

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№38
20-26 СЕНТЯБРЯ 2010

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ВВС Великобритании в 2011 году получат первый самолет A330-200 MRTT	6
ОАЭ намерены провести оценку F/A-18E/F «Супер Хорнет» в качестве альтернативы истребителю «Рафаль»	7
«Евроджет» опережает «Дженерал Электрик» в тендере на поставку двигателей для LCA «Теджас»	8
«СААБ» проведет работы по интеграции УР «Метеор» с истребителем JAS-39C/D «Грипен»	9
«Дженерал Дайнемикс» поставит 20-мм пушки M61A2 «Гатлинг» для истребителей F/A-18E/F «Супер Хорнет»	9
Министерству обороны РФ передан первый модернизированный самолет Ан-124 «Руслан»	10
ВВС Ирака получили очередную партию УТС Т-6А «Тексан-2»	10
«Локхид Мартин» приступила к летным испытаниям первого модернизированного самолета С-5М «Супер Гэлакси»	11
Компания «Аэро Водоходы» примет участие в тендере на поставку 16 новых УБС ВВС Польши	12
В качестве кандидатов на поставку ВВС Болгарии новых истребителей рассматриваются F-16, EF-2000 «Тайфун» и JAS-39 «Грипен»	12
Украина и Казахстан ведут переговоры по организации производства самолетов «Ан» на территории Казахстана	13

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Сухопутные войска США развернут в Афганистане новые БЛА «Грей игл»	14
«ААІ корп.» оснастит БЛА RQ-7В «Шэдоу» новыми лазерными целеуказателями	14
«Боинг» разработает БЛА сверхбольшой продолжительности полета «СоларИгл»	15
Российские беспилотные аппараты успешно прошли тестовые испытания	15

МНО Польши в сентябре получит первый комплект БЛА «Аэростар»	16
Польская компания «Пимко» представила новый БЛА	17
Завершен очередной этап испытаний нового реактивного БЛА «Барракуда»	17

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Демонстратор ударного вертолета Х2 развил рекордную скорость 250 узлов	18
Мексика приобретет дополнительно шесть вертолетов ЕС-725 «Каракал»	18
«Локхид Мартин» передала ВМС США опытные образцы системы самозащиты для вертолетов JATAS	19
Россия поставила Индонезии три вертолета Ми-35М	19

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС Пакистана приняли третий построенный в Китае фрегат класса F-22P	21
ВМС Колумбии получают усовершенствованный патрульный корабль OPV-80	21
ВМС Египта закупят в США гидроакустические системы LFATS	22
Компания «Кокумс» модернизирует две НАПЛ класса «Готланд» ВМС Швеции	22
На верфи «Финкантиери» заложен третий фрегат FREMM для ВМС Италии	23
Усиление подводного флота ВМС Китая приведет к разогреву рынка НАПЛ в регионе ЮВА	23
Началась реализация программы строительства 9 сторожевых кораблей для береговой охраны Канады	24
Компания «ААІ корп.» разработала беспилотный надводный аппарат «Флит»	25
«БАС системз» передала Минобороны Великобритании третий эсминец «Тип-45»	26
«Дженерал Электрик» поставит турбины LM2500 для трех новых эсминцев УРО класса «Арли Берк»	26
Из-за невозможности закупки новых подводных лодок ВМС Пакистана вынуждены модернизировать ДЭПЛ «Агоста-70»	27

«НАВАНТИЯ» ЗАВЕРШАЕТ КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ПОДВОДНОЙ ЛОДКИ S-71 «ГАЛЕРНА»	27
--	----

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Украина поставила в Таиланд первую партию БТР-3Е1	29
В Камбоджу прибыла партия украинских танков и бронетранспортеров	29
Бронемашина «Оцелот» объявлена победителем тендера ВС Великобритании	30

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

«СААБ» поставит комплекты маскировки бронетехники для КМП США	32
ВС Чехии приняли на вооружение новую систему противодействия взрывным устройствам	32

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

ВВС Франции приняли на вооружение первую батарею ЗРК SAMP/T	34
Вооруженные силы Израиля развернули первую РЛС EL/M-2084	34

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Германия намерена увеличить оборонные расходы в 2011 году на 1,4 проц.	36
Израильские СМИ нервно отреагировали на намерение Москвы продать Дамаску ПКР «Яхонт»	36
Три предприятия корпорации «Оборонпром» стали победителями конкурса по созданию высокотехнологичных производств	36
Россия и Украина обсудили текущие вопросы в сфере ВТС	37
В работе выставки «Африка Аэропейс энд Дифенс» примет участие 21 российская компания	37
К итогам визита министра обороны России Анатолия Сердюкова в США	38
Индия остается для России крупнейшим партнером в сфере военно-технического сотрудничества	39

СОЗДАНИЕ ОБЪЕДИНЕННЫХ СТРАТЕГИЧЕСКИХ КОМАНДОВАНИЙ ТРЕБУЕТ АДЕКВАТНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ РОССИЙСКОЙ АРМИИ НОВЫМ ВООРУЖЕНИЕМ	41
По линии Минобороны на ГПВ 2011-2020 гг. будет выделено 19 трлн рублей	43
Россия сворачивает военно-техническое сотрудничество с Ираном	44
РАЗРАБОТКИ РОССИЙСКОГО ОПК ДОЛЖНЫ ЛОГИЧНО ВПИСЫВАТЬСЯ В КОНТЕКСТ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ СТРАНЫ – ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ	44
В РОССИИ БУДЕТ СОЗДАНА СТРУКТУРА, АНАЛОГИЧНАЯ АМЕРИКАНСКОЙ DARPA	45
ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ПОДПИСАЛ УКАЗ «О ВОЕННО-АДМИНИСТРАТИВНОМ ДЕЛЕНИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»	45
МИНОБОРОНЫ РОССИИ НЕ ИСКЛЮЧАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ЗАКУПКИ ВОЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В США - АНАТОЛИЙ СЕРДЮКОВ	47
Израиль может пересмотреть программы сотрудничества с Россией в области БЛА	48
Спецстрой России и ОАК подписали генеральное соглашение о сотрудничестве	49
Украина и Вьетнам намерены расширить двустороннее сотрудничество в сфере ВТС	50
Военная база России в Киргизии объединит в единую структуру под общим командованием четыре объекта ВС РФ	50
Бюджет Минобороны Украины в 2011 году будет увеличен на 5 млрд гривен	51
Иран может предъявить России штрафные санкции на сумму до 200 млн дол за нарушение контрактных обязательств по поставкам вооружений	51
Россия возобновляет работы по созданию экранопланов	53

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ВВС Великобритании в 2011 году получат первый самолет A330-200 MRTT

ЦАМТО, 20 сентября. Компания «Эрбас милитэри» объявила о состоявшемся 16 сентября на предприятии в Гетафе (недалеко от Мадрида) первого полета многоцелевого транспорта-заправщика A-330 MRTT, переоборудованного в рамках реализуемого в интересах ВВС Великобритании проекта FSTA (Future Strategic Tanker Aircraft).

Продолжительность полета составила 2 часа. По оценке экипажа, все системы, включая двигатели «Трент 700» компании «Роллс-Ройс», функционировали в штатном режиме.

Начальный этап испытаний будет проходить в Испании, после чего весной 2011 года самолет будет передислоцирован в Боскомб Даун, где планируется провести приемочные испытания и сдать самолет заказчику к концу 2011 года. Полностью программа поставки 14 заказанных самолетов должна быть завершена до конца 2016 года. Местом постоянного базирования самолетов выбрана авиабаза «Брайз Нортон».

Самолет A-330-200 прибыл на предприятие в Гетафе для переоборудования в конфигурацию стратегического транспорта-заправщика в июле 2009 года. Процедура модификации первых двух самолетов включает установку БРЭО военных стандартов, двух подкрыльевых контейнеров со шлангом и стыковочным узлом дозаправляющей системы «Кобхэм 905Е», комплекта систем самообороны, а также другого дополнительного оборудования согласно требованиям ВВС Великобритании.

Кабина пилотов A330-200 расширена, чтобы обеспечить большее рабочее пространство для оператора, стандартные сиденья заменены более широким.

Программа FSTA реализуется консорциумом «ЭйрТанкер» в форме «частной финансовой инициативы» (PFI) с целью замены эксплуатирующихся устаревших заправщиков L-1011 «Тристар» и VC-10 ВВС Великобритании.

В марте 2008 года МО Великобритании и консорциум «ЭйрТанкер» подписали в рамках проекта FSTA контракт на поставку для британских ВВС 14 транспортов-заправщиков A330-200 MRTT. В консорциум, который возглавляет британское подразделение ЕАДС, также входят «Роллс-Ройс» (двигатели), «VT групп», «Кобхэм» (поставка оборудования для дозаправки), «Бэбкок» (создание инфраструктуры, участие в технической поддержке) и «Талес UK» (тренажеры, системы самозащиты, БРЭО).

В соответствии с условиями подписанного соглашения, «ЭйрТанкер» закупит 14 созданных на базе самолета A330-200 транспортов-заправщиков, которые будут находиться в собственности компании и использоваться в интересах ВВС Великобритании. Соглашение включает создание необходимой инфраструктуры поддержки на авиабазе «Брайз Нортон», материально-техническое обеспечение самолетов, обучение экипажей и технического персонала. Королевские ВВС будут осуществлять оперативное управление применением самолетов, использовать их по мере необходимости для транспортировки личного состава и грузов, медицинской эвакуации и дозаправки в воздухе, оплачивая время реальной эксплуатации. Согласно условиям соглашения, до пяти A330-200 MRTT могут одновременно сдаваться в аренду гражданским компаниям при условии возврата в распоряжение ВВС в течение 30 суток.

Общая стоимость программы FSTA, рассчитанной на период до 2035 года, оценивается в 13 млрд фунтов стерлингов (26 млрд дол на момент заключения договора).

ВВС Великобритании намерены сформировать две эскадрильи самолетов A330-200, укомплектованных 30 экипажами. Строительство консорциумом «ЭйрТанкер» основных объектов на авиабазе «Брайз Нортон» приближается к завершению. Подготовка первой группы инженеров ВВС Великобритании начнется в январе 2011 года.

Ожидается, что реализация программы FSTA предоставит ВВС Великобритании улучшенные возможности по заправке самолетов в воздухе и осуществлению стратегических воздушных перевозок. A-330 MRTT в роли транспортного самолета

может перевозить до 300 пассажиров, 130 лежачих пациентов или груз до 45 т. В роли заправщика А330-200 обеспечит транспортировку вдвое большего объема топлива, чем эксплуатирующийся VC-10. Самолет может взять на борт до 111 т топлива и действовать в радиусе 1800 км от базы.

До настоящего времени в общей сложности 28 самолетов А-330 MRTT были заказаны четырьмя странами, включая Австралию, Саудовскую Аравию, ОАЭ и Великобританию. Компания «ЕАДС Норт Америка» с проектом данного самолета принимает участие в тендере на поставку танкеров-заправщиков ВВС США.

ЦАМТО

Источник: Airbus Military, Air Tanker Ltd., EADS North America, 16.09.10

ОАЭ намерены провести оценку F/A-18E/F «Супер Хорнет» в качестве альтернативы истребителю «Рафаль»

ЦАМТО, 21 сентября. ОАЭ направили США запрос о предоставлении технической информации о возможностях истребителя F/A-18E/F «Супер Хорнет», что указывает на то, что Эмираты намерены приобрести новые самолеты для замены устаревших «Мираж-2000-9» на конкурсной основе, сообщает «Форкаст интернэшнл».

Командование ВВС ОАЭ оценивает стоимость программы закупки новых самолетов в 10 млрд дол.

Данную новость вряд ли с энтузиазмом воспримут в Париже, поскольку руководство Франции и «Дассо авиасьон» ожидали, что продадут ОАЭ истребители «Рафаль» без проведения тендера. Ранее Франция не смогла одержать победу в нескольких тендерах, где принимала участие с истребителем «Рафаль», и теперь рассчитывает заключить экспортные контракты на поставку самолета с Бразилией, Индией, Кувейтом и ОАЭ.

ОАЭ обладают самыми крупными и боеспособными ВВС в регионе Ближнего Востока. В их составе имеются 184 боевых самолета, включая 55 F-16E «блок-60», 25 F-16F «блок-60», 18 «Мираж-2000-9DAD» и 44 «Мираж-2000-9RAD». Традиционная ориентация ОАЭ на закупку французского оружия, включая боевые самолеты, бронетехнику и танки, позволяла надеяться на успешное завершение переговоров и заключение контракта.

В мае 2009 года президент Николя Саркози лично открыл новую французскую военную базу в Абу-Даби. Тем не менее, заинтересованность в оценке возможностей американского самолета может свидетельствовать о постепенном вытеснении Соединенными Штатами французских компаний с перспективного рынка богатых стран Персидского залива.

В то же время, по оценке ряда экспертов, запрос ОАЭ на F/A-18E/F «Супер Хорнет» можно рассматривать не более как давление на «Дассо авиасьон» с целью снизить стоимость самолетов.

ОАЭ уже достаточно давно ведут переговоры по закупке модернизированной версии «Рафаль», оснащенной РЛС с активной фазированной антенной решеткой с электронным сканированием RBE2, разработанной компанией «Талес», современным комплектом радиоэлектронной борьбы, а также усовершенствованной версией двигателя М-88 компании СЕКМА с увеличенной тягой.

Как ожидается, БРЛС с активной антенной решеткой с электронным сканированием RBE2, которая в настоящее время разрабатывается компанией «Талес», будет установлена на серийные истребители «Рафаль» в 2011 году. Эксплуатация самолетов с этой БРЛС должна начаться в 2012 году.

С другой стороны, ряд представителей оборонного ведомства ОАЭ заявляют, что «Супер Хорнет» уже использует технологии, которые необходимы национальным ВВС. При этом делается акцент на то, что в ближайшее время США намерены обнародовать перечень вооружений стоимостью 60 млрд дол, которые будут проданы Саудовской Аравии в целях обеспечения высокого боевого потенциала этой страны в условиях угрозы

со стороны Ирана. ОАЭ также рассчитывают получить в рамках программы «Иностранная военная торговля» современные системы вооружения. Речь идет о модернизации ранее поставленных вооружений и закупке новых. В этот перечень включены вертолеты UH-60M «Блэк Хоук», CH-47F «Чинук», ВТС С-17 «Глоубмастер-3» и С-130J «Геркулес», ЗРК РАС-3 «Пэтриот», SL-AMRAAM, «Эвенджер», комплексы ПРО ТНААД.

ЦАМТО

Источник: Forecast International, 17.09.10

«Евроджет» опережает «Дженерал электрик» в тендере на поставку двигателей для LCA «Теджас»

ЦАМТО, 21 сентября. Европейский консорциум «Евроджет» опережает американскую «Дженерал электрик» в конкурсе на поставку новых двигателей, предназначенных для установки на усовершенствованной версии легкого боевого самолета LCA «Теджас» Mk.2, сообщает «Бизнес стандарт».

Как заявили источники в оборонном ведомстве Индии, после вскрытия на минувшей неделе предложений конкурентов, стоимость 99 силовых установок EJ200 компании «Евроджет» предложена по цене 666 млн дол, в то время как американский производитель потребовал 822 млн дол.

Как ранее заявляло МО Индии, оба двигателя соответствуют техническим требованиям и пригодны для установки на «Теджас» Mk.2. Согласно правилам закупок, с продавцом, предложившим меньшую цену, должны начаться переговоры о заключении контракта, однако «Евроджет» не спешит праздновать победу.

Руководство оборонного ведомства Индии направило дополнительно обоим производителям запросы с целью уточнения некоторых нюансов предложений, и представители европейского консорциума опасаются, что Вашингтон может оказать давление на Нью-Дели, что приведет к выбору американского двигателя.

По мнению экспертов, выбор типа двигателя для «Теджас» может повлиять и на решение МО Индии в рамках тендера на поставку 126 средних многоцелевых боевых самолетов (MMRCA), стоимость которых оценивается в 11 млрд дол. Три из шести представленных претендентами на этот конкурс истребителей (F/A-18E/F «Супер Хорнет» компании «Боинг», EF-2000 «Тайфун» консорциума «Еврофайтер» и JAS-39 «Грипен NG») оснащены двигателями F-414 и EJ200 (F/A-18E/F и JAS-39 – F414, EF-2000 – EJ200). Оснащение самолетов двух типов одним двигателем может стать дополнительным преимуществом при оценке предложений.

Согласно условиям тендера на двигатель для самолета «Тнджас», только 10 силовых установок будут изготовлены за рубежом. Оставшиеся будут собраны в Индии в рамках соглашения о передаче технологии. Выбранный двигатель заменит F404-GE-IN20 статической мощностью 80,5 kN, разработанные и изготовленные компанией «Дженерал электрик», которым будет оснащена первая партия из 20 самолетов LCA индийских ВВС.

Источники в МО Индии выразили удивление тем, что «Евроджет» назначил цену на 20% ниже, чем «Дженерал электрик». Однако, как стало известно из беседы с руководством ЕАДС, это продуманная стратегия компании.

Заказ на 99 двигателей является только небольшой частью индийского рынка. Учитывая, что в течение срока эксплуатации каждый истребитель оснащается 2-3 двигателями, для оснащения 4-5 принимаемых на вооружение эскадрилий «Теджас» (84-105 истребителей) потребуется изготовить 200-300 новых двигателей. В случае победы в тендере MMRCA, объем заказа возрастет многократно.

Двигатели EJ200 разработаны и собираются на предприятиях компаний-участниц консорциума «Евроджет», в который входят британская «Роллс-Ройс», немецкая «MTU

Аэро энджин», итальянская «Авио» и испанская ИТР при участии агентства NETMA, координирующего программы «Еврофайтер» и «Торнадо».

ЦАМТО

Источник: Business Standard, 20.09.10

«СААБ» проведет работы по интеграции УР «Метеор» с истребителем JAS-39C/D «Грипен»

ЦАМТО, 22 сентября. Компания «СААБ» заключила с Агентством по материальному обеспечению ВС Швеции (FMV) контракт на проведение работ по интеграции на борт истребителей JAS-39C/D «Грипен» управляемых ракет большой дальности класса «воздух-воздух» (BVRAAM – beyond visual range air-to-air missile) «Метеор».

Стоимость соглашения оценивается в 312 млн швед. крон (42,8 млн дол). Контракт должен быть реализован в течение четырех лет.

С 2006 года «Грипен» использовался в качестве испытательного самолета для разработки УР «Метеор». Ракета неоднократно была запущена с борта самолета. Накопленный в ходе испытаний опыт теперь будет использован для более рентабельной интеграции УР «Метеор» с JAS-39C/D ВВС Швеции.

Соглашение предусматривает обеспечение совместимости УР «Метеор» с другим оборудованием истребителя «Грипен», включая РЛС и устройства отображения. Контракт включает проведение летных испытаний, испытательных пусков, интеграцию УР «Метеор» в системы поддержки и обслуживания, включая имеющиеся тренажеры и компьютеры для планирования операций. Шведский JAS-39C/D также получит двусторонний канал связи для обмена данными между самолетом и ракетой после пуска.

По заявлению представителей «СААБ», интеграция УР «Метеор» позволит существенно повысить боевые возможности истребителей «Грипен».

Ракета «Метеор» предназначена для замены УР AIM-120 AMRAAM. Программа разработки УР с дальностью действия более 100 км реализуется с 2002 года консорциумом компаний, возглавляемым MBDA и ЕАДС, в интересах шести европейских стран - Франции, Германии, Италии, Испании, Швеции и Великобритании. «СААБ Дайнемикс» выступает в качестве партнера MBDA.

JAS-39 «Грипен», который состоит на вооружении ВВС Швеции, Чехии, Венгрии, ЮАР, а также заказан для ВВС Таиланда, станет первым истребителем, который получит возможность запуска УР «Метеор». Планируется, что после завершения разработки УР «Метеор» также будут оснащены самолеты EF-2000 «Тайфун», «Рафаль» и F-35 «Лайтнинг-2». Поставка первых ракет начнется в 2012 году. Общий объем закупки ракет заказчиками из различных стран оценивается в 8 тыс. единиц.

УР «Метеор» оснащена активной радиолокационной системой самонаведения, которая разработана на основе технологий, применяемых на ракетах «Астер» и «Мика». Основным компонентом, определяющим высокие качества УР «Метеор», является силовая установка ракеты. Впервые в компоновке был использован прямоточный воздушно-реактивный двигатель с твердотопливным ускорителем, обеспечивающий высокую скорость полета ракеты на всем участке траектории полета, что делает уклонение от нее фактически невозможным.

ЦАМТО

Источник: Saab AB, 08.09.10

«Дженерал дайнемикс» поставит 20-мм пушки M61A2 «Гатлинг» для истребителей F/A-18E/F «Супер Хорнет»

ЦАМТО, 22 сентября. ВМС США заключили с компанией «Дженерал дайнемикс армамент энд техникал продактс» (подразделение «Дженерал дайнемикс») контракт на

поставку 20-мм авиационных автоматических пушек М61А2 «Гатлинг», предназначенных для оснащения истребителей F/A-18E/F «Супер Хорнет».

Общая стоимость контракта составляет 9,8 млн дол. Изготовление пушек будет осуществляться на предприятии «Дженерал дайнемикс» в Сако (шт.Мэн). Ожидается, что поставка вооружения заказчику будет завершена в сентябре 2012 года.

По информации «Дженерал дайнемикс», 20-мм пушка М61А2 «Гатлинг» имеет скорострельностью до 7200 выстр./мин., что существенно увеличивает эффективность стрельбы по сравнению с пушками с более низкой скоростью ведения огня. Версия М61А2 оснащена усовершенствованной системой подачи боеприпасов и на 20% легче ранее выпускавшейся М61А1.

Помимо истребителей F/A-18 «Супер Хорнет», пушками М61А2 вооружен истребитель пятого поколения F-22 «Рэптор».

ЦАМТО

Источник: General Dynamics, 31.08.10

Министерству обороны РФ передан первый модернизированный самолет Ан-124 «Руслан»

ЦАМТО, 21 сентября. На заводе «Авиастар-СП» состоялась церемония передачи Министерству обороны РФ первого модернизированного самолета Ан-124 «Руслан», сообщает ИТАР-ТАСС.

До конца 2010 года военному ведомству будут переданы еще два модернизированных самолета этого типа, - отмечает агентство.

Минобороны РФ подтвердило также намерение разместить стартовый гособоронзаказ на закупку 20 новых модернизированных самолетов Ан-124 «Руслан». Эта закупка предусмотрена в рамках госпрограммы вооружений на период 2011-2020 гг.

Закупки предполагается начать с 2015-2016 гг.

До начала выпуска новых самолетов ежегодно планируется модернизировать по два самолета Ан-124 «Руслан» из состава ВС РФ (то есть до поставки новых самолетов в 2011-2015 гг. будут модернизированы 10 машин, а с учетом трех машин в 2010 году – 13 ед.).

Программу возобновления выпуска новых модернизированных Ан-124 «Руслан» планируется реализовывать совместно с Украиной.

ВВС Ирака получили очередную партию УТС Т-6А «Тексан-2»

ЦАМТО, 23 сентября. ВВС Ирака получили три очередных учебно-тренировочных самолета (УТС) Т-6А «Тексан-2». Иракские пилоты приняли их на авиабазе в Аммане (Иордания) 21 сентября. Затем самолеты выполнили перелет на авиабазу в Тикрите.

После поставки этой партии самолетов парк Т-6А ВВС Ирака достиг 11 единиц.

Первые Т-6А производства компании «Хоукер бичкрафт» были переданы ВВС Ирака в декабре 2009 года. В июле 2010 года в составе иракских ВВС имелось 8 самолетов. Еще 4 УТС должны прибыть в Ирак в ноябре текущего года.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Ираку 20 УТС начальной подготовки Т-6А «Тексан-2», а также связанных с контрактом услуг и оборудования 9 декабря 2008 года.

В августе-сентябре 2009 года ВВС США подписали с «Хоукер бичкрафт» два контракта на поставку в общей сложности 15 УТС Т-6А «Тексан-2», сопутствующего оборудования, тренажеров, документации и материально-техническое обеспечение самолетов. Общая стоимость соглашений составила более 155 млн дол.

Т-6А заменят и пополнят парк самолетов «Цессна-172» «Скайхоук» и «Цессна-208В» «Караван», использующихся для обучения пилотов. Поставка новых самолетов позволит

существенно улучшить подготовку пилотов ВВС Ирака и облегчит их переход к пилотированию закупаемых легких штурмовиков АТ-6В, а в перспективе – современных боевых самолетов.

Прибытие очередной партии Т-6А совпало с первым выпуском 20 иракских летчиков, обучавшихся в колледже ВВС Ирака, который открылся в Тикрите в марте текущего года. Восемь из них будут пилотировать самолеты, а 12 – вертолеты. Ранее подготовка осуществлялась в Киркуке. Таким образом, общее количество прошедших подготовку по новой программе иракских пилотов достигло 102 человек (55 – для самолетов и 47 – для вертолетов).

В составе 52-й экспедиционной учебной эскадрильи проходят обучение 12 кандидатов в летчики-инструкторы, которые будут осуществлять подготовку пилотированию Т-6А. Первые четыре закончат обучение к лету 2011 года, остальные – в конце 2011 года.

ЦАМТО

Источник: United States Forces – Iraq, 21.09.10

«Локхид Мартин» приступила к летным испытаниям первого модернизированного самолета С-5М «Супер Гэлакси»

ЦАМТО, 23 сентября. Компания «Локхид Мартин» приступила к летным испытаниям первого серийного стратегического военно-транспортного самолета С-5 «Гэлакси», модернизированного к версии С-5М «Супер Гэлакси».

Процедура замены силовых установок изготовленного в 1985 году ВТС С-5В с бортовым номером 83-1258, базирующегося на авиабазе «Дувр» (шт. Делавар), началась в августе 2009 года. Планируется, что он будет передан ВВС США до конца сентября и возвратится на авиабазу «Дувр» в ноябре после завершения контрольных испытаний.

Модернизация первого самолета заняла 13 месяцев. В дальнейшем срок переоборудования планируется сократить до восьми месяцев.

Целью модернизации состоящих на вооружении ВВС США ВТС С-5 является увеличение эксплуатационного ресурса и улучшение летно-технических характеристик самолетов для их дальнейшего использования в стратегических воздушных перевозках до 2040 года. Модернизацию к стандарту С-5М «Супер Гэлакси» и заводские испытания первых трех опытных образцов С-5 компания «Локхид Мартин» завершила в августе 2008 года.

Проект модернизации ВТС С-5 «Гэлакси» к варианту С-5М «Супер Гэлакси» осуществляется в два этапа. В рамках первой фазы с целью уменьшения рабочей нагрузки на экипаж и увеличения ситуативной осведомленности была реализована программа усовершенствования бортового радиоэлектронного оборудования AMP (Avionics Modernization Program).

Вторая фаза модернизации (RERP) представляет собой программу повышения надежности и замены двигателей. Предусмотрено оснащение С-5 новыми силовыми установками, а также проведение модернизации или замены 70 других основных компонентов и подсистем самолетов. Основной целью программы RERP является оборудование самолета турбовентиляторными двигателями F138-GE-100 тягой 50 тыс. фунтов (военная версия CF6-80C2 производства «Дженерал электрик»).

В общей сложности на вооружении ВВС США состоят 111 самолетов С-5 «Гэлакси» различных версий. Планируется, что к 2016 году «Локхид Мартин» возвратит ВВС США 52 самолета С-5М «Супер Гэлакси», прошедших оба этапа модернизации (49 С-5В, два С-5С и один С-5А).

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 21.09.10

Компания «Аэро Водоходы» примет участие в тендере на поставку 16 новых УБС ВВС Польши

ЦАМТО, 23 сентября. Чешская компания «Аэро Водоходы» намерена принять участие в объявленном Министерством национальной обороны Польши тендере на закупку новых учебно-боевых самолетов, сообщило агентство СТК со ссылкой на представителя компании.

Конкурс предусматривает поставку 16 новых УБС, наземной системы планирования и разбора полетов, полнофункционального тренажера, материально-техническое обеспечение, обучение пилотов и технических специалистов. По информации МНО Польши, стоимость поставки оценивается в 1,45 млрд злотых (440 млн дол).

Новые УБС заменят устаревшие TS-11 «Искра», изготовленные в 1960-х гг. Основной задачей новой системы станет обучение польских летчиков пилотированию закупленных в США истребителей F-16 «блок-52+».

Чешский производитель намерен представить на конкурс самолет L-159. Представитель компании «Аэро Водоходы» отказался сообщить подробности предложения до окончания конкурса.

Заинтересованные компании должны направить уведомление о намерении участвовать в тендере и начальные предложения к 4 октября текущего года. После оценки их соответствия требованиям ВВС Польши, отобранные финалисты получают приглашения к участию в переговорах и подаче окончательных предложений. Планируется, что победитель тендера будет объявлен в первом квартале 2011 года

Первые два самолета должны войти в состав 4-го учебного авиационного крыла, дислоцирующегося на 41-й тренировочной авиабазе (Демблин), к 5 декабря 2013 года, шесть – в 2014 году, последние 8 ед. и все оставшееся оборудование – к 15 декабря 2015 года. Срок эксплуатации самолетов должен составлять не менее 8 тыс. летных часов.

СПРАВОЧНО:

Ранее о намерении участвовать в конкурсе заявили итальянская «Алениа аэрмакки» с М-346, британская «BAe системз с УБС «Хоук» Mk.128 и южнокорейская «Кориа аэрспейс индастриз» с УБС Т-50/ТА-50 «Голден игл».

В настоящее время единственным покупателем разработанного в 1990-е гг. L-159 являются ВВС Чехии, которые эксплуатируют 24 самолета. Всего на предприятиях компании «Аэро Водоходы» было собрано 72 самолета L-159. С 2003 года правительство и Минобороны Чехии безуспешно пытается продать находящиеся на хранении УБС зарубежному заказчику.

ЦАМТО

Источник: СТК, 07.09.10

В качестве кандидатов на поставку ВВС Болгарии новых истребителей рассматриваются F-16, EF-2000 «Тайфун» и JAS-39 «Грипен»

ЦАМТО, 24 сентября. Наиболее вероятными кандидатами на поставку многоцелевых реактивных истребителей для ВВС Болгарии являются F-16, EF-2000 «Тайфун» и JAS-39 «Грипен», сообщило агентство «Новинит» со ссылкой на министра обороны Болгарии Аню Ангелова.

Как заявил А.Ангелов, Болгария не планирует рассматривать другие предложения.

По информации министра, тендер на поставку новых истребителей для болгарских ВВС будет объявлен в начале 2011 года. Победитель конкурса будет выбран к середине 2012 года. Поставка самолетов должна начаться в 2015 году.

Финансирование данного проекта будет внесено в долгосрочную программу закупок вооружений, рассчитанную на период до 2020 года, которую должен одобрить парламент.

В рамках подготовки к тендеру 22 сентября состоялись переговоры с участием представителей Министерства обороны Болгарии, компании «СААБ», Агентства по

материальному обеспечению ВС Швеции (FMV) и ВВС Швеции. Целью встречи стало обсуждение технических деталей шведского предложения. «СААБ» и МО Швеции представили болгарской стороне подробную информацию о характеристиках самолетов JAS-39 «Грипен».

По заявлению директора «Грипен интернэшнл» в Болгарии Д.Бостада, Швеция рассчитывает на проведение открытого и прозрачного тендера. Шведская компания полагает, что «Грипен» по стоимостным параметрам в наибольшей степени соответствует требованиям ВВС Болгарии.

Болгарии предложены многоцелевые самолеты «Грипен», полностью соответствующие стандартам НАТО, а также сопутствующая офсетная программа в объеме 100% от стоимости закупаемого оборудования.

СПРАВОЧНО:

Закупка многоцелевых истребителей для ВВС является одним из приоритетных направлений модернизации болгарских ВС. Политическое руководство Болгарии одобрило начало реализации программы приобретения новых самолетов в середине 2008 года. В рамках данного проекта МО Болгарии направило запросы на получение предварительной информации компаниям «Грипен интернэшнл», «Дассо авиасьон», «Еврофайтер», «Боинг» и «Локхид Мартин».

ЦАМТО

Источник: Novinite, 22.09.10

Украина и Казахстан ведут переговоры по организации производства самолетов «Ан» на территории Казахстана

ЦАМТО, 24 сентября. Украина и Казахстан ведут переговоры по организации производства самолетов «Ан» на территории Казахстана. Об этом, как сообщает «Дифенс экспресс», заявил министр промышленной политики Украины Дмитрий Колесников.

Как отмечает «Дифенс экспресс» со ссылкой на Д.Колесникова, «казахстанской стороне предложены самолеты Ан-38, Ан-32, Ан-3 и Ан-70».

Производство самолетов предлагается организовать на территории Казахстана в рамках совместного предприятия. Выбор типов самолетов должна определить казахстанская сторона из предложенной Украиной линейки самолетов «Ан».

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Сухопутные войска США развернут в Афганистане новые БЛА «Грей игл»

ЦАМТО, 20 сентября. Сухопутные войска США намерены в ближайшее время развернуть в Афганистане первый вооруженный беспилотный летательный аппарат «Грей игл», сообщает «Джейнс дифенс уикли».

«Грей игл» является официальным названием реализуемой СВ программы создания многоцелевой беспилотной системы большой дальности полета (ER/MP), предназначенной для сбора разведывательной информации и уничтожения наземных целей, ранее известной как «Скай уорриор».

По информации представителя СВ США, четыре новых БЛА «Грей игл» переданы подразделению, которое должно быть развернуто в Афганистане в ближайшие месяцы.

БЛА будут изготовлены в усовершенствованной модификации QRC-2 (Quick Reaction Capability-2). Первые аппараты в невооруженной версии QRC-1 были развернуты в Ираке в августе 2009 года. Эксплуатация БЛА версии «блок-0» началась в апреле 2008 года.

Разработка БЛА «Скай уорриор» осуществляется возглавляемым «Дженерал атомикс» консорциумом «Тим скай уорриор», в состав которого также входят компании «AAI корп.» и «L-3 коммьюникейшнз системз вест». В феврале СВ США одобрили начало мелкосерийного производства БЛА.

В июле компания «Дженерал атомикс» получила 195,5 млн дол в рамках контракта, общая стоимость которого оценивается в 399 млн дол, на поставку дополнительного оборудования и мелкосерийное производство БЛА «Скай уорриор». Данное соглашение предусматривает поставку 34 новых БЛА, 16 наземных станций управления «Уан систем» (OSGCS), тактической системы связи (TCDL), системы автоматической посадки, запчастей и наземной аппаратуры. Начиная с декабря 2011 года, компания будет передавать СВ США по два БЛА в месяц до конца 2012 года.

БЛА «Грей игл» QRC-2 оснащены спутниковыми системами связи, комплектом электронно-оптических/ИК датчиков DAS-2, РЛС с синтезированной апертурой «Линкс-2» и четырьмя ракетами AGM-114 «Хеллфайр» новой версии, которая позволяет поражать цели, находящиеся ниже или сзади по курсу полета аппарата.

Серийный БЛА «Скай уорриор» будет оснащен РЛС STARLite, двигателем на тяжелом топливе, БРЭО с тройным резервированием, дублирующими системами управления полетом, сетевой системой обмена данными, которая позволяет сократить время информационного цикла и повысить осведомленность о ситуации на поле боя.

После начала серийного производства первые БЛА будут модернизированы с целью обеспечения унификации с более новыми системами.

БЛА «Скай уорриор» разрабатывается по заказу МО США на базе MQ-1 «Предейтор». Он представляет собой аппарат длиной 8 м, размахом крыла 17 м и максимальным весом 1451 кг. Общая масса полезной нагрузки - 488 кг (261 кг – во внутреннем отсеке и 227 кг – на внешней подвеске). БЛА способен выполнять полет в течение 30 ч.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 26.08.10

«AAI корп.» оснастит БЛА RQ-7B «Шэдоу» новыми лазерными целеуказателями

ЦАМТО, 20 сентября. Армия и Корпус морской пехоты США оборудуют развернутые в Ираке и Афганистане БЛА RQ-7B «Шэдоу» новыми лазерными целеуказателями, которые смогут наводить на цель ПТУР AGM-114 «Хеллфайр» и другие системы вооружения с лазерным наведением.

По заявлению представителя компании «AAI корп.» Расса Уолкера, развернутые в составе боевых бригадных групп СВ и подразделений КМП БЛА «Шэдоу» оборудуются

новыми лазерными целеуказателями, которые разработаны подразделением «Тамам» компании «Израэль аэроспейс индастри» (IAI). Поэтапно данными целеуказателями будут оборудованы все БЛА RQ-7B «Шэдоу».

Лазер с диодной накачкой имеет частоту и характеристики, которые позволяют ему наводить ПТУР «Хеллфайр» непосредственно на цель. В частности, пилот вертолета AH-64 «Апач», например, может с использованием целеуказателя «Шэдоу» обеспечить точное наведение на цель ПТУР «Хеллфайр».

Лазерный целеуказатель БЛА «Шэдоу» расположен под турелью с электронно-оптическими/ИК датчиками, разработанной AAI.

СВ и КМП США заключили контракт на поставку 50 комплектов полезной нагрузки, однако, вероятно, развернут только 36 из них, оставив остальные на запчасти.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 27.08.10

«Боинг» разработает БЛА сверхбольшой продолжительности полета «СоларИгл»

ЦАМТО, 20 сентября. «Боинг» заключил с Агентством перспективных исследовательских программ МО США соглашение на разработку и изготовление БЛА сверхбольшой продолжительности полета «СоларИгл» в рамках программы создания демонстратора «Валче-2».

Согласно условиям контракта стоимостью 89 млн дол, первый демонстрационный полет БЛА должен состояться в 2014 году.

По заявлению руководителя программы «Валче-2» компании «Боинг Фантом Уоркс» Пата О'Нила, «СоларИгл» будет представлять собой беспилотный аппарат уникальной конфигурации, предназначенный для выполнения непрерывного патрулирования в стратосфере в течение пяти лет.

В рамках соглашения «Боинг» разработает демонстрационный образец в натуральную величину, на котором будет проверено соответствие ТТЗ силовой установки и конструкции БЛА.

Как ожидается, в перспективе БЛА сможет выполнять в стратосфере задачи, для выполнения которых в настоящее время используются спутники.

Главными субподрядчиками «Боинга» выступят компании «Верса Пауэр системз» и «КинетиК» (создатель БЛА «Зефир»).

В ходе испытаний демонстратор «СоларИгл» должен выполнить полет в верхних слоях атмосферы в течение 30 суток. Батареи, размещенные на крыле длиной 400 футов (121 м), позволят эффективно накапливать солнечную энергию. Днем БЛА будет использовать в качестве источника питания энергию от солнечных батарей. Ночью электродвигатель будет питаться от топливных элементов, зарядка которых осуществляется в светлое время суток.

Помимо БЛА «СоларИгл», подразделение «Фантом Уоркс» также реализует проекты создания ударного беспилотного летательного аппарата «Фантом Рэй», первый полет которого запланирован на начало 2011 года, и БЛА большой продолжительности полета на водородном топливе «Фантом Ай», летные испытания которого начнутся в январе 2011 года.

ЦАМТО

Источник: Boeing Company, 16.09.10

Российские беспилотные аппараты успешно прошли тестовые испытания

ЦАМТО, 20 сентября. Завершены тестовые испытания российских беспилотных летательных аппаратов, передает агентство РИА «Новости» со ссылкой на сообщение отдела информационного обеспечения Сухопутных войск ВС РФ.

«На 252-м общевойсковом полигоне Западного военного округа, в н.п. Гороховец Нижегородской области прошли сравнительные открытые тестовые испытания образцов БЛА российской разработки и производства с участием комиссии центральных органов военного управления видов и родов войск, возглавляемой главнокомандующим Сухопутными войсками генерал-полковником Александром Постниковым», - говорится в сообщении.

«По итогам сравнительных испытаний в Главном командовании Сухопутных войск состоялось совещание, на котором было заявлено, что отечественные производители комплексов с БЛА существенно продвинулись в работе по совершенствованию своих образцов. Выявлено много интересных разработок, которые при соответствующей доработке могут быть приняты на вооружение», - цитирует РИА «Новости» сообщение ведомства.

О типах БЛА, которые приняли участие в испытаниях, информации не имеется.

Как говорится в сообщении, «в ближайшие года Сухопутные войска и ВВС планируют принять на вооружение новые комплексы с БЛА малой, средней и большой дальности», - отмечает РИА «Новости».

МНО Польши в сентябре получит первый комплект БЛА «Аэростар»

ЦАМТО, 21 сентября. Первый из двух заказанных Министерством национальной обороны (МНО) Польши комплектов БЛА средней дальности «Аэростар» будет готов к поставке к концу сентября, сообщает агентство «Альтаир».

МНО Польши 25 февраля этого года подписало с израильской компанией «Аэронотикс дифенс системз» соглашение о поставке двух комплектов БЛА «Аэростар», один из которых будет развернут в Афганистане. Планируется, что БЛА будут использоваться для выполнения задачи разведки, целеуказания и оценки нанесенных повреждений.

В состав каждого комплекта входят 4 аппарата, системы передачи данных, наземное оборудование для управления БЛА на основных и передовых базах. Стоимость соглашения оценивается в 68 млн злотых (22,5 млн дол), включая поставку оборудования, тренажера, подготовку операторов и техников, а также 5-летнее техническое обслуживание систем.

МНО Польши объявило «Аэронотикс дифенс системз» победителем тендера на срочную закупку БЛА средней дальности 1 февраля. Стоимость предложения, представленного «Аэронотикс» на тендер, составляла 109 млн злотых, включая поддержку БЛА в течение 20 лет.

В августе в Израиле начальную подготовку управлению БЛА прошла первая группа польских военнослужащих. В настоящее время личный состав подразделения осваивает специально разработанные для польских БЛА системы, включая модуль сбора и анализа изображений компании «Рафаэль». Наземная станция управления БЛА совместима с АСУ управления огнем артиллерии «Топаз» польской компании «WB электроникс». Согласно требованиям МНО Польши, БЛА также были оборудованы габаритными огнями и символикой государственной принадлежности.

Как ожидается, комплект будет отправлен в Афганистан до конца сентября или в начале октября. Согласно условиям подписанного соглашения, он должен пройти испытания непосредственно в провинции Газни в Афганистане, после чего будет считаться официально принятым на вооружение ВС Польши. По заявлению заместителя министра национальной обороны Польши по вопросам вооружения и модернизации вооруженных сил Мартина Идзика, в случае, если БЛА не будут соответствовать требованиям ВС Польши, к израильской компании будут применены штрафные санкции вплоть до аннулирования контракта.

Вторая система должна быть готова к поставке ВС Польши в течение месяца после первой. Она будет использоваться для подготовки персонала перед развертыванием в Афганистане.

ЦАМТО

Источник: Altair, 08.09.10

Польская компания «Пимко» представила новый БЛА

ЦАМТО, 24 сентября. Польская компания «Пимко» (Pimco) продемонстрировала опытный образец БЛА, предназначенного для выполнения задач сбора информации, наблюдения и разведки, сообщает «Флайт интернэшнл».

БЛА может нести полезную нагрузку весом 3,5 кг, включая видеокамеру и другие датчики. Пуск БЛА осуществляется с рельсовой пусковой установки, посадка - на фюзеляж или с использованием парашюта.

Крейсерская скорость - от 32 до 64 узлов (60-120 км/ч), автономность - 1,5 ч, радиус действия - 10-20 км, практический потолок - 3000 м. Управление полетом осуществляется с использованием пульта радиоуправления в пределах зоны видимости оператора.

БЛА также может использоваться для выполнения задач контроля радиоактивного, биологического и химического заражения. В этом случае он будет оснащаться детекторами Cherdes II/III, разработанными компанией «Пимко».

ЦАМТО

Источник: Flight International, Altair, 09.09.10

Завершен очередной этап испытаний нового реактивного БЛА «Барракуда»

ЦАМТО, 24 сентября. Консорциум ЕАДС завершил очередной этап летных испытаний опытного образца реактивного БЛА «Барракуда», предназначенного для отработки в реальной обстановке передовых технологий, которые будут использоваться в перспективных боевых БЛА, сообщает «Флайт интернэшнл».

Целью проведенных испытаний стала проверка автоматической системы управления полетом, систем обнаружения цели и различных датчиков.

Испытания были проведены на авиабазе «Гус Бэй» в Канаде. Всего было выполнено 4 полета в полностью автономном режиме согласно заложенной программе. Общий налет демонстратора БЛА «Барракуда» составил 4 ч 15 мин.

По информации ЕАДС, «Барракуда» представляет собой изготовленный из композиционных материалов БЛА длиной 8 м, размахом крыла более 7 м и максимальным взлетным весом более 3 т. Аппарат оснащен турбореактивным двигателем компании «Пратт энд Уитни», системой управления полетом с тройным резервированием, имеет открытую модульную архитектуру.

Результаты испытаний будут использованы в программе разработки перспективного разведывательного БЛА «Таларион», реализуемой МО Германии, Франции и Испании.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 15.09.10

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Демонстратор ударного вертолета Х2 развил рекордную скорость 250 узлов

ЦАМТО, 21 сентября. Компания «Сикорский эйркрафт» объявила о проведении в летно-испытательном центре в Уэст-Палм-Бич (шт.Флорида) испытательного полета демонстратора технологии новейшего легкого ударного вертолета Х2, в ходе которого скорость горизонтального полета составила 250 узлов.

Таким образом, компания достигла окончательной цели программы разработки.

Компания «Сикорский эйркрафт» начала реализацию программы создания демонстратора вертолета Х2 в 2005 году с целью доказательства возможности достижения машиной крейсерской скорости 250 узлов (460 км/ч) при сохранении присущих вертолету качеств, включая полет на низкой скорости, зависание, а также плавный переход к полету на высокой скорости.

Первый 30-минутный полет Х2 состоялся 27 августа 2008 года. Далее компания вела доработку и испытания машины, постепенно наращивая высоту и скорость полета. Так, в мае текущего года Х2 развил скорость 181 узел, превысив среднюю скорость обычного вертолета, составляющую 160-170 узлов. В июле машина установила первый неофициальный рекорд, развил скорость 225 узлов.

Демонстратор Х2 выполнен по схеме с двумя четырехлопастными соосными несущими винтами, вращающимися в разных направлениях, и одним толкающим воздушным винтом на хвостовой балке. Несущие винты создают подъемную силу и обеспечивают стабилизацию машины, а толкающий винт придает горизонтальное ускорение. Вертолет оснащен турбовальным двигателем LHTEC T800 мощностью 1400 л.с., разработанным в рамках аннулированной программы ударного вертолета «Команч».

Среди особенностей конструкции Х2: электродистанционная система управления, изготовленные из легких композиционных материалов лопасти винтов, вспомогательная силовая установка, система контроля вибрации и снижения лобового сопротивления.

По заявлению представителей «Сикорский», работа по совершенствованию конструкции и систем вертолета продолжается. После завершения летных испытаний разработчики намерены проанализировать полученные данные и технологии и использовать их при создании перспективных серийных образцов.

В частности, в апреле «Сикорский эйркрафт» предложила Х2 командованию Армии США в рамках программы поставки нового вооруженного разведывательного вертолета, предназначенного для замены OH-58D «Кайова уорриор». Машина может использоваться для выполнения широкого спектра задач, включая поражение наземных целей, боевую разведку, авиационную поддержку, поиск и спасение в боевых условиях, медицинскую эвакуацию, а также эскорт ПЛА V-22 «Оспри».

ЦАМТО

Источник: Sikorsky Aircraft, 15.09.10

Мексика приобретет дополнительно шесть вертолетов ЕС-725 «Каракал»

ЦАМТО, 21 сентября. Секретариат национальной обороны (SEDENA) Мексики заключил с компанией «Еврокоптер» контракт на поставку шести вертолетов ЕС-725 «Каракал», которые присоединятся к шести машинам того же типа, заказанным в марте 2009 года, сообщает «Инфодифенса». Стоимость нового контракта не сообщается.

По информации представителя оборонного ведомства Мексики, планируется, что закупленные машины будут использоваться для транспортировки грузов и перевозки личного состава, а также в операциях по борьбе с незаконной торговлей наркотиками и организованной преступностью.

По мнению производителя, новое соглашение укрепит позиции европейской компании в стране. В общей сложности в регионе Латинской Америки эксплуатируется около 350 вертолетов, произведенных компанией «Еврокоптер». Подразделение компании «Еврокоптер Мехико SA» (EMSA), организованное в 1982 году, осуществляет поддержку машин в регионе. Доля компании на региональном рынке превышает 50%.

По имеющейся информации, стоимость 6 вертолетов, заказанных в 2009 году, составила 212 млн дол. Первые две машины должны быть поставлены в сентябре 2011 года.

СПРАВОЧНО:

Закупаемые ЕС-725 представляют собой многоцелевой двухдвигательный вертолет средней грузоподъемности. Свой первый полет он совершил в ноябре 2000 года и был принят на вооружение ВС Франции в 2005 году.

Общий взлетный вес ЕС-725 составляет 11 т, масса полезного груза - 5670 кг. Машина оснащена двумя двигателями «Турбомека Макила» 1А4 мощностью 1800 кВт, пятилопастным несущим винтом, что позволяет развивать максимальную скорость 175 узлов (320 км/ч). Вертолет оборудован композиционным несущим винтом с пятью лопастями новой формы для снижения уровня вибрации. Радиус действия ЕС-725 составляет 783 морские мили (1450 км), автономность полета – 6,3 ч. В версии войскового транспорта ЕС-725 рассчитан на перевозку 29 десантников.

ЦАМТО

Источник: AFP, Infodefensa, Eurocopter, 20.09.10

«Локхид Мартин» передала ВМС США опытные образцы системы самозащиты для вертолетов JATAS

ЦАМТО, 22 сентября. Компания «Локхид Мартин» передала ВМС США первые три опытных образца системы самозащиты, разработанные в рамках программы демонстрации технологии JATAS (Joint and Allied Threat Awareness System - единые системы предупреждения об угрозе).

JATAS является системой оповещения следующего поколения, которая предназначена для защиты транспортно-десантных вертолетов ВМС и КМП США от широкого спектра угроз. Как планируется, новая система существенно повысит выживаемость в боевых условиях.

Каждый опытный образец системы JATAS представляет собой интегрированный блок, состоящий из датчиков предупреждения о лазерном облучении и ракетной угрозе, системы с открытой архитектурой для обработки данных и идентификации угрозы.

Системы предупреждения о лазерном облучении и ракетной атаке поставляют, соответственно, «Гудрич ISR системз» и «DRS технолоджис».

Разработчики уложились в отведенный ВМС США срок в 10 месяцев, и завершили разработку в рамках бюджета.

Программа тестирования, рассчитанная на 6 недель, будет включать летные испытания на борту УН-60 «Блэк Хоук», статические испытания боевыми боеприпасами на Абердинском испытательном полигоне, а также компьютерное моделирование.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 31.08.10

Россия поставила Индонезии три вертолета Ми-35М

ЦАМТО, 23 сентября. Военно-транспортным самолетом Ан-124 в Индонезию доставлены три ударных вертолета Ми-35М, сообщило агентство РИА «Новости» со ссылкой на источник в сфере ВТС.

По словам источника, «дата передачи поступившей техники для Сухопутных войск Индонезии пока не определена».

По данным ЦАМТО, в 2003 году Индонезия уже приобрела два российских вертолета Ми-35М. Поставка второй партии этих вертолетов является частью пакета вооружений, который приобретается в рамках договоренностей, достигнутых в 2006 году. В 2006 году Россия предложила Индонезии предоставить госкредит в сумме 1 млрд дол на закупку российской продукции военного назначения. В ноябре 2006 года принятие кредита было одобрено президентом Индонезии. Официальное соглашение об этом было подписано 6 сентября 2007 года в ходе официального визита в Джакарту Владимира Путина. Кредит предоставлен по ставке 5,3% годовых с погашением в течение 10 лет, включая 5-летний льготный период.

В части вертолетной техники по госкредиту планировалось поставить от 3 до 5 ударных вертолетов Ми-35М и 10 транспортных вертолетов Ми-17В-5.

В 2003 году индонезийскому оборонному ведомству также были поставлены 8 вертолетов Ми-2 и 2 вертолета Ми-171 общей стоимостью 12 млн дол.

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС Пакистана приняли третий построенный в Китае фрегат класса F-22P

ЦАМТО, 20 сентября. В ходе церемонии, состоявшейся в Шанхае 15 сентября, командующий ВМС Пакистана адмирал Номан Башир принял третий построенный в Китае фрегат «Саиф» класса F-22P.

Командующий отметил, что, как и первые два корабля, он был передан ранее указанного в контракте срока, сообщает пакистанская газета «Дейли таймс».

Минобороны Пакистана заключило контракт стоимостью около 750 млн дол на строительство четырех фрегатов F-22P «Сврд» (Тип-053H3 «Джангвей-2») с Китайской судостроительной компанией CSTC (China Ship trading Company) в октябре 2005 года. Согласно его условиям, первые три корабля должны быть построены на китайской верфи «Худонг Чжунгхуа» в Шанхае, а четвертый - на предприятии «Карачи шипъярд энд инжиниринг уоркс» (KSEW) в Карачи. Соглашение также предусматривает поставку шести вертолетов Z-9EC.

Головной корабль серии «Зульфикар» был принят на вооружение ВМС Пакистана в сентябре 2009 года. Второй фрегат пакистанский флот получил в феврале 2010 года. Фрегат «Саиф» был заложен в ноябре 2008 года и спущен на воду в мае 2009 года.

Церемония закладки четвертого и последнего фрегата состоялась 10 декабря 2009 года на верфи KSEW. По информации ВМС Пакистана, строительство ведется согласно графику. Фрегат должен быть передан ВМС Пакистана в 2013 году.

Программа F-22P является одним из четырех крупных проектов, реализуемых Пакистаном совместно с КНР.

Среди других проектов: истребитель JF-17 «Тандер», основной боевой танк «Аль-Халид» и самолет дальнего радиолокационного обнаружения и управления. Как заявил адмирал Н.Башир, геополитическая ситуация в регионе требует дальнейшего укрепления двусторонних отношений с Китаем.

ЦАМТО

Источник: Daily Times, APP, Jane's Defence Weekly, 16.09.10

ВМС Колумбии получат усовершенствованный патрульный корабль OPV-80

ЦАМТО, 20 сентября. Новый 80-метровый патрульный корабль прибрежной зоны OPV-80 (offshore patrol vessel), предназначенный для ВМС Колумбии, строится по усовершенствованному проекту, и будет отличаться от кораблей того же типа, построенных для ВМС Чили, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

По информации представителя немецкой судостроительной компании «Фассмер», проект 80-метрового корабля «20 июля», названного в честь 200-й годовщины независимости Колумбии, существенно отличается от четырех кораблей OPV того же проекта для ВМС Чили.

Большая по размеру мачта позволит разместить радиолокационную станцию SCANTER 4100 компании «Терма». Среди других отличий: улучшенные обводы корпуса в носовой части и кормовая рампа для 11-метрового катера-перехватчика «Миднайт экспресс».

Корабль также будет оснащен носовым подруливающим устройством «Шоттель» (Schottel) мощностью 280 кВт и телескопическими шлюпбалками для спуска надувных шлюпок.

Церемония спуска корабля «20 июля» на воду состоялась на предприятии государственной судостроительной компании «Котекмар» (COTECMAR) 23 июля 2010 года. Строительство началась в марте 2009 года. Как ожидается, корабль будет передан ВМС Колумбии в 2011 году. Компания «Фассмер» обеспечила передачу проектной

документации на постройку корабля, оказала помощь в организации производства и обеспечила подготовку экипажа.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 17.08.10

ВМС Египта закупят в США гидроакустические системы LFATS

ЦАМТО, 20 сентября. ВМС Египта рассчитывают повысить возможности борьбы с подводными лодками противника за счет закупки разработанных «L-3 коммьюникейшнз» низкочастотных активных буксируемых гидроакустических систем LFATS (Low-Frequency Active Towed Sonar).

Агентство «Ассошиэйтед Пресс» сообщило о заключении Командованием кораблестроения и вооружения ВМС США с подразделением «L-3 коммьюникейшнз оушн системз» контракта стоимостью 24,711 млн дол. Поставка в рамках программы «Иностранные военные продажи», как ожидается, начнется в январе 2013 года. Соглашение предусматривает опцион, в случае реализации которого стоимость возрастет до 27,3 млн дол.

Система LFATS разработана для оснащения малоразмерных кораблей. В комплект активной/пассивной ГАС дальнего действия переменной глубины входит пульт оператора, усилитель мощности, буксируемая антенна и система обработки информации. Согласно информации L-3, гидролокатор способен обнаруживать подводные лодки на глубинах от 15 до 300 м и дальности 30 миль (48,28 км).

Закупка является частью программы повышения возможностей ВМС Египта по противодействию контрабанде оружия и боеприпасов в Сектор Газа, с использованием, в том числе, малых и сверхмалых подводных лодок.

ЦАМТО

Источник: Associated Press, Jane's Defence Weekly, 03.09.10

Компания «Кокумс» модернизирует две НАПЛ класса «Готланд» ВМС Швеции

ЦАМТО, 22 сентября. Компания «Кокумс» (подразделение «ТиссенКрупп мэрин системз») заключила контракт с Агентством по материальному обеспечению ВС Швеции (FMV) на проведение модернизации двух неатомных подводных лодок «Халланд» и «Апланд» класса «Готланд».

Соглашение содержит опцион на модернизацию головной подлодки «Готланд».

Планируется, что подводные лодки будут оснащены новыми системами управления, навигации, наблюдения, оборудованием связи, аналогичным установленному на подлодке «Содерманланд». Оснащение данными системами повысит унификацию эксплуатирующихся подводных лодок, эффективность их применения и снизит эксплуатационные затраты.

Первая усовершенствованная подводная лодка «Халланд» должна быть возвращена в состав ВМС Швеции в октябре 2011 года.

В настоящее время ВМС Швеции имеют на вооружении 5 подводных лодок: три класса А-19 «Готланд» («Готланд», «Апланд» и «Холланд»), введенные в состав флота в 1996-1997 гг., и две А-17 «Вестерготланд» («Содерманланд» и «Остерготланд»), которые на 16-18 лет старше. Все подводные лодки оборудованы воздухонезависимыми силовыми установками.

В настоящее время «Кокумс АВ» по контракту с FMV разрабатывает для ВМС Швеции подводную лодку А-26 следующего поколения.

ЦАМТО

Источник: Kockums AB, 20.09.10

На верфи «Финкантиери» заложен третий фрегат FREMM для ВМС Италии

ЦАМТО, 22 сентября. На верфи компании «Финкантиери» состоялась церемония закладки третьего многоцелевого фрегата, который будет построен для итальянского флота в рамках европейской программы FREMM (Freigate Europeene Multi-Mission – «европейский многоцелевой фрегат»), сообщила пресс-службы ВМС Италии.

FREMM – это крупнейшая европейская программа по строительству многоцелевых фрегатов, которая с 2002 года совместно реализуется Францией и Италией под эгидой Европейского управления по закупкам вооружений (OCCAR).

Первоначально Италия и Франция планировали построить для своих ВМС 27 фрегатов FREMM, однако в дальнейшем планы были сокращены. Согласно последним заявлениям руководства МО Италии, вместо закупки 10 фрегатов FREMM, как было запланировано, для ВМС страны будут построены шесть кораблей. Оставшиеся четыре Италия планирует продать зарубежным заказчикам.

Контракт на строительство первых двух фрегатов для ВМС Италии были заключен в мае 2006 года. В феврале 2008 года МО Италии заключило соглашение на строительство еще четырех фрегатов. Корабли FREMM заменят в составе флота фрегаты типов «Артильере» и «Маэстраль».

Строительство головного фрегата FREMM для ВМС Италии, получившего название «Карло Бергамини», началось на верфи «Рива Тригосо» в феврале 2008 года. Спуск на воду запланирован на апрель 2011 года. Планируется, что фрегат войдет в боевой состав итальянского флота в начале 2012 года. Соединение первых двух секций второго корабля «Карло Марготтини» начнется в ближайшее время.

Фрегат имеет длину 140,4 м, полное водоизмещение - 5980 т. Комбинированная дизельная электрогазотурбинная силовая установка CODLAG, включающая газотурбинный двигатель LM2500+G4 компании «Авио»/«Дженерал электрик» мощностью 34 МВт, обеспечивает крейсерскую скорость хода 16 узлов и максимальную – 27,5 узлов. Дальность морского перехода на скорости 15 узлов – около 6000 морских миль.

Вооружение итальянской версии составят 16-контейнерная ПУ А50 «Сильвер» с ЗУР «Астер-15»/«Астер-30», 4-8 ПУ ПКР «Тесео» Mk.2/A, противолодочный ракетный комплекс «Милас», 127-мм и 76-мм артиллерийские установки «Ото Мелара», два двухтрубных 324-мм торпедных аппарата с торпедами MU-90. На фрегате могут базироваться два вертолета NFH-90.

ЦАМТО

Источник: Italian Navy, 16.09.10

Усиление подводного флота ВМС Китая приведет к разогреву рынка НАПЛ в регионе ЮВА

ЦАМТО, 23 сентября. На верфи компании «Чайна шипбилдинг индастри корп.» (CSIC) в Ухане 9 сентября состоялся спуск на воду неатомной подводной лодки нового проекта, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл» со ссылкой на китайские источники.

Это уже третий проект НАПЛ, созданный в Китае с 1994 года. По оценке западных экспертов, стремительное наращивание подводного флота Китая приведет к новому витку гонки вооружений в сегменте НАПЛ в регионе Юго-Восточной Азии.

Первые нечеткие изображения подводной лодки нового проекта впервые появились 10 сентября на популярном китайском веб-ресурсе CALF. Тогда эксперты посчитали их очередной интернет-мистификацией, однако спустя два дня были опубликованы более четкие фотографии, подтверждающие реальность проекта.

Новая НАПЛ, не превышающая по размеру 3000-4000-тонную подлодку класса Тип-041 «Юань», имеет сходство с российскими проектами, включая более крупный корпус с

кормовой частью, аналогичной подлодкам проекта 667 «Лада», удлиненную рубку и установленные на корпусе выдвигающиеся рули.

Характеристики подлодки не сообщаются. Имеются предположения, что в удлиненной рубке могут размещаться противокорабельные крылатые ракеты, системы ПВО или новая спасательная капсула для экипажа. В 2008 году на авиасалоне в Чжухае китайская корпорация CASIC продемонстрировала новую уменьшенную версию ПКР С-705, которая, с учетом ее габаритных характеристик, может быть размещена в рубке новой НАПЛ. Кроме того, подводная лодка, скорее всего, имеет двойной корпус нового проекта, обеспечивающий повышенную живучесть.

По имеющимся данным, на некоторых китайских НАПЛ класса «Юань» уже используется воздухозависимая силовая установка (AIR – air-independent propulsion). Кроме того, известно, что в Китае разрабатывались проекты топливных элементов и систем рециркуляции выхлопных газов, аналогичных тем, которые используются во французской воздухозависимой силовой установке типа MESMA (Module d'Energie Sous-Marine Autonome). Таким образом, вполне вероятно, что новая НАПЛ может быть также оснащена силовой установкой AIR.

В период с 1994 по 2006 гг. ВМС Китая приобрели в России восемь подводных лодок проекта 636 и четыре проекта 877ЭКМ. Кроме закупки российских НАПЛ, Китай принял на вооружение 13 НАПЛ отечественной разработки класса Тип-039 «Сонг» в 1994-2004 гг. Согласно оценкам экспертов МО США, ВМС Китая построят еще до 15 НАПЛ класса «Юань». Строительство пяти лодок началось в середине 2010 года. Столь стремительный рост подводного флота Китая уже вызвал ответную реакцию у стран региона ЮВА.

В июле появились сообщения о том, что Япония пересмотрит имеющиеся планы развития ВМС с целью увеличения количества подводных лодок с 16 до 20 единиц. По мнению экспертов, продление сроков эксплуатации имеющихся НАПЛ позволит при необходимости нарастить его до 25 единиц.

В дополнение к девяти построенным по немецкой лицензии НАПЛ Тип-209/1200 Республика Корея планирует к 2020 году построить девять НАПЛ Тип-214 в рамках проекта KSS-2, после чего намерена принять на вооружение до шести НАПЛ в рамках проекта KSS-3. В конце 2009 года Вьетнам заключил контракт на закупку в России шести НАПЛ проекта 636, поставка которых ожидается в период с 2013 по 2019 гг. В рамках реализуемой Австралией программы «Си 1000» флот должен получить 12 НАПЛ нового проекта, которые заменят шесть подводных лодок класса «Коллинз». В 2005 году Сингапур приобрел в Швеции две НАПЛ класса «Арчер». В текущем году ВМС Малайзии получили вторую НАПЛ класса «Скорпен». Приобрести к концу текущего десятилетия несколько подводных лодок планирует Индонезия. ВМС Таиланда намерены закупить две подержанные НАПЛ на вторичном рынке. Под вопросом находится реализация намерений Тайваня по закупке в США до восьми новых НАПЛ. Проблема заключается в том, что американские судостроители давно не строят подводные лодки с обычной силовой установкой, а европейские страны не продают Тайваню свои НАПЛ из-за опасения осложнений в отношениях с Китаем.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 17.09.10

Началась реализация программы строительства 9 сторожевых кораблей для Береговой охраны Канады

ЦАМТО, 23 сентября. Министр национальной обороны Канады Питер Маккей объявил о начале строительства сторожевых кораблей прибрежной зоны MSPV (mid-shore patrol vessel), предназначенных для канадской Береговой охраны.

Техническое задание на приобретение до двенадцати новых кораблей было выпущено в апреле 2009 года. После оценки поступивших предложений в сентябре 2009 года контракт

на поставку девяти новых средних сторожевых кораблей был заключен с канадской компанией «Ирвинг шипбилдинг инк.» (Галифакс, Новая Шотландия). Стоимость соглашения составила 194 млн канадских дол (176 млн дол США). Контракт включает опцион на поставку трех дополнительных кораблей. Как планируется, первый корабль будет передан заказчику в 2011 году. Все корабли должны быть поставлены к 2013 году.

Согласно контракту, для Береговой охраны Канады будут изготовлены корабли класса «Стэн Патрол-4207», спроектированные голландской компанией «Дамен шипьярдс». Офсетная программа предусматривает вложение средств в промышленность Канады на сумму, равную стоимости контракта.

Стандартный корабль проекта «Стэн Патрол-4207» имеет стальной корпус и алюминиевую надстройку. Длина составляет 42,8 м, ширина – 7,1 м., экипаж – 6-8 человек, максимальная скорость хода – 25 узлов, дальность действия – 2000 морских миль, автономность – 14 суток.

ЦАМТО

Источник: Government of Canada, 02.09.10

Компания «AAI корп.» разработала беспилотный надводный аппарат «Флит»

ЦАМТО, 23 сентября. Разработанный компанией «AAI корп.» беспилотный надводный аппарат (USV), получивший обозначение «Флит», готов к оперативному развертыванию, сообщает «Флайт дейли ньюс».

Реализация программы, финансируемой на собственные средства, началась два с половиной года назад совместно с компанией «Мэритайм эпплайд физикс корп.» в целях обеспечения требований, определенных ВМС США в выпущенном в 2007 году генеральном плане по беспилотным надводным кораблям.

Платформа совместима со всеми построенными для ВМС США прибрежными боевыми кораблями, которые спроектированы для использования беспилотных надводных аппаратов.

До настоящего времени общая продолжительность ходовых испытаний превысила 500 часов. Испытания продемонстрировали высокие боевые возможности «Флит», включая поисковые операции, управление полезной нагрузкой и передачу данных.

Основными задачами аппарата являются противолодочная и противокорабельная борьба, сбор информации и разведка, огневая поддержка, установка мин и разминирование. Разработчики уже испытали неконтактный минный трал на скоростях до 22 узлов.

Аппарат имеет модульную архитектуру. Проект предусматривает реконфигурацию грузового отсека для размещения различного оборудования, размеры которого составляют 14 футов в длину, 6 футов в ширину и 3,5 фута в высоту. Грузоподъемность составляет 4300 фунтов (1950 кг).

Управление аппаратом «Флит» осуществляется с использованием станции «Уан систем», которая также используется для управления беспилотными летательными аппаратами.

Аппарат имеет алюминиевый корпус длиной 39 футов (11,9 м) и 10,25 футов шириной. Силовая установка состоит из двух двигателей «Катерпиллар» мощностью 450 л.с., позволяющих развивать максимальную скорость 28 узлов. Дальность действия – 1200 морских миль. Аппарат может действовать при волнении моря до 4 баллов и сохранять плавучесть при волнении до 6 баллов.

Завершить изготовление второго опытного образца планируется в I квартале 2011 года. Он будет усовершенствован по сравнению с существующей моделью, включая обновленное программное обеспечение. Этот аппарат будет предложен на продажу, в то время как первый образец будет использоваться для дальнейшей отработки технологий.

«AAI корп.» разработала также меньший по размерам аппарат «Харбур», который может использоваться при более благоприятных погодных условиях.

ЦАМТО

Источник: Flight Daily News, International Defence Review, 02.09.10

«BAe системз» передала Минобороны Великобритании третий эсминец «Тип-45»

ЦАМТО, 23 сентября. В ходе церемонии, состоявшейся 22 сентября на военно-морской базе в Портсмуте, компания «BAe системз» передала Министерству обороны Великобритании эскадренный миноносец «Даймонд» проекта «Тип-45», предназначенный для ВМС страны.

«Даймонд» является третьим из шести заказанных эсминцев «Тип-45». Головной корабль «Дэринг» был принят на вооружение ВМС Великобритании 23 июля 2009 года. 3 декабря 2009 года компания «BAe системз» передала ВМС страны второй эсминец серии «Даунтлесс», который был принят на вооружение в июне текущего года.

Резка стали для строительства эсминца «Даймонд» началась в мае 2005 года. Эсминец был спущен на воду в ноябре 2007 года. После успешного завершения морских испытаний, 18 сентября эсминец покинул базу «Клайд» и 22 сентября прибыл в новый порт приписки «Портсмут».

Эскадренные миноносцы «Тип-45» являются самыми мощными эсминцами ПВО, построенными для ВМС Великобритании. Они предназначены для замены эскадренных миноносцев «Тип-42», принятых на вооружение, начиная с 1978 года. Основной задачей кораблей является организация системы ПВО авианосцев, а также защита оперативных соединений ВМС Великобритании и коалиционных сил от массированных атак современных и перспективных противокорабельных ракет и боевых самолетов. Эсминцы также будут использоваться в боевых операциях, для ведения разведки, борьбы с пиратством и контрабандой, оказания помощи терпящим бедствие. Планируемый срок эксплуатации эсминцев «Тип 45» составит не менее 30 лет.

Следующие корабли серии «Дрэгон» и «Дифендер» проходят испытания. Строительство последнего эсминца «Данкан» продолжается. Ожидается, что он будет спущен на воду до конца текущего года. Все шесть эсминцев «Тип-45» должны быть приняты на вооружение ВМС Великобритании в 2013 году. Они будут базироваться в Портсмуте.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 22.09.10

«Дженерал электрик» поставит турбины LM2500 для трех новых эсминцев УРО класса «Арли Берк»

ЦАМТО, 23 сентября. Компания «Дженерал электрик мэрин» заключила с ВМС США начальный контракт на поставку газотурбинных двигателей LM2500 для оснащения первых трех из 9 запланированных к постройке эскадренных миноносцев УРО класса «Арли Берк» подсерии «Флай.ПА».

В общей сложности программа строительства эсминцев класса «Арли Берк» предусматривала поставку ВМС США 62 кораблей, 28 из которых были заказаны компании «Нортроп Грумман» и 34 ед. – «Бат айрон уоркс» (подразделение компании Дженерал дайнмикс»). На текущий момент для ВМС США поставлены 57 эсминцев, строительство пяти продолжается. Все они оснащены газотурбинными двигателями LM2500. Среднее время эксплуатации LM2500 составляет около 23 тыс. часов или 17 лет.

Строительство эсминцев планировалось завершить в 2012 году после поставки компанией «Бат айрон уоркс» последнего корабля серии DDG-112 «Майкл Мерфи». Однако из-за возросшей стоимости программы эсминцев нового поколения класса DDG-

1000 «Зумвальт», ВМС США приняли решение продолжить строительство кораблей класса «Арли Берк». Новые эсминцы класса «Арли Берк» также будут оснащены турбинами LM2500.

В декабре 2009 года с «Нортроп Грумман» был подписан контракт стоимостью 170 млн дол на строительство первого дополнительного эскадренного миноносца DDG-113, содержащий опцион на следующий корабль серии DDG-114. 26 февраля с «Дженерал дайнемикс» было подписано соглашение стоимостью 114 млн дол на закупку материалов с длительными сроками изготовления на строительство эскадренного миноносца DDG-115.

Поставка модулей судостроительным компаниям для первых трех новых эсминцев, как ожидается, начнется в 2011 году и будет завершена к 2013 году.

Силовая установка эсминца «Арли Берк» включает четыре газотурбинных двигателя «Дженерал электрик» LM2500-30 общей мощностью 100 тыс. л.с.

ЦАМТО

Источник: GE Aviation, 31.09.10

Из-за невозможности закупки новых подводных лодок ВМС Пакистана вынуждены модернизировать ДЭПЛ «Агоста-70»

ЦАМТО, 24 сентября. Французская компания DCNS подписала контракт на поставку двух автоматизированных систем боевого управления (АСБУ) SUBTICS для дизель-электрических подводных лодок «Агоста-70» ВМС Пакистана, сообщает «Дифенс ньюс» со ссылкой на представителя компании.

На протяжении последних пяти лет ВМС Пакистана безуспешно пытаются приобрести новые подводные лодки для замены ДЭПЛ «Агоста-70».

Две ДЭПЛ класса «Агоста-70» (пакистанское обозначение «Хашмат») были приобретены во Франции и приняты на вооружение ВМС Пакистана в 1979 и 1980 гг. Новое соглашение стоимостью 950 млн дол на поставку трех ДЭПЛ класса «Агоста-90В» и передачу соответствующих технологий было подписано в 1994 году.

DCNS рассчитывала также поставить Пакистану три подводные лодки «Скорпен», однако подписание контракта было сорвано из-за продажи компанией шести НАПЛ того же типа ВМС Индии, которая является основным соперником Пакистана в регионе. В итоге предпочтение было отдано НАПЛ класса U-214 немецкой компании «Ховальдсверке-Дойче Верфт». Ориентировочная стоимость поставки трех немецких НАПЛ оценивается в 1,5 млрд дол. Однако руководство Германии не дает разрешение на подписание соглашения, ссылаясь на запрет продажи вооружений в «проблемные» регионы с нестабильной политической ситуацией.

DCNS также рассчитывает заключить контракты на поставку АСБУ SUBTICS с рядом стран Южной Америки, которые намерены реализовать программы модернизации своих подводных флотов. В целом компания планирует поставить не менее 10 систем в течение ближайшего десятилетия. АСБУ SUBTICS позволяет объединить в единый комплекс датчики и вооружение, и может быть установлена на подводных лодках различных типов, включая российские.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 22.09.10

«Навантия» завершает капитальный ремонт подводной лодки S-71 «Галерна»

ЦАМТО, 24 сентября. На верфи компании «Навантия» в Картахене состоялась церемония спуска на воду подводной лодки S-71 «Галерна» проекта «Агоста» (S-70). Передача подводной лодки ВМС Испании запланирована на первый квартал 2011 года.

Программа ремонта идет с отставанием от графика из-за приостановки работ в апреле этого года, что было связано с отсутствием гарантий финансирования со стороны МО

Испании. Первоначально планировалось вернуть «Галерну» в состав ВМС в сентябре текущего года. В феврале правительство Испании заявило о снижении оборонных расходов по причине мирового экономического кризиса в целях снижения дефицита госбюджета.

Однако в итоге проблема с финансированием была решена, и работы возобновились. Планируется, что после завершения ремонта ДЭПЛ S-71, в конце текущего года начнутся работы по восстановлению второй подлодки серии – S-72 «Сирокко». Полная стоимость ремонта этой ДЭПЛ оценивается в 25 млн дол. Позднее будет проведен ремонт ДЭПЛ S-73 и S-74.

С 2013 года ВМС Испании планируют начать замену принятых на вооружение с 1983 по 1986 гг. 1740-тонных ДЭПЛ класса S-70. На верфи в Картахене для их замены строятся четыре 2426-тонные подводные лодки класса S-80А.

По информации испанских СМИ, МО рассматривает возможность продажи одной из подводных лодок класса S-70 с целью снижения затрат на их эксплуатацию и получения средств на ремонт. Переговоры велись с несколькими азиатскими странами, которые заинтересованы в закупке ДЭПЛ на вторичном рынке. К таким государствам, в частности, относится Таиланд, ВМС которого намерены получить средства на закупку двух бывших в эксплуатации подлодок в 2012 году.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 08.09.10

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Украина поставила в Таиланд первую партию БТР-3Е1

ЦАМТО, 22 сентября. Украина поставила Таиланду первые два бронетранспортера БТР-3Е1 «Гардиан», сообщает «Бангкок Пост». Бронемашины были доставлены самолетом Ил-76 на авиабазу «Утапао» 17 сентября.

Планируется, что официальная церемония передачи состоится в декабре, когда в Таиланд прибудет вторая партия из 10 БТР. Вся техника будет принята на вооружение 2-й пехотной дивизии ВС страны.

СВ Таиланда выбрали разработанный Харьковским Конструкторским бюро машиностроения им. А.Морозова БТР-3Е1 с колесной формулой 8x8 победителем тендера в августе 2007 года. В общей сложности в рамках подписанного в июле 2008 года контракта Украина должна поставить 96 бронетранспортеров, стоимость которых оценивается в 3,9 млрд бат (123 млн дол). Поставку машин планировалось завершить в течение 3 лет. Однако программа отстала от графика, поскольку Федеральное ведомство экономики и экспортного контроля Германии отказало Украине в разрешении на реэкспорт предназначенных для оснащения БТР двигателей Deutz BF6M1015. Это вынудило украинского производителя, по согласованию с командованием тайских ВС, оборудовать машину силовой установкой MTU (возможно 6R 106 TD21), разрешение на экспорт которой получить значительно проще, поскольку она широко используется в гражданских грузовых автомобилях. По оценке представителей ВС Таиланда, проведенные испытания продемонстрировали технические преимущества силовой установки компании MTU перед Deutz.

В рамках контракта Украина также обеспечит поставку запчастей, обслуживание техники в течение трех лет и подготовку тайских военнослужащих. Первая группа специалистов 2-ой пехотной дивизии и департамента вооружения ВС Таиланда прибудет в Украину уже в конце сентября. На первом этапе курс подготовки пройдут техники, затем наводчики и водители. Они получают свидетельства инструкторов, и будут обучать личный состав в Таиланде.

По информации посла Украины в Таиланде Маркияна Чучука, несколько недель назад делегация ВС Таиланда посетила Украину с целью ознакомления с технологией сборки БТР и выразила свое удовлетворение организацией производственного процесса.

Как заявил посол, Украина готова выполнить условия контракта в срок и поставить оставшиеся 84 БТР к концу 2011 года. Планируется, что они будут доставлены морским путем. Украинская компания заинтересована удовлетворить потребности тайского оборонного ведомства как можно скорее, поскольку в настоящее время на согласовании правительства Таиланда находится запрос СВ на закупку дополнительной партии бронетранспортера БТР-3Е1 (121 ед., стоимость которых оценивается в 5 млрд батов).

В качестве компенсации из-за задержку поставки первой партии машин, Украина приняла решение поставить СВ Таиланда дополнительно 6 бронетранспортеров. Увеличение количества поставляемых БТР подтвердил генеральный директор Департамента вооружения ВС Таиланда генерал-лейтенант Экачей Ватчарапратип (Ekachai Watcharaprateep). Украина также передаст СВ Таиланда тренажер для БТР-3Е1.

ЦАМТО

Источник: Bangkok Post, 19.09.10

В Камбоджу прибыла партия украинских танков и бронетранспортеров

ЦАМТО, 22 сентября. В камбоджийский порт Сиануквиль прибыла партия украинских танков и бронетранспортеров в количестве около 100 единиц, сообщили местные СМИ. Тип поставленной бронетехники не указывается.

Ранее ЦАМТО сообщал, что для ВС Камбоджи будут поставлены 50 танков Т-55 и 44 бронетранспортера. Стоимость закупки не известна.

Штатный состав ВС Камбоджи, которая является одной из самых бедных стран Юго-Восточной Азии, составляет 124,3 тыс. человек. На вооружении имеется около 150 танков «Тип-59» и Т-54/Т-55, 70 БМП-1, 200 БТР-60 и ОТ-64. По своим боевым возможностям ВС Камбоджи значительно уступают 300-тысячным ВС соседнего Таиланда, с которым Камбоджа имеет территориальный спор в отношении индуистского храма Преах Вихеар.

Бронемашина «Оцелот» объявлена победителем тендера ВС Великобритании

ЦАМТО, 24 сентября. Минобороны Великобритании объявило компанию «Форс протекшн Юроп» (подразделение американской «Форс протекшн») предпочтительным претендентом на победу в тендере по закупке новых легких защищенных патрульных машин (LPPV), предназначенных для развертывания в Афганистане.

Планируется, что первая партия машин для подготовки личного состава будет передана ВС Великобритании в 2011 году. Новые машины LPPV заменят ББМ «Лэнд Ровер снатч».

На заключение контракта, помимо консорциума «Форс протекшн Юроп» и «Риккардо вииклз», предложивших ББМ «Оцелот», претендовала компания «Сапакэт» с бронированной машиной «Сапакэт протектед виикл 400» (SPV400).

По имеющейся информации, МО Великобритании намерено оперативно провести переговоры с победителем и подписать контракт на поставку первых машин в следующем месяце. Завершить поставку всех ББМ планируется в четвертом квартале 2011 года. Точное количество планируемых к закупке машин не сообщается, однако ранее МО Великобритании намеревались на первом этапе приобрести около 200 ББМ LPPV, финансирование поставки которых будет осуществляться Минфином в рамках «срочного оперативного требования».

Предварительно руководство компаний оценивало стоимость первой партии, включая начальный пакет поддержки, в пределах 100 млн фунтов (156 млн дол). Решение о приобретении следующих партий LPPV с финансированием из основного бюджета МО будет принято позднее с учетом опыта эксплуатации первых бронемашин, а также требований «Обзора стратегии обороны и безопасности», который будет опубликован в конце октября этого года.

Первый демонстратор ББМ «Оцелот» был изготовлен «Форс протекшн Юроп» и «Риккардо вииклз» в середине 2009 года. Комплектом бронирования занимается компания «КинетиК».

Ширина ББМ составляет 2,1 м, длина – 5,3 м, максимальная боевая масса – около 7,5 т в зависимости от уровня защиты, однако может быть увеличена до 10 т. В стандартной конфигурации ББМ обеспечивает защиту от поражающих факторов взрывов, соответствующую стандарту STANAG 4569 «Уровень.2». ББМ «Оцелот» рассчитан на перевозку двух членов экипажа (командира и водителя) и четырех десантников. ББМ «Оцелот» планируется оборудовать британской цифровой системой связи «Боуман» и аппаратурой РЭП с целью обеспечения большей защищенности от самодельных взрывных устройств.

Окончательная сборка ББМ «Оцелот» будет осуществляться на предприятии компании «Риккардо вииклз» в Великобритании. В качестве субподрядчиков проекта выступают компании «КинетиК», «Талес УК», «Дифенс саппорт груп» и «Формаплекс».

Как ожидают разработчики, контракт на поставку бронемашин «Оцелот» для ВС Великобритании повысит спрос на эту машину на международном рынке. ББМ уже вошла в короткий список претендентов на победу в проводимом МО Австралии тендере на поставку в рамках четвертого этапа проекта «Лэнд-121» «Оверлендер» легких мобильных бронированных машин PMV-L (Protected Mobility Vehicles).

Компания «Сапакэт», которая проиграла в тендере, заявила о намерении продолжить разработку SPV400 в целях обеспечения ее соответствия международным требованиям.

ЦАМТО

Источник: Force Protection, Inc, Defense News, 22.09.10

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

«СААБ» поставит комплекты маскировки бронетехники для КМП США

ЦАМТО, 21 сентября. Компания «СААБ» объявила о подписании ее американским подразделением «СААБ Барракуда» контракта стоимостью 850 тыс. дол на производство и поставку комплектов защиты и маскировки бронетехники SOLSCONS для КМП США.

Поставка начнется в сентябре 2010 года. Комплекты будут использоваться КМП США для снижения заметности ОБТ М-1А1 «Абрамс» и БРЭМ М-88 «Геркулес».

SOLSCONS размещаются на корпусе бронетехники с целью снижения или устранения угроз со стороны систем целеуказания и снайперов, значительно уменьшая нагрев от солнца. С 2006 года «СААБ Барракуда» передала ВС США более 6000 систем SOLSCONS.

ЦАМТО

Источник: Saab AB, 31.08.10

ВС Чехии приняли на вооружение новую систему противодействия взрывным устройствам

ЦАМТО, 21 сентября. Вооружение силы Чехии приняли на вооружение новую систему радиоэлектронного противодействия радиоуправляемым взрывным устройствам STAR-V, предназначенную для оснащения подразделений, развернутых в Афганистане.

Система устанавливается на борту легкой многоцелевой бронемашины LMV компании «Ивеко» в целях повышения защищенности конвоев.

Система STAR-V разработана и изготовлена чешской компанией «URC системз» и является самой современной в семействе постановщиков помех STAR (STAVebnicovy RuUic - модульный постановщик помех). Вес комплекта составляет 85 кг, выходная мощность – 740 Вт.

Характерной особенностью является применение технологии дополнительного цифрового синтезатора для постановки скрытных протяженных активных радиопомех на нескольких частотных поддиапазонах.

Система функционирует в СВЧ, УВЧ и DSC частотах, в диапазоне сотовой связи стандарта GSM (Global System for Mobiles) и UMTS (Universal Mobile Telephone System), а также беспроводной связи (WiFi). Система разработана на базе концепции открытой архитектуры, что позволяет легко проводить ее модернизацию в перспективе и формировать конфигурацию в зависимости от выполняемой задачи.

Подразделения ВС Чехии в Афганистане уже используют малогабаритную переносную версию постановщика помех STAR-Manpack, мощность которой составляет до 40 Вт. Ими оснащаются небольшие по численности группы разминирования или подразделения сил специальных операций, которые выполняют задачи без прикрытия, обеспечиваемого машинами.

Базовое устройство оснащено комплектом 27В Li-Fe батарей, обеспечивающим функционирование в течение 1-1,5 ч в зависимости от режима использования. Блок управления оборудован разъемами для двух независимых широкополосных передающих модулей с индивидуальными антеннами. В общей сложности четыре модуля с выходной мощностью 20 Вт каждый могут быть подключены к данным разъемам. Выбор осуществляется оператором в зависимости от выполняемой задачи. Общая масса комплекта из двух модулей, блока питания и антенн составляет 23 кг, габариты – 33x66x20 см.

Система является портативной, универсальной и может использоваться на базе автомобиля, питаясь от его сети. Кроме того, «URC системз» проводит испытания системы, установленной на малоразмерный наземный робот.

В 2009 году компания начала разработку нового постановщика радиопомех, способного определить и отследить активность противника при установке взрывных устройств и оперативно определить параметры инициирующего сигнала, что повысит эффективность его глушения.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 21.01.10

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

ВВС Франции приняли на вооружение первую батарею ЗРК SAMP/T

ЦАМТО, 22 сентября. В ходе церемонии, состоявшейся на авиабазе «Люксей-Сен-Совер», ВВС Франции приняли на вооружение первую батарею зенитного ракетного комплекса средней дальности SAMP/T (Sol-Air Moyenne Portee/Terrestre), получившего обозначение «Мамба».

В 2009 году личный состав зенитного ракетного дивизиона авиабазы прошел подготовку к эксплуатации комплекса SAMP/T в учебном центре артиллерии ПВО (CFDSA) на авиабазе ВВС «Авор».

ЗРК SAMP/T предназначен для прикрытия важных объектов инфраструктуры на территории Франции, включая АЭС, авиабазы, места дислокации войск от воздушных угроз различных типов, включая тактические баллистические ракеты. Характеристики комплекса также позволяют использовать его для прикрытия подразделений французских ВС при проведении операций за рубежом.

ЗРК SAMP/T разработан в интересах ВС Италии и Франции в рамках европейской программы FSAF (Forward Surface to Air Family of missile systems – перспективное семейство ракетных систем «земля-воздух»). Первые огневые испытания комплекса состоялись в июле 2008 года. Он представляет собой мобильный наземный ЗРК, использующий разработанную компанией MBDA ЗУР «Астер-30», дальность действия которой составляет 20 км.

Поставка батареи является первым этапом в реализации программы модернизации системы ПВО Франции, одобренной командованием ВС страны в 2006 году. В настоящее время на вооружении ВВС страны состоят зенитные ракетные комплексы средней и малой дальности, подразделения СВ страны оснащены ЗРК малой дальности.

Поставка ВВС Франции ЗРК SAMP/T «Мамба» совпала с передачей СВ страны размещаемых на треногах ПЗРК «Мистраль» и началом снятия с вооружения ЗРК «Аспид» и «Кроталь» первого поколения.

Как ожидается, база «Люксей» получит вторую батарею SAMP/T в 2011 году. Третья батарея будет поставлена в 2011 году дивизиону ПВО на авиабазе «Мон-Де-Марсан». В конечном итоге десять батарей SAMP/T поступят на вооружение пяти зенитных ракетных дивизионов ВВС Франции, дислоцирующихся на авиабазах «Мон-Де-Марсан», «Сент-Дизье», «Авор», «Истр» и «Люксей».

ЦАМТО

Источник: French Air Force, 20.09.10

Вооруженные силы Израиля развернули первую РЛС EL/M-2084

ЦАМТО, 24 сентября. Пресс-служба ВС Израиля объявила о развертывании на границе страны в зоне ответственности Северного командования новой РЛС с фазированной антенной решеткой.

РЛС EL/M-2084 является многофункциональной РЛС с активной антенной решеткой с электронным сканированием. Разработчиком и основным подрядчиком производства РЛС является компания «Элта системз лтд.» (подразделение IAI).

Опытный образец станции прошел испытания в ходе операции «Литой свинец» (Cast Lead) против группировки «Хамас» в 2007-2008 гг. РЛС обеспечивает обнаружение стартовых позиций ракет класса «земля-земля» малой и средней дальности, артиллерийских орудий и минометов, определяет координаты их местонахождения, ожидаемую точку попадания и выдает целеуказание средствам огневого поражения.

РЛС входит в состав артиллерийского корпуса ВС Израиля. Расчет станции составляет 20 человек. ВС Израиля намерены развернуть дополнительно четыре РЛС в течение

ближайших двух лет. В ходе испытаний система обеспечила передачу точных координат цели на средства поражения в течение 20 сек. после пуска ракеты.

Новая РЛС станет компонентом системы противоракетной обороны «Айрон Дом», которую Израиль планирует развернуть к концу года на границе с Сектором Газа. В перспективе РЛС войдет в состав системы ПВО/ПРО «Мэджик Уонд» («Станнер»), разработку которой компании «Рафаэль» и «Рейтеон» ведут по заказу МО Израиля. Задачей EL/M-2084 станет обнаружение и сопровождение ракет, запускаемых с территории Ливана или Сектора Газа. Информация может передаваться в сети перспективной цифровой системы боевого управления, связи и разведки СВ «Цайяд», которая разрабатывается «Элбит».

По информации «Джейнс», РЛС EL/M-2084 установлена на мобильном шасси и обеспечивает обнаружение позиций артиллерии на дальности до 100 км, воздушных целей, включая самолеты и ракеты - до 350 км. Пропускная способность станции при обнаружении артиллерийских снарядов составляет 200 целей в минуту. Расчетная нагрузка станции при обнаружении самолетов и ракет - 1200 целей.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 07.09.10

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Германия намерена увеличить оборонные расходы в 2011 году на 1,4 проц.

ЦАМТО, 20 сентября. Согласно проекту военного бюджета Германии на 2011 год, представленному правительством на рассмотрение парламента, расходы на оборону в 2011 году запланированы в сумме 31,54 млрд евро (41,2 млрд дол), что на 1,4% больше показателя 2010 года.

Проект будет проанализирован в различных комиссиях и должен быть одобрен парламентом Германии в декабре, сообщает «Дифенс ньюс».

В ходе дебатов по вопросу бюджета 15 сентября министр обороны Карл-Теодор цу Гуттенберг подчеркнул необходимость сокращения и реформирования ВС. По заявлению министра, ВС должны быть сокращены на треть – с 250 тыс. до 163,5 тыс. военнослужащих, что позволит полностью выполнить обязательства перед НАТО и Европейским союзом, защитить территорию страны и проводить операции за рубежом.

Затраты на личный состав запланированы в объеме 16,53 млрд евро. Расходы на закупки должны возрасти с 5,07 млрд евро в текущем году до 5,23 млрд евро в следующем году. В 2011 году 565 млн евро планируется направить на закупку военно-транспортных самолетов А-400М «Гризли», 1,25 млрд евро – на закупку истребителей EF-2000 «Тайфун» и 87 млн евро – на закупку боевых машин «Пума».

На текущие расходы бундесвера планируется выделить 2,18 млрд евро. Эта сумма включает 831 млн евро на проведение девяти операций за рубежом, в которых в настоящее время участвуют ВС Германии.

Затраты на техническое обслуживание и ремонт техники возрастут с 1,99 млрд евро в 2010 году до 2,03 млрд евро в 2011 году.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 16.09.10

Израильские СМИ нервно отреагировали на намерение Москвы продать Дамаску ПКР «Яхонт»

ЦАМТО, 20 сентября. Израильские СМИ единодушно выразили обеспокоенность руководства страны по поводу намерения России реализовать контракт с Сирией на поставку ПКР «Яхонт».

Однако, как отмечает РИА «Новости», все комментарии в воскресных газетах приведены со ссылками на анонимные источники в военно-политическом руководстве Израиля.

Комментариев официальных лиц на прозвучавшее в пятницу заявление министра обороны РФ Анатолия Сердюкова, который дал понять, что Россия не откажется от поставок Сирии сверхзвуковых ПКР «Яхонт», пока не имеется.

В то же время, следует отметить жесткий тон высказываний израильских СМИ, граничащий с выдвижением ультиматума России.

В частности, как отмечает РИА «Новости», новостной интернет-портал «Уай-нет», сообщил, что в ответ на действия Москвы «израильские официальные лица угрожают продавать оружие в зоны стратегической значимости для России». Скорее всего, под этим подразумевается, прежде всего, возможное возобновление поставок вооружений Грузии.

Три предприятия корпорации «Оборонпром» стали победителями конкурса по созданию высокотехнологичных производств

ЦАМТО, 20 сентября. Три предприятия корпорации «Оборонпром» стали победителями конкурса Министерства образования и науки РФ по созданию высокотехнологичных производств, говорится в сообщении «ОПК «Оборонпром».

ОАО «Казанский вертолетный завод», ОАО «Уфимское моторостроительное производственное объединение» и ОАО «Кузнецов» вошли в число 57 победителей конкурса, проводимого Министерством образования и науки РФ на право получения субсидий на реализацию комплексных проектов по созданию высокотехнологичного производства.

Проекты разработаны совместно с ведущими российскими вузами и будут финансироваться из госбюджета в течение трех лет. Кроме того, предприятия-победители конкурса также направят на данные программы собственные средства в размере суммы субсидии.

ОАО «УМПО» получило право реализовать сразу два проекта. Первый - в сотрудничестве с Московским институтом стали и сплавов рассчитан на внедрение литейных технологий нового поколения для создания высокотехнологичного производства по изготовлению высокоточных отливок из алюминиевых, магниевых и титановых сплавов для газотурбинных двигателей. Второй - в кооперации с Уфимским государственным авиационным техническим университетом ориентирован на создание технологий и промышленного производства узлов и лопаток ГТД с облегченными высокопрочными конструкциями для авиационных двигателей новых поколений. Размер субсидии составляет 374 млн руб.

ОАО «Казанский вертолетный завод» и Казанский государственный технический университет им. А.Н. Туполева будут совместно модернизировать вертолет «Ансат» с гидромеханической системой управления, а также производство КВЗ под выпуск этого вертолета. Размер субсидии - 162 млн руб.

ОАО «Кузнецов» в кооперации с Самарским государственным аэрокосмическим университетом имени академика С.П. Королева реализуют проект создания линейки газотурбинных двигателей на базе универсального газогенератора высокой энергетической эффективности. Размер субсидии - 216 млн руб.

Россия и Украина обсудили текущие вопросы в сфере ВТС

ЦАМТО, 20 сентября. В Санкт-Петербурге 16 сентября состоялось шестое заседание подкомиссии по вопросам военно-технического сотрудничества подкомитета по вопросам безопасности российско-украинской межгосударственной комиссии, сообщили сегодня в пресс-службе ФСВТС.

В ходе заседания подкомиссии определены направления военно-технического сотрудничества между Российской Федерацией и Украиной, касающиеся дальнейшего совершенствования договорно-правовой базы, взаимодействия российских и украинских предприятий оборонных отраслей промышленности и взаимных поставок продукции военного назначения.

В работе выставки «Африка аэропейс энд дифенс» примет участие 21 российская компания

ЦАМТО, 20 сентября. В работе выставки «Африка аэропейс энд дифенс», которая пройдет с 21 по 25 сентября на авиабазе Ysterplaa (Кейптаун), примет участие 21 российская компания, из них 15 представят продукцию военного назначения, сообщили в пресс-службе ФСВТС.

Российская экспозиция, организатором которой является ГК «Ростехнологии», будет размещена на площади 200 кв. м. Планируется демонстрация 109 образцов ПВН, в том числе четырех натуральных образцов (оптических систем для стрелкового оружия и турбовального двигателя ВК-2500 с контейнером для вертолета Ка-28).

Всего в работе выставки примут участие более 300 компаний из 31 страны. Самая крупная экспозиция будет представлена ЮАР (166 компаний). Кроме России, среди традиционных участников выставки следует отметить Германию (27 компаний), США (24 компании), Китай (16 компаний), Великобританию (13 компаний) и Индию (12 компаний).

Экспозиция будет размещена в 9 павильонах. В ходе работы выставки состоится демонстрация возможностей боевой техники на специально оборудованном полигоне и полеты авиационной техники, в том числе вертолета «Ансат» (ОАО «Казанский вертолетный завод»).

Международная конференция и выставка вооружения и военной техники для всех видов вооруженных сил «Африка аэроспейс энд дифенс» проводится при поддержке ВВС ЮАР, Ассоциации космических, морских и оборонных отраслей промышленности ЮАР, корпорации «Армскор», Ассоциации гражданской авиации ЮАР.

Тематика выставки: военная авиация, комплексы и системы управления оружием, военное кораблестроение, ракетное вооружение и экипировка военнослужащих.

К итогам визита министра обороны России Анатолия Сердюкова в США

ЦАМТО, 21 сентября. Военное сотрудничество США и России будет носить более прозрачный и прагматичный характер. Такой вывод можно сделать по итогам официального визита министра обороны РФ Анатолия Сердюкова в США, состоявшегося 15-16 сентября.

Следует отметить, что официальный визит главы российского военного ведомства в США стал первым за последние шесть лет.

Анатолий Сердюков и Роберт Гейтс пытаются привнести в военную систему новое мышление, поэтому не случайно, что одной из главных тем переговоров стал обмен мнениями о ходе военной реформы в США и России.

По словам А.Сердюкова, «преобразования в армиях, которые происходят в РФ и США, очень масштабные и болезненные. Но они абсолютно необходимы, чтобы создать современную армию 21 века».

В свою очередь, Роберт Гейтс отметил, что «военные ведомства РФ и США в ходе реформы Вооруженных сил сталкиваются с похожими проблемами».

Согласно планам, озвученным Р.Гейтсом, Минобороны США намерено сэкономить более 100 млрд дол в течение пяти лет. В первую очередь, экономия будет достигнута за счет оптимизации управленческих расходов в самом Министерстве обороны и более жесткой работы с военными подрядчиками Пентагона в части сокращения ими непроизводственных расходов. Кроме того, сокращения коснутся ряда программ, которые не имеют определяющего значения для безопасности страны. По остальным программам экономии планируется достичь за счет их более эффективной организации. Таким образом, Минобороны США намерено добиться сокращения ежегодных расходов на 2-3 проц. от объема оборонного бюджета в течение 5 лет, начиная с 2012 ф.г. Сэкономленные средства планируется направить на модернизацию ВС США.

Реформа управленческой структуры ВС и оптимизация военных расходов актуальна и для российской армии. Президентом России Дмитрием Медведевым поставлена задача постепенно устранить существующую диспропорцию между затратами на содержание и оснащение армии. Прежде всего, экономия будет достигнута за счет сокращения управленческих расходов, а новая организационная структура ВС РФ обеспечит эффективное управление войсками на ТВД в соответствии с вызовами и угрозами XXI века.

Минобороны РФ уже приступило к масштабной реформе управленческой структуры ВС РФ. В июле 2010 года Дмитрий Медведев подписал указ о создании в Вооруженных силах РФ четырех Объединенных стратегических командований и единой системы материально-технического обеспечения. Эти преобразования направлены, прежде всего, на совершенствование управленческой структуры Вооруженных сил. Ранее в ВС РФ насчитывалось до 16 уровней управления. Теперь осталось три - Объединенные стратегические командования, оперативные командования, бригады.

Можно предположить, что состоявшаяся в ходе визита в Вашингтон дискуссия между А.Сердюковым и Р.Гейтсом по вопросам реформирования Вооруженных сил, стала полезной для обеих сторон.

Официальная часть программы визита также была выполнена полностью. По итогам переговоров А.Сердюков и Р.Гейтс подписали меморандум о договоренностях между Министерствами обороны двух стран и совместное заявление по оборонным отношениям между двумя государствами.

Согласно меморандуму, который заменил предыдущий документ, подписанный в 1993 году, стороны раз в год будут разрабатывать план военного сотрудничества, который будет утверждаться главой Объединенного комитета начальников штабов ВС США и начальником Генштаба ВС России. Документ предусматривает сотрудничество в виде обмена визитами руководителей разного уровня, консультаций и переговоров, совместных учений, военных игр и тренировок, визитов кораблей, проведения специальных программ тренировки и обучения, конференций и семинаров.

Второй документ предусматривает создание российско-американской рабочей группы, которая будет заниматься вопросами, связанными с военной реформой и обеспечением прозрачности военной политики США и РФ. В центре внимания группы по оборонным отношениям будут находиться вопросы реформы и трансформация Вооруженных сил, приоритетные вопросы оборонной политики и национальной безопасности, глобальная безопасность, новые вызовы и угрозы.

В документе отмечается, что министры обороны США и России, как сопредседатели рабочей группы, намерены встречаться, по меньшей мере, один раз в год.

Главы оборонных ведомств РФ и США обсудили также ситуацию вокруг ратификации нового договора по СНВ, вопросы, связанные с ДОВСЕ и ПРО, ситуацию в Центральной Азии, Грузии, на Южном Кавказе, Ближнем Востоке и Иране.

Р. Гейтс заявил о готовности США сотрудничать с Россией в сфере противоракетной обороны. Вопрос будет обсуждаться на уровне экспертов, возможно, это станет одним из направлений деятельности рабочих групп. Следует отметить, что Москва и Вашингтон около года назад начали работу над совместным документом, обобщающим оценку ракетных угроз в мире. По мнению российской стороны, этот документ позволил бы начать реальное сотрудничество в реализации программы ПРО, которая является главным «раздражающим» фактором в двусторонних отношениях.

В целом можно констатировать, что визит А.Сердюкова в США стал отправной точкой для того, чтобы уровень доверия и сотрудничества двух стран по линии Министерств обороны вышел на качественно новый уровень.

Индия остается для России крупнейшим партнером в сфере военно-технического сотрудничества

ЦАМТО, 21 сентября. По данным ЦАМТО, пакет индийских заказов на российское оружие на ближайшие 4 года (2010-2013 гг.) составляет 15,16 млрд дол.

Индия является единственной страной, с которой Россия имеет долгосрочную программу по военно-техническому сотрудничеству. Перспективы дальнейшего развития отношений двух стран определены подписанным в декабре 2009 года межправительственным соглашением по программе ВТС на период 2011-2020 гг.

Наиболее крупные программы реализуются в области авиационной техники. На текущий момент на финальную стадию подписания вышел контракт по совместной разработке эскизно-технического проекта истребителя пятого поколения FGFA (Fifth-Generation Fighter Aircraft), который должен составить конкуренцию американским F-22 и F-35.

Продолжавшиеся в течение трех лет предварительные переговоры с целью согласования условий соглашения успешно завершены. Контракт планируется подписать в декабре текущего года. Финансирование программы разработки, оценивающейся в 12 млрд дол, будет поделено в равных долях между российской и индийской стороной.

Большим прорывом в двусторонних отношениях стало подписанное 9 сентября этого года в Нью-Дели соглашение о создании СП по проектированию и разработке реактивного многоцелевого транспортного самолета (МТА - Multi-role Transport Aircraft) средней грузоподъемности нового поколения.

Акционерами новой компании стали индийская компания «Хиндустан аэронотикс лимитед» (50%), ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» (25%) и «Рособоронэкспорт» (25%). Потенциальная стоимость проекта оценивается в 600,7 млн дол. Инвестиции с обеих сторон составят по 300,35 млн дол.

При сокращении поставок финальных образцов ВиВТ российского производства акцент двустороннего ВТС перемещается в область передачи лицензий на производство в Индии российских ВиВТ, проведения совместных и заказных НИОКР, а также создания совместных предприятий для разработки, производства, модернизации и ремонта ПВН.

К числу наиболее масштабных проектов, связанных с передачей лицензий на производство в Индии российских ВиВТ, относятся лицензионное производство многофункциональных истребителей Су-30МКИ, ОБТ Т-90С, а также авиадвигателей АЛ-55И для индийских УТС НТ-36 и НТ-39 и РД-33 серии 3 для МиГ-29. В связи со столь масштабной передачей технологий, в 2005 году было подписано соглашение о взаимной охране прав на интеллектуальную собственность.

Одним из наиболее успешных проектов является совместное производство крылатых ракет «Брамос» в рамках СП «БраМос аэропейс».

Исключительную важность для дальнейшего определения вектора взаимоотношений Индии с партнерами по ВТС приобретает тендер на поставку средних многоцелевых истребителей для ВВС Индии, потенциальная стоимость которого оценивается в 10-12 млрд дол. В данном конкурсе предложенный ОАК МиГ-35 столкнулся с жесткой конкуренцией со стороны американских компаний «Боинг» и «Локхид Мартин», представивших проекты самолетов F/A-18E/F «Супер Хорнет» и F-16 «Файтинг Фалкон», а также западноевропейских «Дассо», СААБ и «Еврофайтер».

Россия участвует также в нескольких тендерах по поставкам ВС Индии вертолетной техники.

В этом году планируется передать ВМС Индии в лизинг сроком на 10 лет АПЛ проекта 971 «Щука-Б». Стоимость аренды составит 650 млн дол.

С Индией согласованы все ценовые вопросы по переоборудованию ТАКР «Адмирал Горшков» в авианосец «Викрамадитья». Заключены контракты на поставку в общей сложности 45 истребителей МиГ-29К/КУБ. Ведутся переговоры по закупке дополнительно 42 истребителей Су-30МКИ, осуществляется программа по модернизации 62 истребителей МиГ-29 ВВС Индии. Совместно с Израилем реализуется программа по поставке ВВС Индии самолетов ДРЛОиУ «Фалкон».

Россия реализует с Индией еще ряд масштабных проектов по авиационной, морской и сухопутной тематике.

Согласно имеющемуся портфелю заказов, доля России на рынке вооружений Индии в период 2010-2013 гг. составит 49,5%. Следует отметить, что данный показатель на текущий момент достаточно условный, поскольку Россия участвует в ряде тендеров, проводящихся Индией, и имеет по ряду из них хорошие шансы на победу. Причем ряд

поставок по этим программам придется на период до 2013 года. То есть доля России на рынке Индии может измениться в зависимости от результатов этих тендеров.

В целом можно констатировать, что Россия сохранит за собой как минимум половину индийского рынка вооружений.

Основными конкурентами России на рынке вооружений Индии являются Израиль, Великобритания, США, Франция, Украина, Италия, Швеция и ряд других стран.

Создание Объединенных стратегических командований требует адекватного обеспечения российской армии новым вооружением

ЦАМТО, 22 сентября. Структурные преобразования ВС РФ, предусматривающие создание четырех Объединенных стратегических командований и единой системы материально-технического обеспечения, направлены, прежде всего, на совершенствование управленческой структуры Вооруженных сил.

Количество звеньев управления в ВС РФ сокращается до трех - Объединенные стратегические командования, оперативные командования, бригады. Это является положительным фактором, поскольку от эффективного управления войсками на ТВД зависит успех любой операции.

Главные штабы видов Вооруженных сил - ВВС, ВМФ и Сухопутных войск - сохранятся и в новой структуре российской армии, однако часть их прежних функций, а также соответствующие силы и средства передаются в оперативное подчинение Объединенным стратегическим командованиям. Это также соответствует новым реалиям, поскольку в прогнозируемых масштабных военных конфликтах будут использоваться все средства нападения, включая сухопутную, морскую и авиационную составляющую. Отвечать на эти вызовы на ТВД необходимо адекватными средствами на суше, в море и в воздухе в максимально сжатые сроки. Причем не исключен вариант того, что боевые действия придется вести одновременно на нескольких ТВД. В этом случае создание Объединенных стратегических командований тем более оправдано.

Вторым важнейшим вопросом, который предстоит решить для соответствия российской армии новым вызовам и угрозам XXI века является ее оснащение современным вооружением и военной техникой.

В настоящее время на финальную стадию согласования вышла госпрограмма вооружения на период 2011-2020 гг. Изначально объем финансирования госпрограммы обсуждался в пределах выделенной Минфином суммы в 13 трлн руб. По имеющимся данным, на текущий момент принято решение о выделении на ГПВ 2011-2020 гг. в полтора раза большей суммы, то есть 19-20 трлн руб.

В соответствии с ГПВ 2011-2020 гг. для ВС РФ в течение 10 лет должно быть поставлено более 500 новых самолетов различных типов, 1000 вертолетов и около 200 новых систем ПВО. В области ПВО в перспективе предстоит создать единую систему воздушно-космической обороны, объединяющую возможности ПВО и ПРО. В области военной авиации, кроме работ по истребителю пятого поколения (ПАК ФА), должна начаться работа по перспективному авиационному комплексу дальней авиации (ПАК ДА). Продолжатся работы по перспективному комплексу ДРЛОиУ.

Государственная программа вооружения на период 2011-2020 гг. будет рассматриваться правительством синхронно с программой развития ОПК РФ на 2011-2020 гг. Программа развития ОПК чрезвычайно важна и взаимосвязана с ГПВ 2011-2020 гг.

Основная часть продукции военного назначения для российской армии будет закупаться у отечественных производителей. По тем видам ВВТ, где российский ОПК не может пока предложить современных конкурентоспособных изделий, планируется закупать вооружение у ведущих западных производителей, причем в основном это будет осуществляться в форме организации СП на территории России с передачей соответствующих технологий.

В плане модернизации вооружений Министерству обороны предстоит решить очень масштабные задачи, поскольку в последние 20 лет армия получала лишь единичные образцы современного оружия. В этой связи даже в пределах максимального объема финансирования ГПВ 2011-2020 гг. в сумме 19-20 трлн руб., средств на равноценную модернизацию вооружений всех видов и родов войск не хватит. Поэтому должны быть определены приоритетные программы перевооружения российской армии до 2020 года.

Для сохранения паритета, прежде всего, необходимо развивать и модернизировать стратегические ядерные силы сдерживания в пределах, определенных новым договором по СНВ

Второй приоритет – высокоточное оружие. Следует отметить, что арсеналы высокоточного оружия в неядерном снаряжении в США достигли огромных масштабов и постоянно совершенствуются.

Третий приоритет - автоматизированные системы управления (АСУ) войсками. Необходимо создать на основе видовых АСУ единую систему управления для обеспечения возможности ведения сетецентрических боевых действий. АСУ должна иметь открытую архитектуру, что позволит наращивать ее возможности в любом направлении.

Четвертый приоритет – все виды авиационной техники. Этот сегмент во многом определяет военный потенциал каждого конкретного государства. Особым приоритетом развития в сегменте военной АТ должна стать военно-транспортная авиация, поскольку с учетом штатной численности в 1 млн военнослужащих ВС РФ не могут держать равнопрочные группировки на всех стратегических направлениях.

Необходимо также в кратчайшие сроки сократить отставание от ведущих западных стран в области разработки БЛА, индивидуальных комплектов вооружения для военнослужащих, отдельных образцов военно-морской и бронетанковой техники. Потенциальными партнерами РФ по данным программам могут стать Франция (ВМТ и экипировка военнослужащих), Германия и Италия (ВМТ и бронетехника), Израиль (БЛА).

Оценку того, что будет представлять собой российская армия на рубеже 2020 года, нагляднее всего можно продемонстрировать на примере авиационной техники.

Суммируя имеющиеся в открытой печати данные, можно предположить, что в ГПВ-2011-2020 гг. будут заложены следующие закупки военной АТ:

- Ан-124 «Руслан» (20 ед., данные МО РФ);
- Ан-70 (50 ед., оценка на основе запросов командования ВДВ и ВТА);
- Ил-476 (50 ед., данные МО РФ);
- Ил-112В (программа находится под вопросом);
- Су-35С (48 ед. заказано с поставкой до 2015 года, возможна закупка дополнительной партии в случае задержки программы ПАК ФА);
- Су-27СМ (12 ед. заказано с поставкой в 2010-2011 гг., не исключена возможность закупки дополнительной партии в случае задержки программы ПАК ФА);
- Су-30МК2 (4 ед. заказано с поставкой в 2010-2011 гг., не исключена возможность закупки дополнительной партии в случае задержки программы ПАК ФА);
- ПАК ФА (60 ед., начальная партия - 10 ед., планируемый заказ на поставку серийных машин - 50 ед.);
- Су-34 (32 ед. заказано с поставкой до 2012 года, прогнозируемый новый заказ - 60-80 машин);
- Су-25УБМ/Су-25ТМ (установочная партия 10 ед., возможен заказ на дополнительную партию, оценочно не менее 20 машин);
- МиГ-35 (30 ед. - ожидаемый начальный заказ в рамках ГПВ 2010-2020 гг.);
- МиГ-29СМТ/МиГ-29УБ (20-30 ед. - оценочные данные, до момента начала закупок серийных МиГ-35);
- МиГ-29К/КУБ (начальный заказ - 26 ед. дополнительный заказ прогнозируется в объеме до 22 ед.);

- Як-130УБС (контракт на поставку 12 ед. будет выполнен в 2010 году, ожидаемый объем заказа на 2011-2020 гг. – до 120 ед.);
- Новый самолет ДРЛОиУ (государственные испытания намечены на 2014 год, начальный объем поставки до 2020 года прогнозируется в 2-3 ед.);
- Бе-200ПС (8-10 ед., оценочные данные, в поисково-спасательном варианте).

В целом приведенный выше подсчет (от 500 до 600 машин) совпадает с заявленными планами в рамках ГПВ 2011-2020 гг. по поставкам новых самолетов для ВС РФ.

По линии Минобороны на ГПВ 2011-2020 гг. будет выделено 19 трлн рублей

ЦАМТО, 22 сентября. Объем финансирования госпрограммы вооружения на период 2011-2020 гг. составит 22-22,5 трлн руб., в том числе по линии Минобороны будет выделено 19 трлн руб., заявил вице-премьер РФ Сергей Иванов.

Как отметил С. Иванов, около 2,5-3 трлн руб. будет выделено на закупку вооружений для других силовых структур, где предусмотрена воинская или приравненная к ней служба.

Из общей суммы в 22 трлн руб. как минимум 20% будет израсходовано на НИОКР.

«Основные параметры ГПВ 2011-2020 гг. уже согласованы», - подчеркнул С.Иванов.

Госпрограмма вооружений должна быть утверждена президентом РФ до конца года.

Из общего объема финансирования ГПВ 2011-2020 гг. на Минобороны придется около 86,4% и 13,6% - на все другие силовые структуры.

В рамках ГПВ 2011-2020 гг. поставлена задача довести ежегодное обновление ВиВТ в среднем до 9-11 проц. В результате к 2015 году доля современных вооружений в частях и соединениях постоянной готовности российской армии должна достичь как минимум 30 проц., к 2020 году - 70 проц.

Государственная программа вооружения на период 2011-2020 гг. будет утверждена синхронно с ФЦП по развитию ОПК РФ на 2011-2020 гг. Программа развития ОПК чрезвычайно важна и взаимосвязана с ГПВ 2010-2020 гг.

Основная часть продукции военного назначения для российской армии будет закупаться у отечественных производителей. По тем видам ВиВТ, где российский ОПК не может пока предложить современных конкурентоспособных изделий, планируется закупать вооружение у ведущих западных производителей, причем в основном это будет осуществляться в форме организации лицензионного производства на территории России.

Закупка Россией вооружений западного производства - вынужденная мера. Это связано с тем, что за последние 20 лет Россия отстала в области разработки современных военных технологий по ряду направлений. Это обусловлено несколькими причинами, в том числе развалом кооперационных связей предприятий ОПК после распада СССР, несколькими кризисами, через которые прошла Россия за этот период и, соответственно, минимальным гособоронзаказом на протяжении длительного периода времени.

Закупка готовых вооружений западного производства призвана, в том числе, «подтянуть» те сегменты российского ОПК, где наметилось отставание от западных стран, поскольку контракты будут предусматривать лицензионное производство того или иного типа вооружения в России и передачу соответствующих технологий.

Вместе с тем, по большинству типов вооружений российский ОПК является самодостаточным. Более того, по ряду ключевых систем вооружений исключена даже минимальная возможность импорта комплектующих. Прежде всего, это касается ракетной техники.

Отставание имеется в таких областях как беспилотные летательные аппараты, индивидуальные комплекты вооружения для военнослужащих, системы связи и управления, отдельные образцы военно-морской и бронетанковой техники.

Россия сворачивает военно-техническое сотрудничество с Ираном

ЦАМТО, 22 сентября. Президент России Дмитрий Медведев подписал указ о мерах по выполнению резолюции СБ ООН N 1929 от 9 июня 2010 года, сообщила пресс-служба Кремля..

Указом предусматривается запрет использования территории России для транзитного перемещения (в том числе воздушным транспортом) вооружений в Иран, вывоз вооружений непосредственно с территории РФ, а также передача вооружений вне пределов страны с использованием морских и воздушных судов под государственным флагом России.

Запрет касается практически видов обычных вооружений по классификации Регистра ООН - боевых танков, боевых бронированных машин, артиллерийских систем большого калибра, боевых самолетов, боевых вертолетов, военных кораблей, ракет и ракетных систем, а также запчастей и средств материального обеспечения к этой технике. Запрет распространяется, в том числе на ЗРС С-300ПМУ-1, сообщила пресс-служба Кремля.

По данным ЦАМТО, потери России в результате сворачивания военно-технического сотрудничества с Ираном могут составить от 11 до 13 млрд дол. Этот объем включает как поставки по уже подписанным контрактам, так и упущенную выгоду от сворачивания программ по перспективным проектам.

Упущенная выгода России (с учетом перспективных проектов) по тематике ПВО можно оценить в пределах от 1,8 млрд дол до 2,2 млрд дол, по военно-морской тематике - 2,2-3,2 млрд дол, по авиационной тематике - 3,4-3,7 млрд дол, по сухопутным вооружениям - 2,1-2,5 млрд дол, по вертолетной тематике - 1,1 млрд дол, космическим системам связи и наблюдения за земной поверхностью - 200 млн дол, по поставкам запчастей, сервисному обслуживанию и текущему ремонту поставленной ранее военной технике - 200-250 млн дол.

Разработки российского ОПК должны логично вписываться в контекст экономического развития страны – Дмитрий Медведев

ЦАМТО, 22 сентября. Разработки российского ОПК должны логично вписываться в контекст экономического развития страны, заявил президент России Дмитрий Медведев на заседании Комиссии по модернизации и технологическому развитию экономики России, которое состоялось на Раменском приборостроительном заводе.

Заседание было посвящено теме инновационного развития оборонно-промышленного комплекса России.

Президент отметил, что все инновационные направления, по которым работает Комиссия по модернизации и технологическому развитию экономики России, являются приоритетными и для ОПК. Для этого необходимо наладить постоянный диалог между военными и гражданскими структурами, трансферт технологий из военной сферы применения в гражданскую и наоборот.

Как сообщил на заседании министр обороны РФ Анатолий Сердюков, до 75% новейших военных технологий могут найти применение в гражданских секторах экономики, в том числе в гражданской авиации, судостроении, горнодобывающей промышленности и других отраслях.

В рамках ГПВ. Минобороны определило перечень базовых критических военных технологий на период до 2020 года, в который включены 52 направления. «Они определяют долгосрочные приоритеты научных исследований и разработок, связанных с созданием принципиально нового вооружения, перспективных материалов, решений в области систем управления, навигации, связи и другие», - сказал министр.

«Уже сегодня мы можем привести конкретные примеры эффективного использования инновационных технологий в рамках ГПВ, которые позволили существенно повысить боевые возможности Вооруженных сил», - отметил Сердюков.

По его словам, для ВВС завершается разработка ряда образцов авиационной и вертолетной техники, начались летные испытания ПАК ФА, завершается разработка комплекса ДРЛОиУ А-100. «Ряд примененных в этих образцах технологий могут использоваться в гражданской авиации для снижения веса авиационной техники и повышения ресурса двигателей», - отметил А.Сердюков.

По его словам, «ряд разрабатываемых технологий для ВМФ также могут быть использованы при создании судов гражданского флота».

В России будет создана структура, аналогичная американской DARPA

ЦАМТО, 22 сентября. Для более эффективной работы в области перспективных инновационных технологий президент РФ Дмитрий Медведев предложил создать механизм заказа прорывных разработок в интересах обороны и безопасности.

Выступая на заседании Комиссии по модернизации и технологическому развитию экономики России, которое состоялось на Раменском приборостроительном заводе, президент отметил, что в стране отсутствует структура, которая занималась бы заказом прорывных исследований и разработок в интересах обороны и безопасности.

Д. Медведев привел пример успешной работы Управление перспективных исследовательских программ Минобороны США (DARPA), которое отвечает за разработку новых технологий для использования в Вооружённых силах. Причем, по словам Д.Медведева, многие разработки DARPA вышли на гражданский рынок.

По итогам заседания комиссии вице-премьер Сергей Иванов сообщил, что президент дал поручение проработать вопрос о создании структуры, которая отвечала бы за разработку перспективным исследовательским программам по аналогии с DARPA. По мнению Иванова, «для представления соответствующих предложений потребуется около двух месяцев».

Дмитрий Медведев подписал указ «О военно-административном делении Российской Федерации»

ЦАМТО, 22 сентября. Президент России Дмитрий Медведев подписал указ «О военно-административном делении Российской Федерации». Информация об этом размещена на официальном сайте Кремля.

Указом осуществляется реформирование военно-административного деления Российской Федерации, установленного Указом Президента Российской Федерации от 27 июля 1998 г. №900 «О военно-административном делении Российской Федерации», и формирование новых военных округов Вооруженных Сил Российской Федерации.

В целях оптимизации структуры управления Вооруженными Силами Российской Федерации при решении в регионах Российской Федерации задач в области обороны реформирование военно-административного деления Российской Федерации будет осуществляться в два этапа.

С 1 сентября 2010 г. создается Западный военный округ на базе Ленинградского и Московского военных округов. Существующие в настоящее время Северо-Кавказский военный округ, Приволжско-Уральский военный округ, Сибирский военный округ и Дальневосточный военный округ сохраняются.

С 1 декабря 2010 г. устанавливается новое военно-административное деление Российской Федерации, которое помимо уже созданного Западного военного округа будет включать еще три новых военных округа.

На базе Северо-Кавказского военного округа создается Южный военный округ.

На базе Приволжско-Уральского военного округа создается Центральный военный округ.

Сибирский военный округ и Дальневосточный военный округ преобразуются в Восточный военный округ.

Ниже публикуется полный текст Указа «О военно-административном делении Российской Федерации» от 20 сентября 2010 года

1. Установить, что основной военно-административной единицей Российской Федерации является военный округ Вооруженных Сил Российской Федерации.

2. Установить:

а) военно-административное деление Российской Федерации с 1 сентября 2010 г. согласно приложению №1;

б) военно-административное деление Российской Федерации с 1 декабря 2010 г. согласно приложению №2.

3. Признать утратившими силу:

Указ Президента Российской Федерации от 27 июля 1998 г. №900 «О военно-административном делении Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, №31, ст.3839);

пункт 13 Указа Президента Российской Федерации от 24 марта 2001 г. № 337с «Об обеспечении строительства и развития Вооруженных Сил Российской Федерации, совершенствовании их структуры» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, №14, ст.1326);

Указ Президента Российской Федерации от 12 декабря 2008 г. №1764 «О внесении изменений в Указ Президента Российской Федерации от 27 июля 1998г. №900 «О военно-административном делении Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, №50, ст.5900).

4. Настоящий Указ вступает в силу со дня его подписания.

Приложение №1

Военно-административное деление Российской Федерации с 1 сентября 2010 г.

Западный военный округ – в административных границах Республики Карелия, Республики Коми, Архангельской, Белгородской, Брянской, Владимирской, Вологодской, Воронежской, Ивановской, Калининградской, Калужской, Костромской, Курской, Ленинградской, Липецкой, Московской, Мурманской, Нижегородской, Новгородской, Орловской, Псковской, Рязанской, Смоленской, Тамбовской, Тверской, Тульской, Ярославской областей, г.Москвы, г.Санкт-Петербурга, Ненецкого автономного округа;

Северо-Кавказский военный округ – в административных границах Республики Адыгея, Республики Дагестан, Республики Ингушетия, Кабардино-Балкарской Республики, Республики Калмыкия, Карачаево-Черкесской Республики, Республики Северная Осетия – Алания, Чеченской Республики, Краснодарского, Ставропольского краев, Астраханской, Волгоградской и Ростовской областей;

Приволжско-Уральский военный округ – в административных границах Республики Башкортостан, Республики Марий Эл, Республики Мордовия, Республики Татарстан, Удмуртской Республики, Чувашской Республики, Пермского края, Кировской, Курганской, Оренбургской, Пензенской, Самарской, Саратовской, Свердловской, Тюменской, Ульяновской и Челябинской областей, Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа;

Сибирский военный округ – в административных границах Республики Алтай, Республики Бурятия, Республики Тыва, Республики Хакасия, Алтайского, Забайкальского, Красноярского краев, Иркутской, Кемеровской, Новосибирской, Омской и Томской областей;

Дальневосточный военный округ – в административных границах Республики Саха (Якутия), Камчатского, Приморского, Хабаровского краев, Амурской, Магаданской, Сахалинской областей, Еврейской автономной области и Чукотского автономного округа.

Приложение №2

Военно-административное деление Российской Федерации с 1 декабря 2010 г.

Западный военный округ – в административных границах Республики Карелия, Республики Коми, Архангельской, Белгородской, Брянской, Владимирской, Вологодской, Воронежской, Ивановской, Калининградской, Калужской, Костромской, Курской, Ленинградской, Липецкой, Московской, Мурманской, Нижегородской, Новгородской, Орловской, Псковской, Рязанской, Смоленской, Тамбовской, Тверской, Тульской, Ярославской областей, г.Москвы, г.Санкт-Петербурга, Ненецкого автономного округа;

Южный военный округ – в административных границах Республики Адыгея, Республики Дагестан, Республики Ингушетия, Кабардино-Балкарской Республики, Республики Калмыкия, Карачаево-Черкесской Республики, Республики Северная Осетия – Алания, Чеченской Республики, Краснодарского, Ставропольского краев, Астраханской, Волгоградской и Ростовской областей;

Центральный военный округ – в административных границах Республики Алтай, Республики Башкортостан, Республики Марий Эл, Республики Мордовия, Республики Татарстан, Республики Тыва, Удмуртской Республики, Республики Хакасия, Чувашской Республики, Алтайского, Красноярского, Пермского краев, Иркутской, Кемеровской, Кировской, Курганской, Новосибирской, Омской, Оренбургской, Пензенской, Самарской, Саратовской, Свердловской, Томской, Тюменской, Ульяновской, Челябинской областей, Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа;

Восточный военный округ – в административных границах Республики Бурятия, Республики Саха (Якутия), Забайкальского, Камчатского, Приморского, Хабаровского краев, Амурской, Магаданской, Сахалинской областей. Еврейской автономной области, Чукотского автономного округа.

Минобороны России не исключает возможность закупки военных технологий в США - Анатолий Сердюков

ЦАМТО, 22 сентября. Россия планирует выделить на оснащение Вооруженных сил в течение следующего десятилетия 19 трлн руб. При этом впервые со времени окончания Второй мировой войны не исключается возможность закупки американских военных технологий, заявил министр обороны РФ Анатолий Сердюков в интервью агентству «Блумберг».

По его словам, в настоящее время завершается этап согласования государственной программы вооружения на период 2011- 2020 гг., предусматривающей увеличение объема финансирования на 46 проц. по сравнению с первоначальной сметой, составлявшей 13 трлн руб.

«Это тот минимум, который необходим для оснащения российской армии современными вооружениями», заявил А.Сердюков агентству «Блумберг». «Можно было бы запросить еще больший объем средств, для того, чтобы удовлетворить все потребности ВС, но госбюджет России не может себе позволить такие расходы. Тем не менее, 19 трлн руб. – это серьезная сумма, которая обеспечит заказами российскую оборонную промышленность», - отметил он.

Как отмечает «Блумберг», в отличие от своих предшественников, А.Сердюков не исключает возможность закупки необходимых вооружений за рубежом, полагая, что в современных условиях национальный ОПК не может полностью обеспечить все потребности Вооруженных сил. Министр лоббировал увеличение бюджета ГПВ 2011-2020 гг. с мая этого года, когда президент РФ Дмитрий Медведев заявил, что доля современных вооружений в частях постоянной боевой готовности ВС РФ к 2015 году должна достичь как минимум 30%. Согласно предложению Минобороны, к 2020 году она должна возрасти до 70 %. По убеждению А.Сердюкова, чтобы достичь эти цели Россия должна приобрести ряд технологий в развитых западных странах.

По заявлению А.Сердюкова, «Россия не интересуется покупкой готовой продукции. Мы хотим получить технологии и организовать производство той или иной интересующей нас продукции в России».

Как отмечает «Блумберг», А.Сердюков стал первым гражданским министром обороны в феврале 2007 года, когда Владимир Путин поставил ему задачу модернизировать Вооруженные силы, насчитывавшие на тот момент 1,13 млн военнослужащих. В ходе реформы штатная численность армии сокращена на 130 тыс. военнослужащих. А.Сердюков заявляет, что стремится построить «компактную и мобильную армию» и намерен для этого использовать все инструменты, имеющиеся в его распоряжении, включая закупки вооружений западного производства. Особую актуальность это приобрело после операции по принуждению Грузии к миру в августе 2008 года, по итогам которой президент страны Дмитрий Медведев потребовал ускорить реформирование ВС.

«Мы заинтересованы в закупке различного оборудования, в первую очередь средств связи и всего того, что связано с информационными технологиями», заявил А.Сердюков агентству «Блумберг». «Кроме того, мы заинтересованы в закупке некоторых образцов высокоточного оружия», - подчеркнул он.

Касаясь итогов визита в Вашингтон, состоявшегося 15-16 сентября этого года, А.Сердюков, заявил, что «мы заинтересованы в получении американских технологий и, я думаю, США, в свою очередь, проявляют интерес к российским «ноу-хау».

Как отмечает «Блумберг», самым большим препятствием к заключению соглашений с США является американское законодательство, запрещающее передачу «чувствительных технологий». В случае, если не удастся преодолеть эти юридические ограничения, Россия будет вести переговоры с другими странами. Москва уже подписала подобные соглашения с Францией и Германией и выстраивает взаимоотношения с Италией и Израилем.

При этом, как подчеркнул А.Сердюков, «мы не говорим об импорте, а об организации производства на российской территории», - отмечает «Блумберг».

ЦАМТО, 22 сентября

Источник: Bloomberg, 21.09.10

Израиль может пересмотреть программы сотрудничества с Россией в области БЛА

ЦАМТО, 23 сентября. Израиль может пересмотреть программы сотрудничества с Россией в области БЛА из-за намерения РФ поставить Сирии противокорабельные ракеты «Яхонт», сообщает «Флайт глобал» со ссылкой на неназванные источники в ОПК Израиля.

Несмотря на анонимность источника, это сообщение следует рассматривать как очередную попытку оказать информационное давление на Россию. Оно продолжило серию ранее опубликованных комментариев в израильских СМИ в ответ на прозвучавшее в минувшую пятницу заявление министра обороны РФ Анатолия Сердюкова, который дал понять, что Россия не откажется от поставок Сирии сверхзвуковых ПКР «Яхонт». Причем общий тон высказываний израильских СМИ был очень жестким, граничащим с выдвиганием ультиматума России.

В частности, как сообщали израильские СМИ, в ответ на действия Москвы «израильские официальные лица угрожают продавать оружие в зоны стратегической значимости для России». Скорее всего, под этим подразумевается, прежде всего, возможное возобновление поставок вооружений Грузии.

Теперь речь идет о возможном приостановлении сотрудничества по тематике БЛА.

По данным ЦАМТО, Россия заключила два соглашения на закупку израильских БЛА. По контракту, подписанному в апреле 2009 года, Израиль поставил два БЛА «Берд ай-400» (стоимостью 4 млн дол), восемь БЛА «Ай-Вью» Mk150 (37 млн дол) и два БЛА «Серчер» Mk.2 (12 млн дол). Позднее был подписан контракт, предусматривающий

закупку 36 БЛА на сумму около 100 млн дол (согласно последним данным этот контракт проходит процедуру согласования в соответствующих ведомствах Израиля). Кроме того, в стадии обсуждения находится программа по организации в России лицензионного производства израильских БЛА.

Как отмечает в этой связи РИА «Новости», Россия и без помощи Израиля сможет преодолеть существующее сегодня отставание в области создания отечественных БЛА. Об этом заявил агентству генеральный директор концерна «Вега» Владимир Верба.

По его словам, «в ближайшие два-три года будет прорыв на отечественном рынке этой техники вне зависимости от позиции израильских компаний по этому вопросу», - отмечает РИА «Новости».

По его оценке, российский рынок БЛА на ближайшую перспективу составляет 300 млрд руб. По поручению Военно-промышленной комиссии концерн «Вега» уже разработал комплексную программу создания и развития беспилотной техники в России до 2025 года. «На нее получены положительные заключения от заказчиков в лице ФСБ, МВД, МЧС и других организаций, сейчас ведутся согласования позиций с Министерством обороны страны», - отметил В.Верба.

Спецстрой России и ОАК подписали генеральное соглашение о сотрудничестве

ЦАМТО, 23 сентября. Федеральное агентство специального строительства (Спецстрой России) и открытое акционерное общество «Объединенная авиастроительная корпорация» (ОАО «ОАК») заключили генеральное соглашение о сотрудничестве при проектировании, строительстве и реконструкции объектов для нужд ОАО «ОАК».

Документ подписали директор Спецстроя России Николай Аброськин и президент ОАО «ОАК» Алексей Федоров, говорится в сообщении компании.

Целью соглашения является долгосрочное и взаимовыгодное сотрудничество Спецстроя России и ОАО «ОАК» в реализации Указа президента РФ №217 от 20 февраля 2008 года «О национальном центре авиастроения» и решения задач при совместном участии в проектировании и строительстве объектов для нужд ОАО «ОАК».

Основным направлением сотрудничества сторон станет совместное участие в проектировании и строительстве объектов для нужд ОАО «ОАК» с соблюдением современных требований к архитектурно-планировочным и конструктивным решениям, а также с использованием передовых технологий и современных материалов. Соглашение позволит создать благоприятные условия для выполнения мероприятий в области строительства, предусмотренных согласованными планами и программами.

Для реализации целей соглашения Спецстрой России обязуется, используя наработанный опыт своих строительных организаций, принимать активное участие в реализации федеральных целевых программ строительства специальных объектов для ОАО «ОАК». Спецстрой России также будет обеспечивать выполнение строительно-монтажных работ и услуг по заключенным своими организациями договорам с ОАО «ОАК» и его дочерними и зависимыми обществами, оказывать им содействие в разработке проектно-сметной документации на строительство объектов, а также использовать собственную производственную базу для ведения интенсивного строительства с использованием передовых и перспективных методов производства. В свою очередь, ОАО «ОАК» обязуется привлекать организации, находящиеся в ведении Спецстроя России, к строительству объектов специального назначения, где заказчиком выступает корпорация, содействовать заключению договоров с подведомственными Спецстрою России организациями в соответствии с установленным порядком, обеспечивать финансирование работ в рамках заключенных договоров, а также участвовать в реализации совместных проектов и контроле за их выполнением.

Украина и Вьетнам намерены расширить двустороннее сотрудничество в сфере ВТС

ЦАМТО, 23 сентября. Украина и Вьетнам подписали программу по военно-техническому сотрудничеству на период 2011-2015 гг., сообщает РБК «Украина».

Детали программы не известны, тем не менее, отмечается, что «Украина и в дальнейшем будет оставаться одним из главных партнеров Вьетнама в военно-технической сфере».

По данным ЦАМТО, в 2000-2001 гг. Украина передала Вьетнаму 100 УР класса «воздух-воздух» Р-27 средней дальности, оснащенных полуактивной радиолокационной ГСН для истребителей Су-27, поставленных Россией. В связи с планируемыми новыми закупками российских истребителей, возможно, что часть авиационного вооружения также поставит Украина.

В 1998-2000 гг. Украина поставила Вьетнаму 5 патрульных катеров проекта 1400 «Гриф».

В 2002-2003 гг. из состава ВС Украины Вьетнаму были поставлены 10 учебно-боевых самолетов L-39ZA «Альбатрос».

В 2005-2006 гг. Украина поставила Вьетнаму 8 истребителя-бомбардировщика Су-22 из состава ВС Украины согласно контракту, заключенному в 2004 году. Оценочная сумма контракта составила 20 млн дол.

По имеющимся данным, в стадии реализации находится контракт, подписанный в 2008 году, на поставку четырех станций пассивной радиоэлектронной разведки «Кольчуга-М» (сумма заказа оценивается в 54 млн дол).

По мнению ЦАМТО, несмотря на то, что Россия на текущий момент имеет доминирующие позиции на рынке Вьетнама, Москве надо учитывать возможное усиление позиций Украины на рынке вооружений этой страны.

Военная база России в Киргизии объединит в единую структуру под общим командованием четыре объекта ВС РФ

ЦАМТО, 23 сентября. Совместная российско-киргизская комиссия урегулировала все спорные вопросы по размещению в Киргизии объединенной российской военной базы. Об этом, как сообщает РИА «Новости», заявил заместитель начальника Генштаба ВС РФ Валерий Герасимов.

Очередной раунд переговоров о статусе и условиях пребывания объединенной российской базы на территории республики состоялся на текущей неделе.

Военная база России объединит в единую структуру под общим командованием четыре объекта ВС РФ, расположенных на территории Киргизии: 999-я авиабаза в Канте, 338-й узел дальней связи ВМФ РФ в поселке Кара-Балта (Спартак, Чалдовар) Чуйской области, 954-я испытательную базу противолодочного вооружения «Койсары» в Караколе на озере Иссык-Куль и радиосейсмическую лабораторию N 17 в Майлуу-Суу (Джалал-Абадская область).

Вопрос о стоимости арендной платы находится в стадии обсуждения.

По данным ЦАМТО, на текущий момент сумма арендной платы только за авиабазу в Канте составляет 4,5 млн дол в год. Киргизская сторона в рамках взаимозачетов двух государств расходует 2 млн дол на обучение своих военнослужащих в российских военных вузах. Разница погашается ежегодной передачей Киргизии российского имущества на сумму 2,5 млн дол.

Бюджет Минобороны Украины в 2011 году будет увеличен на 5 млрд гривен

ЦАМТО, 24 сентября. Оборонный бюджет Украины в 2011 году будет увеличен почти на 5 млрд гривен, заявил министр обороны страны Михаил Ежель.

Как говорится в сообщении, размещенном на официальном сайте МО Украины, в бюджете предусмотрены средства для решения социальных проблем военнослужащих. В частности, предусматривается повысить денежное обеспечение каждого военнослужащего на 980-1000 гривен.

Министр обороны Украины также сообщил, что в рамках решения проблемы обеспечения жильем военнослужащих в этом году запланировано сдать около 2500 квартир (для сравнения: в прошлом году ВС Украины получили 85 квартир).

Касаясь текущих оборонных программ, М.Ежель сообщил, что из-за проблем с финансированием «реализация программы по строительству корвета задерживается», - отмечает «Дифенс экспресс».

Иран может предъявить России штрафные санкции на сумму до 200 млн дол за нарушение контрактных обязательств по поставкам вооружений¹

ЦАМТО, 24 сентября. Штраф только за аннулирование соглашения по поставке пяти дивизионов ЗРС С-300ПМУ-1 стоимостью более 800 млн дол может составить до 10 % от суммы контракта, то есть около 80 млн дол.

В целом, как показывает мировая практика, штрафные санкции за одностороннее аннулирование контрактов составляют от 5 до 10 % от их стоимости, что прописывается в каждом соглашении.

На момент подписания указа президента РФ Дмитрия Медведева о мерах по выполнению резолюции СБ ООН № 1929 от 9 июня 2010 года, в стадии реализации с Тегераном находилось еще несколько программ.

По имеющимся данным, контракт на модернизацию 24 Су-24 (300 млн дол) входил в пакетное соглашение стоимостью 1,4 млрд дол, подписанное в декабре 2005 года. Основной объем работ по этой программе планировалось выполнить в период 2009-2010 гг. Предположительно, эта программа на текущий момент реализована на 50 проц. Если это соответствует действительности, с учетом сворачивания работ по этой программе штрафные санкции могут составить до 15 млн дол

В 2010 году планировалось завершить работы по модернизации третьей ДЭПЛ проекта 877ЭКМ ВМС Ирана. Штрафные санкции по этой программе могут составить 3-5 млн дол.

Остальная сумма приходится на неисполнение контрактных обязательств по поставкам запчастей, сервисному обслуживанию и ремонту ранее поставленной военной техники. Этот сегмент очень емкий из-за большого количества поставленных Тегерану вооружений, а контракты, как правило, предусматривают обеспечение МТО и поставку запчастей в течение длительного периода времени.

По мнению ЦАМТО, в случае выставления штрафных санкций, государство должно компенсировать потери предприятиям ОПК из госбюджета, поскольку они не несут ответственность за возникшую форсмажорную ситуацию.

Указом президента РФ предусматривается запрет на экспорт всех семи видов обычных вооружений по классификации Регистра ООН - боевых танков, боевых бронированных машин, артиллерийских систем большого калибра, боевых самолетов, боевых вертолетов, военных кораблей, ракет и ракетных систем.

Указ президента РФ полностью соответствует п.8 резолюция № 1929, принятой 9 июня 2010 года Совбезом ООН, которая вводит запрет на продажу Исламской Республике Иран всех семи категорий вооружений по классификации Регистра ООН.

Следует отметить, что кроме поставки финальных образцов вооружений, указ президента РФ предусматривает также запрет на поставку запчастей и средств материального обеспечения к военной технике, которая входит в перечень семи категорий вооружений Регистра ООН, что также соответствует п.8 резолюции № 1929 СБ ООН.

В то же время, как отметил заместитель главы МИД РФ Сергей Рябков, «Россия не прекращает полностью военно-техническое сотрудничество с Ираном, возможности для этого остаются, несмотря на введение жестких ограничений».

В этом же ключе высказался заместитель министра иностранных дел России Алексей Бородавкин, который заявил, что «в строгом соответствии с резолюцией СБ ООН и соответствующим указом президента РФ, Россия ограничивает объем военно-технического сотрудничества с Ираном, но не приостанавливает и тем более не прекращает его».

Заместитель директора Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству Константин Бирюлин, в свою очередь, заявил, что «Россия продолжит ВТС с Ираном по тем вопросам и в тех направлениях, которые не подпадают под ограничения резолюции Совбеза ООН № 1929».

По мнению ЦАМТО, ограниченный сегмент для сотрудничества в сфере ВТС РФ с Ираном имеется, однако вряд ли на это пойдет Тегеран.

Согласно перечню Регистра ООН, под запрет не подпадает легкое стрелковое, полевая артиллерия и минометы калибром менее 100 мм, транспортные вертолеты, зенитные артиллерийские установки, РЛС, военная автомобильная техника и еще ряд систем, которые можно охарактеризовать как «пограничные» и решение об их возможной поставке будет, скорее всего, отрицательным. К примеру, категория «боевые самолеты» напрямую включает многоцелевые истребители, штурмовики, бомбардировщики, самолеты базовой патрульной авиации. Как «пограничные» в этой категории можно рассматривать военно-транспортные самолеты, самолеты ДРЛОиУ, разведывательные самолеты и учебно-тренировочные самолеты.

Полностью подпадает под запрет военно-морская техника по категории «военные корабли» (боевые надводные корабли основного класса, подводные лодки, катера и малые десантные корабли), бронетанковая техника (основные боевые танки, боевые бронированные машины, бронеавтомобили), вертолетная техника (ударные вертолеты, противолодочные и морские патрульные вертолеты, многоцелевые вертолеты), ракетно-артиллерийское вооружение (оперативно-тактические ракетные комплексы, противотанковые ракетные комплексы, реактивные системы залпового огня, самоходные артиллерийские установки, орудия и минометы калибром более 100 мм), средства ПВО (зенитные ракетные системы малой, средней и большой дальности), ракеты всех типов (наземного, морского и авиационного базирования).

То есть ниша возможного сотрудничества с Ираном в сфере ВТС осталась крайне узкой. Практически по всем этим системам (кроме определенных как «пограничные») иранский ОПК является самодостаточным, и вряд ли будет обращаться к России. Наиболее вероятными сегментами, где сотрудничество может быть продолжено, это транспортные вертолеты и военная автомобильная техника.

Безусловно, после запрета на экспорт в Иран основных видов обычных вооружений, Тегеран какое-то время сможет сохранить приемлемую боеготовность ВС за счет ранее импортированного вооружения, а также поставок вооружений национальным ОПК. Однако без запчастей к технике российского производства и должного обслуживания большая ее часть в достаточно короткое время придет в небоеспособное состояние.

Россия возобновляет работы по созданию экранопланов

ЦАМТО, 24 сентября. Серийное производство военных и гражданских экранопланов может начаться после 2015 года, заявил агентству РИА «Новости» генеральный директор - генеральный конструктор ЦКБ по судам на подводных крыльях им. Алексеева (группа компаний «Радар») Сергей Платонов.

По его словам, «до октября в правительство РФ должна быть представлена концепция создания экранопланов нового поколения», - отмечает РИА «Новости».

В случае одобрения этой концепции, речь будет идти о линейке экранопланов водоизмещением 50, 100 и 600 т. К 2020 году планируется перейти к строительству экранопланов водоизмещением в 2-3 тыс. т.