

# МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР  
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№39  
24-30 СЕНТЯБРЯ 2012

МОСКВА



Центр анализа  
мировой торговли оружием

## ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

### ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

«Алениа Аэрмакки» завершила поставку ВТС С-27J «Спартан» ВВС Марокко .....	8
ВВС ЮАР приняли последнюю партию истребителей JAS-39 «Грипен» .....	8
Ангола и Эфиопия названы наиболее перспективными странами в отношении поставок российской авиатехники в Африке .....	9
Белоруссия получит российские самолеты для охраны внешних границ Союзного государства .....	9
ВВС России получают крылатую ракету Х-101 в 2013 году – «Известия» .....	9
ВВС Малайзии оценивают возможность лизинга истребителей JAS-39 «Грипен» .....	10
Контракт на поставку истребителей «Рафаль» планируется подписать до начала апреля 2013 года .....	10
Республика Корея может перенести срок принятия решения о закупке истребителей по программе FX-3 .....	11
ВВС Индии планируют приобрести два истребителя «Мираж-2000» .....	11
К летным испытаниям присоединился второй истребитель Су-30СМ .....	12
Перехватчики МиГ-31 будут базироваться в Арктике - «Известия» .....	12
В России проведена реконструкция и ремонт 12 военных аэродромов – А.Сердюков .....	13
ВМС США заключили с «Боингом» контракт на поставку 11 самолетов БПА Р-8А «Посейдон» .....	13
Румыния оценивает возможность покупки истребителей F-16A/B в Португалии .....	14
Мексика намерена приобрести в США два самолета С-130J-30 .....	15
Модернизированный ВТС Ан-70 совершил первый испытательный полет .....	15
Налет первого УТС «Хоук» Т.2 ВВС Великобритании достиг 5 тыс. часов .....	15
Компания «Рейтеон» передала ВВС США первые постановщики помех MALD-J .....	16

ПОДПИСАНИЕ КОНТРАКТА НА ПОСТАВКУ ВВС Индии ИСТРЕБИТЕЛЕЙ Су-30МКИ «СУПЕР СУХОЙ» ОЖИДАЕТСЯ В НОЯБРЕ ЭТОГО ГОДА .....	17
--	----

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ВВС США ПРОДОЛЖАТ ЭКСПЛУАТАЦИЮ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫХ БЛА RQ-4 «ГЛОБАЛ ХОУК» БЛОК.30 .....	18
НА ВЫСТАВКЕ «INTERPOLITECH-2012» ОМПО «РАДИОЗАВОД ИМ. А.С. ПОПОВА» ПРЕДСТАВИТ КОМПЛЕКС УПРАВЛЕНИЯ БЛА .....	18

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ИНДОНЕЗИЯ НАМЕРЕНА ПРИОБРЕСТИ В США ВЕРТОЛЕТЫ AH-64D «АПАЧ ЛОНГБОУ» .....	20
ХОЛДИНГ «ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ» ПРЕДСТАВИТ НОВЕЙШИЕ МОДЕЛИ НА ВЫСТАВКЕ «АВИАСВИТ-XXI» .....	20
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ФРАНЦИИ ПОЛУЧИЛИ ПЕРВЫЙ МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ ВЕРТОЛЕТ «КУГАР» .....	21
ВМС НИДЕРЛАНДОВ СНЯЛИ С ВООРУЖЕНИЯ ВЕРТОЛЕТЫ SH-14D «ЛИНКС» .....	22
РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ РАССМАТРИВАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ПОКУПКИ УДАРНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ В США .....	22
РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ ОБРАТИЛАСЬ К США С ЗАПРОСОМ НА ПРИОБРЕТЕНИЕ 36 УДАРНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ AH-1Z «КОБРА» .....	23
РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ ОБРАТИЛАСЬ К США С ЗАПРОСОМ НА ПРИОБРЕТЕНИЕ 36 УДАРНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ AH-64D «АПАЧ ЛОНГБОУ» БЛОК.3 .....	23
«ЕАДС НОРТ АМЕРИКА» ПРОДЕМОНСТРИРУЕТ ВЕРТОЛЕТ AAS-72X СВ США .....	24
«ЕВРОКОПТЕР» ПОДТВЕРДИЛ ПОСТАВКУ ПЕРВОГО ВЕРТОЛЕТА EC-145 ВВС БОЛИВИИ .....	25
ХОЛДИНГ «ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ» ПРЕДЛАГАЕТ СТРАНАМ СНГ И ЕВРОПЫ НОВЫЙ УРОВЕНЬ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВЕРТОЛЕТОВ .....	25
НА ВЕРТОЛЕТЕ Ми-8МСБ УСТАНОВЛЕН РЕКОРД ПО ВЫСОТЕ ПОДЪЕМА .....	26

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

СПУЩЕН НА ВОДУ ВТОРОЙ ДЕСАНТНЫЙ КОРАБЛЬ КЛАССА «МОНТЕС АЗЮЛЕС», ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЙ ДЛЯ ВМС МЕКСИКИ .....	28
АВИАНОСЕЦ «ВАРЯГ» ПЕРЕДАН ВМС НОАК .....	28

Авианосец «Викрамадитья» вернулся на «Севмаш» после проведения испытаний .....	29
ВМС США приняли на вооружение боевой корабль прибрежной зоны LCS-3 «Форт Уорт» .....	30
На Черноморском флоте апробировано водолазное глубоководное снаряжение российского производства .....	30
Минобороны Хорватии намерено приобрести 5 патрульных кораблей .....	31
На ремонт и модернизацию ракетного крейсера «Адмирал Нахимов» будет затрачено 50 млрд рублей – «Известия» .....	31
Минобороны Португалии аннулировало контракты на покупку патрульных кораблей .....	32
Протокол по итогам испытаний авианосца «Викрамадитья» планируется подписать 28 сентября .....	33
Каспийская флотилия готовится к приему головного малого ракетного корабля проекта 21631 .....	33
В Баренцевом море произведены успешные пуски крылатых ракет .....	33

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

СВ Бразилии начинают разработку бронированной разведывательной машины с колесной формулой 8x8 .....	35
Компания «ОТТ Текнолоджи» впервые продемонстрировала бронемашину M36 Mk.5 «Пума» .....	35
Сухопутные войска США профинансируют НИОКР по модернизации ОБТ «Абрамс» .....	36
В ближайшей перспективе могут быть заключены контракты на поставку боевых машин огневой поддержки в страны Африки .....	37
Грузия рассчитывает на экспортные продажи БМП «Лазика» .....	37
«Кенгсберг» поставит СВ США дополнительные боевые модули CROWS-2 .....	38
«Реутех Солюшнс» разработала новые версии боевого модуля «Роуг» .....	38

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Вооруженным силам Венесуэлы передана военная техника на сумму 186 млн долларов .....	39
--	----

Вооруженные силы Дании планируют закупить 155-мм САУ «Цезарь» .....	39
В ЦВО проводятся испытания новейшего ретранслятора «DSAR+» .....	40
САПЕРЫ РОССИЙСКОЙ ВОЕННОЙ БАЗЫ В АБХАЗИИ ОСВАИВАЮТ НОВЕЙШИЕ СРЕДСТВА РАЗМИНИРОВАНИЯ .....	40
Новая Зеландия приобретет систему боевого управления для Сухопутных войск .....	41
Компания «Югоимпорт» модернизировала 105-мм гаубицу М56 .....	41
В Подмосковье проводятся испытания перспективной боевой экипировки военнослужащих Сухопутных войск .....	42
По израильской лицензии в России будут производиться коллиматорные прицелы для стрелкового оружия – «Известия» .....	43
Компания «Сааб» заключила второй контракт на поставку гранатометов «Карл Густав» СВ США .....	43
«Ижмаш» представил силовым структурам 4 варианта модернизации АК-74 .....	44

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

В Иране проведены работы по модернизации ЗРК С-200 .....	45
Средства ПВО Западного военного округа перехватили крылатые ракеты условного противника в Заполярье .....	45
Система JLENS обеспечила наведение ракеты-перехватчика SM-6 на мишень, имитировавшую ПКР .....	46
Компания «Рейтеон» возобновила переговоры с Германией по модернизации ЗРК «Пэтриот» .....	47
Крупная партия ПЗРК советского производства похищена со складов в Бенгази – «Коммерсант» .....	48
Доля современных ракетных комплексов в составе РВСН достигла 25 проц. ....	49
На Военном совете РВСН обсуждены вопросы эксплуатации вооружения и военной техники .....	49
Египет модернизирует зенитные комплексы «Амоун» .....	50

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

«Ижмаш» увеличил производство стрелкового оружия .....	51
--	----

НА КОМСОМОЛЬСКОМ ЗАВОДЕ «СУХОГО» ПРОШЛА ВТОРАЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ МОЛОДЫХ УЧЕНЫХ И СПЕЦИАЛИСТОВ .....	51
ПАРЛАМЕНТ ФИЛИППИН ОДОБРИЛ ВОЕННЫЙ БЮДЖЕТ НА 2013 Ф.Г. ....	52
ПРИВЛЕЧЕНИЕ ЧАСТНОГО КАПИТАЛА В ОПК УЖЕ ДАЕТ ПЕРВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ – ДМИТРИЙ РОГОЗИН .....	52
ПОТРЕБНОСТИ ГП «АНТОНОВ» НА ТЕХНИЧЕСКОЕ ПЕРЕВООРУЖЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВА ОЦЕНИВАЮТСЯ В 300 МЛН ДОЛЛАРОВ .....	53
НАЧАЛЬНИК ГЕНШТАБА ВСУ ВЛАДИМИР ЗАМАНА СООБЩИЛ О ПЛАНАХ ПО ПЕРЕВООРУЖЕНИЮ ВС УКРАИНЫ .....	53
ЧЕТЫРЕ РОССИЙСКИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ПРИМУТ УЧАСТИЕ В МЕЖДУНАРОДНОМ АВИАЦИОННО-КОСМИЧЕСКОМ САЛОНЕ «АВИАСВИТ-XXI» .....	54
ПЛАНОВОЕ СОКРАЩЕНИЕ ШТАТНОЙ ЧИСЛЕННОСТИ ВС УКРАИНЫ ПОЗВОЛИТ ПЕРЕЙТИ ОТ «БЮДЖЕТА ПОТРЕБЛЕНИЯ» К «БЮДЖЕТУ РАЗВИТИЯ» .....	54
В МОСКВЕ СОСТОЯЛОСЬ СЕДЬМОЕ ЗАСЕДАНИЕ РОССИЙСКО-АРМЯНСКОЙ МЕЖПРАВКОМИССИИ ПО ВТС .....	55
ПРЕЗИДЕНТ НОВИКОМБАНКА ПОСЕТИЛ УРАЛЬСКИЙ ОПТИКО-МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД .....	55
РОССИЯ И КАЗАХСТАН ОПРЕДЕЛИЛИ ПРИОРИТЕТЫ ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА - МИНПРОМТОРГ .....	56
ПЕРВЫЕ ДОГОВОРЫ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ТРАНЗИТНОГО ПУНКТА В УЛЬЯНОВСКЕ МОГУТ БЫТЬ ЗАКЛЮЧЕНЫ СО СТРАНАМИ НАТО В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ .....	56
ОСК И САФУ ОБЪЕДИНЯЮТ УСИЛИЯ ПО СОЗДАНИЮ КЛАСТЕРА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ В СЕВЕРОДВИНСКЕ .....	57
ДМИТРИЙ РОГОЗИН: РОССИЙСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НУЖНА НОВАЯ ИНДУСТРИАЛИЗАЦИЯ .....	58
ОКОЛО 290 ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ ИЗ 37 СТРАН ПРИМУТ УЧАСТИЕ В САЛОНЕ «АВИАСВИТ-XXI» .....	59
ЗА 9 МЕСЯЦЕВ 2012 ГОДА ОБЪЕМ ЭКСПОРТНЫХ ПОСТАВОК ПО ЛИНИИ «РОСОБОРОНЭКСПОРТА» СОСТАВИЛ ОКОЛО 7 МЛРД ДОЛЛАРОВ .....	59
МИНОБОРОНЫ РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ ПРЕДЛАГАЕТ УВЕЛИЧИТЬ ОБОРОННЫЙ БЮДЖЕТ .....	59
РОССИЯ ГОТОВИТ К ПОДПИСАНИЮ С ИРАКОМ ПАКЕТ КОНТРАКТОВ НА ПОСТАВКУ ВООРУЖЕНИЙ НА СУММУ ПОЧТИ 5 МЛРД ДОЛЛАРОВ – «ВЕДОМОСТИ» .....	60
В СЛУЧАЕ ПОДПИСАНИЯ ЗАЯВЛЕННОГО ПАКЕТА КОНТРАКТОВ, РОССИЯ МОЖЕТ ВЫЙТИ В ЛИДЕРЫ НА РЫНКЕ ВООРУЖЕНИЙ ИРАКА .....	60

ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ» НАЗНАЧЕН ДМИТРИЙ ЛЕЛИКОВ .....	61
В КИЕВЕ НАЧИНАЕТ СВОЮ РАБОТУ 8-й МЕЖДУНАРОДНЫЙ АВИАЦИОННО-КОСМИЧЕСКИЙ САЛОН «АВИАСВИТ-XXI» .....	62
ГРУППА КОМПАНИЙ «ПРОМТЕХНОЛОГИИ» ПРЕДСТАВИЛА НА XI ИНВЕСТИЦИОННОМ ФОРУМЕ В СОЧИ ВИНТОВКИ ORSIS .....	62
ПРАВИТЕЛЬСТВО НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ, ОАО «ОАК», ОАО «НАЗ «СОКОЛ» И НГТУ ИМ.Р.Е. АЛЕКСЕЕВА ЗАКЛУЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ .....	63
ПАМЯТНИК ПРОСЛАВЛЕННОМУ СОВЕТСКОМУ АВИАКОНСТРУКТОРУ ПАВЛУ ОСИПОВИЧУ СУХОМУ ОТКРЫТ В БЕЛАРУСИ .....	64
ГК «УКРОБОРОНПРОМ» И ГК «УКРСПЕЦЭКСПОРТ» МАСШТАБНО ПРЕДСТАВЛЕНЫ НА САЛОНЕ «АВИАСВИТ-XXI» .....	64
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ МАТЕРИАЛОВ ОТМЕТИЛ 100-ЛЕТНИЙ ЮБИЛЕЙ .....	65
ПРАВИТЕЛЬСТВО УКРАИНЫ В 2012 ГОДУ ВТРОЕ УВЕЛИЧИЛО ФИНАНСИРОВАНИЕ ПРОГРАММ РАЗВИТИЯ ВИВТ ПО СРАВНЕНИЮ С 2011 ГОДОМ .....	65
В 2013 ГОДУ БУДУТ ЗАВЕРШЕНЫ РАБОТЫ ПО СОЗДАНИЮ РОССИЙСКОЙ СИСТЕМЫ СПУТНИКОВОЙ РАЗВЕДКИ «ЛИАНА» - «ИЗВЕСТИЯ» .....	66
ДОГОВОР ОБ АРЕНДЕ РОССИЕЙ РЛС В ГАБАЛЕ МОЖЕТ БЫТЬ ПРОДЛЕН НА 2-3 ГОДА .....	66
ГОСДУМА ПРИНЯЛА В ТРЕТЬЕМ ЧТЕНИИ ЗАКОН «О ФОНДЕ ПЕРСПЕКТИВНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ» .....	67
НОВИКОМБАНК ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ПЯТОЙ ВСЕРОССИЙСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ МОЛОДЫХ УЧЕНЫХ И СПЕЦИАЛИСТОВ «БУДУЩЕЕ МАШИНОСТРОЕНИЯ РОССИИ» .....	67
РОССИЯ ПРОЧНО СОХРАНЯЕТ ЗА СОБОЙ ВТОРОЕ МЕСТО ПО ОБЪЕМУ ЭКСПОРТА ВООРУЖЕНИЙ .....	68
ГК «УКРОБОРОНПРОМ» ПРЕДЛАГАЕТ РЕСТРУКТУРИЗИРОВАТЬ 35 ПРЕДПРИЯТИЙ ОПК .....	69

## ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

### «Алениа аэрмакки» завершила поставку ВТС С-27J «Спартан» ВВС Марокко

ЦАМТО, 24 сентября. ВВС Марокко приняли последний из заказных компании «Алениа аэрмакки» тактических самолетов военно-транспортной авиации С-27J «Спартан», подтвердил «Джейнс дифенс уикли» представитель компании.

«Алениа» объявила о заключении с МО Марокко контракта на поставку 4 самолетов С-27J «Спартан» в октябре 2008 года. Стоимость соглашения оценивается в 130 млн евро (163,8 млн дол). Контракт был подписан в сентябре, однако около месяца заказчик не разглашался. Первый самолет был передан ВВС Марокко в июле 2010 года.

Соглашение предусматривало оборудование одного из самолетов контейнерным модулем для перевозки высокопоставленных лиц. Контракт стал первым случаем продажи С-27J государству, не входящему в НАТО.

Помимо четырех С-27J, парк военно-транспортной авиации ВВС Марокко включает 14 С-130Н «Геркулес», поставленных в 1974 году, и два КС-130Н (в 1982 году), семь самолетов CN-235М-100 (в 1990 году), один «Фалькон» компании «Дассо» (в 1980 году), один «Фалькон-100» и три реактивных самолета «Гольфстрим», поставленных в 1976, 1988 и 2010 гг.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 20.09.12

### ВВС ЮАР приняли последнюю партию истребителей JAS-39 «Грипен»

ЦАМТО, 24 сентября. Компания «Сааб» официально передала ВВС ЮАР последние четыре истребителя JAS-39 «Грипен». Истребители были доставлены в ЮАР на борту грузового судна Aarchangelgracht (зарегистрировано в Амстердаме).

До последнего времени 4 самолета оставались в Швеции с целью участия в прошедших в мае учениях «Лайон эфорт», в которых были задействованы все эксплуатанты истребителей «Грипен». Истребители переданы ВВС ЮАР в самой современной версии. На борт данных самолетов была интегрирована разработанная совместно ЮАР и Бразилией ракета класса «А-Дартер» класса «воздух-воздух», цифровая контейнерная разведывательная система. Пилоты ВВС ЮАР впервые получили нацеленную систему целеуказания для истребителей «Грипен».

Как предполагается, самолеты будут модернизироваться и далее. В ближайшее время они будут обновлены до версии Weapon System 20.

Самолеты поставлялись ВВС ЮАР в рамках контракта, подписанного с компаниями «Сааб» и «Бритиш аэроспейс» («БАе системз») в 1999 году. Соглашение стоимостью 2,2 млрд дол предусматривало передачу ВВС ЮАР 26 многоцелевых истребителей четвертого поколения «Грипен» (17 одноместных JAS-39С и 9 двухместных JAS-39D) стоимостью около 1,8 млрд дол, и 24 учебно-тренировочных самолета (УТС) для углубленной летной подготовки «Хоук» Mk.120.

Первый серийный двухместный истребитель JAS-39D «Грипен» с бортовым номером SA01 ВВС ЮАР получили 30 апреля 2008 года.

«Сааб» рассчитывает, что в перспективе ВВС ЮАР проведут модернизацию самолетов к версии E/F или, возможно, примут участие в программе разработки совместно со Швейцарией.

Ранее руководство шведской компании заявило о намерении поставить в ближайшие годы на экспорт до 300 истребителей «Грипен».

ЦАМТО

Источник: Flight International, 21.09.12

### **Ангола и Эфиопия названы наиболее перспективными странами в отношении поставок российской авиатехники в Африке**

ЦАМТО, 24 сентября. Россия готова поставлять в Анголу, Эфиопию и другие африканские страны истребители типа Су-30. Об этом, как сообщает «РИА Новости», заявил на выставке ААД-2012 заместитель генерального директора «Рособоронэкспорта» Александр Михеев.

Ранее Россия реализовала контракт на поставку в Уганду шести истребителей Су-30МК2.

Комментируя сообщения СМИ по Уганде, А.Михеев сообщил, что переговоры с Угандой ведутся по диверсификации сотрудничества в авиационной сфере в контексте послепродажного обслуживания ранее поставленных шести самолетов Су-30МК2, отмечает агентство.

По словам А.Михеева, «кроме того, речь идет о создании сервисного технического центра, обеспечивающего обслуживание как существующего в Уганде самолетного и вертолетного парка (Су-30МК2, Ми-24 и Ми-17), так и перспективного парка авиатехники российского производства ВВС Уганды», - передает «РИА Новости».

### **Белоруссия получит российские самолеты для охраны внешних границ Союзного государства**

ЦАМТО, 24 сентября. Белоруссия получит современные российские самолеты для организации дежурства на внешних границах Союзного государства. Об этом, как передает «РИА Новости», заявил президент Белоруссии Александр Лукашенко, комментируя переговоры в Сочи с президентом РФ Владимиром Путиным.

По его словам, «мы оговаривали много вопросов по военно-воздушным силам. Я попросил поддержку, и я ее получил», - отмечает агентство.

А.Лукашенко пояснил, что самолеты, которые сегодня находятся на вооружении белорусской армии, выработали свой ресурс.

Президент Белоруссии подчеркнул, что «блок вопросов, касающихся оборонной тематики, обсуждался очень серьезно», - передает «РИА Новости».

### **ВВС России получают крылатую ракету Х-101 в 2013 году – «Известия»**

ЦАМТО, 24 сентября. В начале 2013 года на вооружение Дальней авиации ВВС России будет принята новая крылатая ракета Х-101, сообщают «Известия» со ссылкой на источник в ВВС России.

По словам источника «Известий», «Х-101, которая сейчас проходит летные испытания, фактически станет первой высокоточной неядерной ракетой в арсенале Дальней авиации».

Наличие такой ракеты позволит Дальней авиации наносить высокоточные удары как по террористическим базам, так и по стратегическим объектам противника, не входя в зону действия ПВО.

Как сообщил «Известиям» представитель ОПК, «Х-101 - это дозвуковая крылатая ракета большой дальности. Ракета оборудована навигационным комплексом на основе системы ГЛОНАСС. В отличие от предшественницы (Х-555), новая ракета сможет уничтожать, как малоразмерные (от 2–3 м), так и подвижные объекты, в том числедвигающийся автомобиль».

Газета отмечает, что «существует и ядерный вариант новой ракеты, получившей индекс Х-102».

Как сообщил источник «Известий», «Х-101 тяжелее Х-555 примерно в три-четыре раза. Поэтому нести ее смогут только стратегические ракетоносцы Ту-160 и Ту-95. Бомбардировщик Ту-22 ее не поднимет, поэтому на вооружении Ту-22 пока останутся ракеты Х-555».

Как пишут «Известия», дальность X-555 составляет 2 тыс. км (масса БЧ – 200 кг), у X-101 дальность составляет 10 тыс. км при массе БЧ 400 кг. КВО на максимальной дальности у X-101 не превышает 10 м против 25-30 м у X-555.

### **ВВС Малайзии оценивают возможность лизинга истребителей JAS-39 «Грипен»**

ЦАМТО, 25 сентября. Военно-воздушные силы Малайзии рассматривают предложение о лизинге до 18 истребителей JAS-39 «Грипен» в рамках программы поставки многоцелевых боевых самолетов (MRCA).

Как заявил изданию «Сан дэйли» командующий ВВС Малайзии генерал Родзали Дауд, аренда самолетов «Грипен» является менее дорогостоящим решением по сравнению с серьезными капиталовложениями, необходимыми для приобретения новых истребителей. Ранее JAS-39 «Грипен» уже были арендованы ВВС Чехии и Венгрии.

По оценке командующего, шведские самолеты соответствуют основным требованиям к истребителю MRCA. Если предложение будет принято, наиболее вероятно, что ВВС Малайзии получат 18 самолетов (как и планировалось в рамках программы MRCA).

В то же время, генерал Родзали Дауд сообщил, что техническая оценка самолетов претендентов по программе MRCA продолжается. Он опроверг информацию о том, что истребители JAS-39 «Грипен» и Су-30МКМ более не входят в число претендентов на поставку самолетов по программе MRCA. Ранее источники издания сообщили, что предложение по лизингу было сделано шведской компанией после того, как «Грипен» и Су-30МКМ были исключены из числа претендентов по результатам технической оценки. Как утверждала «Сан дэйли», финалистами конкурса стали «BAe системз» с EF-2000 «Тайфун», «Боинг» с F/A-18E/F «Супер Хорнет», а также «Дассо авиасьон» с «Рафаль».

По заявлению командующего, техническая оценка самолетов претендентов не завершена. При выборе победителя будут учитываться стоимость поддержки в процессе эксплуатации, офсетная программа, а также объем передаваемых технологий.

Командующий отказался сообщить объем средств, которые выделяются на покупку новых истребителей, но по данным источников «Сан дэйли», в случае выбора EF-2000 «Тайфун», F/A-18E/F «Супер Хорнет» или «Рафаль», их хватит только на 12 самолетов.

Программа MRCA будет реализована, несмотря на ограниченный бюджет, поскольку ВВС намерены снять 10 истребителей МиГ-29N к 2015 году. Возможно, покупка будет выполнена в рамках отдельной программы финансирования.

ЦАМТО

Источник: The Sun Daily, 24.09.12

### **Контракт на поставку истребителей «Рафаль» планируется подписать до начала апреля 2013 года**

ЦАМТО, 25 сентября. Контракт на закупку 126 средних многоцелевых истребителей по программе MMRCA должен быть подписан к апрелю 2013 года. Об этом, как сообщает «Хинду», заявил командующий ВВС Индии маршал авиации Норман Анил Кумар Браун.

По его словам, переговоры продолжаются и должны быть завершены в текущем финансовом году (завершается 31 марта 2013 года). Стороны обсуждают вопросы компенсационной программы, передачи технологий, участия в программе компании ХАЛ и стоимостные параметры. Ход переговорного процесса К.Браун охарактеризовал как «успешный».

Командующий ВВС заявил об этом на пресс-конференции, организованной в связи с прибытием в Индию бразильского самолета, который станет платформой для системы дальнего радиолокационного обнаружения и управления.

Контракт на поставку самолетов MMRCA, оценивающийся в 500 млрд рупий, в Индии считают крупнейшей военной закупкой текущего десятилетия. Не исключено, что для

замены устаревших МиГ-21 вслед за первым контрактом будет подписано дополнительное соглашение.

МО Индии опубликовало запрос о предложении на закупку 126 самолетов MMRCА в августе 2007 года. Участие в конкурсе приняли 6 ведущих мировых производителей боевых самолетов. В финал вышли французская компания «Дассо авиасьон», предложившая истребитель «Рафаль», и консорциум «Еврофайтер» с EF-2000 «Тайфун». После длительной процедуры оценки в феврале 2012 года МО Индии выбрало самолеты французского производства.

В соответствии с требованиями тендера, его победитель должен поставить 18 истребителей. Еще 108 машин будут изготовлены по лицензии на мощностях «Хиндустан аэронотикс лимитед» в Бангалоре.

ЦАМТО

Источник: The Hindu, 21.09.12

### **Республика Корея может перенести срок принятия решения о закупке истребителей по программе FX-3**

ЦАМТО, 25 сентября. Усиливается давление на действующее южнокорейское правительство с целью переноса срока принятия решения о приобретении 60 истребителей следующего поколения (FX-3) на 2013 год, когда к власти придет новая администрация.

На победу в тендере претендуют компании «Боинг» (истребитель F-15SE), «Локхид Мартин» (F-35 «Лайтнинг-2») и «Еврофайтер» (EF-2000 «Тайфун»), которые представили свои предложения к 5 июля. Стоимость контракта на приобретение 60 самолетов оценивается в 7,3 млрд дол (8,3 трлн вон).

Ранее Агентство программ оборонных закупок МО Республики Корея (DAPA) заявило о переносе срока принятия решения с октября на ноябрь этого года.

По информации DAPA, задержка объясняется необходимостью решения ряда технических аспектов, содержащихся в поданных предложениях. Другой источник «Джейнс дифенс уикли» сообщил, что отставание от графика вызвано тем, что «Локхид Мартин» и «Еврофайтер» представили некоторые тендерные документы на английском, а не на корейском языке. Кроме того, «Локхид Мартин» пока не может представить последнюю версию F-35.

Тем временем, оценка полученных предложений продолжается. По информации ВВС Испании, группа специалистов ВВС Республики Корея в сентябре в течение недели на базе 11-го авиакрыла проводила оценку возможностей EF-2000 «Тайфун».

Южнокорейская оппозиция заявляет о «поспешном» проведении испытаний и покупке новых истребителей. По мнению оппозиции, целесообразным является перенос принятия решения на 2013 год, когда к власти после запланированных на 19 декабря президентских выборов придет новое правительство.

Однако аналитики в Сеуле полагают, что решение будет принято нынешним кабинетом министров из-за давления Вашингтона. Администрация президента Б.Обамы заинтересована в получении для США крупного экспортного заказа в преддверии президентских выборов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 21.09.12

### **ВВС Индии планируют приобрести два истребителя «Мираж-2000»**

ЦАМТО, 25 сентября. ВВС Индии планируют приобрести два бывших в эксплуатации истребителя «Мираж-2000» с целью восполнения потерь в результате аварий и катастроф.

В июле 2011 года ВВС Индии заключили с французскими компаниями «Талес» и

«Дассо авиасьон», а также с индийской «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ) контракт на проведение модернизации 51 истребителя «Мираж-2000» к стандарту «Мираж-2000-5» Мк.2. Стоимость соглашения с «Талес» и «Дассо авиасьон» оценивается в 1,470 млрд евро. ХАЛ получит за проведение работ 202 млрд рупий.

Первые два самолета прибыли во Францию в декабре 2011 года. В соответствии с контрактом во Франции будут модернизированы от 4 до 6 самолетов, а остальные будут приведены к стандарту «Мираж-2000-5» Мк.2 на мощностях ХАЛ.

Кроме того, с компанией MBDA был заключен контракт стоимостью 958,981 млрд евро на поставку для самолетов управляемых ракет МІСА класса «воздух-воздух».

Модернизация всех истребителей должна быть завершена в 2021 году. Поставка ракет будет выполнена с 2015 по 2019 гг.

Как сообщает «Файнэншл экспресс», с момента подписания контракта ВВС потеряли в результате аварий и катастроф два самолета (в феврале и марте этого года). Для восполнения потерь планируется закупка двух истребителей из состава ВВС Франции или других стран. Сборочная линия «Мираж-2000» была закрыта несколько лет назад.

ЦАМТО

Источник: Financial Express, 23.09.12

### **К летным испытаниям присоединился второй истребитель Су-30СМ**

ЦАМТО, 25 сентября. На аэродроме Иркутского авиационного завода - филиала ОАО «Корпорация «Иркут» (входит в ОАО «ОАК») продолжаются летные испытания многоцелевых истребителей Су-30СМ, разработанных ОАО «ОКБ Сухого» и предназначенных для МО РФ.

Как уже сообщалось, 21 сентября первый самолет Су-30СМ совершил первый полет.

Согласно совместному пресс-релизу НПК «Иркут» и компании «Сухой», 25 сентября к летным испытаниям присоединился второй истребитель. Полет продолжался 1 час 40 мин. и прошел без замечаний. Самолет пилотировали летчики-испытатели ОАО «ОКБ Сухого»:

- командир экипажа – Сергей Костин, летчик-испытатель 1 класса;
- штурман – Павел Маловечко, заслуженный штурман-испытатель РФ.

Многоцелевой сверхманевренный истребитель Су-30СМ является дальнейшим развитием семейства боевых самолетов типа Су-30МК. Специалисты ОАО «ОКБ Сухого» адаптировали истребитель под требования российских ВВС в части систем радиолокации, радиосвязи и государственного опознавания, катапультируемого кресла и ряда обеспечивающих систем. Также внесены изменения в состав вооружения.

Контракт на поставку ВВС РФ 30 многоцелевых истребителей Су-30СМ в период до 2015 года Министерство обороны РФ и ОАО «Корпорация «Иркут» подписали в марте 2012 года.

### **Перехватчики МиГ-31 будут базироваться в Арктике - «Известия»**

ЦАМТО, 25 сентября. Минобороны до конца 2013 года разместит авиагруппу перехватчиков МиГ-31 на аэродроме Рогачево (о. Новая Земля), задачей которой станет защита территории России от воздушного нападения с севера, сообщают «Известия» со ссылкой на источник в военном ведомстве.

По словам источника «Известий», «планируется, что авиагруппа станет составляющей создающейся системы ПРО России - МиГ-31 способен перехватывать не только ударные самолеты противника, но и крылатые ракеты».

Как отмечают «Известия» со ссылкой на источник в ВВС, «для МиГ-31 проблем с размещением в Рогачево не будет. Взлетная полоса и аэродромные сооружения в хорошем состоянии, есть жилье для военных и их семей».

«До 1993 года на аэродроме Рогачево базировался 63-й гвардейский истребительный

полк самолетов Су-27. С тех пор инфраструктуру аэродрома поддерживали в исправном состоянии военнослужащие Минобороны и сотрудники «Росатома», обслуживающие центральный полигон РФ (ядерный полигон Новая Земля)», - пишут «Известия».

В Главкомате ВВС «Известиям» пояснили, что пока не решили, с какой базы будут передислоцированы самолеты в Рогачево.

«Это будет авиагруппа либо с аэродрома Мончегорск, либо с аэродрома Канск. Но пока идет обсуждение. Сейчас в полетопригодном состоянии около 100 МиГ-31, других машин не будет, поэтому станем исходить из этого количества», сообщил «Известиям» представитель ВВС России.

### **В России проведена реконструкция и ремонт 12 военных аэродромов – А.Сердюков**

ЦАМТО, 25 сентября. Министр обороны России Анатолий Сердюков совершил рабочую поездку в Курск. В сопровождении губернатора Курской области Александра Михайлова он осмотрел взлетно-посадочную полосу аэродрома «Курск-Восточный».

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, силами инженерно-аэродромных частей ВВС здесь проведена полная замена покрытия взлетно-посадочной полосы (заменено 8750 плит), а также отремонтированы объекты инженерно-технического обеспечения аэродрома - техническая позиция подготовки самолетов, системы централизованной заправки топливом и электрозапуска воздушных судов.

Как отметил глава оборонного ведомства, в результате проведенного ремонта аэродром сможет принимать практически любые типы самолетов ВВС, в том числе и нового поколения.

По словам А.Сердюкова, в соответствии с параметрами Государственной программы вооружений к 2020 году количество авиационной техники в Вооруженных силах России будет значительно увеличено.

В частности, только за последние два года в войска поступило свыше 150 летательных аппаратов, в течение этого года поступит 192 ед., а всего до 2020 года Вооруженные силы получат более 1400 летательных аппаратов.

В свою очередь, все это требует модернизации существующей аэродромной сети.

Как подчеркнул А.Сердюков, усилиями Минобороны впервые за 20 лет проведена реконструкция и ремонт 12 аэродромов. Кроме того, в настоящее время на 24 аэродромах ведутся восстановительные работы и обустройство мест стоянок под новые образцы авиационной техники, а Спецстрой России ведет проектирование и реконструкцию еще 16 аэродромов.

В ходе рабочей поездки глава Минобороны посетил ряд других военных объектов, дислоцированных в регионе, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

### **ВМС США заключили с «Боингом» контракт на поставку 11 самолетов БПА Р-8А «Посейдон»**

ЦАМТО, 26 сентября. Компания «Боинг» объявила о заключении с ВМС США контракта на поставку в рамках 3-го этапа начального мелкосерийного производства 11 дополнительных самолетов базовой патрульной авиации нового поколения Р-8А «Посейдон».

Стоимость контракта составляет 1,904 млрд дол. Работы должны быть завершены в мае 2015 года.

Таким образом, общий заказ на этапе мелкосерийного производства на текущий момент составляет 24 единицы Р-8А «Посейдон».

Начальный контракт стоимостью 1,529 млрд дол, предусматривающий мелкосерийное производство 6 самолетов БПА Р-8А «Посейдон», Командование авиационных систем

ВМС США подписало с «Боингом» в январе 2011 года. В ноябре прошлого года были заказаны еще 7 Р-8А «Посейдон».

На текущий момент «Боинг» поставил три серийных Р-8А. Первый из них был передан ВМС США 4 марта на предприятии в Сиэтле.

Данный контракт является важным этапом к переходу на полносерийное производство Р-8А.

Р-8А создается на базе фюзеляжа гражданского самолета «Боинг-737-800ERX» с использованием удлиненных крыльев модели «Боинг-737-900». Он предназначен для замены 225 устаревших самолетов БПА Р-3С «Орион», эксплуатирующихся с 1960-х гг.

В общей сложности ВМС США намерены приобрести 117 самолетов БПА Р-8А «Посейдон».

В настоящее время на предприятии в Сиэтле проводится установка боевых систем на три Р-8А, еще три самолета находятся на линии окончательной сборки в Рентоне (шт. Вашингтон).

Достижение самолетом начальной готовности к боевому применению запланировано на 2013 год. Первая эскадрилья самолетов будет размещена на военно-морской базе «Джэксонвилль».

ЦАМТО

Источник: Boeing, Reuters, U.S Department of Defense, 21.09.12

### **Румыния оценивает возможность покупки истребителей F-16A/B в Португалии**

ЦАМТО, 26 сентября. Румыния рассматривает возможность приобретения 9 истребителей F-16A/B из состава ВВС Португалии, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Как заявил начальник Генерального штаба ВС Румынии генерал Штефан Данила, если руководство страны примет положительное решение до конца текущего года, самолеты могут быть приняты на вооружение ВВС в конце 2017 года. Период времени в 5 лет необходим ВС Румынии для обучения пилотов, модернизации авиабаз, где будут размещены F-16, а также создания инфраструктуры обслуживания.

Хотя начальник Генерального штаба не сообщил ориентировочную стоимость самолетов и необходимого оборудования, по оценке местных аналитиков, она может составить до 500 млн дол. Покупка может быть профинансирована в рамках кредита, либо за счет ежегодных выплат из бюджета МО.

Как заявлялось ранее, Румыния не имеет финансовых средств для приобретения новых реактивных истребителей. По этой причине планируется закупка по приемлемой стоимости самолетов F-16 из состава ВВС одной из стран НАТО и их последующая модернизация.

По заявлению министра обороны Румынии Корнелиу Добрицою, стратегической целью ВС Румынии является приобретение в течение 20 лет истребителей пятого поколения. На переходной период (до закупки F-35) в силу бюджетных проблем планируется приобрести бывшие в эксплуатации F-16.

Высший совет национальной обороны Румынии под председательством президента Траяна Басеску принял решение о закупке партии бывших в эксплуатации истребителей F-16 в 2010 году. До последнего времени США были единственным известным претендентом на поставку самолетов Румынии. Однако в мае этого года стало известно о поступивших предложениях по поставке F-16 из состава Нидерландов и Португалии. Министр обороны заявил, что определяющим фактором при выборе поставщика F-16 станет стоимость поставки.

Консорциум «Еврофайтер», со своей стороны, предложил Румынии восемь бывших в эксплуатации истребителей EF-2000 «Тайфун».

Руководство Румынии должно принять решение о закупке самолетов в ближайшее время, поскольку срок эксплуатации состоящих на вооружении ВВС страны МиГ-21 истекает в конце 2013 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 24.09.12

### **Мексика намерена приобрести в США два самолета С-130J-30**

ЦАМТО, 27 сентября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке Мексике в рамках программы «Иностранные военные продажи» двух военно-транспортных самолетов С-130J-30 «Супер Геркулес».

Общая стоимость контракта может составить 412 млн дол.

Правительство Мексики обратилось к США с запросом на приобретение двух ВТС С-130J-30 «Супер Геркулес», 10 двигателей «Роллс-Ройс» АЕ2100D3 (8 установленных и 2 запасных), модификацию самолетов, поставку оборудования, средств связи, запасных частей и агрегатов, вспомогательного и испытательного оборудования, технической документации, обучение персонала, а также других элементов материального обеспечения со стороны правительства США и подрядчиков.

Поставка самолетов позволит повысить эффективность операций по борьбе с организованной преступностью. Поскольку на вооружении ВВС Мексики уже имеются ВТС С-130J, они не будут испытывать затруднений с эксплуатацией новых самолетов. Соглашение будет включать 3-летний период обслуживания самолетов и обучение личного состава.

Основным подрядчиком программы выбрана компания «Локхид Мартин аэроспейс» (Мариэтта, шт. Джорджия).

Уведомление о продаже публикуется согласно требованиям американского законодательства и не означает, что контракты на продажу всего оборудования в запрошенном объеме будут подписаны.

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 25.09.12

### **Модернизированный ВТС Ан-70 совершил первый испытательный полет**

ЦАМТО, 27 сентября. Самолет Ан-70 совершил 27 сентября первый испытательный полет после модернизации и готов к продолжению испытаний. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил президент - генеральный конструктор ГП «Антонов» Дмитрий Кива.

Д.Кива охарактеризовал первый полет модернизированного Ан-70 как главное событие авиасалона «Авиасвит-XXI».

По его словам, испытательный полет прошел успешно, отмечает агентство.

Принимавший участие в пресс-конференции командир экипажа Ан-70 Владимир Мосин отметил, что испытательный полет продолжался 32 мин., передает «РИА Новости».

### **Налет первого УТС «Хоук» Т.2 ВВС Великобритании достиг 5 тыс. часов**

ЦАМТО, 28 сентября. Налет первого реактивного учебно-тренировочного самолета «Хоук» Т.2 ВВС Великобритании достиг 5 тыс. часов, сообщила компания «BAe системз».

Данный результат был достигнут в ходе очередного полета самолета «Хоук» с бортовым номером ZK024, который пилотировал командир авиакрыла Кевин Марш.

Компания «BAe системз» совместно с субподрядчиком «Бэбкок» обеспечивает обслуживание самолетов «Хоук» Т.1 и «Хоук» Т.2, размещенных на авиабазе «Валли».

МО Великобритании подписало с «BAE системз» контракт стоимостью 450 млн фунтов стерлингов (около 840 млн дол) на производство 28 УТС «Хоук» в октябре 2006 года. Первый из 28 заказанных УТС «Хоук» Т Mk.2 ВВС Великобритании получили в июле 2009 года. Последний УТС «Хоук» с серийным номером ZK037 прибыл с предприятия в Бро на авиабазу «Валли» 3 ноября 2011 года.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 26.09.12

### **Компания «Рейтеон» передала ВВС США первые постановщики помех MALD-J**

ЦАМТО, 28 сентября. В ходе церемонии, состоявшейся на предприятии в Туссоне, компания «Рейтеон» официально передала ВВС США первую малоразмерную автономную ложную воздушную цель (АЛВЦ) MALD-J (Miniature Air Launched Decoys - Jammer).

Базовая версия ADM-160B MALD представляет собой современный недорогой модульный программируемый летательный аппарат, предназначенный для введения в заблуждение средств обнаружения и вскрытия системы ПВО противника. Версия MALD-J расширяет спектр функций и обеспечивает возможность постановки помех радиоэлектронному оборудованию противника.

В рамках проведенных войсковых испытаний MALD-J выполнила четыре успешных полета в четырех попытках.

В августе ВВС США заключили с компанией контракт на поставку пятой партии ложных целей, способных имитировать эффективную поверхность рассеяния (ЭПР), профиль полета и маневрирование самолета, а также осуществлять постановку помех радиоэлектронному оборудованию противника. Поставка ЛЦ пятой партии начнется в 2013 году.

В настоящее время «Рейтеон» производит три версии модульного программируемого летательного аппарата: MALD, MALD-J и MALD-V.

ЛЦ MALD имеют длину 3,048 м, оснащены турбореактивным двигателем «Хэмилтон сандстренд» TJ-120 весом 7,7 кг, поворотным крылом, навигационной системой, использующей GPS. Вес аппарата составляет 129 кг (включая 36 кг топлива), дальность действия – 500 морских миль (800 км), максимальная скорость – 0,93 М, потолок – 12192 м, продолжительность полета – 2-3 ч. После пуска ЛЦ по запрограммированной траектории проникает в воздушное пространство противника, имитируя реальную цель, включая ее эффективную площадь рассеяния, профиль полета и маневрирование.

По информации «Рейтеон», требования ВВС США предусматривают, что MALD должна обеспечивать возможность полета на дальность 200 миль и барражирования в течение 30 мин.

Программирование MALD осуществляется на земле до вылета. В блок управления могут быть заложены до 8 сценариев задач. Каждый сценарий может включать до 100 контрольных точек, в которых аппарат осуществляет набор высоты или снижение, поворот, увеличение и снижение скорости. MALD способна выполнять полет в широком диапазоне скоростей и высот: от 2000 до 35000 футов и от 0,4 до 0,9 М.

ЛЦ MALD располагаются на узлах внешней подвески истребителей F-16 (до 4 ед.) и бомбардировщиков B-52 (до 16 ед.). «Рейтеон» также разрабатывает способ пуска MALD с борта военно-транспортных самолетов C-17 и C-130 через систему MCALS (MALD Cargo Aircraft Launch System). Концепция предусматривает размещение MALD в контейнерах, установленных на поддоне в хвостовой части C-130 или C-17 и запуск их в процессе полета.

Продолжается совершенствование радиоэлектронного оборудования MALD с целью повышения помехозащищенности. «Рейтеон» также изучает возможность

перепрограммирования системы в процессе полета, для чего аппарат требуется оборудовать системой обмена данными.

ВМС США также заинтересовались возможностью применения ЛЦ MALD. В рамках программы сокращения рисков с ВМС США подписан контракт на проведение интеграции MALD с самолетом F/A-18E/F. «Рейтеон» должна будет провести испытания с целью определения возможности применения MALD на борту самолетов палубного базирования. Начальные исследования показывают, что «Супер Хорнет» способен нести до 10 ЛЦ MALD.

«Рейтеон» также рассматривает возможность создания ударного варианта (MALD-A) и вооруженной версии (MALD-W). Специалисты заявляют, что аппарат способен нести вооружение, продолжая выполнять функции ложной цели. Кроме того, изучается возможность интеграции на борт MALD-V средств наблюдения и разведки (ISR), а также аппаратуры ретрансляции связи.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 24.09.12

### **Подписание контракта на поставку ВВС Индии истребителей Су-30МКИ «Супер Сухой» ожидается в ноябре этого года**

ЦАМТО, 28 сентября. Россия и Индия в ноябре могут заключить соглашение на поставку истребителей Су-30МКИ в варианте «Супер Сухой», сообщает Defenceworld.net со ссылкой на источник в индийском оборонном ведомстве.

Ранее агентство «РИА Новости» со ссылкой на заявление гендиректора ОАО «Иркутский авиационный завод» Александра Вепрева сообщало, что контракт на поставку ВВС Индии 42 истребителей Су-30МКИ «Супер Сухой» стоимостью около 3,8 млрд дол планируется заключить в третьем квартале 2012 года (то есть сроки подписания контракта несколько сдвигаются).

Кроме того, как уже передавал ЦАМТО, правительство Индии в ближайшее время может утвердить проект стоимостью 65 млрд рупий (1,17 млрд дол) по закупке 216 сверхзвуковых крылатых ракет «Брамос» для 42 закупаемых в России истребителей Су-30МКИ версии «Супер Сухой». Комитет правительства Индии по безопасности (CCS) на одном из ближайших заседаний должен рассмотреть и утвердить проект (предположительно, в октябре-ноябре).

Предложение было внесено после обоснования технико-экономических исследований, доказывающих, что воздушная версия «Брамос» может успешно использоваться с борта истребителя Су-30МКИ.

Правительство Индии предлагает на первой стадии проекта оснастить два прототипа истребителей «Супер Сухой» ракетой «Брамос» для проведения испытаний, после чего еще 40 самолетов будут дооборудованы для применения КР «Брамос».

ЦАМТО, 28 сентября

Defenceworld.net, 28.09.12

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

### ВВС США продолжают эксплуатацию разведывательных БЛА RQ-4 «Глобал Хоук» Блок.30

ЦАМТО, 24 сентября. ВВС США направили «Нортроп Грумман» запрос о предложениях (техническое задание на проект) с целью продления поддержки парка разведывательных БЛА RQ-4 «Глобал Хоук» Блок.30 в течение одного года (до сентября 2013 года).

Об этом сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на информированные источники.

Проект бюджета на 2013 ф.г. предусматривал снятие версии Блок.30 с вооружения после получения результатов оценки, показавшей, что эксплуатация платформы нерентабельна и разведывательные самолеты U-2 могут выполнять те же задачи за меньшую стоимость. Однако законодатели не согласились с этими планами.

Первоначально ВВС США планировали закупить 42 БЛА версии Блок.30. На текущий момент поставлено 14 аппаратов, еще четыре находятся в производстве. Закупка еще 3 БЛА была одобрена Конгрессом, но их поставка находится под вопросом из-за намерений завершить программу.

По заявлению заместителя начальника штаба ВВС США по сбору информации, наблюдению и разведке генерал-лейтенанта Лэрри Джеймса, БЛА «Глобал Хоук» Блок.30 останутся на вооружении и будут применяться для выполнения назначенных задач, пока Конгресс не примет окончательное решение по проекту бюджета МО на 2013 ф.г.

Долгосрочный контракт с «Нортроп Грумман», предусматривающий поддержку БЛА версии Блок.30, истекает в конце текущего месяца.

В настоящее время девять RQ-4 «Глобал Хоук» Блок.30 размещены на авиабазе «Сигонелла» в Италии, на Гуаме, а также засекреченной базе, подчиненной Центральному командованию (3 ед.). Пять БЛА размещены на авиабазе «Билль» (шт.Калифорния) для проведения обучения.

«Нортроп Грумман» продолжает работы по модернизации тех БЛА Блок.30, которые первоначально были поставлены только с комплектом электроннооптических/ИК средств разведки. Теперь к нему добавляется оборудование для радиоразведки.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 20.09.12

### На выставке «INTERPOLITECH-2012» ОмПО «Радиозавод им. А.С. Попова» представит комплекс управления БЛА

ЦАМТО, 26 сентября. На XVI Международной выставке средств обеспечения безопасности государства «INTERPOLITECH-2012» Омское производственное объединение «Радиозавод им. А.С. Попова» представит комплекс управления БЛА.

Как сообщила пресс-служба предприятия, комплекс управления БЛА предназначен для наблюдения земной поверхности в реальном масштабе времени в видео- и инфракрасном диапазонах на наземной станции управления.

Комплекс может использоваться при аэрофотосъемке, для обнаружения лесных пожаров, наблюдения за районами стихийных бедствий, экологического мониторинга водных акваторий и береговой линии, ледовой разведки и информационной поддержки навигации водного транспорта, наблюдения за состоянием нефтяных и газовых трубопроводов, линий электропередач, транспортных магистралей, определения координат наземных объектов.

В ноябре 2011 года Омское производственное объединение «Радиозавод им. А.С. Попова» получило лицензию на разработку беспилотных летательных аппаратов.

Международная выставка средств обеспечения безопасности государства «INTERPOLITECH-2012» пройдет в период с 23 по 26 октября в Москве во Всероссийском выставочном центре.

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

### Индонезия намерена приобрести в США вертолеты AH-64D «Апач Лонгбоу»

ЦАМТО, 24 сентября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке Индонезии в рамках программы «Иностранные военные продажи» ударных вертолетов AH-64D Блок.3 «Апач Лонгбоу».

С учетом связанных с контрактом оборудования, запчастей и услуг общая стоимость контракта может составить 1,42 млрд дол.

Правительство Индонезии обратилось к США с запросом на приобретение 8 ударных вертолетов AH-64D Блок.3 «Апач Лонгбоу», 19 двигателей T-700-GE-701D (16 установленных и 3 запасных), 9 модернизированных систем обнаружения и целеуказания/систем ночного видения M-TADS/PNVIS, 4 РЛС управления огнем миллиметрового диапазона AN/APG-78 «Лонгбоу», 4 интерферометров AN/APR-48A, 10 систем предупреждения о ракетной атаке (CMWS) AAR-57(V)3/5 с датчиками и усовершенствованными автоматами отстрела ловушек, 10 систем предупреждения о лазерном облучении AN/AVR-2B, 10 комплектов обнаружения радиолокационного облучения AN/APR-39A (V)4, 24 интегрированных наשלемых систем целеуказания и индикации (IHDS-21), 32 пусковых установок M299A1 «Хеллфайр» и 140 ПТУР AGM-114R-3 «Хеллфайр».

Запрос также включает поставку ответчиков системы госопознавания «свой-чужой», 30-мм пушек и боеприпасов, аппаратуры связи, инструмента, испытательного оборудования, тренажеров, генераторов, запасных части и агрегатов, вспомогательного оборудования, технической документации, проведение обучения персонала и материально-техническую поддержку со стороны американского правительства и подрядчика.

ВС Индонезия намерены применять вертолеты «Апач» для сдерживания внешних угроз, контроля границ, борьбы с терроризмом и пиратством, обеспечения безопасности морских коммуникаций в Малаккском проливе.

Как отмечается в уведомлении DSCA, продажа вертолетов AH-64D позволит повысить боевые возможности ВС Индонезии и возможности по взаимодействию с ВС США.

Основными подрядчиками выбраны компании «Боинг», «Локхид Мартин корпорэйшн», «Дженерал электрик», «Локхид Мартин миллиметр технолоджи», «Лонгбоу лимитед лиабилити корпорэйшн».

Уведомление о продаже публикуется согласно требованиям американского законодательства и не означает, что контракты на продажу оборудования в запрошенном объеме будут подписаны.

#### СПРАВОЧНО:

В феврале этого года ЦАМТО сообщал о ведущихся с МО США по инициативе Индонезии переговорах о закупке вертолетов «Апач». В ноябре прошлого года МО Индонезии вело переговоры по поводу закупки бывших в эксплуатации ударных вертолетов AH-64D «Апач» с Нидерландами.

#### ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 21.09.12

### Холдинг «Вертолеты России» представит новейшие модели на выставке «Авиасвит-XXI»

ЦАМТО, 25 сентября. Холдинг «Вертолеты России» (дочерняя компания ОПК «Оборонпром», входящего в ГК «Ростехнологии») примет участие в Международном

авиационно-космическом салоне «Авиасвит-XXI», который пройдет с 27 сентября по 1 октября на аэродроме «Киев-Антонов».

Как сообщила пресс-служба ОАО «Вертолеты России», в рамках выставки «Авиасвит-XXI» холдинг проведет конференцию «Новые подходы ОАО «Вертолеты России» к организации сервисного обслуживания вертолетов российского производства», в ходе которой будет рассказано о новой системе сертификации авиаремонтных предприятий и сервисных центров.

Украина является одним из крупнейших операторов вертолетной техники российского производства. Спрос на новые вертолеты здесь достаточно высок. Гостям выставки будут представлены поисково-спасательный вертолет Ка-32А11ВС, легкие Ка-226Т в медицинском исполнении и «Ансат» в различных модификациях, а также новые разработки холдинга - Ми-171А2 и Ка-62.

Особый интерес для потенциальных покупателей из Украины представляет вертолет Ми-171А2, разработанный на основе серии Ми-8/17. Ми-171А2 вобрал весь опыт, накопленный в процессе эксплуатации различных модификаций Ми-8/17. Модель Ми-171А2 на данный момент является самой совершенной модификацией серии.

Украинские компании-операторы смогут ознакомиться с новым средним многоцелевым вертолетом Ка-62, который в этом году был представлен широкой публике на авиасалоне «Фарнборо-2012». Ка-62 построен по одновинтовой схеме с многолопастным рулевым винтом в кольцевом канале вертикального хвостового оперения. В конструкции лопастей винтов и планера применяются полимерные и композиционные материалы, обеспечивающие конструкции легкость и надежность. Ка-62 оснащен современными бортовыми системами, в том числе «стеклянной кабиной» разработки компании «Транзас». Высокую скорость и экономичность потребления топлива обеспечивают Ка-62 два турбовальных двигателя «Ардиден 3G» производства французской компании «Турбомека».

Ка-226Т – следующая модификация вертолета Ка-226, который отлично зарекомендовал себя в эксплуатации. Ка-226Т оснащен новым редуктором и экономичным двигателем «Арриус 2G1» компании «Турбомека».

Многоцелевой вертолет Ка-32А11ВС - новейшая разработка на основе Ка-32. Вертолет оснащен современной авионикой и многоцелевым оборудованием. Обладает широким спектром применения: перевозка людей и грузов, выполнение строительно-монтажных работ, противопожарных, поисково-спасательных, аварийно-спасательных и патрульных операций, погрузка-разгрузка судов на рейде и на ходу. Для выполнения указанных видов работ вертолет имеет дополнительные комплекты оборудования, которые устанавливаются в зависимости от варианта применения.

«Ансат» будет интересен самому широкому кругу компаний-операторов вертолетной техники. Этот вертолет имеет самую большую кабину в своем классе и позволяет быстро трансформировать салон в зависимости от решаемых задач. Модель будет представлена в семи конфигурациях, а именно в транспортной, пассажирской, VIP, поисково-спасательной, учебной, медицинской и конфигурации для пожаротушения. Надежность и высокие летно-технические характеристики обеспечивают «Ансату» два двигателя PW207K производства компании «Пратт энд Уитни», которые соответствуют самым современным стандартам в отрасли.

### **Сухопутные войска Франции получили первый модернизированный вертолет «Кугар»**

ЦАМТО, 26 сентября. Опытный образец модернизированного вертолета AS-532 «Кугар» 19 сентября был передан аэромобильной группе технического департамента СВ Франции (GAMSTAT).

Техническая оценка готовности вертолета к применению продлится четыре месяца. Целью тестирования является сертификация новых систем, которые будут установлены на модернизированных вертолетах «Кугар» корпуса армейской авиации (ALAT).

Модернизированная версия отличается от базового варианта интеграцией нового оборудования, которое позволит AS-532 «Кугар» взаимодействовать с вертолетами последнего поколения.

Данные системы позволят усовершенствовать машину до уровня, соответствующего европейским стандартам для полетов в гражданском воздушном пространстве, и расширят область режимов полета с применением электрооптических датчиков SEO (Senseur Electro-Optique).

До конца года еще один модернизированный вертолет будет передан СВ Франции для организации подготовки пилотов. В конечном итоге корпус армейской авиации ALAT получит около 20 модернизированных вертолетов «Кугар».

ЦАМТО

Источник: French army, 24.09.12

### **ВМС Нидерландов сняли с вооружения вертолеты SH-14D «Линкс»**

ЦАМТО, 26 сентября. Командование армейской авиации ВС Нидерландов объявило о состоявшемся 11 сентября на военно-морской базе «Де Кой» последнем полете вертолета SH-14D «Линкс». Машины данного типа эксплуатировались в течение 36 лет.

В общей сложности 24 вертолета «Линкс» были приобретены для ВМС Нидерландов у компании «Уэстленд». Вертолеты предназначались для проведения поисково-спасательных операций, борьбы с подводными лодками и надводными кораблями. В 1993 году машины были модифицированы к единой версии SH-14D.

Для замены списанных вертолетов до принятия на вооружение в 2015 году новых NH-90 будут использоваться AV-412 производства «Агуста-Белл», AS-532 «Кугар» компании «Еврокоптер» и гражданские поисково-спасательные вертолеты.

Военно-воздушные силы Нидерландов также сняли с вооружения последние два транспортные самолета «Фоккер-50».

ЦАМТО

Источник: Flight International, 19.09.12

### **Республика Корея рассматривает возможность покупки ударных вертолетов в США**

ЦАМТО, 27 сентября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности МО США (DSCA) 21 сентября уведомило Конгресс о возможной поставке Республике Корея ударных вертолетов AH-64D Блок.3 «Апач» или AH-1Z «Кобра».

Уведомления направлены в рамках проводимого с начала текущего года Агентством программ оборонных закупок (DAPA) МО Республики Корея тендера на поставку 36 ударных вертолетов по программе AH-X.

С учетом связанного оборудования, запчастей и обслуживания, общая стоимость контракта на поставку 36 вертолетов AH-1Z «Кобра» может составить 2,6 млрд дол, такого же количества вертолетов AH-64D «Апач Лонгбоу» Блок.3.- 3,6 млрд дол.

Целью программы AH-X является заполнение пробела до момента завершения компанией «Кориа аэроспейс индастриз» разработки совместно с иностранным партнером и поставки 200 национальных ударных вертолетов КАН (Korea Attack Helicopter) нового поколения.

Вертолеты КАН и AH-X заменят устаревшие MD-500/TOW «Дифендер» и AH-1S «Кобра».

По имеющейся информации, конкурентами американских вертолетов в конкурсе является «Тюркиш аэропейс индастриз» с Т-129В.

Подписчики на ленту ЦАМТО могут ознакомиться с более подробными материалами по содержательной части запроса Республики Корея на поставку ударных вертолетов.

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 25.09.12

### **Республика Корея обратилась к США с запросом на приобретение 36 ударных вертолетов АН-1Z «Кобра»**

ЦАМТО, 27 сентября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности МО США (DSCA) 21 сентября уведомило Конгресс США о возможной поставке Республике Корея в рамках программы «Иностранные военные продажи» 36 ударных вертолетов АН-1Z «Кобра».

С учетом связанного оборудования, запчастей и обслуживания, общая стоимость контракта может составить 2,6 млрд дол.

Правительство Республики Корея обратилось к США с запросом на приобретение 36 ударных вертолетов АН-1Z «Кобра», 84 двигателей «Дженерал электрик» Т-700 GE 401С (72 установленных и 12 запасных), 288 ПТУР AGM-114К3 «Хеллфайр», 72 ракет AIM-9М-8 «Сайдуиндер», интегрированных пусковых установок, прицельного оптоэлектронного комплекса AN/AAQ-30 TSS (Target Sight System), станций радиоэлектронного подавления AN/ALQ-136.

В комплект системы радиоэлектронной борьбы входят аппаратура предупреждения о ракетной атаке AN/AAR-47, автоматы отстрела ложных тепловых целей AN/ALQ-144, ответчики системы госопознавания APX-123 Mode-4 и автоматы отстрела дипольных отражателей AN/ALE-47.

Запрос также предусматривает поставку средств связи и вспомогательного оборудования, запасных частей и агрегатов, инструмента, обучающего и испытательного оборудования, технической документации, обучение личного состава, материально-техническую поддержку со стороны американского правительства и подрядчика.

Как отмечается в уведомлении DSCA, поставка вертолетов АН-1Z «Кобра» позволит повысить возможности ВС Республики Корея по противодействию существующим и перспективным угрозам, включая авиационную поддержку, изоляцию района боевых действий с воздуха, ведение разведки, координацию ударов, наведение авиации, воздушный эскорт, а также повысит возможности по взаимодействию с ВС США.

Основными подрядчиками программы выбраны компания «Белл» и «Дженерал электрик».

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 25.09.12

### **Республика Корея обратилась к США с запросом на приобретение 36 ударных вертолетов АН-64D «Апач Лонгбоу» Блок.3**

ЦАМТО, 27 сентября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности МО США (DSCA) 21 сентября уведомило Конгресс США о возможной поставке Республике Корея в рамках программы «Иностранные военные продажи» 36 ударных вертолетов АН-64D «Апач Лонгбоу» Блок.3.

С учетом связанного оборудования, запчастей и обслуживания, общая стоимость контракта может составить 3,6 млрд дол.

Правительство Республики Корея обратилось к США с запросом на приобретение 36 ударных вертолетов АН-64D «Апач Лонгбоу» Блок.3, 84 двигателей «Дженерал электрик» Т-700-GE-701D (72 установленных и 12 запасных), 42 модернизированных систем

обнаружения и целеуказания/систем ночного видения M-TADS/PNVS, 36 РЛС управления огнем миллиметрового диапазона AN/APG-78 «Лонгбоу», 36 интерферометров AN/APR-48A, 42 комплектов обнаружения радиолокационного облучения AN/APR-39, 45 комплектов предупреждения о лазерном облучении AN/AVR-2B, 43 систем предупреждения о ракетной атаке (CMWS) AAR-57(V)3/5 с датчиками и усовершенствованными автоматами отстрела ловушек, 42 ответчиков системы госопознавания APX-123, 120 интегрированных нашлемных систем целеуказания и индикации (IHDS-21), 81 интегрированных систем GPS/инерциальной навигации, 38 ед. 30-мм автоматических пушек, 90 радиостанций наземной и воздушной связи (SINCGARS) AN/ARC-201E, 90 радиостанций AN/ARC-231, 42 радиостанций AN/ARC-220, 80 пусковых установок M299 «Хеллфайр», 400 ПТУР AGM-114R1 «Хеллфайр», 438 ракет класса «воздух-воздух» FIM-92H «Стингер», 774144 ед. 30-мм фугасных боеприпасов двойного назначения M789 (HEDP), 11020 ед. 2,75-дюймовых НАР «Гидра», 108 интегрированных шлемов пилота вертолета «Апач» (AAIH - Apache Aviator Integrated Helmets).

Запрос также включает обучающие устройства, тренажеры, генераторы, колесные машины, инструмент и испытательное оборудование, аппаратуру связи, запасные части и агрегаты, обучающее и вспомогательное оборудование, обучение персонала, техническую документацию, материально-техническую поддержку со стороны американского правительства и подрядчика.

Республика Корея намерена использовать новые ударные вертолеты для более эффективной защиты границ и прибрежной зоны, а также проведения контртеррористических операций и операций по борьбе с терроризмом.

Как отмечается в уведомлении DSCA, поставка вертолетов AH-1Z «Кобра» позволит повысить возможности ВС Республики Корея по противодействию существующим и перспективным угрозам, включая авиационную поддержку, изоляцию района боевых действий с воздуха, ведение разведки, координацию ударов, наведение авиации, воздушный эскорт, а также повысит возможности по взаимодействию с ВС США.

Основными подрядчиками программы выбраны компания «Боинг», «Локхид Мартин», «Дженерал электрик», «Локхид Мартин миллиметр технолоджи», «Лонгбоу лимитед лиабилити корпорэйшн».

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 25.09.12

### **«ЕАДС Норт Америка» продемонстрирует вертолет AAS-72X СВ США**

ЦАМТО, 28 сентября. «ЕАДС Норт Америка» приступила к проведению (по собственной инициативе) демонстрационных полетов двух опытных образцов в рамках программы создания вооруженного разведывательного вертолета AAS (Armed Aerial Scout), предназначенного для поставки СВ США.

Как сообщалось ранее, СВ нуждаются в новом пилотируемом разведывательном вертолете. Единственным способом его получения является реализация полномасштабной программы разработки, на осуществление которой в настоящее время нет средств. По этой причине СВ решили продлить срок эксплуатации состоящих на вооружении разведывательных вертолетов OH-58F «Кайова Уорриор».

В то же время, СВ США не отказались от продолжения демонстрационных полетов в рамках программы создания вооруженного разведывательного вертолета AAS (Armed Aerial Scout). При этом потенциальные подрядчики должны доказать, что их предложения обеспечат лучшее соотношение цены и качества по сравнению с продлением эксплуатации состоящих на вооружении «Кайова Уорриор».

Предлагаемый образец AAS-72X+ является модифицированной версией легкого многоцелевого вертолета UH-72A «Лакота». По заявлению «ЕАДС Норт Америка», он

способен по стоимости составить конкуренцию модернизации OH-58F и может быть поставлен уже в 2016 году.

Возглавляемый «ЕАДС Норт Америка» консорциум, включающий «Локхид Мартин», «Еврокоптер» и «Америкэн Еврокоптер», разработал и испытал три демонстратора технологии AAS-72X с целью представления возможностей машины с полностью интегрированным пакетом боевых систем. В случае его выбора СВ США, машина будет производиться подразделением «Еврокоптер» в Коламбусе (шт. Миссисипи). «Локхид Мартин» обеспечит поставку бортовых компьютеров и боевых систем вертолета.

В течение следующих двух недель пилоты компании «ЕАДС Норт Америка» проведут демонстрационные полеты одного AAS-72X, а также EC-145 T2, которые позволят СВ США ознакомиться с новыми возможностями конфигурации AAS-72X+.

EC-145 T2 имеет аналогичный UH-72A и AAS-72X корпус, но оборудован более мощными двигателями «Турбомека Арриэль 2Е» с системой FADEC, защищенным рулевым винтом, выполненным по технологии «фенестрон», модернизированной коробкой передач, «стеклянной» кабиной пилотов «Хелионикс», четырехосевым автопилотом.

AAS-72X+ обеспечивает большую мощность двигателей, дальность полета, автономность и полезную нагрузку по сравнению с существующими вертолетами.

ЦАМТО

Источник: EADS North America, 26.09.12

### **«Еврокоптер» подтвердил поставку первого вертолета EC-145 ВВС Боливии**

ЦАМТО, 28 сентября. Консорциум «Еврокоптер» подтвердил передачу в августе текущего года первого вертолета EC-145 Военно-воздушным силам Боливии.

Как сообщила пресс-служба компании, церемония приемки вертолета состоялась в присутствии президента страны Эво Моралеса на военно-воздушной базе «Серкадо» в Кочабамбе.

Поставка осуществлена в рамках подписанного в октябре 2011 года контракта. Передача второй машины запланирована на октябрь этого года.

Вертолеты будут использоваться для обеспечения перелетов президента республики и членов правительства, а также в операциях по оказанию помощи пострадавшим в результате чрезвычайных ситуаций, борьбы с пожарами и медицинской эвакуации.

«Еврокоптер» сотрудничает с ВС Боливии с 1970-х гг., когда были заказаны вертолеты «Лама» и «Алуэтт», которые успешно использовались в высокогорных районах страны. В 2009 году они были заменены вертолетами AS-350B3.

На текущий момент «Еврокоптер» поставил более 500 вертолетов EC-145 100 заказчикам в 38 странах.

ЦАМТО

Источник: Eurocopter, 25.09.12

### **Холдинг «Вертолеты России» предлагает странам СНГ и Европы новый уровень сервисного обслуживания вертолетов**

ЦАМТО, 28 сентября. Холдинг «Вертолеты России» предлагает странам СНГ и Европы современную систему послепродажного обслуживания (ППО), созданную по принципам интегрированной логистической поддержки (ИЛП) жизненного цикла вертолетной техники.

Как сообщила пресс-служба холдинга, координация ППО будет проводиться из единого центра - ОАО «Вертолетная сервисная компания» (ОАО «ВСК») - дочерней компании ОАО «Вертолеты России».

Первыми с новой системой ППО познакомятся посетители аэрокосмической выставки

«Авиасвит-XXI», которая проходит в Гостомеле. В рамках выставки холдинг проведет конференцию «Новые подходы ОАО «Вертолеты России» к организации сервисного обслуживания вертолетов российского производства» и предложит новый порядок сертификации авиаремонтных предприятий и сервисных центров. Новый порядок сертификации начнет действовать для всех партнеров холдинга «Вертолеты России» с внедрением новой системы сертификации, которое ожидается к концу текущего года.

Холдинг «Вертолеты России» планирует расширять спектр предоставляемых услуг по ремонту, модернизации, доработке вертолетов и комплектующих. Сервисное и послепродажное обслуживание вертолетов российского производства станет более удобным и эффективным благодаря широкому внедрению IT-технологий в абонентское обслуживание. Оператор вертолетной техники или авторизованная сервисная компания сможет заказать необходимые запасные части через интернет. Внедрение электронной документации на различные типы вертолетов также призвано облегчить работу операторам вертолетной техники российского производства.

СНГ и Европа не единственные регионы, где холдинг «Вертолеты России» диверсифицирует сервисную поддержку. На прошедшей недавно в ЮАР выставке AAD-2012 с компанией «Денел авиэйшн» было подписано соглашение о создании центра сервисного обслуживания российских вертолетов в Африке (аналогичные центры сегодня действуют в ЕС, СНГ, в Азии и Южной Америке). В рамках партнерства «Денел авиэйшн» планирует осуществлять сервисное обслуживание военных и гражданских вертолетов производства холдинга «Вертолеты России», которые широко эксплуатируются на африканском континенте. В дальнейшем, постепенно расширяя спектр услуг по послепродажному обслуживанию, южноафриканская компания сможет осуществлять капитальный ремонт вертолетов и агрегатной техники российского производства. Со своей стороны, холдинг «Вертолеты России» обязуется оказывать компании «Денел авиэйшн» всестороннюю поддержку.

Выход на международный рынок новых моделей вертолетов, таких как Ка-62, Ми-171А2, Ми-38 и «Ансат», требует наличия отработанной системы ППО, и сейчас холдинг «Вертолеты России» решает эту задачу. Вместе с новыми моделями в эксплуатации находится большое количество российских вертолетов серий Ми-8/17, Ми-2, Ка-32 и др., которые также нуждаются в квалифицированном сервисе и обслуживании.

ОАО «Вертолетная сервисная компания» готова предоставить требуемый сервис. Система продления (подтверждения) ресурсов вертолетов сегодня едина для всех стран.

Отдельная задача, которую призвана решить новая система послепродажного обслуживания, это борьба с контрафактной продукцией. На предприятиях холдинга внедряется и работает современная система централизованного учета всех поставляемых на рынок узлов и агрегатов, говорится в пресс-релизе ОАО «Вертолеты России».

### **На вертолете Ми-8МСБ установлен рекорд по высоте подъема**

ЦАМТО, 28 сентября. Событием первого дня авиасалона «Авиасвит-XXI» стало установление рекорда по высоте подъема вертолета Ми-8МСБ, сообщила пресс-службы Минобороны Украины.

Модернизированный ОАО «Мотор Сич» вертолет Ми-8МСБ поднялся на высоту 8200 м.

Вертолет управлялся экипажем в составе летчиков-испытателей Сергея Тишкова и Юрия Юхимук.

Готовила рекордный полет испытательная бригада Государственного научно-испытательного центра Вооруженных сил Украины под руководством Олега Шаповалова.

Модернизированный вертолет оснащен двигателями ТВ3-117ВМА-СБМ1В четвертой серии.

Как говорится в сообщении Минобороны Украины, среди «изюминок» авиасалона – модернизированный самолет Ан-70 с «цифровой» кабиной, вертолеты Ми-8 и Ми-2, модернизированные на украинских предприятиях.

Интерес специалистов вызвал также модернизированный на ГП «Одесский авиационный завод» УТС Л-39. На этом самолете установлен модернизированный двигатель АИ-25ТЛШ.

В демонстрационных полетах приняли участие транспортные самолеты Ан-225 «Мрия», Ан-148, Ан-158 и Ан-74.

Украшением салона стал одиночный пилотаж истребителя Су-27 в исполнении военного летчика 1-го класса, летчика-инструктора подполковника Александра Оксанченка и демонстрационный полет звена самолетов МиГ-29 Воздушных сил ВС Украины.

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

### Спущен на воду второй десантный корабль класса «Монтес Азюлес», предназначенный для ВМС Мексики

ЦАМТО, 24 сентября. В ходе церемонии, состоявшейся на предприятии ASTIMAR 20 в Салина Круз (шт.Оаксака), спущен на воду второй 3600-тонный десантный корабль «Либертадор» (BAL 02) класса «Монтес Азюлес», предназначенный для ВМС Мексики.

Как заявил на церемонии министр ВМС адмирал Франсиско Сайнес Мендоса (Francisco Saynez Mendoza), несмотря на то, что «Либертадор» построен на базе проекта танко-десантного корабля класса «Рио Пануко» (LST 542), он оснащен современным оборудованием. Это самый большой корабль, построенный на верфи мексиканских ВМС.

Работы по модернизации созданного в 1940-х гг. проекта судна включали перепроектирование мостика и оснащение его современной навигационной системой на базе GPS, установку РЛС S- и X-диапазона, аппаратуры спутниковой связи и летной площадки для приема вертолетов типа Ми-17 или «Блэк Хоук», топливораспределительной системы, рассчитанной на 16760 литров JP5. В состав вооружения входят пять 40-мм артиллерийских установок L/70.

#### СПРАВОЧНО:

В 2004 году ВМС Мексики сняли с вооружения два приобретенных в 1970-х гг. из состава американского флота десантных транспорта «Рио Пануко» (экс – «Парк Каунти») и «Висенте Герреро» (экс – «Мегара»), которые эксплуатировались с конца 1940-х гг.

Основными задачами «Либертадор» являются высадка морского десанта, перевозка войск и грузов, материальное обеспечение флота, оказание помощи потерпевшим в стихийных бедствиях. Корабль оснащен медицинским пунктом, включающим операционную, электрические генераторы и опреснительную установку, способную произвести 83270 л пресной воды в сутки.

Корабль имеет грузовой отсек площадью 465 кв. м и способен доставить к месту высадки 181 морского пехотинца и 2100 т груза. Экипаж – 90 человек. Как планируется, корабль будет передан ВМС Мексики 23 ноября этого года.

#### ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 13.09.12

### Авианосец «Варяг» передан ВМС НОАК

ЦАМТО, 24 сентября. В Даляне 23 сентября состоялась церемония передачи восстановленного авианосца «Варяг» ВМС Народно-освободительной армии Китая (НОАК), сообщают китайские СМИ.

Официального подтверждения этой информации из Министерства обороны Китая пока не поступало.

#### СПРАВКА ЦАМТО

Крейсер «Варяг» был заложен на стапелях верфи Черноморского судостроительного завода в Николаеве в начале 1980-х гг. С января 1992 года из-за нехватки средств работы были остановлены, а в 1994 году Россия окончательно отказалась от участия в достройке корабля.

В 2000 году недостроенный авианосец «Варяг» (объем выполненных работ составлял 76%) был куплен в Украине за 20 млн дол расположенной в Макао китайской компанией с заявленной целью переоборудования его в плавучее казино, однако затем эти планы были изменены и Китай приступил к работам по восстановлению «Варяга».

В немалой степени этому способствовало то, что при покупке Китай сумел получить всю проектно-техническую документацию на корабль.

ВМС КНР планируют использовать «Варяг» в качестве учебного авианосца для знакомства с тактикой их боевого применения и освоения технологий, необходимых при строительстве собственных кораблей этого типа.

Согласно китайским источникам, начальные планы предусматривают завершение строительства первого национального авианосца с обычной силовой установкой водоизмещением от 50 тыс. до 60 тыс. тонн в 2015 году. Первый атомный авианосец будет спущен на воду в районе 2020 года.

Работы над проектом национального авианосца китайская промышленность ведет уже более 20 лет. С целью изучения опыта строительства кораблей данного класса, Китай закупил нескольких авианосцев, выведенных из состава ВМС различных стран, включая австралийский авианосец «Мельбурн», приобретенный в 1994 году, советские тяжелые авианесущие крейсера «Варяг», «Минск» и «Киев».

На первом этапе планируется построить к 2015-2016 гг. два авианосца с обычной силовой установкой. Две первые авианосные группы планируется сформировать к 2020 году. На втором этапе будут построены два авианосца среднего водоизмещения по 65 тыс. тонн каждый с атомной силовой установкой.

В перспективе ВМС Китая планируют сформировать четыре авианосные группы, которые будут развернуты в Южно-Китайском и Восточно-Китайском морях.

### **Авианосец «Викрамадитья» вернулся на «Севмаш» после проведения испытаний**

ЦАМТО, 24 сентября. На «Севмаш» после выполнения части программы заводских ходовых испытаний 23 сентября вернулся авианосец «Викрамадитья», сообщила пресс-служба предприятия.

Корабль возвратился на «Севмаш» для устранения ряда замечаний и неисправностей оборудования и механизмов, выявленных в ходе испытаний. В Белом и Баренцевом морях была проверена работа корабельных систем и механизмов, авиационно-технических средств корабля и многое другое. Успешно прошли испытания самолетов МиГ-29К/КУБ, вертолетов Ка-27 и Ка-31 с посадкой на авианосец.

«Я хочу поблагодарить сдаточную команду «Севмаша», специалистов РСК «МиГ» и российский экипаж за тот труд, который они вложили в создание и испытания корабля. Проведено много испытаний, часть еще предстоит выполнить. Надеемся, что они будут проведены сразу после устранения выявленных недостатков, и корабль снова выйдет в море. Мы уверены, что в результате Индия получит хороший корабль», – заявил представитель заказчика, контр-адмирал ВМС Индии Хари Кумар.

Корабль вышел в море 8 июня. Максимальная скорость, которую во время испытаний развил авианосец, составляла 27,9 узлов. «Викрамадитья» – первый опыт «Севмаша» в создании надводных кораблей такого класса.

Как отметили представители сдаточной команды, корабль показал отличную управляемость и великолепные мореходные качества.

«Сегодня я испытываю огромное удовлетворение от работы, проведенной специалистами «Севмаша», многочисленными партнерами предприятия, которые испытывали комплексы авианосца. Прекрасно выполнена самая трудная часть испытаний – испытания авиационно-технических средств корабля, испытания множества систем радиоэлектронного вооружения и их взаимодействия, – отметил президент ОАО «ОСК» Андрей Дьячков. – Сейчас нам предстоит устранить те замечания, которые были выявлены в море, в частности, по работе котельной установки. Нашим специалистам понятна та работа, которую предстоит выполнить. Главный вывод, который мы сделали – это то, что корабль состоялся как авианосец», – говорится в пресс-релизе ОАО «ПО «Севмаш».

Как сообщил «РИА Новости» представитель «Севмаша», «с 24 сентября начинает работу государственная комиссия из представителей промышленности, ВМФ РФ и индийских ВМС».

По его словам, в Москву уже прибыли инспекторы ВМС Индии.

### **ВМС США приняли на вооружение боевой корабль прибрежной зоны LCS-3 «Форт Уорт»**

ЦАМТО, 25 сентября. В Галвестоне (шт.Техас) 22 сентября состоялась церемония ввода в состав ВМС США боевого корабля прибрежной зоны LCS-3 «Форт Уорт», построенного возглавляемым «Локхид Мартин» консорциумом на верфи «Мэринетт мэрин».

Командование кораблестроения и вооружения ВМС США в марте 2009 года подписало с «Локхид Мартин» контракт с фиксированной стоимостью и поощрительным вознаграждением, предусматривающий строительство корабля LCS-3 модификации «Флай-0+».

Головной корабль класса LCS - LCS-1 «Фридом», был заложен на верфи «Мэринетт мэрин» в июне 2005 года, спущен на воду в сентябре 2006 года и вошел в состав ВМС США в ноябре 2008 года. В настоящее время «Фридом» базируется в Сан-Диего.

Корабль со стальным корпусом и алюминиевой надстройкой имеет длину 115,3 м, ширину - 17,5 м, водоизмещение - 2862 т.

«Форт Уорт» построен по аналогичному проекту с первым кораблем с незначительными изменениями. Спуск корабля на воду состоялся 4 декабря 2010 года. 6 июня 2012 года после завершения морских испытаний «Локхид Мартин» передала LCS-3 «Форт Уорт» ВМС США. В ближайшее время корабль направится в порт приписки Сан-Диего (шт.Калифорния). Подрядчики обеспечат проведение дополнительных испытаний и обучение экипажа LCS-3.

Максимальная скорость LCS-3 составляет более 40 узлов, запас хода – более 3500 морских миль. Эксплуатация корабля будет осуществляться двумя сменными экипажами.

В настоящее время на верфи «Мэринетт мэрин» в процессе строительства находятся следующие корабли серии: «Милуоки» (LCS-5) и «Детройт» (LCS-7). В марте 2012 года с компанией были заключены контракты на строительство «Литл-Рок» (LCS-9) и «Сиу Сити» (LCS-11).

Строительство кораблей LCS осуществляется двумя основными подрядчиками по альтернативным проектам. LCS-2 «Индепенденс», построенный возглавляемым «Дженерал дайнемикс» консорциумом, в который входила «Остал», был принят на вооружение ВМС США в январе 2010 года. Четвертый корабль LCS-4 «Коронадо» компания «Остал USA» должна поставить ВМС в начале 2013 года.

В общей сложности ВМС США планируют принять на вооружение 55 боевых кораблей прибрежной зоны LCS.

ЦАМТО

Источник: U.S Navy, Lockheed Martin, 23.09.12

### **На Черноморском флоте апробировано водолазное глубоководное снаряжение российского производства**

ЦАМТО, 25 сентября. На Черноморском флоте апробировано водолазное глубоководное снаряжение российского производства, позволяющее работать на глубинах до 200 м, сообщила пресс-служба Южного военного округа.

Глубоководные спуски водолазов прошли на морском полигоне боевой подготовки Черноморского флота под общим руководством командира аварийно-спасательного отряда флота капитана 1 ранга Сергея Игнатова.

При обеспечении спасательного судна «Эпрон» 16 водолазных специалистов в составе 8

пар совершенствовали практику работы на глубинах от 40 до 120 м.

«Эпрон» является универсальным спасательным судном, укомплектованным комплексом оборудования, дающим возможность проводить водолазные работы на различных глубинах на значительном удалении от системы базирования.

Спуски выполнялись в водолазном глубоководном снаряжении российского производства, позволяющем водолазам работать на глубинах до 200 м. За 4 дня водолазы провели на глубине более 20 часов.

Объективный контроль за состоянием водолазов под водой осуществлялся при помощи малогабаритного телеуправляемого подводного аппарата «Тайгер», который в режиме он-лайн транслировал на экраны все действия водолазов и вел их запись.

В целях поддержания физиологической натренированности специалистов подобные мероприятия проводятся не реже 3-4 раз в год.

### **Минобороны Хорватии намерено приобрести 5 патрульных кораблей**

ЦАМТО, 26 сентября. Минобороны Хорватии объявило о намерении приобрести пять прибрежных патрульных кораблей для ВМС страны. Корабли предназначены для обеспечения защиты территориальных вод, проведения поисково-спасательных операций и снабжения флота.

В настоящее время на вооружении ВМС Хорватии состоят четыре прибрежных патрульных корабля класса «Мирна» («Тип-140»), которые были переданы в 2009 году Береговой охране, входящей их состав. Основными боевыми единицами ВМС Хорватии являются разработанные и построенные в Хорватии корветы класса «Краль», RTOP-11 «Краль Петар Крезимир IV» и RTOP-12 «Краль Дмитар Звонимир», экс-югославский быстроходный ракетный катер RTOP-21 «Сибеник» класса «Раде Кончар» и два закупленных из состава ВМС Финляндии ракетных катера класса «Вуковар» («Хельсинки»).

Согласно заявлению Министерства обороны Хорватии, для координации закупки патрульных кораблей будет создана возглавляемая представителем МО комиссия, в состав которой войдут по одному представителю от Генерального штаба, Министерства экономики, Министерства финансов и офиса президента.

Процедура приобретения кораблей будет реализована Министерством обороны. Средства на покупку будут запланированы в оборонных бюджетах на 2013-2018 гг.

Открытый тендер планируется провести в течение следующего года. К этому сроку должны быть подготовлены тактико-технические требования к новым кораблям.

Новые корабли заменят суда класса «Мирна», построенные с 1980 по 1985 гг. Длина данного патрульного катера составляет 36,2 м, водоизмещение – 144 т, экипаж – 22 человека. Катера вооружены ПЗРК «Стрела-2», одной 40-мм артиллерийской зенитной установкой L70 и четырьмя счетверенными 20-мм пушками «Хиспано».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 21.09.12

### **На ремонт и модернизацию ракетного крейсера «Адмирал Нахимов» будет затрачено 50 млрд рублей – «Известия»**

ЦАМТО, 26 сентября. На ремонт и модернизацию тяжелого атомного ракетного крейсера (ТАРК) «Адмирал Нахимов» будет выделено 30 млрд руб., еще 20 млрд руб. будет потрачено на перевооружение крейсера, сообщил «Известиям» руководитель департамента гособоронзаказа ОАО «ОСК» Анатолий Шлемов.

По его словам, «эти работы предусмотрены и в гособоронзаказе, и госпрограмме вооружений до 2020 года. Проект представлен в главкомат ВМФ с последующим представлением министру обороны Анатолию Сердюкову», - пишут «Известия».

В интервью «Известиям» А.Шлемов также сообщил, что «другие два корабля этого проекта - «Адмирал Лазарев» и «Адмирал Ушаков» - восстановлению не подлежат и будут утилизированы».

Из четырех ТАРК проекта 1144 «Орлан» в составе ВМФ остался всего один - флагман Северного флота ТАРК «Петр Великий». Другие три крейсера проекта «Орлан» законсервированы.

Источник в ВМФ подтвердил «Известиям», что восстановление «Адмирала Нахимова» - вопрос решенный.

По его словам, «работы будут вестись ближайшие пять лет. Затем корабль войдет в состав Северного флота. До конца года Военно-промышленная комиссия при правительстве России заслушает все варианты модернизации корабля и примет решение, на каком из них остановиться», - пишут «Известия».

### **Минобороны Португалии аннулировало контракты на покупку патрульных кораблей**

ЦАМТО, 27 сентября. Минобороны Португалии приняло решение аннулировать контракты, подписанные с компанией ENVC (Estaleiros Navais de Viana do Castelo) на строительство пяти патрульных кораблей класса LFC и двух кораблей контроля загрязнения класса NCP.

Как сообщает «Джейнс нэви интернэшнл», Минобороны также решило отказаться от реализации опционов на строительство четырех дополнительных патрульных кораблей NPO (Navio Patrulha Oceanico) проекта «Виана ду Каштело». Решения были одобрены правительством.

Контракты были аннулированы, поскольку верфь ENVC, являющаяся подразделением государственной холдинговой компании оборонной промышленности EMPORDEF (Empresa Portuguesa de Defesa), выставлена на продажу. В дальнейшем верфь больше не будет строить корабли для португальского флота.

Два корабля контроля загрязнения класса NCP были заказаны компании в мае 2004 года управлением закупок DGAIED. В марте 2009 года был подписан контракт на строительство на верфи ENVC совместно с голландской судостроительной компанией «Дамен шельде» пяти патрульных кораблей LFC, включавший опцион еще на три корабля. Обе эти программы заморожены на неопределенное время.

Головной из двух кораблей класса NPO «Виана ду Каштело» (P360), заказанных ENVC в октябре 2002 года, был поставлен ВМС Португалии в декабре 2010 года, второй корабль «Финуэйра да Фоз» (P361) не включен в состав флота из-за нехватки средств на его достройку. Предполагалось, что ВМС получат еще четыре дополнительных корабля данного класса к 2019 году, однако официальные соглашения на их покупку не оглашались.

Строительство для ВМС Португалии 13000-тонного десантного судна в рамках программы NavPol также приостановлено. Проектная документация на корабль была передана верфи ENVC компанией «ТиссенКрупп мэрин системз» в рамках офсетного соглашения, связанного с контрактом на закупку двух подлодок проекта «Тип-209PN». МО Португалии выкупит проект NavPol у ENVC при наличии средств или закажет разработку другой компании.

Следует отметить, что судостроительная компания «Арсенал ду Альфейте», являющаяся подразделением EMPORDEF, разработала собственные проекты патрульных кораблей водоизмещением 680 т (L490), 90 т (L280), 50 т (L400) и 19 т (L145-PA).

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 19.09.12

### **Протокол по итогам испытаний авианосца «Викрамадитья» планируется подписать 28 сентября**

ЦАМТО, 27 сентября. Первые результаты работы госкомиссии по итогам очередного этапа испытаний авианосца «Викрамадитья» станут известны 28 сентября после подписания соответствующего протокола, сообщает «РИА Новости» со ссылкой на источник в ОАО «ОСК».

По словам источника, «в работе госкомиссии участвуют представители Индии, «Севмаша», ВМФ, Балтийского завода, который производит паровые котлы, Невского проектно-конструкторского бюро», - отмечает агентство.

Авианосец «Викрамадитья» в минувшее воскресенье вернулся на завод после очередного этапа испытаний, в ходе которых был выявлен ряд недостатков.

### **Каспийская флотилия готовится к приему головного малого ракетного корабля проекта 21631**

ЦАМТО, 27 сентября. В начале 2013 года для проведения государственных испытаний на Каспийскую флотилию ожидается прибытие первого малого ракетного корабля (МРК) проекта 21631 «Град Свяжск», сообщила пресс-служба Южного военного округа.

В настоящее время в соединении проводятся подготовительные мероприятия к приему корабля. Формируется состав государственной приемной комиссии, составляется график государственных испытаний, набирается экипаж, который под руководством сдаточной команды завода-изготовителя будет осваивать новейшее вооружение, механизмы и корабельные системы.

Назначение малых ракетных кораблей проекта 21631 - охрана и защита экономической зоны государства.

Головной корабль серии «Град Свяжск» был заложен на ОАО «Зеленодольский завод им. А.М.Горького» 27 августа 2010 года.

Корабли данного проекта являются многоцелевыми класса «река- море». Они оснащены самыми современными образцами артиллерийского, ракетного, противодиверсионного, зенитного и радиотехнического вооружения, в том числе, новейшим универсальным ракетным комплексом большой дальности «Калибр-НК».

### **В Баренцевом море произведены успешные пуски крылатых ракет**

ЦАМТО, 28 сентября. В рамках командно-штабного учения войск (сил) Западного военного округа на Северном флоте 27 сентября было произведено 6 пусков крылатых ракет морского и наземного базирования по мишенным позициям, расположенным в акватории Баренцева моря.

Как сообщила пресс-служба ЗВО, цели, находившиеся на удалении от 100 до 400 км, успешно поражены.

Ракетные пуски выполнялись в целях проверки готовности корабельных и береговых ракетных комплексов разных типов к поражению надводных морских целей, находящихся на различном удалении.

Два пуска крылатыми ракетами «Гранит» были произведены экипажами атомных подводных крейсеров проекта 949-А «Антей» из подводного положения. Еще два пуска крылатых ракет «Малахит» выполнили экипажи малых ракетных кораблей «Айсберг» и «Рассвет». По одному пуску также было произведено береговым оперативно-тактическим ракетным комплексом «Редут» и береговым противокорабельным ракетным комплексом «Рубеж» берегового ракетно-артиллерийского соединения СФ. Все ракетные пуски признаны успешными.

КШУ на северо-западе России проходит под руководством командующего войсками ЗВО генерал-полковника Аркадия Бахина с 21 сентября. В морской фазе учения

задействовано более 20 надводных кораблей СФ, которые выполняют задачи в составе группировок разнородных сил в различных арктических районах Баренцева, Карского морей и моря Лаптевых. В учении также участвуют атомные подводные лодки и морская авиация СФ.

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

### СВ Бразилии начинают разработку бронированной разведывательной машины с колесной формулой 8x8

ЦАМТО, 24 сентября. В рамках развития проекта «Гуарани» СВ Бразилии приняли решение о разработке бронированной разведывательной машины (VBR-MR), которая будет создана на платформе с колесной формулой 8x8 и войдет в новое семейство средних колесных бронемашин.

Проект будет осуществляться за счет средств фонда финансирования исследовательских проектов FINEP (Financiadora de Estudos e Projetos) Министерства науки, технологии и инноваций, сообщает «Инфодифенса».

Базовая версия VBTP-MR (Viatura Blindada de Transporte de Pessoal - Media sobre Rodas) «Гуарани» представляет собой плавающий БТР с колесной формулой 6x6 длиной 6,91 м, шириной 2,7 м, высотой 2,34 м и максимальной боевой массой 18,3 т. Он оснащен дизельным двигателем «Курсор 9» мощностью 383 л.с. компании «FPT индастриал». Машина рассчитана на перевозку расчета из 11 человек, включая экипаж из трех человек и 8 человек десанта. Посадка десанта осуществляется через кормовую рампу.

СВ Бразилии и компания «Ивеко» подписали контракт на поставку начальной партии из 86 бронированных машин «Гуарани» 7 августа. Всего в ближайшие 20 лет для СВ Бразилии планируется произвести до 2044 единиц VBTP-MR.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 21.09.12

### Компания «ОТТ технолоджи» впервые продемонстрировала бронемашину M36 Mk.5 «Пума»

ЦАМТО, 23 сентября. Южноафриканская компания «ОТТ технолоджи» впервые продемонстрирована в ходе выставки AAD-2012 бронемашину M36 Mk.5 «Пума» с колесной формулой 4x4, обладающей повышенной защитой от мин.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», бронемашина является последней версией в семействе бронемашин, разработанных «ОТТ технолоджи» для продажи на экспортных рынках. Производство БМ может начаться немедленно после заключения контракта.

Новая машина предлагается наряду с ранее созданной M26-15 «Пума», которая уже была продана, по крайней мере, двум странам. Кения, предположительно, получила 67 БМ на сумму 20,2 млн дол, хотя «ОТТ технолоджи» официально это не подтверждала эту поставку. Часть из них была развернута в южном Сомали.

Главными особенностями M36 Mk.5 являются большой внутренний объем и масса полезной нагрузки. БМ отличается большей длиной и шириной, рассчитана на перевозку расчета из 12 человек, включая командира и водителя.

Отделение экипажа оборудовано бронированными окнами, 11 амбразурами в бортах и кормовой части машины, оснащено индивидуальными сиденьями, смягчающими последствия подрыва на mine.

Корпус M36 Mk.5 – цельносварной из стальной брони, может быть оснащен навесной броней в зависимости от требований заказчика. В стандартной конфигурации баллистическая защита БМ соответствует требованиям стандарта STANAG 4569 «Уровень.3» (за исключением защиты от бронебойных 7,62x51-мм патронов), а защита от мин превышает требования стандарта STANAG 4569b «Уровень 4». Корпус имеет V-образное днище для увеличенной защиты от мин.

Максимальная боевая масса БМ – 14 т, собственная – 11,9 т. Машина оснащена шестицилиндровым дизельным двигателем с водяным охлаждением «Ашок Лэйланд»

HA57L 165 мощностью 220 л.с., механической трансмиссией ZF 6S 850 с шестью передними и одной задней передачами и двухскоростной раздаточной коробкой. Максимальная скорость движения по шоссе – 100 км/ч, запас хода по топливу (290-литровый топливный бак) – 800 км. В стандартной конфигурации «Пума» комплектуется кондиционером и усилителем рулевого управления.

«ОТТ технолоджи» утверждает, что в конструкции широко использованы коммерческие комплектующие, что облегчает поставку запасных частей и снижает стоимость эксплуатации.

M36 Mk.5 может быть выполнена в версиях бронетранспортера, машины управления, санитарной машины и платформы для систем вооружения.

Кроме того, «ОТТ технолоджи» разработала легкую бронированную патрульную машину M27, которая также впервые была продемонстрирована в ходе выставки AAD-2012.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 17.09.12

### **Сухопутные войска США профинансируют НИОКР по модернизации ОБТ «Абрамс»**

ЦАМТО, 26 сентября. Командование СВ США подписало с «Дженерал дайнемикс лэнд системз» соглашение, предусматривающее проведение исследований, разработки и испытаний в рамках подготовки предложения о внесении изменений в конструкцию ОБТ «Абрамс».

Стоимость соглашения оценивается в 395,463 млн дол. Работы будут выполнены на предприятии в Стерлинг Хайтс (Лима, шт.Огайо).

Предполагается, что работы продолжатся до 30 апреля 2020 года. Процедура конкурса проводилась через Интернет. СВ США получили предложение от одного претендента.

КОММЕНТАРИЙ ЦАМТО

В течение последнего года командование СВ США вело активную дискуссию с Конгрессом по поводу выдачи заказа компании «Дженерал дайнемикс» на поставку дополнительных ОБТ «Абрамс».

Руководство СВ полагает, что в настоящее время дополнительные ОБТ не нужны и считает целесообразным возобновить заказы в 2017 ф.г. в рамках проекта модернизации ECP (Engineering Change Proposals).

В то же время, часть законодателей предлагала продолжить производство и модернизацию M1A1 к варианту M1A2 SEP (для действий в населенных пунктах) для передачи их в резерв СВ США и Национальной Гвардии. По их мнению, это позволит избежать остановки линии и потерь времени и затрат на ее повторное открытие в перспективе для производства новых ОБТ.

В мае этого года Командование СВ США заявило, что на текущем этапе выделение средств на научные исследования для усовершенствований следующего поколения «Абрамс» является более предпочтительным вариантом, чем закупка дополнительных ОБТ.

Как ожидается, модернизированный танк потребует больше электроэнергии, интеграции цифровых систем и, возможно, замены трансмиссии и двигателя.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 24.09.12

## **В ближайшей перспективе могут быть заключены контракты на поставку боевых машин огневой поддержки в страны Африки**

ЦАМТО, 26 сентября. Через год-два могут быть заключены контракты на поставку боевых машин огневой поддержки «Терминатор» в страны африканского региона, сообщил «РИА Новости» заместитель генерального директора ОАО «Рособоронэкспорт» Александр Михеев.

Для этого, по его словам, «необходимо провести соответствующую маркетинговую и рекламную работы». А.Михеев не назвал страны, которые рассматриваются в качестве возможных импортеров «Терминатора».

На завершившейся 23 сентября в Претории (ЮАР) выставке «Африка аэропейс энд дифенс-2012» он возглавлял делегацию ОАО «Рособоронэкспорт», напоминает агентство.

А.Михеев подчеркнул, что пока партию из трех боевых машин огневой поддержки «Терминатор» закупил только Казахстан.

От Казахстана получена заявка на приобретение еще одной партии БМПТ, передает «РИА Новости» (очевидно, речь идет о реализации опциона на поставку еще 7 машин – прим. ЦАМТО).

«Терминатор» по совокупности боевых характеристик является многоцелевой машиной огневой поддержки, способной эффективно решать задачи по поддержке как танков, так и пехоты во всех видах боевых действий, в сложных географических зонах, в любое время суток, против любого противника. Сочетание мощного многоканального вооружения, совершенных средств поиска и обнаружения целей, всеракурсной защиты экипажа в одной машине обеспечивают «Терминатору» превосходство над близкими по назначению зарубежными современными боевыми бронированными машинами.

## **Грузия рассчитывает на экспортные продажи БМП «Лазика»**

ЦАМТО, 28 сентября. Грузия намерена приступить к реализации маркетинговой программы с целью продвижения на международном рынке первой гусеничной бронированной машины, разработанной национальным ОПК.

Как сообщает «Интернэшнл дифенс ревью», боевая машина пехоты «Лазика» рассчитана на перевозку расчета их 10 человек, включая экипаж их трех человек и 7 человек десанта, размещающихся на индивидуальных сиденьях, обеспечивающих защиту при подрыве на минах. Посадка и высадка осуществляется через опускающуюся кормовую рампу или дверь в ней.

В состав вооружения БМП входят 23-мм автоматическая пушка 2А14 и 7,62-мм пулемет ПКТ. Вооружение установлено на внешней турели и управляется дистанционно изнутри корпуса. Наводчик и водитель оснащены дневным/ночным прицелом и тепловизионной камерой.

Масса «Лазика» в стандартной конфигурации составляет 14 т, что делает ее одной из самых легких БМП, предлагаемых на рынке.

По заявлению разработчиков, бронирование машины обеспечивает защиту от стрелкового оружия и осколков снарядов, соответствующую требованиям STANAG 4569 «Уровень.4» по фронту и бортам. При использовании навесной брони защита возрастает до «Уровень.5». По защите от мин обеспечивается выполнение требований STANAG 4569 «Уровень.4».

БМП «Лазика» оборудована установленным в передней части двигателем мощностью 300 л.с., энерговооруженность машины – 21.4 л.с./т, максимальная скорость – 70 км/ч. Ходовая часть имеет по пять опорных катков на борт с ведущими колесами переднего расположения, подвеска – стандартная торсионная.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 19.09.12

**«Кенгсберг» поставит СВ США дополнительные боевые модули CROWS-2**

ЦАМТО, 28 сентября. Норвежская компания «Кенгсберг дифенс» объявила о заключении с СВ США очередного контракта общей стоимостью 195 млн норв. крон на поставку запчастей и обслуживание боевых модулей с дистанционным управлением CROWS-2 (Common Remotely Operated Weapon Station).

Контракт заключен согласно новому рамочному соглашению, подписанному 4 июля 2012 года. Начальное соглашение было заключено 22 августа 2007 года по результатам проведенного в июле 2007 году тендера.

CROWS – это программа совместных закупок дистанционно управляемых боевых модулей для оснащения боевых машин СВ США. Унификация позволяет добиться повышения эффективности применения таких станций с точки зрения защиты, обучения экипажей и технической поддержки.

ЦАМТО

Источник: Kongsberg Defence, 25.09.12

**«Реутех солюшнс» разработала новые версии боевого модуля «Роуг»**

ЦАМТО, 28 сентября. Южноафриканская компания «Реутех солюшнс» (Reutech Solutions) продемонстрировала несколько новых версий боевого модуля с дистанционным управлением «Роуг» (Rogue) в ходе выставки AAD-2012 в ЮАР.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», в экспозиции были представлены новые версии «Супер Лэнд Роуг» с 20x139-мм пушкой GI-2 компании «Денел»; «Лэнд Роуг» с 7,62-мм пулеметом; «Миссайл Роуг» с системой управления огнем для обеспечения пуска ПТУР «Ингве» с лазерным наведением с дальностью поражения целей 5000 м.

Также была продемонстрирована версия с автоматическим 40-мм гранатометом. Как планируется, она будет сертифицирована во втором квартале 2013 года.

Модуль «Си Роуг» в версии с 12,7-мм пулеметом состоит на вооружении ВМС ЮАР и Береговой охраны Объединенных Арабских Эмиратов, модель «Си Роуг» с 20x139-мм пушкой принята ВМС Бенина, а версия «Лэнд Роуг» с 12,7-мм пулеметом выбрана СВ Малайзии для нового бронетранспортера AV-8 с колесной формулой 8x8.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 13.09.12

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

### Вооруженным силам Венесуэлы передана военная техника на сумму 186 млн долларов

ЦАМТО, 25 сентября. В ходе церемонии, состоявшейся в присутствии министра обороны Венесуэлы генерал-аншефа Энри Ранхеля Сильва, на вооружение ВС страны официально принята техника, оборудование и материалы стоимостью 186,4 млн дол.

Как сообщает «Инфодифенса», ВС Венесуэлы получили 2031 автомобиль, включая 300 тактических многоцелевых бронемашин «Тиуна» с колесной формулой 4x4 и 1731 автомобиль «Тойота» (844 версии «Хайлюкс», 837 «Лэнд Крузер» и 50 «Лэнд Крузер Порайма» с колесной формулой 4x4).

Бронеавтомобили «Тиуна» произведены венесуэльской компанией Cavim (С.А. Venezolana de Industria Militares) в рамках контракта стоимостью 138,605 млн боливаров (32,2 млн дол). Автомобили «Тойота» были приобретены напрямую в Японии в рамках межгосударственного соглашения, стоимость которого оценивается в 61,3 млн дол.

Кроме того, в Аргентине были закуплены 423 мобильных установки для производства электроэнергии стоимостью 74,5 млн дол для применения в ВС. Сумма в 12,2 млн дол была потрачена на закупку 3 тыс. палаток нескольких моделей (вероятно, китайского производства).

Также были приобретены 7 мобильных госпиталей с операционными, медицинское оборудование и 8 машин скорой помощи, стоимость которых оценивается в 6,2 млн дол. Морская пехота, помимо другого оборудования, получила быстроходные катера и лодочные моторы для проведения операций на реках.

Министр обороны также объявил о создании Национального центра поддержки многоцелевых машин.

По заявлению генерала, до конца 2012 года планируется поставка до 500 тыс. комплектов обмундирования и оборудования, приобретенных за 74 млн дол в Китае.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 24.09.12

### Вооруженные силы Дании планируют закупить 155-мм САУ «Цезарь»

ЦАМТО, 25 сентября. Дания рассматривает возможность приобретения 18 ед. 155-мм самоходных артиллерийских установок (САУ) «Цезарь» производства французской компании «Некстер».

Стоимость контракта, включая поставку боеприпасов, подготовку личного состава и обслуживание техники, оценивается в 90 млн евро, сообщает «Рейтер».

ВС Дании в июне в ходе выставки «Евросатори-2012» начали с «Некстер» переговоры о возможности оперативной покупки до 20 установок. Правительство Дании направило Франции запрос о поставке САУ «Цезарь» в рамках межгосударственного соглашения, однако французская сторона отклонила его как противоречащих текущему европейскому законодательству в сфере закупок. В настоящее время стороны пытаются найти альтернативный механизм, который позволит быстро удовлетворить требования СВ Дании.

САУ «Цезарь» разрабатывалась компанией «Жиат индастри» (ныне «Некстер») с середины 1990-х гг. Передача французской армии первых пяти САУ для проведения испытаний состоялась в июне 2003 года. В декабре 2004 года МО Франции подписало с «Жиат индастри» контракт стоимостью 300 млн евро (399 млн дол) на поставку 72 дополнительных установок «Цезарь». Поставка САУ началась в июле 2008 года и завершилась в марте 2011 года. Установки применялись в Афганистане и Ливане.

Помимо ВС Франции, 132 САУ «Цезарь» заказаны для Национальной гвардии Саудовской Аравии и 6 САУ – для СВ Таиланда. Система демонстрировалась ВС других государств, включая Польшу, Бельгию, Бразилию, Колумбию, Индию, Малайзию и Португалию.

Летом текущего года Индонезия заявила о намерении приобрести 37 САУ. 22 сентября индонезийские СМИ сообщили о доставке в аэропорт Джакарты первых двух заказанных САУ «Цезарь», которые примут участие в параде 5 октября. Как и в СВ Франции, переданные Индонезии установки базируются на шасси грузовика «Шерпа» с колесной формулой 6х6 компании «Рено трак дифенс» (саудовский вариант установлен на шасси «Мерседес-Бенц»)

СВ Индонезии намерены вооружить САУ «Цезарь» два артиллерийских дивизиона в составе трех батарей каждый (по 6 установок на батарее).

ЦАМТО

Источник: Reuters, 18.09.12

### **В ЦВО проводятся испытания новейшего ретранслятора «DSAR+»**

ЦАМТО, 25 сентября. В Центральном военном округе проходят полевые испытания активный ретранслятор цифровых сигналов «DSAR+». Новейшая разработка позволяет значительно увеличить дальность передачи видеоданных при высоком качестве связи и повысить ее устойчивость при воздействии помех.

Как сообщила пресс-служба ЦВО, полевые испытания начались на военном полигоне, расположенном на территории Свердловской области. Подразделения войск связи ЦВО развернули полевые подвижные радиорелейные станции на базе автомобиля высокой проходимости «КамАЗ». На военных радиостанциях разработчиками был установлен активный ретранслятор цифровых сигналов «DSAR+».

В ходе испытаний была организована видеотрансляция по защищенному каналу связи с полигона в ситуационный центр штаба ЦВО. Расстояние между абонентами связи превысило 20 км. Необходимая информация была передана с полигона и получена в штабе округа без искажений и потери качества.

В дальнейшем будет проверена работа активного ретранслятора на больших расстояниях, соответствующих его тактико-техническим характеристикам. Планируется также испытать ретранслятор на беспилотном летательном аппарате, говорится в сообщении пресс-службы Центрального военного округа.

### **Саперы российской военной базы в Абхазии осваивают новейшие средства разминирования**

ЦАМТО, 26 сентября. В начале текущего года в соединение поступили новейшие бесконтактные миноискателя «Коршун», позволяющие обнаруживать взрывные устройства как в грунте и снегу, так и в различных конструкциях и за преградами.

Как сообщила пресс-служба Южного военного округа, на горном учебно-тренировочном комплексе Цабал в Республике Абхазия 25 сентября начались полевые занятия с инженерно-саперным подразделением российской военной базы.

В условиях горно-лесистой местности военнослужащие учатся устанавливать и управлять минными полями, осуществлять подрыв взрывоопасных предметов огневым и электрическим способами, оборудовать в ночных условиях пункты добычи и очистки воды с использованием фильтровальной станции, вести инженерную разведку местности, возводить фортификационные сооружения, а также выполняют упражнения по вождению специальной и автомобильной техники.

Особое внимание в ходе полевых занятий уделяется освоению новейшего бесконтактного миноискателя «Коршун», поступившего в соединение в начале текущего года.

## Новая Зеландия приобретет систему боевого управления для Сухопутных войск

ЦАМТО, 27 сентября. Новая Зеландия объявила о намерении приобрести комплекс наземных систем командования, боевого управления, связи, компьютеризации, сбора информации, наблюдения и разведки C4ISR с целью обеспечения ведения СВ страны боевых действий в сетевом боевом пространстве.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», запрос об информации, выпущенный тендерным комитетом правительства, предусматривает закупку наземных систем боевого управления вместе с компьютерами, средствами связи, сбора информации, наблюдения и разведки. Оборудование должно быть интегрировано с системой боевого управления ВС Новой Зеландии.

Компании-претенденты должны направить ответы на запрос к 19 октября 2012 года. Как ожидается, запрос о предложениях будет опубликован в конце 2012 года или начале 2013 года. Планируется, что поставка систем начнется с 2013 года, а их модернизация будет продолжаться в течение следующих двух десятилетий.

Программа реализуется в рамках одобренной правительством стратегии реформирования Вооруженных сил к 2015 году в трехвидовое оперативное амфибийное соединение. С 2015 до 2020 гг. возможности ВС будут существенно расширены.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 21.09.12

## Компания «Югоимпорт» модернизировала 105-мм гаубицу M56

ЦАМТО, 27 сентября. Сербская компания «Югоимпорт» завершила разработку и испытания пакета модернизации для 105-мм гаубицы M56. Модернизированная гаубица имеет большую дальность стрельбы и повышенную мобильность.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», работа по модернизации к версии M56A1 включала замену стволов 28 калибра стволами длиной 33 калибра, изготовленных из более прочной стали, что позволяет вести стрельбу боеприпасами с большими зарядами. Живучесть нового ствола составит 18 тыс. выстрелов.

Другие модификации включают новый двухкамерный дульный тормоз, новый затвор и горизонтальный запирающий механизм, изготовленный из более прочной стали, новый гидropневматический уравнивающий механизм для компенсации увеличившегося веса ствола (его откат теперь составляет 900-1150 мм). Увеличена масса каждой станины для уравнивания дополнительного веса ствола при буксировке.

Модернизированная гаубица M56A1 может вести стрельбу стандартным 105-мм фугасным боеприпасом M1 с новым зарядом S1 национальной разработки, обеспечивающим дальность стрельбы от 2 до 14,5 км.

Для стрельбы из усовершенствованной гаубицы применяются те же выстрелы раздельно-гильзового заряжания, которые используются базовой версией M56. Масса фугасного боеприпаса – 15 кг, включая 2,2 кг взрывчатого вещества «Composition B», обеспечивающего максимальную дульную скорость 530 м/с.

Кроме того, было разработано новое поколение 105-мм боеприпасов для повышения дальности стрельбы. Например, максимальная дульная скорость фугасного снаряда с суживающейся хвостовой частью (HE-VT) составляет 680 м/с, а дальность стрельбы – 15 км (при минимальной дальности 4,6 км). Масса данного снаряда составляет 13,1 кг, включая 2,85 кг взрывчатого вещества «Composition B».

Фугасный боеприпас увеличенной дальности (HE-ER) оснащен донным газогенератором. Масса снаряда – 18,5 кг, включая 2,85 кг взрывчатого вещества «Composition B», максимальная дульная скорость – 675 м/с, максимальная дальность стрельбы – 18 км (минимальная – 7 км).

Модернизированная гаубица и снаряды могут быть интегрированы с предлагаемой «Югоимпорт» системой управления огнем AFCCS. Система включает элементы

полкового командного пункта, батареи и передового наблюдательного поста. Каждое орудие в батарее (стандартно 6 ед.) оснащено АБС.

Хотя базовая версия М56 является буксируемой, компания «Югоимпорт» установила М56А1 на различных платформах с целью создания самоходной артиллерийской установки. Первая версия предусматривает установку верхней части М56А1 (включая щит) в кормовой части грузовика FAV 1117BS/AV с колесной формулой 4x4, оснащенного выдвигающимися при стрельбе стабилизаторами.

Обновленная версия предусматривает установку орудия на шасси с колесной формулой 6x6 с передней кабиной управления. Она также оснащена двумя гидравлическими стабилизаторами и носит обозначение М56А2 ТМ/ТМР.

В настоящее время «Югоимпорт» изучает возможность создания экспортной версии «Кроссбоу» на шасси 6x6. Ее боевая масса составит 15 т. Планируется, что орудие с длиной ствола 60 калибров будет установлено на поворотной платформе с дистанционным управлением. Диапазон углов склонения/возвышения составляет от -10 до +66 град, горизонтальный сектор обстрела – 360 град. Установка будет оборудована автоматической системой наведения, компьютерной системой управления огнем и автоматом заряжания.

Дальность стрельбы фугасным боеприпасом увеличенной дальности с донным газогенератором HE-ER-BB составит 30 км, максимальный темп стрельбы – 12 выстр./мин. Согласно информации компании, время перевода из походного в боевое положение составляет 60 с, время снятия с огневой позиции – 45 с. Для обеспечения устойчивости при стрельбе САУ будет оснащена четырьмя гидравлическими стабилизаторами.

Теоретически, рынок модернизации М56 может составить до 800 ед. ОПК Югославии в свое время изготовил и поставил гаубицы М56 как национальным вооруженным силам, так и на экспорт, включая Кипр, Сальвадор, Гватемалу, Индонезию и Мексику.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 18.09.12

## **В Подмосковье проводятся испытания перспективной боевой экипировки военнослужащих Сухопутных войск**

ЦАМТО, 27 сентября. В Подмосковье в рамках опытно-войсковой эксплуатации проводятся предварительные испытания перспективных элементов боевой экипировки военнослужащих Сухопутных войск, разработанной предприятиями ОПК РФ в соответствии с техзаданием по ОКР «Ратник».

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, военнослужащие приступили к интенсивной повседневной эксплуатации образцов боевой экипировки стрелка, разведчика, механика-водителя в ходе занятий по боевой подготовке. Намечено также провести ротное тактическое учение с подразделениями, оснащенными данными комплектами.

Всего в состав комплекта входит около 40 модернизированных или созданных заново элементов - от вооружения до вещевого имущества и средств индивидуальной защиты, защиты от поражающих факторов оружия массового поражения и нелетального оружия.

Система управления представлена средствами связи, опознавания, обработки и отображения информации, ориентирования, навигации, а система жизнеобеспечения - защитными очками, гарнитурой для защиты слуха, комплектом защиты коленных и локтевых суставов, индивидуальным фильтром для очистки воды, комплектом автономных источников тепла и другими составляющими. В комплект также входят наборы средств поражения и энергообеспечения.

В испытаниях на конкурсной основе принимают участие изделия различных предприятий оборонной промышленности, допущенных к ОКР «Ратник». Ход испытаний

боевой экипировки контролирует специальная комиссия под руководством заместителя главнокомандующего Сухопутными войсками - начальника Главного управления боевой подготовки Сухопутных войск генерал-лейтенанта Николая Богдановского.

После проведения войскового этапа предварительных испытаний и оценки эффективности элементов экипировки будут отобраны лучшие изделия для допуска к государственным испытаниям.

Апробация и сравнительные испытания новых образцов боевой экипировки военнослужащих Сухопутных войск, созданных в соответствии с техническим заданием по ОКР «Ратник», проводились и в ходе завершившегося стратегического командно-штабного учения «Кавказ-2012».

### **По израильской лицензии в России будут производиться коллиматорные прицелы для стрелкового оружия – «Известия»**

ЦАМТО, 27 сентября. В России в 2013 году начнется выпуск коллиматорных прицелов MEPRO 21 для стрелкового оружия по лицензии израильской компании MEPROLIGHT.

Как сообщил «Известиям» генеральный директор компании «Фарвижн» Илья Жилин, «соглашение с израильской стороной было подписано в сентябре и Минобороны уже заинтересовалось этой продукцией».

По словам И.Жилина, «детали и материалы на начальном этапе производства будут израильскими, а в дальнейшем «Фарвижн» планирует перейти на отечественные комплектующие», - отмечают «Известия».

В рамках маркетинговой программы компания MEPROLIGHT бесплатно предоставила несколько коллиматорных прицелов спецназу. Как сообщил «Известиям» офицер спецназа, «в ходе их апробации была отмечена повышенная устойчивость MEPRO 21 к механическим повреждениям, а также низкое энергопотребление и отсутствие бликов».

«От обычных оптических прицелов коллиматорные отличаются наличием светящейся точки, которую нужно навести на цель. Подсветку в MEPRO 21 дает тритиевый элемент. В отличие от лазерных прицелов, точку прицела видит только стрелок. MEPRO 21 имеет двойную подсветку, не требующую специальной настройки. Он особенно полезен при проведении операций в тесных помещениях, где невозможно захватить цель обоими глазами», - пишут «Известия».

### **Компания «Сааб» заключила второй контракт на поставку гранатометов «Карл Густав» СВ США**

ЦАМТО, 28 сентября. Шведская компания «Сааб» объявила о заключении с СВ США нового контракта на поставку 84-мм противотанковых гранатометов «Карл Густав». Это второе соглашение на поставку данной системы вооружения.

Общая стоимость соглашения составляет 31 млн дол.

Первый контракт на поставку гранатометов М3 «Карл Густав» стоимостью 31,5 млн дол (205 млн шведских крон) СВ США подписали с «Сааб» в ноябре 2011 года. Ранее (начиная с 1980-х гг.) гранатомет применялся только различными спецподразделениями ВС США.

По информации СВ США, гранатомет «Карл Густав», получивший обозначение «Многоцелевая противотанковая и противопехотная система вооружения» (MAAWS), был в срочном порядке приобретен в ответ на потребность действующих в Афганистане подразделений в переносной системе вооружения, предназначенной для поражения прямой наводкой укрытой пехоты, легкобронированной и небронированной техники, а также легких систем вооружения, включая РПГ-7.

Гранатомет М3 представляет собой легкую, заряжаемую с казенной части систему вооружения длиной 42 дюйма (106 см) и весом около 10 кг (без ИК прицела).

Скорострельность МЗ – до четырех выстрелов в минуту. Гранатомет способен поражать цели на дальностях до 1,7 км, используя боеприпасы различных типов (8 боевых и 2 учебных), включая осколочно-фугасные против пехоты на открытой местности, противотанковые кумулятивные для поражения бронетехники, в т.ч. оснащенной динамической защитой, осколочно-фугасные двойного назначения для применения в городских условиях, а также выполнять другие задачи с использованием дымовых и осветительных выстрелов. Бронепробиваемость гомогенной брони составляет до 500 мм.

Гранатомет М2 «Карл Густав» был принят на вооружение шведской армии в начале 1950-х гг. и до сих пор остается на вооружении многих стран мира, включая Данию, Швецию, Великобританию, США и др. В 1980-х гг. «Карл Густав» был модернизирован с целью снижения веса, получив обозначение МЗ. По информации «Сааб», в настоящее время работы по модернизации гранатомета продолжаются с целью поставки заказчикам более легкой современной версии.

ЦАМТО

Источник: Saab, 26.09.12

#### **«Ижмаш» представил силовым структурам 4 варианта модернизации АК-74**

ЦАМТО, 28 сентября. Главный конструктор «Ижмаша» Владимир Злобин 27 сентября на совещании Межведомственной рабочей группы при Военно-промышленной комиссии представил 4 варианта модернизации АК-74.

Как сообщила пресс-служба «Ижмаша», стоимость решений, предложенных заводом, колеблется от 2 до 10 тыс. руб. в зависимости от сложности реализации и комплектации автомата.

В самом простом варианте, который может быть реализован в мастерских войсковых частей, АК-74 получит боковую планку и цевье с планками Пикатинни. Это даст возможность устанавливать коллиматорные, оптические и электронно-оптические прицелы, имеющие боковую базу типа «ласточкин хвост», а также позволит при помощи переходного кронштейна устанавливать обвес под планку Пикатинни. Замена цевья сделает возможной установку инфракрасного осветителя с лазерным целеуказателем, дальномера и передней рукоятки.

В усложненном варианте модернизации, который можно реализовать в заводских условиях, АК-74 предлагается укомплектовать ствольной накладкой с планкой Пикатинни, передней складной рукояткой, телескопическим прикладом, эргономичной пистолетной рукояткой и магазином с визуальным контролем количества боеприпасов.

По итогам заседания рабочей группы принято решение провести испытания образца в максимально широкой комплектации, поскольку он отвечает всем современным требованиям и обеспечивает гарантию качества изделий.

«Ижмаш» представит данный образец в ЦНИИТОЧМАШ в конце октября - начале ноября, после чего будет принято окончательное решение о необходимом для армии объеме модернизации АК-74, говорится в сообщении пресс-службы «Ижмаша».

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

### В Иране проведены работы по модернизации ЗРК С-200

ЦАМТО, 24 сентября. Вооруженные силы Ирана продемонстрировали модернизированную версию российского зенитного ракетного комплекса С-200 на военном параде в Тегеране, сообщает агентство «Фарс».

По информации «Фарс», С-200 были показаны наряду с другими средствами ПВО, включая ЗРК и РЛС, на прошедшем 21 сентября в Тегеране ежегодном параде, посвященном годовщине начала войны с Ираком.

В начале сентября командующий базы ПВО «Хатам ол-Анбия» объявил, что в настоящее время ведутся работы по оснащению ЗРК С-200 ракетами новых типов.

По заявлению бригадного генерала Фарзада Эсмэйли, Иран усилил возможности российских систем С-200 в части дальности обнаружения и защиты от помех. Кроме того, ЗРК будет оснащен новыми ЗУР двух типов.

Зенитный ракетный комплекс большой дальности С-200 предназначен для прикрытия стационарных объектов, войсковых частей и соединений.

В состав стандартной батареи ЗРК С-200 входят шесть монорельсовых пусковых установок, кабина подготовки старта и транспортно-заряжающие машины. ЗРК способен поражать воздушные цели на дальностях до 300 км и высотах до 40 км.

ЦАМТО

Источник: FARS News, 21.09.12

### Средства ПВО Западного военного округа перехватили крылатые ракеты условного противника в Заполярье

ЦАМТО, 25 сентября. Средства ПВО корабельной группировки сил Северного флота (СФ), выполняя задачи во взаимодействии с авиацией 1-го командования ВВС и ПВО Западного военного округа (ЗВО), выполнили ракетные стрельбы и перехват крылатых ракет условного противника в воздухе.

Как сообщила пресс-служба ЗВО, для отработки вопросов прикрытия с воздуха группировки войск, промышленных и научно-исследовательских объектов в район морского полигона в акватории Баренцева моря были произведены пуски ракет-мишеней берегового комплекса «Редут». Первая ракета-мишень, выпущенная в направлении корабельной группировки, была уничтожена комплексом вооружения палубного истребителя Су-33, который находился на боевом дежурстве в воздухе.

В последующем было осуществлено еще два пуска ракет-мишеней, имитирующих крылатые ракеты. Второй ракетный удар условного противника был направлен по наземным объектам. Средствами противовоздушной обороны 1-го командования ВВС и ПВО ракеты-мишени были своевременно обнаружены и уничтожены пусками ЗРК С-300 при входе в дальнюю границу зоны поражения комплекса.

Сегодня подразделения общевойсковой бригады ЗВО на самом северном общевойсковом полигоне России, расположенном в северо-западной части Кольского полуострова, в тесном взаимодействии с авиацией 1-го командования ВВС и ПВО отражают высадку морского десанта условного противника, наносят по нему огневое поражение всеми средствами бригады.

В ходе тактического учения будут проведены боевые стрельбы из всех видов вооружения и боевой техники. Созданная на полигоне сложная мишенная обстановка имитирует боевые порядки условного противника, осуществляющего высадку на побережье с использованием маломерных судов.

Расчетам подразделений ствольной и реактивной артиллерии предстоит вести огонь по сложным, быстро маневрирующим целям. Самолеты бомбардировочной авиации Су-24 нанесут по объектам условного противника ракетно-бомбовые удары. Все отработываемые в ходе учения вопросы носят оборонительный характер и нацелены на решение задач прикрытия государственной границы Российской Федерации.

Одновременно с действиями мотострелков, подразделения морской пехоты, осуществившие многокилометровый переход морем на больших десантных кораблях, высаживают тактический морской десант в экономически важных районах Арктики с задачей недопущения террористических актов на российских промышленных и научно-исследовательских объектах, расположенных на удалении более 2 тыс. км от пункта постоянной дислокации.

Все мероприятия боевой подготовки войск (сил) ЗВО в Арктике проводятся в рамках широкомасштабного учения, которое началось 21 сентября. Замыслом учения предусмотрена отработка вопросов взаимодействия сухопутной, морской и авиационной группировок в целях обеспечения противовоздушной обороны экономических и других важных объектов, расположенных в арктическом регионе. Особое внимание уделяется практическим действиям береговых подразделений в арктических условиях, в том числе с проведением морских десантных операций, а также операций по обороне и удержанию стратегически важных объектов и направлений.

На учение привлечено свыше 7 тыс. человек личного состава, более 20 надводных кораблей и подводных лодок, около 30 летательных аппаратов и 150 ед. боевой техники. Эпизоды учения разыгрываются в Баренцевом и Карском морях, на береговых полигонах в Печенгском районе Мурманской области и на полуостровах Средний и Рыбачий, а также в ряде других районов Арктики.

Учение проводится под руководством командующего войсками ЗВО генерал-полковника Аркадия Бахина, оно является плановым мероприятием подготовки органов управления, войск (сил) округа и завершится 27 сентября.

Результаты учения будут учтены при планировании мероприятий боевой подготовки войск (сил) ЗВО в арктических районах, которые с 2012 года будут проводиться на постоянной основе, говорится в сообщении пресс-службы Западного военного округа.

### **Система JLENS обеспечила наведение ракеты-перехватчика SM-6 на мишень, имитировавшую ПКР**

ЦАМТО, 26 сентября. В ходе испытаний, проведенных 21 сентября на полигоне «Уайт Сэндз» (шт. Нью-Мексико), были продемонстрированы новые возможности единой сетевой аэростатной системы защиты от крылатых ракет JLENS (Joint Land attack cruise missile defense Elevated Netted Sensor system).

Как говорится в пресс-релизе компании «Рейтеон», система JLENS продемонстрировала возможность передачи данных целеуказания на ракету-перехватчик SM-6 «Стандарт», что позволило успешно поразить мишень, имитировавшую противокорабельную крылатую ракету.

Это первые комплексные испытания, проведенные СВ и ВМС США, которые показали возможность взаимодействия двух систем в рамках сетевой структуры с целью эффективного поражения целей.

По заявлению представителя «Рейтеон» Дейва Галла, испытание имеет важное значение для программы JLENS, поскольку демонстрирует возможность интеграции с системами вооружения ВМС.

Несмотря на название, система JLENS предназначена для обеспечения обнаружения и защиты войск от широкого диапазона угроз, включая низколетящие пилотируемые и беспилотные летательные аппараты, неуправляемые ракеты большого калибра, корабли, ракеты «Скад», танки и бронемашинны.

В июне этого года система продемонстрировала способность одновременно сопровождать быстроходные катера (испытания были проведены на Большом Соленом озере в штате Юта).

Сухопутные войска США уже завершили подготовку первой группы военнослужащих для управления системой JLENS.

ЦАМТО

Источник: Raytheon, 21.09.12

### **Компания «Рейтеон» возобновила переговоры с Германией по модернизации ЗРК «Пэтриот»**

ЦАМТО, 26 сентября. Представители «Рейтеон» положительно оценили результаты переговоров с немецким правительством по вопросу модернизации ЗРК «Пэтриот» как альтернативы разрабатываемого перспективного ЗРК средней дальности MEADS (Medium Extended Air Defense System).

Как заявил «Джейнс дифенс уикли» в ходе авиасалона ИЛА-2012 в Берлине директор подразделения систем ПВО/ПРО «Рейтеон» Уильям Блэйк, компания продолжает знакомить немецкое правительство с возможностями, которые существуют в сфере модернизации ЗРК «Пэтриот».

Компания «Рейтеон» направляла Германии свои предложения в течение нескольких лет, но объявленное в феврале 2011 года МО США решение о прекращении финансирования проекта MEADS после завершения в 2013 ф.г. этапа разработки и демонстрации комплекса, придало дополнительный импульс усилиям компании по продвижению своего предложения.

В феврале 2010 года «Рейтеон» направила ФРГ инициативное предложение о модернизации имеющихся комплексов к версии PAC-3+, включая интеграцию ракет IRIS-T и любых других возможностей MEADS. Уже проведены испытания, в ходе которых система «Пэтриот» успешно поразила мишень, используя ЗУР MSE комплекса MEADS.

По заявлению американского производителя, Германии предлагается пакет модернизации ЗРК «Пэтриот», который позволит повысить их боевые возможности практически до уровня MEADS. В 2010 году сообщалось, что Германия могла бы получить систему к 2014 году, на который запланирована фаза демонстрации возможностей MEADS, однако теперь сроки изменятся на более поздние.

Представители компании ранее сообщили «Джейнс», что предложили немецкому правительству в целях ослабления финансовой нагрузки реализовать программу модернизации в три этапа.

Первая фаза – «Модернизированный Пэтриот» может начаться в течение 24 месяцев после подписания контракта и предусматривает усовершенствование всех ЗРК Германии до версии «Пэтриот» PAC-3+. Стоимость этапа оценивается в 305 млн евро. Это также позволит привести немецкие комплексы к конфигурации «Пэтриот», состоящих на вооружении США и Объединенных Арабских Эмиратов.

«Фаза 2» предусматривает интеграцию технически завершенных наработок и произведенных в Германии компонентов. Она оценивается в 1,14-1,5 млрд евро. Этот этап программы должен сохранить и расширить промышленное участие ОПК Германии в производства «Пэтриот» и довести возможности комплекса до уровня, близкого по характеристикам к MEADS.

Третья фаза программы «Пэтриот следующего поколения» стоимостью около 550 млн дол позволит предотвратить устаревание комплекса и еще более расширить его возможности.

Однако в феврале текущего года немецкое правительство приостановило переговоры с «Рейтеон».

ЗРК MEADS – это перспективная мобильная система ПВО/ПРО, которая предназначена для замены ЗРК «Пэтриот» в США, «Найк Геркулес» в Италии, а также «Хоук» и «Пэтриот» в Германии.

Несмотря на решение США, Германия и Италия заинтересованы в завершении разработки MEADS и рассчитывают применить результаты проекта в рамках национальных программ создания систем ПВО/ПРО.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 13.09.12

### **Крупная партия ПЗРК советского производства похищена со складов в Бенгази – «Коммерсант»**

ЦАМТО, 26 сентября. Ливийская исламистская группировка «Раф-Аллах ас-Сахати» заявила, что с ее базы в Бенгази похищена крупная партия ПЗРК советского производства, сообщает «Коммерсант».

Как отмечает газета, «эксперты не исключают, что ПЗРК могут попасть в руки террористов, действующих в соседних странах. Именно такого развития событий опасались США: после свержения М.Каддафи уничтожение ПЗРК было одной из главных задач американских спецслужб в Ливии».

Власти Триполи, со своей стороны, признают, что в Бенгази нет боеспособных правительственных подразделений, которые могли бы провести операцию по поиску и конфискации похищенных ПЗРК.

Как пишет «Коммерсант», «именно такого развития событий опасались в Вашингтоне: еще в ноябре прошлого года США выделили 40 млн дол на выкуп ПЗРК, похищенных ливийскими повстанцами с армейских складов после взятия Триполи и свержения М.Каддафи. Задачу удалось решить лишь частично: сами американцы признают, что ливийские боевики, сражавшиеся на стороне оппозиции, переправляли ПЗРК за рубеж».

«Коммерсант» также отмечает, что немалая часть ПЗРК осталась в распоряжении различных ливийских группировок и племенных формирований. Всего, по данным разведслужб США, в стране может находиться до 1 тыс. неучтенных ПЗРК советского производства «Стрела» и «Игла».

В то же время, как пишет «Коммерсант», ссылаясь на мнение экспертов, «не исключена возможность того, что на самом деле ПЗРК в Бенгази сейчас никто не похищал, а лидеры «Раф-Аллах ас-Сахати» воспользовались нападением на свою базу, чтобы «легализовать» их пропажу и, тем самым, снять с себя ответственность за дальнейшую перепродажу комплексов исламистам в соседних странах».

Несмотря на все усилия Вашингтона, ситуация, похоже, выходит из-под контроля, констатирует «Коммерсант».

КОММЕНТАРИЙ ЦАМТО

ЦАМТО еще в марте прошлого предупредил о возможности неконтролируемой утечки ПЗРК советского производства с военных складов в Ливии. К сожалению, эти опасения в дальнейшем неоднократно подтверждались. Не стал исключением и последний факт хищения ПЗРК со складов в Бенгази.

Как тогда отмечал ЦАМТО, одним из последствий военной операции коалиционных сил против режима М.Каддафи могло стать появление на «черном» оружейном рынке ПЗРК, которыми располагала как ливийская армия, так и повстанческие группировки.

Границы Ливии с момента начала внутривосточного конфликта и вплоть до настоящего времени практически не контролируются, поэтому существует постоянный риск того, что часть ПЗРК может быть доставлена контрабандным путем в соседние страны и перепродана террористическим группировкам, действующим на Ближнем Востоке, в том числе «Аль-Каиде», а в последующем использована для совершения терактов в различных регионах мира.

Полтора года назад ЦАМТО высказал мнение о том, что ведущие спецслужбы мира должны предпринять скоординированные действия для предотвращения такой угрозы, используя весь имеющийся в их распоряжении арсенал методов и средств. Однако в дальнейшем эту функцию в одностороннем порядке взяли на себя спецслужбы США, что в итоге оказалось им «не по плечу».

### **Доля современных ракетных комплексов в составе РВСН достигла 25 проц.**

ЦАМТО, 26 сентября. РВСН сейчас примерно на четверть укомплектованы современными ракетными комплексами, и этот показатель будет постепенно возрастать. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил представитель Минобороны РФ по РВСН полковник Вадим Коваль.

Агентство напоминает, что в сентябре Тейковское ракетное соединение (Ивановская область) первым в РВСН полностью перешло на комплексы «Тополь-М» и «Ярс». Ранее в этом году начались подготовительные работы по перевооружению на ракетный комплекс «Ярс» Новосибирского и Козельского (Калужская область) ракетных соединений, в дальнейшем на РК «Ярс» планируется перевести еще ряд соединений.

Кроме того, как уточнил В.Коваль, в 2012 году завершится перевооружение на ракетный комплекс «Тополь-М» шахтного базирования Татищевского (Саратовская область) ракетного соединения, передает «РИА Новости».

### **На Военном совете РВСН обсуждены вопросы эксплуатации вооружения и военной техники**

ЦАМТО, 26 сентября. В настоящее время на вооружении РВСН состоит шесть типов ракетных комплексов четвертого и пятого поколений. Из них три - шахтного базирования и три - мобильного грунтового базирования.

Вопросы состояния работ по эксплуатации вооружения и военной техники с учетом задач, поставленных на 2012 год, и дополнительные меры к поддержанию заданных параметров ракетного вооружения были рассмотрены на состоявшемся 25 сентября расширенном заседании Военного совета РВСН.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, в мероприятии, проходившем под председательством командующего РВСН генерал-полковника Сергея Каракаева, приняли участие начальники управлений, отделов и служб командования РВСН, начальники вооружения ракетных объединений, командиры ряда ракетных соединений, командиры частей центрального подчинения Власихинского гарнизона, а также представители Департамента Минобороны России по обеспечению государственного оборонного заказа, 4 ЦНИИ Минобороны России, военной прокуратуры РВСН, следственного управления Следственного комитета Российской Федерации по РВСН, 3-го окружного военного суда, Департамента военной контрразведки ФСБ РФ, совета международного Союза общественных объединений «Ветераны РВСН».

Как отметил, открывая заседание Военного совета РВСН, командующий РВСН генерал-полковник Сергей Каракаев, утвержденная правительством Российской Федерации Государственная программа вооружения на период до 2020 года, обеспечивает практически бездефицитное финансирование развития РВСН.

По его словам, вооружение ракетных комплексов стратегического назначения является основным видом вооружения в РВСН, который определяет возможность выполнения боевых задач, поставленных Ракетным войскам стратегического назначения. В РВСН создана и продолжает функционировать система поддержания вооружения и военной техники ракетных комплексов стратегического назначения в готовности к применению по назначению, которая нуждается в постоянном совершенствовании (обновлении) в зависимости от особенностей выполняемых задач.

В ходе доклада начальника управления ракетного вооружения РВСН полковника Сергея Пороскуна было отмечено, что обобщенные показатели надежности ракетных комплексов продолжают оставаться стабильными. Одним из приоритетных направлений деятельности органов военного управления в современных условиях является обеспечение максимально возможного продления сроков эксплуатации находящихся на боевом дежурстве ракетных комплексов стратегического назначения.

Реализация этой возможности позволяет с минимальными затратами обеспечить поддержание требуемого количественного состава, боевых возможностей наземной группировки СЯС, сохранить инфраструктуру существующих позиционных районов под новые современные подвижные грунтовые ракетные комплексы.

На текущий момент доля современных ракетных комплексов в составе РВСН составляет около 25 проц. В сентябре 2012 года полностью завершено перевооружение Тейковского ракетного соединения (Ивановская область) на ракетные комплексы пятого поколения «Тополь-М» и «Ярс». Также в 2012 году начались подготовительные работы по перевооружению на ракетный комплекс «Ярс» Новосибирского и Козельского (Калужская область) ракетных соединений. В дальнейшем на ракетный комплекс «Ярс» спланировано перевооружение еще ряда ракетных соединений.

Кроме того, в 2012 году завершится перевооружение на ракетный комплекс «Тополь-М» шахтного базирования Татищевского (Саратовская область) ракетного соединения.

### **Египет модернизирует зенитные комплексы «Амоун»**

ЦАМТО, 27 сентября. Командование авиационных систем ВМС США (NAVAIR) планирует заключить с компанией «Рейтеон» контракт на поставку 40 комплектов твердотельных передатчиков в рамках программы модернизации пусковых установок комплексов «Амоун»/«Скайгард Спэрроу» ВС Египта.

Соглашение также будет предусматривать поставку связанного вспомогательного и испытательного оборудования и запчастей. Поставка систем должна начаться в течение 48 месяцев после заключения контракта.

Согласно уведомлению Агентства по оборонному сотрудничеству и безопасности МО США (DSCA) от 2 июля 2010 года, направленному в Конгресс, полная стоимость соглашения может составить 77 млн дол.

#### **СПРАВОЧНО:**

«Амоун» – это египетское обозначение зенитной системы «Скайгард Спэрроу». В 1981 году Египет заказал 18 батарей «Скайгард-Спэрроу» (40 пусковых установок) в Италии для оснащения трех бригад ПВО. В Египет комплексы были поставлены в 1984-1987 гг. 8 батарей «Амоун» также имеются на вооружении ВС Кувейта.

ЗРК включает центр управления огнем с РЛС обнаружения, РЛС сопровождения целей и оптико-электронный модуль, а также комбинацию из двух пусковых установок с четырьмя ЗУР «Спэрроу» в транспортно-пусковых контейнерах и двух спаренных 35-мм зенитных пушек «Орликон».

#### **ЦАМТО**

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 19.09.12

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### **«Ижмаш» увеличил производство стрелкового оружия**

ЦАМТО, 24 сентября. НПО «Ижмаш» (входит в ГК «Ростехнологии») подвело промежуточные итоги деятельности в 2012 году. За 8 месяцев 2012 года произведено на 11% больше единиц стрелкового оружия, чем за весь 2011 год.

Как сообщила пресс-служба «Ижмаша», согласно прогнозу, по итогам года рост оружейного производства составит 56%.

По-прежнему большие объемы продукции экспортируются в США. По итогам 8 месяцев количество отгруженных в США изделий превысило показатели 2011 года на 25%, что принесло дополнительную выручку в объеме 2,7 млн дол.

Объем выпуска инструмента останется на существующем уровне – 140 млн руб. в денежном выражении.

Значительных успехов предприятие достигло в создании новых образцов оружия. За 2012 год разработаны «Сайга-12» для практической стрельбы, «Сайга-22» и «Сайга-9», АК-74М версии airsoft для страйкбола, пневматическая и спортивная винтовки для биатлона, завершаются конструкторские работы над АК-12, который станет платформой для создания широкой линейки гражданского и боевого оружия.

Большой «рывок» предприятие сделало в области повышения качества продукции и развития технологий. Это стало возможным благодаря формированию новой единой структуры НПО «Ижмаш» и завершению комплектования штата. Сейчас на предприятии работает 4200 человек. Средний уровень зарплаты составляет 15402 руб.

«Ижмаш» – крупнейший российский производитель боевого автоматического и снайперского оружия, управляемых артиллерийских снарядов, а также широкого спектра гражданской продукции: охотничьих ружей, спортивных винтовок, станков и инструмента. Предприятие основано в 1807 году. Продукция «Ижмаша» поставляется в 27 стран, включая США, Великобританию, Германию, Норвегию, Италию, Канаду, Казахстан и Таиланд.

### **На комсомольском заводе «Сухого» прошла вторая научно-практическая конференция молодых ученых и специалистов**

ЦАМТО, 24 сентября. Вторая научно-практическая конференция прошла во входящем в холдинг «Сухой» Комсомольском-на-Амуре авиационном производственном объединении им. Ю.А.Гагарина (КнААПО).

Как сообщили в пресс-службе компании «Сухой», в конференции приняли участие специалисты в возрасте до 35 лет, представлявшие КнААПО, «Гражданские самолеты Сухого», корпорацию «Иркут», Арсеньевскую авиационную компанию «Прогресс», Амурский судостроительный завод, Институт машиноведения и металлургии Дальневосточного отделения РАН, Комсомольский завод подъемно-транспортного оборудования, СибНИА им. С.А. Чаплыгина (Новосибирск), а также Комсомольский-на-Амуре государственный технический университет (КнАГТУ).

Конференция проходила в форме секционных докладов, на которых участники представляли свои проекты. Всего работали 4 секции:

- общее проектирование, электронные средства проектирования, динамика и прочность конструкций, прикладные математические методы;
- технология материалов;
- технология машиностроения;
- экономика, управление предприятием, проектами и персоналом.

Экспертная комиссия, созданная для оценки проектов, подвела итоги и определила победителей в каждой секции. Сотрудники комсомольского завода «Сухого» заняли первые места в двух секциях. Победителями в других секциях стали представители корпорации «Иркут» и Комсомольского завода подъемно-транспортного оборудования. Гран-при конференции - поездку на Международный авиасалон получил специалист КНААПО Виктор Степаненко. Победители награждены денежными призами, всем участникам конференции вручены дипломы.

### **Парламент Филиппин одобрил военный бюджет на 2013 ф.г.**

ЦАМТО, 25 сентября. Парламент Филиппин 21 сентября одобрил госбюджет страны на 2013 финансовый год в сумме 2,006 трлн филиппинских песо (48,192 млрд дол). Расходы на оборону составят 120 млрд песо (2,9 млрд дол).

Бюджет Министерства обороны предусматривает финансирование закупки противолодочных вертолетов и модернизацию системы противовоздушной обороны, поставку двух патрульных катеров класса «Гамильтон» из состава Береговой охраны США и трех корветов класса «Пеакок». Кроме того, планируется поставка до 12 ударных вертолетов, шести турбовинтовых легких ударных самолетов и морского патрульного самолета CN-235.

Бюджет может быть дополнительно увеличен на 75 млрд песо, которые планируется получить от продажи земли в столице и на 9,6 млрд песо из фонда президента.

По данным источников «Джейнс дифенс уикли», в ближайшей перспективе при наличии средств также планируется закупить два фрегата класса «Маэстраль» из состава ВМС Италии, 12 легких ударных/ учебно-тренировочных самолетов Т/А-50 корейской КАИ, а также транспортные самолеты С-27 «Спартан».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 21.09.12

### **Привлечение частного капитала в ОПК уже дает первые результаты – Дмитрий Rogozin**

ЦАМТО, 25 сентября. Привлечение частного капитала в ОПК уже дает первые результаты. Об этом на рабочей встрече с президентом России Владимиром Путиным, которая состоялась 24 сентября в Сочи, заявил вице-премьер Дмитрий Rogozin.

По его словам, благодаря работе частных предприятий «у нас появились прорывные продукты в стрелковом бизнесе – это создание нового пистолета, создание образцов двух новых снайперских винтовок. Эти образцы сейчас проходят государственные испытания, и надеюсь, что они будут приняты на вооружение».

Д.Рогозин сообщил также об основных решениях, которые были приняты в рамках выездного заседания Военно-промышленной комиссии при правительстве РФ, которое состоялось в Туле.

«Решения, которые были приняты по Вашему поручению, очень важны. Первое решение связано с созданием промышленной кооперации по созданию гиперзвуковых технологий. Второе решение связано с началом реструктуризации стрелковой отрасли, третье касается государственно-частного партнерства в ОПК», - отметил Д.Рогозин.

Развивая тему государственно-частного партнерства в ОПК, Владимир Путин заявил о необходимости подготовки программы по технической модернизации мощностей российского ОПК с привлечением частного капитала и одновременным решением социальных вопросов работников отрасли.

По словам В.Путина, «у меня пока нет радужного настроения. Мы с Вами знаем проблемы и оружейной отрасли, и боеприпасной. Действительно, нужно предпринять энергичные шаги к технической модернизации, привлекать и частные деньги. Но нужна

программа. Причем программа должна быть выстроена таким образом, чтобы параллельно с модернизацией производств решались и социальные вопросы. Вы знаете остроту проблемы, и в рамках гособоронзаказа должны быть проведены соответствующие мероприятия. Должна быть оказана поддержка этим предприятиям через государственные инструменты, госгарантии».

В.Путин подчеркнул, что «могут быть и другие способы поддержки, но без прямой поддержки со стороны правительства вряд ли этим предприятиям удастся пройти период реструктуризации без серьезных потерь».

«А потери нам здесь не нужны, потому что эта отрасль (стрелковая и боеприпасная) играла, играет и будет играть очень важную роль в обеспечении обороноспособности страны» - подчеркнул В.Путин.

### **Потребности ГП «Антонов» на техническое перевооружение производства оцениваются в 300 млн долларов**

ЦАМТО, 25 сентября. Потребности ГП «Антонов» на техническое перевооружение производства в ближайшие пять лет оцениваются в сумму около 300 млн дол. Об этом, как передает «Интерфакс-Украина», сообщил президент - генеральный конструктор ГП «Антонов» Дмитрий Кива.

Прежде всего, по его словам, «необходимо техническое перевооружение мощностей для организации серийного производства», - отмечает агентство.

Д.Кива подчеркнул, что «восстановление основных фондов авиапрома, их модернизация – это вопрос, требующий откровенного обсуждения и практического решения для обеспечения конкурентоспособности Украины в своей нише мирового рынка - разработке и производстве региональных и транспортных самолетов».

«С точки зрения конструкторских работ мы стараемся держаться (на конкурентоспособном уровне)», - отметил Д.Кива, напомнив, что в настоящее время ГП «Антонов» успешно развивает сотрудничество, в том числе, с партнерами из России, Индии, Китая и Европы.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

### **Начальник Генштаба ВСУ Владимир Замана сообщил о планах по перевооружению ВС Украины**

ЦАМТО, 25 сентября. Удовлетворить сразу потребности ВСУ в полном объеме государство не может, поэтому работа в этом направлении ведется поэтапно, сообщил в интервью газете «Урядовый курьер» начальник Генштаба ВСУ генерал-полковник Владимир Замана.

По словам В.Замана, «поскольку находящаяся на вооружении техника еще не исчерпала своего ресурса, значительную ее часть решено модернизировать, так же, как и большинство средств поражения. Конечно, мы не забываем о закупке или производстве новых современных видов ВВТ, но это на перспективу, хотя и не очень отдаленную. Тем более, что мы уже имеем современные образцы систем разведки, связи и управления, такие как станция радиотехнической разведки «Кольчуга», трехкоординатная РЛС «Пеликан», и их количество в войсках будет расти. Планами реформирования предусмотрено создание Единой автоматизированной системы управления Вооруженными силами и развитие ее составляющей - системы автоматизированного управления авиацией и ПВО «Ореанда - ПС».

Как отметил В.Замана, «в нынешнем году мы переломили ситуацию с восстановлением боевой техники. На сегодня отремонтированы 35 летательных аппаратов, которые уже введены в эксплуатацию. До конца года запланировано восстановить исправность еще 60-70 ед. авиатехники».

Параллельно с восстановлением исправности ВиВТ продолжается работа по модернизации вооружений. По словам В.Замана, «эту процедуру уже прошли вертолеты Ми-24, самолеты Су-25, МиГ-29, другие виды летательных аппаратов. То же можно сказать о средствах противовоздушной обороны: в этом году завершаем ремонт четырех ЗРС С-300 и одного ЗРК «Бук-1», в следующем году эта работа продолжится. Настоящий ремонтный «бум» продолжается в Военно-морских силах - сейчас в доках находятся одновременно 16 кораблей, которые с первых дней следующего года начнут выполнять свои задачи по назначению».

В.Замана подчеркнул, что «работы по восстановлению исправности техники продолжаются и в Сухопутных войсках. Кроме того, в следующем году мы покупаем и ставим на вооружение десять новейших ОБТ «Оплот».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

### **Четыре российские организации примут участие в Международном авиационно-космическом салоне «АВИАСВИТ-XXI»**

ЦАМТО, 25 сентября. Российскую Федерацию на Международном авиационно-космическом салоне «АВИАСВИТ-XXI» представят 4 организации: ОАО «ОАК», ОАО «Роствертол», ОАО «Вертолеты России» и курское ОАО «Прибор», сообщила пресс-служба ФCBTC.

В рамках салона 28 сентября состоится конференция ОАО «Вертолеты России» на тему: «Новые подходы к организации сервисного обслуживания вертолетов отечественного производства. Вертолеты Ми-171А2, Ка-226Т, «Ансат», Ка-62 – новые продукты холдинга для государственной и коммерческой авиации».

Международный авиационно-космический салон «АВИАСВИТ- XXI» пройдет с 27 сентября по 1 октября на территории аэродрома «Киев-Антонов» (г. Киев, Украина).

Тематика выставки: летательные аппараты всех типов и назначений, их строительство, эксплуатация и модернизация, вооружение боевых самолетов, бортовое оборудование, наземное оборудование, аэрокосмические и спутниковые устройства.

В рамках летной программы запланированы выступления российской пилотажной группы «Русь» и литовской «Балтийские пчелы» на самолетах Л-39, полеты боевой авиации ВВС Украины.

На статической площадке будут продемонстрированы образцы военной авиационной техники из наличия ВВС Украины.

В рамках деловой программы с 25 по 27 сентября в Национальном авиационном университете состоится V Всемирный конгресс «Авиация в XXI столетии» – «Безопасность в авиации и космические технологии». Основными целями Конгресса являются обсуждение научно-технических достижений, определение перспективных направлений исследований, организация международного сотрудничества в области авиационного транспорта и его инфраструктуры, анализ глобальных тенденций, а также практических, экспериментальных и теоретических достижений в области безопасности авиации и космических технологий.

По информации организаторов выставки, в этом году планируется участие 143 компаний из 29 зарубежных стран, в том числе России, Белоруссии, Казахстана, Индии, Китая, Малайзии, США, Франции, Германии, Бразилии, Чили.

### **Плановое сокращение штатной численности ВС Украины позволит перейти от «бюджета потребления» к «бюджету развития»**

ЦАМТО, 25 сентября. Работа по оптимизации штатной численности ВС Украины обеспечит перераспределение средств и переход от «бюджета потребления» к «бюджету развития».

Об этом в интервью газете «Народная армия» заявил первый заместитель начальника Главного управления оборонного и мобилизационного планирования Генерального штаба Вооруженных сил Украины генерал-майор Владимир Талалай.

По его словам, «сегодня Законом «О численности Вооруженных сил Украины» штатная численность ВС на 2012 год определена в 184 тыс. чел, в том числе 139 тыс. военнослужащих. В первую очередь, сокращению подлежат части, обслуживающие армию. Это базы хранения боеприпасов, избыточного имущества, вооружения, техники, управления эксплуатации специальных объектов и т.д. Эти и подобные структуры уже длительное время являются «бременем» для украинской армии, что не позволяет организовать полноценную боевую подготовку. В этой связи в этом году в частях обеспечения планируется сократить 8 тыс. должностей».

В.Талалай отметил, что «уже в этом году мы имеем определенные результаты: ресурсы, высвободившиеся в результате сокращения, направлены на боевую подготовку».

По его словам, «за счет сокращения обслуживающих структур перенаправляются средства на боевую подготовку авиационных частей, войск противовоздушной обороны и десантников. Кроме того, не останутся без внимания механизированные и танковые подразделения Сухопутных войск, ракетные войска и артиллерия. Большое внимание уделено и развитию Военно-морских сил».

В.Талалай отметил, что «максимально возможное количество личного состава, высвобождаемого из состава частей обеспечения, будет включено в боевые подразделения. Сейчас уже организовано перепрофилирование военнослужащих. У нас нет «лишних» людей. Напротив, есть некомплект в боевых подразделениях. Поэтому место найдется всем».

Полный текст интервью Владимира Талалая опубликован в сегодняшнем номере газеты «Народная армия».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

### **В Москве состоялось седьмое заседание российско-армянской межправкомиссии по ВТС**

ЦАМТО, 26 сентября. В Москве 21 сентября под руководством заместителя директора ФСВТС К.Бирюлина и замминистра обороны Республики Армения А.Мирзабекяна состоялось седьмое заседание российско-армянской межправкомиссии по военно-техническому сотрудничеству.

Как сообщила пресс-служба ФСВТС, в ходе заседания стороны обсудили текущие вопросы военно-технического сотрудничества, а также определили направления дальнейшего взаимодействия в военно-технической сфере.

### **Президент Новикомбанка посетил Уральский оптико-механический завод**

ЦАМТО, 26 сентября. Делегация Новикомбанка во главе с президентом банка Ильей Губиным 25 сентября посетила ОАО «ПО «УОМЗ» - лидера российского оптического приборостроения, ведущее предприятие холдинга ОАО «НПК «Оптические системы и технологии».

Банк активно сотрудничает с ОАО «НПК «Оптические системы и технологии» и входящими в его состав организациями. В частности, банк на протяжении многих лет осуществляет финансирование предприятий холдинга как в целях выполнения гособоронзаказа, так и по линии военно-технического сотрудничества.

В 2010 году партнерство между банком и ОАО «ПО «УОМЗ» было закреплено подписанием соглашения о сотрудничестве. В рамках соглашения Новикомбанк предоставляет предприятию кредитные ресурсы, выдает гарантии, а также оказывает услуги по привлечению средств на организованном рынке ценных бумаг и является

соорганизатором нескольких выпусков облигаций ОАО «ПО «УОМЗ». Также банк осуществляет поддержку вексельной программы завода.

Как сообщила пресс-служба Новикомбанка, в ходе рабочей встречи Илья Губин и генеральный директор ОАО «ПО «УОМЗ» Сергей Максин обсудили вопросы дальнейшего сотрудничества в области финансирования модернизации и развития российского машиностроения, в частности, вопросы кредитования текущих проектов предприятия, расширения участия банка в вексельной программе ОАО «ПО «УОМЗ», а также установления кредитных лимитов на операции с ОАО «НПК «Оптические системы и технологии» и другими предприятиями, входящими в его состав.

### **Россия и Казахстан определили приоритеты торгово-экономического сотрудничества - Минпромторг**

ЦАМТО, 26 сентября. В Министерстве промышленности и торговли России состоялась рабочая встреча с делегацией Министерства индустрии и новых технологий Республики Казахстан.

Как сообщила пресс-служба Минпромторга, в ходе переговоров обсуждался проект межведомственного документа «Дорожная карта по активизации промышленной кооперации между Республикой Казахстан и Российской Федерацией», который должен стать приложением к разрабатываемому проекту Меморандума о взаимопонимании по расширению взаимодействия в области промышленности.

Основными задачами, закрепленными в Дорожной карте, являются: расширение торгово-экономического и научно-технического сотрудничества, укрепление взаимодействия между государственным и частным секторами России и Казахстана, реализация совместных инвестиционных проектов.

Со стороны Минпромторга России было предложено уделять особое внимание российско-казахскому сотрудничеству в области производства композиционных материалов, добычи и производства редкоземельных металлов и станкостроения. Кроме того, была отмечена необходимость активизации сотрудничества в сфере легкой и лесной промышленности с учетом ситуации на мировых рынках.

Казахская сторона, в свою очередь, проявила интерес к сотрудничеству в области авиа- и вертолетостроения, в частности, к проекту пассажирского самолета МС-21. Планируется, что к 2020 году он заменит самолеты Ту-154 и Ту-204 на российском и международном рынке пассажирских самолетов.

Итогом встречи стала договоренность о продолжении тесного диалога между Россией и Казахстаном, а также решение о создании совместных рабочих групп по всем направлениям двустороннего сотрудничества, говорится в сообщении Минпромторга.

### **Первые договоры об использовании транзитного пункта в Ульяновске могут быть заключены со странами НАТО в ближайшее время**

ЦАМТО, 26 сентября. Первые коммерческие договоры между российской стороной и странами НАТО об использовании транзитного пункта в Ульяновске могут быть заключены в течение ближайших нескольких месяцев, заявил «РИА Новости» директор информационного бюро НАТО в Москве Роберт Пшель.

По его словам, «объем грузов, который необходимо будет перебрасывать из Афганистана, огромен, поэтому мы ожидаем, что страны НАТО будут использовать для этих целей все возможные транзиты», - отмечает агентство.

В интервью «РИА Новости» Р. Пшель также заявил, что «есть большие шансы на то, что транзитные перевозки грузов будут осуществляться российскими самолетами, но здесь все зависит от того, как будут составлены коммерческие договоры».

При этом Р.Пшель подчеркнул, что «каждый конкретный договор будет заключаться не

с самим альянсом, а с каждой конкретной страной НАТО», - передает «РИА Новости».

Ранее между Россией и НАТО был заключен договор в отношении транзитного пункта в Ульяновске, который определяет юридические рамки взаимодействия стран при перевозке натовских нелетальных грузов из Афганистана, напоминает агентство.

Р.Пшель в интервью «РИА Новости» еще раз подчеркнул, что речь не идет о создании в Ульяновске военной базы альянса, так обсуждается вопрос о транзитной перевозке нелетальных грузов.

### **ОСК И САФУ объединяют усилия по созданию кластера профессионального образования в Северодвинске**

ЦАМТО, 26 сентября. Президент ОАО «ОСК» Андрей Дьячков и ректор Северного (Арктического) федерального университета (САФУ) Елена Кудряшова подписали дополнение к двустороннему соглашению «О реализации программы создания Института судостроения и морской арктической техники (ИСМАРТ)».

Как сообщила пресс-служба ОАО «ОСК», соглашение отныне поменяло название на «Соглашение о сотрудничестве в создании и развитии образовательного кластера профессионального образования в г. Северодвинске» в связи с тем, что упомянутый институт (ИСМАРТ) уже создан и стороны решили взаимодействовать в проекте развития северодвинского кластера профессионального образования.

Для обеспечения эффективного управления филиалом САФУ в г. Северодвинске и процессами формирования и развития образовательного кластера решено образовать попечительский совет филиала. В его состав войдут 9 представителей: САФУ - 2 человека, Группа «ОСК» - 5 и по одному человеку от правительства Архангельской области и администрации Северодвинска.

В задачи, возложенные на Совет, входят разработка мероприятий по развитию кластера и мониторинг их выполнения, согласование объемов приема в учебные заведения - структурные подразделения кластера с учетом специальностей, востребованных предприятиями судостроения, согласование программ обучения разных уровней профобразования под задачи судостроения, координация совместной реализации профильных мероприятий программы инновационного развития ОАО «ОСК» и учебных заведений, входящих в образовательный кластер. Кроме того, Совету предлагается поручить реализацию в Северодвинске и всей Архангельской области программ профориентации школьников на востребованные специальности судостроительного профиля и соответствующие им предметные специализации.

Как пояснил руководитель Управления персонала ОАО «ОСК» Леонид Иванов, «в Северодвинске на предприятиях ОСК трудится более 40 тыс. человек – более половины всего персонала корпорации. Ставшие основой Северодвинского филиала САФУ Севмашвуз и Северодвинский технический колледж долгие годы являются главной «кузницей кадров» для «Севмаша», «Звездочки», «Арктики» и других предприятий, входящих в Северный центр судостроения и судоремонта ОСК. Если к этому добавить три профессиональных лица, готовящих рабочие кадры для тех же предприятий ОСК, то становится понятно, почему в управлении этими учебными заведениями необходим именно кластерный подход, сочетающий в себе учет особенностей как территории, так и отраслевой принадлежности градообразующих предприятий. ОСК заинтересовано в том, чтобы северодвинские школьники выбирали востребованные судостроительные специальности, получали, не уезжая из Северодвинска, качественное образование, имели возможность реализовать себя после окончания учебных заведений», - говорится в сообщении пресс-службы ОАО «ОСК».

**Дмитрий Рогозин: российской промышленности нужна новая индустриализация**

ЦАМТО, 26 сентября. Российской промышленности нужна новая индустриализация, заявил в интервью «Российской газете» вице-премьер правительства РФ Дмитрий Рогозин.

По словам Д.Рогозина, под новой индустриализацией страны по аналогу 1930-х гг. «подразумевается создание промышленной индустрии нового уровня. А почему по аналогу тридцатых? Тогда мы брали все лучшее на Западе и адаптировали применительно к своим условиям. Наверное, и сейчас нам предстоит пройти схожим путем. И зачастую речь идет уже не о реконструкции имеющихся, а о строительстве новых заводов на новых местах».

Характеризую текущее состояние разработок в области военной техники Д.Рогозин в интервью «Российской газете» заявил, что «у нас были и остались разработки, в которых мы не только на уровне, но и «впереди планеты всей» - например, по системам перехвата в воздушно-космическом пространстве. У нас самые лучшие по совокупности своих характеристик системы ПВО типа С-300П и С-300В, сейчас поступают на вооружение еще более мощные комплексы С-400, идут работы над С-500. Все это системно включается в Воздушно-космическую оборону. Стоит добавить, что там же, в ВКО, стоят на постоянном дежурстве РЛС дальнего обнаружения».

Кроме того, по словам Д.Рогозина, России есть чем гордиться и в сегменте обычных вооружений. В частности, по его словам, «ПВО Сухопутных войск, наверное, одни из лучших в мире по оснащению и организации. Идут испытания прототипа истребителя пятого поколения. Есть очень интересные проекты в военном кораблестроении. Мы несколько отстали по гиперзвуку, но совсем недавно в этом направлении наметился серьезный прорыв. И я лично держу эту тему под пристальным контролем. Недавно мы с министром обороны Анатолием Сердюковым посетили одно из оборонных предприятий в Зеленограде, где нам показали новые цифровые радиостанции для армии. Это изделия мирового уровня».

Отвечая на вопрос корр. «Российской газеты» о привлечении частного бизнеса в оборонный сектор промышленности, Д.Рогозин отметил, что «для этого необходимо давать ему постоянную и надежную информацию: где в нем нужда, каковы условия его участия, каковы гарантии, если опытные образцы будут им разработаны за его деньги и риск, что будет с результатами интеллектуальной деятельности, правами на нее, будут ли они отобраны государством, или он получит бонусы за свои изобретения. Сейчас при ВПК мы создаем совет по государственно-частному партнерству, куда приглашаем и тех, кто уже работает в оборонном комплексе, и тех, кто раздумывает, но теоретически мог бы туда пойти».

Касаясь вопроса создания в России аналога американской DARPA, Д. Рогозин сообщил, что «суть проблемы в том, что у нас еще с советских времен нет прочной связи между фундаментальной наукой, прикладными исследованиями и промышленностью».

По его словам, «дальше так продолжаться не может. Поэтому мы создаем отечественный Фонд перспективных исследований - тот самый аналог американской DARPA. Сейчас мы провели в Думе первые чтения законопроекта по этому фонду. Думаю, до конца года пройдем законодательный путь, и фонд начнет работать. Он будет заниматься и обеспечением фундаментальных исследований, и венчурными разработками», - отмечает «Российская газета».

«Я сам себе отвел для реализации этого проекта три года. Если за три года все, что задумано, сделаем, то та самая новая индустриализация, о которой шла речь в начале нашего разговора, не только пройдет успешно, но и принесет плоды, о которых сегодня мы даже не мечтаем. Может произойти настоящая научно-техническая революция. У нас столько прорывных идей где-то в загашниках спрятано, что если даже малую их часть

реализовать, то произойдет действительно качественно-революционный скачок в развитии России», - подчеркнул Д.Рогозин в интервью «Российской газете».

Полностью интервью Д.Рогозина опубликовано в сегодняшнем номере «Российской газеты».

### **Около 290 предприятий и организаций из 37 стран примут участие в салоне «Авиасвит-XXI»**

ЦАМТО, 26 сентября. Восьмой Международный авиационно-космический салон «Авиасвит-XXI» состоится в период с 27 сентября по 1 октября на территории аэропорта «Киев-Антонов», сообщили в оргкомитете выставки.

Тематика салона - летательные аппараты всех типов и назначений, их строительство, эксплуатация и модернизация, вооружение боевых самолетов, бортовое оборудование, наземное оборудование, аэрокосмические и спутниковые устройства.

В салоне планируют принять участие более 290 предприятий и организаций из 37 стран, в том числе России, Беларуси, Казахстана, Германии, США, Бразилии, Австрии, Польши, Франции, Италии, Голландии, Дании, Великобритании, Швейцарии, Латвии, Литвы, Венгрии, Израиля, Китая, Индии, Мексики, Чили, Японии, Ирана.

Украину представят 156 предприятий и организаций, Российскую Федерацию – 70 предприятий.

В рамках летной программы запланированы показательные полеты самолетов Воздушных сил ВС Украины, выступление российской пилотажной группы «Русь» и латышской пилотажной группы Baltic Bees («Балтийские пчелы») на самолетах L-39.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

### **За 9 месяцев 2012 года объем экспортных поставок по линии «Рособоронэкспорта» составил около 7 млрд долларов**

ЦАМТО, 26 сентября. По состоянию на конец сентября «Рособоронэкспорт» поставил инозаказчикам ВиВТ на сумму около 7 млрд дол. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил генеральный директор ГК «Ростехнологии» Сергей Чемезов.

Ранее сообщалось, что в первом полугодии 2012 года «Рособоронэкспорт» поставил ВиВТ на сумму 6,5 млрд дол.

С.Чемезов заявил, что «план по итогам года составляет 11 млрд дол», - отмечает агентство (имеются ввиду поставки по линии «Рособоронэкспорта», а не весь российский экспорт – прим. ЦАМТО).

На текущий момент портфель экспортных заказов ОАО «Рособоронэкспорт», согласно данным гендиректора «Рособоронэкспорта» Анатолия Исайкина, составляет 36 млрд дол.

Общий портфель экспортных заказов России на поставку ПВН, согласно данным директора ФСВТС России Александра Фомина, оценивается в сумму более 40 млрд дол, передает «РИА Новости».

### **Минобороны Республики Корея предлагает увеличить оборонный бюджет**

ЦАМТО, 27 сентября. Министерство обороны Республики Корея намерено увеличить на 5,1% оборонный бюджет на следующий финансовый год.

По информации «Ренхап», министерство спланировало бюджет на 2013 год в сумме 34,6 трлн вон (30,9 млрд дол), что значительно превышает бюджет текущего года, составляющий 33 трлн вон. Проект будет представлен на одобрение Национального собрания на следующей неделе.

Сумму в 24,1 трлн вон планируется направить на содержание войск, что на 4,6% больше по сравнению с текущим годом, а оставшиеся 10,5 трлн вон – на «улучшение

возможностей обороны» (рост на 6,3%).

Основной целью увеличения бюджета является модернизация инфраструктуры размещения личного состава.

Министерство намерено также увеличить денежное довольствие призывников и улучшить их вещевое обеспечение.

Сумму в 6,7 млрд вон планируется направить на обустройство инфраструктуры новой передовой морской базы на острове Уллеунг (Ulleung) – ближайшего к самому восточному из островов архипелага Докдо, на которые претендует Япония.

Бюджет на закупку новых вооружений включает 4 млрд вон на приобретение трехкоординатной радиолокационной станции раннего обнаружения и 9,1 млрд вон на управляемые ракеты класса «воздух-воздух» для истребителей F-15K и KF-16. Еще 4 млрд вон выделяется на реализацию проекта истребителя следующего поколения KF-X.

Около 1,3 млрд вон будут направлены на поставку усовершенствованного оборудования и экипировки для военнослужащих, включая пуленепробиваемые шлемы и противогазы.

ЦАМТО

Источник: Yonhap, 25.09.12

### **Россия готовит к подписанию с Ираком пакет контрактов на поставку вооружений на сумму почти 5 млрд долларов – «Ведомости»**

ЦАМТО, 27 сентября. Россия может заключить с Ираком крупные контракты на поставку боевых самолетов, вертолетов и другой военной техники на сумму почти 5 млрд дол. Об этом сообщают «Ведомости» со ссылкой на информагентство «Сафак», которое, в свою очередь, ссылается на официальные иракские источники.

Как пишут «Ведомости» со ссылкой на источник в российском ОПК, «такие переговоры действительно ведутся. Ожидается, что в скором времени может быть заключен контракт на сумму около 4,3 млрд дол на поставку до 30 ударных вертолетов Ми-28НЭ и 42 ЗРПК «Панцирь».

По данным «Ведомостей», «в дальнейшем могут быть заключены контракты на поставку истребителей МиГ-29М/М2. Пакет контрактов может быть согласован к визиту премьер-министра Ирака Нури аль-Малики в Россию, который ожидается в октябре».

### **В случае подписания заявленного пакета контрактов, Россия может выйти в лидеры на рынке вооружений Ирака**

ЦАМТО, 27 сентября. В случае подписания заявленного пакета контрактов в объеме около 4,3 млрд дол, Россия может выйти в лидеры на рынке вооружений Ирака. О переговорах России и Ирака по заключению пакетного соглашения сообщила газета «Ведомости».

По данным ЦАМТО, в предыдущий 4-летний период (2008-2011 гг.) Россия поставила ВиВТ Ираку (преимущественно это вертолетная техника) на сумму 246 млн дол. Сформированного пакета заказа на предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) Россия до настоящего времени не имела.

#### **Структура импорта Ирака по странам-экспортерам**

Ирак занимает 7 место в 2008-2011 гг. и 14 место в 2012-2015 гг. (по текущему портфелю заказов). Объем импорта вооружений Ирака по итогам 2012 года прогнозируется в объеме 1,045 млрд дол (19 место).

По итогам 2008-2011 гг. первое место по стоимостному объему экспорта вооружений в Ирак заняли США. За этот период объем фактических поставок США ВиВТ Ираку ЦАМТО оценивает в 6,564 млрд дол, что составляет 84,65% от всего объема импорта вооружений Ирака (7,754 млрд дол) – подавляющее преимущество.

Второе место на рынке вооружений Ирака по стоимостному объему поставок вооружений в 2008-2011 гг. занимает Сербия (335 млн дол), третье место – Россия (246 млн дол).

В пятерку крупнейших поставщиков по периоду 2008-2011 гг. также входят Франция (244 млн дол, 4 место) и Италия (105 млн дол, 5 место).

В целом по периоду 2008-2011 гг. 12 стран осуществили поставки ПВН в Ирак.

По прогнозируемому объему экспорта ПВН в Ирак в 2012-2015 гг. (на основе уже заключенных контрактов без учета планируемого соглашения с Россией) первое место займут США – 3,312 млрд дол, что составляет 72,6% от общего объема планируемых поставок вооружений в Ирак в 2012-2015 гг. (4,563 млрд дол).

Второе место на рынке вооружений Ирака по стоимостному объему поставок вооружений в 2012-2015 гг. займет Украина (494 млн дол), третье место – Франция (244 млн дол).

На текущий момент контракты с Ираком по поставке вооружений в 2012-2015 гг. имеют 4 страны.

По категории «тендер», результаты которых пока не подведены, в 2012-2015 гг. ожидаются поставки в сумме 400 млн дол.

Из долгосрочных программ включен только тот объем поставок, который планируется реализовать по 2015 год включительно.

### **Генеральным директором ОАО «ОПК «Оборонпром» назначен Дмитрий Леликов**

ЦАМТО, 27 сентября. Наблюдательный совет ГК «Ростехнологии» назначил новым генеральным директором ОАО «ОПК «Оборонпром» Дмитрия Леликова, занимавшего ранее должность первого заместителя генерального директора.

Как сообщила пресс-служба ОАО «ОПК «Оборонпром», перед Д.Леликовым поставлены задачи по дальнейшему укреплению позиций холдинга в качестве многопрофильной промышленно-инвестиционной группы в области машиностроения и высоких технологий.

Андрей Реус, возглавлявший корпорацию с 2007 по 2012 гг., покинул ее в связи с окончанием срока действия контракта.

Председатель Совета директоров ОПК «Оборонпром», генеральный директор корпорации «Ростехнологии» Сергей Чемезов поблагодарил Андрея Реуса за проделанную работу. «При Андрее Реусе «Оборонпром» успешно прошел через непростой этап структуризации и консолидации активов и преодолел последствия финансового кризиса. А дочерние компании корпорации - «Вертолеты России» и ОДК - активизировали сотрудничество с иностранными партнерами и вышли на ведущие позиции в мире по ряду направлений», - отметил Сергей Чемезов.

По мнению С. Чемезова, новый генеральный директор Дмитрий Леликов обладает всеми необходимыми знаниями и компетенциями для продолжения реализации стратегии развития корпорации и входящих в нее компаний. Перед ним поставлены задачи по завершению консолидации двигателестроительной отрасли в рамках дочернего холдинга ОДК с последующим включением в его состав НПЦГ «Салют» и выводу «Вертолетов России» на мировые рынки капиталов. Ему предстоит продолжить реализацию начатых инновационных проектов, повысить эффективность бизнеса и конкурентоспособность производимой продукции, а также внедрить принцип продажи «жизненного цикла» выпускаемых изделий (от стадии проектирования до утилизации).

#### **Биографическая справка**

Леликов Дмитрий Юрьевич, родился 9 мая 1968 года в г. Грозный.

Окончил Государственную финансовую академию при правительстве РФ по специальности «Финансы и кредит» и Российскую академию государственной службы

при президенте РФ. Кандидат экономических наук. Награжден медалью Ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени.

1999-2001 гг. - председатель правления, КБ «Оргрэс-банк»;

2001 г. - советник председателя правления, «Московский акционерный банк «Темпбанк»;

2001-2004 гг. - председатель правления, «Международный коммерческий банк»;

2004-2012 гг. - первый заместитель генерального директора, ОПК «Оборонпром».

### **В Киеве начинается свою работу 8-й Международный авиационно-космический салон «Авиасвит-XXI»**

ЦАМТО, 27 сентября. В пригороде Киева на территории аэропорта «Киев-Антонов» начинается свою работу 8-й Международный авиационно-космический салон «Авиасвит-XXI», который продлится до 1 октября.

Как сообщили в Оргкомитете выставки, основная задача салона - демонстрация достижений разработчиков и производителей авиационно-космической техники, создание условий для их продвижения на мировой рынок, развитие международного сотрудничества в реализации крупных авиационных и космических проектов.

Особенность салона - акцентированная демонстрация достижений авиационной техники в области военной, пассажирской, транспортной авиации и специализированных самолетов.

«Авиасвит-XXI» дает возможность всем категориям заинтересованных лиц не только ознакомиться с современными образцами авиационной, ракетно-космической техники, оборудованием для аэропортов и аэродромов, программами модернизации вооружения, но и обеспечить свое участие в поставках комплектующих для самолетов, ракетно-космических систем, новейшего бортового оборудования, материалов и технологических процессов для наукоемкого машиностроения.

Участие в «Авиасвит-XXI» - уникальная возможность начать или развить участие в кооперированном производстве авиационной техники совместно с украинскими предприятиями, продукция которых имеет стабильный спрос на мировом рынке. Это касается и участия иностранных партнеров в технологическом обновлении производства в Украине.

В рамках салона будут проведены научно-практические конференции и семинары по актуальным авиационно-космическим тематикам, проблемам наукоемкого машиностроения, на которых определяются тенденции и пути развития авиации и космонавтики в XXI веке. Состоятся деловые встречи и «круглые столы» с участием руководителей и представителей государственных, коммерческих структур, научных учреждений Украины и зарубежных государств, демонстрационные полеты самолетов, вертолетов и других летательных аппаратов, пресс-конференции, презентации фирм-участниц и шоу-программы.

### **Группа компаний «Промтехнологии» представила на XI Инвестиционном форуме в Сочи винтовки ORSIS**

ЦАМТО, 27 сентября. Группа компаний «Промтехнологии» представила на XI Международном инвестиционном форуме Сочи-2012 шесть моделей винтовок ORSIS и спортивные пистолеты Glock российской сборки, серийное производство которых развернуто в Москве.

Как сообщила пресс-служба компании, стенд группы RU-COM, где была представлена продукция ГК «Промтехнологии», пользовался большой популярностью среди участников форума. Среди посетителей были владельцы и менеджеры крупнейших российских и

иностранных компаний, члены правительства РФ, главы субъектов Российской Федерации, парламентарии, специалисты.

Гостям и участникам форума были продемонстрированы последние разработки группы компаний - спортивные пистолеты Glock российской сборки и винтовки ORSIS SE различного назначения: охотничьи винтовки Alpine, Hunter и Varmint, спортивная F-Class, а также доработанная версия тактической винтовки T-5000.

Как отметил генеральный директор ГК «Промтехнологии» Алексей Сорокин, «участие в таких мероприятиях как Международный инвестиционный форум Сочи-2012 крайне важно для нас с точки зрения презентации последних разработок компании и налаживания новых деловых связей. В этом году особое внимание заслужили представленные нами спортивные пистолеты Glock российской сборки».

### **Правительство Нижегородской области, ОАО «ОАК», ОАО «НАЗ «Сокол» и НГТУ им.Р.Е. Алексеева заключили соглашение о сотрудничестве**

ЦАМТО, 27 сентября. Правительство Нижегородской области, ОАО «ОАК», ОАО «НАЗ «Сокол» и НГТУ им. Р.Е. Алексеева заключили соглашение о сотрудничестве в области развития авиационного кластера в Нижегородской области.

Как сообщила пресс-служба ОАО «ОАК», четырехстороннее соглашение о сотрудничестве подписано 27 сентября в Нижнем Новгороде в рамках «Международного бизнес-саммита 2012», который проходит с 27 по 29 сентября на Нижегородской ярмарке.

Соглашение подписали губернатор Нижегородской области В.Шанцев, президент ОАО «ОАК» М.Погосян, генеральный директор ОАО «НАЗ «Сокол» А.Карезин и ректор НГТУ им. Р.Е. Алексеева С.Дмитриев.

Предметом соглашения является сотрудничество сторон в сфере развития авиационного кластера в Нижегородской области, в том числе в области реализации проекта создания авиастроительного технопарка на территории нижегородского авиазавода. Согласно данному проекту, на высвобождаемых площадях ОАО «НАЗ «Сокол» планируется формирование промышленного технопарка и авиационного центра деловой и малой авиации на базе летно-испытательной станции и аэродрома завода.

В настоящее время на предприятии ведется работа по присвоению аэродрому статуса аэродрома двойного назначения и привлечению различных видов бизнеса с целью увеличения загрузки летно-испытательного комплекса.

Создание технопарка на высвобождаемых заводских площадях станет одной из промышленных составляющих развития авиационного кластера нижегородского региона. Предполагаемыми резидентами технопарка станут дочерние зависимые общества, профильные «Соколу» - специализированные производства по механообработке и металлургии, транспортно-производственное управление, а также высокотехнологичные предприятия малого и среднего бизнеса авиационного профиля - производители легкой авиационной техники и комплектующих компонентов. Кроме того, будущими резидентами технопарка также могут стать предприятия общего машиностроения. Реализация проекта в перспективе позволит создать до 5 тыс. высокотехнологичных рабочих мест на предприятиях малого и среднего бизнеса.

Разработка данного проекта осуществляется в ОАО «НАЗ «Сокол» совместно с ОАО «ОАК» при поддержке правительства Нижегородской области и НГТУ им. Р.Е. Алексеева, который обеспечит научно-методическое сопровождение проектов, разработку инноваций и внедрение их в производство.

Проект технопарка планируется реализовать на условиях государственно-частного партнерства. В данный момент проект находится в стадии финального согласования, и подписание соглашения о сотрудничестве стало первым шагом к началу его реализации, говорится в сообщении пресс-службы ОАО «ОАК».

## **Памятник прославленному советскому авиаконструктору Павлу Осиповичу Сухому открыт в Беларуси**

ЦАМТО, 27 сентября. На исторической родине Павла Осиповича Сухого – в городе Глубокое Витебской области Республики Беларусь состоялось торжественное открытие памятника прославленному советскому авиаконструктору.

Как сообщили в пресс-службе компании «Сухой», монумент в центре города на аллее Славы открыл губернатор Витебской области Александр Косинец.

Ранее в городе в честь известного земляка был поставлен памятник истребительно-бомбардировщику с крылом изменяемой геометрии Су-17, созданному в 1960-х годах в ОКБ Сухого.

Торжественные мероприятия прошли и в средней школе №1 города Глубокое, которой было присвоено имя выдающегося авиаконструктора. На здании школы установлена мемориальная доска.

Уже более 30 лет в школе, в которой учился будущий авиаконструктор, открыт музей Сухого, в котором регулярно проводятся экскурсии, организуются встречи с родственниками гениального конструктора, отмечаются памятные даты, связанные с его именем. В музее собрана полная биография ученого, представлены модели его самолетов. Среди самых интересных экспонатов – самолетная катапульта конструкции Сухого, пульт управления и личные вещи.

## **ГК «Укроборонпром» и ГК «Укрспецэкспорт» масштабно представлены на салоне «Авиасвит-XXI»**

ЦАМТО, 27 сентября. Государственная компания «Укрспецэкспорт» и предприятия, входящие в состав Государственного концерна «Укроборонпром» масштабно представлены на открывшемся сегодня в Гостомеле 8-м Международном авиационно-космическом салоне «Авиасвит-XXI».

На организованном ГК «Укрспецэкспорт» выставочном стенде в печатном и электронном виде представлены рекламные материалы о продукции ведущих предприятий оборонно-промышленного комплекса Украины, специализирующихся на разработке и производстве авиационной техники, средств противовоздушной обороны, ракетного вооружения, а также о возможностях предприятий ОПК по предоставлению услуг по ремонту и модернизации авиационной техники.

Свою продукцию также представляют еще 26 предприятий, которые включены в состав ГК «Укроборонпром», в том числе, ГП «Запорожское машиностроительное конструкторское бюро «Прогресс» им. академика А.Г.Ивченко», ГП «Государственное киевское конструкторское бюро «Луч», ГАХК «Артем», ОАО «Киевский завод «Радар», ОАО «ФЭД», ГП «Конотопский авиаремонтный завод «Авиакон», ГП «Запорожский государственный авиационный ремонтный завод «МиГремонт», ГП «Одесский авиационный завод», ГП «Чугуевский авиационный ремонтный завод», ГП «Луганский авиационный ремонтный завод», ГП «Николаевский авиаремонтный завод «НАРП», ГП «Львовский государственный авиационно-ремонтный завод», ГП «Луцкий ремонтный завод «Мотор» и другие предприятия.

Тематика салона, который проводится с 2003 года раз в два года - летательные аппараты всех типов и назначений, их строительство, эксплуатация и модернизация, авиационное вооружение, бортовое оборудование, наземное оборудование, аэрокосмические и спутниковые устройства. В этом году в салоне «Авиасвит-XXI» принимают участие около 290 предприятий и организаций из 37 стран.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

## **Центральный научно-исследовательский институт материалов отметил 100-летний юбилей**

ЦАМТО, 27 сентября. Центральный научно-исследовательский институт материалов отметил 100-летний юбилей со дня своего основания. ЦНИИМ, являющийся одним из структурных подразделений НПК «Уралвагонзавод», специализируется в области разработки специальных материалов и технологий.

Как сообщила пресс-служба УВЗ, в честь этой знаменательной даты 27 сентября в Санкт-Петербурге состоялся праздничный научно-технический совет, в рамках которого прошло награждение заслуженных сотрудников института.

С 1930-х годов ЦНИИМ традиционно обеспечивает развитие артвооружения в направлениях повышения могущества и высокой точности, создавая новые ствольные материалы, антиэрозионные и антикоррозионные покрытия деталей артсистем, разрабатывая передовые технологии производства, методы и средства контроля эксплуатационных характеристик артиллерийских систем сухопутных, воздушно-десантных войск и ВМФ.

Сегодня особое внимание в институте уделяется развитию технологий, связанных с исследованием, созданием и использованием наноматериалов: в электронике, информатике, энергетике, машиностроении, биологии, медицине и экологии.

Институт определен головным предприятием промышленности по материалам, технологическим процессам производства и контролю качества деталей ракетно-артиллерийского оружия и по проблемам разработки конструкционных, эрозионностойких и теплозащитных материалов и покрытий на металлической, керамической, полимерной и углеродной матрицах для обеспечения работоспособности твердотопливных ракетных двигателей и других видов вооружений и военной техники.

В настоящее время в ОАО «ЦНИИМ» работают 7 докторов технических наук, 40 кандидатов технических наук, 236 специалистов с высшим образованием.

Творческий труд коллектива сотрудников всегда высоко оценивался руководством страны. За время существования института, более четырехсот сотрудников стали обладателями высоких государственных наград.

## **Правительство Украины в 2012 году втрое увеличило финансирование программ развития ВиВТ по сравнению с 2011 годом**

ЦАМТО, 28 сентября. В этом году правительство Украины увеличило финансирование программ развития ВиВТ до 2,4 млрд гривен, что втрое больше, чем в 2011 году. Об этом заявил заместитель министра обороны Украины - руководитель аппарата Владимир Можаровский, сообщает пресс-служба МО Украины.

В. Можаровский конкретизировал, что по решению министра обороны Украины Дмитрия Саламатина 1,5 млрд гривен направлено на развитие ВиВТ, а 900 млн гривен выделено на ремонт вооружения и военной техники.

Обеспечение Вооруженных сил Украины вооружением, военной и другой техникой осуществляется в соответствии с государственной целевой программой развития вооружения и военной техники Вооруженных сил на период 2012-2017 гг., государственной программой создания военно-транспортного самолета Ан-70, государственной целевой оборонной программой строительства кораблей класса «корвет», государственной целевой оборонной программы создания комплекса «Сапсан» и развития Единой автоматизированной системы управления.

По словам В.Можаровского, «на «Черноморском судостроительном заводе» в Николаеве продолжается строительство первого корабля класса «корвет» «Владимир Великий». Согласно гособоронзаказу на 2012 год на эту программу предусмотрено финансирование в объеме 10,82 млн гривен».

В.Можаровский отметил, что «на сегодня в полном объеме выполнены эскизный и технический проекты, начата разработка рабочей конструкторской документации и производство комплектующего оборудования. Кроме того, сформирован корпус третьего и четвертого блоков головного корабля».

«К реализации проекта по строительству корабля класса «корвет» привлечено до 80% предприятий отечественного оборонно-промышленного комплекса», - подчеркнул В.Можаровский.

По словам В.Можаровского, «в этом году авиационные части Воздушных сил получили по четыре самолета Су-27 и МиГ-29, пять Л-39, а также один Су-27УБ. В целом в этом году на авиаремонтных предприятиях проводится ремонт и модернизируется 47 ед. летательных аппаратов. Наши авиационные бригады скоро получат полностью укомплектованные эскадрильи».

В. Можаровский отметил, что «для поддержания в боеспособном состоянии корабельного состава ВМС Украины спланировано выполнить отдельные работы по поддержанию технической исправности 14 боевых кораблей и 12 судов и катеров обеспечения. После завершения ремонта успешно прошла ходовые испытания ДЭПЛ «Запорожье».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

### **В 2013 году будут завершены работы по созданию российской системы спутниковой разведки «Лиана» - «Известия»**

ЦАМТО, 28 сентября. В 2013 году Роскосмос и Минобороны России завершат работы по созданию новой российской системы спутниковой разведки «Лиана», сообщают «Известия».

Как отмечает газета со ссылкой на представителя Генштаба, «система будет состоять из четырех новейших спутников радиолокационной разведки (два «Пиона» и два «Лотоса»), которые будут располагаться на высоте около 1 тыс. км над поверхностью земли».

Как пишут «Известия», «разработка российской системы началась еще в начале 1990-х годов, но по причине недостаточного финансирования первый спутник «Лотос-С» с индексом 14Ф138 был запущен только в ноябре 2009 года. Однако в дальнейшем выяснилось, что он имел ряд недостатков, из-за этого программу вывода на орбиту остальных спутников передвинули на более поздний срок».

По словам источника «Известий» в ОПК РФ, «еще два спутника для системы «Лиана» будут запущены на орбиту до конца 2013 года - «Лотос-С» 14Ф145 и «Пион-НКС» 14Ф139. До 2015 года в «Лиану» включат еще один спутник «Пион», таким образом, группировка системы расширится до четырех спутников».

«После выхода на расчетный режим «Лиана» полностью заменит устаревшую систему «Легенда» - «Целина», построенную еще в советское время, которая перестала функционировать в 2008 году из-за выработки ресурсов спутников», - пишут «Известия».

### **Договор об аренде Россией РЛС в Габале может быть продлен на 2-3 года**

ЦАМТО, 28 сентября. Договор об аренде Россией РЛС в Габале, скорее всего, будет продлен максимум на три года, однако финансовые параметры соглашения на этот срок останутся прежними, сообщает «РИА Новости» со ссылкой на источник, близкий к переговорному процессу.

По словам источника агентства, «в настоящее время речь идет о продлении договора на два-три года в существующих сегодня параметрах, в том числе финансовых».

Источник «РИА Новости» отметил, что «в течение срока действия нового договора предполагается разрешить все разногласия между Азербайджаном и РФ, связанные с

финансовыми условиями аренды РЛС в Габале, а также разработать компромиссный вариант соглашения на более длительный срок».

### **Госдума приняла в третьем чтении закон «О Фонде перспективных исследований»**

ЦАМТО, 28 сентября. Госдума приняла в третьем чтении закон «О Фонде перспективных исследований» (аналог американского Агентства перспективных исследований МО США DARPA).

Фонд создается в форме некоммерческой организации для содействия осуществлению тех научных исследований и разработок в интересах обороны страны и безопасности государства, которые связаны с высокой степенью риска, для достижения качественно новых результатов в военно-технической, технологической и социально-экономической сферах, передает «РИА Новости».

Органами управления фонда станут попечительский совет как высший орган управления, правление и генеральный директор.

Права на результаты интеллектуальной деятельности, созданные в процессе реализации проектов по заказу фонда, а также приобретенные организацией на основании договоров, будут принадлежать РФ, отмечает агентство.

Фонд будет распоряжаться такими правами от имени государства в целях практического применения (внедрения) результатов интеллектуальной деятельности.

Работа фонда будет подчиняться как военному ведомству, так и правительству России.

Предполагается, что первоначальное количество проектов, реализуемых фондом, будет около 150, при этом стоимость каждого проекта может варьироваться в зависимости от объема работ. По итогам деятельности фонда за первый год количество и стоимость проектов могут быть уточнены. Планируется, что численность штатного персонала в первые годы деятельности фонда будет составлять до 100 человек, передает «РИА Новости».

### **Новикомбанк принял участие в Пятой Всероссийской конференции молодых ученых и специалистов «Будущее машиностроения России»**

ЦАМТО, 28 сентября. Традиционно в преддверии Дня машиностроителя с 27 по 28 сентября в МГТУ им. Н.Э. Баумана проходит Пятая Всероссийская конференция молодых ученых и специалистов «Будущее машиностроения России».

Организаторами мероприятия выступают Союз машиностроителей России и Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана.

Юбилейная конференция открылась панельной дискуссией «Реиндустриализация и инновации: стратегический путь развития России в XXI веке», в которой приняли участие заместитель председателя правительства РФ Дмитрий Рогозин, первый вице-президент Союза машиностроителей России Владимир Гутенев, ректор МГТУ им. Н.Э. Баумана Анатолий Александров, генеральный директор ЦАГИ им. проф. Н.Е. Жуковского Борис Алешин, президент и генеральный конструктор ОАО «Раменское ПКБ» Гиви Джанджгава, руководитель Федерального агентства по делам молодежи Сергей Белоконев, генеральный директор ФГУП «ВИАМ» Евгений Каблов.

Новикомбанк на мероприятии представлял старший вице-президент Саид Аминов. В рамках конференции он принял участие в церемонии награждения победителей Всероссийского конкурса публикаций в средствах массовой информации по машиностроительной тематике, сообщила пресс-служба банка.

Специальным призом Новикомбанка была отмечена работа корреспондента телеканала «Эксперт-ТВ» по освещению состояния и перспектив развития машиностроительного комплекса России.

Участие банка в мероприятиях по укреплению машиностроительного комплекса

страны, в том числе через привлечение молодежи в промышленность, отражает активную социальную позицию Новикомбанка и его стремление внести свой вклад в развитие отечественной экономики.

В 2010 году Новикомбанк выступил официальным спонсором Третьей Всероссийской конференции молодых ученых и специалистов «Будущее машиностроения России» и принял участие в награждении молодых ученых и специалистов, чьи научные работы были признаны лучшими экспертным советом, говорится в сообщении пресс-службы Новикомбанка.

### **Россия прочно сохраняет за собой второе место по объему экспорта вооружений**

ЦАМТО, 28 сентября. По предварительным данным ЦАМТО, объем военного экспорта России в 2012 году составит 13,3 млрд дол или 19% от общемировых поставок. С этим показателем Россия уверенно занимает второе место среди крупнейших мировых экспортеров вооружений.

В заслугу России следует отметить, что высокие результаты по 2012 году будут достигнуты при практически полной потере рынка Ирана, полной потере рынка Ливии, срыва части поставок по Сирии (один из примеров – отремонтированные вертолеты Ми-25, что является только «верхушкой» айсберга в части возможных недопоставок оружия Сирии, особенно во второй половине 2012 года), а также фактического вытеснения России с рынка вооружений Саудовской Аравии Соединенными Штатами Америки.

В целом за прошедший 4-летний период (2008-2011 гг.) ЦАМТО оценивает идентифицированный объем российского военного экспорта в сумме 29,8 млрд дол (13,7% от общемирового экспорта, второе место). В предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) объем военного экспорта России составит не менее 32,5 млрд дол (12%, также второе место).

#### **Для сравнения:**

##### **США**

Первое место на мировом рынке оружия со значительным отрывом от конкурентов занимают США. Объем идентифицированного военного экспорта США в 2012 году ЦАМТО прогнозирует в объеме 25,517 млрд дол или 36,54% от общемирового объема экспорта ПВН. В 2013 году (на основе уже заключенных контрактов и заявленных намерений по закупке) объем экспорта США прогнозируется в сумме 24,114 млрд дол (40,05% от объема мирового экспорта).

Даже без учета новых краткосрочных контрактов, уже сейчас, согласно имеющемуся портфелю заказов и намерениям по прямой поставке, военный экспорт США начнет существенно возрастать с середины рассматриваемого периода: в 2014 году – 32,653 млрд дол (51,57% от общемирового) и в 2015 году – 32,238 млрд дол (41,6% от общемирового). В дальнейшем вполне вероятен выход на уровень ежегодного экспорта в объеме 35 млрд дол и более (вплоть до 40 млрд дол) за счет практической реализации поставок по долгосрочным контрактам, прежде всего, со странами Ближнего Востока.

В целом за прошедший 4-летний период (2008-2011 гг.) ЦАМТО оценивает идентифицированный объем американского военного экспорта в сумме 83,436 млрд дол (38,36% от общемирового). В предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) объем экспорта США составит не менее 114,522 млрд дол (42,28%).

##### **Франция**

Третье место по итогам 2012 года, согласно прогнозу ЦАМТО, займет Франция – 5,613 млрд дол или 8,04% от общемировых поставок.

Прогноз по Франции на последующие годы (по текущему портфелю заказов и намерениям по прямой поставке): в 2013 году – 4,644 млрд дол (7,71%), в 2014 году – 3,513 млрд дол (5,55%), в 2015 году – 4,517 млрд дол (5,83%).

В целом за прошедший 4-летний период ЦАМТО оценивает идентифицированный объем французского военного экспорта в сумме 16,727 млрд дол (7,7% от общемирового). В предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) объем военного экспорта Франции составит не менее 18,287 млрд дол (6,75%). Франция занимает третье место в обоих периодах, существенно уступая России.

#### **Тендеры**

Формально третье место на текущий момент по стоимостному объему экспорта вооружений по предстоящему 4-летнему периоду (2012-2015 гг.) занимает категория «неизвестный» (тендеры, результаты которых пока не подведены) – 24,86 млрд дол, что составит 9,18% от всего прогнозируемого объема экспорта вооружений в этот период. Большая часть этой суммы приходится на поставки в 2015 году – около 19 млрд дол.

#### **Другие страны**

Последующие места в первой десятке по прогнозируемому объему экспорта вооружений по итогам 2012 года займут Германия – 4,57 млрд дол (6,54%), Великобритания – 3,239 млрд дол (4,64%), Израиль – 2,8 млрд дол (4,01%), Италия – 2,798 млрд дол (4%), Китай – 1,954 млрд дол (2,8%), Испания – 1,535 млрд дол (2,2%) и Швеция – 1,1 млрд дол (1,57%).

В целом в рейтинг ЦАМТО по периоду 2008-2015 гг. включено 56 стран, осуществивших экспортные поставки вооружений (либо реэкспорт).

### **ГК «Укроборонпром» предлагает реструктуризировать 35 предприятий ОПК**

ЦАМТО, 28 сентября. Государственный концерн «Укроборонпром» планирует реструктуризировать 35 предприятий ОПК. Об этом, как передает «Укринформ», сообщил на брифинге генеральный директор концерна Сергей Громов.

По его словам, «сейчас мы готовим предложение по реструктуризации 35 предприятий. На заседании Кабинета министров Украины этот вопрос будет рассмотрен в ноябре», - отмечает агентство.

Генеральный директор ГК «Укроборонпром» сообщил, что разработка предложений по реструктуризации этих предприятий находится в завершающей стадии.

Кроме того, по его словам, в работе находится госпрограмма по развитию оборонно-промышленного комплекса Украины.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».