

# МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР  
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№37

10-16 СЕНТЯБРЯ 2012

МОСКВА



Центр анализа  
мировой торговли оружием

## ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

### ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

КОМПАНИЯ «РЕЙТЕОН» ПРОВЕЛА ИСПЫТАТЕЛЬНЫЕ ПУСКИ МОДЕРНИЗИРОВАННОЙ ПРЛР HARM .....	8
ПРИНЯТИЕ НА ВООРУЖЕНИЕ ЛЕГКОГО БОЕВОГО САМОЛЕТА LCA «ТЕДЖАС» ВНОВЬ ОТЛОЖЕНО .....	8
КОНТРАКТ НА ЗАКУПКУ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ «РАФАЛЬ» БУДЕТ ПОДПИСАН В ТЕКУЩЕМ ИЛИ СЛЕДУЮЩЕМ МЕСЯЦЕ - КОМАНДУЮЩИЙ ВВС Индии .....	9
РАССМАТРИВАЕТСЯ ВОПРОС О ПОСТАВКЕ НЕСКОЛЬКИХ САМОЛЕТОВ-АМФИБИЙ Бе-200 В США .....	10
ЗАВЕРШИЛОСЬ МАСШТАБНОЕ ЛЕТНО-ТАКТИЧЕСКОЕ УЧЕНИЕ ДАЛЬНОЙ АВИАЦИИ ВВС РОССИИ .....	10
КОМПАНИЯ «ДИЛЬ ДИФЕНЗ» МОДИФИЦИРОВАЛА УР AIM-9 «САЙДУИНДЕР» ДЛЯ АТАКИ НАЗЕМНЫХ ЦЕЛЕЙ .....	11
АВСТРАЛИЯ ГОТОВА ПРОДАТЬ ИНДОНЕЗИИ 6 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ВТС С-130Н «ГЕРКУЛЕС» .....	11
ВМС ПАКИСТАНА ПОЛУЧИЛИ ОЧЕРЕДНОЙ САМОЛЕТ БПА Р-3С «ОРИОН» .....	12
ЭКИПАЖИ ДАЛЬНОЙ АВИАЦИИ ВВС РФ УСПЕШНО ВЫПОЛНИЛИ ЗАДАЧИ ПО ПЛАНУ СТРАТЕГИЧЕСКОГО СДЕРЖИВАНИЯ .....	12
МИНОБОРОНЫ ИНДИИ ПРОДОЛЖАЕТ РАЗРАБОТКУ САМОЛЕТА ДРЛОиУ ЕМВ-145 .....	13
СЕРБИЯ ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛА ЛЕГКИЙ БОЕВОЙ САМОЛЕТ «КОБАЦ» .....	13
ВВС ИЗРАИЛЯ НАЧАЛИ ПЕРЕГОВОРЫ С «ЛОКХИД МАРТИН» О ПОКУПКЕ ВТОРОЙ ПАРТИИ ВТС С-130J «СУПЕР ГЕРКУЛЕС» .....	14
КОМПАНИЯ «СААБ» НАМЕРЕНА ЭКСПОРТИРОВАТЬ ДО 300 ИСТРЕБИТЕЛЕЙ «ГРИПЕН» .....	14
«БАЕ СИСТЕМЗ» И МИНОБОРОНЫ ИНДИИ БЛИЗКИ К ЗАКЛЮЧЕНИЮ КОНТРАКТА НА ПОСТАВКУ 20 УТС «ХОУК» Mk.132 .....	15

### БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ГОСКОМВОЕНПРОМ ПОДВЕЛ ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ИТОГИ ВЫПОЛНЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПО МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫМ БАК .....	17
---	----

ПОЛЬСКИЙ БЛА ВЕРТОЛЕТНОГО ТИПА PLX-27 БУДЕТ ПРЕДСТАВЛЕН НА ВЫСТАВКЕ ИЛА-2012 .....	17
ЭКВАДОР САМОСТОЯТЕЛЬНО РАЗРАБОТАЛ НОВЫЙ БЛА .....	18
КОМПАНИЯ «РЕЙНМЕТАЛЛ» РАЗРАБАТЫВАЕТ ГИБРИДНЫЙ БЛА TU-150 .....	18
ФРАНЦИЯ И ГЕРМАНИЯ РАССМАТРИВАЮТ ВОЗМОЖНОСТЬ СОВМЕСТНОЙ РАЗРАБОТКИ БЛА MALE .....	19
БЛА ПРОИЗВОДСТВА ОМПО «РАДИОЗАВОД ИМ. А.С. ПОПОВА» БУДУТ ИСПЫТАНЫ В ХОДЕ УЧЕНИЙ КСОР ОДКБ .....	19

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

«ЕВРОКОПТЕР КАЗАХСТАН ИНЖИНИРИНГ» БУДЕТ ПРОВОДИТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ВЕРТОЛЕТОВ В МОНГОЛИИ .....	20
«PZL-СВИДНИК» НАЧИНАЕТ РАЗРАБОТКУ НОВОГО МОРСКОГО ВЕРТОЛЕТА W-3PL/N .....	20
МИНОБОРОНЫ ИНДИИ ПЕРЕНЕСЛО ВЫБОР ПОБЕДИТЕЛЯ ТЕНДЕРА НА ПОСТАВКУ ПРОТИВОЛОДОЧНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ НА КОНЕЦ ГОДА .....	21
В ЯПОНИИ РАЗРАСТАЕТСЯ СКАНДАЛ, СВЯЗАННЫЙ С РАЗРАБОТКОЙ ВЕРТОЛЕТА UH-X .....	22
«ЕВРОКОПТЕР» ПЕРЕДАЛ ВС ГЕРМАНИИ ПЕРВЫЙ МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ ВЕРТОЛЕТ CH-53GA .....	22
«ЕВРОКОПТЕР» ПЕРЕДАЛ ВС ГЕРМАНИИ 4 МОДЕРНИЗИРОВАННЫХ ВЕРТОЛЕТА «ТИГР» .....	23
ТАЙВАНЬ ПЛАНИРУЮТ ПОЛУЧИТЬ 60 ВЕРТОЛЕТОВ UH-60M «БЛЭК ХОУК» В 2014-2019 ГОДАХ .....	24
ХОЛДИНГ «ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ» И КАНАДСКАЯ КОМПАНИЯ CAE INC. ЗАКЛЮЧИЛИ МЕМОРАНДУМ О ВЗАИМОПОНИМАНИИ .....	24
«ЕВРОКОПТЕР» ПЕРЕДАЛ МИНОБОРОНЫ ВЕЛИКОБРИТАНИИ ПЕРВЫЙ МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ ВЕРТОЛЕТ SA-330E «ПУМА» HC.2 .....	25

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

БЕРЕГОВАЯ ОХРАНА ЯПОНИИ НАМЕРЕНА ПРИОБРЕСТИ 7 НОВЫХ КОРАБЛЕЙ .....	26
В КИТАЕ СПУЩЕН НА ВОДУ ГОЛОВНОЙ ЭСКАДРЕННЫЙ МИНОНОСЕЦ «ТИП 052D» .....	26
РАКЕТНЫЙ КОРАБЛЬ «ДАГЕСТАН» ПОСЛЕ ЗАВЕРШЕНИЯ РЕМОНТА ГОТОВИТСЯ К ПЕРЕДАЧЕ В СОСТАВ КАСПИЙСКОЙ ФЛОТИЛИИ .....	27
В АКВАТОРИИ ЧЕРНОГО МОРЯ НАЧАЛИСЬ ХОДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ ОПЫТОВОГО СУДНА «СЕЛИГЕР» .....	27

МИНОБОРОНЫ ВЕЛИКОБРИТАНИИ ПРОДАЛО АВИАНОСЕЦ «АРК РОЙАЛ» НА МЕТАЛЛОЛОМ .....	27
КОМПАНИЯ «ДАМЕН ШЕЛЬДЕ» ПЕРЕДАЛА ВМС МАРОККО ТРЕТИЙ ФРЕГАТ КЛАССА «СИГМА» .....	28
ИЗРАИЛЬ УГРОЖАЕТ ЗАБЛОКИРОВАТЬ ПОКУПКУ ЕГИПТОМ ДВУХ НОВЫХ ДЭПЛ «ТИП-209» В ГЕРМАНИИ, АПЕЛЛИРУЯ К ПОСРЕДНИЧЕСТВУ США .....	29
БДК «МИТРОФАН МОСКАЛЕНКО» БУДЕТ ОКОНЧАТЕЛЬНО СПИСАН И ПРОДАН НА МЕТАЛЛОЛОМ – «ИЗВЕСТИЯ» .....	29
ИНДОНЕЗИЯ НАМЕРЕНА САМОСТОЯТЕЛЬНО СТРОИТЬ ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ .....	30
С БОРТА МАК «ВОЛГОДОНСК» БУДУТ ПРОВЕДЕНЫ ПЕРВЫЕ ПОСЛЕ ГОСИСПЫТАНИЙ БОЕВЫЕ АРТИЛЛЕРИЙСКИЕ СТРЕЛБЫ .....	31
РОССИЯ ВОЗОБНОВЛЯЕТ СВОЕ ВОЕННОЕ ПРИСУТСТВИЕ В АРКТИКЕ .....	31
ВМС НАМИБИИ ПРИНЯЛИ НА ВООРУЖЕНИЕ МНОГОЦЕЛЕВОЙ КОРАБЛЬ «ЭЛЕФАНТ» .....	32
ДЛЯ ВМФ РФ ДО 2020 ГОДА БУДЕТ ЗАКУПЛЕНО 96 ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СУДОВ .....	32
ГЕРМАНИЯ МОЖЕТ ПЕРЕСМОТРЕТЬ ПРИНЯТОЕ РЕШЕНИЕ ПО ПРОДАЖЕ ДВУХ ДЭПЛ «ТИП-209» ЕГИПТУ .....	32
ПОДПИСАН КОНТРАКТ НА СТРОИТЕЛЬСТВО ВТОРОГО КАТЕРА ПРОЕКТА 21770 ДЛЯ ВМФ РФ .....	33
«КЕНГСБЕРГ» ПОСТАВИТ ВМС БРАЗИЛИИ ПКР «ПИНГВИН» .....	33
НА ПСЗ «ЯНТАРЬ» В ОКТЯБРЕ БУДЕТ ЗАЛОЖЕН ЧЕТВЕРТЫЙ ФРЕГАТ ДЛЯ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА .....	34

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

МЕКСИКА РАЗРАБОТАЕТ НАЦИОНАЛЬНУЮ ББМ DN-XI .....	35
ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ СЕРБИИ ПОЛУЧИЛИ 17 БРОНЕМАШИН НММWV .....	35
В ПОРТУ ОДЕССЫ ОТГРУЖЕНА ВТОРАЯ ПАРТИЯ БТР-4 ДЛЯ ИРАКА .....	35
«ЭЛБИТ СИСТЕМЗ» ПОСТАВИТ БОЕВЫЕ МОДУЛИ ДЛЯ ББМ VBTR-MR «ГУАРАНИ» .....	36

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ИНДИИ НАЧАЛИ ИСПЫТАНИЯ 5,56-ММ КАРАБИНОВ ЧЕТЫРЕХ ПРЕТЕНДЕНТОВ .....	37
--	----

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА США ПРИОБРЕТУТ РОССИЙСКОЕ ВООРУЖЕНИЕ И БОЕПРИПАСЫ .....	37
МЕТРОЛОГИ ЦВО ОБСЛЕДУЮТ БОЛЕЕ 200 ТЫС. ВЫСОКОТОЧНЫХ ПРИБОРОВ, УСТАНОВЛЕННЫХ НА ТЕХНИКЕ И ВООРУЖЕНИИ .....	38
ГОСКОМВОЕНПРОМ ПРОВЕЛ СОВЕЩАНИЕ ПО ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ОЦЕНКЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОГРАММЫ «СОЛДАТ - БОЕВЫЕ СИСТЕМЫ» .....	38
ДО КОНЦА ГОДА В ЦВО КОМПЛЕКСНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРОЙДУТ БОЛЕЕ 11 ТЫС. ЕД. АВТОТЕХНИКИ .....	39
«АВТОКРАЗ» ИЗГОТОВИЛ 16 АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ ЕГИПТА .....	39
СВЯЗИСТЫ ВОСТОЧНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА ОСВАИВАЮТ НОВУЮ ТЕХНИКУ .....	39

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

ОПК ПОЛЬШИ ВЕДЕТ РАЗРАБОТКУ ЗУР СРЕДНЕЙ ДАЛЬНОСТИ .....	41
ОЛЕГ ОСТАПЕНКО ПРОВЕРИЛ ОРГАНИЗАЦИЮ НЕСЕНИЯ ОПЫТНО-БОЕВОГО ДЕЖУРСТВА РЛС СПРН В КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ .....	41
В КОЗЕЛЬСКОМ РАКЕТНОМ СОЕДИНЕНИИ ПРОДОЛЖАЮТСЯ МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПЕРЕВООРУЖЕНИЮ НА НОВЫЙ РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС «ЯРС» .....	42
ОТРЕМОНТИРОВАН ОЧЕРЕДНОЙ ЗРК С-300ПТ ИЗ СОСТАВА ВС УКРАИНЫ .....	43
ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ПВО МОТОСТРЕЛКОВОГО СОЕДИНЕНИЯ ВВО ПРОВЕДУТ БОЕВЫЕ СТРЕЛБЫ ПО МИШЕНЯМ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ .....	43
КОМПАНИЯ WZU ПРЕДЛАГАЕТ НОВОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ МОДЕРНИЗАЦИИ ЗРК «КУБ» .....	44
РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ НАЧИНАЕТ ПРОГРАММУ ПРОИЗВОДСТВА ЗРК «ЧХОНГУНГ» .....	44
MBDA ПРОДОЛЖАЕТ РАЗРАБОТКУ ПЕРСПЕКТИВНОЙ ЗУР САММ .....	45
КОМПАНИЯ NORINCO ПРЕДЛАГАЕТ НА ПРОДАЖУ НОВУЮ ЗСУ CS/SA1 .....	46
МАЛАЙЗИЯ ПЛАНИРУЕТ ПРИОБРЕСТИ СИСТЕМЫ ПВО В КИТАЕ .....	47

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

В 2013 Ф.Г. ПРАВИТЕЛЬСТВО ПОЛЬШИ НАМЕРЕНО УВЕЛИЧИТЬ ОБОРОННЫЙ БЮДЖЕТ НА 7 ПРОЦЕНТОВ .....	48
МО РФ РЕШАЕТ ВОПРОС ПО ПЕРЕВОДУ СИСТЕМ ВООРУЖЕНИЙ РОССИЙСКОЙ АРМИИ НА ШАССИ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА - «ИЗВЕСТИЯ» .....	49

В МЕЖДУНАРОДНОЙ АВИАЦИОННО-КОСМИЧЕСКОЙ ВЫСТАВКЕ «ИЛА-2012» ПРИМУТ УЧАСТИЕ 57 РОССИЙСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ - ФСВТС .....	49
Д.МАНТУРОВ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ЦЕРЕМОНИИ ЗАПУСКА АВТОМАТИЗИРОВАННОГО КОМПЛЕКСА ДЛЯ ИСПЫТАНИЙ КРУПНОГАБАРИТНЫХ КОНСТРУКЦИЙ .....	50
В ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ РОССИИ ОТМЕТИЛИ ДЕНЬ ТАНКИСТА .....	50
МИНИСТР ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ РФ ДЕНИС МАНТУРОВ ПОЗДРАВИЛ УВЗ С ДНЕМ ТАНКИСТА .....	51
ХОЛДИНГ «ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ» ПРЕДСТАВИТ ВОСТРЕБОВАННЫЕ МОДЕЛИ ВЕРТОЛЕТОВ НА ВЫСТАВКЕ «ИЛА-2012» .....	51
КОМПАНИЯ «СУХОЙ» И КОРПОРАЦИЯ ВСМПО-АВИСМА ПОДПИСАЛИ ДОЛГОСРОЧНОЕ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ .....	52
ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ 9-Й МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКИ «ГИДРОАВИАСАЛОН-2012» .....	53
ПАРЛАМЕНТ КИРГИЗИИ НАЧАЛ РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА О ВОЕННЫХ БАЗАХ РФ .....	54
ДМИТРИЙ РОГОЗИН: СОКРАЩЕНИЙ В РАМКАХ ГПВ-2020 НЕ БУДЕТ .....	54
НА КОМСОМОЛЬСКОМ ЗАВОДЕ «СУХОГО» ПРОЙДУТ КОНКУРСЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА .....	55
МИНИСТР ОБОРОНЫ УКРАИНЫ И ПРЕЗИДЕНТ АФГАНИСТАНА ОБСУДИЛИ ВОПРОСЫ ВОЕННОГО И ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА .....	55
КАБИНЕТ МИНИСТРОВ УКРАИНЫ ОДОБИЛ ПРОЕКТ СОГЛАШЕНИЯ С ТАИЛАНДОМ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ В СФЕРЕ ОБОРОНЫ .....	56
ХОЛДИНГ «ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ» ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В МЕЖДУНАРОДНОМ ПРОЕКТЕ ПО ИЗУЧЕНИЮ ПЕРСПЕКТИВНЫХ КОМПОЗИЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ .....	56
ВОЕННЫЙ БЮДЖЕТ ЯПОНИИ НА 2013 ФИНАНСОВЫЙ ГОД ВНОВЬ СОКРАЩЕН .....	57
ДЕНИС МАНТУРОВ ДАЛ ВЫСОКУЮ ОЦЕНКУ СОВМЕСТНОЙ РАЗРАБОТКЕ СПЕЦИАЛИСТОВ ОАО «КОНЦЕРН РАДИОСТРОЕНИЯ «ВЕГА» И ООО «ВПК» .....	59
ОФИЦИАЛЬНУЮ РОССИЙСКУЮ ДЕЛЕГАЦИЮ НА ВЫСТАВКЕ «АФРИКА АЭРОСПЕЙС ЭНД ДИФЕНС-2012» ВОЗГЛАВИТ ДИРЕКТОР ФСВТС АЛЕКСАНДР ФОМИН .....	59
МИНПРОМТОРГ ПОДГОТОВИЛ ПРОЕКТ ГОСПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОГО СУДОСТРОЕНИЯ .....	60
ВИКТОР ЯНУКОВИЧ ПОРУЧИЛ ПРАВИТЕЛЬСТВУ РАЗРАБОТАТЬ КОМПЛЕКСНУЮ ПРОГРАММУ РЕФОРМИРОВАНИЯ ОПК .....	60
ВПЕРВЫЕ ЗА МНОГИЕ ГОДЫ БАЛТИЙСКИЙ ЗАВОД НАЧИНАЕТ МАСШТАБНЫЙ НАБОР КАДРОВ .....	61

В Бурятии прошел первый молодежный форум холдинга «Вертолеты России» .....	61
Опубликована резолюция по итогам общественного обсуждения госпрограммы «Развитие авиапромышленности» .....	62
В. Матвиенко ознакомится с производством гражданской и боевой авиатехники на комсомольском авиазаводе «Сухого» .....	63
Германия намерена увеличить оборонный бюджет .....	63
Минобороны Филиппин намерено увеличить оборонный бюджет на 2013 ф.г. ....	64
Производитель вертолетов Ка-32А11ВС и Ка-226Т отмечает 50-летний юбилей .....	65

## ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

### Компания «Рейтеон» провела испытательные пуски модернизированной ПРЛР HARM

ЦАМТО, 10 сентября. Компания «Рейтеон» объявила об успешном выполнении двух испытательных пусков модернизированной в рамках программы усовершенствования системы управления HCSM (HARM Control Section Modification) высокоскоростной противорадиолокационной ракеты HARM.

Работы по усовершенствованию проведены в рамках осуществляемой ВВС США на конкурсной основе программы модернизации системы управления HARM – HCSM. Компания ATK также принимает участие в тендере по программе HCSM. Решение о выборе победителя ожидается к концу года.

Целью выполненных пусков являлась оценка новых возможностей ракеты. Задачей произведенного 12 апреля истребителем F-16 первого пуска являлось определение того, способна ли модернизированная ракета поразить цель после прекращения излучения. Одновременно ложная цель пыталась увести ПРЛР от реальной цели. Ракета игнорировала ложную цель и успешно поразила заданную. Вторые испытания, прошедшие 3 мая, продемонстрировали возможность ракеты поразить «критичную» по времени цель на большой дальности по координатам GPS.

Противорадиолокационная ракета HARM предназначена для подавления РЛС дальнего обнаружения и ЗРК системы противовоздушной обороны противника, а также поражения РЛС артиллерийской разведки. Она способна развивать скорость 760 миль/ч и поражать цели на дальностях 80 морских миль. Модернизация должна повысить точность поражения цели, возможности HARM противостоять помехам, а также снизить риск поражения своих сил и побочные разрушения.

Особенностями программы модернизации является оснащение HARM приемником GPS и инерциальным измерительным блоком, которые обеспечивают повышение точности навигации, а также цифровым бортовым компьютером. Последний объединяет информацию от систем навигации и самонаведения и способен оперировать с цифровой картой поля боя для обеспечения безопасности своих сил, запоминая зоны, запрещенные для полетов и сектора нанесения ударов.

В ходе испытаний использовались инертные ракеты с телеметрическим оборудованием вместо боевой части. Испытательным пускам предшествовали наземные испытания и полеты без отделения от носителя.

На текущий момент более 4000 ПРЛР HARM были использованы в ходе ведения боевых действий. Ракета HARM состоит на вооружении ВВС восьми стран.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, PRNewswire, 07.09.12

### Принятие на вооружение легкого боевого самолета LCA «Теджас» вновь отложено

ЦАМТО, 10 сентября. Сроки достижения легким боевым самолетом LCA «Теджас» начальной готовности к боевому применению перенесены на середину 2013 года.

По информации «Джейнс дифенс уикли», LCA должен достичь состояния начальной готовности к боевому применению к запланированным на февраль 2013 года учениям «Айрон Фест» (Железный Кулак) на полигоне Похран в пустыне Раджастан.

По заявлению маршала авиации Аньяна Кумара Гогоу, в ходе учений будут оценены боевые возможности «Теджас» и точность применения вооружений. Если самолет будет соответствовать требуемым характеристикам, он получит разрешение на принятие на вооружение. ВВС планируют, что все необходимые процедуры будут завершены к



середине 2013 года. В этом случае на вооружение ВВС Индии первая эскадрилья данных самолетов будет принята только к 2015 году.

Разработка самолета LCA с целью замены истребителей МиГ-21 началась в 1983 году. Работы ведутся совместно Агентством авиационных разработок (Aeronautical Development Agency, ADA), компанией «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ), Организацией оборонных исследований и разработок МО Индии (DRDO) и ВВС Индии. Первый полет, длившийся 18 мин., самолет LCA TD-1 совершил 4 января 2001 года. Первый сверхзвуковой полет состоялся в августе 2003 года. На текущий момент в ходе программы летных испытаний 8 самолетов выполнили около 2000 полетов общей продолжительностью 1150-1200 ч.

Временное свидетельство начальной готовности к боевому применению самолет получил в январе 2011 года от Военного Центра сертификации в Бангалоре. Как ожидалось, самолет достигнет состояния «полной» начальной готовности к боевому применению в январе 2012 года после интеграции систем вооружения и выполнения высотных полетов.

Однако в октябре 2011 года командующий ВВС маршал авиации Норман Анил Кумар Браун объявил, что срок передвинут на конец 2012 года. Согласно последнему заявлению, этот срок теперь сдвигается на середину 2013 года. Согласно информации источника «Джейнс», ADA оказалось неспособно «стабилизировать» около 3000 параметров в сфере оснащения вооружением, РЛС и маневренности, которые требуется выполнить для достижения начальной готовности к боевому применению.

Кроме того, была сформирована техническая комиссия, которая должна разработать решение для уменьшения избыточной массы LCA, что ограничивает его маневренность и боевую нагрузку.

ВВС Индии планируют сформировать семь эскадрилий самолетов LCA общей численностью 140 ед., включая около 14 двухместных учебно-боевых самолетов. Первая эскадрилья будет базироваться на авиабазе Сулур в штате Тамилнад.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 30.08.12

### **Контракт на закупку истребителей «Рафаль» будет подписан в текущем или следующем месяце - командующий ВВС Индии**

ЦАМТО, 10 сентября. Индия планирует подписать контракт в рамках программы MMRCA (Medium Multi-Role Combat Aircraft) на поставку 126 истребителей «Рафаль» к концу текущего или в следующем месяце.

Об этом сообщает «Пресс Траст оф Индия» со ссылкой на заявление командующего ВВС Индии маршала Раджиндера Сингха.

Следует отметить, что в прошлом месяце сообщалось о том, что переговоры по лицензионному производству истребителей «Рафаль» для ВВС Индии не будут завершены еще в течение, как минимум, девяти месяцев.

Это стало ясно после того, как государственная компания «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ) пропустила срок подачи отчета по оценке лицензионного производства.

Министр обороны А.К.Энтони, со своей стороны, поручил доработать контракт по производству «Рафалей» в течение ближайших трех месяцев, однако это распоряжение не может быть выполнено виду того, что ХАЛ до сих пор не представила план лицензионного производства, тем самым, отсрочив переговоры еще на шесть месяцев.

В соответствии с новой директивой, компании ХАЛ было предложено представить подробный план лицензионной программы в течение следующих четырех недель, тем не менее, как признали чиновники ХАЛ в частном порядке, они опоздали к завершению этапа финансового и производственного планирования МО Индии.

Индия объявила компанию «Дассо авиасьон» с истребителем «Рафаль» предпочтительным претендентом на поставку ВВС 126 самолетов 31 января. Переговоры до сих пор продолжаются.

Как изначально планировалось, ВВС Индии должны начать получать первые истребители «Рафаль» к 2015 году. В соответствии с условиями покупки, первые 18 самолетов будут собраны во Франции, а остальные 108 будут производиться в Индии соответствии с контрактом о передаче технологии. Из 108 произведенных по лицензии в Индии самолетов 74 будут одноместными, остальные 34 – двухместные. Первые 18 самолетов будут включать в себя 12 одноместных и 6 двухместных версий. Эти машины придут в Индию с полным пакетом вооружения.

По словам Р.Сингха, теперь первый самолет планируется получить только в 2017 году. Чиновник также отметил, что ценовые параметры с французскими партнерами до сих пор не согласованы, однако напомнил, что «Дассо авиасьон» предложила самую привлекательную цену за свои самолеты в ходе тендера.

ЦАМТО

Источник: РТИ, 08.09.12

### **Рассматривается вопрос о поставке нескольких самолетов-амфибий Бе-200 в США**

ЦАМТО, 10 сентября. Российские самолеты-амфибии готовят к выходу на американский рынок. Как сообщила «Российская газета» со ссылкой на министра промышленности и торговли РФ Дениса Мантурова, вопрос о поставке нескольких самолетов Бе-200 в США уже рассматривается.

Поддержку в продвижении отечественной гидроавиационной техники на зарубежные рынки окажет агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций (ЭКСАР). Причем для каждого такого контракта будут разрабатываться индивидуальные решения.

Кроме того, со следующего года самолеты-амфибии российская промышленность готова поставлять и для нужд Минобороны, отмечает «Российская газета». Если будет подписан контракт, с 2014 по 2016 год российская армия получит 8 самолетов.

Как подчеркнул Д.Мантуров, российская гидроавиация может активно использоваться и для пассажирских региональных перевозок. «Расходы на создание инфраструктуры для гидроавиации на порядок меньше, чем для традиционных самолетов, которые могут садиться только на землю. К тому же самолеты-амфибии могут взлетать и садиться и на обычные аэродромы с твердым покрытием, то есть являются многоцелевыми».

Другим перспективным направлением является разработка экранопланов. По мнению министра, хорошие перспективы имеют экранопланы для перевозки крупных грузов на большие расстояния. Однако для начала производства этой техники нужен стартовый заказ, уточнил Д.Мантуров. При этом, как пишет «Российская газета», вряд ли можно обойтись и без международной кооперации в этой области.

### **Завершилось масштабное летно-тактическое учение Дальней авиации ВВС России**

ЦАМТО, 10 сентября. Завершилось летно-тактическое учение с частями Энгельсской авиационной базы Дальней авиации Военно-воздушных сил России, которое проходило с 4 по 7 сентября.

На учение привлекалось 100% авиационного парка и личного состава частей Энгельсской авиабазы, в том числе стратегические бомбардировщики Ту-160, Ту-95МС, Ту-22М3, самолеты-топливозаправщики Ил-78, самолет РЛДН А-50, а также силы и средства ПВО командований ВВС и ПВО военных округов, в частности истребители МиГ-31 и Су-27. Всего было задействовано около 90 ед. авиационной техники с более чем 10 аэродромов в европейской части России.

В ходе мероприятия личный состав авиационных частей отработал вопросы подготовки авиационной техники к выполнению задач в сжатые сроки, перебазирования, дозаправки топливом в воздухе и практического применения авиационных средств поражения.

Экипажи на самолетах Ту-95МС, Ту-160, Ту-22МЗ и Ил-78 выполнили задачи взаимного перебазирования с основных и оперативных аэродромов центральной и северной части страны, отработали вопросы взаимодействия с истребителями и зенитными ракетными подразделениями объединений ВВС и ПВО военных округов. Экипажи самолетов Ту-22МЗ выполнили практические стрельбы на полигонах Дальней авиации.

Каждый экипаж Дальней авиации находился в воздухе не менее 9 часов. На учение привлекалось до 50% молодых специалистов Дальней авиации, которые впервые участвовали в таких полетах.

Летно-тактическое учение проходило по плану боевой подготовки под руководством командующего Дальней авиацией ВВС генерал-лейтенанта Анатолия Жихарева, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

### **Компания «Диль дифенз» модифицировала УР AIM-9 «Сайдуиндер» для атаки наземных целей**

ЦАМТО, 11 сентября. Немецкая компания «Диль дифенз» сообщила о работах по модификации старых версий управляемых ракет AIM-9 «Сайдуиндер» класса «воздух-воздух» версии «L» с целью их применения для поражения наземных целей.

Проект LaGS (Laser-Guided Sidewinder) предусматривает замену имеющейся традиционной ИК ГСН на новую полуактивную лазерную.

«Диль дифенз» разработала концепцию модификации «Сайдуиндер» с учетом наличия в арсеналах многих государств значительных запасов устаревших УР AIM-9L, а также в связи с ростом потребности в легком вооружении класса «воздух-земля», способном с высокой точностью и минимальными побочными разрушениями поражать малоразмерные и легкобронированные цели.

По заявлению «Диль», для воздушного боя многие государства в настоящее время намерены использовать более современные ракеты. Разработка немецкой компании позволит в короткий срок получить высокоточный боеприпас и снизить расходы на поставку новых ракет класса «воздух-земля».

Модифицированные УР «Сайдуиндер» могут применяться с использованием стандартных пусковых установок. Размеры, масса и центр тяжести модифицированной ракеты не изменились.

ЦАМТО

Источник: Diehl Defence, 07.09.12

### **Австралия готова продать Индонезии 6 дополнительных ВТС С-130Н «Геркулес»**

ЦАМТО, 11 сентября. Министр обороны Австралии Стивен Смит подтвердил готовность поставить Индонезии дополнительные военно-транспортные самолеты С-130Н «Геркулес».

Как отмечает «Флайт интернэшнл», С.Смит сообщил министру обороны Индонезии что, если Джакарта интересуется приобретением большего количества С-130, то Канберра может их продать.

Так, С.Смит ответил на вопрос журналиста о слухах по поводу того, что Австралия близка к продаже ВВС Индонезии шести самолетов С-130Н из состава своих ВВС, стоимость которых оценивается в 15 млн дол за единицу. Смит подтвердил, что Австралия может предложить 6 машин на продажу.

В начале августа «Джакарта пост» со ссылкой на информацию представителя министра

обороны бригадного генерала Хартинга Асрина (Hartind Asrin) сообщила, что соглашение о поставке ВВС Индонезии 6 дополнительных самолетов из состава ВВС Австралии почти достигнуто. Стоимость ВТС устраивает индонезийскую сторону. Самолеты планируется списать в 2012 году. После ремонта они будут приведены к состоянию «как новый».

Министр обороны Индонезии Пурномо Юсгианторо и его австралийский коллега Стивен Смит в июле подписали соглашения о сотрудничестве в сфере обороны, предусматривающее передачу четырех восстановленных С-130Н. Ремонт оплатит Индонезия.

Австралия в мае этого года решила досрочно списать самолеты С-130Н, оставив на вооружении 12 более новых самолетов С-130J «Супер Геркулес». По оценке, это позволит сэкономить около 250 млн австралийских дол (260 млн дол США). Австралийские ВВС также заказали шестой ВТС С-17 «Глоубмастер-3» и 10 С-27J «Спартан».

ЦАМТО

Источник: Flight International, 10.09.12

### **ВМС Пакистана получили очередной самолет БПА Р-3С «Орион»**

ЦАМТО, 11 сентября. В ходе состоявшейся в Карачи официальной церемонии ВМС Пакистана приняли на вооружение очередной морской патрульный самолет Р-3С «Орион», полученный из состава ВС США в рамках программы помощи по обеспечению безопасности.

По заявлению начальника штаба ВМС Пакистана адмирала Мохаммада Асифа Сандила (Mohammad Asif Sandila), самолеты Р-3С «Орион» позволят эффективно контролировать северную часть акватории Аравийского моря и маршруты поставки, которые проходят через регион, участвовать в операциях по борьбе с пиратством в Аравийском море и Аденском заливе.

В сентябре 2005 года Пакистан заказал 8 излишних самолетов морского наблюдения Р-3С «Орион» из состава ВС США. Пакистанский флот получил три самолета в 2010 году, еще два – в 2011 году.

Два приобретенных в США самолета ПЛО Р-3С «Орион» были уничтожены во время атаки боевиков на базу военно-морской авиации «Мехран» в г. Карачи в мае 2011 года.

Самолеты Р-3С могут использоваться для выполнения задач борьбы с подводными лодками и надводными кораблями, морского патрулирования и разведки в прибрежной и океанской зонах, участвовать в поисково-спасательных операциях.

Самолеты оснащены современным оборудованием, включая средства обмена данными, электрооптические и инфракрасные датчики, бортовые компьютеры, аппаратуру для хранения и отображения информации, системы обработки акустической информации.

Самолеты были приняты на вооружение ВМС США в 1962 году. Всего было произведено около 750 самолетов Р-3. В настоящее время ВМС США реализуют программу их замены на новые Р-8А «Посейдон».

ЦАМТО

Источник: Pakistantoday.com.pk, Defence.pk, 05.09.12

### **Экипажи Дальней авиации ВВС РФ успешно выполнили задачи по плану стратегического сдерживания**

ЦАМТО, 12 сентября. С 11 по 12 сентября два стратегических бомбардировщика Ту-95МС Дальней авиации ВВС России, поднятые с аэродрома Энгельс (Саратовская обл.), успешно выполнили задачи по плану стратегического сдерживания.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, маршрут полета проходил над нейтральными водами Баренцева, Норвежского и Северного морей. Экипажи Ту-95МС Дальней авиации отработали навыки ведения полетов над

безориентирной местностью, а также выполнили дозаправку в воздухе от самолетов-топливозаправщиков Ил-78. Продолжительность полета составила 17 часов.

На маршруте патрулирования самолеты Дальней авиации сопровождалась истребителями F-16 и F-4F ВВС Дании, Германии и Великобритании (всего около 10 самолетов).

В рамках выполнения полета экипажи Дальней авиации взаимодействовали над территорией Российской Федерации с высотными истребителями-перехватчиками МиГ-31 Северо-Западного объединения ВВС и ПВО, обрабатывая совместные плановые задачи.

Летчики Дальней авиации согласно утвержденному плану регулярно выполняют полеты по воздушному патрулированию над нейтральными водами Арктики, Атлантики, Черного моря, Тихого океана, как с базовых, так и с оперативных аэродромов.

Летные экипажи во время таких полетов повышают уровень натренированности и слетанности, а также отрабатывают различные элементы летной подготовки.

Все полеты самолетов ВВС РФ выполнялись и выполняются в строгом соответствии с международными правилами использования воздушного пространства над нейтральными водами, не нарушая границ других государств, говорится в сообщении Управления прессы службы и информации МО РФ.

### **Минобороны Индии продолжает разработку самолета ДРЛОиУ EMB-145**

ЦАМТО, 13 сентября. Организация оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии в ходе выставки ИЛА-2012 в Берлине продемонстрировала ряд бортовых систем и обнародовала детали реализации программы создания нового самолета ДРЛОиУ для ВВС страны.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», самолет, создаваемый на базе EMB-145, оснащен системами обнаружения и БРЭО, произведенными Центром авиационных систем CABS (Centre of Airborne Systems), являющегося подразделением DRDO.

По заявлению индийских специалистов, планируется, что в программе испытаний будут задействованы два самолета, оборудованные национальными системами. Первый EMB-145 уже проходит летные испытания, второй самолет проходит процедуру сертификации бразильским изготовителем после проведения модификации.

После завершения всех испытаний на вооружение ВС Индии поступят четыре новых, больших по размерам платформы, оснащенные более совершенным оборудованием и бортовыми системами, созданными по результатам тестирования самолета EMB-145.

Решение о том, на базе какой платформы будет создан новый самолет ДРЛОиУ, пока не принято. В качестве возможной платформы для парка из четырех самолетов рассматриваются модифицированная версия «Боинг-737-800».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 11.09.12

### **Сербия продемонстрировала легкий боевой самолет «Кобац»**

ЦАМТО, 13 сентября. Сербская оборонная промышленность в ходе выставки, посвященной 100-летию ВВС страны, впервые продемонстрировала широкой публике вооруженный вариант турбовинтового учебно-тренировочного самолета «Ласта-95», получивший обозначение «Кобац».

Высшему военному руководству страны самолет был продемонстрирован в апреле этого года.

Как сообщает «Флайт интернэшнл», легкий штурмовик разработан Военно-техническим институтом совместно с компаниями «SDPR Югоимпорт» и «Утва» и предназначен для атаки наземных целей, охраны границ, авиационной поддержки операций против незаконных вооруженных формирований.



Самолет оснащен модернизированной кабиной пилота, новыми катапультируемыми креслами, усиленным фюзеляжем, топливными баками на законцовках крыльев, более совершенной системой навигации и прицеливания.

Поршневым двигателем «Лайкоминг» AEIO-540-L1.B5D мощностью 300 л.с. заменен более мощным турбовинтовым (по ряду сообщений, PT6A-25C компании «Пратт энд Уитни» мощностью около 1000 л.с.), который обеспечивает возможность развивать максимальную скорость более 500 км/ч. Максимальная взлетная масса «Кобац» – 1650 кг.

Самолет оборудован пятью точками подвески. Предположительно, он будет способен нести 500-кг полезной нагрузки, оснащаться подфюзеляжной контейнерной электрооптической/ИК системой наблюдения. Состав комплекта вооружения пока не раскрывается. Предположительно, в него войдут пушки, контейнеры с пулеметами, бомбы, НАР и управляемые ракеты.

Начало летных испытаний «Кобац» запланировано на ближайший год.

Потенциальным рынком сбыта для УБС «Кобац» могут стать страны Африки и Азиатско-Тихоокеанского региона, на рынки которых затруднен доступ компании «Эмбраер».

ЦАМТО

Источник: Flight International, 11.09.12

### **ВВС Израиля начали переговоры с «Локхид Мартин» о покупке второй партии ВТС С-130J «Супер Геркулес»**

ЦАМТО, 13 сентября. Военно-воздушные силы Израиля начали переговоры с компанией «Локхид Мартин» о возможной покупке очередной партии из трех военно-транспортных самолетов С-130J «Супер Геркулес», сообщает Flightglobal.com.

Как уже передавал ЦАМТО, в июле 2008 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Израилю в рамках программы «Иностранные военные продажи» 9 ВТС С-130J-30 и другого вспомогательного оборудования. Полная стоимость соглашения может составить 1,9 млрд дол. Целью закупки является замена устаревших самолетов С-130Е.

Представители США и Израиля согласовали поставку трех самолетов С-130J стоимостью 250 млн дол с опционом на продажу еще шести ВТС 26 марта 2010 года.

Начальное соглашение стоимостью 98,649 млн дол на поставку первого С-130J-30 «Геркулес» ВВС США заключили с компанией «Локхид Мартин» в апреле 2010 года. Ожидается, что данный самолет будет передан МО Израиля в 2013 году.

Подписанный 8 апреля 2011 года контракт стоимостью 76,22 млн дол предусматривает продажу второго самолета, а также поставку дополнительного оборудования и закупку материалов с длительными сроками изготовления для третьего С-130J.

Контракт на поставку третьего военно-транспортного самолета С-130J-30 «Геркулес» ВВС США заключили с компанией «Локхид Мартин» 22 февраля 2012 года. Стоимость соглашения оценивается в 58,34 млн дол.

Планируется, то эти два самолета будут переданы заказчику в конце 2013 года и в конце 2014 года, соответственно.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 13.09.12

### **Компания «Сааб» намерена экспортировать до 300 истребителей «Грипен»**

ЦАМТО, 14 сентября. Компания «Сааб» намерена экспортировать в течение следующих десяти лет не менее 300 истребителей «Грипен». Об этом, как сообщает шведская газета «Бизнес Уорлд», заявил глава экспортного подразделения «Грипен интернэшнл» Эдди де ла Мотте.

В случае, если поставленная цель будет достигнута, на долю «Сааб» придется 10% мирового рынка боевых самолетов.

Э.Мотте также отметил, что компания «Сааб» намерена вывести перспективный самолет «Грипен NG» в число лидеров рынка однодвигательных многоцелевых истребителей и предложить заинтересованным заказчикам версию «Си Грипен» в рамках совместной программы разработки.

ВВС Швеции, со своей стороны, планируют приобрести от 40 до 60 истребителей JAS-39 «Грипен NG». Программу разработки самолета планируется реализовать совместно с МО Швейцарии. В августе этого года Агентство по оборонным закупкам и технологиям Швейцарии «Армасюисс» и шведское агентство по экспорту продукции оборонного назначения FXM (Forsvarsexportmyndigheten) заключили рамочное соглашение о приобретении 22 самолетов JAS-39 «Грипен NG» («Грипен E/F») для швейцарских ВВС. Ожидается, что поставка первых самолетов состоится в середине 2018 года, а все 22 истребителя будут поставлены к 2021 году. Стоимость соглашения оценивается в 3,1 млрд дол (3,126 млрд швейц. франков).

Соглашение должно быть одобрено парламентами двух стран. Швейцарское правительство представит проект приобретения истребителей на рассмотрение законодателей к 9 ноября, а полностью национальные процедуры должны быть завершены к июню 2013 года.

Шведское правительство намерено представить парламенту проект бюджета на закупку истребителей для ВВС страны в сентябре этого года.

Как планируется, ВВС Швеции получат первый самолет JAS-39E «Грипен» во втором квартале 2018 года – незадолго до начала поставок истребителей ВВС Швейцарии. Согласно информации правительства, самолеты будут приняты на вооружение ВВС Швеции в 2023 году и останутся на вооружении не менее 20 лет.

ЦАМТО

Источник: Saab Gripen International, 12.09.12

### **«БАе системз» и Минобороны Индии близки к заключению контракта на поставку 20 УТС «Хоук» Mk.132**

ЦАМТО, 14 сентября. Компания «БАе системз» близка к подписанию третьего контракта на поставку МО Индии 20 реактивных УТС «Хоук» AJT (Advanced Jet Trainers/Mk.132) в дополнение к 123 ранее заказанным самолетам.

Согласно информации «БАе системз», компания получила от «Хиндустан аэронотикс лимитед» запрос о предложении (техническое задание на проект), предусматривающий дополнительную поставку 20 УТС «Хоук» AJT.

Самолеты предназначены для оснащения пилотажной группы «Сурия Киран» (Surya Kiran Aerobatics Team - SKAT). С 1996 года группа SKAT использует для выступлений самолеты «Киран» Mk.2.

Новая партия УТС «Хоук» будет полностью построена на мощностях ХАЛ в Бангалоре.

Как сообщалось в ноябре 2011 года, Совет по оборонным закупкам МО Индии одобрил предложение о закупке для ВВС страны 20 новых УТС. Стоимость программы оценивается в 36 млрд рупий.

Ранее МО Индии уже заключило два соглашения на поставку самолетов данного типа. В марте 2004 года правительство Индии подписало с компаниями «БАе системз» и «Роллс-Ройс Турбомека UK» контракты на поставку для ВВС страны первых 24 УТС AJT, а с индийской ХАЛ – на лицензионное производство 42 единиц. Стоимость данных контрактов оценивается в 1,8 млрд дол.

В июле 2010 года правительство подписало с ХАЛ дополнительный контракт стоимостью 55 млрд рупий на поставку ВВС и ВМС Индии дополнительной партии из 57 усовершенствованных реактивных УТС «Хоук» Mk.132, включая 40 самолетов для ВВС и

17 ед. – для ВМС. Поставка этих самолетов начнется с 2013 года и, как ожидается, будет завершена к 2016 году.

В рамках данных соглашений «BAe системз» создала в Индии сборочную линию самолетов. Поставка УТС первой партии завершилась летом текущего года.

ЦАМТО

Источник: BAЕ Systems, 13.09.12



## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

### Госкомвоенпром подвел промежуточные итоги выполнения программы по многофункциональным БАК

ЦАМТО, 10 сентября. В ходе посещения ОАО «558 АРЗ» председатель Государственного военно-промышленного комитета Сергей Гурулев оценил состояние работ по созданию и освоению производства беспилотных летательных аппаратов.

Как сообщила пресс-служба Госкомвоенпрома, эти работы выполняются в рамках подпрограммы «Многофункциональные БАК специального назначения» государственной научно-технической программы «БАК и технологии».

Председатель Госкомвоенпрома заслушал доклады руководителей организаций оборонного сектора экономики, участвующих в инновационном проекте о достигнутых результатах по разработке бортовых систем БЛА и полезной нагрузки различных видов, наземного пункта управления и системы наземного обеспечения, информационно-командной радиопередачи, а также оценил качество организации кооперации предприятий по выполнению заданий подпрограммы.

С. Гурулев также ознакомился с технологическими процессами опытного производства (ОАО «558 АРЗ» до конца 2012 года планирует организовать выпуск еще 4 БЛА для проведения летных испытаний).

На военном аэродроме Барановичи председатель Госкомвоенпрома наблюдал за выполнением тестового полета БЛА «Гриф-1», взлет и посадка которого проходила в ручном режиме, а полет по маршруту - в автоматизированном режиме по заранее запрограммированным точкам. С борта БЛА на пункт управления, где осуществлялась обработка информации, передавалась видео- и фотоинформация.

В заключении С. Гурулев подвел итоги этапа эскизно-технического проектирования и дал указания по завершению разработки конструкторской документации на создаваемый БАК специального назначения.

В целях определения масштабов производства БАК Госкомвоенпром в ближайшее время планирует провести работу по изучению и уточнению потребности силовых ведомств, других заинтересованных структур в применении БАК для решения различных задач.

На 2013 год запланированы государственные испытания БАК, после чего будет принято решение о начале его серийного производства в интересах различных пользователей в области обеспечения обороны и народнохозяйственного комплекса государства. Кроме того, Госкомвоенпром рассматривает варианты выпуска коммерческого БАК.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Госкомвоенпрома Республики Беларусь.

### Польский БЛА вертолетного типа ILX-27 будет представлен на выставке ИЛА-2012

ЦАМТО, 11 сентября. БЛА ILX-27, разработанный Военным авиационным заводом №1 WZL-1 (г.Лодзь), будет продемонстрирован на ИЛА-2012. БЛА предполагается использовать для выполнения различных задач, включая снабжение подразделений на поле боя, атаку наземных целей, ведение разведки, эвакуацию раненых.

WZL-1 реализует проект разработки ILX-27 совместно с Варшавским технологическим институтом ВВС Польши (ITWL) и Институтом авиации. Проект БЛА разработан Институтом авиации, система управления – ITWL, а авиазавод отвечает за сборку опытного образца. Часть элементов конструкции аппарата изготовлена из композиционных материалов. Демонстратор уже прошел первые наземные испытания.

БЛА ILX-27 является конкурентом опционально пилотируемому летательному аппарату SW-4 «Соло» компании «PZL-Свидник».

Предполагается, что ILX-27 по размерам будет уступать SW-4. Максимальная взлетная масса машины составит 1100 кг (SW-4 - 1800 кг), масса полезной нагрузки – 300 кг, БЛА будет оборудован двигателем «Лайкоминг» O-540-F1B5 мощностью 260 л.с. и сможет развивать максимальную скорость 215 км/ч, скорость патрулирования – 120 км/ч. Дальность полета составит 400 км, практический потолок – 4 км.

Всего в рамках программы испытаний планируется изготовить 3 опытных образца. Первый будет использоваться для усталостных испытаний, второй – для наземных, а третий – летных. Проект финансируется Национальным центром исследований и разработок.

Текущий этап программы разработки ILX-27 должен завершиться к концу сентября.

Как отмечают польские аналитики, все крупные проекты, реализованные Институтом авиации на государственные средства, включая самолеты I-22 «Ирида», I-23 «Менеджер», I-25А и вертолет IS-2, завершились неудачей. Данные проекты обошлись бюджету в несколько сотен миллионов злотых.

ЦАМТО

Источник: Altair, 06.09.12

### **Эквадор самостоятельно разработал новый БЛА**

ЦАМТО, 11 сентября. Военно-воздушные силы Эквадора продемонстрировали в Научно-исследовательском центре (CIDFAE) опытный образец нового БЛА UAV-1 «Феникс».

Как сообщает «Интернэшнл дифенс ревью», БЛА был разработан в сотрудничестве с Техническим университетом Амбатто и Национальной политехнической школой в рамках совместной программы Министерства национальной обороны и Секретариата высшего образования, науки, технологий и инноваций (SENESCYT).

Размах крыла БЛА UAV-1 «Феникс» составляет 5,5 м. Он является прототипом серийного аппарата UAV-2 «Халкон», размах крыла которого должен составить 11 м. Продолжительность полета аппарата составит 8 ч, дальность полета - 150 км. БЛА будет использоваться для ведения разведки, обеспечения защиты природных ресурсов и оказания помощи при ликвидации последствий стихийных бедствий.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 24.08.12

### **Компания «Рейнметалл» разрабатывает гибридный БЛА TU-150**

ЦАМТО, 13 сентября. На выставке ИЛА-2012 в Берлине на стенде компании «Рейнметалл эйрборн системз» представлена модель новейшего тактического многоцелевого беспилотного летательного аппарата TU-150.

БЛА предназначен для выполнения задач разведки и наблюдения над сушей и морем.

Разработка аппарата ведется «Рейнметалл эйрборн системз» совместно со Swiss UAV.

Как сообщает «Альтаир», масса нового БЛА составляет 150 кг, масса транспортируемой полезной нагрузки – 25-30 кг.

TU-150 представляет собой летательный аппарат гибридного типа, оснащенный, подобно вертолету, размещенными на концах крыльев двумя несущими винтами и толкающим винтом в хвостовой части фюзеляжа за Т-образным хвостовым оперением. Ширина TU-150 с вращающимися несущими винтами составляет 7,9 м.

БЛА будет оснащен двигателем внутреннего сгорания на керосине или бензине. Аппарат должен развивать максимальную скорость 220 км/ч. Продолжительность полета

составит 8 ч (11 ч при использовании дополнительных топливных баков). БЛА будет оснащен системой автономного взлета и посадки.

ЦАМТО

Источник: Altair, 12.09.12

### **Франция и Германия рассматривают возможность совместной разработки БЛА MALE**

ЦАМТО, 14 сентября. По итогам переговоров министра обороны Франции Жан-Ив Ле Дриана с главой военного ведомства Германии Томасом де Мезьером Париж и Берлин подтвердили намерение укреплять сотрудничество в различных оборонных секторах.

В частности, Франция и Германия согласовали общие требования и подписали декларацию о совместной работе над беспилотным летательным аппаратом класса MALE (средневысотный БЛА большой продолжительности полета), который может быть разработан в рамках общеевропейской программы.

Подписанное соглашение придаст новый стимул сотрудничеству Франции и Германии в сфере создания БЛА MALE. Стороны договорились оценить различные возможности по реализации данного проекта. Франция дала гарантии, что планируемые работы с Германией не противоречат ее обязательствам перед Великобританией в контексте «Соглашения Ланкастер Хаус».

Ранее Франция приняла решение о совместной с Великобританией разработке нового разведывательного средневысотного БЛА большой продолжительности полета (MALE) «Телемос». Данный БЛА может быть принят на вооружение в 2018-2020 гг.

Базой для совместной реализации проекта стало подписанное Францией и Великобританией в ноябре 2010 года соглашение о сотрудничестве в оборонной сфере.

ЦАМТО

Источник: French Ministry of Defence, 12.09.12

### **БЛА производства ОмПО «Радиозавод им. А.С. Попова» будут испытаны в ходе учений КСОР ОДКБ**

ЦАМТО, 14 сентября. ОмПО «Радиозавод им. А.С. Попова» в рамках проведения международных учений антинаркотических подразделений КСОР ОДКБ «Гром-2012», которые начались в Московской области, представило модельный ряд БЛА самолетного и вертолетного типов и типа конвертоплан.

Как сообщила пресс-служба ОмПО «Радиозавод им. А.С. Попова», БЛА предназначены для видеомониторинга, репортажной и фотографической съемки высокого качества, в том числе, в формате 3D, для мониторинга местности в условиях природных, техногенных катастроф и других чрезвычайных ситуациях, а также оценки радиационной обстановки.

Использование на БЛА новой разработки ОмПО «Радиозавод им. А.С. Попова» - активного ретранслятора цифровых сигналов DSAR+ позволяет значительно повысить защищенность систем связи и управления, эффективность ведения радиоэлектронной борьбы.

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

### **«Еврокоптер Казахстан инжиниринг» будет проводить техобслуживание вертолетов в Монголии**

ЦАМТО, 10 сентября. ТОО «Еврокоптер Казахстан инжиниринг» будет проводить техническое обслуживание вертолетов EC145 в Монголии. Об этом, как передает информационное агентство «Новости-Казахстан», сообщила пресс-служба национального агентства по экспорту и инвестициям KAZNEX INVEST.

«В ходе визита в Улан-Батор коммерческий директор компании Карыбай Аблезов подписал меморандум с монгольской стороной. Предприятие будет проводить техническое обслуживание вертолетов EC145 на территории Монголии, оказывать консультативную помощь и техническую поддержку, а также обучать летно-технический персонал», - говорится в сообщении.

«Еврокоптер Казахстан инжиниринг», как единственный производитель вертолетов EC145 в СНГ, имеет возможность поставлять свою продукцию в близлежащие страны: Монголию, Узбекистан, Таджикистан, Кыргызстан, Туркменистан, Беларусь и Азербайджан. Это также дает нам исключительные права оказывать на этих рынках услуги, тем самым развивать для себя дополнительное экспортное направление», - цитирует пресс-служба К.Аблезова.

По информации пресс-службы, KAZNEX INVEST также планирует оказывать содействие компании «Еврокоптер Казахстан инжиниринг» в поставке вертолетов за рубеж, передает информагентство «Новости-Казахстан».

### **«PZL-Свидник» начинает разработку нового морского вертолета W-3PL/N**

ЦАМТО, 11 сентября. Компания «PZL-Свидник» (подразделение «Агуста/Уэстленд») начала разработку многоцелевого морского вертолета W-3PL/N. Программа будет реализована на базе проекта многоцелевого вооруженного вертолета W-3PL «Глушец».

Как предполагается, W-3PL/N позволит предложить потенциальным заказчикам созданную на базе испытанного проекта бюджетную платформу, предназначенную для выполнения широкого спектра задач, включая борьбу с подводными лодками и надводными кораблями, проведение поисково-спасательных операций, перевозки войск и грузов.

Разработка будет осуществляться на предприятии «PZL-Свидник» в Свиднике (Польша) при участии «Агуста/Уэстленд». В программе планируется использовать опыт создания морских поисково-спасательных вертолетов W-3RM и W-3WARM «Анаконда», применяющихся ВМС Польши в Балтийском море.

Вертолет W-3PL/N будет оснащен различным оборудованием, включая РЛС, гидроакустическую систему (погружаемый гидролокатор, гидроакустические буи), тепловизионную систему переднего обзора, спасательный подъемник и поисковый прожектор.

Машину также предполагается оборудовать шасси новой конструкции, системой складывания лопастей несущего винта, поплавками для чрезвычайной посадки на воду, а также новым шасси. В перечень систем вооружения войдут ракеты класса «воздух-земля», торпеды и пулеметы.

ЦАМТО

Источник: PZL-Świdnik SA, 04.09.12

## Минобороны Индии перенесло выбор победителя тендера на поставку противолодочных вертолетов на конец года

ЦАМТО, 11 сентября. Министерство обороны Индии обратилось к финалистам конкурса на поставку противолодочных вертолетов («Сикорский эйркрафт» и «NH индастриз») с просьбой продлить свои предложения до 31 декабря.

Как сообщает «Дифенс ньюс», крайний срок их действия истек в июле.

На текущий момент обе компании жалуются на непрозрачную процедуру выбора машины. По заявлению представителей «NH индастриз», вертолет S-70B компании «Сикорский эйркрафт» не удовлетворил техническим требованиям ВМС Индии. Конкурент, со своей стороны, утверждает, что S-70B в рамках проведенных летных испытаний превзошел по техническим характеристикам европейский NH-90.

В любом случае, решение будет принято только после вскрытия коммерческих предложение и оценки предложений двух финалистов с т.н. «самой низкой стоимостью» (L1). Теперь эта процедура отложена на конец года.

Как уже передавал ЦАМТО, Министерство обороны Индии в середине 2009 года выпустило запрос о предложениях на поставку 16 морских многоцелевых вертолетов общей стоимостью около 1 млрд дол, предназначенных для замены устаревших «Си Кинг».

Новый вертолет должен быть оборудован современными системами вооружения для борьбы с подводными лодками и надводными кораблями, включая крылатые ракеты и торпеды, а также системой дозаправки топливом в полете. Вертолеты будут базироваться на боевых кораблях ВМС Индии и наземных базах. Закупка осуществляется в рамках программы модернизации авиационной составляющей ВМС Индии.

Кроме вышеназванных компаний, в конкурсе принимала участие итало-британская «Агуста/Уэстленд».

Страхуясь от возможных проблем, компания «Сикорский» предложила поставить ВМС Индии вертолеты S-70B согласно прямому коммерческому контракту или MH-60R в рамках программы «Иностранные военные продажи» при участии Агентства по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США.

Источники в индийской промышленности полагали, что решение о победителе тендера будет принято к началу 2010 года. Поставки вертолетов должны были начаться 18 месяцев спустя. Соглашение также предусматривало опцион на дополнительную поставку до 60 вертолетов.

Тем не менее, до сих пор МО Индии не смогло определиться с выбором американской или европейской машины.

Более того, вместо планировавшегося ранее опциона в прошлом году был анонсирован новый тендер в рамках программы NMRH (naval multi-role helicopter), согласно которому, для ВМС Индии планируется закупить около 75 вертолетов стоимостью 4 млрд дол. Запрос об информации был выпущен в июне 2011 года.

Запрос предусматривает поставку вертолетов с максимальной взлетной массой от 9 до 12,5 т. Вертолет NMRH, который планируется эксплуатировать в течение 30 лет, должен обеспечивать возможность увеличения веса на 10% в течение срока службы без влияния на рабочие характеристики.

По требованию ВМС, вертолет должен выполнять 3 основные задачи, включая противолодочную, противокорабельную борьбу и поддержку специальных операций. Машины также планируется использовать для радио и радиотехнической разведки, поисково-спасательных операций в обычных и боевых условиях, транспортировки грузов, медицинской эвакуации.

Вертолеты должны базироваться на небольших кораблях, начиная с фрегата класса «Годварди» ВМС Индии и размещаться в корабельных ангарах длиной 15,5 м, шириной 5,5 м и высотой 5,3 м.



Вертолеты будут поставлены в двух вариантах: один для противолодочной/противокорабельной борьбы, второй – для проведения специальных операций.

Первый должен в любых метеорологических условиях автономно определять местонахождение и уничтожать подводные лодки и корабли, а также накапливать информацию и составлять единую картину ситуации над и под водой. Второй должен нести неуправляемые ракеты и пушки.

Возможными кандидатами на участие в этом конкурсе называют тех же претендентов: вертолеты MH-60R консорциума «Локхид Мартин»/«Сикорский» и NH-90 европейской «NH индастриз».

ЦАМТО

Источник: Defense News, 10.09.12

### **В Японии разрастается скандал, связанный с разработкой вертолета UH-X**

ЦАМТО, 12 сентября. Прокуратура подозревает представителей Министерства обороны Японии и компании «Кавасаки хэви индастриз» (КНИ) в незаконных махинациях в рамках проведения конкурса на разработку многоцелевого вертолета UH-X.

Речь идет о программе разработки компанией «Кавасаки» многоцелевого вертолета UH-X, который должен заменить состоящий на вооружении СВ самообороны UH-1J, изготовленный «Белл/Фуджи».

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на японские СМИ, чиновники окружной прокуратуры Токио 4 сентября провели обыски в Техническом научно-исследовательском институте Министерства обороны (TRDI) и Управлении по приобретению и производству (EPCO). Информацию подтвердил министр обороны Сатоши Моримото. По его словам, министерство будет оказывать помощь в расследовании.

В марте текущего года КНИ была объявлена победителем тендера на производство вертолетов UH-X, опередив компанию «Фуджи хэви индастриз».

Представитель КНИ подтвердил, что прокуратура провела обыск в компании, и обещал, со своей стороны, «полное сотрудничество со следствием».

Министерство обороны намерено направить на разработку вертолета UH-X 27,9 млрд йен (355 млн дол). Опытный образец планируется создать в 2015 году и завершить его испытания к 2017 году. Министерство обороны планирует закупить около 180 новых машин в течение следующих 20 лет. Планируемая стоимость вертолета составит 1,2 млрд йен.

Согласно информации КНИ, UH-X будет разработан на базе вооруженного разведывательного вертолета OH-1. Он сможет развивать максимальную скорость более 260 км/ч. Принятие машины на вооружение является частью плана МО Японии по защите удаленных островных территорий.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 05.09.12

### **«Еврокоптер» передал ВС Германии первый модернизированный вертолет CH-53GA**

ЦАМТО, 13 сентября. Компания «Еврокоптер» в ходе выставки ИЛА-2012 официально передала Вооруженным силам Германии первый модернизированный средний транспортный вертолет CH-53GA.

Федеральное управление оборонных технологий и закупок (BWB) Германии 14 февраля 2007 года заключило с компанией «Еврокоптер Дойчланд» контракт на модернизацию 40 транспортных вертолетов CH-53G(S) к конфигурации CH-53GA с целью продления срока

их эксплуатации и обеспечения совместимости с современными системами связи и управления.

Контракт предусматривает проведение модификации структурных элементов и некоторых узлов вертолетов, что позволит продлить срок их эксплуатации на 4000 летных часов (с 6000 до 10000 часов). Кроме того, полностью будет заменена вся электрическая система.

В рамках заключенного контракта вертолеты оснащаются усовершенствованными устройствами отображения информации и автоматической системой управления полетом/четырёхосевым автопилотом, современной цифровой авионикой, навигационной системой и оборудованием, позволяющим осуществлять полет по приборам в соответствии с международными требованиями, дополнительными топливными баками в кабине, что позволит увеличить дальность полета до 1200 км, модернизированной системой связи и передачи данных для совместимости при проведении операций с новыми ударными вертолетами «Тигр» и транспортными NH-90, инфракрасной системой переднего обзора FLIR, системой спутниковой связи (SatCom) и системой радиоэлектронной борьбы (EWS) для самообороны и идентификации угроз.

Как сообщает «Флайт интернэшнл» со ссылкой на руководителя программы в «Еврокоптер» Штефана Эмига, компания провела все необходимые испытания и сертификацию, используя два опытных образца. В настоящее время завершается дополнительная сертификация вертолетов, которая должна завершиться в текущем месяце.

Помимо машины, представленной на ИЛА-2012, три модифицированных вертолета CH-53GA с июля 2012 года используются для подготовки экипажей. До конца года планируется передать ВС Германии еще четыре машины.

ВС Германии намерены направить модернизированные вертолеты CH-53GA в Афганистан к концу следующего года.

Вертолеты CH-53G состоят на вооружении более 35 лет и в среднесрочной перспективе останутся основной платформой для развертывания подразделений ВС ФРГ и перевозки грузов в международных миссиях. Вертолет может использоваться в сложных метеоусловиях.

На заводе концерна «Фоккер» (VFW-Fokker) в Германии с 1971 по 1975 гг. были построены 110 вертолетов CH-53G, являющихся версией тяжелого транспортно-десантного вертолета CH-53D «Си стэллион».

Согласно имеющимся планам, ВС Германии оставят на вооружении 66 из 84 имеющихся на текущий момент CH-53, включая 20 машин в версии «GS» и 6 – в версии «GE».

ЦАМТО

Источник: Eurocopter, Flight International, 12.09.12

### **«Еврокоптер» передал ВС Германии 4 модернизированных вертолета «Тигр»**

ЦАМТО, 13 сентября. Компания «Еврокоптер» объявила на выставке ИЛА-2012 о поставке Вооруженным силам Германии первых четырех модернизированных ударных вертолетов «Тигр», предназначенных для развертывания в Афганистане.

Программа модернизации ранее поставленных ударных вертолетов «Тигр» к версии ASGARD (Afghanistan Stabilization German Army Rapid Deployment), адаптированной к выполнению задач в жарком климате Афганистана, была согласована «Еврокоптер» и Министерством обороны Германии в конце 2011 года. Она предусматривает оснащение машин фильтрами от попадания песка, дополнительными системами обороны, регистратором полетных данных и усовершенствованной аппаратурой связи для участия в международных операциях.

Четыре вертолета, модифицированные для применения в Афганистане, переданы 36-му полку боевых вертолетов. Это позволит направить машины в Афганистан до конца 2012 года. Вторая партия из четырех модернизированных вертолетов должна быть поставлена ВС Германии в декабре этого года.

До настоящего времени «Еврокоптер» в общей сложности поставил 93 вертолета «Тигр», включая 27 в версии УНТ ВС Германии. Общий налет машин, поставленных ВС Германии, Франции, Испании и Австралии, превысил 38350 часов. Налет вертолетов «Тигр» ВС Франции в боевых условиях превысил 3750 часов в Афганистане и 250 часов – в Ливии.

ЦАМТО

Источник: Eurocopter, 12.09.12

### **Тайвань планируют получить 60 вертолетов УН-60М «Блэк Хоук» в 2014-2019 годах**

ЦАМТО, 13 сентября. Вооруженные силы Тайваня планируют получить первые 4 многоцелевых транспортных вертолета УН-60М «Блэк Хоук» из США в 2014 году с завершением поставок всех 60 машин к 2019 году.

Как уже сообщал ЦАМТО, в январе 2010 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке Тайваню в рамках программы «Иностранные военные продажи» 60 вертолетов УН-60М «Блэк Хоук», а также различного оборудования и услуг, общая стоимость которых может составить 3,1 млрд дол.

В мае текущего года СВ США заключили с компанией «Сикорский эйркрафт» контракт, предусматривающий модификацию к специальной конфигурации первых четырех вертолетов УН-60М «Блэк Хоук» для ВС Тайваня.

Стоимость соглашения оценивается в 43,182 млн дол. Работы будут выполнены на предприятии в Страдфорде (шт.Коннектикут) и должны быть завершены к 31 октября 2014 года.

ЦАМТО

Источник: UDN.com, 04.09.12

### **Холдинг «Вертолеты России» и канадская компания CAE Inc. заключили меморандум о взаимопонимании**

ЦАМТО, 13 сентября. Российский вертолетостроительный холдинг «Вертолеты России» и канадская компания-производитель авиационных тренажеров CAE Inc. в ходе выставки ИЛА-2012 заключили меморандум о взаимопонимании.

Как сообщила пресс-служба холдинга, меморандум предусматривает проведение совместных исследований экономической целесообразности и осуществимости различных потенциальных проектов сотрудничества по наиболее перспективным направлениям.

В их число входит разработка тренажеров и учебных программ для подготовки слушателей Вертолетной Академии, созданной весной 2012 года при Национальном центре вертолетостроения в подмосковном Томилино.

Другое перспективное направление - использование тренажеров и учебно-материальной базы CAE Inc. для обучения летного и технического состава эксплуатантов вертолетной техники российского производства.

Стороны также рассматривают возможность совместной работы по созданию учебных центров в России и других странах мира.

Подписание документа способствует взаимовыгодному сотрудничеству. Холдинг «Вертолеты России» может получить доступ к ряду технологий CAE Inc. и возможность пользоваться развитой сетью учебных центров для обучения эксплуатантов российской



вертолетной техники в различных регионах мира. У канадских партнеров, в свою очередь, может появиться возможность предложить свою продукцию на глобальном рынке вертолетов российского производства.

CAE Inc. (Канада) - крупнейший в мире поставщик продукции и услуг в обучении летного и технического состава эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники. CAE Elektroniks GmbH - германское подразделение компании, оказывающее широкий спектр услуг, начиная с разработки, производства и поставки полнофункциональных тренажеров для самолетов и вертолетов и заканчивая созданием сертифицированных учебных центров «под ключ».

### **«Еврокоптер» передал Минобороны Великобритании первый модернизированный вертолет SA-330E «Пума» HC.2**

ЦАМТО, 14 сентября. «Еврокоптер» передал Министерству обороны Великобритании первый модернизированный вертолет SA-330E «Пума» HC.2.

Ранее, 6 июля этого года, «Еврокоптер» завершил первый этап сертификации «Пума» HC.2. Испытания будут продолжены в течение ближайших месяцев. До настоящего времени «Еврокоптер» завершил процесс модернизации трех вертолетов, которые проходят летные испытания. Первый модифицированный вертолет выполнит перелет из Оксфорда в испытательный центр компании «КинетиК» в Боскомб Даун, где будут проходить его дальнейшие испытания.

Проект продления сроков эксплуатации вертолетов «Пума» был одобрен в третьем квартале 2009 года. Подписанный в 2009 году с «Еврокоптер UK» контракт предусматривал модернизацию 28 вертолетов «Пума» HC.1 к версии HC.2. Стоимость проекта оценивалась в 300 млн фунтов стерлингов (478 млн дол). После проведенной в 2011 году оценки расходов МО Великобритании сократило количество модернизируемых вертолетов на четыре единицы.

Модернизация предусматривает оснащение машин новыми силовыми установками «Макила 1A1» компании «Турбомека» мощностью 1400 кВт, цифровой «стеклянной» кабиной пилотов, четырехосевым автопилотом, новыми системами защищенной связи и самообороны, баллистической защитой для экипажа. Вертолет дополнительно сможет нести 250 кг топлива. Усовершенствования включают бронированные места экипажа и десанта, новую топливную систему.

Вертолеты «Пума» в настоящее время составляют треть парка средних вертолетов боевой поддержки ВС Великобритании. Как ожидается, программа модернизации обеспечит возможность не только продлить ресурс работы парка вертолетов, но и значительно повысит их боевые возможности, в первую очередь, при использовании в жарких и высокогорных условиях, а также выживаемость. Увеличенный запас топлива и более низкий его расход позволят увеличить дальность действия «Пума» HC.2. Вертолет сможет нести в 2 раза большую полезную нагрузку, а радиус полета увеличится в 3 раза.

Машины будут использоваться для перевозки войск и грузов в любое время суток. Программа модернизации позволит продлить срок эксплуатации вертолетов до 2025 года.

ЦАМТО

Источник: Eurocopter, 13.09.12

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

### Береговая охрана Японии намерена приобрести 7 новых кораблей

ЦАМТО, 10 сентября. Береговая охрана Японии объявила о намерении приобрести четыре 1000-тонных патрульных корабля длиной 100 м и три 100-тонных патрульных корабля длиной 30 м для обеспечения безопасности в районе удаленных островных территорий страны.

Запрос Береговой охраны на 2013 ф.г. включает выделение 3,3 млрд йен (42 млн дол) на строительство четырех больших кораблей и 2 млрд йен – трех кораблей меньших размеров.

1000-тонные патрульные корабли позволят противостоять вторжению в территориальные воды Японии кораблей ВМС Китая, а 30-метровые более маневренные корабли будут обеспечивать охрану рыболовных промыслов.

Береговая охрана также заявила о необходимости увеличения численности на 400 человек для повышения эффективности обеспечения безопасности на море и оперативного оказания помощи терпящим бедствие.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 07.09.12

### В Китае спущен на воду головной эскадренный миноносец «Тип 052D»

ЦАМТО, 10 сентября. Головной эскадренный миноносец «Тип-052D», который, вероятно, является усовершенствованной версией эсминца проекта «Люйянь-2» («Тип-052С»), был спущен на воду в конце августа на верфи «Джиангнань шипьярд», расположенной в районе Шанхая.

Фотографии нового корабля, опубликованные китайскими СМИ, демонстрируют большие конформные антенны РЛС с фазированной антенной решеткой, установленной на носовой надстройке, подобной радару «Тип-346», которым оснащены эскадренные миноносцы «Люйянь-2», сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Новый эскадренный миноносец вооружен 130-мм артиллерийской установкой РЖ-38. Изображения также свидетельствуют о наличии вертикальных пусковых установок.

По оценке ряда экспертов, новый эсминец «Тип-052D» может быть оборудован морской версией крылатой ракеты ДН-10.

Длина эскадренного миноносца «Тип-052D» составляет 160 м, ширина – 18 м., что на 5 м длиннее и на 1 м шире по сравнению с «Люйянь-2».

Первые два эскадренных миноносца «Тип-052С» («Ланьчжоу» и «Хайкоу») были приняты на вооружение ВМС НОАК в 2004 и 2005 гг. Строительство третьего корабля началось 4 года спустя на «Джиангнань шипьярд».

Пауза в строительстве, вероятно, потребовалась для проведения всесторонней оценки боевых возможностей нового корабля (включая испытания РЛС обнаружения/наведения с фазированной антенной решеткой «Дрэгон Ай» («Тип-346») и вертикальной пусковой установки ЗРК ННҚ-9).

С конца 2010 года были приняты на вооружение или находятся в стадии строительства четыре дополнительных эскадренных миноносца «Тип-052С».

По оценке ряда аналитиков, в стадии строительства могут находиться также до 10 новых эскадренных миноносцев «Тип-052D», однако, более вероятно, что ВМС НОАК на первом этапе примут на вооружение два эсминца и продолжат строительство серии этих кораблей после завершения всесторонней оценки первых двух эсминцев.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 05.09.12

### **Ракетный корабль «Дагестан» после завершения ремонта готовится к передаче в состав Каспийской флотилии**

ЦАМТО, 10 сентября. Ракетный корабль «Дагестан», получивший повреждения в ноябре 2011 года во время шторма в Новороссийске, до конца сентября войдет в состав Каспийской флотилии, сообщили «Известиям» в штабе Каспийской флотилии.

Как рассказали «Известиям» на Зеленодольском судостроительном заводе им. А.М.Горького, ремонт пришлось вести за счет предприятия, поскольку на момент аварии корабль еще не был передан ВМФ.

По словам представителя завода, «мы решили устранить повреждения за свой счет. В противном случае этот процесс имел все шансы затянуться - пришлось бы оценивать сумму ущерба, пересматривать сумму контракта, утверждать ее на уровне руководства флота».

В результате ремонта, который провели специалисты завода на базе в Новороссийске, были заменены поврежденные листы обшивки и усилены шпангоуты в местах появления вмятин, пишут «Известия».

### **В акватории Черного моря начались ходовые испытания опытового судна «Селигер»**

ЦАМТО, 10 сентября. Опытное судно «Селигер», построенное на ПСЗ «Янтарь» для ВМФ РФ, приступило к ходовым испытаниям в Черном море, передает «РИА Новости» со ссылкой на пресс-секретаря завода Сергея Михайлова.

По его словам, «восьмого сентября судно впервые вышло в Черное море в рамках завершения заводских ходовых испытаний, первая часть которых прошла на Балтике», - отмечает агентство.

С конца августа судно находилось в порту Новороссийска, однако выйти в море не позволяла погода. После завершения испытаний корабль будет передан заказчику. Порт приписки опытового судна - город Темрюк на Азовском море, передает «РИА Новости».

Судно «Селигер» проекта 1198, построенное для ВМФ РФ, предназначено для проведения испытаний техники, глубоководных исследований и поисково-спасательных работ.

### **Минобороны Великобритании продало авианосец «Арк Ройал» на металлолом**

ЦАМТО, 11 сентября. Списанный авианосец «Арк Ройал» продан на металлолом турецкой компании за 2,9 млн фунтов стерлингов с целью пополнения оборонного бюджета, сообщило Министерство обороны Великобритании.

Авианосец «Арк Ройал» был снят с вооружения в 2011 году в рамках программы реформирования ВС Великобритании – на пять лет раньше запланированного срока, что позволило сэкономить до 105 млн фунтов стерлингов. С момента снятия с вооружения он находился на военно-морской базе «Портсмут».

Головной авианосец серии R05 «Инвизибл» был построен в 1980 году на верфи «Викерс шипбилдинг» в Барроу-ин-Фернесс. Авианосцы R06 «Илластриес» и R07 «Арк Ройал» класса «Инвизибл» были построены компанией «Суон Хантер» и вошли в состав ВМС Великобритании в 1982 и в 1985 гг., соответственно.

Авианосец «Арк Ройал» имеет длину 209 м, ширину - 36 м и полное водоизмещение 20600 т. Размеры полетной палубы: длина – 167,8 м, ширина – 13,5 м.

R05 «Инвизибл» был списан в 2005 и году и в 2012 году продан на металлолом турецкой компании «Лэйл». «Арк Ройал» был выставлен на продажу на вебсайте Министерства обороны [edisposals.com](http://edisposals.com) и продан той же турецкой компании. После подготовительных работ его планируется отправить в Турцию, где он и будет утилизирован.

Полученные от продажи средства будут направлены Министерством обороны на покупку ВиВТ и другого оборудования.

Последний из авианосцев серии «Илластриес» должен быть снят с вооружения ВМС Великобритании в 2014 году. МО Великобритании объявило о намерении провести поиск организации, заинтересованной в сохранении данного авианосца в качестве музейного экспоната.

С целью замены списываемых авианосцев в 2008 году МО Великобритании подписало с компанией «BVT сюрфейс флит», являющейся совместным предприятием «BAe системз» и «VT Групп», и «Альянсом производителей авианосцев» начальные контракты на строительство двух новых 65000-тонных авианосцев проекта CVF «Куин Элизабет» и «Принс оф Уэллс». Головной авианосец планируется принять на вооружение в 2017 году.

ЦАМТО

Источник: BBC.co.uk, 09.09.12

### **Компания «Дамен шельде» передала ВМС Марокко третий фрегат класса «Сигма»**

ЦАМТО, 11 сентября. Компания «Дамен шельде наваль шипбилдинг» (DSNS) 8 сентября в ходе церемонии в Роттердаме передала ВМС Марокко фрегат «Аллал Бен Абделлах» (Allal Ben Abdellah) класса «Сигма».

После передачи марокканский экипаж в течение 3 недель пройдет подготовку на военно-морской базе «Ден Хелдер» и в акватории Северного моря. В конце сентября начнется переход корабля в Марокко.

DSNS в октябре 2008 года объявила о подписании соглашения на поставку ВМС Марокко трех многоцелевых фрегатов класса «Сигма», включая один 2300-тонный фрегат «Сигма-10513» длиной 105 м и два 2100-тонных «Сигма-9813» длиной 98 м. Оценочная стоимость программы составляет около 1,2 млрд дол.

Головной 105-метровый фрегат «Тарик Бен Зияд» был передан ВМС Марокко 10 сентября 2011 года. Второй 98-метровый фрегат «Султан Моуай Исмаил» ВМС Марокко получили 10 марта 2012 года после успешного завершения морских испытаний и дооснащения оборудованием.

Марокканские фрегаты класса «Сигма» предназначены для выполнения традиционных задач ВМС, включая патрулирование территориальных вод, поддержку гуманитарных операций и выполнение поисково-спасательных операций.

Несмотря на то, что фрегаты «Сигма-9813» меньше по размерениям, они оснащены сходными системами, включая систему боевого управления «Тактикос», трехкоординатную РЛС обнаружения воздушных/надводных целей SMART-S Mk2, РЛС управления огнем LIROD Mk.2, гидроакустический комплекс KINGKLIP, комплекс РЭП «Скорпион-2».

Компания «Галес Нидерланд» в рамках субподряда заключила контракт на поставку для марокканских фрегатов навигационных РЛС X-диапазона и вертолетного посадочного радиолокационного комплекса.

Корабли вооружены 76-мм АУ «Ото Мелара», двумя 20-мм АУ, 12-контейнерной установкой вертикального пуска ЗРК МІСА VL, двумя спаренными пусковыми установками ПКР ММ-40 «Экзосет» «блок-3», двумя торпедными аппаратами с легкими торпедами MU-90.

В кормовой части оборудованы взлетно-посадочная площадка и ангар для базирования одного вертолета AS-565MA «Пантер».

ЦАМТО

Источник: Damen Schelde Naval Shipbuilding, 10.09.12

## **Израиль угрожает заблокировать покупку Египтом двух новых ДЭПЛ «Тип-209» в Германии, апеллируя к посредничеству США**

ЦАМТО, 11 сентября. Израиль угрожает заблокировать покупку Египтом двух новых дизель-электрических подводных лодок «Тип-209» в Германии, сообщает «Мидл ист монитор».

При этом Тель-Авив намерен в полной мере использовать свое влияние на внешнюю политику США для блокирования покупки двух ДЭПЛ. Речь идет о том, чтобы склонить администрацию США к сокращению американской помощи Египту.

По данным немецкой газеты «Бильд», которая цитирует израильских дипломатов, «президент Египта Мухаммед Морси должен сначала доказать, что ему можно доверять, прежде чем такие сделки могут быть разрешены».

Как сообщал ЦАМТО ранее, на первом этапе Израиль начал оказывать давление на руководство Германии.

Правительство Германии, со своей стороны, подтвердило, что намерено соблюдать свои обязательства перед Израилем. Заявление было сделано в связи с сообщениями СМИ о том, что отношения между странами ухудшились в связи с контрактом (официально не подтвержден) на поставку ВМС Египта двух НАПЛ «Тип-209».

Представитель правительства ФРГ отказался комментировать статью, опубликованную египетской «Аль-Ахрам» 31 августа, которая процитировала заявление главнокомандующего ВМС Египта Осамы Ахмеда эль-Генди о том, что Египет договорился с Германией о поставке двух НАПЛ класса «Тип-209».

Официальный представитель канцлера Ангелы Меркель 3 сентября заявил, что в позиции немецкого правительства по отношению к Израилю и в вопросе обеспечения безопасности Израиля изменений не произошло.

В то же время, комментируя сообщения СМИ, представитель заявил, что вопросы, находящиеся в ведении Федерального совета безопасности, который принимает решения об экспорте оружия, подпадают по режим секретности.

Израильская газета «Едиот ахронот» сообщила 2 сентября, что взаимоотношения между Израилем и Германией ухудшились из-за контракта с Египтом. Израильское правительство отказалось комментировать появившиеся сообщения на эту тему.

Как отмечает «Шпигель», отношения Израиля с Египтом ухудшились после свержения Хосни Мубарака в феврале 2011 года. Израиль опасается, что Египет может расторгнуть мирный договор, подписанный в 1979 году. В этом случае усиление египетского флота отрицательно скажется на безопасности страны. Возможная продажа оружия Египту воспринимается в Израиле как противоречащая обязательствам Германии обеспечить безопасность страны, что является краеугольным камнем немецкой внешней политики в соответствии с принятой на себя ответственностью за жертвы Холокоста.

Ранее Германия поставила ВМС Израиля четыре НАПЛ класса «Долфин». Ожидается поставка еще двух подлодок данного типа. По неподтвержденной информации, Израиль оснащает НАПЛ ракетами с ядерными БЧ.

ЦАМТО

Источник: Middle East Monitor, 10.09.12

## **БДК «Митрофан Москаленко» будет окончательно списан и продан на металлолом – «Известия»**

ЦАМТО, 11 сентября. Большой десантный корабль (БДК) «Митрофан Москаленко» (проект 1174) Северного флота России, находящийся в резерве с 2002 года, будет окончательно списан и продан на металлолом, сообщают «Известия» со ссылкой на источник в ОПК РФ.

Как отмечают «Известия», максимальная цена БДК составит не более 2,5 млн дол (это



оценочная рыночная цена 11,5 тыс. т стали, из которой изготовлен корабль).

По словам источника «Известий», «Минобороны России приняло решение списать и пустить на лом БДК «Митрофан Москаленко», прежде всего, из экономических соображений. Его ремонт обошелся бы в сумму, на которую можно построить как минимум два малых артиллерийских корабля».

«Экономия средств, покупка «Мистралей», а также необходимость серьезного перепроектирования советского корабля под современные радиоэлектронное оборудование и вооружение - факторы, сыгравшие решающую роль в решении отказаться от его восстановления», - отметил представитель ОПК.

БДК «Митрофан Москаленко» был введен в боевой состав ВМФ СССР в 1990 году, а с 2002 года находится в составе Кольской флотилии разнородных сил СФ в качестве «неактивной единицы».

Как отмечают «Известия», БДК проекта 1174 по своим возможностям сопоставимы скупаемыми во Франции универсальными десантными кораблями типа «Мистраль».

Вопрос о восстановлении «Москаленко» командованием ВМФ поднимался не раз, тем более что в отличие от «Мистралей» корабли проекта 1174 могут производить высадку десанта и техники прямо на берег, пишут «Известия».

### **Индонезия намерена самостоятельно строить подводные лодки**

ЦАМТО, 12 сентября. Правительство Индонезии в течение ближайшего десятилетия планирует разместить заказ на строительство национальной компанией нескольких дизель-электрических подводных лодок для ВМС страны.

По словам министра обороны Индонезии Пурномо Юсгианторо, ДЭПЛ необходимы для обеспечения контроля и защиты обширной исключительной экономической зоны страны.

В настоящее время на вооружении ВМС Индонезии имеются две ДЭПЛ класса «Чакра» («Тип-209/1300»), построенные «Ховальдсверке-Дойче Верфт» в 1970-х гг. Контракт на строительство трех ДЭПЛ класса «Чанг Бого» («Тип-209/1200») был подписан с «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг» (DSME) в декабре 2011 года. Первые две подлодки будут построены основным подрядчиком в Республике Корея, а последняя подлодка – в Индонезии компанией «РТ Пал».

Как заявил П.Юсгианторо агентству «Антара», доля участия национальной промышленности в программе строительства ДЭПЛ будет постепенно возрастать, что позволит в перспективе самостоятельно строить подлодки.

По информации министра, обширные морские территории Индонезии требуют принятия на вооружение около 10 подлодок. Руководство оборонного ведомства рассчитывает, что «РТ Пал» сможет проектировать необходимые компоненты для ДЭПЛ, что позволит в будущем самостоятельно строить подлодки в Индонезии.

Поставка дополнительных ДЭПЛ соответствует определенной руководством страны в 2005 году концепции по развитию национальной промышленности и формирования т.н. «минимально необходимых сил» (minimum essential force - MEF). Целью MEF является замена и модернизация устаревших вооружений и создание военного потенциала, достаточного для сдерживания внешних угроз, обеспечения безопасности границ, реагирования на стихийные бедствия и защиты энергоресурсов страны. Полностью концепцию планируется реализовать к 2025 году. Это позволит обеспечить противодействие любой потенциальной угрозе в регионе.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 31.08.12

## **С борта МАК «Волгодонск» будут проведены первые после госиспытаний боевые артиллерийские стрельбы**

ЦАМТО, 12 сентября. В октябре экипаж новейшего малого артиллерийского корабля (МАК) «Волгодонск» отработает элементы совместного патрулирования с МАК «Астрахань» и проведет первые после госиспытаний боевые артиллерийские стрельбы на морских полигонах в акватории Каспийского моря.

Как сообщила пресс-служба Южного военного округа, в настоящее время экипаж корабля успешно сдал курсовую задачу (КЗ-1), которая является первым этапом подготовки корабля к выполнению задач по предназначению.

Моряки всех боевых частей успешно провели ряд корабельных учений по приготвлению корабля к бою и походу, отработали вопросы повседневной организации службы, готовности к обслуживанию боевой техники и оружия, подготовки корабля к приему боеприпасов и плаванию в море.

«Волгодонск» - это малый артиллерийский корабль проекта «Буян», предназначен для ведения боевых действий в составе надводных сил Каспийской флотилии как в морской зоне, так и на речных участках. Спроектирован ФГУП «Зеленодольское проектно-конструкторское бюро» (Татарстан) специально с учетом особенностей Каспийского моря и дельты реки Волги. Главными его достоинствами являются высокая мореходность и малая осадка.

## **Россия возобновляет свое военное присутствие в Арктике**

ЦАМТО, 12 сентября. Тяжелый атомный ракетный крейсер (ТАРКР) Северного флота (СФ) «Петр Великий» вышел из Североморска и взял курс в направлении Белого и Карского морей, сообщила пресс-служба Западного военного округа.

Экипажу ТАРКР, которым командует капитан 1 ранга Владислав Малаховский, предстоит совершить дальний поход в приарктические районы зоны Северного морского пути, где корабль выполнит ряд учебно-боевых задач, предусмотренных планом боевой подготовки.

Поход крейсера «Петр Великий» будет осуществлен в рамках требования Морской доктрины государства по возобновлению регулярного присутствия кораблей Военно-морского флота России в стратегически важных районах Мирового океана.

«Петр Великий» - единственный находящийся в строю тяжелый атомный ракетный крейсер третьего поколения из серии проекта 1144 «Орлан». Он был заложен на Балтийском судостроительном заводе 25 августа 1986 года. Спущен на воду - 25 апреля 1989 года. В 1996 году крейсер прошел ходовые испытания и совершил межфлотский переход из Балтийска в главную базу Северного флота - Североморск. 18 апреля 1998 года на корабле был поднят Андреевский флаг как символ принадлежности к ВМФ России.

«Петр Великий» в 2000, 2002, 2003 годах объявлялся лучшим кораблем Северного флота. В 1999, 2000, 2004 годах завоевывал призы главнокомандующего Военно-морским флотом за ракетные стрельбы. Крейсер выполнял задачи дальних походов в 2003, 2005, 2008-2009 и 2010 годах, участвовал в учениях под флагом Президента Российской Федерации в 1999, 2000, 2003, 2004 и 2010 годах.

В 2008-2009 годах ТАРКР «Петр Великий» совершил дальний поход, который продолжался практически шесть месяцев и стал рекордом длительности плавания надводного корабля в современной истории ВМФ России. За время этого плавания крейсер прошел три океана, совершил два трансатлантических перехода, побывал в Средиземном, Красном, Аравийском, Карибском и других морях, говорится в сообщении пресс-службы Западного военного округа.

## **ВМС Намибии приняли на вооружение многоцелевой корабль «Элефант»**

ЦАМТО, 13 сентября. Президент Намибии Хификепунье Похамбе 7 сентября принял участие в церемонии ввода в состав ВМС страны нового многоцелевого корабля «Элефант» (S11) на военно-морской базе «Сахария» в Уолфиш-Бей.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», «Элефант» (S11), отнесенный к типу «судно материального обеспечения», построен в Китае и прибыл в Намибию в августе 2012 года.

По информации намибийских СМИ, новое судно примет на себя функции патрульного корабля «Димо Хамаамбо», который был официально выведен из состава флота 13 августа.

«Элефант» (S11) построен на верфи «Ухань шипбилдинг индастри компании». Строительство корабля началось в январе 2011 года, 10 месяцев спустя судно было спущено на воду. Передача корабля намибийскому экипажу состоялась 3 июля 2012 года после завершения испытаний.

Судно спроектировано на корпусе фрегата. Водоизмещение «Элефант» составляет около 2580 т, длина – 108 м, экипаж – 65 человек. Силовая установка включает два дизельных двигателя (предположительно V16 «Катерпиллар»), а также носовое подруливающее устройство. Фотографии в китайском Интернете, демонстрирующие каюты с большим числом коек, позволяют предположить, что корабль будет также использоваться как десантный транспорт.

Корабль оснащен большой вертолетной площадкой, однако, вероятно, не имеет ангара для хранения вертолетов.

Китай играет все более важную роль в оснащении Вооруженных сил Намибии. В апреле было объявлено о поставке ВВС страны двух вертолетов H425 китайского производства, а в июле президент сообщил, что группа китайских техников и инженеров оказывает помощь персоналу ВВС Намибии. Ранее ВВС Намибии приняли на вооружение истребители F-7 и военно-транспортные самолеты Y-12.

Как сообщается, Китай, который является одним из главных импортеров полезных ископаемых Намибии, предложил правительству страны кредиты на покупку вооружений на льготных условиях.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 11.09.12

## **Для ВМФ РФ до 2020 года будет закуплено 96 вспомогательных судов**

ЦАМТО, 13 сентября. Минобороны РФ планирует закупить 96 вспомогательных судов до 2020 года. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил заместитель министра обороны РФ генерал армии Дмитрий Булгаков.

По его словам «в этом году мы уже заключили контракт и закупаем пять судов вспомогательного флота, до конца 2020 года предусмотрена закупка 96 судов этого типа», - отмечает агентство.

Д.Булгаков подчеркнул, что «сегодня мы закупаем комплексные суда тылового технического обеспечения вспомогательного флота, чтобы на одном судне было предусмотрено все: от средств пожаротушения кораблей до обеспечения горючим, боеприпасами, питьевой водой, военно-техническим имуществом, в том числе ракетами и боеприпасами», - передает «РИА Новости».

## **Германия может пересмотреть принятое решение по продаже двух ДЭПЛ «Тип-209» Египту**

ЦАМТО, 13 сентября. Берлин может пересмотреть принятое решение по продаже Египту двух ДЭПЛ «Тип-209» в результате беспрецедентного давления Израиля, сообщает немецкий еженедельник «Шпигель».



Несмотря на то, что премьер-министру Беньямину Нетаньяху и МО Израиля было известно о ведущихся переговорах с Каиром еще с прошлого года, высокопоставленные правительственные чиновники в Тель-Авиве только с начала сентября начали предпринимать активные шаги с целью воспрепятствовать сделке.

В частности, на днях Тель-Авив заявил о намерении в полной мере использовать свое влияние на внешнюю политику США для блокирования покупки двух ДЭПЛ. Речь идет о том, чтобы склонить администрацию США к сокращению американской военной помощи Египту.

Как стало известно, Федеральный совет безопасности Германии одобрил сделку еще 28 ноября 2011 года. Правительство Германии, по-видимому, решило, что продажа ДЭПЛ не должна вызвать недовольство Израиля, так этот тип подлодок менее эффективен, чем ПЛ класса «Долфин», которые поставляются Израилю.

Более того, канцлер Германии Ангела Меркель в ноябре прошлого года в телефонном разговоре с Беньямином Нетаньяху сообщила о планируемой продаже. Тогда это не вызвало беспокойства у руководства Израиля.

Министр иностранных дел Германии Гидо Вестервелле в ходе недавнего визита в Тель-Авив пообещал, что Берлин учтет интересы безопасности Израиля, прежде чем примет окончательное решение по сделке с Египтом.

ЦАМТО

Источник: Times of Israel, 11.09.12

### **Подписан контракт на строительство второго катера проекта 21770 для ВМФ РФ**

ЦАМТО, 13 сентября. Московский судостроительный и судоремонтный завод подписал договор с ОАО «Центр судоремонта «Звездочка» на строительство рабоче-разъездного катера проекта 21770 «Катран» (зав. № 093), сообщила пресс-служба ОАО «ОСК».

Это уже второй рабоче-разъездной катер, который будет построен на ОАО «МССЗ» для нужд ВМФ России.

Проектантом катера является ОАО «Центральное морское конструкторское бюро «Алмаз». «Катран» предназначен для обеспечения и поддержания повседневной деятельности судна-носителя при стоянке на якоре, рейдовой стоянке и в базе.

Габариты катера позволяют осуществлять его транспортировку морским, автомобильным, железнодорожным и воздушным транспортом. Обеспечена возможность проводки катера по всем внутренним судоходным водным путям.

Основные характеристики катера: длина - 9,12 м, ширина - 3,32м, осадка - 0,67м, скорость хода - 32узла, дальность плавания - 100 миль, автономность - 1сутки, экипаж 2 чел., главная энергетическая установка 2 ДГ х 232кВт.

### **«Кенгсберг» поставит ВМС Бразилии ПКР «Пингвин»**

ЦАМТО, 14 сентября. Компания «Кенгсберг» объявила о подписании с ВМС Бразилии контракта на поставку противокорабельных ракет «Пингвин», а также пакета сопутствующего оборудования. Стоимость соглашения оценивается в 33 млн евро.

Ракеты предназначены для оснащения принятых на вооружение ВМС Бразилии морских вертолетов.

В августе 2012 года ВМС Бразилии приняли на вооружение 2 многоцелевых вертолета S-70B «Сихоук» (бразильское обозначение МН-16). Еще две машины придут до конца текущего года. К 2014 году в состав ВМС войдут еще два S-70B.

В комплект вооружения машин войдут пулемет, противолодочные торпеды и противокорабельные ракеты «Пингвин» Mk.2 Mod.7.

ЦАМТО

Источник: Kongsberg, 13.09.12

### **На ПСЗ «Янтарь» в октябре будет заложен четвертый фрегат для Черноморского флота**

ЦАМТО, 14 сентября. На ПСЗ «Янтарь» в октябре будет заложен четвертый фрегат проекта 11356 для ВМФ РФ, сообщил «Известиям» официальный представитель завода Сергей Михайлов.

По его словам, «названия у него пока нет. Остальные фрегаты данного проекта в настоящий момент находятся на стапельной сборке», - отмечают «Известия».

В стадии строительства находятся три фрегата проекта 11356: «Адмирал Григорович» (заложен 18 декабря 2010 года), «Адмирал Эссен» (8 июля 2011 года) и «Адмирал Макаров» (29 февраля 2012 года).

Как сообщил «Известиям» представитель «Янтаря», «корпус первого корабля уже сформирован, второй практически сформирован, третий находится в стадии формирования блоков».

Ожидается, что фрегат «Адмирал Григорович» будет спущен на воду в 2013 году.

Всего в госпрограмме вооружений до 2020 года запланировано строительство шести фрегатов проекта 11356, все они войдут в состав Черноморского флота. Первые три фрегата флот должен получить в 2014-2015 гг., пишут «Известия».

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

### Мексика разработает национальную БМ DN-XI

ЦАМТО, 12 сентября. В своем шестом и заключительном ежегодном обращении к нации покидающий пост президента Фелипе Кальдерон впервые заявил о создании предприятия, где будет производиться сборка новой тактической бронированной машины, получившей обозначение DN-XI.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», в разделе «Национальная безопасность» глава государства отметил, что профинансировано создание необходимой инфраструктуры и поставка начальной партии из 12 бронемашин.

Техника будет производиться в Мехико на новом предприятии Генерального директората военной промышленности (DGIM), стоимость которого оценивается в 82,2 млн песо (6,3 млн дол). Ожидается, что темп производства составит 100 единиц в год в течение ближайшего десятилетия. На первом этапе на программу выделено 4,2 млрд песо.

Детали проекта DN-XI не известны. Как ожидается, она будет представлять собой адаптированную к требованиям ВС Мексики бронированную машину с колесной формулой 4x4, разработанной на шасси «Форд Супер Дьюти».

Ранее СВ Мексики приобретали имеющиеся на рынке внедорожники и проводили их модификацию под свои нужды, включая усиленную подвеску, бронирование и т.д. В 2011 году СВ выбрали машину «Сандкэт» компании «Ошкош» и собрали 250 таких машин на предприятии DGIM.

DN-XI первоначально поступит на вооружение пехотных батальонов и механизированных полков, задействованных в операциях против организованной преступности и наркокартелей.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 07.09.12

### Вооруженные силы Сербии получили 17 бронемашин HMMWV

ЦАМТО, 13 сентября. Правительство США передало ВС Сербии 17 бронированных машин HMMWV, стоимость которых оценивается в 2,887 млн дол, сообщил министр обороны Сербии Александр Вучич. Поставка БМ выполнена в рамках программы «Иностранное военное финансирование» (FMF).

Церемония передачи машин состоялась 10 сентября в присутствии посла США в Белграде Мэри Уорлик на территории ремонтного завода в г. Чачак.

Большая часть бронемашин поступит на вооружение 31-го батальона 3-й бригады СВ Сербии. Предполагается, что транспортные средства, в первую очередь, будут использоваться в операциях по поддержанию мира под эгидой ООН.

Министр также объявил о планируемой поставке ВС Сербии в следующем году четырех дополнительных БМ HMMWV и пакета оборудования на сумму 2 млн дол.

ЦАМТО

Источник: MOD Serbia, 12.09.12

### В порту Одессы отгружена вторая партия БТР-4 для Ирака

ЦАМТО, 13 сентября. В ГП «Одесский морской торговый порт» 12 сентября началась отгрузка второй партии БТР-4 в составе 62 ед. для доставки морским транспортом в Ирак. Отгрузку планируется завершить 13 сентября, сообщила пресс-служба ГК «Укрспецэкспорт».

Запланированное время прибытия в иракский порт Умм-Каср - начало октября.

Как заявил посол Республики Ирак в Украине Шорш Халид Саид, присутствовавший при отгрузке техники, «мы очень довольны тем, что принимаем вторую партию украинских БТР-4. Это мощная современная машина, качеством которой довольны иракские специалисты».

«Учитывая непростую ситуацию на Ближнем Востоке, Ираку очень нужны эти БТР. Мы боремся с терроризмом, в частности, с Аль-Каидой уже 7 лет и эти 62 машины помогут повысить уровень безопасности. Наши отношения с Украиной сейчас успешно развиваются. С получением второй партии БТР-4 мы вышли на новый этап сотрудничества. Надеемся до конца года получить третью партию БТР-4», - отметил Шорш Халид Саид.

На вопрос журналистов о дальнейших перспективах сотрудничества и.о. заместителя руководителя ГК «Укрспецэкспорт» Вадим Кожевников заявил, что «такой масштабный контракт между Украиной и Ираком может стать основой для заключения новых сделок». По его словам, «в дальнейшем могут быть заключены новые контракты на поставку запчастей и сервисную поддержку, которые обеспечат заказами оборонно-промышленный комплекс Украины на 10-20 лет. Эта перспектива связана с тем, что Ирак формирует свои бронетанковые силы на базе техники украинского производства».

Отвечая на вопрос о сроках передачи третьей партии БТР-4, В.Кожевников отметил, что «ее отгрузка в составе 94 машин запланирована на конец 2012 года».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

#### **«Элбит системз» поставит боевые модули для ББМ VBTR-MR «Гуарани»**

ЦАМТО, 14 сентября. «Элбит системз» объявила о заключении ее бразильским подразделением «AEL системас S.A.» контракта на поставку боевых модулей для бронированных машин VBTR-MR «Гуарани» с колесной формулой бхб.

Поставка заказанной партии боевых модулей будет реализована в течение двух лет. Стоимость контракта оценивается в 15 млн дол.

В апреле 2009 года «Элбит системз» объявила о заключении по результатам проведенного международного тендера контракта на поставку СВ Бразилии нескольких боевых модулей с дистанционным управлением для установки на опытных образцах БТР VBTR-MR.

В январе 2011 года СВ Бразилии подписали с бразильским подразделением «Элбит системз» рамочное соглашение на поставку стабилизированных боевых модулей UT30BR для оснащения VBTR-MR. Общая стоимость поставки модулей оценивается в 440 млн реалов (260 млн дол). Объявленный контракт заключен в рамках данного соглашения.

Компания «Ивеко» в 2007 году выиграла тендер на разработку совместно со специалистами Департамента науки и технологий СВ Бразилии новой бронированной машины VBTR-MB. В декабре 2009 года «Ивеко дифенс вииклз» подписала с СВ Бразилии базовое соглашение, предусматривающее поставку 2044 новых БТР VBTR-MB «Гуарани». Общая стоимость программы оценивается в 2,5 млрд евро.

В августе 2012 года СВ Бразилии и компания «Ивеко» подписали контракт на поставку начальной партии в количестве 86 БТР «Гуарани». Стоимость данной партии оценивается в 240,6 млн реалов (117,36 млн дол).

На текущий момент СВ Бразилии дополнительно переданы 4 предсерийных образца. Заказ на 86 бронемашин позволяет «Ивеко», выступающей основным подрядчиком проекта, приступить к производству. Начальная партия «Гуарани» поступит на вооружение подразделений, которые проведут их всесторонние войсковые испытания. Производство серийных ББМ «Гуарани» должно начаться в начале 2013 года и завершиться в 2030 году.

ЦАМТО

Источник: Elbit Systems, 13.09.12

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

### Сухопутные войска Индии начали испытания 5,56-мм карабинов четырех претендентов

ЦАМТО, 10 сентября. Сухопутные войска Индии приступили к испытаниям на полигоне в центральной части страны 5,56-мм карабинов, предназначенных для ближнего боя (close quarter battle carbine).

По информации «Джейнс дифенс уикли», СВ планируют закупить 44618 карабинов CQB, которые заменят 9-мм пистолет-пулемет 1A1, и 33,6 млн патронов. Общая стоимость программы оценивается в 20 млрд рупий (363 млн дол).

В испытаниях принимают участие компания «Израэль уэпон индастриз» (IWI) с «Галил эйс 21» (Galil Ace 21), итальянская «Беретта» с ARX160, а также американские «Кольт» с М4 и «Сиг Зауэр» с SIG516 CQB.

Представленные карабины в течение несколько месяцев подвергнутся испытаниям в пустынных условиях шт. Раджастхан и в высокогорных регионах, где они в итоге будут применяться, поступив на вооружение 359 пехотных батальонов СВ и 66 частей «Раштрия Райфлз» (специализированные подразделения для действия против партизан).

Согласно техническому заданию на проект, выпущенному в январе 2011 года, вес карабина не должен превышать 3 кг, скорострельность – 600 выстр./мин., минимальная эффективная дальность стрельбы – 200 м. Карабин должен эксплуатироваться при температурах от -20 град. С до +45 град. С. Подрядчик должен обеспечить установку на «планке Пикатинни» рефлекторных и пассивных ночных прицелов, лазерных целеуказателей и многоцелевого съемного штыка.

Программа предусматривает реализацию сопутствующей офсетной программы в объеме 30% от стоимости поставки и передачу технологии производства государственному Управлению оружейных заводов (OFB - Ordnance Factory Board) для организации изготовления от 380 до 400 тыс. карабинов в Индии.

В перспективе руководство Индии планирует вооружить карабинами военизированные структуры и государственную полицию. Стоимость данного проекта оценивается в 40-50 млрд рупий.

К концу 2012 года СВ Индии также планируют начать испытания предложенных пятью претендентами штурмовых винтовок под патрон 5,56x45-мм, предназначенных для замены недостаточно надежной национальной 5,56-мм винтовки INSAS (Infantry Soldier as a System). Всего предполагается приобрести 66 тыс. новых винтовок.

В финальной стадии тендера, объявленного в ноябре 2011 года, примут участие «Беретта», «Кольт», Czesa (Чехия), IWI (Израиль) и «Сиг Зауэр».

Мультикалиберные штурмовые винтовки должны весить не более 3,6 кг, оборудоваться подствольным гранатометом и обеспечивать ведение стрельбы боеприпасами национального производства. В целом Сухопутные войска намерены приобрести от 200 до 300 тыс. винтовок, большую часть из которых предполагается произвести на OFB по лицензии.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 24.08.12

### Сухопутные войска США приобретут российское вооружение и боеприпасы

ЦАМТО 10 сентября. Командование по заключению контрактов СВ США в августе объявило о намерении приобрести различные боеприпасы и вооружение российского производства.



В частности, как сообщает «Джейнс миссайлз энд рокетс», предполагается закупка одного пускового устройства 9П151 для противотанкового ракетного комплекса 9К115 «Метис» с руководством оператора на английском языке и восемью ракетами с инертной боевой частью, 50 ед. 122-мм неуправляемых реактивных осколочно-фугасных снарядов М-21ОФ (9М22У) для РСЗО «Град». Данный боеприпас предназначен для поражения небронированной техники и живой силы противника.

Запрос предусматривает также покупку 40 ед. 82-мм осколочных мин 0-832, 20 ед. 120-мм минометных боеприпасов М62Р3 (югославского производства), небольшие партии боеприпасов для стрелкового оружия российского производства калибра 23-мм, 7,62-мм и 12,7-мм.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, FBO.gov, 15.08.12

### **Метрологи ЦВО обследуют более 200 тыс. высокоточных приборов, установленных на технике и вооружении**

ЦАМТО, 10 сентября. В Центральном военном округе вооружение и военная техника пройдет углубленный метрологический контроль в целях обеспечения безаварийной работы всех систем и повышения безопасности при эксплуатации.

Как сообщила пресс-служба округа, всего военные метрологи обследуют более 200 тыс. различных приборов, обеспечивающих исправное функционирование танков, боевых машин пехоты, командно-штабных машин, зенитных ракетных комплексов, радиолокационных станций и другой военной техники. Особое внимание будет уделено проверке точности работы информационно-навигационной и радиопередающей аппаратуры, приборов прицеливания и наблюдения, а также систем, контролирующей работу техники при ее передвижении.

Контролю метрологов подлежат все образцы военной техники, задействованной как в несении боевого дежурства, так и в обучении личного состава.

Высокоточная техника будет обследована на стационарных метрологических пунктах, а в удаленные районы дислокации войск будут направлены комплексно-подвижные лаборатории измерительной техники, размещенные на базе грузового автомобиля «Урал» бхб высокой проходимости.

Передвижные лаборатории обследуют до 70% запланированной техники, говорится в сообщении пресс-службы Центрального военного округа.

### **Госкомвоенпром провел совещание по промежуточной оценке результатов программы «Солдат - боевые системы»**

ЦАМТО, 11 сентября. Председатель Госкомвоенпрома Республики Беларусь Сергей Гурулев провел совещание в ОАО «АГАТ-системы управления» - управляющая компания холдинга «Геоинформационные системы управления».

Как сообщает агентство «БЕЛТА», темой совещания стала оценка промежуточных итогов выполнения комплексной ОКР по разработке информационно-технического комплекса «Солдат - боевые системы».

С.Гурулев потребовал до начала ноября 2012 года определить конкретные варианты состава комплекса, включающие, в том числе обмундирование, средства индивидуальной бронезащиты и экипировки, востребованные как в Республике Беларусь, так и на внешних рынках, а также проработать вопросы более тесной кооперации исполнителей по созданию вариантов комплекса.

Как отмечает «БЕЛТА», в 2011 году была создана кооперация предприятий, разработан эскизный проект комплекса оснащения солдата современными техническими средствами. ОАО «АГАТ-системы управления» - управляющая компания холдинга

«Геоинформационные системы управления» определено головным исполнителем проекта.

В 2012 году была завершена разработка ряда элементов, которые сами по себе являются законченными образцами.

Разработка информационно-технического комплекса «Солдат - боевые системы» ведется на базе современных информационных технологий.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Республики Беларусь.

### **До конца года в ЦВО комплексное техническое обслуживание пройдут более 11 тыс. ед. автотехники**

ЦАМТО, 13 сентября. Автомобильная и специальная техника ЦВО проходит глубокую модернизацию, которая обеспечит увеличение мощности двигателя, повысит надежность электрооборудования, трансмиссии и ходовой части.

Как сообщила пресс-служба ЦВО, сервисное техническое обслуживание проводят аутсорсинговые организации на конкурсной основе. Право модернизировать и ремонтировать автотехнику ЦВО предоставлено ЗАО «Ремдизель» (г. Набережные Челны) и ООО «Автомобильный завод «Урал» (г. Миасс).

Около 400 «КамАЗов» уже прошли модернизацию до уровня «КамАЗ-43114». В 2013 году планируется модернизировать еще более 300 автомобилей.

Командиры соединений и воинских частей округа уже оценили преимущества аутсорсинга - гарантийные, в том числе послеремонтные обязательства предприятий, увеличенный до 15 тыс. км межсервисный пробег, единый технологический уровень сервисного обслуживания независимо от географического расположения части, профессиональный капремонт, использование строго оригинальных сертифицированных запчастей, заводской контроль всех регламентных работ.

По оценкам специалистов, качество ремонта и обслуживания автомобильной техники в войсках выросло на порядок.

До конца года в Центральном военном округе комплексное техническое обслуживание пройдут более 11 тыс. ед. автотехники.

### **«АвтоКрАЗ» изготовил 16 автомобилей для Министерства обороны Египта**

ЦАМТО, 13 сентября. ПАО «АвтоКрАЗ» изготовил 16 полноприводных автомобилей КрАЗ-632217 с колесной формулы 6x6 для Министерства обороны Египта. Об этом сообщает пресс-служба предприятия.

Как говорится в сообщении, на минувшей неделе ОАО «АвтоКрАЗ» посетили представители автомобильного департамента Министерства обороны Египта, целью визита которых стала инспекция изготовленных по контракту автомобилей.

По результатам проверки египетской стороной был подписан сертификат соответствия, а также отмечено высокое качество техники.

Автомобили КрАЗ-632217, изготовленные для египетских Вооруженных сил, оборудованы ярославским двигателем ЯМЗ-238Д, 9-ступенчатой механической коробкой передач 9JS150TA-B и однодисковым сцеплением MFZ-430.

В ближайшее время ПАО «АвтоКрАЗ» начнет подготовку к отправке автомобилей в Египет.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

### **Связисты Восточного военного округа осваивают новую технику**

ЦАМТО, 14 сентября. В соединения и воинские части Восточного военного округа в рамках гособоронзаказа продолжают поступать новые образцы средств цифровой связи, сообщила пресс-служба ВВО.

В частности, получены новые полевые цифровые радиорелейные станции и цифровые радиостанции средней мощности на базе двухосных автомобилей «КамАЗ» повышенной проходимости.

Поступление цифровых полевых комплексов связи позволило значительно увеличить пропускную способность и качество каналов связи, что существенно облегчает работу командиров различного уровня по управлению войсками.

Все новые образцы в настоящий момент проходят обкатку в полевых условиях в рамках проводимого в войсках округа полевого выхода войск связи. В полевых условиях связисты отрабатывают нормативы по развертыванию этих передвижных комплексов и проводят комплексные радиотренировки по организации и поддержанию надежной и устойчивой связи между пунктами управления.

Особое внимание в ходе занятий уделяется практическим действиям по настройке видеоконференцсвязи и электронного обмена данными между абонентами для обеспечения непрерывного управления войсками в различных видах боевых действий в сложных природно-климатических условиях.

Благодаря компьютеризированной системе управления и средствам связи нового поколения, время на развертывание и настройку аппаратуры сократилось в 2,5-3 раза, а дальность связи увеличилась вдвое.



## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

### ОПК Польши ведет разработку ЗУР средней дальности

ЦАМТО, 10 сентября. Группа «Бумар» в ходе прошедшей в Польше 20-й Международной выставки оборонной промышленности MSPO-2012 продемонстрировала новую двухступенчатую зенитную управляемую ракету средней дальности «Блискавица» («Молния»).

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», разработка ракеты осуществляется совместно подразделениями «Бумар аммуниция», «Бумар электроника» и Военной технической академией «Текникзной» (Варшава). Корпус стартовой ступени ракеты изготовлен из композиционного материала, разработанного компанией «Гамрат» (подразделение «Бумар»).

Предположительно, дальность стрельбы новой ЗУР составит 12 км.

Пуск ракеты предполагается осуществлять с использованием пусковой установки на шасси высокой проходимости P662D.35G-27 с колесной формулой 6x6 компании «Ельч-Компоненты» (Jelcz-Komponenty). Данный автомобиль в настоящее время является платформой для РСЗО WR-40 «Лангуста», оснащенной 122-мм реактивными снарядами «Феникс».

Согласно заявлению представителей «Бумар», представленная ракета должна стать средством поражения воздушных целей нижнего эшелона в рамках предлагаемой концепции эшелонированной системы противовоздушной страны «Щит Польши».

Одним из ключевых компонентов ракеты, разработка которой продолжается, является головка самонаведения. Предполагается, что она будет комбинированной и, используя различные методы наведения, сможет применяться для перехвата различных угроз, включая летательные аппараты, ракеты, артиллерийские и минометные боеприпасы противника.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 06.09.12

### Олег Остапенко проверил организацию несения опытно-боевого дежурства РЛС СПРН в Калининградской области

ЦАМТО, 10 сентября. Командующий Войсками Воздушно-космической обороны генерал-полковник Олег Остапенко проинспектировал воинскую часть, дислоцированную в поселке Пионерский Калининградской области.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, главная цель поездки - проверка функционирования новой радиолокационной станции «Воронеж-ДМ» системы предупреждения о ракетном нападении, которая была введена в боевой состав Войск воздушно-космической обороны в ноябре 2011 года.

Особое внимание О.Остапенко уделил организации несения опытно-боевого дежурства офицерами командного пункта.

Такие рабочие поездки командующий Войсками ВКО осуществляет регулярно. Это дает возможность лично контролировать деятельность командования воинских частей, анализировать и оперативно решать возникающие проблемные вопросы и добиваться эффективного выполнения всеми структурными подразделениями задач по предназначению.

В феврале 2012 года на боевое дежурство была поставлена РЛС ВЗГ «Воронеж-М» в Ленинградской области. В мае текущего года такая же станция заступила на опытно-боевое дежурство под Иркутском. Завершаются предварительные испытания и подготовка

к проведению государственных испытаний РЛС ВЗГ «Воронеж-ДМ» в районе города Армавира в Краснодарском крае.

Планами развития СПРН на ближайшие годы предусматривается строительство новых РЛС ВЗГ в ряде других регионов России. Это позволит обеспечить непрерывный радиолокационный контроль всех ракетоопасных направлений.

### **В Козельском ракетном соединении продолжаются мероприятия по перевооружению на новый ракетный комплекс «Ярс»**

ЦАМТО, 10 сентября. Козельское ракетное соединение (Калужская обл.) несет боевое дежурство на ракетных комплексах с МБР РС-18. С 2012 года в соединении приступили к подготовительным мероприятиям по перевооружению на новый ракетный комплекс «Ярс» стационарного базирования.

Козельское ракетное соединение станет первым в Вооруженных силах РФ, которое будет оснащено новейшим ракетным комплексом «Ярс» шахтного базирования с межконтинентальной баллистической ракетой РС-24.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, сейчас в соединении продолжаются мероприятия по снятию с боевого дежурства межконтинентальных баллистических ракет РС-18 и переоборудованию существующих шахтных пусковых установок под новый ракетный комплекс. При этом дальнейшее предназначение каждой выводимой из боевого состава ракеты РС-18 определяется с учетом ее технического состояния и возможности дальнейшего использования по назначению в других воинских частях РВСН. В настоящее время продленный срок эксплуатации ракетного комплекса с ракетой РС-18 составляет 33 года.

Переоснащение Козельского ракетного соединения осуществляется по ресурсосберегающей системе с максимальным использованием существующей инфраструктуры и проведением ее модернизации. Помимо перевооружения на новый ракетный комплекс, будет осуществлено строительство новых объектов позиционных районов ракетных полков: комплексных зданий дежурных сил, технологических систем и технического оборудования (энергоблоков, холодильных центров и др.).

В период с 10 по 22 сентября в соответствии с планом подготовки на 2012 год комплексная группа командования РВСН проведет итоговую проверку Козельского ракетного соединения. Возглавляет комиссию командующий РВСН генерал-полковник Сергей Каракаев.

Основные цели проверки - определение реального состояния боевой готовности ракетного соединения и способности выполнять задачи по назначению, изучение и оценка организаторской деятельности командования соединения по вопросам поддержания боевой готовности, руководства подчиненными воинскими частями и подразделениями, а также анализ хода работ по перевооружению соединения на новые ракетные комплексы.

Как говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ, с 2012 года начались также подготовительные мероприятия по обеспечению перевооружения ракетных полков на ракетный комплекс «Ярс» в Иркутском и Новосибирском ракетных соединениях.

Кроме того, в 2012 году завершится перевооружение Татищевского (Саратовская область) ракетного соединения на ракетный комплекс «Тополь-М» шахтного базирования, а Тейковского (Ивановская область) ракетного соединения - на ракетный комплекс «Ярс» мобильного базирования.

## Отремонтирован очередной ЗРК С-300ПТ из состава ВС Украины

ЦАМТО, 11 сентября. На базе участка предпродажной подготовки Центра ремонта ВиВТ ГП «Укроборонсервис» (Житомирская обл.) 11 сентября начались приемо-сдаточные испытания отремонтированного зенитного ракетного комплекса С-300ПТ.

Как сообщила пресс-служба МО Украины, работы по ремонту проводились ГП «Укроборонсервис» согласно утвержденной министром обороны Украины «Программой восстановления боеспособности техники ЗРВ Воздушных сил Вооруженных сил Украины до 2017 года».

Присутствовавшие на приемо-сдаточных испытаниях заместитель министра обороны Украины Дмитрий Пляцук, командующий Воздушных сил ВС Украины генерал-лейтенант Юрий Байдак и начальник управления зенитных ракетных войск Воздушных Сил ВС Украины полковник Дмитрий Карпенко отметили высокое качество выполненных предприятием работ.

«Специалисты «Укроборонсервиса» выполнили все необходимые работы в установленные сроки и с высоким качеством. Ресурс комплекса продлен на 5 лет или 5 тыс. часов», - отметил Д.Пляцук.

Как подчеркнул заместитель главы оборонного ведомства, с 2005 года на мощностях ГП «Укроборонсервис» отремонтирована техника для 8 дивизионов Воздушных сил ВС Украины.

«Поставленная министром обороны Украины программа восстановления всех ЗРК Воздушных сил до 2017 года будет выполнена. В следующем году планируется отремонтировать четыре ЗРК С-300ПС и один ЗРК «Бук-М1», - подчеркнул Д.Пляцук.

По словам командующего Воздушных сил Вооруженных сил Украины генерал-лейтенанта Юрия Байдака, отремонтированный ГП «Укроборонсервис» дивизион после завершения приемо-сдаточных испытаний будет отправлен на место дислокации для постановки на боевое дежурство.

«Этим ЗРК планируется прикрывать воздушное пространство над Киевом. До конца 2012 года будет сдан второй дивизион, который будет прикрывать Крым, а впоследствии - и третий, который будет нести дежурство в Днепропетровской области», - отметил Ю.Байдак.

Со своей стороны, заместитель директора ГП «Укроборонсервис» Руслан Матишеш, представлявший отремонтированный комплекс на приемо-сдаточные испытания, отметил, что предприятие способно оказывать полный спектр услуг по продлению ресурса техники и вооружения зенитных ракетных войск.

По его словам, предприятие выполняет ремонт ЗРК не только в интересах ВС Украины, но и имеет серьезный экспортный потенциал. При этом для Вооруженных сил Украины ремонт обходится в разы дешевле, чем для других стран.

Сообщение размещено на сайте Минобороны Украины.

## Подразделения ПВО мотострелкового соединения ВВО проведут боевые стрельбы по мишеням нового поколения

ЦАМТО, 11 сентября. Дивизионы противовоздушной обороны мотострелкового соединения Восточного военного округа, дислоцированного на острове Сахалин, приступили к активной фазе тактического учения с боевой стрельбой.

Как сообщила пресс-служба округа, впервые расчетам ЗРК «Стрела-10» и операторам ПЗРК «Игла», наряду с привычными мишенями, предстоит поражать мишени нового поколения. Высокоскоростная малоразмерная цель значительно превосходит своих предшественниц по характеристикам, в частности, скоростным, и, соответственно, существенно сокращает время на захват и поражение.

Помимо этого, на полигоне создана максимально сложная обстановка по имитации воздушного налета.

В учении также задействованы экипажи зенитных ракетно-пушечных комплексов «Тунгуска». Им предстоит ракетными пусками поразить надводные мишени на удалении более 4 км от берега.

### **Компания WZU предлагает новое решение для модернизации ЗРК «Куб»**

ЦАМТО, 12 сентября. Польское предприятие WZU (Wojskowe Zaklady Uzbrojenia) разрабатывает новую конфигурацию ПУ с целью применения ЗУР RIM-162 «Эволвед Си Спэрроу» (ESSM) для модернизации состоящих на вооружении ВС Польши устаревших самоходных ЗРК малой дальности 2К12 «Куб».

Макет новой ПУ был продемонстрирован в ходе прошедшей в Польше 20-й Международной выставки оборонной промышленности MSPO-2012.

Концепция модернизации ЗРК включает сохранение существующей гусеничной платформы, замену радиоэлектронного оборудования и артиллерийской части комплекса. Модернизация предусматривает уход от первоначальной концепции наклонного пуска и переход к вертикальному пуску ЗУР.

Польское предприятие имеет значительный опыт обслуживания и модернизации ЗРК «Куб» ВС Польши и других государств. Специалисты компании поясняют, что вертикальная конфигурация пуска имеет два преимущества. Во-первых, вертикальный пуск позволяет выполнять обстрел цели в любом направлении, выполняя полет по более эффективной траектории. Во-вторых, новые контейнеры, произведенные «Фоккер» из композиционного материала, позволяют снизить боевую массу пусковой установки.

Еще одним изменением является интеграция РЛС сопровождения STIR 1.2 GB компании «Талес Недерланд». Она является версией наземного базирования РЛС STIR 1.2 EO Mk2, применяющейся на кораблях. Станция функционирует в I-диапазоне. Дальность обнаружения – 72 км. На выставке она была размещена на базе ББМ «Росомаха» в базовой версии.

Комплекс также оснащен пассивной оптоэлектронной системой обнаружения «Когут» на базе ББМ НММWV, которая уже применялась в ходе модернизации ЗРК «Оса-АКМ» к версии «Оса-Р».

По оценке WZU, данная конфигурация обладает большей эффективностью и меньшей стоимостью по сравнению с решением, предложенным чешской компанией «Ретиа» на базе ЗУР «Аспид» компании MBDA. Следует отметить, что оба разработчика пока не нашли заказчиков на модернизированные ЗРК. Представители украинской промышленности, ознакомившись с конфигурацией WZU, заявили «Джейнс», что в новой конфигурации применяются компоненты израильской разработки. По этой причине любой потенциальный клиент должен получить одобрение Министерства обороны Израиля.

В рамках проектов модернизации военной техники советского производства WZU уже длительное время сотрудничает с «Рейтеон». Первоначально американская компания намеревалась интегрировать на платформу ЗРК 2К12 «Куб» наземные версии ракет AIM-120 и RIM-7M «Си Спэрроу», а на ЗРК 9К33 «Оса» – SL-AMRAAM.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 06.09.12

### **Республика Корея начинает программу производства ЗРК «Чхонгунг»**

ЦАМТО, 12 сентября. ОПК Республики Корея планирует в следующем году начать производство зенитных ракетных комплексов национальной разработки. Поставка ЗРК ВС Республики Корея должна начаться в 2015 году.

Как сообщает «Ренхап», ЗРК средней дальности, получивший наименование «Чхонгунг» («Айрон Хоук»), был впервые продемонстрирован в прошлом году после пятилетней программы разработки. В программе создания комплекса под руководством основного подрядчика LIG NEX1 участвовали 15 компаний. Компания «Самсунг Талес» отвечала за создание РЛС.

По информации «Джейнс миссайлз энд ракетс», в состав каждой батареи «Айрон Хоук-2» войдут центр управления огнем (FCC), многофункциональная РЛС (MFR), от 4 до 6 пусковых установок, базирующихся на грузовиках с колесной формулой 4x4, а также источники питания и транспортно-заряжающие машины.

Решение о начале производства должно быть принято на заседании, которое состоится в ближайшие дни. При положительном решении, для начала программы производства в следующем году Агентство программ оборонных закупок МО Южной (DAPA) заключит контракт на поставку ЗРК до конца текущего года.

Как сообщил анонимный источник в ВС, поставку ЗРК в войска планируется начать в 2015 году и завершить в 2018-2019 гг.

Как ожидается, комплекс позволит перехватывать воздушные цели на высотах до 15 км и дальностях до 40 км.

ЦАМТО

Источник: Yonhap, 10.09.12

### **MBDA продолжает разработку перспективной ЗУР САММ**

ЦАМТО, 12 сентября. По информации MBDA, программа создания унифицированной модульной зенитной управляемой ракеты (ЗУР) САММ (Common Anti-Air Modular Missile) реализуется в соответствии с графиком.

Как сообщает «Интернэшнл дифенс ревью», МО Великобритании подписало с MBDA в рамках программы создания перспективного ЗРК FLAADS контракт стоимостью 483 млн фунтов стерлингов (770 млн дол) на реализацию этапа демонстрации корабельного комплекса «Си Септор» (Sea Ceptor) в декабре 2011 года. Контракт включает летные испытания на больших скоростях.

Целью комплексной программы FLAADS является разработка и поставка перспективного единого ЗРК малой дальности, соответствующего требованиям ВМС («Си Септор») и СВ («Септор»). Комплексы должны заменить состоящие на вооружении ЗРК «Сивульф», «Рапира» и, возможно, ASRAAM. Основой перспективного комплекса является ракета САММ, конструкция корпуса которой базируется на проекте УР ASRAAM. Перспективная ЗУР оснащается новой активной радиолокационной ГСН Ку-диапазона и двусторонним каналом передачи данных.

Создающийся первым корабельный ЗРК следующего поколения «Си Септор», согласно графику, должен быть принят на вооружение фрегатов класса «Тип-23» в 2016 году. Он заменит ЗРК GWS 26 Mod.1 VL «Сивульф».

Разработка полномасштабного опытного образца ЗРК «Си Септор» началась в прошлом году. Испытания отдельных подсистем комплекса планируется завершить в ближайшие месяцы, а в 2013 году приступить к комплексным испытаниям ракет и системы боевого управления. Предполагается, что сертификация комплекса завершится к концу 2014 года.

По заявлению MBDA, в настоящее время она ведет переговоры с несколькими поставщиками морских платформ по вопросу интеграции новых ракет на их борт для продажи зарубежным заказчиком. ЗУР изначально проектировалась для продажи на экспорт и может быть интегрирована с РЛС и системами боевого управления различных производителей.

В настоящее время проводится интеграция ЗУР с РЛС «Артизан» компании «БАе системз» на борту фрегата «Тип-23», обсуждается подобная возможность еще с 3-4



компаниями. MBDA также ставит задачу оснащения новой ЗУР перспективного боевого корабля «Тип-26», который создается в рамках программы GSC (Global Combat Ship).

Испытания подсистем САММ продолжатся до конца текущего года. Программа включает серию высокоскоростных полетов для проверки ГСН с использованием двухместного самолета «Хантер», принадлежащего компании ННА. Для сбора необходимой информации ГСН была установлена в его носовой части. На текущий момент завершены два этапа летных испытаний ГСН и дистанционного взрывателя.

До конца текущего года MBDA интегрирует все компоненты САММ (подсистемы ракеты, С2, аппаратуру передачи данных, и т.д.) на предприятии в Бристоле. В следующем году полнофункциональная система будет передана на завод DSTL в Портсдауне для интеграции с британской морской системой боевого управления. Дальнейшие испытания пусковой платформы для демонстрации безопасности ее применения начнутся в следующем году.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, International Defence Review, 02.08.12

### **Компания NORINCO предлагает на продажу новую ЗСУ CS/SA1**

ЦАМТО, 12 сентября. Китайская Северная промышленная корпорация (NORINCO) начала маркетинговую кампанию по продвижению на мировой рынок 35-мм зенитной самоходной установки CS/SA1, являющейся составной частью эшелонированной системы противовоздушной обороны.

По информации «Интернэшнл дифенс ревью», CS/SA1 была разработана как мобильная автономная система ПВО в 2009 году, однако в настоящее время она интегрирована с системой управления огнем AF902A (FCS) и использует 35-мм боеприпасы с программируемым взрывателем и боевой частью с готовыми поражающими элементами (PTFP). Спаренная пушка и СУО интегрированы на шасси высокой проходимости с колесной формулой 6х6.

AF902A – это дальнейшая разработка установленной на прицепе AF902, способной управлять огнем буксируемых пушек и пусковых установок ракет.

Новый вариант отличается кабиной с системой кондиционирования воздуха, установленной на крыше трехкоординатной РЛС кругового обзора, РЛС сопровождения и дневными/ночными электронно-оптическими датчиками, обеспечивающими возможность выполнения задач в пассивном режиме или в условиях помех. СУО имеет собственную вспомогательную силовую установку и может непрерывно работать в течение 12 ч.

Согласно данным NORINCO, РЛС кругового обзора способна обнаруживать самолеты на максимальной дальности 35 км и крылатые ракеты – 15 км. Максимальная высота обнаружения цели в настоящее время составляет 6000 м (19700 футов).

Одна СУО AF902A обычно управляет 2-4 ЗСУ CS/SA1, которые могут быть дополнены ПУ ЗУР.

Согласно заявлению NORINCO, ЗСУ CS/SA1 оптимизирована для борьбы с крылатыми ракетами и беспилотными летательными аппаратами, а также вертолетами и реактивными истребителями. Концепция PTFP напоминает разработанный «Рейнметалл эйр дифенс»/«RWS Швейц» 35-мм боеприпас AHEAD (Advanced Hit Efficiency and Destruction), Примечательно, что часть рекламных материалов, выпущенных китайским производителем в поддержку системы, очень напоминают проспекты «Рейнметалл эйр дифенс», которые публиковались несколько лет назад.

Китай достаточно давно получил лицензию на производство устаревшей спаренной 35-мм буксируемой ЗАУ «Орликон» семейства GDF вместе с боеприпасами первого поколения. Эта система вооружения в настоящее время продается NORINCO и «Поли Текнолоджи» под обозначением «Тип PG99», однако, по информации «Джейнс», Китай



никогда не получал технологии производства более новых версий GDF и боеприпасов ANHEAD.

Каждый снаряд РТФР создает поток из 100 стабилизированных вращением вольфрамовых суббоеприпасов. Дульная скорость снаряда РТФР составляет 1050 м/с. Он оснащен самоликвидатором, таймер которого может сработать в период от 5,5 до 8 сек.

«Поли Текнолоджи» предлагает пакет модернизации, который позволяет китайской версии спаренной буксируемой ЗАУ GDF вести стрельбу боеприпасами РТФР. Предположительно, эта версия уже продана, по крайней мере, одному зарубежному заказчику из Азии.

Темп стрельбы спаренной ЗУ составляет 550 боеприпасов/мин. на пушку. Боекомплект каждой установки – 378 боеприпасов. Помимо РТФР, они могут вести стрельбу фугасно-зажигательными (High Explosive Incendiary), фугасно-зажигательными трассирующими (High Explosive Incendiary - Tracer) и полубронебойными фугасно-зажигательными трассирующими (SAPHEI-T) боеприпасами. Дульная скорость боеприпасов – 1175 м/с. Дальность стрельбы установки – 4000 м, максимальная высота поражения цели – 3000 м. (9800 футов).

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 25.07.12

### **Малайзия планирует приобрести системы ПВО в Китае**

ЦАМТО, 13 сентября. Малайзия планирует приобрести в Китае ряд систем вооружения, рассчитывая затем наладить их производство на территории страны, сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на заявление министра обороны Ахмада Захида Хамиди.

Заявление было сделано по итогам состоявшихся в Куала-Лумпуре 10 сентября переговоров с делегацией Народно-освободительной армии Китая, возглавляемой заместителем начальника Генерального штаба генералом Ма Ксяотянем (Ma Xiaotian).

Как сообщил министр, ВС Малайзии планируют закупить ракеты и реализовать программу их обслуживания в рамках предлагаемого Китаем пакета, который также может включать производство боеприпасов.

Ахмад Захид Хамиди отказался отвечать на вопрос о типе закупаемых ракет, однако ранее руководство ВС заявляло о намерении приобрести новые переносные зенитные ракетные комплексы (MANPADS), а также ЗРК малой и средней дальности.

СВ Малайзии приобрели в Китае ПЗРК FN-6 (HY-6) в 2008 году. В 2004 году МО Малайзии заявляло о планах покупки ЗРК KS-1 (HQ-12), который также предполагалось производить по лицензии, однако данный проект не был реализован.

Генерал Ма Ксяотянь, посетивший Куала-Лумпур 8-10 сентября в рамках тура по четырем странам (Малайзия, Мьянма, Вьетнам и Сингапур), также возглавлял китайскую делегацию на первом заседании малазийско-китайской совместной комиссии по сотрудничеству в сфере обороны и безопасности. Заседания комиссии в будущем будут проходить ежегодно.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 11.09.12

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### В 2013 ф.г. правительство Польши намерено увеличить оборонный бюджет на 7 процентов

ЦАМТО, 10 сентября. Правительство Польши в ходе состоявшегося 4 сентября заседания приняло проект закона о бюджете на 2013 ф.г.. В соответствии с положениями Закона о государственном бюджете, проект должен быть внесен на рассмотрение парламента страны до 30 сентября.

По заявлению министра национальной обороны Томаша Семоняка, бюджет учитывает все основные потребности ВС. Как и ранее, на нужды обороны выделено 1,95% от ВВП.

Согласно информации Министерства национальной обороны Польши, планируемые расходы на оборону в 2013 году составят 31,17 млрд злотых, что почти на 2 млрд злотых (6,74%) больше, чем в текущем году (запланированный бюджет в 2012 году составляет 29,20 млрд злотых).

Расходы на «централизованную поддержку» должны увеличиться почти на 12% по сравнению с 2012 годом. В 2013 году на эти цели запланировано выделить более 10,7 млрд злотых. Эта статья включает финансирование приобретения и ремонта вооружения и военной техники, строительных проектов, приобретение боеприпасов, топлива, обмундирования, противопожарных средств, медикаментов и продовольствия для мобилизационных запасов, а также польский взнос в программу НАТО «Инвестиции в целях безопасности» (NATO Security Investment Programme, NSIP).

Капитальные расходы в следующем году составят 8,168 млрд злотых или 26,2% оборонного бюджета на 2013 год (в соответствии с Законом от 25 мая 2001 года «О реформировании, модернизации и финансировании Вооруженных сил Польши»). По сравнению с 2012 годом они возросли более чем на 1 млрд злотых (в 2012 году - 7,137 млрд злотых).

По сравнению с 2012 годом увеличены расходы на научные исследования и разработки – 78,4 млн злотых, что более чем в три раза больше, чем в 2012 году.

На 20% в следующем году увеличится финансирование системы «командования и управления вооруженными силами» (в общей сложности 529 млн злотых). Незначительно увеличатся расходы видов и служб вооруженных сил: Сухопутным войскам планируется выделить 2880 млн злотых (рост на 1,9 %); ВВС – 1530 млн злотых (рост почти на 8%); ВМС – более 683 млн злотых (рост на 6%); специальным войскам – около 311 млн злотых (увеличение на 4%).

На 1% планируется увеличить расходы на военную полицию (около 209 млн злотых). На 1,5% снизятся расходы на проведение операций за рубежом (около 560 млн злотых). Расходы на обеспечение войск (логистику) увеличатся более чем на 2,5% (до 3,99 млн злотых).

Расходы в области социального обеспечения военнослужащих (в основном военные пенсии) превысят 6690 млн злотых (увеличение на 2,8%). Также увеличатся на 13,6% расходы на военную службу здравоохранения (запланировано более 343,6 млн злотых, в т.ч. 12,2 млн злотых (рост на 86%) на НИОКР в данной сфере).

Увеличатся расходы на функционирование аппарата Министерства обороны (проект предусматривает на эти цели 261,4 млн злотых). Увеличено финансирование из бюджета Министерства обороны военного агентства жилищного строительства (897 млн злотых, увеличение на 8,6% по сравнению с 2012 годом), однако на 12,6% сокращены расходы Агентства военного имущества (1,3 млн злотых). Почти на 3,5% планируется увеличить финансирование службы военного духовенства (более 26,5 млн злотых, включая 21,9 млн злотых для римско-католического ординариата). На 5% возрастут расходы на военную

разведку (125,8 млн злотых), на 7% увеличится финансирование службы военной контрразведки (164,4 млн злотых).

ЦАМТО

Источник: MON Polska, MF.gov.pl, 06.09.12

### **МО РФ решает вопрос по переводу систем вооружений российской армии на шасси отечественного производства - «Известия»**

ЦАМТО, 10 сентября. Минобороны РФ до конца 2012 года должно решить вопрос по переводу систем вооружений российской армии на шасси отечественного производства.

Как сообщают «Известия», предварительно выбран Брянский автомобильный завод (БАЗ), куда планируется перевести с Минского завода колесных тягачей (МЗКТ) большую часть заказов на специальные колесные шасси (СКШ), прежде всего, для таких систем, как ОТРК «Искандер» и РСЗО.

Как сообщил «Известиям» источник в Генеральном штабе Вооруженных сил РФ, «руководством страны принято негласное решение о замене иностранных шасси на платформы российского производства. В связи с этим Минобороны определило БАЗ как наиболее предпочтительного поставщика СКШ, куда планируется перевести большую часть заказов на военные шасси с белорусского МЗКТ».

Кроме того, по словам источника «Известий», «планируется перевести на шасси российского КамАЗа все перспективные комплексы РСЗО семейства «Торнадо» (сейчас это МЗКТ)».

Как отмечают «Известия», МЗКТ обеспечивает в настоящий момент большую часть потребностей российского ОПК в шасси для ОТРК «Искандер», РСЗО «Ураган», «Смерч», «Град», «Торнадо» всех модификаций, колесных (экспортных) вариантов ЗРК «Тор» и «Бук», ЗРС С-300 и С-400. Все мобильные ракетные комплексы РВСН также монтируются на шасси МЗКТ.

### **В Международной авиационно-космической выставке «ИЛА-2012» примут участие 57 российских организаций - ФСВТС**

ЦАМТО, 10 сентября. В открывающейся 11 сентября Международной авиационно-космической выставке «ИЛА-2012» примут участие 57 российских организаций, в том числе два субъекта ВТС: ОАО «ОПК «Оборонпром» и ОАО «РСК «МиГ».

Как сообщила пресс-служба ФСВТС, 4 организации представят информацию о продукции военного назначения:

- боевых самолетов семейства МиГ: МиГ-35Д, МиГ-29М2, МиГ-29УБ, МиГ-29СМТ, МиГ-29К, МиГ-29КУБ, учебно-боевом самолете Як-130,

- вертолетной технике различного назначения - транспортно-боевом вертолете Ми-35М, тяжелом транспортном вертолете Ми-26, боевом вертолете Ми-28НЭ, боевом разведывательно-ударном вертолете Ка-52.

Представители российской делегации примут участие в деловой программе «ИЛА-2012»:

- конференции молодых ученых германского аэрокосмического центра и института ЦАГИ «Авиационные технологии XXI века». С докладами по тематике прочности и аэродинамики летательных аппаратов выступят научные сотрудники института ЦАГИ;

- конференции «Радиочастотная идентификация в авиации» Союза авиапроизводителей России и германского института «Хранхофер»;

- конференции «5-й Европейский конгресс воздушного транспорта». Организатор – германо-российский экономический альянс. В конференции планирует принять участие президент ОАО «ОАК» Михаил Погосян.

Международная авиационно-космическая выставка «ИЛА-2012» пройдет в период с 11

по 16 сентября в Берлине на территории международного аэропорта «Берлин Бранденбург интернэшнл» (Berlin Brandenburg International) в выставочном комплексе Berlin ExpoCenter Airport.

Организатором выставки выступает Федеральный союз аэрокосмической промышленности Германии и выставочная организация «Мессе Берлин».

Как ожидается, на «ИЛА-2012» свою продукцию продемонстрируют 1222 компании из 36 стран. Площадь российской экспозиции составит 1700 кв. м, говорится в сообщении пресс-службы ФСВТС.

### **Д.Мантуров принял участие в церемонии запуска автоматизированного комплекса для испытаний крупногабаритных конструкций**

ЦАМТО, 10 сентября. В рамках выставки «Гидроавиасалон-2012» глава Минпромторга России Денис Мантуров посетил Геленджикский центр климатических испытаний им.Г.В.Акимова (ГЦКИ), являющийся филиалом Всероссийского НИИ авиационных материалов (ВИАМ).

Как сообщила пресс-служба Минпромторга, Д.Мантуров осмотрел стенды с образцами композиционных материалов, элементов конструкций, средств защиты от коррозии, старения и биоповреждений. Затем Д.Мантуров принял участие в церемонии запуска в эксплуатацию уникального автоматизированного комплекса для исследований и испытаний крупногабаритных конструкций при различных факторах внешнего и внутреннего воздействия.

Необходимость создания такого комплекса в том, что при испытаниях элементов различных конструкций на атмосферных стендах без силового воздействия невозможно в полной мере определить их климатическую стойкость, а при нагрузках коррозионные процессы, старение, деградация материалов проходят более интенсивно.

В ходе мероприятия в ГЦКИ также были открыты лаборатории, в которых студенты технических вузов смогут проводить испытания различных материалов и разрабатывать новые методы контроля их состояния.

### **В Вооруженных силах России отметили День танкиста**

ЦАМТО, 10 сентября. Вооруженные силы Российской Федерации традиционно во второе воскресенье сентября отмечают День танкиста. День танкиста считается одной из самых знаменательных дат в Вооруженных силах РФ.

В Сухопутных войсках танковые соединения, как и прежде, остаются важнейшим компонентом. В настоящее время на вооружении танковых частей и соединений российских Вооруженных сил состоят танки Т-72, Т-80, Т-90 и их модернизированные образцы.

Руководством Министерства обороны уделяется большое внимание развитию ключевых технологий и формированию научно-технического задела для дальнейшего развития перспективных образцов танков. Выделяемые сегодня на развитие главной ударной силы Сухопутных войск бюджетные средства направляются, прежде всего, на разработку новых образцов бронетанковой техники, которые по защищенности и другим боевым характеристикам значительно превосходят существующие в мире аналоги.

Министр обороны Российской Федерации Анатолий Сердюков поздравил военнослужащих и работников танкостроительной промышленности с Днем танкиста и отметил, что руководство страны высоко ценит вклад и достижения ученых, инженеров и конструкторских коллективов, создавших и продолжающих создавать образцы бронетанкового вооружения и техники.

А.Сердюков подчеркнул, что сегодня личный состав танковых войск овладевает современной военной техникой, совершенствует профессиональную подготовку и боевую

выучку, обеспечивает обороноспособность государства, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

### **Министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров поздравил УВЗ с Днем танкиста**

ЦАМТО, 10 сентября. Министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров поздравил коллектив УВЗ и генерального директора корпорации Олега Сиенко с Днем танкиста.

В тексте правительственной телеграммы, в частности, говорится:

«От имени Министерства промышленности и торговли Российской Федерации поздравляю вас с профессиональным праздником - Днем танкиста.

Российское танкостроение славится не только в России, но и во всем мире, неизменно ассоциируясь с высочайшим качеством и надежностью. Профессионализм и многолетний опыт работников отрасли помогают реализовывать самые масштабные цели, среди которых удержание лидирующих позиций в производстве бронетанковой техники в мире. Для выполнения ряда важнейших задач, таких как внедрение инновационных технологий, модернизация производства, укрепление кадрового потенциала, государство будет продолжать инвестировать средства в развитие данной отрасли.

Уверен, что благодаря сочетанию новейших технических разработок и лучших традиций российской промышленности, танкостроение ждет большое будущее».

День танкиста считается одним из главных профессиональных праздников для работников УВЗ. Свою историю завод ведет с 1941 года. Именно с началом Великой Отечественной войны уральский вагоностроительный завод переквалифицировался на выпуск танков. За 3,5 военных года с нижнетагильского конвейера сошло более 25 тыс. танков Т-34.

Все последующие танки Уралвагонзавода - Т-54, Т-55, Т-62, самый массовый танк современности Т-72 и ОБТ Т-90 - стали первыми и уникальными в своем роде.

Каждая из этих машин, как и новейшая разработка УВЗ - модернизированный Т-90С - являются настоящим прорывом в отечественном танкостроении. Всего Уралвагонзаводом выпущено 100 тыс. танков – это абсолютный мировой рекорд.

Сегодня головное предприятие корпорации – нижнетагильский Уралвагонзавод - является ведущим отечественным производителем бронетанковой техники. Дивизион спецтехники УВЗ объединяет в своей структуре самых известных разработчиков и производителей отечественного вооружения. Именно перед Уралвагонзаводом поставлена задача по созданию абсолютно нового типа боевых машин, говорится в сообщении пресс-службы УВЗ.

### **Холдинг «Вертолеты России» представит востребованные модели вертолетов на выставке «ИЛА-2012»**

ЦАМТО, 10 сентября. ОАО «Вертолеты России» примет участие в Международной авиакосмической выставке «ИЛА-2012», которая пройдет в период с 11 по 16 сентября в Берлине, сообщила пресс-служба холдинга.

На выставке «Вертолеты России» представят актуальный модельный ряд вертолетов. Одна из наиболее востребованных моделей, Ка-32А11ВС, используется в странах Евросоюза для тушения сезонных летних пожаров. Кроме того, на экспозиции холдинга будут показаны перспективные многоцелевые вертолеты Ми-38 и Ка-62, а также новый средний Ми-171А2 - многоцелевой вертолет, разработанный на основе серии Ми-8/17.

Российские средние вертолеты Ка-32А11ВС с соосной схемой расположения несущих винтов успешно несут дежурство по пожаротушению, охране общественного порядка, участвуют в спасении и эвакуации больных, раненых и пострадавших из зон стихийных



бедствий во многих странах мира. В Евросоюзе вертолеты этого типа эксплуатируются в Испании, Португалии, Швейцарии и других странах. В 2009 году вертолет Ка-32А11ВС получил сертификат Европейского агентства по авиационной безопасности (EASA).

Транспортно-пассажирский Ми-38 - вертолет нового поколения, способный перевозить до 30 пассажиров или до 7 тонн груза, обеспечивая самый высокий уровень стандартов безопасности и комфорта среди вертолетов своего класса. Уже создано два опытных образца Ми-38 - ОП-1 с двигателями ТВ7-117В и ОП-2 с двигателями «Пратт энд Уитни». Ведется сборка третьего и четвертого опытных образцов вертолета. Сертификация Ми-38 запланирована на 2014 год.

Многоцелевой вертолет Ка-62 впервые был представлен мировому коммерческому рынку в июле на авиакосмическом салоне «Фарнборо-2012». Создаваемый с применением новейших технологий и современных материалов, вертолет Ка-62 построен по одновинтовой схеме с многолопастным рулевым винтом в кольцевом канале вертикального хвостового оперения. Вертолет предназначен для корпоративных перевозок, проведения спасательных операций, оказания экстренной медицинской помощи, может использоваться в нефтегазовой сфере.

Ми-171А2 - новейшая разработка на основе серии Ми-8/17. Вертолет Ми-171А2 отличается современным оборудованием, оптимизированной конструкцией и обладает усовершенствованной системой эксплуатации. Предполагается, что эти нововведения снизят стоимость летного часа, увеличивая эффективность применения вертолета.

Организатором «ИЛА-2012» выступает Немецкая ассоциация авиационной и космической промышленности (Bundesverband der Deutschen Luft- und Raumfahrtindustrie (BDLI)).

В предыдущей выставке «ИЛА-2010» приняли участие 1153 компании из 47 стран, было продемонстрировано 295 летательных аппаратов и заключено деловых соглашений на сумму не менее 16,5 млрд дол. Холдинг «Вертолеты России» также принял участие на выставке «ИЛА-2010».

### **Компания «Сухой» и корпорация ВСМПО-АВИСМА подписали долгосрочное соглашение о сотрудничестве**

ЦАМТО, 11 сентября. ОАО «Компания Сухой» и ОАО «Корпорация ВСМПО-АВИСМА» подписали соглашение о сотрудничестве, целью которого является обеспечение предприятий холдинга продукцией из титановых сплавов, используемой в производстве боевой и гражданской авиатехники.

Подписание соглашения сроком на пять лет призвано продолжить и расширить давно сложившиеся взаимовыгодные деловые отношения компаний «Сухой» и корпорации ВСМПО-АВИСМА.

Как сообщили в пресс-службе компании «Сухой», в рамках данного документа стороны договорились о взаимном согласовании производственных планов и программ, проведении совместных работ по созданию и производству конкурентоспособной продукции в области авиастроения, а также об активной инновационной деятельности, которая позволит повысить эффективность применяемых материалов и заготовок.

Сотрудничество в рамках подписанного соглашения позволит гарантированно получать необходимые для производственных программ предприятий объемы титановой продукции, обеспечить плановое регулирование цен и снижение затрат на авиационную технику путем перехода на более прогрессивные виды заготовок. Соглашение предусматривает подключение к нему контрагентов, участвующих в программах, осуществляемых ОАО «Компания «Сухой».

ОАО «Компания «Сухой» стало первым из авиастроительных предприятий России, подписавшим подобное соглашение о взаимодействии с ОАО «Корпорация ВСМПО-АВИСМА».



## Подведены итоги 9-й Международной выставки «Гидроавиасалон-2012»

ЦАМТО, 11 сентября. В период с 6 по 9 сентября в Геленджике на территории испытательно-экспериментальной базы ОАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» и аэропорта Геленджик прошла 9-я Международная выставка и научная конференция по гидроавиации «Гидроавиасалон-2012».

Организатор выставки - Министерство промышленности и торговли Российской Федерации. Устроители - ТАНТК им. Г.М. Бериева и ООО «Гидроавиасалон». Функции координатора деловой программы, рекламного и информационного обеспечения были возложены на ООО «РВС Холдинг».

Генеральный спонсор «Гидроавиасалона-2012» - «Внешэкономбанк», спонсор - «Новикомбанк», генеральный страховщик - «Страховой Дом ВСК».

Выставку открыл 6 сентября министр промышленности и торговли РФ, председатель Оргкомитета выставки Денис Мантуров, который зачитал приветствие участникам салона премьер-министра Дмитрия Медведева.

Как сообщила пресс-служба ТАНТК им. Г.М. Бериева, на выставке было зарегистрировано более 190 участников. Помимо отечественных организаций и компаний, в «Гидроавиасалоне-2012» приняли участие фирмы из Австрии, Бельгии, Германии, Ирана, Италии, Франции, Украины, Чехии, Китая и др.

В полете и на земле демонстрировались более 30 летательных аппаратов различных типов, в том числе многоцелевой самолет-амфибия Бе-200ЧС, легкий самолет-амфибия Бе-103, гидросамолет Че-29, самолет-амфибия L-42М, летающая лаборатория Ил-114, самолет ТВС-2МС (ремоторизованный Ан-2), вертолеты Ми-26Т, Ми-8МСБ, Ка-27ПС, AW139. Мастерство пилотажа продемонстрировали летчики пилотажных групп «Стрижи» и «Русские Витязи» на самолетах МиГ-29 и Су-27.

В ходе «Гидроавиасалона-2012» 7 и 8 сентября на самолете-амфибии Бе-200ЧС (21512) были установлены 26 мировых рекордов в классе С-2 (гидросамолеты) и С-3 (самолеты-амфибии) - время набора высоты 3000, 6000 и 9000 м, без груза и с коммерческой нагрузкой в 1000, 2000, 5000 кг (24 рекорда) и максимальная высота горизонтального полета (2 рекорда).

После выполнения рекордного полета 8 сентября самолет-амфибия по просьбе администрации г. Геленджика принял участие в тушении реального лесного пожара в труднодоступном для наземной техники месте в окрестностях города.

На выставке были также представлены экранопланы ЭК-12 «Иволга», «Акваглайд-5» и широкая гамма катеров и морских яхт.

Впервые на «Гидроавиасалоне-2012» была проведена летная демонстрация беспилотных летательных аппаратов «Горизонт Эйр S-100» и «Zala 421-04М».

Большой интерес у зрителей вызвала демонстрация летающего водного ранца Jet Flyer JF-250.

Нынешний «Гидроавиасалон» был проведен в новом расширенном формате. В частности, «Гидроавиасалон-2012» дополнился новыми разделами: нефтегазодобыча на континентальном шельфе, водные биоресурсы и аквакультура, подводная техника и оборудование, океанология и ресурсы Мирового океана, гидрометеорологическое обеспечение деятельности человека в Мировом океане, морское право, водные виды спорта и отдыха.

В рамках салона было проведено около 30 конференций, круглых столов, семинаров и презентаций, затрагивающих актуальные проблемы всех направлений салона: авиации, гидроавиации и морской деятельности.

В ходе работы выставки стало известно о вступлении в силу контракта, подписанного ОАО «Рособоронэкспорт» и ОАО «Вертолеты России» с китайской компанией «Поли Текнолоджис» (Poly Technologies, Inc) о поставках вертолетов Ми-171Е в КНР. Подписаны следующие соглашения: между ООО «Авиапредприятие «Газпромавиа» и

ОАО «Камов» о поставках вертолетов Ка-226 ТГ, между ООО «Центр закупок и логистики» и ОАО «Раменское приборостроительное конструкторское бюро» (РПКБ) на изготовление и поставку широкой номенклатуры продукции производства РПКБ, между ОАО «ЭКСАР» и ОАО «ТАНТК им. Г.М.Бериева» об организации страховой поддержки экспортных поставок самолетов-амфибий семейства Бе-200.

Кроме того, были подписаны соглашения на общую сумму более 3 млрд руб. между ОАО «ТАНТК им. Г.М.Бериева» и поставщиками комплектующих для самолетов-амфибий Бе-200, которые будут строиться в рамках будущего контракта на восемь самолетов для Министерства обороны РФ.

С 7 по 8 сентября в рамках «Гидроавиасалона-2012» прошла IX-я Международная научная конференция по гидроавиации. В работе конференции приняли участие более 150 специалистов, представлявших более 30 предприятий и организаций России. В работе конференции приняли участие представители иранской фирмы Bahar System, украинских предприятий «Мотор Січ» и «Прогресс». Работа проходила в шести секциях, на которых было представлено более 100 научных докладов.

Представленные на конференции доклады охватили все этапы жизненного цикла самолета - от проектирования до логистической поддержки эксплуатации. По результатам работы конференции были приняты решения, направленные на повышение эффективности гидросамолетостроения, его дальнейшее развитие и совершенствование.

### **Парламент Киргизии начал рассмотрение вопроса о военных базах РФ**

ЦАМТО, 11 сентября. Парламент Киргизии приступил к рассмотрению соглашения о статусе и условиях пребывания объединенной российской военной базы на территории республики, передает «РИА Новости» со ссылкой на представителя пресс-службы Жогорку Кенеша (однопалатный парламент) республики.

По итогам рассмотрения соглашения на заседании 10 сентября комитет парламента по обороне и безопасности одобрил проект документа и направил на рассмотрение палаты. Комитет по международным делам отправил проект соглашения на изучение в юридический отдел парламента.

Как сообщил депутатам заместитель министра обороны Киргизии Замир Суеркулов, «на территории Киргизии в настоящий момент размещены четыре российских военных объекта, пребывание которых регулируют пять межгосударственных соглашений. Россия для оптимизации работы инициирует объединить все соглашения в одно, которое вступит в силу с 2017 года», - передает «РИА Новости».

З.Суеркулов отметил, что согласно проекту нового соглашения арендная плата за военные объекты останется прежней.

Как сообщалось ранее, по результатам прошедших в августе в Чолпон-Ате переговоров Киргизия и Россия договорились о 15-летнем сроке пребывания объединенной российской базы в республике с правом последующего продления на 5 лет, отмечает агентство.

### **Дмитрий Рогозин: сокращений в рамках ГПВ-2020 не будет**

ЦАМТО, 11 сентября. Правительство РФ не планирует сокращать объем средств, запланированных в рамках госпрограммы вооружений до 2020 года (ГПВ-2020). Об этом, как передает «РИА Новости», заявил вице-премьер Дмитрий Рогозин в эфире радиостанции «Вести FM».

Д.Рогозин также сообщил, что Совет безопасности РФ на последнем заседании принял решение о создании кадрового резерва для российской оборонной промышленности.

По его словам, «Совбез принял решение поддержать идею, которую внесла Военно-промышленная комиссия при правительстве РФ, и создать «кадровую тысячу» для

российского ОПК, искать людей, в том числе, и из частного бизнеса», - отмечает агентство.

Д. Рогозин напомнил, что в настоящее время создается совет по государственно-частному партнерству при Военно-промышленной комиссии, основу которого составят представители бизнеса.

Кроме того, как сообщил Д.Рогозин, «по предложению Росимущества я передал документы в прокуратуру по ряду крупных авиационных предприятий».

По словам Д. Рогозина, огромные объемы собственности выводились за рамки государственного контроля. «Такое впечатление, что... некоторые деятели оборонно-промышленного комплекса считали, что 1990-е годы продлятся вечно и с них никто не спросит. И даже схемы, которые они придумали по уводу госсобственности под свой личный контроль - примитивные, и их достаточно легко распутать», - цитирует «РИА Новости» слова вице-премьера.

### **На Комсомольском заводе «Сухого» пройдут конкурсы профессионального мастерства**

ЦАМТО, 11 сентября. Во входящем в холдинг «Сухой» КнААПО им. Ю.А. Гагарина в этом месяце пройдут два конкурса профессионального мастерства - «Инженер-конструктор-2012» и «Лучший сборщик-клепальщик», сообщили в пресс-службе компании «Сухой».

Конкурс среди инженеров станет уже четвертым по счету. Он проводится с целью популяризации инженерной специальности, создания условий повышения профессионального мастерства, стимулирования молодых специалистов к повышению производительности труда и эффективности производства. В интеллектуальном состязании примут участие молодые инженеры-конструкторы авиационного объединения в возрасте до 35 лет и проработавшие по специальности от 1 года до 5 лет. Конкурсантам предстоит продемонстрировать теоретические знания по технологии решения изобретательских задач, инженерной графике и правилам оформления конструкторской документации, а затем на практике доказать свои навыки владения трехмерным моделированием в программе «Юниграфикс».

В конкурсе профессионального мастерства среди молодых рабочих по профессии сборщик-клепальщик могут принять участие работники КнААПО возрасте не старше 35 лет и со стажем работы в объединении не более пяти лет, разряд должен быть не выше 4-го. В первый день участникам состязания предстоит за 45 минут ответить на десять вопросов по специальной технологии, допускам и техническим измерениям, черчению, материаловедению, требованиям к охране труда. Второй день будет посвящен выполнению практического задания. В нем будет оцениваться качество изготовления деталей, соблюдение требований чертежей, охраны труда, организации рабочего места и культуры труда.

Конкурсы профессионального мастерства в течение многих лет проводятся на предприятиях «Сухого» и являются частью кадровой политики компании, целью которой является формирования коллектива профессионалов, способных решать самые сложные задачи современного авиастроения и обеспечивать производство качественной и конкурентоспособной авиационной техники.

### **Министр обороны Украины и президент Афганистана обсудили вопросы военного и военно-технического сотрудничества**

ЦАМТО, 11 сентября. Министр обороны Украины Дмитрий Саламатин в рамках визита украинской военной делегации в Афганистан провел рабочую встречу с президентом Афганистана Хамидом Карзаем, сообщила пресс-служба Минобороны Украины.

В ходе встречи стороны обсудили ряд вопросов, представляющих взаимный интерес. В частности, Дмитрий Саламатин напомнил, что Украина участвует в составе Международных сил содействия безопасности в Афганистане, начиная с 2007 года, и в настоящее время 25 украинских миротворцев выполняют задачи в составе литовского и польского контингентов.

Кроме того, Д.Саламатин отметил, что Украина может оказать содействие Афганистану в восстановлении объектов инфраструктуры.

В свою очередь, президент Афганистан Хамид Карзай выразил заинтересованность в развитии отношений с Украиной и, в частности, между оборонными ведомствами двух стран.

«Мы заинтересованы в подготовке медицинского персонала, инженеров, летчиков и авиационно-технического персонала, в приобретении самолетов и другой техники», - сказал Хамид Карзай.

Подводя итоги встречи, Дмитрий Саламатин предложил Хамиду Карзаю направить делегацию Министерства обороны Афганистана в Украину с целью определения направлений двустороннего сотрудничества в военной и военно-технической сфере.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

### **Кабинет министров Украины одобрил проект соглашения с Таиландом о сотрудничестве в сфере обороны**

ЦАМТО, 11 сентября. Кабинет министров Украины одобрил проект соглашения с правительством Королевства Таиланд о сотрудничестве в сфере обороны.

Об этом говорится в распоряжении Кабинета министров Украины от 10 сентября 2012 №649-р, сообщает правительственный веб-портал.

Согласно распоряжению, Кабинет министров уполномочил министра обороны Украины Дмитрия Саламатина подписать указанное соглашение.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

### **Холдинг «Вертолеты России» примет участие в международном проекте по изучению перспективных композиционных материалов**

ЦАМТО, 11 сентября. ОАО «Вертолеты России» примет участие в международном проекте по изучению перспективных композиционных материалов, сообщила пресс-служба холдинга.

Цель проекта - разработка и применение новейших композиционных материалов в авиастроении, в частности внедрение углепластиковых и гибридных авиационных конструкций в производство вертолетов. Нововведения позволят существенно снизить себестоимость и стоимость эксплуатации машин, увеличить их надежность и долговечность.

Экономическая эффективность вертолетов - одно из ключевых требований, предъявляемых операторами к производителям вертолетной техники. С помощью новейших композиционных материалов «Вертолеты России» смогут упрочить свое положение на мировом вертолетном рынке.

В марте 2012 года «Вертолеты России» вошли в состав международной ассоциации производителей композиционных материалов, получившей название «Карбоновая долина» (CFK Valley Stade) по аналогии с «Кремниевой долиной» в США. Ассоциация расположена в г. Штаде, Германия. CFK Valley Stade объединяет более 100 ведущих мировых производителей высокотехнологичной продукции и научно-исследовательских центров. В ее состав входят крупнейшие мировые производители авиационной и автомобильной техники, а также компании-разработчики инновационных материалов. Среди них ЕАДС, «Роллс-Ройс», «ТиссенКрупп», «Фольксваген», «Дженерал электрик».

Весной 2012 года группа специалистов холдинга «Вертолеты России» во главе с генеральным директором Дмитрием Петровым посетила Германию для обмена опытом с коллегами из различных стран мира в области применения композиционных материалов. В период с апреля по август текущего года 32 представителя конструкторских бюро и ряда производственных предприятий холдинга прошли углубленное обучение в CFK Valley Stade по программам проектирования конструкций из композиционных материалов и гибридных авиационных конструкций, а также по программам изучения их структуры, свойств и особенностей эксплуатации.

Параллельно был запущен ряд проектов по внедрению технологий на основе инновационных композиционных материалов в российское вертолетостроение.

В современном вертолетостроении композиционные материалы на основе стекло- либо углеродного волокна применяются в конструкциях лопастей несущего винта и фюзеляжа. Композиционные материалы обладают по сравнению с металлами значительно более высокой усталостной прочностью. За счет этого свойства увеличиваются интервалы сервисного обслуживания, вплоть до перехода к обеспечению эксплуатации вертолета «по состоянию» на текущий момент, снижается стоимость жизненного цикла машины.

Общая практика мирового вертолетостроения такова, что доля композиционных материалов в конструкции составляет 20 и более процентов.

Большинство вертолетов производства холдинга «Вертолеты России» оснащаются несущими винтами с лопастями из композиционных материалов. Например, детали планера вертолета Ка-62, на 50% выполненные из композиционных материалов, позволяют существенно облегчить конструкцию и повысить экономическую эффективность эксплуатации вертолета.

Композиционные материалы применяются и на легком многоцелевом вертолете «Ансат». Втулка несущего винта «Ансата» - бесшарнирная и «необслуживаемая». Шарниры заменены упругим элементом - композитной балкой-торсионом. Четырехлопастная втулка представляет собой две перекрещивающиеся балки, к каждой из которых крепится по две лопасти. Бесшарнирная система подвески лопастей улучшила управляемость и маневренность вертолета, уменьшила стоимость и массу конструкции, и значительно снизила эксплуатационные расходы. Бесшарнирная торсионная конструкция втулки впервые разработана в нашей стране и имеет значительные перспективы развития.

Специалисты холдинга «Вертолеты России» продолжают работать над важными проектами, связанными с применением перспективных технологий. Одно из главных направлений исследований мировых вертолетостроительных компаний - улучшение аэродинамических, технологических и экономических характеристик конструкций, имеющих ключевое значение в вертолетостроении (например, лопастей несущего винта, втулки, трансмиссии и силовых конструкций фюзеляжа). Внедрение современных композиционных материалов и технологий повысит транспортную эффективность вертолетов при одновременном снижении стоимости эксплуатации, что позволит вертолетам успешно конкурировать с региональной авиацией.

Ближайшая презентация программы по внедрению в производство композиционных материалов, а также показ модельного ряда холдинга «Вертолеты России» состоится на выставке «ИЛА-2012».

### **Военный бюджет Японии на 2013 финансовый год вновь сокращен**

ЦАМТО, 12 сентября. Согласно проекту оборонного бюджета Японии на 2013 ф.г., опубликованному 7 сентября, финансирование военного ведомства вновь будет снижено на 1,3% по сравнению с 2012 ф.г. Расходы на оборону запланированы в объеме 4,653 трлн йен (59,84 млрд дол).

Этот бюджет является самым низким за последние 22 года. Тем не менее, как отмечает «Джейнс дифенс уикли», он включает закупку новых вооружений, в том числе десантно-



высадочных средств, аппаратуры связи и двух дополнительных истребителей пятого поколения F-35A «Лайтнинг-2».

Проект бюджета будет направлен на рассмотрение Министерства финансов. Основной акцент в нем сделан на защиту отдаленных островных территорий Японии, увеличение возможностей ведения разведки на море, что связано с ростом напряженности в регионе и имеющимися территориальными разногласиями с Китаем и Южной Кореей.

По заявлению представителя министерства, причиной сокращения бюджета являются сложная экономическая ситуация в стране и в мире и необходимость повышения затрат на социальное обеспечение. По этой причине, разрабатывая проект бюджета, министерство стремилось максимально учесть потребности ВС и, одновременно, сократить затраты на оборону за счет более эффективного распределения и расходования средств.

Министерство обороны Японии впервые намерено приобрести амфибийные бронемашины для оснащения Сухопутных сил самообороны. Стоимость закупки четырех единиц техники оценивается в 2,5 млрд йен (31,8 млн дол). Целью программы является усиление боевых возможностей подразделений ВС по защите островов Нансей (архипелаг Рюкю) в Восточно-Китайском море. В качестве возможной платформы упомянуты американские амфибийные гусеничные бронетранспортеры AAV-7. Бронемашины могут действовать с борта трех 14225-тонных ДВКД «Осуми».

Проект включает запрос СВ самообороны на выделение 3,2 млрд йен на размещение береговой РЛС на острове Йонагуни (Yonaguni) в Восточно-Китайском море и 80,6 млрд йен на поставку 12 полевых систем связи. Поставка РЛС предусмотрена утвержденной в 2010 году программой национальной обороны, в которой изложена японская стратегия обороны на следующие 5 лет. Полевые системы связи, в состав которых входят радиостанции и мобильные узлы связи должны устранить проблемы, выявленные с обеспечением связи в ходе ликвидации последствий землетрясения и цунами, произошедших в марте 2011 года.

ВМС самообороны запросили 72,3 млрд йен на строительство 5000-тонного эскадренного миноносца класса «Акизуки». Он будет оснащен комбинированной дизель-электрической газотурбинной силовой установкой типа CODLAG. Сумму в 53,6 млрд йен планируется направить на приобретение новой подлодки класса «Сорю» водоизмещением 2900 т, 19,2 млрд йен – на замену тральщиков класса «Яэяма», 44,5 млрд йен – на приобретение двух морских патрульных самолетов P-1 (MPA), которые должны заменить устаревшие P-3C «Орион».

ВМС Японии также запросили дополнительно 1,3 млрд йен на разработку противокорабельной ракеты для замены ПКР «Тип-90» (SSM-1B) средней дальности.

ВВС самообороны планируют направить 30,8 млрд йен на покупку двух F-35A. Таким образом, цена каждого самолета на 15,4 млрд йен превысит стоимость изделия, согласованную при подписании в июне извещения о принятии предложения на закупку первых четырех из 42 запланированных к поставке F-35A (9,6 млрд йен за единицу). По заявлению ВВС, это отражает рост издержек. Сумма в 116,8 млрд йен запрошена на начальные расходы для участия японских компаний в производстве F-35A.

Министерство обороны планирует выделить 6,1 млрд йен на реализацию программы разработки испытательной модели малозаметного истребителя нового поколения ATD-X (Advanced Technology Demonstrator-X), предназначенного для замены F-2. Запрос включает связанные расходы на разработку двигателя и поставку оборудования для летных испытаний. Первый полет самолета запланирован на 2014 год.

Объединенный штаб, который отвечает за совместные операции видов ВС, направил запрос на выделение 21,2 млрд йен для создания киберкосмических сил обороны в составе 100 человек и поставку новой сетевой аппаратуры мониторинга.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 07.09.12



### **Денис Мантуров дал высокую оценку совместной разработке специалистов ОАО «Концерн радиостроения «Вега» и ООО «ВПК»**

ЦАМТО, 12 сентября. В экспозиции ОАО «Концерн радиостроения «Вега» на «Гидроавиасалоне-2012» был представлен натуральный образец броневедомоцила «Тигр» в исполнении мобильного комплекса с беспилотными летательными аппаратами - «Тигр» МК БЛА-01.

Как сообщила пресс-служба ООО «Военно-промышленная компания», мобильный комплекс БЛА на броневедомоциле «Тигр», представленный в Геленджике, являлся действующим натурным образцом и принимал участие в демонстрационной программе.

БЛА «Ласточка» из состава комплекса совершал демонстрационные полеты над Геленджикской бухтой с реальной передачей данных на пункты управления комплекса, производил видео- и фотосъемку находящихся в бухте судов и гидросамолетов, вел слежение за движущимися в акватории быстроходными катерами моряков-пограничников. Вся информация отображалась на экранах операторов пунктов управления комплекса, а также (для наглядности) отображалась на дополнительном жидкокристаллическом экране больших размеров.

Демонстрационные полеты БЛА «Ласточка» из состава комплекса «Тигр» МК БЛА-01 производились как в режиме полета по программе, так и в режиме ручного управления, в том числе с передачей управления с одного мобильного пункта управления комплекса на другой.

Получаемая с борта БЛА информация отличается высоким качеством и разрешением цветного изображения. При создании комплекса использованы ряд современных решений, позволяющих определять объекты с более высокой точностью и хорошим разрешением. Этот комплекс является универсальным средством управления боевыми действиями в различных климатических и погодных условиях в любое время суток.

В ходе работы салона министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров ознакомился с комплексом «Тигр» МК БЛА-01 и дал высокую оценку совместной разработке специалистов ОАО «Концерн радиостроения «Вега» и ООО «Военно-промышленная компания».

### **Официальную российскую делегацию на выставке «Африка аэроспейс энд дифенс-2012» возглавит директор ФСВТС Александр Фомин**

ЦАМТО, 12 сентября. Официальную российскую делегацию на выставке «Африка аэроспейс энд дифенс-2012» возглавит директор Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству Александр Фомин.

Руководителем объединенной делегации Государственной корпорации «Ростехнологии» назначен заместитель генерального директора ОАО «Рособоронэкспорт» Александр Михеев.

Государственная корпорация «Ростехнологии» является организатором российской экспозиции.

Как сообщила пресс-служба ГК «Ростехнологии», под эгидой корпорации свою продукцию будут экспонировать ОАО «Рособоронэкспорт», ОАО «Вертолеты России», ОАО Концерн «Радиоэлектронные технологии» (ФГУП «НИИ «Экран», ОАО «КНИРТИ»), ОАО «Научно-производственный концерн «Технологии машиностроения» (ФГУП «НИМИ», ГНПП «Базальт»), а также ОАО «НПК Уралвагонзавод» и др.

Участникам, специалистам и гостям «Африка аэроспейс энд дифенс-2012» будет предоставлена возможность ознакомиться с лучшими образцами российского вооружения и военной техники.

На открытой экспозиции будут представлены натурные образцы модернизированного танка Т-72 и боевой машины поддержки танков БМПТ. На выставочном полигоне планируется демонстрация в действии танка Т-72.

Международная выставка вооружения и военной техники для всех видов вооруженных сил «Африка аэропейс энд дифенс-2012» пройдет в период с 19 по 23 сентября в ЮАР, на авиабазе ВВС Вотерклуф (к югу от Претории).

### **Минпромторг подготовил проект госпрограммы развития российского судостроения**

ЦАМТО, 12 сентября. Минпромторг подготовил проект госпрограммы развития российского судостроения, общий объем финансирования которой составляет около 1,3 трлн руб., сообщает «Коммерсант».

Как отмечает газета, «в первую очередь, программа ориентирована на развитие оборонных предприятий, а в гражданском судостроении акцент сделан на шельфовые проекты и строительство судов ледового класса».

«Коммерсант» сообщает некоторые детали программы. В частности, госпрограмма «Развитие судостроительной промышленности» основана на выполнении пяти ФЦП – «Развитие ОПК-2020», «Развитие ОПК-2025», «Развитие гражданской морской техники на 2009-2016 годы» (РГМТ-2016), РГМТ-2025, которая начнет действовать с 2017 года, и РГМТ-2030. Таким образом, сроки реализации программы охватывают период до 2030 года.

По словам источников «Коммерсанта» в отрасли, «большая часть программы относится к военному судостроению», но эти разделы «публиковаться не будут». Замглавы Минпромторга Алексей Рахманов подтвердил «Коммерсанту», что «основной объем средств на техперевооружение будет направлен оборонным предприятиям».

Как сообщает «Коммерсант» со ссылкой на текст госпрограммы, на первом этапе (2012-2016 годы) она будет реализовываться за счет выполнения ФЦП «РГМТ-2016» и «Развитие ОПК-2020», которая устраняет «текущие проблемы реализации» госпрограммы вооружений до 2020 года.

На втором этапе (2017-2025 годы) будет «развернута реализация новых ФЦП» - «РГМТ-2025» и «Развитие ОПК-2025», которые позволят сформировать «упреждающий научно-технический задел» в судостроении. В этот период в Минпромторге рассчитывают завершить подпрограммы, «связанные с развитием производственных мощностей гражданского судостроения» и «развертыванием капитального строительства».

На третьем этапе госпрограммы (2026-2030 годы) будут «решены поставленные задачи и достигнуты конечные индикаторы».

Проект госпрограммы сейчас рассматривается Минэкономки и Минфином, пишет «Коммерсант».

### **Виктор Янукович поручил правительству разработать комплексную программу реформирования ОПК**

ЦАМТО, 12 сентября. Президент Украины Виктор Янукович поручил правительству разработать комплексную программу реформирования оборонно-промышленного комплекса.

Соответствующее поручение правительству глава государства озвучил в ходе Всеукраинского совещания по поддержке реального сектора национальной экономики, сообщает пресс-служба президента Украины.

«Необходимо разработать комплексную программу реформирования ОПК на 5 лет», - сказал Виктор Янукович, добавив, что для этого необходимо будет провести значительную работу.

По словам президента, речь идет не только о реформировании предприятий ОПК, но и об обеспечении их загрузки по линии государственного заказа.

«В таком виде, в котором сейчас находятся предприятия ОПК, они долго не протянут. Их нужно реформировать и подойти комплексно - речь идет и о государственном заказе», - резюмировал глава государства.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

### **Впервые за многие годы Балтийский завод начинает масштабный набор кадров**

ЦАМТО, 13 сентября. Впервые за многие годы Балтийский завод, вошедший в состав ОАО «ОСК», начинает масштабный набор квалифицированных кадров инженерных и рабочих судостроительных специальностей.

Как сообщила пресс-служба ОАО «ОСК», к 2013 году численность персонала ООО «Балтийский завод - судостроение» должна вырасти на треть.

Сегодня в ООО «Балтийский завод - судостроение» работают почти 2,4 тыс. человек, в том числе более 800 основных производственных рабочих.

Как сообщила директор по персоналу ООО «Балтийский завод – судостроение» Ирина Мусиенко, до конца 2012 года заводу потребуется 200, а в 2013 году - еще 450 рабочих судостроительных специальностей, а также 150 инженеров и служащих.

Такой масштабный набор сотрудников на предприятии начат впервые за 13 лет: в последний раз Балтзавод массово набирал сотрудников в 1999 году для строительства фрегатов по заказу ВМС Индии. А в последние несколько лет на заводе, входившем в состав судостроительных предприятий экс-сенатора Сергея Пугачева, шли массовые увольнения.

«Теперь все позади, - считает генеральный директор ООО «Балтийский завод – Судостроение» Александр Вознесенский. - С приходом ОСК зарплаты на заводе были подняты в среднем на 30% до среднеотраслевого уровня и уже до конца этого года станут одними из самых высоких по отрасли в нашем регионе».

Портфель заказов предприятия, еще год назад находившийся на нуле, вырос до 55 млрд руб. Выручка ООО «Балтийский завод – судостроение» по итогам 2012 года планируется на уровне 12,7 млрд руб. (в прошлом году – 1,3 млрд руб.).

### **В Бурятии прошел первый молодежный форум холдинга «Вертолеты России»**

ЦАМТО, 13 сентября. В период с 5 по 9 сентября в Улан-Удэ прошел первый молодежный форум холдинга «Вертолеты России». Мероприятие объединило представителей молодежи двух отраслей российской авиапромышленности - вертолетостроения и двигателестроения.

Как сообщила пресс-служба холдинга, принимающей стороной и организатором форума выступил ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод».

Кадровая политика холдинга «Вертолеты России» предусматривает активную работу с персоналом входящих в холдинг предприятий, при этом значительное внимание уделяется поддержке молодых специалистов.

Участие в молодежном форуме приняли делегаты из ОАО «ОПК «Оборонпром», ОАО «Объединенная двигателестроительная корпорация», холдинга «Вертолеты России», в том числе ОАО «Московский вертолетный завод им. М.Л. Миля», ОАО «Камов», ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод», ОАО «Казанский вертолетный завод», ОАО «Роствертол», ОАО «Арсеньевская авиационная компания «Прогресс» им. Н.И.Сазыкина», ОАО «Кумертауское авиационное производственное предприятие», ОАО «Ступинское машиностроительное производственное предприятие», ОАО «Редуктор-ПМ» и ОАО «Вертолетная сервисная компания».

Цель мероприятия – развитие общей корпоративной культуры, формирование единой молодежной политики, укрепление взаимодействия между молодыми работниками и

специалистами предприятий холдинга, а также формирование и обсуждение плана мероприятий на 2013 год.

По итогам форума были сформированы ключевые направления молодежной политики холдинга «Вертолеты России», а также принципы ее реализации. На основании сформулированных направлений работы и принципов реализации молодежной политики будет сформирован план мероприятий по работе с молодежью на 2013 год.

### **Опубликована резолюция по итогам общественного обсуждения госпрограммы «Развитие авиапромышленности»**

ЦАМТО, 13 сентября. На сайте Минпромторга опубликована резолюция по результатам общественного обсуждения проекта государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности».

Ниже текст резолюции приведен полностью в изложении пресс-службы Минпромторга.

«Целью государственной программы является формирование глобально конкурентоспособной авиационной промышленности.

Задачи государственной программы:

- создание корпораций мирового уровня в ключевых сегментах авиастроения;
- создание научно-технического задела, обеспечивающего мировое лидерство в авиационных технологиях;
- совершенствование нормативно-правовой базы авиационной промышленности;
- развитие в отрасли человеческого капитала;
- продвижение продукции компаний отечественной авиационной промышленности на внутренних и внешних рынках, локализация современных производств ведущих иностранных компаний отрасли и импортозамещение.

Ожидаемые результаты реализации государственной программы:

- достижение к 2025 году производительности труда промышленных предприятий в размере 13 млн руб. на человека в год;
- увеличение выпуска авиационной промышленности к 2025 году в 3,3 раза;
- рост выручки российской военной продукции авиационной промышленности к 2025 году в 2,5 раза в денежном выражении;
- рост выручки российской гражданской продукции авиационной промышленности к 2025 году в 7,3 раз в денежном выражении;
- достижение к 2025 году около 3,5% и около 14% доли мирового рынка продукции авиационной промышленности в денежном выражении в военном и гражданском сегментах, соответственно;
- сохранение за Россией статуса мировой авиационной державы;
- авиастроение продолжит вносить значительный вклад в ВВП и станет локомотивом в переходе экономики Российской Федерации на инновационные рельсы развития;
- компании отрасли осуществят успешный выход на мировой рынок во всех его ключевых сегментах и на всех уровнях;
- потребности Российской Федерации в воздушных судах в значительной степени должны удовлетворяться отечественными производителями.

**РЕШИЛИ:**

1. Одобрить в целом проект государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности».

2. Федеральным органам исполнительной власти рекомендовать следующее:

2.1. Министерству промышленности и торговли Российской Федерации:

- принять меры по ускорению разработки механизмов распределения финансирования в рамках создания научно-технического задела и прикладных исследований;
- предусмотреть в рамках реализации Программы разработку механизмов государственной поддержки сокращаемого персонала в отрасли;

- разработать комплекс мер по подготовке и закреплению высококвалифицированных кадров в отечественной авиационной промышленности;

2.2. Министерству промышленности и торговли Российской Федерации совместно с Министерством экономического развития Российской Федерации:

- представить предложения по поддержке авиационных кластеров в рамках программы поддержки инновационных территориальных кластеров;

- разработать меры и механизмы льготного кредитования и налоговых льгот авиационной промышленности, в том числе в рамках создаваемых кластеров;

- разработать комплекс мер по развитию малого и среднего бизнеса в авиационной промышленности;

2.3. Министерству промышленности и торговли Российской Федерации совместно с Министерством финансов Российской Федерации и Министерством экономического развития Российской Федерации:

- разработать критерии оценки проектов в авиационной промышленности и требования к разработке бизнес-планов и технико-экономических обоснований (ТЭО);

2.4. Министерству промышленности и торговли Российской Федерации совместно с Министерством транспорта Российской Федерации:

- проработать вопрос по развитию аэродромной инфраструктуры и системы субсидирования местных и региональных авиалиний;

- разработать комплекс мер по стимулированию покупки отечественных судов малой авиации;

2.5. Министерству промышленности и торговли Российской Федерации совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти:

- рассмотреть возможность изменения системы ценообразования по ГОЗ и формирования ГПВ с учетом интересов промышленности».

Текст резолюции опубликован на официальном сайте Минпромторга.

## **В. Матвиенко ознакомится с производством гражданской и боевой авиатехники на комсомольском авиазаводе «Сухого»**

ЦАМТО, 13 сентября. Председатель Совета Федерации Федерального Собрания РФ Валентина Матвиенко посетит 16 сентября Комсомольск-на-Амуре с рабочим визитом.

Как сообщили в пресс-службе компании «Сухой», первым пунктом программы пребывания в городе станет посещение входящего в холдинг «Сухой» Комсомольского-на-Амуре производственного объединения им. Ю.А.Гагарина (КнААПО).

Валентину Матвиенко будут сопровождать губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт, председатель Комитета по обороне и безопасности Совета Федерации Виктор Озеров, спикер краевого парламента Сергей Хохлов.

Глава Совета Федерации и сопровождающие ее лица ознакомятся с инженерным центром предприятия, где создаются программы для станков с числовым программным управлением. Затем посетят линию сборки панелей гражданского лайнера «Сухой Суперджет-100», новый механообрабатывающий цех по обработке алюминиевых деталей лайнера и цех сборки панелей среднемагистрального самолета «Сухой Суперджет-100».

Представительной делегации покажут также цех летных испытаний, где находятся военные самолеты, в том числе многофункциональные истребители Су-35С поколения 4++, серийное производство которых ведется предприятием в рамках гособоронзаказа.

## **Германия намерена увеличить оборонный бюджет**

ЦАМТО, 14 сентября. Бундестаг 12 сентября приступил к обсуждению бюджета Министерства обороны в рамках процедуры рассмотрения федерального бюджета на 2013



год. Проект бюджета военного ведомства в парламенте представил министр обороны Томас де Мезьер.

Правительственный законопроект предусматривает расходы на обороны в размере 33,3 млрд евро. Таким образом, по сравнению с 2012 годом расходы на оборону номинально могут увеличиться на 1,4 млрд евро.

По заявлению главы военного ведомства, капитальные расходы бюджета позволят продолжить финансирование запланированных программ приобретения ВиВТ.

Финансирование международных операций не будет сокращено, как и меры по обеспечению безопасности немецких военнослужащих.

Как ожидается, в среднесрочной перспективе оборонный бюджет снизится, в первую очередь, из-за сокращения численности личного состава. Ожидается, что в 2014 году военные расходы составят 33,0 млрд евро, а в 2015 и 2016 гг. – 32,5 млрд евро.

В настоящее время Бундестаг продолжает обсуждение в первом чтении проекта федерального бюджета на 2013 год. Согласно процедуре, окончательное утверждение проекта бюджета парламентом Германии состоится в ноябре.

ЦАМТО

Источник: German Ministry of Defence, 13.09.12

### **Минобороны Филиппин намерено увеличить оборонный бюджет на 2013 ф.г.**

ЦАМТО, 14 сентября. Министр обороны Филиппин Вольтер Газмин передал на рассмотрение комитета по ассигнованиям палаты представителей проект оборонного бюджета на 2013 год, предусматривающий расходы в сумме 121,6 млрд филиппинских песо (2,9 млрд дол).

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», это на 7,6% больше по сравнению с бюджетом 2012 года, который составлял 113 млрд песо.

В ходе слушаний В.Газмин упомянул о намерении МО приобрести два противолодочных фрегата класса «Маэстраль», переговоры о покупке которых находятся на заключительной стадии. Запрос МО Филиппин включает выделение 30 млн дол на приобретение каждого корабля. Суммы, необходимые для их модернизации, не раскрываются.

Министр назвал итальянские фрегаты «ключевым элементом» плана модернизации ВС, добавив, что увеличение бюджета позволит усилить возможности ВС по защите территориальной целостности страны. 3250-тонные боевые корабли, которые были приняты на вооружение ВМС Италии в 1980-х гг., могут прибыть в страну в конце 2013 года после проведения ремонта.

Помимо фрегатов «Маэстраль», конгрессмены одобрили приобретение морских вертолетов и планы по формированию подводного флота. В частности, предлагается увеличить количество закупаемых вертолетов ПЛО для ВМС с двух до шести машин.

Конгрессмены также предложили выделить в 2013 году 85 млн дол на закупку самолета для перевозки VIP-персон, включая президента страны.

Конгрессмен Д.Суарес заявил, что правительство нуждается, по крайней мере, в шести новых легких летательных аппаратах: одном региональном реактивном лайнере, одном реактивном самолете для местных перевозок, двух двухдвигательных самолетах и, по крайней мере, двух вертолетах.

В настоящее время ВВС Филиппин не имеют президентского самолета. Президент для официальных визитов использует зафрахтованные машины.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 23.08.12

## Производитель вертолетов Ка-32А11ВС и Ка-226Т отмечает 50-летний юбилей

ЦАМТО, 14 сентября. В эти дни ОАО «Кумертауское авиационное производственное предприятие» (ОАО «КумАПП»), входящее в холдинг «Вертолеты России», отмечает 50-летний юбилей.

Как говорится в пресс-релизе ОАО «Вертолеты России», посвященном этой дате, сегодня ОАО «КумАПП» - одно из крупнейших промышленных предприятий России и основной центр производства современных гражданских и военных вертолетов, разработанных конструкторским бюро Камова, которое также входит в холдинг «Вертолеты России». Завод имеет уникальный интеллектуальный и технологический потенциал и опыт серийного изготовления сложнейшей авиационной техники.

Производство гражданских вертолетов на ОАО «КумАПП» представлено моделями серий Ка-32 и Ка-226, а военных – сериями Ка-27, Ка-28, Ка-29 и Ка-31.

Основная продукция предприятия - средние многоцелевые вертолеты типа Ка-32 и легкие вертолеты типа Ка-226. Ка-32 является гражданской версией, разработанной на основе военного корабельного вертолета Ка-27ПЛ. Вертолеты Ка-32 различных модификаций успешно эксплуатируются в Канаде, Южной Корее, Швейцарии, Чили, Мексике, Испании, Португалии, Тайване, Японии, Китае, Папуа - Новой Гвинее и других странах.

Вертолет типа Ка-32А11ВС – одна из наиболее востребованных модификаций Ка-32, применяется по всему миру, особенно в сфере борьбы со стихийными бедствиями и их последствиями. Благодаря уникальной конструкции, Ка-32А11ВС отлично подходит для тушения пожаров, выполнения спасательных операций и точных монтажных работ. Вертолет сертифицирован в Северной и Южной Америке, Европе и Азии. С 2011 года вертолет сертифицирован в Бразилии, с 2009 года - в Европе (сертификат типа EASA.IM.R.133). В 2008 году Ка-32А11ВС получил сертификат в Китае, Индонезии и Южной Корее, в 2007 году – в Чили, в 2005 году – в Мексике, в 1998 году – в Канаде.

Многоцелевой легкий вертолет Ка-226 сертифицирован Авиационным регистром Межгосударственного авиационного комитета на соответствие нормам летной годности АП-29 и имеет сертификат типа № СТ 225-Ка-226. Применение на Ка-226 соосной несущей системы и оригинальной компоновки фюзеляжа обеспечивает ему важные преимущества в мобильности благодаря высоким летно-техническим характеристикам, простоте и легкости пилотирования. Отличительной особенностью Ка-226 являются модульность конструкции фюзеляжа, позволяющая устанавливать модули различного назначения на один вертолет. Новейшая модификация вертолета - Ка-226Т оснащена мощными экономичными двигателями Arrius 2G1 компании Turbomeca (сертифицированы EASA в 2011 году) и новым российским редуктором ВР-226Н. Это первый случай установки двигателей Arrius 2G1 на вертолет соосной схемы. Такое техническое решение обеспечивает Ка-226Т беспрецедентную безопасность полетов: даже при одном работающем двигателе он обладает необходимым для маневров запасом мощности (до 750 л. с.). Современные силовые установки в сочетании со специальной аварийноустойчивой топливной системой и энергопоглощающими креслами делают этот вертолет одним из самых экологичных и безопасных в своем классе.

Военные многоцелевые вертолеты Ка-27, выпускаемые в Кумертау, стали основой для большого количества модификаций. Две самые распространенные - Ка-27ПЛ (основной корабельный противолодочный вертолет ВМС России) и Ка-27ПС (корабельный поисково-спасательный вертолет). Ка-28 - экспортная модификация вертолета Ка-27ПЛ - отличается от него частью бортового оборудования, системой государственного опознавания и увеличенной вместимостью топливной системы - 4770 л. На основе Ка-27 создан корабельный транспортно-боевой вертолет Ка-29.

Ка-31 - вертолет корабельного базирования, предназначен для защиты от ударов с воздуха соединений боевых кораблей, действующих вне зоны действия береговых РЛС и

самолетов дальнего радиолокационного обнаружения. Является модификацией вертолета Ка-29, оборудованного для ведения разведки и защиты корабельных соединений от атак с воздуха.

«Кумертауское авиационное производственное предприятие» было основано в 1962 году на базе ремонтно-механического завода. В 1968 году была выпущена первая продукция - вертолет Ка-26. За 50 лет существования ОАО «КумАПП» выросло до уровня одного из ведущих производителей вертолетов в России.