

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№41

11-17 ОКТЯБРЯ 2010

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Индия близка к заключению контракта с США на поставку 10 ВТС С-17 «Глоубмастер-3»	7
Победителя тендера на поставку истребителей FХ-2 ВВС Бразилии определят нынешний и новый президенты страны	7
До конца октября ВВС Индии получают первые два модернизированных самолета АН-32	8
«СТ Аэропейс» передала ВВС Сингапура первый модернизированный ВТС С-130 «Геркулес»	8
Победитель тендера по программе ММРСА будет назван в июле 2011 года	9
Индия рассматривает возможность оснащения истребителей Су-30МКИ БРЛС «Жук-АЭ» с АФАР	9
Военные ведомства Украины и России определились с гособоронзаказом на ВТС АН-70	10
РСК «МиГ» названа самой динамичной компанией России	10
Первый серийный Су-35С должен быть передан Минобороны РФ в конце этого года	10
Барак Обама предложил Конгрессу США разрешить продажу Китаю самолетов С-130 «Геркулес»	11
ВВС Колумбии начали испытания первого УТС «Синерджи»	12
Су-30МКИ ВВС Индии и британские истребители «Еврофайтер» примут участие в совместных учениях	13
Делегации Минобороны Индии проинспектировала ход работ по модернизации самолетов АН-32	13
«Эрбас милитэри» получила сертификат типа на А-330 MRTT	13
США передали Польше в лизинг очередной самолет С-130Е «Геркулес»	14
«Боинг» поставит два самолета-заправщика КС-767 ВВС Италии до конца года	15

Германия намерена приобрести в США системы самообороны для самолетов	15
«Боинг» изготовил для ВВС Австралии первый F/A-18F, который можно переоборудовать в вариант РЭБ	16
«Эрбас милитэри» обеспечит обслуживание шести ВТС С-212, переданных таможенной службе Испании	16
Польша представила на тендер ВВС Индии усовершенствованный УТС PZL-130ТС-2 «Орлик»	17

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Бундесвер продлил срок аренды БЛА «Херон» на два года	18
Россия заключила контракт с Израилем на закупку компонентов для сборки БЛА	18
Сборка БЛА из израильских комплектующих будет организована на Казанском вертолетном заводе	19

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Первые три вертолета «Ансат» переданы в Сызранское высшее военное авиационное училище	20
Минобороны Дании определило финалистов тендера на поставку новых морских вертолетов	20
Определен облик первого комплексного тренажера экипажа вертолета Ка-52	21
Компания «Сикорский» сделала выгодное предложение ВС Турции в рамках тендера на поставку многоцелевых вертолетов	21
ВВС Афганистана получили четыре вертолета Ми-17-В5	22
«Роствертол» передал Китаю третий вертолет Ми-26ТС	22

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

«Боллинджер шипъярдс» получила заказ на четыре быстроходных катера проекта «Сентинел»	23
В Великобритании спущен на воду шестой эсминец проекта «Тип-45»	23

ШВЕЦИЯ ПЕРЕДАЛА В АРЕНДУ ВМС НИДЕРЛАНДОВ И ВЕЛИКОБРИТАНИИ КАТЕРА СВ-90	24
ТРИ ФРЕГАТА ДЛЯ ЧФ РФ БУДУТ ПОСТРОЕНЫ НА ПСЗ «ЯНТАРЬ» ДО КОНЦА 2014 ГОДА	25
США ПЕРЕДАДУТ СЕМЬ СПИСАННЫХ КОРАБЛЕЙ ВМС ГРЕЦИИ, ИНДИИ, МАРОККО, ЧИЛИ И ТАЙВАНЮ	25
КОНТРАКТ НА ЗАКУПКУ УДК ПЛАНИРУЕТСЯ ПОДПИСАТЬ К КОНЦУ ГОДА, ХОТЯ ТЕНДЕР ЕЩЕ НЕ ОБЪЯВЛЕН	26
ВМС РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ ПОЛУЧИЛИ ВТОРОЙ ЭСКАДРЕННЫЙ МИНОНОСЕЦ KDX-3	26
ЛИВАН НАМЕРЕН ПРИОБРЕСТИ В США НОВЫЕ ПАТРУЛЬНЫЕ КАТЕРА	27
ИНДОНЕЗИЯ ЗАЯВИЛА О ПЛАНАХ ПРИОБРЕТЕНИЯ ТРЕХ НАПЛ ДЛЯ ВМС СТРАНЫ	28

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«КРАУСС-МАФФЕЙ ВЕГМАНН» ПОСТАВИЛА ВС КАНАДЫ МОДЕРНИЗИРОВАННЫЕ ОБТ «ЛЕОПАРД-2А4М САН»	30
КОМПАНИЯ «ПАРАМАУНТ ГРУПП» РАЗРАБОТАЛА НОВУЮ БМП «МЬОМБЕ»	30
АРМИЯ США ВОЗОБНОВЛЯЕТ ПРОГРАММУ ПО РАЗРАБОТКЕ БРОНЕМАШИН НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ	31
«ЭЛБИТ СИСТЕМЗ» МОДЕРНИЗИРУЕТ ТАНКИ ДЛЯ НЕНАЗВАННОГО ЗАКАЗЧИКА ИЗ АЗИАТСКОГО РЕГИОНА	32
«КЕНГСБЕРГ» ПОСТАВИТ БОЕВЫЕ МОДУЛИ «ПРОТЕКТОР» ДЛЯ БМ «СТРАЙКЕР»	33

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА США НАЧИНАЮТ РАЗВЕРТЫВАНИЕ РЛС КОНТРБАТАРЕЙНОЙ БОРЬБЫ EQ-36 В ИРАКЕ	34
ТАЙВАНЬ ПРОДОЛЖАЕТ РАЗРАБОТКУ КРЫЛАТОЙ РАКЕТЫ «ХСЬЮНГ ФЕНГ-2Е»	34

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

МИНОБОРОНЫ ИНДИИ В ТЕЧЕНИЕ ДВУХ МЕСЯЦЕВ ИСПЫТАЕТ НОВУЮ БР «АГНИ-2 ПЛЮС»	36
ИЗРАИЛЬ И США СОВМЕСТНО РАЗРАБОТАЮТ СИСТЕМУ ПРО «ДЭВИД СЛИНГ»	36

Поставки в Иран китайских зенитных ракетных систем HQ-9 в настоящее время маловероятны	37
Сухопутные войска Нидерландов провели первые испытания ЗРК NASAMS-2	38

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Правительство РФ одобрило российско-французское соглашение о транзите военного имущества	39
Правительство Испании намерено сократить оборонный бюджет в 2011 году	39
А.Лукашенко предложил китайской корпорации AVIC реализовать ряд проектов в Беларуси	40
Министры обороны Ирана и Азербайджана обсудили вопросы военного сотрудничества	40
В 2013 году доля расходов в бюджете Минобороны на «развитие» ВС РФ впервые превысит ассигнования на содержание армии	41
По итогам 2002-2009 гг. Россия заняла первое место на рынке вооружений Индии	41
Рейтинг мировых лидеров по объему импорта вооружений по периоду 2002-2009 гг. возглавили США, Индия и ОАЭ	42
На США и Россию приходится 65 проц. рынка вооружений стран Азиатско-Тихоокеанского региона	43
«Сухой» провел тренинг по развитию основных управленческих навыков у руководителей	43
На Ташкентском авиазаводе им. Чкалова началась процедура банкротства	44
Чугуевский АРЗ подписал меморандум о сотрудничестве с компанией «Сажем»	45
Россия занимает доминирующее положение на рынке вооружений Венесуэлы	45
В 2002-2009 гг. Россия экспортировала вооружение и военную технику в 64 страны	45
Номенклатура вооружений, включаемая в ГПВ 2011-2020 гг., обсуждена на заседании Военно-промышленной комиссии	46
Минобороны Испании сокращает финансирование программ закупки вооружений	47

В ХОДЕ ВИЗИТА В МОСКВУ УГО ЧАВЕСА БУДУТ ПРОАНАЛИЗИРОВАНЫ ВСЕ СОГЛАШЕНИЯ ПО ВТС С РОССИЕЙ	48
ПУТИН ПОДТВЕРДИЛ НА ВСТРЕЧЕ С ЧАВЕСОМ ВЫПОЛНЕНИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ РФ ПО ПОСТАВКЕ ОРУЖИЙ ВЕНЕСУЭЛЕ	49
ВЕНЕСУЭЛА ЗАНИМАЕТ ПЯТОЕ МЕСТО ПО РАСХОДАМ НА ОБОРОНУ В РЕГИОНЕ ЛАТИНСКОЙ АМЕРИКИ	50
КОРПОРАЦИЯ «ИРКУТ» ПЕРЕХОДИТ НА ЕДИНЫЕ СТАНДАРТЫ УЧЕТА И КОНТРОЛЯ	50
В МИНПРОМТОРГЕ РФ ПРОШЛИ ПЕРЕГОВОРЫ МЕЖДУ РОССИЕЙ И УКРАИНОЙ ПО ВОПРОСАМ СОТРУДНИЧЕСТВА В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	51

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Индия близка к заключению контракта с США на поставку 10 ВТС С-17 «Глоубмастер-3»

ЦАМТО, 11 октября. Индия близка к заключению контракта с США на поставку 10 стратегических военно-транспортных самолетов С-17 «Глоубмастер-3», стоимость которых оценивается в 4,4 млрд дол, заявил помощник госсекретаря США по региону Южной и Центральной Азии Роберт Блэйк.

По оценке Р.Блэйка, контракт позволит сохранить около 30 тыс. рабочих мест в США. Особое значение соглашение имеет для Южной Калифорнии, поскольку сборка самолетов осуществляется на предприятии «Боинг» в Лонг-Бич.

Минобороны Индии намерено закупить ВТС С-17 для замены 17 состоящих на вооружении Ил-76МД. ВТС С-17 «Глоубмастер-3» может перевозить до 75 т груза или 135 военнослужащих.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США 23 апреля 2010 года уведомило Конгресс о планируемой продаже Индии в рамках программы «Иностранные военные продажи» 10 ВТС С-17 «Глоубмастер-3», а также связанных с контрактом оборудования, запчастей и материально-технического обеспечения общей стоимостью 5,8 млрд дол.

В настоящее время ведутся переговоры с целью определения комплекта поставки и окончательной стоимости самолетов. По информации «Боинга», первые ВТС С-17 могут быть переданы ВВС Индии через 24 месяца после подписания соглашения.

По данным индийских СМИ, ВВС Индии рассматривают возможность увеличения количества закупаемых самолетов до 16 единиц.

ЦАМТО

Источник: India Defence, 08.10.10

Победителя тендера на поставку истребителей FХ-2 ВВС Бразилии определяют нынешний и новый президенты страны

ЦАМТО, 11 октября. Решение о победителе тендера на поставку истребителей по программе FХ-2 для ВВС Бразилии будет принято после объявления результатов президентских выборов, сообщило агентство «Франс-Пресс» со ссылкой на заявление, сделанное 6 октября министром обороны Бразилии Нелсоном Жобимом.

Как сообщил глава оборонного ведомства, президент страны Луис Инасиу Лула да Силва обсудит вопрос выбора компании-подрядчика с победителем второго тура президентских выборов. Первый тур голосования состоялся 3 октября и не выявил победителя президентской гонки.

Поскольку программа будет реализована новым руководством страны, действующий президент намерен согласовать вопрос определения поставщика истребителя FХ-2 со своим преемником. Срок полномочий Луиса Инасиу Лула да Силва истекает 31 декабря 2010 года.

Руководство Бразилия приняло решение о закупке новых истребителей для ВВС страны в конце 2007 года. Новые самолеты предназначены для замены штурмовиков AMX производства «Алениа/Эмбраер», модернизированных американских истребителей F-5E корпорации «Нортроп» и более новых французских «Мираж-2000» компании «Дассо».

В настоящее время борьбу за победу в тендере, стоимость которого оценивается в 4-7 млрд дол, ведут три претендента: американская компания «Боинг», представившая истребитель F/A-18E/F «Супер Хорнет», шведская «СААБ» с самолетом «Грипен» и французская «Дассо авиасьон» с истребителем «Рафаль».

По мнению большинства аналитиков, фаворитом конкурса является истребитель «Рафаль» компании «Дассо авиасьон», выбор которого поддерживает действующий президент. Однако ситуация может измениться после вступления в должность нового главы государства. По неофициальной информации, заявляя о соответствии самолетов всех претендентов предъявленным требованиям, командование ВВС Бразилии склоняется к закупке более дешевого шведского JAS-39 «Грипен».

Следует отметить, что в первом туре президентских выборов максимальное количество голосов (46,89%) набрала Дилма Руссефф, которая занимает должность главы администрации Луиса Инасиу Лула да Силва. Это позволяет предположить, что в случае ее победы во втором туре, курс нынешнего руководства страны будет продолжен.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 06.10.10

До конца октября ВВС Индии получают первые два модернизированных самолета Ан-32

ЦАМТО, 11 октября. До конца октября ВВС Индии получают первые два самолета Ан-32, модернизированные в Украине в рамках контракта общей стоимостью около 600 млн дол, сообщает «Хиндустан таймс».

В настоящее время проводятся испытания и сертификация данных машин. Соглашение по модернизации Ан-32 является самым крупным контрактом, подписанным между двумя странами до настоящего времени.

Подписанный в июне 2009 года контракт предусматривает выполнение в течение пяти лет ГП «Антонов» совместно с ГП «Завод № 410 гражданской авиации» и ОАО «Мотор Сич» работ по капитальному ремонту, продлению ресурса и переоборудованию 105 самолетов Ан-32 ВВС Индии. Согласно его условиям, первые 40 самолетов будут модернизированы в Украине, а остальные 65 – на авиазаводе ВВС Индии BRD-1 в Канпуре.

Первые пять самолетов Ан-32 были доставлены в Украину для усовершенствования в марте 2010 года, еще пять – в июне. Работы по модернизации первого самолета были полностью завершены в июле, второго – в сентябре этого года.

Согласно требованию заказчика, самолеты оснащаются современным оборудованием украинского и иностранного производства, включая новую РЛС, кресла экипажа, кислородное оборудование, систему предупреждения о столкновении самолетов в воздухе, систему предупреждения о столкновении с землей, спутниковую навигацию и др.

Как заявил генеральный конструктор ГП «Антонов» Дмитрий Кива, на текущий момент объем рынка новых самолетов Ан-32 оценивается в 45 единиц. До конца 2015 года планируется изготовить не менее семи новых самолетов Ан-32, включая три – в 2010 году, три – в 2011 году, и один – в 2012 году.

В текущем году один Ан-32 уже изготовлен, а сборка двух следующих завершится, как и запланировано, до конца года. По имеющейся информации, эти самолеты должны быть поставлены ВВС Ирака. В рамках подписанного в 2009 году контракта на сумму более 550 млн дол МО Ирака должно в течение 3-3,5 лет получить более 400 единиц бронетехники и 6 самолетов Ан-32.

ЦАМТО

Источник: Hindustan Times, Press Trust Of India, 03.10.10

«СТ Аэроспейс» передала ВВС Сингапура первый модернизированный ВТС С-130 «Геркулес»

ЦАМТО, 11 октября. Сингапурская компания «СТ Аэроспейс» объявила о передаче ВВС страны первого модернизированного ВТС С-130 «Геркулес».

Самолет оборудован новым комплектом бортового радиоэлектронного оборудования, который отвечает требованиям глобальной системы управления воздушным движением GATM, что упрощает навигацию в воздушном пространстве CNS/ATM. Программа также включает оснащение самолетов «стеклянной» кабиной пилотов с удобным интерфейсом «человек-машина», что позволяет снизить нагрузку на экипаж. Модернизированный С-130В оборудован вспомогательной силовой установкой и системой контроля параметров окружающей среды, что обеспечивает его унификацию с более современными С-130Н.

Компания «ST Aerospace» объявила о подписании с ВВС Сингапура контракта на проведение модернизации и стандартизации парка из 10 военно-транспортных самолетов С-130 в марте 2007 года. Планируется, что работы в рамках соглашения продлятся более семи лет. Этап от начала разработки проекта до первого полета самолета занял около двух с половиной лет.

Срок эксплуатации первого модернизированного самолета продлен на 20 лет. Начались работы над вторым и третьим самолетами С-130.

ЦАМТО

Источник: ST Aerospace, 21.09.10

Победитель тендера по программе MMRCA будет назван в июле 2011 года

ЦАМТО, 11 октября. Этот срок руководство Минобороны считает наиболее вероятным, заявил командующий ВВС Индии маршал авиации П.В.Наик, сообщает «Экономик таймс».

В числе претендентов на победу в конкурсе по-прежнему остаются все 6 самолетов, включая F/A-18E/F «Супер Хорнет» компании «Боинг», F-16IN «Локхид Мартин», российский МиГ-35, JAS-39 «Грипен NG» шведской «СААБ», «Рафаль» французской «Дассо авиасьон» и EF-2000 «Тайфун» европейского консорциума «Еврофайтер».

В соответствии с требованиями тендера, его победитель должен поставить ВВС Индии 18 самолетов к 2012 году. Еще 108 машин будут изготовлены по лицензии на мощностях «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ). Первый из этих самолетов должен быть поставлен в течение 54 месяцев после подписания контракта. Ожидается, что все самолеты будут переданы заказчику к 2020 году. Стоимость программы оценивается в 12 млрд дол.

Истребители MMRCA будут эксплуатироваться ВВС Индии более 40 лет. Выбранный подрядчик должен реинвестировать в индийский ОПК 50% от стоимости контракта. Выпущенный МО Индии запрос о предложениях предусматривает возможность увеличения количества закупаемых самолетов на 50% - до 189 единиц.

Одновременно оборонное ведомство Индии продолжает реализацию программы закупки самолетов Су-30МКИ, а также готовится подписать соглашение с Россией по совместной реализации проекта разработки истребителя пятого поколения. По заявлению министра обороны Индии А.К.Энтони, для ВВС страны планируется приобрести 250-300 самолетов данного типа. Стоимость проекта оценивается в 30 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: Economic Times, 09.10.10

Индия рассматривает возможность оснащения истребителей Су-30МКИ БРЛС «Жук-АЭ» с АФАР

ЦАМТО, 11 октября. Индия рассматривает возможность оснащения истребителей Су-30МКИ бортовыми радиолокационными станциями (БРЛС) «Жук-АЭ» с активной фазированной антенной решеткой (АФАР) производства компании «Фазотрон», сообщает «Авиэйшн уик».

Министр обороны А.К.Энтони недавно внес на рассмотрение индийского парламента предложение о модернизации парка Су-30МКИ. Подрядчиками проекта определены «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ) и НПК «Иркут». Работы по программе, как ожидается, начнутся с 2012 года. Вполне вероятно, что в программе модернизации будет предусмотрена установка БРЛС «Жук-АЭ».

БРЛС «Жук-АЭ» обеспечивает сопровождение до 30 воздушных целей и одновременный обстрел восьми из них.

В настоящее время Су-30МКИ оснащены пассивной БРЛС Н011М, которая обеспечивает сопровождение до 15 целей и одновременный обстрел 4 из них. БРЛС Н011М имеет некоторые ограничения в обработке фоновых помех и требует большего времени на техническое обслуживание.

Для справки: к 2018 году парк Су-30МКИ индийских ВВС должен составить около 300 машин.

ЦАМТО

Источник: Aviation week, 08.10.10

Военные ведомства Украины и России определились с гособоронзаказом на ВТС Ан-70

ЦАМТО, 11 октября. В соответствии с договоренностью военных ведомств двух стран, гособоронзаказ российской стороны на Ан-70 до 2020 года составит 60 машин, украинской стороны до 2017 года - 10 машин, сообщает «Интерфакс-Украина» со ссылкой на высокопоставленного представителя украинских военных кругов.

Это решение должно быть утверждено на уровне правительств в ближайшее время.

Ранее ЦАМТО сообщал о прогнозируемом заказе в рамках ГПВ 2011-2020 гг. 50 ВТС Ан-70, исходя из запросов командования Воздушно-десантных войск и Военно-транспортной авиации ВС РФ.

По словам источника, «стороны планируют завершить НИОКР по программе до конца 2012 года. Российская сторона выделит на эти цели 2 млрд руб., украинская - 480 млн грн.», - отмечает «Интерфакс-Украина».

Начало серийного производства Ан-70 на мощностях в Украине и России намечено на 2013 год.

РСК «МиГ» названа самой динамичной компанией России

ЦАМТО, 11 октября. ОАО «Российская самолетостроительная корпорация «МиГ» названа самой динамичной компанией России, говорится в сообщении пресс-службы РСК «МиГ».

Журнал «Секрет фирмы», входящий в состав издательского дома «Коммерсантъ», опубликовал рейтинг двухсот самых быстрорастущих компаний страны, в котором РСК «МиГ» заняла первое место по темпам роста выручки.

Эксперты издания подчеркивают, что «в прошлом году, когда львиную долю предприятий страны лихорадило из-за кризиса, старейшая авиационная корпорация России пережила второе рождение. Выручка РСК «МиГ» по итогам прошлого года выросла по сравнению с 2008 годом в 15 раз и составила почти 25 млрд руб.».

Первый серийный Су-35С должен быть передан Минобороны РФ в конце этого года

ЦАМТО, 11 октября. Компания «Сухой» завершила общую стыковку агрегатов первого серийного истребителя Су-35С, сообщили в пресс-службе компании. Передача Минобороны РФ первого серийного Су-35С должна состояться в конце этого года.

Работы по выполнению подписанного в августе в рамках салона МАКС-2009 государственного контракта на поставку Минобороны РФ в период до 2015 года 48 многофункциональных истребителей Су-35С начались осенью 2009 года во входящем в холдинг Комсомольском-на-Амуре авиационном производственном объединении им. Ю.А.Гагарина (КнААПО).

В течение этого времени в соответствии с утвержденным графиком было организовано производство деталей и комплектующих, заключены договоры со смежниками на поставку необходимых узлов, механизмов и оборудования. В агрегатно-сборочных цехах завода была произведена сборка отъемной части крыла самолета, монтаж трубопроводных систем и стыковка отсеков хвостовой части фюзеляжа, сделаны работы на объеме головной части фюзеляжа. На сегодняшний день машина находится в цехе окончательной сборки и проходит подготовку к передаче в цех летных испытаний КнААПО.

Истребитель предназначен также для внешнего рынка. Компания «Сухой» ведет переговоры с заказчиками из стран Юго-Восточной Азии, Ближнего Востока и Южной Америки, заинтересованными в перевооружении своих ВВС.

Су-35 - глубоко модернизированный сверхманевренный многофункциональный истребитель поколения «4++». В нем использованы технологии пятого поколения, обеспечивающие превосходство над истребителями аналогичного класса. Отличительными особенностями самолета являются новый комплекс авионики на основе цифровой информационно-управляющей системы, интегрирующей системы бортового оборудования, новая радиолокационная станция (РЛС) с фазированной антенной решеткой с большой дальностью обнаружения воздушных целей с увеличенным числом одновременно сопровождаемых и обстреливаемых целей (сопровождение 30 и атака 8 воздушных целей, а также сопровождение 4 и атака 2 наземных целей), новые двигатели с увеличенной тягой и поворотным вектором тяги. Су-35 отличается широкой номенклатурой вооружения большой, средней и малой дальности. Способен нести управляемые авиационные средства поражения (АСП) анти-РЛС, анти-корабль, общего назначения, корректируемые авиабомбы (КАБ), а также неуправляемые АСП. Радиолокационная заметность истребителя по сравнению с самолетами четвертого поколения уменьшена в несколько раз за счет электропроводящего покрытия фонаря кабины, нанесения радиопоглощающих покрытий и уменьшенного количества выступающих датчиков. Ресурс самолета - 6 тыс. летных часов, срок службы – 30 лет эксплуатации, назначенный ресурс двигателей с управляемым соплом - 4 тыс. часов.

Барак Обама предложил Конгрессу США разрешить продажу Китаю самолетов С-130 «Геркулес»

ЦАМТО, 12 октября. Национальным интересам США соответствует выдача экспортной лицензии на продажу КНР самолетов военно-транспортной авиации С-130 «Геркулес», говорится в уведомлении Барака Обамы, направленном руководству палаты представителей и сената Конгресса США.

Текст документа опубликован на сайте Белого Дома. Данное уведомление направлено в соответствии с имеющимися у президента США полномочиями.

Б.Обама предложил временно приостановить действие эмбарго на поставку военной техники в Китай, действующее с 1990 года. Белый дом не сообщает количество и стоимость С-130, которые планируется продать Китаю, однако в документе отмечается, что самолеты С-130 могут использоваться в гражданских целях, в частности, в операциях по устранению разливов нефти в море.

В случае получения одобрения Конгресса, это станет первой продажей военного оборудования КНР с 1989 года.

На текущий момент причины данного обращения не ясны, поскольку ВС КНР острой потребности в самолетах класса С-130 «Геркулес» не испытывают. На вооружении ВВС

НОАК состоят ВТС Y-8, являющиеся аналогом Ан-12. Кроме того, китайский ОПК ведет разработку самолета Y-9, который будет иметь аналогичные С-130 «Геркулес» характеристики.

По мнению ряда аналитиков, данный документ следует расценивать как жест, указывающий на намерение администрации США улучшить взаимоотношения с Китаем, которые ухудшились по причине продажи американских вооружений Тайваню, а также из-за ряда военных учений, проведенных вблизи китайских территориальных вод, что очень болезненно воспринимается руководством КНР.

Китайские аналитики считают, что обращение Б.Обамы в Конгресс с данным письмом является также частью программы с целью убеждения китайского руководства в необходимости повысить обменный курс юаня.

По мнению китайских экспертов, Китай не нуждается в военно-транспортных самолетах С-130. Речь может идти только о продаже гражданской версии для выполнения специфических задач.

В середине 1980-х гг., когда отношения Китая и США на короткий период улучшились, Вашингтон продал Пекину партию вертолетов S-70 «Блэк Хоук», предназначенных для выполнения гражданских задач. Однако после ухудшения двусторонних отношений Вашингтон приостановил экспорт запчастей для этих вертолетов.

По мнению китайских экспертов, «то, что Пекин хочет купить в США, всегда блокируется Вашингтоном, а то, что США хотят продать, в том Китае он не нуждается».

ЦАМТО

Источник: Global Times, White House Office of the Press Secretary, 11.10.10

ВВС Колумбии начали испытания первого УТС «Синерджи»

ЦАМТО, 12 октября. Первый из 25 самолетов «Синерджи», собранный для ВВС Колумбии, выполнил первый полет.

«Синерджи» является усовершенствованной версией учебно-тренировочного самолета «Легаси-FG», который был перепроектирован компанией «Ланкэйр эйркрафт» для повышения эффективности подготовки пилотов. Американская компания «Ланкэйр интернэшнл» поставляет машинокомплекты Колумбийской корпорации авиационной промышленности CIAC (Corporation De La Industria Aeronautica Colombiana S.A.), осуществляющей лицензионную сборку УТС для ВВС Колумбии.

Контракт на поставку 25 комплектов для лицензионной сборки был подписан с «Ланкэйр интернэшнл» в январе 2009 года. Самолеты предназначены для начальной летной подготовки пилотов ВВС Колумбии. Общая стоимость контракта составила 6,5 млн дол. Согласно контракту, американская компания обеспечит передачу Колумбии необходимого для производства оборудования, инструментов, материалов, техническую поддержку и проведение обучения персонала CIAC сборке самолетов.

«Легаси-FG» представляет собой легкий двухместный самолет длиной 6,7 м, размахом крыла 7,8 м и максимальным взлетным весом 1000 кг. Самолет оснащен четырехцилиндровым двигателем IO-390 «Лайкоминг» мощностью 210 л.с. и развивает крейсерскую скорость 362 км/ч. Дальность действия – 2330 км. Конструкция фюзеляжа и крыльев «Синерджи» несколько изменены для обеспечения большей легкости пилотирования при обучении летчиков.

ВВС Колумбии планируют получить еще два УТС «Синерджи» до конца 2010 года. Поставка всех самолетов будет завершена в 2011 году.

ЦАМТО

Источник: Associated Press, 07.10.10

Су-30МКИ ВВС Индии и британские истребители «Еврофайтер» примут участие в совместных учениях

ЦАМТО, 12 октября. На авиабазе Калайкунда (шт. Восточный Бенгал) 20 октября начнутся совместные учения, в которых примут участие истребители Су-30МКИ ВВС Индии и самолеты «Еврофайтер» из состава ВВС Великобритании, сообщает «Таймс оф Индия».

Как заявил изданию представитель Минобороны Индии, учения пройдут с задействованием системы ДРЛОиУ с упором на решение задач по обеспечению ПВО страны. Кроме Су-30МКИ, в учениях примут участие другие типы истребителей, состоящие на вооружении ВВС Индии.

В ходе учений планируется проведение дозаправки в воздухе как индийских, так и британских самолетов с использованием заправщиков Ил-78 и VC-10.

«Целью учений является ознакомление с возможностями обеих сторон и расширение оперативного взаимодействия», отметил представитель Минобороны Индии.

Как отмечает «Таймс оф Индия», учения проходят в период определения короткого списка претендентов на победу в индийском тендере на закупку 126 средних многофункциональных истребителей, одним из участников которого является «Еврофайтер».

Делегация Минобороны Индии проинспектировала ход работ по модернизации самолетов Ан-32

ЦАМТО, 12 октября. Министерство обороны Индии удовлетворено ходом выполнения контракта по ремонту и модернизации индийских самолетов Ан-32, сообщило агентство УНИАН со ссылкой на пресс-службу ГП «Укрспецэкспорт».

По информации пресс-службы, 3-7 октября Украину посетила делегация, которую возглавлял секретарь Минобороны Индии Сатиш Чандра.

Как сообщает УНИАН, делегация посетила предприятия, ответственные за ремонт и переоборудование самолетов Ан-32 индийских ВВС – ГП «Антонов» и ГП «Завод № 410 гражданской авиации». Представители делегации ознакомились с выполнением работ на самолетах первой и второй партий, доставленных в Украину в 2010 году, и осмотрели первый из модернизированных самолетов, который проходит летные испытания.

По результатам визита стороны подписали протокол, в котором подтвердили позитивное состояние реализации проекта, - отмечает УНИАН.

«Эрбас милитэри» получила сертификат типа на А-330 MRTT

ЦАМТО, 13 октября. Национальный институт аэрокосмических технологий (INTA) Испании выдал компании «Эрбас милитэри» военный сертификат типа, разрешающий эксплуатацию многофункционального транспорта-заправщика А-330 MRTT.

Действие сертификата распространяется на конструкцию и все военные системы, установленные на борту самолета в дополнение к базовому гражданскому проекту, включая новые контейнерные системы дозаправки со шлангом и стыковочным узлом дозаправляющей системы, а также штанговую систему дозаправки (ARBS). Получение сертификата подтверждает, что А-330 MRTT продемонстрировал удовлетворительные летные характеристики и эффективное функционирование всех установленных систем и доказал готовность к принятию на вооружение.

Таким образом, на текущий момент А-330 MRTT является единственным сертифицированным транспортом-заправщиком нового поколения, предлагаемым на мировом рынке.

Военная сертификация последовала за получением ранее в текущем году дополнительного сертификата типа (Supplemental Type Certificate) на модифицированный авиалайнер А-330-200 от Европейского агентства по авиационной безопасности.

Для получения сертификатов «Эрбас милитэри» выполнила более 280 полетов А-330 MRTT и еще около 170 полетов демонстратора А-310, а также около 1600 операций по дозаправке в полете. Дополнительно более 600 операций были выполнены с А-330 MRTT, который использовался как получатель топлива. В целом в ходе испытаний было перекачено более 450 т топлива. А-330 MRTT выполнял дозаправку в воздухе истребителей F-16 и F-18, самолета ДРЛОиУ Е-3 АВАКС, а также второго А-330 MRTT.

Получение сертификата позволяет официально передать первый самолета А-330 MRTT ВВС Австралии. Контракт стоимостью 1,456 млрд дол на поставку пяти А-330-200 MRTT ВВС этой страны был заключен 20 декабря 2004 года. Как ожидается, до конца текущего года австралийские ВВС получают 2 самолета, оборудованные усовершенствованной штанговой системой дозаправки, а также двумя подкрыльевыми контейнерными системами дозаправки со шлангом и стыковочным узлом. В транспортной конфигурации самолет может перевозить 270 пассажиров в двух классах. Самолеты войдут в состав 33-й эскадрильи, размещенной на авиабазе «Эмберли».

В общей сложности 28 А-330 заказаны для ВВС четырех стран, включая Австралию, Объединенные Арабские Эмираты, Саудовскую Аравию и Великобританию.

ЦАМТО

Источник: Airbus Military, 06.10.10

США передали Польше в лизинг очередной самолет С-130Е «Геркулес»

ЦАМТО, 13 октября. США передали ВВС Польши очередной военно-транспортный самолет С-130Е «Геркулес».

В рамках соглашения, подписанного в январе 2006 года, польские ВВС должны получить 5 восстановленных самолетов С-130Е «Геркулес». Оплата осуществляется за счет средств, выделенных Польше в рамках программы «Зарубежное военное финансирование» (FMF). Общая стоимость программы оценивается в 120 млн дол.

Первоначально планировалось, что первый С-130Е прибудет в Польшу в ноябре 2007 года, однако из-за проблем с интеграцией ряда систем модернизированный «Геркулес» с б/н 1501 приземлился на аэродроме «Повидз» только 24 марта 2009 года. Второй из заказанных самолетов С-130Е (б/н 1502) прибыл в Польшу 26 апреля текущего года.

Ввиду серьезного отставания поставки от графика в ноябре 2009 года ВВС США передали МНО Польши в лизинг С-130Е «Геркулес», который базировался на авиабазе «Рамштайн». Однако в феврале 2010 года этот самолет (б/н 1506) потерпел аварию при взлете с аэродрома в Мазари-Шариф в Афганистане. Очередной поставленный самолет предназначен для его замены. Как планируется, в ближайшее время он получит польские опознавательные знаки, бортовой номер 1507 и после завершения оценки технического состояния войдет в состав 3-го транспортного авиакрыла, базирующегося на авиабазе «Повидз». Самолет будет использоваться для обучения польского технического персонала и экипажей до июля 2011 года.

Как ожидается, поставка оставшихся трех самолетов С-130Е (б/н 1503, 1504 и 1505) будет завершена к концу 2011 года – на год позднее, чем предусмотрено «обновленным» графиком, согласованным в марте 2009 года. Передаваемые ВВС Польши ВТС были изготовлены в 1970-е гг. и сняты с вооружения ВВС США в 2005 году. Планируется, что после ремонта и модернизации они будут эксплуатироваться в течение 20 лет.

ЦАМТО

Источник: SP.mil.pl, 30.09.10

«Боинг» поставит два самолета-заправщика KC-767 ВВС Италии до конца года

ЦАМТО, 14 октября. Компания «Боинг» до конца текущего года с большим отставанием от графика передаст ВВС Италии два самолета-заправщика KC-767, однако модернизация двух оставшихся KC-767 вновь задерживается, сообщило агентство «Рейтер» со ссылкой на представителей ВВС США и Италии.

По заявлению представителя ВВС Италии, «Боинг» сумел решить проблемы с креплением подкрыльевых контейнеров для дозаправки, которые вызывали вибрацию крыла на высоких скоростях, и поставка первых двух самолетов ожидается к концу года.

Передача самолетов будет выполнена с опозданием на пять лет. Контракт стоимостью около 618 млн дол на поставку итальянским ВВС четырех транспортов-заправщиков KC-767A, созданных базе гражданского лайнера «Боинг-767-200», был подписан в конце 2001 года. Согласно его условиям, передача первого самолета была запланирована на 2005 год, последнего - на 2008 год.

Ранее, не сообщая подробности, представители «Боинг» признали, что вынуждены были выплатить неустойку за нарушение сроков реализации контракта.

По информации представителя «Боинг» Билла Барксдэйла, первые два самолета будут оснащены тремя системами дозаправки в воздухе - контейнерными подкрыльевыми, топливозаправочной штангой и шланговой системой под фюзеляжем. Итальянские ВВС отказались сообщить характер модификаций, проводимых на двух оставшихся самолетах.

ЦАМТО

Источник: Reuters, 28.09.10

Германия намерена приобрести в США системы самообороны для самолетов

ЦАМТО, 14 октября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке Германии в рамках программы «Иностранные военные продажи» систем противодействия управляемым ракетам с ИК ГСН для самолетов большой грузоподъемности.

Полная стоимость соглашения может составить 146 млн дол.

Правительство Германии обратилось к администрации США с запросом о возможности продажи 6 комплектов систем противодействия управляемым ракетам с ИК ГСН (LAIRCM) для установки на двух самолетах А-319 и четырех «Глобал-5000» компании «Бомбардье». В состав комплекта закупки входят 5 блоков интерфейса (Control Interface Units), 4 системных процессора, 32 датчика предупреждения о ракетной атаке AN/AAR-54(V), 8 комплектов малогабаритных портативных лазерных передатчиков (SLTA), а также специальное программное обеспечение.

Запрос предусматривает также поддержку при монтаже, поставку вспомогательного оборудования, запасных частей и агрегатов, технической документации, проведение обслуживания и ремонта, оказание технической поддержки со стороны американского правительства и подрядчика, а также других связанных с этим элементов материально-технического обеспечения.

Германия нуждается в поставке данного оборудования для обеспечения защиты самолетов, которые используются для перевозки руководства страны. Поскольку ранее ВС Германии уже приобретали LAIRCM, принятие на вооружение новых систем не вызовет затруднений.

Основным подрядчиком программы выбрана компания «Нортроп Грумман».

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 30.09.10

«Боинг» изготовил для ВВС Австралии первый F/A-18F, который можно переоборудовать в вариант РЭБ

ЦАМТО, 14 октября. Компания «Боинг» объявила о завершении изготовления первого предназначенного для поставки ВВС Австралии многоцелевого истребителя F/A-18F «Супер Хорнет», конструкция которого позволяет модифицировать его в вариант РЭБ EA-18G «Гроулер».

«Боинг» выполняет сборку второй партии из 12 F/A-18F «Супер Хорнет» с учетом возможного переоборудования в вариант РЭБ на предприятии в Сент Луисе.

Контракт стоимостью около 2,9 млрд дол на покупку 24 новых F/A-18F «Супер Хорнет» австралийское правительство подписало в апреле 2007 года. Причиной закупки F/A-18E/F «Супер Хорнет» стало досрочное снятие с вооружения устаревших истребителей F-111.

Проект также предусматривает подписание отдельных контрактов на приобретение вооружения и техническое обслуживание самолетов. Общая стоимость программы закупки «Супер Хорнет» оценивается в 6 млрд австралийских дол (5,6 млрд дол США).

В начале 2009 года руководство Австралии приняло решение об оснащении в период производства на сборочной линии компании «Боинг» 12 из 24 приобретаемых F/A-18E/F «Супер Хорнет» дополнительным оборудованием для установки на них, в случае необходимости, систем радиоэлектронной борьбы. Ожидается, что принятие на вооружение нескольких самолетов РЭБ EA-18G, который создан на платформе «Супер Хорнет», расширит боевые возможности австралийских ВВС и повысит гибкость использования закупаемых F/A-18. Окончательное решение о соотношении заказанных «Супер Хорнет» и «Гроулер» МО Австралии должно принять до 2012 года.

Первые пять самолетов F/A-18E/F «Супер Хорнет», оборудованных РЛС APG-79 с антенной решеткой с электронным сканированием компании «Рейтеон», прибыли в Австралию в марте. На текущий момент «Боинг» поставила заказчику 11 истребителей. Оставшиеся 13 самолетов придут в Австралию до конца 2011 года.

ЦАМТО

Источник: Boeing, 23.09.10

«Эрбас милитэри» обеспечит обслуживание шести ВТС С-212, переданных таможенной службе Испании

ЦАМТО, 15 октября. «Эрбас милитэри» заключила с таможенной службой Испании (Dirección General de la Agencia Estatal de Administración Tributaria – DAVA) контракт стоимостью 5,5 млн евро на обслуживание парка из шести разведывательных самолетов С-212.

Самолеты будут использоваться для патрулирования береговой линии Испании и противодействия контрабанде, а также выполнения других «гражданских» задач.

Срок действия контракта составляет 2 года с опционом на продление обслуживания еще на два года.

После ремонта первый из этих самолетов начнет выполнять задачи по патрулированию в начале ноября этого года. Он будет базироваться в Аликанте. Оставшиеся 5 самолетов из состава ВС Испании будут переданы таможне в ближайшие месяцы.

«Эрбас милитэри» будет отвечать за реализацию контракта, включая модернизацию самолетов (в случае необходимости), ремонт, обслуживание и поставку запчастей.

На компанию INAER, как субподрядчика программы, возложены задачи по подготовке пилотов и обеспечению пригодности самолетов к эксплуатации. В соответствии с контрактом, три С-212 будут постоянно поддерживаться в двухчасовой готовности к применению.

ЦАМТО

Источник: Airbus Military, 30.09.10

Польша представила на тендер ВВС Индии усовершенствованный УТС PZL-130ТС-2 «Орлик»

ЦАМТО, 15 октября. Модернизированный УТС PZL-130ТС-2 «Орлик» с 15 октября по 2 ноября примет участие в проводимых ВВС Индии на авиабазе «Джамнагар» испытаниях в рамках тендера на поставку 75 новых турбовинтовых УТС, предназначенных для начальной подготовки.

Проект поддержан правительством Польши, которое выделило для доставки в Индию УТС, вспомогательного оборудования и персонала два ВТС С-295М.

Соперниками УТС «Орлик» являются Т-6С «Тексан» американской компании «Хоукер Бичкрафт», РС-9/РС-7 Mk.2 швейцарской «Пилатус», КТ-1 южнокорейской КАИ, а также G-120ТР немецкой «Гроб эйркрафт».

На испытания в Индию отправлен первый УТС, модернизированный к версии PZL-130ТС-2 «Орлик» с б/н 047 (в 2003 году он уже использовался для демонстрации возможностей модернизации к версии ТС-2).

УТС PZL-130ТС-2 «Орлик» разработан польской компанией «ЕАДС PZL Варшава-Океце». По заявлению представителя «Варшава-Океце», компания готова повторно начать производство УТС «Орлик», в случае победы в проводимом ВВС Индии тендере. Компания «Эрбас милитэри», которой принадлежит 76% акций польской компании, также заявила о намерении инвестировать средства в дальнейшую разработку УТС «Орлик», который имеет шансы занять свою нишу на рынке недорогих турбовинтовых учебно-тренировочных самолетов. Помимо Индии, кандидатом на поставку рассматривается Уругвай. Кроме того, ЕАДС планирует предложить «Орлик» на тендер ВВС Испании.

Усовершенствование УТС «Орлик» проводится в рамках контракта стоимостью 148,547 млн злотых, подписанного 11 января 2010 года с Департаментом обеспечения Вооруженных сил Польши. Соглашение предусматривает поставку ВС Польши 16 самолетов, оснащенных пакетом БРЭО «Гармин».

Все модернизированные самолеты должны поступить на вооружение 4-го учебного авиационного крыла к марту 2014 года.

Программа усовершенствования предусматривает замену чешского двигателя «Вальтер» М601Т на РТ6-25С компании «Пратт энд Уитни» мощностью 750 л.с., установку усовершенствованных крыльев, разработанных «ЕАДС PZL Варшава-Океце». Кроме того, в состав оборудования войдут система климат-контроля кабины, электронная система с цифровым управлением, система подсветки для полетов в ночных условиях, системы сигнализации об обледенении. Приборная панель перепроектирована в соответствии с мировыми стандартами, установлена навигационная система GNS 530AW GPS/COM/VOR/LOC/GS компании «Гармин» с указателем отклонения курса GI-106, аудиопанель КМА24Н-70, интегрированная панель параметров работы двигателя, ответчик GTX330.

Модернизация позволила снизить расход топлива на 20%, повысить маневренность, увеличить максимальную скорость самолета на 50 км/ч – до 456 км/ч. Планируется, что после модернизации срок эксплуатации структурных элементов самолета составит 10-12 тыс. ч, а агрегатов – 1400-12000 ч. Согласно оценке «ЕАДС PZL Варшава-Океце», модернизация позволит сэкономить ВВС Польши в течение 30 лет около 250 млн злотых.

В настоящее время на вооружении ВВС Польши имеется 38 УТС «Орлик». Продолжаются переговоры о модернизации к усовершенствованной версии ТС-2 еще 12 самолетов «Орлик» (всего 28 ед.). Целью модернизации является упрощение перехода на новый УТС углубленной летной подготовки, на закупку которого объявлен тендер. Эти два типа самолетов будут использоваться для обучения летчиков перед пилотированием истребителей F-16С/D «блок-52М+».

ЦАМТО

Источник: Flight International, ALtair, Polish Ministry of Defence, 29.09.10

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Бундесвер продлил срок аренды БЛА «Херон» на два года

ЦАМТО, 13 октября. Бундесвер заключил с компанией «Рейнметалл» дополнительное соглашение, предусматривающее продление действия основного контракта на аренду и техническое обслуживание эксплуатирующихся в Афганистане БЛА «Херон-1» на два года.

Стоимость контракта не сообщается. Согласно условиям соглашения, «Рейнметалл» обеспечит обслуживание беспилотных летательных аппаратов с 23 октября 2010 до 22 октября 2012 года.

Совместное предприятие «Рейнметалл дифенс»/«Израэль аэропейс индастриз» (IAI) и Федеральное ведомство оборонных технологий и закупок Германии (BWB) подписали контракт, предусматривающий аренду неназванного количества БЛА и наземных станций управления в октябре 2009 года. Согласно его условиям, бундесвер арендует беспилотные системы для выполнения задач наблюдения и разведки в Афганистане на один год с опционом, предусматривающим продление срока действия договора на 2 года. IAI отвечает за изготовление и поставку беспилотных систем в рамках программы SAATEG (System zur Abbildenden Aufklärung in der Tiefe des Einsatzgebietes). Управление БЛА осуществляет персонал бундесвера. «Рейнметалл дифенс» обеспечивает материально-техническую поддержку БЛА на ТВД.

С 17 марта этого года 3 БЛА «Херон» и две наземные станции управления развернуты в Афганистане в составе 51-го разведывательного крыла, размещенного в Мазари-Шарифе. На текущий момент налет арендованных БЛА превысил 1000 ч.

БЛА «Херон» является средневысотным БЛА большой продолжительности полета (MALE). Размах крыла составляет 16,6 м, максимальный взлетный вес – 1150 кг, максимальная скорость полета – 230 км/ч. Аппарат может вести патрулирование в течение 30 ч на высоте до 30 тыс. футов с полезной нагрузкой 250 кг. Комплект полезной нагрузки, которым оснащены переданные ВС Германии БЛА, включает дневные/ночные электрооптические датчики и РЛС с синтезированной апертурой (SAR).

Особенностью переданных бундесверу БЛА является оснащение их спутниковой системой связи, позволяющей передавать информацию вне дальности прямой видимости и охватить весь немецкий сектор в северном Афганистане.

ЦАМТО

Источник: Rheinmetall, Altair, 17.09.10

Россия заключила контракт с Израилем на закупку компонентов для сборки БЛА

ЦАМТО, 13 октября. Генеральный директор ОАО «ОПК «Оборонпром» Андрей Реус и исполнительный директор «Израэль аэропейс индастриз» (IAI) Ицхак Ниссан подписали 12 октября контракт на поставку компонентов для сборки БЛА и сопутствующих услуг, говорится в пресс-релизе израильской компании.

Подписание контракта состоялось в присутствии министра промышленности и торговли России Виктора Христенко. Поставка заказанных компонентов начнется в 2011 году.

По данным израильской газеты «Глобс», стоимость контракта на поставку компонентов составляет 400 млн дол, из которых IAI получит 280 млн дол в виде авансового платежа, а остальные средства будут выплачены по мере выполнения заказа.

Согласно условиям контракта, поставка компонентов будет осуществляться на протяжении трех лет.

Для вступления контракта в силу необходимо получить одобрение российских властей.

ЦАМТО

Источник: IAI, Globes, 13.10.10

Сборка БЛА из израильских комплектующих будет организована на Казанском вертолетном заводе

ЦАМТО, 14 октября. Как уже сообщалось, генеральный директор ОАО «ОПК «Оборонпром» Андрей Реус и исполнительный директор «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) Ицхак Ниссан подписали 12 октября в Тель-Авиве контракт на поставку комплектующих для сборки БЛА и сопутствующих услуг.

Подписание контракта состоялось в присутствии министра промышленности и торговли России Виктора Христенко.

По заявлению ОАО «ОПК «Оборонпрома», сборочное производство БЛА будет создано в Татарстане.

По данным газеты «Ведомости», которая ссылается на источники в ГК «Ростехнологии», речь идет о БЛА исключительно гражданского назначения, сборочное производство которых будет организовано на Казанском вертолетном заводе (КВЗ).

Как отмечают «Ведомости» со ссылкой на источник в IAI, покупателями БЛА российской сборки станут гражданские и силовые структуры, но не Минобороны.

На текущий момент нет данных о том, производится ли данная закупка в рамках объявленных ранее планов по созданию СП с Израилем по производству БЛА.

Весной этого года генеральный директор ГК «Ростехнологии» Сергей Чемезов заявил, что с Израилем планируется подписать контракт стоимостью около 300 млн дол по совместному производству БЛА в России.

Согласно информации компании IAI, поставка комплектующих начнется в 2011 году.

По данным израильской газеты «Глобс», стоимость контракта составляет 400 млн дол, из которых IAI получит 280 млн дол в виде авансового платежа, а остальные средства будут выплачены по мере выполнения заказа. Поставка комплектующих будет осуществляться на протяжении трех лет.

Данный контракт, в случае его одобрения в соответствующих российских инстанциях, станет крупнейшей сделкой России с Израилем по тематике БЛА.

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Первые три вертолета «Ансат» переданы в Сызранское высшее военное авиационное училище

ЦАМТО, 12 октября. Первые три легких многоцелевых вертолета «Ансат» производства Казанского вертолетного завода (КВЗ) передана в Сызранское высшее военное авиационное училище, сообщило агентство ИТАР-ТАСС со ссылкой на официального представителя ВВС РФ подполковника Владимира Дрика.

До конца октября в училище поступят еще два таких вертолета, всего же до конца года Сызранское училище получит семь новых вертолетов «Ансат», - отмечает ИТАР-ТАСС.

Вертолеты «Ансат» предназначены для обучения первоначальной летной подготовке курсантов военных авиационных училищ. В перспективе вертолеты этого типа заменят устаревшие Ми-2.

Как сообщалось ранее, ОАО «Мотор Сич» подписало в 2010 году контракт на ремоторизацию вертолетов «Ансат». На первом этапе новые двигатели МС-500В вместо силовой установки компании «Пратт энд Уитни» планируется установить на четыре вертолета. В целом программа КВЗ предполагает выпуск 20 вертолетов «Ансат» с украинскими двигателями. Требование оснастить «Ансат» «незападными» двигателями выдвинуло Минобороны РФ. В настоящее время двигатель МС-500 проходит сертификацию, которая завершится в 2011 году.

Минобороны Дании определило финалистов тендера на поставку новых морских вертолетов

ЦАМТО, 13 октября. Организация по оборонным закупкам и материально-техническому обеспечению (DALO) Минобороны Дании включила три компании в «короткий список» претендентов на победу в тендере на поставку новых морских вертолетов в рамках программы замены устаревших машин MHRP (Maritime Helicopter Replacement Program).

В «короткий список» вошли итало-британская «Агуста/Уэстленд» с AW-101 и «Линкс Уайлдкэт», консорциум «NH индастриз» с NH-90, «Сикорский эйркрафт» с H-92 и MH-60R «Си Хоук».

Новая машина заменит устаревшие вертолеты «Линкс» ВМС Дании.

По заявлению представителя DALO, предпочтение отдано вертолетам, которые уже эксплуатируются или находятся на этапе начала производства. Машины будут использоваться в качестве многоцелевого палубного вертолета.

Фаворитом конкурса эксперты считают MH-60R с учетом того, что он уже состоит на вооружении ВМС США, что снижает риск завершения проекта неудачей. Кроме того, этот вертолет предлагается по приемлемой стоимости.

NH-90 и H-92 также получили высокие оценки DALO, но они пока находятся на стадии доводки и не показали себя в боевых условиях.

В отношении AW-101 компании «Агуста/Уэстленд» имеются опасения, что его размеры не позволят использовать вертолет на некоторых кораблях датского флота.

Окончательное решение о выборе победителя тендера будет принято в течение нескольких месяцев. В настоящее время оценка вертолетов компаний-претендентов продолжается.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 15.09.10

Определен облик первого комплексного тренажера экипажа вертолета Ка-52

ЦАМТО, 13 октября. В ЦНТУ «Динамика» завершен первый этап работ по созданию комплексного тренажера экипажа вертолета Ка-52. Компания получила заказ на создание комплекса технических средств обучения летного состава на Ка-52 от ОАО «Камов».

Помимо тренажера в комплекс войдет автоматизированная система обучения (АСО) для теоретической подготовки летного и инженерно-технического состава на вертолет Ка-52.

Этот проект стал знаковым для ЦНТУ «Динамика». На сегодняшний день компания является ведущим российским производителем вертолетных тренажеров марки «Ми», однако заказ на создание тренажера для вертолета соосной схемы Ка-52 компания получила впервые.

Новый многоцелевой всепогодный боевой вертолет предназначен для решения широкого спектра боевых задач днем и ночью в любое время года с применением самых современных средств поражения. В отличие от своего предшественника Ка-50, вертолет Ка-52 имеет расширенную носовую часть фюзеляжа и традиционную для вертолетов подобного класса двухместную кабину экипажа.

Сложность и многофункциональность нового боевого вертолета определили и сложную конфигурацию тренажера, который должен обеспечить обучение и переподготовку летного состава по всем основным задачам, связанным с пилотированием, навигацией и боевым применением Ка-52.

Итогом первого этапа работ стало определение совместно с заказчиком технического облика тренажера. Кабина тренажера будет представлять собой макет кабины экипажа серийного вертолета, в точности соответствующий реальной кабине вертолета по внутренним геометрическим размерам, размещению органов управления, приборных досок, пультов, щитков и т.д.

Макет кабины изготовлен на заводе «Прогресс» в Арсеньеве, где ведется серийная сборка Ка-52. В качестве имитаторов постов управления будут использованы реальные органы управления, устанавливаемые на Ка-52. Шестиканальная проекционная система визуализации со сферическим экраном обеспечит углы обзора из кабины экипажа от -90 до +90 град. по горизонтали и от -30 до +53 град. по вертикали. Для воспроизведения режимов ночного видения в состав тренажера войдет аппаратно-программный комплекс, состоящий из компьютера, обеспечивающего видеоканал ИОНВ (имитатор очков ночного видения), ПО генерации изображения внекабинной обстановки с учетом специфики изображения в ОНВ, очков виртуальной реальности и лазерного трекера. Также в состав тренажера войдет система имитации акустической обстановки на борту вертолета. На тренажере впервые будет установлена принципиально новая система УСО (устройство сопряжения оборудования), представляющая собой законченный модуль, устанавливаемый в технологическом отсеке кабины тренажера. Исходные данные, необходимые для создания тренажера предоставляются фирмой «Камов».

Планируемый срок сдачи тренажера заказчику - декабрь 2010 года. В настоящее время вертолет Ка-52 находится на этапе государственных совместных испытаний (ГСИ). По результатам предварительного заключения ГСИ уже ведутся работы по сборке установочной партии этих вертолетов. Первые Ка-52 поступили в Центр боевого применения и переучивания летного состава в Торжке в марте этого года, серийные поставки вертолетов планируется начать с 2011 года.

Компания «Сикорский» сделала выгодное предложение ВС Турции в рамках тендера на поставку многоцелевых вертолетов

ЦАМТО, 14 октября. Компания «Сикорский эйркрафт», которая соперничает с итало-британской «Агуста/Уэстленд» за получение контракта стоимостью 4 млрд дол на поставку многоцелевых вертолетов ВС Турции, объявила, что в случае победы намерена

представить беспрецедентно выгодную программу, сообщает «Дифенс ньюс».

Проект закупки многоцелевых вертолетов предусматривает поставку 109 вертолетов, 94 из которых будут приняты на вооружение ВС страны, а остальные потупят в распоряжение других силовых ведомств.

«Сикорский» предлагает вертолет Т-70, являющийся адаптированной к турецким требованиям версией вертолета S-70I «Блэк Хоук интернэшнл». Компания «Агуста/Уэстленд», со своей стороны, предлагает многоцелевой вертолет нового поколения ТУНР-149, разработанный в соответствии с турецкими требованиями.

По заявлению вице-президента по стратегическому сотрудничеству компании «Сикорский» Стива Эстилла, в случае, если Турция закупит 109 вертолетов, компания готова приобрести еще 109 машин, которые будут изготовлены в Турции, и экспортировать их в третьи страны.

«Сикорский» также предлагает приобрести в Турции комплектующие для вертолетов общей стоимостью 1,3 млрд дол и построить региональный центр обслуживания вертолетов «Блэк Хоук» в Турции и принять участие в финансировании проекта разработки перспективного турецкого легкого многоцелевого вертолета.

Программа закупки многоцелевых вертолетов реализуется Турцией уже более 4 лет. Первый тендер на поставку 52 многоцелевых вертолетов, включая 20 для СВ, 6 для ВВС, 6 для ВМС и 20 в противопожарной версии, был объявлен в 2005 году, однако в 2007 году был аннулирован.

Новый конкурс начался в 2009 году. Как планируется, приобретенные в рамках этой программы вертолеты будут производиться на мощностях компании «Тюркиш аэроспейс индастриз». Предприятие будет полностью производить все компоненты вертолета после завершения поставки первых 78 машин.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 05.10.10

ВВС Афганистана получили четыре вертолета Ми-17-В5

ЦАМТО, 14 октября. ВВС Афганистана получили четыре многоцелевых транспортных вертолета Ми-17-В5 из десяти заказанных машин, сообщает «Эйр форс технолоджи».

С учетом этой поставки, парк вертолетов Ми-17 в составе ВВС Афганистана достиг 31 ед., шесть из которых представляют собой вариант «В5».

Поставка оставшихся шести Ми-17-В5 будет завершена к концу 2010 года.

Вертолеты изготовлены в России. В конструкцию внесены некоторые изменения в соответствии с требованиями ВВС Афганистана.

Минобороны Афганистана к 2013 году планирует принять на вооружение еще 21 вертолет Ми-17, увеличив парк машин этого типа до 58 ед.

ЦАМТО

Источник: Air Force Technology, 12.10.10

«Роствертол» передал Китаю третий вертолет Ми-26ТС

ЦАМТО, 14 октября. «Роствертол» передал КНР третий вертолет Ми-26ТС в рамках реализации контракта, подписанного в марте 2010 года, сообщило агентство ИТАР-ТАСС со ссылкой на пресс-службу предприятия.

Этот вертолет приобрела китайская компания «Лектерн авиэйшн сэплайз».

По данным ЦАМТО, контракт на поставку в Китай второго вертолета Ми-26 был подписан в ноябре 2008 года. Машина была передана лизинговой компании «Янцзы».

Первый вертолет Ми-26 был передан в лизинг компании «Фэйлун» в 2007 году сроком на три года. В дальнейшем компания «Фэйлун» выкупила его в собственность.

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

«Боллинджер шипьярдс» получила заказ на четыре быстроходных катера проекта «Сентинел»

ЦАМТО, 11 октября. Компания «Боллинджер шипьярдс» объявила о заключении контракта на поставку четырех дополнительных быстроходных патрульных катеров класса FRC (Fast Response Cutter) проекта «Сентинел», предназначенных для Береговой охраны США.

Начальный контракт стоимостью 88 млн дол на проектирование и постройку головного корабля серии был заключен с «Боллинджер шипьярдс» в сентябре 2008 года по результатам проведенного тендера. Соглашение содержало опционы на поставку Береговой охране 34 катеров, в случае реализации которых общая стоимость проекта составит 1,5 млрд дол. В декабре 2009 года с «Боллинджер шипьярдс» был подписан контракт стоимостью 142 млн дол на строительство трех дополнительных катеров проекта «Сентинел».

В уведомлении командования Береговой охраны США, направленном «Боллинджер» в конце сентября, говорится о решении приобрести еще четыре катера, что увеличивает общее число заказанных кораблей до восьми единиц. Стоимость нового соглашения составляет 166,1 млн дол.

Компания приступила к постройке первого катера «Бернард С.Вебер» в ноябре 2009 года. Как планируется, он будет спущен на воду в ноябре 2010 года и передан Береговой охране США во втором квартале 2011 года. Портом приписки катера станем Майами (шт.Флорида). Строительство трех следующих кораблей продолжается на предприятии в Локпорте.

Проект «Сентинел» осуществляется в рамках программы «Дипуотер», реализация которой началась в 2002 году. Катера предназначены для патрулирования территориальных вод, проведения поисково-спасательных операций, борьбы с контрабандой и незаконной миграцией. Они заменят эксплуатирующиеся в настоящее время патрульные катера типа «Айленд».

Катер «Сентинел» разработан на базе проекта «Стэн патрул 4708» голландской судостроительной компании «Даман шипьярд». Он представляет собой корабль длиной 46,6 м и водоизмещением около 200 т. Катер оснащен двумя дизельными двигателями MTU TIER II мощностью 5760 л.с., носовым подруливающим устройством, развивает максимальную скорость более 28 узлов и может автономно выполнять патрулирование в течение 7 суток с экипажем из 22 человек.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, Bollinger Shipyards, 21.09.10

В Великобритании спущен на воду шестой эсминец проекта «Тип-45»

ЦАМТО, 12 октября. На судостроительном предприятии компании «БАе системз» в Глазго 11 октября состоялась церемония спуска на воду эскадренного миноносца проекта «Тип-45» «Данкан», сообщает «Би-Би-Си Ньюс».

Контракт на строительство эсминцев «Тип-45» был подписан с компанией «БАе системз» 20 декабря 2000 года. Первоначально на строительство шести эсминцев - «Дэринг», «Даунтлесс», «Даймонд», «Дрэгон», «Дифендер» и «Данкан» МО Великобритании выделило более 5,5 млрд фунтов стерлингов (около 11 млрд дол). Однако, по информации парламента Великобритании, полная стоимость кораблей, включая поставку ЗРК «Си Вайпер» (ранее РААМС), возросла до 6,46 млрд фунтов стерлингов.

Строительство эсминца «Данкан», который является последним в серии из шести кораблей, началась 26 января 2007 года. Головной корабль серии «Дэринг» был заложен 28 марта 2003 года и спущен на воду 1 февраля 2006 года. 23 июля 2009 года он был принят на вооружение ВМС Великобритании. На текущий момент британскому флоту также переданы второй и третий эсминцы «Тип-45» – «Даунтлесс» и «Даймонд». Следующие корабли серии «Дрэгон» и «Дифендер» проходят морские испытания.

Ожидается, что последний эсминец «Тип-45» будет передан ВМС Великобритании до конца 2013 года. Все корабли будут базироваться в Портсмуте. Планируемый срок эксплуатации эсминцев «Тип-45» составит не менее 30 лет.

Эскадренные миноносцы «Тип-45» являются самыми большими и самыми мощными эсминцами ПВО, построенными для ВМС Великобритании. Они предназначены для замены эскадренных миноносцев «Тип-42», принятых на вооружение, начиная с 1978 года. Основной задачей новых кораблей является организация системы ПВО авианосцев, защита оперативного соединения ВМС Великобритании и коалиционных сил от массированных атак современных и перспективных противокорабельных ракет и боевых самолетов. Эсминцы также будут использоваться в боевых операциях, для ведения разведки, борьбы с пиратством и контрабандой, оказания помощи терпящим бедствие.

Длина эсминца «Тип-45» составляет 152,4 м, максимальная ширина – 21,2 м, осадка – 5,3 м, полное водоизмещение – 7350 т, экипаж – 191 чел. Корабль развивает скорость более 29 узлов (54 км/ч). Запас хода – 7000 морских миль (12880 км) при скорости 18 узлов (33,6 км/ч). Комплект вооружения включает 114-мм орудие Mk.8 Mod.1, четыре 30-мм пушки и ЗРК «Си Вайпер». В состав ЗРК входит система боевого управления, многофункциональная РЛС наведения «Сэмпсон» компании «BAe системз», РЛС дальнего обнаружения S1850M компании «Талес», пусковые установки «Сильвер», оснащенные ракетами «Астер-15» и «Астер-30» (боекомплект 48 единиц), которые способны уничтожать воздушные цели, движущиеся со скоростью 2000 км/ч на дальности более 50 км. Эсминец может дополнительно взять на борт подразделение морской пехоты численностью 60 человек.

ЗРК, которым оснащены эсминцы, пока официально не принят на вооружение. 1 октября состоялись первые огневых испытаний ЗРК «Си Вайпер» на борту второго корабля серии «Даунтлесс», которые были признаны успешными. Испытания ЗРК на головном эсминце «Дэринг» должны начаться в первой половине 2011 года.

ЦАМТО

Источник: BBC News, Defense News, 11.10.10

Швеция передала в аренду ВМС Нидерландов и Великобритании катера СВ-90

ЦАМТО, 12 октября. Агентство по материальному обеспечению (FMV) ВС Швеции передало два боевых катера СВ-90 (StridsBåt 90) в аренду ВМС Великобритании и Нидерландов на шесть месяцев, сообщила Шведская радиовещательная компания (Swedish Radio Corp).

Катера были переоборудованы таким образом, чтобы они могли быть размещены на борту британских и голландских боевых надводных кораблей основного класса. В течение следующих шести месяцев катера пройдут испытания в ВМС Великобритании и Нидерландов.

Британский и голландский персонал, включая водолазов, уже прошел обучение эксплуатации СВ-90 в Швеции. Недавно был проведен испытательный подъем катера на борт десантно-вертолетного корабля-дока (ДВКД) «Йохан де Витт» ВМС Нидерландов.

Передача СВ-90 ВМС Великобритании и Нидерландов расширит потенциальный рынок сбыта катеров этого типа, которые производятся на предприятии «Докставарвет» (Dockstavarvet). Ранее катера СВ-90 были поставлены в Мексику, Малайзию, Норвегию и Грецию.

Катера предназначены для проведения операций в прибрежной зоне, перевозки личного состава, борьбы с пиратством и терроризмом, медицинской эвакуации, оказания помощи терпящим бедствие.

Полное водоизмещение катера СВ-90 составляет 20,5 т, длина – 14,9 м, осадка – 0,8 м, максимальная скорость - до 45 узлов. Катер СВ-90 может быть вооружен 12,7-мм пулеметами и нести до четырех морских мин.

ЦАМТО

Источник: Swedish Radio Corp, Thelocal.se, Swedish Marine Regiment, 11.10.10

Три фрегата для ЧФ РФ будут построены на ПСЗ «Янтарь» до конца 2014 года

ЦАМТО, 12 октября. Три фрегата проекта 1135.6 для Черноморского флота (ЧФ) России будут построены на ПСЗ «Янтарь» до конца 2014 года. Об этом, как передает РИА «Новости», сообщил руководитель пресс-службы предприятия Сергей Михайлов.

По его словам, «на минувшей неделе «Янтарь» выиграл закрытый тендер на строительство первых трех фрегатов для ЧФ России. По условиям конкурса, в течение 20 дней Минобороны РФ и «Янтарь» должны подписать соответствующий контракт», - отмечает РИА «Новости».

Строительство фрегатов для ЧФ РФ начнется после того, как ПСЗ «Янтарь» завершит в 2012 году контракт на строительство трех фрегатов проекта 1135.6 для ВМС Индии.

«Первый фрегат «Тэг» будет передан ВМС Индии в середине 2011 года, оставшиеся два корабля («Таркаш» и «Триканд») будут передаваться с интервалом в полгода», - цитирует РИА «Новости» В.Михайлова.

Контракт на строительство для ВМС Индии трех фрегатов второй партии был подписан 14 июля 2007 года в Дели. Общая стоимость контракта составляет 1,6 млрд дол.

В начале этого года на головном фрегате «Тэг» началась установка вооружения. На корабле начался монтаж двух торпедных аппаратов. Еще до спуска фрегата «Тэг» на воду на него был установлен пусковой комплекс сверхзвуковых противокорабельных ракет «Брамос». Фрегаты оснащаются также другими современными зенитно-ракетными и ракетно-артиллерийскими комплексами, артустановками, реактивными бомбометными установками.

Первые три фрегата проекта 1135.6 «Тальвар», «Тришул» и «Табар» были переданы ВМС Индии в 2003-2004 гг. Фрегаты предназначены для поиска и уничтожения подводных лодок, противокорабельной, противовоздушной и противолодочной обороны.

США передадут семь списанных кораблей ВМС Греции, Индии, Марокко, Чили и Тайваню

ЦАМТО, 14 октября. Конгресс США одобрил передачу иностранным государствам пяти минных тральщиков класса «Оспри» и двух танко-десантных кораблей класса «Ньюпорт».

Законопроект о передаче выведенных из состава ВМС США боевых кораблей зарубежным государствам одобрили обе палаты Конгресса. Документ передан на подпись президенту США Барак Обама.

Согласно законопроекту, ВМС Тайваня будет передан минный тральщик МНС-54 «Робин» проекта «Оспри». Ранее в рамках одобренного Конгрессом и президентом США в сентябре 2006 года закона о передаче выведенных из состава ВМС США боевых кораблей Тайваню были переданы тральщики «Ориоль» (МНС-55) и «Фалкон» (МНС-59) класса «Оспри».

Греческие ВМС получают тральщики «Блэк Хоук» (МНС-58) и «Шрайк» (МНС-62). Корабли, которые предназначены для поставки ВМС Греции, первоначально планировалось передать ВМС Турции в рамках закона, одобренного в 2007 году, но затем эти планы были пересмотрены из-за задержки поставки для ВМС США боевых кораблей

прибрежной зоны LCS. В настоящее время в составе греческого флота уже имеются 2 тральщика класса «Оспри». В марте 2007 года Греции были переданы тральщики «Херон» (МНС-52) и «Пеликан» (МНС-53), спущенные на воду 21 марта 1992 года и 27 февраля 1993 года, соответственно, переименованные в «Калипсо» и «Эфники».

Еще два тральщика «Оспри» (МНС-56 «Кингфишер» и МНС-57 «Корморант»), спущенные на воду 18 июня 1994 года и 21 октября 1995 года, планируется передать ВМС Индии. Первоначально они предназначались для ВМС Литвы.

Минный тральщик класса «Оспри» предназначен для поиска, идентификации и уничтожения якорных и донных морских мин в прибрежных зонах и гаванях. Корпус корабля выполнен из армированного стеклопластика. Конструкция корпуса и применяемые для его изготовления материалы позволяют добиться низких значений акустической и магнитной сигнатуры.

ВМС США объявили о выводе из боевого состава флота последних четырех из 12 состоявших на вооружении минных тральщиков класса «Оспри» в декабре 2007 года.

Кроме того, согласно законопроекту, ВМС Чили и Марокко будут переданы ТДК класса «Ньюпорт», предназначенные для транспортировки личного состава, амфибийных транспортных средств и бронетехники. Чили получит ТДК «Тускалуса» (LST-1187), а Марокко – «Булдер» (LST-1190).

ЦАМТО

DSCA, 05.10.10

Контракт на закупку УДК планируется подписать к концу года, хотя тендер еще не объявлен

ЦАМТО, 14 октября. Контракт на закупку для ВМФ РФ универсальных десантных кораблей планируется подписать до конца 2010 года, сообщил журналистам начальник Генштаба ВС РФ генерал армии Николай Макаров.

Ранее сообщалось, что тендер планируется объявить до конца сентября этого года с приглашением как российских, так и зарубежных компаний. Однако конкурс пока официально не объявлен, а соответствующая документация еще готовится.

По словам Н.Макарова, как минимум четыре страны получают приглашение для участия в этом конкурсе: Франция, Нидерланды, Испания и Россия.

Между тем, до конца года остается 2,5 месяца. Согласно тендерной процедуре, на основе выработанных заказчиком требований сначала потенциальным претендентам должны быть направлены запросы о предложениях (техническое задание на проект). Причем на оценку предложений обычно отводится достаточно длительное время, поскольку претенденты должны оценить требования заказчика для внесения необходимых изменений в уже существующие проекты (если таковые имеются), либо предложить новый проект для соответствия предъявленным требованиям. После всесторонней оценки технического задания на проект претенденты направляют заказчику свои ответы, в том числе по стоимостной оценке предлагаемого варианта.

Вторым этапом является оценка заказчиком поступивших предложений, на что также требуется достаточное количество времени.

Третий этап предусматривает переговоры с выбранным победителем по окончательному согласованию технических и стоимостных параметров программы. Как показывает практика, только этот этап требует, как минимум, нескольких месяцев, после чего, при взаимном согласии сторон, заключается контракт.

ВМС Республики Корея получили второй эскадренный миноносец KDX-3

ЦАМТО, 15 октября. «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг» объявила о передаче ВМС Республики Корея нового эскадренного миноносца класса «Седжонг Деуонг»

(KDX-3).

Эсминец «Юлгок Йи I» (Yulgok Yi I) является вторым в серии кораблей KDX-3, строительство которых осуществляется в рамках третьего этапа программы модернизации надводного флота Республики Корея, реализация которой началась в конце 1990-х гг. приобретением трех эскадренных миноносцев класса KDX-1 водоизмещением 3800 т. В сентябре 2008 года с принятием на вооружение шестого эсминца проекта KDX-2 «Чой Юнг» завершился второй этап программы.

Закладка головного корабля серии KDX-3 «Седжонг Деуонг» состоялась 12 ноября 2004 года в Ульсане на верфи компании «Хюндай хэви индастриз», которая является разработчиком этого проекта. В декабре 2009 года эсминец вошел в состав ВМС страны.

Закладка эсминца «Юлгок Йи I» состоялась на верфи «Дэу» в Окпо в июле 2007 года. Корабль был спущен на воду 14 ноября 2008 года. Планируется, что третий эсминец «Квон Юль» (Kwon Yul) будет спущен на воду в 2011 году и передан ВМС в 2012 году. Общая стоимость заказанных кораблей оценивается в 2,76 трлн вон (2,29 млрд дол). По имеющейся информации, южнокорейские ВМС в перспективе намерены увеличить количество кораблей класса «Седжонг Деуонг» до шести единиц.

Эсминец является многоцелевым боевым кораблем, предназначенным для решения широкого спектра задач, включая выполнение функций противовоздушной обороны, нанесения ракетных и артиллерийских ударов по корабельным группировкам и наземным целям, борьбы с подводными лодками противника.

Корабли проекта KDX-3 станут ядром так называемых «стратегических мобильных эскадр» ВМС Республики Корея, в состав которых также войдут 14000-тонные десантно-вертолетные корабли-доки проекта «Докдо», 4500-тонные эскадренные миноносцы проекта KDX-2, 1800-тонные НАПЛ «Тип-214», фрегаты FFX.

Эскадренный миноносец класса KDX-3 создан на базе проекта американского эсминца «Арли Берк». Длина корабля составляет 165,9 м, ширина - 21,4 м, полное водоизмещение - 10455 т. Корабль оборудован силовой установкой типа COGAG из четырех газотурбинных двигателей LM 2500 «Дженерал электрик» мощностью 105000 л.с., которая позволяет развивать скорость до 30 узлов. Дальность морского перехода - 5 тыс. морских миль на скорости 14 узлов. Экипаж состоит из 300 человек.

Эсминец оснащен многофункциональной системой управления оружием «Иджис», в состав которой входит РЛС SPY-1D с фазированной антенной решеткой и 80-контейнерная вертикальная пусковая установка Mk.41 с ЗУР SM-2 «блок-3В» «Стандарт». Кормовая 32-контейнерная пусковая установка национального производства предназначена для размещения КР «Хюнму-3С» (Hyunmu III) и 16 противолодочных ракет ASROC. В состав комплекта вооружения также входят 127-мм артиллерийская установка Mk.45 Mod.4, 30-мм ЗАК ближнего действия «Голкипер», шесть 324-мм торпедных аппаратов Mk.32 с торпедами «Блю шарк», 8 ПКР «Гарпун» «блок-1С», одна ПУ Mk.49 GMLS с ЗУР RIM-116B. На борту могут разместиться 2 вертолета «Супер Линкс». По информации южнокорейских СМИ, эсминец одновременно способен атаковать до 20 целей.

В настоящее время, помимо Республики Корея, боевые корабли, оснащенные системой «Иджис», состоят на вооружении только четырех стран: США, Японии, Испании и Норвегии.

ЦАМТО

Источник: Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering, Yonhap, 06.09.10

Ливан намерен приобрести в США новые патрульные катера

ЦАМТО, 15 октября. ВМС Ливана намерены приобрести в США в рамках программы «Иностранные военные продажи» патрульные катера прибрежной зоны, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

На первом этапе проводится оценка возможности реализации проекта поставки под управлением Командования кораблестроения и вооружения ВМС США 42-метрового патрульного катера.

В частности, компания «РиверХоук» предлагает поставить ВМС Ливана усовершенствованный катер АМР-145. С Командованием кораблестроения и вооружения ВМС США уже проведены предварительные переговоры о возможности приобретения для ВМС Ливана АМР-145. Решение о заключении контракта должно быть принято в ближайшее время.

Головной корабль серии планируется спустить на воду в начале 2011 года. Построенный из композиционных материалов и алюминия, АМР-145 предназначен для действий в пределах исключительной экономической зоны.

В случае подписания контракта, АМР-45 станет самым крупным кораблем в составе ВМС Ливана. На текущий момент им является 34-метровый патрульный катер «Амчит» проекта «Бремен», который ранее использовался немецкой полицией и был передан Ливану Германией в июне 2007 года.

В настоящее время «Ривер Хоук» реализует также проект поставки двух новых 60-метровых кораблей обеспечения OSV для ВМС Ирака в рамках контракта стоимостью 70 млн дол. Канадская компания «Женоа дизайн интернэшнл», базирующаяся в Сент-Джонсе (Ньюфаундленд), обеспечит разработку технологического проекта OSV. Строительство будет осуществляться компанией «Галф Исланд мэрин» (шт. Луизиана). Разработка проекта кораблей находится на завершающем этапе. Поставка первого OSV для ВМС Ирака запланирована на сентябрь 2011 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 06.10.10

Индонезия заявила о планах приобретения трех НАПЛ для ВМС страны

ЦАМТО, 15 октября. Индонезия намерена начать строительство одной НАПЛ собственного производства в 2014 году и закупить две подводные лодки в рамках международного тендера, сообщает РИА «Новости» со ссылкой на агентство «Антара».

Как заявил заместитель министра обороны Шафри Шамсуддин, «все необходимые документы для начала строительства собственной НАПЛ в 2014 году подготовлены», - отмечает РИА «Новости».

Кроме того, определены требования к тактико-техническим характеристикам двух НАПЛ, приобретаемых в рамках международного тендера.

На текущий момент не совсем ясно, какая лодка «собственного производства» планируется к строительству, поскольку у Индонезии нет собственных разработок в области НАПЛ.

На вооружении ВМС Индонезии состоят две подводные лодки Тип-209/1300 «Чакра» и «Нангала», которые были построены в Германии компанией «Ховальдсверке-Дойче Верфт» в 1980 году. Головная ДЭПЛ класса «Чакра» поступила на вооружение в мае 1981 года.

Что касается тендера, то одним из основных требований МО Индонезии является организация производства как можно большего числа компонентов и систем для них на территории страны.

В «короткий список» претендентов вошли Южная Корея (компания «Дэу») и Россия. По итогам первого этапа немецкая компания «Ховальдсверке-Дойче Верфт», а также французская компания DCNS с проектами НАПЛ «Агоста-90В» или «Скорпен» выбыли из конкурса.

«Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг» представила Индонезии техническую документацию на поставку двух 1400-тонных ДЭПЛ Тип-209. По информации компании,

стоимость корпусов кораблей составит около 350 млн дол за единицу. Боевые и гидроакустические системы для каждой подлодки обойдутся еще в 250 млн дол.

Следует отметить, что «Дэу» имеет длительный опыт сотрудничества с ВМС Индонезии. В апреле 2009 года «Дэу» заключила контракт на проведение капремонта и модернизации второй ДЭПЛ «Нангала» проекта «Чакра», состоящей на вооружении индонезийского флота. Головная ДЭПЛ класса «Чакра» была модернизирована южнокорейской компанией в период с 2004 по апрель 2006 гг.

Намерения МО Индонезии предусматривают строительство головной подлодки компанией, одержавшей победу в тендере, а второй лодки - на предприятии национальной государственной судостроительной компании «РТ Пал» в рамках лицензионного соглашения.

Согласно ранее озвученным планам МО Индонезии, в перспективе в составе ВМС страны планируется иметь шесть подводных лодок.

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«Краусс-Маффей Вегманн» поставила ВС Канады модернизированные ОБТ «Леопард-2А4М CAN»

ЦАМТО, 11 октября. Компания «Краусс-Маффей Вегманн» (KMW) передала Вооруженным силам Канады первую партию модернизированных ОБТ «Леопард-2А4М CAN», которые в ближайшее время будут развернуты в Афганистане.

В декабре 2007 года Канада приобрела 80 ОБТ «Леопард-2А4» из состава ВС Нидерландов и первоначально планировала модернизировать 20 из них, предназначенных для эксплуатации в Афганистане, используя возможности ОПК страны. Однако не найдя компетентного производителя в Канаде, в июле 2009 года канадское оборонное ведомство заключило контракт стоимостью 86,9 млн дол на проведение усовершенствования ОБТ, предназначенных для развертывания на афганском ТВД, с «Краусс-Маффей Вегманн».

Новая версия ОБТ «Леопард-2А4М CAN» специально разработана для проведения операций в Афганистане. При ее создании использовались технологические разработки и опыт, полученные при создании ОБТ «Леопард-2А6М», а также современные технологии, которые были недавно испытаны KMW совместно с Федеральным ведомством оборонных технологий и закупок (BWB).

Канада впервые развернула ОБТ «Леопард-1» («Леопард-С2») в Афганистане в конце 2006 года. Несмотря на то, что в основном эти танки хорошо себя зарекомендовали, 30-летний срок их эксплуатации, недостаточное бронирование, отсутствие кондиционеров в условиях жаркого климата привели к принятию решения о замене ОБТ «Леопард-1». В 2007 году в провинцию Кандагар были направлены ОБТ «Леопард-2А6М», взятые в лизинг в Германии.

По существу, 20 ОБТ «Леопард-2А4» модернизируются к тому же стандарту, сохраняя более короткое орудие L44, которое, как считается, эффективно при всех сценариях боевых действий на ТВД. Повышена огневая мощь, маневренность и защищенность.

ОБТ «Леопард-2А4 CAN» оснащены усовершенствованной броней, обеспечивающей повышенную защиту от мин и самодельных взрывных устройств, речной броней для защиты от реактивных гранат, постановщиками помех, системой кондиционирования. Оборудование ОБТ адаптировано для развертывания в жарких условиях южного Афганистана.

Возможности ОБТ «Леопард-2А4 CAN» были значительно расширены за счет оснащения саперным оборудованием, включая каток для обезвреживания мин, минный плуг и бульдозерный отвал.

Помимо ВС Канады, ОБТ «Леопард-2» в Афганистане используют ВС Дании.

ЦАМТО

Источник: Krauss Maffei Wegmann, 08.10.10

Компания «Парамаунт Групп» разработала новую БМП «Мбомбе»

ЦАМТО, 13 октября. Южноафриканская компания «Парамаунт Групп» представила новую боевую машину пехоты «Мбомбе» с колесной формулой 6х6, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Боевая масса машины составляет 27 т, включая 11 т полезной нагрузки. Она рассчитана на перевозку восьми десантников и экипажа (3 человека). БМП оснащена разработанной компанией «Комениус» (Comenius) одноместной башней, вооруженной 30-мм пушкой и спаренным с ней пулеметом. В планы компании входит разработка на базовой платформе нескольких вариантов бронемшины, включая БМП, бронетранспортер, машину управления и санитарную машину.

Основной особенностью новой БМП является высокий уровень защиты, который, по заявлению «Парамаунт», удовлетворяет требованиям стандарта НАТО STANAG 4569 «Уровень.4» по баллистической защите (от огня стрелкового оружия и осколков 155-мм снарядов) и защите от мин и взрывных устройств (мощностью 50 кг в тротиловом эквиваленте при подрыве в 5 м от корпуса). Увеличение защиты достигается усовершенствованной конструкцией днища и сиденьями, снижающими последствия взрыва. Двухслойный корпус БМП состоит из внутреннего бронелиста и наружной обшивки, которая может использоваться для размещения модульной накладной брони. Бронированные стекла защищены речной броней.

Пассивную защиту дополняет система оповещения о лазерном облучении, которая может быть интегрирована с системой активной защиты типа LEDS (Land Electronic Defence System) компании «СААБ» или приводом башни, что позволит развернуть ее в направлении угрозы и оперативно подавить ответным огнем.

Шасси БМП разработано с учетом максимального использования комплектующих, имеющихся на гражданском рынке. Машина оснащена дизельным двигателем «Камминс» мощностью 336 кВт и 6-скоростной автоматической коробкой передач «Эллисон».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 22.09.10

Армия США возобновляет программу по разработке бронемашин нового поколения

ЦАМТО, 14 октября. Командование Армии США провело т.н. «День промышленности» с участием 300 представителей ведущих оборонных компаний с целью доведения до них информации о внесенных изменениях в перечень требований к новой «Наземной боевой машине» (GCV - Ground Combat Vehicle) и новой стратегии ее приобретения.

СВ США опубликовали запрос на предложения по поставке новой «Наземной боевой машины» 25 февраля текущего года. Планировалось, что в рамках данной программы будет разработано семейство боевых бронемашин следующего поколения, которые заменят устаревшие бронетранспортеры M-113 и боевые машины «Брэдли». Однако в конце августа после анализа хода программы командование Армии США объявило об аннулировании начального запроса о предложениях, и заявило о намерении выпустить переработанное техническое задание на проект, которое позволит гарантировать создание новой бронемашины в установленные сроки (7 лет) и по приемлемой стоимости.

Проект реализуется Пентагоном вместо аннулированной программы создания семейства наземных боевых машин управляемых экипажем (MGV - Manned Ground Vehicles), которая осуществлялась в рамках проекта «Боевые системы будущего».

Как заявил представитель Армии США генерал-лейтенант Билл Филипс, создание «Наземной боевой машины» остается приоритетом номер один в стратегии модернизации вооружений СВ США, которая также предусматривает проведение модернизации другой бронетехники, включая ОБТ «Абрамс», ББМ «Страйкер» и БМП «Брэдли».

По информации руководителя проекта GCV полковника Эндрю Димарко, новое техническое задание на проект создания перспективной боевой машины пехоты, обладающей высокой выживаемостью в условиях применения противником самодельных взрывных устройств и придорожных фугасов может быть выпущено уже к концу октября.

При этом СВ США определили для промышленности четыре приоритета, на которых будет построена программа создания новой бронемашины. Среди них названы: «вместимость», т.е. способность БМП транспортировать пехотное отделение из 9 человек к месту проведения операций, «защищенность», которая гарантирует безопасность расчета при действиях в современной боевой обстановке с широким диапазоном угроз, включая самодельные взрывные устройства, «способность к совершенствованию», предусматривающая открытую архитектуру и модульность конструкции, позволяющую

изменять и совершенствовать оборудование ББМ, комплект ее защиты в зависимости от выполняемых задач, «оперативность разработки», гарантирующая начало производства в течение семи лет после начала проекта.

Также планируется учесть огневую мощь, маневренность и надежность БМП. Потенциальные продавцы будут иметь большую свободу действий в обеспечении систем, которые отвечают данным требованиям.

По заявлению полковника Э.Димарко, на начальном этапе разработки и демонстрации технологий, который будет реализована с целью снижения рисков, определения и предварительной демонстрации технических решений, СВ США намерены заключить контракты с тремя претендентами. Как ожидается, они будут определены во втором квартале 2011 ф.г. Этап демонстрации технологии продлится 24 месяца.

Продолжительность фазы опытно-конструкторских работ, которая последует за первым этапом, составит около четырех лет. В ней примут участие два лучших подрядчика. Для производства ББМ СВ США будет выбран один победитель. Планируется, что первая бронемашина GCV будет поставлена заказчику в 2017 ф.г. В рамках программы в перспективе будет разработано целое семейство боевых бронемашин следующего поколения для СВ США.

СПРАВОЧНО:

В рамках аннулированного тендера свои предложения СВ США представили три консорциума, включая:

- «БАе системз» (основной подрядчик), «Нортроп Грумман», «КинетиК Норт Америка» и «Сафт»;

- «Сайенс аппликейшнс интернэшнл корп.» (SAIC) (основной подрядчик), «Боинг», «Рейнметалл» и «Краусс-Маффей Вегманн»;

- «Дженерал дайнемикс лэнд системз» (основной подрядчик), «Локхид Мартин», «Рейтеон».

ЦАМТО

Источник: US Army, Jane's Defence Weekly, 05.10.10

«Элбит системз» модернизирует танки для неназванного заказчика из азиатского региона

ЦАМТО, 15 октября. «Элбит системз» объявила о подписании контракта на проведение модернизации танков с неназванным заказчиком из азиатского региона. Стоимость соглашения составляет 56 млн дол.

Согласно требованиям контракта, программа будет включать установку усовершенствованных систем боевого управления, а также современных систем наблюдения и разведки. Программа будет завершена в течение двух лет.

Как заявил президент и главный исполнительный директор «Элбит системз» Джозеф Акерман, заказчик подписал с компанией контракт на проведение модернизации танков с учетом ранее выполненных работ.

В программе усовершенствования примут участие подразделения «Элбит системз лэнд энд С4И - Тадиран» и «Элбит системз электро оптикс - ЭлОп».

Хотя заказчик контракта не назван, следует отметить, что в ходе прошедшей в июне в Астане выставке KADEX-2010 «Элбит системз» продемонстрировала пакет модернизации для ОБТ Т-72М, разработанный для Министерства обороны Казахстана.

Модернизация включает дополнительное бронирование башни, новую систему боевого управления и управления огнем, прибор ночного видения водителя, тепловизионный прицел TISAS, систему радиосвязи, комплект цифровой селекторной связи, вспомогательную силовую установку мощностью 7,5 кВт.

ЦАМТО

Источник: Elbit Systems Ltd, 03.10.10

«Кенгсберг» поставит боевые модули «Протектор» для ББМ «Страйкер»

ЦАМТО, 15 октября. Норвежская компания «Кенгсберг» заключила с «Дженерал дайнмикс лэнд системз» очередной контракт на поставку дистанционно управляемых боевых модулей M-151 «Протектор» для оснащения боевых машин «Страйкер» СВ США.

В стандартной версии «Протектор» представляет собой обитаемый модуль, который может оснащаться 12,7-мм пулеметом, 40-мм гранатометом, пусковой установкой ПТУР, телекамерой, способной увеличивать изображение в 30 раз, нехлаждаемой ИК-камерой с режимом увеличения изображения и лазерным дальномером-целеуказателем.

Обстановка на поле боя отображается на пульте жидкокристаллического дисплея наводчика-оператора. Это позволяет экипажу дистанционно управлять вооружениями, оставаясь внутри ББМ, что снижает риск для жизни военнослужащих. Стабилизация оружия, в свою очередь, обеспечивает высокую эффективность ведения огня.

ЦАМТО

Источник: Kongsberg Group, 01.10.10

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Сухопутные войска США начинают развертывание РЛС контрбатареиной борьбы EQ-36 в Ираке

ЦАМТО, 12 октября. Сухопутные войска США заключили с «Локхид Мартин» контракт на поставку 17 дополнительных усовершенствованных радиолокационных станций (РЛС) контрбатареиной борьбы AN/TPQ-36, получивших обозначение EQ-36, сообщает «Джейнс миссайлз энд рокетс».

РЛС предназначена для обнаружения, идентификации, сопровождения и определения местоположения позиций огневых точек противника, включая минометы, артиллерийские орудия и ракетные установки. Новая станция заменит устаревшие РЛС средней дальности TPQ-36 и большой дальности TPQ-37, которые обеспечивали ведение разведки целей в секторе 90 град.

AN/EQ-36 представляет собой мобильную РЛС с фазированной решеткой, размещенную на шасси среднего грузового автомобиля MTV, способную в сложных условиях идентифицировать и засечь координаты позиций артиллерии противника с первого выстрела. Станция может работать в режиме обзора в секторе 360 или 90 град.

Начальный контракт на поставку в течение 36 месяцев пяти РЛС был подписан «Локхид Мартин» и Управлением исполнения программ разведки, радиоэлектронной борьбы и систем обнаружения Армии США в январе 2007 года. Стоимость соглашения составила 120 млн дол. «Локхид Мартин» передала заказчику первую систему в июле 2009 года.

На текущий момент Армии США переданы 7 комплектов РЛС. Компания осуществляет производство EQ-36 с темпом две единицы в месяц. До настоящего времени, компания подписала контракты на поставку 34 станций. СВ США затратили на проектирование, разработку, испытания и закупку систем более 312 млн дол.

Планируется, что в ближайшее время первые РЛС EQ-36 будут впервые развернуты в Ираке в составе взвода целеуказания 4-й боевой бригадной группы 1-й бронекавалерийской дивизии СВ США. Личный состав подразделения прошел восьмимесячное обучение эксплуатации станции.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, U.S Department of Defense, 22.09.10

Тайвань продолжает разработку крылатой ракеты «Хсьюнг Фенг-2Е»

ЦАМТО, 13 октября. Тайвань продолжает разработку крылатой ракеты (КР) «Хсьюнг Фенг-2Е» наземного базирования, несмотря на улучшение отношений с материковым Китаем.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», Министерство национальной обороны официально не комментирует состояние программы разработки, однако, по информации местных СМИ, КР «Хсьюнг Фенг-2Е» может быть развернута уже в следующем году.

Решение Тайваня о самостоятельной разработке КР было вызвано отказом администрации США продать усовершенствованные управляемые ракеты класса «воздух-поверхность» JSOW.

КР «Хсьюнг Фенг-2Е» разработана Чун Шаньским Научно-технологическим институтом (CSIST), который также разработал ПКР «Хсьюнг Фенг-3», дальность действия которой составляет 150 км. Ракеты созданы на базе тайваньской ПКР «Хсьюнг Фенг-2», в свою очередь являющейся модификацией израильской ПКР «Габриэль-2».

По оценке экспертов, дальность действия оснащенной турбовентиляторным двигателем КР «Хсьюнг Фенг-2Е» с боевой частью весом 200 кг, составляет от 800 до 1000 км, что позволяет поражать объекты, находящиеся в глубине территории Китая.

ВС Тайваня рассчитывают к 2013 году принять на вооружение не менее 300 КР «Хсьюнг Фенг-2Е».

Тайвань обвиняет США в отказе из-за давления Китая в поставке компонентов для реализации программ разработки национальных ракетных систем, включая КР «Хсьюнг Фенг-3», предназначенных для поражения кораблей, КР «Хсьюнг Фенг-2Е» наземного базирования и зенитных управляемых ракет «Тьен Кунг-3».

Сообщение о возможном развертывании новой крылатой ракеты появились за неделю до американо-тайваньской конференции оборонной промышленности в Кембридже (шт.Мэриленд), состоявшейся 3-5 октября. В ходе данного мероприятия заместитель министра национальной обороны острова Эндрю Янг (Andrew Yang) заявил, что Китай продолжает приготовления к т.н. «операции в особой обстановке». Делегация Тайваня повторила свои призывы к руководству США одобрить продажу острову 66 истребителей F-16C/D в целях сдерживания китайской угрозы. По заявлению Э.Янга, Тайвань также заинтересован в приобретении в перспективе партии многофункциональных истребителей пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2». По оценке президента американо-тайваньского бизнес-совета (US-Taiwan Business Council) Руперта Хаммонд-Чамберса, Вашингтон мог бы продать самолеты Тайваню в течение следующих двух лет. Однако аналитики в Тайване скептически относятся к подобным заявлениям по причине позиции Китая по данному вопросу. Тем не менее, США намерены в следующем году оказать помощь Тайваню в модернизации парка состоящих на вооружении 146 истребителей F-16A/B.

Вашингтон также проводит оценку потребностей ВС Тайваня на следующие 5-10 лет с целью определения систем вооружения, которые необходимы острову для обеспечения достаточного уровня обороноспособности.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 07.10.10

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Минобороны Индии в течение двух месяцев испытает новую БР «Агни-2 Плюс»

ЦАМТО, 12 октября. Специалисты Организации оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии ведут работы над модернизированной версией БР «Агни-2», способной нести ядерную боевую часть, сообщает «Таймс оф Индия».

От базовой версии она будет отличаться более высокой точностью и поражающим действием.

Как заявил представителям СМИ научный советник министра обороны и глава DRDO Виджей Кумар Сарасват на пресс-конференции, проведенной в Военном институте передовых технологий (Defence Institute of Advanced Technology – DIAT), первые испытания БР «Агни-2 Плюс» будут проведены через два месяца.

По его словам, новая ракета будет превосходить «Агни-2» по ряду параметров, включая дальность действия, точность и поражающее действие.

«Агни-2» представляет собой двухступенчатую твердотопливную ракету длиной около 19 м, диаметром около 1 м и стартовой массой 17 т. Максимальная дальность стрельбы составляет 2500 км при массе моноблочной отделяемой головной части до 1,15 т. Ракета может запускаться с железнодорожной, либо автомобильной платформы, что повышает гибкость ее применения и снижает уязвимость.

В ответ на вопрос, будет ли снята с вооружения «Агни-2» после завершения разработки «Агни-2 Плюс», В.К.Сарасват сообщил, что использоваться будут обе версии.

В числе приоритетных проектов, реализующихся в настоящее время, глава DRDO также назвал авиационную версию крылатой ракеты «Брамос».

ЦАМТО

Источник: Times of India, 09.10.10

Израиль и США совместно разработают систему ПРО «Дэвид Слинг»

ЦАМТО, 13 октября. США и Израиль на уровне министерств обороны двух стран подписали договор о совместной разработке системы противоракетной обороны «Дэвид Слинг» («Праца Давида»), сообщает «Интернэшнл дифенс ревью».

Этот договор является развитием соглашения о проекте системы обороны от баллистических ракет малой дальности, которое было подписано в 2008 году. По оценке Агентства по ПРО Минобороны США, подписанный договор ускорит разработку новой израильской системы ПРО.

«Дэвид Слинг» предназначена для обеспечения прикрытия территории Израиля от ракет ближнего действия и реактивных снарядов. Система ПРО «Дэвид Слинг» будет интегрирована с системами ПРО нижнего уровня эшелонированной системы ПРО Израиля, а также сможет взаимодействовать с американскими системами ПРО.

Совместный проект предполагает поддержку разработки компаниями «Рейтеон» и «Рафаэль» ракет-перехватчиков «Станнер», которые должны обеспечить перехват целей в любых метеорологических условиях. «Дэвид Слинг» также включает систему боевого управления, многофункциональную РЛС, системы передачи данных и команд боевого управления.

В июле этого года Израиль и США также подписали соглашение, предусматривающее оказание со стороны США поддержки в разработке и производстве оснащенной электронно-оптической системой наведения экзотмосферной ракеты-перехватчика «Эрроу-3», предназначенной для перехвата и уничтожения современных и перспективных воздушных целей на большей дальности. «Эрроу-3» представляет собой двухступенчатую ракету-перехватчик, оснащенную кинетической боеголовкой, обеспечивающей поражение

цели методом прямого удара (hit-to-kill). Новый перехватчик может быть интегрирован в существующий комплекс «Эрроу-2», расширив его возможности.

Израиль также получил финансовую поддержку США на разработку и производство системы ПРО нижнего эшелона «Айрон Дом», которая обеспечивает перехват ракет малой, средней дальности и ближнего действия.

«Дэвид Слинг» совместно с «Айрон Дом» обеспечит прикрытие всей территории Израиля от широкого спектра современных угроз.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 01.10.10

Поставки в Иран китайских зенитных ракетных систем HQ-9 в настоящее время маловероятны

ЦАМТО, 13 октября. В ближайшее время Пекин вряд ли согласится на поставку ЗРС HQ-9 (китайский аналог российской С-300) в Исламскую Республику Иран, в то же время данный вариант не исключен в перспективе в случае разблокирования ситуации с военной ядерной программой Тегерана.

В данном случае Китай действительно будет иметь все возможности занять место РФ на рынке Ирана, поскольку Тегеран вряд ли вновь решит возобновить масштабное военно-техническое сотрудничество с Россией. Упрочению позиций КНР на иранском оружейном рынке в перспективе может способствовать и то обстоятельство, что Пекину вполне по силам обеспечить ремонт ранее поставленной из РФ военной техники, поскольку практически по всей номенклатуре указанных вооружений Китай имеет изделия, скопированные с российских образцов, либо созданные на их базе. То есть Китай может, как восстановить боеготовность имеющегося у Тегерана парка вооружений российского производства, так и обеспечить поставки новой техники.

Все вышесказанное относится к достаточно отдаленной возможной перспективе, поэтому сообщения некоторых СМИ о якобы уже ведущихся переговорах Китая и Ирана по поставкам ЗРС HQ-9 представляются не соответствующими действительности.

КНР, также как и РФ, подписала резолюцию СБ ООН № 1929 о запрете поставок обычных вооружений в Иран. Запрет касается практически видов обычных вооружений по классификации Регистра ООН - боевых танков, боевых бронированных машин, артиллерийских систем большого калибра, боевых самолетов, боевых вертолетов, военных кораблей, ракет и ракетных систем, а также запчастей и средств материального обеспечения к этой технике.

Следует отметить, что КНР поставляет военную технику в те страны, которые ряд международных организаций и государств считают «проблемными». Тем не менее, в отношении этих стран не действует эмбарго СБ ООН. Кроме того, транспарентность военных поставок Китая достаточно низкая. Однако, нет никаких оснований подозревать Пекин в том, что он осуществляет поставки вооружений в страны, на которые наложено эмбарго СБ ООН.

В отношении Ирана следует отметить, что Пекину не выгодно нарушать эмбарго по ряду обстоятельств. Китай, также как и другие страны, не устраивает военная ядерная программа, ведущаяся Тегераном. Кроме того, ИРИ не является стратегическим союзником Китая на Среднем Востоке. Таким партнером КНР в регионе является Пакистан, на который, по данным ЦАМТО, приходится около половины военного экспорта КНР.

Еще одним сдерживающим фактором является то, что в случае поставок Ирану ЗРС HQ-9, Китай рискует осложнить отношения с Россией. Москва ранее заявила о том, что аннулирование контракта с Ираном на поставку ЗРС С-300ПМУ-1 является форс-мажорной ситуацией.

В соответствии с пунктом контракта о форс-мажорных обстоятельствах, Россия обязана вернуть Ирану только авансовый платеж (166,8 млн дол). В данном случае форс-мажорным обстоятельством является резолюция СБ ООН № 1929, на основе которой был издан соответствующий указ президента РФ Дмитрия Медведева.

Сухопутные войска Нидерландов провели первые испытания ЗПК NASAMS-2

ЦАМТО, 14 октября. Сухопутные войска Нидерландов провели на норвежском полигоне «Андоя» первые огневые испытания ЗПК средней дальности SL-AMRAAM (Surface Launched Advanced Medium Range Air-to-Air Missile), сообщило Минобороны страны.

Ракета успешно поразила мишень вне дальности прямой видимости. В испытаниях приняли участие более 100 голландских военнослужащих, которые предварительно прошли подготовку в течение нескольких месяцев.

В августе 2009 года МО Нидерландов объявило о завершении реализации программы создания «Перспективной наземной системы противовоздушной обороны сухопутных войск Нидерландов» (Future Ground Based Air Defense System - FGBADS), которая представляет собой единую систему, предназначенную для поражения воздушных средств нападения на малой и средней дальности. Она включает компоненты командования, управления и связи, средства обнаружения и поражения.

В рамках проекта компания «Кенгсберг» поставила ВС Нидерландов две батареи ЗПК NASAMS-2 (Norwegian Advanced Surface-to-air Missile System). В качестве средства поражения комплекс использует наземный вариант ракеты средней дальности AIM-120 AMRAAM класса «воздух-воздух» компании «Рейтеон», которой уже оснащены истребители F-16 ВВС Нидерландов.

Целью испытаний стала проверка интеграции ЗПК в систему FGBADS. Дальность поражения целей ракетой SL-AMRAAM составляет 25 км.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 08.10.10

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Правительство РФ одобрило российско-французское соглашение о транзите военного имущества

ЦАМТО, 11 октября. Правительство РФ одобрило российско-французское соглашение о транзите военного имущества и персонала через российскую территорию в связи с участием ВС Франции в операциях, проводимых международными силами содействия безопасности в Афганистане (ISAF).

Согласно постановлению правительства, это межправительственное соглашение будет представлено президенту РФ для внесения на ратификацию в Госдуму, - сообщает РИА «Новости».

Аналогичные договоренности у России есть с США, Германией, Испанией, а также с НАТО как организации в целом.

Правительство Испании намерено сократить оборонный бюджет в 2011 году

ЦАМТО, 12 октября. Согласно проекту оборонного бюджета на 2011 ф.г., представленному правительством Испании парламенту страны, расходы Министерства обороны будут сокращены на 7% по сравнению начальным бюджетом на 2010 ф.г. и составят 7,156 млн евро, сообщает «Инфодифенса».

Таким образом, оборонное ведомство в следующем году недосчитается около 539 млн евро.

В проект оборонного бюджета не включены ассигнования на участие в международных операциях, финансирование которых осуществляется по отдельной статье.

Следует отметить, что, поскольку в течение текущего года правительство уже приняло несколько решений о сокращении оборонных расходов с целью снижения бюджетного дефицита, реальное сокращение военного бюджета в 2011 году составит около 3,5%.

Как сообщил государственный секретарь по вопросам обороны Испании Константино Мендеса, две трети сокращений в бюджете 2011 ф.г. придутся на расходы самого МО, а оставшаяся треть будет разделена между СВ, ВВС, ВМС и штабом обороны. Половина сокращений бюджета осуществляется за счет сокращения затрат на содержание персонала. Приоритет при подготовке проекта бюджета был отдан финансированию материально-технического обслуживания систем вооружения, боевого дежурства, обеспечения безопасности личного состава и проведения зарубежных операций в рамках взятых на себя международных обязательств.

Проект предусматривает продолжение финансирования уже реализуемых основных программ модернизации вооружений, включая разработку и закупку ВТС А-400М, ударного вертолета «Тигр», сторожевых кораблей ВАМ.

Следует также учесть, что лидеры парламентской фракции Социалистической рабочей партии согласовали внесение поправки в государственный бюджет, которая предусматривает выделение 33 млн евро на финансирование строительства второй партии больших сторожевых кораблей прибрежной зоны ВАМ (Buque de Accion Maritima).

В бюджете не предусмотрены средства на финансирование программы поставки новых бронированных машин с колесной формулой 8x8. Компанию-подрядчика в рамках данной программы планируется выбрать в 2011 году, а финансирование начнется в 2014 году.

Очередное сокращение оборонных расходов проводится правительством Испании в рамках программы борьбы с последствиями мирового экономического кризиса с целью снижения дефицита государственного бюджета.

ЦАМТО

Источник: Spanish Ministry of Defence, Infodefensa, 01.10.10

А.Лукашенко предложил китайской корпорации AVIC реализовать ряд проектов в Беларуси

ЦАМТО, 12 октября. Президент Белоруссии Александр Лукашенко предложил Китайской корпорации авиационной промышленности (AVIC) реализовать ряд проектов в Беларуси. Об этом, как передает агентство «Белта», глава белорусского государства заявил 11 октября на встрече с генеральным директором корпорации Линь Цзомином в Пекине.

Президент Беларуси считает, что у корпорации AVIC есть возможность выхода на рынок стран на постсоветском пространстве.

В свою очередь, Линь Цзомин подтвердил готовность сотрудничества с Беларусью. По его словам, «мы готовы инвестировать в проекты в Беларуси», - отмечает агентство «Белта».

По данным ЦАМТО, Белоруссия в последнее время значительно активизировала усилия по расширению военно-технического сотрудничества с КНР.

В частности, с 9 по 12 июня этого года с визитом в Республике Беларусь находилась делегация во главе с председателем Государственного управления оборонной науки, техники и оборонной промышленности (ГУОНТОП) – заместителем министра промышленности и информатизации КНР Чэнь Цюфа. В состав делегации вошли представители крупнейших корпораций и компаний КНР. Это был первый визит руководителя ГУОНТОП в Беларусь.

ГУОНТОП является ведущим органом государственного управления КНР в области оборонной науки, техники и оборонной промышленности.

По итогам переговоров был подписан контракт на поставку образцов гидромеханических передач для совместного общества с ограниченной ответственностью «Волат-Сянцзян», созданного в этом году на территории Республики Беларусь совместно с ОАО «МЗКТ».

В рамках визита в Республику Беларусь заместителя председателя КНР Си Цзиньпина, состоявшегося в марте этого года, Минск посетила делегация во главе с генеральным директором Китайской аэрокосмической корпорации по науке и промышленности Сюй Дачжэ. В состав делегации вошли руководители ряда крупнейших корпораций и компаний КНР.

Стороны обсудили вопросы сотрудничества в военно-технической сфере, в том числе белорусских организаций с Китайской аэрокосмической корпорацией по науке и промышленности. Главное внимание было уделено деятельности СП «Волат-Сянцзян».

Сотрудничество Белоруссии с Китаем, в том числе в военно-технической области с каждым годом расширяется, а по многим направлениям его можно назвать прорывным. Сегодня ряд предприятий Госкомвоенпрома Белоруссии ведут активную работу по расширению экспорта, организации совместных сборочных и сервисных предприятий. В Китае уже длительное время успешно действует СП «Сянцзян-Волат» по сборке шасси из машинокомплектов, поставляемых из Республики Беларусь.

Разработки унитарного предприятия НИИСА по семейству программно-аппаратных комплексов для модернизации зенитных ракетных систем и зенитных ракетных комплексов ориентированы в основном на китайский рынок.

Китай является основным партнером Белоруссии в сегменте автоматизированных систем управления (АСУ) войсками и оружием.

Министры обороны Ирана и Азербайджана обсудили вопросы военного сотрудничества

ЦАМТО, 12 октября. Прибывший с визитом в Азербайджан 11 октября министр обороны Исламской Республики Иран Ахмед Вахиди встретился с министром обороны Азербайджана генерал-полковником Сафаром Абиевым, сообщило агентство АПА.

На встрече были обсуждены вопросы военного сотрудничества между двумя странами.

Кроме того, была затронута тема безопасности и стабильности на Каспийском море.

Министр обороны Ирана заявил, что для восстановления мира и стабильности на Кавказе Иран готов оказать помощь Азербайджану и другим странам региона, - отмечает агентство АПА

О подписании каких-либо официальных документов не сообщается.

В 2013 году доля расходов в бюджете Минобороны на «развитие» ВС РФ впервые превысит ассигнования на содержание армии

.ЦАМТО, 12 октября. В 2013 году доля расходов в бюджете Минобороны на «развитие» ВС РФ впервые превысит ассигнования на содержание армии. Такой вывод следует из анализа данных Минфина по расходам на оборону и планах Минобороны по финансированию закупок вооружений, ремонту, модернизации военной техники и НИОКР.

Данные о планах Минобороны по закупке новых вооружений, ремонту, модернизации военной техники и НИОКР опубликовала газета «Ведомости» со ссылкой на председателя думского комитета по обороне Виктора Заварзина.

По данным Минфина, в 2011 году общие расходы по статье «Национальная оборона» составят 1,521 трлн руб. (рост на 19,1% по сравнению с предыдущим годом), в 2012 ф.г. – 1,661 трлн руб. (рост на 9,2%) и в 2013 ф.г. - 2,102 трлн руб. (рост на 26,6%).

По данным В.Заварзина, которые приводит газета «Ведомости», общие расходы на «развитие» армии составят в 2010 году - 487 млрд руб., в 2011 году - 574 млрд руб., в 2012 году - 726 млрд руб. и в 2013 году - 1,165 трлн руб.

Исходя из этих данных, в процентном отношении запланированные расходы на «развитие» ВС РФ в общем объеме расходов на оборону в 2011 году составят 37,7%, в 2011 году - 43,7% и впервые превысят показатель в 50% в 2013 году - 55,4%.

В целом доля расходов в бюджете Минобороны на НИОКР будет падать, а на закупки новой техники – расти.

Как отмечают «Ведомости», В.Заварзин привел следующие данные о расходах на закупку, ремонт и модернизацию вооружений (без учета НИОКР): в 2010 году - 380 млрд руб. (78% в бюджете «развития» ВС РФ), в 2011 году - 460 млрд руб. (80%), в 2012 году - 596 млрд руб. (82%), в 2013 году - 980 млрд руб. (84%). В том числе, доля расходов на ремонт и модернизацию вооружений составит 13% - в 2010 году, 15% - в 2011 и 2012 гг. и 14% - в 2013 году.

В стоимостном выражении расходы на НИОКР в бюджете «развития» МО РФ в 2010 году составят 107 млрд руб. (22%), в 2011 году - 114 млрд руб. (20%), в 2012 году - 130 млрд руб. (18%), в 2013 году - 185 млрд руб. (16%).

В целом общие расходы на «развитие» армии в течение четырех лет составят в 2010 году 487 млрд руб., в 2011 году - 574 млрд руб., в 2012 году - 726 млрд руб. и в 2013 году - 1,165 трлн руб.

Несмотря на сокращение долевого показателя НИОКР, стоимостной показатель расходов по этой статье бюджета будет возрастать. Долевое сокращение финансирования НИОКР связано с тем, что Минобороны отказалось от ряда бесперспективных проектов. Часть сэкономленных средств будет направлена на финансирование ключевых программ, обеспечивающих реальное повышение обороноспособности страны.

По итогам 2002-2009 гг. Россия заняла первое место на рынке вооружений Индии

ЦАМТО, 13 октября. По итогам 2002-2009 гг. Россия заняла первое место по стоимостному объему экспорта вооружений в Индию. Об этом говорится в «Ежегоднике ЦАМТО-2010: статистика и анализ мировой торговли оружием», готовящемся к печати.

За этот период объем фактических поставок российских вооружений Индии составил 9,874 млрд дол, что составляет почти 60% от всего объема импорта вооружений Индии (16,47 млрд дол).

Второе место на рынке вооружений Индии по стоимостному объему поставок вооружений в 2002-2009 гг. занимает Израиль (2,54 млрд дол), третье место – Великобритания (1,9 млрд дол).

В пятерку крупнейших поставщиков по периоду 2002-2009 гг. также входят Франция (622 млн дол, 4 место) и США (565 млн дол, 5 место).

В целом по периоду 2002-2009 гг. 18 стран осуществили поставки ПВН в Индию.

По прогнозируемому объему экспорта ПВН в Индию в 2010-2013 гг. Россия также занимает первое место – 15,26 млрд дол, что составляет 44,7% от общего объема планируемых поставок вооружений в Индию в 2010-2013 гг. (34,114 млрд дол).

Следует отметить, что доля России в предстоящие 4 года может возрасти, поскольку по категории «тендер» (в случае соблюдения первоначально объявленных графиков) объем прогнозируемых поставок в 2010-2013 гг. составит 6,527 млрд дол. По ряду этих тендеров Россия имеет хорошие шансы на победу. Категория «тендер» по периоду 2010-2013 гг. по стоимостному объему занимает в рейтинге ЦАМТО второе место.

На третье место по объему поставок в 2010-2013 гг. вышли США (5,253 млрд дол).

С более подробной информацией можно ознакомиться в «Ежегоднике-2010» по статистике и анализу мировой торговли оружием в 2002-2009 гг.

Рейтинг мировых лидеров по объему импорта вооружений по периоду 2002-2009 гг. возглавили США, Индия и ОАЭ

ЦАМТО, 13 октября. США, Индия и ОАЭ по периоду 2002-2009 гг. стали крупнейшими мировыми импортерами продукции военного назначения. Об этом говорится в «Ежегоднике ЦАМТО-2010: статистика и анализ мировой торговли оружием», готовящемся к печати.

Первое место по итогам 2002-2009 гг. заняли США (22,328 млрд дол), второе место занимает Индия (16,47 млрд дол). Замыкает тройку лидеров ОАЭ (15,606 млрд дол).

Последующие места в первой десятке крупнейших мировых импортеров вооружений по итогам 2002-2009 гг. по стоимостному объему импорта ПВН занимают Греция (15,146 млрд дол), Китай (14,491 млрд дол), Великобритания (12,534 млрд дол), Южная Корея (11,742 млрд дол), Австралия (11,288 млрд дол), Саудовская Аравия (11,078 млрд дол) и Япония (9,266 млрд дол).

В целом в 2002-2009 гг. поставки вооружений были осуществлены в 158 стран (в 2009 году – в 114 стран). Общий стоимостной объем мирового импорта вооружений в 2002-2009 гг. составил 291,49 млрд дол.

Мировой экономический кризис в меньшей степени повлиял на объем поставок ПВН, чем на сегмент вновь заключенных контрактов, поскольку большая часть поставок, реализованная в 2008-2009 гг., осуществлялась по контрактам, заключенным до начала кризиса. Тем не менее, факт замедления динамики роста мирового импорта ПВН очевиден.

В 2006 году объем мирового импорта вооружений составил 36,22 млрд дол, в 2007 году – 48,488 млрд дол (самый резкий годовой прирост), в 2008 году – 49,354 млрд дол, в 2009 году – 50,732 млрд дол.

В региональном аспекте по периоду 2002-2009 гг. первое место по объему импорта вооружений занимают страны Азиатско-Тихоокеанского региона – 92,656 млрд дол (в 2009 году – 15,741 млрд дол), Ближний Восток – 68,447 млрд дол (10,161 млрд дол), Западная Европа – 58,268 млрд дол (11,855 млрд дол), Северная Америка – 27,987 млрд дол (4,094 млрд дол), Южная Америка (с учетом Мексики) – 13,444 млрд дол (2,663 млрд дол), Восточная Европа - 11,006 млрд дол (876 млн дол), Северная и Северо-Восточная

Африка - 8,172 млрд дол (2,468 млрд дол), страны «черной» Африки (южнее пустыни Сахара) – 5,874 млрд дол (1,218 млрд дол), страны на постсоветском пространстве – 3,17 млрд дол (833 млн дол), страны Центральной Америки и Карибского бассейна – 293 млн дол (91 млн дол).

С более подробной информацией можно ознакомиться в «Ежегоднике ЦАМТО-2010» по статистике и анализу мировой торговли оружием в 2002-2009 гг.

На США и Россию приходится 65 проц. рынка вооружений стран Азиатско-Тихоокеанского региона

ЦАМТО, 13 октября. США и Россия значительно обогнали остальных конкурентов на рынке вооружений стран АТР. На них приходится около 65% от общего объема экспорта ПВН в этот регион в 2002-2009 гг. Об этом говорится в «Ежегоднике ЦАМТО-2010: статистика и анализ мировой торговли оружием», готовящемся к печати.

США занимают первое место с объемом экспорта в 2002-2009 гг. в сумме 32,768 млрд дол (35,4% рынка). Россия занимает второе место с объемом поставок ПВН за тот же период в сумме 27,027 млрд дол (29,2% рынка). Третье место с большим отставанием от лидеров занимает Франция (7,332 млрд дол).

В десятку крупнейших поставщиков вооружений по объемам фактического экспорта по периоду 2002-2009 гг. также входят Германия (5,479 млрд дол), Великобритания (3,776 млрд дол), Израиль (3,552 млрд дол), Китай (2,611 млрд дол), Италия (1,798 млрд дол), Швеция (1,464 млрд дол) и Нидерланды (1,117 млрд дол).

За период 2002-2009 гг. 41 страна поставила вооружения в регион АТР (в 2009 году – 28 стран).

Общий объем фактического экспорта вооружений в страны АТР в 2002-2009 гг. составил 92,539 млрд дол.

По результатам 2009 года первое место по объему поставок ПВН в регион АТР занимают США – 5,347 млрд дол, второе место – Россия (3,058 млрд дол), третье место – Франция (1,398 млрд дол). В первую пятерку крупнейших поставщиков по результатам 2009 года также входят Израиль (1,139 млрд дол, 4 место) и Германия (961 млн дол, 5 место).

По годам военный экспорт в страны АТР составил 8,428 млрд дол в 2002 году, 10,2 млрд дол в 2003 году, 9,582 млрд дол в 2004 году, 9,477 млрд дол в 2005 году, 11,021 млрд дол в 2006 году, 12,759 млрд дол в 2007 году, 15,35 млрд дол в 2008 году и 15,721 млрд дол в 2009 году.

По методике ЦАМТО, в регион АТР включены 27 стран: Австралия, Афганистан, Бангладеш, Бруней, Бутан, Вьетнам, Индия, Индонезия, Камбоджа, Китай, КНДР, Лаос, Малайзия, Монголия, Мьянма, Непал, Новая Зеландия, Пакистан, Папуа Новая Гвинея, Сингапур, Таиланд, Тайвань, Фиджи, Филиппины, Шри-Ланка, Южная Корея, Япония.

С более подробной информацией можно ознакомиться в «Ежегоднике-2010» по статистике и анализу мировой торговли оружием в 2002-2009 гг.

«Сухой» провел тренинг по развитию основных управленческих навыков у руководителей

ЦАМТО, 13 октября. Корпоративный Университет «Сухого» провел для представителей среднего руководящего звена компаний «Сухой» и СП «Суперджет интернэшнл» первый двухдневный тренинг по развитию основных управленческих функций и навыков.

Специальная полугодовая корпоративная образовательная программа рассчитана на 80 часов и ориентирована не на кадровый резерв, который уже в течение нескольких лет обучается на регулярной основе, а на действующих руководителей отделов и управлений. Она разработана с учетом выполняемых сотрудниками задач и предусматривает развитие

и совершенствование необходимых управленческих компетенций посредством изучения и отработки управленческих ролей, оценки в ходе наблюдения за действиями специалистов в ситуациях, моделирующих практическую деятельность. При этом применяются общие требования к управленцам, используются современные технологии обучающего процесса - ролевые деловые игры, тематические упражнения, лекции, видеоанализ.

В холдинге «Сухой» специалистами Корпоративного Университета и кадровыми службами предприятий разработана и реализуется комплексная программа подготовки и переподготовки кадров. Обучение ведется по специальным учебным программам.

Внедрение передовых методов подготовки руководителей, обучение их современным методам управления и организации производства необходимо в условиях жесткой конкуренции на мировом рынке авиастроения, когда компания осваивает новые современные виды продукции - региональный самолет «Сухой Суперджет-100», новейший многофункциональный истребитель Су-35 и истребитель пятого поколения.

На Ташкентском авиазаводе им. Чкалова началась процедура банкротства

ЦАМТО, 13 октября. Хозяйственный суд Ташкента инициировал процедуру банкротства в отношении ГАО «Ташкентское авиационное производственное объединение им.Чкалова» (ГАО «ТАПОиЧ»). Об этом, как передает Aviaforum.ru, сообщил Госкомитет по демонополизации и поддержке конкуренции Узбекистана.

Дело о банкротстве авиапредприятия будет рассмотрено 1 ноября в хозяйственном суде Ташкента. В настоящий момент в структуре уставного капитала предприятия 76,6% принадлежит государству, которое и запустило процедуру банкротства.

Очевидно, что после завершения процедуры банкротства завод будет полностью перепрофилирован и, скорее всего, займется выпуском автомобильной техники.

С ТАПОиЧ длительное время велись переговоры о вхождении в ОАК. В итоге рассмотрение этого вопроса было отложено до 2011 года.

ГАО «ТАПОиЧ» является ведущим предприятием ОПК Узбекистана. На заводе осуществляется финишная сборка военно-транспортных самолетов Ил-76 различных модификаций, самолетов-заправщиков Ил-78 и среднемагистральных пассажирских Ил-114. Экспортные заказы России на Ил-76 и Ил-78 выполнялись совместно с ТАПОиЧ.

Крупнейшей экспортной программой ТАПОиЧ последних лет стало производство шести самолетов-топливозаправщиков Ил-78 по заказу Индии (около 90% комплектующих под этот заказ поставили российские предприятия).

Индийский заказ позволил предприятию загрузить свои мощности, поправить финансовое положение и возобновить экспортную программу завода. Контракт с Министерством обороны Индии был подписан в конце 2001 года. Первый самолет в рамках контракта был поставлен ВВС Индии в марте 2003 года. Поставка всех шести самолетов была завершена в 2006 году.

До 1991 года в Ташкенте было выпущено около 40 самолетов Ил-78 и Ил-78М, состоящих в настоящее время на вооружении дальней авиации ВВС России и Украины. В 1993 году производство этих самолетов было остановлено из-за отсутствия заказов и финансирования.

У российской стороны с ТАПОиЧ большие проблемы возникли по выполнению заключенного в 2005 году контракта с Китаем на поставку 34 военно-транспортных самолетов Ил-76 и четырех заправщиков Ил-78. Сборка самолетов должна была осуществляться на ТАПОиЧ.

Согласно контракту, поставка первых машин была запланирована на 2007 год. Но головной подрядчик ТАПОиЧ в марте 2006 года отказался подписать договор комиссии с «Рособоронэкспортом» по согласованной с китайской стороной цене. В итоге российская сторона не смогла подтвердить Пекину вступление контракта в силу. В декабре 2006 года

«Рособоронэкспорт» сменил исполнителя контракта. Вместо ТАПОиЧ, ответственным за выполнение контракта была назначена компания «Ильюшин».

Чугуевский АРЗ подписал меморандум о сотрудничестве с компанией «Сажем»

ЦАМТО, 13 октября. ГП «Чугуевский авиационный ремонтный завод» подписало меморандум о сотрудничестве с компанией «Сажем». Об этом, как сообщает сайт «STATUS QUO», заявил исполнительный директор предприятия Константин Тарасов.

Меморандум предполагает сотрудничество по нескольким направлениям. В том числе, это совместная модернизация состоящих на вооружении ВС Украины комплексов БЛА, а также совместное производство БЛА «Стрепет», - отмечает «STATUS QUO».

«Чугуевский АРЗ» приказом министра обороны Украины назначен основным предприятием по модернизации существующих БЛА и разработке принципиально новых аппаратов. Однако государственной программы по финансированию производства БЛА в Украине пока нет.

Россия занимает доминирующее положение на рынке вооружений Венесуэлы

ЦАМТО, 14 октября. В ходе начинающегося сегодня визита президента Венесуэлы Уго Чавеса в Москву стороны намерены детально обсудить вопросы двустороннего сотрудничества в сфере ВТС.

На текущий момент Россия занимает доминирующее положение на оружейном рынке Венесуэлы. По данным ЦАМТО, стоимостной объем поставок российских вооружений Венесуэле в 2002-2009 гг. составил 3,051 млрд дол (причем поставки начались только в 2006 году), что составляет 77,5% от общего объема поставок вооружений Венесуэле всеми экспортерами в этот период (3,933 млрд дол).

За тот же период Россия сформировала портфель заказов на поставку вооружений Каракасу на сумму 6,686 млрд дол (75,1% от общего портфеля заказов Венесуэлы на импорт ПВН, сформированного в 2002-2009 гг. в сумме 8,904 млрд дол).

На текущий момент, согласно пописанным контрактам и намерениям, стоимостной объем поставок российских вооружений Венесуэле в 2010-2013 гг. оценивается в 3,402 млрд дол (65,8% от общего прогнозируемого объема экспорта ПВН всеми поставщиками Каракасу в этот период в сумме 5,171 млрд дол).

Крупным игроком на рынке вооружений Венесуэлы является также Испания, занимающая второе место. В 2002-2009 гг. Испания поставила Венесуэле вооружений на сумму 500 млн дол. За тот же период сформирован портфель заказов в сумме 1,5 млрд дол.

Третьим по значимости партнером Венесуэлы в сфере ВТС является Китай. В 2002-2009 гг. Китай поставил Венесуэле вооружений на сумму 140 млн дол. За тот же период сформирован пакет заказов на сумму 470 млн дол.

В 2002-2009 гг. Венесуэле поставили вооружение 14 стран. Кроме России, Испании и Китая, это Австрия, Великобритания, Германия, Израиль, Италия, Канада, Куба, Нидерланды, США, Украина и Франция.

В 2002-2009 гг. Россия экспортировала вооружение и военную технику в 64 страны

ЦАМТО, 14 октября. В период 2002-2009 гг. Россия экспортировала вооружение и военную технику в 64 страны на общую сумму около 44 млрд дол. Об этом говорится в «Ежегоднике ЦАМТО-2010: статистика и анализ мировой торговли оружием», готовящемся к печати.

В структуре военного экспорта России по периоду 2002-2009 гг. первое место занимает Китай - 14,05 млрд дол, что составляет 32,1% от общего объема российского военного

экспорта. Следует отметить, что Китай сохраняет первое место за счет крупных поставок вооружений, реализованных в период до 2007 года.

За рассматриваемый период пик российского военного экспорта в Китай пришелся на 2005 год – 2,703 млрд дол, что составило более 60% от общего военного экспорта РФ в 2005 году. Затем доля Китая в общем балансе российского экспорта ПВН начала сокращаться – в 2006 году – 30,6% (1,51 млрд дол), в 2007 году – 20% (1,356 млрд дол), в 2008 году - 19,2% (1,357 млрд дол) и в 2009 году - 11,8% (848 млн дол).

Второе место по периоду 2002-2009 гг. занимает Индия – 9,874 млрд дол (22,5%). Доля Индии в общем балансе российского экспорта была достаточно высокой в первые два года рассматриваемого периода: в 2002 году – 24,1% (970,5 млн дол) и в 2003 году – 35,8% (1,539 млрд дол). Долевой показатель экспорта в Индию в 2003 году стал максимальным за весь период 2002-2009 гг.

В 2006 году Индия впервые обогнала Китай по объему импорта вооружений из России - 1,502 млрд дол (22,1%). В 2009 году доля Индии в общем балансе российского экспорта вооружений составила 24,7%.

Третье место по периоду 2002-2009 гг. занимает Алжир – 4,543 млрд дол (10,4%). По итогам 2008 и 2009 гг. Алжир стал лидером по стоимостному объему импорта российских вооружений. В 2008 году - 24,4%, в 2009 году – 28,5%.

Последующие места по периоду 2002-2009 гг. по долевого объему в структуре военного экспорта России занимают Венесуэла (7%), Иран (4,7%), Сирия (3%), Египет (2,7%), Малайзия (2,4%), Вьетнам (1,7%) и Йемен (1,4%).

При расчете поставок вооружений объем считается по головному исполнителю.

В расчет включены только идентифицированные поставки, объем которых по годам ниже официальных данных на 8-12%. Это связано с тем, что полных данных по мелким контрактам, боеприпасной тематике, а также соглашениям на поставку запчастей, оказание сервисных услуг и ремонту не имеется. Этот «неучтенный» сегмент в расчетах ЦАМТО составляет в среднем около 10% от общего объема военного экспорта.

С более подробной информацией можно ознакомиться в «Ежегоднике-2010» по статистике и анализу мировой торговли оружием в 2002-2009 гг.

Номенклатура вооружений, включаемая в ГПВ 2011-2020 гг., обсуждена на заседании Военно-промышленной комиссии

ЦАМТО, 14 октября. Заместитель председателя правительства РФ Сергей Иванов провел 13 октября заседание Военно-промышленной комиссии при правительстве РФ.

В ходе заседания были рассмотрены вопросы, связанные с номенклатурой вооружения, включаемой в проект новой государственной программы вооружения на 2011-2020 гг., говорится в сообщении, размещенном на официальном сайте правительства.

Внимание к новой программе обусловлено не только тем, что она призвана решить задачи оснащения Вооруженных сил новым качественным и высокоэффективным вооружением. Новая программа должна определить развитие оборонной промышленности как высокотехнологичного инновационного сегмента экономики.

На заседании была дана оценка реализации требований Минобороны России как по качеству вооружения, так и по объемам поставок. Рассмотрены и другие аспекты программы вооружения, касающиеся, в частности, импорта, заключения долгосрочных контрактов с отложенными платежами с использованием кредитных ресурсов и т. д.

В завершение работы Военно-промышленная комиссия одобрила представленные Минпромторгом России предложения о назначении двух стипендий в ОПК:

- стипендии за выдающиеся заслуги в области вооружения, военной и специальной техники работникам организаций оборонно-промышленного комплекса - головных исполнителей (исполнителей) государственного оборонного заказа;

- стипендии молодым инженерно-техническим работникам, специалистам и высококвалифицированным рабочим организаций ОПК РФ.

Первая стипендия назначается президентом РФ, начиная с 2004 года ежегодно. Решение о назначении стипендии молодым работникам организаций оборонно-промышленного комплекса принято впервые в 2010 году. Всего представлено на назначение указанных стипендий соответственно 58 и 1000 кандидатов.

Минобороны Испании сокращает финансирование программ закупки вооружений

ЦАМТО, 15 октября. Министерство обороны Испании запланировало в 2011 году выделить 204,5 млн евро на финансирование основных программ модернизации вооружений, включая разработку и закупку ВТС А400М, ударного вертолета «Тигр», ОБТ «Леопард» и НАПЛ S-80.

Эта сумма на 40% ниже, чем было ассигновано на эти программы в 2010 году. Основной причиной данного решения названа необходимость преодоления последствий мирового экономического кризиса, отмечает «Инфодифенса».

Согласно проекту бюджета, основные средства МО Испании намерено направить на реализацию программы поставки ударных вертолетов «Тигр», который производит европейский консорциум «Еврокоптер» (87,5 млн евро), и УР малой дальности IRIS-T класса «воздух-воздух», в разработке которой принимает участие испанская компания SENER. В то же время, МО намерено провести переговоры с подрядчиками о сокращении объема поставок и платежей в 2011 году, которые планируется компенсировать в последующие несколько лет.

В пояснительной записке МО отмечается, что компания «Дженерал дайнемикс Санта-Барбара системас» начнет поставку боевой машины пехоты «Писарро», а «Навантия» – больших сторожевых кораблей прибрежной зоны ВАР (Buque de Accion Maritima). Однако, в проекте бюджета на 2011 на поставку второй партии БМП «Писарро» средства не предусмотрены. 51 млн евро планируется ассигновать на строительство больших сторожевых кораблей прибрежной зоны ВАР.

Значительно (до 189 млн евро) снижены расходы на поставку истребителей EF-2000. В 2010 году на производство самолетов было выделено 179 млн евро. В то же время, подтверждено выделение средств на продолжение разработки военно-транспортного самолета А400М.

На модернизацию артиллерийских систем в 2011 году ассигновано более 15 млн евро. Практически до нуля (219 тыс. евро) сокращено финансирование программы производства ПТРК «Спайк», на реализацию которой в 2010 году было выделено 14,9 млн евро.

Проект бюджета также предусматривает крайне низкий объем финансирования (200 тыс. евро) программы ОБТ «Леопард» по сравнению с выделенными в 2010 году 36 млн евро. ОБТ «Леопард-2Е» производится «Дженерал дайнемикс Санта-Барбара системас» по лицензии «Краусс-Маффей Вегманн».

Впервые в бюджет включено финансирование программ строительства пятого фрегата проекта F-100 (F-105) и подводной лодки S-80 (206 и 243 тыс. евро, соответственно). Ассигнования на данные программы планируется значительно увеличить с 2012 года.

Финансирование находящихся на завершающей стадии реализации программ фрегата проекта F-100, универсального десантного корабля «Хуан Карлос I», корабля боевого обеспечения (Buque de Aprovisionamiento de Combate - ВАС) «Кантабрия», крылатых ракет KEPD-350 «Таурус» класса «воздух-поверхность и самолета CL-415 практически приостановлено.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 02.10.10

В ходе визита в Москву Уго Чавеса будут проанализированы все соглашения по ВТС с Россией

ЦАМТО, 15 октября. Главным итогом переговоров президентов РФ и Венесуэлы станет подписание «Плана действий», который заложит основы развития двустороннего военно-технического сотрудничества на период до 2014 года.

Поскольку тематика ВТС является одной из главных тем переговоров, ниже приведена справка ЦАМТО по военно-техническому сотрудничеству РФ и Венесуэлы.

Объем новых заказов Венесуэлы на поставку российских вооружений может превысить 5 млрд дол, заявил премьер-министр РФ Владимир Путин 5 апреля этого года на совещании по вопросам развития ОПК.

Эта сумма, по словам В.Путина, включает закупки вооружений под кредит Венесуэле в сумме 2,2 млрд дол. Заказы будут размещены на 13 головных предприятиях, включая «Ижмаш» и тульское КБП. «Номенклатура поставок и источники финансирования определены и согласованы с венесуэльской стороной», - подчеркнул В.Путин.

По данным ЦАМТО, Россия предоставила кредит Венесуэле в сумме 2,2 млрд дол в середине сентября 2009 года. На этот кредит Венесуэла планирует купить 92 ОБТ Т-72 (в целом свои потребности в новых ОБТ Венесуэла оценивает в 600 ед., поэтому возможны закупки дополнительных ОБТ, в том числе Т-90С), РСЗО «Смерч», ЗРС С-300В и другое вооружение.

В сентябре 2009 года президент Венесуэлы Уго Чавес объявил о принятии решения по созданию комплексной эшелонированной системы ПВО. Как планируется, в ее состав войдут российские комплексы ПВО малой, средней и большой дальности. ЗРК малой дальности «Тор-М1» уже поставлены в Венесуэлу. Идут переговоры по поставкам ЗРК средней дальности «Бук-М2Э», а также комплексов большой дальности С-300. По имеющимся данным, контракт на поставку ЗРС С-300ВЭ с Венесуэлой уже заключен и находится в стадии реализации.

Уго Чавес заявил также о намерении купить не менее одного самолета-амфибии Бе-200 в варианте для пожаротушения.

В целом, по данным ЦАМТО, объем соглашений, по которым велись переговоры вне рамок выделяемого кредита под закупку российских вооружений, оценивается в сумму 3 млрд дол. Это близко к цифре, которую озвучил премьер-министр В.Путин (за вычетом кредита стоимость планируемых к подписанию контрактов оценивается в сумму более 2,8 млрд дол). Эта сумма включает поставку партии БМП-3М, 24 истребителей Су-30МК2/Су-35 (Венесуэла может стать первым заказчиком Су-35), 10 вертолетов Ми-28Н и 12 ПУ ЗУР «Тор-М2Э». Кроме того, Венесуэла высказала заинтересованность в закупке мобильных береговых ракетных комплексов, морских патрульных самолетов на базе Ил-114, катеров проекта 14310 «Мираж» и ДКВП проекта 12061 «Мурена-Э».

Вопрос о возможной закупке Венесуэлой российских ДЭПЛ не снят с повестки дня, хотя переговоры временно приостановлены.

До настоящего времени Венесуэла приобрела в России значительный пакет вооружения и военной техники, общая стоимость которого оценивается в 4,4 млрд дол. В частности, ранее были закуплены 24 истребителя Су-30МК2В, 100 тыс. автоматов АК-103, более 40 многоцелевых вертолетов Ми-17В-5, 10 ударных вертолетов Ми-35М2, 3 тяжелых транспортных вертолета Ми-26Т2, 5 тыс. винтовок Драгунова, 12 ЗРК «Тор-М1» и другое вооружение.

В продолжение вертолетной тематики Венесуэла рассматривается как перспективный заказчик учебных вертолетов «Ансат».

Сухопутные войска Венесуэлы приобрели 23-мм спаренные зенитные установки ЗУ-23-2, которые будут обеспечивать ПВО бригад Сухопутных войск. Помимо зенитных установок, на вооружение данных батарей поступили ПЗРК «Игла-С».

В Венесуэле ведется строительство трех заводов - по производству автоматов АК, по производству патронов и по обслуживанию и ремонту российской вертолетной техники.

Строительство завода по производству патронов для автоматов АК в Венесуэле будет завершено до конца 2010 года. Ежегодная мощность производства завода превысит 50 млн патронов.

Выход на полную проектную мощность строящегося с помощью российских специалистов предприятия по лицензионному производству автоматов АК запланирован на 2011 год.

В апреле этого года состоялась официальная церемонии передачи ВС Венесуэлы последней партии из четырех вертолетов Ми-17. Эта поставка завершила контракт, подписанный в 2006 году, на поставку в общей сложности 38 вертолетов Ми-17. Передача вертолетов была приурочена к визиту в Венесуэлу премьер-министра РФ Владимира Путина.

В мае этого года обучение в Омском танковом инженерном институте начали 45 военнослужащих ВС Венесуэлы. Подготовка венесуэльских танкистов связана с заключенным в сентябре 2009 года межгосударственным соглашением по поставке Каракасу российских танков и другой боевой техники.

В июне 2010 года венесуэльская государственная компания CAVIM (Compania Anonima Venezolana de Industrias Militares - Акционерное общество оборонной промышленности) начала строительство предприятия по обслуживанию российских вертолетов в г.Акаригуа (шт. Португеса, в 341 км к юго-западу от Каракаса).

В июле 2010 года компания «Кронштадт», которая ведет строительство вертолетного тренажерного центра в Венесуэле, завершила первый этап программы. Проведены работы по установке в центре двух тренажеров для многоцелевого вертолета Ми-17. Оставшиеся два этапа программы компания планирует завершить до конца этого года. Контракт с Венесуэлой, предусматривающий создание учебно-тренировочного тренажерного центра для экипажей вертолетной техники российского производства, был подписан «Рособоронэкспортом» в 2006 году. Вертолетный тренажерный центр в Венесуэле должен состоять из пяти комплексных тренажеров, в том числе двух тренажеров на подвижной платформе с шестью степенями свободы, а также компьютерных классов.

Путин подтвердил на встрече с Чавесом выполнение обязательств РФ по поставке вооружений Венесуэле

ЦАМТО, 15 октября. Россия полностью выполняет совместные договоренности в области военно-технического сотрудничества, заявил премьер-министр РФ Владимир Путин на встрече с президентом Венесуэлы Уго Чавесом.

В частности, по его словам, в рамках выполнения договоренностей, достигнутых в апреле этого года, в ближайшее время в Венесуэлу будет отправлена очередная партия танков в количестве 35 ед.

В.Путин также подчеркнул, что «все предприятия, производящие вооружение для Венесуэлы, начали работу, им произведена предоплата».

У.Чавес, со своей стороны отметил высокое качество российских вооружений, в том числе авиационной и бронетанковой техники. По его словам, близится к завершению строительство в Венесуэле завода по лицензионному производству автоматов АК и предприятия по выпуску патронов для них.

Чавес заявил, что Россия и Венесуэла будут расширять сотрудничество в военно-технической сфере.

Как ранее сообщал ЦАМТО, в стадии реализации находится контракт по поставке Венесуэле 92 ОБТ Т-72М1М.

В апреле этого года по результатам визита в Венесуэлу В.Путин сообщил, что объем новых заказов Венесуэлы на поставку российских вооружений может превысить 5 млрд

дол. Эта сумма, по словам В.Путина, включает, в том числе, закупки вооружений под выделенный Венесуэле кредит в сумме 2,2 млрд дол. Заказы будут размещены на 13 головных предприятиях, включая «Ижмаш» и тульское КБП. Тогда же В.Путин заявил, что номенклатура поставок и источники финансирования определены и согласованы с венесуэльской стороной.

Более подробная информация об основных направлениях сотрудничества России с Венесуэлой в сфере ВТС представлена в справке ЦАМТО.

Венесуэла занимает пятое место по расходам на оборону в регионе Латинской Америки

ЦАМТО, 15 октября. По расходам на оборону Венесуэла занимает пятое место в регионе Латинской Америки. За последние 8 лет (2002-2009 гг.) расходы на оборону Венесуэлы составили 16,53 млрд дол (1,13% ВВП страны).

По уровню расходов на оборону в процентах от ВВП Венесуэла значительно уступает ряду других стран региона. В частности, по периоду 2002-2009 гг. расходы на оборону Колумбии составляют 3,44% ВВП, Чили - 1,97% ВВП, Боливии - 1,75% ВВП, Эквадора - 1,58% ВВП, Перу - 1,27% ВВП, Уругвая - 1,2% ВВП.

В целом в период 2002-2009 гг. расходы на оборону Венесуэлы умеренно возрастали и достигли своего максимум в 2009 году - 4,2 млрд дол (1,25% ВВП).

Первое место в Латинской Америке по расходам на оборону в 2002-2009 гг. занимает Бразилия - 82,495 млрд дол (1,05% ВВП). Второе место занимает Колумбия - 43,697 млрд дол (3,44% ВВП). Далее следуют Мексика - 29,567 млрд дол (0,43% ВВП) и Чили - 20,99 млрд дол (1,97% ВВП).

Шестое место, с небольшим отставанием от Венесуэлы занимает Аргентина - 15,885 млрд дол (0,98% ВВП).

В целом за период 2002-2009 гг. расходы на оборону стран Латинской Америки составили 227,613 млрд дол.

Резкий рост совокупных расходов на оборону стран региона начался в 2006 году - 28,829 млрд дол против 24,409 млрд дол в 2005 году. В дальнейшем рост расходов на оборону продолжился - 35,423 млрд дол в 2007 году, 40,535 млрд дол в 2008 году и 40,703 млрд дол в 2009 году. Некоторое замедление темпов роста расходов на оборону в 2009 году обусловлено последствиями мирового экономического кризиса.

Корпорация «Иркут» переходит на единые стандарты учета и контроля

ЦАМТО, 15 октября. ОАО «Корпорация «Иркут» завершило опытную эксплуатацию единой интегрированной учетной системы на Иркутском авиационном заводе и в Инженерном центре компании.

Система разработана и внедрена совместно специалистами корпорации и ИТ-консалтинговой компанией GMCS на базе Infor ERP LN. Эта система создает единую информационную базу для бухгалтерского, налогового, управленческого и статистического учета и позволяет оперативно и качественно формировать необходимые виды отчетности, включая консолидированную, на основе унифицированных данных.

Промышленная эксплуатация системы начнется в январе 2011 года. В дальнейшем она будет внедрена на всех предприятиях бизнес-единицы ОАК, которая формируется на базе ОАО «Корпорация «Иркут».

Как отметил президент корпорации Олег Демченко, «система обеспечивает прозрачность учета, эффективный контроль над финансово-хозяйственными операциями, повышает скорость принятия управленческих решений. Она полностью соответствует требованиям национальных регулирующих органов, а также стандартам МСФО».

Корпорация «Иркут» - лидер авиационной отрасли России. Обеспечивает треть выручки Объединенной авиастроительной корпорации и свыше 15% оружейного экспорта РФ. В 2008 и 2009 гг. Минпромторг РФ назвал предприятие «Лучшим экспортером года» в номинации «Авиастроение». За последние 3 года выручка компании по МСФО увеличилась на 35% и по итогам 2009 года превысила 1,3 млрд дол. Портфель заказов - свыше 6,9 млрд дол.

GMCS - передовая консалтинговая компания в сфере ИТ, выполняющая комплексные проекты, направленные на повышение эффективности бизнеса. GMCS является партнером ведущих поставщиков программных продуктов. GMCS основана в 1997 году, имеет значительный опыт работы с крупнейшими предприятиями различных секторов экономики и стран. С 2005 года GMCS входит в Группу компаний «КомпьюЛинк».

В Минпромторге РФ прошли переговоры между Россией и Украиной по вопросам сотрудничества в области промышленности

ЦАМТО, 15 октября. В Минпромторге РФ 14 октября состоялось заседание подкомиссии по вопросам промышленной политики (возглавлял замминистра промышленности и торговли РФ Андрей Дементьев) и подкомиссии по вопросам сотрудничества в области авиапромышленности (возглавлял замминистра промышленности и торговли РФ Денис Мантуров). С украинской стороны обе подкомиссии представлял министр промышленной политики Украины Дмитрий Колесников.

В повестке заседания подкомиссии по вопросам промышленной политики было 11 вопросов, в том числе в области машиностроения, горно-металлургическом комплексе, химической промышленности, производственной кооперации.

Как отметил А.Дементьев, «несмотря на небольшой период, прошедший после последнего заседания, можно сказать о значительном прогрессе в обсуждении и решении основных наболевших вопросов, а также в понимании путей решения задач, поставленных руководством наших стран».

По итогам заседания подкомиссии парафирован проект меморандума между правительством РФ и кабинетом министров Украины о сотрудничестве в области судостроения, подписаны перечни взаимопоставляемой продукции к протоколу между кабинетом министров Украины и правительством РФ о поставках товаров по производственной кооперации в 2010 году.

В повестке заседания подкомиссии по вопросам сотрудничества в области авиационной промышленности было 10 вопросов, в том числе о совместном производстве самолетов Ан-148 и его модификаций, восстановлении серийного производства самолетов семейства Ан-124, создании совместного предприятия ООО «ОАК-Антонов» и др.

Замминистра промышленности и торговли РФ Денис Мантуров констатировал, что «двустороннее сотрудничество в области авиастроения носит стабильный характер и имеет тенденцию к расширению и углублению на производственном уровне».

Отмечена высокая степень подготовки создания совместного предприятия ООО «ОАК-Антонов». Подписание учредительных документов планируется в ходе очередного заседания комитета по вопросам экономического сотрудничества российско-украинской межгосударственной комиссии, которое состоится в Киеве 26 октября.

Подготовлены предложения в проект протокола седьмого заседания комитета по вопросам экономического сотрудничества российско-украинской межгосударственной комиссии.