

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№40

1-7 ОКТЯБРЯ 2012

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Глава Минпромторга доложил президенту России Владимиру Путину о реализации программы Ил-476	8
Бригада тактической авиации в Николаеве получила еще один модернизированный штурмовик Су-25М1	8
НПО «Сатурн» поставит в Китай 184 двигателя Д-30КП для военно-транспортных самолетов Ил-76	9
ВВС США в октябре объявят тендер на модернизацию БРЭО истребителей F-16	9
Швеция предлагает Чехии скидку на 10-летнюю аренду истребителей JAS-39 «Грипен»	10
«Локхид Мартин» передала ВВС Норвегии первый военно-транспортный самолет C-130J «Геркулес»	10
Дмитрий Рогозин озвучил цифры по планам закупки для российской армии военно-транспортных самолетов Ил-476	11
«Локхид Мартин» поставит три дополнительных самолета HC-130J береговой охране США	12
«Боинг» начинает серийное производство комплектов JДAM с лазерным наведением для ВМС США	12
«Локхид Мартин» начинает модернизацию истребителей F-16A/B ВВС Тайваня	13
«Дассо Авиасьон» передала Минобороны Франции первый истребитель «Рафаль» с БРЛС RBE2	14
Партия из шести новых Як-130УБС готова к передаче ВВС РФ	14
Начались летные испытания модернизированного самолета Ан-70	14
Летчики Западного военного округа осваивают новейшие бомбардировщики Су-34	15
Самолет Ил-76МД-90А совершил первый испытательный полет	15
ОАО «ОАК» поставит Министерству обороны 39 самолетов Ил-76МД-90А на сумму около 140 млрд рублей	16

ВВС Великобритании получат первый самолет РипТР RC-135V/W «Ривет Джойнт» в 2013 году	17
Первый серийный самолет Ил-76МД-90А поступит в войска в 2014 году	18
Украина передала ВВС Индии четвертую партию модернизированных самолетов Ан-32	18

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Турецкий БЛА «Анка» разбился в ходе испытательного полета	20
Вооруженные силы Польши намерены приобрести БЛА класса MALE	20
МНО Польши аннулировало контракт на поставку БЛА «Аэростар»	21
ВВС Индии совместно с IAI проведут модернизацию парка БЛА	21
Иран вооружит ракетами беспилотные летательные аппараты	22

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Польша намерена закупить до 70 средних вертолетов	23
ВС Турции получили три вертолета АН-1W «Супер Кобра» из состава КМП США	23
Минобороны Индии аннулировало тендер на поставку вертолетов береговой охране	24
Россия завершила модернизацию вертолетов «Ми» ВВС Перу	24
«Еврокоптер» передал ВС Эквадора два вертолета AS550-C3A «Феннек»	24
ВВС Сальвадора получат вертолеты семейства MD-500	25
«Локхид Мартин» провела испытания УР DAGR с использованием наземной пусковой установки	25

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

DCNS получила контракт на обслуживание авианосца «Шарль де Голль»	27
«Сааб» поставит системы связи для фрегатов класса «Наресуан» ВМС Таиланда	27
ВМС США продолжат эксплуатацию четырех крейсеров УРО класса «Тикондерога»	28

«Севмаш» готов к подписанию приемо-сдаточного акта головного РПКСН проекта 955 «Юрий Долгорукий»	28
РПКСН «Александр Невский» успешно завершил очередной этап заводских ходовых испытаний в Белом море	28
На Балтийском заводе состоялась закладка корпуса первого ДВКД «Мистраль»	29
Минобороны Великобритании продает излишние корабельные ЗАК «Голкипер»	29
Срок передачи авианосца «Викрамадитья» ВМС Индии переносится на осень 2013 года	30
ВМС Германии приобрели подводные аппараты «Ремус-100»	31
Четыре корабля ВМС Украины после проведения ремонта будут введены в боевой состав флота в этом году	31

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Компания UROVESA предлагает ББМ VAMTAC S3 вооруженным силам Испании	32
Минобороны РФ рассматривает возможность перевода на колесные шасси широкого спектра военной техники	32
Минобороны Колумбии выбрало финалистов тендера на поставку колесных ББМ	33
Минобороны Великобритании модернизирует бронированные вездеходы VVS-10 «Викинг»	33
«Кенгсберг» поставит СВ США дополнительные боевые модули CROWS	33
С МВД Никарагуа достигнута договоренность по поставкам броневедомостей «Тигр»	34
Компания «DCD протектед мобилити» приобрела права на семейство ББМ «Спрингбак»	34

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

В сухопутных войсках проходят испытания системы управления войсками «Заря»	36
В интервью «РИА Новости» генерал-полковник Владимир Чиркин сообщил о планах перевооружения сухопутных войск	36

Индия направит запрос о покупке гаубиц М-777 до конца октября	38
Предварительные испытания АК-12 начнутся в ноябре 2012 года	39
ОАО «ПО «НПЗ» оснащает российскую армию современными оптоэлектронными средствами наблюдения	39
Индия провела испытательный пуск баллистической ракеты «Притхви-2»	39
«Нортроп Грумман» завершила разработку нового робота «Титус»	40

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

В Сербии продолжаются испытания модернизированной версии ЗРК «Куб»	42
Польская компания «Бумар Электроника» разрабатывает новую РЛС сопровождения	42
США договорились с Японией о размещении второй РЛС AN/TPY-2	42
США возвращают ВС Тайваня модернизированные ЗУР «Пэтриот» PAC-2	43
Вооруженные силы Чехии приобрели новые РЛС REVISOR	43

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Оборонный бюджет Франции в 2013 ф.г. останется на уровне 2012 года	45
ПАО «Мотор Сич» намерено создать совместное предприятие по производству двигателей для самолетов Ан-70	45
На ОАО «ЛЕПСЕ» запущен в эксплуатацию современный сборочно-испытательный комплекс авиационной и специальной техники	45
На 2013 год Минобороны Украины оценивает свои потребности в объеме 22,8 млрд гривен	46
«Уралвагонзавод» стал победителем отраслевого конкурса по корпоративным закупкам	47
Президент внес на рассмотрение в Госдуму проект федерального закона о внесении изменений в закон «Об обороне»	47
Общественный совет единогласно одобрил проекты госпрограмм, разработанных Минпромторгом России	48
Нижегородскому НИИ радиотехники исполнилось 65 лет	49

Представители Новикомбанка приняли участие в работе 8-го международного авиакосмического салона «Авиасвит-XXI»	51
В.Путин поручил МО РФ подписать соглашение о статусе и условиях пребывания российской военной базы на территории Киргизии	51
В последние три года наметилась тенденция сокращения темпа роста мировых военных расходов	51
Д.Рогозин прогнозирует существенное увеличение объемов промышленного производства российского ОПК	53
Портфель заказов холдинга «Вертолеты России» возрос до 921 вертолета суммарной стоимостью более 460 млрд рублей	54
В ГК «Укроборонпром» состоялось заседание временной комиссии по вопросам погашения задолженности по заработной плате	55
Россия и Аргентина имеют возможности по налаживанию сотрудничества в сфере производства авиатехники - Д.Мантуров	55
План по привлечению частного капитала в ОПК будет внесен в правительство к 1 декабря	56
Главой Рособоронзаказа назначен Александр Потапов	56
«Мотор Сич» планирует в 2013 году увеличить товарооборот до 1 млрд долларов	56
На комсомольском авиазаводе «Сухого» модернизируется производственная система	57
Тульскому Конструкторскому бюро приборостроения исполнилось 85 лет	57
Инвестиции в радиоэлектронную промышленность в 2012 году составят более 20 млрд рублей - Минпромторг	58
Виктор Янукович: мы стремимся к созданию современных образцов вооружений и военной техники	59
В ходе учений ВДВ апробированы новейшие образцы техники РЭБ	59
Сбербанк готов оказать проектам корпорации «Иркут» максимальную поддержку	60
Верховная Рада утвердила механизм списания и реструктуризации налоговой задолженности предприятий ГК «Укроборонпром»	60
Россия по объему военных расходов в 2011 году впервые поднялась на шестое место	60
Бюджет Министерства обороны Алжира в 2013 году возрастет на 14,21 проц.	63

СРОК АРЕНДЫ ВОЕННОЙ БАЗЫ РФ В ТАДЖИКИСТАНЕ ПРОДЛЕН ДО 2042 ГОДА	63
РОССИЯ ПО СООТНОШЕНИЮ ОБЪЕМА ЭКСПОРТА ВООРУЖЕНИЙ К ВВП ЗАНИМАЕТ ВТОРОЕ МЕСТО В МИРЕ ПОСЛЕ ИЗРАИЛЯ	64
МИНИСТР ОБОРОНЫ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПРОВЕЛ ПЕРЕГОВОРЫ С ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ И ПОЛНОМОЧНЫМ ПОСЛОМ ИСПАНИИ	65
РОССИЯ ДОЛЖНА ИМЕТЬ СИЛЬНЫЙ АВИАПРОМ – ВЛАДИМИР ПУТИН	65
СЕРГЕЙ ИВАНОВ ОТВЕТИЛ НА ВОПРОСЫ ЖУРНАЛИСТОВ ПО ИТОГАМ СОВЕЩАНИЯ О РАЗВИТИИ АВИАЦИОННОЙ ОТРАСЛИ	66
НПК «ОПТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ И ТЕХНОЛОГИИ» УКРЕПЛЯЕТ СОТРУДНИЧЕСТВО С УПРАВЛЕНИЕМ ВОЕННЫХ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ МО РФ	67
НОВИКОМБАНК УЧАСТВУЕТ В ПОДДЕРЖКЕ ПРОЕКТА ИЛ-76МД-90А	68
БОЛЕЕ ТРЕТИ ГОСОБОРОНЗАКАЗА НА 2013 ГОД ДОЛЖНО БЫТЬ ЗАКОНТРАКТОВАНО УЖЕ В ЭТОМ ГОДУ	68
В РВСН ПРОВЕДЕНА ТРЕНИРОВКА ПУНКТОВ УПРАВЛЕНИЯ РХБЗ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫХ ХИМИЧЕСКИХ МАШИН РХМ-6	69
СОЮЗ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ РОССИИ И ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «ОПОРА РОССИИ» ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ	69

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Глава Минпромторга доложил президенту России Владимиру Путину о реализации программы Ил-476

ЦАМТО, 1 октября. Мы находимся на завершающей стадии запуска в производство самолета Ил-476, сообщил глава Минпромторга Денис Мантуров на встрече с президентом России Владимиром Путиным, состоявшейся 28 сентября.

Решение о переводе производства Ил-76 из Ташкента в Ульяновск было принято в 2006 году.

Д.Мантуров отметил, что «по сути, создано новое производство, а сам самолет получил новые тактико-технические характеристики. Машина полностью оцифрована, соответственно, внесены изменения как в конструкцию самолета, так и в оборудование и систему управления. Установлена новая силовая установка ПС-90А-76, которая производится серийно на Пермском моторном заводе».

Кроме того, как сообщил Д.Мантуров, «установлен новый пилотажно-навигационный комплекс. Все индикаторы выведены на жидкокристаллические дисплеи, самолет имеет современную цифровую «стеклянную кабину», внесены изменения в конструкцию крыла, а также в стойки шасси».

Д.Мантуров подчеркнул, что по сравнению с базовой версией «на 25 проц. увеличилась дальность полета, на 15 проц. – грузоподъемность и на 15–17 проц. - эффективность по топливу».

«По двигателям в рамках реализации этой программы (только в рамках государственной программы вооружения) планируется закупка не менее 500 двигателей. Сейчас мы активно занимаемся формированием пакета заказов. В первую очередь, это будет Министерство обороны – после подтверждения тактико-технических характеристик, заданных Минобороны. Я думаю, что появятся и другие заказчики – как российские ведомства, транспортные компании, так и зарубежные заказчики, которые потенциально заинтересованы в покупке этого самолета. Мы уже сделали несколько скоростных пробежек, два раза машину поднимали, делали короткие полеты. Полеты были абсолютно в штатном режиме. Мы готовы к первому испытательному полету в ближайшее время», - сообщил Д.Мантуров.

В настоящее время, по его словам, «мы согласовываем все условия контракта с Министерством обороны в рамках госпрограммы вооружения».

Владимир Путин, обращаясь к Д.Мантурову, отметил, что «эти самолеты исключительно востребованы и в гражданском секторе экономики, и в военном сегменте. Министерству обороны такие машины нужны. Сейчас нужно будет доработать с Минобороны все детали, связанные с организацией закупок».

При этом В.Путин подчеркнул, что «цена должна соответствовать самому продукту, качеству этого продукта и быть конкурентоспособной с машинами подобного класса».

В завершении встречи В.Путин дал поручение Д.Мантурову подготовить совещание по рассмотрению вопросов, связанных с дальнейшим развитием авиапрома.

Бригада тактической авиации в Николаеве получила еще один модернизированный штурмовик Су-25М1

ЦАМТО, 1 октября. Авиаторы 299-й бригады тактической авиации в Николаеве получили модернизированный штурмовик Су-25М1. С авиапредприятия «МиГремонт» самолет перегнал командир соединения полковник Владимир Помогайба.

По его словам, «модернизированный штурмовик имеет улучшенные летные характеристики. Мы очень довольны тем, что получили еще один модернизированный самолет».

Командир авиасоединения отметил, что на сегодняшний день в бригаде эксплуатируются 10 модернизированных самолетов. Это пять Су-25М1, один Су-25УБМ1 и четыре Л-39М1.

До конца года бригада должна получить еще два модернизированных штурмовика. Кроме того, еще два Су-25 пройдут плановый капитальный ремонт.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

НПО «Сатурн» поставит в Китай 184 двигателя Д-30КП для военно-транспортных самолетов Ил-76

ЦАМТО, 1 октября. ОАО НПО «Сатурн» поставит в Китай 184 двигателя Д-30КП для военно-транспортных самолетов Ил-76. Сумма заказа составляет более 500 млн дол.

Об этом, как передает «РИА Новости», заявил журналистам в Рыбинске управляющий директор предприятия Илья Федоров.

И.Федоров сообщил, что контракт был подписан в ноябре 2011 года и вступил в силу в феврале 2012 года.

По словам представителя Объединенной двигателестроительной корпорации, согласно контракту, НПО «Сатурн» должно завершить поставку этой партии авиадвигателей до 2016 года, передает РИА «Новости».

ВВС США в октябре объявят тендер на модернизацию БРЭО истребителей F-16

ЦАМТО, 2 октября. ВВС США планируют в октябре опубликовать окончательный запрос о предложениях (техническое задание на проект) на поставку комплектов усовершенствования БРЭО (Combat Avionics Programmed Extension Suite - CAPES) для истребителя F-16 «Файтинг фалкон».

Согласно имеющейся информации, ВВС США планируют, что самолеты, оснащенные новым комплектом БРЭО, достигнут состояния начальной готовности к боевому применению в 2018 году. Это позволит «смягчить» последствия задержки поставок истребителей пятого поколения F-35.

ВВС США планируют выделить 330,8 млн дол на разработку комплекта CAPES в течение следующих пяти лет и еще 1,64 млрд дол на поставку и интеграцию в соответствии с меморандумом о принятии решения по закупке (ADM), подписанному 13 июня. Согласно данному документу, финансирование покроет модернизацию первой партии из 300 самолетов.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», основным элементом CAPES является новая РЛС с активной антенной решеткой с электронным сканированием (AESA). Комплект также включает новый многофункциональный дисплей CDU (Centre Display Unit) и систему управления средствами противодействия AN/ALQ-213(V).

В 2011 году ВВС США выпустили запрос об информации на разработку вариантов модернизации РЛС последних версий F-16. Наиболее вероятными претендентами на поставку являются «Нортроп Грумман» с проектом SABR (Scaleable Agile Beam Radar) и «Рейтеон» с RACR (Advanced Combat Radar). Обе станции были разработаны в течение последних лет в ожидании тендера ВВС США.

РЛС AESA уже состоят на вооружении ВМС США (F/A-18E/F «Супер Хорнет») и ВВС США (F-15 и F-22).

По оценке представителей «Нортроп Грумман», после выбора подрядчика на реализацию программы CAPES комплект БРЭО также будет востребован на

международном рынке и в перспективе может быть использован на многих других платформах.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 21.09.12

Швеция предлагает Чехии скидку на 10-летнюю аренду истребителей JAS-39 «Грипен»

ЦАМТО, 2 октября. Швеция предложила на четверть снизить стоимость нового арендного договора на истребители JAS-39 «Грипен» при условии, что срок его действия составит 10 лет, сообщает чешская газета «Право».

Швеция передала МО Чехии проект 10-летнего арендного соглашения, стоимость которого составляет 74% от действующего в настоящее время договора. Документ предусматривает оказание дополнительных услуг и модернизацию истребителей. Чешская сторона, в свою очередь, стремится заключить соглашение сроком на 5-6 лет, однако в этом случае Швеция не готова предложить указанную скидку.

В июне 2004 года чешское правительство заключило с Агентством по материальному обеспечению ВС Швеции (FMV) договор на получение 14 JAS-39 в лизинг на 10-летний срок. В настоящее время на вооружении ВВС Чехии имеется 12 истребителей JAS-39 «Грипен» версии «С» и 2 ед. в версии «D». Стоимость аренды составила около 19,6 млрд крон (928 млн дол). Самолеты были поставлены заказчику в течение апреля-августа 2005 года.

Срок действия текущего 10-летнего арендного договора истекает в 2014 году. Переговоры о его продлении начались весной текущего года. В случае принятия нового предложения, Чехия должна будет выплатить Швеции 15 млрд. крон (по 1,5 млрд крон в год).

Министры обороны Чехии и Швеции Александр Вондра и Карин Энстрем обсудили данный вопрос на встрече, состоявшейся 21 сентября.

По оценке чешского министра, шведское предложение пока не устраивает МО Чехии. Стороны продолжают переговоры до конца ноября.

По информации А.Вондры, в результате будет подписан новый долгосрочный договор, либо действующий контракт будет продлен на 2-3 года, а затем правительством Чехии будет принято новое решение о варианте защиты воздушного пространства страны.

Детали ведущихся переговоров не разглашаются, однако, вероятно, что в условиях сложной экономической ситуации и снижения оборонного бюджета, правительство Чехии стремится в максимальной степени снизить расходы на аренду самолетов.

В случае, если на переговорах со Швецией не будет достигнута договоренность, устраивающая обе стороны, руководство Чехии намерено начать новый открытый тендер на поставку истребителей для ВВС страны. Консорциум «Еврофайтер» и американские производители уже высказали заинтересованность в участии в конкурсе и готовы предложить ВВС Чехии поставку новых и бывших в эксплуатации самолетов EF-2000 и F-16.

ЦАМТО

Источник: СТК, 25.09.12

«Локхид Мартин» передала ВВС Норвегии первый военно-транспортный самолет С-130J «Геркулес»

ЦАМТО, 2 октября. В ходе церемонии, состоявшейся на предприятии «Локхид Мартин» в Мариэтте (шт.Джорджия), Военно-воздушные силы Норвегии официально приняли военно-транспортный самолет С-130J «Геркулес».

Самолет закуплен в рамках программы восполнения потерь и заменит С-130, разбившийся в марте этого года в ходе многонациональных учений в Швеции. Все пять членов экипажа этого самолета погибли.

ВВС США заключили с компанией «Локхид Мартин» начальный контракт стоимостью 83 млн дол на поставку военно-транспортного самолета С-130J-30 «Геркулес» для ВВС Норвегии в августе текущего года. Работы по контракту планировалось полностью завершить к 31 июля 2015 года.

Однако с учетом тесного сотрудничества между ВС США и Норвегии, оборонное ведомство США приняло решение ускорить программу и передать норвежской стороне самолет С-130J, первоначально предназначенный для поставки ВВС США.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США 7 июня 2012 года уведомило Конгресс о планируемой продаже Норвегии в рамках программы «Иностранные военные продажи» двух военно-транспортных самолетов С-130J-30 «Супер Геркулес» в конфигурации для ВВС США, 9 двигателей «Роллс-Ройс» АЕ2100D3, а также другого оборудования и услуг. Общая стоимость программы была объявлена в размере 300 млн дол.

Это вторая закупка ВВС Норвегии самолетов С-130J-30 «Супер Геркулес». Начальная партия из 4 самолетов в соответствии с подписанным в 2007 году контрактом была передана ВВС Норвегии в течение 2008-2010 гг. Первые два самолета также были поставлены из числа произведенных для американских ВВС.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 28.09.12

Дмитрий Рогозин озвучил цифры по планам закупки для российской армии военно-транспортных самолетов Ил-476

ЦАМТО, 2 октября. Российская армия в рамках гособоронзаказа получит более 100 военно-транспортных самолетов Ил-476. Об этом, как передает «РИА Новости», заявил вице-премьер РФ Дмитрий Рогозин, выступая на форуме «Россия зовет».

Ранее глава Минпромторга РФ Денис Мантуров на встрече с президентом России Владимиром Путиным, состоявшейся 28 сентября, сообщил, что «мы находимся на завершающей стадии запуска в производство самолета Ил-476».

Д.Мантуров отметил, что «по сути, создано новое производство, а сам самолет получил новые тактико-технические характеристики. Машина полностью оцифрована, соответственно, внесены изменения как в конструкцию самолета, так и в оборудование и систему управления. Установлена новая силовая установка ПС-90А-76, которая производится серийно на Пермском моторном заводе».

Кроме того, как сообщил Д.Мантуров, «установлен новый пилотажно-навигационный комплекс. Все индикаторы выведены на жидкокристаллические дисплеи, самолет имеет современную цифровую «стеклянную кабину», внесены изменения в конструкцию крыла, а также в стойки шасси».

Д.Мантуров подчеркнул, что по сравнению с базовой версией «на 25 проц. увеличилась дальность полета, на 15 проц. – грузоподъемность и на 15–17 проц. - эффективность по топливу».

В настоящее время, по его словам, «мы согласовываем все условия контракта с Министерством обороны в рамках госпрограммы вооружения».

«Локхид Мартин» поставит три дополнительных самолета HC-130J Береговой охране США

ЦАМТО, 3 октября. «Локхид Мартин» 1 октября объявила о заключении с Береговой охраной США контракта на поставку трех дополнительных поисково-спасательных самолетов HC-130J «Геркулес». Стоимость соглашения составляет 218 млн дол.

Контракт включает поставку двух комплектов оборудования в составе станции оператора боевых систем, многорежимной РЛС EL/M-2022A(V)3 компании «Элта электроникс», установленной в носовой части мультисенсорной турельной системы наблюдения Star SAFIRE III и усовершенствованной аппаратуры связи.

После выполнения заказа парк HC-130J Береговой охраны США увеличится до девяти единиц. Поставка должна завершиться к началу 2015 года. Первый переоборудованный HC-130J «Локхид Мартин» поставила американской Береговой охране 29 февраля 2008 года.

Самолет HC-130J Береговой охраны создан на базе проекта C-130 «Геркулес» и предназначен для патрулирования морских акваторий, осуществления поисково-спасательных операций, обеспечения законности и правопорядка, противодействия распространению наркотиков, защиты окружающей среды, а также, в случае необходимости, для транспортировки грузов и перевозки личного состава.

HC-130J обеспечивает расширенные возможности по поиску, обнаружению и сопровождению целей. Размещенные в «Элизабет Сити» (шт. Северная Каролина) HC-130J патрулируют районы, которые не могут эффективно патрулироваться самолетами HC-144A «Оушн Сентри» и катерами.

Помимо HC-130J и HC-144A, на вооружении Береговой охраны США имеются самолеты HC-130H и HU-25 «Гардиан», а также вертолеты HH-60 «Джейхоук» и SA-366 «Дофин» (HH-65 «Дофин»).

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Lockheed Martin, 02.10.12

«Боинг» начинает серийное производство комплектов JDAM с лазерным наведением для ВМС США

ЦАМТО, 3 октября. Компания «Боинг» объявила о заключении с Командованием авиационных систем ВМС США (NAVAIR) контракта на поставку управляемых авиабомб с лазерным наведением GBU-54/B LJDAM (Laser Joint Direct Attack Munition).

Стоимость контракта, являющегося дополнением к подписанному в июле соглашению, оценивается в 22,7 млн дол.

Таким образом, компания начинает полносерийное производство GBU-54/B в рамках программы DAMTC (Direct Attack Moving Target Capability), целью которой является обеспечение высокоточного поражения движущихся целей.

Согласно условиям контракта, компания должна начать поставку 2300 датчиков LJDAM весной 2013 года и завершить поставки в течение 12 месяцев.

JDAM представляет собой доступный по стоимости модульный комплект, который позволяет превратить свободнопадающую бомбу в управляемое высокоточное оружие. GBU-54/B LJDAM является новейшим боеприпасом класса «воздух-поверхность», который способен с высокой точностью поражать стационарные, подвижные и маневрирующие наземные и надводные цели.

Комплект LJDAM состоит из стандартного хвостового блока наведения JDAM и высокоточной лазерной системы наведения (PLGS - Precision Laser Guidance Set), которая захватывает и отслеживает сигналы лазерного целеуказателя. Он оснащен инерциальной системой наведения, усиленной системой GPS. Система наведения PLGS может легко устанавливаться в полевых условиях.

Поставка первого комплекта ВВС США состоялась в мае 2008 года. Первый контракт на поставку LJDAM в рамках этапа мелкосерийного производства был заключен с NAVAIR в марте 2011 года.

С момента начала производства JDAM в 1998 году «Боинг» изготовил более 238 тыс. комплектов наведения для ВВС США и заказчиков из 26 стран.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 27.09.12

«Локхид Мартин» начинает модернизацию истребителей F-16A/B ВВС Тайваня

ЦАМТО, 3 октября. Минобороны США заключило с компанией «Локхид Мартин» начальный контракт на проведение модернизацию 145 истребителей F-16A/B Блок.20 ВВС Тайваня. Стоимость соглашения оценивается в 1,85 млрд дол.

Программа модификации будет включать оснащение самолетов РЛС с активной фазированной решеткой с электронным сканированием (AESA), GPS/инерциальной навигационной системой, системой управления средствами радиоэлектронного противодействия AN/ALQ-213(V) и другим оборудованием.

До настоящего времени «Локхид Мартин» провела модернизацию более 1000 F-16 ВВС США и зарубежных заказчиков. Компания выбрана главным интегратором в рамках проекта модернизации парка F-16 ВВС США. Обе программы будут основаны на впервые продемонстрированном в феврале этого года модифицированном варианте истребителя, получившем обозначение F-16V «Вайпер».

Администрация Б.Обамы одобрила проект модернизации самолетов F-16 ВВС Тайваня в сентябре 2011 года. Ее общая стоимость оценивается в 3,7 млрд дол. Реализация программы рассчитана на 10-12 лет.

Руководство Тайваня 13 июля этого года подписало извещение о принятии предложения (LoA) на проведение модернизации 145 истребителей F-16A/B.

Тайваньская компания «Аэроспейс индустриал дивелопмент корпорэйшн» (AIDC) 12 июля объявила о подписании в рамках авиасалона «Фарнборо-2012» соглашения с «Локхид Мартин» с целью оценки возможных направлений реализации офсетной программы, связанной с модернизацией F-16A/B. Сотрудничество может включать производство ряда компонентов F-16, а также создание центра ремонта и поддержки самолетов на Тайване.

СПРАВОЧНО:

В 1992 году США согласились продать Тайваню 150 истребителей F-16 модификации A/B, но отказали в продаже F-16C/D, которые имеют больший радиус действия и улучшенное вооружение. 150 истребителей F-16A/B Блок.20, включая 120 одноместных F-16A и 30 двухместных F-16A, были переданы ВВС Тайваня, начиная с 1996 года.

В настоящее время на вооружении ВВС Тайваня состоят около 145 истребителей F-16 модификации A/B, 87 F-5E/F-5F «Тайгер-2», 10 «Мираж-2000-5D» и 47 «Мираж-2000-5E». Кроме того, Тайвань имеет около 130 истребителей национального производства F-СК-1/IDF.

Руководство Тайваня по-прежнему предпринимает усилия для получения разрешения администрации США на продажу 66 новых самолетов F-16C/D Блок.50/52.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin Aeronautics Company, 01.10.12

«Дассо авиасьон» передала Минобороны Франции первый истребитель «Рафаль» с РЛС RBE2

ЦАМТО, 3 октября. «Дассо авиасьон» 2 октября передала Генеральной дирекции по вооружению (DGA) МО Франции первый истребитель «Рафаль», оборудованный РЛС с активной антенной решеткой с электронным сканированием RBE2 компании «Талес».

Передача истребителя «Рафаль» (б.н. С137), оборудованного новой РЛС, состоялась на предприятии «Дассо авиасьон» в Мериньяке (недалеко от Бордо).

Согласно информации «Дассо авиасьон», RBE2 обладает рядом преимуществ по сравнению с установленной в настоящее время РЛС с пассивной антенной решеткой:

- увеличенной дальностью для обеспечения возможности применения ракет большой дальности последнего поколения, включая УР «Метеор» класса «воздух-воздух» в сочетании со способностью обнаружения малозаметных целей;

- более высокой надежностью при меньшей стоимости (активная антенная решетка не требует капитального ремонта в течение 10 лет);

- повышенной устойчивостью к воздействию помех.

Таким образом, «Рафаль» стал первым находящимся в серийном производстве европейским боевым самолетом, оснащенным РЛС с активной фазированной антенной решеткой с электронным сканированием. На текущий момент компания опережает других европейских разработчиков, реализующих проекты в данной области, включая ЕАДС (для EF-2000 «Тайфун») и «Селекс Галилео» (для «Грипен NG»).

До настоящего времени DGA разместила заказы на поставку 180 самолетов «Рафаль» и приняла 111 из них в трех версиях: 36 одноместных модификации «М» для ВМС, 38 двухместных модификации «В» и 37 одноместных модификации «С» для ВВС Франции.

Планируется, что новой РЛС будет оборудована четвертая партия из 60 самолетов «Рафаль» ВВС и ВМС Франции, которая была заказана в конце 2009 года. РЛС также будет включена в стандартное предложение потенциальным зарубежным заказчикам истребителей «Рафаль», включая ОАЭ, Бразилию, Индию и Кувейт.

ЦАМТО

Источник: Direction Generale De L'armement, Jane's Defence Weekly, 02.10.12

Партия из шести новых Як-130УБС готова к передаче ВВС РФ

ЦАМТО, 3 октября. Первая партия новых Як-130УБС совершит перелет 4 октября с аэродрома Иркутского авиационного завода в Борисоглебск на аэродром учебного авиационного центра ВВС.

Об этом, как сообщает «РИА Новости», заявил начальник пресс-службы Западного военного округа полковник Андрей Бобрун.

По его словам, «первые шесть самолетов прошли все необходимые летные испытания и в настоящий момент полностью готовы к длительному перелету в Воронежскую область», - отмечает агентство.

А. Бобрун напомнил, что до 2015 года «Иркут» поставит для ВВС РФ 55 Як-130УБС. Соответствующий контракт Минобороны и корпорация «Иркут» подписали в декабре 2011 года, передает «РИА Новости».

Начались летные испытания модернизированного самолета Ан-70

ЦАМТО, 4 октября. В период с 27 по 30 сентября модернизированный военно-транспортный самолет Ан-70 выполнил три испытательных полета, сообщает «РБК-Украина» со ссылкой на пресс-службу ГП «Антонов».

В ходе полетов проверялась работоспособность новых и модернизированных систем самолета, системы управления двигателями, винтовентиляторов и самолета в целом, а

также систем управления механизацией крыла и жизнеобеспечения экипажа. В результате подтверждена готовность Ан-70 к выполнению программы испытаний, согласованной министерствами обороны Украины и России.

Программа предварительных испытаний модернизированного Ан-70 рассчитана на 20 полетов. В ней будут задействованы эксперты министерств обороны Украины и России. Затем начнется заключительный этап совместных государственных испытаний, который включает 75 полетов, передает «РБК-Украина».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Летчики Западного военного округа осваивают новейшие бомбардировщики Су-34

ЦАМТО, 4 октября. В Липецком авиационном центре летчики и штурманы второй формируемой в России эскадрильи на самолетах Су-34 Воронежской авиационной базы Западного военного округа приступили к плановому переучиванию на новую авиатехнику.

Как сообщила пресс-служба ЗВО, пилотам, которые до этого летали на бомбардировщиках Су-24М, предстоит изучить устройство, системы управления, а также принципы эксплуатации новейшего многоцелевого бомбардировщика Су-34 и авиационные средства поражения, используемые на этом самолете.

Практическое освоение новейшей техники будет проходить уже в Воронеже, во время плановых полетов на аэродроме Балтимор.

Инженерно-технический состав, который будет обслуживать самолеты второй эскадрильи, полностью прошел переучивание на новые самолеты, и готов к приему техники на аэродроме.

Первая в ВВС России эскадрилья на самолетах Су-34 была сформирована в конце 2011 года. В текущем году она принимала участие во всех летно-тактических, командно-штабных, межродовых и межвидовых учениях, которые проходили в ЗВО. Все задачи, поставленные перед летчиками Су-34, были успешно выполнены.

Самолет Ил-76МД-90А совершил первый испытательный полет

ЦАМТО, 4 октября. Транспортный самолет Ил-76МД-90А, произведенный на ЗАО «Авиастар-СП», входящем в Объединенную авиастроительную корпорацию, совершил первый полет, сообщили «РИА Новости» в пресс-службе предприятия.

Как отметили в пресс-службе, «полет прошел успешно. Самолет взлетел в 18:00 мск и приземлился примерно в 18:15. До этого Ил-76МД-90 уже совершил два кратковременных полета на небольшой высоте - 500 м».

За испытательным полетом наблюдал президент России Владимир Путин.

Ил-76МД-90А является глубоко модернизированной версией хорошо зарекомендовавшего себя самолета Ил-76МД. По мнению экспертов, новые пилотажно-навигационный комплекс, система автоматического управления, комплекс связи и «стеклянная» кабина отвечают всем современным требованиям к авионике воздушных судов и значительно увеличивают безопасность полетов, точность самолетовождения и десантирования. Замена штатных двигателей на значительно более современные, установка модифицированного крыла и усиленного шасси значительно расширяют эксплуатационные возможности самолета.

В настоящее время на ульяновском авиазаводе ведется строительство трех серийных самолетов Ил-76МД-90А. Кроме того, наряду с летным образцом завод уже изготовил и передал на испытания в ЦАГИ ресурсный образец.

Разработчик самолета - авиационный комплекс имени Ильюшина, производитель - ЗАО «Авиастар-СП».

После завершения испытательного полета Ил-76МД-90А Владимир Путин открыл

совещание по формированию консолидированного государственного заказа на гражданские и транспортные самолеты отечественного производства на период до 2020 года.

В совещании также принимают участие руководитель администрации президента России Сергей Иванов, вице-премьер Дмитрий Рогозин, министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров, министр обороны РФ Анатолий Сердюков, министр экономического развития Андрей Белоусов, президент ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» Михаил Погосян, губернатор Ульяновской области Сергей Морозов.

ОАО «ОАК» поставит Министерству обороны 39 самолетов Ил-76МД-90А на сумму около 140 млрд рублей

ЦАМТО, 4 октября. В рамках совещания в Ульяновске по вопросу формирования госзаказа на гражданские и транспортные самолеты до 2020 года, которое прошло под председательством президента РФ Владимира Путина, подписан контракт на покупку Минобороны РФ 39 самолетов Ил-76МД-90А на сумму около 140 млрд руб.

Подписи под документом поставили министр обороны РФ Анатолий Сердюков и президент ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» Михаил Погосян.

«Я уверен, что этот самолет будет востребован и его производство повлечет за собой солидный пакет заказов для ЗАО «Авиастар-СП». Поэтому мы пригласили на совещание всех возможных заказчиков. Это самый солидный заказ в российском авиапроме за всю его историю. Ил-76МД-90А - первый новый самолет, который отечественный авиапром произвел за последние 20 лет. Ульяновскому авиастроительному предприятию предстоит большая работа. Я уверен, что контракт будет реализован качественно и в срок. Я дам поручение Министерству финансов и Министерству обороны, чтобы они предоставили все необходимые государственные гарантии предприятию», - заявил В.Путин.

По словам главы государства, это на 70% новая машина с качественно более высокими характеристиками, по надежности, дальности, экономичности и грузоподъемности значительно превосходящая предшественника.

«Несколько лет назад мы приняли решение развернуть производство Ил-76МД-90А на базе ульяновского авиазавода. С 2006 года эта работа велась в практическом плане. Нам потребовалось 6 лет, чтобы поднять машину в воздух. То, что мы видели сегодня - это не просто подъем в воздух возрожденной машины, это на 70% новый самолет, - подчеркнул Владимир Путин. - Особо отмечу, что Ил-76МД-90А по-настоящему востребован. Еще 6 лет назад мы вели переговоры с нашими азиатскими партнерами. До 50 самолетов они были готовы купить. Уверен, что машина будет востребована - и в нашей стране, и за рубежом. Сформируется солидный пакет заказов. Убежден, что интерес будет проявлен и со стороны наших иностранных партнеров».

СПРАВОЧНО:

Транспортный самолет Ил-76МД-90А является глубоко модернизированной версией хорошо зарекомендовавшего себя самолета Ил-76МД. Разработчик самолета - «Авиационный комплекс им. С.В. Ильюшина», производитель - ЗАО «Авиастар-СП» (дочерние предприятия ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация»).

Новые пилотажно-навигационный комплекс, система автоматического управления, комплекс связи и «стеклянная» кабина отвечают всем современным требованиям к авионике воздушных судов и значительно увеличивают безопасность полетов, точность самолетовождения и десантирования.

Ил-76МД-90А предназначен для перевозки тяжелой крупногабаритной техники и грузов, а также десантирования личного состава, техники и грузов парашютным и посадочным способом. Самолет может использоваться для перевозки больных и раненых и тушения площадных пожаров.

Самолет Ил-76МД-90А относительно базового самолета Ил-76МД имеет следующие отличия и преимущества:

- установлены двигатели ПС-90А-76, обеспечивающие меньший расход топлива (на 10%) по сравнению с двигателями Д-30КП и соответствующие Международным нормам ИКАО;

- увеличена дальность полета до 5000 км с полезной нагрузкой 52000 кг против 4000 км при полезной нагрузке 47000 кг на Ил-76МД за счет меньшего часового расхода топлива двигателей ПС-90А-76;

- увеличена взлетная масса самолета со 190 т до 210 т за счет усиления конструкции планера и шасси;

- увеличена номенклатура перевозимой и десантируемой техники и вооружения;

- обеспечено снижение высоты принятия решения при посадке до 30 м (против 60 м на Ил-76МД) за счет установки нового навигационного пилотажного комплекса «Купол-III-76М(А)» с цифровым автопилотом САУ-76;

- самолет оснащен модифицированным крылом сборно-клепаной конструкции с повышенными прочностными и ресурсными характеристиками;

- произведена замена комплектующих изделий бортового оборудования на современном уровне, включая применение энергосберегающей светотехники на светодиодах;

- уменьшено количество членов экипажа с 7 до 6 человек.

Самолет может выполнять взлет и совершать посадку на грунтовых (с плотностью грунта до до 7,5 кг/см²) и бетонных аэродромах с высотой от минус 300 до 3000 м над уровнем моря, и выполнять полеты в любое время суток над сушей и водными пространствами.

ВВС Великобритании получают первый самолет РиРТР RC-135V/W «Ривет Джойнт» в 2013 году

ЦАМТО, 5 октября. По информации Министерства обороны Великобритании, поставка первого самолета радиоэлектронной разведки RC-135V/W «Ривет Джойнт» будет выполнена до конца 2013 года.

В настоящее время компания «L-3 коммьюникейшнс» на предприятии в Гринвилле (шт.Техас) проводит модификацию к версии RC-135V/W полученного в январе из состава ВВС США самолета-заправщика KC-135R с б.н. ZZ664 (ранее KC-135R 64-14833). После завершения работ самолет войдет в состав 51-й эскадрильи британских ВВС (а/б «Уоддингтон»).

RC-135V/W «Ривет Джойнт» предназначены для замены снятых с вооружения самолетов радиоразведки «Нимрод» R.1.

МО Великобритании и США окончательно согласовали вопрос поставки трех самолетов и наземных систем в рамках программы «Иностранные военные продажи» в марте 2010 года.

Как ожидается, стоимость программы «Эйрсикер», предусматривающей принятие на вооружение RC-135V/W «Ривет Джойнт», составит около 1,2 млрд фунтов стерлингов, включая 680 млн фунтов стерлингов (1,08 млрд дол) на закупку трех самолетов и оборудования и 500 млн фунтов стерлингов на их поддержку до 2025 года.

Работы по модификации KC-135 до стандарта RC-135W включают удаление штанги системы дозаправки в воздухе, интеграцию приемника системы дозаправки в воздухе, установку современной «стеклянной» кабины пилотов. Заменяются проводка, элементы обшивки самолета с целью противодействия коррозии. В грузовой кабине устанавливаются стойки с разведывательной аппаратурой.

Выкатка самолета для окраски запланирована на январь 2013 года, после чего начнется реализация обширной программы наземных и летных испытаний.

С января этого года на авиабазе «Оффутт» (шт.Небраска) личный состав ВВС Великобритании проходит подготовку навыкам эксплуатации и работы на оборудовании RC-135V/W. Обучение пройдут до 150 человек, включая пилотов, штурманов, операторов систем разведки и РЭБ.

Как ожидается, первый британский RC-135V/W «Ривет Джойнт» будет принят на вооружение 51-й эскадрильи к декабрю 2013 года. Два дополнительных самолета ZZ665 (ранее 64-14838) и ZZ666 (ранее 64-14830) должны быть поставлены ВВС Великобритании к 2017 году.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 11.09.12

Первый серийный самолет Ил-76МД-90А поступит в войска в 2014 году

ЦАМТО, 5 октября. Как уже сообщалось, министр обороны РФ Анатолий Сердюков и президент ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» Михаил Погосян 4 октября подписали госконтракт на поставку до 2020 года 39 военно-транспортных самолетов Ил-76МД-90А.

Работы по созданию для нужд Минобороны модернизированного самолета Ил-76МД-90А проводятся ОАО «ОАК - Транспортные самолеты».

Опытный образец самолета в сентябре этого года совершил первый полет, а завершение его заводских испытаний и начало государственных совместных испытаний запланировано на I квартал 2013 года.

Подписанный государственный контракт на сумму 139,42 млрд руб. будет способствовать ускорению начала серийного производства самолета Ил-76МД-90А и обеспечению перевооружения на перспективную авиационную технику военно-транспортной авиации Вооруженных сил РФ.

За последние 20 лет это первый контракт на приобретение самолетов такого класса для нужд Вооруженных сил.

По словам А.Сердюкова, «это один из крупнейших контрактов на поставку авиационной техники, предусмотренных Государственной программой вооружения на 2011-2020 гг. Его реализация позволит в ближайшее время в значительной степени заменить состоящие на вооружении самолеты военно-транспортной авиации и повысить потенциал Военно-воздушных сил», говорится в официальном сообщении пресс-секретаря министра обороны РФ.

Украина передала ВВС Индии четвертую партию модернизированных самолетов Ан-32

ЦАМТО, 5 октября. В рамках выполнения контракта с ВВС Республики Индия на ремонт, продление ресурса и модернизацию самолетов Ан-32, индийской стороне 4 октября была передана очередная партия из 5 машин данного типа.

Как отмечает пресс-служба ГК «Укрспецэкспорт», это уже четвертая партия самолетов, отремонтированных в Украине для Индии.

Церемония передачи самолетов Ан-32 представителям ВВС Республики Индия состоялась на ГП «Завод 410 гражданской авиации».

Как сообщалось ранее, согласно условиям контракта на ремонт и модернизацию 105 самолетов Ан-32 ВВС Индии 40 самолетов должны быть отремонтированы и модернизированы в Украине, а остальные 65 - на авиазаводе индийских ВВС в Канпуре (Северная Индия).

Главным исполнителем контракта с украинской стороны является дочернее предприятие ГК «Укрспецэкспорт» - ДГЗП «Спецтехноэкспорт», которое входит в состав

ГК «Укроборонпром», соисполнители - ГП «Антонов», ГП «Завод 410 ГА», ПАО «Мотор Сич».

Первая партия из 5 модернизированных самолетов отбыла в Индию в мае 2011 года, вторая - в сентябре 2011 года, третья - в марте текущего года.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Турецкий БЛА «Анка» разбился в ходе испытательного полета

ЦАМТО, 2 октября. Беспилотный летательный аппарат «Анка», разработанный турецкой компанией «Тюркиш аэроспейс индастриз», разбился в ходе испытательного полета.

Как сообщает «Альтаир», разбился пятый опытный образец БЛА в ходе первого полета.

Наземный центр управления потерял связь с БЛА, когда он находился на высоте 3,3 км. Аппарат упал в пустынной местности недалеко от Эскишехира.

Причины аварии в настоящее время расследуются специалистами «Тюркиш аэроспейс индастриз». По информации «Альтаир», испытания четырех оставшихся опытных образцов будут продолжены.

Первый полет БЛА «Анка» продолжительностью 14 мин. состоялся 31 декабря 2010 года. До аварии опытные образцы БЛА «Анка» выполнили более 300 полетов. В ходе одного из них была достигнута высота 7,6 км.

Согласно имеющейся информации, фюзеляж БЛА «Анка» изготовлен из композиционных материалов. Размах крыла составляет 17,3 м, длина – 10 м, максимальный взлетный вес – 1600 кг, практический потолок – 30 тыс. футов (9150 м), крейсерская скорость – 110-135 узлов, вес полезной нагрузки – 200 кг. Максимальная продолжительность полета после завершения разработки составит 24 ч, а радиус действия – 200 км.

ЦАМТО

Источник: Altair, 29.09.12

Вооруженные силы Польши намерены приобрести БЛА класса MALE

ЦАМТО, 3 октября. Инспекторат вооружения МНО Польши приступил к реализации аналитико-концептуального этапа приобретения средневысотных беспилотных летательных аппаратов большой продолжительности полета MALE (Medium Altitude High Endurance).

Запрос об информации опубликован с целью проведения анализа рынка и определения потенциальных поставщиков БЛА.

Требования к закупаемым аппаратам засекречены. По этой причине претенденты на поставку должны будут предоставить инспекторату документы, подтверждающие право работы с информацией с грифом секретности «для ограниченного пользования» (restricted). Отобранным претендентам будет передан подробный текст запроса об информации. Предложения должны быть представлены к 31 октября 2012 года.

Запрос опубликован в контексте планов Министерства национальной обороны Польши по приобретению БЛА различных типов. За последние месяцы польское оборонное ведомство с целью проведения анализа рынка и определения круга потенциальных поставщиков опубликовало запросы об информации о возможности поставки БЛА трех типов. Так, МНО намерено приобрести тактические БЛА средней дальности, тактические БЛА ближнего действия и малые БЛА.

Из имеющихся на рынке аппаратов к классу MALE можно отнести БЛА MQ-1 «Предейтор», «Херон», «Гермес-900» и «Анка».

ЦАМТО

Источник: Inspektorat Uzbrojenia, 22 09.12.

МНО Польши аннулировало контракт на поставку БЛА «Аэростар»

ЦАМТО, 3 октября. Министерство национальной обороны Польши аннулировало заключенный с израильской компанией «Аэронотикс дифенс системз» контракт на поставку двух комплектов БЛА «Аэростар».

Причиной расторжения контракта является невыполнение подрядчиком условий соглашения.

Как сообщается в пресс релизе МНО Польши, к 11 сентября компания «Аэронотикс» должна была передать ВС Польши заказанные системы для выполнения разведывательных задач в Афганистане, однако не выполнила взятые на себя обязательства. В связи с этим 13 сентября заместитель министра по вооружению и модернизации Вальдэмар Скшипчак дал указание начать процедуру аннулирования контракта. Официальное письмо было направлено израильской компании 28 сентября.

МНО Польши требует возврата авансового платежа в размере 9,58 млн дол, а также, согласно условиям контракта, будет добиваться выплаты неустойки в размере 6,3 млн дол.

МНО Польши 25 февраля 2010 года подписало с компанией «Аэронотикс дифенс системз» соглашение по поставке двух комплектов БЛА «Аэростар», один из которых предполагалось развернуть в Афганистане для выполнения задачи разведки и целеуказания. Общая стоимость соглашения оценивается в 88 млн злотых (около 39 млн дол), включая поставку оборудования, тренажера, подготовку операторов и техников, а также 20-летнее техническое обслуживание систем.

Планировалось, что поставка начнется к октябрю 2010 года, однако, как было объявлено, из-за высоких тактико-технических требований и относительно короткого времени реализации проекта один из «не критически важных компонентов системы» оказался не готов к поставке. Признав вину за задержку, «Аэронотикс дифенс системз» согласилась выплатить неустойку и за свой счет временно предоставить ВС Польши комплект БЛА «Аэростар» в стандартной конфигурации, а также персонал для ввода системы в действие к февралю 2011 года.

Согласно подписанному изменению к контракту, поставка была перенесена на 2 года. В январе 2012 года после 12 месяцев эксплуатации МНО Польши приняло решение прекратить использование БЛА «Аэростар» в Афганистане и использовать информацию, предоставляемую американскими БЛА. Предложение «Аэронотикс дифенс системз» о поставке третьего комплекта «Аэростар» стоимостью 7,5 млн дол бесплатно было отклонено, поскольку проблемы с системой автоматического взлета и посадки так и не были устранены.

Для замены «Аэростар» МНО Польши намерено закупить новые БЛА класса MALE. Тендер на их поставку Инспекторат вооружения планирует объявить в 2013 году. С целью сбора предварительной информации 28 сентября в рамках программы «Зефир» инспекторат опубликовал запрос об информации по поставке БЛА MALE.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Ministerstwo Obrony Narodowej, 02.10.12

ВВС Индии совместно с IAI проведут модернизацию парка БЛА

ЦАМТО, 4 октября. ВВС Индии планируют совместно с израильской компанией IAI реализовать программу модернизации БЛА трех видов вооруженных сил, общая стоимость которой оценивается в 50 млрд рупий (957 млн дол).

По информации «Пресс Траст оф Индия», целью проекта является повышение возможностей по сбору информации, наблюдению и разведке.

В настоящее время на вооружении трех видов вооруженных сил Индии состоят более 150 беспилотных летательных аппаратов, поставленных компанией IAI, начиная с 1990-х гг.

ВВС эксплуатируют БЛА «Серчер-2» и «Херон», а также около 100 БЛА «Серчер» для ведения разведки.

Как планируется, после модернизации БЛА смогут выполнять задачи на большей дальности и передавать собранную информацию посредством спутниковой системы связи.

Недавно ВВС Индии заявили о необходимости увеличения количества состоящих на вооружении БЛА. В командовании была сформирована группа экспертов, которая отработает требования к новым БЛА.

В составе СВ Индии также имеется значительное число БЛА. Сухопутные войска первыми приняли на вооружение беспилотные системы (в 1990-х гг. были приобретены БЛА «Серчер-1» и «Серчер-2»). Затем аппараты этих же типов, а также БЛА «Херон» были закуплены для ВВС. В составе ВМС Индии также имеется три эскадрильи израильских БЛА, развернутых на восточном и западном побережье.

ЦАМТО

Источник: Press Trust of India, 02.10.12

Иран вооружит ракетами беспилотные летательные аппараты

ЦАМТО, 5 октября. Иран вооружит беспилотные летательные аппараты ракетами класса «воздух-земля» неназванного типа, сообщают иранские СМИ со ссылкой на заявление заместителя министра обороны по промышленности и исследованиям Мохаммада Эслами (Mohammad Eslami).

По заявлению М.Эслами, решение было принято после успешных результатов применения БЛА национального производства в ходе прошедших в июле трехдневных учений «Великий Пророк 7».

В августе 2010 года Иран заявил о разработке национального ударного БЛА «Каррар». В феврале 2011 года СМИ сообщили о создании БЛА «Рад» и «Назир», которые могут нести вооружение.

Одновременно Иран реализует программы по защите своего воздушного пространства от БЛА противника (в первую очередь американских), включая «специальные» РЛС для их обнаружения.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 25.09.12

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Польша намерена закупить до 70 средних вертолетов

ЦАМТО, 1 октября. Польша намерена увеличить количество машин, закупаемых в рамках программы приобретения средних вертолетов до 70 ед., сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на заявление премьер-министра страны Дональда Туска.

По заявлению главы польского Кабинета министров, правительство решило ускорить реализацию вертолетной программы и увеличить количество закупаемой техники. Программу планируется реализовать в короткие сроки. Ожидается, что первые вертолеты будут приняты в 2014 году. Стоимость покупки 70 средних вертолетов оценивается в 8 млрд злотых (2,5 млрд дол).

Заявление премьер-министра стало неожиданностью, поскольку в марте 2012 года Инспекторат вооружения МНО Польши опубликовал запрос об информации на поставку всего лишь 26 средних многоцелевых вертолетов различного назначения. Запрос предусматривал закупку созданных на базе единой платформы 16 многоцелевых/транспортных вертолетов для Сухопутных войск, 3 поисково-спасательных вертолетов для ВВС, 3 поисково-спасательных вертолетов для ВМС, 4 противолодочных вертолетов для ВМС.

Планировалось, что поставка заказанной техники и оборудования будет выполнена в три этапа с 30 ноября 2015 года по 30 ноября 2017 года. Новые машины предназначены для замены состоящих на вооружении Ми-8/14/17.

Как сообщалось ранее, одним из основных требований к победителю конкурса является организация производства вертолетов в Польше. Заявки на участие в тендере представили американская компания «Сикорский эйркрафт», европейский концерн «Еврокоптер», англо-итальянская «Агуста/Уэстленд» и ее польское подразделение «PZL Свидник».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 28.09.12

ВС Турции получили три вертолета AH-1W «Супер Кобра» из состава КМП США

ЦАМТО, 1 октября. Вооруженные силы Турции получили три ударных вертолета AH-1W «Супер Кобра» из состава Корпуса морской пехоты США.

Турция вела с США переговоры по поставке до 12 вертолетов «Супер Кобра» для использования в операциях по борьбе с вооруженными отрядами Курдской рабочей партии длительное время.

В результате интенсивной эксплуатации и боевых потерь парк состоящих на вооружении СВ Турции вертолетов AH-1W сократился с 12 до 6 ед. Тем не менее, по различным причинам американская сторона несколько раз отклоняла запросы Турции.

В итоге только в конце октября 2011 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности МО США (DSCA) уведомило Конгресс о возможной продаже Турции в рамках программы «Иностранные военные продажи» трех ударных вертолетов AH-1W «Супер Кобра» и 7 двигателей T700-GE-401 (шесть установленных и одного запасного). С учетом связанных услуг и оборудования, общая стоимость контракта оценивалась в 111 млн дол. Конгресс одобрил продажу в ноябре 2011 года.

По информации «Джейнс дифенс уикли», вертолеты были переданы ВС Турции 23 сентября. Перед поставкой они прошли ремонт и были модифицированы в соответствии с требованиями турецкой армии.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 27.09.12

Минобороны Индии аннулировало тендер на поставку вертолетов Береговой охране

ЦАМТО, 2 октября. Планы Береговой охраны Индии по усилению возможностей ведения наблюдения на море задерживаются, поскольку Минобороны страны аннулировало тендер на поставку 16 легких вертолетов, сообщает «Таймс оф Индия».

Закупаемые вертолеты предполагалось разместить на кораблях и использовать для патрулирования и поисково-спасательных операций. Машины планировалось оснастить системами наблюдения, прожекторами и пулеметами. Претенденты представили свои предложения к декабрю прошлого года.

Только две компании («Хиндустан аэронотикс лимитед» с ALH «Дхрув» и «Еврокоптер» с AS-565 MB «Пантер») приняли участие в конкурсе, стоимость которого оценивается 10 млрд рупий (191 млн дол).

Объявленный в июле прошлого года тендер был аннулирован МО Индии после того, как выяснилось, что предлагаемый «Еврокоптер» вертолет не соответствует одному из ключевых технических требований запроса о предложениях.

Согласно требованиям процедуры закупки, оборонное ведомство не может продолжать конкурс с одним претендентом

Береговая охрана планирует начать новый тендер с обновленной спецификацией в 2013 году.

ЦАМТО

Источник: Times of India, 01.10.12

Россия завершила модернизацию вертолетов «Ми» ВВС Перу

ЦАМТО, 4 октября. Военно-воздушные силы Перу приняли четыре ударных вертолета Ми-25, которые были отремонтированы в России, сообщает «Инфодифенса».

Машины из состава 2-й авиационной группы, дислоцированной на базе «Витор», были доставлены в Перу на борту тяжелого транспортного самолета Ан-124-100 «Руслан» компании «Волга-Днепр». Вертолеты были отправлены в Россию для проведения ремонта в феврале 2012 года.

ВВС Перу и «Рособоронэкспорт» вели переговоры о проведении ремонта шести вертолетов Ми-25 и двух Ми-17 с 2010 года. Первые два Ми-25 и оба Ми-17 были отправлены в Россию для ремонта в мае 2011 года и возвращены в состав ВВС Перу в январе 2012 года.

Как отмечает «Инфодифенса», четыре отремонтированных Ми-25 (серийные номера 648, 650, 697 и 698) были получены в конце сентября в частично разобранном состоянии. После сборки и приемочных летных испытаний вертолеты приступят к выполнению задач по назначению.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 03.10.12

«Еврокоптер» передал ВС Эквадора два вертолета AS550-С3А «Феннек»

ЦАМТО, 4 октября. В ходе церемонии, состоявшейся в Париже, министр обороны Эквадора Мигель Карвахаль принял от компании «Еврокоптер» первые два из семи заказанных вертолетов AS550-С3А «Феннек».

Контракт на поставку СВ Эквадора 9 новых вертолетов в рамках плана укрепления вооруженных сил был заключен в июле 2010 года. Соглашение предусматривает поставку двух вертолетов AS-350B2 «Экюрей» и семи AS-550C3 «Феннек».

По информации «Инфодифенса», которая ссылается на сайт эквадорского военного ведомства, новые вертолеты были закуплены у компании «Еврокоптер», поскольку в

наибольшей степени соответствовали требованиям ВС страны. В рамках реализуемой программы модернизации они поэтапно заменят состоящие на вооружении SA-342 «Газель».

Два новых вертолета AS-350B2 «Экюрей» были переданы 15-й воздушной бригаде СВ Эквадора в декабре прошлого года. Поставка вертолетов AS550-C3A «Феннек» должна завершиться в 2015 году.

В настоящее время в на вооружении ВС Эквадора состоят около 30 вертолетов компании «Еврокоптер», включая 2 AS-350B «Экюрей», 2 A-315B «Лама», 2 SA-316 «Алуэтт», 19 SA-342 «Газель» и 4 AS-332 «Супер Пума».

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 02.10.12

ВВС Сальвадора получают вертолеты семейства MD-500

ЦАМТО, 4 октября. Вооруженные силы Сальвадора получают три новых вертолета семейства MD-500 «Хью», произведенных компанией «MD Геликоптерс». Официальная церемония передачи машин состоится в ближайшие дни.

Машины стоимостью около 9 млн дол будут переданы безвозмездно. Сальвадор оплатит только стоимость доставки. Благодаря тому, что перегоночный полет будет выполнен личным составом ВС Сальвадора, его стоимость составит не более 40 тыс. дол. Перелет будет осуществлен через воздушное пространство Мексики и Гватемалы.

Вертолеты планируется использовать для поддержки операций по борьбе с наркотрафиком, поисково-спасательных операций, подготовки пилотов ВВС, патрулирования, доставки груза и личного состава, медицинской эвакуации.

Министр обороны Сальвадора генерал дивизии Атилио Бенитес (Atilio Benítez) подтвердил «Инфодифенса», что в рамках сотрудничества с США вооруженные силы страны получают три вертолета семейства MD-500.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 02.10.12

«Локхид Мартин» провела испытания УР DAGR с использованием наземной пусковой установки

ЦАМТО, 5 октября. Компания «Локхид Мартин» объявила об успешном проведении двух испытательных пусков 70-мм управляемых ракет DAGR (Directional Attack Guided Rocket) с использованием наземной пусковой установки, в ходе которых были поражены стационарные цели.

Целью тестирования являлась проверка возможности DAGR поражать наземные объекты и выполнять захват цели до пуска.

В испытаниях, прошедших в августе на авиабазе «Эглин», ракета с инертной боевой частью, выполнив захват цели перед пуском, поразила ее, преодолев расстояние в 3,5 км с отклонением, не превышающим одного фута (0,3 м) от пятна лазерного целеуказателя.

Испытания продемонстрировали возможность применения DAGR в качестве наземной системы вооружения, представляющей собой размещенную на опорной стойке четырехрельсовую пусковую установку M299 со связанными кабелями и электронным оборудованием.

Пусковая установка позволяет выполнять пуск ракет AGM-114 «Хеллфайр» и DAGR. При этом пусковой контейнер DAGR, содержащий четыре ракеты, может устанавливаться на место любой ПТУР AGM-114.

В настоящее время «Локхид Мартин» работает над интеграцией пусковой установки на наземную платформу. Дополнительные испытания планируется провести в 2013 году.

Ракетами DAGR могут оснащаться все воздушные платформы, вооруженные УР AGM-114 «Хеллфайр», включая AH-1 «Кобра», AH-64D «Апач», AH-6 «Литтл Берд», OH-58 «Кайова», UH-60 «Блэк Хоук» и EC-665 «Тигр».

DAGR представляет собой 70-мм неуправляемую ракету, оснащенную полуактивной лазерной системой наведения, что позволяет приблизить ее возможности к показателям высокоточных УР. Комплект усовершенствования может устанавливаться на неуправляемые ракеты «Гидра-70» и CRV-7. В ходе 30 проведенных испытаний ракета поражала цели на дальностях от 1 до 5,1 км.

В мае была продемонстрирована возможность поражения наземной движущейся цели. Запущенная с борта AH-64D «Апач» ракета поразила цель, двигавшуюся со скоростью 40 км/ч на дальности 3,5 км.

В результате разработки получена 15,8-кг ракета с полуактивной лазерной системой наведения, способная обеспечить поражение небронированных и легкобронированных целей с использованием 10-фунтовой боевой части с КВО, не превышающим 1 м. Масса боевой части ракеты – 4 кг.

DAGR – одна из нескольких находящихся в разработке на базе НАР «Гидра-70» управляемых ракет. Кроме «Локхид Мартин» проекты модернизации неуправляемых ракет в высокоточный боеприпас с лазерным наведением реализуются компаниями «BAe системз» (APKWS), «Аллиант техсистемз» и «Элбит системз» (GATR), «Рейтеон» и «Эмирэйтс эдвансд инвестментс» (TALON LGR).

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 26.09.12

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

DCNS получила контракт на обслуживание авианосца «Шарль де Голль»

ЦАМТО, 1 октября. DCNS подписала с Военно-морскими силами Франции 4-летний контракт на обслуживание авианосца R91 «Шарль де Голль», сообщает «Дифенс ньюс» со ссылкой на заявление компании.

Стоимость соглашения не разглашается. Контракт предусматривает материально-техническое обслуживание корабля до мая 2016 года, включая три постановки в док.

Атомный многоцелевой авианосец R91 «Шарль де Голль» был заложен на предприятии компании DCNS в Бресте 14 апреля 1989 года, спущен на воду 7 мая 1994 года и принят на вооружение французских ВМС в мае 2001 года.

Длина авианосца составляет 238 м, ширина - 31,5 м, осадка - 9,4 м, полное водоизмещение - 40550 т. Главная силовая установка состоит из двух атомных реакторов «Тип K15» общей мощностью 300 МВт и двух паровых турбин «ГЕС Альтсхом» мощностью 76000 л.с. Авианосец развивает максимальную скорость хода 27 узлов.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 21.09.12

«Сааб» поставит системы связи для фрегатов класса «Наресуан» ВМС Таиланда

ЦАМТО, 1 октября. По данным тайских СМИ, в бюджете ВМС Таиланда предусмотрено выделить 3,3 млрд батов на оснащение фрегатов класса «Наресуан» («Тип-25Т») средствами связи.

Это позволит обеспечить взаимодействие кораблей с самолетами ДРЛОиУ «Сааб-340», оснащенными РЛС «Эриай», и истребителями JAS-39 «Грипен».

Компания «Сааб» 26 сентября подтвердила заключение с ВМС Таиланда контракта на проведение модернизации систем боевого управления фрегатов «Наресуан» и «Таксин». Стоимость соглашения оценивается в 2520 млн бат (около 550 млн швед. крон). Контракт будет выполнен в течение 2012-2015 гг.

Контракт подписан в рамках реализуемой «Сааб» программы в соответствии с контрактом, подписанным в 2011 году. Контракт предусматривает поставку дополнительных систем прицеливания и средств связи для завершения усовершенствования двух фрегатов.

В июне 2011 года ВМС Таиланда подписали с «Сааб» контракты на поставку для оснащения фрегатов класса «Наресуан» системы боевого управления 9LV Mk.4 и системы управления огнем CEROS 200 в рамках программы модернизации. «Сааб» также планировала поставить оборудование, которое позволит обеспечить связь между фрегатами, JAS-39 «Грипен» и самолетами ДРЛО «Сааб-340».

В апреле текущего года ВМС Таиланда заключили с «Сааб» контракт на установку аналогичных систем боевого управления и связи, а также трехкоординатной РЛС «Си Жирафф АМВ» G-диапазона на легком авианосце «Чакри Нарубет». Стоимость этого соглашения составила 180 млн шведских крон (26,77 млн дол).

ЦАМТО

Источник: Scandasia.com, Saab AB, 22.09.12

ВМС США продолжают эксплуатацию четырех крейсеров УРО класса «Тикондерога»

ЦАМТО, 1 октября. Срок эксплуатации четырех оснащенных системой «Иджис» крейсеров УРО класса «Тикондерога», которые планировалось снять с вооружения ВМС США в марте 2013 года, будет продлен.

Корабли CG-63 «Коупенс», CG-68 «Анзио», CG-69 «Виксбург» и CG-73 «Порт Роял» планировалось списать в рамках мероприятий по сокращению расходов бюджета.

Тем не менее, три из четырех комитетов конгресса, курирующих вопросы обороны, выступили против данного шага, ссылаясь на ослабление флота, сообщает «Нэви таймс».

По заявлению представителя ВМС лейтенанта Кортни Хиллсона, ВМС США намерены сохранить крейсера на вооружении до завершения рассмотрения и утверждения бюджета на 2013 ф.г. или принятия другого решения Конгрессом.

Помимо четырех названных кораблей, в 2014 году планируется списать еще три крейсера и два десантных корабля.

Комитет по вооруженным силам палаты представителей выступил против досрочного вывода из состава флота шести крейсеров и двух десантных кораблей. Исключением является «Порт Роял», получивший значительные повреждения в результате столкновения с коралловым рифом на Гавайях в начале 2009 года.

Комитет по бюджетным ассигнованиям палаты представителей также одобрил финансирование эксплуатации трех крейсеров, которые планировалось списать в марте 2013 года.

Комитет по бюджетным ассигнованиям Сената, со своей стороны, не возражает против дальнейшей эксплуатации всех четырех крейсеров.

Только сенатская комиссия по делам вооруженных сил косвенно не возражает против досрочного вывода кораблей из состава ВМС.

ЦАМТО

Источник: Navy Times, 26.09.12

«Севмаш» готов к подписанию приемо-сдаточного акта головного РПКСН проекта 955 «Юрий Долгорукий»

ЦАМТО, 1 октября. К 28 сентября специалистами ОАО «ПО Севмаш» были устранены все замечания постоянной комиссии государственной приемки кораблей по РПКСН проекта 955 «Юрий Долгорукий».

Как сообщила пресс-служба предприятия, об этом свидетельствует акт смотра корабля, подписанный начальником Главного штаба ВМФ адмиралом Александром Татариновым.

«Юрий Долгорукий», построенный по проекту 955, является головным стратегическим ракетоносцем новой серии. Длина корпуса составляет 170 м, ширина - 13,5 м, максимальная глубина погружения - 450 м, скорость хода (подводного) 29 узлов.

На «Севмаше» также ведется строительство РПКСН «Александр Невский», «Владимир Мономах» и «Князь Владимир».

Серия атомных подводных крейсеров четвертого поколения, вооруженных БРПЛ «Булава», станет основой морских стратегических ядерных сил России на ближайшие десятилетия.

РПКСН «Александр Невский» успешно завершил очередной этап заводских ходовых испытаний в Белом море

ЦАМТО, 1 октября. В ходе очередного этапа заводских ходовых испытаний РПКСН «Александр Невский» была проверена работа систем подводного крейсера на различных режимах, сообщила пресс-служба «Севмаша».

По словам ответственного сдатчика РПКСН Александра Резникова, «задания выполнены в полном объеме. Предприятия-контрагенты, сдаточная команда и экипаж корабля отработали на отлично».

Как отметил начальник производства военной техники «Севмаша» Марат Абижанов, «предыдущие выходы ракетноносца в море показали отличные ходовые качества АПЛ и хорошую маневренность. После завершения заводских ходовых испытаний «Александр Невский» выходит на новый этап – подводному кораблю предстоят государственные испытания.

«Александр Невский», построенный по проекту 955, является первым серийным стратегическим ракетноносцем серии «Борей». Длина корпуса составляет 170 м, ширина - 13,5 м, максимальная глубина погружения - 450 м, скорость подводного хода - 29 узлов.

На Балтийском заводе состоялась закладка корпуса первого ДВКД «Мистраль»

ЦАМТО, 1 октября. На Балтийском заводе состоялась закладка корпуса десантно-вертолетного корабля-дока (ДВКД) - первого из двух кораблей типа «Мистраль», которые строятся в соответствии с российско-французским соглашением.

Как сообщила пресс-служба ОСК, ООО «Балтийский завод – судостроение», входящее в Объединенную судостроительную корпорацию, произвело закладку корпуса корабля, получившего название «Владивосток», точно в соответствии с графиком строительства.

Первая секция десантно-вертолетного корабля-дока сегодня заняла свое место на стапеле «А» Балтийского завода. Первый этап работ был выполнен и принят заказчиком – французской компанией STX France в лице заместителя руководителя проекта «Мистраль» Самуэля Бессона.

Резка металла, первая операция в рамках строительства головного корабля из пары российских «Мистралей», началась на Балтийском заводе 1 августа 2012 года. В мае 2013 года ожидается начало резки металла для второго вертолетоносца, который получит имя «Севастополь».

«Этот контракт для нас очень важен, - заявил генеральный директор ООО «Балтийский завод – судостроение» Александр Вознесенский. – И вопрос даже не в деньгах: деньги здесь не самые большие. Главное то, что этот контракт находится на контроле Военно-промышленной комиссии при правительстве России. И нам важно показать на федеральном уровне, что компетенции завода все сохранены, и мы можем работать, в том числе и с учетом жестких требований, предъявляемых французскими заказчиками».

ООО «Балтийский завод – судостроение» назначен исполнителем работ по изготовлению плавучих частей для корпусов первых двух десантно-вертолетных кораблей-доков типа «Мистраль».

ОАО «Рособоронэкспорт» и французская компания DCNS подписали контракт на строительство первых двух вертолетоносцев в июне 2011 года. Объединенная судостроительная корпорация привлечена к этой сделке в качестве субподрядчика французской верфи STX France в Сен-Назере. На Балтийском заводе будет построено 24 корпусных блока (кормовые части обоих кораблей), что составляет порядка 40 проц. корпусов.

Затем блоки будут отправлены во Францию, где будет выполнена полная сборка обоих вертолетоносцев. Первый корабль должен войти в состав ВМФ России в 2015 году, говорится в сообщении пресс-службы ОСК.

Минобороны Великобритании продает излишние корабельные ЗАК «Голкипер»

ЦАМТО, 2 октября. Министерство обороны Великобритании выставило на продажу 30-мм зенитные артиллерийские комплексы (ЗАК) «Голкипер», которые планируется снять с вооружения ВМС страны.

Как сообщает «Джейнс нэви интернэшнл», после списания в июне 2011 года последнего фрегата «Тип-22» и вывода из состава флота в 2014 году последнего авианосца класса «Инвизибл» на вооружении британского флота останется только два комплекса данного типа, которые установлены на борту десантно-вертолетного корабля-дока (ДВКД) «Бульварк».

Таким образом, обслуживание комплексов и обучение личного состава признано нерентабельными и принято решение об их списании в 2015 году.

Первый контракт на поставку ЗАК «Голкипер» был заключен в 1984 году с компанией Hollandse Signaalapparaten (ныне «Талес Недерланд»). Комплекс должен был заполнить пробел в системе самообороны надводных кораблей ВМС Великобритании, выявленный в ходе Фолклендского конфликта. Пятнадцать закупленных установок были размещены на двух авианосцах класса «Инвизибл» (по три на каждом), четырех фрегатах класса «Тип-22» «Батч.3» (по одной на корабль), двух ДВКД класса «Альбион» (по две на каждый), а также береговом центре подготовки.

Комплекс способен вести огонь 369-граммовыми боеприпасами типа TP, HEI, HEISD, API, MPDS и поражать цели на дальностях от 200 м до 3 км. Темп стрельбы – 4200 выстр./мин.

Великобритания также закупила 20-мм ЗАК «Фаланкс» компании «Рейтеон», получив с 1982 года 36 установок данного типа. Начальная партия из 16 ед. в настоящее время модернизируется к версии «Блок.1В». МО Великобритании и «Рейтеон» ведут переговоры о возможности дополнительной закупки от 8 до 12 новых ЗАК «Фаланкс» «Блок.1В».

Управление по реализации имущества Министерства обороны Великобритании DSA (Disposal Service Authority) опубликовало объявление о возможности продажи ЗАК «Голкипер» в числе другого излишнего имущества в августе этого года, однако информация о количестве предлагаемых комплексов и сроках их продажи до настоящего времени не разглашалась.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 11.09.12

Срок передачи авианосца «Викрамадитья» ВМС Индии переносится на осень 2013 года

ЦАМТО, 2 октября. Срок передачи авианосца «Викрамадитья» ВМС Индии переносится на осень 2013 года, сообщает «РИА Новости» со ссылкой на высокопоставленного представителя Объединенной судостроительной корпорации (ОСК).

На прошлой неделе на «Севмаше» заседала госкомиссия, которая должна была определить сроки, необходимые для устранения всех замечаний, выявленных во время очередного этапа испытаний корабля, напоминает агентство.

По словам источника «РИА Новости», «госкомиссия пришла к мнению о необходимости переноса сроков сдачи корабля на осень 2013 года в связи с необходимостью устранения всех выявленных неисправностей, в том числе термоизоляции паровых котлов».

Собеседник агентства подтвердил, что «причиной невыхода паровых котлов на полную мощность (27,9 узлов вместо 29) стал их перегрев в результате использования в качестве теплоизолятора огнеупорного китайского кирпича вместо асбеста».

Представитель ОСК также сообщил, что «вопрос переноса сроков сдачи корабля был обсужден с индийской стороной», - передает «РИА Новости».

ВМС Германии приобрели подводные аппараты «Ремус-100»

ЦАМТО, 4 октября. Федеральное ведомство оборонных технологий и закупок Германии подписало с компанией «Гидроид инк.» контракт на поставку шести легких автономных подводных аппаратов «Ремус-100» (REMUS - Remote Environmental Measuring Units).

Контракт заключен после завершения обширных испытаний, проведенных техническим центром обслуживания судов и систем вооружения ВМС Германии (WTD 71) в Экернферде.

Поставка аппаратов и подготовка персонала должны завершиться в течение следующих 12 месяцев.

«Ремус-100» разработан компанией «Гидроид инк.» и представляет собой легкий автономный подводный аппарат, оборудованный гидроакустической станцией бокового обзора, инерциальной системой навигации и модулем с доплеровским измерителем скорости. Он предназначен для действий в прибрежных районах на глубинах до 100 м.

Аппараты могут использоваться для обнаружения мин, подводных лодок, ведения разведки, обеспечения безопасности портов от атак террористов, промера глубин, поиска обломков на фарватере, а также научных исследований.

В зависимости от требований заказчика аппарат может оборудоваться различным комплектом датчиков.

Весящий менее 80 фунтов (36 кг), «Ремус-100» способен погружаться на глубину до 100 м, находиться под водой до 22 ч, передвигаясь со скоростью 3 узла (максимальная скорость – 5 узлов).

В общей сложности компания «Гидроид инк.» поставила более 300 аппаратов «Ремус» ВМС различных стран и является лидером на мировом рынке в сегменте автономных подводных аппаратов.

ЦАМТО

Источник: Hydroid, Inc., 03.10.12

Четыре корабля ВМС Украины после проведения ремонта будут введены в боевой состав флота в этом году

ЦАМТО, 5 октября. В этом году после проведения ремонта в боевой состав флота будут введены четыре корабля ВМС ВС Украины. Об этом сообщил командующий ВМС ВС Украины вице-адмирал Юрий Ильин, передает «Новый Севастополь».

«На данный момент на Черноморском судостроительном заводе в ремонте находятся четыре корабля ВМС Украины. Работы идут согласно графику, финансирование со стороны Министерства обороны стабильное. Думаю, что к концу года получим в боевой состав все четыре корабля», - сказал Ю.Ильин.

По словам командующего, малый разведывательный корабль «Переяслав» не был в ремонте 20 лет, большой десантный корабль «Константин Ольшанский» - 8 лет.

«В этом году на организацию работ по проведению судоремонта было выделено 170 млн гривен», - подчеркнул Ю.Ильин.

Как сообщалось ранее, в текущем году на Черноморском судостроительном заводе поставлены на ремонт 4 корабля ВМС ВС Украины: «Константин Ольшанский», «Приднепровье», «Переяслав» и «Кировоград».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Компания UROVESA предлагает ББМ VAMTAC S3 Вооруженным силам Испании

ЦАМТО, 1 октября. В рамках проекта стандартизации парка многоцелевых бронемашин с колесной формулой 4x4 Вооруженные силы Испании получили только одно предложение от национальной компании UROVESA (URO Vehículos Especiales).

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», проект приобретения в течение следующих четырех лет до 770 новых ББМ в различных конфигурациях был одобрен правительством Испании в марте этого года. Стоимость программы оценивается в 149 млн евро (195 млн дол). Оценка полученных предложений началась 17 сентября.

Минобороны рассматривает возможность приобретения в течение следующих пяти лет ББМ в трех версиях и с разным уровнем защиты: высококомобильных тактических (AMT); с высоким уровнем защиты (AP) и амфибийной версии в водозащитном исполнении (VSP). ББМ будут выполнены в 20 различных модификациях, включая платформу для ПТУР, санитарную машину и др. Они заменят парк устаревших бронемашин VAMTAC и «Анибал».

UROVESA предложила версию VAMTAC S3 Blindado из семейства ББМ Vamtac (Vehículo de Alta Movilidad Tactico). Закупка данных машин, которые уже состоят на вооружении СВ Испании, позволит снизить стоимость обслуживания бронемашин и поставки запчастей. Грузоподъемность ББМ составляет от 1500 до 2500 кг в зависимости от версии, а защита может соответствовать требованиям STANAG 4569 «Уровень.3». Данная машина, как и эксплуатирующиеся в ВС Испании ББМ RG-31, может оснащаться боевым модулем «Мини-Самсон» израильской компании «Рафаэль».

После подтверждения комиссией Минобороны соответствия VAMTAC S3 техническим требованиям военного ведомства, машины пройдут полевые испытания (ориентировочно с октября 2012 года). Завершить переговоры и заключить контракт планируется в феврале 2013 года.

Начальный контракт будет включать поставку 519 машин для СВ Испании, 99 ед. – для ВМС, 78 ед. – для департамента по ликвидации чрезвычайных ситуаций (UME - Disaster Response Unit) и 76 ед. – для ВВС.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 19.09.12

Минобороны РФ рассматривает возможность перевода на колесные шасси широкого спектра военной техники

ЦАМТО, 1 октября. Минобороны РФ рассматривает возможность перевода на колесные шасси не только бронетехники, но и некоторых артиллерийских установок и зенитных ракетных комплексов, заявил главнокомандующий Сухопутными войсками РФ генерал-полковник Владимир Чиркин.

В интервью радиостанции «Эхо Москвы» В.Чиркин сообщил, что «этот вопрос в Минобороны рассматривается очень тщательно. Есть много преимуществ в колесной базе - экономичность, запас хода, расход топлива, межремонтные сроки совершенно другие», - передает «РИА Новости».

По его словам, «прорабатываются вопросы создания и артиллерийских установок и зенитных ракетных комплексов на колесной базе. Примером может являться зенитный ракетно-пушечный комплекс «Панцирь-С1», который сейчас выпускается в Туле», - сказал В.Чиркин (ЗРПК «Панцирь-С1» производится как на гусеничном, так и на колесном шасси).

Однако главком подчеркнул, что «полностью перейти на колесную базу, заменив гусеничную технику, Вооруженные силы РФ не планирует», - передает «РИА Новости».

Минобороны Колумбии выбрало финалистов тендера на поставку колесных БМ

ЦАМТО, 3 октября. Министерство обороны Колумбии выбрало трех финалистов в рамках процедуры приобретения для Сухопутных войск страны новых бронированных машин с колесной формулой 8x8.

По данным «Инфодифенса», в начале минувшей недели колумбийское оборонное ведомство уведомило о выборе компаний «Дженерал дайнемикс лэнд системз Канада», «Дженерал дайнемикс Юропиен лэнд системз» и турецкой «Отокар». Данные компании предложили ВС Колумбии БМ «Страйкер»/LAV-3, «Пандур-3» и «Арма», соответственно.

По имеющейся информации, в ближайшее время компаниям будут направлены приглашения представить свои окончательные предложения с указанием стоимости, конфигурации и технических характеристик бронетехники.

Новые БМ с колесной формулой 8x8 должны поэтапно заменить БТР Е-11 «Уруту», изготовленные бразильской компанией «Энгеса». Как сообщалось ранее, ВС Колумбии рассчитывают приобрести от 48 до 54 бронемашин стоимостью около 700 тыс. дол за единицу.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 26.09.12

Минобороны Великобритании модернизирует бронированные вездеходы BvS-10 «Викинг»

ЦАМТО, 4 октября. Министерство обороны Великобритании объявило о подписании с компанией «BAe системз» контракта на проведение модернизации бронированных вездеходов BvS-10 «Викинг». Стоимость соглашения составляет 37 млн фунтов стерлингов.

Интенсивно применяемые морской пехотой бронемшины BvS-10 (всего на вооружении находится 99 ед.) способны входить в воду прямо с кормовой рампы судна и, преодолев расстояние до берега, обеспечивают высадку десанта.

BvS-10 были впервые отправлены в Афганистан в 2006 году и позднее были заменены бронированными вездеходами «Вартхог».

В ходе модернизации вездеходы «Викинг» будут оснащены новым комплектом защиты от мин, V-образной нижней частью корпуса, усовершенствованными тормозами и подвеской.

Из 99 модернизированных машин 19 будут оснащены установленными на крыше пушками, еще девять будут использоваться в качестве платформы для 81-мм миномета.

Как планируется, программа модернизации будет завершена к концу 2014 года и позволит продлить срок эксплуатации бронемашин до 2031 года.

ЦАМТО

Источник: UK MOD, 03.10.12

«Кенгсберг» поставит СВ США дополнительные боевые модули CROWS

ЦАМТО, 4 октября. Норвежская компания «Кенгсберг дифенс» объявила о заключении с СВ США очередного контракта общей стоимостью 161 млн норв. крон на производство, поставку и обслуживание боевых модулей с дистанционным управлением M153 CROWS (Common Remotely Operated Weapon Station).

«Кенгсберг» объявила о заключении с СВ США нового рамочного соглашения на

производство и техническое обслуживание боевых модулей с дистанционным управлением M153 CROWS 18 августа 2012 года. Договор был подписан по результатам открытого тендера, объявленного в январе 2012 года. Претенденты представили СВ США свои предложения к 23 марта.

Начальное соглашение на поставку модулей CROWS Сухопутным войскам США было заключено 22 августа 2007 года по результатам проведенного в июле 2007 году тендера.

CROWS – это программа совместных закупок дистанционно управляемых боевых модулей для оснащения боевых машин СВ США. Унификация позволяет добиться повышения эффективности применения таких станций с точки зрения защиты, обучения экипажей и технической поддержки.

ЦАМТО

Источник: Kongsberg Defence, 02.10.12

С МВД Никарагуа достигнута договоренность по поставкам броневедомостей «Тигр»

ЦАМТО, 4 октября. МВД России подписало соглашение с коллегами из Никарагуа по поставке партии броневедомостей «Тигр», сообщает «РИА Новости».

Как заявила министр внутренних дел Никарагуа Ана Моралес Масун на совещании с участием представителей спецслужб, которое проходит в Москве, «подписано соглашение с МВД РФ по поставкам оперативной техники, в частности автомобильной. Она будет использоваться для борьбы с организованной преступностью», - отмечает агентство.

Ана Моралес Масун уточнила, что техника будет использоваться никарагуанским спецназом. Помимо оперативной техники, будет поставляться униформа, вооружение, броневедомости «Тигр».

В какие сроки, и в каком объеме будут реализованы поставки, министр не уточнила, передает «РИА Новости».

Компания «DCD протектед мобилити» приобрела права на семейство БМ «Спрингбак»

ЦАМТО, 5 октября. Южноафриканская компания «DCD протектед мобилити» приобрела у компании «Дракэнсберг тракс меньюфэкчуриг» права на семейство бронированных машин «Спрингбак» с колесной формулой 4x4.

«DCD протектед мобилити», ранее носившая название «Роллинг сток энд дифенс», также производит мобильную систему обнаружения мин «Хаски» и многоцелевые бронемшины «Пума».

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», легкая БМ «Спрингбак» будет служить дополнением «Пумы» и позволит «DCD протектед мобилити» предложить потенциальным заказчикам более широкую линейку бронемашин с колесной формулой 4x4.

Полноприводная БМ «Спрингбак» обеспечивает баллистическую защиту, соответствующую требованиям европейского стандарта EN 1063 B6 (STANAG 4569 «Уровень.2») с возможностью повышения до B7 (STANAG 4569 «Уровень.3»). В плане защиты от мин обеспечивается защищенность от взрыва мины эквивалентом 14 кг ТНТ под каждым из колес (эквивалент двух российских противотанковых мин ТМ-57) или 7-кг мины под корпусом.

Машина предназначена для перевозки расчета из 11 человек (включая водителя). Кроме того, она может выпускаться в версиях санитарной, патрульной и разведывательной машины.

«Спрингбак» оснащена 6-литровым дизельным двигателем MWM, позволяющим развивать максимальную скорость 115 км/ч, запас хода по топливу – 600 км. «Спрингбак»

комплектуется системой кондиционирования воздуха, позволяющей применять ее в условиях жаркого климата, гидроусилителем руля. На крыше ББМ могут быть установлены пулеметы калибра 7,62 мм или 5,56 мм.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 19.09.12

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

В Сухопутных войсках проходят испытания системы управления войсками «Заря»

ЦАМТО, 1 октября. В Сухопутных войсках РФ проходят испытания единой системы управления войсками «Заря». Система была апробирована в ходе стратегических командно-штабных учениях «Кавказ-2012», заявил главнокомандующий Сухопутными войсками генерал-полковник Владимир Чиркин.

В интервью радиостанции «Эхо Москвы» В.Чиркин сообщил, что «испытывалась новая система управления «Заря», которая позволяет интегрировать в себя единую систему управления тактического звена, чтобы добиться принципа сетецентрического управления войсками и оружием», - передает «РИА Новости».

«Автоматизированные рабочие места должностных лиц, как в кабинетах, так и на подвижных пунктах управления, интегрированы в единое информационное пространство системы управления войсками и оружием», - сказал главком.

«Единая система управления тактического звена (ЕСУ ТЗ) рассчитана на уровень бригады и ниже, до солдата включительно. На учениях «Кавказ-2012» была возможность проверить, как сопрягается тактический уровень с оперативным и стратегическим. Все это было заведено в единую систему управления войсками», - подчеркнул В.Чиркин.

В интервью «РИА Новости» генерал-полковник Владимир Чиркин сообщил о планах перевооружения Сухопутных войск

ЦАМТО, 1 октября. Накануне дня Сухопутных войск, который отмечается 1 октября, главнокомандующий СВ генерал-полковник Владимир Чиркин в интервью «РИА Новости» сообщил о некоторых планах перевооружения СВ.

Как отмечает агентство, в соответствии с ГПВ-2020 на оснащение Сухопутных войск будет направлено более 2,6 трлн руб.

На вопрос корр. «РИА Новости» о том, какие новые системы вооружения и военной техники Сухопутные войска должны получить в первую очередь, В.Чиркин ответил, что «в рамках реализации ГПВ-2020 спланировано комплексное переоснащение Сухопутных войск на новые и современные образцы вооружения. До 2015 года основные усилия будут сосредоточены на закупке современных образцов вооружения. В первую очередь, для подразделений разведки поступят перспективные БЛА, специальные бронированные автомобили «Рысь», «Тигр-М». В подразделения войсковой ПВО поступят зенитные ракетные системы дальнего действия, средней и малой дальности и современные ПЗРК. В ракетно-артиллерийские части поступят ОТРК «Искандер-М», РСЗО «Торнадо-Г» и «Торнадо-С» (после завершения государственных испытаний), самоходные гаубицы «Мста-С» с автоматизированной системой управления наведением и т.д. Также закупаются современные средства связи тактического звена управления – командно-штабные машины, станции спутниковой связи, радиорелейные станции. В общевойсковые и танковые подразделения уже полным ходом идут модернизированные образцы бронетанкового вооружения и техники - Т-72Б1(2), БТР-82А. Кроме того, Сухопутные войска получают современную боевую экипировку».

Боевая экипировка «Ратник»

Здесь и далее цитирование Владимира Чиркина приведено в изложении агентства «РИА Новости».

«В настоящее время на базе соединения, дислоцированного в Подмосковье, в ходе опытно-войсковой эксплуатации проводятся предварительные испытания перспективных элементов боевой экипировки военнослужащих Сухопутных войск, разработанной рядом предприятий отечественной промышленности в соответствии с техническим заданием по

ОКР «Ратник». Ведется интенсивная повседневная эксплуатация образцов экипировки стрелка, разведчика, механика-водителя в ходе занятий по боевой подготовке и на учениях. Апробация и сравнительные испытания новых образцов боевой экипировки военнослужащих Сухопутных войск проводились также в ходе завершившихся стратегических командно-штабных учений «Кавказ-2012».

В состав экипировки входят около 40 модернизированных или созданных заново элементов от вооружения до вещевого имущества. Система защиты представлена средствами индивидуальной защиты, защиты от поражающих факторов оружия массового поражения и нелетального оружия, система управления - средствами связи, опознавания, обработки и отображения информации, ориентирования, навигации, система жизнеобеспечения - защитными очками, гарнитурой для защиты слуха, комплектом защиты коленных и локтевых суставов, индивидуальным фильтром для очистки воды, комплектом автономных источников тепла и другими составляющими. В комплект входят также наборы средств вооружения и энергообеспечения.

К опытно-войсковой эксплуатации допущены представители от всех предприятий-разработчиков. Все элементы ОКР «Ратник» разрабатываются на конкурсной основе. Ход проведения испытаний и исследований элементов боевой экипировки отечественного производства отслеживает специальная комиссия, которая вынесет оценку и выберет лучшие изделия для допуска к государственным испытаниям».

Переход на колесную бронетехнику

«В целях обеспечения унификации, экономии денежных ресурсов государства и промышленности наиболее предпочтительными являются семейства образцов колесной бронетанковой техники - различных по свойствам, особенностям применения и техническим характеристикам. Расходы на эксплуатацию колесной бронетанковой техники значительно меньше, чем гусеничной, благодаря большему ресурсу, межремонтным срокам, меньшему расходу горюче-смазочных материалов. Однако учитывая природно-географические особенности Российской Федерации, нельзя говорить о полном переходе на колесную бронетанковую технику.

В настоящее время так называемые «колесные» танки находятся на вооружении ряда иностранных государств. Возможность появления аналогичной техники отечественного производства на вооружении Вооруженных сил Российской Федерации в ближайшую перспективу не исключается».

Поставки бронетехники на базе новых унифицированных платформ «Тайфун», «Бумеранг» и «Армата»

«В рамках реализации государственной программы вооружения до 2020 года предусмотрено создание принципиально новых семейств унифицированных образцов бронетанковой техники, характеризующихся высокой броневой защитой личного состава. Данные боевые машины будут оборудованы комплексами вооружения повышенной огневой мощи и дальности, бортовое оборудование построено по принципу открытой архитектуры с неограниченными возможностями по модернизации. Все машины можно будет перевозить авиа- и железнодорожным транспортом, и они будут интегрированы в единое информационное пространство автоматизированной системы управления войсками и оружием Вооруженных сил. Поступление указанных образцов в войска ожидается после 2015 года».

Закупка стрелкового оружия

«Пистолет Макарова не закупается уже несколько лет. Вместо него осуществлены закупки пистолетов Ярыгина и Сердюкова. На базе ЦНИИ ТОЧМАШ испытываются различные виды стрелкового оружия, в том числе пистолет «Стриж» и автомат АК-12. По результатам испытаний будет принято решение».

Закупка ОТРК «Искандер»

«На вооружении уже имеется один бригадный комплект ОТРК «Искандер-М». Второй, третий и последующие комплекты пойдут в плановом порядке в ракетные войска и артиллерию Сухопутных войск».

В интервью «РИА Новости» В.Чиркин отметил, что «в соответствии с планом строительства и развития Вооруженных сил России, и в том числе Сухопутных войск на 2011-2015 годы, Государственной программой вооружения до 2020 года и директивами Генерального штаба ВС РФ предусматривается формирование как армейских, так и окружных войсковых комплектов. С этой целью будут вновь формироваться несколько десятков соединений. Так, для повышения мобильности и огневых возможностей войск в составе Сухопутных войск с 2016 года планируется сформировать 14 бригад армейской авиации. Таким образом, своя бригада армейской авиации будет в каждой армии и в каждом округе».

Полностью интервью главнокомандующего СВ генерал-полковника Владимира Чиркина опубликовано на сайте «РИА Новости».

Индия направит запрос о покупке гаубиц М-777 до конца октября

ЦАМТО, 2 октября. Руководство Индии намерено в течение ближайшего месяца направить США запрос о поставке 145 сверхлегких буксируемых гаубиц М-777, сообщает «Пресс Траст оф Индия» (РТИ). Стоимость закупки оценивается в 30 млрд рупий (573 млн дол).

Как сообщил РТИ представитель Министерства обороны, письмо с запросом на поставку в рамках программы «Иностранные военные продажи» 145 гаубиц для СВ Индии планируется отправить в октябре.

Возглавляемый министром обороны А.К.Энтони Совет оборонных закупок (ДАС) в мае одобрил приобретение орудий, разработанных компанией «БАе системз». Это первая покупка СВ Индии новых гаубиц за последние 26 лет.

Компания «БАе системз» с гаубицей М-777 стала победителем проведенного МО Индии тендера на поставку новых сверхлегких 155-мм буксируемых гаубиц с длиной ствола 39 калибров. Конкурентом «БАе системз» выступала компания «Сингапур технолоджи Кинетикс» («ST-Кинетикс»), которая предложила 155-мм гаубицу «Пегасус», однако в июне 2010 года она попала в «черный список» фирм, названия которых всплыли в ходе ведущегося индийским Центральным Бюро расследований (СВИ) дела по подозрению руководства Управления оборонных предприятий (Ordnance Factory Board) в коррупции.

В январе 2010 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности МО США (DSCA) уведомило Конгресс о планируемой поставке Индии 145 ед. 155-мм легких буксируемых гаубиц М-777 с лазерными инерционными артиллерийскими системами прицеливания (LINAPS), а также связанных с контрактом комплектующих, услуг и оборудования. Согласно запросу, полная стоимость соглашения, в случае реализации всех опционов, может составить 647 млн дол.

Индия намерена использовать гаубицы для модернизации вооруженных сил и повышения эффективности огневой поддержки в боевых условиях. Орудия предназначены для оснащения двух горнострелковых дивизий, которые планируется развернуть вдоль спорной северо-восточной границы Индии с Китаем. Гаубицы позволят СВ Индии повысить унификацию и возможности по взаимодействию с подразделениями ВС США, на вооружении которых состоят М-777.

ЦАМТО

Источник: Press Trust of India, 30.09.12

Предварительные испытания АК-12 начнутся в ноябре 2012 года

ЦАМТО, 2 октября. В ноябре ОАО «НПО «Ижмаш» передаст в ЦНИИТОЧМАШ два образца АК-12 для проведения предварительных испытаний, сообщила пресс-служба предприятия.

Оружие предстоит пройти весь цикл тестов, включая проверку работоспособности в спецусловиях мороза, жары, влажности, пыли, а также падение с высоты 1,5 м. Это стандартные тесты, которые успешно выдерживают все автоматы Калашникова.

По результатам предварительных испытаний будут выданы рекомендации по доработке изделия, а после доработки в первой половине 2013 года АК-12 будет передан на государственные испытания.

АК-12 был разработан на НПО «Ижмаш» в конце 2011 года в инициативном порядке. Это образец пятого поколения автомата Калашникова, который отличается улучшенной эргономикой, модульностью конструкции и соответствует всем современным требованиям армии. При этом сохранены традиционная надежность, безотказность работы и эксплуатационная прочность, прославившие легендарный автомат Калашникова.

Разработку АК-12 осуществляет главный конструктор ОАО «НПО «Ижмаш» Владимир Злобин.

ОАО «ПО «НПЗ» оснащает российскую армию современными оптоэлектронными средствами наблюдения

ЦАМТО, 4 октября. В рамках заключенных госконтрактов с Минобороны РФ до конца года предприятие поставит более 250 лазерных дальномеров с баллистическим вычислителем ЛДМ-2ВК, более 250 монокуляров ночного видения ПН-21К и более 150 тепловизионных монокуляров ПТ-2.

Как говорится в сообщении пресс-службы ОАО «ПО «Новосибирский приборостроительный завод», в российской армии давно ждали подобные приборы, поэтому в инициативном порядке в программу деятельности предприятия был включен пункт о необходимости оперативной разработки современных оптико-электронных средств, которые по своим тактико-техническим характеристикам соответствуют образцам ведущих мировых производителей оптоэлектронных средств ближнего боя.

Для обеспечения производства современных и перспективных образцов оптоэлектронных средств предприятием были вложены значительные средства в техническое перевооружение производства.

Индия провела испытательный пуск баллистической ракеты «Притхви-2»

ЦАМТО, 5 октября. Командование стратегических сил Индии (SFC) 4 октября провело испытательный пуск баллистической ракеты ближнего радиуса действия «Притхви-2» на полигоне Чандипур.

Пуск был произведен в 9:07 по местному времени с 3-го пускового комплекса полигона Чадинпур (в 15 км от побережья штата Орисса) с использованием мобильной пусковой установки, сообщает «Таймс оф Индия».

«Притхви-2» создана в рамках «Комплексной программы разработки управляемого ракетного оружия» (IGMDP - Integrated Guided Missile Development Program).

Ракета уже принята на вооружение. Целью пуска являлась проверка возможностей БР, функционирования системы управления и наведения, эффективности ее применения в боевой обстановке. Полет ракеты на всей траектории отслеживался с использованием РЛС, электронно-оптических и телеметрических систем, военных кораблей.

По информации РТИ, максимальная дальность усовершенствованной версии «Притхви-2», способной нести обычную и ядерную боевую часть, составляет 350 км. Длина ракеты –

около 9 м, диаметр – 1 м, стартовый вес – около 4,6 т, масса боевой части – от 500 до 1000 кг. БР «Притхви» оснащаются усовершенствованной навигационной системой, обеспечивающей высокую точность попадания, и жидкостным ракетным двигателем.

Последний испытательный пуск БР «Притхви-2», произведенный 25 августа, продемонстрировал возможность поражения цели в назначенном районе с КВО, не превышающим 10 м.

ЦАМТО

Источник: The Times of India, PTI, Indian Ministry of Defence, 04.10.12

«Нортроп Грумман» завершила разработку нового робота «Титус»

ЦАМТО, 5 октября. Первый беспилотный наземный аппарат «Титус», разработанный «Нортроп Грумман ремотек», планируется поставить заказчику в декабре текущего года, сообщает «Интернэшнл дифенс ревью» со ссылкой на главу компании Майка Ноппа.

Как первоначально планировалось, разработка «Титус» займет два года, однако в итоге работа заняла около трех лет. Причиной увеличения срока стала необходимость проведения доработки применяемого программного обеспечения с учетом добавления ряда функций.

Робот «Титус», масса которого составляет 61 кг, является самым малоразмерным представителем семейства «Андрос». Он предназначен для применения в вооруженных силах, силовых структурах и службах по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций. В настоящее время ведутся переговоры по заключению до 20 контрактов.

«Титус» был разработан по модульному принципу, размещается на колесном или гусеничном шасси и оснащается дополнительными гусеничными движителями для повышения возможностей по преодолению препятствий.

Аппарат спроектирован с учетом возможности оперативной интеграции систем по принципу «плаг энд плэй». К примеру, аппарат может быть оснащен одним или двумя новыми манипуляторами. Грузоподъемность легкого манипулятора – 6,8 кг в полностью выдвинутом положении и 9 кг – во втянутом. Грузоподъемность тяжелого манипулятора, который должен быть поставлен в середине 2013 года, составляет 22,7 кг. Оба манипулятора оснащаются захватами, способными вращаться на 360 град., что позволит роботу открывать двери.

Открытая архитектура и возможность интеграции различного программного обеспечения позволяют монтировать различные системы, включая датчики обнаружения взрывчатых и химических веществ Fido XT и APD 2000. Аппарат оснащен интерфейсом USB и Ethernet.

«Нортроп Грумман» не планирует обеспечить высокий уровень автономности платформы, однако аппарат будет способен автоматически применять манипуляторы с целью преодоления или объезда препятствий.

«Титус» уже демонстрировался ВС США, а также другим силовым структурам. Платформа испытывалась в Израиле. Компания вносит изменения в конструкцию для применения гусениц от «Андрос» HD-2 для обеспечения высокой маневренности на песке.

Пульт управления «Титус» может быть изготовлен на базе персонального компьютера с графическим интерфейсом, карманного компьютера с сенсорным экраном и портативного устройства, закрепляемого на одежде. Аппаратом можно управлять с использованием блоков от других роботов семейства «Андрос». Радиус действия устройства управления – до 500 м в пределах прямой видимости.

В настоящее время каждый экземпляр «Титус» управляется с отдельного пульта, однако компания работает над созданием устройства, обеспечивающего возможность управления несколькими роботами.

«Нортроп Грумман» также планирует адаптировать «Титус» для работы в туннелях и объектах, подвергшихся затоплению. Доработанная герметичная версия «Титус»,

вероятно, будет готова к середине 2013 года. Для обеспечения большей дальности связи в данных условиях предполагается использовать сбрасываемые репитеры.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 13.09.12

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

В Сербии продолжаются испытания модернизированной версии ЗРК «Куб»

ЦАМТО, 1 октября. Продолжаются испытания сербского варианта модернизации самоходного зенитного ракетного комплекса малой дальности 2К12 «Куб».

Как сообщает «Джейнс миссайлз энд рокетс» со ссылкой на белградское издание «Вечерние новости», в ближайшей перспективе программа войдет в стадию производства.

Подробности проекта модернизации не сообщаются. Ранее были разработаны два пакета модернизации ЗРК.

Первый включал установку твердотельного усилителя высокой частоты с низким уровнем шума и усовершенствование различных систем, включая обеспечение возможности пуска с самоходной пусковой установки 2П25 версии ЗУР 3М9М3 и установку цифровой системы отображения движущихся целей.

Разработка второго варианта была завершена в 2005 году и включала интеграцию электрооптических средств захвата и сопровождения, а также модернизацию радиолокационных подсистем.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 27.09.12

Польская компания «Бумар электроника» разрабатывает новую РЛС сопровождения

ЦАМТО, 2 октября. Подразделение «Бумар электроника» ведет разработку новой радиолокационной станции сопровождения для применения в составе систем ПВО.

РЛС, дальность обнаружения которой составляет 20 км, функционирует в Ku-диапазоне частот. Питание осуществляется от источника постоянного тока напряжением 27В. РЛС массой 120 кг позиционируется как дополнение для систем управления огнем ПЗРК или ЗАУ.

Подразделение «Бумар электроника» было сформировано в декабре 2011 года в результате слиянием трех польских компаний, работающих в секторе военной радиоэлектроники: Промышленного института телекоммуникаций (г. Варшава), научно-производственного центра профессиональной радиоэлектроники «Радвар» и компании по производству радиоэлектронных средств «Долам».

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 27.09.12

США договорились с Японией о размещении второй РЛС AN/TPY-2

ЦАМТО, 3 октября. Как уже сообщалось, министры обороны США и Японии Леон Панетта и Сатоши Моримото согласовали вопрос развертывания на японской территории второй РЛС предупреждения о ракетном нападении AN/TPY-2 X-диапазона. Ниже представлен расширенный материал на эту тему.

Как заявил Л.Панетта на пресс-конференции в Токио, США и Япония начали работу по координации перспективного развертывания дополнительных РЛС «Типпи-Ту» (Tippe-Two) в Японии. Целью программы является увеличение возможностей по защите страны от северокорейских баллистических ракет.

КНДР произвела пуск трехступенчатой ракеты-носителя «Унха-3» 13 апреля 2012 года. Несмотря на неудачный запуск, он стал поводом для начала реализации США и Японией программ защиты от баллистических ракет большой дальности, оснащенных ядерной боевой частью.

По информации С.Моримото, точное местоположение РЛС пока не согласовано. США разместили первую РЛС AN/TPY-2 на базе ВВС самообороны Японии «Шарики» в префектуре Аомори в 2006 году. По информации представителя МО США, группа американских экспертов побывала в Японии и совместно с японской стороной оценивала возможные места размещения новой РЛС.

На вопрос по поводу возражений Китая в отношении развертывания системы ПРО в Азиатско-Тихоокеанском регионе, Л.Панетта заявил, что целью развертывания AN/TPY-2 является защита от баллистических ракет Северной Кореи. Переговоры с КНР с целью разъяснения американской позиции продолжатся.

AN/TPY-2 – это разработанная «Рейтеон» мобильная РЛС X-диапазона с фазированной антенной решеткой и высокой разрешающей способностью. Используя специальные алгоритмы, станция обеспечивает раннее обнаружение и сопровождение баллистических ракет. Дальность обнаружения РЛС составляет около 1000 км.

В перспективе РЛС сможет функционировать совместно с оборудованной системой ПРО «Иджис» эскадренными миноносцами класса «Конго» ВМС самообороны Японии. В апреле 2011 года РЛС AN/TPY-2 ВМС США успешно обнаружила и сопровождала баллистическую ракету средней дальности и передала данные целеуказания эскадренному миноносцу УРО, оснащенный ракетами-перехватчиками SM-3 «Стандарт» Блок.1А. Эсминец «Кане» (DDG-77) перехватил цель над Тихим океаном спустя 11 мин. после пуска.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 17.09.12

США возвращают ВС Тайваня модернизированные ЗУР «Пэтриот» PAC-2

ЦАМТО, 4 октября. Тайвань в ближайшее время получит зенитные управляемые ракеты «Пэтриот» PAC-2, которые были направлены в США для обслуживания и модернизации в 2008 году.

Как сообщает агентство CNA, об этом заявил министр обороны Као Хуа-чу на встрече с парламентариями страны.

По информации «Чайна таймс», ЗУР «Пэтриот» PAC-2 ВС Тайваня были направлены в США в начале 2008 года для проведения обслуживания с целью продления срока эксплуатации. Предполагалось, что они будут возвращены Тайваню в 2009 году, но американское Министерство транспорта запретило отгрузку, поскольку не получило необходимых гарантий обеспечения безопасности поставки.

По информации тайваньского министра, США ужесточили процедуры поставки вооружения после 11 сентября 2001 года. Требования применяются в отношении всех государств, которые покупают американские вооружения.

В течение последних месяцев Тайвань обеспечил выполнение всех необходимых требований американских властей, что позволит начать поставку модернизированных ракет в ближайшее время.

ЦАМТО

Источник: CNA, 25.09.12

Вооруженные силы Чехии приобрели новые РЛС ReVISOR

ЦАМТО, 5 октября. Министерство обороны Чехии стало первым заказчиком новой легкой мобильной двухкоординатной РЛС X-диапазона ReVISOR, разработанной национальной компанией «Ретия».

По информации «Интернэшнл дифенс ревью», согласно контракту, первая из четырех РЛС ReVISOR должна быть поставлена в апреле 2014 года, а весь комплект, включая средства связи и управления, к концу ноября 2015 года.

Все РЛС поступят на вооружение 25-й зенитной ракетной бригады ВС Чехии и будут использоваться для целеуказания батареи переносных зенитных ракетных комплексов RBS-70. Поскольку RBS-70 наводится по лучу лазера, выдача двух координат (дальность и азимут) является достаточным, однако «Ретия» также объявила, что может предложить трехкоординатную версию.

ReVISOR – это малоразмерная мобильная РЛС, размещенная на одноосевом прицепе. Вращающийся радиолокационный блок с плоской вертикальной антенной решеткой размещается на поднимающемся механическом подъемнике. Высота подъема – 6,5 м.

РЛС ReVISOR обеспечивает возможность обнаружения целей на дальностях до 30 км в секторе 360 град. Цели с ЭПР 1 кв. м могут быть обнаружены на дальностях до 25 км, с ЭПР 0,3 кв. м – 19 км. Частотный диапазон: 9-9,5 ГГц. Частота вращения: 30 оборотов в минуту или 45 оборотов в минуту. Точность выдачи координат: 50 м по дальности и 0,25 град. по азимуту.

В конструкции как усилитель мощности используется современная лампа бегущей волны, а приемник создан на базе полупроводниковой технологии.

Хотя официальные подтверждения не получены, по данным «Джейнс», Чехия также планирует использовать новые двухкоординатные РЛС с ПЗРК RBS-70NG, которые были выбраны в конце прошлого года.

В перспективе возможна установка ReVISOR на шасси автомобиля высокой проходимости.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 20.09.12

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Оборонный бюджет Франции в 2013 ф.г. останется на уровне 2012 года

ЦАМТО, 1 октября. Руководство оборонного ведомства Франции 28 сентября представило проект оборонного бюджета на 2013 финансовый год.

Как планируется, бюджет практически не изменится по сравнению с текущим годом и без учета пенсионных расходов составит 31,4 млрд евро (40,1 млрд дол), сообщает «Дифенс ньюс».

Дополнительные 300 млн евро планируется направить на проведение операций, включая техническое обеспечение и топливо, необходимые для вывода французского контингента из Афганистана.

Средства на закупку вооружений и военной техники спланированы в размере 16 млрд евро, хотя некоторые заказы были приостановлены в ожидании публикации «Белой книги по обороне» и пятилетнего бюджета на 2014-2019 гг. Планируется, что эти документы будут представлены президенту Франции в начале 2013 года.

Финансирование научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ возросло на 10%, бюджет программ по поддержанию ядерных сил сдерживания остался практически прежним.

В рамках долгосрочной программы реформирования ВС Франции на 2009-2014 гг. в 2013 году подлежат сокращению 7234 должностей из 54923 штатных должностей, запланированных к сокращению в данный период.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 28.09.12

ПАО «Мотор Сич» намерено создать совместное предприятие по производству двигателей для самолетов Ан-70

ЦАМТО, 1 октября. Производство двигателей Д-27 для военно-транспортных самолетов Ан-70 может быть организовано на совместном украинско-российском предприятии. Об этом заявил председатель совета директоров ОАО «Мотор Сич» Вячеслав Богуслаев, передает Defence express.

По его словам, «для производства двигателей Д-27 будет создано совместное предприятие, однако российская сторона пока не определилась, какой завод войдет в кооперацию с «Мотор Сич», - отмечает Defence express.

В.Богуслаев сообщил, что «правительство Республики Татарстан заинтересован в том, чтобы в производстве двигателей участвовало Казанское моторостроительное производственное объединение (КМПО).

По его мнению, этот вариант является логичным, поскольку самолет Ан-70 будет серийно строиться на мощностях Казанского авиационного производственного объединения (КАПО).

В то же время, В.Богуслаев отметил, что рассматриваются и другие варианты сотрудничества. Состав кооперации пока окончательно не определен.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

На ОАО «ЛЕПСЕ» запущен в эксплуатацию современный сборочно-испытательный комплекс авиационной и специальной техники

ЦАМТО, 1 октября. Генеральный директор ОАО «НПК «Уралвагонзавод», председатель совета директоров ОАО «ЛЕПСЕ» Олег Сиенко принял участие в открытии

сборочно-испытательного комплекса авиационной и специальной техники на ОАО «ЛЕПСЕ» – одного из предприятий корпорации «УВЗ».

Как сообщила пресс-служба УВЗ, О.Сиенко подчеркнул значимость этого события для развития предприятия и корпорации в целом.

По его словам, «сегодня нам приходится работать в тяжелых экономических условиях, связанных со вступлением в ВТО. Но мы знаем, что в разных отраслях – в сфере железнодорожного транспорта, спецтехники, ракетостроения, авиации – у нас есть надежные люди, надежный тыл. Это комплектаторы, которые не только конкурируют на должном уровне, но и успешно развиваются».

В свою очередь, генеральный директор ОАО «ЛЕПСЕ» Геннадий Мамаев отметил, что «работа по реконструкции продолжалась 5 лет, и за все это время мы ни разу не срывали задания по гособоронзаказу. Отныне вся авиационная и специальная техника предприятия будет собираться на одной сборочной площадке, где объединены четыре цеха. Более 104 млн руб. своих средств мы направили на реконструкцию и новое оборудование. И сегодня у нас есть возможность увеличить здесь объемы сборки в 3-4 раза».

Открытию сборочно-испытательного комплекса предшествовала большая работа - капитальный ремонт производственных помещений на площади более 12 тыс.кв. м. Все рабочие места и помещения комплекса были приведены в соответствие с современными техническими условиями по выпуску авиационной и специальной техники. К примеру, стало возможным достижение уровня запыленности со значениями в четыре раза ниже предписанных. Новейшее оборудование автоматически обеспечивает нужную температуру и влажность. Эта модернизация производства дает большие перспективы для развития ОАО «ЛЕПСЕ», говорится в сообщении пресс-службы УВЗ.

На 2013 год Минобороны Украины оценивает свои потребности в объеме 22,8 млрд гривен

ЦАМТО, 1 октября. При формировании бюджетного запроса на 2013 год Министерством обороны учтены концептуальные задачи, определенные президентом Украины относительно создания боеспособных, мобильных, оптимальных по количеству ВиВТ, а также личного состава Вооруженных сил.

Об этом заявил 28 сентября заместитель министра обороны Украины - руководитель аппарата Владимир Можаровский.

Отвечая на вопросы журналистов, В.Можаровский сообщил, что на 2013 год свои потребности оборонное ведомство оценивает в объеме 22,8 млрд гривен (1,35% ВВП).

Вместе с тем, он обратил внимание на то, что постановлением Кабинета министров Украины от 5 апреля 2012 года № 318 «Об одобрении прогноза государственного бюджета Украины на 2013 и 2014 годы» расходы Министерства обороны в 2013 году определены в сумме около 18,8 млрд гривен (1,11% ВВП).

«Первый показатель расходов (22,8 млрд гривен) поддержан аппаратом Совета национальной безопасности и обороны Украины. Сейчас проект государственного бюджета Украины на 2013 год находится на доработке в Кабинете министров Украины и специалисты Департамента финансов Минобороны, совместно с Министерством финансов уточняют конечные цифры бюджета и расходов Министерства обороны на следующий год», - отметил В.Можаровский.

По его словам, «при условии утверждения бюджета Министерства обороны на 2013 год на уровне 22,8 млрд гривен, на содержание Вооруженных сил запланировано направить 71,8% от этой суммы, на развитие ВиВТ - 21,3%, на подготовку Вооруженных сил - 6,9%».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

«Уралвагонзавод» стал победителем отраслевого конкурса по корпоративным закупкам

ЦАМТО, 1 октября. Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» стала победителем отраслевого конкурса «Лидеры корпоративных закупок», в состав жюри которого вошли профессиональные эксперты отрасли.

Как сообщила пресс-служба предприятия, за построение уникальной системы коммуникаций с поставщиками и достижение наиболее выгодных условий сделок в интересах предприятий оборонного комплекса России УВЗ получил приз в номинации «Лучшая система работы с поставщиками».

Данное мероприятие прошло в рамках конференции «Корпоративные закупки», и это был первый подобный конкурс в России. В числе его организаторов компания «B2B-Center» – один из крупнейших разработчиков систем электронной торговли для корпоративных заказчиков.

В системе «B2B-Center» размещаются заказы на поставку товаров, работ и услуг корпорации «УВЗ», которая с января 2012 года перешла на электронные торги. Посредством портала «b2b-uvz» производятся конкурентные процедуры по выбору поставщиков товаров, работ и услуг для обеспечения всех видов производств, а также строительной, социальной сферы и других направлений деятельности корпорации.

Электронный способ позволяет повысить эффективность закупок УВЗ, обеспечивает их прозрачность, расширяет круг деловых партнеров предприятия. Кроме того, электронные торги существенно снижают стоимость закупаемой продукции и услуг благодаря открытой конкуренции компаний-участников системы B2B-Center, которых сегодня уже более 98 тысяч.

В планах НПК «Уралвагонзавод» - активное наращивание доли электронных торгов в общем объеме осуществляемых закупок и продаж.

Президент внес на рассмотрение в Госдуму проект федерального закона о внесении изменений в закон «Об обороне»

ЦАМТО, 2 октября. В соответствии с пунктом «г» статьи 84 Конституции президент России Владимир Путин внес в Государственную Думу проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обороне» и отдельные законодательные акты РФ».

Как сообщила пресс-служба Кремля, глава государства назначил начальника Генерального штаба Вооруженных сил – первого заместителя министра обороны Николая Макарова официальным представителем президента при рассмотрении палатами Федерального Собрания проекта федерального закона.

Пояснительная записка к проекту федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обороне» и отдельные законодательные акты РФ»

Проектом федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обороне» и отдельные законодательные акты Российской Федерации» предусматривается внести изменения в федеральные законы «Об обороне», «О мобилизационной подготовке и мобилизации в Российской Федерации» и в Земельный кодекс Российской Федерации.

В преамбулу, статьи 1, 2, 8 и 11 Федерального закона «Об обороне» законопроектом вносятся изменения, направленные на установление в данном Федеральном законе единой терминологии, а также на приведение отдельных положений этих статей в соответствие с положениями федеральных законов «О мобилизационной подготовке и мобилизации в Российской Федерации» и «О государственном материальном резерве».

Федеральный закон «Об обороне» также дополняется статьей 21, согласно которой в целях планирования и осуществления мероприятий в области обороны разрабатывается

План обороны Российской Федерации, включающий в себя комплекс взаимоувязанных документов военного планирования.

В связи с этим в статьи 4 и 6 названного Федерального закона также вносятся изменения, уточняющие полномочия президента Российской Федерации и правительства Российской Федерации в области обороны в части, касающейся разработки и утверждения Плана обороны Российской Федерации.

Законопроектом также предусматривается отнести к полномочиям президента Российской Федерации утверждение Положения о Генеральном штабе Вооруженных сил Российской Федерации.

Предлагаемая законопроектом новая редакция статьи 22 Федерального закона «Об обороне» содержит определение понятия «территориальная оборона», а также устанавливает, что территориальная оборона ведется органами военного управления, федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления в соответствии с Планом территориальной обороны, утверждаемым президентом Российской Федерации, и с учетом мер, применяемых в период действия военного положения или чрезвычайного положения.

Изменения, которые вносятся законопроектом в Федеральный закон «О мобилизационной подготовке и мобилизации в Российской Федерации» и в Земельный кодекс Российской Федерации, направлены на приведение положений этих законодательных актов в соответствие с Федеральным законом «О государственном материальном резерве» в части, касающейся мобилизационного резерва как составной части государственного материального резерва.

Сообщение размещено в открытом доступе на официальном сайте Кремля.

Общественный совет единогласно одобрил проекты госпрограмм, разработанных Минпромторгом России

ЦАМТО, 2 октября. Глава Минпромторга России Денис Мантуров принял участие в очередном заседании Общественного совета по обсуждению итоговых резолюций по проектам государственных программ, состоявшемся 1 октября.

Как сообщила пресс-служба Минпромторга, на заседании были представлены резолюции по итогам проведения общественных обсуждений проектов пяти государственных программ по развитию промышленности и повышению ее конкурентоспособности, развитию судостроительной, фармацевтической и медицинской промышленности, а также по развитию электронной, радиоэлектронной и авиационной промышленности.

«Перед российской промышленностью стоит задача модернизации существующих мощностей и создания новых производств на основе современных технологических принципов. Мы должны своевременно войти в следующий индустриальный цикл, который приведет к масштабной реструктуризации традиционных секторов промышленности. Государственные органы также должны быть готовы к этому коренному сдвигу. Причем один из ключевых моментов нового технологического уклада для государства – это открытость в определении стратегических приоритетов развития. Поэтому открытое обсуждение таких основополагающих документов, как госпрограммы, крайне важно для нас», - заявил Д.Мантуров.

По словам статс-секретаря - заместителя главы Минпромторга России Игоря Караваева, «все пять программ ориентированы, прежде всего, на создание в России конкурентоспособной, устойчивой, структурно-сбалансированной промышленности, которая способна к эффективному саморазвитию».

В рамках проекта государственной программы «Развитие промышленности и повышения ее конкурентоспособности» Минпромторг России разработал концепцию для максимально эффективного использования государственных инвестиций.

По словам директора Департамента стратегического развития Василия Осьмакова, «основными аспектами при переходе российской промышленности на новый технологический уровень являются тематика композиционных материалов, технологические элементы, станкостроение и инжиниринг в целом».

В ходе обсуждения резолюции по «Развитию судостроительной промышленности», участники заседания отметили, что по данному проекту государственной программы у представителей общественности не возникло никаких разногласий.

«В судостроении запущены все механизмы, которые обеспечивают развитие отрасли. Основным направлением является освоение континентального шельфа», - сообщил директор Департамента судостроительной промышленности и морской техники Леонид Стругов.

Проект государственной программы «Развитие авиационной промышленности» разработан с целью формирования конкурентоспособной отрасли. По мнению участников Общественного совета, проект должен учитывать все нововведения, происходящие в отрасли до 2025 года.

По проекту государственной программы «Развитие электронной и радиоэлектронной промышленности», который разработан в интересах обеспечения национальной безопасности и экономического развития Российской Федерации, участниками Общественного совета были вынесены предложения более подробно прописать взаимодействия отраслевых предприятий с российскими ВУЗами по подготовке кадров.

По итогам заседания Общественного совета при Минпромторге России единогласно было принято решение одобрить все представленные на общественное обсуждение проекты государственных программ. Итоговые резолюции будут представлены на очередном заседании правительства.

СПРАВОЧНО:

В Общественной палате РФ в период с 3 по 13 сентября 2012 года совместно с Министерством промышленности и торговли РФ, Общественного совета и Союза машиностроителей была организована серия круглых столов по обсуждению проектов государственных программ Минпромторга России. В работе круглых столов принимали участие представители федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, частного сектора и сферы образования.

Нижегородскому НИИ радиотехники исполнилось 65 лет

ЦАМТО, 2 октября. Нижегородскому НИИ радиотехники (ОАО «ФНПЦ «ННИИРТ») 30 сентября исполнилось 65 лет. Актуальность и результативность – основные принципы деятельности коллектива с момента основания предприятия до настоящего времени.

Работая на обороноспособность страны, ОАО «ФНПЦ «ННИИРТ» вносит свой вклад в решение задач ее модернизационного развития. Несмотря на серьезную конкуренцию, у Нижегородского НИИ радиотехники есть необходимые предпосылки для укрепления своих позиций на мировом рынке радиолокационной техники.

Единственный в стране разработчик и поставщик подвижных обзорных радиолокаторов метрового и дециметрового диапазона, многодиапазонных радиолокационных комплексов программного обзора, вертолетных РЛС обнаружения воздушных, надводных и наземных объектов, комплексов обнаружения малозаметных низколетящих объектов методом локации «на просвет» осуществляет полный жизненный цикл создания и сопровождения при эксплуатации наукоемкой продукции. Разработанные в последние годы радиолокационные средства свидетельствуют об успешном освоении институтом новых

направлений, необходимых для решения актуальных задач воздушно-космической обороны.

ННИИРТ первым в мире разработал подвижную РЛС на основе активной фазированной антенной решетки (ФАР) метрового диапазона, обнаруживающую самолеты-«невидимки» и другие малозаметные воздушные объекты, в том числе и наиболее опасные с баллистическими траекториями. В сжатые сроки создано семейство малогабаритных трехкоординатных РЛС тактического применения, высокоомобильный радиолокационный комплекс для защиты от высокоточного оружия. Одна из новейших разработок – многодиапазонный радиолокационный комплекс, по своим функциональным возможностям способный заменить целое радиотехническое подразделение, отечественных аналогов не имеет.

Радиолокаторы ННИИРТ отличаются высокими тактико-техническими характеристиками; они удобны и надежны при эксплуатации. Вся товарная продукция обладает большим экспортным потенциалом, поэтому наряду с увеличением поставок техники по гособоронзаказу ежегодно возрастают объемы ее экспорта. Другие ключевые показатели – удельная выработка на одного работника, рентабельность также имеют устойчивую положительную динамику. Участвуя в федеральных целевых программах, предприятие укрепляет научно-технологический потенциал, модернизирует и расширяет производственную базу. Для наращивания объемов серийной продукции сформирована производственная кооперация более чем из 35 заводов России, создан ряд мощных производственных участков, оснащенных самым современным оборудованием. Только за последние два года в ННИИРТ введены в эксплуатацию участки листообработки, сварки и термообработки, токарно-фрезерный участок оборудования с ЧПУ, во вновь построенном производственном корпусе – линии гальванического серебрения и родирования деталей, изготовления печатных плат, комплекс очистных сооружений. На развитие производственной базы в 2011 году инвестировано около 350 млн руб.

Созданию научно-технического задела и пополнению коллектива специалистами необходимой квалификации способствует взаимовыгодное сотрудничество с институтами Российской академии наук, отраслевыми научными организациями, профессиональными образовательными учреждениями. В институте работают филиалы кафедр крупнейших вузов региона - НГТУ им. Р.Е. Алексеева, ННГУ им. Н.И. Лобачевского, Волжской государственной академии водного транспорта, Арзамасского политехнического института. Средний возраст коллектива ННИИРТ – около 43 лет, почти четверть – молодежь, среди которых более 70 стипендиатов предприятия, 29 стипендиатов Концерна ПВО «Алмаз-Антей», семь молодых работников получают стипендию Президента Российской Федерации.

В 2011 году за большой вклад в социально-экономическое развитие Нижнего Новгорода в связи с разработкой и освоением в производстве РЛС с активными ФАР для поставок в Вооруженные силы РФ и на экспорт Нижегородский НИИ радиотехники удостоен премии Нижнего Новгорода. Разработанная коллективом института мобильная трехкоординатная РЛС с ФАР дециметрового диапазона признана лучшим изобретением 2010 года в Нижегородской области, отмеченным медалью имени Кулибина. В 2012 году ННИИРТ стал победителем конкурса Минпромторга России «Лучший российский экспортер-2011» в номинации «Самый динамично развивающийся российский экспортер в отрасли», лауреатом международной премии «Лучшая компания года-2012», учрежденной Фондом содействия развитию предпринимательства за успешную финансовую деятельность, развитие и социальную ответственность. В конкурсе, посвященном 10-летию Концерна ПВО «Алмаз-Антей», по эффективности промышленной и научно-технической деятельности ННИИРТ занял 2 место среди предприятий Концерна. В основе достигнутого - ряд факторов, в числе которых востребованность продукции, хорошая научно-производственная база, высокий профессионализм и слаженный труд коллектива, эффективная система управления.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей».

Представители Новикомбанка приняли участие в работе 8-го международного авиакосмического салона «Авиасвит-XXI»

ЦАМТО, 2 октября. Заместитель президента Новикомбанка Наталия Юдина и вице-президент - начальник управления по работе с предприятиями авиапромышленности Андрей Кром приняли участие в работе 8-го международного авиакосмического салона «Авиасвит-XXI».

Как сообщила пресс-служба Новикомбанка, в рамках салона были проведены переговоры с руководителями ряда российских предприятий - клиентов банка, в ходе которых были обсуждены текущие и перспективные совместные проекты. Также представители банка присутствовали на демонстрационных полетах авиатехники и осмотрели экспозицию авиасалона.

Помимо работы в рамках авиасалона, делегация Новикомбанка посетила государственное предприятие «Антонов», выпускающее авиатехнику марки «Ан», включая перспективные региональные пассажирские самолеты Ан-148, которые серийно производятся и на мощностях ОАО «Воронежское авиационное самолетостроительное общество» - клиента банка, входящего в состав ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация». Были осмотрены производственные цеха ГП «Антонов» и проведены переговоры с руководством предприятия о перспективах сотрудничества.

В.Путин поручил МО РФ подписать соглашение о статусе и условиях пребывания российской военной базы на территории Киргизии

ЦАМТО, 2 октября. Президент России Владимир Путин подписал Распоряжение о подписании российско-киргизского соглашения о статусе и условиях пребывания российской военной базы на территории Киргизии, сообщила пресс-служба Кремля.

Полный текст Распоряжения

Принять предложение Правительства Российской Федерации о подписании Соглашения между Российской Федерацией и Киргизской Республикой о статусе и условиях пребывания объединенной российской военной базы на территории Киргизской Республики и Протокола между Российской Федерацией и Киргизской Республикой о сотрудничестве в военной области в период, предшествующий вступлению в силу Соглашения между Российской Федерацией и Киргизской Республикой о статусе и условиях пребывания объединенной российской военной базы на территории Киргизской Республики.

Поручить Минобороны России провести с участием МИД России переговоры с Киргизской Стороной и по достижении договоренности подписать от имени Российской Федерации указанные Соглашение и Протокол, разрешив вносить в их проекты, одобренные Правительством Российской Федерации, изменения, не имеющие принципиального характера.

В последние три года наметилась тенденция сокращения темпа роста мировых военных расходов

ЦАМТО, 2 октября. Темп роста мировых военных расходов после кризиса 2008-2009 гг. существенно снизился, хотя в абсолютных величинах военные расходы в 2010 и 2011 гг. достигли максимальных значений за последний 8-летний период, соответственно, 1601,491 млрд дол и 1639,972 млрд дол (в текущих ценах).

Усредненный показатель мировых военных расходов в процентах к мировому ВВП за последние 8 лет (2004-2011 гг.) составил, по оценке ЦАМТО, 2,44%. Минимальное значение за рассматриваемый период было зафиксировано в 2007 году – 2,33%.

В целом соотношение мировых военных расходов в процентах от мирового ВВП в 2004-2011 гг. колебалось в пределах от минимального значения 2,33% в 2007 году до максимального значения 2,64% в 2009 году.

Для сравнения: в 2004 году этот показатель составил 2,37%, в 2005 году – 2,38%, в 2006 году – 2,40%, в 2007 году – 2,33%, в 2008 году – 2,48%, в 2009 году – 2,64%, в 2010 году – 2,55% и в 2011 году – 2,36%.

Следует отметить, что показатель соотношения мировых военных расходов в процентах от мирового ВВП достиг максимальных значений в кризисный период (2008-2010 гг.). Причем максимальное соотношение имело место в разгар мирового экономического кризиса. Это связано с тем, что в 2009 году мировой ВВП существенно снизился по сравнению с 2008 годом (57,538 трлн дол против 60,937 трлн дол), а объем мировых военных расходов в 2009 году по сравнению с 2008 годом практически остался на том же уровне (1,521 трлн дол против 1,511 трлн дол). То есть при существенном снижении мировой экономики расходы на военные ассигнования пострадали в наименьшей степени.

Тем не менее, можно отчетливо наблюдать наметившуюся тенденцию сокращения темпа роста мировых военных расходов в посткризисный период. Особенно четко эта тенденция проявилась, начиная с 2009 года.

Процентный номинальный рост мировых военных расходов в 2005 году к уровню 2004 года составил 8,4%, в 2006 году к 2005 году – 9,53%, в 2007 году к 2006 году – 9,43%, в 2008 году к 2007 году – 16,89% (максимальный показатель за рассматриваемый период), в 2009 году к 2008 году – 0,67% (минимальный показатель за рассматриваемый период), в 2010 году к 2009 году – 5,28% и в 2011 году к 2010 году – 2,36%.

В абсолютных величинах (в ценах каждого конкретного года) в 2004 году объем мировых военных расходов составил 994,965 млрд дол, в 2005 году – 1078,575 млрд дол, в 2006 году – 1181,324 млрд дол, в 2007 году – 1292,732 млрд дол, в 2008 году – 1511,101 млрд дол, в 2009 году – 1521,227 млрд дол, в 2010 году – 1601,491 млрд дол и в 2011 году – 1639,972 млрд дол.

В целом за 8-летний период (2004-2011 гг.) мировые военные расходы составили 10821,347 млрд дол.

Мировой ВВП, по данным МВФ, за тот же период характеризуется следующими цифрами (в ценах каждого конкретного года): 41,962 трлн дол в 2004 году, 45,385 трлн дол в 2005 году (номинальный рост на 8,16%), 49,143 трлн дол в 2006 году (рост на 8,28%), 55,459 трлн дол в 2007 году (рост на 12,85%), 60,937 трлн дол в 2008 году (рост на 9,88%), 57,538 трлн дол в 2009 году (сокращение на 9%), 62,836 трлн дол в 2010 году (рост на 9,2%) и 69,464 трлн дол в 2011 году (рост на 10,55%).

В целом за 8-летний период мировой ВВП составил 442,723 трлн дол.

За рассматриваемый период ежегодный процентный номинальный рост мирового ВВП опережал темп прироста военных расходов в 2007 году (12,85% против 9,43%), в 2010 году (9,2% против 5,28%) и в 2011 году (10,55% против 2,36%). Последние два года отчетливо подтверждают наметившуюся тенденцию опережающего роста мировой экономики по сравнению с темпом ростом мировых военных расходов.

В докризисный период (за исключением 2007 года), то есть в период устойчивого экономического роста и в разгар кризиса (2009 год) темп роста военных расходов опережал темп роста ВВП: в 2005 году (8,4% против 8,16%), в 2006 году (9,53% против 8,28%), в 2008 году (16,89% против 9,88%) и в 2009 году (0,67% против сокращения мирового ВВП на 9,2%).

2010- 2011 гг. можно охарактеризовать как период постепенного преодоления последствий мирового экономического кризиса, причем полностью кризисные явления в мировой экономике не преодолены вплоть до настоящего времени. Этот «переходной»

период характеризуется снижением темпов роста военных расходов. Даже масштабные потрясения в регионе Северной Африки и на Ближнем Востоке, а также военная операция коалиции стран НАТО в Ливии и продолжающиеся военные действия стран коалиции в Ираке и Афганистане, не оказали влияния на тенденцию снижения темпа роста мировых военных расходов в целом.

На основе анализа ситуации за последние 8 лет можно утверждать, что увеличения темпа роста мировых военных расходов можно ожидать после полного «выздоровления» мировой экономики при условии, что уровень «конфликтности» в мире останется на текущем уровне, который достаточно высок. Только в случае возникновения новых военных конфликтов, в первую очередь на Ближнем и Среднем Востоке с задействованием вооруженных сил западных стран и значительно превосходящих по масштабам «ливийский сценарий», темп роста мировых военных расходов может ускориться до момента полного «выздоровления» мировой экономики.

В исследовании ЦАМТО речь идет о военных расходах, то есть по возможности учтены как финансовые средства, выделяемые каждым государством по линии Министерства обороны (оборонный бюджет), так и те расходы, которые по статье «Национальная оборона» перекладываются на другие статьи бюджета. К примеру, по многим странам расходы на пенсии военнослужащим не включены в оборонный бюджет, а это составляет немалую долю в общих затратах на военные нужды того или иного государства. Кроме того, расходы по военному строительству, финансированию НИОКР также зачастую распределяются по другим статьям бюджета. По НИОКР это особенно характерно, если речь идет о двойных технологиях (военного и гражданского назначения). В США отдельной статьей предусмотрены расходы на ядерные разработки министерства энергетики в интересах Пентагона. Расходы на финансирование обеспечения ведения боевых действий США в Афганистане и Ираке также не включены в оборонный бюджет и выделяются с одобрения конгресса по отдельной статье. По ряду стран военные расходы ввиду отсутствия транспарентности практически невозможно проконтролировать, поэтому многие аналитические агентства пользуются оценочными данными.

Кроме того, к примеру, не всегда средства, выделенные в рамках оборонных бюджетов в части закупок вооружений, исполняются в полном объеме. К примеру, за последние годы одобренный оборонный бюджет России ни разу не был полностью реализован в полном объеме, что связано с проблемами выполнения гособоронзаказа последних лет. Ситуация, когда бюджетные ассигнования по линии оборонных ведомств исполняются не в полном объеме, характерна не только для России, но и многих других стран.

Все это приводит к тому, что при анализе военных расходов можно говорить лишь о большем или меньшем приближении к «реальным» цифрам.

В расчете использовались данные ЦАМТО, представляющие собой систематизацию официальных сообщений министерств финансов, министерств обороны и правительств тех стран, по которым такая информация имеется, а также данные Международного валютного фонда, ООН, НАТО, оборонного агентства EDA, JSCRA (Janes' Sentinel Country Risk Assessment) и сообщения мировых СМИ по тематике военных расходов.

Полностью материал по военным расходам стран мира за период с 2004 по 2011 гг. с большим количеством табличных статистических данных будет опубликован в готовящемся к изданию Ежегоднике ЦАМТО-2012.

Д.Рогозин прогнозирует существенное увеличение объемов промышленного производства российского ОПК

ЦАМТО, 2 октября. Объем промышленного производства предприятий российского ОПК к 2015 году вырастет в 1,8 раза по сравнению с 2011 годом. Об этом, как передает «РИА Новости», заявил вице-премьер РФ Дмитрий Рогозин в ходе форума «Россия зовет».

По его словам, «с учетом прогнозируемых тенденций развития, объем производства промышленной продукции ОПК в целом возрастет в 2015 году (по отношению к 2011 году) в 1,8 раза, в 2020 году (по отношению к 2015 году) в 1,5 раза, в 2025 году (по отношению к 2020 году) в 1,3 раза, в 2030 году (по отношению к 2025 году) более чем в 1,2 раза», - отмечает агентство.

В целом к 2030 году объем продукции ОПК по сравнению с 2011 годом вырастет в четыре раза.

Д.Рогозин сообщил, что по состоянию на текущий момент «около 45% объема промышленной продукции российского ОПК - это продукция военного назначения, которая производится для внутренних нужд, около 22% - это продукция ОПК, которая направляется в рамках военно-технического сотрудничества на экспорт и 33% объема производства ОПК составляет продукция сугубо гражданского назначения», - передает «РИА Новости».

По словам вице-премьера, в перспективе «российский ОПК должен выйти на 50-процентный уровень производства гражданской продукции», - отмечает агентство.

Портфель заказов холдинга «Вертолеты России» возрос до 921 вертолета суммарной стоимостью более 460 млрд рублей

ЦАМТО, 3 октября. Холдинг «Вертолеты России» опубликовал результаты консолидированной операционной и аудированной финансовой отчетности по МСФО за первое полугодие 2012 года.

Как сообщила пресс-служба ОАО «Вертолеты России», портфель заказов холдинга вырос до 921 вертолета по состоянию на 30 июня 2012 года; выручка увеличилась на 42,3% - до 60,3 млрд руб.; показатель EBITDA вырос на 36,3% - до 9,2 млрд руб.; рентабельность по EBITDA составила 15,2%; прибыль возросла на 12,9% и достигла 3,1 млрд руб.

По словам генерального директора холдинга «Вертолеты России» Дмитрия Петрова, «финансовые и операционные результаты, которых нам удалось добиться в первом полугодии 2012 года, свидетельствуют о том, что спрос на наши вертолеты в России и за рубежом продолжает увеличиваться. Значительный рост ключевых показателей за отчетный период подтверждает устойчивость позитивной динамики, которую компания демонстрирует на протяжении последних нескольких лет. Мы успешно реализуем принятую стратегию, которая позволяет нам усиливать позиции на рынке и оставаться одной из наиболее прибыльных и эффективных компаний отрасли».

Основные финансовые результаты

Консолидированная выручка компании в первом полугодии 2012 года составила 60,3 млрд руб., увеличившись на 42,3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Это произошло за счет возросшего спроса на вертолеты производства холдинга. Выручка от продажи вертолетов достигла 47,3 млрд руб., от продажи услуг и поддержки – 9,3 млрд руб.

Себестоимость реализации увеличилась на 44,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составила 36,2 млрд руб. Операционные расходы выросли на 48,3% – до 17,6 млрд руб.

По сравнению с шестью месяцами 2011 года EBITDA увеличилась на 36,3% – до 9,2 млрд руб.

Рентабельность по EBITDA составила 15,2%.

Прибыль увеличилась по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 12,9% – до 3,1 млрд руб.

Портфель заказов

Твердый портфель заказов компании за прошедший период увеличился до 921 вертолета суммарной стоимостью более 460 млрд руб.

Примечание

Компания определяет показатель EBITDA как прибыль от операционной деятельности до вычета амортизации основных средств и нематериальных активов, до вычета результатов выбытия и обесценения основных средств, с учетом доли в финансовых результатах ассоциированных компаний. Определение показателя EBITDA отсутствует в МСФО, поэтому определение показателя EBITDA, данное холдингом «Вертолеты России», может отличаться от определения этого показателя у других компаний.

В ГК «Укроборонпром» состоялось заседание временной комиссии по вопросам погашения задолженности по заработной плате

ЦАМТО, 3 октября. В Государственном концерне «Укроборонпром» состоялось очередное заседание временной комиссии по вопросам погашения задолженности предприятий ОПК по заработной плате.

Как сообщила пресс-служба ГК «Укрспецэкспорт», заседание прошло под председательством заместителя генерального директора ГК «Укроборонпром» Е.Коваленко.

На комиссии был рассмотрен вопрос пополнения уставных капиталов ряда предприятий средствами, которые предполагается потратить в пределах их уставных полномочий только на погашение задолженности по выплатае работникам заработной платы.

По результатам заседания было поручено соответствующим подразделениям концерна подготовить проекты приказов о внесении изменений в уставы предприятий- участников ГК «Укроборонпром» с целью выделения средств для пополнения их уставных капиталов. Концерн, со своей стороны, обеспечит надлежащий контроль за целевым использованием средств, полученных предприятиями.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Россия и Аргентина имеют возможности по налаживанию сотрудничества в сфере производства авиатехники - Д.Мантуров

ЦАМТО, 3 октября. Министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров 2 октября провел переговоры с министром федерального планирования, инфраструктуры и услуг Аргентины Хулио Мигель Де Видо, сообщила пресс-служба Минпромторга.

На встрече обсуждались вопросы дальнейшего развития двусторонних торгово-экономических связей.

Как подчеркнул Д.Мантуров, «Аргентина является одним из старейших и ведущих торгово-экономических партнеров России среди стран Латинской Америки. Мы должны находить интерес не только в прямых поставках, но и в совместных проектах в части совместного производства, сборки самолетов, авиационной техники, а также в металлургии и других отраслях промышленности».

В ходе двусторонних переговоров обсуждались также возможности по реализации совместных проектов в авиационном секторе, а также в области автомобиле- и сельхозмашиностроения.

Со своей стороны, Хулио Мигель Де Видо отметил, что Россия и Аргентина имеют возможности по сотрудничеству в ряде областей, в том числе в сфере авиационной промышленности.

Стороны договорились провести ряд рабочих встреч в преддверии российско-аргентинской межправительственной комиссии для обсуждения вопросов совместных проектов и ознакомлении с промышленными предприятиями Аргентины, говорится в сообщении Минпромторга.

План по привлечению частного капитала в ОПК будет внесен в правительство к 1 декабря

ЦАМТО, 3 октября. Совет по государственно-частному партнерству при правительстве РФ к 1 декабря внесет в правительство план по привлечению частного капитала в ОПК. Об этом, как передает «РИА Новости», заявил вице-премьер Дмитрий Рогозин на форуме «Россия зовет».

Как отмечает агентство, это заявление вице-премьер сделал в ответ на выступление экс-министра финансов, главы комитета гражданских инициатив Алексея Кудрина, который высказал опасение, что реализация федеральной целевой программы развития ОПК приведет к вытеснению государством частных акционеров из оборонных предприятий.

Д.Рогозин признал, что программа предусматривает увеличение доли государства в уставном капитале компаний, однако, он напомнил, что правительством приняты меры по поддержке прав частных собственников.

По его словам, «мы вводим привилегированные акции, то есть мы оставляем полностью права собственника, несмотря на то, что даем ему капитал. Либо будем давать ему субсидии», - передает «РИА Новости».

Главой Рособоронзаказа назначен Александр Потапов

ЦАМТО, 3 октября. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев назначил главой Рособоронзаказа Александра Потапова. До этого назначения А.Потапов возглавлял департамент промышленности обычных вооружений, боеприпасов и спецхимии Минпромторга, сообщает «РИА Новости».

Как заявил Д.Медведев в ходе встречи с разработчиками стрелкового оружия на полигоне «ЦНИИТОЧМАШ», «для улучшения работы Рособоронзаказ был передан в ведение правительства и сегодня назначен новый руководитель - Александр Потапов», - отмечает агентство.

Председатель правительства обратился также к вице-премьеру Дмитрию Рогозину с требованием «осуществлять координацию по этому направлению», - передает «РИА Новости».

«Мотор Сич» планирует в 2013 году увеличить товарооборот до 1 млрд долларов

ЦАМТО, 3 октября. ПАО «Мотор Сич» планирует в 2013 году выйти на годовой товарооборот в денежном выражении в сумме 1 млрд дол. Об этом, как передает «ЛИГА Бизнес Информ», заявил председатель Совета директоров предприятия Вячеслав Богуслаев.

В.Богуслаев отметил, что по итогам 2012 года товарооборот ОАО «Мотор Сич» составит 820-840 млн дол, а в следующем году его планируется увеличить на 14-16%.

«Многое будет зависеть от выполнения программы по производству самолетов Ан-140, на которых устанавливаются двигатели «Мотор Сич», - сказал В.Богуслаев.

По его словам, в этом году в Самаре должно быть изготовлено девять самолетов Ан-140, а в 2013 году ожидается выпуск еще 50 самолетов.

В.Богуслаев также сообщил, что портфель заказов ОАО «Мотор Сич» пополнится за счет расширения сотрудничества с ОАО «Вертолеты России» и ремоторизации самолетов Ан-2. Кроме того, в стадии реализации находятся контракты с Китаем на поставку двигателей для многоцелевого учебно-боевого самолета L-15.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

На комсомольском авиазаводе «Сухого» модернизируется производственная система

ЦАМТО, 3 октября. В цехе подготовки и комплектации Комсомольского-на-Амуре авиационного производственного объединения им. Ю.А.Гагарина (КнААПО) реализуется проект по совершенствованию производственной системы «Сухой».

Как сообщили в пресс-службе компании «Сухой», проект «Организация процесса хранения, комплектации и доставки продукции на рабочее место на базе центральной комплектовочной мастерской» предполагает снижение затрат за счет уменьшения площадей и организации производственного процесса. Основная задача - сократить транспортные пути готовой продукции к цеху-потребителю. Одновременно будет организована доставка сменных заданий на рабочие места, что существенно сократит потери цехов агрегатно-сборочного производства, связанные с заказом, получением и доставкой сменных заданий.

Оптимизируя складскую деятельность, проводя внутреннюю реорганизацию и освобождая площади для основного производства, на КнААПО планируют достичь ощутимого экономического эффекта.

Осуществление проекта должно объединить силы всех подразделений. В агрегатных корпусах предстоит определить место будущего единого склада. На сегодняшний день уже разработаны мероприятия по реализации проекта. Подготовлено техническое задание, планировка, обсуждается порядок переезда, идет согласование с техническими службами.

Компания «Сухой» является лидером среди российских авиастроительных компаний по внедрению современных способов организации производства с использованием технологий «бережливого производства». Соответствующая программа была разработана в компании с использованием передового зарубежного и отечественного опыта и сегодня активно реализуется в холдинге. Главные ее цели - повышение эффективности производства и его планирования на базе использования современных методик, подготовка заводов к сертификации для участия в международной кооперации в области авиастроения, оптимизация процесса закупки оборудования, минимизация трудовых и временных затрат.

Тульскому Конструкторскому бюро приборостроения исполнилось 85 лет

ЦАМТО, 4 октября. Тульскому Конструкторскому бюро приборостроения 1 октября исполнилось 85 лет. Всей своей историей, разработками коллектив КБП подтверждает, что в России есть предприятия, способные разрабатывать и выпускать конкурентоспособное вооружение.

Как сообщила пресс-служба ОАО «КБП», более 140 разработок КБП приняты на вооружение советской и российской армии. Сегодня всему миру известны зенитный ракетно-пушечный комплекс «Панцирь-С1», комплекс управляемого вооружения «Краснополь-М», боевая машина десанта «Бахча-У» с управляемым ракетным комплексом, боевая машина пехоты БМП-2М «Бережок», многоцелевой круглосуточный высокоточный ракетный комплекс дальнего действия «Корнет-ЭМ», оружие антитеррора, двухсредный автомат и пули к нему и многие другие разработки, вышедшие из стен КБП и не имеющие аналогов. Разработки КБП по шести основным направлениям могут удовлетворить основные потребности армии, обеспечив ее необходимым вооружением.

Имя академика РАН А. Г. Шипунова, более 44 лет возглавлявшего предприятие, стало брендом, наряду с тульским оружием. Он ровесник предприятия и 7 ноября также отметит свой достойный 85-летний юбилей. В настоящее время он работает научным руководителем, по-прежнему являясь генератором новых уникальных идей.

Вся история КБП - это путь находок, честной конкурентной борьбы за продвижение новых уникальных разработок. Технические решения, заложенные в разработках КБП,

содержат свыше 6500 изобретений. Продукцию военного назначения, выпускаемую предприятием, выгодно отличают высокие технические характеристики, основным ее преимуществом является критерий «цена-качество». Работа на перспективу - это одна из составляющих успеха коллектива. Многие НИОКР предприятие ведет в инициативном порядке за счет собственных средств.

В КБП трудились многие выдающиеся оружейники. Всему миру известны пистолет ТТ - тульский, Токарева; винтовки СВТ-38, СВТ-40, АВТ-40, разработанные Ф. В. Токаревым; счетверенная зенитная установка пулемета «Максим», разработанная Н. Ф. Токаревым; скорострельный авиационный пулемет ШКАС, разработанный Б. Г. Шпитальным, И. А. Комарицким; авиационный пулемет ШВАК, разработанный Б. Г. Шпитальным, С. В. Владимировым; универсальный авиационный пулемет УБ, разработанный М. Е. Березиным; авиационная пушка ВЯ, разработанная А. А. Волковым, С. А. Ярцевым, пистолет ПМ, разработанный Н. Ф. Макаровым; автоматический пистолет АПС, разработанный И. Я. Стечкиным; авиационный пулемет А-12,7, разработанный Н. М. Афанасьевым; авиационная пушка АМ-23, разработанная Н. М. Афанасьевым, Н. Ф. Макаровым; зенитные автоматы 2А7 и 2А14, разработанные Н. М. Афанасьевым, П. Г. Якушевым; зенитная установка ЗУ-23, разработанная Е. К. Рачинским, Р. Я. Пурценым.

Огромный научный потенциал - уникальная научная школа Шипунова, хорошая производственная база, большой задел в сфере организации и проведения испытаний - все это можно смело назвать отличительными особенностями фирмы.

Многое в стенах КБП сделано впервые. Были впервые разработаны комплексы противотанкового управляемого вооружения, составляющие основу современной противотанковой обороны сухопутных войск. Именно в КБ приборостроения положено начало управляемым артиллерийским снарядам в России. Здесь было определено целое мощное направление перевооружения нашей армии - создание комплекса вооружения с автоматизированной системой управления огнем и управляемым вооружением для легкобронированной техники. В КБП возникло дерзкое решение объединить в боевой единой машине ракетное и пушечное вооружение с применением комбинированной радиолокационно-оптической системы управления, единой для обоих видов вооружения. КБП по-прежнему является мировым лидером в области стрелково-пушечного вооружения для различных родов войск.

Инвестиции в радиоэлектронную промышленность в 2012 году составят более 20 млрд рублей - Минпромторг

ЦАМТО, 4 октября. В 2012 году на инвестиционное развитие отрасли выделено более 20 млрд руб. из федерального бюджета, заявил на состоявшейся в Новосибирске XI отраслевой конференции, посвященной перспективам развития микроэлектроники, директор Департамента радиоэлектронной промышленности Александр Якунин.

Как сообщила пресс-служба Минпромторга, на конференции обсуждались актуальные вопросы анализа состояния и перспектив развития технологий микроэлектроники и их применения для реализации конкурентоспособных инновационных социально-значимых проектов.

В ходе обсуждения поднимались вопросы по комплексу мер, реализуемых Минпромторгом России в области микроэлектроники, по преодолению имеющегося технологического отставания.

По итогам мероприятия участники отметили ряд достижений в отрасли: создание в России современной инфраструктуры высокотехнологичной микроэлектронной промышленности, ускоренное освоение микроэлектронных технологий нового поколения, модернизация ряда микроэлектронных производств, реализация сети дизайн-центров проектирования проблемно-ориентированных сложнофункциональных БИС, создание базовых промышленных технологий микроэлектроники уровней 90 нм и ниже и др.

В работе конференции приняли участие представители администрации президента РФ, аппарата правительства РФ, регионов России, Минпромторга России, Минэкономразвития России, Минобрнауки России, Российской академии наук, Роскосмоса, ГК «Росатом», ГК «Ростехнологии», АФК «Система» и ряда других ведомств, а также руководители предприятий разработчиков и изготовителей радиоэлектронной продукции.

В рамках конференции была организована специализированная выставка радиоэлектронной продукции 27 предприятий.

Виктор Янукович: мы стремимся к созданию современных образцов вооружений и военной техники

ЦАМТО, 4 октября. Украинская техника пользуется спросом на мировом рынке, к примеру, самолет Ан-70 является очень конкурентоспособным на рынке военно-транспортной авиации.

Об этом заявил президент Украины Виктор Янукович в ходе посещения 240-го Центра подготовки подразделений 8-го армейского корпуса Сухопутных войск ВС Украины в Житомирской области в рамках учений «Перспектива-2012».

Комментируя строительство на Николаевском Черноморском судостроительном заводе первого отечественного корвета «Владимир Великий», В.Янукович отметил, что «мы работаем над тем, чтобы производить современные образцы кораблей и судов для Военно-морских сил. Из года в год финансирование программы будет увеличиваться. Так, на 2012 год было выделено более 300 млн гривен, а в следующем году на ее выполнение предусмотрено уже 400 млн гривен».

Президент Украины отметил, что страна имеет большой опыт строительства в области бронетехники и ракетных комплексов, подчеркнув при этом важность развития техники связи и беспилотных летательных аппаратов.

Касаясь вопроса комплектования армии, В.Янукович заявил, что «на сегодня в Вооруженных силах Украины более 50% штатной численности составляют военнослужащие по контракту. Но мы движемся дальше. Переход на контрактную армию на 100 проц. зависит от финансового обеспечения».

«Убежден, что в ближайшее время украинская армия будет контрактной», - подчеркнул президент Украины.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

В ходе учений ВДВ апробированы новейшие образцы техники РЭБ

ЦАМТО, 4 октября. В последней декаде сентября с подразделениями РЭБ соединений и воинских частей ВДВ было проведено экспериментальное тактико-специальное учение (ТСУ), на котором десантниками на практике были отработаны приемы и способы ведения РЭБ в различных видах боя.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, в ходе ТСУ десантники впервые опробовали разработанную в Командовании ВДВ новую организационно-штатную структуру подразделений РЭБ, отвечающую самым современным требованиям.

ТСУ было проведено с применением новейших образцов техники РЭБ, поступивших на вооружение ВДВ в конце 2011 - начале 2012 года, в том числе многофункциональных комплексов радиоэлектронной борьбы «Инфауна» на базе БТР-80 и высокоомобильных автоматизированных комплексов «Леер-2» на базе броневедомобиля «Тигр».

«Данные комплексы показали высокую эффективность работы и подтвердили правильность выбранного пути в модернизации имеющихся образцов техники и разработке новейших средств РЭБ для Воздушно-десантных войск», - отметил начальник службы радиоэлектронной борьбы ВДВ полковник Сергей Гашков.

Сбербанк готов оказать проектам корпорации «Иркут» максимальную поддержку

ЦАМТО, 4 октября. Вице-президент ОАО «Сбербанк России» Владимир Яшин посетил Иркутский авиационный завод – филиал ОАО «Корпорация «Иркут» (входит в состав «Объединенной авиастроительной корпорации»).

Как сообщила пресс-служба корпорации «Иркут», в ходе визита Владимир Яшин ознакомился с производством самолетов Як-130 и Су-30СМ для ВВС России, а также с изготовлением компонентов для гражданских лайнеров Airbus A320.

Как заявил В.Яшин, Сбербанк работает с корпорацией «Иркут» уже на протяжении 20 лет и является основным кредитором предприятия. «Мы совместно реализуем программы по созданию боевых самолетов для Министерства обороны России и иностранных заказчиков. Открытый объем лимитов «Иркута» в Сбербанке составляет более 2 млрд дол. И если предприятию понадобятся дополнительные средства, мы готовы оказывать максимальную поддержку», – отметил В.Яшин.

Генеральный директор Иркутского авиационного завода Александр Вепрев подробно ознакомил В.Яшина с подготовкой предприятия к серийному выпуску пассажирских самолетов нового поколения МС-21.

В.Яшин подчеркнул, что инвестиционный проект создания самолетов семейства МС-21 детально изучался специалистами банка и имеет высокий коэффициент надежности. Это дало основание Сбербанку России подписать с ОАО «Корпорация «Иркут» генеральное соглашение на 10 лет с общей суммой финансирования проекта более 1 млрд дол.

Верховная Рада утвердила механизм списания и реструктуризации налоговой задолженности предприятий ГК «Укроборонпром»

ЦАМТО, 4 октября. Верховная Рада Украины приняла Закон «О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины (относительно вопросов налогообложения предприятий оборонно-промышленного комплекса)».

За принятие закона проголосовал 251 народный депутат, передает УНИАН.

Данный закон направлен на решение проблемы задолженности и улучшение финансово-экономического состояния предприятий оборонно-промышленного комплекса, включенных в состав Государственного концерна «Укроборонпром».

Как сообщает УНИАН, согласно принятому закону, предлагается списать предприятиям оборонно-промышленного комплекса суммы пени, штрафных (финансовых) санкций (штрафов), в частности, по которым продолжаются процедуры административного или судебного обжалования, и реструктуризировать на срок до 60 календарных месяцев суммы налогового долга по состоянию на 1 октября 2011 года.

В пояснительной записке к документу говорится, что на сегодняшний день задолженность предприятий ОПК перед госбюджетом составляет 248, 6 млн грн, перед государственными целевыми фондами - 366,1 млн грн.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Россия по объему военных расходов в 2011 году впервые поднялась на шестое место

ЦАМТО, 4 октября. По объему военных расходов в 2011 году Россия впервые в своей новейшей истории заняла 6 место в мире, отодвинув на седьмое место Германию, причем в долларовом эквиваленте военные расходы России в 2011 году впервые превысили показатели докризисного 2008 года.

В расчете ЦАМТО речь идет о военных расходах в текущих ценах (то есть пересчитанных по среднегодовому курсу доллара США по каждому конкретному году).

В расчете использовались данные ЦАМТО, представляющие собой систематизацию официальных сообщений министерств финансов, министерств обороны и правительств тех стран, по которым такая информация имеется, а также данные Международного

валютного фонда, ООН, НАТО, оборонного агентства EDA, JSCRA (Janes' Sentinel Country Risk Assessment) и сообщения мировых СМИ по тематике военных расходов. По группе стран, имеющих наиболее крупные военные расходы, преимущественно использовались официальные отчеты ООН.

Абсолютным лидером по военным расходам в 2011 являются США с показателем 731,879 млрд дол, что составляет 44,63% от общемировых военных расходов (1639,972 млрд дол).

Для сравнения: в 2004 году военные расходы США составили 46,7% от общемировых. В то же время, ВВП США в 2004 году составил 11,853 трлн дол (28,25% от мирового ВВП), а в 2011 году – 15,094 трлн дол (21,7%). При снижении долевого показателя США в общемировых военных расходах всего на 2,1%, доля США в мировом ВВП снизилась более чем на 6,5%. Это говорит о все большей степени милитаризации экономики США.

Далее в рейтинге стран с наиболее крупными военными расходами по итогам 2011 года следуют: Китай (2 место, 93,250 млрд дол), Великобритания (3 место, 63,567 млрд дол), Япония (4 место, 58,4 млрд дол), Франция (5 место, 53,444 млрд дол), Россия (6 место, 48,840 млрд дол), Германия (7 место, 48,140 млрд дол), Саудовская Аравия (8 место, 46 млрд дол), Индия (9 место, 35,229 млрд дол) и Бразилия (10 место, 31,230 млрд дол).

Следует отметить, что Бразилия по итогам 2011 года впервые «вытеснила» из первой десятки Италию, которая с показателем 30,223 млрд дол переместилась в рейтинге на 11 место.

В 2011 году совокупные мировые военные расходы составили 1639,972 млрд дол – рекордных показатель с момента окончания эпохи «холодной войны». В то же время, в последние три года наметилась тенденция существенного снижения темпа роста мировых военных расходов по сравнению с докризисным 2008 годом.

Страны с наиболее крупными военными расходами по-разному преодолели наиболее острую фазу мирового экономического кризиса (2009 год) и посткризисный период (2010-2011 гг.).

Из первой десятки стран ежегодные военные расходы в 2009-2011 гг. по сравнению с 2008 годом (2008 год берется за базовый «докризисный», поскольку мировая рецессия началась осенью 2008 года, а расходные статьи по военным расходам на 2008 год были утверждены в конце 2007 года, то есть до начала кризиса) снизили в долларовом эквиваленте 5 стран. Это Великобритания, Франция, Германия, Россия и Италия.

Из этой группы стран только Россия и Германия в 2011 году вышли на уровень номинальных военных расходов (в долларовом эквиваленте), превышающем показатель 2008 года.

Военные расходы России в рублевом исчислении стабильно возрастали, однако в долларовом эквиваленте из-за падения курса рубля к доллару в посткризисный период наблюдалось снижение военных расходов в 2009-2010 гг. (среднегодовой курс рубля к доллару в 2008 году составил 24,843, в 2009 году – 31,74, в 2010 году – 30,368, в 2011 году – 29,382). В долларовом эквиваленте в 2008 году военные расходы России составили 45,354 млрд дол, в 2009 году – 37,064 млрд дол, в 2010 году – 39,933 млрд дол и в 2011 году – 48,840 млрд дол.

Военные расходы Германии составили 48,082 млрд дол в 2008 году, 47,466 млрд дол в 2009 году, 46,255 млрд дол в 2010 году и 48,140 млрд дол в 2011 году.

Три остальных страны (Великобритания, Франция и Италия) за период 2009-2011 гг. значительно снизили военные расходы по сравнению с «базисным» докризисным 2008 годом.

Военные расходы Великобритании в 2008 году составили 68,108 млрд дол, в 2009 году – 58,240 млрд дол, в 2010 году – 60,329 млрд дол и в 2011 году – 63,567 млрд дол.

Военные расходы Франции в 2008 году составили 66,454 млрд дол, в 2009 году – 54,446 млрд дол, в 2010 году – 51,967 млрд дол и в 2011 году – 53,444 млрд дол.

Военные расходы Италии в 2008 году составили 33,150 млрд дол, в 2009 году – 30,489 млрд дол, в 2010 году – 28,656 млрд дол и в 2011 году – 30,223 млрд дол.

В ближнесрочной перспективе маловероятно, что Великобритания, Франция и Италия выйдут даже по номинальному показателю по военным расходам на уровень 2008 года. Скорее всего, эти страны продолжают сокращать военные расходы.

Устойчивый номинальный рост военных расходов из первой десятки стран (речь идет о номинальном росте, поскольку не учитывается показатель инфляции, а расчет ведется в ценах каждого конкретного года) в кризисный (2009 год) и посткризисный период (2010-2011 гг.) по сравнению с 2008 годом, имеют пять стран, входящих в первую десятку по военным расходам – США, Китай, Япония, Саудовская Аравия и Индия.

При этом в отношении Японии следует отметить, что рост военных расходов в долларовом эквиваленте фактически объясняется высоким курсом иены к доллару США в кризисный и посткризисный период (в национальной валюте ситуация обратная).

Военные расходы США в 2008 году составили 729,544 млрд дол, в 2009 году – 757,466 млрд дол, в 2010 году – 785,831 млрд дол и в 2011 году – 731,879 млрд дол.

Китай впервые вышел по ежегодным военным расходам на второе место в мире в 2009 году, обогнав Великобританию, и в дальнейшем значительно увеличил отрыв.

Высокий номинальный темп роста военных расходов в кризисный и посткризисный период имеют Саудовская Аравия и Индия.

В целом за последние 8 лет (2004-2011 гг.) первое место по военным расходам занимают США – 5114,805 млрд дол. Последующие места занимают Великобритания (483,171 млрд дол, 2 место), Франция (449,705 млрд дол, 3 место), Китай (444,698 млрд дол, 4 место), Япония (378,349 млрд дол, 5 место), Германия (346,648 млрд дол, 6 место), Россия (282,716 млрд дол, 7 место), Саудовская Аравия (257,600 млрд дол, 8 место), Италия (252,218 млрд дол, 9 место) и Индия (204,543 млрд дол, 10 место).

По соотношению военных расходов к ВВП в первой десятке стран по периоду 2004-2011 гг. места распределились следующим образом: Саудовская Аравия (8,13%), США (4,63%), Россия (2,95%), Великобритания (2,51%), Франция (2,28%), Индия (2,25%), Италия (1,57%), Германия (1,36%), Китай (1,35%) и Япония (0,96%).

С 2004 по 2011 гг. расходы на оборону в мире в номинальном выражении возросли с 994,965 млрд дол до 1639,972 млрд дол (номинальный рост в 1,65 раза).

Увеличение мировых военных расходов обусловлено несколькими факторами.

В первую очередь, это связано с ростом военных расходов самих США в связи с широкомасштабным ведением боевых действий в Афганистане и Ираке.

Необходимость обеспечения ведения длительных боевых действий сразу на двух ТВД в большой степени сказалась на увеличении военных расходов США. В целом за период 2004-2011 гг. доля США в общемировых военных расходах составила 47,26%. То есть рост военных расходов США во многом определил рост военных расходов в мире в целом.

Наибольший рост в процентном отношении военных расходов наблюдался в тех странах, которые претендуют на роль «региональных» лидеров. Кроме Китая, к таким странам можно отнести Индию, Индонезию, Австралию, Бразилию, Саудовскую Аравию, Иран, Алжир и ряд других.

Другие страны увеличивали расходы на оборону, стремясь обеспечить военный паритет с соседними государствами.

Существенный рост расходов на оборону наблюдался также в странах, представляющих нестабильные с военно-политической точки зрения регионы. Это, прежде всего, Ближний Восток и Северная Африка.

Анализируя военную геополитическую ситуацию в целом, можно констатировать, что в номинальном выражении общемировые военные расходы будут возрастать, однако темп их роста будет ниже докризисного периода до момента полного «выздоровления» мировой экономики. В дальнейшем темп роста военных расходов увеличится, а в эту

гонку будет вовлекаться все большее количество стран. Прежде всего, это объясняется высокой конфликтностью в ряде регионов (прежде всего, это Северная Африка, Ближний и Средний Восток, а также Юго-Восточная и Восточная Азия) и необходимостью борьбы с новой угрозой XXI века – международным терроризмом.

В исследовании ЦАМТО речь идет о военных расходах, то есть по возможности учтены как финансовые средства, выделяемые каждым государством по линии Министерства обороны (оборонный бюджет), так и те расходы, которые по статье «Национальная оборона» перекладываются на другие статьи бюджета.

Полностью материал по военным расходам стран мира за период с 2004 по 2011 гг. с большим количеством табличных статистических данных будет опубликован в готовящемся к изданию Ежегоднике ЦАМТО-2012.

Бюджет Министерства обороны Алжира в 2013 году возрастет на 14,21 проц.

ЦАМТО, 5 октября. Как планируется, бюджет Министерства обороны Алжира в 2013 году составит 825,86 млрд динаров (10,29 млрд дол), что на 14,21% больше по сравнению с предыдущим годом, сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на алжирскую газету «Тут сюр Алжери».

Таким образом, доля оборонного бюджета в ВВП страны составит почти 5%, что выводит Алжир на одно из первых мест в мире по данному показателю. С 2009 года оборонные расходы Алжира выросли на 57%.

В настоящее время Алжир реализует несколько крупных программ приобретения. В их числе: покупка танков Т-90, зенитных ракетных комплексов С-300, многоцелевых истребителей Су-30МКА, реактивных УБС Як-130, ДЭПЛ класса «Кило», трех китайских фрегатов, двух фрегатов класса МЕКО, трех российских корветов класса «Тигр», двух патрульных кораблей класса F-2000.

Увеличение бюджета в 2013 году частично объясняется передачей под командование Министерства обороны муниципальной гвардии (Garde Communale), которая ранее подчинялась Министерству внутренних дел. Созданная в разгар исламистского восстания в 1996 году, муниципальная гвардия обеспечивает поддержание порядка в провинциальных регионах. На текущий момент численность муниципальной гвардии составляет 90 тыс. человек.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 04.10.12

Срок аренды военной базы РФ в Таджикистане продлен до 2042 года

ЦАМТО, 5 октября. Москва и Душанбе договорились о продлении срока пребывания российской военной базы в Таджикистане. Соответствующее соглашение подписано по итогам переговоров президентов двух стран.

Как сообщил помощник президента РФ Юрий Ушаков, условия продления пребывания базы «практически безвозмездные», передает «РИА Новости».

По его словам, «это соглашение предусматривает достаточно благоприятные условия арендной платы: практически арендная плата за использование мест дислокации наших военных объектов не взимается. Там какие-то суммы есть, но фактически мы получаем эти базы безвозмездно», - отмечает агентство.

По словам Ю.Ушакова, «предыдущий документ был подписан 25 мая 1993 года, срок его действия истекает в 2014 году. Новое соглашение будет действовать 30 лет - до 2042 года с последующей пролонгацией по 5-летним периодам», - передает «РИА Новости».

Как напоминает агентство, российская военная база в Таджикистане является крупнейшей сухопутной базой за пределами России (около 7 тыс. военнослужащих). Она была образована в 2004 году на базе 201-й мотострелковой дивизии, расквартированной в

Таджикистане. База дислоцируется в трех гарнизонах в городах Душанбе, Курган-Тюбе и Кулябе. Переговоры по пребыванию 201-й РВБ в Таджикистане велись с 2008 года.

Россия по соотношению объема экспорта вооружений к ВВП занимает второе место в мире после Израиля

ЦАМТО, 5 октября. Россия по соотношению объема экспорта вооружений к валовому внутреннему продукту (ВВП) по 8-летнему периоду (2004-2011 гг.) занимает второе место в мире после Израиля.

Ранжирование стран по данному показателю характеризует степень значимости военного экспорта в общей структуре экономики страны.

Израиль по соотношению идентифицированного военного экспорта к ВВП занимает первое место в мире - 1,01% (экспорт ВиВТ в 2004-2011 гг. составил 14,462 млрд дол, ВВП за тот же период - 1430 млрд дол). То есть экономика Израиля в наибольшей степени зависит от экспортных поставок вооружений по сравнению со всеми другими странами мира.

Россия с показателем 0,52% (идентифицированный экспорт вооружений в 2004-2011 гг. – 50,824 млрд дол, ВВП - 9865,74 млрд дол) занимает второе место.

Тройку лидеров замыкает Швеция – 0,32% (идентифицированный объем военного экспорта в 2004-2011 гг. составил 11,158 млрд дол, ВВП - 3486,54 млрд дол).

Четвертое место занимает Украина – 0,31% (объем военного экспорта – 3,107 млрд дол, ВВП - 1002 млрд дол).

Другие крупнейшие поставщики вооружений занимают более скромные позиции по данному показателю, что говорит о меньшей значимости для них военного экспорта в общем балансе экономики страны.

В частности, Франция занимает 8 место с показателем 0,16% (объем военного экспорта – 31,246 млрд дол, ВВП - 19853,2 млрд дол).

США занимают 11 место – 0,12% (объем военного экспорта 135,046 млрд дол, ВВП - 109733,1 млрд дол).

Великобритания занимает 12 место – 0,11% (объем военного экспорта 20,375 млрд дол, ВВП - 19266,5 млрд дол).

Германия занимает 13 место – 0,10% (объем военного экспорта 25,096 млрд дол, ВВП - 25546,43 млрд дол).

Испания и Италия с показателем 0,07% делят 17-18 место.

Китай с показателем 0,02% занимает 32 место (военный экспорт – 8,046 млрд дол, ВВП - 33134,75 млрд дол).

Из ведущих мировых поставщиков вооружений Китай имеет самый низкий показатель по соотношению военного экспорта к ВВП.

Ранжирование стран по соотношению объема экспорта вооружений к военным расходам по периоду 2004-2011 гг.

Первое место по соотношению военного экспорта к военным расходам по периоду 2004-2011 гг. занимает Украина с показателем 30,24%. Второе место занимает Швеция (25,07%). Замыкает тройку Швейцария (18,67%). Россия с показателем 17,98% занимает 4 место.

Ранжирование стран по данному показателю позволяет «опосредованно» определить баланс между военным экспортом той или иной страны и средствами, выделяемыми на программы развития собственных ВС с учетом того, что значительная доля военных расходов направляется на финансирование закупок вооружений для собственной армии.

Поскольку долевой объем расходов на развитие ВС в военных бюджетах различных стран очень сильно варьируется, данные показатели, как было сказано выше, можно рассматривать только как ориентировочные величины в контексте оценки баланса военного экспорта и средств, выделяемых на развитие собственных Вооруженных сил.

Тем не менее, ЦАМТО посчитал целесообразным провести такой анализ, поскольку он сам по себе уже представляет интерес.

Безусловно, более корректным было бы проведение такого анализа по всем странам мира с учетом только расходной части военных бюджетов, направляемых на развитие ВС, однако достоверной информации по расходной части военных бюджетов, направляемых на развитие собственных ВС, по многим странам не имеется, поэтому расчет проведен по соотношению военного экспорта к общему объему военных расходов той или иной страны.

Показатель более 10% имеют еще несколько стран. Это Израиль (13,74%), ЮАР (11,39%) и Беларусь (10,58%).

В отличие от России, Израиля, Швеции и Украины другие крупнейшие мировые поставщики вооружений имеют существенно меньший показатель соотношения военного экспорта к военным расходам.

В частности, Германия имеет показатель 7,24%, Франция – 6,95%, Испания – 6,09%, Италия – 4,30%, Великобритания – 4,22%, США – 2,64%.

Самый низкий процентный показатель из группы ведущих мировых поставщиков вооружений имеет Китай – 1,81%.

Полностью материал по военным расходам стран мира за период с 2004 по 2011 гг. с большим количеством табличных статистических данных будет опубликован в готовящемся к изданию Ежегоднике ЦАМТО-2012.

Министр обороны Республики Казахстан провел переговоры с чрезвычайным и полномочным послом Испании

ЦАМТО, 5 октября. Министр обороны Республики Казахстан Адильбек Джаксыбеков встретился с чрезвычайным и полномочным послом Испании Мануэлем Ларротча Парада, сообщила пресс-служба Минобороны Казахстана.

В ходе встречи стороны подчеркнули, что отношения между двумя странами развиваются в атмосфере полного понимания и доверия во всех областях, в том числе военной.

Сотрудничество Министерства обороны РК с испанской стороной ведется по ряду направлений, в том числе по линии оборонно-промышленных комплексов двух стран.

С испанской компанией «Индра системас S.A.» уже установлены прочные контакты и создано совместное предприятие «Индра Казахстан инжиниринг», которое специализируется на выпуске продукции военного назначения.

В части перспективных программ был отмечен проект с компанией «Эрбас милитэри». В текущем году парк авиационной техники казахстанской армии пополнится первым военно-транспортным самолетом С-295.

В завершении встречи министр обороны Республики Казахстан и чрезвычайный и полномочный посол Испании выразили уверенность в развитии долговременного стратегического партнерства между двумя странами, в том числе по линии военных ведомств.

Россия должна иметь сильный авиапром – Владимир Путин

ЦАМТО, 5 октября. При оснащении Вооруженных сил, других государственных структур мы будем опираться на отечественного производителя. Россия должна иметь свой сильный авиапром в целом. Это требование и нашей безопасности, и технологического суверенитета.

Об этом заявил президент России Владимир Путин 4 октября на совещании «О формировании консолидированного заказа на гражданские и транспортные самолеты отечественного производства на период до 2020 года».

Ниже стенограмма выступления В.Путина по вопросу формирования единого госзаказа представлена в изложении пресс-службы Кремля.

«Летом этого года мы подробно обсуждали вопросы организации поставок новой боевой авиационной техники для армии и флота. Сегодня поговорим о формировании государственного заказа на авиационную технику гражданского и специального назначения. Она востребована как в Минобороны, так и в МЧС, МВД, ФСБ, в других ведомствах и министерствах. Речь идет о транспортной, санитарной, пожарной авиации, о самолетах, которые применяются при реагировании на чрезвычайные ситуации, для транспортировки грузов, гуманитарной помощи, раненых, больных.

В настоящее время значительная часть имеющегося парка таких самолетов устарела морально, технически и физически. До 2018 года в общей сложности предстоит списать порядка 80 машин. Поэтому сейчас нужно четко спланировать программу обновления авиапарка, причем на перспективу: какие самолеты, какого класса и в каком количестве будут нужны стране.

Нам необходимо сформировать единый, я хочу это подчеркнуть – единый консолидированный государственный заказ на гражданские и транспортные самолеты отечественного производства. И это нужно именно в таком виде сделать, потому что мы с вами прекрасно понимаем, что если такого консолидированного заказа не будет, предприятиям практически невозможно – экономика не позволит – развернуть производство в полном объеме, невозможно будет на серию перейти никогда. Им нужен заказ уверенный, на несколько лет вперед. Именно такой подход позволит обеспечить ритмичную, эффективную загрузку предприятий, даст им возможность планировать долгосрочные программы технологического развития и снижать издержки».

По итогам совещания в Ульяновске Владимир Путин сообщил, что подпишет поручение сформировать консолидированный заказ на авиационную технику гражданского назначения до конца этого года и определить схему финансирования.

В. Путин поручил всем заинтересованным ведомствам, в частности Минпромторгу, Минфину и Минэкономразвития, тщательно проработать этот вопрос, а также обсудить его с банковским сообществом.

Сергей Иванов ответил на вопросы журналистов по итогам совещания о развитии авиационной отрасли

ЦАМТО, 5 октября. По завершении совещания «О формировании консолидированного заказа на гражданские и транспортные самолеты отечественного производства на период до 2020 года», которое Владимир Путин провел в Ульяновской области, руководитель администрации президента Сергей Иванов ответил на вопросы журналистов.

Стенограмма приведена в изложении пресс-службы Кремля с сокращениями.

С.ИВАНОВ: Во-первых, президент дал жесткое поручение в течение трех недель сформировать пул других госзаказчиков, помимо Минобороны. Минобороны подписало контракт на 140 млрд руб. Такого контракта за 20-летие существования российского авиапрома не было никогда. Это самый крупный контракт в истории российского авиапрома.

Теперь нам надо консолидировать других госзаказчиков, потому что этот самолет имеет широчайшее применение. Он может быть пожарным, санитарным, десантным, грузовым. Поэтому МЧС, МВД, ФСБ, администрация президента, Минтранс и ряд других государственных заказчиков должны в течение месяца сформировать такой пул и предусмотреть кредитную схему финансирования, предусматривающую активное задействование лизинговых схем, прежде всего, через лизинговую компанию «ВЭБ-лизинг».

Кроме того, сегодня говорилось о крупном госзаказе на другие самолеты, такие как Ту-204СМ, Ту-214, Ан-148, «Сухой Суперджет», которые тоже нужны всем - не только

силовым структурам, но и государственным структурам. И такие заказы, конечно, послужат серьезным подспорьем для выхода на серийное производство всех этих новых российских самолетов.

Что важно для Ульяновска: даже один подписанный сегодня контракт на 39 бортов Ил-476 обеспечивает загрузку этого предприятия как минимум до 2018 года практически полностью. Если мы сюда добавим Ту-204СМ, который здесь же производится, то это практически стопроцентная загрузка. Это будет впервые с 1991 года. После развала Советского Союза судьба завода вообще была под большим вопросом.

ВОПРОС: Сколько всего гражданских самолетов государство закупит у отечественных производителей?

С.ИВАНОВ: Около 100 машин (без учета контракта Минобороны).

ВОПРОС: До какого года?

С.ИВАНОВ: До 2018-2020 года.

ВОПРОС: А примерная сумма?

С.ИВАНОВ: Можно посчитать. Конечно, чем больше заказ, тем ниже цена самолета, Вы понимаете. И не надо забывать, что до 60 процентов денег, которых стоит самолет, идут не ОАК, а двигателям, агрегатчикам, тем, кто производит авионику. На финальной сборке получается максимум 30 процентов в современном самолете.

Самолет Ил-476, также как и его предшественник Ил-76, конечно, востребован не только в России, на него огромный мировой спрос. На сегодняшний день 210 тонн – взлетная масса Ил-476, чуть больше взлетная масса у американского С-17. Я был на американском заводе в Лос-Анджелесе и видел, как этот самолет производится. Это хороший самолет, он тоже востребован, но не надо забывать, что у нас есть еще и «Руслан», грузоподъемность которого гораздо больше, чем С-17.

Таким образом, на сегодняшний день в мире только две страны производят настоящие тяжелые транспортники, а спрос на них очень большой...

ВОПРОС: Около ста самолетов: речь идет ведь не только об Ил-476?

С.ИВАНОВ: Нет, только по 100 Ил-476. Конечно, не надо забывать о военно-техническом сотрудничестве или просто экспорте. У нас Китай, Индия давно смотрят очень пристально на этот самолет и ждут его.

ВОПРОС: Мы говорили о том, что готовы сделать перевалочную базу для НАТО. Американцы пока ей не начали пользоваться.

С.ИВАНОВ: Нет пока. У нас юридически все готово. Юридически база есть. Это не военная база, это транзитный пункт для обеспечения перевозок нелетальных грузов, наша таможня будет все досматривать очень тщательно, мы будем зарабатывать очень большие деньги на этом.

ВОПРОС: То есть, контрактов пока нет.

С.ИВАНОВ: Контрактов пока нет, но юридическая база для них готова.

НПК «Оптические системы и технологии» укрепляет сотрудничество с Управлением военных представительств МО РФ

ЦАМТО, 5 октября. Деятельность холдинга «Оптические системы и технологии» Государственной корпорации «Ростехнологии» в значительной мере осуществляется в рамках государственного оборонного заказа.

Как сообщила пресс-служба ГК «Ростехнологии», особые требования предъявляются к качеству производимой продукции военного назначения. В этой связи первостепенное значение имеет взаимопонимание и тесное сотрудничество с военными представительствами, неукоснительное выполнение установленных стандартов и требований.

Начальник Управления военных представительств Министерства обороны Российской Федерации Андрей Тарасов 4 октября посетил с плановым рабочим визитом одну из

ведущих организаций холдинга в области разработки и производства лазерных приборов различного профиля – НИИ «Полюс» им. М.Ф.Стедьмаха.

В рамках реализуемой «Ростехнологиями» программы приватизации институт, отмечающий в этом году свое 50-летие, 21 августа зарегистрирован как открытое акционерное общество.

Генеральный директор «Полюса» Сергей Копылов ознакомил Андрея Тарасова с уникальной продукцией, выпускаемой в интересах Министерства обороны, а также с ключевыми технологическими процессами, не имеющими аналогов в отрасли.

В ходе встречи были обсуждены вопросы выполнения государственного оборонного заказа 2012 года, планы на 2013 год и перспективы до 2020 года, а также вопросы контроля качества выпускаемой продукции как со стороны соответствующих служб института, так и со стороны военного представительства.

Главный руководитель военпредов отметил высокое качество продукции, поставляемой «Полюсом» в войска и в ВМФ, дал ряд рекомендаций по совершенствованию работы военного представительства с учетом специфики института и высказал намерение продолжить знакомство с предприятиями холдинга НПК «Оптические системы и технологии».

Новикомбанк участвует в поддержке проекта Ил-76МД-90А

ЦАМТО, 5 октября. Новикомбанк участвует в поддержке проекта Ил-76МД-90А и основных исполнителей программы с момента начала его реализации, сообщила пресс-служба банка.

В частности, банк финансировал ОАО «АК им. С.В. Ильюшина» в целях перевода в «цифру» конструкторской документации нового самолета.

В настоящее время банк предоставил кредитные ресурсы ОАО «ОАК-Транспортные самолеты» на изготовление первых летных образцов, производство которых осуществляется на мощностях ульяновского ЗАО «Авиастар-СП».

Участие в финансировании создания новой инновационной авиатехники отражает стремление банка на деле способствовать развитию российского самолетостроения и укреплению обороноспособности России.

Поддержка российских производителей современной авиационной техники является одним из приоритетных направлений деятельности Новикомбанка. Среди его клиентов такие лидеры отечественного авиастроения, как ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация», ОАО «АК им. С.В. Ильюшина», ОАО «Туполев», ОАО «РСК МиГ», ОАО «Вертолеты России», ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля», ОАО «Камов», ОАО «УК «Объединенная двигателестроительная корпорация», ФГУП «ЦАГИ», ФГУП «ВИАМ» и другие.

Более трети гособоронзаказа на 2013 год должно быть законтрактовано уже в этом году

ЦАМТО, 5 октября. Более трети гособоронзаказа на 2013 год должно быть законтрактовано уже в этом году. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил вице-премьер РФ Дмитрий Рогозин, представляя нового руководителя Рособоронзаказа.

По его словам, «задача в том, чтобы мы вошли в следующий год, имея очень серьезный задел. Если не 50%, то 30-40% контрактов должны быть заключены в этом году», - отмечает агентство.

При этом вице-премьер подчеркнул, что окончательная цифра по планам на заключение контрактов в рамках гособоронзаказа на будущий год станет известна в середине октября по результатам доклада Министерства обороны.

Д.Рогозин также сообщил, что «на днях будет создана межведомственная рабочая

группа по контролю за размещением государственного оборонного заказа».

По словам вице-премьера, в эту группу войдут как представители оборонной промышленности, так и государственных заказчиков, передает «РИА Новости».

В РВСН проведена тренировка пунктов управления РХБЗ с использованием разведывательных химических машин РХМ-6

ЦАМТО, 5 октября. В тренировке приняли участие более 170 военнослужащих, было задействовано около 20 ед. специальной техники, в том числе поступающие на вооружение новейшие разведывательные химические машины РХМ-6.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, разведывательная химическая машина предназначена для выполнения задач по ведению радиационной, химической и неспецифической биологической разведки с передачей данных разведки по каналам автоматизированной системы управления войсками и каналам радиосвязи на пункты управления. Она способна обеспечивать измерение мощности экспозиционной дозы гамма-излучения на местности, радиоактивной зараженности объектов военной техники и вооружения, предметов и проб, а также обнаружения и определения отравляющих веществ при скорости ведения данного вида разведки около 30 км/ч, а при движении на плаву - со скоростью около 10 км/ч.

С помощью данной техники также производится обнаружение аэрозолей биологических средств. Имея современное коммутационное оборудование, машина РХМ-6 производит сбор, обработку и передачу информации о радиационной, химической и биологической обстановке в автоматизированную систему управления войсками, что позволяет значительно сократить время принятия соответствующего решения командиром и сохранить боеспособность вверенных ему подразделений.

В РВСН РХБ защита организуется и осуществляется с целью ослабления воздействия на части и подразделения поражающих факторов оружия массового поражения, разрушений (аварий) радиационно, химически и биологически опасных объектов, высокоточного и других видов оружия.

Принятие на вооружение машины РХМ-6 позволило сократить в несколько раз трудозатраты на выполнение данных задач. Всего к 2020 году планируется обновить до 80% вооружения и средств РХБЗ РВСН, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

Союз машиностроителей России и Общероссийская общественная организация «Опора России» подписали соглашение о сотрудничестве

ЦАМТО, 5 октября. Первый вице-президент Союза машиностроителей России Владимир Гутенев и президент Общероссийской общественной организации «Опора России» Сергей Борисов подписали соглашение о сотрудничестве, сообщила пресс-служба УОМЗ.

Альянс двух крупнейших объединений должен способствовать ускоренному развитию отечественной экономики, консолидации бизнес-сообщества для участия в формировании благоприятных политических и экономических условий развития предпринимательской деятельности в России, разработке инновационных и высокотехнологичных проектов предприятий машиностроительной и смежных отраслей промышленности и развитию частно-государственного партнерства.

Комментируя подписанное соглашение, первый вице-президент Союза машиностроителей России Владимир Гутенев напомнил, что основная задача, стоящая сегодня перед страной - это модернизация экономики. «Каких бы достижений мы не достигали в реформировании образования, прикладной науки, фискальной налоговой системы, эта задача не будет решена, если у нас не будет конкурентоспособной,

высокотехнологичной, еще лучше импортоориентированной промышленности», - подчеркнул В.Гутенев.

«Я убежден, что малый бизнес - перспективен, динамичен, расположен к инновационным решениям и гораздо более конкурентоспособен. Крупные промышленные структуры и вертикально интегрированные холдинги, такие, как ОАК, ОСК, ГК «Ростехнологии», ГК «Росатом», ОАО «РЖД», тоже заинтересованы в повышении своей конкурентоспособности, но в нынешних экономических условиях она возможна только в условиях конкурентной среды среди комплектаторов 2-го, 3-го и 4-го уровней», - отметил В.Гутенев. Представитель машиностроительного сообщества с удовлетворением отметил, что законопроект «О федеральной контрактной системе» содержит пункт, предусматривающий предоставление предприятиям малого и среднего бизнеса 10-ти процентов от стоимости государственных контрактов. Это, так называемое, «правило второй руки» прекрасно зарекомендовало себя за рубежом.

Со своей стороны, С.Борисов отметил, что согласно планке, поставленной президентом России, за 8 лет доля малого и среднего бизнеса в российской экономике должна увеличиться в два раза. При этом, опираясь на предыдущие достижения, необходимо развивать высокотехнологичный, производственный, инновационный, научный малый бизнес. «Это невозможно сделать без такого альянса, который мы сегодня устанавливаем с Союзом машиностроителей России, с Ассоциацией «Лига содействия оборонным предприятиям», которая вступила сегодня в общественную организацию «Опора России», и с тем производственным комплексом России, который требует модернизации, обновления и инноваций. Я убежден, что малый бизнес, по своей сути, инновационный, потому, что если его много, он вступает в серьезную конкурентную борьбу, которая вынуждает представителей малого и среднего бизнеса обращаться к передовым достижениям науки и новым технологиям», - подчеркнул С.Борисов.