

# МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР  
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№43  
24-30 ОКТЯБРЯ 2011

МОСКВА



Центр анализа  
мировой торговли оружием

## ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

### ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

«Боинг» поставил ВВС Австралии последнюю партию истребителей F/A-18F «Супер Хорнет» .....	8
Франция модернизирует 4 самолета ДРЛОиУ E-2С «Хоукай» .....	8
Консорциум «Еврофайтер» передал заказчикам 300 истребителей EF-2000 «Тайфун» .....	9
США поставят Индонезии 20 истребителей F-16 .....	9
«Локхид Мартин» получила 889 млн долларов на модернизацию ВТС С-5 «Гэлакси» .....	10
Уругвай модернизирует в Чили ВТС С-130В «Геркулес» .....	10
Департамент обороны до конца года представит правительству Швейцарии предложение о закупке новых истребителей .....	11
«Локхид Мартин» поставила Командованию специальных операций ВВС США первый самолет MC-130J «Комбат Шэдоу-2» .....	11
С борта самолета БПА Р-8А «Посейдон» произведен первый испытательный пуск торпеды Mk.54 .....	12
ВВС Индии планируют закупить дополнительно 21 УТС «Хоук» .....	13
Исполнилось 25 лет рекорду скороподъемности на истребителе Су-27 .....	13
МНО Польши аннулировало тендер на поставку новых УБС .....	14
«Локхид Мартин» поставит контейнеры целеуказания «Снайпер-АТР» ВВС Египта .....	14
Самолет А-29 «Супер Тукано» сертифицирован в США .....	15
Началась подготовка экипажей самолетов А-330 MRTT ВВС Саудовской Аравии .....	15
Агентство DSCA уведомило Конгресс о планируемой продаже Индии 6 дополнительных ВТС С-130J «Геркулес» .....	16
ВВС Польши получили четыре модернизированных ВТС С-130Е «Геркулес» .....	16

В ЦАГИ доставлены крыло и средняя часть фюзеляжа военно-транспортного самолета Ил-76-МД-90А .....	17
---	----

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Налет БЛА «Харфанг» ВС Франции в боевых условиях достиг 5000 часов .....	18
--	----

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Китай начинает закупки противопожарных вертолетов Ка-32А11ВС .....	19
До 2015 года в рамках госпрограммы вооружения для ВВС РФ будет закуплено 22 вертолета Ми-26 .....	20
Сухопутные войска Аргентины получают вертолеты «Белл-206В-3» .....	20
Минобороны Индии отдало предпочтение вертолетам АН-64D «Апач» .....	20
Выбор Минобороны Индии вертолетов АН-64D «Апач» в большей степени связан с политикой диверсификации поставщиков вооружений .....	21
ОАО «Мотор-Сич» завершило капремонт первых двух вертолетов Ми-2 .....	22
Поставленные ВВС Перу вертолеты Ми-171Ш оснащены новыми системами, повышающими эффективность их боевого применения .....	23
Началась сборка первого вертолета СН-147F «Чинук», предназначенного для ВС Канады .....	24
Армейской авиации Военно-воздушных сил исполняется 63 года .....	24
ОАО «Роствертол» передало ВС РФ два новых вертолета Ми-26 .....	25
До конца текущего года на ГП «ВиАЗ» отремонтируют 5 вертолетов .....	25

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС Франции приняли построенный DCNS патрульный корабль «Л'Адруа» .....	27
Компания SMN завершила испытания головного корвета класса «Байнуна» ВМС ОАЭ .....	27
Вьетнам планирует заказать в Нидерландах 4 корвета .....	28
Канада начинает программу строительства новых кораблей для ВМС и береговой охраны .....	29
Россия поставила Вьетнаму второй ПБРК «Бастион» .....	30

РПКСН «АЛЕКСАНДР НЕВСКИЙ» ВЫШЕЛ В МОРЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЗАВОДСКИХ ХОДОВЫХ ИСПЫТАНИЙ .....	31
ЗАВЕРШЕНЫ ЗАВОДСКИЕ ИСПЫТАНИЯ ТРЕТЬЕГО БОЕВОГО КОРАБЛЯ ПРИБРЕЖНОЙ ЗОНЫ LCS-3 «ФОРТ-УОРТ» .....	31
КОМПАНИЯ «ДАМЕН ШЕЛЬДЕ» ПЕРЕДАЛА МИНОБОРОНЫ НИДЕРЛАНДОВ ВТОРОЙ ПАТРУЛЬНЫЙ КОРАБЛЬ КЛАССА «ХОЛЛАНД» .....	32
МИНИСТР ОБОРОНЫ БРАЗИЛИИ ОЗНАКОМИЛСЯ С ХОДОМ СТРОИТЕЛЬСТВА ПЕРВОЙ НАПЛ S-BR .....	33
ВЕНЕСУЭЛА ВЕДЕТ ПЕРЕГОВОРЫ С «НАВАНТИЕЙ» ПО ВОПРОСУ СТРОИТЕЛЬСТВА ВТОРОЙ ПАРТИИ ПАТРУЛЬНЫХ КОРАБЛЕЙ .....	33
ВОДОЛАЗЫ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА ПОЛУЧИЛИ НА ВООРУЖЕНИЕ ГЛУБОКОВОДНЫЙ АППАРАТ «ТАЙГЕР» .....	34
ФРАНЦИЯ НАМЕРЕНА ПРОДАТЬ ГРЕЦИИ НОВЫЕ ФРЕГАТЫ ВОПРОКИ ПРОТЕСТАМ ГЕРМАНИИ .....	34
МИНОБОРОНЫ РУМЫНИИ ПЛАНИРУЕТ ПРОВЕСТИ РЕМОНТ КОРАБЛЕЙ КЛАССА «КОРВЕТ» .....	35
НАЧАЛИСЬ МОРСКИЕ ИСПЫТАНИЯ ПЯТОГО ЭСМИНЦА «ТИП-45» .....	35
С БОРТА РПКСН «ЮРИЙ ДОЛГОРУКИЙ» ПРОИЗВЕДЕН УСПЕШНЫЙ ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ПУСК БРПЛ «БУЛАВА» .....	36

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

КОМПАНИЯ «РЕЙНМЕТАЛЛ» МОДЕРНИЗИРУЕТ БТР М-113 ВС КОЛУМБИИ .....	37
РОССИЯ ПОСТАВИЛА КАЗАХСТАНУ В ЭТОМ ГОДУ ТРИ ТИПА БРОНЕТЕХНИКИ .....	37
ВС РУМЫНИИ НАМЕРЕНЫ ПРИОБРЕСТИ 16 ЛЕГКИХ БРОНИРОВАННЫХ МАШИН .....	38
В МОТОСТРЕЛКОВОЕ СОЕДИНЕНИЕ, ДИСЛОЦИРОВАННОЕ В ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ, ПОСТУПИЛИ МОДЕРНИЗИРОВАННЫЕ ОБТ Т-72Б .....	38
МИНОБОРОНЫ ИСПАНИИ ПОДПИСАЛО КОНТРАКТЫ НА ЗАКУПКУ 96 ББМ «ЛИНКС» И RG-31 .....	38
«ЛОКХИД МАРТИН УК» МОДЕРНИЗИРУЕТ ББМ «УОРРИОР» ВС ВЕЛИКОБРИТАНИИ .....	39
«ДЖЕНЕРАЛ ДАЙНЕМИКС» ПОСТАВИТ СВ США 177 ББМ «СТРАЙКЕР» С V-ОБРАЗНЫМ ДНИЦЕМ .....	39
СВ САУДОВСКОЙ АРАВИИ НАМЕРЕНЫ ЗАКУПИТЬ В США ББМ М-1152А1 НММWV .....	40

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

«ТАЛЕС» ПОСТАВИТ ВС НОРВЕГИИ ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВОЕННОСЛУЖАЩЕГО NORMANS .....	41
КОМПАНИЯ «СААБ» ПОСТАВИТ ВС США РЛС «ЖИРАФ-АМВ» .....	41

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

РОССИЯ ПОСТАВИЛА ИРАНУ СТАНЦИЮ РАДИОТЕХНИЧЕСКОЙ РАЗВЕДКИ 1Л222 «АВТОБАЗА» .....	43
КИТАЙ ПОДТВЕРДИЛ ПРИНЯТИЕ НА ВООРУЖЕНИЕ ЗРК HQ-16 .....	43
СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОЙ РЛС В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ ВЕДЕТСЯ В СООТВЕТСТВИИ С ГРАФИКОМ .....	44

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

РУКОВОДСТВО СИРИИ ЗАЯВЛЯЕТ ОБ УВЕЛИЧЕНИИ НЕЛЕГАЛЬНЫХ ПОСТАВОК ОРУЖИЯ АНТИПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫМ ГРУППИРОВКАМ .....	45
ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ И СЕРЖ САРГСЯН НА ПЕРЕГОВОРАХ В МОСКВЕ ОБСУДИЛИ ШИРОКИЙ СПЕКТР ВОПРОСОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ТЕМАТИКЕ ВТС .....	45
КОРПОРАЦИЯ «МИГ» СТАЛА ЛАУРЕАТОМ КОНКУРСА «ТАМОЖЕННЫЙ ОЛИМП-2011» .....	46
ОАО «ОСК» ПРИОБРЕЛО КОНТРОЛЬНЫЙ ПАКЕТ АКЦИЙ ОАО «ПРОЛЕТАРСКИЙ ЗАВОД» .....	46
США СОХРАНЯТ СВОЕ ВОЕННОЕ ПРИСУТВИЕ В ТИХООКЕАНСКОМ РЕГИОНЕ .....	47
В ТРОЙКУ КРУПНЕЙШИХ ЭКСПОРТЕРОВ ВООРУЖЕНИЙ В СТРАНЫ ЦАКБ ПО ПЕРИОДУ 2003-2010 ГГ. ВХОДЯТ ИТАЛИЯ, БРАЗИЛИЯ И АВСТРАЛИЯ .....	48
В ТРОЙКУ КРУПНЕЙШИХ ЭКСПОРТЕРОВ ВООРУЖЕНИЙ В СТРАНЫ ЦАКБ ПО ПЕРИОДУ 2011-2014 ГГ. ВОЙДУТ ИТАЛИЯ, ИЗРАИЛЬ И БРАЗИЛИЯ .....	48
В ВЫСТАВКЕ «ИНТЕРПОЛИТЕХ-2011» ПРИМУТ УЧАСТИЕ 322 РОССИЙСКИХ И 25 ЗАРУБЕЖНЫХ КОМПАНИЙ .....	49
ОБЪЕМ ВТС МЕЖДУ РОССИЕЙ И ПЕРУ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ СОСТАВИЛ ОКОЛО 130 МЛН ДОЛЛАРОВ – «РОСОБОРОНЭКСПОРТ» .....	49
ЛАТИНОАМЕРИКАНСКИЙ ОРУЖЕЙНЫЙ РЫНОК ЧРЕЗВЫЧАЙНО ПЕРСПЕКТИВЕН И ВАЖЕН ДЛЯ РОССИИ – «РОСОБОРОНЭКСПОРТ» .....	51
В СТРУКТУРЕ ВОЕННОГО ЭКСПОРТА США В 2003-2010 ГГ. БОЛЕЕ 2/3 СТОИМОСТНОГО ОБЪЕМА ПОСТАВОК ПВН ПРИШЛОСЬ НА БЛИЖНИЙ ВОСТОК И СТРАНЫ АТР .....	52

УКРАИНА И БРУНЕЙ БУДУТ РАЗВИВАТЬ СОТРУДНИЧЕСТВО В ОБОРОННОЙ СФЕРЕ .....	53
ВС ФРАНЦИИ ИСПОЛЬЗОВАЛИ ОКОЛО 1000 УПРАВЛЯЕМЫХ БОЕПРИПАСОВ В ХОДЕ ОПЕРАЦИИ В ЛИВИИ .....	53
ИСПАНИЯ ПРЕДЛАГАЕТ ПОМОЩЬ ФИЛИППИНАМ В РАМКАХ ПРОГРАММЫ МОДЕРНИЗАЦИИ ВС СТРАНЫ .....	54
РОССИЯ ПО СООТНОШЕНИЮ ОБЪЕМА ЭКСПОРТА ВООРУЖЕНИЙ К ВВП ЗАНИМАЕТ ВТОРОЕ МЕСТО В МИРЕ ПОСЛЕ ИЗРАИЛЯ .....	54
В СТРУКТУРЕ ВОЕННОГО ЭКСПОРТА КИТАЯ В 2003-2010 ГГ. 43% СТОИМОСТНОГО ОБЪЕМА ПОСТАВОК ВООРУЖЕНИЙ ПРИШЛОСЬ НА ПАКИСТАН .....	55
УКРАИНА ЗАНИМАЕТ ПЕРВОЕ МЕСТО В МИРЕ ПО СООТНОШЕНИЮ ОБЪЕМА ЭКСПОРТА ВООРУЖЕНИЙ К ВОЕННЫМ РАСХОДАМ .....	56
«МОТОВИЛИХИНСКИЕ ЗАВОДЫ» ПОЛУЧИЛИ ЗАКАЗ ОТ МИНОБОРОНЫ РФ НА ПРОИЗВОДСТВО ОРУДИЙ ДЛЯ ФЛОТА .....	57
НОВОСИБИРСКИЙ ЗАВОД «СУХОГО» ОТМЕЧЕН ЗА ДОСТИЖЕНИЯ В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ ТРУДА .....	57
В СТРУКТУРЕ ВОЕННОГО ЭКСПОРТА США В 2011-2014 ГГ. ПРОИЗОЙДУТ СУЩЕСТВЕННЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ .....	58
УКРАИНА И БРАЗИЛИЯ ДОГОВОРИЛИСЬ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ В ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ СФЕРЕ .....	59
ДОЛЯ РОССИИ НА РЫНКЕ ВООРУЖЕНИЙ ИНДИИ В 2003-2010 ГГ. СОСТАВИЛА 59 ПРОЦ. ....	59
В 2011-2014 ГГ. ПРОИЗОЙДУТ ИЗМЕНЕНИЯ В ДОЛЕВОМ РАСПРЕДЕЛЕНИИ ВЕДУЩИХ МИРОВЫХ ПОСТАВЩИКОВ ВИВТ НА РЫНКЕ ВООРУЖЕНИЙ ИНДИИ .....	60
В СТРУКТУРЕ ВОЕННОГО ЭКСПОРТА КИТАЯ В 2011-2014 ГГ. ДОЛЯ ПАКИСТАНА ЕЩЕ БОЛЕЕ ВОЗРАСТЕТ .....	61
В ТРОЙКУ КРУПНЕЙШИХ ЭКСПОРТЕРОВ ВООРУЖЕНИЙ В СТРАНЫ СЕВЕРНОЙ АМЕРИКИ ПО ПЕРИОДУ 2003-2010 ГГ. ВХОДЯТ ФРАНЦИЯ, США И КАНАДА .....	62
В ТРОЙКУ КРУПНЕЙШИХ ЭКСПОРТЕРОВ ВООРУЖЕНИЙ В СТРАНЫ СЕВЕРНОЙ АМЕРИКИ ПО ПЕРИОДУ 2011-2014 ГГ. ВОЙДУТ США, ИТАЛИЯ И ФРАНЦИЯ .....	62
ОСНОВНЫМИ ИМПОРТЕРАМИ ВООРУЖЕНИЙ ГЕРМАНИИ ПО ПЕРИОДУ 2003-2010 ГГ. СТАЛИ СТРАНЫ ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЫ .....	63
В 2011-2014 ГГ. ГЕРМАНИЯ СОХРАНИТ ПРЕИМУЩЕСТВЕННУЮ ОРИЕНТАЦИЮ НА ЭКСПОРТ ВООРУЖЕНИЙ В СТРАНЫ ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЫ .....	64
ОБСУЖДЕНЫ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ВКЛЮЧЕНИЮ «ПРОЛЕТАРСКОГО ЗАВОДА» В ТЕХНОЛОГИЧЕСКУЮ ЦЕПОЧКУ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ОСК .....	65

КАДРОВЫЙ РЕЗЕРВ ОАК ИЗУЧИЛ ОПЫТ РАЗВИТИЯ КОМСОМОЛЬСКОГО ЗАВОДА «СУХОГО» .....	66
РЕГИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА ВОЕННОГО ЭКСПОРТА ФРАНЦИИ В 2003-2010 ГГ. - ОДНА ИЗ САМЫХ СБАЛАНСИРОВАННЫХ СРЕДИ ГРУППЫ КРУПНЕЙШИХ ПОСТАВЩИКОВ ВИВТ .....	66
В РЕГИОНАЛЬНОМ БАЛАНСЕ ВОЕННОГО ЭКСПОРТА ФРАНЦИИ В 2011-2014 ГГ. СУЩЕСТВЕННО ВОЗРАСТЕТ ДОЛЯ СТРАН НА ПОСТСОВЕТСКОМ ПРОСТРАНСТВЕ .....	67

## ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

### «Боинг» поставил ВВС Австралии последнюю партию истребителей F/A-18F «Супер Хорнет»

ЦАМТО, 24 октября. В ближайшее время ВВС Австралии будут иметь в боевом составе две боеготовые эскадрильи, оснащенные новыми истребителями F/A-18F «Супер Хорнет», сообщил министр обороны страны Стивен Смит.

Контракт стоимостью около 2,9 млрд дол на покупку 24 новых двухместных F/A-18F «блок-2» «Супер Хорнет» австралийское правительство подписало в апреле 2007 года. Причиной закупки F/A-18F «Супер Хорнет» стало досрочное снятие с вооружения устаревших истребителей F-111.

По оценке военного командования, покупка новых истребителей позволит поддержать на высоком уровне боевые возможности ВВС Австралии до поставки самолетов пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2». ВВС Австралии стали первым зарубежным заказчиком самолетов F/A-18F.

Первые пять истребителей совершили посадку на авиабазе «Эмберли» ВВС Австралии 26 марта 2010 года. Первое подразделение «Супер Хорнет» достигло состояния начальной готовности к боевому применению в декабре 2010 года. Истребители поставлялись пятью партиями. 4 последних самолета прибыли в Австралию 21 октября.

F/A-18E/F «блок-2» «Супер Хорнет» является двухдвигательным многоцелевым самолетом, который может выполнить широкий спектр задач, включая завоевание превосходства в воздухе, поражение с использованием высокоточных систем вооружения наземных и морских целей на большой дальности, подавление ПВО противника, непосредственную авиационную поддержку, ведение разведки, сопровождение, управление воздушным движением и др.

Истребитель F/A-18E/F принят на вооружение ВМС США в 1999 году. На текущий момент «Боинг» поставил ВМС США более 470 самолетов этого типа.

ЦАМТО

Источник: Australian Department of Defence, Boeing, 21.10.11

### Франция модернизирует 4 самолета ДРЛОиУ E-2C «Хоукэй»

ЦАМТО, 24 октября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Франции в рамках программы «Иностранные военные продажи» оборудования для проведения модернизации четырех самолетов ДРЛОиУ E-2C «Хоукэй».

Полная стоимость соглашения может составить 180 млн дол.

Правительство Франции обратилось к США с запросом о проведении модернизации 4 самолетов ДРЛОиУ E-2C «Хоукэй», предусматривающим их оснащение модернизированными системами обнаружения и системой государственной идентификации «свой-чужой» Mode.5/S. Планируемая модернизация будет включать установку 5 запросчиков APX-122 Mode.5/S, 5 ответчиков APX-123 Mode.5/S, 5 систем радиоэлектронного обнаружения (Electronic Support Measure) ALQ-217.

Кроме того, запрос предусматривает поставку запасных частей и агрегатов, вспомогательного и испытательного оборудования, технической документации, проведение интеграции и испытания оборудования, поддержку систем вооружения, обучение персонала, техническую поддержку со стороны подрядчика и правительства США, а также других связанных элементов материально-технического обеспечения и поддержки программы.

Имеющиеся у ВВС Франции запросчики и ответчики устарели и требуют модернизации. Реализация данной программы позволит оборудовать самолеты E-2C «Хоукай» современными системами версии Mode.5/S.

Основным подрядчиком программы выбрана компания «Нортроп Грумман».

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 19.10.11

### **Консорциум «Еврофайтер» передал заказчикам 300 истребителей EF-2000 «Тайфун»**

ЦАМТО, 24 октября. Консорциум «Еврофайтер» объявил о поставке заказчику 300-го многоцелевого истребителя EF-2000 «Тайфун». Это самолет 18 октября был передан ВВС Испании.

Соглашение о начале производства самолетов EF-2000 «Тайфун» министры обороны Великобритании, Германии, Испании и Италии подписали в декабре 1997 года.

Производство самолетов EF-2000 «Тайфун» осуществляется консорциумом «Еврофайтер», в состав которого входят компании «Кассидиан» (Германия), «BAE системз» (Великобритания), «Алениа аэроаутика» (Италия). Каждая из стран-участниц проекта специализируется на изготовлении отдельных узлов, которые затем поставляются партнерам. Окончательная сборка производится на национальных предприятиях.

Первоначально планировалось к 2015 году поставить ВВС четырех государств 620 самолетов EF-2000 «Тайфун» тремя траншами по 148, 236 и 236 единиц (232 – Великобритания, 180 – Германии, 121 – Италии и 87 – Испании).

На текущий момент четыре страны-участницы консорциума согласовали производство 384 самолетов EF-2000 «Тайфун» в рамках первых двух траншей и 112 истребителей третьего транша. Кроме того, заключено два экспортных контракта. Таким образом, сейчас общее количество заказанных самолетов всех версий составляет 559 единиц, включая 15 ед. для ВВС Австрии и 72 ед. – для ВВС Саудовской Аравии.

Самолеты переданы 16-и подразделениям ВВС шести государств и в перспективе заменят самолеты 11 типов. Общий налет самолетов превысил 130 тыс. часов.

В рамках маркетинговой политики по продвижению самолета на мировой рынок консорциум «Еврофайтер» продемонстрировал EF-2000 в ходе недавнего авиасалона в Сеуле. Данная демонстрация рассматривается как часть программы поддержки предложения в рамках тендера на поставку 60 самолетов FX-III ВВС Республики Корея.

Как ожидается, в ближайшее время Индия примет решение о выборе поставщика нового среднего многоцелевого боевого самолета MMRCA. «Еврофайтер», вошедший с «Дассо авиасьон» в финал тендера, рассчитывает на получение контракта на поставку 126 самолетов.

Кроме того, «BAE системз» ответила на запрос о предложении МО Японии, которое намерено закупить 40 новых истребителей в рамках программы К-Х для замены устаревших многоцелевых самолетов F-4EJ «Фантом-2 Каи».

ЦАМТО

Источник: Eurofighter, 18.10.11

### **США поставят Индонезии 20 истребителей F-16**

ЦАМТО, 24 октября. Руководители оборонных ведомств США и Индонезии Леон Панетта и Пурномо Юсгианторо в ходе встречи, состоявшейся на острове Бали, договорились о дальнейшем расширении сотрудничества двух стран в военно-технической сфере.

По итогам переговоров американская сторона сообщила, что Индонезии будут поставлены 20 истребителей F-16 и РЛС контроля морского судоходства.

Самолеты будут переданы в качестве гранта. Индонезия будет нести расходы по их ремонту и модернизации, отмечает «Джакарта пост».

По мнению западных экспертов, это решение свидетельствует о том, что Индонезия будет сокращать закупки российских истребителей типа Су-27 и Су-30. Сейчас на вооружении индонезийских ВВС состоят 10 самолетов этого типа, имеется договоренность о поставке еще шести.

### **«Локхид Мартин» получила 889 млн долларов на модернизацию ВТС С-5 «Гэлакси»**

ЦАМТО, 25 октября. Минобороны США объявило о заключении с «Локхид Мартин» нескольких контрактов в рамках этапа повышения надежности и замены двигателей RERP (Reliability Enhancement and Re-engining Program) стратегических ВТС С-5 «Гэлакси».

Общая стоимость данных соглашений составила 889,055 млн дол.

Первое соглашение стоимостью 518,909 млн дол предусматривает закупку материалов, производство комплектующих, необходимых для модификации по программе RERP пятой партии («Лот-5»), состоящей из 11 самолетов С-5.

Второй контракт стоимостью 83,501 млн дол предусматривает поставку комплекта запасных частей для данной партии самолетов.

Соглашение стоимостью 126,674 млн дол предусматривает установку усовершенствованных двигателей на 7 самолетах С-5 четвертой партии («Лот-4»).

В рамках контракта стоимостью 159,97 млн дол будет произведена закупка комплектующих с длительным сроком изготовления (более 12 месяцев), необходимых для проведения модификации шестой партии («Лот-6») из 11 самолетов С-5.

Целью модернизации состоящих на вооружении ВВС США ВТС С-5 является увеличение эксплуатационного ресурса и улучшение летно-технических характеристик для их дальнейшего использования в стратегических воздушных перевозках до 2040 года.

Самолет С-5М «Супер Гэлакси» является результатом программы модернизации, реализованной в два этапа. В ходе первого этапа в рамках программы усовершенствования бортового радиоэлектронного оборудования AMP (Avionics Modernization Program) самолеты С-5 были оборудованы новой «стеклянной» кабиной экипажа с цифровой всепогодной системой управления полетом и автопилотом, усовершенствованным оборудованием связи, многофункциональными дисплеями, улучшенными системами навигации. Вторая фаза предусматривает установку новых более мощных двигателей CF6-80C2 компании «Дженерал электрик», а также модернизацию или замену 70 других компонентов и подсистем ВТС С-5.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defence, 21.10.11

### **Уругвай модернизирует в Чили ВТС С-130В «Геркулес»**

ЦАМТО, 25 октября. После получения одобрения правительства страны, ВВС Уругвая передали второй военно-транспортный самолет С-130В «Геркулес» (б/н FAU 592) для проведения модернизации на предприятие компании ENAER в Чили.

Основным элементом программы является замена двигателей «Эллисон» Т-56-А-7 новыми «Эллисон» Т-56-А-15. Новая силовая установка мощнее, экономичнее и проще в обслуживании.

Работы над вторым самолетом начнутся после возвращения в состав ВВС Уругвая первого модернизированного ВТС С-130В (б/н FAU 591), который также был оснащен ENAER новыми двигателями.

Первоначально планировалось, что работы по модернизации двигателей второго самолета будут проведены на авиаремонтном заводе ВВС Уругвая в Монтевидео, однако

по неизвестным причинам было решено направить самолет в Чили, сообщает «Инфодифенса».

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 05.10.11

### **Департамент обороны до конца года представит правительству Швейцарии предложение о закупке новых истребителей**

ЦАМТО, 25 октября. Федеральный департамент обороны, защиты населения и спорта Швейцарии (DDPS) объявил, что к концу текущего года представит Федеральному Совету предложение по закупке новых боевых самолетов.

Одновременно Федеральный департамент финансов (FDF) представит Федеральному Совету предложение об источниках финансирования оборонного бюджета, который, как определил парламент страны, с 2014 года должен составлять 5 млрд швейцарских франков (5,7 млрд дол США) ежегодно.

В сентябре 2011 года парламент страны принял решение об увеличении ежегодных расходов на оборону до 5 млрд франков, начиная с 2014 года. Это почти на 600 млн франков больше по сравнению с расходами на текущий год.

Причиной данного решения является стремление парламентариев поддержать численность ВС страны на уровне 100 тыс. человек, а также обеспечить закупку современных вооружений.

В настоящее время на вооружении ВВС Швейцарии состоят 54 устаревших истребителя F-5 «Тайгер-2» (42 F-5E и 12 F-5F). Процедуру выбора самолета нового поколения для их замены ВВС Швейцарии начали в январе 2008 года.

На поставку новых самолетов ВВС Швейцарии претендуют компании «Сааб» (JAS-39 «Грипен NG»), «Дассо авиасьон» («Рафаль») и «Еврофайтер» (EF-2000 «Тайфун»). Предлагаемые самолеты прошли испытания и оценку в течение 2008-2009 гг. Ожидалось, что контракт с победителем будет подписан в 2010 году, а поставка истребителей начнется в 2012 году. Однако выделенные на закупку средства оказались недостаточными для закупки самолетов, и программа была перенесена на несколько лет, но не позднее 2015 года. Как отмечают местные эксперты, увеличение парламентом военных расходов позволит ускорить реализацию программы закупки истребителей.

Согласно неофициальной информации, полученной «Джейнс» из швейцарских источников, близких к Агентству по оборонным закупкам «Армасюисс», лидером тендера является истребитель «Рафаль», далее идут EF-2000 «Тайфун» и JAS-39 «Грипен NG».

ЦАМТО

Источник: Swiss Department of Defence, Civil Protection and Sport, 19.10.11

### **«Локхид Мартин» поставила Командованию специальных операций ВВС США первый самолет MC-130J «Комбат Шэдоу-2»**

ЦАМТО, 25 октября. Как уже сообщал ЦАМТО, компания «Локхид Мартин» передала Командованию специальных операций ВВС США (AFSOC) первый самолет MC-130J «Комбат Шэдоу-2». Ниже представлен расширенный материал на эту тему.

Самолет совершил перелет с предприятия в Мариэтте (шт. Джорджия), где осуществлялась его сборка, на авиабазу «Кэннон» (шт. Нью-Мексико).

Основанный на варианте самолета-заправщика KC-130J, находящегося на вооружении Корпуса морской пехоты США, MC-130J заменят устаревшие самолеты MC-130P «Комбат Шэдоу», которые в настоящее время используются Командованием специальных операций. MC-130J является первым из 20 самолетов, которые заказаны на текущий момент.

Командование AFSOC намерено использовать самолет для дозаправки вертолетов и

ПЛА V-22 «Оспри», а также доставки, эвакуации и снабжения подразделений ССО.

Новый самолет отличается комплектом крыльев с увеличенным сроком службы, усовершенствованной системой погрузки, универсальным приемником топлива для дозаправки в полете UARRSI (Universal Aerial Refuelling Receptacle Slipway Installation), более мощными электрогенераторами, электронно-оптическими/ИК датчиками AN/AAS-52 компании «Рейтеон», станцией оператора боевых систем в кабине пилотов, системой спутниковой связи «Сатком». Самолет также оснащен системой самозащиты LAIRCM от ракет с ИК ГСН и бронированной кабиной экипажа.

MC-130J может доставить 45000 фунтов топлива на дальность 200 морских миль (или 23000 фунтов на дальность до 1000 морских миль), что превышает возможности MC-130P «Комбат Шэдоу», которые обеспечивают доставку 27000 фунтов топлива на дальности до 200 морских миль (или 4000 фунтов на дальность до 1000 морских миль).

Применение нового самолета обеспечит большую эффективность (ориентировочно на 40%). Экипаж самолета сокращен с 8 до 5 человек.

Ожидается, что MC-130J достигнет состояния начальной готовности к боевому применению в 2012 году.

Одновременно «Локхид Мартин» передала поисково-спасательный самолет HC-130J «Комбат Кинг-2» Командованию обучения и подготовки кадров ВВС США (Air Education and Training Command - AETC). Самолет будет базироваться на авиабазе «Киртлэнд» (шт. Нью-Мексико), где находится 58-е авиакрыло специальных операций.

«Киртлэнд» станет главной учебной базой, где будет осуществляться подготовка экипажей как для новых HC-130J Боевого командования ВВС, так и для MC-130J Командования специальных операций.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 29.09.11

### **С борта самолета БПА Р-8А «Посейдон» произведен первый испытательный пуск торпеды Mk.54**

ЦАМТО, 27 октября. ВМС США объявили об успешном проведении первого испытательного пуска легкой торпеды Mk.54 с борта самолета базовой патрульной авиации нового поколения Р-8А «Посейдон».

Используя бортовую ЭВМ и систему отображения, пуск торпеды был произведен с борта испытательного образца Т-3 с высоты 500 футов над уровнем моря.

По заявлению представителя американского флота, испытания прошли успешно. Программа Р-8А продвигается в соответствии с графиком.

Целью проведенных испытаний являлась проверка безопасности отделения торпеды Mk.54 от самолета Р-8А. В перспективе планируется провести испытания с целью определения точности сброса и корректности интеграции систем вооружения.

СПРАВОЧНО:

Торпеда Mk.54 может запускаться с борта надводных кораблей, самолетов Р-3С «Орион», вертолетов S-3В и SH-60. Длина Mk.54 составляет 271-287 см (в зависимости от носителя), масса – 276-293 кг, диаметр – 32 см. Торпеда оснащена фугасной боевой частью массой 43 кг и предназначена для поражения всех типов подводных лодок с обычной и ядерной силовой установкой на всех доступных им глубинах в прибрежной зоне и в открытом море.

ЦАМТО

Источник: US Naval Air Systems Command, 25.10.11

## **ВВС Индии планируют закупить дополнительно 21 УТС «Хоук»**

ЦАМТО, 27 октября. ВВС Индии рассматривают возможность закупки дополнительной партии усовершенствованных реактивных УТС «Хоук» АТ Mk.132 для оснащения пилотажной группы «Сурия Киран» (Surya Kiran Aerobatics Team - SKAT).

С 1996 года группа SKAT использует для выступлений самолеты «Киран» Mk.2.

По информации «Бизнес стандарт», ВВС Индии рассматривают возможность размещения заказа на производство 21 УТС «Хоук» на «Хиндустан аэронотикс лимитед». Их изготовление может начаться после завершения поставки ранее заказанных 123 УТС «Хоук» для ВВС и ВМС страны. Кроме того, еще несколько машин могут быть приобретены для восполнения потерь.

В марте 2004 года правительство Индии подписало с компаниями «БАе системз» и «Роллс-Ройс Турбомека УК» контракты на поставку ВВС страны 24 УТС АТ «Хоук», а с национальной компанией «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ) – на лицензионное производство 42 ед. Общая стоимость данных контрактов оценивается в 1,8 млрд дол.

Произведенные на мощностях «БАе системз» 24 самолета уже поставлены. По состоянию на июль 2011 года ХАЛ передала ВВС Индии 28 из 42 законтрактованных самолетов. Поставку всех УТС по этому контракту индийская компания планирует завершить к середине 2012 года.

В июле 2010 года правительство подписало с ХАЛ дополнительный контракт стоимостью 55 млрд рупий на поставку ВВС и ВМС Индии партии из 57 усовершенствованных реактивных УТС «Хоук» Mk.132, включая 40 самолетов для ВВС и 17 – для ВМС. Поставка этих самолетов начнется с 2013 года и, как ожидается, будет завершена к 2016 году.

По заявлению руководителя компании Ашока Наяка, в следующем году ХАЛ намерена построить 13-14 самолетов «Хоук», а с 2013 года увеличить темп производства до 19 единиц в год. Это означает, что 57 самолетов второй партии будут переданы ВВС к концу 2015 года. Таким образом, поставка 21 дополнительного УТС «Хоук» может завершиться к концу 2016 года.

Не исключен вариант того, что заказ на изготовление 21 УТС для индийской пилотажной группы будет передан «БАе системз» для ускорения процесса поставки. Такой вариант в настоящее время рассматривается.

ЦАМТО

Источник: Business Standard, 25.10.11

## **Исполнилось 25 лет рекорду скороподъемности на истребителе Су-27**

ЦАМТО, 27 октября. В 1986 году 27 октября летчик-испытатель компании «Сухой» Виктор Пугачев установил мировой рекорд времени подъема на высоту 3000 м – 25,4 сек. Этот рекорд действует и сегодня.

Месяц спустя, 15 ноября, летчик достиг высот 6 км, 9 км и 12 км за 37,1, 47,0 и 58,1 сек. соответственно, улучшив более чем на две секунды продержавшиеся более десяти лет рекорды американского летчика Р. Смита на самолете F-15.

Всего за свою летную биографию В.Пугачев установил 13 рекордов из них 8 в 1986 году. Именем пилота названа одна из фигур высшего пилотажа - «Кобра Пугачева», впервые продемонстрированная на публике в 1989 году на авиасалоне в Ле-Бурже.

Всего на самолетах марки «Су» было установлено 70 рекордов, из которых 30 не побиты до сих пор. Наибольшее число достижений приходится на легендарный истребитель Су-27 – 51. На Су-9 установлено 6 рекордов, на Су-24М - 4 и на Су-34 – 8, сообщили в пресс-службе компании «Сухой».

## **МНО Польши аннулировало тендер на поставку новых УБС**

ЦАМТО, 28 октября. Министерство национальной обороны Польши приняло решение аннулировать тендер на закупку учебно-боевых самолетов LIFT и объявить новую тендерную процедуру.

Это приведет к тому, что новые УБС будут поставлены Польше не ранее 2015 года.

Об аннулировании тендера сообщили заместитель министра национальной обороны Польши по вопросам вооружения и технической модернизации Мартин Идзик и заместитель командующего ВВС РП генерал дивизии Славомир Калужински.

Решение принято в связи с невозможностью продолжения тендерной процедуры. Основной причиной является то, что запланированная в 2007 году покупка системы для углубленной летной подготовки противоречит более поздним планам по закупке учебно-боевых самолетов. В частности, на необходимость приобретения реактивных УБС указывает отчет о смоленской катастрофе президентского самолета. В документе признано, что характеристики имеющихся УТС не позволяют эффективно осуществлять обучение молодых пилотов. Кроме того, указано, что использование самолетов для выполнения одновременно двух задач (учебных и боевых) себя не оправдывает.

М. Идзик заявил, что отказ от выполнения боевых задач позволит снизить цену самолета на 30-40%. Финансовый вопрос в настоящее время имеет существенное значение из-за сложной экономической ситуации в стране и мире. При этом он отметил, что возможно использование имитаторов вооружения.

Что касается нового тендера, то до конца текущего года ВВС должны подготовить новую документацию, которая будет рассмотрена МНО РП в 2012 году. На ее основании также в 2012 году планируется объявить новый тендер.

Как ожидается, это позволит ВВС Польши получить первые самолеты LIFT в 2015 году. По оценке МНО, 2-летняя задержка существенно не повлияет на качество обучения польских пилотов (до 2015 года ВС Польши оплатили подготовку своих пилотов в США). Кроме того, устаревшие ТС-11 «Искра» могут остаться на вооружении еще несколько лет.

Открытым пока является вопрос количества закупаемых самолетов. Из-за отказа от требования выполнения боевых задач, возможно, будет закуплено менее 16 УТС.

### **СПРАВКА ЦАМТО:**

МНО Польши официально объявило тендер на поставку ВВС страны «Интегрированной системы обучения летного состава ВВС Польши», включая 16 новых учебно-боевых самолетов, а также вспомогательные системы обучения и обслуживания, 2 сентября 2010 года.

Свои начальные предложения представили 5 компаний: «Кориа аэропейс индастриз» (Т-50Р «Голден игл»), «Алениа аэрмакки» (М-346 «Мастер»), «БАе системз» («Хоук» Т2), «Аэро Водоходы» (L-159Т-1) и «Патриа» (модернизированный «Хоук» Т.51/Т.51А/Т.66).

В финальную часть тендера вышли «Кориа аэропейс индастриз» и «Алениа аэрмакки».

ЦАМТО

Источник: Altair, 27.10.11

## **«Локхид Мартин» поставит контейнеры целеуказания «Снайпер-АТР» ВВС Египта**

ЦАМТО, 28 октября. Компания «Локхид Мартин» объявила о заключении контракта на поставку ВВС Египта усовершенствованных авиационных подвесных контейнеров целеуказания AN/AAQ-33 «Снайпер-АТР». Стоимость соглашения не сообщается.

ВВС Египта выбрали систему «Снайпер» для оборудования истребителей F-16, закупленных в рамках программы «Пис Вектор». Египет стал 13-м зарубежным государством, которое приобрело контейнеры «Снайпер-АТР».

ВВС Египта и «Локхид Мартин» имеют длительный опыт сотрудничества. С начала 1990-х гг. в Египет поставлялись контейнерные системы целеуказания LANTIRN.

AN/AAQ-33 «Снайпер-АТР» объединяет в едином легком контейнере тепловизионный средневолновой детектор мегапиксельного стандарта, телевизионную камеру на устройствах с зарядовой связью, лазерный дальномер/целеуказатель.

«Снайпер-АТР», оснащенный высокоэффективным каналом передачи данных, обеспечивающим оперативную координацию действий экипажа самолета и подразделений СВ, позволяет получать изображение с высокой разрешающей способностью для выполнения задач сбора информации, наблюдения и разведки, осуществлять точное целеуказание на несколько стационарных и движущихся целей, проводить оценку результатов бомбометания.

В настоящее время контейнеры «Снайпер» установлены на самолетах F-15, F-16, A-10, B-1, B-52 ВВС США, Национальной гвардии, а также F-18 и «Харриер» GR.7 и GR.9 ВВС союзников. Продолжаются работы по оснащению контейнерами «Снайпер» самолетов «Торнадо» и EF-2000 «Тайфун».

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 06.10.11

### **Самолет А-29 «Супер Тукано» сертифицирован в США**

ЦАМТО, 28 октября. Компания «Эмбраер» объявила о получении от Федерального управления гражданской авиации США сертификата на турбовинтовой легкий ударный/учебно-боевой самолет А-29 «Супер Тукано».

Это позволяет начать компании демонстрационный тур по американским военным базам с целью демонстрации возможностей самолета.

Бразильский производитель рассчитывает на получение контрактов на поставку УБС от различных силовых структур США.

В настоящее время один УБС «Супер Тукано» используется в США компанией «Тактикал эйр дифенс сервисиз», специализирующейся на обеспечении военной подготовки, дозаправки топливом в полете и техническом обслуживании и ремонте самолетов ВВС США. Самолет был приобретен по лизинговому соглашению.

ЦАМТО

Источник: Embraer, 26.10.11

### **Началась подготовка экипажей самолетов А-330 MRTT ВВС Саудовской Аравии**

ЦАМТО, 28 октября. Компания «Эрбас милитэри» объявила о начале с 25 октября летной подготовки экипажей ВВС Саудовской Аравии пилотированию транспорта-заправщика А-330 MRTT (Multi Role Transport Tanker) на предприятии в Гетафе (Испания).

Первые экипажи пройдут подготовку на базе компании в течение ближайших 2 месяцев.

В общей сложности «Эрбас милитэри» должна поставить ВВС Саудовской Аравии 6 самолетов А-330 MRTT. Контракт на поставку трех транспортов-заправщиков, оборудованных парой подкрыльевых контейнеров со шлангом и стыковочным узлом дозаправляющей системы и разработанной ЕАДС-КАСА штанговой системой с дистанционным управлением для дозаправки топливом в воздухе ARBS (Air Refueling Boom System), был заключен с компанией ЕАДС в 2008 году. В июле 2009 года ЕАДС и Министерство обороны и авиации Саудовской Аравии заключили контракт на поставку трех дополнительных А-330 MRTT, увеличив общий заказ на самолеты данного типа до шести единиц.

Поставка первого А330 MRTT ВВС Саудовской Аравии запланирована на середину ноября 2011 года. Следующий транспорт-заправщик будет передан заказчику в 2012 году.

Конфигурация поставляемых самолетов сходна с проектом топливозаправщика КС-30В производства ЕАДС, заказанных ВВС Австралии. Самолеты предназначены для

обновления парка из 7 эксплуатирующихся КЕ-3А (созданы на базе «Боинг-707») и 6 КС-130Н ВВС Саудовской Аравии.

ЦАМТО

Источник: Airbus Military, 26.10.11

### **Агентство DSCA уведомило Конгресс о планируемой продаже Индии 6 дополнительных ВТС С-130J «Геркулес»**

ЦАМТО, 28 октября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США 26 октября уведомило Конгресс о планируемой продаже Индии в рамках программы «Иностранные военные продажи» военно-транспортных самолетов С-130J «Геркулес».

С учетом связанных с контрактом услуг и оборудования, полная стоимость соглашения (в случае реализации всех опционов) может составить 1,2 млрд дол.

Правительство Индии обратилось к США с запросом на приобретение 6 ВТС С-130J в базовой версии, 6 запасных двигателя «Роллс-Ройс» АЕ 2100D3, 8 систем предупреждения о ракетной атаке AN/AAR-47 (две из них запасные), 8 усовершенствованных приемников предупреждения о радиолокационном облучении AN/ALR-56M (два из них запасные), 8 устройств отстрела ложных целей AN/ALE-47 (два из них запасные), 8 комплектов электронно-оптических разведывательных систем AAQ-22 Star SAFIRE III (два из них запасные) и 3200 пиропатронов.

Кроме того, запрос включает поставку запасных частей и агрегатов, оборудования связи, вспомогательного и обучающего оборудования, предоставление технической документации, обучение персонала, обновление конфигурации и другие элементы материального обеспечения.

Основными подрядчиками программы определены «Локхид Мартин» и «Роллс-Ройс».

Условия сопутствующей офсетной программы будут определены позднее на переговорах между покупателем и подрядчиком.

СПРАВКА ЦАМТО

Правительство Индии подписало письмо с предложениями и принятием предложений о закупке первой партии из 6 ВТС С-130J-30 «Супер Геркулес» в феврале 2008 года. Общая стоимость соглашения, включая сопутствующее наземное вспомогательное оборудование, запасные части, обучение личного состава и трехлетнее гарантийное обслуживание, составила 962,7 млн дол.

Первый самолет компания «Локхид Мартин» передала ВВС Индии в ходе церемонии, состоявшейся на заводе в Мариэтте 16 декабря 2010 года. На текущий момент заказчику передано 5 самолетов.

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 27.10.11

### **ВВС Польши получили четыре модернизированных ВТС С-130Е «Геркулес»**

ЦАМТО, 28 октября. На аэродром «Повидз» 33-й авиабазы ВВС Польши прибыл четвертый из пяти заказанных в США военно-транспортных самолетов С-130Е «Геркулес», сообщила пресс-служба ВВС Польши.

В рамках соглашения, подписанного в январе 2006 года, польские ВВС должны получить 5 изготовленных в 1970-е гг. и модернизированных перед поставкой самолетов С-130Е «Геркулес», оплата поставки которых осуществляется за счет средств, выделенных Польше по программе «Зарубежное военное финансирование» (FMF). Общая стоимость проекта оценивается в 120 млн дол.

Первоначально планировалось, что первый С-130Е прибудет в Польшу в ноябре 2007 года, однако из-за проблем с интеграцией ряда систем поставка началась только в марте

2009 года, когда на авиабазу «Повидз» прибыл самолет с б/н 1501. Второй С-130Е был поставлен 26 апреля 2010 года (б/н 1502), третий – 16 ноября 2010 года (б/н 1503). Четвертый ВТС С-130Е «Геркулес» получил б/н 1504.

Ввиду серьезного отставания поставки от графика, в ноябре 2009 года ВВС США передали МНО Польши в лизинг С-130Е «Геркулес» из состава авиагруппы ВВС США на авиабазе «Рамштайн». Однако уже в феврале 2010 года этот самолет (б/н 1506) потерпел аварию при взлете с аэродрома в Мазари-Шариф в Афганистане. Для его замены 29 сентября 2009 года США поставили ВВС Польши еще один С-130Е, который получил бортовой номер 1507. Этот самолет используется на условиях лизинга для обучения польского технического персонала и экипажей. Кроме того, ВВС США поставили еще один ВТС С-130Е с б/н 1508, который будет эксплуатироваться до прибытия последнего модернизированного самолета, заказанного ВВС Польши.

Поставка последнего самолета (б/н 1505) запланирована на июнь 2012 года. Планируется, что поставленные ВТС будут эксплуатироваться в течение 20 лет.

ЦАМТО

Источник: SP.mil.pl, 19.09.11

### **В ЦАГИ доставлены крыло и средняя часть фюзеляжа военно-транспортного самолета Ил-76-МД-90А**

ЦАМТО, 28 октября. В начале октября в ЦАГИ доставлены средняя часть фюзеляжа и крыло первого серийного экземпляра обновленного самолета Ил-76 для проведения стендовых прочностных испытаний, сообщила пресс-служба ФГУП «ЦАГИ».

Исследовательские работы осуществляются по заказу ОАО «ОАК-Транспортные самолеты».

В настоящее время отсек фюзеляжа и консоли крыла размещены в лаборатории и установлены в стапельное положение. Проводятся стыковочные работы, которые должны завершиться в течение двух месяцев, после чего объект будет передан на лабораторные комплексные ресурсно-статические испытания. Специально для этих испытаний создается стенд, который позволит одновременно испытывать фюзеляж с избыточным давлением, шасси, крыло, подвеску двигателей - все жизненно важные узлы самолета.

На первом этапе будет подтверждена статическая прочность конструкции, что обеспечит проведение летных испытаний опытного экземпляра самолета в будущем году без дополнительных эксплуатационных ограничений. Затем начнутся ресурсные испытания, включающие усталостные испытания в объеме двух проектных ресурсов и испытания на живучесть. В ходе испытаний на живучесть на объект будут нанесены предельно возможные повреждения в потенциально опасных местах и приложена эксплуатационная нагрузка. В результате будет подтверждена безопасность длительной эксплуатации самолета.

«Особенность этих испытаний заключается в том, что на одном объекте нам предстоит решать сразу две задачи: статической прочности и ресурса. Во время статических испытаний объект подвергается предельно возможным нагрузкам, значительно превышающим нагрузки, которым самолет подвергается в регулярной эксплуатации. Проведение усталостных испытаний после статических, как правило, недопустимо. Однако ученые и специалисты ЦАГИ, ОАО «Ил» и ОАО «ОАК-ТС» нашли нетрадиционные решения, позволяющие совместить и статические, и ресурсные исследования на одном планере», - сообщил заместитель начальника отдела ресурса конструкции летательных аппаратов Константин Щербань.

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

### Налет БЛА «Харфанг» ВС Франции в боевых условиях достиг 5000 часов

ЦАМТО, 27 октября. Согласно информации Министерства обороны Франции, общий налет в боевых условиях средневысотных БЛА «Харфанг» большой продолжительности полета (MALE) достиг 5000 ч.

Аппараты применялись французскими подразделениями для поддержки операций в Афганистане и Ливии и выполнили около 560 вылетов.

С февраля 2009 года БЛА «Харфанг» были развернуты на авиабазе «Баграм» (Афганистан) для поддержки французских и иностранных подразделений сил международной коалиции. БЛА применялись круглосуточно для выполнения широкого спектра задач, включая ведение разведки, эскорт конвоев, поиск самодельных взрывных устройств.

В ходе операции в Ливии БЛА «Харфанг» был развернут на авиабазе «Сигонелла» на Сицилии, откуда 24 августа выполнил первый полет продолжительностью 18 ч. Аппарат использовался эскадрильей БЛА 1/33 «Бельфор» для ведения разведки и наблюдения за ливийской территорией.

БЛА «Харфанг» совместно разработан в рамках программы SIDM консорциумом ЕАДС, являющимся основным подрядчиком проекта, и компанией «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI), которая, согласно контракту стоимостью 50,7 млн дол, отвечает за поставку летательных аппаратов, созданных на базе проекта БЛА «Херон» («Махац-1»).

Целью программы SIDM является оснащение ВС Франции средневысотными БЛА большой продолжительности полета (MALE) последнего поколения, предназначенными для сбора информации, наблюдения, разведки и целеуказания на поля боя.

БЛА оборудован оптическими/ИК датчиками компании «Тамам», лазерной системой целеуказания и радиолокационной станцией с синтезированной апертурой EL/M-2055 фирмы «Элта», которые позволяют вести воздушную разведку в любое время суток и любых метеоусловиях.

Благодаря установленной спутниковой системе связи аппарат может использоваться на дальности более 1000 км от станции управления и в режиме реального времени передавать на нее собранную информацию. Автономность БЛА составляет 24 ч. Наземная станция может использоваться для управления двумя аппаратами.

В состав расчета каждого БЛА входят оператор, разведчик и офицер-аналитик для расшифровки изображения.

ЦАМТО

Источник: French Ministry of Defence, 24.10.11

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

### Китай начинает закупки противопожарных вертолетов Ка-32А11ВС

ЦАМТО, 24 октября. Холдинг «Вертолеты России» (входит в ОПК «Оборонпром») и Главное управление общественной безопасности г. Ордос (Китай, Автономный район Внутренняя Монголия) подписали соглашение на поставку гражданского всепогодного многоцелевого вертолета Ка-32А11ВС в противопожарном исполнении.

Как сообщили в пресс-службе ОАО «Вертолеты России», Ка-32А11ВС оснащен системой пожаротушения Simplex, горизонтальной водяной пушкой и водосливным устройством ВСУ-5.

Победу в тендере на закупку противопожарного вертолета холдинг «Вертолеты России» одержал в августе 2011 года. Поставка вертолета заказчику запланирована на сентябрь 2012 года.

Комплекс высоких эксплуатационных качеств, заложенных в конструкцию Ка-32А11ВС, позволяет эффективно использовать эту модель вертолета для пожаротушения, что подтверждает опыт эксплуатации в составе подразделений МЧС России, а также в службах спасения Испании, Португалии, Азербайджана, Болгарии, Греции и Южной Кореи.

Ка-32А11ВС отличается простотой и точностью управления, достигаемых за счет использования соосной схемы расположения несущих винтов. Отсутствие рулевого винта и сокращение длины хвостовой балки до габаритов несущих винтов облегчает маневрирование вблизи препятствий и позволяет добиться исключительной точности висения даже при работе в зоне пожара и в условиях нестабильной атмосферы. Высокая энерговооруженность позволяет перевозить до 5 тонн воды.

Вертолет способен вести длительную работу в условиях сильной задымленности и запыленности. Ка-32А11ВС может тушить пожары на нефтеналивных танкерах и баках, предприятиях топливной, химической и нефтеперерабатывающей промышленности, в районах добычи нефти и газа, на верхних этажах и крышах высотных зданий. Вертолет может применяться также для создания защитных полос при лесных пожарах.

В комплект противопожарного оснащения Ка-32А11ВС входит большой перечень дополнительного специализированного оборудования: водяная пушка для горизонтального пожаротушения, подвесные баки для воды (противопожарные системы Vambi Bucket, Simplex), водосливные системы типа ВСУ-5.

Российский вертолет Ка-32А11ВС сертифицирован в Китае; получил сертификаты летной годности в крупнейших регионах мира – Америке, Азии и Европе. Сегодня вертолеты типа Ка-32 различных модификаций успешно эксплуатируются в Испании, Португалии, Швейцарии, Канаде, Южной Корее, на Тайване, в Японии, Китае и в других странах. Только в Южной Корее парк Ка-32 превышает 60 единиц, где их успешно применяют в «лесной авиации» для тушения пожаров, а также в авиации ВМС.

В Китае в настоящее время эксплуатируется один Ка-32А11ВС, который выполняет задачи в интересах китайского Института полярных исследований.

Ка-32А11ВС - многоцелевой вертолет соосной схемы, разработанный ОКБ Камова, входящем в холдинг «Вертолеты России». Ка-32А11ВС предназначен для перевозки людей и грузов в транспортной кабине, а также крупногабаритных грузов на внешней подвеске, строительно-монтажных операций, трелевки леса, выполнения поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ, эвакуации больных и пострадавших, патрулирования и поддержки операций спецслужб, тренировки летчиков и для других целей. Вертолет успешно эксплуатируется в условиях плотной городской застройки, труднодоступной горной и лесистой местности. Способен приземляться на палубы малотоннажных судов, площадки буровых установок, а также на неподготовленные,

труднодоступные точки. Управляется одним пилотом, а кабина может быть оснащена дополнительным функциональным оборудованием.

Серийное производство Ка-32А11ВС налажено на ОАО «Кумертауское авиационное производственное предприятие». На сегодняшний день построено свыше 140 машин, которые эксплуатируются более чем в 30 странах.

### **До 2015 года в рамках госпрограммы вооружения для ВВС РФ будет закуплено 22 вертолета Ми-26**

ЦАМТО, 24 октября. До 2015 года в рамках госпрограммы вооружения ВВС РФ получат 22 вертолета Ми-26Т, сообщил газете «Известия» неназванный представитель ВВС России.

Следует отметить, что конкретная цифра по планам закупки Ми-26 для ВВС РФ в рамках ГПВ-2020 озвучена впервые. Ранее сообщалось о планах закупки Ми-26 без детализации их количества. В то же время, в сообщении ничего не сказано о дальнейших планах закупки Ми-26 (с 2016 года и далее в рамках ГПВ-2020).

Как отмечают «Известия», с учетом вертолетов, которые сейчас находятся в эксплуатации ВВС РФ, общая группировка Ми-26 к концу 2015 года составит 45 машин. С учетом 7 машин, находящихся в настоящее время в ремонте, общее количество Ми-26 составит 52 вертолета.

«Известия» отмечают, что выполнение госзаказа на Ми-26 будет зависеть от украинского предприятия «Мотор Сич», которое производит двигатели Д-436 для Ми-26.

### **Сухопутные войска Аргентины получают вертолеты «Белл-206В-3»**

ЦАМТО, 25 октября. Согласно источникам в СВ Аргентины, в ближайшее время из США будут получены 5 восстановленных вертолетов «Белл-206В-3» «Джет Рейнджер III», которые планируется использовать для подготовки пилотов вертолетов.

По информации «Инфодифенса», вертолеты были приобретены Министерством обороны в рамках программы «Иностранные военные продажи».

В настоящее время на вооружении Центра обучения армейской авиации ВС Аргентины имеются вертолеты УН-12, УН-1Н, самолеты «Цессна» Т-41, «Фраска-141» и летные тренажеры для вертолетов Сісаре SVН-3.

По информации «Джейнс», командование ВС Аргентины также достигло соглашения с итальянским правительством о передаче до 20 планируемых к списанию вертолетов «Агуста-Белл» АВ-206В-1 «Джет Рейнджер II» в обмен на три непригодных к полетам тактических ВТС G-222 из состава аргентинских ВВС.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 11.10.11

### **Минобороны Индии отдало предпочтение вертолетам АН-64D «Апач»**

ЦАМТО, 25 октября. Минобороны Индии в тендере на закупку ударных вертолетов отдало предпочтение вертолетам АН-64D «Апач» компании «Боинг», сообщает «Российская газета» со ссылкой на агентство «Интерфакс», которое, в свою очередь, цитирует неназванный источник в Минобороны Индии.

По словам источника, определяющим в выборе стали проведенные в конце 2010 года огневые испытания вертолетов Ми-29Н и АН-64D «Апач».

Представитель Западного авиационного командования заявил, что оба вертолета продемонстрировали отличную огневую мощь, но американский вертолет показал лучшие результаты по ряду ключевых характеристик.

Следует отметить, что официальных данных о выборе победителя тендера на поставку

МО Индии ударных вертолетов на текущий момент не имеется.

#### СПРАВКА ЦАМТО

В начале 2008 года оборонное ведомство Индии объявило о начале тендера на поставку 22 ударных вертолетов потенциальной стоимостью около 600 млн дол. В марте 2009 года МО Индии аннулировало конкурс, заявив, что ни одно из представленных претендентами предложений не соответствует требованиям индийских ВВС. О возобновлении тендера было объявлено в мае 2009 года.

Для создания максимально благоприятных условий для заключения контракта были внесены изменения в установленную государством практику выполнения зарубежным поставщиком офсетных обязательств. Это условие подразумевает реинвестирование поставщиком до 50 проц. средств от общей суммы сделки в организацию в Индии производств, связанных с реализацией заказа. Такое положение позволяет стимулировать укрепление отечественных предприятий ОПК, но зачастую вступает в противоречие с коммерческими интересами экспортера. Учитывая это обстоятельство, порог офсета для вертолетного тендера был снижен до 30 проц.

Первоначально в тендере участвовали AW-129 «Мангуста» компании «Агуста/Уэстленд», AH-1Z «Супер Кобра» компании «Белл геликоптер», AH-64D «Апач» компании «Боинг», EC-665 «Тигр» консорциума «Еврокоптер» и российский Ми-28Н.

В августе 2009 года компания «Белл» объявила, что поскольку испытания версии вертолета AH-1Z пока не завершены, он не может быть предложен ВВС Индии.

В октябре 2009 года из числа участников тендера на поставку ударных вертолетов МО Индии вышла компания «Еврокоптер».

В итоге в финал тендера вышли Ми-28Н и AH-64D «Апач».

Россия участвует еще в двух вертолетных тендерах в Индии: на поставку 12 тяжелых транспортных вертолетов и 197 легких многоцелевых вертолетов.

### **Выбор Минобороны Индии вертолетов AH-64D «Апач» в большей степени связан с политикой диверсификации поставщиков вооружений**

ЦАМТО, 25 октября. Выбор Минобороны Индии вертолетов AH-64D «Апач» в большей степени связан с политикой диверсификации поставщиков вооружений, чем с техническими характеристиками машин.

Российский всепогодный вертолет Ми-28Н «Ночной охотник» в его окончательной конфигурации по своим заявленным характеристикам не уступает американскому AH-64D «Апач».

По сообщению агентства «Интерфакс», представитель Западного авиационного командования заявил, что оба вертолета продемонстрировали отличную огневую мощь, но американский вертолет показал лучшие результаты по ряду характеристик.

В этой связи ссылки на то, что Ми-28Н не соответствовал требованиям тендера по 20 пунктам, в отличие от вертолета «Апач», представляются не совсем корректными.

Что касается самих огневых испытаний, проведенных в конце 2010 года, то об их результатах можно судить только при наличии полных объективных данных об условиях проведения стрельб и комплектации машин.

Большой вопрос возникает также в целесообразности закупки американских вертолетов в связи с тем, что в Индии давно создана инфраструктура для обслуживания имеющихся на вооружении 20-25 российских ударных вертолетов Ми-24 и Ми-35 для замены которых, собственно, и был организован тендер.

В настоящее время Россия имеет подавляющее преимущество перед конкурентами на рынке военных вертолетов Индии (в первую очередь, это касается транспортных и военно-транспортных вертолетов типа Ми-8/Ми-17), что, возможно, сыграло не последнюю роль в выборе в пользу ударных вертолетов AH-64D «Апач» в рамках проводимой руководством Индии политики диверсификации поставщиков вооружений.

Первые вертолеты Ми-8 поступили на вооружение ВВС Индии в 1971 году, Ми-17 - в 1985 году. Российские машины с самой лучшей стороны проявили себя в ходе индо-пакистанского военного конфликта в Каргиле в 1999 году, а также в операциях по обеспечению подразделений ВС Индии в районе спорных территорий с Китаем на высокогорном леднике Сиачен. Основной задачей вертолетов в этом районе является снабжение постов индийской армии, расположенных на высотах 3700-5300 м, вооружением, средствами МТО и продовольствием. Вертолеты Ми-8 и Ми-17 успешно решают боевые задачи в сложных условиях высокогорья на близких к потолку высотах и при экстремально низких температурах.

В августе 2009 год МО Индии объявило о получении одобрения комитета правительства по безопасности на приобретение пяти вертолетов Ка-31 для ВМС страны. Они станут дополнением к 9 машинам Ка-31, которые были приобретены в 2002 году для оснащения авианосца «Вираат» и ракетных фрегатов класса «Гальвар».

Кроме ударных вертолетов, ВС Индии намерены приобрести легкие многоцелевые и тяжелые транспортные вертолеты. В первом тендере модернизированный российский вертолет Ка-226Т с французскими двигателями ведет борьбу с AS-550 «Феннек» компании «Еврокоптер». Российский Ми-26Т также соперничает в борьбе за контракт на поставку ВВС Индии 12 тяжелых транспортных вертолетов с американским СН-47 «Чинук». Кроме того, Россия участвует в тендере на модернизацию имеющегося парка морских вертолетов Ка-28 (16 ед.). Данных о состоянии этой программы на текущий момент не имеется.

На финальную стадию обсуждения вышла программа о закупки очередной партии из 59 средних транспортных вертолетов Ми-17-1В.

В отличие от 80 вертолетов Ми-17-В5, которые были заказаны ВВС Индии в 2008 году с целью увеличения парка средних транспортных вертолетов, новая партия будет использоваться для замены состоящих на вооружении устаревших машин, которые планируется списать в ближайшие годы. Новые машины частично заменят парк 150 устаревших вертолетов Ми-8/Ми-17.

Реализацию этой программы одобрил Совет по оборонным закупкам МО Индии.

Предыдущий контракт, стоимость которого оценивается в 1,2 млрд дол, был подписан в ходе состоявшегося в декабре 2008 года визита в Индию президента России Дмитрия Медведева. Соглашение предусматривает реинвестирование Россией в индийскую промышленность около 405 млн дол. Предконтрактные переговоры по поставке индийским ВВС 80 транспортных вертолетов Ми-17-В5 начались в ходе состоявшегося в марте 2007 заседания российско-индийской межправительственной комиссии по военно-техническому сотрудничеству. ВВС Индии заявили о необходимости принятия на вооружения дополнительных средних транспортных вертолетов. Решение было принято по результатам применения машин данного типа при ликвидации последствий цунами в декабре 2004 года и сильнейшего снегопада в Кашмире в 2005 году.

Первая партия из 80 заказанных вертолетов уже поставлена. Полностью контракт будет выполнен в течение четырех лет.

## **ОАО «Мотор-Сич» завершило капремонт первых двух вертолетов Ми-2**

ЦАМТО, 25 октября. ОАО «Мотор-Сич» завершило капитальный ремонт с ремоторизацией первых двух вертолетов Ми-2 на базе ГП «Винницкий авиационный завод». Об этом сообщил председатель совета директоров ОАО «Мотор-Сич» Вячеслав Богуслаев, передают «Украинские новости».

По его словам, «первые два вертолета Ми-2, прошедших капитальный ремонт узлов и замену двигателей уже получили сертификаты и готовы к использованию для нужд малой авиации».

Стоимость восстановленных вертолетов составляет около 3,5-4 млн гривен.

В.Богуслаев отметил, что «один вертолет, выпущенный в Виннице, планирует приобрести Министерство по чрезвычайным ситуациям, а второй мы хотим оставить у себя для проведения дальнейших испытаний».

До конца текущего года, по словам В.Богуслаева, на ГП «ВиАЗ» будет проведен капремонт с ремоторизацией еще пяти вертолетов Ми-2.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

### **Поставленные ВВС Перу вертолеты Ми-171Ш оснащены новыми системами, повышающими эффективность их боевого применения**

ЦАМТО, 25 октября. Вертолеты Ми-171Ш, поставленные ВВС Перу, оснащены новыми системами, повышающими эффективность их боевого применения, сообщила пресс-служба У-УАЗ.

В частности, вертолеты оснащены комплексом средств защиты от поражения основных систем и экипажа вертолета, а также радиоэлектронным и приборным оборудованием, позволяющим выполнять полеты в сложных метеоусловиях и в любое время суток.

Кроме того, вертолеты оснащены двумя сдвижными дверьми и электрогидравлической рампой, что позволяет группе из 26 человек оперативно десантироваться из вертолета за 7-8 секунд.

В соответствии с пожеланиями заказчика поставленные вертолеты окрашены в цвета, принятые в Вооруженных силах Перу.

Перу уже более 10 лет эксплуатирует вертолетную технику, произведенную на У-УАЗ. В частности, несколько вертолетов типа Ми-171 имеют в своем парке гражданские авиакомпании страны. Эксплуатанты дают высокую оценку российским вертолетам, отмечая их высокие летно-технические характеристики, надежность, простоту эксплуатации и обслуживания, возможность применения в сложных погодных и климатических условиях. Военные отмечают универсальность вертолета Ми-171Ш, его высокие летно-технические характеристики. Эти машины достойно проявили себя в ряде локальных военных конфликтов, в антитеррористических и правоохранительных операциях, поисково-спасательных работах.

Количество стран Центральной и Латинской Америки, в которых эксплуатируются вертолеты типа Ми-171 и Ми-171Ш производства У-УАЗ, с каждым годом увеличивается. В 2010 году вертолет Ми-171А1 одержал победу в тендере бразильской государственной нефтегазодобывающей компании Petrobras на право выполнения работ в бассейне реки Амазонки. В рамках ряда контрактов У-УАЗ в настоящее время изготавливает вертолеты и для других стран.

Ми-171Ш – военно-транспортный вертолет, разработанный на базе Ми-171. Он может оснащаться ракетным управляемым вооружением (комплекс «Штурм-В»), вооружением с неуправляемыми ракетами, стрелково-пушечным вооружением, системами защиты от поражения. Вертолет предназначен для перевозки до 37 десантников, грузов массой до 4000 кг, до 12 раненых на носилках, выполнения поисково-спасательных операций (в т. ч. CSAR). Вертолет может уничтожать бронетехнику, огневые точки типа ДОТ, ДЗОТ, надводные цели, живую силу противника в укрытиях и другие подвижные и неподвижные цели.

#### **СПРАВКА ЦАМТО**

Как сообщал ЦАМТО ранее, Минобороны Перу официально приняло последние 3 военно-транспортных вертолета Ми-171Ш в ходе церемонии, состоявшейся 10 октября на базе 8-й авиагруппы ВВС Перу (FAP).

Контракт на поставку 8 вертолетов (шесть Ми-171Ш и два транспортно-боевых Ми-35П) Министерство обороны Перу заключило с «Рособоронэкспортом» в июле 2010 года. Соглашение также включало подготовку пилотов и технического персонала.

Непосредственное изготовление вертолетов выполнил Улан-Удэнский авиационный завод. Общая стоимость соглашения оценивается в 107,9 млн дол.

Вертолеты планируется использовать для борьбы с наркотрафиком и поддержки операций, проводимых ВС страны против вооруженных отрядов маоистской экстремистской группировки «Сендеро Луминосо» в долине рек Апуримак и Эне.

Два Ми-35П (б/н FAP 695 и FAP 696) были переданы ВС Перу в конце апреля этого года. Первые 3 Ми-171Ш прибыли в Перу на борту Ан-124 «Руслан» 22 мая. Два их них (FAP 606 и FAP 607) переданы в 1-ю, третий (EP-664) – в 3-ю авиагруппу 1-й бригады армейской авиации. В настоящее время они активно применяются в долине рек Апуримак и Эне.

Присутствовавший на церемонии министр обороны Даниэль Мора подчеркнул, что поставка 8 российских вертолетов позволит восстановить боеспособность Вооруженных сил. Министр добавил, что в перспективе ВС рассчитывают обеспечить поддержку данных летательных аппаратов в стране, открыв центр технического обслуживания, аналогичный венесуэльскому.

### **Началась сборка первого вертолета СН-147F «Чинук», предназначенного для ВС Канады**

ЦАМТО, 26 октября. Началась сборка первого тяжелого транспортного вертолета СН-147F «Чинук», предназначенного для ВС Канады. Согласно сообщению Минобороны Канады, проект реализуется согласно графику и в рамках выделенного бюджета.

О намерении закупить для ВС Канады 16 вертолетов средней/тяжелой грузоподъемности (МНЛН) ориентировочной стоимостью 4,7 млрд дол Минобороны Канады заявило в июне 2006 года. Проведенная оценка предложений показала, что только СН-47F «Чинук» компании «Боинг», который получил канадское обозначение СН-147F, удовлетворяет требованиям, предъявленным ВС Канады к новому вертолету. В августе 2009 года компания «Боинг» объявила о заключении с канадским правительством контракта на поставку 15 новых средних/тяжелых транспортных вертолетов СН-47F «Чинук». Общая стоимость соглашения составляет 1,15 млрд дол. Закупка является одной из составляющих т.н. «Первой оборонной стратегии Канады».

Сборка всех машин будет производиться на предприятии компании «Боинг» в Ридли Парк (шт. Пенсильвания). Первый СН-147F должен сойти с конвейера для проведения испытаний в июне 2012 года. Как ожидается, поставка вертолетов начнется в 2013 году и завершится до конца 2014 года.

Закупка СН-147F позволит ВС Канады выполнять боевые задачи на значительном удалении в труднодоступных и изолированных районах, куда невозможно добраться наземным транспортом или самолетом, а также участвовать в ликвидации последствий стихийных бедствий и чрезвычайных ситуаций, включая наводнения, лесные пожары и землетрясения на территории Канады и в ходе международных операций.

Вертолет получит увеличенные топливные баки, систему самозащиты для обнаружения потенциальных угроз и оборудование для действий в условиях плохой видимости.

ЦАМТО

Источник: Canadian Department of National Defence, 21.10.11

### **Армейской авиации Военно-воздушных сил исполняется 63 года**

ЦАМТО, 28 октября. Днем создания армейской авиации принято считать 28 октября 1948 года, когда в Серпухове была сформирована первая авиаэскадрилья, оснащенная вертолетами. Она положила начало армейской авиации как отдельному роду авиации ВВС.

Вертолетная авиация сначала именовалась вспомогательной - в ее задачи входили

перевозка грузов, корректировка огня, разведка и обеспечение устойчивой связи на поле боя. Со временем, в ходе технической эволюции, вертолеты превратились в самостоятельное средство огневой поддержки войск с воздуха.

За историю армейской авиации ее экипажи принимали участие в боевых действиях практически всех «горячих точек» России и далеко за пределами границ нашего государства.

В мирной обстановке летные экипажи армейской авиации ВВС обеспечивают мероприятия боевой подготовки Сухопутных войск, а также активно участвуют в поддержании мира в ряде стран Африки в рамках деятельности миротворческого контингента ООН.

На вооружении армейской авиации Военно-воздушных сил состоят вертолеты Ми-24, Ми-26, Ми-28Н «Ночной охотник», Ми-8 и его современные модификации, Ка-50 «Черная акула» и Ка-52 «Аллигатор».

В настоящее время продолжается активное переоснащение частей армейской авиации ВВС на новые и модернизированные вертолеты. В 2011 году в части армейской авиации поступило более 100 вертолетов типа Ми-28Н, Ка-226, «Ансат», Ми-26, Ка-52, Ми-8АМТШ и Ми-8МТВ-5. В Сызранском филиале военного учебно-научного центра ВВС «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е.Жуковского и Ю.А.Гагарина» с 2012 года новое поколение вертолетчиков ВВС будет обучаться на многоцелевых вертолетах «Ансат-У».

Продолжается интенсивный ремонт эксплуатируемого вертолетного парка. Так, в части ВВС с ремонтных производственных объединений военно-промышленного комплекса поступило более 70 летательных аппаратов.

В этом году при активном обеспечении мероприятий боевой подготовки в интересах всех видов Вооруженных сил РФ и родов войск интенсивность налета летчиков армейской авиации возросла на 20% по сравнению с 2010 годом, говорится в сообщении Группы информационного обеспечения ВВС.

### **ОАО «Роствертол» передало ВС РФ два новых вертолета Ми-26**

ЦАМТО, 28 октября. С летного поля ОАО «Роствертол» в подразделения ВС РФ 25 октября были отправлены два новых вертолета Ми-26, говорится в сообщении, размещенном на сайте компании.

Как сообщила 24 октября газета «Известия» со ссылкой на неназванного представителя ВВС РФ, до 2015 года в рамках госпрограммы вооружения ВВС РФ получают 22 вертолета Ми-26Т.

Ранее сообщалось о планах закупки Ми-26 без детализации их количества. В то же время, в сообщении ничего не сказано о дальнейших планах закупки Ми-26 (с 2016 года и далее в рамках ГПВ-2020).

По данным газеты «Известия», с учетом вертолетов, которые сейчас находятся в эксплуатации ВВС РФ, общая группировка Ми-26 к концу 2015 года составит 45 машин. С учетом 7 машин, находящихся в настоящее время в ремонте, общее количество Ми-26 составит 52 вертолета.

### **До конца текущего года на ГП «ВиАЗ» отремонтируют 5 вертолетов**

ЦАМТО, 28 октября. До конца 2011 года на ГП «Винницкий авиационный завод» отремонтируют и модернизируют 5 вертолетов, на следующий год есть заказ на ремонт еще 10 машин.

Об этом заявил председатель совета директоров ОАО «Мотор-Сич» Вячеслав Богуслаев, сообщает «Правительственный курьер».

В. Богуслаев отметил, что поэтапно от модернизации вертолетов ГП «ВиАЗ» перейдет к

производству собственных вертолетов и самолетов Ан-3.

«Завод будет специализироваться на ремонте и модернизации первые два года, а на третий-четвертый годы мы планируем совместно с Министерством обороны при поддержке главы государства сделать украинский вертолет - от начала и до конца», - сказал он.

По словам В. Богуслаева, этот вертолет будет рассчитан на 15-16 пассажиров, а его общая взлетная масса составит 6 тонн. По цене он будет значительно дешевле зарубежных аналогов.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

### **ВМС Франции приняли построенный DCNS патрульный корабль «Л'Адруа»**

ЦАМТО, 24 октября. Компания DCNS 21 октября передала ВМС Франции построенный на условиях самофинансирования головной патрульный корабль прибрежной зоны (OPV) «Л'Адруа» класса «Говинд».

Церемония резки первой стали для строительства корабля состоялась 7 мая 2010 года. Благодаря инновационным методам постройки он был спущен на воду через 12 месяцев после начала постройки – 18 мая 2011 года. В ходе церемонии крещения, состоявшейся в июне этого года, корабль официально получил наименование «Л'Адруа» (L'Adroit) – «Проворный».

В течение следующих трех лет ВМС Франции смогут проверить возможности корабля и установленного на нем оборудования, включая БЛА, панорамный (обеспечивающий видимость на 360 град.) мостик, единую мачту с датчиками, обеспечивающими круговой обзор, рампу для спуска на воду быстроходных катеров сил специальных операций и др.

Как ожидается, данные системы позволят эффективно применять «Л'Адруа» для выполнения различных боевых задач, включая патрулирование в ходе операций по борьбе с пиратством, терроризмом, охраны рыболовных промыслов, противодействия наркотрафику, защиты окружающей среды, оказания гуманитарной помощи, проведение поисково-спасательных операций, обеспечение безопасности на море.

Управление кораблем будут осуществлять на ротационной основе два экипажа ВМС Франции, что позволит эксплуатировать «Л'Адруа» для выполнения боевых задач в различных регионах мира в течение 220 суток в год.

По оценке руководства компании, дальнейшие успехи невозможны без расширения портфеля предлагаемых продуктов, включая наличие испытанного и принятого на вооружение ВМС страны боевого корабля класса корвет.

Официальное соглашение о передаче корабля DCNS и ВМС Франции подписали в октябре 2010 года в ходе выставки «Евронаваль». Решение о передаче «Л'Адруа» ВМС Франции было принято руководством DCNS с целью повышения экспортного потенциала данного проекта, а также участия в тендере ВМС Франции на поставку патрульных кораблей нового поколения в рамках программы Batsimar (Batiment de surveillance et intervention maritime).

Поставка «Л'Адруа» позволит провести испытания корабля в реальных условиях и получить сертификаты, необходимые для успешного продвижения проекта на международном рынке в секторе корвет/патрульный корабль прибрежной зоны.

ЦАМТО

Источник: DCNS, 21.10.11

### **Компания CMN завершила испытания головного корвета класса «Байнуна» ВМС ОАЭ**

ЦАМТО, 24 октября. Построенный для ВМС ОАЭ компанией «Конструксьон меканик де Норманди» (CMN) головной многоцелевой корвет класса «Байнуна» успешно завершил программу морских испытаний и убыл из Шербура.

Контракт на проектирование и постройку четырех корветов проекта «Байнуна» общей стоимостью 540 млн дол был подписан ВМС ОАЭ с компанией «Абу-Даби шип билдинг» (ADSB) в конце декабря 2003 года и включал опцион на дополнительную поставку двух кораблей. В июле 2005 года ВМС ОАЭ реализовали опцион, что увеличило стоимость проекта до 4 млрд динаров (около 1 млрд дол.). Программа реализуется на базе проекта

французской судостроительной компании CMN, которая построила головной корабль и передала технологию изготовления кораблей эмиратской верфи.

Строительство первого корвета серии BR71 «Байнуна» на верфи CMN в Шербуре началось в сентябре 2005 года. Церемонии спуска на воду состоялась 25 июня 2009 года.

Приемочные испытания корабля перед поставкой ВМС ОАЭ продолжались в течение 4 месяцев и включали проверку основных систем, вооружения и датчиков. По информации ресурса Meretmarine.com, корвет выполнил более 60 выходов на море для проведения испытаний, включая боевую стрельбу из 76-мм и 27-мм артиллерийских установок и проверку возможности посадки вертолета.

Заключительный этап морских испытаний во Франции прошел 4 октября, а церемония передачи корабля состоялась 11 октября 2011 года. С целью снижения стоимости постройки ADSB и CMN приняли решение завершить интеграцию боевой системы корабля на верфи в Абу-Даби, после чего корвет пройдет дополнительные испытания в Персидском заливе.

Церемония спуска на воду второго корабля серии «Аль Хесен» состоялась в феврале текущего года. В настоящее время завершается интеграция боевой системы корабля. Третий корвет спущен на воду в апреле. ADSB планирует в текущем году спустить на воду и четвертый корабль. Поставка всех заказанных кораблей должна быть завершена к середине 2014 года.

Многоцелевой корвет класса «Байнуна» имеет длину 72 м, ширину 11 м, полное водоизмещение 920 т. Максимальная скорость – 32 узла, дальность морского перехода на скорости 15 узлов – 2400 морских миль. Вооружение составят 76-мм АУ «Ото Мелара Супер Рапид», две 27-мм АУ MLG-27, восемь ПУ ПКР ММ-40 «блок-3» «Экзосет», ЗРК МК.31 RAM, ПУ Mk.56 с 8 ракетами RIM-162 «Эволвед си спэрроу» (ESSM), два комплекса отстрела ложных целей MASS, РЛС «Си Жираф АМВ». Проект корвета предусматривает наличие вертолетной площадки и ангара для размещения одного 4,5-тонного вертолета.

ЦАМТО

Источник: CMN, Meretmarine.com, 14.10.11

### **Вьетнам планирует заказать в Нидерландах 4 корвета**

ЦАМТО, 24 октября. Руководство Вьетнама рассматривает возможность строительства для ВМС страны четырех корветов по проекту голландской компании «Дамен шельде навал шипбилдинг».

Как сообщает ресурс PZC.nl, об этом заявил премьер-министр Вьетнама Нгуен Тан Зунг, посетивший в октябре предприятие компании во Флиссингене (Нидерланды).

На первом этапе правительства Вьетнама и Нидерландов проведут переговоры с целью определения источников и условий финансирования проекта.

В случае заключения контракта, первые два корвета будут построены во Флиссингене, два оставшихся – во Вьетнаме.

Ранее компания «Дамен шельде навал шипбилдинг» получила заказы на строительство корветов класса «Сигма» для ВМС Индонезии и Марокко.

В настоящее время на вооружении ВМС Вьетнама в основном состоят корабли, поставленные из СССР и России.

Данная информация может свидетельствовать о том, что руководство Вьетнама намерено диверсифицировать источники поставки вооружений, а также получить доступ к современным западным технологиям.

ЦАМТО

Источник: PZC.nl, 18.10.11

## Канада начинает программу строительства новых кораблей для ВМС и Береговой охраны

ЦАМТО, 24 октября. Канадское правительство объявило о начале реализации т.н. «Национальной стратегии судостроения» (NSPS - National Shipbuilding Procurement Strategy), предусматривающей строительство кораблей общей стоимостью 35 млрд канадских дол (34,5 млрд дол США) для ВМС и Береговой охраны страны.

«Национальная стратегия судостроения» выработана в результате детальных консультаций с ВМС и судостроительной промышленностью Канады. Основной целью ее реализации является замена кораблей, состоящих на вооружении ВМС и Береговой охраны страны, срок эксплуатации которых истекает.

Принятая стратегия позволит создать дополнительные рабочие места в Канаде, развить национальную судостроительную промышленность, сократить стоимость постройки кораблей. Кроме того, реализация программы обеспечит загрузку предприятий других отраслей.

Основным подрядчиком строительства боевых кораблей (21 ед.) по результатам оценки предложений выбрана компания «Ирвинг шипбилдинг инк.», кораблей обеспечения (также 21 ед.) – «Ванкувер шипьярдс».

Пакет боевых кораблей включает прибрежные патрульные корабли арктической зоны (AOPS), а также надводные боевые корабли для ВМС Канады. В пакет кораблей обеспечения войдут универсальные транспорты снабжения ВМС Канады, исследовательские корабли и новый полярный ледокол для Береговой охраны. Полная стоимость строительства в рамках данных пакетов в течение ближайших 20-30 лет оценивается в 33 млрд канадских дол.

В частности, для Департамента обороны Канады планируется построить 6-8 патрульных кораблей арктической зоны. Они предназначены для выполнения задач патрулирования, ведения наблюдения, контроля движения морских судов в исключительной экономической зоне страны, включая арктические широты.

Соглашение на поставку универсальных транспортов снабжения будет включать поставку 2 судов и опцион на постройку третьего. Они увеличат радиус действия и автономность оперативных группировок ВМС, позволяя им оставаться в море в течение значительных промежутков времени, не возвращаясь в порт для пополнения запасов. Новые транспорты заменят два устаревших вспомогательных корабля класса «танкер-заправщик».

15 надводных боевых кораблей заменят существующие эскадренные миноносцы и фрегаты ВМС Канады. Их планируется разработать на базе общего проекта, однако корабли будут оснащены различными системами вооружения, связи и обнаружения. Поставка новых кораблей позволит ВМС Канады обеспечить контроль и защиту территориальных вод, а также участие в международных операциях. Проект находится в стадии анализа вариантов и будет представлен на утверждение правительства позднее.

Оффшорный океанографический научно-исследовательский корабль будет построен для замены самого большого исследовательского судна Береговой охраны «Гудзон», построенного в 1963 году. Новое судно должно быть поставлено к 2014 году.

Три оффшорных научно-исследовательских корабля заменят четыре устаревших судна Береговой охраны и будут использоваться для научных исследований и наблюдения за экосистемой. Их поставка должна завершиться к 2015 году.

Полярный ледокол является одним из основных элементов Северной стратегии Канады, целью которой является обеспечение интересов Канады в арктическом регионе.

Новый ледокол предоставит канадской Береговой охране возможность более эффективно действовать в канадских арктических водах в сложной ледовой обстановке. Ледокол будет представлять собой судно длиной 120-140 м. Экипаж - 100 человек. На судне смогут базироваться два вертолета.

Около 2 млрд дол планируется выделить на поставку малотоннажных кораблей (116 ед.), которые будут построены судостроительными компаниями, не выбранными по результатам тендера для строительства больших кораблей.

Текущий ремонт кораблей, оценивающийся в 500 млн дол в год, будет выполняться компаниями по результатам контрактов, заключаемых в рамках стандартных процедур.

ЦАМТО

Источник: Canadian Department of National Defence, 19.10.11

### **Россия поставила Вьетнаму второй ПБРК «Бастион»**

ЦАМТО, 24 октября. «Рособоронэкспорт» поставил Вьетнаму второй подвижный береговой ракетный комплекс (ПБРК) «Бастион» в рамках контракта, подписанного в 2005 году, сообщает «Би-Би-Си Вьетнам» со ссылкой на агентство «Интерфакс».

Поставка ПБРК, оснащенного ПКР «Яхонт», состоялась в середине октября.

Как сообщалось ранее, Вьетнам стал первым заказчиком «Бастиона», подписав в 2005 году контракт на поставку двух комплектов ПБРК. Первый комплекс был отправлен во Вьетнам в середине года.

Недавно российские СМИ сообщили, что Вьетнам ведет переговоры с российской стороной о заключении контракта на закупку дополнительных ПБРК «Бастион». Поставка современной системы вооружения позволит значительно усилить оборону побережья Вьетнама.

По информации «Джейнс дифенс уикли», переговоры о заключении нового контракта ведутся в рамках выделения Россией государственного кредита, а поставка комплексов может быть выполнена в 2013-2014 гг.

По оценке китайского информагентства «Синьхуа», Вьетнам разместит два переданных комплекса «Бастион» в центральной части побережья страны для борьбы с угрозами в регионе Южно-Китайского моря.

ПБРК К-300П «Бастион-П» является одним из самых современных в мире. Он представляет собой мобильный ракетный комплекс, вооруженный унифицированной сверхзвуковой противокорабельной ракетой К-310 «Яхонт». Комплекс предназначен для поражения надводных кораблей различных классов и типов из состава десантных соединений, конвоев, корабельных и авианосных ударных групп, а также одиночных кораблей и наземных радиоконтрастных целей в условиях интенсивного огневого и радиоэлектронного противодействия.

Дальность действия комплекса составляет до 300 км. ПБРК «Бастион» способен обеспечить защиту участка побережья протяженностью более 600 км от десантных операций противника.

ОАО «ВПК «НПО машиностроения» разработало ракету и программное обеспечение для комплекса, а также выступило в роли интегратора всех систем. ПКР производятся ПО «Стрела» в Оренбурге, а белорусский «Техносоюзпроект» отвечает за вопросы разработки и производства самоходного шасси для пусковых установок и ТЗМ.

Стандартный комплект системы состоит из четырех самоходных пусковых установок К-340П (на шасси МЗКТ-7930) с двумя транспортно-пусковыми стаканами с ПКР «Яхонт», одной или двух машин боевого управления К380Р (на 25-тонном шасси МЗКТ-65273), машины обеспечения боевого дежурства и четырех транспортно-заряжающих машин К342Р. Оборудование поддержки включает комплекс средств технического обслуживания и учебно-тренировочных средств. Время развертывания комплекса – 3-4 мин. Количество пусковых установок, транспортно-заряжающих машин и машин боевого управления может изменяться в зависимости от пожеланий заказчика.

Сверхзвуковая ракета «Яхонт» способна выполнять полет в двух режимах: маловысотном, при котором дальность поражения цели составляет 120 км, или комбинированном с дальность действия до 300 км. В последнем полет ракеты на

маршевом участке траектории осуществляется на высоте до 14 тыс. м, а на завершающем – 10-15 м. В маловысотном режиме ракета выполняет весь полет на высоте до 15 м. Максимальная скорость ракеты на больших высотах – 750 м/с. При снижении она составляет до 680 м/с.

ЦАМТО

Источник: BBC Vietnam, 20.10.11

### **РПКСН «Александр Невский» вышел в море для проведения заводских ходовых испытаний**

ЦАМТО, 24 октября. Ракетный подводный крейсер стратегического назначения (РПКСН) «Александр Невский» впервые вышел в море для проведения заводских ходовых испытаний, сообщила пресс-служба администрации Северодвинска.

Корабль вышел из акватории ОАО «ПО «Севмаш» утром 23 октября. На его борту - сдаточная команда завода под руководством ответственного сдатчика Александра Резникова и экипаж под командованием капитана первого ранга Василия Танковида.

Во время первого выхода в море будут отработаны все корабельные системы, в том числе системы жизнеобеспечения корабля и экипажа, проверены и подтверждены ходовые характеристики РПКСН.

«Александр Невский» является первым серийным кораблем четвертого поколения проекта 955 «Борей» (проектант ОАО «ЦКБ МТ «Рубин», г. Санкт-Петербург). Экипаж подводного ракетносца сформирован на Тихоокеанском флоте, прошел стажировку на головном корабле проекта 955 – РПКСН «Юрий Долгорукий».

В декабре 2010 года на борту подлодки побывал председатель правительства РФ Владимир Путин, который поздравил экипаж РПКСН «Александр Невский» с началом швартовых испытаний.

В настоящее время в Северодвинске на стапеле ОАО «ПО «Севмаш» ведется строительство третьего (второго серийного) РПКСН данной серии - «Владимир Мономах».

### **Завершены заводские испытания третьего боевого корабля прибрежной зоны LCS-3 «Форт-Уорт»**

ЦАМТО, 25 октября. Компания «Локхид Мартин» объявила о завершении заводских морских испытаний третьего боевого корабля прибрежной зоны LCS-3 «Форт-Уорт».

Испытания были проведены совместно ВМС США и возглавляемым «Локхид Мартин» консорциумом, включая «Мэринетт мэрин корп.» (ММС). Они включали опытную эксплуатацию силовой установки, систем связи, навигации и боевого управления, проверку маневренности, спуск и подъем средств эвакуации, а также оценку другого оборудования.

По заявлению представителей компании, испытания прошли успешно, что позволяет приступить к приемочным испытаниям корабля комиссией ВМС США, которые планируется начать после доукомплектования корабля на предприятии ММС. Как планируется, LCS-3 будет передан ВМС США в следующем году, а его портом приписки станет Сан-Диего (шт. Калифорния).

«Форт-Уорт» является третьим кораблем класса LCS. Командование кораблестроения и вооружения ВМС США подписало с «Локхид Мартин» в марте 2009 года контракт с фиксированной стоимостью и поощрительным вознаграждением, предусматривающий строительство корабля LCS-3 модификации «Флай-0+». Планируется, что LCS-3 будет передан заказчику в 2012 году и присоединится к однотипным кораблям «Фридом» (LCS-1) и «Индепенденс» (LCS-2).

Головной корабль класса LCS-1 «Фридом», построенный «Локхид Мартин», был заложен на верфи «Мэринетт мэрин» в июне 2005 года, спущен на воду в сентябре 2006 года и вошел в состав ВМС США в ноябре 2008 года. В настоящее время «Фридом» базируется в Сан-Диего. Он представляет собой стальной корабль длиной 115,3 м, шириной 17,5 м и водоизмещением 2862 т, оборудованный алюминиевой надстройкой.

«Форт Уорт» построен по аналогичному проекту с незначительными изменениями. Спуск корабля на воду состоялся 4 декабря 2010 года. В настоящее время его готовность составляет 96%. На строительство LCS-3 потребовалось на 30% меньше времени по сравнению с LCS-1.

В конце августа этого года консорциум начал строительство на предприятии в Мэринетт (шт.Висконсин) пятого боевого корабля прибрежной зоны, который получит наименование «Милуоки» (LCS-5).

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 24.10.11

### **Компания «Дамен шельде» передала Минобороны Нидерландов второй патрульный корабль класса «Холланд»**

ЦАМТО, 25 октября. Компания «Дамен шельде наваль шипбилдинг» (DSNS) объявила о состоявшейся 20 октября церемонии передачи Организации по закупке продукции военного назначения Нидерландов (DMO) второго патрульного корабля класса «Холланд».

Сразу после окончания церемонии передачи патрульный корабль «Зееланд» убыл с предприятия DSNS и 21 октября прибыл на военно-морскую базу «Ден Хелдер». В ближайшей перспективе корабль пройдет доработку на базе. После завершения изготовления компанией «Талес Недерланд» второго интегрированного модуля мачты корабль возвратится во Флиссинген для его установки.

DMO от имени Министерства обороны страны подписала с компанией DSNS соглашение на строительство четырех патрульных фрегатов в декабре 2007 года. Стоимость контракта составляет 240 млн евро. Одновременно DMO заключила соглашение стоимостью 125 млн евро с компанией «Талес Недерланд» на поставку различного электронного оборудования и аппаратуры связи для кораблей.

Первые два корабля («Холланд» и «Зееланд») были построены на предприятии «Дамен шельде наваль шипбилдинг» во Флиссингене с использованием секций, поставленных верфью «Дамен» в Галаце (Румыния).

Церемония закладки головного океанского патрульного корабля класса «Холланд» состоялась на предприятии «Дамен шельде» во Флиссингене в декабре 2008 года, спуск на воду - в феврале 2010 года. В мае текущего года корабль был передан ВМС Нидерландов.

Третий и четвертый корабли («Фрисланд» и «Гронинген») построены на верфи «Дамен» в Галаце под руководством специалистов «Дамен шельде наваль шипбилдинг». В сентябре «Фрисланд» покинул верфь в Галаце и в ближайшее время будет дооснащен необходимым оборудованием во Флиссингене.

Длина фрегата класса «Холланд» составляет 108 м, ширина – 18 м, осадка – 4,55 м, водоизмещение – 3750 т. Два дизельных двигателя мощностью 5400 КВт каждый позволяют кораблю развивать максимальную скорость 21,5 узла. Дальность морского перехода на скорости 15 узлов – 5000 морских миль. Экипаж - 90 человек, включая 50 человек постоянного состава и 40 переменного (медперсонал, экипажи вертолетов, десант). Кроме того, на корабле могут разместиться до 100 эвакуируемых.

Вооружение включает 76-мм пушку «Компакт», скорострельную 30-мм пушку и два 12,7-мм пулемета «Хитроль NT» компании «Ото Мелара».

Специальная мачта корабля включает интегрированный комплект систем связи и обнаружения, способный сопровождать как воздушные цели, так и малоразмерные и малоскоростные надводные объекты, в т.ч. тонущих людей или плавающие мины.

ЦАМТО

Источник: Damen Schelde Naval Shipbuilding, 24.10.11

### **Министр обороны Бразилии ознакомился с ходом строительства первой НАПЛ S-BR**

ЦАМТО, 26 октября. Министр обороны Бразилии Сельсо Аморим ознакомился в Шербуре с ходом программы строительства подводных лодок, которая реализуется с участием французской компании DCNS в интересах ВМС Бразилии в рамках подписанного в конце 2008 года контракта.

По заявлению руководства DCNS, данная программа позволит Бразилии приобрести навыки строительства подлодок и получить современные оборонные технологии.

Строительство осуществляется в рамках программы модернизации подводного флота Бразилии PROSUB (PROgrama de Desenvolvimento de SUBmarinos), стоимость которой оценивается в 6,7 млрд евро. Данный проект предусматривает принятие на вооружение четырех новых НАПЛ и одной атомной подлодки.

В конце 2008 года с DCNS был заключен контракт на проектирование и постройку четырех НАПЛ S-BR (Submarino BRasileiro), оказание технической помощи в проектировании и постройке неядерных частей первой атомной подводной лодки SN-BR (Submarino Nuclear BRasileiro) и строительство новой верфи и военно-морской базы.

НАПЛ планируется построить на базе проекта «Скорпен», разработанного компанией DCNS и адаптированного согласно требованиям ВМС Бразилии. Согласно контракту, носовая часть головной подлодки будет построена на верфи DCNS в Шербуре. Резка стали для нее началась в мае 2010 года. Как планируется, она будет передана бразильской стороне в четвертом квартале 2012 года. Строительство кормовой части первой НАПЛ началось в Бразилии в июле 2011 года.

Работы по строительству верфи и военно-морской базы в Бразилии также уже начались.

Новые многоцелевые НАПЛ S-BR предназначены для обеспечения защиты побережья страны и имеющихся в территориальных водах месторождений нефти и газа, выполнения задач противокорабельной и противолодочной борьбы, поддержки подразделений сил специальных операций, ведения разведки.

ЦАМТО

Источник: DCNS, 19.10.11

### **Венесуэла ведет переговоры с «Навантией» по вопросу строительства второй партии патрульных кораблей**

ЦАМТО, 26 октября. Минобороны Венесуэлы ведет переговоры с руководством испанской компании «Навантия» по вопросу строительства дополнительных боевых кораблей для венесуэльских ВМС.

По информации «Инфодифенса», речь идет о двух дополнительных сторожевых кораблях, предназначенных для патрулирования исключительной экономической зоны (POVZEE), а также двух сторожевых кораблях для патрулирования побережья BVL (Buque de Vigilancia Litoral).

Обсуждение условий контракта ведется уже в течение нескольких месяцев. По данным испанской газеты «Ла Вос», соглашение может быть подписано в 2012 году.

Первый контракт с компанией «Навантия» на строительство 4 кораблей класса POVZEE и 4 кораблей BVL ВМС Венесуэлы подписали с «Навантией» в мае 2006 года в рамках заключенного в ноябре 2005 года межправительственного соглашения. Общая стоимость

программы оценивается в 1,7 млрд евро (2,3 млрд дол).

На текущий момент «Навантия» поставила ВМС Венесуэлы 3 корабля для патрулирования побережья BVL. Четвертый GC-24 «Таманако» будет построен на судостроительном предприятии «Дианка» в Венесуэле по контракту о передаче технологии. Кроме того, заказчику поставлены 2 сторожевых корабля POVZEE (второй корабль был передан 2 августа).

Как планируется, новое соглашение также будет включать материально-техническое обеспечение восьми кораблей первой партии.

Впервые о возможности увеличения количества заказанных кораблей заявил посол Венесуэлы в Испании Хулиан Исаяс Родригес в октябре 2010 года. Позднее «Навантия» подтвердила, что представила правительству Венесуэлы новое коммерческое предложение по поставке кораблей.

#### СПРАВКА ЦАМТО

На текущий момент ВМС Венесуэлы переданы 2 сторожевых корабля POVZEE (проект Avante 2200) PC-21 «Гуаикуэри» и PC-22 «Варао». Два оставшихся корабля данного типа PC-23 «Йекуана» и PC-24 «Карин» находятся в различных стадиях достройки и испытаний и, как ожидается, будут переданы ВМС Венесуэлы до конца текущего года.

Три корабля BVL (проект Avante 1400) GC-21 «Гуаикамакуто», GC-22 «Явире» и GC-23 «Наигуата» также поставлены заказчику. Последний корабль данного типа GC-24 «Таманако» должен быть построен на судостроительном предприятии «Дианка» в Венесуэле по контракту о передаче технологии. Однако из-за недостаточного оснащения венесуэльского предприятия его отдельные секции строятся как в Кадисе (Испания) на мощностях компании «Навантия», так и в Венесуэле.

#### ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 20.10.11

### **Водолазы Черноморского флота получили на вооружение глубоководный аппарат «Тайгер»**

ЦАМТО, 26 октября. Малогабаритный телеуправляемый подводный аппарат «Тайгер» проходит испытания в Севастополе, сообщили в Группе информационного обеспечения Минобороны РФ.

Аппарат сопровождает подводников во время погружений и позволяет командованию наблюдать, как ведутся работы на глубине до 150 м.

Глубоководный аппарат «Тайгер» массой 150 кг оборудован видеокамерами и манипуляторами и предназначен для поиска и обследования подводных объектов, а также поддержки работ, выполняемых водолазами.

Преимуществами аппарата по сравнению с аналогами являются высокая маневренность и управляемость.

### **Франция намерена продать Греции новые фрегаты вопреки протестам Германии**

ЦАМТО, 27 октября. Франция намерена поставить ВМС Греции от двух до четырех новых фрегатов FREMM с условием отсрочки их оплаты на 5 лет. Это соглашение может осложнить франко-немецкие отношения, сообщает журнал «Шпигель».

Стоимость кораблей, согласно данным немецкого журнала, оценивается в 300 млн евро (412 млн дол).

В рамках соглашения Греция будет иметь выбор: осуществить выплату после пяти лет эксплуатации кораблей с существенной скидкой в 100 млн евро или возратить их ВМС Франции с незначительной оплатой издержек. Фрегаты будут построены по проекту французской компании DCNS с использованием технологии малозаметности.

Потенциальное соглашение вызвало резкую критику конкурентов DCNS в Германии,

которые также боролись за этот контракт в течение нескольких последних лет.

В письме, направленном немецкому правительству, руководитель группы «ТиссенКрупп мэрин систем» заявил, что закупка кораблей фактически будет совместно финансироваться французскими и немецкими налогоплательщиками, поскольку Греции, получающей помощь от Европейского союза и Международного валютного фонда, придется реструктурировать долги.

Кроме того, европейским странам, скорее всего, придется списать часть долговых обязательств Греции. В этом случае немецкие налогоплательщики вынуждены будут принять на себя часть государственных расходов Греции и, таким образом, оплатить и свою долю за закупку французских фрегатов.

Как заявляет «ТиссенКрупп», в условиях отсутствия заказов для немецких верфей, DCNS и греческие верфи фактически субсидируются и поддерживаются ЕС, в том числе и на «немецкие деньги».

Член парламента Уве Бекмайер (Uwe Beckmeier) обратился к канцлеру Ангеле Меркель с просьбой заставить французское руководство отказаться от продажи кораблей Греции.

По мнению руководства «ТиссенКрупп», соглашение также противоречит законодательству ЕС о субсидиях и публичных закупках.

ЦАМТО

Источник: Spiegel Online, 17.10.11

### **Минобороны Румынии планирует провести ремонт кораблей класса «корвет»**

ЦАМТО, 28 октября. Министерство обороны Румынии объявило тендер на проведение ремонта и техническое обслуживание боевых кораблей класса «корвет».

Ориентировочная стоимость программы оценивается в 580 тыс. евро.

Заинтересованные производители могут направить заявку на получение необходимой документации до 1 ноября 2011 года.

Предложения должны быть представлены до 2 ноября 2011 года.

ЦАМТО

Источник: UK Trade & Investment, 04.10.11

### **Начались морские испытания пятого эсминца «Тип-45»**

ЦАМТО, 28 октября. Пятый эскадренный миноносец проекта «Тип-45», построенный «BAe системз», покинул предприятие «Скотстаун» и приступил к первому этапу морских испытаний у западного побережья Шотландии.

Эсминец проведет в море около трех недель с целью проверки платформы, скоростных характеристик, маневренности, мощности двигателей. Кроме того, будут испытаны системы вооружения и вспомогательное оборудование.

Головной корабль «Дэринг» был передан ВМС Великобритании 23 июля 2009 года и вошел в боевой состав флота в июне 2010 года. В ноябре 2010 года МО Великобритании объявило о принятии на вооружение второго эсминца «Даунтлесс». Переданный в мае 2011 года третий эсминец «Даймонд» официально вошел в состав флота в июле. 31 августа состоялась церемония передачи ВМС Великобритании четвертого корабля серии «Дрэгон».

Строительство эсминца «Дифендер», который стал пятым в серии из шести кораблей, началось 31 июля 2006 года. Корабль был спущен на воду 21 октября 2009 года.

После завершения морских испытаний «Дифендер» возвратится в Клайд для продолжения работ по интеграции оборудования. Второй этап морских испытаний запланирован на начало 2012 года. Как планируется, корабль будет передан ВМС Великобритании во второй половине следующего года.

Шестой эсминец класса «Тип-45» будет принят на вооружение ВМС Великобритании в начале 2013 года.

Новые корабли предназначены для замены эскадренных миноносцев «Тип-42», принятых на вооружение, начиная с 1978 года. Планируется, что срок эксплуатации эсминцев «Тип-45» составит не менее 30 лет.

Эскадренные миноносцы «Тип-45» являются самыми большими и самыми мощными эсминцами ПВО, построенными для ВМС Великобритании. Они станут одним из основных компонентов формируемых «Перспективных сил 2020».

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 21.10.11

### **С борта РПКСН «Юрий Долгорукий» произведен успешный испытательный пуск БРПЛ «Булава»**

ЦАМТО, 28 октября. С борта ракетного подводного крейсера стратегического назначения (РПКСН) «Юрий Долгорукий» сегодня произведен успешный испытательный пуск БРПЛ «Булава», сообщил «РИА Новости» официальный представитель Минобороны России.

Запуск произведен в рамках программы государственных летно-конструкторских испытаний БРПЛ «Булава» с борта РПКСН «Юрий Долгорукий», находившегося в подводном положении в акватории Белого моря, по полигону Кура на полуострове Камчатка.

Это третий в этом году успешный пуск БРПЛ «Булава» со штатного носителя этой ракеты.

По словам представителя военного ведомства, «полет проходил в штатном режиме. Боевые блоки ракеты прибыли на полигон в установленное время, что было зафиксировано средствами объективного контроля», - отмечает «РИА Новости».

Экипаж РПКСН «Юрий Долгорукий» под командованием капитана первого ранга Владимира Ширина уже третий раз за полгода успешно провел испытательные пуски БРПЛ «Булава».

Сегодняшний запуск стал 17-м по счету, из которых 10 признаны успешными.

Предыдущие испытания в этом году были проведены 28 июня и 27 августа также с борта РПКСН «Юрий Долгорукий» (проект 955 «Борей»). Все пуски до 28 июня 2011 года производились с РПКСН «Дмитрий Донской» (проект 941У «Акула»), - передает «РИА Новости».

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

### Компания «Рейнметалл» модернизирует БТР М-113 ВС Колумбии

ЦАМТО, 25 октября. Немецкая компания «Рейнметалл АГ» через свое подразделение «Соламбия юниверсал трэйнинг» в ближайшее время начнет реализацию программы ремонта, восстановления и модернизации бронемашин ТРМ-113 (местное обозначение БТР М-113А1) ВС Колумбии.

По данным «Инфодифенса», ранее 26 БТР М-113 были модернизированы компанией «Стюарт Стивенсон» к стандарту А2.

По неподтвержденной информации, на вооружении ВС Колумбии имеется до 54 бронетранспортеров М-113, которые не подвергались модернизации.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 19.10.11

### Россия поставила Казахстану в этом году три типа бронетехники

ЦАМТО, 25 октября. В этом году Россия поставила Казахстану партию бронетехники, в том числе 12 БТР-82, три единицы тяжелой огнеметной системы ТОС-1 «Буратино» и три боевых машины поддержки танков (БМПТ) «Терминатор».

Об этом агентству «РИА Новости» сообщил заместитель директора ФСВТС Константин Бирюлин.

К.Бирюлин подчеркнул, что партия БМПТ для ВС Казахстана стала первой поставкой за рубеж этого вида военной техники.

По его словам, «Россия и Казахстан ведут активные переговоры по продолжению закупок российской бронетехники и других видов вооружения», – передает «РИА Новости».

Боевая машина поддержки танков, разработанная на «Уралвагонзаводе», является многоцелевой высокозащищенной боевой гусеничной машиной огневой поддержки, имеющей мощное вооружение, совершенные приборы управления огнем и высокую маневренность.

Как сообщал ЦАМТО ранее, на состоявшемся 30 августа в Астане военном параде, посвященном Дню Конституции и 20-летию независимости республики, впервые были продемонстрированы поставленные Россией боевые машины поддержки танков.

В составе механизированной колонны на параде были представлены также ОБТ Т-72Б и БМП-2 Сухопутных войск Казахстана. Кроме того, была продемонстрирована тяжелая огнеметная система ТОС-1 «Буратино», недавно поступившая на вооружение казахстанской армии, а также ЗРК «Стрела-10М» и самоходный противотанковый ракетный комплекс «Штурм-С».

Новинкой военного парада стала демонстрация БТР-82А. В механизированной колонне сводного ракетно-артиллерийского полка прошли 122-мм гаубицы Д-30, артиллерийская батарея 152-мм гаубиц «Мста», батарея 240-мм самоходных минометов «Тюльпан». На параде были продемонстрированы РСЗО «Смерч», «Град», «Ураган», передвижные станции радиопомех «Цикада».

Войска ПВО были представлены комплексами С-125, С-200 и С-300. На текущий момент, по данным ЦАМТО, на вооружении Сил воздушной обороны Казахстана состоят комплексы «Круг», «Куб», С-125, С-200 и С-300.

**ВС Румынии намерены приобрести 16 легких бронированных машин**

ЦАМТО, 26 октября. Министерство обороны Румынии объявило тендер на поставку 16 легких бронированных машин для ВС страны.

Ориентировочная стоимость закупки оценивается в 4 млн евро.

Заинтересованные производители могут направить заявку на получение необходимой документации до 7 ноября 2011 года. Предложения должны быть представлены до 15 ноября 2011 года.

ЦАМТО

Источник: UK Trade & Investment, 10.10.11

**В мотострелковое соединение, дислоцированное в Чеченской Республике, поступили модернизированные ОБТ Т-72Б**

ЦАМТО, 26 октября. В соответствии с планом перевооружения в войска Южного военного округа (ЮВО) продолжают поступать современные образцы вооружения и военной техники, сообщили в Группе информационного обеспечения ЮВО.

На железнодорожную станцию Ханкала 25 октября для мотострелкового соединения, дислоцированного в Чеченской Республике, прибыл эшелон с модернизированными танками Т-72Б, оснащенными современным ракетно-пушечным вооружением, новейшими средствами связи и эффективными системами управления огнем.

Представители ОАО НПК «Уралвагонзавод», прибывшие вместе с техникой, ознакомят личный состав соединения с особенностями эксплуатации модернизированных танков.

Как отмечается в сообщении, парк боевых машин мотострелковых соединений, дислоцированных на территории Чеченской Республики, до конца ноября этого года будет полностью обновлен.

**Минобороны Испании подписало контракты на закупку 96 ББМ «Линкс» и RG-31**

ЦАМТО, 27 октября. Минобороны Испании подписало с компаниями «Ивеко Эспана» и «Дженерал дайнемикс Юропиен лэнд системз-Санта Барбара системас» (GDELS-SBS) контракты общей стоимостью 41,8 млн евро на поставку 76 ББМ LMV «Линкс» и 20 ББМ RG-31.

По информации «Инфодифенса», стоимость поставки 76 ББМ LMV «Линкс» компании «Ивеко» оценивается в 25,88 млн евро. Контракт также предусматривает установку систем связи, автоматических систем обнаружения и ликвидации пожара, крепления для вооружения и защиты корпуса.

Компания GDELS-SBS поставит ВС Испании 20 бронемашин RG-31 «Пелотон» общей стоимостью 16,01 млн евро. Контракт включает поставку оборудования для машин и их техническое обслуживание.

Для оснащения RG-31 в сентябре ВС Испании приобрело у компании «РАР текнос инновасьон» 20 боевых модулей с дистанционным управлением «Мини Самсон».

Совет министров Испании 8 сентября одобрил приобретение 96 новых бронированных машин с повышенной защитой от мин, самодельных взрывных устройств и других угроз. Целью закупки бронетехники является повышение защищенности личного состава контингентов ВС Испании, участвующих в международных операциях в Афганистане и Ливане.

Ранее МО Испании приобрело в общей сложности 270 ББМ «Линкс» и 130 RG-31 стоимостью 194 млн евро. 147 машин первого типа и 78 второго были развернуты в Афганистане. Остальные используются в Испании для обучения водителей и механиков.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 25.10.11

**«Локхид Мартин УК» модернизирует БМ «Уорриор» ВС Великобритании**

ЦАМТО, 27 октября. Премьер-министр Великобритании Дэвид Кэмерон объявил о начале программы поддержки боевых возможностей состоящих на вооружении ВС страны БМ «Уорриор» WCSP (Warrior Capability Sustainment Programme). Общая стоимость данного проекта оценивается в 1 млрд фунтов (1,6 млрд дол).

БМ «Уорриор» эксплуатируются СВ Великобритании с 1989 года и применялись в ходе боевых операций в Кувейте, Боснии, Косово, Ираке и Афганистане. Как ожидается, первые модернизированные БМ «Уорриор» будут поставлены в 2018 году и приняты на вооружение к 2020 году.

Основным подрядчиком для реализации контракта на модернизацию боевых бронированных машин МО Великобритании выбрало компанию «Локхид Мартин УК». Стоимость соглашения оценивается в 642 млн фунтов стерлингов (1 млрд дол).

В рамках программы поддержки боевых возможностей БМ «Уорриор» WCSP «Локхид Мартин УК» будет отвечать за проведение модернизации, которая позволит продлить срок эксплуатации машин после 2040 года. Проект WCSP обеспечит занятость 600 специалистов в Великобритании.

По заявлению министра обороны Великобритании Филипа Хаммонда, в ходе работ БМ будут оснащены усовершенствованной башней и новой стабилизированной 40-мм пушкой, позволяющей вести огонь в движении, стандартизированной системой установки брони, обеспечивающей возможность оснащения различными ее видами.

Башня бронемашины будет оснащена новой 40-мм телескопической пушкой СТ40 компании «СТА интернэшнл», являющейся совместным предприятием «BAe системз глобал комбат системз мунишнс» и «Некстер мунишнс», и спаренным с ней 7,62-мм пулеметом.

Основными поставщиками для программы модернизации БМ «Уорриор» выступят компании «Ультра электроникс», «Дифенс суппорт групп», SCISYS, «Рейнметалл дифенс», «Кертисс Райт», «Талес УК», «Муг», «Меггитт», «СТА интернэшнл», «Вествайр», ТКЕ, МТЛ и «Катерпиллар УК».

По оценке Ф.Хаммонда, модернизация БМ «Уорриор» является ключевой программой для обеспечения соответствия ВС требованиям к «Перспективным силам 2020». Усовершенствованные машины обеспечат большую гибкость применения и огневую мощь.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, Ministry of Defence, Defense News, 25.10.11

**«Дженерал дайнемикс» поставит СВ США 177 БМ «Страйкер» с V-образным днищем**

ЦАМТО, 27 октября. Командование автобронетанковой техники и вооружения СВ США заключило с компанией «Дженерал дайнемикс лэнд системз» контракт на поставку 177 дополнительных БМ «Страйкер» с двойным корпусом и V-образным днищем. Стоимость контракта составляет 367 млн дол.

Двойной корпус и V-образное днище (DVH - double-V hull) разработаны в оперативном порядке с целью обеспечения защиты личного состава от воздействия ударной волны, мин и самодельных взрывных устройств. БМ оснащена усовершенствованной броней, более широкими шинами, а также сиденьями, снижающими последствия взрыва. На разработку проекта бронемашины от концепции до производства потребовалось менее года.

После выполнения данного соглашения и ранее подписанных контрактов СВ США получат 2 боевые бригадные группы «Страйкер», оснащенные БМ с двойным корпусом и V-образным днищем.

До настоящего времени СВ США передано более 320 бронемашин «Страйкер» в рамках подписанного в июле 2010 года контракта, предусматривающего поставку 450 ББМ. Первые машины начали поступать на вооружение в мае 2011 года.

Производство машин налажено на предприятиях «Дженерал дайнемикс» в Эннистоне (шт.Алабама), Лондоне (Онтарио, Канада) и Лиме (шт.Огайо). Поставки должны быть завершены к июлю 2013 года.

«Дженерал дайнемикс» поставит ББМ «Страйкер» с V-образными корпусами в семи вариантах: бронетранспортера, санитарной машины, инженерной машины, машины огневой поддержки, командно-штабной машины, транспортера миномета и ПТРК.

ЦАМТО

Источник: General Dynamics, 25.10.11

### **СВ Саудовской Аравии намерены закупить в США ББМ M-1152A1 HMMWV**

ЦАМТО, 28 октября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке Саудовской Аравии в рамках программы «Иностранные военные продажи» партии ББМ «Хамви» (HMMWV).

С учетом связанных с контрактом оборудования, запчастей, услуг и других элементов материально-технического обеспечения, полная стоимость соглашения может составить 33 млн дол.

Правительство Саудовской Аравии обратилось к США с запросом на приобретение 124 высококомобильных многоцелевых бронированных машин M-1151A1-B1 и 99 M-1152A1-B2 с дополнительными комплектами брони, запасных агрегатов и запасных частей, систем обучения, вспомогательного и испытательного оборудования, технической документации, проведение обучения персонала, технической поддержки со стороны американского правительства, подрядчика и других связанных элементов материально-технического обеспечения.

Продажа данных машин повысит возможности Сухопутных войск Саудовской Аравии по обеспечению безопасности границ страны, а также в операциях по борьбе с террористическими группировками.

Поскольку в составе СВ страны уже имеются ББМ HMMWV, принятие на вооружение новых машин не вызовет затруднений.

Основным подрядчиком программы выбрана компания «АМ Дженерал».

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 27.10.11

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

### **«Талес» поставит ВС Норвегии индивидуальные системы информационного обеспечения военнослужащего NORMANS**

ЦАМТО, 26 октября. Минобороны Норвегии приняло решение приобрести индивидуальные цифровые системы информационного обеспечения военнослужащего NORMANS, которые были разработаны и испытаны компанией «Талес» при участии норвежского Института оборонных разработок (FFI)..

Министерство обороны уполномочило Организацию материально-технического снабжения МО Норвегии (NDLO) заключить с компаниями «Талес Норвей» и «Телеплан глоуб» контракт на поставку комплектов NORMANS.

Выбранная основным подрядчиком «Талес Норвей» будет отвечать за поставку информационных систем ВС Норвегии в течение 5-летнего периода.

«Талес» рассчитывает на то, что поставка комплектов ВС Норвегии позволит получить дополнительные заказы на их продажу ВС других стран

Разработка «Норвежской модульной арктической сетевой системы военнослужащего» NORMANS (Norwegian Modular Arctic Network Soldier system), представляющей собой индивидуальный комплект цифрового оборудования, позволяющий интегрировать отдельного солдата в сетевую систему боевого управления, ведется в течение нескольких лет.

Комплект NORMANS предназначен для оснащения пехотных подразделений и обеспечивает повышение ситуативной осведомленности и выживаемости военнослужащего, а также возможностей по эффективному планированию и оперативному управлению операциями.

Основой системы NORMANS является соединенный с радиостанцией портативный монохромный компьютер в защищенном исполнении, который обычно носится на запястье. Благодаря встроенной системе GPS навигации комплект автоматически передает данные о местоположении владельца и дислокации своих сил, а также может использоваться для отправки и получения коротких текстовых сообщений.

ЦАМТО

Источник: Thales, 04.10.11

### **Компания «Сааб» поставит ВС США РЛС «Жираф-АМВ»**

ЦАМТО, 26 октября. Компания «Сааб» объявила о подписании с Государственным департаментом США контракта, предусматривающего поставку многоцелевых РЛС «Жираф-АМВ» и оказание услуг по их материально-техническому обеспечению.

Общая стоимость соглашения составила 155 млн шведских крон (23,7 млн дол). Количество закупленных РЛС не сообщается.

США выбрали РЛС «Жираф-АМВ» для улучшения ситуативной осведомленности и обеспечения защиты контингентов ВС США, участвующих в боевых операциях.

Программа предусматривает участие в изготовлении РЛС недавно приобретенного подразделения «Сааб сенсис», расположенного в Сиракузах (шт.Нью-Йорк), и предприятия «Сааб» в Готенбурге (Швеция). Поставки РЛС запланированы на 2012-2013 гг.

«Жираф-АМВ» – это семейство модульных систем обнаружения. РЛС может одновременно применяться для обеспечения обнаружения воздушных и морских целей, управления воздушным движением, а также обнаружения огневых позиций минометов, артиллерийских орудий и пусковых установок ракет. Дальность действия станции – до

180 км, высота обнаружения целей – до 20 км. РЛС «Жираф-АМВ» заказаны ВС Швеции, Франции, Эстонии, Великобритании, Австралии и других стран.

ЦАМТО

Источник: Saab, 05.10.11

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

### Россия поставила Ирану станцию радиотехнической разведки 1Л222 «Автобаза»

ЦАМТО, 26 октября. Россия поставила Ирану станцию радиотехнической разведки 1Л222 «Автобаза», заявил агентству «РИА Новости» заместитель директора Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству Константин Бирюлин.

По его словам, с иранской стороной «ведутся переговоры по дальнейшей поставке подобной техники», - отмечает «РИА Новости».

Как подчеркнул К.Бирюлин, «мы постоянно ведем переговоры с Ираном о закупке военной техники, которая не подпадает под санкции СБ ООН. Это оборонительные системы, в частности в данном случае речь идет о средствах радиоэлектронной борьбы», - передает «РИА Новости».

Разработчиком станции «Автобаза» является ОАО «Оборонительные системы».

Станция «Автобаза» осуществляет круговой обзор пространства и выдачу информации на средства постановки помех.

Станция используется в составе мобильного комплекса радиоэлектронного подавления.

В состав комплекса входят аппаратная машина на шасси автомобиля УРАЛ-43203 и электростанция на шасси автомобиля КамАЗ-4310. Комплекс работает в автоматическом режиме, осуществляя пассивный поиск излучающих целей.

### Китай подтвердил принятие на вооружение ЗРК HQ-16

ЦАМТО, 27 октября. Как уже сообщалось, официальные СМИ Китая впервые подтвердили принятие на вооружение нового наземного зенитного ракетного комплекса средней дальности. Ниже представлен расширенный материал на эту тему.

По оценке экспертов, принятие данной системы на вооружение позволит значительно повысить боеспособность ПВО Китая.

Новый ЗРК, который иностранные СМИ именуют Hongqi-16 (HQ-16) или «Красный Флаг 16», поставлен в одну из частей ПВО Шеньянского военного округа. Как сообщил официальный вебсайт НОАК, в ходе недавно проведенных испытательных пусков две ракеты HQ-16 успешно поразили назначенные воздушные цели.

Комплекс HQ-16А монтируется на грузовом шасси с колесной формулой 6х6 и оснащается шестью ракетами в ТПК. По заявлению ряда специалистов, в качестве прототипа для создания комплекса использовался российский ЗРК «Бук-М2».

По информации ресурса, комплекс способен осуществлять как уничтожение воздушных целей на больших высотах, так и перехват низколетящих целей на дальностях до 40 км, заполняя промежуток между ЗРК HQ-7 ближнего действия и HQ-9 большой дальности.

Согласно заявлению редактора официального журнала ВМС НОАК «Модерн шип» Лан Юна (Lan Yun), корабельный вариант системы, установленный на фрегатах проекта «Тип-054А», способен перехватывать противокорабельные ракеты, которые выполняют полет на высоте 10 м над поверхностью моря.

На текущий момент экспортная версия китайского ЗРК средней дальности HQ-12 (KS-1A) может поражать цели, которые летят на высоте 300 м над землей.

HQ-16 по сравнению HQ-12 (KS-1A) обеспечивает перехват на меньшей высоте и обладает более высокими точностными характеристиками.

Как отмечают китайские СМИ, развертывание наземной версии HQ-16 повысит возможности ПВО КНР по противодействию современным средствам воздушного нападения.

ЦАМТО

Источник: Global Times/People's Daily, 28.09.11

### **Строительство новой РЛС в Иркутской области ведется в соответствии с графиком**

ЦАМТО, 28 октября. Появившаяся в ряде СМИ информация о нарушении режима функционирования строящейся в Иркутской области новой РЛС из-за повреждения силового электрического кабеля не соответствует действительности, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

В рамках развития системы предупреждения о ракетном нападении в Иркутской области ведется строительство РЛС нового поколения системы предупреждения о ракетном нападении (СПРН), создаваемой по технологии высокой заводской готовности.

В настоящее время станция в систему ПРН не введена, представителями промышленности на объекте проводятся плановые работы по наладке и тестированию оборудования.

Повреждение злоумышленниками участка кабеля, соединяющего строящуюся станцию с одной из юстировочных антенн, не повлияло на сроки проведения пуско-наладочных работ, и в запланированный срок на станции было успешно проведено первое тестирование установленного технологического оборудования.

В ближайшее время на станции планируется проведение первого сеанса выхода в эфир, после чего офицеры Космических войск совместно с представителями промышленности приступят к подготовке станции к несению опытно-боевого дежурства.

Функционирование радиолокационных станций системы ПРН организовано таким образом, что нарушение отдельных элементов систем жизнеобеспечения не влияет на боеготовность объекта, поскольку все ключевые линии связи и энергообеспечения дублированы, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### Руководство Сирии заявляет об увеличении нелегальных поставок оружия антиправительственным группировкам

ЦАМТО, 24 октября. Сирийское руководство несколько раз в течение последних дней информировало о перехвате транспортов с оружием, направлявшихся из Ливана или Ирака. Поставки связаны с массовыми антиправительственными выступлениями и беспорядками в стране.

Руководство Дамаска обвиняет ряд государств и политических организаций в поддержке оппозиции в форме финансовых вливаний, поставок оружия и боеприпасов. Одним из каналов нелегальной поставки может быть ливанский прозападный антисирийский «Союз 14 Марта», возглавляемый Саадом Харири. Вторым каналом возможной нелегальной поставки оружия называется Ирак, через который осуществляется контрабандная поставка оружия сирийской оппозиции.

Как сообщает агентство «Альтаир», в последние недели сирийские СМИ опубликовали ряд материалов о задержании контрабандных грузов оружия. Арестованные члены оппозиции также признают, что получают вооружение и деньги из-за рубежа. Независимые наблюдатели, однако, утверждают, что контрабанда оружия носит единичный характер. Ливанские спецслужбы, со своей стороны, заявляют, что масштабы незаконных поставок значительно меньше объявленных Сирией, не опровергая, однако, сам факт контрабандных поставок.

Спектр нелегальной торговли оружием включает, главным образом, легкое стрелковое оружие, боеприпасы и гранаты. По неофициальной информации, рост спроса привел к двукратному росту цен. За АК-47 теперь нужно заплатить около 1500 дол. Перед началом беспорядков в Сирии он оценивался в 800 дол. Ручная граната сейчас предлагается за 10 дол (ранее – 5 дол), граната к РПГ-7 – 200 дол (ранее – 70 дол).

По заявлению ряда аналитиков, если ранее действующие на Ближнем Востоке контрабандисты и торговцы оружием поставляли его через Сирию другим странам региона, то сегодня направление нелегальных продаж изменилось. Оружие скупается, главным образом, в Ливане и Ираке и направляется в Сирию.

По заявлению официальных властей Ливана, Бейрут не может обеспечить полный контроль пограничных с Сирией районов.

ЦАМТО

Источник: Altair, 17.10.11

### Дмитрий Медведев и Серж Саргсян на переговорах в Москве обсудили широкий спектр вопросов, в том числе по тематике ВТС

ЦАМТО, 24 октября. В ходе переговоров президенты России и Армении Дмитрий Медведев и Серж Саргсян обсудили широкий спектр вопросов двустороннего взаимодействия, в том числе в сфере военно-технического сотрудничества, сообщила пресс-служба Кремля.

Подробности переговоров по тематике ВТС не сообщаются.

Как передавал ЦАМТО ранее, в ходе состоявшегося 21 сентября в Ереване парада в честь 20-й годовщины независимости страны впервые была продемонстрирована ЗРС С-300ПС.

На параде были представлены также бронированные патрульные машины ГАЗ-2975 «Тигр», поставленные Россией.

В конце сентября этого года в интервью «РИА Новости» первый заместитель министра обороны Армении Давид Тоноян заявил, что Россия и Армения создадут совместные предприятия по ремонту и обслуживанию вооружений и военной техники.

Прежде всего, это касается бронетанковой техники, средств ПВО, вертолетов российского производства, а также парка автомобилей УАЗ. Ремонт и обслуживанием грузового автопарка Минобороны займется уже созданное СП «КАМАЗ-Армения».

В интервью «РИА Новости» Д.Тоноян также отметил, что «обсуждается вопрос о вступлении нескольких предприятий Армении в российско-белорусскую ФПГ «Оборонительные системы».

### **Корпорация «МиГ» стала лауреатом конкурса «Таможенный Олимп-2011»**

ЦАМТО, 24 октября. ОАО «РСК «МиГ» стало лауреатом конкурса участников внешнеэкономической деятельности «Таможенный Олимп-2011» в номинации «Лучший экспортер», сообщила пресс-служба корпорации.

Конкурс проводится Федеральной таможенной службой Российской Федерации.

Основные задачи конкурса - общественное признание заслуг лауреатов, подтверждение их положительного опыта и достижений в сфере осуществления внешнеэкономической деятельности и деятельности в области таможенного дела, содействие потенциальным клиентам в выборе надежных партнеров, обеспечение прозрачности совершаемых операций и соблюдение законодательства.

Как отметил представитель Оргкомитета конкурса, при включении ОАО «РСК «МиГ» в число лауреатов «были приняты в расчет статус корпорации, как одного из ведущих российских экспортеров авиационной техники, солидный портфель экспортных заказов, а также высокопрофессиональное исполнение таможенного законодательства при выполнении экспортных контрактов».

В рамках таких контрактов осуществляется широкий спектр экспортно/импортных мероприятий. В их числе:

- поставка иностранным заказчикам боевых самолетов МиГ-29К/КУБ и МиГ-29 различных модификаций;
- модернизация истребителей ВВС Индии на территории России по программе МиГ-29UPG;
- ремонт, модернизация и абонементное обслуживание самолетов марки «МиГ» на территории ряда зарубежных стран;
- поставка зарубежным заказчикам запасных частей и авиационного имущества;
- создание совместно с зарубежными партнерами консигнационных складов и сервисных центров в иностранных государствах;
- закупка иностранных систем и приборов для установки на самолеты марки «МиГ».

Генеральный директор ОАО «РСК «МиГ» Сергей Коротков отметил, что корпорация четко выполняет свои обязательства перед заказчиками.

«Наиболее перспективными направлениями сотрудничества с иностранными государствами является поставка истребителей МиГ-29К/КУБ и самолетов, созданных на их базе, а также модернизация ранее поставленной авиационной техники», - заявил С.Коротков.

### **ОАО «ОСК» приобрело контрольный пакет акций ОАО «Пролетарский завод»**

ЦАМТО, 24 октября. ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» по поручению правительства приобрело 52,75% уставного капитала ОАО «Пролетарский завод» (Санкт-Петербург), говорится в официальном сообщении, размещенном на сайте ОСК.

Как сообщалось ранее, 20 октября в ходе встречи с рабочими «Пролетарского завода» премьер-министр Владимир Путин отметил, что корпорация должна будет «прибавить в портфель заказов еще 1 млрд руб.».

С передачей контрольного пакета в ОАО «Западный центр судостроения» (дочернее предприятие ОАО «ОСК»), ожидается подписание мирового соглашения между ОСК и Агентством по страхованию вкладов, что автоматически остановит процедуру банкротства завода. Дальнейший порядок действий будет определен руководством ОСК после изучения ситуации на «Пролетарском заводе». Корпорация планирует провести на заводе инвентаризацию. В дальнейшем правительству будет представлена программа вывода из кризиса и модернизации предприятия.

ОАО «Пролетарский завод» является одним из ведущих заводов России по производству судового оборудования, а также широкой гаммы оборудования энергетического и машиностроительного профиля. Предыдущий собственник завода - Восточно-Европейская финансовая корпорация - сейчас находится в процедуре банкротства. Финансовые обязательства корпорации были переданы Агентству по страхованию вкладов (АСВ), которое в апреле 2011 года подало иск о банкротстве завода.

ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» - крупнейшая судостроительная компания России. Создана в 2007 году со 100% акций в федеральной собственности. В холдинг входит более 50 предприятий и организаций отрасли (основные судостроительные и судоремонтные верфи, ведущие проектно-конструкторские бюро). В настоящее время на базе ОСК консолидировано около 70% отечественного судостроительного комплекса. Российский рынок - основной для госкорпорации, которая также экспортирует свою продукцию в 20 стран.

### **США сохраняют свое военное присутствие в Тихоокеанском регионе**

ЦАМТО, 24 октября. США сохраняют свою военную мощь в АТР на фоне продолжающегося усиления военного присутствия Китая в регионе, несмотря на проводимые многомиллиардные сокращения оборонного бюджета Пентагона.

Об этом заявил в ходе первого азиатского турне министр обороны США Леон Панетта, сообщает «Нью-Йорк таймс».

Данное заявление Л.Панетта сделал на индонезийском острове Бали в ходе встречи с министрами обороны 10 стран-членов АСЕАН.

В заявлении журналистам глава Пентагона отметил озабоченность, высказанную представителями азиатских государств возможным воздействием на обстановку в регионе планируемого сокращения бюджета американского военного ведомства на 450 млрд дол в течение 10 лет, и способностью в связи с этим США сохранять свое значительное военное присутствие в АТР.

«США планируют сохранить порядка 85 тыс. военнослужащих, в основном в Южной Корее и Японии», - сообщил Л.Панетта.

Издание также отмечает, что США увеличили ассигнования на разработку ряда вооружений в ответ на усиление китайской военной активности. Речи идет о новых истребителях и авиационных технологиях.

За последний год, указывает газета, Китай приступил к испытаниям нового истребителя J-20 и разрабатывает противокорабельную баллистическую ракету, способную поражать американские авианосцы. Китай также начал морские испытания своего первого авианосца (модернизированный авианесущий крейсер «Варяг»).

В то же время, у Китая сохраняются территориальные претензии к ряду соседних государств в Южно-Китайском море. Это является причиной озабоченности администрации президента Б.Обамы, отмечает газета.

На этой неделе Леон Панетта также посетит Японию и Южную Корею.

### **В тройку крупнейших экспортеров вооружений в страны ЦАКБ по периоду 2003-2010 гг. входят Италия, Бразилия и Австралия**

ЦАМТО, 24 октября. В тройку крупнейших экспортеров вооружений в страны Центральной Америки и Карибского бассейна (ЦАКБ) по периоду 2003-2010 гг. входят Италия, Бразилия и Австралия.

По методике ЦАМТО, в этот регион включены 15 стран: Антигуа и Барбуда, Багамы, Барбадос, Белиз, Гаити, Гватемала, Гондурас, Доминиканская Республика, Коста-Рика, Куба, Никарагуа, Панама, Тринидад и Тобаго, Сальвадор и Ямайка.

В расчете учтен объем идентифицированного экспорта обычных вооружений согласно классификации Регистра ООН. Стоимостной объем рассчитан по фактическому сроку передачи вооружений.

В целом объем экспорта ПВН в страны ЦАКБ по периоду 2003-2010 гг. ЦАМТО оценивает в сумму 424 млн дол.

По годам объем фактического экспорта вооружений в страны ЦАКБ составил 20 млн дол в 2003 году, 21 млн дол в 2005 году, 7,4 млн дол в 2006 году, 62,9 млн дол в 2007 году, 55,7 млн дол в 2008 году, 90,6 млн дол в 2009 году и 170 млн дол в 2010 году.

Первое место по экспорту вооружений в регион ЦАКБ по периоду 2003-2010 гг. с объемом 134 млн дол (31,6% от всего объема экспорта ПВН в страны региона) занимает Италия. По Италии, как и по другим странам мира, учтен стоимостной объем только идентифицированных поставок обычных вооружений.

Бразилия с объемом экспорта 114 млн дол (26,9%) занимает второе место. Тройку лидеров замыкает Австралия – 62,3 млн дол (14,6% рынка).

В период 2003-2010 гг. экспорт вооружений в страны ЦАКБ осуществили 9 стран. Места с 4 по 9 в порядке убывания занимают: Канада (36,9 млн дол), Нидерланды (33 млн дол), США (19,5 млн дол), Польша (17 млн дол), Франция (5 млн дол) и Чехия (3 млн дол).

По итогам 2010 года первое место в рейтинге поставщиков вооружений в страны ЦАКБ занимает Бразилия (85,3 млн дол), второе место занимает Италия (50 млн дол), замыкает тройку лидеров Австралия (31,2 млн дол).

С подробным анализом мирового рынка оружия можно ознакомиться в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.». В Ежегоднике приводится также подробный прогноз мирового экспорта вооружений на период 2011-2014 гг.

### **В тройку крупнейших экспортеров вооружений в страны ЦАКБ по периоду 2011-2014 гг. войдут Италия, Израиль и Бразилия**

ЦАМТО, 24 октября. В тройку крупнейших мировых экспортеров вооружений в страны Центральной Америки и Карибского бассейна по периоду 2011-2014 гг. войдут Италия, Израиль и Бразилия.

По методике ЦАМТО, в этот регион включены 15 стран: Антигуа и Барбуда, Багамы, Барбадос, Белиз, Гаити, Гватемала, Гондурас, Доминиканская Республика, Коста-Рика, Куба, Никарагуа, Панама, Тринидад и Тобаго, Сальвадор и Ямайка.

В расчете учтен объем идентифицированного экспорта обычных вооружений согласно классификации Регистра ООН. Стоимостной объем рассчитан по планируемому сроку передачи вооружений.

В целом на текущий момент объем экспорта ПВН в страны ЦАКБ по периоду 2011-2014 гг., согласно имеющемуся портфелю заказов, проводящимся тендерам и намерениям по прямой закупке, ЦАМТО оценивает в сумму 214,5 млн дол (в случае соблюдения заявленных графиков поставки вооружений).

По годам объем фактического экспорта вооружений в страны ЦАКБ прогнозируется в следующих объемах: 149,5 млн дол в 2011 году и 65 млн дол в 2012 году. Официальных

данных о заказах со сроками поставки в 2013-2014 гг. пока не имеется.

Первое место по экспорту вооружений в регион ЦАКБ по периоду 2011-2014 гг. с объемом 150 млн дол (70% от всего прогнозируемого объема экспорта ПВН в страны региона) займет Италия.

Израиль с объемом экспорта 34,5 млн дол (16,1%) займет второе место. Тройку лидеров замыкает Бразилия – 30 млн дол (13,9% рынка).

На текущий момент, согласно имеющемуся портфелю заказов и намерениям по прямой закупке, в рейтинг экспортеров вооружений в страны ЦАКБ по периоду 2011-2014 гг. входят только эти три страны.

С подробным анализом мирового рынка оружия можно ознакомиться в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.». В Ежегоднике приводится также подробный прогноз мирового экспорта вооружений на период 2011-2014 гг.

### **В выставке «Интерполитех-2011» примут участие 322 российских и 25 зарубежных компаний**

ЦАМТО, 25 октября. В выставке «Интерполитех-2011», которая начнет сегодня свою работу во Всероссийском выставочном центре в Москве, примут участие 322 российских и 25 зарубежных производителей спецтехники, вооружений и средств обеспечения безопасности из 12 стран, сообщили в пресс-службе ФСВТС.

По данным ФСВТС, на выставке будет представлено около 300 образцов продукции военного назначения, последние разработки продемонстрируют МВД России и пограничная служба ФСБ России. Основу экспозиции будут составлять оптические системы, беспилотные летательные комплекты, специализированная компьютерная техника, образцы бронированной автомобильной техники, защитное снаряжение и оборудование.

В рамках деловой программы запланированы более 20 мероприятий по основным тематическим направлениям выставки.

26 октября на полигоне «НИИ «Геодезия» (Красноармейск, Московская обл.) состоится демонстрация вооружения и военной техники, а также показательные учения специальных подразделений внутренних войск МВД России.

Международная выставка средств обеспечения безопасности государства «Интерполитех-2011» пройдет в период с 25 по 28 октября. Организаторы выставки - МВД, ФСБ и ФСВТС России.

### **Объем ВТС между Россией и Перу за последние годы составил около 130 млн долларов – «Рособоронэкспорт»**

ЦАМТО, 25 октября. В сентябре этого года Минобороны Перу получило вторую партию вертолетов Ми-171Ш, поставленных в рамках контракта, заключенного ОАО «Рособоронэкспорт» в 2010 году, сообщила пресс-служба компании.

Вместе с Ми-171Ш, окрашенными в принятые в Вооруженных силах Перу цвета, заказчику отгружено имущество, необходимое для обеспечения их эксплуатации. Вертолеты второй партии успешно прошли приемо-сдаточные испытания и вошли в состав ВС Перу. Первая партия Ми-171Ш была передана заказчику в мае 2011 года. К настоящему моменту ОАО «Рособоронэкспорт» выполнило все текущие обязательства Российской Федерации по данному контракту, а полностью исполненным он будет считаться после завершения гарантийного срока на вертолеты Ми-171Ш и поставленные весной этого года Ми-35П.

Произведенные в России вертолеты перуанским специалистам давно и очень хорошо известны. Перу - один из первых латиноамериканских партнеров России (СССР) по

военно-техническому сотрудничеству. Начало было положено 1 февраля 1969 года установлением дипломатических отношений. С 1973 года в Перу поставлялись танки Т-55, самолеты МиГ-29, вертолеты Ми-8 и другая высокотехнологичная продукция. В те годы Перу превратилась в одного из ведущих партнеров СССР в Южной Америке, выйдя на 1-е место по закупкам авиатехники гражданского и военного назначения. Был накоплен огромный опыт участия советских специалистов в осуществлении в Перу различных экономических проектов. Советские спасатели и медики помогли народу Перу и после сильнейшего землетрясения 1970 года, что также оказало положительный эффект на процесс сближения двух стран.

В течение 1990-х гг. ВТС между двумя странами не осуществлялось. Обе страны тогда были заняты реформами, вследствие чего обозначился определенный спад в сотрудничестве. Однако в первой декаде 2000-х гг. начался новый подъем, который носит долгосрочный, стратегический характер в полном соответствии с интересами двух стран. Первым пробным шагом в восстановлении отношений в сфере ВТС стали контракты на модернизацию и ремонт вертолетов Ми-17 и истребителей МиГ-29. Еще один широко известный контракт - закупка Перу российских противотанковых ракетных комплексов «Корнет-Э».

В 2010 году вертолеты Ми-171Ш и Ми-35П были выбраны специалистами Минобороны Перу благодаря их надежности, выносливости, неприхотливости при эксплуатации в сложных климатических условиях, мощному вооружению, чрезвычайной ремонтпригодности и значительному модернизационному потенциалу. Уникальную живучесть эти машины унаследовали от предшественников, участвовавших практически во всех конфликтах второй половины 20-го века. Легендарные вертолеты хорошо проявили себя в Афганистане: известны сотни случаев, когда машины возвращались в базовые районы с простреленными лопастями, баками, трубопроводами, а после ремонта снова уходили в бой.

Высокое качество вертолетов «Миля» подтверждают и последние события в Перу, где эти машины активно применяются против отрядов террористов и наркоторговцев в долинах рек Апуримак и Эне. По сообщениям перуанских СМИ, в одной из сентябрьских боевых операций российская «вертушка» попала в засаду и, несмотря на серьезные повреждения, успешно вернулась в пункт дислокации.

Что касается других направлений военно-технического сотрудничества России и Перу, то одним из наиболее актуальных вопросов текущей повестки является создание в Перу сервисного центра для обслуживания и капремонта Ми-8, Ми-17 и Ми-26Т.

ОАО «Рособоронэкспорт» предлагает Перу активно развивать отношения и в контексте модернизации, приобретения бронетанковой и военно-морской техники, РЛС, зенитных и противотанковых ракетных комплексов, стрелкового оружия и боеприпасов, а также технических средств обучения.

Особое внимание уделяется технике, которая используется в мирное время для решения гуманитарных задач по борьбе с последствиями разрушительных стихийных бедствий, которые в Латинской Америке, в том числе в Перу, случаются нередко. В сложнейших спасательных операциях прекрасно себя зарекомендовали многоцелевые автомобили семейства «Урал». Российские «Уралы» в Латинской Америке ценят очень высоко: мексиканцы активно использовали их при ликвидации последствий урагана «Катрина», уругвайцы - в миссиях ООН в Конго и на Гаити, гватемальцы - в операциях против наркобизнеса. В эту категорию можно отнести и бронеавтомобили «Тигр», незаменимые при проведении поисково-спасательных и специальных операций. В настоящее время эти автомобили поставляются для нужд МВД Уругвая.

В целом, объем ВТС между Россией и Перу за последние годы составил порядка 130 млн долларов. Постоянно и плодотворно развивающиеся отношения двух стран в военно-технической сфере способствуют росту внимания к российскому оружию и со стороны других стран Латиноамериканского региона, позволяя ОАО «Рособоронэкспорт»

проводить сбалансированную ценовую политику, в том числе с учетом экономических возможностей стран-покупателей, говорится в сообщении пресс-службы ОАО «Рособоронэкспорт».

#### СПРАВКА ЦАМТО

Как сообщал ЦАМТО ранее, Минобороны Перу официально приняло последние 3 военно-транспортных вертолета Ми-171Ш в ходе церемонии, состоявшейся 10 октября на базе 8-й авиагруппы ВВС Перу (FAP).

Контракт на поставку 8 вертолетов (шесть Ми-171Ш и два транспортно-боевых Ми-35П) Министерство обороны Перу заключило с «Рособоронэкспортом» в июле 2010 года. Соглашение также включало подготовку пилотов и технического персонала. Непосредственное изготовление вертолетов выполнил Улан-Удэнский авиационный завод. Общая стоимость соглашения оценивается в 107,9 млн дол.

Вертолеты планируется использовать для борьбы с наркотрафиком и поддержки операций, проводимых ВС страны против вооруженных отрядов маоистской экстремистской группировки «Сендеро Луминосо» в долине рек Апуримак и Эне.

Два Ми-35П (б/н FAP 695 и FAP 696) были переданы ВС Перу в конце апреля этого года. Первые 3 Ми-171Ш прибыли в Перу на борту Ан-124 «Руслан» 22 мая. Два их них (FAP 606 и FAP 607) переданы в 1-ю, третий (EP-664) – в 3-ю авиагруппу 1-й бригады армейской авиации. В настоящее время они активно применяются в долине рек Апуримак и Эне.

Присутствовавший на церемонии министр обороны Даниэль Мора подчеркнул, что поставка 8 российских вертолетов позволит восстановить боеспособность Вооруженных сил. Министр добавил, что в перспективе ВС рассчитывают обеспечить поддержку данных летательных аппаратов в стране, открыв центр технического обслуживания, аналогичный венесуэльскому.

### **Латиноамериканский оружейный рынок чрезвычайно перспективен и важен для России – «Рособоронэкспорт»**

ЦАМТО, 25 октября. ОАО «Рособоронэкспорт» продолжает активно и поступательно продвигать продукцию национального ОПК на латиноамериканский оружейный рынок, говорится в сообщении пресс-службы ОАО «Рособоронэкспорт».

«Это чрезвычайно перспективный и важный для России рынок, особенно с учетом того, что в последние годы объемы поставок российских вооружений в этот регион значительно возросли.

В отличие от многих поставщиков вооружений, ОАО «Рособоронэкспорт» предлагает латиноамериканским партнерам не только готовое оружие и технику, но и широкий спектр услуг по постгарантийному обслуживанию, ремонту, поставке запчастей, модернизации, бронированию, а также лицензионному производству ВиВТ (прямой и косвенный офсет, в том числе передача технологий). Так, в Мексике действует сервисный ремонтный центр, обеспечивающий вертолеты российского производства, а в Венесуэле строятся учебно-тренировочный и сервисный ремонтный центры - также для обслуживания российских вертолетов и обучения личного состава вооруженных сил.

В настоящее время подписаны и реализуются различные контракты с Аргентиной, Бразилией, Венесуэлой, Колумбией, Перу, а также другими странами Латинской Америки.

Поскольку стратегия развития ОАО «Рособоронэкспорт» ориентирована на формирование, укрепление и развитие долгосрочных отношений со странами-партнерами по ВТС, специалисты ОАО «Рособоронэкспорт» оперативно реагируют на пожелания партнеров и готовы к дальнейшему развитию транспарентного, конструктивного и взаимовыгодного диалога», - говорится в сообщении пресс-службы ОАО «Рособоронэкспорт».

## **В структуре военного экспорта США в 2003-2010 гг. более 2/3 стоимостного объема поставок ПВН пришлось на Ближний Восток и страны АТР**

ЦАМТО, 25 октября. В структуре американского военного экспорта в 2003-2010 гг. на Ближний Восток и страны АТР, по оценке ЦАМТО, пришлось 68,6% (81,82 млрд дол) от общего объема поставок ПВН США (119,34 млрд дол).

В расчете учтен объем идентифицированного экспорта обычных вооружений согласно классификации Регистра ООН. Стоимостной объем рассчитан по фактическому сроку передачи вооружений.

Первое место в структуре американского военного экспорта по периоду 2003-2010 гг. занимает Ближний Восток – 41,877 млрд дол (35,1% от всего объема американского военного экспорта). Лидером в этом регионе по закупке американских вооружений по периоду 2003-2010 гг. являются ОАЭ (10,575 млрд дол).

Второе место в структуре военного экспорта США по периоду 2003-2010 гг. занимает Азиатско-Тихоокеанский регион – 39,943 млрд дол (33,47%). Крупнейшим импортером американских вооружений в регионе АТР является Южная Корея (9,77 млрд дол). Еще две страны имеют близкие к этому показатели - Япония (9,116 млрд дол) и Австралия (8,21 млрд дол).

На всем 8-летнем периоде Ближний Восток и страны АТР являлись двумя доминирующими регионами в общем балансе военного экспорта США.

В частности, в 2003 году суммарная доля стран Ближнего Востока и АТР в общем балансе военного экспорта США составила 47,8%, в 2004 году - 64,7%, в 2005 году 90,45% (рекордный показатель за 8-летний период), в 2006 году – 78,8%, в 2007 году – 56,24%, в 2008 году – 62,6%, в 2009 году – 62,2% и в 2010 году – 80,7%.

Третье место в структуре военного экспорта США по периоду 2003-2010 гг. занимают страны Западной Европы – 24,134 млрд дол (20,2%). Крупнейшим импортером американских вооружений в регионе Западной Европы является Великобритания (8,406 млрд дол).

Четвертое место занимают страны Восточной Европы – 4,326 млрд дол (3,62%). Крупнейшим импортером американских вооружений в регионе Восточной Европы является Польша (3,835 млрд дол).

Пятое место занимает регион Северной Америки (поставки Канаде) – 4,247 млрд дол (3,56%).

Последующие места в региональном балансе военного экспорта США по периоду 2003-2010 гг. занимают Южная Америка (с учетом Мексики) – 2,98 млрд дол, Северная Африка – 506 млн дол, страны на постсоветском пространстве – 233 млн дол, Африка (страны южнее пустыни Сахара) – 23,4 млн дол, страны Центральной Америки и Карибского бассейна – 19,5 млн дол.

В целом, по оценке ЦАМТО, в рейтинг импортеров американских вооружений по периоду 2003-2010 гг. входят 82 страны. Из них 25 стран импортировали американское вооружение на сумму более 1 млрд дол.

С подробным анализом мирового рынка оружия можно ознакомиться в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.». В Ежегоднике приводится также подробный прогноз мирового экспорта вооружений на период 2011-2014 гг.

### **СПРАВОЧНО**

По методике ЦАМТО, в регион АТР включено 29 стран: Австралия, Афганистан, Бангладеш, Бруней, Бутан, Восточный Тимор, Вьетнам, Индия, Индонезия, Камбоджа, Китай, КНДР, Лаос, Малайзия, Монголия, Мьянма, Непал, Новая Зеландия, Пакистан, Папуа Новая Гвинея, Сингапур, Таиланд, Тайвань, Тонга, Фиджи, Филиппины, Шри-Ланка, Южная Корея и Япония.

Регион Ближнего Востока включает 16 стран: Бахрейн, Египет, Израиль, Иордания, Ирак, Иран, Йемен, Катар, Кувейт, Ливан, ОАЭ, Оман, Палестинская автономия, Саудовская Аравия, Сирия и Турция.

### **Украина и Бруней будут развивать сотрудничество в оборонной сфере**

ЦАМТО, 25 октября. Правительство Украины одобрило постановление «Об утверждении меморандума о взаимопонимании между Кабинетом министров Украины и Правительством Брунея о сотрудничестве в сфере обороны», сообщает правительственный веб-портал.

Принятие этого постановления обеспечит создание условий для выполнения внутригосударственных процедур, необходимых для вступления в силу меморандума о взаимопонимании между Кабинетом министров Украины и Правительством Брунея о сотрудничестве в сфере обороны.

Меморандум был подписан 30 марта 2011 года в ходе государственного визита в Бруней Президента Украины Виктора Януковича.

С вступлением в силу меморандума будет создана договорно-правовая база двустороннего сотрудничества в области оборонной промышленности по таким направлениям, как поставки в Бруней самолетов Ан-148, легкого стрелкового оружия, в том числе «Форт-12», а также подготовка военных специалистов Брунея в высших военных учебных заведениях Украины.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

### **ВС Франции использовали около 1000 управляемых боеприпасов в ходе операции в Ливии**

ЦАМТО, 26 октября. Министерство обороны Франции опубликовало данные о количестве использованных боеприпасов в ходе проведения операции в Ливии..

Согласно приведенным данным, с 19 марта по 30 сентября 2011 года налет авиации ВВС и ВМС Франции (авианосная авиационная группа «Шарль де Голль») составил 20 тыс. часов в ходе 4500 вылетов. Это составляет 25% боевых вылетов сил коалиции и 35% от общего количества атак, проведенных на территории Ливии, в ходе которых были поражены 750 военных целей. Французские боевые вертолеты выполнили большинство (90%) возложенных на вертолетные подразделения сил коалиции боевых задач, уничтожив 550 целей.

Согласно информации министра обороны Жерара Лонге, истребителями «Рафаль» и «Мираж-2000» ВВС и ВМС Франции были сброшены 950 управляемых авиационных боеприпасов, включая неуказанное количество управляемых авиабомб с лазерным наведением и 240 авиационных ракет (в т.ч. 15 крылатых ракет SCALP и 225 управляемых боеприпасов AASM/SBU-64 «Хаммер»). Французские вертолеты осуществили пуск 431 ракеты HOT. Корабли ВМС Франции израсходовали 3 тыс. 100-мм и 76-мм артиллерийских снарядов. Вертолеты и корабли также применяли другие боеприпасы и ракеты.

На начальном этапе проведения операции экипажи истребителей «Рафаль» применяли управляемые боеприпасы с системой GPS-навигации по причине их более высокой надежности, а также большой дальности пуска (опасаясь поражения ливийскими средствами ПВО). Истребители «Рафаль», вооруженные 4-6 управляемыми боеприпасами AASM, обычно выполняли патрулирование совместно с самолетами «Мираж-2000D», которые несли две УАБ с лазерным наведением и контейнерную систему разведки и целеуказания «Дамоклес». КР SCALP были применены только в нескольких вылетах в ходе атаки истребителями «Рафаль» военной авиабазы «Аль-Джуфра» (Al-Jufra).

Несмотря на массированное применение авиабомб, французский изготовитель

авиационного вооружения SAMP (Societe des Ateliers Mecaniques de Pont sur Sambre) прекратил производство из-за отсутствия заказов от национальных заказчиков. Фактически, последний заказ стоимостью 9 млн евро на поставку 1200 боевых частей Km82 был размещен Генеральной дирекцией по вооружению (DGA) МО Франции в 2009 году.

Компания SAMP была эксклюзивным поставщиком боеприпасов для авиации ВВС и ВМС Франции, а также зарубежным заказчикам в течение последних 50 лет. Однако из-за возросшей конкуренции с американскими производителями после начавшейся унификации вооружения для удовлетворения стандартам НАТО, компания решила закрыть производство.

SAMP является основным поставщиком боевых частей для авиационного боеприпаса AASM компании «Сажем», которая теперь должна будет искать других подрядчиков в случае, если «Рафаль» одержит победу в тендерах в Индии или Бразилии. Возможными вариантами является закупка авиабомб в США или Израиле.

ЦАМТО

Источник: Defense-update.com, 12.10.11

### **Испания предлагает помощь Филиппинам в рамках программы модернизации ВС страны**

ЦАМТО, 26 октября. Государственный секретарь по вопросам обороны Испании Консантино Мендес заявил о готовности передать Филиппинам вооружение из состава ВС страны в рамках межправительственного соглашения в случае заинтересованности в этом филиппинского руководства, сообщает PhilStar.

По его словам, филиппинское правительство должно составить перечень необходимых вооружений, который будет рассмотрен кабинетом министров Испании.

К.Мендес посетил Филиппины с трехдневным визитом с целью проведения переговоров с командованием ВС и руководством МО страны. Его сопровождали представители ВС и крупнейших оборонных компаний Испании.

В число последних вошли фирма ISDEFE, «Индра» (информационные системы и радиоэлектроника), «Эрбас милитэри» (военные самолеты), EXPAL (боеприпасы и минометы).

По заявлению К.Мендеса, Испания планирует предложить Филиппинам широкий спектр вооружений, включая морскую и авиационную технику. Возможна поставка одного самолета С-295, кораблей и радиолокационных станций.

Испанские компании также готовы участвовать в тендерах на поставку вооружений ВС Филиппин.

Администрация президента Филиппин Бениньо Акино подтвердила намерение поддержать программу модернизации ВС страны.

Минобороны Филиппин намерено приобрести новые УТС, штурмовики, РЛС, патрульные самолеты дальнего действия, штурмовые винтовки, танки и бронемашины, шлемы и пуленепробиваемые жилеты, системы ночного видения и радиостанции. ВМС рассчитывают на поставку амфибийных судов, патрульных кораблей и вертолетов.

ЦАМТО

Источник: PhilStar, 05.10.11

### **Россия по соотношению объема экспорта вооружений к ВВП занимает второе место в мире после Израиля**

ЦАМТО, 26 октября. Россия по соотношению объема экспорта вооружений к валовому внутреннему продукту (ВВП) по периоду 2003-2010 гг. занимает второе место в мире после Израиля.

Ранжирование стран по данному показателю характеризует степень значимости военного экспорта в общей структуре экономики страны.

В анализе использованы данные ЦАМТО по военному экспорту, объемы ВВП приводятся по данным Международного валютного фонда (МВФ).

Израиль по соотношению идентифицированного военного экспорта к ВВП занимает первое место в мире - 1% (экспорт ВиВТ в 2003-2010 гг. составил 13,107 млрд дол, ВВП за тот же период - 1305,78 млрд дол). То есть экономика Израиля в наибольшей степени зависит от экспортных поставок вооружений по сравнению со всеми другими странами мира.

Россия с показателем 0,54% (идентифицированный экспорт вооружений в 2003-2010 гг. – 45,452 млрд дол, ВВП - 8437,47 млрд дол) занимает второе место.

Тройку лидеров замыкает Украина – 0,3% (идентифицированный объем военного экспорта в 2003-2010 гг. составил 2,687 млрд дол, ВВП - 886,94 млрд дол).

Четвертое место занимает Швеция – 0,29% (объем военного экспорта – 9,522 млрд дол, ВВП - 3257,47 млрд дол).

Пятое место занимает Беларусь – 0,17% (объем военного экспорта - 538,6 млн дол, ВВП - 317,67 млрд дол).

Другие крупнейшие поставщики вооружений занимают более скромные позиции по данному показателю, что говорит о меньшей значимости для них военного экспорта в общем балансе экономики страны.

В частности, Франция занимает 7 место с показателем 0,16% (объем военного экспорта – 30,223 млрд дол, ВВП - 18875,57 млрд дол).

США занимают 13 место – 0,11% (объем военного экспорта 119,339 млрд дол, ВВП - 105781,34 млрд дол).

Великобритания и Германия с показателем 0,1% делят 14-15 места. По Великобритании объем военного экспорта ВиВТ составил 18,568 млрд дол, ВВП - 18720,62 млрд дол, по Германии объем военного экспорта составил 24,599 млрд дол, ВВП - 24397,85 млрд дол.

Италия с показателем 0,06% занимает 20 место (военный экспорт – 9,645 млрд дол, ВВП - 15484,35 млрд дол).

Испания с показателем 0,05% занимает 24 место (военный экспорт – 5,55 млрд дол, ВВП - 10222,35 млрд дол).

Китай с показателем 0,02% занимает 34 место (военный экспорт – 6,559 млрд дол, ВВП - 27425,43 млрд дол. Из ведущих мировых поставщиков вооружений Китай имеет самый низкий показатель по соотношению военного экспорта к ВВП. Это говорит о наибольшей сбалансированности экономики Китая в целом.

С подробным анализом мирового рынка оружия можно ознакомиться в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.».

### **В структуре военного экспорта Китая в 2003-2010 гг. 43% стоимостного объема поставок вооружений пришлось на Пакистан**

ЦАМТО, 26 октября. В структуре военного экспорта Китая по периоду 2003-2010 гг., по оценке ЦАМТО, 58,4% (3,83 млрд дол) пришлось на страны Азиатско-Тихоокеанского региона, в том числе 43% (2,824 млрд дол) на Пакистан.

Среди других крупнейших импортеров китайский вооружений в регионе АТР по периоду 2003-2010 гг. следует отметить Бангладеш (289 млн дол), Малайзию (100 млн дол), Мьянму (253 млн дол) и Таиланд (117 млн дол).

В расчете учтен объем идентифицированного экспорта обычных вооружений согласно классификации Регистра ООН. Стоимостной объем рассчитан по фактическому сроку передачи вооружений.

Общий идентифицированный объема военного экспорта Китая в период 2003-2010 гг. ЦАМТО оценивает в сумму 6,56 млрд дол.

По годам объем военного экспорта Китая составил: в 2003 году – 465 млн дол, в 2004 году – 375 млн дол, в 2005 году – 451 млн дол, в 2006 году – 817 млн дол, в 2007 году – 757 млн дол, в 2008 году – 560 млн дол, в 2009 году – 1,438 млрд дол и в 2010 году – 1,697 млрд дол.

Второе место в региональной структуре военного экспорта Китая по периоду 2003-2010 гг. занимает Ближний Восток – 1,177 млрд дол (17,9%). Крупнейшим импортером китайских вооружений в регионе Ближнего Востока по периоду 2003-2010 гг. является Египет (459 млн дол). Среди стран региона, в которые были осуществлены поставки вооружений на сумму более 100 млн дол следует отметить Иорданию (285 млн дол), Кувейт (100 млн дол) и Саудовскую Аравию (200 млн дол).

Третье место в структуре военного экспорта Китая по периоду 2003-2010 гг. занимают страны Африки (южнее пустыни Сахара) – 669 млн дол (10,2%). Крупнейшими импортерами китайских вооружений в африканском регионе являются Нигерия (251 млн дол) и Зимбабве (203 млн дол).

Четвертое место занимают страны Южной Америки (с учетом Мексики) – 492 млн дол (7,5%). Крупнейшим импортером китайских вооружений в регионе Южной Америки является Венесуэла (345 млн дол).

Пятое место занимает регион Северной Африки – 387 млн дол (5,9%). Крупнейшим импортером китайских вооружений в регионе Северной Африки является Марокко (300 млн дол).

По 5 остальным регионам мира (Северная Америка, страны Центральной Америки и Карибского бассейна, Западная Европа, Восточная Европа, страны на постсоветском пространстве) идентифицированных данных о поставках китайских вооружений в 2003-2010 гг. не имеется.

В целом, по оценке ЦАМТО, в рейтинг импортеров китайских вооружений по периоду 2003-2010 гг. входят 39 стран. Из них 13 стран импортировали китайское вооружение на сумму более 100 млн дол.

С подробным анализом мирового рынка оружия можно ознакомиться в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.». В Ежегоднике приводится также подробный прогноз мирового экспорта вооружений на период 2011-2014 гг.

### **Украина занимает первое место в мире по соотношению объема экспорта вооружений к военным расходам**

ЦАМТО, 26 октября. Украина по соотношению объема экспорта вооружений к военным расходам страны по периоду 2003-2010 гг. занимает первое место в мире.

Ранжирование стран по данному показателю позволяет «опосредованно» определить баланс между военным экспортом той или иной страны и средствами, выделяемыми на программы развития собственных Вооруженных сил с учетом того, что значительная доля военных расходов направляется на финансирование закупок вооружений для собственной армии.

Поскольку долевой объем расходов на развитие ВС в военных бюджетах различных стран очень сильно варьируется, данные показатели, как было сказано выше, можно рассматривать только как ориентировочные величины в контексте оценки баланса военного экспорта и средств, выделяемых на развитие собственных Вооруженных сил. Тем не менее, ЦАМТО посчитал целесообразным провести такой анализ, поскольку он сам по себе уже представляет интерес.

Безусловно, более корректным было бы проведение такого анализа по всем странам мира с учетом только расходной части военных бюджетов, направляемых на развитие ВС,

однако достоверной информации по расходной части военных бюджетов, направляемых на развитие собственных ВС, по многим странам не имеется, поэтому расчет проведен по соотношению военного экспорта к общему объему военных расходов той или иной страны.

Первое место по соотношению военного экспорта к военным расходам по периоду 2003-2010 гг. занимает Украина с показателем 28,2%. Второе место занимает Швеция (21,8%). Замыкает тройку Россия (19,4%).

Показатель более 10% имеют еще несколько стран. Это Швейцария (16,7%), Израиль (13,2%), Беларусь (11,5%) и ЮАР (11,1%).

Кроме России, Израиля, Швеции и Украины, другие крупнейшие мировые поставщики вооружений имеют существенно меньший показатель соотношения военного экспорта к военным расходам.

В частности, Германия имеет показатель 7,4%, Франция – 6,8%, Испания – 4,7%, Великобритания – 4,0%, Италия – 3,8%, США – 2,7%.

Самый низкий процентный показатель из группы ведущих мировых поставщиков вооружений имеет Китай – 1,8%.

В данном материале представлены только процентные соотношения. Фактические стоимостные объемы военного экспорта и военных расходов приведены в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.».

### **«Мотовилихинские заводы» получили заказ от Минобороны РФ на производство орудий для флота**

ЦАМТО, 26 октября. ОАО «Мотовилихинские заводы» в рамках ГОЗ получило заказ на изготовление 100-мм орудий А190, которые предназначены для вооружения кораблей ВМФ России, сообщает Пермский региональный сервер perm.ru.

Как отмечается в сообщении, «сейчас на «Мотовилихинских заводах» идет подготовка к выпуску опытного изделия, сборка которого начнется в декабре».

Как заявил генеральный директор ОАО «Мотовилихинские заводы» Николай Бухвалов, «поставив себе задачу стать артиллерийским заводом №1 в стране, мы понимали, что невозможно этого добиться, если «Мотовилиха» не представлена во всех сегментах. Поэтому мы взялись за освоение новой артиллерийской системы А190, которая на сегодня является самым современным орудием для кораблей среднего класса», - отмечает ресурс perm.ru.

В соответствии со стратегией развития «Мотовилихинских заводов» к 2015 году объем реализации военной техники в рамках гособоронзаказа и по экспортным контрактам будет ежегодно превышать 10 млрд руб. (более половины общего объема выручки холдинга).

### **Новосибирский завод «Сухого» отмечен за достижения в области охраны труда**

ЦАМТО, 26 октября. Входящее в холдинг «Сухой» НАПО им. В.П.Чкалова заняло второе место в смотре «Предприятие лучшей организации обеспечения работников специальной одеждой и средствами индивидуальной защиты».

Как сообщили в пресс-службе компании «Сухой», НАПО, набрав 141 балл, уступило всего два балла «НПО «Сатурн».

Постановление о награждении победителей утвердил президиум центрального комитета Российского профессионального союза трудящихся авиационной промышленности (ПРОФАВИА).

Основными критериями оценки были качество применяемых на производстве средств индивидуальной защиты, наличие и эффективность системы контроля за их применением на рабочих местах.

## В структуре военного экспорта США в 2011-2014 гг. произойдут существенные изменения

ЦАМТО, 26 октября. В структуре американского военного экспорта в 2011-2014 гг. очень резко возрастет доля стран Ближнего Востока, которая составит, по оценке ЦАМТО, 53% (62,145 млрд дол) от общего объема прогнозируемых поставок ПВН США в сумме 117,3 млрд дол.

В расчете учтен объем идентифицированного экспорта обычных вооружений согласно классификации Регистра ООН. Стоимостной объем рассчитан по планируемому сроку передачи вооружений. Из долгосрочных программ включены поставки, которые планируется реализовать до 2014 года включительно.

Для сравнения: в 2003-2006 гг. доля стран Ближнего Востока в структуре военного экспорта США составила 39,4%, в 2007-2010 гг. – 32,5%.

Во многом столь резкий рост региона Ближнего Востока в структуре военного экспорта США обеспечен крупнейшими военными заказами Саудовской Аравии и ОАЭ, а также ряда других стран региона.

Доля стран Азиатско-Тихоокеанского региона в структуре военного экспорта США в 2011-2014 гг. незначительно изменится в меньшую сторону и составит 30% (35,2 млрд дол).

Для сравнения: в 2003-2006 гг. доля стран АТР в структуре военного экспорта США составила 32,75%, в 2007-2010 гг. – 33,9%.

В целом на долю Ближнего Востока и стран АТР в структуре военного экспорта США в 2011-2014 гг. придется 97,34 млрд дол (83%).

Для сравнения: в 2003-2006 гг. суммарная доля стран Ближнего Востока и АТР в балансе военного экспорта США составила 72,15%, в 2007-2010 гг. – 66,4%.

На всем 4-летнем периоде Ближний Восток и страны АТР будут двумя доминирующими регионами в общем балансе военного экспорта США.

С учетом уже подписанных контрактов, а также озвученных планов по закупке американских вооружений (при условии соблюдения изначально заявленных графиков поставок) в 2011 году суммарная доля стран Ближнего Востока и АТР в общем балансе военного экспорта США составит 82,63% (24,326 млрд дол от общего объема в сумме 29,44 млрд дол), в 2012 году – 76,28% (19,39 млрд дол при общем объеме 25,42 млрд дол), в 2013 году – 80,46% (20,636 млрд дол при общем объеме 25,647 млрд дол), в 2014 году – 89,6% (32,98 млрд дол при общем объеме 36,82 млрд дол). На 2014 год приходится значительная доля поставок по «мегаконтрактам» с Саудовской Аравией и ОАЭ.

Третье место в структуре военного экспорта США по периоду 2011-2014 гг. займут страны Западной Европы – 9,96 млрд дол (8,5%). Для сравнения: в 2003-2006 гг. доля стран Западной Европы в общем балансе военного экспорта США составила 21,84%, в 2007-2010 гг. – 19,24%

Четвертое место займет регион Северной Америки (поставки Канаде) – 4,86 млрд дол (4,14%). Для сравнения: в 2003-2006 гг. доля Канады в общем балансе военного экспорта США составила 0,63%, в 2007-2010 гг. – 5,2%.

Пятое место займет регион Северной Африки – 2,13 млрд дол (1,82%). Для сравнения: в 2003-2006 гг. доля Северной Африки в общем балансе военного экспорта США составила 0,27%, в 2007-2010 гг. – 0,52%.

Последующие места в региональном балансе военного экспорта США по периоду 2011-2014 гг. займут Южная Америка (с учетом Мексики) – 1,38 млрд дол (в 2003-2006 гг. – 1,145 млрд дол, в 2007-2010 гг. – 1,834 млрд дол), Восточная Европа – 1,03 млрд дол (в 2003-2006 гг. – 822 млн дол, в 2007-2010 гг. – 3,5 млрд дол), страны на постсоветском пространстве – 273 млн дол (в 2003-2006 гг. – 79 млн дол, в 2007-2010 гг. – 154 млн дол), Африка (страны южнее пустыни Сахара) – 15,4 млн дол (в 2003-2006 гг. – 20 млн дол, в 2007-2010 гг. – 3,4 млн дол). По региону стран Центральной Америки и Карибского

бассейна идентифицированных заказов с поставкой в 2011-2014 гг. пока нет (в 2003-2006 гг. поставок не было, в 2007-2010 гг. – 19,5 млн дол).

В целом, по оценке ЦАМТО, на текущий момент в рейтинг импортеров американских вооружений по периоду 2011-2014 гг. входят 57 стран. Из них 20 стран имеют заказы на поставку американских вооружений в период 2011-2014 гг. на сумму более 1 млрд дол.

С подробным анализом мирового рынка оружия можно ознакомиться в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.». В Ежегоднике приводится также подробный прогноз мирового экспорта вооружений на период 2011-2014 гг.

### **Украина и Бразилия договорились о сотрудничестве в военно-технической сфере**

ЦАМТО, 27 октября. В присутствии президента Украины Виктора Януковича и президента Бразилии Дилмы Руссефф 25 октября в г. Бразилиа состоялось подписание ряда двусторонних документов, сообщила пресс-служба главы государства.

В том числе, было подписано соглашение между Кабинетом министров Украины и правительством Бразилии о военно-техническом сотрудничестве.

Как сообщается, данное соглашение будет способствовать налаживанию двустороннего взаимовыгодного долгосрочного сотрудничества в сфере ВТС.

Документ, в частности, касается развития научных исследований и новейших технологий.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

### **Доля России на рынке вооружений Индии в 2003-2010 гг. составила 59 проц.**

ЦАМТО, 27 октября. За 8-летний период (2003-2010 гг.) объем идентифицированного военного импорта Индии по всем странам-экспортерам составил, по оценке ЦАМТО, 18,864 млрд дол.

В расчет включен идентифицированный импорт новых вооружений, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация. Стоимостной объем импорта указан в текущих долларах США по тому или иному году (то есть на момент заключения контрактов) и рассчитан по фактическому сроку передачи вооружений.

О перспективах закупки вооружений Индии можно судить по тому факту, что за период 2003-2010 гг. сформированный Индией пакет заказов на импорт ПВН (без учета проводящихся крупнейших тендеров) более чем вдвое превысил объем фактического импорта и составил 38,579 млрд дол.

Первое место в рейтинге крупнейших экспортеров ПВН в Индию в период 2003-2010 гг. занимает Россия – 11,154 млрд дол. Доля России на рынке вооружений Индии по фактическому объему поставок ПВН в 2003-2010 гг. составила 59%. Портфель заказов, сформированный за этот же период, составляет 19,937 млрд дол.

Второе место в рейтинге крупнейших экспортеров ПВН в Индию в период 2003-2010 гг. занимает Израиль – 2,683 млрд дол (14,2%). Сформированный в 2003-2010 гг. портфель заказов - 4,094 млрд дол.

Третье место в рейтинге занимает Великобритания – 2,555 млрд дол (13,5%). Портфель заказов - 3,452 млрд дол.

Последующие места занимают Франция – 792 млн дол (портфель заказов - 3,986 млрд дол), США – 509 млн дол (портфель заказов - 4,23 млрд дол), Италия – 335 млн дол (портфель заказов - 1,49 млрд дол), Польша – 262 млн дол (портфель заказов - 202 млн дол).

Среди других поставщиков ВиВТ на рынок Индии по итогам 2003-2010 гг. следует отметить Германию - 210 млн дол (сформированный пакет заказов также 210 млн дол),

Нидерланды - 120 млн дол (портфель заказов - 89 млн дол) и Украину – 84 млн дол (портфель заказов – 524 млн дол).

Поставки вооружений Индии также реализовали Австралия, Канада, Норвегия и Швеция.

В целом в 2003-2010 гг. Индия импортировала вооружение из 15 стран.

С подробным анализом мирового рынка оружия можно ознакомиться в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.». В Ежегоднике приводится также подробный прогноз мирового экспорта вооружений на период 2011-2014 гг.

### **В 2011-2014 гг. произойдут изменения в долевом распределении ведущих мировых поставщиков ВВТ на рынке вооружений Индии**

ЦАМТО, 27 октября. В структуре военного импорта Индии в 2011-2014 гг. произойдут существенные изменения с точки зрения положения ведущих мировых поставщиков вооружений на индийском рынке.

В расчет включен идентифицированный импорт новых вооружений, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация. Стоимостной объем импорта указан в текущих долларах США по тому или иному году (то есть на момент заключения контрактов) и рассчитан по планируемому сроку передачи вооружений (с учетом того, что заявленные графики поставок будут соблюдены). Из долгосрочных программ включены поставки, которые планируется реализовать до 2014 года включительно.

В 2011-2014 гг., согласно имеющемуся портфелю заказов, тендерам и озвученным планам по прямой закупке вооружений объем импорта Индии, по оценке ЦАМТО, составит 37,854 млрд дол против 11,716 млрд дол в 2007-2010 гг. и 7,148 млрд дол в 2003-2006 гг.

Согласно имеющемуся портфелю заказов и намерениям по прямой закупке, Россия в 2011-2014 гг. сохранит за собой первое место на рынке вооружений Индии с объемом прогнозируемого экспорта в сумме 15,63 млрд дол против 6,902 млрд дол в 2007-2010 гг. и 4,251 млрд дол в 2003-2006 гг. (11,154 млрд дол за весь 8-летний период). То есть в абсолютных величинах Россия существенно увеличит экспорт вооружений в Индию. Тем не менее, долевой показатель России на рынке вооружений Индии снизится с 59,1% в 2003-2010 гг. до 41,3% в 2011-2014 гг. Это связано с тем, что Индия приступила к реализации масштабных программ по закупке вооружений и Россия не может конкурировать во всех сегментах рынка. Кроме того, Индия активно проводит политику диверсификации поставщиков вооружений. Безусловно, очень обидно, что Россия выбыла из тендеров на поставку многофункциональных истребителей и ударных вертолетов (эта та ниша, где Россия вполне конкурентоспособна). Из этого, конечно, необходимо делать выводы. В рассматриваемый период оба эти тендера практически не скажутся на положении России, поскольку на 2014 год запланированы только начальные поставки по этим программам (на текущий момент по ним еще не подписаны контракты). Что касается положения России на период с 2015 года и далее, то здесь все будет зависеть от эффективности работы российской стороны на индийском рынке вооружений в условиях жесткой конкурентной борьбы со своими основными соперниками.

Второе место по прогнозируемому объему экспорта ПВН Индии в период 2011-2014 гг. займут США - 7,11 млрд дол (18,8% рынка). Для сравнения: доля США на индийском рынке в 2003-2010 гг. составила 2,7%. Следует отметить что США (как и Россия) имеют много контрактов с поставкой за пределами рассматриваемого периода.

Третье место занимают поставки (расчет произведен до 2014 года включительно) по категории «тендер», окончательные результаты которых пока не подведены - 6,355 млрд дол (16,8%).

Четвертое место по прогнозируемому объему экспорта ПВН Индии в период 2011-2014 гг. займет Израиль – 2,263 млрд дол (6% рынка), пятое место - Франция – 1,93 млрд дол, шестое место – Великобритания (1,73 млрд дол).

Среди крупных поставщиков вооружений Индии в период 2011-2014 гг. следует также отметить Италию (1,17 млрд дол), Швейцарию (700 млн дол), Германию (340 млн дол), Украину (338 млн дол) и Бразилию (210 млн дол).

По всем странам расчет произведен по 2014 год включительно. Запланированные поставки за пределами этого срока в расчете не учитываются.

В целом заказы на поставку ПВН Индии в 2011-2014 гг. на текущий момент имеют 14 стран.

С подробным анализом мирового рынка оружия можно ознакомиться в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.». В Ежегоднике приводится также подробный прогноз мирового экспорта вооружений на период 2011-2014 гг.

### **В структуре военного экспорта Китая в 2011-2014 гг. доля Пакистана еще более возрастет**

ЦАМТО, 27 октября. Доля Пакистана в общем балансе военного экспорта ПВН Китая в 2003-2010 гг., по оценке ЦАМТО, составила 43% (2,824 млрд дол), в том числе 819,5 млн дол (38,9%) в 2003-2006 гг. и 2,005 млрд дол в 2007-2010 гг. (45%) в 2007-2010 гг.

Согласно уже подписанным контрактам, а также официально озвученным планам по закупке китайских вооружений, объем импорта Пакистаном китайских вооружений в 2011-2014 гг. оценивается в сумму 3,315 млрд дол, что составляет 61% от всего прогнозируемого экспорта ПВН Китая в 2011-2014 гг. в сумме 5,452 млрд дол.

В расчете учтен объем идентифицированного экспорта обычных вооружений согласно классификации Регистра ООН. Стоимостной объем рассчитан по планируемому сроку передачи вооружений. Из долгосрочных программ включены поставки, которые планируется реализовать до 2014 года включительно.

В связи с увеличением доли Пакистана, в общем балансе экспорта ПВН Китая возрастет также доля стран Азиатско-Тихоокеанского региона в целом и составит 80% (4,364 млрд дол). Соответственно, существенно снизится доля других регионов мира.

На текущий момент из 10 регионов мира (согласно региональному распределению стран мира по методике ЦАМТО) Китай имеет заказы на поставку вооружений в 2011-2014 гг. только в трех регионах (в 2003-2010 гг. заказчиками китайских вооружений были страны из 5 регионов).

Объем поставок Китая в 2011-2014 гг. в страны Южной Америки (с учетом Мексики) на текущий момент прогнозируется в объеме 1,05 млрд дол, в страны Африки (южнее пустыни Сахара) – 40 млн дол.

На текущий момент Китай не имеет идентифицированных контрактов на поставку ПВН в 2011-2014 гг. в регион Ближнего Востока, доля которого в общем балансе военного экспорта КНР в 2003-2010 гг. составила 17,9%.

Китай по периоду 2011-2014 гг. также пока не присутствует в регионе Северной Африки, доля которого в балансе военного экспорта КНР в 2003-2010 гг. составила 5,9%.

Кроме Пакистана, крупнейшими импортерами китайских вооружений по периоду 2011-2014 гг. будут следующие страны: Мьянма (560 млн дол), Венесуэла (525 млн дол), Бангладеш (469 млн дол), Перу (340 млн дол) и Боливия (183 млн дол).

В целом объем военного экспорта Китая в 2011-2014 гг. прогнозируется следующим образом: 1,058 млрд дол в 2011 году, 1,398 млрд дол в 2012 году, 1,451 млрд дол в 2013 году и 1,545 млрд дол в 2014 году.

С подробным анализом мирового рынка оружия можно ознакомиться в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли

оружием в 2003-2010 гг.». В Ежегоднике приводится также подробный прогноз мирового экспорта вооружений на период 2011-2014 гг.

### **В тройку крупнейших экспортеров вооружений в страны Северной Америки по периоду 2003-2010 гг. входят Франция, США и Канада**

ЦАМТО, 27 октября. В тройку крупнейших экспортеров вооружений в страны Северной Америки по периоду 2003-2010 гг. входят Франция, США (поставки ВиВТ Канаде) и Канада (поставки ВиВТ США).

По методике ЦАМТО, в этот регион включены США и Канада.

В расчете учтен объем идентифицированного экспорта обычных вооружений согласно классификации Регистра ООН. Стоимостной объем рассчитан по фактическому сроку передачи вооружений. В отношении США это в подавляющем большинстве случаев программы лицензионного производства.

В целом объем экспорта ПВН в страны Северной Америки по периоду 2003-2010 гг. ЦАМТО оценивает в сумму 31,309 млрд дол.

По годам объем фактического экспорта вооружений в страны Северной Америки составил 1,845 млрд дол в 2003 году, 1,972 млрд дол в 2004 году, 2,178 млрд дол в 2005 году, 4,5 млрд дол в 2006 году, 5,539 млрд дол в 2007 году, 6,231 млрд дол в 2008 году, 3,872 млрд дол в 2009 году и 5,171 млрд дол в 2010 году.

Первое место по экспорту вооружений в регион Северной Америки по периоду 2003-2010 гг. с объемом 7,65 млрд дол (24,4% от всего объема экспорта ПВН в страны региона) занимает Франция (преимущественно это лицензионные программы с США). По Франции, как и по другим странам мира, учтен стоимостной объем только идентифицированных поставок обычных вооружений.

По годам объем идентифицированного экспорта Франции (в основном это определяется темпом реализации лицензионных программ с США) в страны Северной Америки составил 24 млн дол в 2003 году, 1,443 млрд дол в 2006 году, 2,284 млрд дол в 2007 году, 2,383 млрд дол в 2008 году, 1,051 млрд дол в 2009 году и 465 млн дол в 2010 году.

США с объемом экспорта (Канаде) 4,247 млрд дол (13,56%) занимают второе место.

Тройку лидеров замыкает Канада (поставки в США) – 3,898 млн дол (12,45% рынка).

В десятку крупнейших экспортеров вооружений в страны Северной Америки по 8-летнему периоду (2003-2010 гг.), занимающих места с 4 по 10 в порядке убывания входят: Великобритания (3,511 млрд дол), Швейцария (3,059 млрд дол), ЮАР (2,096 млрд дол), Израиль (1,952 млрд дол), Норвегия (1,49 млрд дол), Италия (1,347 млрд дол) и Австралия (648 млн дол).

В целом в рейтинг экспортеров вооружений в страны Северной Америки по периоду 2003-2010 гг. входят 25 стран.

По итогам 2010 года первое место в рейтинге поставщиков вооружений в страны Северной Америки занимает Италия (787 млн дол), второе место занимает Норвегия (654 млн дол), замыкает тройку лидеров Австралия (636 млн дол).

С подробным анализом мирового рынка оружия можно ознакомиться в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.». В Ежегоднике приводится также подробный прогноз мирового экспорта вооружений на период 2011-2014 гг.

### **В тройку крупнейших экспортеров вооружений в страны Северной Америки по периоду 2011-2014 гг. войдут США, Италия и Франция**

ЦАМТО, 27 октября. В тройку крупнейших экспортеров вооружений в страны Северной Америки по периоду 2011-2014 гг. войдут США (поставки ВиВТ Канаде), Италия и Франция.

По методике ЦАМТО, в этот регион включены США и Канада.

В расчете учтен объем идентифицированного экспорта обычных вооружений согласно классификации Регистра ООН. Стоимостной объем рассчитан по планируемому сроку передачи вооружений.

В целом на текущий момент объем экспорта ПВН в страны Северной Америки по периоду 2011-2014 гг., согласно имеющемуся портфелю заказов, проводящимся тендерам и намерениям по прямой закупке, ЦАМТО оценивает в сумму 15,5 млрд дол (в случае соблюдения заявленных графиков поставки вооружений). Из долгосрочных программ здесь учтены только те объемы, реализация которых запланирована на период до 2014 года.

По годам объем фактического экспорта вооружений в страны Северной Америки прогнозируется в следующих объемах: 3,944 млрд дол в 2011 году, 4,774 млрд дол в 2012 году, 4 млрд дол в 2013 году и 2,75 млрд дол в 2014 году.

Первое место по экспорту вооружений в регион Северной Америки по периоду 2011-2014 гг. с объемом 4,859 млрд дол (31,4% от всего прогнозируемого объема экспорта ПВН в страны региона) займут США (поставки ВиВТ Канаде).

Италия с объемом экспорта 3,546 млрд дол (22,9%) займет второе место. Тройку лидеров замыкает Франция – 1,439 млрд дол (7,8% рынка). Для Италии и Франции подавляющее большинство заказов связано с лицензионным производством вооружений в США.

В десятку крупнейших мировых экспортеров вооружений в страны Северной Америки по периоду 2011-2014 гг., занимающих места с 4 по 10 в порядке убывания войдут: Швейцария (1,1 млрд дол), Великобритания (968 млн дол), Норвегия (892 млн дол), Австралия (740 млн дол), Испания (675 млн дол), Нидерланды (396 млн дол) и Швеция (247 млн дол).

В целом на текущий момент, согласно имеющемуся портфелю заказов и намерениям по прямой закупке, в рейтинг экспортеров вооружений в страны Северной Америки по периоду 2011-2014 гг. входят 17 стран.

Места с 11 по 17 с объемом экспорта от 141 млн дол до 20 млн дол в порядке убывания занимают Германия, Австрия, ЮАР, Израиль, Канада, Польша и Греция.

С подробным анализом мирового рынка оружия можно ознакомиться в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.». В Ежегоднике приводится также подробный прогноз мирового экспорта вооружений на период 2011-2014 гг.

### **Основными импортерами вооружений Германии по периоду 2003-2010 гг. стали страны Западной Европы**

ЦАМТО, 28 октября. Основными импортерами вооружений Германии по периоду 2003-2010 гг. в региональном аспекте стали страны Западной Европы, на которые пришлось 43,4% (10,67 млрд дол) от всего объема военного экспорта Германии.

В расчете учтен объем идентифицированного экспорта обычных вооружений согласно классификации Регистра ООН. Стоимостной объем рассчитан по фактическому сроку передачи вооружений.

Общий идентифицированный объем военного экспорта Германии по периоду 2003-2010 гг. ЦАМТО оценивает в сумму 24,6 млрд дол, в том числе: в 2003 году – 2,616 млрд дол, в 2004 году – 1,918 млрд дол, в 2005 году – 1,957 млрд дол, в 2006 году – 2,97 млрд дол, в 2007 году – 3,706 млрд дол, в 2008 году – 3,67 млрд дол, в 2009 году – 2,59 млрд дол и в 2010 году – 5,17 млрд дол.

Первое место в региональной структуре военного экспорта Германии занимают страны Западной Европы. Крупнейшими импортерами ВиВТ Германии в регионе Западной Европы по периоду 2003-2010 гг. являются: Греция (3,022 млрд дол), Испания (2,076 млрд

дол), Италия (1,412 млрд дол), Нидерланды (1,09 млрд дол) и Великобритания (около 1 млрд дол).

Второе место в региональной структуре военного экспорта Германии по периоду 2003-2010 гг. занимает Азиатско-Тихоокеанский регион – 6,824 млрд дол (27,7%). Крупнейшими импортером ВиВТ Германии в регионе АТР по периоду 2003-2010 гг. являются Австралия (2,426 млрд дол), Южная Корея (2,108 млрд дол) и Малайзия (1,425 млрд дол).

Третье место в региональной структуре военного экспорта Германии по периоду 2003-2010 гг. занимает Ближний Восток – 3,541 млрд дол (14,4%). Крупнейшим импортером немецких вооружений в регионе является Турция – 2,478 млрд дол.

Четвертое место занимает африканский регион (страны южнее пустыни Сахара) – 1,966 млрд дол (8%). Практически все поставки в этом регионе приходятся на ЮАР (99,8%).

Пятое место занимает регион Южной Америки (с учетом Мексики) – 841 млн дол (3,4%). Крупнейшими импортерами ВиВТ Германии в регионе являются Бразилия (358 млн дол) и Чили (337 млн дол).

По остальным регионам мира Германия имеет следующие показатели по периоду 2003-2010 гг.: Северная Америка – 378 млн дол, Восточная Европа – 208 млн дол, страны на постсоветском пространстве – 134 млн дол, Северная Африка – 41 млн дол.

В целом, по оценке ЦАМТО, в рейтинг импортеров ВиВТ Германии по периоду 2003-2010 гг. входят 53 страны. Из них 12 стран импортировали немецкое вооружение на сумму более 500 млн дол.

С подробным анализом мирового рынка оружия можно ознакомиться в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.». В Ежегоднике приводится также подробный прогноз мирового экспорта вооружений на период 2011-2014 гг.

### **В 2011-2014 гг. Германия сохранит преимущественную ориентацию на экспорт вооружений в страны Западной Европы**

ЦАМТО, 28 октября. В региональном аспекте в 2011-2014 гг. Германия сохранит преимущественную ориентацию на экспорт вооружений в страны Западной Европы, доля которых в общем балансе экспорта ВиВТ Германии составит более 46% (7,246 млрд дол).

В расчете учтен объем идентифицированного экспорта обычных вооружений согласно классификации Регистра ООН. Стоимостной объем рассчитан по планируемому сроку передачи вооружений. Из долгосрочных программ включены поставки, которые планируется реализовать до 2014 года включительно.

В целом объем военного экспорта Германии в 2011-2014 гг. (на основании уже подписанных контрактов и объявленных намерений) ЦАМТО оценивает следующим образом: 5 млрд дол в 2011 году, 4,542 млрд дол в 2012 году, 3,31 млрд дол в 2013 году и 2,855 млрд дол в 2014 году. Общий прогнозируемый объем поставок ВиВТ Германии в 2011-2014 гг. на текущий момент ЦАМТО оценивает в сумму 15,704 млрд дол (для сравнения: в 2007-2010 гг. – 15,138 млрд дол, в 2003-2006 гг. – 9,461 млрд дол).

Первое место в структуре военного экспорта Германии по периоду 2011-2014 гг. займет регион Западной Европы – 7,246 млрд дол (46,14%), второе место - Азиатско-Тихоокеанский регион – 5,181 млрд дол (33%), третье место – Ближний Восток – 2,2 млрд дол (14%).

Последующие места займут: Южная Америка (с учетом Мексики) – 610 млн дол, Восточная Европа - 286 млн дол, Северная Америка - 141 млн дол, страны Африки (южнее пустыни Сахара) – 40 млн дол. Возможно, к этому перечню добавится регион стран на постсоветском пространстве в лице России, с которой Германия ведет переговоры по ряду программ.

В целом на текущий момент заказчиками ВиВТ Германии со сроком поставки в 2011-2014 гг. являются 33 страны.

С подробным анализом мирового рынка оружия можно ознакомиться в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.». В Ежегоднике приводится также подробный прогноз мирового экспорта вооружений на период 2011-2014 гг.

### **Обсуждены предложения по включению «Пролетарского завода» в технологическую цепочку материально-технического обеспечения предприятий ОСК**

ЦАМТО, 28 октября. Президент ОСК Роман Троценко с группой специалистов производственного и финансово-экономического блока корпорации 27 октября посетил ОАО «Пролетарский завод», управление которым с целью предотвращения банкротства правительство РФ передает ОСК.

Как сообщила пресс-служба ОСК, в ходе производственного совещания с участием представителей ОСК, Минпромторга и генерального директора завода Арама Арутюняна были намечены первоочередные меры по обеспечению выплаты заработной платы на предприятии, обсуждены предложения по оперативному включению «Пролетарского завода» в технологическую цепочку материально-технического обеспечения предприятий ОСК.

В тот же день на ОАО «Балтийский завод» состоялось совещание по разработке программы вывода предприятия из кризиса и модернизации производства с участием президента ОСК Романа Троценко, директора департамента судостроительной промышленности и морской техники Министерства промышленности и торговли РФ Леонида Стругова, врио директора ОАО «Балтийский завод» Валерия Венкова, представителей Западного центра судостроения и руководителей подразделений предприятия.

На совещании обсуждалось состояние исполнения поручений председателя правительства РФ Владимира Путина и договоренностей по вопросам вывода предприятия из кризиса, достигнутых при содействии вице-преьера Дмитрия Козака.

В ходе совещания была отмечена успешная работа врио директора Балтийского завода Валерия Венкова по стабилизации социально-экономической ситуации на заводе, а также поставлена задача ускорения разработки бюджета предприятия и программы модернизации завода, которая должна быть в кратчайшие сроки представлена в правительство РФ.

По итогам совещания было принято решение интенсифицировать разработку антикризисной программы путем привлечения нескольких компетентных специалистов финансово-экономического, производственного и юридического направлений. Планируется, что группа антикризисных экспертов с участием представителей Западного центра судостроения и ОАО «Адмиралтейские верфи» займется разработкой программы коренного обновления предприятия, включающей модернизацию производства, проектно-конструкторского блока и материально-технического обеспечения.

Специалистам группы, которую возглавил представитель Западного центра судостроения (в составе ОСК) Александр Вознесенский, также поставлена задача поиска путей повышения доходов предприятия и новых заказов, выработка предложений по предотвращению оттока производственных рабочих и инженерно-технических сотрудников, разработка экономических условий повышения заработной платы, полноценного включения предприятия в технологическую кооперацию в рамках ОСК, в том числе, путем перевода на Балтийский завод ряда заказов и субподрядных работ, выполняемых корпорацией, говорится в сообщении пресс-службы ОСК.

## **Кадровый резерв ОАК изучил опыт развития комсомольского завода «Сухого»**

ЦАМТО, 28 октября. 47 руководителей среднего и высшего звена ведущих российских авиапредприятий - участников программы подготовки стратегического кадрового резерва ОАК, проводимой совместно с Московской школой управления «Сколково», посетили КнААПО им. Ю.А. Гагарина.

Как сообщили в пресс-службе компании «Сухой», программа стажировки включала выступления руководителей и специалистов завода по вопросам производственного планирования, технического перевооружения, системы мотивации персонала, внедрения конструктивных изменений на производстве, управления трудоемкостью и себестоимостью изделий, кадровой и социальной политики. Была представлена программа объединения по выпуску военной и гражданской продукции до 2020 года.

Группа авиастроителей посетила инженерный центр, цеха агрегатной и окончательной сборки, линий сборки среднемагистрального лайнера «Сухой Суперджет 100», серийное производство которого ведется на предприятии, летно-испытательную станцию. Таким образом, стажерам была предоставлена возможность увидеть и оценить результаты планомерной работы по техническому перевооружению и модернизации, проводимой на предприятии в последние годы.

Комсомольское-на-Амуре авиационное объединение для прохождения стажировки группы подготовки кадрового стратегического резерва ОАК выбрано неслучайно - это одно из крупнейших авиапредприятий страны, имеющее большой опыт в области технической и кадровой политики. В плане стажировки - посещение новосибирского завода «Сухого» - НАПО им. В.П. Чкалова, и предприятия корпорации «Иркут».

Главная цель стажировки - создание целостного представления о текущем состоянии ведущих предприятий российского и мирового авиастроения, обмен опытом и достижениями, совместное определение путей устранения «узких» мест в производстве. Итогом программы должны стать конкретные проекты, разрабатываемые участниками, и их внедрение в производство.

Система кадрового резерва, создаваемая ОАК на всех ее предприятиях, включает в себя работу с собственным кадровым резервом самой корпорации и кадровым резервом каждого из входящих в ОАК предприятий. Впоследствии сотрудники, вошедшие в кадровый резерв, будут рассматриваться в качестве кандидатов на руководящие должности. За год участники проходят восемь модулей обучения, включающих как лекции профессоров «Сколково», так и тренинги, мастер-классы известных представителей бизнеса и политики.

## **Региональная структура военного экспорта Франции в 2003-2010 гг. - одна из самых сбалансированных среди группы крупнейших поставщиков ВиВТ**

ЦАМТО, 28 октября. В региональном аспекте по периоду 2003-2010 гг. Франция, наряду с Великобританией, имеет самую сбалансированную структуру военного экспорта среди ведущей группы крупнейших мировых поставщиков вооружений.

На три крупнейших региона мира - Ближний Восток, АТР и Северную Америку приходится приблизительно одинаковая доля в общем балансе поставок ВиВТ Франции.

В расчете учтен объем идентифицированного экспорта обычных вооружений согласно классификации Регистра ООН. Стоимостной объем рассчитан по фактическому сроку передачи вооружений.

Общий идентифицированный объем военного экспорта Франции по периоду 2003-2010 гг. ЦАМТО оценивает в сумму 30,223 млрд дол, в том числе: в 2003 году – 2,645 млрд дол, в 2004 году – 3,05 млрд дол, в 2005 году – 3,306 млрд дол, в 2006 году – 2,937 млрд дол, в 2007 году – 5,225 млрд дол, в 2008 году – 5,864 млрд дол, в 2009 году – 3,635 млрд дол и в 2010 году – 3,56 млрд дол.

Первое место в структуре военного экспорта Франции по периоду 2003-2010 гг. занимает Ближний Восток, на который пришлось, по оценке ЦАМТО, 28,4% стоимостного объема военного экспорта Франции (8,577 млрд дол). Крупнейшими импортерами французских вооружений в регионе Ближнего Востока по периоду 2003-2010 гг. являются ОАЭ (4,407 млрд дол) и Саудовская Аравия (2,722 млрд дол).

Второе место в региональной структуре военного экспорта Франции по периоду 2003-2010 гг. занимает Азиатско-Тихоокеанский регион – 7,973 млрд дол (26,4%). Крупнейшим импортером французских вооружений в регионе АТР по периоду 2003-2010 гг. являются Австралия (2,746 млрд дол), Сингапур (1,6 млрд дол) и Малайзия (1,068 млрд дол).

Третье место в региональной структуре военного экспорта Франции по периоду 2003-2010 гг. занимает Северная Америка – 7,65 млрд дол (25,3%). Крупнейшим импортером французских вооружений в регионе являются США – 7,513 млрд дол (преимущественно лицензионные программы). На Канаду приходится 137 млн дол.

Четвертое место занимает регион Западной Европы – 3,294 млрд дол (10,9%). Крупнейшим импортером французских вооружений в регионе является Греция – 1,835 млрд дол.

Пятое место занимает регион Южной Америки (с учетом Мексики) – 1,312 млрд дол (6,5%). Крупнейшими импортерами французских вооружений в регионе являются Чили (541 млн дол) и Бразилия (459 млн дол).

По остальным регионам мира Франция имеет следующие показатели по периоду 2003-2010 гг.: Восточная Европа – 580 млн дол, Северная Африка – 462 млн дол, страны Африки (южнее пустыни Сахара) – 211 млн дол, страны на постсоветском пространстве – 158 млн дол, страны Центральной Америки и Карибского бассейна – 5 млн дол.

В целом, по оценке ЦАМТО, в рейтинг импортеров французских вооружений по периоду 2003-2010 гг. входят 59 стран. Из них 12 стран импортировали французское вооружение на сумму более 500 млн дол.

С подробным анализом мирового рынка оружия можно ознакомиться в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.». В Ежегоднике приводится также подробный прогноз мирового экспорта вооружений на период 2011-2014 гг.

### **В региональном балансе военного экспорта Франции в 2011-2014 гг. существенно возрастет доля стран на постсоветском пространстве**

ЦАМТО, 28 октября. В региональном балансе военного экспорта Франции в 2011-2014 гг. существенно возрастет доля стран на постсоветском пространстве, прежде всего, за счет начала реализации крупных заказов России.

В расчете учтен объем идентифицированного экспорта обычных вооружений согласно классификации Регистра ООН. Стоимостной объем рассчитан по планируемому сроку передачи вооружений. Из долгосрочных программ включены поставки, которые планируется реализовать до 2014 года включительно.

Для сравнения: в 2003-2010 доля группы стран на постсоветском пространстве в общем балансе военного экспорта Франции составила 0,5% (158 млн дол). В 2011-2014 гг. доля стран этой группы в общем балансе военного экспорта Франции возрастет почти до 8% (1,446 млрд дол). На Россию в 2011-2014 гг. придется почти 78% от всего объема планируемого экспорта вооружений Франции в страны на постсоветском пространстве.

Следует отметить, что из долгосрочных программ с Россией в расчет включены только те поставки, реализация которых запланирована по 2014 год включительно. Переходящие за этот срок поставки в расчете не учитываются.

С этим объемом регион стран на постсоветском пространстве в общем итоговом балансе военного экспорта Франции по периоду 2011-2014 гг. выйдет на четвертое место.

В целом объем военного экспорта Франции в 2011-2014 гг. (на основании уже подписанных контрактов и объявленных намерений) ЦАМТО оценивает следующим образом: 4,924 млрд дол в 2011 году, 4,856 млрд дол в 2012 году, 4,37 млрд дол в 2013 году и 4,071 млрд дол в 2014 году. Некоторые коррективы по 2014 году возможны в случае победы истребителей «Рафаль» в тендере ВВС Индии (начальные поставки по этой программе запланированы на конец 2014 года).

В целом на текущий момент ЦАМТО оценивает объем военного экспорта Франции в 2011-2014 гг. в сумму 18,222 млрд дол (для сравнения: в 2007-2010 гг. – 18,285 млрд дол, в 2003-2006 гг. – 11,939 млрд дол).

Первое место в структуре военного экспорта Франции по периоду 2011-2014 гг. займет регион Ближнего Востока – 5,035 млрд дол (27,6%), второе место - Азиатско-Тихоокеанский регион – 4,79 млрд дол (26,3%), третье место – регион Южной Америки (с учетом Мексики) – 2,533 млрд дол (13,9%).

Места с 5-го и далее займут: Северная Америка (1,439 млрд дол), Северная Африка (1,375 млрд дол), Западная Европа (1,367 млрд дол) и Восточная Европа (236 млн дол).

Идентифицированных контрактов со странами африканского региона (южнее пустыни Сахара) и странами Центральной Америки и Карибского бассейна с поставкой в 2011-2014 гг. у Франции пока не имеется.

В целом на текущий момент заказчиками французских вооружений со сроком поставки в 2011-2014 гг. являются 40 стран.

С подробным анализом мирового рынка оружия можно ознакомиться в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.». В Ежегоднике приводится также подробный прогноз мирового экспорта вооружений на период 2011-2014 гг.