

# МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР  
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№43  
25-31 ОКТЯБРЯ 2010

МОСКВА



Центр анализа  
мировой торговли оружием

## ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

### ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ВВС Португалии получили первый модернизированный самолет БПА Р-3С «Орион» .....	6
В Индии обнародованы планы по созданию истребителя пятого поколения среднего класса и программе «Теджас» .....	6
ВМС Индии начали повторную процедуру приобретения 6-8 новых самолетов морской разведки .....	7
Шри-Ланка может стать третьей страной, где напрямую столкнутся интересы России и Китая в сегменте поставки военной авиатехники .....	7
«Пратт энд Уитни» поставит двигатели F100-PW-229 EEP для истребителей F-16 ВВС Египта .....	8
«Дженерал Атомикс» разработала разведывательный комплект «Гриффин ай», предназначенный для установки на самолеты .....	9
Германия откажется от закупки семи ВТС А-400М «Гризли» .....	9
«Эрбас милитэри» начала летные испытания второго самолета А-330 MRTT, предназначенного для ВВС Великобритании .....	10
УБС Як-130 может победить в тендере в Индонезии .....	11

### БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

В Польше разработаны тактический БЛА «Нетопырь-3L» и мишень «Шершень-М1» .....	14
В 2011 году ССО Польши начнут использовать в Афганистане БЛА «Сканигл» .....	14
Сухопутные войска Чили начинают оценку представленных на конкурс БЛА .....	15
Минобороны Франции определилось с планами по закупке БЛА большой продолжительности полета .....	15

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

КАЗАХСТАН И ФРАНЦИЯ СОЗДАЮТ СП ПО ПРОИЗВОДСТВУ ВЕРТОЛЕТОВ ЛИНЕЙКИ «ЕВРОКОПТЕР» .....	17
ХОЛДИНГ «ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ» ПОСТАВИТ МЧС РФ 5 МНОГОЦЕЛЕВЫХ ВЕРТОЛЕТОВ КА-32А11ВС .....	17
АВСТРАЛИЯ РАССМАТРИВАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ЗАКУПКИ ТОРПЕД Мк.54 .....	18
КОМПАНИЯ «СИКОРСКИЙ» ЗАВЕРШИЛА ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ВЕРТОЛЕТА S-70i «ИНТЕРНЭШНЛ БЛЭК ХОУК» .....	18
МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ ВЕРТОЛЕТ «МЕРЛИН» НМ.1 ВМС ВЕЛИКОБРИТАНИИ ВЫПОЛНИЛ ПЕРВЫЙ ПОЛЕТ .....	19
«СИКОРСКИЙ» ПОСТАВИТ ГОСДЕПАРТАМЕНТУ США ДВА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ВЕРТОЛЕТА S-61T .....	20
МИНОБОРОНЫ ФИЛИППИН РАССЛЕДУЕТ ЗАКОННОСТЬ КОНТРАКТОВ, ЗАКЛЮЧЕННЫХ НА ЗАКУПКУ ВЕРТОЛЕТОВ .....	20
ЕВРОСОЮЗ НАМЕРЕН СОЗДАТЬ ОБЩЕЕ АВИАЦИОННОЕ КРЫЛО ИЗ ВЕРТОЛЕТОВ РАЗЛИЧНЫХ ТИПОВ .....	21

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС ПЕРУ НАМЕРЕНЫ МОДЕРНИЗИРОВАТЬ ФРЕГАТЫ КЛАССОВ «АГИРРЕ» И «КАРВАДЖАЛ» .....	23
РАЗВЕДСЛУЖБА НОРВЕГИИ ЗАКАЗАЛА НОВЫЙ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЙ КОРАБЛЬ .....	23
КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ СИРИИ ПБРК «БАСТИОН-П» БУДЕТ ВЫПОЛНЕН ВОВРЕМЯ .....	24
В ПРЕДЛОЖЕНИИ DCNS НА КОНКУРС ПО ПОСТАВКЕ ВМФ РФ УНИВЕРСАЛЬНЫХ ДЕСАНТНЫХ КОРАБЛЕЙ ПОЯВИЛИСЬ НОВЫЕ НЮАНСЫ .....	24
МИНОБОРОНЫ РОССИИ ОБЪЯВИЛО ТЕНДЕР НА ЗАКУПКУ УНИВЕРСАЛЬНЫХ ДЕСАНТНЫХ КОРАБЛЕЙ ДЛЯ ВМФ РФ .....	25
ВЕРФЬ «НАВАНТИЯ» ГОТОВИТСЯ К СПУСКУ НА ВОДУ ФРЕГАТА «КРИСТОБАЛЬ КОЛОН» .....	25
МИНОБОРОНЫ ИСПАНИИ ВЫСТАВЛЯЕТ НА ПРОДАЖУ СНЯТЫЕ С ВООРУЖЕНИЯ КАТЕРА .....	26
ВМС США ДОЛЖНЫ БЫТЬ ГОТОВЫ К ОПЕРАЦИЯМ ПО БОЕВОМУ ДЕЖУРСТВУ В СЕВЕРНОМ ЛЕДОВИТОМ ОКЕАНЕ - Г.РАФХЕД .....	27
ОБЪЕМ ЗАКАЗОВ ВЬЕТНАМА НА ПОСТАВКУ РОССИЙСКОЙ ВМТ СТАЛ СОПОСТАВИМЫМ С КОНТРАКТАМИ, РЕАЛИЗУЮЩИМИСЯ ПО ЗАКАЗУ ВМС ИНДИИ .....	27
МИНОБОРОНЫ ЯПОНИИ НАМЕРЕНО ПРИОБРЕСТИ ЗУР SM-2 «СТАНДАРТ» .....	29

МИНОБОРОНЫ АВСТРАЛИИ ОБРАТИЛОСЬ К США С ЗАПРОСОМ НА ЗАКУПКУ ЗУР SM-2 «СТАНДАРТ» .....	30
DCNS и ВМС Франции заключили соглашение о передаче корвета «Говинд» .....	30
«Навантия» готовится к поставке ВМС Венесуэлы второго корабля BVL .....	31
«ТиссенКрупп» передала Греции НАПЛ «Папаниколис» и продала Эмиратам контрольный пакет акций «Хелленик шипьярдс» .....	31
На верфи «Дженерал дайнемикс NASSCO» заложен киль морского транспорта Т-АКЕ 13 .....	33
На верфи компании «Мицубиси хэви индастриз» спущен на воду головной эсминец проекта 19DD .....	33
«Адмиралтейские верфи» передали ВМС Алжира две ДЭПЛ проекта 636 .....	34
Произведен успешный запуск БРПЛ «Булава» с борта ПЛАРБ «Дмитрий Донской» .....	34
С помощью России подводный флот Вьетнама будет создан практически с нуля .....	34
В состав ВМС Казахстана в 2012 году войдет новый ракетно-артиллерийский катер .....	35
Спущен на воду фрегат «Адмирал флота Советского Союза Горшков» .....	36

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

МИНОБОРОНЫ ИЗРАИЛЯ ЗАКЛЮЧИЛО С «ДЖЕНЕРАЛ ДАЙНЕМИКС» КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ БТР «НАМЕР» .....	37
«Военно-промышленная компания» впервые представит на выставке «Интерполитех-2010» броневедомоиль «Тигр-М» .....	37
Сухопутные войска Испании заключили контракт на поставку 82 БМ VAMTAC .....	38
Компания «ОТТ технолоджи» продемонстрировала новую БМ М-26 «Пума» .....	39
Совместное предприятие по производству броневедомоиль «Ивеко» на территории России уже создано .....	39
Испания начала переговоры с Саудовской Аравией о возможной продаже 200-270 ОБТ «Леопард-2Е» .....	40

Украина поставит в Ирак первую партию БТР-4 до конца ноября 2010 года ..... 40

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Сухопутные войска Индии проведут испытания гаубиц М-777 перед  
подписанием контракта на их закупку ..... 41

Южноафриканские ПТУР «Ингве» поступят на вооружение ВС Ирака ..... 41

Закупка крупной партии экипировки военнослужащего FELIN  
для российской армии не планируется ..... 42

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Правительство Шри-Ланки планирует увеличить оборонные расходы  
на 6 проц. .... 43

В Москве начинает работу Международная выставка  
«Интерполитех-2010» ..... 43

Медведев внес на ратификацию в Госдуму соглашение с Францией  
о воздушном транзите военных грузов и персонала в Афганистан ..... 44

Греция является для нас важным партнером – Николай Димидюк ..... 45

Объем промышленной продукции, произведенной предприятиями ОПК РФ  
за январь-сентябрь 2010 года, возрос на 13,9 проц. .... 46

ОАК и «Антонов» создали совместное предприятие ..... 48

ОАК, Внешэкономбанк и «Антонов» подписали соглашение  
о сотрудничестве ..... 49

Холдинг «Вертолеты России» и ЦНТУ «Динамика» заключили соглашение  
о сотрудничестве ..... 49

В 2010 году стоимостной объем военного экспорта России  
превысит 10 млрд дол ..... 50

Сотрудничество России и Вьетнама в сфере ВТС выходит на уровень  
стратегического партнерства ..... 51

Анатолий Исайкин подвел итоги 10-летней работы «Рособоронэкспорта»  
на мировом рынке оружия ..... 52

## ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

### ВВС Португалии получили первый модернизированный самолет БПА Р-3С «Орион»

ЦАМТО, 25 октября. Военно-воздушные силы Португалии приняли первый из пяти модернизируемых самолетов базовой патрульной авиации Р-3С СUP+ «Орион», сообщает «Форкаст интернэшнл».

В январе 2008 года Министерство обороны Португалии заключило с компанией «Локхид Мартин» контракт стоимостью 99,7 млн евро (141 млн дол) на модернизацию бортового радиоэлектронного оборудования пяти самолетов Р-3С «Орион» ВВС страны. Первые два самолета должны быть модернизированы «Локхид Мартин», оставшиеся три – португальской компанией «OGMA индустрия аэронаутика де Португал» (OGMA Industria Aeronautica de Portugal). Все пять самолетов Р-3С должны быть возвращены в состав ВВС к 2012 году.

Пять Р-3С были куплены из состава ВС Нидерландов в феврале 2005 года в рамках программы стоимостью 200 млн евро.

Усовершенствованные Р-3С предназначены для замены состоящих на вооружении самолетов Р-3Р «Орион», приобретенных в 1985 году из состава ВВС Австралии.

Планируется, что первый усовершенствованный Р-3С приступит к боевому дежурству в марте 2011 года.

ЦАМТО

Источник: Forecast International, 11.10.10

### В Индии обнародованы планы по созданию истребителя пятого поколения среднего класса и программе «Теджас»

ЦАМТО, 25 октября. Предложенный Организацией оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии вариант относится к категории средних истребителей (20 т) и отличается от истребителя пятого поколения, совместно создаваемого Индией и Россией, который относится к более тяжелой 30-тонной категории.

Как заявил руководитель агентства развития авиационных технологий (ADA) П.С.Субраманьям, разработка эскизного проекта национального истребителя пятого поколения среднего класса уже началась и, как ожидается, будет завершена через 18 месяцев, сообщает индийская газета «Трибюн».

На начальном этапе будут определены технические и эксплуатационные требования, а также выработана концепция создания самолета. Предположительно, это будет двухдвигательный истребитель в весовой категории МиГ-29.

Касаясь программы легкого боевого самолета LCA «Теджас», П.С. Субраманьям заявил, что 10 опытных образцов и предсерийные варианты самолета выполнили 1450 полетов, включая около 200 вылетов с системами вооружения.

Как ожидается, «Теджас» получит разрешение на эксплуатацию в течение следующих двух месяцев. Принятие самолета на вооружение ВВС Индии запланировано на 2011 год.

ВВС Индии намерены приобрести 120 самолетов LCA «Теджас» и 16 двухместных учебно-боевых самолетов для оснащения 7 эскадрилий. ВМС страны планируют закупить 57 самолетов этого типа.

В настоящее время для удовлетворения требований ВВС ADA рассматривает возможность оснащения истребителя LCA «Теджас» израильской управляемой ракетой «Питон» класса «воздух-воздух». ВМС считают необходимым проведение работ по оснащению «Теджас» израильскими ракетами «Дерби», которыми уже вооружены истребители «Си Харриер».

БРЭО самолета «Теджас» предусматривает возможность интеграции на борт самолета различных систем вооружения.

Как планируется, около 100 из 200 запланированных к производству самолетов «Теджас», будут оснащены двигателем GE-414 компании «Дженерал электрик». Совместно с французской СНЕКМА также реализуется проект создания двигателя «Кавери» с учетом изменившихся массогабаритных характеристик самолета «Теджас».

ЦАМТО

Источник: The Tribune, 23.10.10

### **ВМС Индии начали повторную процедуру приобретения 6-8 новых самолетов морской разведки**

ЦАМТО, 25 октября. ВМС Индии начали повторную процедуру приобретения 6-8 новых самолетов морской разведки средней дальности (MRMR), а также высотных беспилотных летательных аппаратов.

По данным «Таймс оф Индиа», Министерство обороны в начале текущего месяца направило заинтересованным компаниям запрос об информации на тендер по закупке самолетов MRMR с радиусом действия более 350 морских миль и высотных БЛА дальнего радиуса действия HALE (high-altitude long-endurance) с потолком выше 40 тыс. футов при автономности полета более 25 ч.

Как и закупаемые по программе LRMR американские P-8A «Посейдон», новые самолеты MRMR должны быть оборудованы РЛС сканирования морской поверхности и иметь на вооружении средства противолодочной борьбы, в том числе торпеды. Как планируется, в тендере ориентировочной стоимостью 11 млрд рупий (около 247 млн дол) примут участие ТАНТК им. Бериева с Бе-200 и канадская «Бомбардье» с Q-400.

Новые самолеты станут частью создаваемой в Индии трехуровневой системы обеспечения безопасности береговой линии протяженностью около 5,4 тыс. км. Кроме имеющихся 24 самолетов «Дорнье» и 21 вертолета, правительство утвердило закупку 42 новых самолетов для Береговой охраны. Будут задействованы также беспилотные разведывательные аппараты и геостационарные разведывательные космические аппараты для предупреждения об угрозе в акватории Индийского океана. В рамках принимаемых мер также расширяется флот патрульных кораблей Береговой охраны Индии.

ЦАМТО

Источник: The Times of India, India Defence 25.10.10

### **Шри-Ланка может стать третьей страной, где напрямую столкнутся интересы России и Китая в сегменте поставки военной авиатехники**

ЦАМТО, 26 октября. Минобороны Шри-Ланки рассматривает два возможных варианта закупки истребителей - российских МиГ-29 и китайском JF-17, сообщило «Эхо Москвы» со ссылкой на агентство «Интерфакс».

По данным ЦАМТО, у Шри-Ланки с Россией имеется отложенная в начале 2009 года программа по закупке 5 истребителей МиГ-29. Одновременное рассмотрение российского и китайского предложений говорит о том, что Шри-Ланка может стать третьей страной после Египта и Мьянмы, где напрямую столкнутся интересы РФ и КНР в части поставки авиационной техники.

Ранее Россия уже осуществила несколько сделок со Шри-Ланкой по поставкам вооружений. В частности, в 1998 году «Роствертол» поставил вертолеты Ми-24В и Ми-24П (всего пять машин).

УУАЗ поставил в Шри-Ланку 6 вертолетов Ми-171 в 1994 году. Кроме того, Россия сообщала об экспорте в 1998 году 30 боевых бронированных машин. Тип ББМ не указывался, однако по информации представителей Арзамасского машиностроительного

завода, в 1998 году предприятие поставило Шри-Ланке 33 единицы бронетехники, в том числе БТР-80, БТР-80А и БРЭМ, а в 2000 году АМЗ поставил дополнительно 10 БТР-80А. КВЗ в конце 1990-х гг. поставил Шри-Ланке три вертолета Ми-17.

В 2009 году был парафирован контракт на поставку 4 вертолетов Ми-17, однако из-за финансового кризиса реализовать его не удалось. На текущий момент Шри-Ланка рассматривает возможность закупки в кредит нескольких вертолетов Ми-17.

Шри-Ланка проявила также заинтересованность в закупке катеров типа «Соболь».

Россия открыла Шри-Ланке кредитную линию на сумму 300 млн дол для закупки российских ВиВТ. Соответствующее соглашение о предоставлении Шри-Ланке кредита в 300 млн дол на срок 10 лет на закупку российской военной техники было подписано 8 февраля 2010 года в Москве.

Выделение кредита в таком объеме для Шри-Ланки является очень значительным для этой страны, если проанализировать стоимостные закупки ВиВТ, осуществленные Шри-Ланкой в последние годы. Для сравнения: за период 2001-2008 гг. стоимостной объем фактического импорта ПВН Шри-Ланки составил 302 млн дол. Сформированный за тот же период портфель заказов на импорт ПВН составляет 235 млн дол. На текущий момент в стадии реализации находятся контракты на поставки ПВН на сумму 73 млн дол. Несмотря на столь невысокий объем импорта, фактически приобретенное вооружение в количественном выражении очень существенное, поскольку (за редким исключением) вооружение приобреталось из состава ВС стран-экспортеров по очень низким ценам.

Следует также отметить своевременность решения России о выделении кредита с учетом тех изменений, которые произошли во внутривнутриполитической жизни Шри-Ланки в 2009-2010 гг.. После окончательного разгрома тамильских сепаратистских группировок правительство на начальном этапе приняло решение об отказе от некоторых ранее планировавшихся дорогостоящих программ закупки вооружений, однако спустя некоторое время руководство страны пришло к выводу о необходимости существенного укрепления и модернизации ВС для исключения возрождения сепаратистских движений. Причем, скорее всего, акцент будет сделан на приобретении более современных вооружений.

Уже летом 2009 года правительство Шри-Ланки заявило о намерении увеличить численный состав Вооруженных сил на 50 проц. или на 100 тыс. человек, чтобы исключить возможность возрождения тамильского сепаратистского движения. Численность ланкийской армии составляет в настоящее время 200 тыс. человек. В ближайшее время ее численность планируется довести до 300 тыс. чел.

Власти учитывают то обстоятельство, что в ряде зарубежных стран по-прежнему находятся активисты тамильской сепаратистской организации «Тигры освобождения «Тамил илама» (ТОТИ), которые могут попытаться создать новые террористические группы с целью дестабилизации обстановки в стране.

В 2011 году Шри-Ланка увеличит оборонные расходы на 6%. Правительство ассигновало на нужды обороны в 2011 ф.г. 215,2 млрд ланкийских рупий (1,92 млрд дол), что составляет около 20% национального бюджета или 3% ВВП страны. В 2010 году военные расходы острова составили 202 млрд рупий.

### **«Пратт энд Уитни» поставит двигатели F100-PW-229 EEP для истребителей F-16 ВВС Египта**

ЦАМТО, 27 октября. Компании «Пратт энд Уитни» объявила о заключении контракта стоимостью 33,9 млн дол на поставку дополнительных запасных двигателей F100 для истребителей F-16C/D ВВС Египта.

Контракт предусматривает поставку четырех двигателей F100-PW-229 EEP (Engine Enhancement Package) и 16 модулей двигателя. Первый F100-PW-229 EEP должен быть передан заказчику в декабре 2010 года.



По заявлению компании, самолеты F-16C/D «блок-52» ВВС Египта оснащаются двигателями F100, начиная с 2002 года. F100-PW-229 ЕЕР позволяет снизить стоимость эксплуатации и обслуживания самолетов, повысить безопасность полетов. При создании двигателей были использованы новейшие технологии, созданные в рамках работ над силовыми установками F119 и F135 для истребителей пятого поколения F-22 и F-35, соответственно. Ранее двигатель F100-PW-229 был выбран для оснащения новых истребителей F-16 ВВС Марокко и F-15 ВВС Республики Корея.

F100-PW-229 ЕЕР является последним в семействе F100 и единственным авиадвигателем, сертифицированным ВВС США на продолжительность межремонтной эксплуатации в 6000 циклов.

ЦАМТО

Источник: Pratt & Whitney Military Engines, 14.10.10

### **«Дженерал атомикс» разработала разведывательный комплект «Гриффин ай», предназначенный для установки на самолеты**

ЦАМТО, 27 октября. Компания «Дженерал атомикс аэронотикал системз» (GA-ASI) разработала новый комплект разведывательной аппаратуры «Гриффин ай» (Griffin Eye), предназначенный для установки на самолеты.

«Гриффин ай» обеспечивает передачу информации с датчиков на рабочее место оператора на борту самолета, что позволяет получать, обрабатывать и отображать получаемую сенсорами информацию. Собранные данные могут быть отправлены с помощью системы передачи данных для дальнейшего анализа на наземный командный пункт.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», в состав комплекта «Гриффин ай» входит разработанная компанией GA-ASI РЛС с синтезированной апертурой/индикатор движения наземных целей «Линкс», который может быть интегрирован с электронно-оптическими/ИК камерами для визуального подтверждения.

Управление всей полезной нагрузкой осуществляется с помощью разработанного GA-ASI комплекта программного обеспечения CLAW (Control of Lynx And Analysis Workstation).

CLAW обеспечивает возможность отслеживания маршрута полета на карте, отображения информации о состоянии полезной нагрузки, изменения режимов наблюдения и обработки получаемых изображений.

Как ожидается, в ближайшее время комплект «Гриффин ай» будет предложен компанией для оснащения самолетов, предлагаемых на экспорт.

Компания уже интегрировала датчики и систему передачи данных на самолеты нескольких типов, включая «Кинг эйр 350ER» компании «Хоукер Бичкрафт» и ДНС-6 «Твин Оттер» фирмы «ДеХэвилленд».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 22.07.10

### **Германия откажется от закупки семи ВТС А-400М «Гризли»**

ЦАМТО, 27 октября. Германия закупит у компании «Эрбас милитэри» только 53 из 60 ранее заказанных военно-транспортных самолетов А-400М «Гризли», сообщает «Авиэйшн уик» со ссылкой на источник в правительстве Германии.

Как заявило Министерство обороны Германии, изменения и дополнения к первоначальному контракту от 2003 года еще будут обсуждаться до конца октября.

Следует отметить, что Германия уже второй раз сокращает заказ на А-400М. Изначальный заказ Германии на эти машины составлял 73 ед.

Проект военно-транспортного самолета А-400М официально стартовал 18 декабря 2001

года после подписания Бельгией, Великобританией, Германией, Испанией, Люксембургом, Португалией, Турцией и Францией соглашения о его разработке. Генеральным подрядчиком выступили консорциум «Эрбас» и его дочерняя компания «Эрбас милитэри». Всего для восьми европейских государств планировалось построить 196 машин. Германия обязалась закупить 73 машины, Бельгия - 7, Испания - 27, Франция - 50, Великобритания - 25, Люксембург - 1, Португалия - 3 и Турция - 10.

Затем общий заказ стран-участниц программы снизился до 180 машин. Из-за финансовых проблем Германия уменьшила планируемую закупку с 73 машин до 60. Португалия также сняла свою заявку на 3 машины. Остальные государства оставили заявки в силе: Франция - 50 машин, Испания - 27, Великобритания - 25, Турция - 10, Бельгия - 7, Люксембург - 1.

Недавно Великобритания отказалась от закупки трех машин. С учетом отказа Германии от 7 машин, общий портфель заказов стран-участниц программы сократился до 170 ед.

Малайзия, которая не является страной-участницей программы, заказала 4 ВТС А-400М. В ноябре 2009 года правительство ЮАР аннулировало контракт на закупку 8 ВТС А-400М.

В числе возможных новых заказчиков «Эрбас милитэри» называет США и Индию.

Ожидается, что передача ВТС А-400М заказчикам начнется в конце 2012 года с задержкой около трех лет.

ЦАМТО

Источник: Aviation Week, 26.10.10

### **«Эрбас милитэри» начала летные испытания второго самолета А-330 MRTT, предназначенного для ВВС Великобритании**

ЦАМТО, 29 октября. Компания «Эрбас милитэри» объявила о состоявшемся на предприятии в Гетафе (недалеко от Мадрида) первого полета второго многоцелевого транспорта-заправщика А-330 MRTT, переоборудованного в рамках реализуемого в интересах ВВС Великобритании проекта FSTA (Future Strategic Tanker Aircraft).

Полет продолжался около 2 часов. По оценке экипажа, все системы, включая два двигателя «Трент 700» компании «Роллс-Ройс», функционировали в штатном режиме.

Летные испытания первого самолета начались 16 сентября. Как ожидается, в случае успешного завершения программы испытаний, первый самолет будет передан ВВС Великобритании в конце 2011 года. Полностью программа поставки должна быть завершена до конца 2016 года.

Программа FSTA реализуется консорциумом «Эйр танкер» в форме «частной финансовой инициативы» (PFI) с целью замены эксплуатирующихся устаревших заправщиков L-1011 «Тристар» и VC-10 ВВС Великобритании.

В марте 2008 года МО Великобритании и консорциум «Эйр танкер» подписали в рамках проекта FSTA контракт на поставку для британских ВВС 14 транспортов-заправщиков А330-200 MRTT. Общая стоимость программы FSTA, которая продлится до 2035 года, оценивается в 13 млрд фунтов стерлингов (26 млрд дол на момент заключения договора).

А-330 MRTT в роли транспортного самолета может перевозить до 300 пассажиров, 130 лежащих пациентов или груз до 45 т. В роли заправщика А330-200 обеспечивает транспортировку вдвое большего объема топлива, чем эксплуатирующийся VC-10. Самолет может взять на борт до 111 т топлива и действовать в радиусе 1800 км от базы.

До настоящего времени четыре заказчика подписали контракты на поставку в общей сложности 28 самолетов А-330 MRTT, включая Австралию, Саудовскую Аравию, Объединенные Арабские Эмираты и Великобританию. Компания «ЕАДС Норт Америка» с проектом данного самолета принимает участие в тендере на поставку танкеро-заправщиков ВВС США.

Национальный институт аэрокосмических технологий (INTA) Испании 5 октября выдал компании «Эрбас милитэри» военный сертификат типа, разрешающий эксплуатацию многофункционального транспорта-заправщика A-330 MRTT, что позволяет начать поставку этих самолетов иностранным заказчикам. Австралия первой получит два самолета, которые планируется передать до конца 2010 года.

ЦАМТО

Источник: Airbus Military, 27.10.10

### **УБС Як-130 может победить в тендере в Индонезии**

ЦАМТО, 29 октября. Проведенный экспертами ЦАМТО анализ показал, что российский учебно-боевой самолет Як-130 имеет все шансы стать победителем в рамках тендера, объявленного в Индонезии на поставку в части ВВС этой страны учебно-тренировочных самолетов.

Конкурентами Як-130 называются самолеты T-50 (Южная Корея), L-159 (Чехия) и FТС-2000 (КНР).

Двухместный учебно-боевой самолет Як-130 предназначен как для обучения и боевой подготовки летного состава, так и для боевого применения по наземным и воздушным целям в простых и сложных метеоусловиях.

**ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА САМОЛЕТА Як-130:**

- Безопасность. Як-130 обеспечивает высокий уровень безопасности учебных полетов, что достигается наличием четырехкратно резервированной электродистанционной системы управления с ограничением предельных значений угла атаки и перегрузки, двухдвигательной силовой установкой, створками, автоматически закрывающимися при рулении на земле, при взлете и посадке входные каналы воздухозаборников для исключения попадания в двигатель посторонних предметов, катапультными креслами класса «0-0» и высокими летными характеристиками.

- Бортовое оборудование. Самолет Як-130 оснащен современным пилотажно-навигационным и радиосвязным оборудованием, а также кабиной с цветными многофункциональными индикаторами, соответствующей концепции Glass cockpit, реализуемой в кабинах истребителей поколения 4+ и 5-го поколения.

- Автономность. На самолете Як-130 установлена бортовая кислорододобывающая установка, вспомогательная силовая установка, усиленные шасси с грязезащитными щитками и бортовая лестница экипажа, что обеспечивает применения самолета с неподготовленных и неоснащенных аэродромов.

- Вооружение. Самолет Як-130 способен применять весь спектр авиационного вооружения - ракеты «воздух-воздух», авиабомбы калибра от 50 до 500 кг (в том числе корректируемые), неуправляемые авиационные ракеты калибра от 80 до 266 мм. В составе вооружения имеется авиапушка калибра 23 мм. Максимальная масса боевой нагрузки составляет 3000 кг. Количество точек подвески – 9.

Як-130 отличается экономической эффективностью. Современная конструкция самолета, концепция эксплуатации по состоянию, назначенный ресурс в 10 тыс. часов (срок службы 30 лет), топливная экономичность, высокая контролепригодность и ремонтпригодность обеспечивают экономическую эффективность самолета Як-130 в процессе эксплуатации.

Самолет Як-130, разработанный по заказу ВВС РФ, успешно прошел государственные испытания в 2009 году. Начато его серийное производство и поставка для ВВС РФ. Подписано несколько экспортных контрактов.

Основные конкуренты Як-130 на мировом рынке.

### L-159В КОМПАНИИ «АЭРО ВОДОХОДЫ» (ЧЕХИЯ)

Самолет изготовлен на базе одноместного самолета L-159А, спроектированного в начале 1990-х годов, в настоящее время является морально устаревшим и уступает Як-130 по следующим показателям:

- Безопасность. Один двигатель и отсутствие створок воздухозаборников не обеспечивают необходимую безопасность полетов, в том числе в боевых вылетах.
- Маневренные возможности. Не позволяет проводить полноценное обучение летчиков боевых самолетов 4++ и 5-го поколений.
- Скороподъемность и тяговооруженность. Оба показателя практически на 50% меньше чем у Як-130.
- Оборудование кабины. Информационно-управляющее поле (наличие электромеханических приборов) не соответствует современным самолетам поколения 4+ и 5 поколения.

В связи с отсутствием заказов на самолет L-159В, данная программа находится на грани закрытия. Производство переориентируется на выпуск самолетов малой авиации.

Таким образом, сравнение Як-130 с L-159В по показателям, имеющим важное значение при эксплуатации самолетов в качестве учебно-тренировочного и учебно-боевого, российский самолет имеет неоспоримое превосходство.

### T-50 (ЮЖНАЯ КОРЕЯ).

Самолет разработан для обучения пилотов F-16. Органы управления имеют высокую степень унификации с самолетом F-16. Доля комплектующих американского производства составляет более 50%. Самолет имеет 2 модификации - УТС T-50 и легкий боевой самолет AT-50. В варианте УТС вооружение отсутствует.

Самолет уступает Як-130 по следующим показателям:

- Безопасность. Один двигатель и отсутствие створок воздухозаборников не обеспечивают необходимую безопасность полетов, в том числе в боевых вылетах. Шасси самолета T-50 не приспособлены к совершению грубых посадок в процессе обучения летчиков. Самолет имеет существенно меньший допустимый угол атаки.
- Расход топлива. Один двигатель самолета T-50 расходует на 15-20% больше топлива, чем оба двигателя самолета Як-130. Данное обстоятельство приводит к тому, что дальность и время полета у T-50 меньше, чем у Як-130, что приводит к снижению учебной эффективности самолета T-50, так как требует дополнительных посадок для дозаправки в течение одной летной смены (дня).
- Оборудование кабины. Размеры МФИ T-50 меньше, чем размеры МФИ в кабине Як-130. Смешанная форма предоставления информации не соответствует требованиям концепции Glass cockpit, что затрудняет дальнейшее освоение самолетов поколения 4+ и 5-го поколения с современными принципами построения информационно-управляющего поля кабины.
- Многофункциональность. Для обучения боевому применению необходимо дополнительно приобрести модификацию AT-50. При этом не унифицированные процедуры обслуживания бортовых систем самолетов затрудняют и замедляют обслуживание самолета, увеличивают количество привлекаемого наземного персонала.
- Гарантия поставки. В связи со значительной долей комплектующих американского производства в составе самолета (более 50%), не исключена возможность введения ограничений на поставку самолетов, в случае принятия соответствующего решения правительством США. При этом все оборудование и комплектующие самолета Як-130 – российского производства.

Таким образом, сравнение Як-130 с T-50 по наиболее важным показателям показывает, что, несмотря на некоторое превосходство по максимальной скорости и тяговооруженности, современную конструкцию и БРЭО, самолет T-50 имеет ряд существенных ограничений по применению в качестве учебного самолета, и как следствие, в целом уступает самолету Як-130.

FTC-2000 (КНР).

Самолет разработан на базе учебного самолета J-7 (МиГ-21У, разработанного в 50-х годах прошлого века). Летно-технические и эксплуатационные характеристики самолета и его двигателя не соответствуют современным самолетам 4-го поколения. В настоящее время самолет сильно устарел, и уступает Як-130 по следующим показателям:

- Безопасность. Один двигатель и отсутствие створок воздухозаборников, а также отсутствие системы активной безопасности полета и ограничений предельных значений угла атаки и перегрузки не обеспечивают необходимую безопасность полетов. Кроме того, в ходе испытаний были выявлены проблемы с системами катапультирования и сброса фонаря.

- Маневренные возможности. Максимальный угол атаки составляет всего 16 градусов, что более чем в 2 раза меньше, чем у Як-130. Не позволяет проводить полноценное обучение летчиков боевых самолетов 4++ и 5-го поколений.

- Оборудование кабины. Информационно-управляющее поле (наличие электромеханических приборов) не соответствует современным самолетам поколения 4+ и 5 поколения.

- Статус программы. FTC-2000 еще предстоит пройти конкурсный отбор с УБС L-15 для ВВС Китая.

- Эксплуатационные расходы. Высокий расход топлива и низкие ресурсные показатели самолета и двигателя обуславливают высокие эксплуатационные расходы, превышающие эксплуатационные расходы Як-130 более чем в 2,5 раза.

Таким образом, сравнение Як-130 с FTC-2000 по показателям, имеющим важное значение при эксплуатации самолетов в качестве учебно-тренировочного и учебно-боевого, российский самолет имеет неоспоримое превосходство.

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

### **В Польше разработаны тактический БЛА «Нетопырь-3L» и мишень «Шершень-М1»**

ЦАМТО, 25 октября. Технический институт ВВС и инспекторат обеспечения ВС Польши представили опытный образец легкого разведывательного БЛА «Нетопырь-3L» (Nietoperz-3L).

БЛА предназначен для сбора информации, наблюдения и разведки. В зависимости от комплекта полезной нагрузки и профиля полета, БЛА может действовать на дальности до 15 км.

«Нетопырь-3L» сконструирован по схеме «летающее крыло». Взлетная масса аппарата составляет до 6,5 кг в зависимости от комплекта аппаратуры и типа аккумулятора. БЛА оснащен электродвигателем мощностью 1,5 кВт, питание которого осуществляется от литиево-полимерной аккумуляторной батареи. Скорость БЛА составляет 50-150 км/ч, длина аппарата – 1,28 м, размах крыла – 2,41 м, автономность полета – 1,5 ч, высота – 100-1000 м. Запуск БЛА осуществляется «с руки» или с использованием катапульты, посадка – «на фюзеляж» или на парашюте.

Управление полетом осуществляется с помощью автопилота или подаваемых с наземной станции команд. БЛА может оснащаться турельной установкой с электронно-оптической/ИК камерами или цифровым фотоаппаратом, а также системой передачи данных, способной выдавать информацию в режиме реального времени.

Технический институт также представил модернизированную версию воздушной мишени «Шершень-М1», которая предназначена для подготовки расчетов переносных зенитных ракетных комплексов «Стрела-2М» и «Гром», а также зенитных артиллерийских комплексов.

Максимальная взлетная масса мишени – 35 кг, размах крыла – 3,2 м. В зависимости от запрограммированного профиля полета «Шершень-М1» может развивать скорость от 70 до 180 км/ч. Управление аппаратом может осуществляться на дальности до 20 км. Продолжительность полета мишени – 120 мин., высота – до 1000 м.

ЦАМТО

Источник: Altair, 07.09.10

### **В 2011 году ССО Польши начнут использовать в Афганистане БЛА «СканИгл»**

ЦАМТО, 26 октября. Командование Сил специальных операций (ССО) ВС Польши подтвердило, что недавно сформированное подразделение эксплуатации и поддержки Группы тактических беспилотных летательных аппаратов начнет эксплуатацию БЛА «СканИгл» «блок-D» в феврале 2011 года.

Стоимость поставки систем, заказанных через Командование авиационных систем ВМС США (NAVAIR) в рамках срочной оперативной потребности, составила 7,22 млн дол. БЛА предназначены для выполнения задач сбора информации, наблюдения и разведки в Афганистане.

Оснащенные электронно-оптическими и инфракрасными камерами БЛА безвозмездно передаются ВС Польши американским правительством. Контракт на поставку 10 БЛА и неопределенного количества наземных станций управления, дистанционных терминалов и пусковых установок был заключен NAVAIR с компанией «Инситу» (подразделение «Боинг») 23 сентября. Польские операторы из состава ССО уже прошли подготовку в США. Первая система «СканИгл» должна быть передана ВС Польши в январе 2011 года.

Бесплатная передача БЛА является частью программы поддержки в рамках польско-американского «соглашения о стратегическом партнерстве сил специальных операций», подписанного в Кракове 19 февраля 2009 года министром обороны США Робертом

Гейтсом и его польским коллегой Богданом Клихом. Фонды на закупку БЛА были предусмотрены в бюджете МО США на 2010 ф.г. и не являются частью программы «Зарубежное военное финансирование».

В июне представители «Инситу» подтвердили, что правительство Польши заключило с компанией отдельное 12-месячное соглашение об оказании услуг по ведению сбора информации, наблюдению и разведке в интересах польских подразделений в провинции Газни в Афганистане с использованием БЛА «СканИгл». Таким образом, Польша стала первым европейским заказчиком данного БЛА. Очевидно, данный контракт должен заполнить промежуток до развертывания передаваемых систем. Согласно информации помощника начальника генерального штаба ВС Польши, в настоящее время в Афганистане используются 2 комплекта «СканИгл» по 5 БЛА в каждом.

ЦАМТО

Источник: U.S. Department of Defense, Poland MoND, Jane's Defence Weekly, 14.10.10

### **Сухопутные войска Чили начинают оценку представленных на конкурс БЛА**

ЦАМТО, 28 октября. Компания «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) передала СВ Чили два малоразмерных БЛА «Скайларк 1-LE» для проведения испытаний в рамках тендера на закупку разведывательных БЛА.

Согласно информации газеты «Миленио», по результатам оценки испытаний контракт с победителем тендера планируется подписать до конца этого года.

Процедуру оценки представленных на конкурс аппаратов проводит объединенная комиссия, в состав которой входят представители СВ, ВМС и ВВС.

По имеющейся информации, помимо IAI, в число участников конкурса вошли «Боинг»/«Инситу» с БЛА «СканИгл» и «Анмэннд эйр виикл секьюрити энд интеллидженс» (UAVSI) с БЛА «Виджилант».

«Скайларк-1» - это современный компактный мини-БЛА, предназначенный для ведения наблюдения и разведки, сопровождения цели и сбора данных в любое время суток в экстремальных климатических условиях по принципу «из-за холма» на дальности 10-15 км.

В комплект системы входит 3 БЛА и компактная станция управления. Комплект размещается в двух ранцах и удобен для оснащения небольших подразделений. Для запуска и управления БЛА достаточно одного военнослужащего. 4,5-килограммовый «Скайларк-1» может запускаться «с руки» или катапульты и после выполнения задания совершает посадку на специальную надувную камеру, обеспечивающую безопасное приземление в условиях любого рельефа местности.

Электронно-оптические и инфракрасные разведывательные датчики смонтированы в турельной установке, которая размещена в носовой части БЛА. Информация может храниться в накопителе на борту аппарата или передаваться в реальном масштабе времени на наземную станцию управления.

БЛА оборудован малозумным электрическим двигателем, позволяющим вести наблюдение на рекордно большой для мини-БЛА высоте - до 16000 футов (4900 м). В обычных условиях БЛА может автономно по заложенной программе выполнять патрулирование в течение 1,5 ч.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 27.10.10

### **Минобороны Франции определилось с планами по закупке БЛА большой продолжительности полета**

ЦАМТО, 29 октября. Министр обороны Франции Эрве Морен одобрил срочное приобретение для развертывания на афганском ТВД средневысотных беспилотных

летательных аппаратов большой продолжительностью полета.

Закупка будет произведена из тех аппаратов, которые уже предлагаются на международном рынке. Кроме того, для удовлетворения перспективных потребностей будет продолжена реализация совместного франко-британского проекта создания европейского БЛА, сообщает «Дифенс ньюс».

Руководство Генеральной дирекции по вооружению (DGA) МО Франции проанализировало различные варианты приобретения беспилотных систем.

В частности, по мнению DGA, предложение о поставке БЛА «Таларион» компании ЕАДС обеспечивает высокий уровень «самостоятельности», но слишком дорого для Франции. Кроме того, создание аппарата может занять от 8 до 10 лет.

Предложение БЛА SDM компаний «Дассо авиасьон» и «Талес» обеспечивает средний уровень «самостоятельности», поскольку основой системы является БЛА «Херон-ТР» израильской компании «Израэль аэроспейс индастри» (IAI). Он несколько дешевле, но и эта стоимость неприемлема для французского бюджета. Предложение предусматривает возможность сотрудничества, производственный риск является средним, а поставка займет 4-5 лет.

Закупка БЛА «Предейтор» или «Рипер-В» не предусматривает сотрудничества и офсетных программ, однако стоимость БЛА укладывается в отведенный бюджет. При этом промышленный риск является фактически нулевым, а поставка может быть выполнена в течение трех лет.

По мнению DGA, возможность сотрудничества с «БАе системз» в рамках проекта «Мантис» позволит обеспечить высокий уровень «самостоятельности». Разработка БЛА займет около семи лет. Кроме того, программа упрочит взаимодействие ОПК двух стран и оценивается средним производственным риском.

В результате проведенной оценки покупка готовых БЛА иностранного производства, наряду с осуществлением разработки собственных, была признана наиболее целесообразной.

По оценке экспертов, это решение означает выбор БЛА «Предейтор» американской компании «Дженерал атомикс» для удовлетворения срочных оперативных требований и развитие сотрудничества «Дассо авиасьон» и «БАе системз» по разработке в среднесрочной перспективе европейского БЛА на базе проекта «Мантис».

Э.Морен также сообщил, что ранее озвученные сокращения бюджета приведут к задержке на 2 года модернизации морских патрульных самолетов «Атлантик-2», на год программы модернизации вооружений СВ Франции «Скорпион», сокращению до 4 единиц количества наземных РЛС национальной системы командования и управления воздушными операциями SCCOA и, возможно, Минобороны откажется от закупки двух реактивных самолетов «Фалькон-2000».

ЦАМТО

Источник: Defense News, 15.10.10



## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

### Казахстан и Франция создают СП по производству вертолетов линейки «Еврокоптер»

ЦАМТО, 25 октября. Казахстан и Франция в ближайшее время объявят о создании СП по производству вертолетов. Об этом, как передает агентство ИТАР-ТАСС, сообщил премьер-министр республики Карим Масимов.

По его словам, совместное предприятие будет создано в Астане.

Как ранее сообщал ЦАМТО, в конце сентября в Астане состоялись переговоры делегации концерна ЕАДС с руководством «Национальной компании» «Казахстан инжиниринг» по вопросу организации совместного производства вертолетов.

В ходе переговоров были обсуждены вопросы по созданию СП по выпуску вертолетной техники для Казахстана, а в перспективе и для стран Центральной Азии и России.

На основе коммерческого предложения от ЕАДС, «НК» «Казахстан инжиниринг» разработала экономическое обоснование программы «Создание совместного предприятия по производству, поставке и технического обслуживания легких двухдвигательных вертолетов на базе ЕС-135 или ЕС-145».

Денежные средства для увеличения уставного капитала «НК» «Казахстан инжиниринг», выделяемые из республиканского бюджета при уточнении параметров финансирования на 2010 год, будут направлены на создание СП.

### Холдинг «Вертолеты России» поставит МЧС РФ 5 многоцелевых вертолетов Ка-32А11ВС

ЦАМТО, 26 октября. Холдинг «Вертолеты России» (входит в ОПК «Оборонпром») в 2011-2012 гг. поставит МЧС России пять вертолетов Ка-32А11ВС в санитарном варианте, подготовленных также для установки противопожарного оборудования, в соответствии с условиями госконтракта, заключенного между МЧС России и ОАО «Вертолеты России».

Решение о приобретении Ка-32А11ВС является частью реализации совместной комплексной программы «Обеспечение авиационно-спасательных подразделений МЧС России вертолетной техникой», подписанной ОАО «Вертолеты России» и Управлением авиации МЧС России в ноябре 2009 года. Этот документ разработан на основе поручения президента РФ от 01.04.2008 года № Пр-543 и правительства РФ от 07.04.2008 года № ВЗ-П4-2080.

В рамках программы предполагается создать инфраструктуру комплексной безопасности федеральных автомобильных дорог с использованием авиационных технологий, службу авиационного спасания с функциями санитарной авиации в субъектах РФ, создать авиационно-спасательные подразделения и бригады скорой помощи. Предполагается, что по итогам реализации программы для нужд новой вертолетной группировки Управления авиации МЧС РФ будет приобретено 62 легких и 123 средних вертолета.

Вертолеты Ка-32А11ВС, являясь эффективными санитарными и спасательными вертолетами, играют также важную роль в борьбе с лесными и городскими пожарами в различных регионах мира. Успешное применение вертолетов типа Ка-32 уже позволило ликвидировать тысячи лесных пожаров, сохранить сельскохозяйственные угодья и предотвратить пожары в целом ряде населенных пунктов в России и других странах.

На сегодняшний день только в Европе на территории Португалии, Испании и Швейцарии работают более 20 вертолетов Ка-32А11ВС, поставленных российскими вертолетостроительными предприятиями. По данным европейских компаний-операторов, они несут дежурство по пожаротушению, охране общественного порядка, участвуют в

спасении и эвакуации больных, раненых и пострадавших из зон стихийных бедствий, спецоперациях правоохранительных органов, патрулировании границ государств ЕС.

При работе в зоне очага пожара (в условиях мощных турбулентностей атмосферы) соосная схема вертолета обладает рядом существенных преимуществ. Состав целевого оборудования вертолета Ка-32А11ВС насчитывает более 40 различных опций. В их числе противопожарные системы типа Bambi-bucket и Simplex различной вместимости, водяные пушки для горизонтального пожаротушения, складные транспортно-спасательные подъемные кабины и прочее оборудование.

Вертолет Ка-32А11ВС разработан ОАО «Камов», входящим в состав холдинга «Вертолеты России». Серийное производство Ка-32А11ВС налажено в ОАО «Кумертауское авиационное производственное предприятие», также входящее в российский вертолетостроительный холдинг. На сегодняшний день построено свыше 140 машин, из них около половины эксплуатируются более чем в 30 странах мира.

Реализация различных задач авиационно-спасательными подразделениями службы авиационного спасания МЧС России помимо использования Ка-32А11ВС может быть достигнута с помощью вертолетов «Ансат», Ми-34С1, Ка-226/226Т, Ка-32А, Ми-8/17 в различной комплектации.

### **Австралия рассматривает возможность закупки торпед Mk.54**

ЦАМТО, 27 октября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке Австралии в рамках программы «Иностранные военные продажи» 200 комплектов легких торпед Mk.54, предназначенных для оснащения многоцелевых вертолетов MH-60R «Сихоук».

Общая стоимость запрошенных систем вооружения оценивается в 169 млн дол. Основным подрядчиком выбрана компания «Рейтеон интегрейтед дифенс системз».

О возможности продажи ВМС Австралии 24 вертолетов MH-60R «Сихоук», 60 двигателей T700-GE-401С, систем связи и другого оборудования DSCA уведомило Конгресс США 9 июля этого года. Общая стоимость данного контракта может составить 2,1 млрд дол.

Уведомление, очевидно, связано с проводимым МО Австралии тендером на поставку новых вертолетов для ВМС страны. В апреле 2010 года Организация по закупкам вооружения и материально-техническому обеспечению (DMO) МО Австралии направила ВМС США и компании «Острэлиан азроспейс» (подразделение «Еврокоптер») запросы на представление предложений по поставке для ВМС страны в рамках перспективной программы «Эйр-9000» Фаза.8 новых морских вертолетов, предназначенных для ведения противолодочной и противокорабельной борьбы. Они заменят состоящие на вооружении S-70B2 «Сихоук». Планируется, что победитель тендера на поставку новых вертолетов будет объявлен в 2011 году.

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 04.10.10

### **Компания «Сикорский» завершила летные испытания вертолета S-70i «Интернэшнл Блэк Хоук»**

ЦАМТО, 27 октября. Компания «Сикорский эйркрафт» объявила об успешном завершении заводских летных испытаний первого образца нового многоцелевого вертолета S-70i «Интернэшнл Блэк Хоук» в базовой конфигурации.

В рамках программы испытаний общий налет изготовленного на предприятии подразделения PZL «Мелец» в Польше вертолета составил 50 часов. Теперь S-70i пройдет дополнительные летные испытания для проверки опционально установленных систем, что позволит начать его поставку международным заказчикам. Оборудование, которым будет

оснащен S-70i, позволит потенциальным клиентам выполнять задачи оказания гуманитарной помощи, проведения поисково-спасательных операций, медицинской эвакуации, командования и управления, а также патрулирования.

Первым зарубежным заказчиком нового вертолета стало Министерство внутренних дел Саудовской Аравии. Стороны подписали контракт на закупку трех вертолетов. Опцион предусматривает дополнительную поставку еще 12 машин. Поставка первого вертолета запланирована на середину 2011 года. МВД Саудовской Аравии намерено использовать S-70i для транспортировки личного состава и грузов, защиты границ и выполнения других задач.

Новая версия S-70i специально разработана для зарубежных заказчиков. Машина имеет высокую унификацию со стандартной версией «Блэк Хоук», оснащается полностью интегрированной цифровой «стеклянной» кабиной экипажа с цветными многофункциональными дисплеями компании «Рокуэлл Коллинз» размером 6×8 дюймов, автоматической бортовой системой управления полетом, активной системой управления вибрацией, комбинированной GPS/инерциальной системой навигации с цифровой картой, сиденьями, предохраняющими при падении с высоты 65 футов (19,5 м). S-70i оборудован двумя усовершенствованными двигателями T700-GE-701D взлетной тягой 3988 л.с. (с системой управления T700-GE-701C) и развивает максимальную крейсерскую скорость 277 км/ч.

Конструкция разработана по модульному принципу, что позволяет производить вертолеты в различных конфигурациях в зависимости от требований заказчика. Объем кабины составляет 11,2 куб м. Вертолет рассчитан на перевозку до 13 пассажиров.

S-70i является первым вертолетом «Блэк Хоук», собранным в Европе. Завершающая сборка была выполнена в Польше на принадлежащем «Сикорский эйркрафт» предприятии PZL «Мелец». В программе изготовления S-70i задействованы несколько международных поставщиков. В частности, турецкая компания «Тюркиш аэроспейс индастриз» поставляет хвостовые балки. Кабина пилотов первой машины поставлена компанией «Каман». Сборка первого S-70i началась 17 августа 2009 года и была завершена в середине марта текущего года. Первый полет S-70i состоялся 1 июля в летно-испытательном центре «Сикорский эйркрафт» в Уэст-Палм-Бич (шт. Флорида).

ЦАМТО

Источник: Sikorsky Aircraft Corp., 25.10.10

### **Модернизированный вертолет «Мерлин» HM.1 ВМС Великобритании выполнил первый полет**

ЦАМТО, 28 октября. Первый вертолет «Мерлин» HM.1 ВМС Великобритании, прошедший модернизацию в рамках программы поддержки боевых возможностей MCSP (Merlin Capability Sustainment Programme), выполнил первый полет на предприятии «Агуста/Уэстленд» в Йовилле.

Вертолет RN06/ZH826, оснащенный измерительным оборудованием, впервые поднялся в воздух для испытаний новой РЛС и акустических систем. Полномасштабное испытание боевой системы на борту RN06 планируется начать в ноябре.

Для ВМС Великобритании в период с 1998 по 2002 гг. было поставлено 44 вертолета EH-101 «Мерлин» HM.1. Целью реализации программы MCSP является их оснащение боевой системой с открытой архитектурой и продление срока эксплуатации до 2030 года. Проводимые усовершенствования позволят сэкономить в указанный период до 500 млн фунтов стерлингов.

Первый модифицированный вертолет должен быть поставлен в 2012 году и принят на вооружение ВМС Великобритании в 2013 году.

Ключевыми направлениями реализации программы MCSP являются новый комплект БРЭО в кабине, усовершенствованная РЛС и гидроакустические системы, улучшенные

алгоритмы обработки данных. В кабине установлены новые рабочие места, оснащенные широкоформатными плоскими цветными дисплеями и программным обеспечением на базе ОС Windows, обеспечивающим удобный интерфейс для работы операторов.

«Локхид Мартин UK интегрейтед системз» является основным подрядчиком программы MCSP согласно подписанному в декабре 2005 года контракту стоимостью 750 млн фунтов стерлингов (1,2 млрд дол). Он предусматривает модернизацию 30 вертолетов «Мерлин» HM.1 (с опционом еще на 8 ед.) до стандарта HM.2 в соответствии с программой MCSP. В январе этого года контракт стоимостью 400 млн фунтов стерлингов был подписан с «Агуста/Уэстленд», которая выступает субподрядчиком проекта. Она несет ответственность за проектирование и установку нового БРЭО, включая новые системы отображения с сенсорными экранами в кабине пилотов, системы связи и навигации.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 05.10.10

### **«Сикорский» поставит Госдепартаменту США два дополнительных вертолета S-61T**

ЦАМТО, 29 октября. Компания «Сикорский» объявила о заключении с Госдепартаментом США контракта на поставку двух дополнительных модернизированных вертолетов S-61 для использования в операциях в Афганистане.

Заказанные вертолеты будут использоваться американским посольством и Управлением по борьбе с наркотиками (DEA) в Афганистане

В феврале 2010 года Государственный департамент США подписал с компанией «Сикорский» 5-летний контракт на неопределенную поставку неопределенного количества модернизированных вертолетов S-61, предназначенных для транспортировки пассажиров и грузов в ходе международных операций. Данное соглашение является механизмом для заключения любой госструктурой США контрактов на поставку усовершенствованных вертолетов S-61.

Начальное соглашение предусматривало поставку четырех модернизированных S-61 посольству США в Афганистане. Первые две машины были переданы заказчику в июне.

В начале текущего месяца Госдепартамент США заказал 11 дополнительных модернизированных вертолетов S-61 для использования в Ираке и Афганистане.

После завершения выполнения нового контракта парк S-61 Госдепартамента США увеличится до 17 единиц. В случае реализации всех опционов в рамках соглашения может быть поставлено до 110 вертолетов.

Вертолеты S-61 будут усовершенствованы в рамках реализуемой компанией «Сикорский» программы S-61T, предусматривающей всестороннюю модернизацию эксплуатирующихся машин S-61/H-3 для улучшения их рабочих характеристик при эксплуатации в высокогорных и жарких условиях.

«Сикорский» осуществляет программу усовершенствования S-61T совместно с компанией «Карсон Геликоптерс». Программа включает оснащение машин несущими винтами из композиционных материалов, современной «стеклянной» кабиной пилотов, модульной электропроводкой.

ЦАМТО

Источник: Sikorsky Aerospace Services, 27.10.10

### **Минобороны Филиппин расследует законность контрактов, заключенных на закупку вертолетов**

ЦАМТО, 29 октября. Планы МО Филиппин по расширению вертолетного парка ВС страны задерживаются в связи с принятым руководством оборонного ведомства решением

провести расследование процедур заключения контрактов на закупку новых вертолетов, сообщает «Филиппин стар».

В соответствии с распоряжением нового министра обороны Вольтера Газмина, специальная комиссия в течение 30 дней рассмотрит контракты, переговоры о заключении которых велись при предыдущем правительстве, и представит результаты расследования руководству Минобороны.

В число данных программ вошли соглашение о поставке ВВС страны 7 дополнительных многоцелевых вертолетов W-3 «Сокол» польской компании PZL «Свидник» (подразделение «Агуста/Уэстленд») и тендер на поставку ВМС Филиппин двух многоцелевых вертолетов.

Стоимость контракта на продажу W-3 «Сокол» оценивается в 3,2 млрд филиппинских песо (73 млн дол), закупка морских вертолетов - в 850 млн песо.

Представитель МО Филиппин подчеркнул, что у руководства оборонного ведомства нет сведений о имеющихся нарушениях, а проводимые расследования являются частью стратегии правительства, направленной на повышение прозрачности закупок. В то же время, несколько депутатов палаты представителей и национальные СМИ утверждают, что польский подрядчик подкупил представителей комиссии по закупке для получения контракта.

Соглашение на поставку W-3 является второй покупкой вертолета данного типа. В январе 2010 года с PZL «Свидник» уже был подписан контракт стоимостью 2,8 млрд песо, предусматривающий поставку 8 вертолетов W-3 «Сокол». По информации СМИ, польский производитель также является единственным претендентом, представившим предложение на продажу вертолетов для ВМС Филиппин.

Новое правительство страны объявило программу модернизации вооружений одним из приоритетных направлений восстановления ВС страны. Проект оборонного бюджета нового правительства, предложенный в сентябре, предусматривает выделение на нужды оборонного ведомства 104,5 млрд песо.

Согласно законопроекту, который предусматривает увеличение ассигнований на оборону на 81% по сравнению с расходами 2009 года, СВ страны будет выделено 33,6 млрд песо, ВВС и ВМС получают 10,1% и 11,3% млрд песо, соответственно. Руководству ВС планируется выделить 34,7 млрд песо.

Новое правительство Филиппин во главе с президентом Бенигно Акино приступило к исполнению своих обязанностей в июле 2010 года.

ЦАМТО

Источник: The Philippine Star, Jane's Defence Industry, 06.10.10

## **Евросоюз намерен создать общее авиационное крыло из вертолетов различных типов**

ЦАМТО, 29 октября. Издание «Дифенс ньюс» получило неофициальный документ, в котором сообщается о намерении Европейского союза создать авиационное крыло, которое будет состоять из эскадрильи тяжелых транспортных вертолетов, вертолетов средней грузоподъемности и ударных вертолетов.

Новое подразделение планируется использовать для экспедиционных и гражданских операций, а также ликвидации последствий стихийных бедствий.

Предполагается, что основной акцент будет сделан на закупку тяжелых транспортных вертолетов, так как эти машины на данный момент очень востребованы, однако многие члены Евросоюза не в состоянии их приобрести. Многоцелевые тактические транспортные вертолеты, такие как NH-90 или Ми-17, планируется привлечь из состава уже существующих подразделений стран еврозоны.

Согласно документу, сумма расходов пока не может быть оценена, так как не принято решение о номенклатуре закупаемых вертолетов. Однако, судя по существующим паркам

вертолетов такого класса и объема выполняемых операций, стоимость обеспечения одной транспортной эскадрильи составит около 50 млн евро (69 млн дол) в год. Такая оценка основана из расчета наличия 20 вертолетов при налете 50 ч в месяц на одну машину при развертывании за рубежом и 40 ч в месяц при развертывании в районе постоянной дислокации.

На текущий момент не известно, будет руководить проектом ЕС, НАТО или одна из стран, входящая в эти организации.

Как отмечает «Дифенс ньюс», на неформальной встрече в Генте в сентябре министры обороны стран ЕС уже ознакомились с этим документом и, вероятно, он будет вновь обсуждаться на официальном заседании министров обороны стран ЕС 9 декабря.

ЦАМТО

Источник: Defensenews, 28.10.10

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

### ВМС Перу намерены модернизировать фрегаты классов «Агирре» и «Карваджал»

ЦАМТО, 26 октября. ВМС Перу заключили с компанией «Рейнметалл» контракт стоимостью 3,4 млн евро (4,7 млн дол) на поставку двух систем самообороны от противокорабельных ракет MASS (Multi Ammunition Softkill System) для установки на двух фрегатах класса «Агирре» («Лупо»).

Как сообщает «Джейнс нэви интернэшнл», ВМС Перу намерены модернизировать, по крайней мере, шесть из восьми фрегатов классов «Карваджал» («Усовершенствованный Лупо») и «Агирре» («Лупо»), используя значительное количество оборудования, изготовленного национальным ОПК.

В связи с недостатком финансовых средств только два корабля класса «Агирре» («Болонези» и «Куинонс») получают полный комплект усовершенствованных систем обнаружения и вооружение. У остальных фрегатов будут усовершенствованы отдельные подсистемы, что позволит повысить некоторые характеристики.

Основой программы модернизации является установка новой системы боевого управления «Варайок» (Vagayoc), которая разработана компанией «Сервисиос индустриалес де ла марина» (SIMA) и прошла испытания на борту фрегата «Карваджал». ВМС Перу начали замену устаревшей системы «Аления» IPN-10 на «Варайок» на борту еще двух фрегатов, за которыми последуют другие корабли.

В дополнение к системе MASS два полностью модернизированных фрегата, как ожидается, получат трехкоординатные многорежимные РЛС «Кронос» компании «Селекс» и новый (пока не определенный) комплект радиоэлектронной разведки. Оценивается возможность модернизации системы управления огнем Mk.91 Mod.1 компании «Рейтеон», а также приобретение ЗУР RIM-7 «Си Спэрроу». В перспективе планируется вооружить эти два фрегата ПКР MM-40 «блок-3» «Эксосет» компании MBDA.

Два фрегата (вероятно «Мариатегуи» и «Монтеро») получат гидролокатор переменной глубины погружения «Дельфин-1» для повышения эффективности борьбы с подводными лодками. Этот гидролокатор также разработан SIMA на базе проекта системы «Бендикс» AN/AQS-13B (ранее установленной на вертолетах «Агуста/Белл» AB-212ASW), но оснащен новыми датчиками, системой обработки и отображения информации.

В результате модернизации возрастут возможности всех шести фрегатов по борьбе с подводными лодками и самообороне кораблей. Несколько ПКР «Отومات-2» компании MBDA модернизируются к стандарту «блок-3», а разработанная SIMA национальная система радиоэлектронной разведки SMTI-II заменит комплект «Лямбда», изготовленный в 1980-х гг.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 08.10.10

### Разведслужба Норвегии заказала новый разведывательный корабль

ЦАМТО, 26 октября. Разведывательная служба Норвегии (Norwegian Intelligence Service - NIS) разместила заказ на замену разведывательного корабля «Марьята», сообщает «Джейнс нэви интернэшнл» со ссылкой на заявление главы норвежской военной разведки.

По заявлению генерал-лейтенанта Кйелля Грандхагена (Kjell Grandhagen), стоимость строительства и оборудования нового корабля для NIS оценивается в 1,2 млрд норвежских крон (205 млн дол). Другие детали проекта, включая размеры, спецификацию, подрядчика строительства и сроки принятия на вооружение не сообщаются.

Эксплуатирующийся службой в настоящее время разведывательный корабль «Марьята» был построен на предприятии «Тангерн верфт» в 1992 году и принят на вооружение в

1995 году. «Марьята» выполняет задачи в районе северных портов Киркенес и Варде вблизи границ с Россией. Основной задачей корабля является контроль деятельности Вооруженных сил РФ в арктическом регионе, хотя, по оценке ряда источников, он является также частью американской системы раннего обнаружения для защиты от баллистических ракет.

По имеющейся информации, корабль водоизмещением 7560 т и длиной 81,5 м оснащен аппаратурой радио-, радиотехнической и акустической разведки.

По оценке генерал-лейтенанта К. Грандхагена, стремительное развитие технологий в области систем связи и навигации привело к моральному старению корабля. Данное заявление вызвало недоумение ряда специалистов, которые полагают, что модернизация установленного оборудования на борту корабля, который эксплуатируется менее 20 лет, обойдется бюджету в гораздо меньшую сумму.

По данным норвежской газеты «Афтенпостен», с 2005 года бюджет NIS увеличился на 35% - с 690 млн крон (86 млн евро) до 930 млн крон (116 млн евро). Штаб-квартира службы расположена в н.п. Лютванн (недалеко от Осло).

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 08.10.10

### **Контракт на поставку Сирии ПБРК «Бастион-П» будет выполнен вовремя**

ЦАМТО, 26 октября. «Рособоронэкспорт» вовремя выполнит контракт на поставку Сирии ПБРК «Бастион-П». Об этом, как сообщает ИТАР-ТАСС, на салоне «Евронаваль-2010» заявил первый заместитель генерального директора «Рособоронэкспорта» Иван Гончаренко.

Ранее о твердом намерении России выполнить контракт на поставку Сирии ПБРК «Бастион-П» заявил министр обороны РФ Анатолий Сердюков в ходе визита в США в середине сентября этого года.

Контракт с Сирией был заключен в 2007 году. По мнению российской стороны, нет никаких причин для того, чтобы отказываться от этой сделки.

Как планируется, в этом году Вьетнаму будут переданы два комплекта ПБРК К-300П «Бастион-П». Сирия является вторым экспортным заказчиком этого комплекса.

ПБРК К-300П «Бастион-П» является одним из самых современных в мире. Он представляет собой мобильный ракетный комплекс, вооруженный унифицированной сверхзвуковой противокорабельной ракетой (ПКР) «Яхонт». Комплекс предназначен для поражения надводных кораблей различных классов и типов из состава десантных соединений, конвоев, корабельных и авианосных ударных групп, а также одиночных кораблей и наземных радиоконтрастных целей в условиях интенсивного огневого и радиоэлектронного противодействия. Дальность действия комплекса составляет до 300 км. ПБРК «Бастион» способен обеспечить защиту участка побережья протяженностью более 600 км от десантных операций противника.

### **В предложении DCNS на конкурс по поставке ВМФ РФ универсальных десантных кораблей появились новые нюансы**

ЦАМТО, 26 октября. Производитель вертолетоносцев типа «Мистраль» - французская компания DCNS - не ограничена в передаче технологий России, заявил агентству РИА «Новости» директор DCNS Пьер Легро.

По его словам, «это будет корабль с такими же системами, которые установлены на кораблях для ВМС Франции. Никаких ограничений нет», - отмечает РИА «Новости».

Ранее сообщалось, что УДК типа «Мистраль» будут проданы России без новейших систем управления.

В то же время, корабли будут отличаться от французских аналогов, поскольку



российская сторона запросила внести некоторые изменения в проект. В частности, по словам П.Легро, это касается упрочнения взлетной палубы для возможности использования тяжелых российских вертолетов и укрепления корпуса корабля для использования УДК в условиях ледовой обстановки, - отмечает РИА «Новости».

Вторым новым моментом является то, что в случае выдачи заказа на строительство двух УДК верфи DCNS, французская сторона считает возможным увеличение количества УДК, которые будут построены по лицензии в РФ с двух до четырех единиц, если российская сторона выразит такое желание.

П.Легро подтвердил РИА «Новости», что командование ВМФ России заверило французскую сторону в намерении заключить контракт до конца 2010 года.

Эти заявления последовали накануне планируемого на сегодня на выставке «Евронаваль-2010» официального объявления о начале тендера на поставку УДК для ВМФ РФ.

Как пишет газета «Ведомости» со ссылкой на источник в Минобороны, приглашения на участие в закрытом конкурсе уже разосланы, а вскрытие конвертов с предложениями состоится до середины ноября текущего года. Предположительно, победитель тендера будет назван уже до конца декабря, однако победа УДК «Мистраль» ни у кого не вызывает сомнений.

Согласно планам МО РФ, планируется купить два УДК, построенные на зарубежной верфи, и еще два построить по лицензии в России. По данным «Ведомостей», приглашения на участие в конкурсе переданы Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) и выступающей с ней в партнерстве французской DCNS, Невскому ПКБ, которое предлагает усовершенствованный проект десантного корабля типа «Иван Рогов», корейской STX, которая предлагает УДК «Докдо», и испанской «Навантия» с УДК типа «Хуан Карлос».

### **Минобороны России объявило тендер на закупку универсальных десантных кораблей для ВМФ РФ**

ЦАМТО, 26 октября. Минобороны России объявило тендер на закупку универсальных десантных кораблей для ВМФ РФ, заявил на салоне «Евронаваль-2010» первый заместитель министра обороны Владимир Поповкин.

По его словам «объявлен тендер на закупку двух УДК и передачу технологий для лицензионного производства последующей партии».

Как сообщалось ранее, приглашения на участие в закрытом конкурсе уже разосланы, а вскрытие конвертов с предложениями состоится до середины ноября текущего года. Победитель тендера будет назван до конца декабря, однако победа УДК «Мистраль» ни у кого не вызывает сомнений.

### **Верфь «Навантия» готовится к спуску на воду фрегата «Кристоваль Колон»**

ЦАМТО, 27 октября. На верфи компании «Навантия» в начале ноября состоится церемония спуска на воду первого фрегата класса «Альваро де Базан» второй партии, сообщает «Инфодифенса».

Строительство фрегата, который получит название «Кристоваль Колон» (F-105), осуществляется по заказу ВМС Испании на предприятии в Эль Ферроль.

Закладка киля фрегата F-105 состоялась 20 февраля 2009 года. Как планируется, в состав ВМС Испании корабль войдет в июле 2012 года.

На текущий момент F-105 является единственным представителем кораблей серии F-100 второй партии. При его строительстве использован опыт, полученный в ходе постройки четырех фрегатов первой партии («Флай.1»), а также новейшие технологии, появившиеся в течение шести лет с момента передачи ВМС Испании четвертого корабля

серии - «Мендес Нуньес».

В целях обеспечения соответствия корабля требованиям ведения современных боевых действий было принято решение об увеличении его водоизмещения до 6050 т (на 150 т больше, чем у его предшественников), а также замене ряда устаревших систем.

Усовершенствования боевых систем включают установку РЛС X-диапазона ARIES с высокой разрешающей способностью и многофункциональной РЛС SPY-1D(V) обнаружения воздушных/надводных целей. Два 20/25-мм орудия Mk-38 и инфракрасная система переднего обзора установлены на крыше ангара. Системы боевого управления, связи и управления огнем были модернизированы.

Два дизельных двигателя «Базан/Катерпиллар» мощностью 4500 кВт будут заменены усовершенствованной версией мощностью 6000 кВт, что позволит повысить скорость хода. Добавлено выдвигающееся носовое подруливающее устройство мощностью 850 кВт, силовая установка оснащена системой фильтрации воздуха от пыли и песка. Система управления силовой установкой интегрирована в систему управления платформой.

Фрегат оснащен мелкодисперсной водной противопожарной системой, станцией очистки воды, модифицированными каютами, шлюпбалками большей грузоподъемности. В конструкции фрегата и палубных покрытий использованы улучшенные материалы. Усовершенствованная палуба и ангар позволяют эксплуатировать вертолет NH-90.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 19.10.10

### **Минобороны Испании выставляет на продажу снятые с вооружения катера**

ЦАМТО, 27 октября. Министерство обороны Испании намерено провести аукцион с целью продажи трех сторожевых катеров «Анага», «Эспальмадор» и «Альканада» по цене 50 тыс. евро за единицу, сообщает «Инфодифенса».

Сторожевые корабли сняты с вооружения ВМС страны в июне этого года и находятся на хранении в Военном арсенале Картахены (Мурсия).

Первый аукцион планируется провести 9 ноября 2010 года. В случае, если катера не будут проданы, МО планирует провести повторные торги 16, 23 и 30 ноября, каждый раз снижая стоимость на 15%.

До вывода из состава флота катера эксплуатировались в течение 30 лет. «Анага» был построен в феврале 1980 года и принят на вооружение ВМС Испании в октябре 1982 года. «Эспальмадор» класса «Конейера» был разработан и построен компанией «Базан» в 1981 году и передан ВМС Испании в мае 1982 года. «Альканада» является самым новым катером серии «Конейера». Он был построен в феврале 1982 года и принят на вооружение ВМС Испании в мае 1982 года.

Для замены устаревших катеров ВМС Испании реализуют программу строительства больших сторожевых кораблей прибрежной зоны ВАР (Buque de Accion Maritima).

Контракт на поставку четырех кораблей ВАР, общая стоимость которых составляет около 340 млн евро, ВМС Испании заключили с компанией «Навантия» 31 июля 2006 года. В сентябре текущего года МО Испании и лидеры парламентской фракции Социалистической рабочей партии согласовали выделение в бюджете 2011 года средств для начала постройки второй партии кораблей ВАР. В общей сложности планируется построить до 10 кораблей этой серии.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 09.10.10

## **ВМС США должны быть готовы к операциям по боевому дежурству в Северном Ледовитом океане - Г.Рафхед**

ЦАМТО, 27 октября. Американские боевые корабли должны быть готовыми к боевому дежурству в акватории Северного Ледовитого океана. Об этом, как сообщает «Красная звезда», заявил начальник штаба ВМС США адмирал Гэри Рафхед.

По его словам, «США должны быть готовы в перспективе вести конкурентную борьбу за ресурсы». В том числе, Г.Рафхед указал на необходимость передислоцировать ВМС таким образом, чтобы «они были готовы отреагировать на освобождение ото льда Северного Ледовитого океана», - отмечает «Красная звезда».

По мнению ЦАМТО, в перспективе именно в Арктике ожидается наиболее жесткое соперничество за обладание сырьевыми месторождениями. Здесь сталкиваются, прежде всего, интересы России, США, Канады, Дании, Норвегии и ряда других стран.

Представленный в этом году министром обороны США Робертом Гейтсом Конгрессу новый 30-летний план строительства военных кораблей для ВМС определяет основной задачей создание современного флота вместо поставленной в 2005 году цели увеличения боевого состава до 313 кораблей. Согласно оценке ВМС, на строительство новых кораблей ежегодно может быть выделено 15,9 млрд долл. Это позволит к 2040 году иметь в составе флота 301 корабль.

План предусматривает реализацию мероприятий в течение трех этапов: ближайшего (с 2011 по 2020 гг.), планирование которого основывается с учетом текущего понимания требований, затрат и возможностей; среднесрочного (с 2021 до 2030 гг.) – базируясь на проведенном анализе возможных угроз; перспективного (с 2031 до 2040 гг.) – основанного на предположениях, которые могут измениться в течение следующих 20 лет.

Объединенный план развития ВМС предусматривает наличие в составе флота США в 2011-2020 гг.: 11 авианосцев, 90 БНК ОК, 32 малых БНК, 51 многоцелевой АПЛ, 4 ПЛАТ, 14 ПЛАРБ, 33 десантных кораблей, 30 кораблей боевого и тылового обеспечения, 27 вспомогательных судов (всего 292 корабля).

В 2021-2030 гг.: 11 авианосцев, 85 БНК ОК, 46 малых БНК, 41 многоцелевой АПЛ, 13 ПЛАРБ, 36 десантных кораблей, 26 кораблей боевого и тылового обеспечения, 46 вспомогательных судов (всего 304 корабля).

В 2031-2040 гг.: 11 авианосцев, 76 БНК ОК, 55 малых БНК, 45 многоцелевых АПЛ, 12 ПЛАРБ, 30 десантных кораблей, 28 кораблей боевого и тылового обеспечения, 44 вспомогательных судов (всего 301 корабль).

## **Объем заказов Вьетнама на поставку российской ВМТ стал сопоставимым с контрактами, реализующимися по заказу ВМС Индии**

ЦАМТО, 27 октября. В рамках кардинальной модернизации ВМС страны, Вьетнам стал одним из крупнейших заказчиков российской военно-морской техники. Сотрудничество развивается по всем сегментам ВМТ - боевые надводные корабли основного класса, катера различных типов и ДЭПЛ.

В конце 2009 года Россия и Вьетнам подписали контракт на поставку шести ДЭПЛ проекта 636 «Кило» стоимостью около 1,8 млрд дол. На «Адмиралтейских верфях» 26 августа этого года состоялась церемония закладки первой из шести ДЭПЛ проекта 636 «Кило», заказанных ВМС Вьетнама. По имеющимся данным, ДЭПЛ проекта 636 для ВМС Вьетнама будут оснащаться ракетным комплексом «Клаб-С».

Спустя три месяца после подписания контракта, стороны начали переговоры о строительстве пункта базирования ДЭПЛ и соответствующей инфраструктуры. Финансовые параметры этой программы эксперты оценивают в сумму, сопоставимую или даже большую, чем стоимость самих ДЭПЛ.

В перспективе Вьетнам рассчитывает получить от России кредит под строительство не только пункта базирования подводных лодок, но и на закупку кораблей различных типов (в том числе спасательных, судов обеспечения) и самолетов морской авиации.

Следует отметить, что подводные силы и морская авиация будут новыми структурами в составе ВС Вьетнама.

Вторым крупнейшим проектом в сегменте ВМТ является программа поставки и лицензионного производства катеров «Молния», общая стоимость которого оценивается в 1 млрд дол. В 1990-х гг. во Вьетнам было поставлено 4 катера проекта 1241РЭ «Молния» с ракетным комплексом «Термит». В 1993 году Вьетнам купил лицензию на строительства ракетных катеров проекта 1241.8 «Молния» с ракетным комплексом «Уран». Поставка технической, нормативной и технологической документации для строительства этих кораблей началась в 2005 году. С 2006 года начался процесс подготовки к производству. Согласно контракту, подписанному в 2003 году, два катера проекта 1241.8 «Молния» с ракетным комплексом «Уран» планировалось построить в России и 10 катеров по российской лицензии во Вьетнаме. Первый ракетный катер «Молния» проекта 1241.8 с ракетным ударным комплексом «Уран-Э» был передан Вьетнаму в 2007 году, второй – в 2008 году. В 2010 году с закладкой первого катера на верфи в Хошимине, началась реализация лицензионной части этого контракта на строительство 10 катеров, рассчитанная на период до 2016 года.

В сегменте БНК ОК с Вьетнамом реализуется крупный проект по поставке фрегатов. В 2006 году «Рособоронэкспорт» заключил с ВМС Вьетнама контракт стоимостью 350 млн дол на поставку двух фрегатов проекта 11661 «Гепард-3.9». Разработчиком проекта является Зеленодольское ПКБ. Исполнитель контракта - ОАО «Зеленодольский судостроительный завод».

ЗПКБ предложило для ВМС Вьетнама модернизированную версию проекта 11661 «Гепард-3.9». В его основу положен сторожевой корабль «Татарстан», принятый на вооружение Каспийской флотилии ВМФ РФ.

Модернизированный «Гепард» для Вьетнама построен по технологии «стелс». Корабль имеет на вооружении зенитный комплекс «Пальма-СУ» с новой оптико-электронной системой наведения и ракетным комплексом «Уран».

Работы по оснащению фрегатов оборудованием завершены. В настоящее время два фрегата проекта 11661 «Гепард-3.9» проходят испытания на Балтике. Затем корабли уйдут в Балтийск, где состоится их передача заказчику.

Фрегаты проекта 11661 предназначены для поиска, обнаружения и уничтожения надводных, подводных и воздушных целей, самостоятельно или в составе группы кораблей. Они могут решать конвойные и патрульные задачи. Вооружение составляют две счетверенные ПУ ПКР «Уран-Э», 76-мм артиллерийское орудие АК-176М, две 30-мм артиллерийские установки АК-630М и 533-мм торпедные аппараты. Водоизмещение - 2100 т, скорость - 28 узлов, автономность морского перехода - 20 суток. На фрегате могут базироваться вертолеты Ка-28 или Ка-31.

Вьетнамская сторона выразила готовность построить по лицензии еще два аналогичных корабля на верфях в Хошимине (этот опцион пока не реализован).

С Вьетнамом продолжается реализация программы поставки патрульных катеров. Летом 2002 года два патрульных катера проекта 10412 типа «Светляк», заказанных ВМС Вьетнама, были спущены на воду на верфи «Алмаз» (Санкт-Петербург). Оба катера в январе 2003 года были переданы заказчику. Стоимость каждого корабля составляет от 10 до 15 млн дол.

Строительство выполнялось на основе контракта, подписанного вьетнамской стороной с «Рособоронэкспортом» в ноябре 2001 года. Катера типа «Светляк» предназначены для охраны морской границы, прибрежных коммуникаций и борьбы с браконьерами. В составе вооружения корабля - две артиллерийские установки АК-306, установка для борьбы с воздушными целями «Игла-1М».

Тогда же Вьетнам высказал намерение продолжить программу строительства для национальных ВМС катеров типа «Светляк» (в целом речь шла о строительстве серии из 10-12 патрульных катеров этого типа). Эта программа получила дальнейшее развитие в 2009 году. Летом 2009 года на двух российских верфях (судостроительная фирма «Алмаз» и судоремонтный завод «Восточная верфь» во Владивостоке) состоялась закладка в общей сложности четырех сторожевых катеров проекта 10412 «Светляк» (по 2 катера на каждой) по заказу Минобороны Вьетнама.

СКР проекта 10412 разработан в петербургском ОАО «Центральное морское конструкторское бюро «Алмаз». Катера обладают высокой мореходностью, скорость - 30 узлов. На борту смонтированы пушка, зенитные пулеметы. Экипаж - 28 чел.

Судостроительная фирма «Алмаз» планировала передать два катера заказчику до конца 2010 года. Сроки поставки кораблей «Восточной верфью» не сообщались.

До конца этого года Вьетнаму планируется также передать подвижные береговые ракетные комплексы (ПБРК) К-300П «Бастион-П». Вьетнам стал первым заказчиком «Бастиона», подписав в 2006 году контракт на поставку двух комплектов ПБРК.

В январе 2002 года ЗАО «Кронштадт» поставило для ВМС Вьетнама первый полномасштабный тренажер «Лагуна-1241РЭ». С помощью морского тренажера «Лагуна», поставленного в 2002 году, вьетнамские моряки отработывали навыки управления ракетными катерами проекта 2141РЭ с комплексом «Термит», поставленными в 1990-х гг.

Сотрудничество с Вьетнамом по военно-морским тренажерам получило дальнейшее развитие. Вьетнам высказал намерение закупить комплексный тренажер для трех типов кораблей - проекта 1241РЭ, проекта 1241.8 и для закупаемых фрегатов «Гепард».

«Рособоронэкспорт» в сентябре 2006 года заключил контракт с ВМС Вьетнама на модернизацию тренажера «Лагуна-1241РЭ» и поставку новых тренажеров для ракетных катеров проектов 1241РЭ и 1241.8 «Молния». Поставка была реализована в декабре 2007 года.

Кроме России, Вьетнам активно сотрудничает в области ВМТ с Индией, которая является его стратегическим союзником в регионе.

В марте 2002 года Вьетнам и Индия подписали соглашение о сотрудничестве в области восстановления, модернизации и постройки быстроходных сторожевых кораблей, а также обучения технического состава, включая подводников. Несколько раз Индия оказывала помощь в поставке запчастей для кораблей, которые в подавляющем большинстве произведены в СССР и России.

### **Минобороны Японии намерено приобрести ЗУР SM-2 «Стандарт»**

ЦАМТО, 28 октября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Японии зенитных управляемых ракет (ЗУР) SM-2 «Стандарт» в рамках программы «Иностранные военные продажи».

Полная стоимость соглашения может составить 33 млн дол.

Правительство Японии обратилось к США с запросом на приобретение 13 ЗУР SM-2 «блок-3В» «Тактикал Стандарт» с аппаратурой телеметрии, включая телеметрические датчики AN/DKT-71 и комплекты монтажа, контейнеров, запасных частей и агрегатов, вспомогательного оборудования, технической документации, технической поддержке со стороны подрядчика и правительства США, других связанных элементов материально-технического обеспечения.

Ракеты SM-2 будут использоваться для оснащения боевых кораблей ВМС самообороны Японии, использующихся для защиты критически важных морских коммуникаций.

Главным подрядчиком программы выбрана компания «Рейтеон электроник системз».

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 26.10.10

## **Минобороны Австралии обратилось к США с запросом на закупку ЗУР SM-2 «Стандарт»**

ЦАМТО, 28 октября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Австралии зенитных управляемых ракет (ЗУР) SM-2 «Стандарт» в рамках программы «Иностранные военные продажи».

Полная стоимость соглашения может составить 46 млн дол.

Правительство Австралии обратилось к США с запросом на приобретение 17 ЗУР SM-2 «блок-3В» «Стандарт» с аппаратурой телеметрии, включая телеметрические датчики AN/DKT-71 и комплекты монтажа, запасных частей и агрегатов, обучающего оборудования, технической документации, обучение персонала, техническую поддержку со стороны подрядчика и правительства США, других связанных элементов материально-технического обеспечения.

Продажа ЗУР позволит провести испытания систем вооружения строящихся для ВМС Австралии трех новых эскадренных миноносцев ПВО. Австралия, которая ранее уже приобретала ЗУР SM-2 «блок-3А», не будет испытывать затруднений при принятии новой версии на вооружение.

Главным подрядчиком проекта выбрана компания «Рейтеон электроник системз».

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 26.10.10

## **DCNS и ВМС Франции заключили соглашение о передаче корвета «Говинд»**

ЦАМТО, 28 октября. На салоне «Евронаваль-2010» министр обороны Франции Эрве Морен, начальник штаба ВМС Франции Пьер-Франсуа Фориссье и директор DCNS Патрик Буассье подписали инновационного соглашения, согласно которому DCNS передаст ВМС Франции корвет класса «Говинд».

Корвет будет построен DCNS на условиях самофинансирования. Корабль будет предоставлен ВМС Франции на срок в три года в целях проведения морских испытаний в реальных условиях и получения сертификатов, которые необходимы для успешного продвижения проекта нового корвета на международном рынке.

ВМС Франции смогут продемонстрировать возможности корабля «Говинд» в рамках выполнения боевых задач, включая патрулирование в ходе операций по борьбе с пиратством и терроризмом, охрану рыболовных промыслов, противодействие незаконной транспортировке наркотиков, защиту окружающей среды, оказание гуманитарной помощи, проведение поисково-спасательных операций.

Спроектированное DCNS семейство «Говинд» включает четыре корабля различных размеров водоизмещением от 1200 до 2500 т. ВМС Франции будет передан корабль, который является «младшей» моделью в серии. По информации DCNS, длина головного корабля составит 87 м. Он сможет развивать максимальную скорость до 21 узла, нести на борту вертолет, автономно выполнять задачи в море в течение трех недель. Дальность морского перехода составит 8000 морских миль, экипаж – 30 человек. Кроме того, предусмотрено размещение 30 человек десанта.

В перспективе, в зависимости от предназначения, корвет может быть оборудован различными системами вооружения. Вершиной семейства станет корвет водоизмещением 2500 т.

Ключевыми особенностями кораблей класса «Говинд» станут панорамный (обеспечивающий видимость на 360 град) мостик, возможность скрытного спуска на воду в течение 5 мин. с двух задних рампы быстроходных катеров сил специальных операций и применения беспилотных летательных аппаратов.

По оценке руководства компании, дальнейшие успехи компании невозможны без расширения портфеля предлагаемых продуктов, включая наличие испытанного и принятого на вооружение боевого корабля класса «корвет». Передача ВМС Франции

нового корабля позволит компании с реальным предложением выйти на рынок корветов данного типа, получить опыт и отработать новые технологии.

Ожидается, что корвет будет построен в рекордный срок – в течение 20 месяцев и передан ВМС Франции в конце 2011 года.

СПРАВОЧНО:

Реализовав проект, компания DCNS рассчитывает повысить экспортный потенциал данного проекта, занять одну из ведущих позиций на мировом рынке боевых кораблей класса «корвет», а также принять участие в тендере на поставку ВМС Франции патрульных кораблей нового поколения в рамках программы BATSIMAR (Batiment de surveillance et intervention maritime). Целью реализации BATSIMAR является замена устаревших патрульных кораблей, около 20 единиц которых в настоящее время используются для патрулирования побережья Франции и заморских территорий. Новые корветы заменят корабли классов P-400 и фрегаты «Авизо». Финансирование данной программы МО Франции планирует начать с 2012 года.

ЦАМТО

Источник: DCNS, 26.10.10

### **«Навантия» готовится к поставке ВМС Венесуэлы второго корабля BVL**

ЦАМТО, 28 октября. Компания «Навантия» завершает морские испытания второго патрульного корабля прибрежной зоны BVL (Buque de Vigilancia de Litoral), предназначенного для передачи ВМС Венесуэлы, сообщает «Инфодифенса».

«Навантия» подписала контракт на поставку для ВМС Венесуэлы восьми патрульных кораблей общей стоимостью более 1,2 млрд евро 28 ноября 2005 года. Соглашение предусматривает поставку 4 сторожевых кораблей для патрулирования прибрежной зоны (BVL) и 4 корветов, предназначенных для контроля и защиты морской экономической зоны Венесуэлы (POVZEE).

Закладка киля головного корабля BVL состоялась 27 ноября 2007 года. 16 октября 2008 года GC-21 «Гуайкамакуто» был спущен на воду, а в марте текущего передан ВМС Венесуэлы. Церемония закладки киля второго корабля серии GC-22 «Явире» состоялась в июне 2008 года. Как ожидается, этот корабль будет передан венесуэльскому флоту в ноябре.

Вслед за ним ВМС Венесуэлы будет поставлен третий корабль серии GC-23 «Наигуата». Четвертый корабль GC-24 «Таманако» будет построен, согласно контракту о передаче технологий, на судостроительном предприятии «Дианка» в Венесуэле. Его передача ВМС Венесуэлы запланирована на лето 2011 года.

Корабль для патрулирования побережья BVL представляет собой недорогую модификацию испанских сторожевых кораблей класса «Сервиола» и использует элементы, разработанные для новейших больших сторожевых кораблей типа ВАМ (Buque de acción marítima) испанских ВМС. Корабли будут использоваться для выполнения широкого спектра задач, включая патрулирование территориальных вод Венесуэлы, радиоэлектронную борьбу, участие в поисково-спасательных операциях, оказание помощи судам, терпящим бедствие, защиту районов рыболовства, борьбу с пиратством и наркотрафиком.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 21.10.10

### **«ТиссенКрупп» передала Греции НАПЛ «Папаниколис» и продала Эмиратам контрольный пакет акций «Хелленик шипьярдс»**

ЦАМТО 29 октября. Согласно заявлению «ТиссенКрупп АГ», подписанное 30 сентября 2010 года греческим правительством и компаниями «ТиссенКрупп АГ» и «Абу Даби

MAR» (Abu Dhabi MAR) рамочное соглашение вступило в силу 27 октября.

Данный договор стал базой для продажи контрольного пакета акций «Хелленик шипьярдс» компании «Абу даби MAR», принятию ВМС Греции на вооружение четырех подводных лодок, построенных при участии немецкой компании, и закупки двух новых НАПЛ проекта «Тип-214» в рамках программы «Нептун-2».

Таким образом, продолжавшийся с 2006 года конфликт, связанный с приемкой головной подлодки «Папаниколис» проекта «Тип-214», завершен. Греческое правительство приняло НАПЛ, готовность которой к эксплуатации была удостоверена Федеральным ведомством оборонных технологий и закупок Германии (BWB - Bundesamt für Wehrtechnik und Beschaffung) еще в октябре 2008 года.

Контракт стоимостью 1,26 млрд дол, предусматривающий постройку для ВМС Греции трех подводных лодок «Тип-214» с воздухонезависимой энергетической установкой АИР в рамках программы «Архимед» был подписан МО Греции с выбранной основным подрядчиком «Хелленик шипьярдс» в феврале 2000 года. Согласно его условиям, первая НАПЛ должна была строиться на верфи «Ховальдсверке-Дойче Верфт» (HDW) в Киле, а две следующие подлодки – по немецкой лицензии в Греции. В январе 2005 года «Хелленик шипьярдс» была приобретена «ТиссенКрупп мэрин системз» и вошла в состав консорциума.

Контракт включал опцион на строительство четвертой подводной лодки, реализованный летом 2002 года одновременно с подписанием с HDW соглашения об оснащении трех ранее приобретенных ВМС Греции ДЭПЛ «Тип-209» воздухонезависимой силовой установкой в рамках программы «Нептун-2».

В ноябре 2006 года после оценки результатов морских испытаний греческие ВМС отказались принять головную НАПЛ «Папаниколис», изготовленную в Германии. В то же время, построенные в Греции подлодки «Пипинос», «Матрозос» и «Катсонис» поступили на вооружение греческого флота.

После длительных переговоров в сентябре 2009 года «ТиссенКрупп мэрин системз» объявила об аннулировании подписанных с МО Греции в 2000 и 2002 гг. контрактов на строительство и модернизацию НАПЛ заявив, что с 2005 года греческое правительство задолжало компании в общей сложности 524 млн евро, включая 300 млн евро – «Хелленик шипьярдс». Немецкая компания также заявила о намерении продать «Хелленик шипьярдс». В декабре 2009 года переговоры о продаже начались с компанией «Абу Даби MAR». В марте текущего года было подписано начальное трехстороннее соглашение. Окончательное соглашение было заключено 30 сентября.

В результате «ТиссенКрупп мэрин системз» продала «Абу Даби MAR» контрольный пакет акций «Хелленик шипьярдс» – 75,1%. Оставшиеся 24,9% останутся в распоряжении немецкой компании. ВМС Греции, в свою очередь, получили четыре НАПЛ «Тип-214». Ранее сообщалось, что на вооружение ВМС будут состоять три лодки, построенное в Греции, а «Папаниколис» будет выставлена на продажу.

Кроме того, как было заявлено, программа «Нептун-2» аннулируется после поставки ВМС Греции первой модернизированной подлодки «Океанос». ДЭПЛ «Амфитрита» и «Понтос» модернизированы не будут. Вместо этого будут построены две дополнительные подлодки класса «Тип-214», стоимость которых оценивается в 500 млн евро (684 млн дол). Проект будет частично финансироваться за счет средств программы «Нептун-2». Выплаты продлятся в течение 9 лет. Как ожидается, официальное соглашение о дополнительной поставке двух НАПЛ «Тип-214» будет заключено в ближайшее время.

ЦАМТО

Источник: ThyssenKrupp AG, 27.10.10



## На верфи «Дженерал дайнемикс NASSCO» заложен киль морского транспорта Т-АКЕ 13

ЦАМТО, 29 октября. На верфи компании «Нэшнл стил энд шипбилдинг» (NASSCO) в Сан-Диего (шт.Калифорния) состоялась церемония закладки киля нового морского транспорта общего назначения типа Т-АКЕ, получившего наименование «Медгар Эверс».

Этот корабль стал тринадцатым морским транспортом типа Т-АКЕ. Планируется, что он будет передан ВМС США в первом квартале 2012 года. После ввода в состав флота «Медгар Эверс» будет использоваться Командованием морских перевозок ВМС США для обеспечения снабжения Корпуса морской пехоты США при проведении операций за рубежом. Корабли Т-АКЕ также могут использоваться при проведении гуманитарных операций. В частности, Т-АКЕ 1 «Льюис и Кларк» недавно использовался для доставки гуманитарной помощи потерпевшим при наводнении в Пакистане.

Контракт на строительство головного корабля серии «Льюис и Кларк» был заключен с NASSCO 18 октября 2001 года. Т-АКЕ 1 вошел в состав ВМС США в июне 2006 года.

Всего для Командования военно-морских перевозок ВМС США и Сил заблаговременного складирования (MPF) планируется построить 14 морских транспортов класса Т-АКЕ.

Контракт на строительство двух последних транспортов Т-АКЕ 13 «Медгар Эверс» и пока не названного Т-АКЕ 14 Командование кораблестроения и вооружения ВМС США подписало с «Дженерал дайнемикс NASSCO» 26 февраля текущего года.

До настоящего времени Командованию военно-морских перевозок ВМС США переданы десять кораблей серии. На верфи в Сан-Диего ведется строительство одиннадцатого корабля класса Т-АКЕ «Вашингтон Чамберс» и двенадцатого «Уильям МакЛин».

В октябре этого года NASSCO начала постройку четырнадцатого судна Т-АКЕ. Как планируется, Т-АКЕ 14 будет передан ВМС США в четвертом квартале 2012 года.

ЦАМТО

Источник: General Dynamics NASSCO, 26.10.10

## На верфи компании «Мицубиси хэви индастриз» спущен на воду головной эсминец проекта 19DD

ЦАМТО, 29 октября. На верфи компании «Мицубиси хэви индастриз» в Нагасаки состоялась церемония спуска на воду головного эсминца проекта «Акизуки».

Как планируется, до 2014 года будут построены еще три эсминца данного проекта, сообщило агентства «Синьхуа».

Новый класс кораблей известен под обозначением 19DD. Эскадренный миноносец построен на базе усовершенствованного проекта эсминца «Таканами» (пять кораблей этого проекта были переданы японскому флоту в 2003-2006 гг.).

Новые корабли заменят эксплуатирующиеся эскадренные миноносцы УРО класса «Хацуюки».

Строительство эсминца было одобрено в 2007 ф.г. Закладка корабля состоялась в июле 2009 года. Постройка второго корабля одобрена в 2008 ф.г., третьего и четвертого эсминца - в 2009 ф.г. В перспективе не исключается закупка дополнительных эсминцев серии.

Эсминец имеет полное водоизмещение 5000 т, скорость хода – до 30 узлов. Комплект вооружения включает 127-мм артиллерийскую установку, ПКР, вертикальные ПУ с ЗУР ESSM и противолодочными ракетами ASROC, два трехтрубных 324-мм торпедных аппарата. На борту эсминца могут базироваться два вертолета SH-60. Экипаж - 200 человек.

Планируется, что первый эсминец войдет в состав японского флота в 2011 ф.г., второй –

в 2012 ф.г. Третий и четвертый корабли планируется принять на вооружение в 2013 ф.г.

ЦАМТО

Источник: Xinhua, 17.10.10

### **«Адмиралтейские верфи» передали ВМС Алжира две ДЭПЛ проекта 636**

ЦАМТО, 29 октября. Для ВМС Алжира переданы две ДЭПЛ проекта 636 «Кило», построенные на «Адмиралтейских верфях». Об этом, как передает ИТАР-ТАСС, сообщил на выставке «Евронаваль-2010» заместитель генерального директора ЦКБ МТ Сергей Смирнов.

По его словам, «первая лодка ушла своим ходом, вторая находится пока в Кронштадте».

По данным ЦАМТО, контракт на закупку двух ДЭПЛ проекта 636 входил в общее пакетное соглашение с Алжиром на поставку вооружений, заключенное в начале 2006 года. Первая лодка была заложена на «Адмиралтейских верфях» в 2006 году, вторая - в 2007 году. По оценочным данным, стоимость контракта по ДЭПЛ составила от 450 до 600 млн дол.

С передачей двух ДЭПЛ проекта 636 «Кило», флот подводных лодок ВМС Алжира возрастет до 4 ед. Ранее, в 1987-1988 гг., для ВМС Алжира были поставлены 2 ДЭПЛ проекта 877ЭКМ. Летом 2005 года был заключен контракт на их модернизацию. Работы по этому контракту были выполнены в 2006-2009 гг.

В перспективе дальнейшей модернизации подводного флота не исключен вариант закупки Алжиром дополнительных ДЭПЛ. В частности, Алжир может стать заказчиком ДЭПЛ «Амур».

Среди других программ в области ВМТ, соглашения по которым были заключены в последние годы, следует также отметить контракт на модернизацию двух ракетных катеров ВМС Алжира проекта 1234Э (2007 и 2008 гг.) и модернизацию двух патрульных катеров проекта 1159Т (2007 и 2008 гг.).

### **Произведен успешный запуск БРПЛ «Булава» с борта ПЛАРБ «Дмитрий Донской»**

ЦАМТО, 29 октября. Произведен успешный запуск БРПЛ «Булава» с борта ПЛАРБ «Дмитрий Донской». Этот запуск стал 14-м по счету в рамках программы летно-конструкторских испытаний комплекса, сообщили в Минобороны РФ.

Как отметили в военном ведомстве, запуск был произведен сегодня в 5:10 мск с борта ПЛАРБ «Дмитрий Донской», которая находилась в акватории Белого моря. Запуск выполнен из подводного положения.

Параметры траектории ракеты отработаны в штатном режиме, боевые блоки доставлены в заданный район полигона «Кура» на Камчатке.

Из 14 проведенных испытательных запусков БРПЛ «Булава» семь признаны успешными. Предпоследний запуск БРПЛ «Булава» состоялся 7 октября и также был успешным.

Следующий, 15-й по счету запуск БРПЛ «Булава» планируется провести с борта ПЛАРБ «Юрий Долгорукий» в декабре этого года.

### **С помощью России подводный флот Вьетнама будет создан практически с нуля**

ЦАМТО, 29 октября. В начале 2013 года будет готова для передачи Вьетнаму первая из шести заказанных подводных лодок проекта 636 «Кило», сообщило агентство ИТАР-ТАСС со ссылкой на генерального директора ЦКБ МТ Сергея Смирнова.

Технологический цикл строительство головной лодки составляет около 30 мес.

По словам С.Смирнова, «сроки готовности вьетнамской серии будут зависеть от времени закладки следующих лодок, обычно этот интервал составляет 6 до 8 мес.», -

отмечает ИТАР-ТАСС.

В конце 2009 года Россия и Вьетнам подписали контракт на поставку шести ДЭПЛ проекта 636 «Кило» стоимостью около 1,8 млрд дол. На «Адмиралтейских верфях» 26 августа этого года состоялась церемония закладки первой ДЭПЛ проекта 636 «Кило» для ВМС Вьетнама. По имеющимся данным, ДЭПЛ проекта 636 для ВМС Вьетнама будут оснащаться ракетным комплексом «Клаб-С».

Спустя три месяца после подписания контракта, стороны начали переговоры о строительстве пункта базирования ДЭПЛ и соответствующей инфраструктуры. Финансовые параметры этой программы эксперты оценивают в сумму, сопоставимую или даже большую, чем стоимость самих ДЭПЛ.

В настоящее время в структуре ВМС Вьетнама имеется очевидный дисбаланс за счет того, что строительству подводного флота уделялось в последнее время гораздо меньшее внимание, чем надводным кораблям. В этой связи не стало большой неожиданностью то, что Вьетнам заключил контракт на поставку шести ДЭПЛ.

В 1997 году ВМС Вьетнама получили на вооружение первые подводные лодки. В Северной Корее были закуплены две малые подводные лодки класса «Юго», эксплуатация которых стала подготовительным этапом к приобретению современных ДЭПЛ.

Решение Вьетнама о закупке российских ДЭПЛ вписывается в общую тенденцию, наметившуюся в ряде стран ЮВА, связанную с созданием национальных подводных флотов. Причем Вьетнам приступает к строительству современного подводного флота с существенным опозданием по сравнению с другими странами региона ЮВА. В то же время, закупка Вьетнамом российских ДЭПЛ, безусловно, приведет к «разогреву» рынка подводных лодок в регионе и возможному пересмотру ранее утвержденных программ в сторону их более ускоренной реализации, тем более что в настоящее время большинство стран региона ЮВА (за исключением Китая) находятся в начальной стадии формирования современных подводных флотов. Чтобы наиболее эффективно использовать этот фактор, Россия предлагает в едином пакете (Вьетнаму и другим странам региона) не только поставку ДЭПЛ, но и создание соответствующей береговой инфраструктуры по их эксплуатации, и обучение личного состава.

Кроме того, для успешного продвижения российских ДЭПЛ в регионе следует учитывать особенность рынка ВМТ стран ЮВА, которая заключается в развитии многими странами собственной кораблестроительной базы, что делает конкурентоспособными предложения по передаче лицензионного производства.

### **В состав ВМС Казахстана в 2012 году войдет новый ракетно-артиллерийский катер**

ЦАМТО, 29 октября. В состав ВМС Казахстана в 2012 году войдет новый ракетно-артиллерийский катер, сообщило агентство АПА со ссылкой на Министерство обороны Казахстана.

По словам министра обороны Казахстана Адильбека Джаксыбекова, «это будет первый военный корабль, построенный на судовой верфи Казахстана».

Очевидно, речь идет о ракетном катере проекта 20970 «Катран» разработки ЦМКБ «Алмаз», который планируется построить в Уральске на судостроительном предприятии «Зенит». Спуск на воду головного корабля серии запланирован на 2011 год.

Как сообщило ранее агентство ИТАР-ТАСС со ссылкой на представителя ЦМКБ Дмитрия Литинского, «для ВМС Казахстана утверждены к строительству два катера этого проекта на основании контракта, подписанного «Рособоронэкспортом» и Минобороны Казахстана».

### **Спущен на воду фрегат «Адмирал флота Советского Союза Горшков»**

ЦАМТО, 29 октября. На «Северной верфи» состоялась торжественная церемония спуска на воду головного фрегата проекта 22350 «Адмирал флота Советского Союза Горшков». На мероприятии присутствовали представители командования ВМФ, администрации Санкт-Петербурга, руководители предприятий, КБ, НИИ отрасли.

Планируется, что испытания корабля начнутся в 2011 году. Фрегат проекта 22350 «Адмирал Горшков» был заложен на ОАО «Северная верфь» в 2006 году.

В настоящее время на «Северной верфи» производятся работы по формированию корпуса первого серийного фрегата проекта 22350 «Адмирал флота Касатонов», сдача флоту которого запланирована на 2012 год.

Фрегаты этого проекта предназначены для ведения боевых действий в дальней и ближней морских зонах, а также для решения различных задач в океанской зоне.

В течение 10 ближайших лет на вооружение ВМФ РФ поступят около десяти фрегатов этого проекта. В перспективе фрегаты этого проекта войдут в боевой состав всех четырех флотов России. В целом потребность российского флота в кораблях такого класса оценивается от 20 до 30 ед.

На «Северной верфи» ведется также строительство корветов для ВМФ РФ. 31 марта 2010 года был спущен на воду первый серийный корвет проекта 20380 «Сообразительный». В ближайшее время начнутся его ходовые испытания. «Сообразительный» является первым серийным кораблем этого проекта и построен в сроки, определенные заказчиком.

Головной корабль этого проекта «Стерегущий» в октябре 2008 года вошел в боевой состав Балтийского флота. В разной степени готовности на «Северной верфи» находятся еще три корвета этого проекта: «Сторожевой», «Бойкий» и «Стойкий».

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

### Минобороны Израиля заключило с «Дженерал дайнемикс» контракт на поставку БТР «Намер»

ЦАМТО, 25 октября. Министерство обороны Израиля выбрало компанию «Дженерал дайнемикс» победителем тендера на поставку ВС Израиля нескольких сотен новых тяжелых бронетранспортеров (БТР) «Намер», сообщает «Джейнс дифенс индастри».

За победу в тендере также боролись компании «БАе системз» и «Текстрон мэрин».

В настоящее время стороны ведут переговоры с целью согласования окончательных условий контракта. Как ожидается, стоимость начального этапа производства составит около 400 млн дол.

Израиль планирует получить фиксированный процент от любых продаж компанией «Дженерал дайнемикс» БТР третьей стороне, включая возможное участие в тендере на поставку СВ США новой «Наземной боевой машины» (GCV - Ground Combat Vehicle).

БТР «Намер» создан на основе проекта ОБТ «Меркава» Mk.4 и использует ту же ходовую часть. БТР имеет специально разработанный легкий корпус, отличный от танка-прототипа. Защита от поражения обеспечивается использованием навесных тяжелых модульных пакетов бронезащиты. Модули используют гибридную броню с активно-реактивными компонентами, обеспечивающими защиту от большинства современных кинетических и противотанковых кумулятивных снарядов. В кормовой части установлена бронированная дверь.

БТР предназначен для непосредственной поддержки ОБТ «Меркава» Mk.4 и рассчитан на перевозку десанта в количестве 9 человек в условиях ведения интенсивных боевых действий.

Вооружение БТР в стандартной версии составляет оружейная станция с дистанционным управлением «Катланит», оборудованная 12,7 или 7,62-мм пулеметом, прицельной системой компании «Рафаэль», позволяющей вести огонь в любое время суток, и 60-мм минометом. Вооружение системы «Катланит» может оперативно меняться в полевых условиях на 40-мм гранатомет Mk-19.

В общей сложности МО Израиля намерено приобрести для ВС страны около 600 БТР «Намер». Первый контракт на поставку 45 новых бронетранспортеров МО Израиля разместило в сентябре 2007 года. В настоящее время их производство осуществляется в Израиле. Привлечение к программе американских компаний позволит использовать для поставки БТР средства, предоставляемые в рамках американской военной помощи.

Согласно условиям соглашения, «Дженерал дайнемикс» будет изготавливать корпуса БТР и передавать их Израилю, где будет осуществляться финальная сборка и интеграция различных систем. Первые поставки планируется начать в 2012 году.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 21.10.10

### «Военно-промышленная компания» впервые представит на выставке «Интерполитех-2010» броневедомитель «Тигр-М»

ЦАМТО, 25 октября. На выставке «Интерполитех-2010» ООО «Военно-промышленная компания» впервые представит натурный образец новой версии броневедомителя «Тигр» - ВПК-233114 «Тигр-М».

Как говорится в сообщении, размещенном на официальном сайте компании, машина разрабатывалась конструкторами «Военно-инженерного центра» с целью расширения области применения специального транспортного средства «Тигр».

Главной особенностью броневедомителя «Тигр-М» является то, что на ней установлен новый, более мощный (215 л.с. вместо 205 л.с.) отечественный многотопливный

дизельный двигатель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха ЯМЗ 5347-10, выполненный по экологической норме Euro-4.

Кроме того, в новой модели «Тигра» были устранены некоторые недостатки, выявленные в ходе эксплуатации и боевого использования предыдущих вариантов этой машины, а также были учтены дополнительные требования ВС РФ.

Бронеавтомобиль предназначен для перевозки личного состава и различных грузов, буксирования прицепных систем, а также монтажа вооружения и военной техники.

В конструкцию «Тигр-М» внесено много усовершенствований, направленных на повышение его эксплуатационных свойств, надежности, эргономичности, противопульной и противоминной защиты.

Существенно повышена проходимость машины по слабонесущим грунтам за счет использования новой конструкции мостов с принудительно блокируемыми шестеренчатыми коническими дифференциалами.

Значительно повышена эффективность тормозной системы автомобиля за счет применения новых тормозных механизмов, а также установки вспомогательного горного тормоза с пневматическим приводом, управляемым с места водителя.

Для защиты двигателя от пуль стрелкового оружия капот выполнен бронированным. Кроме того, на бронемашине «Тигр-М» установлены ригельные замки и улучшенная система уплотнения всех дверей, система кондиционирования воздуха, фильтровентиляционная установка ФВУ-100А-24, предпусковой подогреватель повышенной теплопроизводительности ПЖД-16 (16 кВт вместо 12 кВт) и увеличено количество посадочных мест с 6 до 9 человек.

Бронемашина «Тигр-М» успешно прошла испытания в 21 НИИ МО РФ и уже к концу текущего года на ОАО «Арзамасский машиностроительный завод» будет изготовлена первая партия таких машин для Министерства обороны РФ.

По мнению ЦАМТО, версия «Тигр-М» имеет большой экспортный потенциал. Поскольку в базовой версии «Тигра» используется двигатель зарубежного производства, поставка на рынок этой машины осуществлялась только по линии полицейских ведомств, а не по линии министерств обороны. Теперь в переговорах с потенциальными инозаказчиками по поставкам «Тигр-М», это ограничение снято.

Имеющийся гособоронзаказ также повысит экспортный потенциал этой машины, которую теперь можно предлагать военным ведомствам.

Дальнейшим развитием семейства «Тигр» является линейка новых бронеавтомобилей «Волк».

Вплоть до настоящего времени присутствие России на мировом рынке бронеавтомобилей было достаточно ограниченным. Этот рынок в настоящее время испытывает бум роста по сравнению с сегментами ОБТ, классическими БМП и БТР.

С новыми моделями Россия имеет хорошие шансы для того, чтобы расширить свою нишу на мировом рынке бронеавтомобилей.

### **Сухопутные войска Испании заключили контракт на поставку 82 БМ VAMTAC**

ЦАМТО, 26 октября. Сухопутные войска Испании заключили два контракта на поставку в общей сложности 82 многоцелевых бронемашин компании Urovesa (URO Vehiculos Especiales S.A).

По информации источников в промышленности, общая стоимость двух контрактов составляет 14,7 млн евро (20,15 млн дол).

Первое соглашение, подписанное с компанией в конце сентября, предусматривает поставку 50 ед. 1,5-тонных БМ VAMTAC.

Несмотря на то, что БМ VAMTAC уже состоят на вооружении СВ Испании, для зарубежных операций, где высока угроза применения противником мин и самодельных

взрывных устройств, до настоящего времени использовались более тяжелые ББМ «Линс» компании «Ивеко» и «Ньяла» компании «БАе системз».

ББМ VAMTAC рассчитана на перевозку 8 человек и может выпускаться в версиях машины управления и санитарной машины.

В июле компания Urovesa присоединилась к возглавляемому «Локхид Мартин» консорциуму, который с проектом ББМ «Патриа» с колесной формулой 8x8 участвует в тендере на поставку ВС Испании новых бронемашин VBR (Vehiculo Blindado de Ruedas). Испанское правительство стремится обеспечить сборку большей части ББМ, закупаемых в рамках данного проекта, на территории страны.

Предприятие компании Urovesa находится в Сантьяго-де-Компостела (на северо-западе Испании).

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 05.10.10

### **Компания «ОТТ технолоджи» продемонстрировала новую ББМ М-26 «Пума»**

ЦАМТО, 26 октября. Южноафриканская компания «ОТТ технолоджи» впервые представила бронированную машину с повышенной защитой от мин М-26 «Пума», сообщает «Джейнс дифенс уикли».

По оценке специалистов, М-26 Пума занимает промежуточную позицию между бронемашинами семейства MRAP и более легкими ББМ с ограниченной защищенностью.

По заявлению разработчиков, «Пума» соответствует требованиям STANAG 4569 «Уровень.1» по баллистической защите (от огня стрелкового оружия и осколков) и обеспечивает защиту от взрыва одной противотанковой мины или самодельных взрывных устройств под корпусом.

Боевая масса ББМ составляет 8,1 т, масса полезной нагрузки – 1 т. Машина рассчитана на перевозку 10 военнослужащих в конфигурации бронетранспортера или шести человек в версии патрульной машины. Бронемашинна оснащена дизельным двигателем «Камминс» мощностью 108 кВт, трансмиссией «Тата 715ТС». Дорожный просвет – 260 мм, диаметр поворота – 7,9 м, устойчивая скорость движения на дороге – 80 км/ч (максимальная – 100 км/ч), дальность пробега по топливу – 800 км.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 27.09.10

### **Совместное предприятие по производству броневедомобилей «Ивеко» на территории России уже создано**

ЦАМТО, 26 октября. Совместное предприятие по производству броневедомобилей «Ивеко» на территории России уже создано. СП будет заниматься «отверточной сборкой», заявил на салоне «Евронаваль-2010» первый заместитель министра обороны РФ Владимир Поповкин.

Тем не менее, по его словам, «согласно планам, в перспективе доля российских комплектующих должна составить более 50 проц.», - отмечает РИА «Новости».

Сейчас ведутся переговоры по требованиям, которые российская сторона предъявляет к итальянским броневедомобилиям, поэтому базовая итальянская модель будет дорабатываться с учетом российских условий.

Производство броневедомобилей планируется начать в следующем году. К концу 2011 года предполагается выпустить первые машины.

### **Испания начала переговоры с Саудовской Аравией о возможной продаже 200-270 ОБТ «Леопард-2Е»**

ЦАМТО, 26 октября. Правительство Испании начало переговоры с руководством Саудовской Аравии о возможной продаже 200-270 танков «Леопард-2Е», сообщает ресурс Defence.pk со ссылкой на испанскую газету «Эль Паис».

По оценочным данным, стоимость сделки может составить 3 млрд евро (по мнению ЦАМТО, заявленная стоимость предполагаемого контракта как минимум втрое завышена).

В условиях нынешних экономических и финансовых трудностей Министерство обороны Испании планирует сократить количество имеющихся на вооружении танков на 50 единиц, которые планируется передать Саудовской Аравии в 2011 году. Остальные танки для Эр-Рияда будут собраны в Испании компанией «Дженерал Дайнемикс Санта Барбара» по немецкой лицензии. В случае заключения контракта, немецкий правообладатель получит 30% от стоимости соглашения.

Детальные переговоры по данному вопросу состоятся в начале ноября в ходе визита в Испанию заместителя министра обороны Саудовской Аравии принца Халеда бин Султана. В рамках визита ожидаются официальные встречи принца с королем Испании Хуаном Карлосом I, премьер-министром страны Хосе Луисом Родригесом Сапатеро и министром обороны Карме Чакон.

Следует отметить, что недавнее решение Эр-Рияда по закупке ударных и многоцелевых вертолетов в США, а также предстоящие переговоры с Испанией по закупке партии ОБТ, непосредственно затрагивают интересы России на рынке вооружений Саудовской Аравии.

По состоянию на февраль текущего года общий объем пакетного соглашения, который готовился Россией с Саудовской Аравией, оценивался в 4 млрд дол. В этот пакет входила, в том числе, вертолетная техника и ОБТ. В целом пакет включал более 150 ОБТ Т-90С, около 150 вертолетов (30 Ми-35 и до 120 Ми-17), 250 БМП-3 и несколько десятков ЗРК «Бук-М2Э». Стороны также вели переговоры о продаже ЗРПК «Панцирь С1», ударных вертолетов Ми-28Н и ЗРС большой дальности. Официальных данных о продвижении переговоров с Саудовской Аравией с февраля этого года не имеется.

ЦАМТО

Источник: Defence.pk, 25.10.10

### **Украина поставит в Ирак первую партию БТР-4 до конца ноября 2010 года**

ЦАМТО, 29 октября. Первую партию БТР-4 Завод им.Малышева поставит в Ирак до конца ноября 2010 года. Об этом заявил заместитель министра промышленной политики - глава Агентства по вопросам ОПК Константин Кучер, сообщает ресурс tbi.com.ua.

По его словам, первая партия будет включать 11 машин.

По данным ЦАМТО, поставки БТР-4 осуществляются в рамках пакетного соглашения, заключенного Украиной с Ираком в конце 2009 года.

В пакетный контракт включены поставки для ВС Ирака 420 бронетранспортеров БТР-4, 6 транспортных самолетов Ан-32, тренажеров, боеприпасов, а также ремонт авиатехники и подготовка летного и технического состава. Общая стоимость поставки оценивается в 550 млн дол. Стоимость самолетов составляет около 80 млн дол. Соглашение также включает ремонт и поставку двух вертолетов Ми-8Т.

«Укрспецэкспорт» планирует подписать еще ряд соглашений с Ираком, в том числе по военно-морской тематике. Продолжаются переговоры о продаже ВС Ирака ОБТ Т-84 «Оплот» и другой техники.



## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

### Сухопутные войска Индии проведут испытания гаубиц М-777 перед подписанием контракта на их закупку

ЦАМТО, 25 октября. Сухопутные войска Индии проведут испытания разработанных «БАе системз» 155-мм легких буксируемых гаубиц М-777 в пустынных и высокогорных условиях перед подписанием финального контракта на их закупку.

Стоимость контракта, который планируется подписать в марте 2011 года, оценивается в 647 млн дол, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Индия приняла решение о закупке гаубиц М-777, поскольку «Сингапур технолоджис Кинетикс», представившая на конкурс 155-мм гаубицу «Пегасус», в июне была включена в «черный список» компаний, подозреваемых в передаче взяток должностным лицам в рамках ведущегося индийским Центральным Бюро расследований (СБИ) дела по подозрению руководства Организации оборонных предприятий (Ordnance Factory Board) в коррупции.

Испытания гаубиц М-777 с использованием индийских 155-мм боеприпасов пройдут на полигоне «Похран» в Раджастхане, а также в штате Сикким (северо-восток Индии) на высотах около 2700 м. В граничащем с Тибетом Сиккиме в перспективе планируется развернуть закупаемые легкие гаубицы.

В январе 2010 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке Индии в рамках программы «Иностранные военные продажи» 145 ед. 155-мм легких гаубиц М-777 с лазерными инерционными артиллерийскими системами прицеливания (LINAPS), общая стоимость которых может составить 647 млн дол.

Орудия предназначены для оснащения двух горнострелковых дивизий, которые планируется развернуть вдоль северо-восточной границы Индии с Китаем. Поставки начнутся в течение 18-24 месяцев после подписания контракта. Материально-техническая поддержка гаубиц М-777 будут обеспечиваться совместным с индийской «Махиндра энд Махиндра» предприятием «Дифенс лэнд системз». Это СП было создано год назад. Доля «БАе системз» в СП составляет 26%, индийской компании принадлежат 74% акций.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 13.10.10

### Южноафриканские ПТУР «Ингве» поступят на вооружение ВС Ирака

ЦАМТО, 25 октября. Противотанковые ракеты «Ингве» южноафриканской компании «Денел» включены в состав комплекта вооружения боевой версии вертолета ЕС-635Т2 + компании «Еврокоптер», который планируется принять на вооружение ВВС Ирака.

В марте текущего года агентство «Франс-Пресс» сообщило, что компания «Еврокоптер» поставит Вооруженным силам Ирака 24 легких военно-транспортных вертолета ЕС-635 в рамках межправительственного соглашения, подписанного министрами обороны Франции и Ирака Эрве Мореном и Абдель Кадером аль-Обейди. Общая стоимость контракта с учетом подготовки пилотов иракских ВВС и обслуживания вертолетов, оценивается в 360 млн евро (488 млн дол).

Первым косвенным доказательством того, что часть поставляемых машин получат системы вооружения, стал подписанный в октябре 2009 года компанией «Некстер» контракт на поставку неназванному заказчику для вертолетов ЕС-635 16 пушечных контейнеров с 20-мм пушкой NC-621.

Наиболее вероятно, что вертолеты будут оборудованы «автономной системой вооружения» (SAWS), разработанной «Еврокоптер» и компанией «Эдвансд технолоджис энд инжиниринг» (АТЕ). В состав SAWS входят различные датчики, контейнеры с 12,7-

мм пулеметом НМР-400 бельгийской «FN Хершталъ» и 20-мм пушкой NC-621 французской «Некстер», управляемые и неуправляемые вооружения.

Комплект SAWS предназначен для оснащения легких и средних вертолетов. В его состав могут войти неуправляемые снаряды и управляемые ракеты различных зарубежных производителей, включая ПТУР «Ингве» компании «Денел», ПТУР AGM-114 «Хеллфайр» и УР DAGR компании «Локхид Мартин», 70-мм и 68-мм управляемые и неуправляемые ракеты, пушечные контейнеры.

Летные испытания систем вооружения и датчиков комплекта SAWS, установленного на вертолете ЕС-635, состоялись в течение 2010 года в Германии и ЮАР. В ходе начальных испытаний на предприятии «Еврокоптер» в Донауворте (ФРГ) вертолет ЕС-635 был оснащен пушечными контейнерами, к августу 2010 года к ним добавились спаренные ПУ с ПТУР «Ингве». В сентябре «Еврокоптер» объявил о проведении огневых испытаний системы SAWS на полигоне «Мюррэй Хилл» в ЮАР.

Таким образом, вероятно, Ирак станет вторым зарубежным заказчиком ПТУР «Ингве» после Алжира, который ранее заказал эту систему вооружения у компании АТЕ.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 04.10.10

### **Закупка крупной партии экипировки военнослужащего FELIN для российской армии не планируется**

ЦАМТО, 26 октября. Закупка крупной партии индивидуальной экипировки военнослужащего французского производства FELIN для российской армии не планируется, заявил на салоне «Евронаваль-2010» первый заместитель министра обороны РФ Владимир Поповкин.

По его словам, «речь идет о возможной закупке пробной партии экипировки FELIN для проведения испытаний и оценки, переговоры по этому вопросу ведутся».

Как подчеркнул В.Поповкин, «в России принята своя целевая программа по созданию экипировки «солдат будущего», - отмечает РИА «Новости».

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### Правительство Шри-Ланки планирует увеличить оборонные расходы на 6 проц.

ЦАМТО, 25 октября. Шри-Ланка намерена в 2011 году увеличить оборонные расходы на 6%. По заявлению официальных источников, государство должно поддерживать военные расходы на высоком уровне, несмотря на завершение боевых операций из-за необходимости осуществления платежей за закупленную для борьбы с сепаратистами военную технику.

Согласно официальному документу, представленному премьер-министром Шри-Ланки Д.М.Джаяратне на рассмотрение парламента страны, правительство ассигновало на нужды обороны в 2011 году 215,2 млрд ланкийских рупий (1,92 млрд дол), что составляет около 20% национального бюджета или 3% ВВП страны. В 2010 году военные расходы острова составили 202 млрд рупий.

Большая часть военного бюджета (более 50%) в следующем году придется на финансирование Сухопутных войск, численность которых составляет 200 тыс. человек. ВМС и ВВС страны получают по 16%. Оставшиеся средства предназначены для финансирования полиции и других силовых структур.

Как планируется, утвержденный бюджет на 2011 год президент страны Махинда Раджапаксе, который также занимает пост министра финансов, обнародует 22 ноября. Дефицит бюджета Шри-Ланки в 2009 году составил 9,7% ВВП, превысив на 7% предел, установленный Международным валютным фондом при выделении стране 2,6-миллиардного кредита.

ЦАМТО

Источник: AFP, 19.10.10

### В Москве начинает работу Международная выставка «Интерполитех-2010»

ЦАМТО, 26 октября. В 14-й Международной выставке средств обеспечения безопасности государства «Интерполитех-2010», которая открывается сегодня в Москве на территории ВВЦ, примут участие более 300 российских и зарубежных производителей спецтехники, вооружений и средств обеспечения безопасности.

В церемонии открытия примет участие министр внутренних дел Рашид Нургалиев.

Продукцию военного назначения продемонстрируют 25 предприятий оборонно-промышленного комплекса (ФГУП «Рособоронэкспорт», ГК «Ростехнологии», ГУП «КБП», ФГУП «ПО «НПЗ», ОАО «ЦМКБ «Алмаз», ЗАО «Р.Е.Т. «Кронштадт» и другие), которые представят информацию более чем о 300 наименованиях продукции военного назначения, а также 66 натуральных образцов (в основном оптические приборы и системы).

В выставке также примут участие 17 компаний из 9 зарубежных стран (Германии, Дании, Израиля, Китая, Нидерландов, ОАЭ, Франции, Швейцарии, Белоруссии), из них 9 компаний продемонстрируют образцы продукции военного назначения.

Важнейшей составляющей выставки станет деловая программа, которая формируется в рамках единой концепции «АНТИТЕРРОР: КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД». Главный координатор - Антитеррористический центр СНГ.

Ряд новых разработок представят МВД России и пограничная служба ФСБ России. Это современные видеоскопические системы, мобильные комплексы дактилоскопической регистрации, патрульные автомобили и образцы бронированной автомобильной техники, оснащенные современными комплектами оборудования и снаряжения.

В рамках демонстрационной программы планируется организация экспозиции специальной техники и вооружения на территории выставочного комплекса. Всего будет представлено более 50 единиц крупногабаритной специальной техники.

В рамках выставки 29 октября на полигоне ФКП «НИИ «Геодезия» (г. Красноармейск, Московская область) состоятся тактико-специальные учения подразделений органов внутренних дел и внутренних войск МВД России с демонстрацией новейших образцов специальной техники и вооружения.

Общая площадь экспозиции составляет 14 тыс. кв.м в павильоне и 5 тыс. кв.м на открытой площадке.

По данным оргкомитета, ожидается, что выставку посетят более 200 представителей иностранных государств из 58 стран.

Международная выставка средств обеспечения безопасности государства «Интерполитех» заняла достойное место в ряду аналогичных специализированных форумов. Она дает уникальную возможность встретиться вместе разработчикам, производителям и потребителям специальной полицейской и военной техники, провести мониторинг рынка и заключить торговые сделки, наладить дальнейшие контакты.

Организатором выставки «Интерполитех-2010» выступают МВД России, ФСБ России и ФСВТС России.

«Интерполитех» ведет свою историю с 1992 года, когда в России была проведена первая выставка по безопасности MILIPOL-МОСКВА. В 1995 году выставка получила свое сегодняшнее название «Интерполитех».

С 2007 года концепция Форума «Интерполитех» представляет собой выверенное сочетание четырех взаимосвязанных специализированных выставок и тематических экспозиций, взаимодополняющих друг друга. Подобное объединение предоставляет уникальную возможность успешного маркетинга - как для продавцов, так и для покупателей, а также позволяет существенно снизить прямые и косвенные затраты для ее экспонентов и посетителей.

В состав Форума «Интерполитех» сегодня входят четыре выставки:

- Международная выставка полицейской и военной техники «ИНТЕРПОЛИТЕХ», включающая 6 тематических экспозиций: «Специальная полицейская техника»; «Защита информации и средства связи»; «Вооружение. Военная техника и боеприпасы. Средства индивидуальной защиты, спецэкипировка, амуниция»; «Оружие. Боеприпасы. Оптика»; «Системы безопасности» и закрытая экспозиция;
- Специализированная выставка технических средств охраны и обеспечения безопасности границы «ГРАНИЦА»;
- Специализированная выставка медицинского оборудования и новых технологий «Экстренная медицина»;
- Специализированная выставка профессиональной техники для обеспечения безопасности «Системы безопасности».

### **Медведев внес на ратификацию в Госдуму соглашение с Францией о воздушном транзите военных грузов и персонала в Афганистан**

ЦАМТО, 26 октября. Президент России Дмитрий Медведев внес на ратификацию в Госдуму межправительственное соглашение с Францией о воздушном транзите через территорию РФ военного имущества и персонала французских Вооруженных сил в Афганистан, говорится в сообщении, размещенном на сайте нижней палаты парламента.

Соглашением устанавливается международно-правовая основа для предоставления Российской Федерацией в соответствии с резолюциями Совета Безопасности ООН возможности транзита через свое воздушное пространство вооружения, военной техники и военного имущества, а также военнослужащих и гражданского персонала Вооруженных сил Франции, которые направляются для использования и участия в операциях, проводимых Международными силами содействия безопасности в Афганистане.

Согласно документу, транзит через территорию РФ воздушных судов с французским персоналом может осуществляться без совершения промежуточной посадки на

территории России. При этом промежуточная посадка является обязательной при транзитных перевозках вооружения, военной техники и военного имущества, за исключением находящихся при персонале личного оружия, индивидуальных средств защиты и экипировки. Французская сторона должна за 48 часов до перемещения своего воздушного судна проинформировать Россию о таком намерении.

Транзит осуществляется на основе генерального разрешения, выдаваемого сроком на один год, однако оно может быть продлено на очередной 12-месячный срок, если условия полетов не изменились.

Ранее аналогичные соглашения по транзиту в Афганистан Россия подписала с Германией и Испанией.

### **Греция является для нас важным партнером – Николай Димидюк**

ЦАМТО, 28 октября. На первой международной выставке обороны и безопасности «Дефенсис-2010», открывающейся сегодня в Салониках (Греция), «Рособоронэкспорт» представляет передовые образцы российской военной техники и вооружений.

На «Дефенсис-2010» «Рособоронэкспорт» демонстрирует широкий спектр современных образцов вооружений для Сухопутных войск, спецподразделений, Военно-воздушных и Военно-морских сил.

«На греческих площадках мы традиционно выступаем с широким спектром техники и вооружений. Уверен, что новая выставка в полной мере оправдает наши ожидания и в дальнейшем станет одной из крупнейших в мире. Греция для нас - важный партнер. На примере Вооруженных сил этой страны можно уверенно говорить, что российские системы прекрасно вписываются в любые стандарты. У нас есть, что предложить европейским партнерам. Это касается как новой техники, так и модернизации еще советской, а также совместных разработок и исследований», - заявил директор по особым поручениям ФГУП «Рособоронэкспорт» и глава делегации Николай Димидюк.

Для Сухопутных войск на стенде ФГУП «Рособоронэкспорт» представлены бронетанковая техника, артиллерийское и стрелковое вооружение, ракетные системы, снаряды и боеприпасы, тренажерные комплексы.

Среди экспонатов – один из самых популярных на мировом рынке танков Т-90С, бронетранспортер БТР-80А, а также БМП-ЗМ/ЗФ, получившая высокие оценки ведущих иностранных экспертов, в том числе греческих. Специалисты смогут ознакомиться с самоходными артиллерийскими системами – противотанковым комплексом «Хризантема-С», артиллерийским орудием «Нона-С/СВК», артиллерийским автоматизированным комплексом «Вена», а также модернизированной РСЗО «Смерч», которая может поражать практически все типы наземных целей на дальности до 90 км.

ФГУП «Рособоронэкспорт» также представляет в виде рекламных материалов уникальную российскую разработку - боевую машину поддержки танков (БМПТ), созданную на базе танка Т-72 и не имеющую аналогов в мире. Она вооружена двумя 30-мм пушками 2А42, 7,62-мм пулеметом ПКТМ, двумя автоматическими гранатометами АГС-17, четырьмя противотанковыми комплексами. Кроме мощного вооружения, она обладает усиленной защитой. Все это позволяет ей эффективно содействовать танкам в наиболее опасных условиях – в населенных пунктах, горной и лесной местности.

В числе образцов стрелкового оружия представлена «сотая» серия автоматов АК, снайперские винтовки, пистолеты, 5,45-мм и 7,62-мм пулеметы, прицелы, различные виды боеприпасов. Кроме того, экспонируются реактивные пехотные огнеметы (семейства РПО и «Шмель»), противотанковые средства - комплексы «Корнет-Э» и «Метис-М1», а также гранатометы РПГ-7В1, РПГ-29 и выстрелы к ним.

По военно-морской тематике ФГУП «Рособоронэкспорт» представляет ракетные катера «Молния» и «Скорпион».

Неизменно высоким остается интерес заказчиков к кораблям на воздушной подушке. Благодаря огромному опыту строительства подобных судов, Россия считается признанным лидером в этом сегменте, представляя на «Дефенсис-2010» уникальные по своим характеристикам десантный катер «Мурена-Э» и ДКВП «Зубр».

Авиационная техника, занимающая в общем объеме поставок ФГУП «Рособоронэкспорт» около 50%, представлена многоцелевыми истребителями Су-30МК и Су-35, учебно-боевым самолетом Як-130, многофункциональным фронтовым истребителем МиГ-35, участвующим в тендере на поставку 126 истребителей ВВС Индии.

Эксперты отмечают повышенный интерес к российской вертолетной технике и, в частности, к военно-транспортным вертолетам типа Ми-17. Их надежность и эффективность подтверждается опытом эксплуатации более чем в 70 странах мира. Способность действовать в сложных климатических условиях была оценена и американскими военными в Афганистане. На «Дефенсис-2010» представлена одна из модификаций – Ми-171Ш.

На стенде ФГУП «Рособоронэкспорт» специалисты смогут также получить информацию о транспортно-боевых вертолетах Ми-35М и Ми-35П, вертолете радиолокационного дозора Ка-31, тяжелом транспортном вертолете Ми-26Т.

Россия традиционно имеет сильные позиции и в средствах ПВО. Предлагаемые ФГУП «Рособоронэкспорт» системы позволяют создать комплексную противовоздушную оборону, обеспечивающую перехват и уничтожение на различных высотах и дальностях не только аэродинамических воздушных целей, но и нестратегических баллистических ракет. Специалистам представлена также информация о зенитных ракетных комплексах «Бук-М2Э» и «Тор-М2Э».

Опыт использования ЗРК «Тор-М1» Грецией, являющейся членом НАТО, показал, что российские средства могут легко интегрироваться в любые системы ПВО. «Тор-М2Э», в отличие от своего предшественника, может одновременно поразить четыре цели. При этом в комплексе могут использоваться ракеты от «Тор-М1».

Кроме того, на стенде предприятия можно получить информацию о ПЗРК «Игла-С» и комплекте аппаратуры и пусковых модулей «Стрелец», созданных для комплексов этого типа, модернизированной зенитной установке ЗУ-23/ЗОМ1 и усовершенствованной «Шилке» (ЗУ-23-4М4).

ФГУП «Рособоронэкспорт» также представляет на выставке широкую номенклатуру авиационных средств поражения, современные РЛС («Небо-СВУ», «Противник-ГЕ», «Кредо-1Е», «Фара-1», «Каста-2Е2»), командные пункты и системы управления («Ранжир-М», «Поляна-Д4М1»).

На «Дефенсис-2010» свою продукцию представляют свыше 300 компаний из 22 стран.

### **Объем промышленной продукции, произведенной предприятиями ОПК РФ за январь-сентябрь 2010 года, возрос на 13,9 проц.**

ЦАМТО, 28 октября. Объем промышленной продукции, произведенной предприятиями оборонно-промышленного комплекса России за январь-сентябрь 2010 года, возрос на 13,9% к соответствующему периоду 2009 года, согласно данным Минпромторга.

Прирост производства продукции гражданского назначения в январе-сентябре 2010 года наблюдался в промышленности обычных вооружений, промышленности боеприпасов и спецхимии, радиоэлектронной и ракетно-космической промышленности.

В судостроительной промышленности отмечено снижение производства гражданской продукции, в авиационной - практически осталось на уровне января-сентября 2009 года.

В авиационной промышленности на итоговые показатели по производству гражданской продукции (99,5%) повлияло снижение объема производства ОАО «Улан-Удэнский авиазавод», ЗАО «Авиастар-СП», ОАО «Комсомольское-на-Амуре авиационное производственное объединение» и др. В то же время, возросло производство на ОАО

«Казанский вертолетный завод», ОАО «Воронежское акционерное самолетостроительное общество», ОАО «НПО «Сатурн», ОАО «Пермский моторный завод», ОАО «Моторостроитель».

В январе-сентябре 2010 года заказчикам поставлено 8 самолетов, в том числе: 4 Ту-204/Ту-214 (2 - пассажирских и 2 - грузовых), транспортный самолет Ил-76 - 1 ед., 3 ед. региональных пассажирских самолетов Ан-148, вертолетов - 100 ед. (из них 61 ед. на экспорт).

Отмечается рост объемов производства авиационных двигателей на 40,5%, в том числе турбовинтовых и турбовальных двигателей - более чем в 2,2 раза, газотурбинных вспомогательных двигателей - в 2,5 раза. Также возросло производство запасных частей двигателей самолетов, вертолетов, прочих летательных аппаратов (на 19,1%), узлов и деталей, оборудования бытового авиационного (на 15,7%), ракетных двигателей, энергетических и двигательных установок, их составных частей для ракет космического назначения и космических аппаратов (на 13,3%).

В судостроительной промышленности по итогам января-сентября 2010 года объем производства гражданской продукции сократился на 19,6%. В первую очередь, это обусловлено снижением производства работ на ОАО «Выборгский ССЗ», ОАО «Балтийский завод», ОАО «ЦС «Звездочка», ОАО «Зеленодольский завод им. А. М. Горького» и других.

В то же время, отмечается рост объема производства на ОАО «ССЗ «Красные Баррикады», ОАО «Окская судостроительная верфь», ОАО «Адмиралтейские верфи», ОАО «Завод «Красное Сормово», ОАО «Ярославский ССЗ», ОАО «Новороссийский судоремонтный завод».

В промышленности обычных вооружений объем продукции гражданского назначения вырос на 41,7% (за аналогичный период 2009 года снижение составило 48,8%).

Рост объемов производства гражданской продукции отмечается на ОАО «НПК «Уралвагонзавод», ОАО «Мотовилихинские заводы», ОАО «Нытва» и др.

Удельный вес продукции гражданского назначения ОАО «НПК «Уралвагонзавод» составил 47,6% гражданской продукции отрасли.

За январь-сентябрь 2010 года произведено 9015 полувагонов и 3806 железнодорожных цистерн.

В промышленности боеприпасов и спецхимии объем гражданской продукции возрос на 11,8% по сравнению с аналогичным периодом 2009 года.

Увеличился объем производства гражданской продукции на ФКП «Завод им. Я. М. Свердлова», ОАО «ПО «Завод имени Серго», ОАО «Знамя», ОАО «Орский машзавод», ФКП «Бийский олеумный завод», ФГУП «Новосибирский мехзавод «Искра», ФГУП «Дальневосточное ПО «Восход» и др.

В радиоэлектронном комплексе производство гражданской продукции возросло на 9,2%, при этом в электронной промышленности объем гражданской продукции увеличился на 22,1%, в радиопромышленности и промышленности средств связи - сократился на 1,4%, и 6,3%, соответственно.

На целом ряде предприятий радиоэлектронного комплекса наблюдался прирост объемов производства:

- в электронной промышленности: ОАО «НИИМЭ и завод «Микрон», ОАО «НПП Контакт» (изделия коммутационные и установочные), ОАО «Контакт», ОАО «Рязанский завод металлокерамических приборов», ОАО «Ноеон» (прочая продукция), ОАО «Логика» (спецматериалы и полуфабрикаты), ФГУП «НПП «Исток», ЗАО «Экран-Оптические системы» (приборы электровакуумные), ОАО «Трансвит» (ТНП), ОАО «Рикор Электроникс» и др.

- в радиопромышленности: ОАО «Марийский машзавод», ОАО «Альметьевский завод радиоприбор», ОАО «Волжский электромеханический завод», ОАО «Гранит», ОАО «Ижевский ЭМЗ «Купол», ОАО «Ленинец-Холдинг» и др.

- в промышленности средств связи: ЗАО «Завод им. Н.Г. Козицкого», ЗАО «Сокол-АТС», ОАО «Владимирский завод «Электроприбор», ОАО «Завод «Прибой», ОАО «Компания «Импульс», ОАО «Мощная аппаратура радиовещания и телевидения».

### **ОАК и «Антонов» создали совместное предприятие**

ЦАМТО, 28 октября. ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» и Государственный авиастроительный концерн (ГАК) «Антонов» заключили соглашение об учреждении СП на основе Общества с ограниченной ответственностью «Управляющая компания «ОАК - Гражданские самолеты» (ООО «УК «ОАК-ГС»).

Соглашение участников было подписано 27 октября в присутствии председателя правительства РФ Владимира Путина и премьер-министра Украины Николая Азарова. Договор об осуществлении прав участников подписали президент ОАО «ОАК» Алексей Федоров и председатель правления ГАК «Антонов» Дмитрий Кива.

«Совместное предприятие ОАО «ОАК» и ГАК «Антонов», создаваемое в настоящее время, должно стать площадкой для совместной работы российской и украинской авиастроительной промышленности, - заявил президент ОАО «ОАК» А.Федоров. - Основной функцией этого предприятия станет координация работ, связанных с продвижением на рынок совместной российско-украинской продукции - самолетов марки «Ан», с ценообразованием, с послепродажным обслуживанием. Еще одной важной функцией совместного предприятия должна стать подготовка предложений по дальнейшей интеграции российской и украинской авиастроительной промышленности».

Договор устанавливает основные принципы формирования органов управления совместным предприятием. Согласно подписанному соглашению, ОАО «ОАК» и ГАК «Антонов» будут владеть по 50% от величины уставного капитала ООО «УК «ОАК-ГС». Стороны также договорились на первом общем собрании участников общества голосовать «за» утверждение новой редакции его устава.

После утверждения новой редакции устава стороны обязуются провести выборы органов управления обществом. Совет директоров общества будет состоять из 12 членов, шесть из которых будут предложены ОАО «ОАК», шесть других - ГАК «Антонов». В течение первых двух лет с момента избрания совета директоров его председателем будет являться один из членов совета директоров, выдвинутых для избрания ГАК «Антонов». В течение следующих двух лет председателем совета директоров будет являться один из ее членов, выдвинутых для избрания ОАО «ОАК».

Аналогичным образом будет сформирована ревизионная комиссия, по три кандидата в которую выдвинут учредители общества. Первые два года председателем ревизионной комиссии будет являться один из ее членов, выдвинутых ОАО «ОАК», а следующие два года председателем ревизионной комиссии будет кандидат, выдвинутый для избрания ГАК «Антонов».

По такому же принципу общее собрание участников общества будет избирать генерального директора общества и его первого заместителя. Стороны договорились, что кандидата для избрания генеральным директором общества на первые два года его деятельности предложит ОАО «ОАК», а кандидата на пост первого заместителя генерального директора - ГАК «Антонов». Через два года произойдет смена руководства общества: кандидата на должность генерального директора выдвинет ГАК «Антонов», а на должность первого заместителя - ОАО «ОАК».

Настоящее соглашение вступает в силу с момента приобретения ГАК «Антонов» правового статуса участника общества в соответствии с действующим законодательством РФ. Действие соглашения оговорено четырьмя годами с момента первого избрания органов управления обществом в соответствии с новой редакцией устава общества.



## **ОАК, Внешэкономбанк и «Антонов» подписали соглашение о сотрудничестве**

ЦАМТО, 28 октября. ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация», государственная корпорация (ГК) «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» и государственное предприятие (ГП) «Антонов» (Украина) подписали соглашение о сотрудничестве.

Документ подписали президент ОАО «ОАК» Алексей Федоров, председатель Внешэкономбанка Владимир Дмитриев и президент ГП «Антонов» Дмитрий Кива.

Целью соглашения является установление партнерских отношений и развитие долгосрочного, эффективного и взаимовыгодного сотрудничества. Согласно документу, стороны намерены реализовывать инвестиционные проекты, направленные на:

- разработку и производство высокотехнологичной промышленной продукции машиностроения на основе инновационных технологий;
- разработку и организацию серийного производства гражданских, транспортных и военно-транспортных самолетов;
- техническое перевооружение предприятий авиастроения Российской Федерации и Украины;
- создание системы послепродажного обслуживания самолетов; поддержку экспорта промышленной продукции и услуг, в том числе в целях диверсификации экспорта.

Соглашение предполагает проведение Внешэкономбанком комплексной экспертизы представленных ОАО «ОАК» и ГП «Антонов» инвестиционных российско-украинских проектов с целью определения возможности участия Внешэкономбанка в их финансировании. Документом также предусматривается возможность организации финансирования или софинансирования Внешэкономбанком инвестиционных российско-украинских проектов в случае их соответствия меморандуму о финансовой политике банка и положительного заключения финансовой экспертизы проектов.

## **Холдинг «Вертолеты России» и ЦНТУ «Динамика» заключили соглашение о сотрудничестве**

ЦАМТО, 28 октября. Холдинг «Вертолеты России» (входит в ОПК «Оборонпром») и ЦНТУ «Динамика» подписали соглашение о сотрудничестве в области маркетинга, разработки, производства и поставки технических средств обучения летного и инженерно-технического персонала, эксплуатирующего вертолеты российского производства.

По этому соглашению стороны планируют совместно создавать, сертифицировать и эксплуатировать технические средства обучения (ТСО) летного и технического персонала, эксплуатирующего вертолетные комплексы различного назначения.

Подписанное соглашение предполагает также совместное осуществление маркетинговой деятельности и продвижение современных ТСО для вертолетной техники производства холдинга «Вертолеты России» на внутреннем и внешнем рынках в рамках заключаемых комплексных договоров на поставку.

«Формирование и развитие глобальной системы услуг по обучению летного персонала являются одними из важнейших приоритетов холдинга «Вертолеты России», - заявил генеральный директор ОАО «Вертолеты России» Дмитрий Петров. - Подписание соглашения о сотрудничестве с ЦНТУ «Динамика» стало для холдинга важным этапом стратегии перехода от продажи вертолета как отдельного продукта к продаже полного жизненного цикла изделия, включающего сервисное обслуживание вертолетов и современные средства подготовки и обучения летного персонала. Мы приобрели нового надежного партнера, который вместе с «Р.Е.Т. Кронштадт», «Транзас» и другими расширяет наши возможности по продвижению вертолетной техники на глобальном рынке. Мы надеемся, что партнерство с производителями авиационных тренажеров позволит «Вертолетам России» обеспечить компаниям-операторам лучшую на мировом

авиационном рынке подготовку летчиков вертолетов российского производства».

«Наши авиационные тренажеры позволяют проводить обучение в условиях, максимально приближенных к реальным, что соответствует современным стандартам качества подготовки летных экипажей, - сообщил генеральный директор ЦНТУ «Динамика» Александр Литвиненко. - Подписанное соглашение будет способствовать развитию рынка услуг по обучению летных экипажей, повышению безопасности полетов и сохранению ресурса вертолетов российских и иностранных компаний-операторов».

Соглашение с ОАО «Вертолеты России» стало продолжением многолетнего опыта сотрудничества ЦНТУ «Динамика» с предприятиями, входящими в российский вертолетостроительный холдинг.

В «Динамике» освоен выпуск современных тренажеров для широкого модельного ряда вертолетов марки «Ми». Так, в сотрудничестве с ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля» были созданы (в том числе и серийно) тренажеры различного уровня сложности для вертолетов Ми-8МТВ, Ми-8(МТВ-5), Ми-17-1В, Ми-171, Ми-24П, Ми-24ПН, Ми-35М и Ми-28Н, которые эксплуатируются государственными авиационными службами и в гражданской авиации.

В 2010 году ЦНТУ «Динамика» впервые получил от разработчика военного вертолета Ка-52 - ОАО «Камов», также входящего в холдинг «Вертолеты России», - заказ на создание комплекса технических средств обучения летного состава, в который, помимо тренажера, войдет автоматизированная система обучения для теоретической подготовки летного состава.

### **В 2010 году стоимостной объем военного экспорта России превысит 10 млрд дол**

ЦАМТО, 28 октября. В 2010 году Россия поставит вооружений на сумму более 10 млрд дол, сообщил генеральный директор ФГУП «Рособоронэкспорт» Анатолий Исайкин на пресс-конференции, посвященной 10-летию юбилею со дня образования компании.

По его словам, на текущий момент портфель заказов «Рособоронэкспорта» составляет 40 млрд дол.

Ранее сообщалось, что достижение объема в 10 млрд дол предусматривается в «перспективных» планах, то есть поставленная задача выхода на этот объем решена досрочно.

Плановый показатель по объему экспорта РФ на 2010 год установлен в сумме около 9,5 млрд дол. Объем экспорта вооружений России в первой половине 2010 года уже достиг 5,3 млрд дол или 56% от годового плана

По итогам 2009 года объем экспорта ВиВТ России составил около 8,5 млрд дол (в 2008 году – 8,35 млрд дол).

В 2009 году «Рособоронэкспорт» поставил на экспорт продукцию военного назначения (ПВН) на сумму 7,436 млрд дол (в 2008 году - 6,725 млрд дол). Остальная часть поставок ПВН в 2009 году пришлась на компании, которые имеют право на самостоятельное ведение ВЭД в области поставки запчастей, сервиса и ремонта (таких компаний на сегодняшний день 21).

Сейчас «Рособоронэкспорт» осуществляет военно-техническое сотрудничество более чем с 80 странами. «Мы предлагаем новую боевую технику, технологии и совместное производство», - подчеркнул А.Исайкин.

По его словам, несмотря на мировой экономический кризис 2008-2009 гг., объем поставок ПВН по линии «Рособоронэкспорта» в последние годы имеет устойчивую тенденцию к росту.

## Сотрудничество России и Вьетнама в сфере ВТС выходит на уровень стратегического партнерства

ЦАМТО, 29 октября. Дмитрий Медведев 30-31 октября примет участие во втором саммите России и стран-членов АСЕАН в Ханое и посетит с официальным визитом Вьетнам. В ходе переговоров будет затронута, в том числе, тематика двустороннего ВТС.

«ВТС - традиционная область двустороннего взаимодействия», - заявил президент Вьетнама Нгуен Минь Чиет накануне визита Дмитрия Медведева в Ханой. По его словам, «Вьетнам намерен расширять и укреплять сотрудничество с Россией в этой области».

Сотрудничество России и Вьетнама в последние годы приобрело характер стратегического партнерства. В ходе визита в Москву Нгуен Минь Чиета в октябре 2008 года был подписан межправительственный меморандум о сотрудничестве в сфере ВТС на период до 2020 года. Только за последние три года Россия подписала с Вьетнамом контрактные обязательства на поставку ПВН на сумму более 5,5 млрд дол.

Россия является крупнейшим поставщиком вооружений Вьетнаму. В перспективе двустороннее сотрудничество в сфере ВТС еще более расширится.

Сотрудничество с Вьетнамом идет по всем видам военной техники и вооружений.

В частности, в рамках кардинальной модернизации ВМС страны, Вьетнам стал одним из крупнейших заказчиков российской военно-морской техники. Общий стоимостной объем заказов Вьетнама на поставку российской ВМТ стал сопоставимым с текущими контрактами, реализующимися по заказу ВМС Индии.

С Вьетнамом реализуются масштабные проекты по поставке военной авиационной техники. В феврале этого года Россия и Вьетнам заключили контракт на поставку 12 истребителей Су-30МК2 и авиационного вооружения. Сумма сделки составляет около 1 млрд дол. Россия поставит Вьетнаму самолеты по данному контракту в 2011-2012 гг. Кроме того, Вьетнам получит авиационное вооружение и запчасти не только для новых самолетов, но и для ранее закупленных истребителей (предыдущий контракт на поставку восьми Су-30МК2 без авиационного вооружения был заключен в начале 2009 года на сумму около 400 млн дол).

Поставка Вьетнаму первых четырех истребителей Су-30МК2 по контракту, заключенному в 2009 году, ожидается в конце декабря 2010 года. Этот контракт на сумму около 400 млн дол предусматривает поставку восьми Су-30МК2 без авиационного вооружения.

Сейчас на вьетнамский рынок продвигается УБС Як-130. С учетом дополнительной закупки самолетов Су-30МК, компания «Сухой» ведет переговоры по созданию во Вьетнаме регионального центра технического обслуживания самолетов марки «Су».

Вьетнаму предложены также истребители МиГ-29СМТ. Вьетнам проявил интерес к закупке в перспективе самолетов Ил-76МФ с двигателями ПС-90А.

Вьетнам стал активно закупать у России авиационную технику с середины 1990-х гг. после длительного периода спада в двустороннем ВТС. В 1995 году Вьетнам приобрел в России первую партию из шести самолетов Су-27 (5 Су-27СК и один Су-27УБК) на сумму 150 млн дол. В начале 1997 года Ханоем была закуплена вторая партия из шести Су-27 (5 Су-27СК и один Су-27УБК).

Из реализованных сделок следует отметить контракт на усовершенствование двух истребителей МиГ-21бис. В 1996-1998 гг. КНААПО и компанией «Сухой» была проведена модернизация 32 одноместных Су-22М4 и двух двухместных учебно-боевых Су-22УМЗ. Сейчас имеющиеся 53 истребителя-бомбардировщика Су-22М4/Су-22УМЗ составляют основу ударного парка ВВС Вьетнама.

В декабре 2003 года «Рособоронэкспорт» подписал контракт на поставку Вьетнаму четырех самолетов Су-30МК. Базовый вариант Су-30МК был адаптирован в соответствии с требованиями ВВС Вьетнама. Поставка была осуществлена в 2004 году.

Вьетнам заявил о намерении приступить к реализации программы по модернизации системы ПВО страны. Переговоры на эту тему состоялись в ходе визита в марте этого года в Ханой министра обороны РФ Анатолия Сердюкова. Вьетнамская сторона проявила большой интерес к российским средствам ПВО, в том числе к ЗРК «Тор», «Бук» и ЗРС С-300. Как отметил А.Сердюков по результатам визита, «что-то из этой номенклатуры изделий мы готовы продать из наличия Минобороны».

В последние 10 лет Вьетнам вкладывал большие средства в модернизацию ВВС и ВМС. Вложения в совершенствование системы ПВО были не столь значительные.

В частности, в 2001 году с Вьетнамом был заключен контракт на сумму 64 млн дол на поставку установочной партии и передачу лицензии по производству ЗУР «Игла-С». Поставочная часть контракта была реализована в 2002 году (поставлено 50 ракет «Игла-С»).

Летом 2003 года был заключен контракт на поставку Вьетнаму двух дивизионов ЗРС С-300ПМУ-1 (12 ПУ). Стоимость контракта составила около 230 млн дол. Эти комплексы частично заменили ЗРК С-75, которые находятся на вооружении ПВО Вьетнама с 1965 года. Концерн ПВО «Алмаз-Антей» в декабре 2005 года завершил поставки по этому контракту.

Вьетнам также стоит перед необходимостью модернизации имеющихся на вооружении ЗРК С-125. В свое время во Вьетнам было поставлено около 40 дивизионов С-125. Необходимость модернизации вьетнамских ЗРК С-125 нашла свое отражение в документах заседаний двусторонних межправкомиссий по ВТС.

Переговоры по тематике средств ПВО в ходе визита А.Сердюкова в Ханой состоялись в рамках обсуждения возможности заключения ряда новых контрактов на поставку ПВН в период до 2020 года по широкой номенклатуре изделий.

### **Анатолий Исайкин подвел итоги 10-летней работы «Рособоронэкспорта» на мировом рынке оружия**

ЦАМТО, 29 октября. Как уже сообщалось, 28 октября состоялась пресс-конференция генерального директора ФГУП «Рособоронэкспорт» Анатолия Исайкина, посвященная 10-летию юбилею предприятия. Основные тезисы доклада были опубликованы накануне. Ниже приведен полный текст выступления А.Исайкина, опубликованный на сайте компании.

Ежегодно «Рособоронэкспорт» увеличивает объем зарубежных поставок в среднем на 500-700 млн дол. В результате за прошедшие десять лет объем экспорта продукции военного назначения по линии «Рособоронэкспорта» вырос практически в два с половиной раза. Объемы полученных валютных средств с учетом 2010 года значительно превышают 60 млрд дол. Существенно расширилась и география поставок российской продукции военного назначения. Сейчас «Рособоронэкспорт» работает примерно с 70 странами. Если раньше основная часть сделок приходилась на Индию и Китай (до 80 проц. объема поставок), то теперь к ним присоединились и стали крупными импортерами российского вооружения и военной техники Алжир, Венесуэла, Вьетнам, Малайзия, Сирия и другие страны.

Предприятием ведется активная работа по освоению новых рынков. Прежде всего, это латиноамериканские страны. В этом регионе подписаны и реализуются контракты с Венесуэлой, Мексикой, Перу, Колумбией, Бразилией, Аргентиной, Уругваем, Эквадором и Кубой. Есть предпосылки для экспорта оружия в Чили, Боливию и страны Центральной Америки. Вместе с тем, продолжается укрепление взаимовыгодного сотрудничества с государствами Юго-Восточной Азии, Ближнего и Среднего Востока, Северной Африки.

«Мы осуществляем военно-техническое сотрудничество и с ближайшими соседями из Содружества независимых государств и Организации Договора о коллективной безопасности, - отметил А.Исайкин. - Мы предлагаем нашим партнерам значительные

преимущества. Ведь армии СНГ и ОДКБ оснащены вооружением советского и российского производства. В этом направлении у нас весьма динамично развиваются взаимовыгодные отношения с Азербайджаном, Белоруссией, Казахстаном и другими государствами».

Ежегодно увеличивается ассортимент предлагаемой на экспорт продукции военного назначения. Сейчас это несколько тысяч изделий, которые по своим качественным характеристикам находятся на уровне лучших мировых образцов, а по некоторым позициям превосходят их. Российская боевая техника активно адаптируется к стандартам НАТО и находит спрос среди участников альянса. Постоянной особенностью, выгодно отличающей российское вооружение и военную технику от продукции конкурентов, является соотношение параметров «стоимость-эффективность». Все это позволило России уже долгие годы занимать вторую строчку в мире по объемам экспорта вооружений.

«Хотел бы также отметить, что «Рособоронэкспорт» поставляет оружие, соблюдая все общепринятые международные нормы, не нарушая сложившегося баланса сил в регионах, и не допуская незаконного распространения оружия по миру, а также его попадания в руки террористических организаций и одиозных тоталитарных режимов» - подчеркнул генеральный директор «Рособоронэкспорта».

В настоящее время предприятие постоянно совершенствует свою экспортную бизнес-концепцию во взаимодействии с зарубежными партнерами. Если раньше продавалась военная техника как таковая, то теперь предоставляется комплекс услуг по обеспечению всего жизненного цикла поставленного заказчику вооружения: обслуживание, модернизация, ремонт и даже утилизация отслужившего свой век оружия. Во многих государствах-заказчиках создаются ремонтные базы, сервисные центры, обеспечивается модернизация, обучается боевой и технический персонал. Так, в Индии открыто совместное предприятие «Рособоронсервис», которое занимается послепродажным обслуживанием кораблей, самолетов и вертолетов. Работа по открытию таких центров проводится и в других регионах. Там же, в Индии действует завод по лицензионному производству основного боевого танка Т-90С.

«Рособоронэкспорт» всегда стремится помочь своим партнерам, умело и органично адаптировать полученную технику к уже имеющейся структуре обороны, добиться того, чтобы вся система действовала четко, быстро, слаженно и надежно. Это повышает эффективность работы систем и комплексов, снижает их общую стоимость и затраты на создание и содержание соответствующей инфраструктуры.

«Рособоронэкспорт» поддерживает деловые отношения более чем с 700 предприятиями оборонно-промышленного комплекса в 56 регионах России. Многие из них обеспечены зарубежными заказами на несколько лет вперед.

Предприятие активно участвует в благотворительной и спонсорской деятельности. За последние десять лет такого рода акций насчитывается более трехсот. Только в этом году «Рособоронэкспорт» провел более 40 благотворительных и спонсорских акций. В основном это адресная помощь детям-сиротам (интернаты и детские дома) и детям-инвалидам (больницы) нашей страны. В Перу с нашим участием восстановлена русскоязычная школа. Активно помогает предприятие ветеранским организациям, занимается пополнением библиотечных фондов ведущих ВУЗов Москвы, где готовят молодых специалистов для «Рособоронэкспорта».

Заканчивая свое выступление, А.Исайкин рассказал об историческом очерке «ВТС России». Выпуск книги приурочен к 10-летию деятельности ФГУП «Рособоронэкспорт». При ее подготовке использованы сотни наименований уникальных архивных документов, обширная библиография, цифры и факты, многие из которых в открытой печати публикуются впервые.

Генеральный директор «Рособоронэкспорта» ответил на многочисленные вопросы журналистов.

В завершение встречи многие представители российских и зарубежных СМИ были награждены памятными дипломами за высокий профессионализм и большой личный творческий вклад в освещение деятельности ФГУП «Рособоронэкспорт».