

# МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР  
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№3

14-20 ЯНВАРЯ 2013

МОСКВА



Центр анализа  
мировой торговли оружием

## ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

### ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Турция отложила покупку первых двух самолетов F-35 «Лайтнинг-2» .....	8
В конце текущей недели в ГЛИЦ им. В.П. Чкалова поступят первые 6 серийных истребителей Су-35С .....	8
Первый серийный самолет Ил-38Н с комплексом «Новелла» поступит на вооружение авиации ВМФ в 2013 году .....	9
Летом на полигоне в Ахтубинске планируется провести первые полноценные испытательные пуски гиперзвуковой ракеты .....	9
Компания «Эрбас милитэри» поставит ВВС Колумбии шестой самолет С-295 .....	10
«СТ инжиниринг» модернизирует три ВТС С-130Н «Геркулес» ВВС Омана .....	10
«Эрбас милитэри» представит вариант самолета С-295 на тендер ВВС Индии по поставке 56 средних ВТС .....	11
Руководство Греции одобрило закупку запчастей для истребителей F-16 .....	12
Китай разработал противорадиолокационную ракету LD-10 «Лей Диан» .....	12
Египет заказал шесть дополнительных ВТС С-295 .....	13
Индонезия получит первые 8 восстановленных в США истребителей F-16C/D в 2014 году .....	13
Инженеры Воронежской авиабазы приступили к приему очередной партии самолетов Су-34 .....	14
На вооружение ВВС РФ принята новейшая ракета X-38 класса «воздух-земля» – «Известия» .....	14
«Эрбас милитэри» передала два самолета С-295 Минобороны Казахстана .....	15
«Локхид Мартин» передала ССО ВВС США 14-й самолет MC-130J «Командо-II» ....	16
ВВС Чили готовы к проведению тендера на поставку реактивных УТС .....	16
Минобороны Великобритании заказало дополнительную партию УР «Бримстоун» .....	17
«Роллис-Ройс» получила контракт на 4-летнее обслуживание двигателей RB199 истребителей «Торнадо» ВВС Саудовской Аравии .....	18

С ПРИОБРЕТЕНИЕМ САМОЛЕТОВ С-295 НАЧАЛСЯ НОВЫЙ ЭТАП РАЗВИТИЯ ВОЕННОЙ АВИАЦИИ КАЗАХСТАНА – АДИЛЬБЕК ДЖАКСЫБЕКОВ .....	18
МЧС ВВЕДЕТ В СТРОЙ ДВА ВОЗДУШНЫХ ПУНКТА УПРАВЛЕНИЯ НА БАЗЕ АН-148 .....	20
Т-50-4 ВПЕРВЫЕ СОВЕРШИЛ ПЕРЕЛЕТ ИЗ КОМСОМОЛЬСКА-НА-АМУРЕ В ЖУКОВСКИЙ .....	20
«АЛЕНИЯ АЭРМАККИ» ПРЕДЛОЖИТ ВВС США УТС Т-100 СОВМЕСТНО С «ДЖЕНЕРАЛ ДАЙНЕМИКС» .....	21
Для ВВС Швеции будет закуплено 60 многоцелевых истребителей JAS-39E «Грипен» .....	21

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Состоялись первые летные испытания БЛА RQ-4E «Евро Хоук» с комплектом радиоразведки .....	23
Сухопутные войска США планируют закупить новые малоразмерные БЛА .....	23

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Иран продемонстрировал новую версию ударного вертолета АН-1 «Кобра» .....	25
Министерство внутренних дел Перу получит 4 вертолета ЕС-145 .....	25
Поставка Вооруженным силам Тайваня вертолетов АН-64Е начнется в октябре .....	26
«Сааб» поставит системы самозащиты IDAS для вертолетов, производимых «Агуста/Уэстленд» .....	26
Министерству общественной безопасности Коста-Рики передан вертолет MD-600N .....	27
Собранный в России вертолет AW139 совершил первый полет .....	27
Минобороны Республики Корея сделало выбор в пользу вертолетов AW-159 «Уайлдкет» .....	28
Вертолет Ми-171 получил звание «Гордость Отечества» .....	29
США поставили Вооруженным силам Ирака очередную партию вертолетов «Белл-407» .....	30
Ударный вертолет АН-64Е получил официальное название «Апач Гардиан» .....	31
Корпус морской пехоты США получит дополнительную партию ракет ARKWS .....	31

«PZL Свидник» ЗАВЕРШИЛА СБОРКУ ПЕРВОГО ВЕРТОЛЕТА W-3 «СОКОЛ» ДЛЯ ВС АЛЖИРА .....	32
---	----

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС ЛИВАНА ПОЛУЧИЛИ ПОСТРОЕННЫЙ В США ПАТРУЛЬНЫЙ КАТЕР «ТРАБЛУС» .....	33
КОРАБЕЛЬНОЕ ОРУДИЕ А190-01 УСПЕШНО ПРОШЛО ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ИСПЫТАНИЯ .....	33
В РУКОВОДСТВЕ ОПК ОПРЕДЕЛИЛИСЬ С НАЗВАНИЕМ И СРОКАМИ ЗАКЛАДКИ ЕЩЕ ДВУХ СЕРИЙНЫХ РПКСН ПРОЕКТА 955А – «РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА» .....	34
ВМС ИНДИИ НАМЕРЕНЫ ПРИОБРЕСТИ НОВЫЕ ПРОТИВОКОРАБЕЛЬНЫЕ РАКЕТЫ .....	34
ФРЕГАТЫ КЛАССА «НАРЕСУАН» ВМС ТАИЛАНДА БУДУТ ОСНАЩЕНЫ ЗУР ESSM .....	35
MBDA ПОЛУЧИЛА ПЕРВЫЙ ЗАКАЗ НА ПОСТАВКУ КОРАБЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ САМООБОРОНЫ SIMBAD-RC .....	35
ИНДИЯ ОБЪЯВИЛА ТЕНДЕР НА ПОСТАВКУ БЕРЕГОВОЙ ОХРАНЕ ДВУХ МОРСКИХ БЫСТРОХОДНЫХ КАТЕРОВ .....	36
ИЗРАИЛЬ СКЛОНЯЕТСЯ К ВЫБОРУ ЮЖНОЙ КОРЕИ В КАЧЕСТВЕ ПОДРЯДЧИКА НА СТРОИТЕЛЬСТВО ЧЕТЫРЕХ ПАТРУЛЬНЫХ КАТЕРОВ .....	36
ВМС БРАЗИЛИИ ЗАКУПЯТ ПАТРУЛЬНЫЕ КАТЕРА В КОЛУМБИИ .....	37
ВМС ЭКВАДОРА ПОЛУЧИЛИ ПЕРВЫЙ ПАТРУЛЬНЫЙ КАТЕР «СТЭН ПАТРОЛ 2606» .....	38
НА ЗЕЛЕНОДОЛЬСКОМ ЗАВОДЕ ИМ. А.М. ГОРЬКОГО 25 ЯНВАРЯ СОСТОИТСЯ ЗАКЛАДКА ПЯТОГО В СЕРИИ МРК ПРОЕКТА 21631 .....	38
ЗАВЕРШЕНИЕ РЕМОНТА И МОДЕРНИЗАЦИИ КОРАБЛЕЙ БОЕВОГО ЯДРА ФЛОТА СТАНЕТ ВАЖНЫМ НАПРАВЛЕНИЕМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВМС УКРАИНЫ В 2013 ГОДУ .....	39
СОСТОЯЛАСЬ ЦЕРЕМОНИЯ СПУСКА НА ВОДУ ГОЛОВНОГО УЧЕБНОГО КОРАБЛЯ ДЛЯ ВМС МАЛАЙЗИИ .....	40
ИНДОНЕЗИЯ ПЛАНИРУЕТ ЗАКУПИТЬ В ВЕЛИКОБРИТАНИИ ТРИ ФРЕГАТА .....	40
ВМС КОЛУМБИИ СДЕЛАЛИ ВЫБОР В ПОЛЬЗУ ЗАКУПКИ БРИТАНСКИХ КАТЕРОВ НА ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ «ГРИФОН-2000TD» .....	41
ПОЛЬША ПЛАНИРУЕТ ЗАКУПИТЬ ВТОРОЙ РАКЕТНЫЙ ДИВИЗИОН БЕРЕГОВОЙ ОБОРОНЫ NSM .....	41
НАЧАЛИСЬ ШВАРТОВНЫЕ ИСПЫТАНИЯ РПКСН «ВЛАДИМИР МОНОМАХ» .....	42

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

КОМПАНИЯ «РЕЙТЕОН» ЗАВЕРШИЛА РАЗРАБОТКУ СИСТЕМЫ АКТИВНОЙ ЗАЩИТЫ «КУИК КИЛЛ» ДЛЯ БРОНЕТЕХНИКИ .....	43
КОЛУМБИЯ ПРИОБРЕТЕТ БММ LAV-3 С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 8x8 .....	43
МИНОБОРОНЫ ПОДГОТОВИЛО СПЕЦИФИКАЦИЮ НА ПЕРСПЕКТИВНУЮ АРКТИЧЕСКУЮ БМП «РЫЦАРЬ» – «ИЗВЕСТИЯ» .....	44
«ДЖЕНЕРАЛ ДАЙНЕМИКС» ПОСТАВИТ КМП США 13 БРОНЕМАШИН LAV-A2 .....	45

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

В ТЕКУЩЕМ ГОДУ НА ВООРУЖЕНИЕ ВДВ ПОСТУПАТ 10 МОБИЛЬНЫХ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ КОМПЛЕКСОВ РЭБ «ЛЕЕР-2» .....	46
ТРУБОПРОВОДНЫЙ БАТАЛЬОН ЮЖНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА ОСВАИВАЕТ НОВУЮ ТЕХНИКУ .....	46
ТОПОГРАФЫ ЦВО ПОЛУЧАТ НОВЫЕ ПОДВИЖНЫЕ НАВИГАЦИОННО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИЕ КОМПЛЕКСЫ .....	47
КОМПАНИЯ «СААБ» ПОДПИСАЛА ДВА КОНТРАКТА НА ПОСТАВКУ МИНОМЕТНЫХ БОЕПРИПАСОВ МАРАМ .....	48
«ИЗРАЭЛЬ АЭРОСПЕЙС ИНДАСТРИЗ» ПОСТАВИТ МИНОБОРОНЫ ИЗРАИЛЯ НАВИГАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ TMAPS .....	48
КОМПАНИЯ «САЖЕМ» ПОСТАВИЛА ВС ФРАНЦИИ ПЕРВУЮ ПАРТИЮ ИНФРАКРАСНЫХ БИНОКЛЕЙ JIM LR 2 .....	48
В ЮВО ПОСТУПИЛИ МОДЕРНИЗИРОВАННЫЕ КОМПЛЕКСЫ УПРАВЛЕНИЯ ОГНЕМ АРТИЛЛЕРИИ .....	49
В 2012 ГОДУ В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОЙСКА БЫЛО ПОСТАВЛЕНО БОЛЕЕ 450 ЕД. АВТОМОБИЛЬНОЙ И ИНЖЕНЕРНОЙ ТЕХНИКИ .....	50
МИНОБОРОНЫ ЧЕХИИ НАМЕРЕНО ПРИОБРЕСТИ НОВЫЕ СНАЙПЕРСКИЕ ВИНТОВКИ .....	50
ИНДОНЕЗИЯ РАССМАТРИВАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ЗАКУПКИ ПТРК NLAW .....	50

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

КОМПАНИЯ «КЕНГСБЕРГ» ПОДПИСАЛА КОНТРАКТ НА МОДЕРНИЗАЦИЮ ЗРК NASAMS ВВС НОРВЕГИИ .....	52
ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ КУВЕЙТА УСПЕШНО ИСПЫТАЛИ ЗУР «АСПИД-2000» .....	52

МИНОБОРОНЫ ПЕРУ ПРИОБРЕТЕТ ПЗРК КР-SAM ЮЖНОКОРЕЙСКОЙ КОМПАНИИ LIG Nex1 .....	53
В войска ЮВО ПОСТУПАЮТ НОВЕЙШИЕ КОМПЛЕКСЫ УПРАВЛЕНИЯ ПВО «БАРНАУЛ-Т» .....	54
Войска ВКО взяли на управление космические аппараты, выведенные на орбиту ракетой-носителем «Рокот» .....	54
«ТАЛЕС РЕЙТЕОН СИСТЕМЗ» поставила ВВС Финляндии первую РЛС «Граунд Мастер» .....	55
Задача унификации парка автомобильной техники РВСН будет решена за счет закупки «КАМАЗов» – «Известия» .....	55

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ДЕЛЕГАЦИЯ ОАО «ЗЕЛЕНОДОЛЬСКИЙ ЗАВОД ИМЕНИ А.М. ГОРЬКОГО» ПОСЕТИЛА С РАБОЧИМ ВИЗИТОМ МАЛАЙЗИЮ .....	57
ОАО «АВИАЦИОННЫЙ КОМПЛЕКС ИМ.С.В.ИЛЬЮШИНА» ИСПОЛНИЛОСЬ 80 ЛЕТ СО ДНЯ ОБРАЗОВАНИЯ .....	57
СЛУЖБА ПО ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ В ТЕЧЕНИЕ МЕСЯЦА ВОЙДЕТ В СТРУКТУРУ ОБОРОННОГО ВЕДОМСТВА УКРАИНЫ .....	59
РОССИЙСКОЕ СУДОСТРОЕНИЕ ВСЕ БОЛЬШЕ ОРИЕНТИРУЕТСЯ НА ОБОРОННЫЕ ЗАКАЗЫ – «КОММЕРСАНТ» .....	59
НАЗНАЧЕН НОВЫЙ ДИРЕКТОР НОВОСИБИРСКОГО АВИАЦИОННОГО ЗАВОДА ИМ. В.П. ЧКАЛОВА .....	59
ОАО «КОМПАНИЯ «СУХОЙ» ЗАВЕРШИЛА ВСЕ ЭТАПЫ РЕОРГАНИЗАЦИИ В ФОРМЕ ПРИСОЕДИНЕНИЯ ТРЕХ ДОЧЕРНИХ ОБЩЕСТВ .....	60
РОССИЯ ПРЕДОСТАВИТ БАНГЛАДЕШ КРЕДИТ В 1 МЛРД ДОЛЛАРОВ НА ЗАКУПКУ РОССИЙСКИХ ВООРУЖЕНИЙ .....	61
«ИЖМАШ» НА 15% УВЕЛИЧИЛ ПРОДАЖИ ОРУЖИЯ НА РЫНКЕ США И РАССЧИТЫВАЕТ УКРЕПИТЬ СВОИ ПОЗИЦИИ .....	61
УТВЕРЖДЕН НОВЫЙ СОСТАВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ» .....	62
МИНИСТРЫ ОБОРОНЫ УКРАИНЫ И КНР ОБСУДИЛИ ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДВУСТОРОННЕГО СОТРУДНИЧЕСТВА .....	62
НА ПОЛИГОНЕ КАПУСТИН ЯР В 2013 ГОДУ ПЛАНИРУЕТСЯ ИСПЫТАТЬ ОКОЛО 100 ОБРАЗЦОВ ВООРУЖЕНИЯ .....	63
В СОСТАВЕ КОНЦЕРНА «СОЗВЕЗДИЕ» ТЕПЕРЬ РАБОТАЮТ 20 ПРЕДПРИЯТИЙ .....	64

В ЦЕНТРАЛЬНОМ ВОЕННОМ ОКРУГЕ РАСФОРМИРОВАНЫ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ПО УНИЧТОЖЕНИЮ БОЕПРИПАСОВ .....	64
ОБЪЕМ МИРОВЫХ КОНТРАКТОВ НА ЭКСПОРТ/ИМПОРТ ВООРУЖЕНИЙ, ЗАКЛЮЧЕННЫХ В 2012 ГОДУ, СОСТАВИЛ БОЛЕЕ 67 МЛРД ДОЛЛАРОВ .....	65
НА УРАЛВАГОНЗАВОДЕ ВНЕДРЕНА КОРПОРАТИВНАЯ СИСТЕМА ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ .....	66
АНДРЕЙ КОСТИН ПРОИНФОРМИРОВАЛ ПРЕЗИДЕНТА РОССИИ О ХОДЕ РАБОТ ПО КРЕДИТОВАНИЮ ГОСОБОРОНЗАКАЗА .....	67
РОССИЯ И БЕЛОРУССИЯ НАМЕРЕНЫ ВЫЙТИ НА НОВЫЙ УРОВЕНЬ СОТРУДНИЧЕСТВА В СФЕРЕ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА - ДЕНИС МАНТУРОВ .....	68
НА ЧТЗ ПОСТУПИЛО ДЕВЯТЬ НОВЫХ ОБРАБАТЫВАЮЩИХ КОМПЛЕКСОВ .....	68
ПОД УПРАВЛЕНИЕ НПО «САТУРН» ПЕРЕХОДЯТ ОАО «ПМЗ» И ОАО «АВИАДВИГАТЕЛЬ» .....	69
РЕЙТИНГ СТРАН ПО ОБЪЕМУ ЗАКЛЮЧЕННЫХ КОНТРАКТОВ НА ЭКСПОРТ ВИВТ ПО ИТОГАМ 2012 ГОДА .....	69
МИНИСТР ОБОРОНЫ КАЗАХСТАНА ПРИГЛАСИЛ ЧЕШСКИЕ КОМПАНИИ ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В ВЫСТАВКЕ КАDEX-2014 .....	71
ПРЕДПРИЯТИЯ ОПК НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ В 2012 ГОДУ СПРАВИЛИСЬ С ВЫПОЛНЕНИЕМ ГОЗ – ВАЛЕРИЙ ШАНЦЕВ .....	72

## ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

### Турция отложила покупку первых двух самолетов F-35 «Лайтнинг-2»

ЦАМТО, 14 января. Турция заявила о намерении отложить размещение заказа на покупку первых двух истребителей F-35 «Лайтнинг-2» из-за имеющихся технических проблем и увеличения стоимости программы.

Тем не менее, ВВС Турции не планируют отказываться от приобретения 100 самолетов данного типа в перспективе.

Как сообщило агентство «Франс Пресс» со ссылкой на заявление Секретариата оборонной промышленности (SSM), из-за текущего состояния программы JSF, а также повышения ее стоимости решено перенести сроки заказа на поставку двух самолетов, размещенного 5 января 2012 года. SSM также отметил, что технические характеристики самолета F-35 в настоящее время не соответствуют требуемому уровню.

Турция является одной из стран-партнеров программы разработки F-35 с 1999 года. Другими участниками проекта являются Великобритания, Канада, Италия, Нидерланды, Австралия, Норвегия и Дания.

В 2011 году министр обороны Турции Веджди Генюль заявил, что для ВВС Турции могут быть приобретены до 116 многоцелевых истребителей пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2» (100 самолетов F-35A в варианте с обычным взлетом и посадкой с опционом на дополнительную поставку еще 16 ед.).

Как уже сообщал ЦАМТО, официально Турция объявила о решении приобрести истребители пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2» в прошлом году. На состоявшемся под председательством премьер-министра Турции Реджепа Тайипа Эрдогана 5 января 2012 года заседании Исполнительного комитета оборонной промышленности SSM был уполномочен провести переговоры о закупке самолетов. Ожидалось, что в течение года с «Локхид Мартин», являющейся основным подрядчиком программы, будет подписан официальный контракт, что позволило бы получить первые истребители в 2015 году.

Однако на протяжении последнего года в прессу просачивались сообщения о проблемах в ходе переговоров, связанных с передачей технологий. В частности, турецкой стороне было отказано в получении исходных текстов программ и удаленных кодов доступа для самолетов, стоимость которых оценивается в 16 млрд дол.

Кроме того, в настоящее время программа разработки новейшего малозаметного истребителя пятого поколения серьезно отстала от графика из-за различных технических проблем. Стоимость проекта превысила первоначально запланированную более чем на 50%. Это побудило ряд стран отказаться от закупки, переоценить ее условия или изменить сроки поставки.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 11.01.13

### В конце текущей недели в ГЛИЦ им. В.П. Чкалова поступят первые 6 серийных истребителей Су-35С

ЦАМТО, 14 января. В конце текущей недели на аэродром Государственного летно-испытательного центра им. В.П. Чкалова (ГЛИЦ) в Ахтубинске придут первые серийные истребители Су-35С, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

Сейчас специалисты инженерно-технического состава ГЛИЦ приступили к плановому осмотру и приемке шести многофункциональных истребителей Су-35С на ОАО «Комсомольское-на-Амуре авиационное производственное объединение им. Ю.А. Гагарина».

На базе ГЛИЦ будут проведены наземные и летные испытания по проверке функционирования информационно-управляющей системы, комплекса связи, навигации, радиолокационной системы истребителей, а также систем вооружения на полигоне центра. Позднее специалисты ГЛИЦ выработают методики по их боевому применению. Затем испытанные машины будут переданы в Государственный центр подготовки авиационного персонала и войсковых испытаний Минобороны России (г. Липецк).

Су-35С должен стать основным истребителем Военно-воздушных сил России. До 2020 года планируется закупить около 90 таких машин.

Су-35С - глубоко модернизированный сверхманевренный многофункциональный истребитель поколения «4++». В нем использованы технологии пятого поколения, обеспечивающие превосходство над истребителями аналогичного класса.

Самолет имеет усиленный планер, оснащен новыми двигателями с управляемым вектором тяги, способен развивать сверхзвуковую скорость без использования форсажа, обладает новейшей системой вооружения, 12-ю точками подвески. Боевая нагрузка повысилась до 8 т. Благодаря применению современных материалов значительно снижена заметность самолета.

### **Первый серийный самолет Ил-38Н с комплексом «Новелла» поступит на вооружение авиации ВМФ в 2013 году**

ЦАМТО, 14 января. Первый серийный самолет Ил-38Н с прицельно-навигационным комплексом «Новелла» поступит на вооружение авиации ВМФ в течение 2013 года, пишут «Известия» со ссылкой на источник в главкомате ВМФ.

Как отмечает газета, «первый испытательный самолет числится в составе Северного флота с конца 2011 года, а официальная передача состоялась в марте 2012 года».

Собеседник «Известий» отметил, что морская авиация длительное время не могла получить этот комплекс из-за хронического недофинансирования проекта, а также сложностей с испытательным самолетом».

Представитель ОПК сообщил «Известиям», что серийная модернизация Ил-38Н под «Новеллу» начнется в первой половине 2013 года на ОКБ им. Мясищева в подмосковном Жуковском. Ил-38Н получит «Новеллу» с новейшей элементной базой и увеличенным быстродействием.

Как пишут «Известия», «точные отличия «Новеллы» от экспортной базовой модели («Морской змей») засекречены. Известно только, что она обнаруживает надводные, подводные и даже подледные цели в радиусе 320 км. Также имеется уникальный блок радиотехнической разведки».

Состоящие на вооружении морской авиации ВМФ России противолодочные самолеты Ил-38 имеют прицельно-навигационный комплекс «Беркут» разработки 1960-х годов. По мнению военных летчиков, он устарел еще 20 лет назад, констатируют «Известия».

### **Летом на полигоне в Ахтубинске планируется провести первые полноценные испытательные пуски гиперзвуковой ракеты**

ЦАМТО, 14 января. В июле-августе 2013 года на полигоне в Ахтубинске (Астраханская область) планируется провести первые полноценные испытательные пуски гиперзвуковой ракеты, развивающей скорость более 5М, пишут «Известия».

При этом параметры запусков будут расширены, время полета ракеты увеличится, двигатель отработает в нескольких режимах, отмечает газета.

Информированный источник в Минобороны заявил «Известиям», что первые бросковые испытания состоялись в 2012 году на полигоне Ахтубинского государственного летно-исследовательского центра.

По его словам, «полноценными пусками их назвать нельзя. При бросковых пусках ракета отделяется от подвески самолета, запускает двигатель, пролетает несколько километров на дозвуковой скорости и приземляется. Так отрабатывается поведение ракеты в полете, взаимодействие с системой запуска и другими бортовыми комплексами самолета-носителя», - пишут «Известия».

Источник «Известий» подчеркнул, что «проект создания ракеты секретный, поэтому его название, задачи, тактико-технические характеристики и другие основные данные известны только узкому кругу специалистов и чиновников в высшем руководстве страны».

«Также неизвестно, является ли ракета тактической, оперативно-тактической или стратегической, будет ли она применяться против кораблей и наземных объектов, оснащаться ядерной боевой частью или обычной. Однако если ракета будет все-таки ядерной, то России по международным договоренностям придется показать ее США», - отмечают «Известия».

### **Компания «Эрбас милитэри» поставит ВВС Колумбии шестой самолет С-295**

ЦАМТО, 15 января. Компания «Эрбас милитэри» объявила о заключении с Военно-воздушными силами Колумбии контракта на поставку дополнительного самолета ВТА С-295. Это шестой самолет, заказанный для ВВС Колумбии.

Стоимость контракта не сообщается, однако, анализируя ранее подписанные соглашения, можно предположить, что она составляет около 25 млн дол.

В настоящее время в составе ВВС Колумбии уже имеется 4 ВТС С-295, поставленных в рамках подписанного в 2007 году контракта. Первые два ВТС были переданы ВВС Колумбии в июне 2008 года, третий – в ноябре 2008 года, четвертый – в апреле 2009 года. В сентябре 2012 года ВВС Колумбии заказали пятый С-295, поставка которого запланирована на февраль 2013 года.

На вооружении колумбийских ВВС также имеется 6 военно-транспортных самолетов CN-235-200 и 6 единиц С-212.

До настоящего времени «Эрбас милитэри» заключила контракты на поставку 115 самолетов С-295 заказчикам из 15 стран, из них 93 самолета уже поставлены.

С-295 является продолжением линейки ВТС С-212 и CN-235. Он представляет собой легкий двухдвигательный ВТС с максимальной грузоподъемностью 9,25 т, приспособленный к полетам в любое время дня и ночи и используется для перевозки пассажиров и грузов, морского патрулирования, медицинской эвакуации, поддержки гуманитарных операций и т.д.

С-295 оснащен двумя турбовинтовыми двигателями «Пратт энд Уитни» PW127G мощностью по 2645 л.с. Крейсерская скорость машины составляет 480 км/ч, максимальная дальность полета – 5630 км.

С-295 способен перевозить на 50% груза больше, чем его предшественник CN-235. Возможные варианты загрузки: 71 военнослужащий или 48 парашютистов (с экипировкой) или 24 раненых на носилках с 4 медицинскими работниками, либо пять 2,24х2,74-метровых поддонов, либо 3 легких автомобиля «Лэнд-Ровер».

ЦАМТО

Источник: Airbus Military, 14.01.13

### **«СТ инжиниринг» модернизирует три ВТС С-130Н «Геркулес» ВВС Омана**

ЦАМТО, 15 января. Компания «Сингапур технолоджис инжиниринг лтд.» («СТ инжиниринг») 15 января объявила о получении контракта на модернизацию и обслуживание трех военно-транспортных самолетов С-130Н «Геркулес» ВВС Омана.

Стоимость контракта не сообщается, однако судя по аналогичному соглашению с Индонезией, заключенному в 2008 году, его стоимость может составлять 35-40 млн дол.

Как сообщается в пресс-релизе компании, все работы будут выполнены на заводе компании в Пайя Лебар (Сингапур). Первый самолет, как ожидается, прибудет в Сингапур в третьем квартале 2013 года, и, ориентировочно, будет возвращен заказчику в первом квартале 2014 года.

Подписанный контракт предусматривает проведение работ по регламентному обслуживанию и капитальному ремонту самолетов, а также двигателей «Роллс-Ройс»/«Аллисон» Т56/501 и сопутствующих компонентов.

Ремонт будет иметь комплексный характер с заменой устаревшей проводки.

Большой объем работ запланирован по модернизации кабины самолета. При обновлении комплекта авионики в стандарт «стеклянная кабина» будут установлены шесть полнофункциональных дисплеев, а также цифровая система управления полетом, совместимая с глобальной системой управления воздушным движением GATM.

ЦАМТО

Источник: Stengg.com, 15.01.13

### **«Эрбас милитэри» представит вариант самолета С-295 на тендер ВВС Индии по поставке 56 средних ВТС**

ЦАМТО, 15 января. «Эрбас милитэри» представит вариант самолета С-295 на тендер ВВС Индии по поставке 56 средних военно-транспортных самолетов стоимостью около 120 млрд рупий (2,2 млрд дол).

Как сообщает «Пресс Траст оф Индия», предполагается, что ВВС Индии рассмотрят в качестве претендентов несколько самолетов, включая российский Ил-114, украинский Ан-148, С-295 компании «Эрбас милитэри» и итальянский С-27J «Спартан».

Как уже сообщал ЦАМТО, Министерство обороны Индия выпустило запрос о предложениях на поставку 56 транспортных самолетов, предназначенных для замены состоящих на вооружении ВВС страны турбовинтовых самолетов HS-748, в конце ноября 2012 года. Совет по оборонным закупкам МО одобрило реализацию проекта в июле прошлого года.

Согласно условиям технического задания, для участия в тендере иностранный претендент должен выбрать индийскую компанию-партнера. По данным «Авиэйшн уик», первые 16 самолетов будут произведены и поставлены зарубежным поставщиком, который будет выбран победителем тендера, а оставшиеся 40 ед. - построены индийской фирмой-партнером. При этом в конструкции 16 из 40 указанных самолетов должно использоваться 30% компонентов национального производства, а при производстве 24 остальных - 60% национальных компонентов.

Первый самолет планируется получить чрез 4-5 лет после заключения официального соглашения. Общая стоимость проекта оценивается в 2,5-3,0 млрд дол.

Как ожидается, программа повысит возможности национальной промышленности в области производства транспортных самолетов и привлечет в данный сектор рынка дополнительные частные компании и инвестиции.

Новый двухдвигательный самолет должен обеспечивать перевозку груза массой 6-8 т, развивать крейсерскую скорость 800 км/ч (500 миль/ч) и иметь дальность полета 2500-2700 км (1600-1700 миль).

По имеющимся данным, на вооружении ВВС Индии состоит около 30 ед. HS-748 грузоподъемностью до 7 т. Самолеты эксплуатируются с 1960-х гг. За период с 1960 по 1983 гг. компания ХАЛ выпустила по лицензии 89 самолетов HS-748.

Компания «ХАЛ» не будет участвовать в проекте, поскольку загружена заказами на производство истребителей Су-30МКИ, модернизацией «Мираж-2000», МиГ-29 и

«Ягуар». Кроме того, ХАЛ будет по лицензии производить средние многоцелевые боевые самолеты (MMRCA) в рамках соглашения с «Дассо авиасьон».

ЦАМТО

Источник: Press Trust of India, 14.01.13

### **Руководство Греции одобрило закупку запчастей для истребителей F-16**

ЦАМТО, 16 января. Правительственный совет Греции по иностранным делам и обороне (KYSEA) одобрил программу приобретения запасных частей для двигателей истребителей F-16 Военно-воздушных сил страны.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», стоимость поставки запчастей для двигателей F100-PW-229 в рамках программы «Иностранные военные продажи» для 56 самолетов F-16 Блок.52+ оценивается в 183,7 млн евро (240,7 млн дол). Программа рассчитана на 5 лет.

Следует отметить, что администрация США одобрила программу еще в марте 2011 года, но ее начало было отсрочено греческим правительством.

Обычно KYSEA рассматривает основные программы закупки вооружений и не занимается поставками запасных частей. Однако, учитывая проблемы с выделением средств на оборону и приостановку большинства программ закупок, было решено проводить обсуждение всех проектов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 03.01.13

### **Китай разработал противорадиолокационную ракету LD-10 «Лей Диан»**

ЦАМТО, 16 января. Центр разработки оптоэлектронных технологий (ЛОЕС, г.Лоян) Китайской корпорации авиационной промышленности (AVIC) завершил разработку противорадиолокационной ракеты LD-10 «Лей Диан» («Удар молнии»).

Ракета создана на базе проекта УР большой дальности SD-10 (PL-12) класса «воздух-воздух».

Впервые LD-10 была продемонстрирована в ходе салона «Эйршоу Чайна 2012» в ноябре 2012 года. Ракета является первым специализированным противорадиолокационным боеприпасом, созданным в Китае.

Как сообщил «Джейнс миссайлз энд рокетс» представитель ЛОЕС, ракеты уже находятся в производстве для неназванного иностранного заказчика. По заявлению корпорации AVIC, ракета поступит на вооружение разработанного совместно с Пакистанским аэрокосмическим комплексом (РАС – Pakistan Aeronautical Complex) легкого истребителя JF-17 «Тандер» (FC-1). Можно предположить, что ВВС Пакистана и являются первым покупателем LD-10.

На выставке «Эйршоу Чайна» представитель командования ВВС Пакистана также сообщил о завершении интеграции на борт JF-17 и принятии на вооружение противорадиолокационной ракеты MAR-1 бразильской компании «Мектрон», однако наличие альтернативной системы вооружения данного типа может стать дополнительным преимуществом при организации экспортных поставок самолета.

Представители ЛОЕС заявляют, что LD-10 является более легкой и современной системой вооружения по сравнению с ранее поставленной ВВС Пакистана ПРЛР MAR-1.

Несмотря на то, что LD-10 создана на базе УР SD-10 класса «воздух-воздух», она отличается большей длиной, массой и дальностью поражения цели. Стартовая масса LD-10 – 234 кг, диаметр – 203 мм, длина – 4060 мм. Ракета оснащена твердотопливным двигателем. Максимальная дальность поражения цели – 60 км. Масса осколочно-фугасной боевой части не раскрывается, однако известно, что она может оснащаться дистанционным лазерным и ударным взрывателями.

Дальность обнаружения цели установленной в носовой части широкополосной пассивной радиолокационной ГСН составляет 10-20 км. При определении местоположения источника ЭМИ, обнаружении цели и наведении на нее также могут использоваться данные приемника системы предупреждения о радиолокационном облучении самолета. УР LD-10 оснащена инерциальной системой наведения, что позволяет осуществлять наведение на источник ЭМИ по последним имеющимся координатам, даже в случае его отключения.

По информации разработчиков, первые летные испытания системы наведения УР LD-10 без отделения от носителя состоялись два года назад. Для испытаний применялись самолеты Q-5 (A-5 Fantan) компании «Хунду» и J-10 компании «Ченгду».

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 28.11.12

### **Египет заказал шесть дополнительных ВТС С-295**

ЦАМТО, 16 января. Египет подписал контракт на закупку шести дополнительных средних военно-транспортных самолетов С-295 компании «Эрбас милитэри», доведя общий заказ на машины данного типа до 12 ед.

Как сообщает Flightglobal.com, согласно контракту, о подписании которого было объявлено 16 января, пакет также включает в себя предоставление запасных частей, вспомогательного оборудования, техническую поддержку и обучение персонала.

Стоимость соглашения не сообщается. Поставки начнутся в конце 2013 года.

Согласно заявлению представителя «Эрбас милитэри» Антонио Родригеса Барберана, компания на текущий момент имеет заказы на 121 самолет С-295 от 17 операторов, из которых 90 машин уже поставлено заказчикам из 15 стран.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 16.01.13

### **Индонезия получит первые 8 восстановленных в США истребителей F-16C/D в 2014 году**

ЦАМТО, 16 января. Индонезия получит первые 8 восстановленных в США истребителей F-16C/D «Файтинг Фалкон» в 2014 году. В настоящее время самолеты проходят восстановление и модернизацию до уровня «Блок.52» на авиабазе ВВС «Хилл» (шт.Юта, США).

Об этом сообщает «Дифенс стадис» со ссылкой на заявление начальника Управления по оборонным закупкам Минобороны Индонезии генерал-майора Эдивана Прабово.

Как уже передавал ЦАМТО, Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США 16 ноября 2011 года уведомило Конгресс о планируемой поставке Индонезии в рамках программы «Иностранные военные продажи» истребителей F-16C/D Блок.25 «Файтинг Фалкон», а также связанных с контрактом оборудования, запчастей и услуг. Общая стоимость контракта оценивалась в 750 млн дол.

Правительство Индонезии обратилось к США с запросом на приобретение, восстановление и модернизацию 24 истребителей F-16C/D Блок.25, 28 двигателей F100-PW-200 или F100-PW-220E из наличия МО США.

Модернизация также включает поставку следующих основных систем и компонентов: пусковых установок LAU-129A/A, приемников системы сигнализации о радиолокационном облучении ALR-69, УКВ-радиостанций AN/ARC-164/186, бортовых ЭВМ, систем управления средствами радиоэлектронного противодействия AN/ALQ- 213, автоматов отстрела ИК-ловушек и уголковых отражателей AN/ALE-47, пиропатронов, систем связи для ситуативной осведомленности, усовершенствованных систем определения и оповещения о местоположении (EPLRS), инерциальных навигационных

систем LN-260, контейнерных системы целеуказания AN/AAQ-33 «Снайпер» или AN/AAQ-28 «Лайтенинг».

В октябре 2011 года министр обороны Индонезии Пурномо Юсгианторо объявил, чтокупаемые в США истребители будут модернизированы к версии Блок.52. Самолеты будут переданы в качестве гранта. Индонезия будет нести расходы по их ремонту и модернизации. Поставка F-16, вероятно, начнется в 2014 году и займет около 2-3 лет.

В соответствии с планом, первая эскадрилья (16 самолетов) F-16C/D будет размещена в Пеканбару, остальные 8 машин будут дислоцированы в Мэдисоне совместно с ранее поставленными первыми версиями F-16A/B «Блок.15».

Расквартирование одной истребительной эскадрильи в Пеканбару согласуется со стратегическим планом (Стратегический план I на период 2005-2014 гг.) ВВС Индонезии, который предусматривает увеличение на три эскадрильи состав ВВС.

Стратегический план II на 2015-2024 гг. предусматривает наличие 11 эскадрилий. Ранее сообщалось, что Южная Корея предложила передать ВВС Индонезии в качестве гранта 16 истребителей F-5E/F, США также предлагают в качестве военной помощи дополнительно 10 F-16C/D Блок.25, однако до сих пор официальной информации относительно принятых решений не имеется.

ЦАМТО

Источник: Defense Studies, 14.01.13

### **Инженеры Воронежской авиабазы приступили к приему очередной партии самолетов Су-34**

ЦАМТО, 16 января. Специалисты инженерно-технического состава Воронежской авиабазы Западного военного округа 15 января вылетели в Новосибирск, где сразу же по прилету приступили к приему очередной партии самолетов Су-34, построенных на НАЗ им. В.П.Чкалова.

Как сообщила пресс-служба ЗВО, всего планируется принять 5 многофункциональных истребителей-бомбардировщиков.

Самолеты полностью готовы к передаче Воронежской авиационной базе. Основной задачей специалистов инженерно-авиационной службы является заключительный контрольный осмотр состояния самолетов, проверка работоспособности всех систем и механизмов.

В ближайшие дни летчики Воронежской авиабазы приступит к облетыванию авиационной техники в Новосибирске, после чего осуществят перелет в Воронеж на аэродром «Балтимор».

Предыдущая партия из 5 самолетов Су-34 прибыла на аэродром «Балтимор» 25 декабря 2012 года и вошла в состав создаваемой второй эскадрильи Су-34. Первая эскадрилья из 10 самолетов Су-34 была сформирована в декабре 2011 года.

### **На вооружение ВВС РФ принята новейшая ракета X-38 класса «воздух-земля» - «Известия»**

ЦАМТО, 16 января. В конце декабря на вооружение ВВС РФ принята новейшая ракета X-38 класса «воздух-земля». Ракета создана для самолета пятого поколения Т-50, но она будет также поступать на вооружение других истребителей и бомбардировщиков, пишут «Известия» со ссылкой на источник в главкомате ВВС.

По словам источника «Известий», «испытания проводились весь 2012 год в режиме полной секретности. Сейчас начинаются серийные поставки первых образцов. В первую очередь, их получают фронтовые бомбардировщики Су-34 и истребители МиГ-29СМТ. В дальнейшем X-38 вооружат истребители Су-35С, а также модернизированные истребители Су-30».

«Х-38 – изделие корпорации «Тактическое ракетное вооружение». Это сугубо российская разработка, начатая в 1990-х годах. Она имеет несколько отличительных особенностей, дающих основание называть ее оружием нового поколения», – отмечают «Известия». Во-первых, ракета универсальна, может оснащаться различными головками самонаведения и боевыми частями. Во-вторых, у нее складывающиеся крылья, благодаря чему ее можно размещать во внутренних отсеках.

Собеседник «Известий» пояснил, что складываются только четыре самых больших крыла, а остальные восемь не мешают монтажу в бомбовом отсеке. Одна из модификаций Х-38 будет способна ориентироваться в полете с помощью системы ГЛОНАСС.

Другой собеседник «Известий», представляющий ОПК, добавил, что кроме ГЛОНАСС модификации Х-38 оснащены радиолокационной, лазерной и тепловизионной ГСН.

«Х-38 способна поражать маневрирующую бронетехнику и стационарные укрытия противника на расстоянии от 3 км до 40 км. Масса боевой части составляет 250 кг», – пишут «Известия».

### **«Эрбас милитэри» передала два самолета С-295 Минобороны Казахстана**

ЦАМТО, 17 января. Компания «Эрбас милитэри» объявила о передаче Министерству обороны Казахстана первых двух военно-транспортных самолетов С-295. Казахстан стал первым среди стран СНГ заказчиком этих самолетов.

Церемония официальной передачи состоялась на предприятии в Севилье перед началом перегоночного полета в Алматы, где они будут базироваться. Перегоночный полет предусматривает промежуточную посадку в Астане.

Техническая приемка самолетов С-295 в Севилье была возложена на совместную группу специалистов компании «Казспецэкспорт», Министерства обороны и Военно-воздушных сил Казахстана.

В марте 2012 года «Эрбас милитэри» заключила с принадлежащей МО Казахстана государственной компанией «Казспецэкспорт» контракт на поставку двух самолетов С-295, а также связанного пакета материально-технического обеспечения, запасных частей и наземного оборудования. Самолеты поступят на вооружение ВВС страны и будут применяться для поддержки операций по перевозке войск и грузов на территории страны.

Одновременно был подписан меморандум о взаимопонимании по возможной закупке еще шести дополнительных С-295, контракты на поставку которых планируется подписать в течение следующих нескольких лет после оценки возможностей самолетов первой партии.

В соответствии с меморандумом о взаимопонимании, подписанным «Эрбас милитэри» с МО Казахстана, компания передаст необходимые технологические ноу-хау для поддержки самолетов, что позволит специалистам ВС Казахстана осуществлять обслуживание С-295 самостоятельно.

По заявлению руководства «Эрбас милитэри», тактико-технические характеристики С-295 в совокупности с высокой рентабельностью позволили ей одержать победу в соперничестве с другими производителями в рамках программы модернизации парка военно-транспортной авиации ВС Республики Казахстан в 10-тонном классе.

С-295 является продолжением линейки ВТС С-212 и CN-235. Он представляет собой тактический ВТС с максимальной грузоподъемностью 9,7 т, приспособленный к полетам в любое время суток. Самолет может применяться для перевозки войск и грузов, морского патрулирования, ведения разведки, противолодочной борьбы, медицинской эвакуации, десантирования, поддержки гуманитарных операций.

На текущий момент общий налет поставленных заказчиком С-295 превышает 110 тыс. часов.

ЦАМТО

Источник: Airbus Military, 16.01.13

**«Локхид Мартин» передала ССО ВВС США 14-й самолет MC-130J «Командо-II»**

ЦАМТО, 17 января. Компания «Локхид Мартин» объявила о прибытии 9 января на авиабазу «Кэннон» (шт.Нью-Мексико) очередного самолета MC-130J «Командо-II». Самолет с б.н. 5715 является 14-м из 27 MC-130J, заказанных Командованием специальных операций ВВС США (AFSOC).

Первый MC-130J был передан заказчику 29 сентября 2011 года.

Самолет «Командо-II» предназначен для выполнения задач по дозаправке топливом в воздухе вертолетов, высадке и эвакуации подразделений сил специальных операций, а также их снабжения.

Самолет присоединится к другим версиям ВТС «Геркулес», уже состоящим на вооружении AFSOC, включая MC-130E «Комбат Тэлон-1» и MC-130H «Комбат Тэлон-2», MC-130P «Комбат Шэдоу» и MC-130W «Комбат Спир».

MC-130J «Командо-II» базируется на заправщике KC-130J и отличается от него комплектом крыльев с увеличенным сроком службы, усовершенствованной системой погрузки, универсальной приемником топлива для дозаправки в полете UARRSI (Universal Aerial Refuelling Receptacle Slipway Installation), более мощными электрогенераторами, электронно-оптическими/ИК датчиками AN/AAS-52 компании «Рейтеон», станцией оператора боевых систем в кабине пилотов, системой спутниковой связи «Сатком».

Самолет также оснащен системой самозащиты LAIRCM от ракет с ИК системами наведения и бронированием для кабины экипажа.

MC-130J способен доставить 45000 фунтов топлива на дальность 200 морских миль или 23000 фунтов на дальность до 1000 морских миль. Экипаж самолета – 5 человек.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 09.01.13

**ВВС Чили готовы к проведению тендера на поставку реактивных УТС**

ЦАМТО, 17 января. На закупку 12 реактивных учебно-тренировочных самолетов для Военно-воздушных сил Чили планируется выделить 200 млн дол, заявил министр обороны страны Родриго Хинспетер.

По оценке ряда национальных экспертов, это позволит приобрести самолеты лишь на вторичном рынке, либо более дешевые новые машины.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», самолеты должны быть приняты на вооружение в 2015-2016 гг. Они предназначены для замены 12 построенных в Испании А-36Т «Халкон» (версия CASA C-101 Авиоджет»).

УТС также заменят самолеты F-5E, которые используются для подготовки пилотов ВВС. На текущий момент 12 турбовинтовых УТС EMB-314 «Супер Тукано», приобретенные Чили в 2008 году, используются для отработки тактики применения и не предназначены для углубленной летной подготовки.

А-36Т, поставленные в начале 1980-х гг., морально устарели и не пригодны для подготовки пилотов современных боевых самолетов. Кроме того, стоимость их эксплуатации постоянно растет.

Согласно источникам «Джейнс», запрос об информации был готов еще в октябре 2012 года, но не направлялся потенциальным претендентам, поскольку ВВС ожидали выделения средств на реализацию проекта.

Как ожидается, запрос об информации по закупке 12 новых реактивных УТС будет опубликован до конца января. Ранее предполагалось, что запрос о предложениях должен быть выпущен во второй половине 2013 года, а финалистов конкурса планировалось определить до конца 2013 года. Контракт с победителем может быть заключен к марту 2014 года (в ходе проведения международного авиасалона FIDAE в Сантьяго). ВВС рассчитывают получить первый самолет в 2016 году.

Потолок бюджета программы, установленный чилийским правительством, вероятно, не позволит приобрести УТС последнего поколения, включая Т-50 компании «Кориа аэроспейс индастриз», а также М-346 итальянской «Алениа аэрмакки». В данных условиях основными претендентами на поставку могут стать британская «БАе системз» с УТС «Хоук», а также чешская «Аэро Водоходы» с L-159В.

Не исключено участие в конкурсе аргентинской FAdA с модернизированной версией IA-63 «Пампа-2», российской корпорации «Иркут» с Як-130 и китайской «Хунду» с L-15.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 09.01.13

### **Минобороны Великобритании заказало дополнительную партию УР «Бримстоун»**

ЦАМТО, 17 января. Министерство обороны Великобритании заказало дополнительную партию высокоточных управляемых ракет «DM Бримстоун» класса «воздух-поверхность» компании MBDA в рамках программы восстановления запаса УР, израсходованных в Афганистане и в ходе ливийского конфликта.

По сообщению МО, стоимость нового контракта на поставку УР «Бримстоун» с двухрежимной ГСН составляет 14 млн фунтов стерлингов. Точное количество заказанных боеприпасов не сообщается. В сообщении только указывается, что контракт позволит получить «сотни» боеприпасов.

Ракеты также заполняют пробел, образовавшийся в связи с 28-месячной задержкой разработки новой версии «Бримстоун-2», которую планировалось принять на вооружение в октябре 2012 года.

УР «Бримстоун» – это высокоточная ракета, разработанная компанией MBDA на базе американской ПТУР AGM-114 «Хеллфайр» в соответствии со срочным оперативным требованием ВВС Великобритании для оснащения истребителей, развернутых в Ираке.

Первоначально размещенная на ныне снятых с вооружения самолетах «Харриер» GR.7/9, УР «Бримстоун» в настоящее время применяется штурмовиками «Торнадо» GR.4/4A.

УР с двухрежимной полуактивной лазерной/активной радиолокационной ГСН «DM Бримстоун» уже применялась в ходе операции НАТО в Афганистане и позднее в Ливии. В Ливии были израсходованы около 230 ракет. При этом количество успешных пусков УР превысило 90%.

Данный заказ стал первым соглашением на пополнение арсеналов после завершения конфликта. Ранее, в августе 2011 года была заказана партия «DM Бримстоун». Первый контракт на поставку 150 дополнительных «DM Бримстоун» был подписан с MBDA в декабре 2010 года. Количество ракет, заказанных в 2011 году, не разглашалось.

Ракета производится и собирается на предприятии MBDA в Хенлоу (Henlow, Бедфордшир) и Лостоке (Болтон).

Работы по доводке ракеты до серийной модификации «Бримстоун 2» ведутся по программе МО Великобритании Spear Capability 2 Block 1.

Согласно сообщению Национального финансово-ревизионного управления (NAO), дата завершения программы была перенесена на февраль 2015 года из-за технических проблем при оснащении ракеты силовой установкой и боевой частью, соответствующим требованиям к малочувствительным боеприпасам.

MBDA заявила на прошлой неделе, что проблемы с боевой частью были решены и программа установки двигателя производства «Роксел» продвигается успешно.

Контракт на поставку УР «Бримстоун» следует за подписанным Министерством обороны с «Рейтеон» соглашением на поставку управляемых высокоточных авиабомб «Пэйвуэй-4». Около 900 УАБ «Пэйвуэй-4» были израсходованы в ходе кампании в Ливии. Для пополнения арсеналов «Пэйвуэй-4» в течение последних 8 месяцев с «Рейтеон UK» были подписаны три контракта общей стоимостью более 100 млн фунтов стерлингов.

Последний из них, подписанный 3 декабря 2013 года, увеличил общее число заказанных УАБ до 1600 ед.

ЦАМТО

Источник: UK Ministry of Defence, Defense News, 14.01.13

### **«Роллс-Ройс» получила контракт на 4-летнее обслуживание двигателей RB199 истребителей «Торнадо» ВВС Саудовской Аравии**

ЦАМТО, 17 января. Компания «Роллс-Ройс» 16 января получила 4-летний контракт на обслуживание двигателей RB199 парка боевых самолетов «Торнадо» Военно-воздушных сил Саудовской Аравии.

Программа поддержки предусматривает ремонт узлов и компонентов двигателей, а также поставку пакета запасных частей для RB199. Некоторые ремонтные работы будут проводиться в Эр-Рияде.

В результате двух заключенных в конце 1980-х гг. с Великобританией межправительственных соглашений, получивших название «Аль-Ямама-I» и «Аль-Ямама-II», ВВС Саудовской Аравии получили 120 многоцелевых истребителей «Торнадо», включая 96 многоцелевых «Торнадо» IDS и 24 перехватчика «Торнадо» ADV, 100 учебно-тренировочных самолетов «Хоук» и «Пилатус» PC-9, а также связанных услуг поддержки, систем вооружения, боеприпасов и систем радиоэлектронной борьбы.

В настоящее время ВВС Саудовской Аравии осуществляют модернизацию 82 состоящих на вооружении многоцелевых самолетов «Торнадо» в рамках программы поддержки, стоимость которой превышает 2 млрд фунтов стерлингов. Ее реализация началась в апреле 2005 года с отправки в Великобританию на предприятие компании «BAe системз» трех машин для их переоборудования в демонстрационные образцы. Работы выполнялись компанией «BAe системз» совместно с саудовскими партнерами.

Основная часть программы модернизации выполняется национальными компаниями совместно с «BAe системз» на территории Саудовской Аравии. Первый этап предполагал усовершенствование кабины пилота, включая установку современной системы навигации, замену некоторых дисплеев и датчиков, а также оснащение новой системой радиосвязи. В ходе второго этапа парк «Торнадо» IDS будет оборудован широким диапазоном новых управляемых высокоточных систем вооружения, а также усовершенствованными системами целеуказания.

В результате проводимой модернизации истребители должны быть приведены к конфигурации, практически аналогичной по возможностям «Торнадо» GR.4, которые состоят на вооружении британских ВВС.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 16.01.13

### **С приобретением самолетов С-295 начался новый этап развития военной авиации Казахстана – Адильбек Джаксыбеков**

ЦАМТО, 17 января. Министр обороны Казахстана Адильбек Джаксыбеков 17 января встретился с Чрезвычайным и Полномочным послом Испании в Казахстане Мануэлем Ларротча Парада и старшим вице-президентом компании «Эрбас милитэри» Антонио Родригесом Барберан.

Как сообщила пресс-служба Минобороны Казахстана, поводом для встречи стало прибытие в Казахстан двух самолетов С-295, которые поставила Военно-воздушным силам Казахстана компания «Эрбас милитэри».

«С приобретением самолетов С-295 начался новый этап развития отечественной военной авиации Казахстана, – отметил Адильбек Джаксыбеков. – Несомненно, получение современных самолетов укрепит потенциал Вооруженных сил нашей страны».

В ходе встречи было отмечено, что Министерство обороны Казахстана по-прежнему привержено планам по дальнейшему сотрудничеству с «Эрбас милитэри» в области поставок для казахстанских Военно-воздушных сил самолетов С-295М, а также организации стажировки специалистов Казахстана в Центре обучения компании «Эрбас милитэри».

«Мы высоко ценим пунктуальность наших партнеров по своевременному исполнению своих обязательств, – подчеркнул министр обороны Казахстана. – Сотрудничество с «Эрбас милитэри» мы рассматриваем как носящее долгосрочный и взаимовыгодный характер».

Сегодня на авиабазу г. Астаны из Испании прибыли два самолета С-295. Впервые за 20-летнюю историю суверенного Казахстана авиационный парк казахстанских ВВС пополняется самолетами нового поколения.

Накануне, для участия в церемонии передачи бортов от производителей казахстанской стороне из Астаны в Севилью вылетели представители руководства Сил воздушной обороны Вооруженных сил Казахстана во главе с командующим Военно-воздушных сил генерал-майором Алсаем Джумановым.

Перелет самолетов С-295 в Казахстан осуществили летчики ВВС Казахстана, которые прошли полный курс теоретического и практического обучения в Испании.

До конца 2018 года парк авиации казахстанских ВВС пополнится восемью самолетами С-295. Результатом обновления авиационного парка станет повышение аэротранспортабельных возможностей военной авиации.

Самолеты одного модельного ряда европейского концерна обеспечат сокращение расходов на их эксплуатацию и переучивание летного и технического состава.

В рамках задач по обновлению парка военно-транспортной авиации казахстанские специалисты провели тщательный мониторинг рынка авиационной техники. Скрупулезные поиски и рассмотрение множества вариантов привели к выбору самолетов компании «Эрбас милитэри».

Приобретение самолетов С-295 было рассмотрено и одобрено в мае 2011 года на заседании Координационного совета по оснащению Вооруженных сил Республики Казахстан современным вооружением и военной техникой.

К числу достоинств самолета С-295 были отнесены его хорошая устойчивость и управляемость, высокая маневренность, что позволяет выполнять полет на предельно малых высотах.

При разработке самолета компанией-производителем учитывались требования, предъявляемые к навигационной системе самолетов гражданской и военной авиации, возможность осуществлять взлет и посадку на искусственную и грунтовую укороченную взлетно-посадочные полосы.

Немаловажное значение при выборе имела надежность системы автоматического контроля работы двигателя, эффективность использования противообледенительной системы, а также повышение живучести в аварийной ситуации. Часовой расход топлива на самолете С-295 в два раза меньше чем на самолетах аналогичного класса. Самолет имеет большую дальность полета – более 5500 км.

В феврале 2012 года руководство компании «Эрбас милитэри» и республиканского государственного предприятия «Казспецэкспорт», которое является уполномоченным органом Министерства обороны Казахстана по экспорту и импорту вооружения и военной техники, заключили контракт на поставку двух самолетов С-295.

В рамках меморандума о взаимопонимании компания «Эрбас милитэри» будет передавать требуемую технологическую информацию по обслуживанию самолетов с тем, чтобы в дальнейшем казахстанские военные специалисты самостоятельно обслуживали самолеты С-295. В настоящее время определен объем и содержание необходимой технологической информации по обслуживанию самолетов и реализации программ по

инженерной и летной подготовке специалистов СВО ВС РК для самостоятельной эксплуатации самолетов.

Полная инспекция первого самолета С-295 с проверкой функциональности всех систем была проведена в октябре 2012 года в ходе визита представителей РГП «Казспецэкспорт» совместно со специалистами Сил воздушной обороны ВС РК на производственную базу компании «Эрбас милитэри». Тогда же был проведен контрольный полет на самолете. По итогам визита был подписан сертификат технической готовности самолета С-295М.

Согласно меморандуму о взаимном понимании, в перспективе в Казахстан будут поставлены еще шесть самолетов С-295. Соответствующие контракты будут подписываться последовательно в течение следующих нескольких лет.

#### СПРАВОЧНО:

С-295 – легкий турбовинтовой транспортный самолет производства «Эрбас милитэри».

Первый полет прототипа самолета состоялся в 1998 году. Серийное производство С-295 начато в 1999 году. Имеется ряд модификаций.

Основные тактико-технические характеристики самолета: размах крыла – 25,87 м, длина – 24,4 м, высота – 8,66 м, максимальная взлетная масса – 23200 кг, вес пустого самолета – 11200 кг, количество топлива – 7700 л, крейсерская скорость – 480 км/ч, перегоночная дальность – 5630 км, дальность с максимальной нагрузкой – 1290 км, полезная нагрузка – 71 военнослужащих или 48 десантников или 24 носилок с 4 креслами для медперсонала или 9,2 т груза, двигатель – два турбовинтовых «Пратт энд Уитни Канада» PW127G, мощность двигателя – 2645 л.с., практический потолок – 9100 м, воздушный винт – 6-лопастной из КМ, необходимая ВПП взл./пос. – 670/320 м, экипаж – 2-3 чел.

Назначенный ресурс эксплуатации самолета составляет 56 тыс. часов или до 30 тыс. самолето-вылетов в боевых условиях. Эксплуатационный диапазон температур – от минус 45 до плюс 50 град. С.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Казахстана.

### **МЧС введет в строй два воздушных пункта управления на базе Ан-148**

ЦАМТО, 17 января. Министерство по чрезвычайным ситуациям в текущем году введет в строй два воздушных пункта управления на базе самолетов Ан-148. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил по итогам заседания правительства глава МЧС РФ Владимир Пучков.

По его словам, «в 2013 году мы дополнительно введем в строй два комплексных воздушных пункта управления на базе самолетов отечественного производства Ан-148», - отмечает агентство.

МЧС также продолжит закупку другой авиатехники. «Мы дополнительно получим многоцелевые пожарно-спасательные вертолеты, которые оснащены и медицинскими модулями. Это касается вертолетов Ми-8 и Ка-226».

По словам В.Пучкова, «закупка данной техники осуществляется в рамках реализации программы переоснащения сил МЧС. Ежегодно в течение последних двух лет мы получаем по десять летательных аппаратов», - передает «РИА Новости».

На состоявшемся сегодня заседании правительства премьер-министр Дмитрий Медведев сообщил, что МЧС России в 2013 году получит в рамках программы по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций 127 ед. техники на сумму более 1,5 млрд руб.

### **Т-50-4 впервые совершил перелет из Комсомольска-на-Амуре в Жуковский**

ЦАМТО, 17 января. На аэродром Летно-исследовательского института им. М.М.Громова в подмосковном Жуковском 17 января прибыл четвертый летный образец

перспективного авиационного комплекса пятого поколения (ПАК-ФА, Т-50), сообщила пресс-служба компании «Сухой».

Самолет впервые совершил с несколькими промежуточными посадками перелет из Комсомольска-на-Амуре, где на авиационном заводе им. Ю.А. Гагарина (КнААЗ) ведется их производство. Пилотировал Т-50-4 заслуженный летчик-испытатель Российской Федерации, Герой России Сергей Богдан. Самолет хорошо показал себя во время перелета. Замечаний по работе двигателей, систем и оборудования не было.

Первый вылет Т-50-4 состоялся в Комсомольске-на-Амуре на аэродроме «Дземги» 12 декабря прошлого года. Истребитель провел в воздухе 40 мин. Полет прошел успешно, в полном соответствии с полетным заданием.

Первый вылет Т-50 состоялся 29 января 2010 года. В настоящее время ведется работа по всему комплексу наземных и летных испытаний. В них принимают участие три самолета. В ближайшее время к испытаниям присоединится и Т-50-4. На сегодняшний день по программе летных испытаний совершено более 200 полетов.

Испытания истребителя пятого поколения проходит в рамках поставленной президентом России Владимиром Путиным задачи перевооружения российской армии и поставки новейшей авиационной техники. Эта работа идет в рамках выполнения государственного оборонного заказа, координацией реализации которого занимается Военно-промышленная комиссия. Ее председатель вице-премьер России Дмитрий Рогозин поздравил сегодня с первым дальним перелетом Т-50-4 президента Объединенной авиастроительной корпорации Михаила Погосьяна.

#### **«Алениа аэрмакки» предложит ВВС США УТС Т-100 совместно с «Дженерал дайнемикс»**

ЦАМТО, 18 января. «Дженерал дайнемикс» и «Алениа аэрмакки» 17 января объявили о формировании консорциума с целью совместного участия с самолетом Т-100 в тендере на поставку нового учебно-тренировочного самолета для ВВС США.

В случае победы в тендере, «Дженерал дайнемикс С4 системз» выступит в качестве основного подрядчика по программе, предусматривающей поставку самолетов, являющихся версией итальянского М-346.

В рамках проекта Т-Х по замене состоящих на вооружении УТС Т-38 «Тэллон» предусматривается также поставка тренажеров, учебных классов, наземных систем и обучение специалистов.

М-346 является одним из самых современных УТС на рынке и предназначен для начальной и углубленной подготовки пилотов истребителей 4-го и 5-го поколений, включая EF-2000 «Тайфун», JAS-39 «Грипен», «Рафаль», F-22 «Рэптор» и F-35 «Лайтнинг-2».

Ранее «Алениа аэрмакки» заключила контракты на поставку 6 самолетов М-346 ВВС Италии (2009 год), 12 УТС для ВВС Сингапура (2010 год), а также 30 УТС для ВВС Израиля (2012 год).

ЦАМТО

Источник: Defense News, 17.01.13

#### **Для ВВС Швеции будет закуплено 60 многоцелевых истребителей JAS-39E «Грипен»**

ЦАМТО, 18 января. Правительство Швеции приняло решение о закупке 60 многоцелевых истребителей JAS-39E «Грипен» для ВВС страны, сообщило 17 января шведское оборонное ведомство.

По словам министра обороны Карин Энстрем, Вооруженные силы получили разрешение на заключение контрактов на поставку самолетов с компанией «Сааб».

Данное решение позволит обеспечить боеспособность истребительного парка ВВС страны на длительный период, а также поддержать и повысить возможности шведской авиационной промышленности.

Как сообщил «Джейнс дифенс уикли» пресс секретарь министра обороны Швеции Хенрик Хедберг, принятое решение позволяет разместить первые заказы в рамках программы JAS-39E и начать разработку и производство самолета.

Парламент Швеции в декабре 2012 года одобрил предложенную правительством страны в рамках рассмотрения бюджета на 2013 год программу дальнейшего усовершенствования истребителя «Грипен» и поставку ВВС страны от 40 до 60 новых «Грипен NG» («Грипен E/F»).

Законодатели уполномочили правительство принять решение о разработке новой версии JAS-39 в течение 2013 года.

Следует отметить, что согласно решению парламента, разработка и модернизация самолета могут быть отменены в 2014 году, если иностранный партнер не разместит заказ на поставку не менее 20 новых самолетов.

Как планируется, ВВС Швеции получат первый «Грипен NG» во втором квартале 2018 года. Согласно информации правительства, самолеты будут боеготовы в 2023 году и останутся на вооружении не менее 20 лет.

Окончательная стоимость программы пока не разглашается. По данным шведских СМИ, до 2042 года Швеция затратит на разработку, закупку и эксплуатацию «Грипен E/F» около 90 млрд шведских крон (13,86 млрд дол по текущему курсу).

Участие в проекте зарубежного заказчика позволит снизить затраты на разработку и эксплуатацию самолетов. На текущий момент единственным претендентом на покупку шведского истребителя является Швейцария. В августе 2012 года правительство этой страны приняло решение о выборе JAS-39 «Грипен» многоцелевым истребителем следующего поколения для национальных ВВС. 22 новых самолета должны заменить устаревшие F-5 «Тайгер-2». Тем не менее, на текущий момент официальный контракт, стоимость которого оценивается в 3,126 млрд швейцарских франков (3,35 млрд дол) с «Сааб» не подписан.

Компания «Сааб» также рассчитывает на продажу истребителя JAS-39E ВВС Бразилии, Канады, Дании и Малайзии.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 17.01.13

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

### Состоялись первые летные испытания БЛА RQ-4E «Евро Хоук» с комплектом радиоразведки

ЦАМТО, 14 января. Компания «Нортроп Грумман» и «ЕАДС Дойчланд GmbH» провели первые летные испытания БЛА «Евро Хоук», оснащенного комплектом радиоразведки SIGINT, предназначенным для обнаружения источников радиоэлектронного излучения, включая средства связи и РЛС.

БЛА «Евро Хоук» выполнил взлет с авиабазы «Манчинг» и достиг высоты 54 тыс. футов. Полет проходил в районе военного полигона без захода в гражданское воздушное пространство. После шестичасового полета БЛА успешно выполнил посадку на ту же авиабазу.

По заявлению генерального директора компании «Кассидиан» Бернхарда Герверта, полет демонстрирует успешную интеграцию на борт БЛА систем, созданных с использованием передовых технологий, а также безопасность использования аппарата. Разработанный «Кассидиан» комплект датчиков соответствует требованиям ВС Германии и эффективно действует в составе полной системы.

Ранее БЛА успешно прошел этап наземных испытаний на авиабазе в Манчинге и получил разрешение на проведение летных испытаний с комплектом SIGINT от уполномоченного органа Германии.

Полет с комплексом радиоразведки является началом основной фазы летных испытаний БЛА «Евро Хоук».

Разработка БЛА «Евро Хоук» осуществляется созданным ЕАДС и «Нортроп Грумман» совместным предприятием «Еврохоук GmbH» в рамках подписанного 31 января 2007 года с МО Германии контракта стоимостью 559 млн дол. Соглашение предусматривает изготовление одного БЛА и связанного разведывательного оборудования, проведение летных испытаний, обеспечение материально-технической поддержки и включает опцион на приобретение четырех дополнительных БЛА.

Первый БЛА прибыл в Германию 21 июля 2011 года, совершив перелет продолжительностью более 22 ч с авиабазы ВВС США «Эдвардс» (шт. Калифорния).

БЛА «Евро Хоук» является версией RQ-4B «Глобал Хоук» Блок.20. Длина аппарата составляет 14,5 м, размах крыла – 39,9 м, максимальная взлетная масса - 14,628 т, масса полезной нагрузки – 1360 кг, продолжительность полета – до 30,5 ч.

Наземная станция для управления полетом, обеспечения запуска и посадки БЛА создана «Нортроп Грумман». Компания «Кассидиан» интегрировала на платформу разработанный ею комплект полезной нагрузки SIGINT, который обеспечит возможность обнаружения РЛС и излучающих средств связи. Европейская компания также поставила наземную станцию, предназначенную для приема и анализа информации, поступающей с БЛА.

Поставка БЛА «Евро Хоук» позволит ВС Германии получить собственную систему для сбора информации, наблюдения и разведки в любое время суток.

ЦАМТО

Источник: Northrop Grumman Corporation, 11.01.13

### Сухопутные войска США планируют закупить новые малоразмерные БЛА

ЦАМТО, 18 января. Сухопутные войска США выбрали пять компаний-претендентов, с которыми могут быть заключены контракты на поставку малоразмерных беспилотных летательных аппаратов для оснащения тактических подразделений.

С учетом требований СВ отобраны следующие компании: «АэроВайронмент», «Элбит системз оф Америка», «Альтавиан», «Инноватив отомэйшн технолоджис» (IAT) и «Локхид Мартин».

Общая стоимость поставки может составить 248 млн дол. Контракт, по существу, является продлением подобного соглашения, подписанного в 2005 году. В рамках нового проекта планируется провести обслуживание и модернизацию состоящих на вооружении БЛА RQ-11 «Рейвн» и RQ-20 «Пума», а также закупить альтернативные малоразмерные БЛА, которые переносятся одним военнослужащим и запускаются «с руки».

Как ожидается, контракты будут подписаны в течение ближайших месяцев. Хотя соглашения заключаются СВ США, ранее применявшаяся практика одновременной поставки аппаратов для подразделений ССО и КМП США, вероятно, будет продолжена.

На текущий момент детали проекта неизвестны. Каждый подрядчик является разработчиком нескольких систем, потенциально удовлетворяющих условиям контракта. К примеру, «АэроВайронмент» рассчитывает на поставку СВ дополнительных систем RQ-11 «Рейвн» и RQ-20 «Пума», а также «Уосп» и «Шрайк».

Целью поставки новых БЛА, вероятно, является восполнение потерь, понесенных в ходе операций в Афганистане, а также в других регионах.

ЦАМТО

Источник: AeroVironment, Flight International, 09.01.13

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

### Иран продемонстрировал новую версию ударного вертолета AH-1 «Кобра»

ЦАМТО, 14 января. В начале января на заключительном этапе учений Velayat-91 Вооруженные силы Ирана продемонстрировали модифицированный вариант ударного вертолета AH-1J «Си Кобра» («Туфан»).

Как сообщило национальное агентство «Мехр», модернизированный вертолет, получивший наименование «Туфан-2», был представлен министром обороны бригадным генералом Ахмедом Вахиди. По заявления министра, «вертолет оборудован одиннадцатью современными системами, которые обеспечивают возможность применения высокоточного вооружения в любое время суток».

Согласно изображению модернизированного вертолета, он оснащен усовершенствованным фонарем кабины экипажа, созданным на базе более современной модели AH-1S/F и обеспечивающим снижение воздействия солнечных бликов. В носовой части установлена новая турель с электрооптическими/ИК средствами наблюдения. Другие изменения внешне не заметны.

Возможно, блок наблюдения является ЭО/ИК «Огхаб-2В», который был впервые продемонстрирован на авиасалоне «Киш Айленд» в декабре 2012 года. Согласно информации, озвученной на выставке, «Огхаб-2В» – это гиросtabilизированная по двум осям дневная камера и тепловизор. Дневной сенсор – цветная 1/4-дюймовая телевизионная CCD камера с технологией Super HAD с 26-кратным оптическим увеличением. Тепловизор с фотоприемником на основе неохлаждаемой матрицы форматом 320x240 пикселей работает в спектральном диапазоне 8-12 мкм.

До 1979 года США поставили ВС Ирана 202 ударных вертолета AH-1J «Кобра». Предположительно, в настоящее время продолжается эксплуатация около 45 из них.

Вооруженные силы Ирана реализуют мероприятия с целью продления сроков эксплуатации данных машин, включая оснащение новым БРЭО и средствами наблюдения. Модернизированные платформы идентифицировались по-разному: «Панха 2091», «Шабавбиз 209-1», «Туфан» и HESA P4.

По оценке «Джейнс дифенс уикли», к версии «Туфан-2» могут быть переоборудованы около 20 вертолетов.

Несмотря на то, что Иран наладил производство некоторых запчастей для вертолетов «Кобра», по оценке американских экспертов, Тегеран по-прежнему зависит от осуществляющегося нелегально импорта комплектующих. В июне 2011 года американские власти заявили, что раскрыли международную сеть, которая использовалась Ираном для поставки оригинальных двигателей T35 и других запчастей для вертолетов AH-1.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 02.01.13

### Министерство внутренних дел Перу получит 4 вертолета EC-145

ЦАМТО, 14 января. По итогам переговоров между правительствами Перу и Франции принято решение о поставке Министерству внутренних дел Перу четырех современных вертолетов для обеспечения задач полицейского патрулирования. Соперником EC-145 в конкурсе выступал вертолет «Белл-429» компании «Белл Геликоптер».

По информации «Инфодифенса», МВД Перу будут поставлены 4 средних двухдвигательных вертолета EC-145.

Срок поставки вертолетов – 12 месяцев с момента заключения контракта. Стоимость вертолетов составляет 93,719 млн новых солей (около 36,7 млн дол).

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 11.01.13

### **Поставка Вооруженным силам Тайваня вертолетов АН-64Е начнется в октябре**

ЦАМТО, 15 января. Вооруженные силы Тайваня планируют получить первые шесть ударных вертолетов АН-64Е «Апач» в октябре текущего года, сообщает «Тайбэй таймс» со ссылкой на военные источники.

По данным тайваньских источников, стоимость соглашения оценивается в 59,31 млрд тайваньских дол (2,04 млрд дол США). Все вертолеты должны быть поставлены до июля 2014 года.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) Минобороны США в октябре 2008 года уведомило Конгресс о планируемой продаже Тайваню в рамках программы «Иностранные военные продажи» 30 ударных вертолетов АН-64D Блок.3 «Апач Лонгбоу» (АН-64Е), а также связанных с контрактом вооружений и оборудования, общая стоимость которых на тот момент оценивалась в 2,532 млрд дол.

Первый контракт на поставку вертолетов был подписан с «Боингом» в октябре 2010 года. Церемония предварительной передачи ВС Тайваня первого вертолета состоялась в г. Меса (шт.Аризона) в мае 2012 года. В настоящее время в США проходят подготовку пилоты и технический персонал ВС Тайваня.

Вертолет АН-64Е является последней версией семейства «Апач». Улучшенные датчики, БРЭО, возможность управления беспилотными летательными аппаратами, увеличившаяся производительность обработки данных и сетевые возможности являются главными отличительными особенностями данной версии.

Помимо 30-мм автоматической пушки с 1200 боеприпасами, АН-64Е может быть вооружен 16 противотанковыми ракетами AGM-114L «Хеллфайр Лонгбоу» и 4 ЗУР «Стингер» класса «воздух-воздух».

Сухопутные войска США получили первый вертолет АН-64Е в конце 2011 года. Тайвань стал первым официальным зарубежным заказчиком новой модификации.

ЦАМТО

Источник: Taipei Times, 14.01.13

### **«Сааб» поставит системы самозащиты IDAS для вертолетов, производимых «Агуста/Уэстленд»**

ЦАМТО, 15 января. Компания «Сааб» объявила о заключении с «Агуста/Уэстленд» контракта на поставку интегрированной системы самозащиты IDAS (Integrated Defensive Aids Suite), а также средств радиоэлектронной разведки для установки на борту вертолетов.

Стоимость соглашения оценивается в 100 млн швед. крон (130 млн рэндгов).

Заказанный комплект представляет собой комбинацию системы радиоэлектронной разведки с системой IDAS и обеспечивает расширенные возможности по пеленгации с высокой точностью местоположения передатчиков.

Разработка и производство оборудования будут выполняться подразделением «Сааб Дифенз Гринтек» на предприятии «Сааб» в г. Центурион (ЮАР) и Ярфалла (Швеция). Поставки заказчику запланированы на 2013-2015 гг.

Семейство систем IDAS позволяет увеличить выживаемость летательных аппаратов в сложной боевой обстановке. Комплект обеспечивает многоспектральный мониторинг воздушного пространства и предупреждение пилота вертолета о радиолокационном и лазерном облучении, пуске управляемых ракет с радиолокационной, лазерной и

инфракрасной системами наведения. Защита обеспечивается отстрелом ловушек с использованием комплекса BOP/L.

Ранее система IDAS была выбрана для установки на вертолеты «Руиволк» и «Орикс» компании «Денел» (ЮАР), NH-90 консорциума «NH Индастриз», «Супер Линкс 300», A129 и A-109 «Агуста/Уэстленд», CH-47 «Чинук» компании «Боинг», «Кугар», «Пума» и «Супер Пума» консорциума «Еврокоптер», «Дхрув» индийской ХАЛ, а также самолеты «Сааб-2000», «Хоук» Mk.100 компании «BAe системз», C-130B/H «Геркулес» и L-100 корпорации «Локхид Мартин» и российского Су-30МКМ.

ЦАМТО

Источник: Saab AB, 21.12.12

### **Министерству общественной безопасности Коста-Рики передан вертолет MD-600N**

ЦАМТО, 15 января. Министерство общественной безопасности Коста-Рики получило первый из двух заказанных для службы воздушного патрулирования вертолетов MD-600N компании «MD Геликоптерс». Поставка осуществляется в рамках межправительственного соглашения.

Согласно информации посольства Соединенных Штатов в Коста-Рике, с ноября 2011 года Министерство общественной безопасности Коста-Рики и правительство США проводили анализ возможных вариантов покупки вертолетов для выполнения полицейских задач, поисково-спасательных операций, медицинской эвакуации.

После оценки требований, предъявленных Коста-Рикой, США передали министерству перечень возможных претендентов на поставку. Лучшим был признан MD-600N с двигателем «Роллс-Ройс» 250-C47M.

Как сообщает «Инфодифенса», общая стоимость двух вертолетов составила 7,3 млн дол. В комплект поставки входят прожекторы, подъемник, тепловизионная система переднего обзора, 160-галлонный противопожарный подвесной ковш.

Второй вертолет, согласно официальной информации Министерства общественной безопасности Коста-Рики, должен прибыть в страну с предприятия «MD Геликоптерс» в Меса (шт.Аризона) к маю 2013 года.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 03.01.13

### **Собранный в России вертолет AW139 совершил первый полет**

ЦАМТО, 15 января. Вертолет AW139, собранный в России ЗАО «ХелиВерт» (совместное предприятие ОАО «Вертолеты России» и итальянской «Агуста/Уэстленд»), совершил свой первый полет.

Как сообщила пресс-служба ОАО «Вертолеты России», 18 декабря 2012 года в соответствии с программой наземных испытаний авиационной техники состоялась выкатка первого собранного в России AW139 с бортовым номером 60001 для наземного тестирования.

На следующий день, 19 декабря в 16:30 по московскому времени программа испытаний борта 60001 продолжилась первым подъемом вертолета в воздух. В течение 37 мин. полета AW139 успешно прошел необходимые тестовые процедуры по методикам, утвержденным авиационными властями России.

Ожидается, что второй вертолет AW139 (борт № 60002), собранный в ЗАО «ХелиВерт», будет готов к испытаниям в феврале 2013 года.

Завод «ХелиВерт» расположен на территории Национального центра вертолетостроения в подмосковном Томилино. Это предприятие, построенное «с нуля», обладает одним из самых современных в России производственных комплексов, где внедрены передовые технологии по производству вертолетной техники.

В соответствии с объявленными ранее планами, производство первых вертолетов AW139 в России началось в 2012 году. Ожидается, что предприятие сможет выпускать до 15-20 вертолетов в год. Численность персонала при выходе на максимальную мощность может превысить 100 человек.

Завод рассчитан на удовлетворение растущего спроса на вертолеты AW139 как на российском рынке гражданских воздушных судов, так и на рынке стран СНГ.

Предварительное соглашение о создании в России совместного российско-итальянского предприятия «ХелиВерт» по производству гражданского вертолета AW139 было подписано компанией «Агуста/Уэстленд» и холдингом «Вертолеты России» на авиасалоне Фарнборо в июле 2008 года. После этого 6 ноября 2008 года последовало подписание соглашения о создании совместного предприятия. Летом 2011 года во Франции были подписаны основные нормативно-правые документы, регулирующие деятельность совместного предприятия ЗАО «ХелиВерт», а в январе-марте 2012 года специалисты ЗАО «ХелиВерт» уже прошли обучение в Италии в учебном центре компании «Агуста/Уэстленд».

Средний многоцелевой вертолет AW139 - один из лучших двухдвигательных вертолетов своего класса по скорости, летным качествам и объему пассажирской кабины. Обтекаемая форма фюзеляжа, новейшее радиоэлектронное оборудование, большой салон и низкие шумовые характеристики AW139 устанавливают новый стандарт на рынке. AW139 обладает высокими технологическими характеристиками, обеспечивающими крейсерскую скорость до 306 км/ч, дальностью полета - более 927 км, продолжительностью полета - 5 часов.

Это единственный вертолет в своей весовой категории, который оснащается комплексной системой антиобледенения FIPS (Full Ice Protection System), позволяющей выполнять полеты во всех допустимых условиях обледенения.

Силовая установка вертолета AW139 состоит из двух газотурбинных двигателей «Пратт энд Уитни Канада» PT6C-67C. Двигатели взлетной мощностью 1679 л.с. оснащены системой автоматического управления и контроля FADEC. Максимальная взлетная масса вертолета AW139 составляет 6400 кг при максимуме в 6800 кг. Вертолет конфигурируется под экипаж из одного или двух пилотов и способен взять на борт до 15 пассажиров или 6-8 пассажиров в корпоративной или VIP конфигурации.

### **Минобороны Республики Корея сделало выбор в пользу вертолетов AW-159 «Уайлдкет»**

ЦАМТО, 16 января. Компания «Агуста/Уэстленд» одержала победу в проведенном Минобороны Республики Корея тендере на поставку противолодочных вертолетов. Компания участвовала в конкурсе с новым AW-159 «Уайлдкет».

Агентство программ оборонных закупок МО Республики Корея (DAPA) приступило к практической реализации программы приобретения противолодочных вертолетов в январе 2012 года. После завершения в сентябре испытаний вертолетов претендентов ВМС Республики Корея провели серию переговоров с потенциальными поставщиками по вопросу передачи технологий, срокам, стоимости и условиям поставки.

Как ожидается, ВМС Республики Корея получат четыре вертолета AW-159 «Уайлдкет» в 2015 году, еще четыре – в 2016 году. По заявлению DAPA, стоимость соглашения оценивается в 600 млрд вон (567 млн дол), сообщает агентство «Ренхап».

Несмотря на то, что Республика Корея является традиционным покупателем вооружения и техники американского производства, AW-159 «Уайлдкет» был признан лучшим по критериям стоимости и соответствия требованиям ВМС.

Европейская компания опередила американский консорциум «Сикорский эйркрафт»/«Локхид Мартин», представивший на тендер MH-60R «Сихоук». Ранее

«Агуста/Уэстленд» уступила данному консорциуму в ходе тендеров, проведенных ВМС Дании и Австралии.

На текущий момент покупателем вертолетов «Уайлдкет» является МО Великобритании, которое заказало 34 машины в версии АН.1 для сухопутных войск и 28 единиц НМА.1 – для ВМС. Первые вертолеты были поставлены британским ВС в прошлом году.

Морская версия АW-159 будет базироваться на фрегатах, эсминцах и использоваться для разведки, противолодочной и противокорабельной борьбы, при проведении поисково-спасательных операций, а также противодействия терроризму и пиратству.

Длина вертолета АW-159 составляет 15,22 м, высота – 4,04 м, максимальная скорость – 259 км/ч. Морская версия «Уайлдкет» будет оснащена «стеклянной» кабиной пилотов, РЛС кругового обзора 7400Е «Сиспрей» компании «Селекс Галилео», мультисенсорной электронно-оптической/ИК системой наблюдения МХ-20 компании «L-3 Вескам», усовершенствованными средствами связи и РЭП, а также интегрированным комплектом самозащиты НIDAS компании «Селекс Галилео». В качестве вооружения могут использоваться торпеды и противокорабельные ракеты.

Вертолеты будут оборудованы двумя двигателями СТС800-4N, разработанными LHTEC (совместное предприятие «Ханиуэлл» и «Роллс-Ройс»).

Южнокорейский тендер не последний, где АW-159 и МН-60R соперничали между собой. Саудовская Аравия, Катар, Объединенные Арабские Эмираты, Малайзия, а также ряд других государств рассматривают возможность закупки машин данного класса.

ЦАМТО

Источник: Yonhap, Bloomberg, 15.01.13

### **Вертолет Ми-171 получил звание «Гордость Отечества»**

ЦАМТО, 16 января. Вертолет Ми-171 производства ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод» ОАО (У-УАЗ), входящего в холдинг «Вертолеты России», получил высшую награду конкурса «100 лучших товаров России» – приз «Гордость Отечества».

Как сообщила пресс-служба ОАО «Вертолеты России», церемония награждения предприятий – победителей конкурса состоялась 15 января в правительстве Республики Бурятия (РБ). Вручая памятные знаки, глава республики – председатель правительства Республики Бурятия Вячеслав Наговицын подчеркнул достоинства Ми-171.

Вертолет Ми-171 неоднократно становился лауреатом этого конкурса. Высших оценок конкурсной комиссии удостаивались потребительские свойства, технические характеристики, уровень качества, безопасность, конкурентоспособность, востребованность вертолета на российском и зарубежном рынках, цена и др.

Закономерным продолжением стал приз «Гордость Отечества», который присуждается изделию (виду) высокотехнологичной продукции из числа постоянных лауреатов ежегодного конкурса в номинациях «Промышленные товары для населения» и «Продукция военно-технического назначения».

Почетным знаком «За достижения в области качества» и почетным знаком «Отличник качества» было также награждено ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод». Высокая оценка качества продукции и производственной системы предприятия подтверждена на самых разных уровнях, в том числе на международно признанном уровне – в системе сертификации BUREAU VERITAS Certification (Бюро Веритас).

Сертификация в 2012 году Бюро Веритас обеспечила включение ОАО «У-УАЗ» в единый международный реестр поставщиков аэрокосмической индустрии OASIS (Online Aerospace Supplier Information System) Международной аэрокосмической группы по качеству (IAQG) с аккредитацией COFRAC (Франция).

Ранее высокой награды предприятие было удостоено в результате отбора номинантов в области качества продукции вооружения, специальной и военной техники за 2011 год комиссией центрального органа Системы добровольной сертификации (Военный

Регистр). ОАО «У-УАЗ» было награждено Большим золотым кубком «За высокое качество оборонной продукции».

Предприятия холдинга «Вертолеты России» регулярно участвуют и побеждают в общероссийских отраслевых и тематических конкурсах. В 2012 году лауреатами конкурса «100 лучших товаров России» в номинации «продукция производственно-технического назначения» стали ОАО «Казанский вертолетный завод»: за вертолет Ми-17В-5 и ОАО «Роствертол» – за экспортную версию тяжелого транспортного вертолета Ми-26Т(С).

СПРАВОЧНО:

Вертолет Ми-171 представляет собой глубокую модернизацию Ми-8. Вертолет разработан ОАО «Московский вертолетный завод им. М. Л. Миля» и производится на ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод», входящих в холдинг «Вертолеты России». Вертолет Ми-171 может быть использован для перевозки до 26 человек на пассажирских креслах, перевозки грузов массой до 4000 кг в грузовой кабине и на внешней подвеске, выполнения работ по подъему, погрузке и разгрузке грузов в полете. На вертолет Ми-171 в 2012 году получен новый Сертификат типа в России. Также получен Сертификат признания типа на этот вертолет в Индонезии. В настоящее время в странах Центральной и Юго-Восточной Азии, Ближнего Востока, Африки, Европы, Латинской Америки, России и СНГ эксплуатируется более 700 вертолетов типа Ми-171 в различных модификациях и вариантах.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «Вертолеты России».

### **США поставили Вооруженным силам Ирака очередную партию вертолетов «Белл-407»**

ЦАМТО, 17 января. Управление по сотрудничеству в области безопасности СВ США совместно с Авиационно-ракетным командованием СВ США поставили армейской авиации Ирака в рамках программы «Иностранные военные продажи» 3 вооруженных вертолета «Белл-407».

Вертолеты и экипажи были доставлены в Ирак на самолете С-17 «Глоубмастер-3» Национальной гвардии США. Разобранные машины повторно собираются в Ираке, проходят предварительные и приемочные испытания, после чего передаются иракским ВС. Поставка включает запасные части, наземное оборудование и инструмент.

Правительство Ирака впервые обратилось к США с запросом на приобретение в рамках программы «Иностранные военные продажи» 24 вооруженных вертолетов «Белл-407» в июле 2008 года. В декабре 2008 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о полученном от правительства Ирака запросе на приобретение 26 вооруженных «Белл-407». Оба запроса включали поставку пусковых установок ПТУР «Хеллфайр» М299, противотанковых управляемых ракет AGM-114М «Хеллфайр», 2,75-дюймовых неуправляемых ракет, 2,75-дюймовых пусковых установок М280, 12,7-мм пулеметов ХМ296.

Вертолеты также будут оснащены станциями оптоэлектронной разведки МХ-15Di компании «L-3 Вескам» с лазерным целеуказателем.

Стартовый контракт стоимостью 60,3 млн дол на поставку для ВС Ирака 24 вертолетов «Белл-407» Авиационно-ракетное командование СВ США подписало с «Белл Геликоптер» в апреле 2009 года. Соглашение содержало опцион на дополнительную поставку 26 вертолетов того же типа.

В декабре 2010 года ВС Ирака были переданы три учебные вертолета Т-407, которые использовались для подготовки пилотов и техников до прибытия боевых машин.

Новая поставка стала шестой по счету. Известно, что на текущий момент ВС Ирака переданы 18 из 24 заказанных вертолетов «Белл-407». Они используются для патрулирования и обеспечения безопасности.

На вооружении ВС Ирака также имеются 9 вертолетов OH-58A/C «Кайова Уорриор», 6 SA-342 «Газель», 4 EC-635, 16 UH-1H «Хью» и 38 Ми-17 различных версий. Кроме того, в боевом составе состоят 20 вертолетов «Белл-206В» и три Т-407.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, US Army, 15.01.13

### **Ударный вертолет АН-64Е получил официальное название «Апач Гардиан»**

ЦАМТО, 17 января. На ежегодном совещании руководства офиса управления проектом «Апач», состоявшемся на предприятии компании «Боинг» в Арлингтоне (шт.Вирджиния), принято решение присвоить новой версии ударного специализированного вертолета АН-64Е название «Апач Гардиан».

Как уже сообщал ЦАМТО, 24 октября 2012 года на прошедшей в Вашингтоне ежегодной конференции Ассоциации Армии США, МО США предоставило СВ разрешение на начало полносерийного производства ударных вертолетов АН-64Е.

Ранее на том же мероприятии было объявлено, что обозначение АН-64Е присвоено вертолету АН-64D Блок.3, поскольку по своим тактико-техническим характеристикам он значительно превосходит ранее состоявшую на вооружении версию.

Новейшая модификация «Апач» оснащена более мощными двигателями T700-701D компании «Дженерал электрик» с цифровым управлением режимами работы и лопастями несущего винта из композиционных материалов. Скорость полета на 25 узлов превышает возможности АН-64D Блок.2. Машина спроектирована на принципах открытой архитектуры, оснащена новой трансмиссией, усовершенствованным БРЭО, позволяющими вертолету перевозить дополнительную полезную нагрузку и выполнять полет на большей высоте в жарких условиях.

Ключевой особенностью вертолета АН-64Е «Апач» станет возможность полного управления («Уровень.4») беспилотными летательными аппаратами и их полезной нагрузкой.

В целом до 2026 года американская Армия намерена получить 690 вертолетов новой версии. Представители «Боинга» заявили, что возможности ее сборочной линии позволяют удовлетворить как потребности СВ США, так и уже имеющихся и потенциальных заказчиков машины в рамках программы «Иностранные военные продажи».

ЦАМТО

Источник: Redstone Rocket, 15.01.13

### **Корпус морской пехоты США получит дополнительную партию ракет APKWS**

ЦАМТО, 18 января. ВМС США приняли решение закупить дополнительную партию 70-мм высокоточных управляемых ракет WGU-59/B APKWS (Advanced Precision Kill Weapon System) компании «БАе системз» после того, как этот боеприпас доказал свою эффективность в боевых условиях.

Компания объявила о реализации опциона стоимостью 28 млн дол к контракту на серийное производство ракет, который увеличил полную стоимость производственной программы до 69 млн дол и продлил срок ее реализации до 2014 года.

Контракт обеспечивает непрерывность поставки APKWS в подразделения Корпуса морской пехоты США, которые применяют боеприпас при проведении боевых операций.

Ранее, в текущем году, ВМС США провели на авиабазе «Пойнт Мугу» (шт.Калифорния) 10 испытательных пусков ракет APKWS по неподвижным и движущимся надводным целям. В течение 2012 года на авиабазе «Эглин» приводились испытания боеприпаса на борту легкого штурмовика/учебно-тренировочного самолета АТ-6.

АРКWS представляет собой созданную на базе стандартной 2,75-дюймовой неуправляемой авиационной ракеты (НАР) M260 «Гидра-70» недорогую систему вооружения с полуактивным лазерным наведением, которая способна с высокой точностью (КВО менее 1 м) поражать небронированные и легкобронированные цели.

Проект предусматривает установку в средней части фюзеляжа неуправляемой ракеты секции наведения (WGU-59/B) с выдвижными управляющими плоскостями и позволяет использовать существующие боевые части, взрыватели и силовую установку «Гидра-70».

По оценке «БАе системз», стоимость АРКWS составляет треть от стоимости состоящих на вооружении боеприпасов с лазерным наведением. Масса ракеты на 60% ниже. АРКWS является единственной сертифицированной МО США управляемой 2,75-дюймовой ракетой, которая использует полуактивную лазерную ГСН для поражения небронированной и легкобронированной техники. «БАе системз» разработала АРКWS с целью заполнения промежутка между ПТУР «Хеллфайр» и неуправляемыми авиационными ракетами.

С марта 2012 года по настоящее время более 100 ед. АРКWS были использованы КМП США в Афганистане. По заявлению производителя, сбоев при пуске ракет не наблюдалось.

Ракета АРКWS сертифицирована для применения вертолетами AH-1W «Супер Кобра» и UH-1Y «Супер Хью», и, как ожидается, будет в дальнейшем использоваться на нескольких других типах вертолетов, а также самолетах.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 15.01.13

### **«PZL Свидник» завершила сборку первого вертолета W-3 «Сокол» для ВС Алжира**

ЦАМТО, 18 января. Польскими споттерами рядом с ангаром компании «PZL Свидник» (подразделение «Агуста/Уэстленд») сфотографирован первый многоцелевой вертолет W-3 «Сокол», раскрашенный в цвета ВС Алжира.

Информация о закупке одной из североафриканских стран 8 машин W-3 «Сокол» впервые появилась в СМИ в 2011 году, однако конкретный заказчик вертолетов тогда не назывался.

W-3 «Сокол» представляет собой двухдвигательный вертолет, пилотируемый двумя членами экипажа и рассчитанный на перевозку до 12 человек.

Максимальный взлетный вес вертолета – 6400 кг, максимальная полезная нагрузка – 2550 кг. Он позиционируется как многоцелевой вертолет, который может использоваться для территориальной обороны, борьбы с терроризмом, проведения поисково-спасательных операций, пожаротушения, охраны правопорядка.

Максимальная крейсерская скорость машины составляет 235 км/ч, дальность полета – 735 км, практический потолок – 4,5 тыс. м. В состав вооружения вертолета могут входить управляемые ракеты и НАР, 12,7-мм пулеметы и 23-мм пушки.

Ранее вертолеты W-3 «Сокол» были поставлены ВС Чехии и Филиппин.

ЦАМТО

Источник: Lotnicza Warszawa, 02.01.13

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

### ВМС Ливана получили построенный в США патрульный катер «Траблус»

ЦАМТО, 14 января. США передали ВМС Ливана патрульный катер прибрежной зоны «Траблус», построенный компанией «РиверХоук фаст си фрэймз». Катер предназначен для патрулирования территориальных вод Ливана и будет использоваться для обеспечения безопасности в восточном Средиземноморье.

Церемония передачи состоялась 7 января в присутствии заместителя командующего ВМС Центрального командования ВС США (NAVCENT) контр-адмирала Кевина Д.Скотта.

Как сообщал ЦАМТО ранее, контракт стоимостью 29,8 млн дол на строительство корабля, получившего наименование «Траблус», был заключен Командованием кораблестроения и вооружения ВМС США с компанией «Мэритайм сикьюрити стретиджис» в рамках программы «Иностранные военные продажи» в начале 2011 года. Строительство осуществлялось в рамках контракта субподряда компанией «РиверХоук фаст си фрэймз» на предприятии в Тампа (шт.Флорида) по проекту многоцелевой усовершенствованной платформы AMP 145 (Advanced Multi-mission Platform). В перспективе, возможно, будут построены до трех катеров данной серии.

Церемония спуска на воду состоялась 19 января 2012 года. Испытания начались в августе 2012 года. В конце ноября прошлого года катер прибыл в Бейрут.

Длина катера составляет 43,5 м, ширина – 8,5 м, водоизмещение – 265 т. Легкий корпус изготовлен из композиционных материалов, а палубы и надстройка – из алюминия. Высокий уровень автоматизации позволяет управлять кораблем экипажу численностью от 6 до 22 человек.

Силовая установка включает два двигателя MTU 20V 4000M 93L, два водомета «Гамильтон» HT-1000 и позволяет развивать максимальную скорость более 28 узлов. Дальность плавания на скорости 11 узлов – 2600 морских миль, автономность – 5-7 суток. Катер способен поддерживать скорость 12 узлов при волнении моря 4 балла.

Контракт на поставку корабля не включал вооружение, однако, согласно публикациям в арабских СМИ, он будет вооружен 25-мм пушкой «Ото Мелара» и крупнокалиберными пулеметами. Надувная 7-метровая шлюпка с жестким корпусом может спускаться на воду с кормовой аппарели.

ЦАМТО

Источник: RiverHawk Fast Sea Frames, Lebanon.usembassy.gov, 07.12.12

### Корабельное орудие А190-01 успешно прошло государственные испытания

ЦАМТО, 14 января. Первый серийный образец усовершенствованной 100-мм автоматической корабельной артиллерийской установки А190-01 успешно прошел квалификационные испытания, сообщила пресс-служба ОАО «Мотовилихинские заводы».

Испытания подтвердили полное соответствие изделия требованиям Министерства обороны России.

«Мотовилиха» производит орудие А190-01 КЧ в кооперации с разработчиком и головным изготовителем корабельной артиллерийской установки - ОАО «Буревестник» (Нижний Новгород). Контракт на изготовление изделия был заключен в 2011 году. Сейчас орудие уже отгружено военным кораблестроителям.

Автоматическая корабельная артиллерийская одноствольная установка башенного типа предназначена для оснащения кораблей ВМФ водоизмещением от 500 тонн. Управление артустановкой осуществляется дистанционно, с автоматическим выполнением всех операций.

Успешное проведение испытаний подтвердило соответствие изделия требованиям конструкторской документации, проверку разработанных технологических процессов, обеспечивающих стабильность качества изделия, а также определило готовность завода к выпуску изделий в заданном объеме.

По словам генерального директора ОАО «Мотовилихинские заводы» Николая Бухвалова, «артиллерийское орудие А190-01 КЧ - это сложное в производстве изделие. Мы рисковали, когда брали заказ, но в результате справились с этой задачей. Теперь мы производим и морскую артиллерию. Выпуск самых современных орудий во всех сегментах позволяет «Мотовилихе» стать артиллерийским заводом № 1 в стране».

В свою очередь, генеральный директор ОАО ЦНИИ «Буревестник» Георгий Закаменных выразил благодарность коллективу ОАО «Мотовилихинские заводы» за взаимопонимание и тесные рабочие контакты, установившиеся между предприятиями, подчеркнув, что «изготовление «Мотовилихой» качающейся части артиллерийской установки внесло существенный вклад в успешное выполнение правительственного задания».

### **В руководстве ОПК определились с названием и сроками закладки еще двух серийных РПКСН проекта 955А – «Российская газета»**

ЦАМТО, 14 января. В руководстве оборонно-промышленного комплекса определились с названием и сроками закладки еще двух серийных РПКСН проекта 955А, пишет «Российская газета».

По данным газеты, к дню ВМФ России, который отмечается в последнее воскресенье июля, на «Севмаше» готовят закладку пятого корабля в линейке «Бореев» - «Александр Суворов» (заводской номер 205). В очереди за ним – «Михаил Кутузов»: шестой корпус в серии РПКСН получит официальное название и закладную доску в ноябре 2013 года.

По сведениям «Российской газеты», резка металла и другие подготовительные работы по пятому и шестому корпусам «Бореев» ведутся на «Севмаше» с 2011 года.

Ранее аналогичные работы начались по РПКСН «Князь Владимир», а в июле 2012 года состоялась его официальная закладка.

Как напоминает газета, в отличие от трех первых «Бореев» («Юрий Долгорукий», «Александр Невский» и «Владимир Мономах») эти три ракетноносца строятся по модернизированному проекту 955А «Борей-А» и будут нести не 16, а 20 БРПЛ «Булава».

Помимо усиленного ракетно-ядерного вооружения, корабли этой модификации получат усовершенствованные системы гидроакустики, навигации, связи, боевого управления оружием и техническими средствами корабля, отмечает «Российская газета».

По данным «РГ», еще два РПКСН (их названия пока в стадии согласования) будут заложены, скорее всего, весной - летом 2014 года.

### **ВМС Индии намерены приобрести новые противокорабельные ракеты**

ЦАМТО, 15 января. ВМС Индии в первой декаде января направили зарубежному производителем запрос об информации по поставке противокорабельных ракет средней дальности, которыми предполагается вооружить 16 ракетных катеров и восемь корветов УРО.

Предполагается, что ПКР массой не более 1000 кг, оснащенные 100-кг боевой частью и активной головкой самонаведения, заменят противокорабельные ракеты П-21 и П-22 (версия П-15 SS-N-2 «Стикс») и Х-35 «Уран» (SS-N-25 «Свичблэйд»), сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Процесс замены начнется в рамках программы планового ремонта и модернизации кораблей в течение следующих нескольких лет.

Согласно запросу об информации, ответы на который должны быть представлены к началу февраля, ракета должна развивать скорость 0,9М, выполнять полет на высоте 5-20 м. Максимальная дальность поражения цели - более 120 км. Предполагаемая ЭПР – 0,5-1,0 кв.м. Ракета должна обнаруживать цель с ЭПР на дальности 10-20 км и поражать надводные корабли, двигающиеся на скорости более 40 узлов.

Производители также должны представить информацию о требованиях к инфраструктуре, условиям хранения и эксплуатации ракет. Срок службы ракеты – не менее 10 лет.

Представитель ВМС сообщил, что запрос о предложениях предполагается опубликовать после оценки технических параметров, представленных потенциальными поставщиками.

ЦАМТО

Источник: Indian Navy, Jane's Defence Weekly, 10.01.13

### **Фрегаты класса «Наресуан» ВМС Таиланда будут оснащены ЗУР ESSM**

ЦАМТО, 15 января. Компания «Рейтеон» объявила о подписании ВМС Таиланда письма с предложением и принятием предложения по поставке ЗУР RIM-162 «Эволвед си спэрроу» (ESSM), которыми будут оснащены два фрегата класса «Наресуан» («Тип-25Т») в рамках их планового ремонта и модернизации.

Данное соглашение увеличило количество заказчиков ЗУР ESSM до 13 стран.

Фрегаты класса «Наресуан» являются модифицированной версией китайского фрегата «Тип-053». Они были построены предприятием «Джонгхуа» в Шанхае и приняты на вооружение в 1995 году. Длина фрегатов составляет 120,5 м, ширина - 13 м, водоизмещение - 2980 т.

RIM-162 «Эволвед си спэрроу» является усовершенствованной версией ракеты RIM-7 «Си спэрроу», которая обеспечивает поражение целей на дальности более 50 км и развивает скорость 4М. Пуск ЗУР будет осуществляться с использованием восьмиконтейнерной вертикальной пусковой установки Mk.41 со счетверенными контейнерами Mk.25. В данном варианте четыре ракеты ESSM хранятся и запускаются из контейнера, который обычно занимает одна ракета. Это позволит фрегату выполнять пуск до 32 ракет.

ЦАМТО

Источник: PRNewswire, 14.01.13

### **MBDA получила первый заказ на поставку корабельной системы самообороны SIMBAD-RC**

ЦАМТО, 15 января. Компания MBDA получила первый заказ на поставку корабельной системы самообороны SIMBAD-RC с дистанционным управлением. Покупатель комплекса не раскрывается.

Как сообщает «Джейнс нэви интернэшнл», новый вариант SIMBAD-RC разработан на базе ПУ зенитного ракетного комплекса SIMBAD (Systeme Integre de Mistral Bitube d'Auto-Defense), состоящего на вооружении ВМС Франции и 10 других государств в ответ на потребность рынка в легкой автоматизированной системе самообороны от воздушных и надводных угроз на дальностях до 6,5 км. Версия с дистанционным управлением имеет те же размеры и механический интерфейс, как и базовая модификация, что позволяет оперативно провести модернизацию устаревающих комплексов.

Каждая пусковая установка SIMBAD-RC оснащена двумя зенитными управляемыми ракетами «Мистраль-2» с ИК ГСН. Комплекс обладает малым временем реакции, для запуска ЗУР требуется менее 5 сек. Размещенный в подпалубном пространстве корабля оператор, используя компактный терминал SMU-RC, может управлять двумя гиросtabilизированными пусковыми установками, оборудованными тепловизионной

камерой MATIS компании «Сажем» и опционально дневной камерой с широким сектором обзора (large field-of-view day camera). Пусковая установка может интегрироваться с системой боевого управления корабля или разведывательными датчиками и получать информацию о целях от РЛС или электронно-оптической системы.

MBDA первоначально сотрудничала в создании пусковой с норвежской компанией «Вингхог», однако после приобретения ее «Рейнметалл», немецкая компания приняла на себя все обязательства по проектированию и разработке.

Эскизный проект SIMBAD-RC был завершён в конце 2011 года. В начале 2012 года MBDA приступила к созданию при участии «Рейнметалл» серийного образца ПУ.

Источники в MBDA подтвердили «Джейнс», что первый контракт на поставку SIMBAD-RC был подписан несколько недель назад. Компания отказывается назвать покупателя.

По данным издания, закуплено оборудование для оснащения нескольких патрульных кораблей (по две ПУ на каждом). Поставки планируется начать в конце 2014 года.

ЗУР «Мистраль-2» с ИК ГСН обеспечивают перехват широкого диапазона воздушных целей, включая объекты, имеющие низкую ИК-сигнатуру на дальности до 6 км и высоте до 3 км. Ракета заказана для ВС 30 стран.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 17.12.12

### **Индия объявила тендер на поставку Береговой охране двух морских быстроходных катеров**

ЦАМТО, 15 января. Отдел проектного управления правительства Индии объявил о начале международного тендера на поставку Береговой охране страны двух морских быстроходных катеров (High Speed Sea Going Vessel).

Крайний срок подачи заявок на конкурс - 29 января текущего года, вскрытие конвертов с предложениями запланировано на 30 января.

Закупаемые катера предназначены для прибрежного патрулирования и наблюдения.

Согласно условиям тендера, размерения катеров должны составлять 17x5x2x1,2 м, водоизмещение – около 35 т. Катер должен иметь корпус из стекловолокна. Максимальная скорость – 35 узлов, крейсерская скорость хода – 25 узлов. Силовая установка должна включать двигатели высокой производительности с винтовой тягой или водометными движителями.

Катер должен иметь помещение для размещения четырех человек (помимо 4 членов экипажа). При непрерывном патрулировании в течение четырех суток, 50 ч катер должен проходить на маршруте патрулирования с максимальной скоростью.

Катер должен обеспечивать возможность эксплуатации при волнении моря в 4 балла и выдерживать шторм в 6 баллов.

ЦАМТО

Источник: UKTI.gov.uk, 28.12.12

### **Израиль склоняется к выбору Южной Кореи в качестве подрядчика на строительство четырех патрульных катеров**

ЦАМТО, 15 января. В рамках тендера на поставку четырех патрульных катеров океанской зоны (OPV) Израиль, вероятнее всего, выберет южнокорейского подрядчика, предложившего минимальную цену в 400 млн дол, сообщает «Дифенс ньюс».

Как уже передавал ЦАМТО, в середине июля 2012 года Министерство обороны Израиля одобрило выделение для ВМС страны 800 млн дол на закупку четырех новых боевых кораблей, предназначенных для защиты интересов страны в исключительной экономической зоне.

Согласно планам ВМС, водоизмещение кораблей составит от 1200 до 1400 т. В качестве претендентов рассматривались судостроительные компании из Германии, Израиля, Республики Корея и США.

Потребность в новых кораблях объясняется открытием крупных месторождений газа в Восточном Средиземноморье. В настоящее время шесть новых газовых буровых платформ находятся в стадии строительства. Добычу планируется начать в 2013 году.

Ранее ВМС Израиля рассчитывали приобрести корабли, превышающие по водоизмещению имеющиеся 85-метровые корветы класса «Саар-5», однако отказались от этих планов в пользу кораблей аналогичного размера.

Новая платформа будет оснащена современной РЛС, вертолетом S-70 «Сихоук» и вертикальной пусковой установкой Mk.41, способной выполнять пуск ЗУР и ракет класса «поверхность-поверхность». Максимальную скорость должна составлять 24 узла, автономность – более недели.

Одним из вариантов обеспечения экономических интересов Израиля на континентальном шельфе является развертывание пусковых установок ракет-перехватчиков на морских буровых платформах, которые защитят их от ракет класса «поверхность-поверхность» и ПКР. В качестве альтернативы рассматривается закупка кораблей, оборудованных системой противоракетной обороны «Барак», которые будут осуществлять патрулирование в районе буровых платформ и обеспечивать их защиту.

В ноябре прошлого года сообщалось, что Израиль высказал заинтересованность в покупке четырех кораблей класса «фрегат» в Республике Корея. В декабре группа израильских специалистов была направлена в Сеул с целью ознакомления с предложениями южнокорейских производителей и обсуждения деталей возможного соглашения.

Как тогда сообщил представитель Агентства программ оборонных закупок МО Республики Корея (DAPA) на условиях анонимности, интерес Израиля настолько высок, что письмо-обязательство на закупку может быть направлено южнокорейскому правительству уже в следующем месяце (то есть в январе текущего года).

Исходя из стоимости в 100 млн дол за корабль, программа, вероятнее всего, будет предусматривать строительство корпусов кораблей в Южной Корее и их оснащение израильскими системами разведки, управления и вооружением, включая РЛС и ЗРК «Барак».

Как сообщает «Дифенс ньюс», на текущий момент рассматриваются предложения по строительству кораблей на мощностях одной из двух южнокорейских судостроительных компаний - «Хюндай хэви индастриз» или «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг».

Представители ВМС Израиля посетили обе верфи в прошлом месяце с целью обсуждения дизайна кораблей и стоимости работ. Как и предполагалось, в ходе переговоров основное внимание было сосредоточено исключительно на строительстве корпусов и подготовке механического и электрического оборудования для обеспечения интеграции систем и вооружения израильского производства.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 14.01.13

### **ВМС Бразилии закупят патрульные катера в Колумбии**

ЦАМТО, 16 января. Минобороны Колумбии объявило о подписании контракта с Бразилией на поставку четырех речных патрульных кораблей. Данное соглашение официально оформляет принципиальную договоренность, достигнутую министрами обороны двух стран в мае 2012 года.

Как сообщает «Джейнс интеллидженс уикли», стоимость соглашения оценивается в 8,3 млн дол.

Катера предназначены для патрулирования обширных регионов Амазонии и предотвращения случаев контрабанды наркотиков из Боливии, Перу и Колумбии.

Строительство будет осуществляться колумбийской судостроительной компанией COTECMAR на предприятии в городе Картахена. Как планируется, поставка будет завершена в апреле 2014 года.

Как сообщал ЦАМТО ранее, длина катера проекта LPR (Lancha Patrullera de Rio) составляет 12,7 м, водоизмещение – 13,5 т, максимальная скорость – 29 узлов. В состав оборудования входит аппаратура связи HF, UHF и VHF диапазона; навигационная РЛС; поисковый прожектор; системы пожаротушения и кондиционирования воздуха. Силовая установка включает два дизельных и два водометных двигателя.

Катер оснащен комплектом бронирования. LPR может быть вооружен спаренным 12,7-мм пулеметом, 12,7-мм пулеметом или 40-мм автоматическим гранатометом, а также двумя 7,62-мм пулеметами.

ЦАМТО

Источник: Jane's Intelligence Weekly, 28.12.12

### **ВМС Эквадора получили первый патрульный катер «Стэн Патрол 2606»**

ЦАМТО, 16 января. В ходе официальной церемонии ВМС Эквадора приняли построенный национальной компанией ASTINAVE (Astilleros Navales Ecuatorianos) патрульный катер прибрежной зоны LG-33 «Исла Санта Крус», сообщает «Инфодифенса» со ссылкой на агентство «Андес».

В мероприятии приняли участие президент Эквадора Рафаэль Корреа, а также руководство Министерства обороны страны.

В конце сентября 2011 года компания «Дамен» подписала контракт на начало строительства на предприятии компании-партнера ASTINAVE в Эквадоре патрульных катеров «Стэн Патрол 2606».

По информации СМИ, переданный катер является головным в серии из четырех кораблей, которые должна построить верфь «Астинаве» для Береговой охраны ВМС Эквадора. Катера предназначены для обеспечения безопасности на море и заменят ранее выполнявшие данную функцию устаревшие корабли.

По имеющейся информации, еще два катера находятся в стадии строительства и, как ожидается, будут переданы ВМС Эквадора в сентябре 2013 года. Четвертый катер должен быть поставлен в 2014 году.

Длина корабля составляет 26,5 м, ширина – 6 м, водоизмещение – 75 т, экипаж – 10 человек, автономность – 3 суток. Он оснащен двумя двигателями мощностью 3200 л.с. и развивает максимальную скорость 25 узлов. Дальность плавания – 500 морских миль на скорости 12 узлов.

Данный проект является очередным этапом успешного сотрудничества «Дамен» и «Астинаве». В последние годы ими совместно были построены катера «Стэн Таг 1405» (Stan Tug 1405), «Стэн Таг 1405» (Stan Tug 1606), два CSD-450 и два CSD-500.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 04.01.13

### **На Зеленодольском заводе им. А.М. Горького 25 января состоится закладка пятого в серии МРК проекта 21631**

ЦАМТО, 16 января. На ОАО «Зеленодольский завод им. А.М.Горького» (входит в группу компаний ОАО «Холдинговая компания «Ак Барс») 25 января состоится церемония закладки пятого в серии МРК проекта 21631 разработки ОАО «Зеленодольское ПКБ».

Малые ракетные корабли проекта 21631, строящиеся для ВМФ России, являются многоцелевыми кораблями класса «река-море», оснащенными самыми современными образцами артиллерийского, ракетного, противодиверсионного, зенитного и радиотехнического вооружения.

Назначение кораблей этого проекта – охрана и защита экономической зоны государства. В отличие от своего прототипа – малого артиллерийского корабля проекта 21630 – МРК проекта 21631 имеет почти в два раза большее водоизмещение и оснащен ракетным вооружением.

Головной корабль проекта 21631 был заложен 27 августа 2010 года и получил имя «Град Свяжжск». Второму кораблю проекта, заложенному 22 июля 2011 года, присвоено имя «Углич». 27 августа 2011 года был заложен третий корабль, получивший название «Великий Устюг». Четвертый корабль, заложенный 29 августа 2012 года – в канун празднования Дня Республики Татарстан и 80-летия города Зеленодольска, назван «Зеленый Дол».

Пятому кораблю проекта будет присвоено имя «Серпухов».

Основные тактико-технические характеристики МРК проекта 21631:

- водоизмещение (полное) – 949 т;
- длина (наибольшая) – 75 м;
- ширина (наибольшая) – 11 м;
- осадка на миделе – 2,5 м;
- скорость – 25 узлов;
- дальность (на скорости 12 узлов) – 2500 миль;
- автономность – 10 суток;
- экипаж – 52 чел.

В тот же день, 25 января, в корпусозаготовительном цехе завода состоится торжественный запуск линии очистки металла ORANGE 25.6 Gietart.me (Нидерланды). Эта новейшая установка позволяет осуществлять одновременную очистку, окраску и сушку листового и профильного проката без применения дополнительной рабочей силы. Ее запуск является очередным этапом модернизации судостроительного производства в рамках реализации программы технического перевооружения предприятия.

В торжественном мероприятии запланировано участие представителей руководства Министерства обороны России, министерств и ведомств Республики Татарстан, руководства Зеленодольского муниципального района, Серпуховского муниципального района, ОАО «Холдинговая компания «Ак Барс», а также представителей проектанта и контрагентских организаций.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «Зеленодольский завод имени А.М. Горького».

### **Завершение ремонта и модернизации кораблей боевого ядра флота станет важным направлением деятельности ВМС Украины в 2013 году**

ЦАМТО, 16 января. Важным направлением деятельности ВМС Украины в 2013 году станет завершение ремонта и модернизации кораблей боевого ядра флота. Об этом заявил временно исполняющий обязанности командующего ВМС ВС Украины вице-адмирал Сергей Елисеев, сообщила пресс-служба оборонного ведомства.

С.Елисеев отметил, что «одновременно будет продолжено восстановление технической готовности судов, определенных для обеспечения деятельности кораблей при выполнении задач в море».

По его словам, «важным аспектом является смена приоритетов и подходов в судоремонте. В частности, осуществлен переход от ремонта отдельных агрегатов и систем вооружения к комплексным работам по ремонту кораблей, что позволит в 2013 году начать несение боевой службы, активизировать международное сотрудничество и

обеспечить присутствие отечественных ВМС в важных для Украины районах Мирового океана».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

### **Состоялась церемония спуска на воду головного учебного корабля для ВМС Малайзии**

ЦАМТО, 17 января. Первый из двух новых учебных кораблей ВМС Малайзии спущен на воду на верфи «NGV Тэч» (NGV Tech), расположенной недалеко от столицы страны Куала-Лумпура.

Строящийся в рамках программы модернизации ВМС Малайзии корабль «Гадах Самудера» (Gagah Samudera) будет принят на вооружение в июне 2013 года. Второй корабль серии должен быть поставлен двумя месяцами позднее.

Корабли, который присоединятся к учебному фрегату «Ханг Туах» и сформируют учебную эскадру, строятся «NGV Тэч» совместно с «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг» (DSME) в рамках подписанного в 2011 году контракта стоимостью 294 млн ринггитов (94 млн дол). На каждом корабле смогут разместиться 45 человек экипажа и 60 курсантов.

Длина корабля – 75,9 м, водоизмещение – 1270 т. Корабль оборудован двумя дизельными двигателями MAN, обеспечивающими максимальную скорость хода 20 узлов, дальность плавания – 2500 морских миль на скорости 12 узлов, автономность – 21 сутки.

В состав вооружения войдут 30-мм пушка «Сихок» компании «MSI-Дифенз системз» и система управления огнем «Самсунг Талес».

Размещенная в кормовой части вертолетная площадка может использоваться для приема вертолета типа «Феннек» или «Супер Линкс». На борту предусмотрено размещение двух надувных шлюпок.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 17.12.12

### **Индонезия планирует закупить в Великобритании три фрегата**

ЦАМТО, 17 января. Индонезия планирует закупить в Великобритании три фрегата, сообщает агентство IANS со ссылкой на заявление индонезийского министра обороны Пурномо Юсгианторо, сделанное им по итогам переговоров с британским коллегой Филипом Хаммондом.

Тип фрегатов не сообщается. В ходе переговоров речь шла, в том числе, о передаче технологий для лицензионного строительства кораблей этого класса в будущем. Группа индонезийских специалистов будет направлена в Великобританию для изучения характеристик корабля.

Сумма, выделенная на приобретение новых кораблей, не сообщается. По словам министра, стоимость кораблей является «незначительной» в бюджете в сумме 81 трлн рупий (8,4 млрд дол), одобренном на перспективные закупки ВВТ в 2012 году.

Примечательно, что в мае прошлого года ВМС Индонезии рассматривали возможность приобретения трех патрульных кораблей ближней зоны F-2000 класса «Бруней», построенных компанией «БАе системз» для ВМС Брунея, но не принятых на вооружение.

Комиссия по обороне палаты представителей парламента Индонезии 2 мая 2012 года провела дебаты по вопросу закупки кораблей. Комиссия не приняла окончательного решения, предложив сформировать группу экспертов, которая проведет оценку кораблей перед закупкой. По информации «Джейнс дифенс уикли», корабли предлагаются ВМС Индонезии по цене 395 млн дол.

ЦАМТО

Источник: IANS, 16.01.13

### **ВМС Колумбии сделали выбор в пользу закупки британских катеров на воздушной подушке «Грифон-2000TD»**

ЦАМТО, 18 января. ВМС Колумбии завершили тендер на закупку скоростных катеров на воздушной подушке, предназначенных для оснащения подразделений морской пехоты.

По информации «Инфодифенса», ВМС Колумбии выбрали катер «Грифон-2000TD» британской компании «Грифон ховеруорк» победителем тендера на поставку новых скоростных катеров на воздушной подушке, предназначенных для оснащения подразделений морской пехоты.

По неофициальным данным, будут закуплены от 4 до 8 катеров, предназначенных для патрулирования и обеспечения безопасности.

Как ранее сообщал ЦАМТО, в октябре 2012 года две американские компании и одна британская представили ВМС Колумбии в рамках конкурса свои предложения на поставку четырех катеров. В середине 2011 года делегация колумбийского флота посетила Перу, где ознакомилась с возможностями и особенностями эксплуатации катеров, которые ранее были проданы ВМС этой страны.

В стандартной версии скоростной катер 2000TD способен взять на борт от 18 до 22 человек десанта или груз весом до 2000 кг. Катер оборудован РЛС, системой GPS-навигации, УКВ радиостанцией, тепловизионной системой.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 04.01.13

### **Польша планирует закупить второй ракетный дивизион береговой обороны NSM**

ЦАМТО, 18 января. Польша оценивает возможность закупки второго ракетного дивизиона береговой обороны NSM (Naval Strike Missiles) производства норвежской компании «Кенгсберг дифенс энд аэроспейс».

Об этом сообщило агентство PAP со ссылкой на заявление начальника штаба генерала Мечислава Цинича.

Приобретение второго комплекса внесено в долгосрочный план закупок Военно-морских сил Польши, наряду с покупкой двух подводных лодок и двух боевых кораблей к 2022 году и третьего корабля к 2026 году.

Как уже сообщал ЦАМТО, компания «Кенгсберг» и Министерство национальной обороны Польши подписали контракт на поставку ракетного дивизиона береговой обороны в составе 2 батарей, оснащенного самоходными пусковыми установками с ракетами NSM (включая поставку 12 ракет), 30 декабря 2008 года. В состав дивизиона входят две ракетные батареи, включая 3 командирские машины (для командира и штаба дивизиона и двух командиров батарей), 6 мобильных пусковых установок и 6 машин боевого управления. Две трехкоординатные РЛС TRS-15M «Одра-М» обеспечивают обнаружение надводных и наземных целей. Поставку всей техники планировалось завершить в течение 48 месяцев – до конца 2012 года. Стоимость контракта составила 420,9 млн злотых.

В конце декабря 2011 года Инспекторат вооружения МНО Польши объявил о подписании дополнения к соглашению с норвежской «Кенгсберг дифенс энд аэроспейс» по поставке оборудования и вооружения для ракетного дивизиона береговой обороны. В рамках данного контракта «Кенгсберг» поставит ВС Польши 38 противокорабельных ракет NSM (в том числе две с телеметрическим оборудованием) и 6 контейнеров для обучения личного состава дивизиона. Стоимость поставки оценивается в 400 млн злотых. Получение ПКР запланировано на 2013-2015 гг. (в 2013 году – 14 ед., в 2014-2015 гг. – по 12 ед.). Одновременно через Министерство экономики было подписано сопутствующее офсетное соглашение.

По словам М.Цинича, приобретение второго дивизиона NSM обеспечит защиту всей береговой линии страны. Вторая система NSM усилит боевые возможности новых кораблей и позволит вывести из эксплуатации несколько устаревших кораблей в 2016-2022 гг.

Планируемая закупка будет обеспечена ростом на 6% в 2013 году бюджета ВМС (683 млн злотых; 221 млн дол). В дальнейшем МНО Польши планирует ежегодно выделять по 900 млн злотых (291,8 млн дол) на закупку ВиВТ для ВМС вплоть до 2030 года.

СПРАВОЧНО:

NSM является ПКР средней дальности нового поколения. Система наведения на маршевом участке – инерциальная с коррекцией по данным КРНС NAVSTAR. На конечном участке траектории включается двухдиапазонная пассивная тепловизионная головка самонаведения. Силовая установка комбинированная – твердотопливный стартовый ускоритель и малоразмерный турбореактивный маршевый двигатель. Дальность полета NSM, выполненной с использованием технологий малозаметности, составляет от 3 до 180 км, скорость полета – до 0,95М.

ЦАМТО

Источник: Naval-technology.com, 16.01.13

### **Начались швартовные испытания РПКСН «Владимир Мономах»**

ЦАМТО, 18 января. Атомный подводный ракетный крейсер четвертого поколения «Владимир Мономах» спущен на воду и начал швартовные испытания, сообщила пресс-служба ОАО «ПО «Севмаш».

Вывод на акваторию из плавдока «Сухона» и спуск на воду – это часть швартовных испытаний, которые проводятся для определения мореходных и эксплуатационных качеств корабля. Этот этап проводится без вывода корабля в море.

Планируется, что заводские ходовые испытания РПКСН «Владимир Мономах» начнутся летом этого года.

Церемония вывода подводного ракетноносца из стапельного цеха «Севмаша» состоялась 30 декабря 2012 года.

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

### Компания «Рейтеон» завершила разработку системы активной защиты «Куик Килл» для бронетехники

ЦАМТО, 14 января. Сухопутные войска США намерены приступить в ближайшее время к приемочным испытаниям разработанной компанией «Рейтеон» системы активной защиты (САЗ) «Куик Килл» для бронетехники.

В ходе предварительных испытаний, проведенных в декабре 2012 года, «Куик Килл» продемонстрировала возможность успешно защищать БМ от широкого диапазона угроз, включая одну из самых серьезных – со стороны РПГ, путем разрушения боеприпаса на подлете к объекту. Приемочные испытания САЗ, в ходе которых будут продемонстрированы ее возможности поражать гранаты РПГ, пройдут в начале 2013 года.

Система «Куик Килл» первоначально разрабатывалась в рамках программы «Боевые системы будущего». Ожидается, что САЗ значительно повысит живучесть состоящих на вооружении и перспективных боевых машин на поле боя. Компания заявила о завершении разработки системы и готовности начать ее поставку ВС в течение года после заключения контракта.

По заявлению вице-президента по боевым системам и средствам обнаружения компании «Рейтеон нетуорк центрик системз» Джеффа Миллера, САЗ «Куик Килл» базируется на той же радиолокационной технологии, которая успешно применяется для оповещения личного состава передовых оперативных баз об обстрелах реактивными боеприпасами и минометными минами.

В состав системы «Куик Килл» входят многоцелевая РЛС управления огнем, предназначенная для обнаружения и сопровождения целей, система противодействия типа «хард-килл», способная поражать приближающиеся снаряды до их воздействия на защищаемый объект, а также подсистема управления, позволяющая оценить степень опасности той или иной цели и рассчитать координаты точки встречи боеприпаса с ней.

САЗ обеспечивает возможность одновременного сопровождения и поражения в автоматическом режиме нескольких целей, атакующих с разных направлений.

Длина реактивного управляемого боеприпаса-перехватчика составляет 480 мм. Координаты точки подрыва вводятся в бортовую аппаратуру боеприпаса с использованием индукционного установщика взрывателя. Запуск средств противодействия осуществляется вертикально, что позволяет поражать боеприпасы, подлетающие под любым углом в сложных метеоусловиях и обеспечивать защиту объекта по всему радиусу полусферы. После вертикального пуска ракета-перехватчик разворачивается в сторону угрозы, используя миниатюрные импульсные двигатели коррекции и, набирая скорость, летит к расчетной точке перехвата, после чего на нисходящей траектории инициирует осколочно-фугасную боевую часть направленного действия, разрушающую боеприпас.

Ранее в ходе испытаний установленная на платформе система продемонстрировала возможность нейтрализации угроз как на месте, так и в движении, а также поражения двух угроз одновременно.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 10.01.13

### Колумбия приобретет БМ LAV-3 с колесной формулой 8x8

ЦАМТО, 14 января. Колумбийское правительство завершило переговоры в рамках программы закупки новых бронированных машин с колесной формулой 8x8. Победителем

конкурса стала компания «Дженерал дайнемикс лэнд системз Канада» с бронемашинной LAV-3.

Эта машина была продемонстрирована ВС Колумбии в январе 2012 года.

Контракт подписан через Канадскую коммерческую корпорацию - агентство, принадлежащее канадскому правительству. Стоимость соглашения на поставку 24 новых бронемашин LAV-3 оценивается в 65,5 млн дол. Техника будет выполнена в конфигурации с двойным V-образным корпусом и навесной броней. Все БМ будут оборудованы боевым модулем с дистанционным управлением «Самсон» компании «Рафаэль эдвансд дифенс систем». Поставки начнутся в мае 2014 года.

В финальной стадии тендера ВС Колумбии также оценивали БМ «Пандур-3» компании «Дженерал Дайнемикс Юропиен лэнд систем» и БТР «Арма» с колесной формулой 8x8 турецкой компании «Отокар».

БМ LAV-3 поступят на вооружение трех механизированных бронекавалерийских групп и пополнят парк ранее закупленных 39 БМ M1117 «Гардиан» с колесной формулой 4x4, а также 119 ЕЕ-9 «Каскавел» и 56 ЕЕ-11 «Уруту» с колесной формулой 6x6. В 2011 году ВС Колумбии закупили 38 дополнительных М-1117, поставки которых должны начаться в январе 2013 года.

Первоначально ВС Колумбии также рассчитывали принять на вооружение 44 основных боевых танка в ответ на приобретение Венесуэлой российских ОБТ Т-72М, но сентябре прошлого года заместитель министра обороны Диана Кинтеро сообщила, что вместо танков принято решение закупить дополнительное количество БМ.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, Jane's Defence Weekly, General Dynamics, 28.12.12

### **Минобороны подготовило спецификацию на перспективную арктическую БМП «Рыцарь» – «Известия»**

ЦАМТО, 16 января. Минобороны определилось с тактико-техническими требованиями для перспективной БМП с газотурбинным двигателем. Этими машинами будут оснащаться мотострелковые бригады в Заполярье, пишут «Известия».

Со ссылкой на источник в Главном автобронетанковом управлении (ГАБТУ) Минобороны «Известия» сообщают, что «первые эскизные проекты и конструкторская документация должны быть выполнены в течение 2013 года».

По словам источника «Известий», «работы по «Рыцарю» уже начались на «Курганмашзаводе». Газотурбинная БМП – принципиально новое изделие для нас, поэтому неизбежны сложности. А главная проблема – в создании малогабаритного газотурбинного двигателя. Во всем мире они существуют только в опытных экземплярах, а мы планируем для серийных машин».

«Перспективная БМП пока известна под шифром опытно-конструкторской работы «Рыцарь». По всей видимости, она будет габаритнее и тяжелее современных БМП-3 – более 20 т против 18,7 т. Двигатель создается в Калужском опытном бюро моторостроения», – пишут «Известия».

Источник в ГАБТУ привел «Известиям» два основных довода в пользу выбора газотурбинного двигателя для использования БМП в Заполярье.

Во-первых, «в поршневых бензиновых и дизельных двигателях при температурах ниже минус 10 начинают замерзать расходные жидкости. При минус 40 они работают нестабильно».

Второй довод: «приполярный регион слабо заселен, между военными базами и населенными пунктами большие расстояния. Боевые машины должны быть более автономными, чем в южных широтах. Одновременно необходимо учитывать возросшую мощь современных противотанковых средства, а значит, машина должна иметь усиленное бронирование и активные системы защиты», – пишут «Известия».

**«Дженерал дайнемикс» поставит КМП США 13 бронемашин LAV-A2**

ЦАМТО, 18 января. Компания «Дженерал дайнемикс лэнд системз Канада» (подразделение «Дженерал дайнемикс») заключила контракт на изготовление и поставку 13 легких боевых бронированных машин LAV-A2 для КМП США. Стоимость соглашения составила 24 млн дол.

LAV-A2 – это маневренная, скоростная и обладающая высокой живучестью бронемашина, которая обеспечивает возможность ведения разведки, эффективной поддержки наступательных и оборонительных операций подразделений экспедиционных сил КМП США.

Восьмиколесная плавающая бронированная машина LAV-A2, в отличие от ранее производившейся LAV-2, оборудована усиленной бронезащитой, автоматической системой пожаротушения, а также усовершенствованной подвеской.

На ББМ установлен дизельный двигатель 6V53T компании «Детройт дизель» мощностью 275 л.с. и шестиступенчатая автоматическая коробка передач MT653 компании «Эллисон».

Контракт был подписан через Канадскую коммерческую корпорацию, являющуюся торговым агентством, принадлежащим канадскому правительству.

Производство ББМ будет осуществляться на предприятии «Дженерал дайнемикс лэнд системз Канада» в Лондоне (провинция Онтарио). Поставки начнутся в июне 2014 года. Окончание работ запланировано на октябрь 2014 года.

Компания передала первую бронемашину LAV-A2 КМП США в октябре 2007 года. Всего КМП США заказали 253 бронированные машины данного типа. Более 800 ед. более ранних версий ББМ LAV были приняты на вооружение КМП в 1980-х гг. и применяются в боевых операциях.

ЦАМТО

Источник: General Dynamics Land Systems-Canada, 15.01.13

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

### **В текущем году на вооружение ВДВ поступят 10 мобильных автоматизированных комплексов РЭБ «Леер-2»**

ЦАМТО, 14 января. С 14 по 19 января на базе отдельного полка специального назначения Воздушно-десантных войск (ВДВ), дислоцированного в подмосковной Кубинке, проводится сбор со специалистами радиоэлектронной борьбы (РЭБ) частей и соединений ВДВ.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, основная цель сбора - совершенствование уровня профессиональной подготовки расчетов мобильных автоматизированных комплексов технического контроля, радиоэлектронной имитации и постановки помех радиоэлектронным средствам «Леер-2».

На сбор привлечены начальники расчетов и водители-операторы комплексов «Леер-2» 31-й отдельной десантно-штурмовой бригады, 98-й воздушно-десантной дивизии и полка специального назначения ВДВ. На базе данных соединений новейшая техника РЭБ проходила опытную войсковую эксплуатацию.

На учебно-тренировочном комплексе полка специального назначения пройдут занятия по тактико-специальной подготовке, в ходе которых специалисты РЭБ детально изучат порядок развертывания (свертывания) «Леер-2», ведения радиоразведки и радиоподавления радиоэлектронных средств (РЭС) условного противника при действиях в боевых порядках подразделений ВДВ.

Как отметил начальник службы РЭБ штаба ВДВ полковник Сергей Гашков, «непосредственная ценность данных сборов состоит в том, что начальники расчетов новых комплексов во время проведения всех видов занятий, как теоретических, так и тактико-специальных, смогут получить непосредственную консультацию у специалистов Всероссийского научно-исследовательского института «Эталон» - разработчиков автоматизированного комплекса».

Мобильный автоматизированный комплекс РЭБ «Леер-2» на базе броневедомоля «Тигр-М» пока не имеет аналогов. Он предназначен для проведения радиоразведки источников радиоизлучений, постановки помех и радиоподавления РЭС противника.

Кроме того, комплекс позволяет создавать реальную помеховую обстановку, имитировать работу различных РЭС, а также проводить оценку электромагнитной обстановки при проведении мероприятий боевой подготовки. Экипаж «Леер-2» - 2 человека: водитель и оператор. Скорость движения по шоссе - до 140 км/час.

В текущем году на вооружение соединений и воинских частей ВДВ поступят 10 комплексов «Леер-2», говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации Министерства обороны Российской Федерации.

### **Трубопроводный батальон Южного военного округа осваивает новую технику**

ЦАМТО, 14 января. Освоением новой техники отмечают 61-ю годовщину со дня создания трубопроводных войск в Вооруженных силах Российской Федерации военнослужащие отдельного трубопроводного батальона Южного военного округа, дислоцированного в Ставропольском крае.

Как сообщила пресс-служба ЮОВО, по программе перевооружения в середине прошлого года осуществлена замена техники автомобильной роты на новые образцы. Были получены более 40 ед. автомобилей КамАЗ-53501 повышенной проходимости, предназначенных для перевозки на большие расстояния комплектов полевых магистральных трубопроводов ПМТП-100 и ПМТП-150.

Впервые в современной истории трубопроводных войск в рамках стратегического командно-штабного учения «Кавказ-2012», прошедшего в сентябре прошлого года, личный состав осуществил прокладку линии трубопровода через участок реки Дон шириной более 500 м. Данную задачу военнослужащие выполняли после совершения 700-километрового марша на полигон Прудбой в Волгоградской области.

В рамках выполнения специальной задачи по строительству объектов инфраструктуры на полигоне Ашулук в Астраханской области батальоном была осуществлена прокладка трубопровода для поставки воды протяженностью 80 км.

С началом нового учебного года с военнослужащими трубопроводного батальона ЮВО проводятся тактико-специальные занятия, в ходе которых отрабатываются практические навыки по разворачиванию линий трубопроводов и перекачке топлива, рекогносцировке районов разворачивания, маскировке объектов ПМТП.

На вооружении отдельного трубопроводного батальона состоят полевые магистральные трубопроводы ПМТП-100 и ПМТП-150, передвижная насосная станция ПНУ-75, машина стыковки труб МСТ-100, перекачивающая станция горючего ПСГ-160 и другая спецтехника.

Летом 2010 года военнослужащие трубопроводного батальона ЮВО принимали участие в тушении горящих торфяников в центральной части России. Ими было проложено 4 трубопровода, обеспечивавших непрерывную подачу воды к местам возгораний, общей протяженностью более 40 км.

В июне 2011 года при проведении тактико-специального учения в условиях противодействия диверсионным группам условного противника военнослужащие протянули 75-километровую магистраль от н.п. Ардон (Республика Северная Осетия - Алания) по Кавказскому хребту до границы с Республикой Южная Осетия. На отдельных горных участках военнослужащие прокладывали трубопровод на высоте до 3 тыс. м над уровнем моря, говорится в сообщении пресс-службы Южного военного округа.

### **Топографы ЦВО получают новые подвижные навигационно-геодезические комплексы**

ЦАМТО, 14 января. В войска Центрального военного округа в ближайшее время для решения вопросов навигационного обеспечения поступят новейшие подвижные навигационно-геодезические комплексы.

Как сообщила пресс-служба ЦВО, в данных системах применены совершенно новые, прорывные технические решения. Комплексы способны оперативно и с высокой точностью определять координаты на местности по маршрутам передвижения войск, обследование и восстановление геодезических сетей и контроль геодезической привязки боевых порядков как с использованием сигналов спутниковой системы ГЛОНАСС/GPS, так и автономно.

Вместе с тем, для создания средств топогеодезической информации, обеспечения ими органов управления войсками, изучения и оценки местности при проведении различных операций в воинские части топографической службы Центрального военного округа продолжают поступать подвижные цифровые топографические системы.

Подвижные цифровые топографические системы позволяют осуществлять хранение, контроль и выдачу потребителям цифровой информации о местности, оперативное создание и обновление топографических, цифровых и электронных карт, планов городов, создание пространственных моделей местности для обеспечения применения высокоточного оружия, а также анализ и оценку местности в топогеодезическом отношении.

## **Компания «Сааб» подписала два контракта на поставку минометных боеприпасов МАРАМ**

ЦАМТО, 16 января. Компания «Сааб Бофорс Дайнемикс Суизерланд» (SBDS) подписала два контракта, предусматривающие начальную поставку минометных боеприпасов МАРАМ (Mortar Anti Personnel Anti Material) новых конфигураций и калибров.

Подписанные в 2012 году контракты общей стоимостью 11,2 млн швед. крон предусматривают производство и поставку 60-мм мин увеличенной дальности МАРАМ ER (extended range) с дистанционным взрывателем и 81-мм мин МАРАМ в стандартной конфигурации. Поставки должны быть завершены в течение 2013 года.

По заявлению компании, подписание соглашений является важным промежуточным этапом программы МАРАМ, поскольку это первая продажа мин обоих типов на рынке продукции военного назначения. Ранее производитель предлагал только 60-мм боеприпасы. В настоящее время, по желанию заказчика, SBDS готова обеспечить поставку 60-мм и 81-мм мин в различных конфигурациях, в т.ч. увеличенной дальности.

Компания «RUAG мунишн» (ныне подразделение «Сааб») в начале 2000-х гг. разработала новую 60-мм мину, способную поражать пехоту и легкие укрытия. Поражающие элементы (2500 стальных шариков весом 0,32 г каждый) заключены в эпоксидную смолу, что обеспечивает их равномерный разлет со скоростью от 740 до 1260 м/с. Длина данного боеприпаса со взрывателем – 353 мм, масса – 1,88 кг. Максимальная дальность стрельбы в стандартной конфигурации – 3,5 км, в версии увеличенной дальности – 4,55 км. Радиус сплошного поражения – 20 м.

ЦАМТО

Источник: Saab AB, 14.01.13

## **«Израэль аэроспейс индастриз» поставит Минобороны Израиля навигационные системы TMAPS**

ЦАМТО, 16 января. «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) поставит Министерству обороны Израиля инерциальные навигационные системы TMAPS (TAMAM's Modular Azimuth Position System), которые применяются для оснащения самоходных артиллерийских установок M-109.

Стоимость долгосрочного соглашения может составить 40 млн дол.

Инерциальная навигационная система обеспечивает определение местоположения, прокладки маршрута и ориентации на местности.

TMAPS может применяться для оснащения различных типов платформ, включая самоходные артиллерийские установки, буксируемые орудия, РЛС артиллерийской разведки, пусковые установки неуправляемых ракет, минометы, разведывательные машины и другую технику.

Система, основанная на усовершенствованном кольцевом лазерном гироскопе, является рентабельным решением для оснащения боевой техники и обеспечит возможность ориентирования в условиях отсутствия сигналов GPS.

ЦАМТО

Источник: Israel Aerospace Industries, 14.01.13

## **Компания «Сажем» поставила ВС Франции первую партию инфракрасных биноклей JIM LR 2**

ЦАМТО, 17 января. Компания «Сажем» (группа «Сафран») 16 января объявила о выполненной 5 декабря 2012 года поставке Генеральной дирекции по вооружениям МО Франции (DGA) в соответствии с согласованным графиком первой партии из 150

многофункциональных инфракрасных биноклей JIM LR 2 (Long Range).

В декабре 2010 года DGA заключила с «Сажем» контракт на поставку 1175 многофункциональных биноклей в рамках программы JIR TTA NG (1) (Jumelle Infrarouge Toutes Armes de Nouvelle Generation), предполагающей оснащение биноклями нового поколения всех видов ВС Франции. Условия контракта также предусматривают поставку 500 удаленных тактических терминалов с дисплеем формата А4 и подготовку личного состава.

Текущая поставка последовала за успешным завершением сертификационных испытаний бинокля, проходивших в испытательных центрах DGA с февраля по июнь 2012 года с целью проверки соответствия JIM LR 2, предъявленным к нему тактико-техническим требованиям. Войсковые испытания бинокля Вооруженными силами уже завершены.

JIM LR 2 представляет собой портативное многофункциональное оптоэлектронное устройство на основе инфракрасной камеры с охлаждаемой матрицей чувствительных элементов, предназначенное для ведения наблюдения и разведки, обнаружения, идентификации, определения координат и целеуказания в любое время суток и в сложных метеоусловиях.

В состав разработанного и производящегося «Сажем» JIM LR 2 входят дневной и ночной каналы, лазерные дальномер и целеуказатель, электронный компас, системы GPS-навигации и передачи данных.

От базовой версии JIM LR бинокль JIM LR 2 отличается улучшенными возможностями по обнаружению; большей дальностью целеуказания; на 30% большим сроком эксплуатации; возможностью выполнения записи изображений и видеoinформации.

Совместно с новым удаленным терминалом оператора, JIM LR 2 является эффективной оптоэлектронной системой для ведения спешенной пехотой и экипажами бронемашин наблюдения и обзорной разведки. Бинокль полностью совместим с оборудованием комплекта индивидуального снаряжения пехотинца FELIN (Fantassin a Equipement et Liaisons INtegres).

Несколько стран НАТО в настоящее время закупили и применяют бинокли JIM LR для оснащения пехотных, артиллерийских, разведывательных, специальных подразделений и пограничной службы.

На текущий момент компания «Сажем» поставила заказчикам около 5000 ед. JIM LR, включая 2000 биноклей для ВС Франции.

ЦАМТО

Источник: Sagem, 16.01.13

## **В ЮВО поступили модернизированные комплексы управления огнем артиллерии**

ЦАМТО, 17 января. На вооружение артиллерийских соединений и воинских частей Южного военного округа (ЮВО) поступили модернизированные комплексы командирских машин управления огнем артиллерии «Машина-Б».

Как сообщила пресс-служба ЮВО, данный комплекс предназначен для ведения разведки и управления огнем артиллерийских подразделений, ведущих боевые действия во взаимодействии с мотострелковыми и танковыми подразделениями. В его состав входит несколько машин, оснащенных приемниками ГЛОНАСС, цифровыми средствами связи, электронными средствами ведения наблюдения и разведки, автономными источниками питания.

В обновленной «Машине-Б» в качестве вычислителя вместо устаревшего изделия 1B510M применяется ПЭВМ со специальным программным обеспечением для решения задач подготовки стрельбы и управления огнем артиллерии.

Применение новых комплексов позволяет существенно повысить точность расчета данных для стрельбы, в 3 раза сократить время на их подготовку и снизить расход боеприпасов на пристрелку целей, говорится в сообщении пресс-службы ЮВО.

### **В 2012 году в Железнодорожные войска было поставлено более 450 ед. автомобильной и инженерной техники**

ЦАМТО, 17 января. Большой объем работ предстоит освоить Железнодорожным войскам в наступившем году. В первую очередь, продолжится ремонт более 128 км железнодорожных путей необщего пользования.

Еще одна важная и специфическая задача, которую необходимо будет выполнить специалистам Железнодорожных войск – обваловка на 64 объектах хранения боеприпасов на арсеналах и базах ГРАУ МО с общим объемом земляных работ около 287 тыс. куб. м.

Помимо этого, планируется завершение строительства тренировочных комплексов в Центре контраварийной подготовки водителей – надо будет завозить грунт, укладывать железобетонные плиты, сооружать водопроводы, возводить мостовые перекрытия.

Для успешного выполнения поставленных задач требуется большое количество современной техники. В связи с этим только в 2012 году в Железнодорожные войска было поставлено более 450 ед. автомобильной и инженерной техники, в том числе около 80 самосвалов, более 300 грузовых автомашин, около 30 автокранов, 2 тепловоза, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации Министерства обороны Российской Федерации.

### **Минобороны Чехии намерено приобрести новые снайперские винтовки**

ЦАМТО, 18 января. Минобороны Чехии готовится к проведению тендера на поставку т.н. «винтовок для назначенных стрелков» DMR (designated marksman rifles), обеспечивающих точную стрельбу на большой дальности, сообщает агентство СТК со ссылкой на пресс-секретаря Генштаба Яну Ружичкову.

Министерство обороны отмечает, что винтовки необходимы для оснащения подразделений, выполняющих задачи в Афганистане. Новое вооружение займет промежуточное положение между стандартной винтовкой обычного военнослужащего и тяжелой снайперской винтовкой специально подготовленных снайперов. Оружие данного типа производится несколькими зарубежными производителями.

Стоимость программы поставки новых снайперской винтовок, предназначенных для замены российских винтовок «Драгунова», состоящих на вооружении с 1960-х гг., оценивается в 100 млн чешских крон (5,1 млн дол).

Всего предполагается приобрести 238 винтовок. Принять новую систему на вооружение планируется к 2014 году.

Замена осуществляется по причине устаревания винтовок «Драгунова», невозможности их оснащения современными ночными прицелами и необходимостью перехода с российского патрона калибра 7,62x54 мм на натовские боеприпасы калибра 7,62x51 мм и 5,56x45 мм.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, СТК, 10.01.13

### **Индонезия рассматривает возможность закупки ПТРК NLAW**

ЦАМТО, 18 января. Индонезийское правительство рассматривает возможность закупки в Великобритании переносных противотанковых ракетных комплексов нового поколения NLAW (Next Generation Light Anti-tank Weapon).

Об этом сообщает «Вива ньюс» со ссылкой на заявление индонезийского министра обороны Пурномо Юсгианторо, которое он сделал по итогам переговоров со своим британским коллегой Филипом Хаммондом.

По словам заместителя министра обороны Индонезии Шафри Шамсуддина, бюджет оборонного ведомства в 2013 году составит 81 трлн рупий (8,4 млрд дол). Значительные средства направляются на модернизацию вооружений.

#### СПРАВОЧНО:

RV-57 NLAW представляет собой легкий ПТРК нового поколения, предназначенный для уничтожения на ближней дальности танков и другой бронетехники, в том числе оснащенной динамической защитой. Комплекс, использующий противотанковые ракеты класса «выстрелил-и-забыл», переносится и применяется одним военнослужащим. Дальность поражения цели – от 20 до 600 м, вес – 12 кг, время перевода из походного в боевое положение – 5 сек. Поражение осуществляется как во фронтальную проекцию, так и в слабозащищенную верхнюю. Пуск может осуществляться из внутренних помещений.

NLAW может применяться в условиях сложного рельефа. Его преимуществом является способность поражать цели без необходимости оценивать и делать поправки на внешние факторы, включая скорость цели, ветер и дальность.

Программа разработки и производства комплекса была реализована под руководством компании «Сааб Бофорс Дайнемикс». В ней приняли участие более 20 субподрядчиков. Производство ПТРК ведется на предприятии компании «Талес УК» в Белфасте (Северная Ирландия). Комплекующие поставляются из Швеции и Великобритании (около 80% – британского производства).

Заказчиками комплекса NLAW являются ВС Великобритании, Швеции, Финляндии и Люксембурга. Компания «Сааб» ведет переговоры по поставке ПТРК с другими потенциальными заказчиками.

#### ЦАМТО

Источник: Viva News, 16.01.13

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

### Компания «Кенгсберг» подписала контракт на модернизацию ЗПК NASAMS ВВС Норвегии

ЦАМТО, 14 января. Компания «Кенгсберг» объявила о подписании контракта на поставку Военно-воздушным силам Норвегии модернизированных ЗПК NASAMS-2. Стоимость соглашения оценивается в 300 млн норвежских крон (50,25 млн дол).

Модернизация ЗПК NASAMS, поставленного «Кенгсберг» и «Рейтеон», будет завершена в течение трех лет. Контракт включает модернизацию существующих пусковых установок с оснащением новой электроникой и программным обеспечением с целью улучшения тактико-технических характеристик и продления срока эксплуатации.

NASAMS-2 – это ключевой компонент системы ПВО Норвегии. По оценке специалистов «Кенгсберг», NASAMS является самой продаваемой системой противовоздушной обороны в НАТО. Система состоит на вооружении ВС Нидерландов, Испании и США. Кроме того, Финляндия и еще одна неназванная страна заказали систему и, как ожидается, начнут ее эксплуатацию в ближайшем будущем.

Предыдущий контракт стоимостью 360 млн норвежских крон (60,3 млн дол) на поставку модернизированных ЗПК NASAMS «Кенгсберг» подписала с ВВС Норвегии в конце ноября 2011 года. Программа включала поставку в течение двух лет новых высококомобильных пусковых установок для увеличения мобильности, модернизацию существующих центров управления огнем и связанных средств обучения.

ЦАМТО

Источник: Kongsberg, 11.01.13

### Вооруженные силы Кувейта успешно испытали ЗУР «Аспид-2000»

ЦАМТО, 15 января. Компания «MBDA Итали» объявила об успешном проведении Вооруженными силами Кувейта испытательных пусков ЗУР «Аспид-2000», входящих в состав зенитных ракетно-артиллерийских комплексов «Скайгард».

В ходе боевых стрельб, проведенных 18 и 19 декабря 2012 года на полигоне «Адэйра», ракеты «Аспид-2000» сбили две дистанционно пилотируемые мишени «Баньши». Первая цель была поражена прямым попаданием, вторая – взрывом боевой части на небольшом расстоянии. Перехват был произведен на дальности около 6 км и высоте 1500 м.

В марте 2007 года МО Кувейта подписало с MBDA контракт стоимостью 65 млн евро на реализацию трехлетней программы модернизации состоящих на вооружении бригады ПВО ЗРАК «Скайгард»/«Аспид» (другое наименование «Амоун») к усовершенствованной версии «Аспид-2000». В состав каждой из шести батарей ЗРАК входили система управления огнем «Скайгард», два расчета 35-мм зенитных установок и две пусковые установки «Аспид» с шестью ракетами в готовом к пуску положении.

Как сообщает компания, все 19 пусков ЗУР «Аспид-2000», произведенные ВС Кувейта с 2007 года, были успешными, несмотря на то, что производились в сложных метеорологических условиях, ночью и днем, на различных дальностях и высотах.

В общей сложности MBDA произвела более 5 тыс. ракет «Аспид». 240-кг ЗУР «Аспид-2000» способны поражать воздушные цели на дальностях от 1,5 до 24 км и высотах от 10 м до 8 км.

ЦАМТО

Источник: MBDA Italy, 14.01.13

## Минобороны Перу приобретет ПЗРК KP-SAM южнокорейской компании LIG Nex1

ЦАМТО, 16 января. МО Перу завершило тендер на поставку ПЗРК. Победу в нем одержала южнокорейская компания LIG Nex1, предложившая ПЗРК KP-SAM («Шин Ганг» (Shin Gung), экспортное наименование «Хирон» (Chiron)), сообщает «Инфодифенса».

Контракт стоимостью 109,149 млн новых солей (42,87 млн дол) предусматривает поставку 18 пусковых установок, более 100 ракет, 3 РЛС, тренажеров, оказание услуг по подготовке личного состава и обслуживанию техники.

Как сообщалось в сентябре прошлого года, свои предложения на конкурс представили Китайская импортно-экспортная корпорация точного машиностроения СРМІЕС (ПЗРК QW-18; FN-16), «Рособоронэкспорт» («Игла-С») и LIG Nex1 («Шин Ганг»).

Южнокорейская ракета комплекса «Шин Ганг» оснащена двухканальной помехозащищенной инфракрасной ГСН, разработанной при участии петербургского ОАО «ЛЮМО». Система управления и маршевый двигатель разработаны в Республике Корея. Двухступенчатая ракета способна развивать скорость до 2,1М и поражать цели на высотах до 3500 м и дальностях до 7000 м. По заявлению разработчиков, вероятность поражения воздушных целей увеличена до 90%.

Пуск ЗУР осуществляется с использованием легкой переносной пусковой установки, оснащенной двумя ракетами. Оператор ПЗРК размещается на складном вращающемся на 360 град. сиденье и вручную осуществляет наведение на цель. В качестве средства разведки целей, которое придается зенитному ракетному взводу, может использоваться РЛС TPS-830KE.

Вооружение предназначено для оснащения четырех групп зенитной артиллерии оперативного командования «Юг» сухопутных войск Перу. В прошлом году сообщалось, что стоимость оснащения всех четырех подразделений ПЗРК KP-SAM оценивается в 237,8 млн дол. Для сравнения, FN-16 стоили 145,69 млн дол, а QW-18 – 125,08 млн дол.

Согласно последним данным перуанских СМИ, стоимость одного боеприпаса QW-18 составила 89800 дол, «Игла-С» (Россия) – 169900 дол, «Хирон» (Республика Корея) – 199000 дол.

ВС Перу оценивали предложения претендентов по трем критериям: дальность, боевые возможности и стоимость. Предварительно, по всем трем параметрам лучшим был признан китайский комплекс, однако впоследствии неожиданно было решено отдать победу южнокорейской компании.

Выбор победителем LIG Nex1 вызвал протесты двух других участников тендера. СРМІЕС полагает, что должна одержать победу, поскольку предложила самую низкую цену за поставку ПЗРК QW-18. В свою очередь, «Рособоронэкспорт» утверждает, что корейский ПЗРК включает технологии, на экспорт которых в третьи страны российская сторона согласия не давала. Южнокорейская компания заявляет, что в комплексе применяются только национальные технологии, разрешенные к продаже за рубеж.

В контексте выбора победителем LIG Nex1 следует напомнить, что несколько месяцев назад МО Перу приняло решение о покупке турбовинтовых учебно-тренировочных самолетов КТ-1 южнокорейской компании КАІ.

Примечательно также, что в начале прошлого года консорциум компаний «Нортроп Грумман», «Рафаэль» и «Бумар» одержал победу в тендере на поставку зенитных ракетных комплексов в рамках создания системы ПВО малой и средней дальности для ВВС Перу. Он опередил 20 других претендентов, в т.ч. из России и Китая. Однако впоследствии результаты конкурса были аннулированы из-за предполагаемых «процедурных ошибок в ходе оценки предложений».

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 14.01.13

## **В войска ЮВО поступают новейшие комплексы управления ПВО «Барнаул-Т»**

ЦАМТО, 16 января. Комплексы единой автоматизированной системы управления (АСУ) ПВО в тактическом звене «Барнаул-Т» поступили на вооружение подразделений противовоздушной обороны мотострелковой бригады ЮВО, дислоцированной в Волгоградской области.

Базируется «Барнаул-Т» на гусеничном шасси МТЛБ.

Как сообщила пресс-служба ЮВО, в ближайшее время специалисты подразделений ПВО соединения, которым предстоит работать на данных комплексах, будут направлены в учебный центр войск ПВО. Там военнослужащие изучат тактико-технические характеристики «Барнаул-Т», освоят его эксплуатационные возможности.

Новая система управления позволяет эффективно координировать деятельность объектов ПВО соединения всех уровней, повышать их мобильность и живучесть при любых условиях боя. Основные задачи, решаемые комплексом «Барнаул-Т» – мониторинг воздушных целей, прием и отображение информации о воздушной обстановке, целераспределение и выдача целеуказаний на поражение.

Комплекс построен в виде отдельных модулей. Программно-аппаратные средства модулей размещены на гусеничных и колесных шасси, имеются также переносные модули управления огнем.

Комплекс по своей эффективности, надежности и числу одновременно решаемых задач не имеет аналогов в мире, он может работать на высокогорье, а при необходимости использоваться как автономный тренажер боевых расчетов, говорится в сообщении пресс-службы Южного военного округа.

## **Войска ВКО взяли на управление космические аппараты, выведенные на орбиту ракетой-носителем «Рокот»**

ЦАМТО, 16 января. Стартовавшая 15 января в 20:25 мск с Государственного испытательного космодрома Плесецк ракета космического назначения (РКН) легкого класса «Рокот» в установленное время успешно вывела на целевую орбиту блок космических аппаратов (БКА) военного назначения.

Старт РКН «Рокот» и выведение космических аппаратов на орбиту прошли в штатном режиме, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

В расчетное время – 22:09 мск космические аппараты были успешно выведены на целевую орбиту и приняты на управление средствами наземного автоматизированного комплекса управления Министерства обороны Российской Федерации, который в дальнейшем будет управлять ими в процессе орбитального полета.

После выведения на орбиту космическим аппаратам присвоены порядковые номера «Космос-2482», «Космос-2483», «Космос-2484».

**СПРАВОЧНО:**

Ракета-носитель легкого класса «Рокот» создана в рамках конверсионной программы на базе снимаемой с вооружения МБР РС-18. Предприятие-изготовитель РН «Рокот» – ГКНПЦ имени М.В. Хруничева.

РКН состоит из блока ускорителей в транспортно-пусковом контейнере, включающего первую и вторую ступени, и космической головной части, состоящей из разгонного блока «Бриз-КМ», головного обтекателя, переходной системы, промежуточного отсека и отсека полезной нагрузки.

Первый пуск РКН «Рокот» состоялся с космодрома Плесецк 16 мая 2000 года. Всего за этот период с космодрома было проведено 17 пусков данной РКН.

**«Талес Рейтеон системз» поставила ВВС Финляндии первую РЛС «Граунд Мастер»**

ЦАМТО, 17 января. В штабе ВВС Финляндии в Тиккакоски 15 января состоялась официальная церемония передачи компанией «Талес Рейтеон системз» первой трехкоординатной РЛС большой дальности «Граунд Мастер-403» S-диапазона.

В мае 2009 года МО Финляндии и Эстонии объявили о выборе компании «Талес Рейтеон системз» поставщиком новых РЛС, предназначенных для контроля воздушного пространства двух государств. Официальное соглашение о закупке было подписано 3 июня 2009 года.

В рамках контракта «Талес Рейтеон системз» поставит в общей сложности 14 РЛС «Граунд Мастер-403», 12 из которых будут размещены в Финляндии, а две – в Эстонии. Подписанное соглашение также предусматривает проведение модернизации ранее поставленных «Талес» ВС Финляндии пяти РЛС кругового обзора большой дальности «Тереса 22ХХ». Общая стоимость программы поставки новых и модернизации состоящих на вооружении РЛС составляет около 200 млн евро (265 млн дол).

РЛС будут поставлены как для установки на стационарных позициях под обтекателем, так и для оперативного развертывания на угрожаемых направлениях.

Станция представляет собой мобильную РЛС, которая может быть демонтирована в течение 1 часа и за 30 мин. развернута на новой позиции. Разработанная «Талес Рейтеон системз» РЛС «Граунд Мастер-403» способна обнаруживать воздушные цели на дальностях до 470 км и высотах до 30 км. Время наработки РЛС на отказ составляет 3,3 тыс. ч, ширина диаграммы направленности в вертикальной плоскости – 20 град, минимальная дальность обнаружения целей – 5 км.

Процедура приемки завершила обширную программу испытаний РЛС, проведенную специалистами МО, ВВС Финляндии и компании «Талес Рейтеон системз». Вторая РЛС уже находится в Финляндии, проходит испытания и, как ожидается, будет поставлена на вооружение в ближайшие месяцы. Третья станция будет отправлена в страну в ближайшее время.

Ожидается, что РЛС, поставленная в тактической транспортируемой конфигурации с независимым электропитанием, повысит возможности финских ВС по обнаружению воздушных объектов на больших и малых высотах, обеспечит улучшенные показатели надежности и простоту в обслуживании.

«Граунд Мастер-403» заменят устаревшие РЛС KEVA-2010, которые поступили на вооружение ВВС в середине 1970-х гг. В настоящее время эксплуатируется 18 станций данного типа, которые будут поэтапно списаны до 2015 года. К этому сроку планируется завершить поставку РЛС «Граунд Мастер-403». Большая дальность обнаружения и помехоустойчивость новой РЛС позволит сократить количество станций в единой системе ПВО ВС Финляндии.

ЦАМТО

Источник: Thales Raytheon Systems, Jane's Defence Weekly, 15.01.03

**Задача унификации парка автомобильной техники РВСН будет решена за счет закупки «КамАЗов» – «Известия»**

ЦАМТО, 18 января. В ближайшее время в Ракетные войска стратегического назначения (РВСН) начнется масштабная поставка автомашин семейства «КамАЗ». В основном планируется закупка двух- и трехосных моделей семейства «Мустанг», пишут «Известия».

Со ссылкой на источник в Главном автобронетанковом управлении (ГАБТУ) Минобороны газета сообщает, что «по решению Сергея Шойгу это касается не только платформ под ракетные комплексы, но и грузовиков, ремонтно-эвакуационных автомобилей, передвижных командных пунктов и спецтранспорта для перевозки личного состава».

По словам источника «Известий», «закупать будем двух-, трех- и четырехосные «КамАЗы». Вряд ли удастся обновить весь парк за год, вероятнее за два-три года. Впервые в столь значительном объеме (2 тыс. ед.) пойдут поставки в войска продукции одного предприятия».

По данным ГАБТУ, более 60% автопарка Минобороны – это старые машины с практически выработанным ресурсом. Это автомобильная техника разных марок, в том числе «ЗИЛ», «МАЗ», «Урал», «ГАЗ», «КамАЗ» и «КрАЗ», отмечают «Известия».

С переходом на автомобили одного производителя автопарк будет унифицирован, так как у новых «КамАЗов» взаимозаменяемость деталей составляет более 80%.

Официальный представитель ОАО «КамАЗ» Олег Афанасьев сообщил «Известиям», что «руководство завода регулярно встречается с военными заказчиками и вносит изменения в конструкцию с учетом их пожеланий. Ежегодно «КамАЗ» производит для нужд Минобороны около 3-4 тыс. ед. колесной техники, поэтому поставить в РВСН 2 тыс. машин не составит труда».

Работы по проекту «Мустанг» были начаты в 1989 году. Сейчас в семейство входят три автомобиля повышенной проходимости - двухосный КамАЗ-4350, трехосный КамАЗ-5350 и четырехосный КамАЗ-6350, пишут «Известия».

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### Делегация ОАО «Зеленодольский завод имени А.М. Горького» посетила с рабочим визитом Малайзию

ЦАМТО, 14 января. В период с 8 по 10 января делегация Республики Татарстан во главе с президентом РТ Рустамом Миннихановым посетила с рабочим визитом Малайзию.

Представители ОАО «Зеленодольский завод имени А.М. Горького» в составе делегации ОАО «Холдинговая компания «Ак Барс» во главе с генеральным директором Иваном Егоровым, представляли судостроительную промышленность республики.

В состав татарстанской делегации также вошли руководитель Агентства инвестиционного развития Республики Татарстан Линар Якупов, председатель комитета Госсовета Республики Татарстан по бюджету, налогам и финансам Мурад Гадьльшин и др.

В рамках визита был проведен ряд встреч Рустама Минниханова, в том числе с премьер-министром Малайзии, руководителями министерств и ведомств. Делегация посетила г. Киберджая - аналог создаваемого в республике IT-города Иннополис, приняла участие в татарстано-малазийском инвестиционном семинаре, где зарубежным инвесторам были представлены проекты инновационного развития Республики Татарстан. В работе семинара приняли участие около 130 представителей малазийских компаний, органов власти и государственных структур, ответственных за развитие бизнеса в Малайзии.

Р.Минниханов подчеркнул, что руководству республики важно повысить «узнаваемость» Татарстана в мире, и нынешний визит является значительным шагом в этом направлении. В рамках семинара президент сообщил о реализуемых в Татарстане масштабных проектах и созданной для инвесторов инфраструктуре.

В свою очередь, Л.Якупов рассказал участникам семинара об экспортных возможностях Татарстана, представил продукцию ведущих машиностроительных предприятий республики, в том числе ОАО «Зеленодольский завод имени А.М. Горького».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «Зеленодольский завод имени А.М. Горького».

### ОАО «Авиационный комплекс им.С.В.Ильюшина» исполнилось 80 лет со дня образования

ЦАМТО, 14 января. Генеральный директор - генеральный конструктор ОАО «Авиационный комплекс им. С. В. Ильюшина» Виктор Ливанов поздравил работников и ветеранов предприятия с юбилеем - 13 января исполнилось 80 лет со дня образования компании.

По его словам, «за годы работы конструкторский коллектив «ильюшинцев» накопил и сохранил свой интеллектуальный потенциал. Мы создаем самолеты, отвечающие современным международным требованиям. У нас большое будущее, наш коллектив способен решать самые сложные задачи, внедрять новейшие цифровые технологии в развитие отечественного самолетостроения».

ОАО «Авиационный комплекс им. С. В. Ильюшина», основанное в 1933 году выдающимся авиаконструктором С. В. Ильюшиным как Опытное конструкторское бюро, является одним из ведущих предприятий России, специализирующимся в создании сложной авиационной техники.

За 80 лет конструкторским бюро разработано более 230 и создано более 120 типов самолетов разных модификаций. За всю историю существования КБ «Ильюшин» на серийных заводах было выпущено более 60 тыс. самолетов марки «Ил». Их отличает

простота конструкции, технологичность производства, высокая надежность, большой ресурс, удобное пилотирование и техобслуживание.

Для ВВС страны создавались самолеты бомбардировочной и штурмовой авиации, военно-транспортные самолеты, самолеты специального назначения.

Весомый вклад в победу в Великой Отечественной войне внесли легендарные штурмовики Ил-2 и Ил-10, дальние бомбардировщики Ил-4. В послевоенные годы первым массовым реактивным бомбардировщиком в ВВС стал самолет Ил-28. Незаменимую роль в вооруженных силах страны играют самолеты специального назначения, такие как, дальний противолодочный самолет Ил-38 и самолет-заправщик Ил-78. С середины 1970-х гг. турбореактивный Ил-76 и его модификации выполняют роль основного военно-транспортного самолета авиации страны. Сотни миллионов пассажиров и миллионы тон грузов перевезли самолеты Ил-12, Ил-14, Ил-18, Ил-62 и Ил-62М, Ил-86. В настоящее время успешно эксплуатируются Ил-114-100, Ил-96-300, Ил-96-400Т.

Ил-96-300 в варианте «пункт управления» обслуживает государственных руководителей Российской Федерации.

Постановлением Верховного Совета СССР за заслуги в деле развития отечественного авиастроения ОАО «Ил» награждено орденами Ленина, Октябрьской революции, Красного знамени и орденом Трудового Красного Знамени.

Модельный ряд «Ил» пополняется новыми самолетами различного назначения. Самолеты Ил-103 и Ил-96Т стали первыми в истории нашей авиации, получившими сертификат летной годности как в России так и в США. Успешным продолжением работ по международному сотрудничеству стала сертификация Ил-114-100 и его серийное производство.

Сегодня приоритетным направлением работы ОАО «Ил» является разработка грузовых и военно-транспортных самолетов.

В сентябре 2012 года были начаты летные испытания глубоко модернизированного самолета Ил-76МД-90А. Его серийное производство впервые осуществляется в РФ с использованием новой технологии трехмерного цифрового проектирования. Системы и конструкции самолета обновлены по сравнению с базовой версией на 80%.

За создание и запуск в серийное производство модернизированного военно-транспортного самолета проекта «476» на основе цифровых технологий проектирования и производства авторский коллектив ОАО «Авиационный комплекс им.С.В.Ильюшина» награжден Первой премией 2012 года в номинации «За успехи в области производства продукции военного назначения, внедрение передовых технологий и инновационных решений».

В 2012 году началась совместная работа с ОАО «ОАК-ТС» и индийской корпорацией «ХАЛ» по созданию нового многоцелевого транспортного самолета (МТС).

Самолеты марки «Ил» отвечают современным международным требованиям ИКАО и получили сертификаты типа АР МАК и FAA.

В настоящее время «ильюшинцы», постоянно взаимодействуя с ведущими производителями компонентов авиационной техники, научно-исследовательскими институтами и крупнейшими авиакомпаниями выполняют полный комплекс работ, связанных с разработкой, модернизацией, испытаниями, подготовкой и сопровождением производства образцов авиационной техники, внедрением новейших цифровых технологий проектирования, поддержанием летной годности ранее произведенных воздушных судов марки «Ил».

ОАО «Ил» уделяет большое внимание привлечению молодежи в конструкторское бюро и на производство. Совместно с Министерством образования и ВПК разработана программа целенаправленной подготовки молодых специалистов в высших учебных заведениях. По заявкам ОАО «Ил» в ВУЗах выделяются бюджетные места с дальнейшим трудоустройством в компанию.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «Авиационный комплекс им.С.В.Ильюшина».

### **Служба по чрезвычайным ситуациям в течение месяца войдет в структуру оборонного ведомства Украины**

ЦАМТО, 14 января. В течение месяца планируется завершить организационные мероприятия по включению в структуру оборонного ведомства Государственной службы Украины по чрезвычайным ситуациям, сообщил 12 января министр обороны Украины Павел Лебедев.

Это заявление П.Лебедев сделал в ходе посещения 72-й отдельной механизированной бригады 8-го армейского корпуса Сухопутных войск ВС Украины.

По словам министра обороны, «целью реформирования является исключение дублирующих функций, согласованность совместных действий по взаимодействию и обмену опытом».

П. Лебедев отметил, что военнослужащие Вооруженных сил Украины показали свой профессионализм и техническую оснащенность при ликвидации снежных заносов в декабре прошлого года.

В ходе рабочего визита министр обороны Украины также осмотрел объекты учебной материально-технической базы 72-й отдельной механизированной бригады и парк боевых машин.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

### **Российское судостроение все больше ориентируется на оборонные заказы – «Коммерсант»**

ЦАМТО, 14 января. По итогам 2012 года оборонные заказы принесли российским верфям две трети доходов - более 90 млрд руб., этот показатель вырос более чем втрое. Доходы судостроителей от гражданской продукции, напротив, сократились на 16%, сообщает «Коммерсант».

Как пишет газета со ссылкой на исследование агентства «Infoline-Аналитика», «в 2012 году российские судостроители увеличили объем выполненных заказов по сравнению с 2011 годом в денежном выражении почти на 64% - до 142,6 млрд руб. В количественном выражении (тоннаж) производство выросло на 20,3%, общий дедвейт сданных судов составил 450,9 тыс. т. Всего заказчики получили 98 военных и гражданских судов, что на 20 ед. больше, чем в 2011 году».

Как отмечает «Коммерсант», «в денежном выражении рост судостроителям обеспечило выполнение оборонных заказов. Их общая стоимость составила 92,1 млрд руб., по сравнению с 2011 годом этот показатель увеличился в 3,4 раза. В 2012 году было сдано 27 военных кораблей (против 25 ед. в 2011 году), их общий дедвейт составил 40,1 тыс. т, в 3,7 раз больше, чем в 2011 году. В основном это были корабли в рамках гособоронзаказа - на экспорт было поставлено два фрегата для ВМС Индии стоимостью 27 млрд руб.».

Объем выполненных гражданских заказов в денежном выражении по сравнению с 2011 годом, напротив, сократился на 16% - до 50,5 млрд руб. Было построено 71 судно (включая буровые платформы) против 53 ед. в 2011 году, пишет «Коммерсант».

### **Назначен новый директор Новосибирского авиационного завода им. В.П. Чкалова**

ЦАМТО, 14 января. Директором Новосибирского авиационного завода им. В.П. Чкалова (НАЗ) - заместителем генерального директора компании «Сухой» с 1 января 2013 года назначен Сергей Смирнов, сообщила пресс-служба компании «Сухой».

Сергею Смирнову 46 лет. В 1991 году он окончил Даугавпилское высшее военное авиационное инженерное училище по специальности инженер-электромеханик. Служил в авиационном истребительном полку (Хотилово) на самолетах МиГ-25, МиГ-31. Ушел в запас в звании подполковника. Работал главным инженером-первым заместителем директора 514 АРЗ в г. Ржеве.

С мая 2005 года работает в компании «Сухой». Участвовал в реализации различных программ по разработке боевых самолетов марки «Су», был директором программы Су-34.

Сергея Смирнова хорошо знают на новосибирском авиазаводе, где он занимал с 2011 года должность первого заместителя генерального директора НАПО им. В.П. Чкалова и немало сделал для организации серийного производства Су-34, заключения долгосрочных государственных контрактов на их поставку ВВС России.

В компании «Сухой» уверены, что опыт работы Сергея Смирнова позволит добиться укрепления экономического потенциала предприятия, повысить эффективность работы, повысить производительность труда и качество продукции, реализовать системную долгосрочную бизнес-стратегию промышленного и социально-экономического развития в рамках единой компании, обеспечить поставку современной боевой и гражданской авиатехники.

### **ОАО «Компания «Сухой» завершила все этапы реорганизации в форме присоединения трех дочерних обществ**

ЦАМТО, 14 января. ОАО «Компания «Сухой» завершила все этапы реорганизации в форме присоединения трех дочерних обществ - ОАО «ОКБ Сухого», ОАО «КнААПО им. Ю.А. Гагарина» и ОАО «НАПО им. В.П. Чкалова» и получила уведомление о прекращении с 1 января 2013 г. деятельности этих обществ в качестве самостоятельных юридических лиц.

В структуру единого юридического лица теперь входят в качестве филиалов Новосибирский авиационный завод им. В.П. Чкалова, Комсомольский-на-Амуре авиационный завод им. Ю.А. Гагарина, ОКБ «Сухого», а также представительства компании в Республике Индия, Вьетнаме и Китае.

Консолидация бизнеса и переход к проектно-функциональной организационной структуре управления единого юридического лица гарантирует компании «Сухой» долгосрочное стратегическое развитие. Создание единого юридического лица позволит сформировать полноценную вертикально интегрированную компанию, оптимизировать корпоративную структуру для роста эффективности производства, сформировать единый центр принятия операционных решений по направлениям деятельности.

Централизованное управление инвестиционными решениями максимизирует отдачу на вложенные средства, повысится качество корпоративного управления. Снизятся издержки за счет сокращения стоимости операций между структурными единицами компании, оптимизируется ее численный состав. Активнее будет развиваться внутренняя производственная кооперация, повысится эффективность взаимодействия со смежниками, что благоприятно скажется на себестоимости продукции и сроках выполнения заказов на производство и поставку самолетов. Более эффективным станет выполнение наукоемких, долгосрочных НИОКР в области военной и гражданской авиации.

Создание единой компании «Сухой» в глобальном масштабе даст новый импульс развитию не только ее производственного потенциала, но и российского авиастроения в целом, позволит отечественной военной и гражданской авиации занять достойное место на мировом рынке. Объединенная авиационная корпорация получит единого исполнителя по всей номенклатуре продукции и услуг, что существенно улучшит планирование и выполнение гособоронзаказа, производство гражданской авиационной техники, говорится в пресс-релизе компании «Сухой».

## **Россия предоставит Бангладеш кредит в 1 млрд долларов на закупку российских вооружений**

ЦАМТО, 15 января. Россия предоставит Бангладеш кредит на сумму 1 млрд дол на закупку российского вооружения и военной техники, сообщил президент РФ Владимир Путин по итогам переговоров с премьер-министром Бангладеш Шейх Хасиной, передает «РИА Новости».

Условия и сроки выдачи кредита не называются.

По оценке ЦАМТО, речь может идти о продолжении поставок БТР-80А для миротворческого контингента ВС Бангладеш. Возможны закупки ряда артиллерийских систем вооружений и стрелкового оружия. Очевидно, будут продолжены поставки вертолетной техники. Бангладеш стоит перед необходимостью модернизации имеющихся систем ПВО, поэтому в этом сегменте также возможны закупки российских вооружений.

В то же время, сумма кредита очень большая. Это может объясняться намерением Бангладеш закупить дорогостоящие системы вооружения. В этой связи следует отметить, что ранее (в 2011 году) сообщалось об интересе Бангладеш к закупке партии истребителей МиГ-29СМТ. С тех пор никаких данных по дальнейшему продвижению этой программы не поступало.

На текущий момент основным поставщиком вооружений Бангладеш является Китай, доля которого на этом рынке превышает 50%.

Общий объем фактического импорта вооружений Бангладеш по периоду 2004-2011 гг. ЦАМТО оценивает в сумму 571 млн дол, из которых 345 млн дол пришлось на Китай (Россия поставила вооружений на сумму 62 млн дол).

Планируемый импорт вооружений Бангладеш (без учета кредитного соглашения с Россией, которое, очевидно, потребует достаточного времени для оформления и определения номенклатуры поставляемого вооружения) на период 2012-2015 гг. ЦАМТО оценивает на текущий момент в 947 млн дол, из которых 508 млн дол приходится на Китай.

Таким образом, стоимость российского кредита превышает объем всего запланированного на текущий момент импорта ВиВТ Бангладеш на период 2012-2015 гг.

То есть Россия может в перспективе занять первое место на рынке вооружений Бангладеш, оттеснив Китай на вторую позицию.

В то же время, следует учитывать, что Бангладеш очень бедная страна. Поэтому принципиально важными будут вопросы согласования условий и сроков погашения российского кредита.

Для справки: за последние 4 года (2009-2012 гг.) Бангладеш заключила контракты на импорт вооружений на сумму 835 млн дол (также, преимущественно, за счет кредитов, прежде всего, Китая).

## **«Ижмаш» на 15% увеличил продажи оружия на рынке США и рассчитывает укрепить свои позиции**

ЦАМТО, 15 января. С 15 по 18 января в Лас-Вегасе пройдет специализированная оружейная выставка SHOT SHOW. На ней крупнейший импортер «Ижмаша» - компания RWC - представит весь спектр изделий предприятия, разрешенных к поставке на американский рынок.

Как сообщила пресс-служба «Ижмаша», на экспозиции посетители выставки смогут увидеть популярные модели охотничьих самозарядных карабинов «Сайга» под различные боеприпасы и «Сайгу-12» для сил правопорядка в классическом исполнении и с дополнительным навесным оборудованием, а также ружья «Барс», «Соболь» и «Коршун».

«По итогам 2012 года НПО «Ижмаш» удалось увеличить продажи ружей в США на 15% по сравнению с показателями 2011 года. Мы поставили изделия на сумму 16,2 млн дол, а

также значительно повысили качество выпускаемой продукции. Поэтому рассчитываем, что сможем укрепить свои позиции и обеспечить дальнейший рост присутствия продукции НПО «Ижмаш» на американском рынке», - заявил генеральный директор предприятия Константин Бусыгин.

Участие в SHOT SHOW позволит также детально оценить потребности самого емкого рынка охотничьего оружия, чтобы предложить новые актуальные изделия. Сейчас «Ижмаш» завершает разработку двух малокалиберных винтовок для американского рынка (на базе спортивных винтовок «СМ-2» и «Биатлон»), и на следующей выставке в 2014 году представит их широкой публике.

Выставка спортивно-охотничьего оружия SHOT SHOW пройдет в Лас-Вегасе уже в 35-й раз. Эта экспозиция является самым крупным событием мировой оружейной индустрии и крупнейшей выставкой спортивного и охотничьего оружия, проводимой в США.

США являются важным рынком сбыта для «Ижмаша», куда поставляется более 80% от всего производимого на экспорт гражданского оружия.

«Ижмаш» – крупнейший российский производитель боевого автоматического и снайперского оружия, управляемых артиллерийских снарядов, а также широкого спектра гражданской продукции - охотничьих ружей, спортивных винтовок, станков и инструмента.

Продукция «Ижмаша» поставляется в 27 стран, включая США, Великобританию, Германию, Норвегию, Италию, Канаду, Казахстан и Таиланд.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте НПО «Ижмаш».

### **Утвержден новый состав совета директоров ОАО «ОПК «Оборонпром»**

ЦАМТО, 15 января. На внеочередном общем собрании акционеров ОАО «ОПК «Оборонпром», состоявшемся 11 января, был утвержден новый состав совета директоров: из девяти кандидатов шестеро переизбраны.

Как сообщает «АвиаПорт.Ru» со ссылкой на пресс-релиз ОАО «ОПК «Оборонпром», «места в совете сохранили генеральный директор корпорации «Ростех» Сергей Чемезов, его заместитель Владимир Артяков, генеральный директор ОПК «Оборонпром» Дмитрий Леликов, начальник департамента корпоративных процедур и имущественного комплекса «Ростеха» Владимир Литвин, президент республики Татарстан Рустам Минниханов и заместитель министра промышленности и торговли РФ Глеб Никитин».

«В совет директоров ОПК «Оборонпром» также были избраны генеральный директор ФГУП «Центральный аэрогидродинамический институт» Борис Алешин, советник генерального директора ОПК «Оборонпром» Сергей Недорослев и член Военно-промышленной комиссии при правительстве России Иван Харченко. На своем посту они сменили президента ОАК Михаила Погосьяна, заместителя генерального директора «Рособоронэкспорта» Александра Михеева и начальника правового департамента «Ростеха» Владимира Кудашкина», - цитирует «АвиаПорт.Ru» пресс-релиз ОАО «ОПК «Оборонпром».

Акционерами ОПК «Оборонпром» (по состоянию на январь 2013 года) являются: «Ростех» - 58,32%, Российская Федерация - 27,82%, ОАО «РСК МиГ» - 5,79%, Республика Татарстан - 5,4%, ОАО «Рособоронэкспорт» - 2,22%, ОАО «Роствертол» - 0,45%.

### **Министры обороны Украины и КНР обсудили приоритетные направления двустороннего сотрудничества**

ЦАМТО, 15 января. Министр обороны Украины Павел Лебедев 14 января провел переговоры с членом Госсовета Китайской Народной Республики, министром обороны КНР генерал-полковником Лян Гуанле, сообщила пресс-служба украинского военного ведомства.

Стороны обсудили приоритетные направления двустороннего сотрудничества.

«Мы заинтересованы в эффективном сотрудничестве. Президент Украины - Верховный Главнокомандующий Вооруженных сил Украины Виктор Янукович уделяет особое внимание развитию конструктивного партнерства между нашими странами. Мы выполняем эту задачу», - подчеркнул руководитель оборонного ведомства Украины.

Со своей стороны, генерал-полковник Лян Гуанле отметил высокий потенциал и широкие перспективы сотрудничества с Вооруженными силами Украины.

По его словам, «сотрудничество наших стран в оборонной сфере стабильно развивается. Мы активно обмениваемся опытом подготовки войск, ведем военно-техническое сотрудничество, сотрудничаем в области военного образования. С 1999 года в военных учебных заведениях Украины прошли подготовку свыше 200 китайских офицеров». Министр обороны КНР выразил уверенность в том, что «состоявшиеся переговоры откроют новую страницу в развитии двустороннего партнерства».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

### **На полигоне Капустин Яр в 2013 году планируется испытать около 100 образцов вооружения**

ЦАМТО, 15 января. В 2013 году на Государственном центральном межвидовом полигоне Министерства обороны РФ (полигон Капустин Яр, Астраханская обл.) планируется испытать около 100 образцов вооружения более чем по 180 испытательным темам.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, данные показатели по количеству испытываемых образцов вооружения превысят на 30%, а по количеству испытательных тем - более чем на 10% аналогичные показатели 2012 года.

В настоящее время в структуре полигона Капустин Яр существуют четыре основных научно-испытательных подразделения вооружения и военной техники Ракетных войск стратегического назначения (РВСН), противовоздушной обороны (ПВО) ВВС, ПВО Сухопутных войск и Ракетных войск и артиллерии, центр измерений и математической обработки информации, а также испытательный полигон противоракетной обороны Сары-Шаган, дислоцированный на территории Республики Казахстан.

Это единственный полигон в России, который решает задачи опытно-испытательных работ всех видов ВС РФ и родов войск.

Полигон участвует в создании образцов вооружения на основных этапах жизненного цикла, решая задачи от рассмотрения эскизных и технических проектов, разработки программ и методик испытаний до оценки характеристик образцов и эффективности их боевого применения.

Сегодня Государственный центральный межвидовой полигон Капустин Яр представляет собой единый научно-исследовательский комплекс, располагающий высоким научно-техническим потенциалом. Его развитая экспериментально-техническая база, выгодные климатические условия и местоположение позволяют проводить испытания и совместную отработку оборонительных и наступательных систем вооружения в интересах всех видов Вооруженных сил РФ и родов войск. В частности, для испытаний элементов боевого оснащения баллистических ракет полигон Капустин Яр является уникальным. Только его испытательные трассы и полигонный измерительный комплекс позволяют испытывать перспективное боевое оснащение во всем диапазоне возможных условий его доставки к целям.

Большое внимание уделяется командованием РВСН и полигона переоснащению современными средствами измерительного комплекса полигона Капустин Яр. Практически двукратное увеличение поставок новых измерительных средств в 2012 году по сравнению с предыдущим годом позволила провести переоснащение полигонного

измерительного комплекса на 80%, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации Министерства обороны Российской Федерации.

### **В составе Концерна «Созвездие» теперь работают 20 предприятий**

ЦАМТО, 15 января. В конце 2012 года во исполнение Указа Президента РФ три предприятия – ОАО «Завод «Тамбоваппарат», ОАО «НИИЭТ» (г. Воронеж) и ОАО «НИИССУ» (г. Москва) - передали ОАО «Концерн «Созвездие» по 99,99% своих акций в уставном капитале.

Таким образом, в составе интегрированной структуры теперь работают 20 предприятий радиоэлектроники, каждое из которых имеет свою специализацию, сообщила пресс-служба ОАО «Концерн «Созвездие».

Московский Научно-исследовательский институт систем связи, предприятие с 35-летней историей, выполняет работы по созданию специализированных систем в интересах Правительства РФ и высшего руководства Минобороны России. В настоящее время институт имеет статус головного предприятия по созданию полевой системы связи Вооруженных сил Российской Федерации, а также участвует в создании ряда других объектов и систем автоматизации управления в интересах Минобороны России и других ведомств.

История завода «Тамбоваппарат» насчитывает более полувека. Начиная с 2001 года, предприятие выпускает коротковолновые передающие радиостанции киловаттной и 15-киловаттной мощности. Опытно-конструкторское бюро занимается разработками перспективных образцов цифровой техники. Завод имеет лицензии на право выпуска, ремонта и разработки специальной техники.

Воронежский научно-исследовательский институт электронной техники ведет разработки и выпускает функционально сложные изделия микроэлектроники: БИС и СБИС микроконтроллеров (однокристалльных микроЭВМ), процессоры цифровой обработки сигналов (ПЦОС), СБИС типа «система на кристалле» под конкретные задачи потребителей, цифро-аналоговые преобразователи и интерфейсные ИМС, мощные ВЧ и СВЧ кремниевые транзисторы (ведутся разработки перспективных изделий на SiC и GaN) и комплексированные изделия (модули) на их основе. Потребителями продукции ОАО «НИИЭТ» являются свыше 200 российских предприятий.

### **В Центральном военном округе расформированы подразделения по уничтожению боеприпасов**

ЦАМТО, 15 января. В Центральном военном округе завершено расформирование подразделений по уничтожению боеприпасов. Как сообщила пресс-служба ЦВО, организационно-штатные мероприятия проведены в более чем 10 батальонах и ротах общей численностью около 1,7 тыс. человек.

Солдаты, сержанты и офицеры переназначены для дальнейшего прохождения службы в другие соединения и воинские части. Средства инженерного вооружения, автомобильная и другая техника также перераспределены.

Подразделения по уничтожению боеприпасов расформированы в связи с выполнением программы по утилизации устаревших снарядов, бомб, ракет, мин и порохов, а также переходом на их промышленную утилизацию.

Работы по уничтожению боеприпасов проводились на 14 полигонах, расположенных в 12 субъектах Российской Федерации.

В 2012 году Центральный военный округ ликвидировал более 650 тыс. т боеприпасов, выпущенных в 1940-1980 гг., из них более четверти утилизировано специалистами «Уральского пиротехнического завода» по новым технологиям без взрывов.

## **Объем мировых контрактов на экспорт/импорт вооружений, заключенных в 2012 году, составил более 67 млрд долларов**

ЦАМТО, 16 января. В 2012 году объем мировых контрактов, заключенных на экспорт/импорт обычных вооружений (согласно классификации Регистра ООН) составил, по оценке ЦАМТО, 67,4 млрд дол (второй результат за последние 4 года).

Ниже представлена общая оценка по итогам 2012 года и за 4-летний период (2009-2012 гг.) в целом.

Все расчеты ЦАМТО ведет в «текущих» долларах США, то есть по курсу доллара на момент заключения того или иного контракта в ценах соответствующего года.

Представленная оценка объема заключенных контрактов на экспорт/импорт ВиВТ по итогам 2012 года является предварительной. Окончательные итоги года будут подведены в конце первого квартала 2013 года.

Для сравнения: в 2011 году объем мировых контрактов, заключенных на экспорт/импорт ВиВТ составил 77,012 млрд дол – самый высокий результат за последние 4 года и в целом с момента завершения эпохи «холодной войны». В 2010 году объем заключенных контрактов составил 50,893 млрд дол, в 2009 году – 61,089 млрд дол.

Спад по 2010 году связан с последствиями наиболее острой фазы мирового экономического кризиса 2008-2009 гг. В части заключения новых контрактов спад был сдвинут по времени в связи с переоценкой рядом крупных импортеров вооружений программ закупок ВиВТ в соответствии с реальными возможностями бюджетов после преодоления наиболее острого периода мирового экономического кризиса. В этой связи существенный рост объема вновь заключенных контрактов по итогам 2011 года вполне логичен. Однако темпы восстановления мировой экономики в дальнейшем не оправдали ожидания, что стало одной из основных причин очередного снижения объема вновь заключенных контрактов на экспорт/импорт ВиВТ в 2012 году.

Второй причиной снижения объема заключенных контрактных обязательств по итогам 2012 года стало затягивание переговоров по заключению контрактов по ряду крупных проведенных тендеров. Прежде всего, это касается крупнейшего мирового импортера вооружений – Индии. В частности, по итогам календарного 2012 года не были подписаны контракты с победителями соответствующих тендеров по таким крупнейшим программам, как закупка 126 многофункциональных истребителей (Франция), самолетов-заправщиков (Франция), ударных и тяжелых транспортных вертолетов (США). Ряд других тендеров, проводимых Минобороны Индии, неоправданно затянулся, в том числе по определению победителя на поставку 197 легких вертолетов. Еще по ряду крупных программ Индии с США (прежде всего по авиационной тематике), решения по которым были приняты в 2012 году, подписание контрактных обязательств перенесено на следующий год.

В целом можно констатировать, что затягивание ряда программ по закупкам ВиВТ Индии оказало серьезное влияние на общее снижение объема мировых контрактов, заключенных в 2012 году.

Кроме того, в 2012 году несколько затормозился процесс оформления в твердые контрактные обязательства ряда крупных соглашений Саудовской Аравии с США по заявленным ранее «мегапрограммам» по закупке вооружений. Такая же ситуация имела место по программам США с рядом других стран ближневосточного региона.

Это также сказалось на общем балансе как мировых контрактов в целом, так и контрактов, заключенных США в 2012 году. В частности, в 2011 году объем заключенных США контрактов на экспорт ВиВТ составил 50,1 млрд дол и всего лишь 18,9 млрд дол в 2012 году (самый низкий результат за последние 4 года).

Судя по результатам текущих переговоров, многие крупнейшие анонсированные контракты США подпишут в 2013 году и вполне возможно, что результат США по 2013 году превысит показатели рекордного 2011 года.

При этом следует отметить, что кроме выигрыша Соединенными Штатами в 2012 году нескольких крупнейших тендеров, и выхода на финальную стадию переговоров по ряду крупных программ по прямой поставке вооружений, в прошедшем году Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) Министерства обороны США уведомило Конгресс о планируемых сделках на поставку вооружений 25 странам в рамках программы «Иностранные военные продажи» на сумму 62,6 млрд дол.

Общий объем «переходящих» на 2013 год и ближнесрочную перспективу потенциальных контрактов США, которые пока входят в категорию «намерения» (учтены выигранные тендеры, контракты по которым пока не подписаны; уведомления Агентства DSCA по 2012 году и уведомления DSCA в предыдущие годы, которые пока не оформлены в контрактные обязательства, а также заявленные намерения по прямой поставке вооружений), ЦАМТО оценивает в сумму 167,15 млрд дол.

То есть на ближайшую перспективу США создали очень прочный задел.

В общемировом балансе контрактов на экспорт вооружений, заключенных в 2012 году, «провал» США был в значительной степени компенсирован успехом России, которая заключила контракты на рекордную для себя сумму в 18,13 млрд дол. В итоге по объему вновь заключенных контрактов по результатам 2012 года Россия впервые вплотную приблизилась к США. При этом следует отметить, что дальнейшая реализация двух контрактов, заключенных Россией, пока находится под вопросом: это контракт с США на поставку дополнительно 10 вертолетов Ми-17В5 для ВВС Афганистана и пакетный контракт с Ираком, по поводу которого в ноябре-декабре 2012 года поступали взаимоисключающие сообщения с иракской стороны.

Минувший год стал успешным с точки зрения роста объемов заключенных контрактов для Великобритании, Израиля, Германии, Италии и ряда других стран.

Тем не менее, в целом по итогам 2012 года общемировой объем вновь заключенных контрактов (67,4 млрд дол) не достиг уровня фактических поставок вооружений (68,59 млрд дол). В этом смысле итоги по 2012 году в части заключенных контрактов для мировой торговли оружием в целом можно охарактеризовать как «пассив» с точки зрения развития рынка на ближайшую перспективу.

В части «вклада» на перспективу наиболее результативным за последние 4 года стал 2011 год, когда объем заключенных контрактов составил 77,011 млрд дол против фактических поставок в сумме 64,644 млрд дол и 2009 год – соответственно, 61,089 млрд дол против 46,055 млрд дол. Самым «провальным» по объему заключенных контрактов в сравнении с фактическими поставками ВиВТ стал 2010 год: объем заключенных контрактов в 2010 году составил 50,893 млрд дол против фактических поставок в сумме 55,757 млрд дол.

За счет результатов в 2009 и 2011 гг. в целом по периоду 2009-2012 гг. превышение объема вновь заключенных контрактов по отношению к фактическому объему экспорта составило 21,35 млрд дол (соответственно, 256,393 млрд дол против 235,049 млрд дол). Это является принципиально важным моментом, позволяющим утверждать, что в ближайшей перспективе мировой рынок оружия будет расти.

Полностью материал будет опубликован в ежемесячном журнале «Мировая торговля оружием» №1.

### **На Уралвагонзаводе внедрена корпоративная система передачи данных**

ЦАМТО, 16 января. На Уралвагонзаводе – головном предприятии Научно-производственной корпорации УВЗ – завершены работы по вводу в эксплуатацию корпоративной системы передачи данных (КСПД).

Как сообщила пресс-служба УВЗ, основной идеей проекта является централизация всех сервисов и организация быстрого доступа конечного пользователя к наибольшему их количеству из любой точки предприятия.

Ранее на предприятии использовались ADSL-линии, либо локальный доступ. Сегодня работа системы обеспечивается благодаря более 60 километрам проложенного по территории завода оптоволоконного кабеля. Кабели соединяют между собой порядка 2 тыс. персональных компьютеров, семь узлов распределения, два коммуникационных ядра и центр обработки данных (ЦОД), где расположено 55 серверов. Всего на настоящий момент к корпоративной системе передачи данных подключено более 100 подразделений Уралвагонзавода.

КСПД позволяет обеспечивать доступ пользователей к сервисам автоматизированных систем, таких как SAP, электронный документооборот (АСЭД), система оперативного планирования производством Omega, автоматическая система контроля управления доступом (АСКУД), «БОСС- Кадровик» и многим другим. Также КСПД обеспечивает работу корпоративного телевидения, системы питания в столовых предприятия и современных станков иностранного производства, диагностика и автоматическое управление которыми производятся через сеть передачи данных.

Основная скорость по магистрали – 10 Гб/с. Подключение для конечного пользователя – 100 Мб/с. Такие скорости позволяют полноценно, без задержек работать с любой информацией, например с видеофайлами.

Уникальность и сложность проекта состояла в том, что система внедрялась на промплощадке. Соответственно, необходимо было соблюсти множество требований по соответствию ГОСТа при прокладке кабелей, по выбору оборудования и его защите от пыли, грязи и прочих неблагоприятных факторов. Кроме того, особое внимание при реализации проекта уделялось защите от вирусных атак и информационной безопасности.

Все оборудование дублирует друг друга, чтобы полностью исключить простои в работе. Также в ЦОД действует система круглосуточного мониторинга. На линии имеются резервные каналы, и если кабель будет перебит, то трафик пойдет по обходному пути. Коммуникационные ядра по производительности абсолютно идентичные, и в случае какой-либо аварийной ситуации одно из ядер способно взять весь функционал на себя. Система бесперебойного питания даст возможность при аварии работать еще более 2 часов. Продублированы также системы пожаротушения, климат-контроля, охлаждения по технологии «теплый – холодный коридор».

В дальнейшем развитие проекта продолжится, количество пользователей, подключенных к системе, увеличится. Кроме того, планируется строительство нового центра обработки данных, говорится в пресс-релизе НПК «Уралвагонзавод».

### **Андрей Костин проинформировал президента России о ходе работ по кредитованию гособоронзаказа**

ЦАМТО, 17 января. В 2012 году объем кредитных ресурсов, которые были предоставлены предприятиям ОПК, возрос на 82 млрд руб., или на 37%. Общий объем сегодня составляет свыше 303 млрд руб. Из них значительная часть приходится на кредитование гособоронзаказа.

Об этом сообщил на встрече с президентом России Владимиром Путиным президент – председатель правления Банка ВТБ Андрей Костин.

В начале беседы В.Путин подчеркнул, что на ВТБ приходится почти 45% от общего объема кредитования по гособоронзаказу.

По словам А.Костина, «в 2011 и 2012 годах объем кредитов, которые группа ВТБ предоставила в рамках программы гособоронзаказа, составил порядка 155 млрд руб. И если параметры гособоронзаказа в этом году будут динамичными, то эта сумма удвоится в течение 2013 года».

А.Костин отметил, что «по этому виду кредитования существуют жесткие ставки. Они более льготные, чем ставки рыночные, и составляют: ставка рефинансирования Центрального банка плюс 1,5%. Это безусловное условие, которое выполняется по

кредитованию гособоронзаказа. И конечно, важно, что эти средства идут на модернизацию производства и изготовление новейших видов техники».

По словам А.Костина, «мы не видим каких-либо проблем сегодня в работе с Министерством обороны по кредитованию гособоронзаказа и развитию социальных программ. Поэтому я считаю, что эта работа успешна, и крупнейшие российские банки в состоянии эти программы реализовать».

Стенограмма беседы размещена на официальном сайте Кремля.

### **Россия и Белоруссия намерены выйти на новый уровень сотрудничества в сфере промышленного производства - Денис Мантуров**

ЦАМТО, 17 января. Россия и Белоруссия в ближайшее время планируют ускорить процесс создания совместной машиностроительной корпорации – «РОСБЕЛАВТО», сообщила пресс-служба Минпромтога РФ. Обсуждение этого проекта состоялось в ходе рабочей встречи министра промышленности и торговли РФ Дениса Мантурова и министра промышленности Республики Беларусь Дмитрия Катеринича.

Как отметили участники переговоров, для запуска проекта осталось решить ряд организационных вопросов.

Глава Минпромторга России подчеркнул, что «мы должны активно взаимодействовать для того, чтобы перейти на новый уровень сотрудничества в области промышленности и углубить интеграционные процессы между нашими странами».

Также в ходе встречи была достигнута договоренность о возможности создания общей стратегии по развитию станкостроения России и Белоруссии, обсуждалась возможность развития сотрудничества в области производства сельскохозяйственной техники.

Кроме того, в рамках переговоров были затронуты вопросы интеграции в военно-промышленном комплексе, радиоэлектронной промышленности и металлургии.

По итогам встречи главы ведомств договорились о продолжении взаимного сотрудничества в сфере промышленности и дальнейшем содействии в реализации совместных проектов, говорится в сообщении пресс-службы Минпромторга.

### **На ЧТЗ поступило девять новых обрабатывающих комплексов**

ЦАМТО, 17 января. Восемь многофункциональных обрабатывающих центров австрийской компании WFL и шлифовальная установка немецкой фирмы EMAG дополнили станочный парк Челябинского тракторного завода.

Это самая крупная за последнее время поставка на предприятие, осуществленная известными мировыми производителями станочного оборудования. Она на треть увеличивает количество современных цифровых станков, приобретенных для завода в соответствие с программой его технического перевооружения.

Теперь в распоряжении недавно созданного подразделения перспективных технологий, базирующегося на площадях дивизиона дизельных двигателей ЧТЗ, около трех десятков многофункциональных обрабатывающих комплексов, а в 2014 году их количество достигнет 58 ед.

Современное многофункциональное оборудование позволит заменить сотни старых станков и сформирует новые производственные мощности предприятия.

Многофункциональные комплексы WFL, в частности, будут осуществлять почти весь цикл механообрабатывающих операций – токарных, фрезерных, сверлильных, а установка EMAG предназначена для шлифовки распределительных валов для дизелей разных видов.

Сегодня для поступившего оборудования в производственных помещениях предприятия готовятся фундаменты. Монтаж и установка девяти новых обрабатывающих центров намечена на февраль.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «НПК «Уралвагонзавод».

## Под управление НПО «Сатурн» переходят ОАО «ПМЗ» и ОАО «Авиадвигатель»

ЦАМТО, 17 января. Акционеры ОАО «Авиадвигатель» и ОАО «Пермский моторный завод» на внеочередных общих собраниях, прошедших в начале 2013 года, приняли решение о передаче ОАО «НПО «Сатурн» полномочий единоличного исполнительного органа в рамках создания Дивизиона «Двигатели для гражданской авиации».

Как сообщила пресс-служба ОАО «НПО «Сатурн», 9 января 2013 года состоялось внеочередное общее собрание акционеров ОАО «ПМЗ», 11 января – внеочередное общее собрание акционеров ОАО «Авиадвигатель».

Основные вопросы повестки дня внеочередных собраний – прекращение полномочий ОАО «Управляющая компания «Объединенная двигателестроительная корпорация» по выполнению функций единоличного исполнительного органа и передача полномочий единоличного исполнительного органа ОАО «ПМЗ» и ОАО «Авиадвигатель» в ОАО «НПО «Сатурн».

За передачу полномочий единоличного исполнительного органа ОАО «НПО «Сатурн» отдано абсолютное большинство голосов. Полномочия ОАО «УК «Объединенная двигателестроительная корпорация» (ОДК) прекращены досрочно.

По словам заместителя управляющего директора по корпоративному управлению и правовым вопросам ОАО «НПО «Сатурн» Валерия Никулина, в ближайшее время будут проведены советы директоров всех акционерных обществ, входящих в Дивизион «Двигатели для гражданской авиации», где должны получить одобрение договоры по передаче полномочий единоличного исполнительного органа. Договоры будут заключены между НПО «Сатурн» и управляемыми обществами, входящими в Дивизион.

«Помимо проведенных внеочередных общих собраний акционеров, в настоящее время получены необходимые разрешения Федеральной антимонопольной службы на передачу полномочий единоличного исполнительного органа НПО «Сатурн», - подчеркнул В.Никулин, - то есть основная часть корпоративных мероприятий уже осуществлена. Самым важным юридическим фактом по передаче полномочий является решение акционеров. После решения акционеров остаются лишь технические и организационные вопросы».

С юридической стороны выполнение функций единоличного исполнительного органа обществ Дивизиона планируется с 1 февраля 2013 года. Возможны и новые кадровые назначения, говорится в пресс-релизе ОАО «НПО «Сатурн».

## Рейтинг стран по объему заключенных контрактов на экспорт ВиВТ по итогам 2012 года

ЦАМТО, 18 января. В рейтинг ЦАМТО по итогам 2012 года включены 33 страны, заключившие контракты на поставку вооружений. В целом по 4-летнему периоду (2009-2012 гг.) в рейтинг включено 50 стран, заключивших контракты на экспорт ПВН.

**Первое место** по объему заключенных контрактов на экспорт вооружений по итогам 2012 года занимают США. По предварительным данным ЦАМТО, объем идентифицированных контрактов, заключенных США в 2012 году, составил 18,928 млрд дол или 28,08% от общемирового объема контрактных соглашений на экспорт ПВН.

Для сравнения: в 2009 году объем заключенных США контрактов составил 23,164 млрд дол (37,92% мирового рынка), в 2010 году – 26,263 млрд дол (51,6%), в 2011 году – 50,071 млрд дол (65%). В целом за последний 4-летний период США заключили контракты на экспорт ПВН на сумму 118,425 млрд дол (46,19% мирового рынка).

Низкий результат США по 2012 году связан с рядом обстоятельств, в частности, это затягивание переговоров с Индией по заключению контрактов по завершенным тендерам на поставку ударных и тяжелых транспортных вертолетов. Еще по ряду крупных программ Индии с США, решения по которым были приняты в 2012 году, подписание контрактных обязательств перенесено на следующий год. Кроме того, в 2012 году

несколько затормозился процесс оформления в твердые контрактные обязательства ряда крупных соглашений Саудовской Аравии с США по заявленным ранее «мегапрограммам» по закупке вооружений. Такая же ситуация имела место по программам США с рядом других стран ближневосточного региона.

Согласно предварительной оценке, результат США по 2013 году в части стоимостного объема заключенных контрактных соглашений может превзойти показатель рекордного 2011 года.

По периоду 2009-2012 гг. США имеют положительную динамику соотношения объема заключенных контрактов к фактическому объему экспорта вооружений – 118,425 млрд дол против 88,013 млрд дол (+34,55%). Это самый высокий показатель среди всех экспортеров вооружений.

**Второе место** в рейтинге ЦАМТО по результатам 2012 года по объему заключенных контрактов на экспорт ВиВТ занимает Россия – 18,13 млрд дол или 26,9% от общемирового объема соглашений на экспорт ПВН. Это рекордный показатель для России за последние 4 года. Итоги 2012 года позволяют говорить о том, что удалось переломить наметившуюся тенденцию снижению объема вновь заключаемых соглашений по сравнению с фактическим объемом экспорта и, таким образом, стабилизировать текущий портфель заказов на уровне 35-40 млрд дол.

В целом по периоду 2009-2012 гг. объем заключенных Россией контрактов на экспорт вооружений ЦАМТО оценивает в сумму 40,412 млрд дол (15,76% мирового рынка). Во многом благодаря результатам 2012 года Россия вышла «в плюс» в целом по периоду 2009-2012 гг. по соотношению объема заключенных контрактов к фактическому объему экспорта вооружений (+14,3%).

**Третье место** по итогам 2012 года, согласно оценке ЦАМТО, занимает Великобритания – 6,437 млрд дол или 9,55% от общемирового объема соглашений на экспорт ПВН. Это самый высокий результат за последние 4 года.

При этом в целом по периоду 2009-2012 гг. Великобритания по объему заключенных контрактов занимает 4 место.

Для сравнения: в 2009 году объем заключенных Великобританией контрактов составил 3,249 млрд дол (5,32% мирового рынка), в 2010 году – 745 млн дол (1,46%), в 2011 году – 1,036 млрд дол (1,34%). В целом за последний 4-летний период Великобритания заключила контракты на экспорт ПВН на сумму 11,468 млрд дол (4,47% мирового рынка).

По периоду 2009-2012 гг. Великобритания имеет отрицательную динамику соотношения объема заключенных контрактов к фактическому объему экспорта вооружений: 11,468 млрд дол против 13,963 млрд дол (-17,9%). Это говорит о возможных проблемах Великобритании в ближнесрочной перспективе в части удержания своих позиций в первой пятерке крупнейших мировых экспортеров вооружений.

Последующие места в первой десятке в порядке убывания стоимостного объема заключенных контрактов занимают **Германия** (4 место в 2012 году и 6 место по периоду 2009-2012 гг.), **Израиль** (5 место в 2012 году и за период 2009-2012 гг.), **Италия** (6 место в 2012 году и 7 место в 2009-2012 гг.), **Франция** (7 место в 2012 году и 3 место в 2009-2012 гг.), **Швейцария** (8 место в 2012 году и 12 место в 2009-2012 гг.), **Швеция** (9 место в 2012 году и за период 2009-2012 гг.), **Испания** (10 место в 2012 году и 8 место в 2009-2012 гг.).

Кроме вышеперечисленных стран, следует также отметить **Китай**, который по периоду 2009-2012 гг. занимает 10 место (по итогам в 2012 года – 13 место).

Из первой десятки крупнейших мировых экспортеров вооружений по периоду 2009-2012 гг. только две страны (США и Россия) имеют положительный баланс соотношения заключенных контрактов к фактическому объему экспорта ПВН за тот же период.

Три страны – Израиль, Италия и Франция имеют нулевой баланс (практически одинаковые показатели объемов заключенных контрактов и фактических поставок), то

есть эти страны сохранили портфели текущих заказов (по состоянию на конец 2012 года) на уровне начала 2009 года.

Пять стран имеют отрицательный баланс: Великобритания (-17,9%), Испания (-26,75%), Германия (-33,25%), Китай (-39%) и Швеция (-41,9%), то есть страны этой группы по состоянию на конец 2012 года сократили имевшиеся на начало 2009 года портфели заказов.

Доля первой десятки стран в общем балансе мировых контрактов, заключенных на экспорт ПВН по итогам 2012 года, составила 60,87 млрд дол или 90,31%.

В целом по 4-летнему периоду (2009-2012 гг.) доля первой десятки стран составила 230,098 млрд дол (89,74% от общемирового объема заключенных контрактов на экспорт вооружений).

По 2012 году страны первой десятки по сравнению со всем 4-летним периодом увеличили свою долю в общем балансе заключенных контрактов на 0,57%.

Вторая десятка стран-экспортеров по итогам 2012 года по объему контрактных соглашений выглядит следующим образом: Южная Корея (11 место), Сингапур (12 место), Китай (13 место), ЮАР (14 место), Австралия (15 место), Бразилия (16 место), Украина (17 место), Индия (18 место), Норвегия (19 место) и Турция (20 место).

По итогам последних четырех лет (2009-2012 гг.) вторая десятка стран по стоимостному объему заключенных соглашений на экспорт вооружений выглядит следующим образом: Украина – 3,031 млрд дол (11 место), Швейцария – 2,974 млрд дол (12 место), Южная Корея – 2,945 млрд дол (13 место), Норвегия – 2,668 млрд дол (14 место), Австралия – 2,51 млрд дол (15 место), Турция – 2,28 млрд дол (16 место), ЮАР – 1,613 млрд дол (17 место), Нидерланды – 1,394 млрд дол (18 место), Канада – 1,138 млрд дол (19 место) и Бразилия – 1,026 млрд дол (20 место).

Доля второй десятки стран в общем балансе мировых соглашений на экспорт вооружений по итогам 2012 года составила 5,385 млрд дол или 8%.

По 4-летнему периоду (2009-2012 гг.) доля второй десятки стран составила 21,579 млрд дол (8,4% от общемирового объема).

По 2012 году страны второй десятки по сравнению со всем 4-летним периодом снизили свою долю в общемировом балансе контрактных соглашений на экспорт ПВН на 0,4%.

Полностью материал будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» №1.

### **Министр обороны Казахстана пригласил чешские компании принять участие в выставке KADEX-2014**

ЦАМТО, 18 января. Министр обороны Республики Казахстан Адильбек Джаксыбеков 17 января принял в Астане Чрезвычайного и Полномочного Посла Чешской Республики в Казахстане Бедржихома Копецки, сообщила пресс-служба казахстанского военного ведомства.

По итогам встречи стороны отметили, что имеются все необходимые предпосылки для расширения регулярного политического диалога между Казахстаном и Чехией.

Стороны констатировали, что важным этапом для дальнейшего развития двустороннего сотрудничества стал визит президента Казахстана Нурсултана Назарбаева в Чехию в октябре 2012 года. По результатам встречи на высшем уровне тогда было подписано соглашение о сотрудничестве в военной области между оборонными ведомствами двух стран.

Казахстан и Чехия имеют давний опыт взаимодействия в сфере военно-технического сотрудничества.

В конце 2012 года по приглашению Министерства обороны Чехии казахстанская военная делегация посетила пражскую выставку и конференцию «Солдат будущего», в ходе которой казахстанские военные специалисты ознакомились с опытом НАТО в

области организации кибербезопасности, контртерроризма, защиты стратегической инфраструктуры.

В рамках программы национального технологического развития в настоящее время изучаются возможности налаживания взаимодействия оборонного ведомства Казахстана с чешскими компаниями по приобретению и производству нестратегического вооружения.

С учетом этого, А.Джаксыбеков предложил чешской стороне принять участие в международной выставке вооружения и военного имущества KADEX-2014.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Республики Казахстан.

### **Предприятия ОПК Нижегородской области в 2012 году справились с выполнением ГОЗ – Валерий Шанцев**

ЦАМТО, 18 января. Предприятия ОПК Нижегородской области в 2012 году справились с выполнением ГОЗ. Об этом заявил губернатор Нижегородской области Валерий Шанцев в ходе посещения ЦНИИ «Буревестник».

Губернатор ознакомился с основными направлениями деятельности института, ходом реконструкции производственных площадей, модернизацией производственной и научно-исследовательской базы.

По мнению В.Шанцева, у предприятия имеется мощный производственный потенциал и хорошая база для устойчивого развития на ближайшую и среднесрочную перспективу. Он с удовлетворением отметил положительную динамику основных экономических показателей.

В ходе визита были затронуты также вопросы кадровой политики. В связи с ростом объемов производства предприятие нуждается в постоянном притоке грамотных высококвалифицированных рабочих и инженерно-конструкторских кадров. Реализуя кадровую политику, институт давно и плодотворно сотрудничает с вузами города и, кроме того, имеет положительный опыт многоступенчатой подготовки кадров.

Губернатор выразил готовность оказать необходимое содействие в решении этих вопросов.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «НПК «Уралвагонзавод».