

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№34
22-28 АВГУСТА 2011

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

В 2012 ГОДУ АВСТРАЛИЯ РАССМОТРИТ ВОПРОС ЗАКУПКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПАРТИИ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F/A-18E/F «СУПЕР ХОРНЕТ»	7
РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ И ИНДОНЕЗИЯ ИЩУТ ПАРТНЕРОВ ДЛЯ УЧАСТИЯ В ПРОГРАММЕ KF-X	7
САМОЛЕТ АН-70 ВЫПОЛНИЛ БОЛЕЕ 600 ИСПЫТАТЕЛЬНЫХ ПОЛЕТОВ	8
СТОИМОСТНАЯ ДОЛЯ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ «СУХОГО» В ОБЩЕМ ОБЪЕМЕ ЭКСПОРТНЫХ ПРОДАЖ НА МИРОВОМ РЫНКЕ В 2003-2010 ГГ. СОСТАВИЛА БОЛЕЕ 19 ПРОЦ.	9
«ЛОКХИД МАРТИН» ПРИСТУПИЛА К МОДЕРНИЗАЦИИ ВОСЬМОГО ВТС С-5 К ВЕРСИИ «СУПЕР ГЭЛАКСИ»	10
НА МАКС-2011 ДОСТИГНУТО РАМОЧНОЕ СОГЛАШЕНИЕ О СОЗДАНИИ В МАЛАЙЗИИ СЕТИ АЭРОСТАТНОГО БАЗИРОВАНИЯ	10
«БОЙНГ» ПОСТАВИЛ ВВС РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ ОЧЕРЕДНЫЕ 3 ИСТРЕБИТЕЛЯ F-15K «СЛАМ ИГЛ»	11
ВТС С-295М ВВС ЧЕХИЯ ОКАЗАЛИСЬ ВДВОЕ ДОРОЖЕ, ЧЕМ САМОЛЕТЫ ЭТОГО ТИПА, ПОСТАВЛЕННЫЕ ПОРТУГАЛИИ	11
ВОПРОС ПО ПРОДАЖЕ F-16C/D ТАЙВАНЮ НАХОДИТСЯ В СТАДИИ ОБСУЖДЕНИЯ	12
ВМС ЧИЛИ ПРИНЯЛИ НА ВООРУЖЕНИЕ ДВА САМОЛЕТА ПЛО С-295	13

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ВС АРГЕНТИНЫ ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛИ БЛА «ЛИПАН-М3»	14
ВВС США УЖЕСТОЧАЮТ ТРЕБОВАНИЯ К ПРИЕМО-ПЕРЕДАЮЩЕЙ АППАРАТУРЕ ДЛЯ БЛА	14
КОМПАНИЯ SEI ПОСТАВИТ МИНОБОРОНЫ СИНГАПУРА БЕСПИЛОТНЫЕ МИШЕНИ	14
DRDO РАЗРАБОТАЕТ ДЛЯ ВС ИНДИИ БЛА НА СОЛНЕЧНЫХ БАТАРЕЯХ	15
«АЭРОВАЙРОНМЕНТ» ПОСТАВИТ ССО США МИНИ-БЛА «ПУМА»	15
БЕЛОРУССКОЕ КБ «ИНДЕЛА» ПЛАНИРУЕТ СОЗДАТЬ ЛИНЕЙКУ БЛА, НЕ УСТУПАЮЩИХ ПО СВОИМ ТТХ ОБРАЗЦАМ ВЕДУЩИХ ЗАРУБЕЖНЫХ КОМПАНИЙ	16

КОМПАНИЯ «ИНСИТУ» РАЗРАБОТАЛА МИНИ-БЛА ВЕРТОЛЕТНОГО ТИПА «ИНЦЕПТОР» 17

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

В СОСТАВЕ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ВЕНЕСУЭЛЫ СФОРМИРОВАН НОВЫЙ ВЕРТОЛЕТНЫЙ БАТАЛЬОН	18
ПОСТАВКА ВС ПЕРУ ВЕРТОЛЕТОВ Ми-171Ш ЗАВЕРШИТСЯ В СЕНТЯБРЕ	18
«БОИНГ» ПОСТАВИТ ВВС ВЕЛИКОБРИТАНИИ 14 ВЕРТОЛЕТОВ СН-47 «ЧИНУК»	19
«ДЖЕНЕРАЛ ЭЛЕКТРИК» ПОСТАВИЛА ПЕРВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ GE38 ДЛЯ ВЕРТОЛЕТА СН-53К	19
ВВС УРУГВАЯ ВВЕЛИ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ОДИН ИЗ ЧЕТЫРЕХ ВЕРТОЛЕТОВ УН-1Н, ПЕРЕДАННЫХ ИЗ СОСТАВА ВС ИСПАНИИ	20
КАМБОДЖА ЗАКУПИТ В КИТАЕ ПАРТИЮ ВЕРТОЛЕТОВ Z-9	20
МВЗ им. Миля ЗАКЛЮЧИЛ ДОГОВОР С БОЛГАРСКОЙ ФИРМОЙ «ТЕЛЕКОМ»	20
ВМС ПЕРУ ПОЛУЧИЛИ ТРЕТИЙ ВЕРТОЛЕТ УН-3Н «СИ КИНГ»	21
«ЕАДС НОРТ АМЕРИКА» ПОСТАВИЛА СВ США 180 ВЕРТОЛЕТОВ УН-72А «ЛАКОТА»	21
ИНДОНЕЗИИ ПЕРЕДАНА ОЧЕРЕДНАЯ ПАРТИЯ ВЕРТОЛЕТОВ Ми-17-В5	21

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

«ЛОКХИД МАРТИН» НАЧАЛА СТРОИТЕЛЬСТВО ДЛЯ ВМС США ПЯТОГО БОЕВОГО КОРАБЛЯ ПРИБРЕЖНОЙ ЗОНЫ LCS	23
ВМС ВЕНЕСУЭЛЫ ОФИЦИАЛЬНО ПРИНЯЛИ НА ВООРУЖЕНИЕ ДВА НОВЫХ БОЕВЫХ КОРАБЛЯ	23
НА БПК «ОЧАКОВ» ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ СПУСКА ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛАГА	24
ВМС ИНДИИ ПРИНЯЛИ НА ВООРУЖЕНИЕ ВТОРОЙ ФРЕГАТ КЛАССА «ШИВАЛИК»	24
ВТОРОЙ ФРЕГАТ ПРОЕКТА 11661 «ГЕПАРД-3.9» ВКЛЮЧЕН В СОСТАВ ВМС ВЬЕТНАМА	25
ПОСТАВЛЕН ПЕРВЫЙ БЛОК КИЛЯ ДЛЯ ГОЛОВНОГО ЭСМИНЦА КЛАССА «ХОБАРТ», СТРОЯЩЕГОСЯ ДЛЯ ВМС АВСТРАЛИИ	26
АРГЕНТИНА НЕ ОТКАЗАЛАСЬ ОТ ПРОЕКТА СОЗДАНИЯ АТОМНОЙ ПОДВОДНОЙ ЛОДКИ	26

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ ИСПАНИИ ОДОБИЛ ПРОГРАММУ СТРОИТЕЛЬСТВА 5 НОВЫХ КОРАБЛЕЙ ПРОЕКТА ВАРМ	27
НА ЗЕЛЕНОДОЛЬСКОМ ЗАВОДЕ ИМ. ГОРЬКОГО 27 АВГУСТА СОСТОИТСЯ ЗАКЛАДКА ТРЕТЬЕГО МАЛОГО РАКЕТНОГО КОРАБЛЯ ПРОЕКТА 21631	28
ВМС ФИЛИППИН ПОЛУЧИЛИ ПАТРУЛЬНЫЙ КОРАБЛЬ «ГАМИЛЬТОН»	28
ПОСТАВКА ТРЕХ ФРЕГАТОВ ПРОЕКТА 1135.6 ДЛЯ ВМС ИНДИИ ОТЛОЖЕНА НА СРОК ОТ 12 ДО 14 МЕСЯЦЕВ	29

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

СВ США НАЧАЛИ ПРАКТИЧЕСКУЮ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ СОЗДАНИЯ ПЕРСПЕКТИВНЫХ БРОНЕМАШИН GCV	30
ВС ЛИВАНА ПОЛУЧИЛИ 24 ББМ НММWV ВЕРСИИ M-1151A1	31
МИНОБОРОНЫ ЧЕХИИ РЕШИЛО СОХРАНИТЬ НА ВООРУЖЕНИИ ТАНКИ T-72M4	31
ВС ИЗРАИЛЯ ПОЛУЧИЛИ НОВЫЕ ЛЕГКИЕ БРОНЕМАШИНЫ «СУФА-3»	32
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ПЕРУ НАМЕРЕНЫ ЗАКУПИТЬ НЕ МЕНЕЕ 100 ББМ «ХАМВИ»	33
«ДЖЕНЕРАЛ ДАЙНЕМИКС» ОБОРУДОВАЛА ББМ «СКАУТ SV» ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЙ БАШНЕЙ	33
ПЯТЬ КОМПАНИЙ ПРЕТЕНДУЮТ НА ПОСТАВКУ ССО АВСТРАЛИИ 80 НОВЫХ ББМ	34

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

В ВОСТОЧНОМ ВОЕННОМ ОКРУГЕ ЗАВЕРШИЛОСЬ ТАКТИЧЕСКОЕ УЧЕНИЕ С БОЕВЫМ ПУСКОМ РАКЕТЫ «ТОЧКА-У»	35
США ПОСТАВЯТ ВС ЧИЛИ 12 САУ M109A+	35
ВС ИЗРАИЛЯ ПЛАНИРУЮТ ЗАМЕНУ 155-ММ САУ M-109A2	35
DRDO ПРОВЕДЕТ НОВЫЙ ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ПУСК БР «АГНИ-2+»	36

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

«ЭЛТА СИСТЕМЗ» ПОСТАВИТ РЛС СЕМЕЙСТВА STAR ОДНОЙ ИЗ СТРАН В РЕГИОНЕ ВОСТОЧНОЙ АЗИИ	37
--	----

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

МИНОБОРОНЫ ИНДИИ ПРИВЕЛО СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ОЦЕНКИ ОБОРОННЫХ РАСХОДОВ СТРАН РЕГИОНА	38
ОРГКОМИТЕТ МАКС-2011 ПОДВЕЛ ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ИТОГИ ДЕЛОВОЙ ПРОГРАММЫ САЛОНА	38
ОАО «КОМПАНИЯ «СУХОЙ» ОБЪЯВЛЯЕТ О РАЗМЕЩЕНИИ ЗАКАЗОВ В 2011 ГОДУ	41
РЕЖИМ СААКАШВИЛИ ЯВЛЯЕТСЯ ПОСТОЯННЫМ ОЧАГОМ НАПРЯЖЕННОСТИ НА КАВКАЗЕ – ЦАМТО	41
В ОТНОШЕНИИ ДВУХ КОМПАНИЙ ГРУППЫ «ИЖМАШ» ВВЕДЕНА ПРОЦЕДУРА НАБЛЮДЕНИЯ	42
ДЛЯ УРЕГУЛИРОВАНИЯ ПРОБЛЕМ С ЗАКЛЮЧЕНИЕМ КОНТРАКТОВ В РАМКАХ ГОЗ-2011 СФОРМИРОВАНА МЕЖВЕДОМСТВЕННАЯ КОМИССИЯ	42
МАЙКЛ ВЕЙДЕР ПРОВЕЛ СЕМИНАР НА ПЕРМСКОМ МОТОРНОМ ЗАВОДЕ	43
ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ «УРАЛВАГОНЗАВОДА» ДЕМОНИСТРИРУЮТ УСТОЙЧИВУЮ ТЕНДЕНЦИЮ К РОСТУ	44
НА МАКС-2011 ДЕЛЕГАЦИЯ БЕЛОРУССИИ ПРОВЕЛА ПЕРЕГОВОРЫ С РУКОВОДСТВОМ РЯДА ПРЕДПРИЯТИЙ ОПК РФ И ФСВТС	44
С КАРАКАСОМ РЕШАЕТСЯ ВОПРОС О ВОЗМОЖНОСТИ УВЕЛИЧЕНИЯ РОССИЙСКОГО ГОСКРЕДИТА	45
В СТРУКТУРЕ ОАО «НПО «ИЖМАШ» СОЗДАН ЦЕНТР НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ	46
ШАНСЫ НА ТО, ЧТО МЕЖДУНАРОДНЫЙ СУД УДОВЛЕТВОРИТ ИСК ИРАНА В СВЯЗИ С ОТКАЗОМ РОССИИ ОТ ПОСТАВОК ЗРС С-300, ПРАКТИЧЕСКИ НУЛЕВЫЕ - ЦАМТО	47
ВТС РОССИИ С КНДР, В СЛУЧАЕ ОТМЕНЫ ЭМБАРГО СБ ООН, ВОЗМОЖНО В МИНИМАЛЬНЫХ ОБЪЕМАХ (К ВИЗИТУ В РФ ГЛАВЫ КНДР КИМ ЧЕН ИРА)	48
ИНТЕРАКТИВНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС ОАО «РОСОБОРОНЭКСПОРТ» ПРИЗНАН ЛУЧШИМ В НОМИНАЦИИ «ПРЕДСТАВЛЕНИЕ НОВОГО ПРОДУКТА» НА МАКС-2011	49
ЮЖНЫЙ СУДАН МОЖЕТ СТАТЬ ПЕРСПЕКТИВНЫМ ПАРТНЕРОМ РОССИИ В СФЕРЕ ВТС	50
ЦС «ЗВЕЗДОЧКА» РАЗВИВАЕТСЯ СОТРУДНИЧЕСТВО С ВМС ВЬЕТНАМА	51
В ОАК ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ УЧАСТИЯ КОРПОРАЦИИ В САЛОНЕ МАКС-2011	51
ПОТЕРИ РОССИИ В СЛУЧАЕ ВВЕДЕНИЯ ЭМБАРГО СБ ООН НА ПОСТАВКУ ВООРУЖЕНИЙ СИРИИ МОГУТ СОСТАВИТЬ БОЛЕЕ 5 МЛРД ДОЛЛАРОВ - ЦАМТО	52

ЗАПАДНЫЕ СТРАНЫ ОСУЩЕСТВЛЯЛИ ПОСТАВКИ ВООРУЖЕНИЙ ЛИВИЙСКОЙ ОППОЗИЦИИ	54
СОСТОЯЛИСЬ ДЕМОНСТРАЦИОННЫЕ ИСПЫТАНИЯ НОВЕЙШИХ РАЗРАБОТОК ФГУП «ГНПП «БАЗАЛЬТ»	55
«СЕВМАШ» ПОСЕТИЛ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЙ И ПОЛНОМОЧНЫЙ ПОСОЛ РЕСПУБЛИКИ ИНДИЯ В РФ АДЖАЙ МАЛЬХОТРА	55
РАЗВИТИЕ ПРОИЗВОДСТВА РАДИОЭЛЕКТРОНИКИ ИМЕЕТ ВАЖНУЮ СОСТАВЛЯЮЩУЮ В ПРОМЫШЛЕННОСТИ ДАГЕСТАНА - ДЕНИС МАНТУРОВ	56
ИЖЕВСКИЙ ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫЙ ЗАВОД НАЧАЛ РАБОТЫ ПО НОВОМУ ЭКСПОРТНОМУ КОНТРАКТУ	56
В.ПУТИН ПОТРЕБОВАЛ ЗАКЛЮЧИТЬ ВСЕ ОСТАВШИЕСЯ КОНТРАКТЫ ПО ГОСОБОРОНЗАКАЗУ НА 2011 ГОД ДО КОНЦА АВГУСТА	57
КОМПАНИИ «СУХОЙ» ИСПОЛНИЛОСЬ 15 ЛЕТ	57

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

В 2012 году Австралия рассмотрит вопрос закупки дополнительной партии истребителей F/A-18E/F «Супер Хорнет»

ЦАМТО, 22 августа. Решение о закупке дополнительных самолетов F/A-18E/F «Супер Хорнет» будет принято не позднее 2012 года, заявил министр обороны Австралии Стивен Смит.

Причиной рассмотрения данного вопроса является необходимость поддержания на должном уровне боевых возможностей ВВС Австралии в связи с задержкой программы разработки многоцелевого истребителя пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2», который планируется поставить на вооружение в перспективе.

В общей сложности для ВВС Австралии планируется закупить 100 единиц F-35, стоимость которых оценивается в 16 млрд дол. В настоящее время принято решение о покупке на первом этапе 14 самолетов F-35A в версии с обычным взлетом и посадкой (STOL) с поставкой первых двух для подготовки пилотов в 2014-2015 гг. (подготовка будет проходить в США).

В апреле 2007 года с целью обеспечения высокой боеспособности австралийских ВВС в течение переходного периода до запланированной на 2014 год поставки F-35, МО Австралии подписало с компанией «Боинг» контракт на приобретение 24 истребителей F/A-18F «Супер Хорнет», стоимость которых составила около 2,9 млрд дол.

На текущий момент 20 из 24 заказанных истребителей F/A-18E/F «Супер Хорнет» уже поставлены. Оставшиеся самолеты планируется передать до конца текущего года. Кроме того, 71 «классический» F-18 «Хорнет» ВВС Австралии модернизирован и останется на вооружении до 2020 года, когда, как ожидается, F-35 достигнут полной боеготовности.

Следует отметить, что австралийское правительство обеспокоено задержкой разработки и ростом стоимости F-35. К концу текущего года Австралия, а также другие партнеры США по программе F-35, намерены завершить комплексную оценку хода ее реализации.

По заявлению С.Смита, МО Австралии могло бы принять решение о закупке дополнительных F/A-18E/F в случае задержки поставки F-35 и в 2013 году, но не намерено ждать «до последней минуты» и представит свои рекомендации правительству уже в текущем году. По оценке оборонного ведомства, в случае изменения графика поставок истребителей пятого поколения, приобретение дополнительной партии «Супер Хорнет» является «очевидным выбором».

ЦАМТО

Источник: AAR, 17.08.11

Республика Корея и Индонезия ищут партнеров для участия в программе KF-X

ЦАМТО, 22 августа. Агентство программ оборонных закупок МО Республики Корея (DAPA) заявило, что программа разработки истребителя нового поколения KF-X открыта для участия других государств или иностранных компаний, сообщает «Кориа таймс».

Целью реализуемой Республикой Корея с 2001 года программы KF-X является разработка и производство к 2020 году 120 малозаметных истребителей нового поколения. Они должны полностью заменить состоящие на вооружении устаревшие самолеты F-4E и F-5E/F. Общий бюджет программы оценивается в 5 млрд дол.

По заявлению представителя DAPA, несколько государств, включая Объединенные Арабские Эмираты, высказали интерес к участию в проекте. Кроме того, рассматриваются другие предложения. Источники в промышленности заявляют, что Польша и Турция также выразили заинтересованность в сотрудничестве с Южной Кореей по данной программе.

Заявление было сделано в ходе официального мероприятия, посвященного началу работ на этапе технико-экономического обоснования проекта KF-X. Программа будет реализована совместно с Джакартой, которая профинансирует 20% начальных затрат на разработку (около 1 млрд дол). Индонезия рассчитывает на получение технологий проектирования и производства боевых самолетов, а в перспективе намерена приобрести около 50 KF-X для своих ВВС.

По информации агентства «Антара», генеральный секретарь МО Индонезии Эррис Хериянто (Erris Heriyanto) заявил, что разработка KF-X будет реализована в три этапа: технико-экономическое обоснование (2 года), проектирование и разработка и производство.

Для реализации первого этапа Южная Корея и Индонезия создали совместный исследовательский центр, который будет расположен в городе Теджон (в 160 км к югу от Сеула).

Как планируется, 35 индонезийских специалистов из Научно-исследовательского института национальной обороны Индонезии будут участвовать в разработке совместно со 137 корейскими инженерами. Планируется, что этап технико-экономического обоснования проекта завершится в конце 2012 года.

Как ожидается, еще один партнер после присоединения к консорциуму профинансирует до 29% расходов и закупит до 150 новых истребителей.

Как заявил в июле этого года вице-президент «Локхид Мартин» по коммерческому развитию Стивен О'Брайен, американский производитель, который ранее инвестировал 13% средств от общей стоимости разработки УБС Т-50, также может выступить партнером южнокорейского ОПК в программе KF-X, а покупка Сеулом F-35 позволит получить доступ к технологиям малозаметности и производства самолета пятого поколения.

Руководители проекта KF-X полагают, что ведущие аэрокосмические компании мира, включая «Локхид Мартин», «Боинг» и ЕАДС, могут оказать серьезную помощь Южной Корее и сократить имеющийся технологический разрыв.

Разработчики планируют создать малозаметный многоцелевой самолет, оснащенный национальной РЛС с АФАР с электронным сканированием. Согласно предварительной оценке, стоимость самолета KF-X составит 55 млн дол. Серийный вариант истребителя планируется принять на вооружение в 2020 году.

Критики проекта, однако, заявляют, что пока перспективы программы KF-X остаются сомнительными и Республика Корея, вероятно, прекратит программу в случае, если не сможет привлечь иностранные инвестиции в размере 40% или более.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 02.08.11

Самолет Ан-70 выполнил более 600 испытательных полетов

ЦАМТО, 22 августа. Военно-транспортный самолет Ан-70 выполнил 628 испытательных полетов, в ходе которых подтверждены заявленные летно-технические характеристики.

Об этом в ходе салона МАКС-2011 заявил президент - генеральный конструктор ГП «Антонов» Дмитрий Кива, передает Defense express.

По его словам, «заявленные характеристики реально достигнуты в процессе испытаний и подтверждены заказчиком».

Он отметил, что программа летных испытаний предусматривала, в частности, оценку устойчивости и управляемости. Кроме того, отрабатывалось воздушное десантирование с самолета и взлет и посадка с различных ВПП.

По мнению Д.Кивы, потенциальный спрос на самолеты Ан-70 в мире превышает 200 ед. В частности, более 50 самолетов может быть реализовано в странах Азии, более 20 ед. - в

странах Африки, около 10 машин - в странах Латинской Америки. Приблизительная потребность в самолетах Ан-70 со стороны военных ведомств России и Украины составляет от 70 до 100 ед.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Стоимостная доля истребителей «Сухого» в общем объеме экспортных продаж на мировом рынке в 2003-2010 гг. составила более 19 проц.

ЦАМТО, 22 августа. Стоимостной объем экспортных продаж истребителей «Сухого» на мировом рынке в 2003-2010 гг. составил 13,361 млрд дол или 19,36% (весь объем мировых продаж в этом сегменте за 8-летний период оценивается ЦАМТО в 69 млрд дол).

В данном анализе учитывается стоимость всех поставок – новые самолеты, лицензионные программы, ремонт, модернизация и поставка из состава ВС стран-экспортеров.

В целом объем экспорта России в данной категории в 2003-2010 гг. составил 14,732 млрд дол (21,35% мирового рынка). С этим показателем Россия устойчиво занимает второе место. При этом истребители «Сухого» по периоду 2003-2010 гг. обеспечили 90,7% стоимостного объема экспорта России в категории многоцелевые истребители.

По оценке ЦАМТО, по годам доля истребителей «Сухого» в общем объеме экспорта России в категории истребители составила: в 2003 году – 91,5% (2,259 млрд дол - «Сухой», 2,469 млрд дол весь экспорт РФ в категории многоцелевые истребители), в 2004 году – 80,7% (2,293 млрд дол и 2,843 млрд дол), в 2005 году – 86,5% (933 млн дол и 1,079 млрд дол), в 2006 году – 86,4% (650 млн дол и 750 млн дол), в 2007 году – 99,2% (1,891 млрд дол и 1,907 млрд дол), в 2008 году – 95,8% (2,134 млрд дол и 2,228 млрд дол), в 2009 году – 88,9% (1,77 млрд дол и 1,991 млрд дол), в 2010 году – 97,7% (1,43 млрд дол и 1,464 млрд дол).

Стоимостная доля истребителей «Сухого» по годам в процентах от общемировых продаж составила: в 2003 году – 28,44%, в 2004 году – 25,78%, в 2005 году – 10,71%, в 2006 году - 7,72%, в 2007 году – 17,44%, в 2008 году – 26,63%, в 2009 году – 23,57%, в 2010 году – 16,47%.

Компании «Сухой» удалось компенсировать потери, которые она понесла на китайском рынке в 2005-2006 гг., уже в 2008 году.

Первое место по стоимостному объему экспорта многофункциональных истребителей за период 2003-2010 гг. занимают США – 36,197 млрд дол, что составляет 52,46% от объема мирового экспорта в этой категории.

Третье место занимает Великобритания – 6,334 млрд дол (9,18%).

Далее места распределились следующим образом: Франция – 5,551 млрд дол (8,04% рынка), Швеция – 2,46 млрд дол (3,57 % рынка), Китай – 1,073 млрд дол (1,56% рынка),

Израиль - 911 млн дол.

В целом по категории многофункциональные истребители в 2003-2010 гг. осуществили поставки 25 стран.

Согласно имеющемуся портфелю заказов по состоянию на 1 июня этого года, стоимостной объем экспорта истребителей «Сухого» в предстоящие 4 года (2011-2014 гг.) оценивается в 7,408 млрд дол, что составляет 61% от общего объема продаж России в данной категории (12,14 млрд дол).

С этим объемом Россия уверенно сохранит за собой второе место. Доля «Сухого» в 2011-2014 гг. на мировом рынке составит около 14%, России в целом – 22,7%.

Общий объем контрактных обязательств США по поставкам многоцелевых истребителей по состоянию на 1 июня 2011 г. с поставкой в 2011-2014 гг. (первое место в рейтинге) составляет 24,743 млрд дол (46,26% от общемирового пакета заказов с поставкой в 2011-2014 гг.).

Третье место займет Великобритания – 6,975 млрд дол (13,04%).

Дальнейшие места распределяются следующим образом: категория «неизвестный» (тендеры, результаты которых пока не подведены) - 2,837 млрд дол (5,3%), Китай - 2,6 млрд дол (4,86%), Франция - 1,905 млрд дол (3,56%), Швеция - 1,675 млрд дол (3,13%).

«Локхид Мартин» приступила к модернизации восьмого ВТС С-5 к версии «Супер Гэлакси»

ЦАМТО, 24 августа. Компания «Локхид Мартин» объявила о начале модернизации на предприятии в Мариэтте восьмого стратегического военно-транспортного самолета (ВТС) С-5В «Гэлакси» (б/н 85-0003) к версии С-5М «Супер Гэлакси».

Усовершенствование самолетов С-5 к версии С-5М «Супер Гэлакси» началось в 2010 году после завершения испытаний первых трех опытных образцов, которые уже переданы ВВС США. Первый серийный С-5М «Супер Гэлакси» поставлен ВВС США 19 января 2011 года. В июле начались летные испытания третьего модернизированного серийного самолета.

Целью модернизации состоящих на вооружении ВВС США ВТС С-5 является увеличение эксплуатационного ресурса и улучшение летно-технических характеристик с целью их дальнейшего использования в стратегических воздушных перевозках до 2040 года.

Местом постоянной дислокации самолета С-5В «Гэлакси» (б/н 85-0003) с ноября 1986 года является авиабаза «Дувр» (шт. Делавер). За время эксплуатации он доставлял грузы в Афганистан, Ирак, Италию, Германию, Японию, Кувейт, Киргизию, Марокко, Катар, Испанию и Турцию. Общий налет самолета превышает 19 тыс. ч в ходе 4500 вылетов.

Планируется, что к 2016 году «Локхид Мартин» возвратит ВВС США 52 прошедших модернизацию самолета С-5М «Супер Гэлакси» (49 С-5В, два С-5С и один С-5А). В этом году начнется усовершенствование еще двух самолетов.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 04.08.11

На МАКС-2011 достигнуто рамочное соглашение о создании в Малайзии сети аэростатного базирования

ЦАМТО, 24 августа. МАКС-2011 стал успешным для ЗАО «Воздухоплавательный Центр «Авгурь», сообщили в пресс-службе НПО «Авгурь - РосАэроСистемы».

При участии ОАО «Рособоронэкспорт» было достигнуто рамочное соглашение с малайзийской компанией Naps Tech о совместном создании в этой стране комплексной коммуникационной сети аэростатного базирования. Первый элемент этой сети на базе привязного аэростата «Рысь М» должен быть продемонстрирован в Малайзии уже до конца текущего года, а в следующем году предусмотрено создание нескольких комплексов на базе аэростатов «Гепард» и «Тигр».

Большой интерес к продукции «Авгура» проявили представители российских и зарубежных заказчиков. Был проведен ряд переговоров и заложена основа для дальнейшего сотрудничества с крупнейшими газовыми и нефтяными концернами, заинтересованными в транспортной технологии на основе летательных аппаратов АТЛАНТ. В рамках авиасалона был принят ряд важных решений по дальнейшему сотрудничеству с частными и государственными предприятиями ряда стран, в том числе Индии, Бразилии и Китая.

В этом году Воздухоплавательный Центр «Авгурь» отмечает свое 20-летие.

Основные производственные результаты предприятия были отмечены на МАКС-2011 в докладе президента ЗАО ВЦ «Авгурь» Геннадия Вербы: первые российские дирижабли и аэростаты нового поколения (1995-1999 гг.); первый сертифицированный МАК и EASA пассажирский аэростат «Аэролифт» (2001 г.); первый сертифицированный МАК

дирижабль Аи-12 (2003 г.); крупнейший российский привязной аэростат «Пума» (2005 г.); крупнейший в России дирижабль Аи-30, установивший ряд мировых рекордов (2006 г.).

На МАКС-2011 большое внимание было уделено перспективным разработкам: новому поколению привязных аэростатов, беспилотным разведывательным платформам и транспортному летательному аппарату АТЛАНТ, который призван изменить всю логистику Сибири, Крайнего Севера и Дальнего Востока. Эти разработки определяют будущее воздухоплавательной отрасли в ближайшие годы.

«Боинг» поставил ВВС Республики Корея очередные 3 истребителя F-15K «Слам игл»

ЦАМТО, 25 августа. Компания «Боинг» объявила о состоявшейся 20 августа на авиабазе «Дэгу» церемонии передачи ВВС Республики Корея трех новых истребителей F-15K «Слам игл», заказанных Сеулом в рамках второго этапа программы F-X.

Самолеты покинули предприятие в Сент-Луисе 16 августа и, выполнив посадки в Палмдейле (шт. Калифорния), авиабазах «Хикам» (Гавайи) и «Андерсон» (Гуам), прибыли к месту назначения.

МО Республики Корея подписало соглашение о закупке второй партии из 21 истребителя F-15K «Слам игл» в 2008 году. Стоимость контракта составила 2,3 млрд дол. Первый контракт стоимостью 4,2 млрд дол на поставку ВВС Республики Корея 40 самолетов F-15K был подписан с компанией «Боинг» в 2002 году. Поставку этих самолетов компания завершила в октябре 2008 года.

Первые шесть F-15K второй партии были переданы ВВС Республики Корея в 2010 году, еще по 2 ед. – в апреле и мае 2011 года. Переданные 20 августа F-15K стали 51-м, 52-м и 53-м самолетами данного типа, принятыми на вооружение ВВС Республики Корея. Оставшиеся 8 истребителей будут поставлены до апреля 2012 года. Планируется, что 6 новых F-15K «Слам игл» примут участие в учениях на авиабазе «Неллис» (шт. Невада) в начале 2012 года.

F-15K является усовершенствованной версией испытанного в боевых операциях F-15E. Самолет оснащен современным бортовым оборудованием, обладает высокими возможностями и выживаемостью, обеспечивает снижение стоимости технического обслуживания и ремонта. Планируется, что срок эксплуатации самолетов составит около 30 лет - до 2040 года, включая усовершенствование и модернизацию. В отличие от самолетов первой партии, новые F-15K оборудованы двигателями F-100 компании «Пратт энд Уитни».

ЦАМТО

Источник: The Boeing Company, 23.08.11

ВТС С-295М ВВС Чехия оказались вдвое дороже, чем самолеты этого типа, поставленные Португалии

ЦАМТО, 25 августа. Чешская республика заплатила за военно-транспортные самолеты С-295М вдвое больше, чем Португалия, сообщает чешское агентство СТК со ссылкой на газету «Лидове Новины».

По информации международного института стратегических исследований ИСС (International Institute for Strategic Studies), Португалия в 2008 году заказала 12 самолетов С-295М, стоимость каждого из которых составила 27,1 млн дол (418 млн крон). Чехия подписала контракт на закупку четырех самолетов в апреле 2009 года и заплатила 875 млн крон за единицу.

Как сообщает «Лидове Новины», первоначально МО Чехии заявило, что приобретет три самолета и обменяет четвертый на 5 излишних L-159. В этом случае цена одного С-295М составила бы до 1,16 млрд крон.

Контракт на закупку самолетов стоимостью 132 млн евро (3,5 млрд крон) был подписан с компанией «Омнипол» в 2009 году. В то же время, при подготовке контракта к подписанию сообщалось, что стоимость составит около 2 млрд крон.

Министерство обороны Чехии, со своей стороны, заявляет, что сравнивать закупочные цены на одинаковые самолеты в разных странах некорректно, поскольку они поставляются с различным комплектом оборудования и различной программой подготовки.

Однако эксперты отмечают, МО Чехии приобрело оснащенную пассивной системой самообороны транспортную версию самолетов для перевозки личного состава и грузов, а требования ВС Португалии были выше.

На текущий момент неизвестно, была ли стоимость завышена компанией-посредником «Омнипол» или руководством Министерства обороны Чехии. Ни компания-поставщик «Эрбас милитэри», ни «Омнипол» не комментируют сообщение.

В конце июля Министерство обороны Чехии объявило о намерении применить в отношении «Омнипол» санкции в случае, если компания не устраним имеющиеся проблемы с пассивной системой самообороны самолетов C-295M.

Кроме системы предупреждения о ракетной атаке, все четыре самолета испытывают проблемы с программным обеспечением системы навигации и неспособны поддерживать заданную высоту в режиме автопилота.

В настоящее время самолеты находятся в аэропорту «Прага-Кбелы». Из четырех поставленных C-295M только три пригодны к полетам.

ВС Чехии приобрели C-295M для поддержки операции в Афганистане. Однако система самообороны самолетов не прошла военные испытания. Вооруженные силы уже отказались от намерения развернуть самолеты в Афганистане к концу текущего года.

Это не первый случай, когда Португалия покупает ВиВТ за более низкую цену, чем Чехия. Как сообщила газета «Млада Фронта Днес», приобретенные чешскими Вооруженными силами ББМ «Пандур» в четыре раза дороже бронемашин, которые поставляются ВС Португалии.

ЦАМТО

Источник: СТК, 03.08.11

Вопрос по продаже F-16C/D Тайваню находится в стадии обсуждения

ЦАМТО, 26 августа. Тайваню пока не отказано в удовлетворении запроса на продажу 66 новых истребителей F-16C/D, заявили в руководстве Министерства обороны США.

Как сообщает «Флайт интернэшнл», комментируя возможную поставку F-16 Тайваню заместитель помощника министра обороны США по Восточной Азии Майкл Шиффлер отметил, что никаких окончательных решений по продаже оружия Тайваню пока не принято. Данный вопрос прорабатывается. При этом, по его словам, руководство США продолжает поддерживать стратегию предоставления Тайваню средств самообороны, которые ему необходимы.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», Министерство обороны Тайваня также заявило, что ни Вооруженные силы, ни канцелярия президента не получали из Вашингтона ответ с «окончательным решением по продаже самолетов».

Как заявил президент американо-тайваньского делового совета (US-Taiwan Business Council) Руперт Хаммонд-Чамберс, окончательное решение не ожидается «до следующего месяца» и будет, вероятно, объявлено либо в ходе ежегодной Конференции оборонной промышленности США-Тайвань, или в ходе вторых слушаний по вопросу Тайваня в сенате. И конференция, и слушания запланированы на середину сентября.

Администрация Б.Обамы ранее заявляла о намерении принять окончательное решение по вопросу экспорта новых и модернизации эксплуатирующихся F-16 ВВС Тайваня к 1 октября, после чего вопрос будет передан на рассмотрение Конгресса.

За день до заявления М.Шиффлера сенатор Джон Корнин сообщил представителям СМИ, что планирует провести дебаты с представителями администрации США с целью убедить их в положительном решении вопроса по поставкам F-16 Тайваню. Заключение данного контракта позволит продлить работу сборочной линии F-16 на два года и сохранить до 2300 рабочих мест в США.

ЦАМТО

Источник: Flight International, Jane's Defence Weekly, 25.08.11

ВМС Чили приняли на вооружение два самолета ПЛО С-295

ЦАМТО, 26 августа. ВМС Чили официально приняли на вооружение два самолета С-295 (национальное обозначение Р-295) в конфигурации для борьбы с подводными лодками (ASW) и вертолет «Дофин».

Церемония состоялась на авиабазе «Конкон» в присутствии министра обороны Чили Андреса Альяманда.

Контракт на поставку ВМС Чили трех С-295 был подписан в октябре 2007 года. Соглашение включало опцион на поставку пяти дополнительных самолетов. Первый С-295 в версии морского патрульного самолета (МРА) был передан ВМС Чили в декабре 2009 года и принят на вооружение весной 2010 года. Первый С-295 в противолодочной версии «Эрбас милитэри» передала ВМС Чили в апреле этого года. Второй самолет прибыл в Чили из Испании в августе после завершения испытаний.

Самолет Р-295 оснащен двумя точками подвески под каждым крылом, которые используются для установки вооружения и других систем, цифровым БРЭО, совместимым с очками ночного видения, комплектом современных систем обнаружения, включая поисковую РЛС, акустической системой и магнитометром, автоматической системой идентификации. Данные от всех датчиков обрабатываются разработанной ЕАДС-КАСА комплексной тактической системой FITS (Fully Integrated Tactical System) и выводятся на четыре рабочих места операторов и в кабину пилотов.

По неофициальной информации, военное ведомство Чили рассматривает возможность закупки дополнительных морских патрульных самолетов С-295, которые могут быть поставлены в 2013-2014 гг. Они заменят эксплуатирующиеся самолеты БПА Р-3А.

В ходе инспекции первого чилийского Р-3А, направленного в начале 2010 года в Новую Зеландию для восстановления, было обнаружено значительное количество повреждений структурных элементов. По этой причине стоимость ремонта возросла и, вероятно, закупка новых самолетов будет признана более рентабельной.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 17.08.11

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ВС Аргентины продемонстрировали БЛА «Липан-М3»

ЦАМТО, 22 августа. Вооруженные силы Аргентины продемонстрировали беспилотный летательный аппарат «Липан-М3», предназначенный для выполнения задач сбора информации, разведки и целеуказания в любое время суток.

Разработка БЛА «Липан-М3» началась в 1996 году. В декабре 2007 года первый аппарат был передан специального 601-му отряду воздушной разведки сухопутных войск, размещенному в гарнизоне «Кампо де Майо» в провинции Буэнос-Айрес. Комплект беспилотной системы «Липан-М3» включает три БЛА, станцию управления полетом и пусковой комплекс.

Взлетная масса БЛА составляет 60 кг, размах крыла – 4,6 м, длина – 3,55 м, масса полезной нагрузки – 20 кг, радиус действия – 40 км. Запас топлива позволяет БЛА, оснащенный двигателем немецкого производства, выполнять патрулирование в течение 5 часов. Максимальная скорость БЛА - 170 км/ч, высота полета - 2 тыс. м. Аппарат оснащен системами связи, позволяющими передавать видеoinформацию с высоким разрешением. В состав полезной нагрузки входят электронно-оптические и ИК камеры.

В настоящее время СВ Аргентины эксплуатируют 4 БЛА «Липан-М3». В стадии разработки находится версия «Липан-ХМ4», которая должна быть принята на вооружение до конца года.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 28.07.11

ВВС США ужесточают требования к приемо-передающей аппаратуре для БЛА

ЦАМТО, 22 августа. ВВС США выдвинули требование к оборонной промышленности о необходимости разработки более компактных приемо-передающих систем для БЛА.

Кроме того, должно быть существенно снижено их энергопотребление. Бортовая аппаратура должна обеспечивать передачу данных в цифровом формате в узком диапазоне для исключения перегрузки выделенных радиочастотных полос.

Последнее требование связано с большой интенсивностью использования БЛА ВС США.

В настоящее время, в основном в Афганистане и Ираке, на боевом дежурстве находятся 57 БЛА, включая «Предейтор», «Рипер» и «Глобал Хоук».

Компания SEi поставит Минобороны Сингапура беспилотные мишени

ЦАМТО, 23 августа. Компания «Композит инжиниринг» (Composite Engineering Inc - SEi) объявила о заключении с Министерством обороны Сингапура многомиллионного контракта на поставку высокоскоростных воздушных беспилотных мишеней.

Помимо мишеней BQM-167Xi, соглашение предусматривает продажу необходимого наземного оборудования, запчастей, обучение личного состава и материально-техническое обслуживание.

Поставляемая мишень является экспортной версией недавно выбранной для оснащения ВМС США дозвуковой малоразмерной мишени следующего поколения.

По заявлению представителя SEi, подписанный контракт позволил увеличить портфель заказов компании на 2011 год до 110 млн дол.

ЦАМТО

Источник: Composite Engineering Inc., 03.08.11

DRDO разрабатывает для ВС Индии БЛА на солнечных батареях

ЦАМТО, 23 августа. Индия намерена разработать беспилотные летательные аппараты на солнечной энергии, которые смогут автономно выполнять полет в течение месяца в сложных метеорологических условиях.

По информации «Пресс Траст оф Индия», данное заявление сделал представитель Организации оборонных исследований и разработок МО Индии (DRDO) Рави Гупта.

БЛА будет оборудован специально спроектированными солнечными панелями и аккумуляторными батареями, которые позволят продолжать полет ночью и при пасмурной погоде.

БЛА обеспечит передачу собранной информации в реальном масштабе времени по защищенному каналу связи.

Разработанный DRDO разведывательный БЛА «Рустом-1» может находиться в воздухе в течение 24-36 ч, БЛА «Нишант» – около 5 ч.

ЦАМТО

Источник: Press Trust of India, 21.08.11

«АэроВайронмент» поставит ССО США мини-БЛА «Пума»

ЦАМТО, 25 августа. Компания «АэроВайронмент» объявила о заключении с Командованием сил специальных операций США (USSOCOM) контракта на поставку малоразмерных БЛА «Пума АЕ», оснащенных цифровым оборудованием.

Стоимость контракта, предусматривающего изготовление и поставку БЛА и начального комплекта запчастей, оценивается в 65,5 дол. Поставка оборудования должна быть выполнена в течение ближайших месяцев.

В 2008 году USSOCOM выбрало «АэроВайронмент» с БЛА «Пума АЕ» победителем тендера на поставку малоразмерных беспилотных летательных систем (UAS), которые могут использоваться в любых условиях окружающей среды (All Environment Capable Variant - AECV).

По результатам конкурса с компанией был подписан базовый однолетний контракт с неустановленным сроком поставки неустановленного количества (IDIQ) БЛА, наземных систем управления, запасных частей, проведение ремонта аппаратов и обучение персонала. Соглашение содержит опционы, предусматривающие продление контракта на четыре однолетних периода. В случае реализации всех опционов, общая стоимость соглашения может составить 200 млн дол.

БЛА «Пума АЕ» предназначен для ведения маловысотной разведки, наблюдения и целеуказания на суше и на море, обеспечивая оперативное получение развединформации в сложных метеорологических и климатических условиях.

В комплект входят 3 БЛА и 2 наземные станции управления. Аппарат с размахом крыла 2,6 м, длиной 1,8 м и весом около 13 фунтов (6 кг) оборудован маломощным электрическим двигателем, турелью с оптико-электронной и инфракрасной камерами.

Управление БЛА «Пума» осуществляется одним человеком. БЛА запускается «с руки» и может выполнять задачи в течение 2,5 ч на высотах 30-150 м в радиусе 10 км от наземной станции управления. БЛА обеспечивает выдачу в реальном масштабе времени высококачественного видеоизображения и другой информации по беспроводным каналам связи на наземный переносной блок управления в любое время суток. БЛА переносится одним военнослужащим.

ЦАМТО

Источник: AeroVironment, Inc., 16.08.11

Белорусское КБ «Индела» планирует создать линейку БЛА, не уступающих по своим ТТХ образцам ведущих зарубежных компаний

ЦАМТО, 25 августа. В течение ближайших пяти лет минское КБ «Индела» планирует выйти в сегменте БЛА на уровень таких ведущих компаний, как IAI, «Рафаэль» и «Шибел», заявил в интервью журналу «Национальная оборона» главный конструктор предприятия Владимир Чудаков.

По его словам, в настоящее время в линейке БЛА предприятия представлены три аппарата - самолет-мишень («Беркут»), БЛА INDELA и «Гриф».

Воздушная мишень «Беркут», по словам В. Чудакова, была создана для замены достаточно громоздких и дорогостоящих в эксплуатации мишенных комплексов на базе БЛА «Дань» и «Сокол».

Мишенный комплекс с БЛА «Беркут» предназначен для оценки тактико-технических характеристик и тренировки боевых расчетов зенитных комплексов в местах их постоянной дислокации и на полигонах, в т.ч. с проведением реальных боевых стрельб. По показателю ЭОП (0,1 - 30 кв. м.) «Беркут» может имитировать целый ряд типовых воздушных целей (крылатые ракеты, БЛА и самолеты различного назначения), в т.ч. выполненных по технологии «стелс».

Комплекс с БЛА INDELA-I.N.SKY (3 аппарата и наземные средства обеспечения), по словам В.Чудакова, является первым коммерческим продуктом компании, предназначенный для получения различной информации в реальном масштабе времени на дальностях до 60 км. При собственном весе 86 кг (120 кг максимальный, статический потолок 1,5 км) этот БЛА может совершать полеты с полезной нагрузкой до 25 кг на скорости 70 км/час в течение 5 час. Аппарат выполнен по одновинтовой схеме с рулевым винтом и обеспечивает установку различной целевой нагрузки для решения широкого спектра задач.

В. Чудаков отметил, что «сегодня наша фирма входит в шестерку мировых компаний, производящих коммерческий продукт в этой линейке». КБ «Индела» уже имеет контракт на 26 комплексов и ведет переговоры на поставку БЛА INDELA-I.N.SKY еще по нескольким контрактам на общую сумму в несколько десятков млн дол

В настоящее время создается аппарат массой 200 кг, который предназначен для использования в военных целях. По словам главного конструктора, БЛА INDELA-I.N.SKY в 4 раза дешевле аналогичного аппарата австрийской фирмы «Шибел» и с равной эффективностью решает аналогичные задачи. Кроме того, белорусский беспилотный вертолет, в отличие от австрийского, может ремонтироваться в полевых условиях.

В классе легких беспилотных вертолетов компания создала многоцелевой аппарат INDELA EYE-SKY для решения широкого спектра практических задач. Так, при оснащении БЛА радаром с синтезированной апертурой и системой лазерной подсветки целей он может использоваться для нанесения высокоточных ударов по целям противника. Кроме того, EYE SKY может быть использован для ведения радиационной, химической и биологической разведки, в качестве ударного, выполнения охранных функций и как ложная воздушная цель. Полет БЛА EYE SKY осуществляется в автоматическом режиме по заложенной программе.

«Любой проект от начала его разработки по первого полета модели мы реализуем в течение полугода», - заявил В. Чудаков. Именно в этот срок по заказу Минобороны Белоруссии был создан БЛА «Гриф», который сегодня в качестве патрульного несет боевое дежурство. На этот аппарат фирма имеет 3 контракта, один из которых уже выполнен. «Это серьезные заказы, мы создали 3 опытных образца и, по завершению их испытаний, 25 изделий должен выпустить 558 АРЗ», - сказал В. Чудаков.

Главный конструктор подчеркнул, что фирме активно помогает Госкомвоенпром Республики Беларусь. КБ «Индела» имеет лицензии на самостоятельную разработку,

производство и продажу различной техники военного назначения, а также на ведение в течение 5 лет самостоятельной внешнеторговой деятельности.

Компания «Инситу» разработала мини-БЛА вертолетного типа «Инцептор»

ЦАМТО, 26 августа. Компания «Инситу» объявила о завершении разработки нового малоразмерного БЛА вертолетного типа «Инцептор» (Inceptor), способного оперативно передавать видео и фотоинформацию с высокой разрешающей способностью.

Тактический БЛА предназначен для выполнения задач сбора информации, наблюдения и разведки, а также обеспечения общественной безопасности и может быть поставлен после получения первых заказов от заинтересованных структур.

«Инцептор» обеспечивает легкость транспортировки, запуска и применения практически в любых метеоусловиях условиях. БЛА способен противостоять как постоянным ветрам, так и порывам ветра, обеспечивая передачу устойчивого видеоизображения и позволяя оператору быстро обнаружить, идентифицировать и определить местонахождение различных угроз.

Благодаря удобному интерфейсу управление аппаратом и подготовка к его применению значительно упрощены. Видеоданные могут передаваться на переносную наземную станцию управления и распределяться на взаимодействующие командные пункты для оценки ситуации и оперативного принятия решения.

Переноска и управление компактным БЛА осуществляется одним человеком. Аппарат весит менее 4 фунтов, развивает скорость 24 мили/ч, автономность - более 20 мин.

ЦАМТО

Источник: Insitu Inc., 04.08.11

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

В составе Сухопутных войск Венесуэлы сформирован новый вертолетный батальон

ЦАМТО, 22 августа. В составе армейской авиации Венесуэлы сформирован новый батальон им. полковника Маурисио Энсиносо, на вооружение которого поступили многоцелевые вертолеты.

Местом дислокации части стала база «Фуэрте Тавакаре» (шт. Баринас).

В боевом составе части числятся 34 вертолета: 31 российского производства и 3 итало-американского, включая 18 многоцелевых Ми-17В-5, 10 ударных Ми-35М2, 3 тяжелых грузовых Ми-26Т2 и 3 AS-61D компании «Агуста»/«Сикорский».

Для размещения батальона построена вертолетная площадка, вместительные ангары, склады, административные и жилые здания.

В перспективе Командование армейской авиации, дислоцирующееся на базе «Генералиссимус Франсиско де Миранда» в Каракасе, планируется реформировать в 7-ю авиационную дивизию. В его состав в настоящее время входят три части: авиационный батальон им. бригадного генерала Томаса Монтилья, размещенный в Валле де ла Паскуа (шт. Гуарико), вертолетный батальон им. бригадного генерала Флоренсио Хименеса (Сан Фелипе, Яракуй) и новый вертолетный батальон.

В арсенале соединения имеются легкие транспортные самолеты М-28 «Скайтрак», IAI 201/202 «Арава», ВЕ-200 «Супер Кинг Эйр» и ВЕ-90 «Кинг Эйр», а также предназначенные для обучения самолеты «Цессна» СЕ182 и СЕ206. Вертолетный парк составляют вертолеты Ми-17В-5, Ми-26Т2, Ми-35М2, AS-61D, «Белл-412SP/EP» и «Белл-206» «Джет Рейнджер».

В дальнейшем планируется получить 10 ударных вертолетов Ми-28Н «Ночной охотник», заказанных в России в 2010 году.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 17.08.11

Поставка ВС Перу вертолетов Ми-171Ш завершится в сентябре

ЦАМТО, 22 августа. Согласно неофициальной информации, «Рособоронэкспорт» намерен передать Перу последние три военно-транспортных вертолета Ми-171Ш (один для ВВС и две машины – для 1-й бригады армейской авиации) не позднее первой недели сентября.

Контракт на поставку 8 вертолетов (шести Ми-171Ш и двух транспортно-боевых Ми-35П) Министерство обороны Перу заключило с «Рособоронэкспортом» в июле 2010 года. Общая стоимость соглашения оценивается в 107,9 млн дол. Вертолеты планируется использовать для борьбы с наркотрафиком и поддержки операций, проводимых ВС страны против вооруженных отрядов маоистской экстремистской группировки «Сендеро Луминосо».

Выбор соотношения ударных и транспортных машин был сделан созданной оборонным ведомством Перу комиссией экспертов и должен оптимально удовлетворять требованиям для проведения операций в зоне сельвы.

Два Ми-35П (б/н FAP 695 и FAP 696), переданные ВС Перу в конце апреля, вошли в состав 2-й авиагруппы, дислоцированной на авиабазе «Витор». Первые 3 вертолета Ми-171Ш прибыли в Перу на борту Ан-124 «Руслан» 22 мая. Два из них (FAP 606 и FAP 607) поступили на вооружение 1-й авиагруппы, третий (EP-664) – в 3-ю авиагруппу 1-й бригады армейской авиации. В настоящее время они активно применяются при проведении операций в долинах рек Апуримак и Эне.

ЦАМТО

Источник: Defensa.com, 19.08.11

«Боинг» поставит ВВС Великобритании 14 вертолетов СН-47 «Чинук»

ЦАМТО, 23 августа. «Боинг» объявил о заключении с Министерством обороны Великобритании контракта стоимостью 1 млрд фунтов стерлингов (1,64 млрд дол) на поставку 14 новых вертолетов СН-47 «Чинук».

Контракт предусматривает также оказание услуг поддержки в течение первых пяти лет эксплуатации.

Поставка новых СН-47 Mk.6 (НС6) позволит повысить боевые возможности вертолетного парка ВВС Великобритании.

Новые машины будут изготовлены на недавно отремонтированном предприятии «Ридли Тауншип» (недалеко от Филадельфии).

Первые вертолеты, которые будут переданы ВВС Великобритании в 2013 году, планируется использовать для испытаний. Поставка всех машин будет выполнена до 2015 года. Полная готовность СН-47 Mk.6 к боевому применению запланирована на 2017 год.

СН-47 Mk.6 будут отличаться новым фюзеляжем, комплектом БРЭО, выполненным по британским стандартам, ИК системой переднего обзора, спасательной лебедкой, системами индивидуальной защиты, интероперабельными системами связи и навигации. Новые вертолеты будут совместимы с существующим парком «Чинук» ВВС Великобритании.

ВВС Великобритании эксплуатируют вертолеты «Чинук» более 30 лет. В настоящее время на вооружении состоят 38 вертолетов «Чинук» версии НС2/2А и 8 ед. – версии НС3. В основном они используются для переброски войск и грузов, а также медицинской эвакуации. Реализуется программа модернизации всех машин к единой версии НС4.

Ранее МО Великобритании заявляло о намерении приобрести до 22 новых вертолетов СН-47. Как ожидается, эксплуатация «Чинук» продлится до 2040 года.

ЦАМТО

Источник: Boeing, 22.08.11

«Дженерал электрик» поставила первый двигатель GE38 для вертолета СН-53К

ЦАМТО, 23 августа. Компания «Дженерал электрик» поставила первый двигатель для опытного образца вертолета СН-53К GTV (Ground Test Vehicle), предназначенного для проведения наземных испытаний.

СН-53К разрабатывается по «Программе замены тяжелых транспортных вертолетов».

GTV является первым из пяти опытных образцов вертолетов, которые будут построены на предприятии «Сикорский эйркрафт» в Уэст-Палм-Бич и примут участие в программе наземных/летных испытаний. Поставка выполнена после успешного завершения двухгодичной программы испытаний.

Выбранный для оснащения вертолета в 2006 году, двигатель GE38 обеспечивает на 57% большую мощность и на 18% более низкий удельный расход топлива, чем установка GE T64, которой оснащен СН-53Е «Супер стэллион». Кроме того, новый двигатель обеспечивает снижение затрат на эксплуатацию и поддержку.

Контракт стоимостью 3 млрд дол, предусматривающий реализацию фазы разработки и демонстрации тяжелого транспортного вертолета СН-53К, Корпус морской пехоты США подписал с компанией «Сикорский» 5 апреля 2006 года. Машина предназначена для замены состоящих на вооружении СН-53D «Супер стэллион» и СН-53Е «Си стэллион», которые эксплуатируются КМП США более 40 лет.

Первый полет вертолета СН-53К запланирован на 2014 ф.г. Как ожидается, вертолет достигнет начальной боеготовности в 2018 ф.г. Планируется, что после завершения разработки и испытаний «Сикорский» изготовит для КМП США не менее 200 вертолетов СН-53К.

ЦАМТО

Источник: GE Aviation, 04.08.11

ВВС Уругвая ввели в эксплуатацию один из четырех вертолетов УН-1Н, переданных из состава ВС Испании

ЦАМТО, 24 августа. Через два с половиной года после поставки четырех многоцелевых вертолетов УН-1Н «Хью» из состава ВС Испании, ВВС Уругвая ввели в эксплуатацию первый из них.

Официальный запрос на передачу был направлен Испании в ноябре 2005 года после проведения межправительственных испано-уругвайских переговоров. Обработка запроса заняла значительное время. Только в июле 2008 года правительство Испании одобрило передачу машин Уругваю за символическую плату в 100 евро за единицу. Расходы по доставке машин оплатил Уругвай.

В сентябре 2008 года предназначенные для передачи вертолеты были проинспектированы комиссией ВВС Уругвая. По заключению комиссии вертолеты находились в удовлетворительном состоянии. Ожидалось, что вертолеты войдут в состав 5-й эскадрильи 1-й бригады ВВС, на вооружении которой состоят вертолеты УН-1Н, «Белл-212» и AS-365N. Однако после поставки в Уругвай повторно проведенная оценка их состояния показала наличие значительного числа проблем. В этой связи предполагалось отказаться от эксплуатации машин и использовать их как источник запчастей для вертолетов, состоящих на вооружении, однако технические службы ВВС сумели привести один из переданных УН-1Н (б.н. FAU 059) в полетопригодное состояние.

Следует заметить, что ВВС Уругвая испытывают недостаток в многоцелевых вертолетах, применяющихся для переброски войск, обеспечения связи, проведения поисково-спасательных операций и борьбы с лесными пожарами.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 04.08.11

Камбоджа закупит в Китае партию вертолетов Z-9

ЦАМТО, 24 августа. Камбоджа подписала соглашение на закупку неуказанного количества многоцелевых вертолетов Z-9 производства китайской компании «Харбин эйркрафт мэньюфэкчуринг компани» (НАМС), сообщил ресурс «Камбоджиа тудэй».

Закупка будет осуществляться в рамках предоставленного Камбодже кредита в сумме 195 млн дол.

Вертолет Z-9 является лицензионной версией французского вертолета AS 365N «Дофин-2» компании «Аэроспасьяль» (ныне «Еврокоптер») и производится НАМС с начала 1980-х гг.

В Китае собрано более 200 таких машин для военных и гражданских заказчиков. Вертолет Z-9 для НОАК также производится в морской и ударной версиях.

ЦАМТО

Источник: VOA Khmer, 22.08.11

МВЗ им. Миля заключил договор с болгарской фирмой «Телеком»

ЦАМТО, 24 августа. ОАО «Московский вертолетный завод им. М.Л.Миля» провел обследование ремонтной базы АРЗ ООО «Телеком «Терем - Георги Бенковски» (г.Пловдив, Болгария), владельцем которой является фирма АО «Телеком».

В процессе сертификации (выданы сертификат ремонтного предприятия вертолетов типа Ми-8/17 и их модификаций гражданского назначения № 1/18.01.2011г. и сертификат ремонтного предприятия вертолетов типа Ми-8/17 и их модификаций военного назначения №1В/03.06.2011г.) был заключен договор № МИ-11-0049-01 на конструкторско-технологическое сопровождение ремонта (КТСР), в котором заказчик - АО «Телеком», исполнитель - ОАО «МВЗ им. М. Л. Миля», а пользователь АРЗ ООО «Терем - Георги Бенковски», сообщила пресс-служба ОАО «МВЗ им. Миля».

ВМС Перу получили третий вертолет УН-3Н «Си Кинг»

ЦАМТО, 26 августа. ВМС Перу приняли третий морской вертолет УН-3Н «Си Кинг». Акт передачи подписали представитель Командования авиационных систем ВМС США Аарон Равсон и атташе по вопросам обороны посольства Перу в США контр-адмирал Хорхе Портокарреро.

Правительство Перу в рамках программы «Иностранные военные продажи» заказало для ВМС Перу из числа излишних вооружений ВМС США 6 вертолетов УН-3Н «Си Кинг» и 12 двигателей «Дженерал электрик», общая стоимость которых оценивается в 6 млн дол. Первые два вертолета были поставлены в декабре 2010 года.

Данная закупка увеличит авиапарк ВМС Перу и повысит возможности по доставке личного состава, грузов и оборудования.

УН-3Н «Си Кинг», разработанный «Сикорский эйркрафт», оснащен 2 двигателями «Дженерал электрик» Т58-GE-402. Длина фюзеляжа – 16,5 м, высота – 5,1 м, максимальная взлетная масса – 9450 кг, экипаж – 4 человека. Дальность действия – 542 морские мили (997 км), практический потолок – 4410 м.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 25.08.11

«ЕАДС Норт Америка» поставила СВ США 180 вертолетов УН-72А «Лакота»

ЦАМТО, 26 августа. «ЕАДС Норт Америка» объявила о важном промежуточном этапе программы поставки СВ США легких многоцелевых вертолетов УН-72А «Лакота» – заказчику передано более половины машин, предусмотренных контрактом.

Начальный контракт, предусматривающий поставку до 2015 года 345 вертолетов УН-72А «Лакота», консорциум ЕАДС подписал с СВ США в июне 2006 года по результатам проведенного тендера. Общая стоимость закупки и поддержки вертолетов оценивается в 2 млрд дол. До настоящего времени СВ США заказали 219 УН-72А. Они должны заменить устаревшие вертолеты ОН-58 и УН-60.

На текущий момент компания поставила заказчику 180 вертолетов. Они размещены на 31 базе, расположенные в США, Пуэрто-Рико, Германии и Атолле Кваджалейн.

УН-72А, переданные СВ США и Национальной гвардии, используются для выполнения задач обеспечения национальной безопасности, перевозки пассажиров и грузов, воздушной разведки, эвакуации раненых и пострадавших, оказания медицинской помощи, поисково-спасательных операций. Общий налет парка УН-72А превышает 67500 ч.

Пять вертолетов «ЕАДС Норт Америка» поставила для школы летчиков-испытателей ВМС США, расположенной на базе «Патаксент Ривер» (шт.Мэриленд). Машины также эксплуатируются Объединенным многонациональным центром боевой подготовки JMRC (Joint Multinational Readiness Center) в Хоэнфельсе (Германия).

УН-72А «Лакота» является модифицированной версией гражданского многоцелевого вертолета ЕС-145.

УН-72А оборудован двумя двигателями «Арриэль 1Е2» компании «Турбомека» мощностью 738 л.с, которые позволяют развивать скорость до 268 км/ч. Дальность полета составляет 370 морских миль (685 км). Экипаж – 2 человека. Вертолет рассчитан на перевозку до восьми пассажиров.

ЦАМТО

Источник: EADS North America, 24.08.11

Индонезии передана очередная партия вертолетов Ми-17-В5

ЦАМТО, 26 августа. Российская сторона передала Минобороны Индонезии шесть вертолетов Ми-17-В5, сообщило агентство «РИА «Новости» со ссылкой на представительство ГК «Ростехнологии» в Джакарте.

С учетом этой поставки, общее количество военно-транспортных вертолетов Ми-17-В5 в составе ВВС Индонезии возросло до 12 ед.

Всего Индонезия планирует принять на вооружение 18 вертолетов Ми-17-В5. Сроки поставки еще шести Ми-17-В5 не называются.

СПРАВКА ЦАМТО: ПОСТАВКИ РОССИЙСКИХ ВЕРТОЛЕТОВ ИНДОНЕЗИИ

В 2000 году Индонезия заключила с Россией контракт на поставки 4 вертолетов Ми-17-1В. Этот контракт был подписан в рамках частичного возобновления соглашений, заключенных в 1997 году, которые не были реализованы из-за разразившегося в Индонезии финансово-экономического кризиса.

В 2003 году индонезийскому оборонному ведомству были поставлены 10 вертолетов Ми-2 (из состава ВС РФ) и 2 вертолета Ми-171 (из состава ВС РФ). По имеющимся данным, в 2006 году был заключен еще один контракт на поставку 12 вертолетов Ми-2 со сроком реализации в 2007-2008 гг.

В 2003 году Индонезия приобрела два ударных вертолета Ми-35М. В сентябре 2010 года в Индонезию были поставлены еще три ударных вертолета Ми-35М второй партии. Поставка второй партии ударных вертолетов стала частью пакета вооружений, который приобретает в рамках госкредита, согласованного в 2007 году.

В части вертолетной техники по госкредиту планируется поставить 12 транспортных вертолетов Ми-17В-5.

В рамках первого контракта, заключенного в 2005 году, Индонезии в 2007-2008 гг. были поставлены 6 вертолетов Ми-17В-5 в транспортно-десантной комплектации.

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

«Локхид Мартин» начала строительство для ВМС США пятого боевого корабля прибрежной зоны LCS

ЦАМТО, 22 августа. Командование кораблестроения и вооружения ВМС США 18 августа объявило о начале строительства на предприятии «Мэринетт мэрин» пятого боевого корабля прибрежной зоны, который получит наименование «Милуоки» (LCS-5).

Работы начались возглавляемым «Локхид Мартин» консорциумом после проведенной ВМС США инспекции готовности к началу постройки, которая включала проверку проектной документации, инфраструктуры, наличие комплектующих и материалов.

LCS – это новое поколение надводных боевых кораблей ВМС США, которые способны выполнять широкий спектр боевых задач как в открытом море, так и в прибрежной зоне. В общей сложности ВМС США планируют принять на вооружение 55 боевых кораблей прибрежной зоны LCS. Среди основных функций кораблей: патрулирование, защита флота от нападения малых надводных судов, борьба с малозумными подводными лодками противника, противоминная борьба, ведение разведки, поддержка действий сил специальных операции.

Строительство кораблей LCS осуществляется двумя основными подрядчиками по альтернативным проектам.

Головной корабль класса LCS-1 «Фридом», построенный возглавляемым «Локхид Мартин» консорциумом, был заложен на верфи «Мэринетт мэрин» в июне 2005 года, спущен на воду в сентябре 2006 года и вошел в состав ВМС США в ноябре 2008 года. Он представляет собой стальное судно с алюминиевой надстройкой длиной 115,3 м, шириной 17,5 м и водоизмещением 2862 т. LCS-1 развивает скорость более 40 узлов.

«Милуоки» будет построен по аналогичному проекту с незначительными изменениями. Как ожидается, он будет передан ВМС США в 2014 году. Новый корабль присоединится к уже вошедшим в боевой состав флота LCS-1 «Фридом» и LCS-2 «Индепенденс», а также проходящим испытания LCS-3 «Форт Уорт» и LCS-4 «Коронадо», поставка которых запланирована на 2012 год. 3 августа 2011 года компания «Остал» объявила о состоявшейся на предприятии в Мобайле (шт.Алабама) церемонии резки алюминия для постройки шестого боевого корабля прибрежной зоны ВМС США LCS-6, который получит наименование «Джэксон». Общий объем заказа на данный момент одобрен в количестве 24 ед. В перспективе количество кораблей планируется довести до 55 ед.

ЦАМТО

Источник: U.S Navy, 18.08.11

ВМС Венесуэлы официально приняли на вооружение два новых боевых корабля

ЦАМТО, 22 августа. В ходе церемонии, состоявшейся в Эль Моро (остров Маргарита), министр обороны Венесуэлы Карлос Мата Фигероа передал боевые флаги сторожевому кораблю POVZEE PC-21 «Гуаикуэри» и патрульному кораблю BVL «Найгуата» (GC-23).

«Гуаикуэри» – это первый из четырех сторожевых кораблей, предназначенных для патрулирования исключительной экономической зоны Венесуэлы, который был построен испанской компанией «Навантия» по проекту «Аванте 2200». Изначально он был классифицирован как корвет и получил наименование F-31 «Гуаикапуро» (Guaicaipuro). Позднее наименование было изменено на PC-21 «Карибе», однако в итоге корабль получил нынешнее имя, сохранив бортовой номер PC-21. Компания «Навантия» передала этот корабль ВМС Венесуэлы 14 апреля этого года.

Третий построенный для венесуэльского флота по проекту «Аванте 2200» корабль для патрулирования побережья BVL «Найгуата» «Навантия» передала ВМС Венесуэлы 1 февраля 2011 года.

Оба корабля уже несколько месяцев находились в портах базирования венесуэльского флота, однако официально не входили в боевой состав ВМС Венесуэлы.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 18.08.11

На БПК «Очаков» Черноморского флота состоялась торжественная церемония спуска Военно-морского флага

ЦАМТО, 22 августа. На выведенном из состава Военно-морского флота большом противолодочном корабле (БПК) «Очаков» Черноморского флота 20 августа прошел ритуал спуска Военно-морского флага.

Как сообщили в группе информационного обеспечения ЧФ, утром на корабле состоялось торжественное построение личного состава соединения надводных кораблей флота. После подъема флага на вертолетной палубе БПК прошел митинг, в котором приняли участие начальник штаба – первый заместитель командующего флотом вице-адмирал Александр Троян, советник начальника Генерального штаба ВС РФ, бывший командующий Черноморским флотом адмирал Игорь Касатонов, ветераны корабля и Черноморского флота.

По завершению митинга первый командир большого противолодочного корабля «Очаков» адмирал Игорь Касатонов спустил флаг БПК и передал его на хранение в музей Черноморского флота.

Большой противолодочный корабль «Очаков» был заложен на заводе имени 61 коммунара в Николаеве (заводской № 2002) 19 декабря 1969 года, 25 декабря того же года зачислен в списки кораблей ВМФ. Спущен на воду 30 апреля 1971 года, вступил в строй 4 ноября 1973 года, 28 ноября того же года включен в состав Краснознаменного Черноморского флота. Находился в составе соединения надводных кораблей Черноморского флота.

С 1974 по 1990 гг. корабль постоянно нес боевую службу в Средиземном море и Атлантическом океане. В 1991 году корабль был поставлен на ремонт. В 2011 году было принято решение о списании корабля и выводе его из состава Черноморского флота.

ВМС Индии приняли на вооружение второй фрегат класса «Шивалик»

ЦАМТО, 23 августа. В ходе церемонии, состоявшейся 20 августа на верфи «Мазагон док лимитед» в Мумбаи, в присутствии командующего ВМС Индии адмирала Нирмала Верма на вооружение флота принят новый фрегат УРО класса «Шивалик» («Проект 17»).

Заложенный в апреле 2002 года, фрегат «Сатпура» является вторым кораблем серии. Проект многоцелевого малозаметного фрегата «Шивалик» разработан Департаментом проектирования индийских ВМС. Корабли строятся компанией «Мазагон док лимитед» в рамках программы «Проект 17». Стоимость каждого фрегата оценивается в 23 млрд рупий (около 500 млн дол по текущему курсу).

Индийское правительство одобрило начало работ по проектированию фрегата в 1997 году, однако контракт на постройку трех кораблей был подписан только в начале 1999 года. Строительство головного фрегата серии «Шивалик» началось в 2001 году из-за задержек вследствие внесения изменений в спецификацию и сложностей с поставкой стали для корпуса.

Фрегат «Шивалик» был спущен на воду в апреле 2003 года. Военно-морские силы Индии приняли его на вооружение 29 апреля 2010 года. Следующие два корабля серии («Сатпура» и «Сахьядри») были спущены на воду в июне 2004 года и в мае 2005 года. В настоящее время третий корабль находится на завершающем этапе строительства на предприятии «Мазагон док лимитед» и, как ожидается, будет передан ВМС Индии в начале следующего года.

Способный обнаруживать и поражать надводные, воздушные и подводные цели на большой дальности, фрегат проекта «Шивалик» обладает существенным боевым потенциалом. Планируется, что корабль данного класса станет основным фрегатом ВМС Индии в первой половине 21-го столетия.

Длина фрегата составляет 142,5 м, ширина – 16,9 м, полное водоизмещение – 6200 т. «Шивалик», экипаж которого составляет 250 человек, оборудован комбинацией систем вооружения, датчиков и механизмов российского, западного и национального производства. По заявлению представителей ВМС, около 60% стоимости корабля приходится на индийских поставщиков.

Новый корабль обладает низкой радиолокационной, инфракрасной и акустической сигнатурой. В состав комплекта вооружения входят 76-мм артиллерийская установка, вертикальные ПУ ЗУР «Барак-1» ближнего действия, ЗРК средней дальности «Штиль», восьмиконтейнерная установка вертикального пуска ракет «Клаб-Н» с системой управления огнем 3R-14N-17, реактивные бомбометные установки РБУ-6000 и торпеды для борьбы с подводными лодками. На борту могут базироваться два вертолета «Си Кинг» или «Дхрув».

Фрегаты «Шивалик» стали первыми индийскими военными кораблями, которые оснащены комбинированной дизель-газотурбинной силовой установкой типа CODOG с двумя газовыми турбинами LM-2500 компании «Дженерал электрик» и двумя дизельными двигателями «Пилстик», которая позволяет развивать скорость более 30 узлов (55 км/ч).

Система боевого управления фрегата CMS-17 спроектирована ВМС Индии и изготовлена компанией «Бхарат электроникс». Она обеспечивает без дополнительного сопряжения возможность интеграции с вооружением и датчиками других кораблей флота, реализуя, таким образом, требования концепции взаимодействия в боевой обстановке.

ЦАМТО

Источник: IndianExpress.com, Business-standard.com, 21.08.11

Второй фрегат проекта 11661 «Гепард-3.9» включен в состав ВМС Вьетнама

ЦАМТО, 23 августа. Второй фрегат проекта 11661 «Гепард-3.9» официально включен в состав ВМС Вьетнама. Церемония состоялась накануне на военно-морской базе Камрань, сообщают вьетнамские СМИ.

После успешно проведенных ходовых и приемочных испытаний, испытаний систем вооружения и жизнеобеспечения, второй фрегат проекта «Гепард-3.9», построенный Зеленодольским заводом имени А.М. Горького, 25 мая этого года был погружен на борт специализированного транспортного судна EIDE TRANSPORTER и 25 июля был доставлен на военно-морскую базу Камрань.

Все механизмы, системы и вооружение корабля соответствуют контрактной спецификации и утвержденному техническому проекту.

Фрегат имеет улучшенные характеристики по мореходности, маневренности, динамичности, управляемости и дальности плавания. С учетом пожеланий заказчика, высказанных после прибытия во Вьетнам первого фрегата, был проведен ряд доработок по улучшению внутреннего интерьера корабля. По оценке специалистов, второй фрегат стал еще более удобен в обслуживании и эксплуатации.

Как сообщалось ранее, 5 марта этого года на военно-морской базе Камрань состоялось торжественное поднятие государственного флага Вьетнама на первом фрегате проекта «Гепард-3.9». Кораблю присвоено имя первого императора Вьетнама «Динь Тянь Хоанг». Второй фрегат получил название «Ли Тхай То», также в честь императора Вьетнама.

Контракт с ВМС Вьетнама на строительство двух фрегатов проекта «Гепард-3.9» разработки Зеленодольского ПКБ был заключен Зеленодольским заводом имени А.М. Горького в декабре 2006 года. Фрегаты были заложены в 2007 году по условиям подписанного «Рособоронэкспортом» и правительством Вьетнама в 2006 году контракта.

По имеющимся данным, стоимость контракта составила 350 млн дол.

ЗПКБ предложило для ВМС Вьетнама модернизированную версию проекта 11661 «Гепард-3.9». В его основу положен сторожевой корабль «Татарстан», который в 2001 году был принят на вооружение Каспийской флотилии ВМФ РФ.

Модернизированный «Гепард» для Вьетнама построен по технологии «стелс». Корабль имеет на вооружении зенитный комплекс «Пальма-СУ» с новой оптико-электронной системой наведения и ракетным комплексом «Уран».

Фрегаты проекта 11661 предназначены для поиска, обнаружения и уничтожения надводных, подводных и воздушных целей, самостоятельно или в составе группы кораблей. Они могут решать конвойные и патрульные задачи. Вооружение составляют две счетверенные ПУ ПКР «Уран-Э», 76-мм артиллерийское орудие АК-176М, две 30-мм артиллерийские установки АК-630М и 533-мм торпедные аппараты. Водоизмещение - 2100 т, скорость - 28 узлов (52 км/ч), автономность морского перехода - 20 суток. На фрегате могут базироваться вертолеты Ка-28 или Ка-31.

Вьетнамская сторона выразила намерение построить по лицензии еще два аналогичных корабля на верфях в Хошимине (этот опцион пока не реализован).

Поставлен первый блок киля для головного эсминца класса «Хобарт», строящегося для ВМС Австралии

ЦАМТО, 24 августа. Министр оборонных закупок Австралии Джейсон Клэр объявил о поставке на предприятие компании ASC в Аделаиде первого килевого блока для головного эсминца ПВО класса «Хобарт», строящегося для ВМС страны.

Блок был загружен на баржу в Мельбурне на верфи «БАе системз» 11 августа. Вес первого блока составляет около 180 т, длина – 18 м, ширина – 16 м.

В октябре 2007 года правительство Австралии подписало с «Альянсом AWD», включающим компании ASC, «Рейтеон Острэлиа» и Организацию по закупкам вооружения и материально-техническому обеспечению МО (DMO), контракт стоимостью около 8 млрд австралийских дол (6,7 млрд дол США) на постройку эсминцев класса «Хобарт», созданных на базе проекта эсминца F-100 испанской компании «Навантия».

Проект предусматривает, что головной эсминец серии «Хобарт» должен быть передан ВМС Австралии в декабре 2014 года. Второй и третий корабли серии «Брисбен» и «Сидней» должны поступить на вооружение в первом квартале 2016 года и в середине 2017 года. Соглашение содержит опцион на постройку четвертого эсминца, однако вероятно, он реализован не будет. По оценке МО Австралии, в настоящее время проект реализуется с отставанием от графика на 12 месяцев.

Программа строительства эсминцев предусматривает изготовление около 90 отдельных стальных блоков, которые должны быть построены на верфях в Аделаиде (ASC), Мельбурне («БАе системз»), Ньюкасле («Форгакс») и Ферроле («Навантия»). Три дополнительных сонарных блока будут построены в Испании и Великобритании.

В настоящее время к отгрузке готовы еще два блока корпуса головного корабля. Кроме того, начались работы над блоками для второго эсминца «Брисбен». Постройку блоков для эсминца «Сидней» планируется начать в следующем году.

ЦАМТО

Источник: Australian Department of Defence, 18.08.11

Аргентина не отказалась от проекта создания атомной подводной лодки

ЦАМТО, 25 августа. Президент Аргентины Кристина Фернандес де Киршнер предложила Минобороны страны реализовать проект создания подводной лодки с ядерной силовой установкой на базе незавершенной ДЭПЛ «Санта Фэ» проекта TR-1700.

О предложении президента сообщил министр обороны Артуро Пуричелли, передает «Альтаир». Это новый шаг в направлении реализации программы создания национальной АПЛ.

Впервые о планах создания национальной АПЛ сообщила бывший министр обороны Аргентины Нильда Гарре в июне прошлого года. Противники проекта заявляют о невозможности его реализации ввиду отсутствия финансовых средств в условиях сложной экономической ситуации в стране.

Аргентина обладает созданным Национальной комиссией по атомной энергии (National Atomic Energy Commission) и Национальным институтом космических и ядерных технологий (National Institute for Space and Nuclear Technology) компактным гражданским ядерным реактором «Карем» (Carem), на базе проекта которого может быть разработана силовая установка для подводной лодки типа TR-1700.

ДЭПЛ данного типа подводным водоизмещением 2264 т были заказаны для ВМС Аргентины в 1977 году в Германии. Головная ДЭПЛ S-41 «Санта Круз» проекта TR-1700 была построена на предприятии компании «Гиссен Нордзееверке» в ФРГ и в декабре 1984 года принята на вооружение ВМС Аргентины. Вторая подлодка S-42 «Сан Хуан» вошла в состав аргентинского флота в ноябре 1985 года. Проект предусматривал постройку еще двух подлодок в Аргентине, однако из-за отсутствия финансовых средств работы были приостановлены в 1994 году. В настоящее время на предприятии компании «Алмиранте Сторни» (подразделение CINAR – Complejo Industrial Naval Argentino) находятся третья подлодка класса TR-1700 (S-43) «Санта Фэ», степень готовности которой составляет 70%, и четвертая (S-44) «Сантьяго дэль Эстэро», готовая на 30%.

Ввиду достаточно высокой степени готовности ДЭПЛ «Санта Фэ», аргентинские специалисты считают возможным завершить ее строительство и оборудовать ядерным реактором. По предварительной оценке, работы могут продлиться около 10 лет. Стоимость достройки подлодки (без учета реактора) составит около 60 млн дол.

Одновременно рассматривается возможность достройки ДЭПЛ S-43 с оснащением ее воздухонезависимой силовой установкой, позволяющей находиться в подводном положении до двух недель. Эти работы могут быть завершены в 2015 году.

ЦАМТО

Источник: Altair, 23.08.11

Кабинет министров Испании одобрил программу строительства 5 новых кораблей проекта ВАР

ЦАМТО, 25 августа. Кабинет министров Испании разрешил Министерству обороны страны заключить контракт с компанией «Навантия» на строительство второй партии из пяти больших сторожевых кораблей прибрежной зоны ВАР (Buque de Accion Maritima).

В нее войдут корабли в трех версиях. Три корабля будут построены в патрульной версии (ВАР-Р), один – в поисково-спасательной (ВАР-SR). Пятый будет использоваться для океанографических исследований (ВАР-Ю). При реализации проекта планируется использовать опыт постройки первой партии кораблей.

При реализации программы Министерство обороны будет сотрудничать с другими государственными ведомствами, в первую очередь с Министерством науки и инноваций. Максимальный бюджет программы составит 740 млн евро.

Контракт на поставку первых четырех кораблей ВАР ВМС Испании заключили с компанией «Навантия» 31 июля 2006 года на основании подписанного в 2005 году правительством страны распоряжения. Они предназначены для замены сторожевых катеров «Барсело», «Анага», «Конейера» и «Торалла» класса «Дескубьерта», срок эксплуатации которых истекает.

Головной корабль серии был спущен на воду 16 октября 2009 года на судостроительном предприятии «Навантии» в Сан Фернандо-Пуэрто Реал. 28 июля 2011 года Р-41

«Метеоро» был передан ВМС Испании. В июне этого года компания начала морские испытания второго корабля серии Р-42 «Райо». Передача всех кораблей первой партии испанскому флоту должна быть выполнена в течение 2011-2012 гг.

Модульная конструкция кораблей позволяет использовать их для выполнения широкого спектра задач, включая защиту и эскорт других судов, патрулирование территориальных вод, поддержку сил специальных операций, защиту районов рыболовства, борьбу с пиратством, терроризмом и наркобизнесом, незаконной миграцией, загрязнением окружающей среды, проведения поисково-спасательных операций, а также контроля морского судоходства.

Сторожевой корабль типа ВАР имеет максимальную длину 93,9 м, максимальную ширину - 14,2 м, осадку - 4,4 м, полное водоизмещение - 2575 т. Корабль развивает скорость 20,5 узлов. Дальность морского перехода – 8000 морских миль на скорости 15 узлов. Экипаж – 30 человек, десант – 35 человек.

ЦАМТО

Источник: Ministerio de Defensa, 29.07.11

На Зеленодольском заводе им. Горького 27 августа состоится закладка третьего малого ракетного корабля проекта 21631

ЦАМТО, 25 августа. На Зеленодольском заводе им. А.М.Горького 27 августа состоится торжественная церемония закладки третьего серийного корабля проекта 21631 разработки ОАО «Зеленодольское проектно-конструкторское бюро».

Как сообщили в пресс-службе ОАО «Зеленодольский завод им. А.М.Горького», проект разработан для ВМФ России. Назначение малых ракетных кораблей этого проекта - охрана и защита экономической зоны государства. В отличие от своего прототипа - малого артиллерийского корабля проекта 21630 - МРК имеет почти в два раза большее водоизмещение.

Головной корабль этого проекта был заложен 27 августа 2010 года и получил название «Град Свяжск». Второму кораблю этого проекта, заложенному 22 июля 2011 года, присвоено название «Углич».

Малые ракетные корабли проекта 21631 являются многоцелевыми кораблями класса «река-море», оснащенными самыми современными образцами артиллерийского, ракетного, противодиверсионного, зенитного и радиотехнического вооружения, что позволяет наносить удары, как по морским, так и наземным целям.

В этом году заводу предстоит сдать 5 кораблей, два из которых уже отправлены во Вьетнам – это фрегаты проекта «Гепард-3.9» (проектант - ОАО «Зеленодольское ПКБ»). На днях на втором корабле состоялось поднятие Государственного флага Вьетнама.

За последние два года на Зеленодольском заводе им. Горького интенсивно развивается судостроение. Закладка новых серийных кораблей, как для ВМФ России, так и по линии военно-технического сотрудничества, значительно повысила имидж завода как динамично развивающегося судостроительного предприятия.

ВМС Филиппин получили патрульный корабль «Гамильтон»

ЦАМТО, 26 августа. Президент Филиппин Бениньо Акино принял участие в церемонии прибытия в страну приобретенного из состава Береговой охраны США патрульного корабля «Гамильтон».

Корабль станет самым крупным в боевом составе филиппинского флота и будет применяться для патрулирования территориальных вод и 200-мильной исключительной экономической зоны, в первую очередь, в спорных районах в Южно-Китайском море. Кроме того, он будет использоваться для проведения поисково-спасательных операций. Корабль заменит флагманское судно ВМС Филиппин «Раджа Хамабон» (американский

сторожевой корабль класса «Кэнон», построенный в 1943 году).

Командование ВМС Филиппин подтвердило факт закупки в США в рамках программы «Иностранная военная торговля» корабля «Гамильтон» в марте текущего года. Стоимость продажи оценивается в 450 млн филиппинских песо (10 млн дол), а поддержка в течение 2 лет – 120 млн филиппинских песо (2,7 млн дол).

Посол Филиппин в США официально принял корабль у Береговой охраны США 13 мая в ходе церемонии, состоявшейся в Аламеде (шт. Калифорния). В составе ВМС Филиппин 115-метровый катер получит наименование (PF15) «Грегорио дель Пилар».

По неофициальной информации, Филиппины намерены приобрести в США еще до 3 кораблей класса «Гамильтон». Как сообщалось ранее, в 2011 ф.г. Береговая охрана США намерена списать четыре корабля класса «Гамильтон»: «Гамильтон», «Чейс», Раш» и «Джарвис». Снятый с вооружения патрульный корабль «Чейс» класса «Гамильтон» США передали ВМС Нигерии.

«Гамильтон» был спущен на воду в декабре 1965 года и в феврале 1967 года вошел в состав Береговой охраны США. 115-метровый патрульный корабль водоизмещением 3300 т оборудован двумя дизельными двигателями мощностью по 3500 л.с. и двумя газовыми турбинами мощностью по 18000 л.с., что позволяет развивать максимальную скорость 29 узлов. Автономность - до 45 суток, дальность морского перехода – 9600 миль на скорости 15 узлов, экипаж – 167 человек.

В состав вооружения входят 76-мм пушка, две 25-мм пушки «Бушмастер», 20-мм ЗАК «Вулкан-Фаланкс» Mk.15, четыре 12,7-мм пулемета.

После прибытия на Филиппины корабль планируется поставить в сухой док и перекрасить. Цвет будет изменен с текущего белого на серый – официальный цвет ВМС Филиппин.

По заявлению Б.Акино, закупка кораблей является частью более широкого плана модернизации ВМС страны. ВМС также изучают возможность приобретения подводных лодок с целью сохранения военного паритета в регионе.

Руководство страны рассчитывает направить на модернизацию ВМС Филиппин в течение следующих пяти лет (начиная с 2012 года) около 40 млрд песо (900 млн дол).

ЦАМТО

Источник: GMA News, Defense News, 24.08.11

Поставка трех фрегатов проекта 1135.6 для ВМС Индии отложена на срок от 12 до 14 месяцев

ЦАМТО, 26 августа. Поставка трех фрегатов проекта 1135.6 для ВМС Индии отложена на срок от 12 до 14 месяцев, сообщает «Пресс Траст оф Индия» со ссылкой на отчет министра обороны страны А.К.Энтони правительству страны. В отчете также указано, что передача авианосца «Викрамадитья» ожидается в декабре следующего года.

Как уточнил А.К.Энтони, «Рособоронэкспорт» поставил в известность Минобороны Индии, что поставка головного корабля отложена на 12 месяцев, второго корабля – на 11 месяцев и третьего – на 14 месяцев. Первоначальный график предусматривал передачу кораблей в апреле 2011 года, октябре 2011 года и апреле 2012 года.

Сроки передачи авианосца «Викрамадитья» были перенесены из-за необходимости проведения дополнительных работ.

Причинами задержки в строительстве фрегатов, как отмечается в докладе, стали недостаток квалифицированных кадров и задержки в поставках оборудования.

Как пояснил министр, проблемы, связанные с задержкой поставок военной техники из России, являются предметом обсуждения на различных двусторонних комиссиях, в том числе мониторингового комитета (HLMC), индийско-российская межправительственной комиссия по военно-техническому сотрудничеству, а также на совещаниях по непосредственному рассмотрению проектов.

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

СВ США начали практическую реализацию программы создания перспективных бронемашин GCV

ЦАМТО, 23 августа. Как уже сообщалось, Командование по заключению контрактов СВ США объявило о подписании двух соглашений в рамках реализации программы создания новой «Наземной боевой машины» (GCV - Ground Combat Vehicle).

Начальный запрос о предложениях на поставку бронемашин GCV был опубликован 25 февраля 2010 года. Планировалось, что в рамках данной программы будет разработано семейство боевых бронемашин следующего поколения, которые заменят устаревшие бронетранспортеры М-113 и боевые машины «Брэдли». Однако в конце августа 2010 года после анализа хода программы Командование СВ США объявило об аннулировании программы. Обновленное техническое задание на проект было опубликовано СВ США 30 ноября прошлого года.

В число претендентов, представивших свои предложения к 21 января 2011 года, вошли три промышленных консорциума:

«Дженерал дайнемикс» (основной подрядчик) совместно с «Локхид Мартин», «Рейтеон» и «Тонум Америка»;

«БАе системз» (основной подрядчик) и «Нортроп Грумман» совместно с «КинетиК Норт Америка», «iРобот корп», MTU и «Сафт»;

«Сайенс аппликейшнс интернэшнл корп.» (SAIC) (основной подрядчик) совместно с «Боинг», «Рейнметалл» и «Краусс-Маффей Вегманн».

На состоявшемся 21 июля заседании Совет по контролю за приобретением вооружения и военной техники МО США одобрил вновь предложенную Сухопутными войсками стратегию разработки ББМ GCV, что позволило приступить к практической реализации проекта.

К участию в следующем этапе программы допущены два консорциума из трех. Возглавляемый SAIC консорциум, представивший предложение, основанное на опыте разработки БМП «Пума» ВС Германии и управляемых экипажем боевых машин, создаваемых в рамках программы «Боевые системы будущего», был исключен из числа претендентов на победу.

С консорциумами, возглавляемыми компаниями «БАе системз лэнд энд армамент» и «Дженерал дайнемикс лэнд системз» подписаны контракты стоимостью 449,96 млн дол и 439,71 млн дол, соответственно.

Согласно данным контрактам, подрядчики в течение 24-месячного этапа разработки и демонстрации технологий должны завершить эскизный проект ББМ GCV с целью снижения рисков при реализации этапа разработки и производства, а также представить СВ США для проведения испытаний два опытных образца подсистем защиты БМП от подрыва на минах и от поражения реактивными гранатами РПГ. Все работы в рамках данного этапа должны быть завершены к 26 июня 2013 года.

Созданная в результате реализации программы GCV маневренная, обладающая высокой огневой мощностью БМП рассчитана на перевозку пехотного отделения из 9 человек. Машина должна обеспечивать высокую защищенность от широкого диапазона угроз, включая мины и самодельные взрывные устройства, а также взаимодействие в сетцентрическом боевом пространстве. По заявлению командования СВ, GCV является первой боевой машиной, изначально разработанной для ведения боевых действий в условиях активного применения самодельных взрывных устройств.

Предложение консорциума «БАе системз» включает оснащение ББМ комбинированной дизель-электрической силовой установкой, которая позволяет снизить массу машины, обеспечивая высокую маневренность и возможность увеличения мощности в перспективе.

Как основной подрядчик, «BAe системз» будет осуществлять управление реализацией программы, интеграцию систем, разработку конструкции аппарата и в дальнейшем обеспечит его материально-техническое обеспечение. «Нортроп Грумман» возглавит разработку системы боевого управления и разведки C4ISR. «КинетиК» обеспечит поставку ключевых компонентов комбинированной силовой установки E-X-Drive. Компания iRobot станет интегратором наземных роботизированных аппаратов. MTU обеспечит поставку двигателя, а «Сафт» – аккумуляторных батарей.

Во втором консорциуме «Дженерал дайнемикс лэнд системз» несет ответственность за руководство программой, разработку конструкции корпуса и шасси ББМ, систему защиты и интеграцию всего оборудования. «Локхид Мартин» отвечает за разработку башни, «Рейтеон» – за систему защиты от огня РПГ, интеграцию систем разведки и наблюдения. «Тонум Америка» разработает силовую установку, включая двигатель, трансмиссию и генератор. Подразделение «Дженерал дайнемикс С4 системз» будет осуществлять разработку системы боевого управления, обработки информации и связи.

Одновременно с разработкой опытных образцов, СВ повторно проведут анализ альтернативных вариантов реализации программы (на основе существующих решений), позволяющих избежать дорогостоящей разработки абсолютно нового изделия. По оценке комитета по Вооруженным силам Конгресса США, первая оценка была проведена ненадлежащим образом.

Согласно оглашенной информации, несколько изменились параметры стоимости ББМ. По новым требованиям, ориентировочная стоимость каждой из бронемашин не должна превышать 13 млн дол (включая запчасти). Ранее называлась сумма 9-10,5 млн дол. Сроки реализации программы остались прежними. Первая серийная машина GCV должна быть изготовлена победителем тендера через 7 лет после заключения контракта.

Согласно планирующим документам МО США, на НИОКР по программе GCV в период с 2012 по 2017 гг. будет выделено около 7,6 млрд дол.

Конечной целью программы является разработка на базе единой платформы семейства боевых бронемашин следующего поколения. Всего СВ США рассчитывают приобрести около 1874 ед. новой техники.

ЦАМТО

Источник: Defense News, US MoD, Altair, General Dynamics, BAE Systems, 19.08.11

ВС Ливана получили 24 ББМ HMMWV версии M-1151A1

ЦАМТО, 24 августа. Сухопутные войска Ливана получили 24 бронированные машины HMMWV версии M-1151A1. Это третий тип бронемашин HMMWV, принятый на вооружение ливанской армии после M-998 и M-1035.

ББМ M-1151A1 оснащается 6,5-литровым дизельным двигателем GEP V8 мощностью 190 л.с., четырехскоростной автоматической коробкой передач. Максимальная боевая масса ББМ – 6124 кг, собственная масса – 3756 кг, масса полезной нагрузки – 2368 кг, дорожный просвет – 0,46 м, запас топлива – 95 л, максимальная скорость – 113 км/ч, запас хода по топливу – 402 км.

ББМ M-1151A1 в регионе также имеют на вооружении Ирак и Иордания.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 22.08.11

Минобороны Чехии решило сохранить на вооружении танки T-72M4

ЦАМТО, 24 августа. Минобороны Чехии приняло решение сохранить ОБТ в составе ВС страны, несмотря на сокращение оборонного бюджета.

По информации «Джейнс дифенс уикли», в начале августа текущего года МО Чехии приняло решение (в соответствии с рекомендациями опубликованной в апреле «Белой

книги по обороне») сохранить в составе ВС страны 30 модернизированных ОБТ Т-72М4 до 2025 года, то есть до момента истечения срока их эксплуатации.

СВ Чехии реализовали программу модернизации 30 ОБТ Т-72СЗ М4 на ремонтном заводе VOP-025 (г.Нови Йичин). Общая стоимость контракта составила 156 млн дол.

Одновременно с целью улучшения финансовой ситуации в сфере обороны МО Чехии планирует продать 100 ОБТ Т-72, которые не прошли модернизацию и находятся на хранении.

Решение было принято, несмотря на возражения оппозиции, которая призывает последовать примеру Словакии, правительство которой в июле заявило о планах постановки имеющихся ОБТ на длительное хранение или их продаже из-за сокращения оборонных расходов.

По информации «Джейнс», Минобороны Словакии 19 июля объявило о снятии с вооружения 30 модернизированных ОБТ Т-72М1. С начала 2011 года оборонное ведомство Словакии уже продало 37 ОБТ Т-72 и до конца года планирует продать 30 оставшихся ОБТ Т-72М1.

Дискуссия о дальнейшей судьбе ОБТ Т-72 развернулась и в парламенте Чехии. Часть парламентариев полагает, что запланированный на следующий год бюджет не позволяет сохранить танки в составе ВС. В то же время, по оценке командования ВС, поддержка модернизированных танков не окажет значительного влияния на оборонные расходы.

При этом из-за большого количества избыточных ОБТ, предлагаемых на вторичном рынке, даже продажа модернизированных Т-72М4 не позволит выручить существенные средства.

При модернизации ОБТ Т-72М1 к версии Т-72М4, которая осуществлялась с целью повышения защищенности, маневренности и огневой мощи танка при сохранении 125-мм гладкоствольной пушки, использовались компоненты, произведенные в Израиле, Италии, Великобритании и США. Оставшиеся 100 ОБТ Т-72М1 не прошли модернизацию, и перед продажей требуется провести их восстановление и ремонт. Ранее Чехия поставила часть избыточных ОБТ Т-72М1 в Словакию и Грузию.

После окончания «холодной» войны практически каждая европейская страна сократила численность ОБТ в составе ВС. В то же время, по оценке военных специалистов, танки обладают уникальными возможностями как в наступательных, так и в оборонительных операциях и являются одной из немногих систем вооружения, которые могут эффективно применяться в ходе боевых действий различной степени интенсивности, включая миротворческие операции. ОБТ доказали свою эффективность в Ираке и Афганистане.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 17.08.11

ВС Израиля получили новые легкие бронемшины «Суфа-3»

ЦАМТО, 25 августа. Вооруженные силы Израиля получили первую партию легких бронированных машин повышенной проходимости «Суфа-3» («Шторм» Mk.3 М-243).

По информации IsraelNationalNews.com, в общей сложности для военного ведомства страны в течение следующих 2 лет планируется поставить до 500 новых бронированных джипов, которые заменят состоящие на вооружении «Суфа-1» и «Суфа-2».

Автомобиль разработан совместно ВС Израиля, «Крайслер» и предприятием «Отомотив индастриз лтд» в г.Нацрат-Илит на базе «Джип» J8 в трех версиях: легкая бронированная машина, командно-штабная машина и разведывательная машина.

Автомобиль максимальной боевой массой 3,7 т оснащен четырехцилиндровым дизельным двигателем мощностью 158 л.с., развивает максимальную скорость 130 км/ч по шоссе и рассчитан на перевозку 5 военнослужащих.

Машина оснащена воздухозаборной трубой, которая позволяет эффективно преодолевать песчаные участки местности и водные преграды. Грузоподъемность «Суфа-

3» – 1100 кг. Защита БМ соответствует требованиям стандарта НАТО STANAG 4569 «Уровень.1».

По заявлению представителей ВС Израиля, «Суфа-3» оснащена усовершенствованной системой связи повышенной надежности.

ЦАМТО

Источник: Israelnational News, 24.08.11

Сухопутные войска Перу намерены закупить не менее 100 БМ «Хамви»

ЦАМТО, 25 августа. Сухопутные войска Перу в рамках программы модернизации ВС страны рассчитывают в ближайшие месяцы увеличить парк бронированных разведывательных машин типа «Хамви».

В настоящее время он насчитывает 34 единицы, включая 12 М-1151А1, переданных безвозмездно США в 2009 году для подразделения, участвующего в операции ООН на Гаити (MINUSTHA), и 22 М-1165А1 «Специал Опс», приобретенных у компании «АМ Дженерал» в середине 2010 года.

По информации Defensa.com, СВ намерены приобрести не менее 100 БМ «Хамви» версий М-1151/М-1152 и М-1097А2.

Кроме того, могут быть закуплены БМ версии М-1167 для противотанковых рот, оснащенных ПТРК «Корнет-Э» и «Спайк-LR».

БМ М-1151А1 с колесной формулой 4х4 оснащается 6,5-литровым дизельным двигателем GEP V8 мощностью 190 л.с., четырехскоростной автоматической коробкой передач. Максимальная боевая масса БМ – 6124 кг, собственная масса – 3756 кг, масса полезной нагрузки – 2368 кг, дорожный просвет – 0,46 м, запас топлива – 95 л, максимальная скорость – 113 км/ч, запас хода по топливу – 402 км. Вооружение может составить 12,7-мм пулемет.

М-1165А1 «Специал Опс» разработана для сил специальных операций и рассчитана на перевозку 8 человек. Ширина БМ – 2,18 м, высота – 1,88 м, полезная нагрузка – 2572 кг. Вооружение составляют 3 пулемета FN MAG калибра 7,62х51 мм.

ЦАМТО

Источник: Defensa.com, 24.08.11

«Дженерал дайнемикс» оборудовала БМ «Скаут SV» экспериментальной башней

ЦАМТО, 25 августа. Компания «Дженерал дайнемикс UK» успешно интегрировала экспериментальную башню (Experimental Demonstration Unit) на базовую платформу (PT3) специализированной бронированной машины «Скаут SV».

Эта БМ предназначена для замены гусеничных разведывательных машин CVR(T) (Combat Vehicle Reconnaissance - Tracked) «Скимитар» Сухопутных войск Великобритании.

Башня установлена на шасси боевой машины пехоты ASCOD, созданной совместно компаниями «Штейр Даймлер-Пух» (Австрия) и «Санта Барбара системас» (Испания) и состоящей на вооружении СВ Испании и Австрии.

В соответствии с требованиями заключенного в июле 2010 года контракта стоимостью 500 млн фунтов стерлингов (819 млн дол), компания «Дженерал дайнемикс UK» должна разработать, изготовить и представить для испытаний семь опытных образцов бронемашин, включая три в версии «Скаут», одну ремонтную машину, одну БРЭМ, одну бронированную мобильную машину и одну общую базовую платформу.

Компания «Локхид Мартин UK» отвечает за проектирование и производство для БМ «Скаут» башни, оснащенной новой 40-мм телескопической пушкой СТСА (Cased Telescoped Cannon and Ammunition) компании «СТА интернэшнл». Недавно данная система вооружения успешно прошла испытания в Германии.

Согласно информации «Дженерал дайнемикс УК», в настоящее время программа «Скаут SV» реализуется в соответствии с графиком и в рамках выделенного бюджета. Защита проекта системы (System Design Review) состоялась 13 июля и в настоящее время компания начала реализацию этапа создания рабочего проекта.

Новая бронемашина повысит защиту экипажа от широко спектра современных угроз. Будет повышена огневая мощь, увеличена дальность действия разведывательной аппаратуры и уровень надежности.

Первый этап программы закупки специальных машин (SV) предусматривает поставку 580 БМ. В дальнейшем предусматривается возможность закупки дополнительной партии.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 03.08.11

Пять компаний претендуют на поставку ССО Австралии 80 новых БМ

ЦАМТО, 26 августа. Пять компаний-претендентов ответили на запрос о предложениях на поставку 80 бронированных машин, предназначенных для Сил специальных операций ВС Австралии.

По информации «Джейнс дифенс уикли», тендер был объявлен 14 апреля. Свои предложения претенденты представили Организации по закупкам вооружения и МТО МО Австралии к 15 августа.

По имеющейся информации, в тендере принимают участие компании «Супакэт», «БАе системз», «Дженерал дайнемикс лэнд системз» и «Форс протекшн». «Галес Острэлиа» представила предложение по поставке легкой бронемшины «Хавки» вне конкурса. Компании «Супакэт» и «Форс протекшн» подтвердили свое участие в пресс-релизах.

ВС Австралии намерены приобрести от 40 до 80 единиц БМ версии SOPV-Cdo (сил специальных операций – командос), которые предназначены для замены модифицированных «Лэнд Ровер» в рамках проекта REDFIN (совместный проект JP 2097 Фаза 1В). Победитель также должен обеспечить обслуживание техники и обучение личного состава.

Бронемшины должны обеспечивать защиту экипажа от взрывов мин, самодельных взрывных устройств, воздействия ударной волны. Запрос содержит опцион на поставку дистанционно управляемых боевых модулей. Согласно плану совершенствования оборонного потенциала Австралии (Defence Capability Plan), стоимость машин оценивается в 100-500 млн австралийских дол (103-515 млн дол США).

БМ планируется оснастить современным радиоэлектронным оборудованием, системами связи и боевого управления для проведения операций в сетцентрическом боевом пространстве.

Задачи бронемашин SOV-Cdo по своему назначению сходны с приобретенными в августе 2008 года в Великобритании для сил специальных операций 31 бронемшины «Супакэт», получивших национальное наименование «Нари» (Nary). Первые БМ были поставлены в 2009 году, но до настоящего времени не приняты на вооружение из-за проблем, связанных с совместимостью электроники и систем связи, а также избыточным весом брони.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 25.08.11

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

В Восточном военном округе завершилось тактическое учение с боевым пуском ракеты «Точка-У»

ЦАМТО, 22 августа. На полигоне Бурдуны (Республика Бурятия) успешно завершено бригадное тактическое учение ракетного соединения Восточного военного округа, сообщили в группе информационного обеспечения ВВО.

В ходе учения подразделения бригады выполнили ряд тактических задач, начиная с марша в район учения своим ходом на штатной технике, и заканчивая сменой стартовых позиций и маневром после поражения назначенных целей.

Основным практическим элементом учения стал боевой пуск ракеты «Точка-У». Через несколько минут после того, как ракета поразила учебную цель, группа засечки доложила об отклонении всего на несколько метров, хотя для отличной оценки необходимо было попасть в район радиусом в 100 м.

США поставят ВС Чили 12 САУ М109А+

ЦАМТО, 23 августа. Минобороны США объявило о подписании Командованием СВ США с компанией «БАе системз» контракта на проведение работ по восстановлению 12 самоходных артиллерийских установок М109А+, предназначенных для поставки ВС Чили.

Стоимость соглашения составила 7,03 млн дол.

Как планируется, работы будут выполняться на предприятии подразделения «БАе системз лэнд энд армаментс» в Йорке (шт. Пенсильвания). Поставка будет завершена до 30 ноября 2012 года.

В рамках программы модернизации артиллерии в 2006 году ВС Чили уже закупили в Швейцарии 24 САУ М-109 «Кавест», а также вели переговоры с США о поставке дополнительных гаубиц данного типа для замены 155-мм АМХ-13 Mk F.3.

ЦАМТО

Источник: US DoD, 17.08.11

ВС Израиля планируют замену 155-мм САУ М-109А2

ЦАМТО, 23 августа. Командование ВС Израиля намерено модернизировать парк вооружения артиллерийского корпуса и рассматривает возможность закупки новых самоходных гаубиц для замены 155-мм М-109А2.

По информации «Джейнс дифенс уикли», некоторые из состоящих на вооружении М-109 выпущены в 1970-е гг.

В качестве потенциальных кандидатов на поставку рассматриваются самоходные артиллерийские установки АТМОС компании «Солтам системз лтд» и 155-мм «Модульная артиллерийская система» АГМ (Artillery Gun Module) компании «Краусс-Маффей Вегманн» (КМВ).

Другим вариантом совершенствования боевых возможностей артиллерии является проведение комплексной модернизации М-109 силами национального ОПК. Как ожидается, запрос об информации для реализации проекта будет выпущен в начале 2012 года.

Как заявил представитель ВС Израиля, Сухопутные войска стремятся повысить подвижность САУ, увеличить скорость и дальность стрельбы, а также сократить расчет.

Созданная «Солтам» 155-мм автономная самоходная гаубичная система АТМОС (Autonomous Truck Mounted howitzer System) размещается на шасси машины с колесной формулой 6х6 (к примеру, «Татра»). По требованию заказчика, может оснащаться

размещаемыми в кормовой части платформы орудиями калибра 155/39-мм, 155/45-мм или 155/52-мм и различными системами управления огнем. Гаубица оборудуется бортовым компьютером, спутниковой навигационной системой. Расчет установки – шесть военнослужащих, размещенных в бронированной кабине. Дальность стрельбы ATMOS – до 41 км, по сравнению с 30 км у M-109.

Благодаря колесному шасси, скорость движения ATMOS по дороге составляет до 100 км/ч. САУ отличается высокой проходимостью на пересеченной местности.

Разработанная KMW самоходная гаубица AGM полностью автономна и обслуживается расчетом из двух человек. Корпус и кабина AGM обеспечивают защиту от огня стрелкового оружия и осколков боеприпасов, а также РХБ угрозы.

В 2008 году KMW подписала соглашение с «Дженерал дайнемикс Юропиен лэнд системз» с целью продолжения разработки на базе AGM новой 155-мм средней САУ с дистанционным управлением, получившую наименование «Донар».

Немецкая компания ведет переговоры о возможности производства установки в США, что может позволить Израилю финансировать закупку за счет средств программы «Иностранное военное финансирование».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 20.07.11

DRDO проведет новый испытательный пуск БР «Агни-2+»

ЦАМТО, 24 августа. Организация оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии намерена 29 августа провести испытания баллистической ракеты «Агни-2+» («Агни-2 Прайм»), способной нести ядерную боевую часть.

Согласно «Индиан экспресс», состоявшийся 10 декабря прошлого года испытательный пуск данной версии ракеты завершился неудачно. Ракета «Агни-2+» упала в акватории Бенгальского залива спустя несколько секунд после старта с полигона на острове Уиллера.

«Агни-2» представляет собой двухступенчатую твердотопливную ракету длиной около 21 м, диаметром около 1,3 м и стартовой массой 17 т. Дальность стрельбы составляет 2500-3000 км при массе моноблочной отделяемой головной части (обычной или ядерной) - до 1 т.

По заявлению DRDO, разработанная Лабораторией передовых систем (ASL) в Хайдарабаде главным ракетным исследовательским центром DRDO новая БР «Агни-2+» будет превосходить «Агни-2» по ряду параметров, включая дальность действия, точность, поражающее действие, массу полезной нагрузки, и по своим характеристикам близка к БР «Агни-3».

Применение новых технологий позволило снизить массу ракеты и увеличить тягу. «Агни-2+» оснащена новым двигателем для лучшей маневренности, может нести дополнительное топливо, и обладает большей защитой от систем ПРО.

ЦАМТО

Источник: Indianexpress.com, 19.08.11

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

«Элта системз» поставит РЛС семейства STAR одной из стран в регионе Восточной Азии

ЦАМТО, 24 августа. Компания «Элта системз» заключила контракт стоимостью 17 млн дол на поставку РЛС семейства STAR для неназванного заказчика из региона Восточной Азии.

Семейство РЛС STAR, получившее обозначение ELM-22X8, включает трехкоординатные многоцелевые РЛС, которые устанавливаются на наземных и надводных платформах, и применяются для обеспечения ПВО, в том числе в составе ЗРК, управления воздушным движением, обнаружения надводных целей, а также идентификации угроз и оповещения о них.

Как отмечается в сообщении, РЛС STAR компании «Элта» были выбраны заказчиком после проведения оценки и испытаний образцов, представленных несколькими претендентами.

ЦАМТО

Источник: Elta Systems Ltd., 27.08.11

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Минобороны Индии привело сравнительные оценки оборонных расходов стран региона

ЦАМТО, 22 августа. Министр обороны Индии А.К.Энтони в ответе на запрос нижней палаты парламента привел данные об оборонных расходах соседних государств в сравнении со средствами, выделяемыми на данные цели в стране.

Как говорится в отчете, оборонный бюджет соседних стран в течение 2008-2010 гг. (по данным МО Индии) составляет:

Китай – 61,53 млрд дол в 2008 г., 70,79 млрд дол в 2009 г. и 78,36 млрд дол в 2010 г.,

Пакистан – 3,43 млрд дол, 4,39 млрд дол и 6,4 млрд дол,

Шри-Ланка – 1,45 млрд дол, 1,53 млрд дол, по 2010 г. данных нет,

Бангладеш – 1,14 млрд дол, 1,27 млрд дол, 1,48 млрд дол,

Непал – 0,2 млрд дол, 0,21 млрд дол, 0,25 млрд дол

Бюджет министерства обороны Индии составил: в 2008-2009 ф.г. – 23,79 млрд дол, в 2009-2010 ф.г. – 31,93 млрд дол, 2010-2011 ф.г. – 33,2 млрд дол, в 2011-2012 ф.г. – 37,05 млрд дол (пересчет произведен по курсу 44,36 рупий за доллар США).

Как заявил А.К.Энтони, средства для военного ведомства выделяются на основе оценки потребностей модернизации ВС страны, развития критически важных боевых возможностей в рамках геополитической стратегии и общей национальной политики.

С учетом данных факторов, ассигнования на оборону устойчиво растут.

ЦАМТО

Источник: PIB.nic.in, 08.08.11

Оргкомитет МАКС-2011 подвел предварительные итоги деловой программы салона

ЦАМТО, 22 августа. Оргкомитет Международного авиационно-космического салона МАКС-2011 подвел предварительные итоги деловой программы, сообщила пресс-служба ОАО «Авиасалон».

Практически по всем показателям деловой активности МАКС-2011 года превзошел все предыдущие выставки.

Одним из важнейших достижений стало формирование атмосферы бизнес-мероприятия, нацеленного на установление взаимовыгодных отношений, заключение сделок, проведение презентаций и переговоров.

Говоря об итогах работы в дни посещения специалистов, генеральный директор ОАО «Авиасалон» Владимир Борисов подчеркнул, что «на фоне того большого количества событий, которые проходили в первые дни работы салона, мы можем уверенно сказать, что МАКС-2011 как деловая площадка состоялась».

Основной объем мероприятий в рамках деловой программы прошел в первые четыре дня: было проведено 25 научно-технических и научно-практических конференций, семинаров и круглых столов, в том числе с международным участием, более 20 пресс-конференций и пресс-брифингов, прошли широкомасштабные презентации проектов и программ в области авиастроения. Обширные деловые программы реализовали Министерство транспорта России и Правительство Москвы, «Вертолеты России» и Европейское космическое агентство. Проведены День «Вертолетов России», День «Туполева» и «День Москвы».

Участниками салона стали 842 компании из 40 стран. Был представлен 241 летательный аппарат, в том числе 91 самолет и вертолет приняли участие в летной программе.

МАКС-2011 превзошел показатели всех предыдущих салонов по объемам заключенных сделок. Согласно предварительным данным, за первые четыре дня подписан ряд крупнейших контрактов и соглашений, по стоимости значительно превышающих сумму в 10 млрд дол, достигнутую два года назад.

Успешное завершение деловой программы МАКС-2011 подтвердило готовность инфраструктуры и объектов, созданных ОАО «Транспортно-выставочный комплекс «Россия», к проведению выставочных и конгрессных мероприятий международного уровня. Следующим крупнейшим событием, проведение которого запланировано с 27 июня по 1 июля 2012 года, станет Второй международный форум «Технологии в машиностроении».

Справка: основные контракты и соглашения, подписание которых состоялось в ходе МАКС-2011

«Объединенная авиастроительная корпорация» заявила о подписании твердых контрактов более чем на 100 самолетов, а если считать вместе с опционами и соглашениями о намерениях, то более чем на 230 машин. Общая сумма заключенных твердых контрактов составляет 7,5 млрд дол. Стоимость пакета опционов и предварительных соглашений составляет более 5 млрд дол.

Кроме заказов на самолеты, ОАК и ряд предприятий, входящих в корпорацию, подписали соглашения, направленные на развитие компетенций в области создания элементов самолета из композиционных материалов, которые должны обеспечить конкурентные преимущества самолетам ОАК.

Компания ОАО «Вертолеты России» объявила о подписании двух масштабных сделок на поставку вертолетов Ми-171 для отечественных гражданских авиакомпаний. 40 машин законтрактовала авиакомпания «ЮТэйр» и 39 машин – авиакомпания «Газпромавиа». Стоимость соглашения сторонами не раскрывается, однако по экспертным оценкам она может превышать 500 млн дол.

Компания «Ильюшин Финанс Ко.» и «Бомбардьер аэроспейс» подписали соглашение о намерениях приобрести три самолета CS100 и семь CS300 с опционом еще на 10 лайнеров CSeries, каталожная стоимость твердого контракта превышает 640 млн дол. Также компания «Ильюшин Финанс Ко.» подписала предконтрактное соглашение о поставке трех самолетов Ан-158 с опционом еще на три лайнера в интересах авиакомпании «Кубана де авиасьон».

Компания «Эрбас» и авиакомпания «Трансаэро» подписали меморандум о приобретении восьми самолетов A320neo, каталожная стоимость сделки оценена в 730 млн дол.

В ходе МАКС-2011 подписан ряд соглашений, касающихся налаживания сотрудничества по различным направлениям авиационной деятельности. Так, генеральный директор ГК «Ростехнологии» Сергей Чемезов и президент «Объединенной авиастроительной корпорации» Михаил Погосян подписали соглашение о стратегическом партнерстве.

ГК «Ростехнологии» и компания «Боинг» объявили об укреплении сотрудничества в области производства и обработки титана и расширении бизнеса в области дистрибуции авиационных компонентов и агрегатов, а также авиационных услуг. Также компания «Боинг» подписала меморандум, согласно которому специалисты подразделения «Боинг флайт сервисиз» и компании «Джепсен» будут взаимодействовать с российскими коллегами по повышению эффективности работы и пропускной способности ведущих российских аэропортов.

Соглашение о создании совместного российско-французского предприятия по производству лазерных инерциальных навигационных систем подписано главой «Ростехнологий» Сергеем Чемезовым и президентом французской группы «Сафран» Жан-Полем Эртеманом.

Важное четырехстороннее соглашение было подписано между ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация», ОАО «Роснано», холдинговой компанией «Композит» и ВИАМ. Стороны планируют внедрять в перспективных гражданских и военных продуктах ОАК полимерные композиционные материалы, изготавливаемые на основе углеродных волокон.

Авиакомпания «Волга-Днепр» и ГП «Антонов» (Украина) подписали два соглашения. Одно из них предусматривает модернизацию самолетов Ан-124-100, эксплуатируемых российским перевозчиком. Планируется модернизировать 10 самолетов. Также было подписано соглашение о совместном продвижении на рынке рамповых транспортных самолетов Ан-178.

ОАО «Рособоронэкспорт» и ОАО «Авиакор – авиационный завод» подписали на МАКС-2011 соглашение о сотрудничестве в продвижении турбовинтового самолета Ан-140. Помимо этого, «Авиакор» заключил соглашение с производителем специальных систем ОАО «НПП «Радар ммс» об установке оборудования данной компании на Ан-140 в целях создания специальных версий этого самолета.

Меморандум о взаимопонимании подписали «Эрбас» и компания «ВЭБ-Лизинг». Документ предусматривает сотрудничество в сфере финансирования и лизинга воздушных судов, включая обмен опытом, экспертизой и информацией в области финансирования авиатехники.

Корпорация «ВСМПО-Ависма» и «Эрбас» подписали меморандум о взаимопонимании по стратегическому сотрудничеству по производству и поставке продукции с добавочной стоимостью и совместно разработанным проектам, также «ВСМПО-Ависма» подписала дополнительное соглашение на поставку титана с «Эрбас» и «Гудрич».

Стратегический партнер салона МАКС-2011 Новикомбанк подписал соглашения о сотрудничестве с рядом российских компаний: ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация», ОАО «ОАК-Транспортные самолеты», ОАО «Экспериментальный машиностроительный завод им. В.М.Мясищева», ОАО «Ильюшин Финанс Ко.», ОАО «Вертолеты России», ОАО «Московский вертолетный завод им. М. Л. Миля», ОАО «Камов», ОАО «Концерн «Авиаприборостроение» и ОАО «Авиаагрегат».

Также на салоне состоялось подписание межрегионального соглашения о торгово-экономическом сотрудничестве в области авиации. Соглашение предусматривает сотрудничество в сфере развития региональных авиаперевозок, развития региональных аэропортов, авиакомпаний и производителей воздушных судов малой авиации. Участниками соглашения стали Ульяновская, Московская, Самарская области, Республика Татарстан и Пермский край.

Соглашение о сотрудничестве в области выставочной деятельности подписали председатель Совета директоров ОАО «Авиасалон» Игорь Золотов и заместитель председателя правительства Ульяновской области Вильдан Зиннуров. Одним из пунктов в сотрудничестве между организаторами Международного авиационно-космического салона и Международного авиатранспортного форума стало проведение сквозного мероприятия.

Стартовым совместным мероприятием стал Круглый стол «Современная производственная модель в авиационной промышленности». В рамках Круглого стола состоялось торжественное вручение свидетельств первым резидентам ульяновской Портовой особой экономической зоны. Документы представителям компаний-резидентов вручила министр экономического развития России Эльвира Набиуллина.

Пакет соглашений в области энергосбережения и энергетической эффективности подписан Госкорпорацией «Ростехнологии», компанией «Российская электроника» и представителями ряда регионов. В частности, «Ростехнологии» и «Российская электроника» договорились о сотрудничестве в производстве и внедрении энергосберегающих систем освещения в субъектах Российской Федерации, затем были

подписаны соглашения с представителями Ульяновской и Костромской областей, а также Республики Татарстан.

ОАО «Компания «Сухой» объявляет о размещении заказов в 2011 году

ЦАМТО, 22 августа. ОАО «Компания «Сухой» объявляет о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных нужд в 2011 году в соответствии с Федеральной целевой программой.

Как сообщили в пресс-службе компании, желающие принять участие в открытых конкурсах могут получить всю необходимую информацию на сайте компании www.sukhoi.org в свободном доступе.

Режим Саакашвили является постоянным очагом напряженности на Кавказе – ЦАМТО

ЦАМТО, 23 августа. Грузинские власти намерены осуществить масштабную провокацию в связи с отмечаемой 26 августа третьей годовщиной признания Российской Федерацией независимости Республики Южная Осетия, говорится в официальном сообщении МИД РФ.

«Готовится некий «марш мира» от грузинского населенного пункта Одзиси к погранпосту на дороге, ведущей к югоосетинскому городу Ленингори. Сценарий этой акции предусматривает попытку массового незаконного проникновения на территорию Южной Осетии под лозунгами возвращения беженцев в родные дома», - отмечается в сообщении МИД РФ.

«Новая безответственная и провокационная затея Тбилиси крайне опасна. Она чревата дестабилизацией и без того хрупкой ситуации в регионе», - подчеркивает МИД РФ.

По оценке ЦАМТО, в последние время ситуация на Кавказе вновь обострилась, что связано с тем, что за три года, прошедшие с момента завершения операции по «принуждению Грузии к миру», режим Саакашвили за счет помощи из-за рубежа восстановил военный потенциал страны. Более того, на текущий момент военный потенциал Грузии существенно превышает уровень, имевшийся на момент начала агрессии против Южной Осетии. Вложенные в восстановление Грузии средства надо «отрабатывать» и готовящаяся провокация является удобным случаем для режима Саакашвили доказать, что сложившаяся ситуация его не устраивает.

Следует отметить, что мировое сообщество так и не приняло предложение России о введении международного эмбарго на поставки в Грузию вооружений и военной техники. В связи с постоянным наращиванием военного потенциала Грузии в постконфликтный период, Россия длительное время добивалась введения эмбарго, однако доводы России так и не были восприняты. Более того, в последние три года в Грузию активно поставлялись вооружения из-за рубежа.

Восстановление военного потенциала велось по трем основным направлениям. Это восстановление инфраструктуры (базы и другие военные объекты), закупка военной техники для восполнения потерь и совершенствование обучения военнослужащих грузинской армии.

Восстановление военного потенциала Грузии в столь короткое время серьезно осложнило военно-политическую обстановку на Кавказе.

Очевидно, что западным странам выгодно сохранять постоянный очаг напряженности на южных рубежах России. В этих условиях Россия вынуждена постоянно держать на кавказском направлении усиленную группировку сил и средств, поскольку только российское военное присутствие в Южной Осетии и Абхазии является сдерживающим фактором от попыток режима Саакашвили развязать новый масштабный конфликт на Кавказе.

В отношении двух компаний Группы «Ижмаш» введена процедура наблюдения

ЦАМТО, 23 августа. Арбитражный суд Удмуртской Республики 22 августа удовлетворил иски о введении процедуры наблюдения в отношении ДОО «Ижевский инструментальный завод» и ОАО «Ижмашстанко». Соответствующие иски были поданы ООО «Ижстанко» 29 и 30 июня.

ДОО «Ижевский инструментальный завод» - компания по производству инструмента и оснастки. ОАО «Ижмашстанко» - компания по производству серийного и специального оборудования. Оба предприятия входят в Группу «Ижмаш». На 1 августа текущего года общий объем задолженности Ижевского инструментального завода составил 485 млн руб., «Ижмашстанко» - более 315 млн руб.

Арбитражным управляющим ДОО «Ижевский инструментальный завод» был назначен Александр Христьянов, ОАО «Ижмашстанко» - Владимир Каджардузов.

По результатам завершения процедуры временного наблюдения арбитражным управляющим будут сделаны выводы о возможности восстановления платежеспособности предприятий Группы «Ижмаш», в зависимости от которых кредиторами будет принято решение об источниках и способе проведения расчетов.

СПРАВОЧНО

С февраля текущего года антикризисной командой ГК «Ростехнологии» ведется реализации концепции реструктуризации Группы компаний «Ижмаш». Данная концепция была разработана в целях сохранения производственного и научного потенциала Группы «Ижмаш», бренда компании, обеспечения возможности дальнейшего развития как основного производителя боевого стрелкового вооружения и гражданского оружия. Ее основная задача - сохранение и консолидация профильной деятельности и имущественного комплекса в рамках одного юридического лица, контролируемого государством в лице ГК «Ростехнологии», сохранение рабочих мест, проведение расчетов с кредиторами.

Единое юридическое лицо уже создано - это ОАО «Научно-производственное объединение «Ижмаш», на 100% дочернее общество ГК «Ростехнологии». Перевод основной деятельности в ОАО «НПО «Ижмаш» планируется завершить до конца первого квартала 2012 года, формирование имущественного комплекса - до конца 2012 года. До этого времени предприятия группы «Ижмаш» будут работать в обычном режиме.

Руководство Группы подчеркивает, что данная реструктуризация и банкротные процессы не отразятся негативно на текущей деятельности предприятий, все обязательства перед контрагентами будут выполняться в полном объеме.

Для урегулирования проблем с заключением контрактов в рамках ГОЗ-2011 сформирована межведомственная комиссия

ЦАМТО, 23 августа. Для урегулирования проблем с заключением контрактов в рамках ГОЗ-2011 сформирована межведомственная комиссия, в которую вошли представители Минобороны, Минпромторга и ОСК.

Решение об этом, как сообщает газета «Коммерсантъ», было принято на состоявшемся накануне в правительстве закрытом совещании по вопросам ГОЗ-2011 для предприятий ОСК, которое провел вице-премьер Игорь Сечин.

Как отмечает «Коммерсантъ», комиссия в двухнедельный срок должна решить все разногласия между МО и ОСК в вопросах цен на продукцию.

Как стало известно «Коммерсанту», накануне МО и ОСК смогли прийти к решению вопроса о заключении контрактов, согласовав новую форму финансовых отношений. Теперь цена будет определяться не методом индексации (цена изделия плюс инфляция), а методом калькуляции (то есть без учета инфляционной надбавки). Суть этого механизма подсчета конечной цены изделия не поясняется.

По словам источника газеты «Коммерсантъ», «в течение двух дней представители ОСК должны отправить в Минобороны новые расчетно-калькуляционные материалы по стоимости поставляемой военной продукции и если они окажутся обоснованными, мы немедленно начнем процесс контрактации».

Как сообщалось на минувшей неделе, ОСК может практически полностью остановить производство на трех крупнейших верфях из-за проблем с размещением гособоронзаказа.

По словам источника агентства «РИА Новости», «на сегодняшний день на грани полной остановки производства находятся ОАО «ПО «Севмаш», ОАО «ЦС «Звездочка» и ОАО «Адмиралтейские верфи».

Представитель ОСК отметил, что «в случае, если вопрос с Минобороны не будет в ближайшее время урегулирован, предприятиям корпорации уже в сентябре нечем будет выплачивать зарплату своим сотрудникам».

Ранее информацию о ситуации, сложившейся в ОСК, передало агентство ИТАР-ТАСС, сославшись на официальные письма руководителей «Севмаша», ЦС «Звездочка» и «Адмиралтейских верфей», направленных на имя министра обороны Анатолия Сердюкова.

В письмах, в частности, говорится, что «объем недозаклученных контрактов в судостроительной отрасли в 2011 году в рамках гособоронзаказа превышает 40 млрд руб.».

В ОСК сообщили, что также направили письмо министру обороны в связи с ситуацией вокруг гособоронзаказа. В письме содержалось предложение вынести этот вопрос на межведомственную комиссию.

Майкл Вейдер провел семинар на Пермском моторном заводе

ЦАМТО, 23 августа. На Пермском моторном заводе 22 августа прошел семинар «Бережливое производство: как разработать и реализовать лин-программу. Секреты успеха», ведущим которого стал известный американский эксперт Майкл Вейдер.

Как сообщили в пресс-службе ОАО «ПМЗ», данное мероприятие прошло в рамках проекта «Бережливая Пермь», который реализует Министерство промышленности, науки и инновации Пермского края.

В семинаре приняли участие более 70 специалистов ОАО «Пермский моторный завод», ОАО «Редуктор-ПМ», ОАО «Авиадвигатель», ОАО «Мотовилихинские заводы», ЗАО «Новомет-Пермь», ОАО «СТАР», представители Министерства промышленности Пермского края и др.

Семинар начался с вводной лекции Майкла Вейдера, в ходе которой он привел множество примеров успешного внедрения лин-технологий в российских компаниях, рассказал, почему в России нельзя полностью копировать американский и японский опыт их применения.

Вторая часть семинара была практической и проходила в одном из механосборочных цехов Пермского моторного завода. Участники получили задание: за 1,5 часа найти скрытые потери производственного процесса, примеры визуализации, использования техники 5С на рабочих местах и пр. В практической части активное участие принимал и сам Майкл Вейдер, который, подводя итоги семинара, поделился своими впечатлениями.

По его словам, «я уже восемь лет работаю в России и за это время побывал на многих российских предприятиях. Хочу сказать, что ситуация на Пермском моторном заводе - это средний для России уровень. Очевидно, что люди задумываются о чистоте, стараются поддерживать порядок на рабочем месте. Однако также очевидно, что, например, система 5С применяется не в полной мере».

М.Вейдер отметил, что «из авиационных предприятий России я был на заводе в Иркутске, где сегодня создается новый российский гражданский самолет МС-21. Там программу бережливого производства начали активно реализовывать в 2008 году, и

сейчас НПК «Иркут», конечно, обгоняет ПМЗ в этом направлении. Однако у ПМЗ есть значительная база для быстрого развития лин-технологий. Я вижу, что во внедрении принципов бережливого производства заинтересован управляющий директор Пермского моторного завода, а это чрезвычайно важно для успешной реализации проекта».

Майкл Вейдер - президент компании Lean plus, директор группы внедрения системы Lean manufacturing, эксперт-практик мирового уровня по производственным системам Лин. Более 20 лет преподает и осуществляет наставничество предприятий в проведении Лин-программ. Консультирует фирмы в различных отраслях промышленности США, России, Индии, Малайзии и других стран.

Финансовые показатели «Уралвагонзавода» демонстрируют устойчивую тенденцию к росту

ЦАМТО, 23 августа. Финансовые показатели головного предприятия корпорации «УВЗ» - «Уралвагонзавода» имеют значительный положительный тренд.

Выручка за 6 месяцев 2011 года составила 30 млрд руб. (21 млрд 515 млн руб. за тот же период 2010 года), сообщила пресс-служба «Уралвагонзавода».

Рост выручки достигнут за счет значительного увеличения спроса на продукцию железнодорожной техники. Валовая прибыль составила 8 млрд 113 млн руб., что на 985 млн руб. больше, чем в 1 полугодии прошлого года (7 млрд 128 млн руб.). Более, чем в 4 раза по сравнению с аналогичным периодом 2010 года вырос размер чистой прибыли и превысил 3 млрд 665 млн руб. (848 млн руб. в за тот же период 2010 года). Увеличение чистой прибыли связано с переоценкой банковских кредитов в иностранной валюте и процентами, уплаченными по банковским кредитам, а также эффективным управлением.

Благодаря существенному росту спроса на железнодорожную продукцию объем выручки по данному виду деятельности увеличился на 225,43% (в отчетный период он составил 25 млрд 468 млн руб.).

Рентабельность собственного капитала увеличилась на 3,3% и достигла 9,2% (против 5,9% за тот же период 2010 года). Рентабельность продукции составила 18,3% , что немного ниже показателя прошлого года и связано с ростом себестоимости продукции.

Стоимость чистых активов корпорации по итогам 1 полугодия 2011 года составила более 39 млрд. руб., что значительно превышает стоимость чистых активов за аналогичный период 2010 года (28 млрд 223 млн руб.). Это достигнуто благодаря росту стоимости внеоборотных активов за счет увеличения долгосрочных финансовых вложений и уменьшения стоимости долгосрочных и краткосрочных обязательств за счет значительного снижения займов и кредитов, а также благодаря государственной поддержке.

На 46,7% снизилось отношение суммы привлеченных средств и на 21% - отношение суммы краткосрочных обязательств к капиталу и резервам, что объясняется существенным снижением величины банковских кредитов и свидетельствует о снижении финансовой зависимости корпорации от заемных средств.

Рост производительности труда на «Уралвагонзаводе» за отчетный период по сравнению с тем же периодом 2010 года составил 36%. Активно инвестируются средства в модернизацию производства, о чем свидетельствует уменьшение амортизации к объему выручки, которая составила 2,4% в 1 полугодии 2010 года и 1,8 % - в 1 полугодии 2011 года.

На МАКС-2011 делегация Белоруссии провела переговоры с руководством ряда предприятий ОПК РФ и ФСВТС

ЦАМТО, 24 августа. В ходе работы МАКС-2011 делегация Белоруссии провела переговоры с руководством ряда предприятий ОПК РФ и ФСВТС, в ходе которых были

обсуждены вопросы по расширению сотрудничества и углублению кооперационных связей.

Делегацию Государственного военно-промышленного комитета возглавлял первый заместитель председателя Госкомвоенпрома Роман Головченко.

Как сообщил представитель Госкомвоенпрома по информации и связям с общественностью Владимир Лавренюк, организации оборонного сектора экономики Беларуси продемонстрировали на МАКС-2011 свои новые разработки.

В частности, ОАО «558 Авиационный ремонтный завод» совместно с ООО «КБ Индела» развернул отдельную экспозицию, на которой был представлен ряд беспилотных летательных аппаратов самолетного и вертолетного типа: «INDELA-6M», «I.N.SKY» и воздушная мишень «Беркут», которые уже прошли успешные испытания.

ОАО «558 Авиационный ремонтный завод» также представил на выставке планер тактического БЛА с дальность полета до 100 км «Гриф-1», который получил положительные отзывы специалистов в ходе Международной выставки «Милекс-2011» в Минске.

С 2010 года предприятие приступило к серийному выпуску еще одной новинки - бортовой аппаратуры индивидуальной радиотехнической защиты «САТЕЛЛИТ», которая выполняет постановку помех всем атакующим радиолокационным средствам противника в автоматическом режиме.

В качестве коллективного организатора выставочной экспозиции белорусских предприятий: ОАО «АГАТ-системы управления», ОАО «КБ Дисплей» и ОАО «Оршанский авиаремонтный завод», выступил ЗАО «Белтехэкспорт».

В рамках экспозиции холдинга «Белтех Холдинг» были представлены новейшие разработки предприятий холдинга, среди которых специалисты отметили интеллектуальную систему наблюдения и охраны, предназначенную для охраны объектов специального назначения, в том числе аэропортов и авиационных баз. Она обеспечивает обнаружение, оповещение и активное противодействие проникновению на охраняемую территорию.

На белорусском стенде была представлена линейка (около 40) выставочных образцов видеомониторов на плоских панелях авиационной группы, панельные ЭВМ и планшетные компьютеры разработки ОАО «Конструкторского бюро «Дисплей».

ОАО «АГАТ-системы управления» представило рекламную продукцию АСУ для оснащения ВВС и войск ПВО, Сухопутных войск, цифровых радиорелейных станций «Поток» и «Линия», а также макеты командно-штабной машины и машины боевого управления.

Специалисты предприятия провели видеопрезентацию изделия «Спрут-Э», предназначенного для оснащения пунктов наведения с целью автоматизированного управления авиационными комплексами при наведении их на воздушные и наземные цели, выполнении полетов по маршрутам и в зонах дежурства в воздухе.

КСА данного типа находятся на вооружении ВВС и войск ПВО Вооруженных сил Республики Беларусь и будут применяться в ходе российско-белорусского учения «Щит Союза-2011».

Кроме того, руководители ряда предприятий Госкомвоенпрома приняли участие в мероприятиях деловой программы выставки - заседании Делового совета при Межгосударственной комиссии по военно-экономическому сотрудничеству ОДКБ по секциям «Авиация и авиационное вооружение» и «Системы противовоздушной обороны».

С Каракасом решается вопрос о возможности увеличения российского госкредита

ЦАМТО, 24 августа. Каракас рассчитывает на увеличение суммы предоставленного Россией госкредита. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил глава МИД Венесуэлы Николас Мадуро.

По его словам, «в настоящее время мы занимаемся разработкой проекта об увеличении линии кредита, который рассматривается российской стороной. Часть этого проекта будет направлена на расходы по защите и обороне, другая часть - на развитие гражданской инфраструктуры».

В конце ноября 2010 года сообщалось, что правительство России выделило Венесуэле госкредит в сумме 4 млрд дол на закупку вооружений. Договоренность об этом была достигнута в ходе состоявшегося в октябре 2010 года визита президента Венесуэлы Уго Чавеса в Москву.

Ранее, в сентябре 2009 года было принято решение о выделении Венесуэле кредита под закупку российских вооружений в сумме 2,2 млрд дол.

То есть на текущий момент Венесуэле выделен либо один кредит в сумме 4 млрд дол (в который входит ранее озвученная сумма в 2,2 млрд дол), либо два отдельных кредита.

Даже если сумма в 4 млрд дол представляет собой весь объем кредитования, это выводит Венесуэлу в лидеры среди всех стран, с которыми Россия осуществляет подобную практику.

Госкредиты под закупку российских вооружений предоставлены также Индонезии, Иордании, Шри-Ланке, Бангладеш и Аргентине.

В структуре ОАО «НПО «Ижмаш» создан Центр новых технологий

ЦАМТО, 24 августа. В структуре ОАО «НПО «Ижмаш», являющейся компанией-преемником предприятий Группы «Ижмаш», начал работать Центр новых технологий.

Об этом заявил генеральный директор ОАО «НПО «Ижмаш» Максим Кузюк, по словам которого, создание подобного подразделения необходимо для любого производственного предприятия.

«В условиях жесткой конкуренции на высокотехнологичные продукты, единственным эффективным способом защиты являются инновации. Многие иностранные и российские компании занимаются развитием подобных инновационных центров, которые должны обеспечивать поиск и внедрение новейших перспективных технологий», - подчеркнул М.Кузюк.

По его словам, этим будет заниматься и вновь созданный Центр новых технологий. Перед ним поставлены «две сверхзадачи: привлечение технологий для существующих производственных процессов и продукции, и развитие новых направлений, запуск проектов для освоения новых рынков». Это преследует цель не только повышения конкурентоспособности продукции, но и развития новых производств на площадях «Ижмаша», привлечения высококвалифицированных инженерных кадров под интересные инновационные проекты.

Команда, которая возглавила ЦНТ «Ижмаш», ранее работала в составе Госкорпорации «Росатом». Из пяти направлений, развитием которой занимались специалисты, три были доведены до запуска.

«Мы считаем, что на «Ижмаше» очень благоприятная ситуация для внедрения новых технологий», - заявил директор «Центра новых технологий» Павел Гаврилин. По его мнению, здесь существует достаточно гибкое предприятие, «где необходимые, адекватные бизнес-процессу технологии могут внедряться не по десять лет, а гораздо быстрее». У руководимой им группы уже есть определенные наработки и предложения, которые требуют апробации. «Пока могу сказать, что мы предложили внедрить технологии в сфере машиностроения, которые скажутся на производстве специальной и гражданской продукции «Ижмаша», - заявил П.Гаврилин, отметив, что «наш Центр открыт для новых инновационных предложений».

Шансы на то, что Международный суд удовлетворит иск Ирана в связи с отказом России от поставок ЗРС С-300, практически нулевые - ЦАМТО

ЦАМТО, 24 августа. Иран направил в Международный суд иск в связи с отказом России во исполнение резолюции СБ ООН поставить Тегерану ЗРС С-300, заявил на пресс-конференции в Москве посол ИРИ в РФ Махмуд Реза Саджади.

Основанием для подачи искового заявления, по мнению иранской стороны, является то, что юридически ЗРС С-300 не подпадают под ограничения резолюции СБ ООН на поставки вооружений Ирану.

По словам М.Саджани, положительное решение Международного суда даст российской стороне «юридические основания для реализации этой сделки».

М. Саджади также заявил о готовности Тегерана получать российские ЗРС через Венесуэлу, если на такой вариант согласится Россия.

По мнению ЦАМТО, шансы на удовлетворение иска Ирана минимальны, а штрафные санкции в связи с расторжением контракта вряд ли возможны (кроме возврата аванса), поскольку отказ от поставок квалифицирован как «форсмажорная ситуация» в связи с принятием резолюции СБ ООН. Заявление о возможности поставок ЗРС С-300 Ирану через Венесуэлу вообще не выдерживает никакой критики, поскольку дискредитируют Россию как экспортера вооружений.

Формальным поводом для подачи иска Ирана могла стать полемика, которая развернулась до и сразу после принятия резолюции.

Следует напомнить, что еще 24 мая 2010 газета «Вашингтон таймс» со ссылкой на представителя госдепартамента США сообщила, что поставка ЗРС С-300 Тегерану не подпадает под действие предложенного США проекта новой резолюции, ужесточающей санкции СБ ООН в отношении Ирана.

Сразу же после принятия 9 июня 2010 года резолюции СБ ООН №1929 среди российских высокопоставленных должностных лиц развернулась полемика в отношении того, подпадает ли ЗРС С-300 ПМУ-1 под санкции СБ ООН.

В частности, глава комитета Госдумы по международным делам Константин Косачев 10 июня (на следующий день после принятия резолюции) заявил, что «международные санкции в отношении Ирана, предусмотренные новой резолюцией СБ ООН, не должны коснуться планируемых поставок ЗРС С-300 Тегерану».

В этом же аспекте высказался еще ряд высокопоставленных чиновников. Основной лейтмотив выступлений сводился к тому, что «санкции касаются поставок в Иран наступательных вооружений, а ЗРС С-300 под это определение не подходит».

В итоге 11 июня глава МИД РФ Сергей Лавров заявил, что перечень видов вооружений, запрещенных к поставке в Иран, будет дан в президентском указе, подготовка которого началась сразу же после принятия резолюции СБ ООН.

Позднее было опубликовано официальное заявление ФСВТС, в котором говорилось, что «анализ положений принятой 9 июня 2010 года резолюции Совета Безопасности ООН №1929, проведенный в ФСВТС на экспертном уровне, свидетельствует о том, что содержащиеся в них ограничительные меры и требования затрагивают и вопрос поставки в Иран ЗРС С-300».

22 сентября 2010 года президент России Дмитрий Медведев подписал указ о мерах по выполнению резолюции СБ ООН N 1929 от 9 июня 2010 года.

Указом предусматривался запрет использования территории России для транзитного перемещения (в том числе воздушным транспортом) вооружений в Иран, вывоз вооружений непосредственно с территории РФ, а также передача вооружений вне пределов страны с использованием морских и воздушных судов под государственным флагом России.

Запрет касался всех видов обычных вооружений по классификации Регистра ООН - боевых танков, боевых бронированных машин, артиллерийских систем большого калибра,

боевых самолетов, боевых вертолетов, военных кораблей, ракет и ракетных систем, а также запчастей и средств материального обеспечения к этой технике. Запрет распространялся, в том числе, на ЗРС С-300ПМУ-1. Это вполне логично, поскольку ЗРС входят в категорию «ракетные системы» Регистра ООН.

Россия и Иран заключили контракт на поставку пяти дивизионов ЗРС С-300ПМУ-1 на сумму в 800 млн дол в конце 2007 года.

По данным ЦАМТО, в целом потери России в результате сворачивания военно-технического сотрудничества с Ираном оцениваются в сумму от 11 до 13 млрд дол. Этот объем включает как поставки по уже подписанным контрактам, так и упущенную выгоду от сворачивания программ по перспективным проектам.

Упущенная выгода России (с учетом перспективных проектов) по тематике ПВО ЦАМТО оценивает в пределах от 1,8 млрд дол до 2,2 млрд дол, по военно-морской тематике - 2,2-3,2 млрд дол, по авиационной тематике - 3,4-3,7 млрд дол, по сухопутным вооружениям - 2,1-2,5 млрд дол, по вертолетной тематике - 1,1 млрд дол, космическим системам связи и наблюдения за земной поверхностью - 200 млн дол, по поставкам запчастей, сервисному обслуживанию и текущему ремонту поставленной ранее военной технике - 200-250 млн дол.

ВТС России с КНДР, в случае отмены эмбарго СБ ООН, возможно в минимальных объемах (к визиту в РФ главы КНДР Ким Чен Ира)

ЦАМТО, 24 августа. На КНДР распространяются санкции СБ ООН в отношении эмбарго по поставку обычных видов вооружения и запчастей для ВиВТ. Санкции были введены в соответствии с резолюцией СБ ООН № 1718 от 14 октября 2006 года.

Президент РФ 27 мая 2007 года подписал Указ № 665 «О мерах по выполнению резолюции СБ ООН № 1718 от 14 октября 2006 г.».

Срок действия запрета на экспорт в КНДР вооружений и запчастей для ВиВТ в Указе президента РФ определен с 14 октября 2006 года и впредь до особого распоряжения.

В случае отмены санкции СБ ООН, Москва не исключает возможность поставок вооружений КНДР. Однако поставки могут осуществляться только на коммерческой основе, а при нынешних экономических трудностях КНДР их объем не может быть значительным.

По линии отдельных субъектов ВТС возможно выполнение контрактов на ремонт поставленной в советские времена техники.

В период с 1991 по 2000 гг. Россия практически не поддерживала отношений с КНДР. Ситуация несколько изменилась в 2001 году. Россия и КНДР в апреле 2001 года подписали межправсоглашение о сотрудничестве в военно-технической сфере и рамочное соглашение о военном сотрудничестве между оборонными ведомствами двух стран. Тогда же были проведены экспертные консультации, на которых обсуждались предложения по поставкам обычных вооружений, запчастей для военной техники и обучению военнослужащих.

ВТС России с КНДР до введения режима эмбарго в октябре 2006 года осуществлялось в минимальных объемах. В основном это были поставки запчастей для техники советского и российского производства, которая имеется на вооружении в Северной Корее.

Наиболее значимым результатом нынешнего визита стало заявление Ким Чен Ира на переговорах с Дмитрием Медведевым о готовности КНДР возобновить шестисторонние переговоры по ядерной проблеме без каких-либо предварительных условий.

В случае урегулирования ситуации вокруг ядерной проблемы КНДР и отмены эмбарго на поставку вооружений, Пхеньян еще длительное время не сможет по экономическим причинам закупать крупные партии современных вооружений. Тем не менее, учитывая, что на вооружении КНДР находится устаревшая техника, а отечественная промышленная инфраструктура мало восприимчива к достижениям научно-технического прогресса,

следует ожидать в перспективе попыток восполнить дефицит авиационной, бронетанковой, ракетно-артиллерийской техники, современных систем ПВО, боевых кораблей (в том числе подводных лодок) за счет расширения ВТС. Россия имеет здесь предпочтительные позиции, поскольку большая часть техники Пхеньяну была поставлена бывшим СССР.

Наиболее изношенным является парк боевой авиации КНДР. Он насчитывает более 500 самолетов, однако половину парка составляют крайне устаревшие машины. Более половины северокорейских боевых самолетов вообще не летают, и все машины требуют ремонтных и модернизационных работ. Именно на этом направлении, в первую очередь, можно ожидать оживления российско-северокорейского ВТС в случае отмены эмбарго.

О спектре возможных новых закупок в перспективе можно судить по тому, что Ким Чен Ир посетил в ходе нынешнего визита Улан-Удэнский авиационный завод.

Пока же Пхеньян вынужден просить у международного сообщества продовольственную помощь. Россия приняла решение поставить КНДР 50 тыс. т пшеницы.

Следует отметить, что сдерживающим фактором развития торгово-экономического сотрудничества России с КНДР в целом является проблема неурегулированной задолженности Пхеньяна по кредитам бывшего СССР. На текущий момент задолженность оценивается в сумму около 11 млрд дол.

Интерактивный выставочный комплекс ОАО «Рособоронэкспорт» признан лучшим в номинации «Представление нового продукта» на МАКС-2011

ЦАМТО, 24 августа. По итогам участия в авиасалоне МАКС-2011 многофункциональный интерактивный выставочный комплекс (ИВК) ОАО «Рособоронэкспорт» признан лучшим в номинации «Представление нового продукта», сообщили в пресс-службе компании.

Организаторы юбилейного авиасалона вручили представителям ОАО «Рособоронэкспорт» диплом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, а также памятный приз.

Этот новейший российский выставочный комплекс не имеет аналогов в мире. В ходе МАКС-2011 отдельный павильон ОАО «Рособоронэкспорт», в котором был расположен ИВК, посетили председатель правительства РФ Владимир Путин, заместитель председателя правительства РФ Сергей Иванов и генеральный директор ГК «Ростехнологии» Сергей Чемезов, выразив удовлетворение представленной российскими специалистами разработкой.

«ИВК позволил наглядно показать нашим многочисленным зарубежным партнерам реальные ситуации боевого применения различных образцов российских вооружений и авиационной техники, тогда как такие ситуации зачастую невозможно представить с помощью привычных рекламных приемов», - заявил генеральный директор ОАО «Рособоронэкспорт» Анатолий Исайкин.

По его словам, «мы намерены активно развивать это направление и в дальнейшем».

Программное обеспечение для ИВК, выполненное компанией-разработчиком ЗАО «Транзас новые технологии» из Санкт-Петербурга, решает задачу создания единого виртуального поля боя и моделирования боевых действий. Речь идет о создании пространственных моделей местности, нанесении обстановки и постановке боевой задачи, то есть о моделях боевых действий (движения, маневрирования, стрельбы, поражения целей), а также создании спецэффектов. С помощью ИВК можно «управлять» боевой техникой.

Сценарное обеспечение (разработка ОАО «Рособоронэкспорт») представляет собой демонстрацию возможностей российского вооружения и военной техники в ходе решения задач боя в тактическом звене. Всего специалистами было создано десять сценариев, из

которых шесть - для Сухопутных войск и четыре - для Военно-воздушных сил. Кроме того, разработаны два сценария парадов техники СВ и ВВС.

Южный Судан может стать перспективным партнером России в сфере ВТС

ЦАМТО, 24 августа. Россия установила дипломатические отношения с Республикой Южный Судан. Совместное заявление подписано 22 августа в столице Южного Судана Джубе, говорится в сообщении МИД РФ.

В заявлении отмечается, что «дипломатические отношения между Россией и Южным Суданом устанавливаются на основе взаимного уважения независимости, суверенитета и территориальной целостности государств, невмешательства в их внутренние дела, неприменения силы или угрозы силой, мирного урегулирования споров и других общепризнанных принципов и норм международного права, закрепленных, в частности, в Уставе ООН».

Ранее, 11 июля, Дмитрий Медведев направил поздравительное послание президенту Республики Южный Судан Сальваторе Кириу Маярдиту по случаю провозглашения независимости государства.

В поздравлении, в частности, говорилось, что «итоги состоявшегося на Юге Судана референдума о самоопределении свидетельствуют о том, что подавляющее большинство жителей этого региона высказалось за национальную самостоятельность и суверенитет...

Обретение Югом Судана государственного суверенитета открывает путь к развитию двустороннего диалога, основанного на принципах обоюдного уважения, дружбы и взаимовыгодного сотрудничества, наполнению его успешными проектами...».

СПРАВКА ЦАМТО

С 1983 года повстанческая группировка Суданское народно-освободительное движение/армия (СНОД/А) боролась за независимость южных штатов Судана. Конфликт на юге за два десятилетия унес свыше двух миллионов жизней. 9 января 2005 года правительство Судана и СНОД/А подписали в Найроби (Кения) всеобъемлющее мирное соглашение об урегулировании на юге Судана, по которому СНОД/А получила 70 проц. мест в органах власти на юге. 24 января 2005 года мирный договор был единогласно ратифицирован Национально-освободительным советом (южносуданским парламентом).

Было решено поделить пополам доходы от экспорта нефти, главного источника валютных поступлений Судана. 9 июля 2005 года вступила в силу временная конституция на шестилетний переходный период, по истечении которого на юге Судана было назначено проведение референдума по вопросу о независимости. На состоявшемся в январе этого года референдуме южане проголосовали за полное отделение от Судана.

По мнению ЦАМТО, если раньше доходы от продажи нефти между Южным Суданом и центральным правительством в Хартуме делились в пропорции 50 на 50, то с провозглашением независимости Южного Судана ситуация может измениться. Вряд ли новое государство будет делиться доходами от нефти с Республикой Судан.

В составе единого Судана нефтяной сектор оставался основной экономики страны, несмотря на то, что более 1/3 ВВП приходилось на долю сельского хозяйства. Нефть являлась основной статьей дохода от экспорта, принося 98% от всех валютных поступлений.

Следует отметить, что основные экспортные нефтепроводы также проходят по территории Южного Судана. Кроме того, огромный интерес в Южном Судане имеют США и Китай, для которых было выгодно образование на этой территории самостоятельного государства, прежде всего, с точки зрения обеспечения большего контроля за нефтедобычей.

Южный Судан уже достаточно давно пользовался существенными преференциями США в сфере военной помощи. В частности, в мае 2007 года США выделили 30 млн дол в качестве военной помощи правительству Южного Судана.

Очевидно, что с официальным образованием нового государства, основные усилия будут сосредоточены на обеспечении его безопасности и обороны. Поставки вооружений, реализованные Южному Судану ранее, недостаточны для обеспечения должной обороноспособности страны. С учетом того, что Южный Судан будет иметь средства на закупку вооружений от продажи нефти, за военные контракты с этой страной развернется жесткая конкурентная борьба.

Основными конкурентами на этом рынке станут США, Россия, Китай, Украина и, возможно, Великобритания.

В перспективе на рынке военной техники Южного Судана могут выйти Чехия, Бразилия и ЮАР, однако вероятность продвижения их предложений на этот рынок мала.

ЦС «Звездочка» развивается сотрудничество с ВМС Вьетнама

ЦАМТО, 25 августа. На минувшей неделе Центр судоремонта «Звездочка» посетила представительная делегация ВМС Вьетнама, которую возглавлял заместитель командующего ВМС СРВ контр-адмирал Нгуен Ван Нинь.

Как сообщили в пресс-службе ОАО «ЦС «Звездочка», в ходе проведенных переговоров стороны обсудили вопросы перспективного сотрудничества в области поставок ЗИП, оборудования и материалов для осуществления послепродажного обслуживания военно-морской техники российского и советского производства, имеющейся в составе ВМС СРВ.

Руководство ОАО «ЦС «Звездочка» передало вьетнамской стороне проект контракта на общие условия организации и проведения российской стороной послепродажного обслуживания военно-морской техники ВМС СРВ, оформленный на основании свидетельства ФСВТС России о праве на осуществление внешнеторговой деятельности в отношении продукции военного назначения.

В настоящее время «Звездочка» осуществляет проработку заявок ВМС СРВ на поставку ЗИП, ремонтной документации и обучение вьетнамских специалистов.

В ближайшее время представители ВМС Вьетнама подготовят и направят в адрес северодвинской верфи заявки на выполнение работ и осуществление поставок, обсуждение которых было проведено в ходе состоявшихся переговоров.

«Звездочка» подтвердила принципиальную готовность к выполнению этих заявок.

В ОАК подведены итоги участия корпорации в салоне МАКС-2011

ЦАМТО, 25 августа. На салоне МАКС-2011 предприятия ОАК заключили контракты на поставку более 100 самолетов, а если считать вместе с опционами и соглашениями о намерениях, то более чем на 230 машин, сообщили в пресс-службе корпорации.

В частности, на самолеты МС-21 были заключены твердые контракты с Государственной корпорацией «Ростехнологии» в лице ее дочернего предприятия, специализированной лизинговой компании ООО «Авиакапитал-Сервис» - на 50 самолетов и с лизинговой компанией «Ильюшин Финанс Ко.» - на 28 самолетов. Каталожная стоимость этих контрактов превышает 6 млрд дол. Также в рамках этих контрактов предусмотрены опционы еще на 57 самолетов МС-21.

На самолеты семейства SSJ были заключены соглашения на поставку 103 ближнемагистральных лайнеров Sukhoi SuperJet (считая как твердые контракты, так и соглашения о намерениях) на общую сумму около 3,5 млрд дол.

Твердые контракты были подписаны с индонезийской авиакомпанией PT Sky Aviation на поставку 12 самолетов и российской «Газпромавиа» - на 10 самолетов. Кроме того, на авиасалоне подписан договор лизинга между «ВЭБ-Лизингом» и «ЮТэйр» на финансирование поставок 24 самолетов SSJ. Каталожная стоимость этих контрактов около 1,5 млрд дол.

В рамках авиасалона были также подписаны соглашения о намерениях на поставку 63 самолетов SSJ (18 машин в опционе) с российскими авиакомпаниями «Ямал» (10 самолетов), «Кубань» (12 самолетов), «Московия» (3 самолета и еще 2 в опционе), с авиакомпаниями стран СНГ – «Таджик эйр» (2 самолета и еще 2 в опционе) и «Кыргызстан» (2 самолета и еще 4 в опционе), а также с индийской компанией Aviotech - на поставку 10 самолетов SuperJet в бизнес-версии (и еще опцион на 10 машин). Все самолеты должны быть поставлены в 2012-2015 годах.

На авиасалоне МАКС-2011 ОАК и ряд предприятий, входящих в корпорацию, подписали с российскими и зарубежными компаниями соглашения, направленные на развитие компетенций в области создания элементов самолета из композиционных материалов, которые должны обеспечить конкурентные преимущества самолетам ОАК.

Потери России в случае введения эмбарго СБ ООН на поставку вооружений Сирии могут составить более 5 млрд долларов - ЦАМТО

ЦАМТО, 25 августа. В случае введения эмбарго СБ ООН на поставку вооружений Сирии, Россия может потерять более 1,5 млрд дол по уже реализующимся контрактам, упущенная выгода по перспективным программам, по оценке ЦАМТО, может составить еще около 3,5 млрд дол.

Причем эта сумма потерь касается проектов на ближнесрочную и среднесрочную перспективу. Потери РФ в долгосрочной перспективе по линии военно-технического сотрудничества, в случае потери Сирии как стратегического партнера России, возрастут в разы.

Как сообщила газета «Уолл-стрит джорнэл», подготовленный ЕС при поддержке США проект резолюции СБ ООН по Сирии предусматривает, в числе прочих мер ограничительного характера, полный запрет на поставку вооружений в эту страну.

Американские и европейские представители в СБ ООН рассчитывают в ближайшее время представить проект резолюции на голосование.

Россия и Китай, имеющие право вето, заявили, что не поддержат резолюцию.

Примечательно, что активизация усилий западных стран по введению санкций в отношении Сирии проходит на фоне процесса демократизации в стране, начатого президентом Башаром Асадом. Однако его усилия не находят должного понимания как среди оппозиции, так и на Западе.

В частности, очередной декрет № 107, подписанный Б.Асадом, предусматривает децентрализацию власти и передачу больших полномочий местной администрации. Речь идет о новой концепции административного устройства Сирии.

В условиях начала реализации демократических реформ совершенно очевидно, что именно с «подачи» западных стран противники Башара Асада сформировали Национальный совет Сирии как оппозиционный орган власти. Примечательно, что данное решение было принято в ходе переговоров противников сирийского режима в Стамбуле.

Особо следует отметить, что в проекте новой резолюции по Сирии военный сценарий не упоминается. По мнению ЦАМТО, это является ключевым отличием от резолюции по Ливии, и обусловлено тем, что Сирия обладает гораздо более мощным военным потенциалом, поэтому ставка на смену власти сделана по образцу «цветных» революций.

В этом аспекте представляется абсолютно нелогичным предложение о введении эмбарго на поставки вооружений Сирии, поскольку ставка сделана на отстранение Б.Асада от власти силами «внутренней оппозиции», которая получает на это соответствующее финансирование извне. В этой связи введение эмбарго на поставки оружия в Сирию, как таковое, ничего не меняет: ВС Сирии имеют достаточное количество современного вооружения, чтобы выполнить возложенные на них задачи по обеспечению внешней и внутренней безопасности страны. То есть это предложение можно

рассматривать как прямой выпад против России как основного поставщика вооружений Сирии.

Следует заметить, что западные страны несколько «не взволновал» метод наведения порядка в Бахрейне. Такая же «невнятная» реакция мирового сообщества в лице западных стран характерна и отношении Йемена, где идет практически полномасштабная гражданская война.

Из этого можно сделать вывод о том, что западные страны волнует не «демократизация» в Сирии, а устранение нынешней политической власти в этой стране, которая является стратегическим союзником России на Ближнем Востоке.

В наибольшей степени в смене внешнеполитических ориентиров Сирии заинтересованы США и Израиль.

Следует напомнить, что в ходе состоявшихся 12-13 мая этого года в Москве переговоров делегации Кнессета с российскими парламентариями и представителями Минобороны РФ, израильская сторона вновь затронула вопрос по поставкам вооружений Сирии.

Речь на переговорах шла о поставках ПКР «Яхонт» (в составе ПБРК «Бастин-П») в Сирию. Воспользовавшись нестабильной внутривнутриполитической ситуацией в Сирии, Израиль вновь поднял вопрос об отказе России от реализации ряда контрактов с Дамаском на поставку вооружений, в том числе по ПКР «Яхонт», который вызывает наибольшую озабоченность Тель-Авива.

Ранее, даже в условиях стабильной ситуации в Сирии, данный вопрос неоднократно поднимался. Основным тезис израильской стороны тогда заключался в том, что эти системы вооружения могут попасть в руки террористических организаций.

Доводы российской стороны о том, что в контрактах с Сирией на поставки вооружений предусматривается право интрузивных проверок, то есть проверок без права отказа, на местах, где находятся эти вооружения, Тель-Авив посчитал недостаточными.

В последние годы Россия осуществила несколько крупных поставок вооружений Сирии. В числе наиболее крупных программ, поставки по которым уже завершены, следует отметить следующие: программа модернизации парка ОБТ Т-72 Сухопутных войск Сирии до уровня Т-72М1, поставка 6 ЗРПК 2С6 «Тунгуска», 18 ЗРК «Бук-М2Э», 36 ЗРПК «Панцирь-С1», поставка крупной партии ПЗРК «Игла» в составе пусковых модулей «Стрелец», а также тренажерных комплексов для вертолетов и боевых самолетов. С Сирией был реализован еще ряд контрактов, в том числе по модернизации имеющегося парка самолетов МиГ-29.

В указанную выше цифру в 1,5 млрд дол входят заказ на поставку ПБРК «Бастион-П» (возможно, эта поставка уже реализована), поставка 24 истребителей МиГ-29М/М2, а также 24 УБС Як-130. Кроме того, в стадии реализации находится еще несколько небольших по стоимости программ.

К числу перспективных закупок в ближнесрочной и среднесрочной перспективе на сумму более 3,5 млрд дол включены планирующиеся поставки крупной партии МиГ-29СМТ, двух ДЭПЛ, модернизация ЗРК С-125 «Нева», закупка второй партии Як-130УБС. В перечень перспективных проектов включены также возможные поставки ЗРС большой дальности, ОТРК «Искандер-Э», ОБТ Т-90С, различных типов боевых надводных кораблей и ряда других вооружений, в том числе вертолетов.

В отношениях с Сирией следует учитывать, что для России ключевое значение имеет сохранение пункта материально-технического обеспечения российского флота в порту Тартус. Пункт МТО в Тартусе является единственной опорной точкой ВМФ РФ в Средиземном море.

В целом следует отметить, что Сирия является крупнейшим импортером российского оружия в регионе Ближнего Востока и Северной Африки. Значение сирийского рынка вооружений для Москвы приобретает особое значение в связи с практически полной

потерей рынка Ирана из-за санкций СБ ООН (общая упущенная выгода РФ от потери рынка Ирана оценивается ЦАМТО в 13 млрд дол) и Ливии (4,5 млрд дол).

Компенсировать столь значительные потери России в ближневосточном регионе крайне сложно. Одним из наиболее оптимальных вариантов является расширение военно-технического сотрудничества с Сирией.

По данным ЦАМТО, за последние 8 лет (2002-2009 гг.) по объему идентифицированного импорта российских вооружений в ближневосточном регионе Сирия занимает второе место с показателем 1,325 млрд дол (7 место среди всех стран-импортеров российских вооружений), уступая только Ирану (2,058 млрд дол, 5 место). Суммарный объем импорта российских вооружений Ираном и Сирией в 2002-2009 гг. составил около 10 проц. от всего объем экспорта вооружений Россией.

Уход России с рынка вооружений Сирии после потери рынков Ирана и Ливии, станет невосполнимой потерей для Москвы не только в ближневосточном регионе, но и скажется на объемах экспорта вооружений России в целом.

На протяжении длительного периода времени одним из наиболее проблемных моментов в расширении ВТС Москвы с Дамаском являлся тот факт, что Сирию неоднократно обвиняли в том, что поставленные этой стране вооружения попадают в руки террористических организаций, в частности «Хесболлах». Кроме того, в период нахождения у власти Саддама Хусейна, Сирию обвиняли в незаконных поставках оружия Ираку. Сейчас подобные претензии выдвигаются Дамаску в отношении нелегальных поставок вооружений Ирану. Несмотря на то, что сирийское руководство отвергало обвинения в свой адрес, это, безусловно, сдерживало развитие ВТС России и Сирии.

Активизация переговоров Москвы с Дамаском в последние несколько лет связана и с тем обстоятельством, что вопрос сирийской задолженности России за ранее поставленную военную технику сдвинулся с мертвой точки. Урегулировать задолженность удалось в ходе визита в январе 2005 года президента Сирии в Москву.

В ходе переговоров был определен общий объем списания долга в размере 73%. Часть кредитования была переведена в военные поставки. Оставшаяся сумма в размере 3 млрд 618 млн дол будет погашаться частями. Первая - в размере 40% этой суммы, то есть 1,5 млрд - будет погашаться в течение 10 лет. Остальная часть - 2 млрд 118 млн дол - будет конвертирована в сирийские лиры и сразу же после проведения внутригосударственных процедур произойдет зачисление этих денег на счет России в банке Сирии. Этим счетом Россия сможет распоряжаться, и на эти средства будут закуплены товары и осуществлены инвестиции РФ в Сирию. По согласованному курсу перевода всего долга в доллары и с учетом встречной задолженности и обязательств России общая задолженность Сирии РФ по взаимному зачету составила 13,4 млрд дол.

ВТС России и Сирии началось в 1956 году. За период сотрудничества для сирийских Вооруженных сил было поставлено ВиВТ на общую сумму более 26 млрд дол, в том числе 65 ракетных комплексов тактического и оперативно-тактического назначения, около 5 тыс. танков, более 1,2 тыс. боевых самолетов, 4,2 тыс. артиллерийских орудий и минометов, 70 боевых кораблей и катеров, другие типы вооружений.

На сегодняшний день сирийская армия более чем на 90% оснащена военной техникой советского/ российского производства.

Западные страны осуществляли поставки вооружений ливийской оппозиции

ЦАМТО, 26 августа. В зарубежных СМИ все чаще стала появляться информация о поставках западными странами в нарушение резолюции СБ ООН вооружений ливийской оппозиции, что во многом способствовало успеху в проведении операций против режима М.Каддафи.

В частности, как стало известно, разведывательный беспилотный летательный аппарат, разработанный канадской компанией, использовался ливийскими повстанцами при проведении операций против правительственных сил.

По информации «Глоб энд Мэйл», базирующаяся в Ватерлоо (провинция Онтарио) компания «Аэрион лабс инк.» объявила, что поставила один комплект микро-БЛА «Скаут» Переходному национальному совету Ливии для решения задач по обнаружению местоположения противника.

БЛА был передан повстанцам частной охранной компанией «Зариба» (г. Оттава), которая также провела обучение операторов.

Вес БЛА – 1,3 кг. Он способен выполнять полет в любое время суток, собирая высококачественную видеoinформацию, которая может передаваться даже на смартфоны BlackBerry и iPhone.

По информации компании, аппаратом можно управлять посредством сенсорного экрана с изображением карты без ручки управления.

Чуть ранее, 22 августа, польское агентство РАР объявило, что Польша поставляла ливийским повстанцам вооружение и военную технику, включая противотанковые ракетные комплексы и военные автомобили. Об этом сообщает «Дифенс ньюс» со ссылкой на польское информационное агентство РАР.

Ссылаясь на анонимный источник, агентство заявляет, что данные поставки были одобрены правительством страны.

Польша отказалась от отправки истребителей F-16C/D для участия в операции НАТО, но публично поддержала повстанцев 11 мая, когда польский министр иностранных дел Радек Сикорский посетил Бенгази. В конце июня Польша официально признала ливийскую оппозицию в качестве законного правительства страны.

ЦАМТО

Источник: The Globe and Mail Inc, 23.08.11

Состоялись демонстрационные испытания новейших разработок ФГУП «ГНПП «Базальт»

ЦАМТО, 26 августа. В Красноармейском научно-производственном подразделении (КНПП) ФГУП «ГНПП «Базальт» для сотрудников Службы подготовки нормативных документов ОАО «Рособоронэкспорт» проведены занятия по устройству и применению образцов оружия ближнего боя с демонстрацией их действия.

Как сообщили в пресс-службе ГНПП «Базальт», были продемонстрированы образцы оружия ближнего боя, разработанные предприятием и разрешенные для поставок на экспорт.

Цель мероприятия - активизировать продвижение на международный рынок продукции ФГУП «ГНПП «Базальт».

Занятия проводили квалифицированные специалисты с использованием макетных и натуральных образцов, электронных материалов презентации.

В стрельбовых демонстрационных испытаниях по мишенной обстановке на полигоне КНПП участвовали образцы последних разработок - РПГ-28, РМГ, а также практическое учебное имущество ПУИ-27.

«Севмаш» посетил чрезвычайный и полномочный посол Республики Индия в РФ Аджай Мальхотра

ЦАМТО, 26 августа. «Севмаш» посетил чрезвычайный и полномочный посол Республики Индия в РФ Аджай Мальхотра. Это его первый визит в Северодвинск после назначения на эту должность в мае этого года.

Как сообщили в пресс-службе «Севмаша», А.Мальхотра ознакомился с ходом работ на

авианосце «Викрамадитья» и отметил, что ремонт и модернизация корабля идет согласно утвержденному графику. Он обратил особое внимание на высокое качество, с которым выполняются работы.

На «Севмаше» А.Мальхотра встретился с генеральным директором Андреем Дьячковым, главным инженером Алексеем Алсуфьевым, заместителями генерального директора Михаилом Будниченко, Сергеем Новоселовым и Андреем Моногаровым.

В рамках посещения Северодвинска А. Мальхотра присутствовал также на подписании меморандума о сотрудничестве между муниципальным образованием «Северодвинск» и проживающими в городе военнослужащими Республики Индия и членами их семей.

С российской стороны документ подписал мэр Северодвинска Михаил Гмырин, с индийской - руководитель группы наблюдения за ходом ремонта и модернизации авианосца проекта 11430 капитан 1 ранга Раджарам Сваминатан.

Меморандум предполагает развитие сотрудничества в культурной, спортивной и социальной сферах.

Развитие производства радиоэлектроники имеет важную составляющую в промышленности Дагестана - Денис Мантуров

ЦАМТО, 26 августа. В ходе рабочего визита в Дагестан заместитель министра промышленности и торговли РФ Денис Мантуров посетил несколько крупных предприятий республики.

В частности, как сообщила пресс-служба Минпромторга, это «Завод Дагдизель» и «Авиаагрегат». Особо замглавы Минпромторга России отметил потенциал «НПК «Русская радиоэлектроника».

В 2010 году индекс промышленного производства Республики Дагестан составил 102,6% по сравнению с соответствующим периодом 2009 года.

По данным Министерства промышленности, энергетики и связи Республики Дагестан, производство электрооборудования, электронного и технического оборудования составило 113%, однако, по словам Д. Мантурова, потенциал производства значительно превышает эти цифры и многие промышленные предприятия региона нуждаются в модернизации.

В целях поддержки и развития радиоэлектронной промышленности Дагестана будет создано современное высокотехнологичное интеллектуальное производство инструментальных средств и штампов на ДНИИ «Волна», обеспечив тем самым существенное сокращение сроков производства радиоэлектронной аппаратуры, снижение стоимости ее доработки и соответствие перспективным требованиям по дизайну, эргономике и функциональным возможностям.

Также будет реализован проект по модернизации производства на предприятии «Электросигнал».

Ижевский инструментальный завод начал работы по новому экспортному контракту

ЦАМТО, 26 августа. ДОО «Ижевский инструментальный завод» начал работы в рамках одного из экспортных контрактов по линии ВТС, который выполняют предприятия Группы «Ижмаш», сообщили в пресс-службе компании.

Заводу необходимо провести работы по производству оснастки и инструмента для инозаказчика.

«Данный объем позволит загрузить мощности Ижевского инструментального завода минимум на год», - заявил первый заместитель генерального директора ОАО «Ижевский машзавод» Максим Кузюк.

По его словам, «предприятие имеет хороший портфель заказов на этот и следующий

год. Доля выпуска продукции для предприятий Группы «Ижмаш» у Ижевского инструментального завода составляет 40%, для внешних - российских и иностранных - заказчиков - 60%. В настоящее время многие инструментальные производства в России прекратили свое существование, но «Ижмашу» удалось сохранить свой инструментальный завод. Мы будем держать курс на его развитие и в дальнейшем».

ДОО «Ижевский инструментальный завод» - один из старейших производителей инструмента в стране (производство начато в 1807 году). Сегодня Ижевский инструментальный завод является крупнейшим в России производителем инструмента и спецоснастки, выпуская более 30 тыс. наименований изделий. Предприятие располагает возможностями изготовления практически любого инструмента, используемого для решения самых различных задач: производства режущего, вспомогательного инструмента, калибров, приспособлений, литейной и ковочной оснастки.

С февраля текущего года антикризисной командой ГК «Ростехнологии» ведется реализации концепции реструктуризации Группы компаний «Ижмаш». Данная концепция была разработана в целях сохранения производственного и научного потенциала Группы «Ижмаш», бренда компании, обеспечения возможности дальнейшего развития как основного производителя боевого стрелкового вооружения и гражданского оружия. Ее основная задача - сохранение и консолидация профильной деятельности и имущественного комплекса в рамках одного юридического лица, контролируемого государством в лице ГК «Ростехнологии», сохранение рабочих мест, проведение расчетов с кредиторами.

Единое юридическое лицо уже создано - это ОАО «Научно-производственное объединение «Ижмаш», на 100% дочернее общество ГК «Ростехнологии». Перевод основной деятельности в ОАО «НПО «Ижмаш» планируется завершить до конца первого квартала 2012 года, формирование имущественного комплекса - до конца 2012 года. До этого времени предприятия группы «Ижмаш» будут работать в обычном режиме.

Руководство Группы подчеркивает, что данная реструктуризация и банкротные процессы не отразятся негативно на текущей деятельности предприятий, все обязательства перед контрагентами будут выполняться в полном объеме.

В.Путин потребовал заключить все оставшиеся контракты по гособоронзаказу на 2011 год до конца августа

ЦАМТО, 26 августа. Премьер-министр РФ Владимир Путин в ходе рабочей встречи с вице-премьером РФ Игорем Сечиным потребовал до конца августа заключить все оставшиеся контракты по гособоронзаказу на 2011 год.

В. Путин сделал особый акцент на отрасли судостроения.

По словам И.Сечина, сегодня будут подписаны три контракта из 13; по остальным контрактам работа будет завершена в течение двух недель.

И.Сечин подчеркнул, что «Министерство обороны согласилось пересмотреть свои подходы и перейти к прямой калькуляции на изделия, которые производятся промышленностью. Если ранее речь шла о применении дефляторов, теперь мы договорились с Минобороны о прямой калькуляции по поставляемым изделиям», - передает «РИА Новости».

Компании «Сухой» исполнилось 15 лет

ЦАМТО, 26 августа. Президент России Борис Ельцин 26 августа 1996 года издал Указ, в соответствии с которым был создан Авиационный военно-промышленный комплекс «Сухой» (АВПК «Сухой»).

В АВПК «Сухой» вошли конструкторское бюро ОКБ им. Сухого и три серийных завода, по производству истребителей и фронтовых бомбардировщиков разработки этого КБ -

новосибирский, комсомольский и иркутский.

В марте 1998 года генеральным директором АВПК «Сухой» был назначен 42-летний председатель совета директоров ОКБ Сухого Михаил Погосян. Приход нового менеджмента стал отправной точкой последующего успешного развития компании. В целом стратегия ее развития, реализация которой в конечном счете привела к достижению ее лидерства в России, а в части военной продукции – и на глобальном рынке, заключалась в постепенной последовательной консолидации, обеспечении устойчивой работы на внутренний рынок и на экспорт, создании новых инновационных прорывных продуктов как в военной, так и гражданской областях. В 2001 году АВПК «Сухой» был трансформирован в более жесткую структуру. Корпорация стала называться «Акционерная холдинговая компания «Сухой».

Сегодня «Сухой» - один из крупнейших мировых производителей боевых самолетов. Серийно производится для ВВС РФ (в КнААПО им. Ю.А. Гагарина) новейший многофункциональный истребитель Су-35. Ведутся переговоры об экспортных поставках этой машины. В Новосибирске также серийно выпускается фронтовой бомбардировщик Су-34. Компания поставит ВВС РФ партию истребителей Су-27СМ3 и Су-30М2.

Изготовлены и проходят испытания первые два летных образца перспективного авиационного комплекса пятого поколения (ПАК ФА). В этом году к испытаниям подключатся еще два истребителя. Присоединение в 2010 году к этому проекту Индии сделало его международным. Компания «Сухой» участвует и в других проектах в области российско-индийского военно-технического сотрудничества: модернизации парка состоящих на вооружении ВВС Индии истребителей Су-30МКИ, послепродажном обслуживании этих самолетов, а также в программе интеграции ракеты «БраМос» в состав вооружения Су-30МКИ. Сегодня истребители марки «Су» стоят на вооружении более чем 30 стран. По оценке экспертов, в 2003-2010 гг. доля истребителей «Сухого» на мировом рынке истребителей составила почти 20 проц. В этот период истребители марки «Су» обеспечили свыше 90% стоимостного объема экспорта России в категории «многоцелевые истребители».

Кроме наращивания усилий в области истребительной авиации, «Сухой» прилагает усилия по диверсификации деятельности. В рамках этой стратегии реализуется проект создания среднемагистрального самолета «Сухой Суперджет-100» (SSJ 100). В 2011 году первые машины поступили в коммерческую эксплуатацию в «Армавиа» и «Аэрофлот». На базе SSJ100 будет создаваться семейство региональных и ближнемагистральных самолетов с увеличенной пассажироплощадью, а также бизнесджетов.

Тренды инновационного развития нулевых годов получают свое развитие и в новом десятилетии. После назначения Михаила Погосяна на пост руководителя Объединенной авиастроительной корпорации новым генеральным директором АХК «Сухой» стал Игорь Озар. В планах нового руководства – дальнейшая консолидация компании и активизация работы по перспективным военным и коммерческим проектам. В ближайшей перспективе компания перейдет на единую акцию.