

# МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР  
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

**№33**  
**13-19 АВГУСТА 2012**

МОСКВА



Центр анализа  
мировой торговли оружием

## ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

### ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

С БОРТА F-35 ПРОИЗВЕДЕН ПЕРВЫЙ ПУСК АВИАЦИОННОГО БОЕПРИПАСА .....	8
ИНДОНЕЗИЯ НАМЕРЕНА ПРИОБРЕСТИ 6 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ВТС С-130Н «ГЕРКУЛЕС» В АВСТРАЛИИ .....	8
РАЗВИТИЕ БОЕВОЙ АВИАЦИИ - ВАЖНЕЙШЕЕ НАПРАВЛЕНИЕ ВОЕННОЙ ПОЛИТИКИ, МОДЕРНИЗАЦИИ ВС СТРАНЫ - В.ПУТИН .....	9
ОАК НАЧНЕТ ПОСТАВКУ ЯК-130УБС ВВС РОССИИ В АВГУСТЕ ЭТОГО ГОДА .....	10
ВВС РОССИИ ПОЛУЧАТ В ЭТОМ ГОДУ ОКОЛО 180 НОВЫХ САМОЛЕТОВ И ВЕРТОЛЕТОВ .....	11
ТАЙВАНЬ СОКРАТИЛ КОЛИЧЕСТВО ЗАПРОШЕННЫХ У США К ПРОДАЖЕ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-16C/D .....	11
ВЕНГРИЯ РАСПРОДАЕТ НЕУПРАВЛЯЕМЫЕ АВИАЦИОННЫЕ РАКЕТЫ С-5 .....	12
ВВС США ЗАВЕРШАЮТ ИСПЫТАНИЯ КР JASSM-ER .....	12
«ЭРБАС МИЛИТЭРИ» ВЕДЕТ РАБОТЫ ПО ИНТЕГРАЦИИ ПКР «МАРТЕ» Mk.2/S НА САМОЛЕТ С-295 .....	13
В ФЕВРАЛЕ 2013 ГОДА ХГАПП ПЛАНИРУЕТ ПЕРЕДАТЬ КАЗАХСТАНУ САМОЛЕТ АН-74 .....	13
МО ТАЙВАНЯ ОПРОВЕРГЛО СООБЩЕНИЯ СМИ О СОКРАЩЕНИИ КОЛИЧЕСТВА ПЛАНИРУЕМЫХ К ЗАКУПКЕ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-16C/D .....	13
КОМПАНИЯ ТАІ НАМЕРЕНА РАЗРАБОТАТЬ ВООРУЖЕННУЮ ВЕРСИЮ УТС «ХУРКУС» .....	14
«ЛОКХИД МАРТИН» ПОСТАВИЛА ССО ВВС США ВОСЬМОЙ САМОЛЕТ МС-130J «КОМАНДО-II» .....	15
ВВС АРГЕНТИНЫ ПОЛУЧИЛИ ПЕРВЫЙ МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ УТС ІА-63 «ПАМПА-2» .....	15
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПОЛИГОНА ВЗЛЕТНО-ПОСАДОЧНЫХ СИСТЕМ «НИТКА» БУДЕТ БОЛЕЕ РАЦИОНАЛЬНЫМ - КАБМИН УКРАИНЫ .....	16
ЗАДАЧИ САМОЛЕТОВ ДРЛО Е-3А САУДОВСКОЙ АРАВИИ ВРЕМЕННО ВОЗЬМУТ НА СЕБЯ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЕ САМОЛЕТЫ «КИНГ ЭЙР-350ER» .....	16

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

БЕЛАРУСЬ МОЖЕТ ОРГАНИЗОВАТЬ НА КУБЕ СБОРОЧНОЕ ПРОИЗВОДСТВО БЕСПИЛОТНЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ .....	18
В США РАЗРАБОТАН НОВЫЙ МАЛОРАЗМЕРНЫЙ БЛА «САЙЛЕНТ ФАЛКОН» .....	18
КОМПАНИЯ «ИНСИТУ» ПРИСТУПИЛА К ИСПЫТАНИЯМ СЕРИЙНОГО БЛА RQ-21A «ИНТЕГРАТОР» .....	18
«ЛОКХИД МАРТИН» РАЗРАБАТЫВАЕТ НОВЫЙ БЛА С ВЕРТИКАЛЬНЫМ ВЗЛЕТОМ И ПОСАДКОЙ .....	19
«РЕЙТЕОН» ЗАВЕРШАЕТ РАЗРАБОТКУ БОЕПРИПАСА «ПИРОС», ПРЕДНАЗНАЧЕННОГО ДЛЯ ОСНАЩЕНИЯ ТАКТИЧЕСКИХ БЛА .....	20
ТРЕТИЙ ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ЗАПУСК ГИПЕРЗВУКОВОГО ЛА Х-51А «УЭЙВРАЙДЕР» ЗАВЕРШИЛСЯ НЕУДАЧЕЙ .....	21
ВС НИДЕРЛАНДОВ ПОЛУЧИЛИ РАЗРЕШЕНИЕ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ БЛА «СКАНИГЛ» .....	22

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

УГАНДА НАПРАВЛЯЕТ В СОМАЛИ ВЕРТОЛЕТЫ МИ-24 И МИ-17 .....	23
ОЧЕРЕДНАЯ ПАРТИЯ ВЕРТОЛЕТОВ МИ-35М ПОСТУПИЛА НА АВИАБАЗУ АРМЕЙСКОЙ АВИАЦИИ ЮЖНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА .....	23
ИНДИЯ ОБЪЯВИЛА ОЧЕРЕДНОЙ ТЕНДЕР НА ЗАКУПКУ МОРСКИХ ВЕРТОЛЕТОВ .....	24
«БАЕ СИСТЕМЗ» НАЧИНАЕТ СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО РАКЕТЫ АРКWS-2 .....	25
КОМПАНИЯ «ТЕРМА» ПРЕДЛАГАЕТ СИСТЕМЫ САМООБОРОНЫ ДЛЯ ОСНАЩЕНИЯ ВЕРТОЛЕТОВ «СИКОРСКИЙ ЭЙРКРАФТ» .....	25
«БЕЛЛ ГЕЛИКОПТЕР» ВЫПОЛНИЛА КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ ВС ИНДОНЕЗИИ СЕМИ ВЕРТОЛЕТОВ «БЕЛЛ-412ЕР» .....	26
МО ИНДОНЕЗИИ В БЛИЖАЙШЕЙ ПЕРСПЕКТИВЕ ДОЛЖНО ОПРЕДЕЛИТЬСЯ С ВЫБОРОМ ПРОТИВОЛОДОЧНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ .....	26
КОНСОРЦИУМ «НН ИНДАСТРИЗ» ПЕРЕДАЛ ВВС ОМАНА ОЧЕРЕДНЫЕ ДВА ВЕРТОЛЕТА НН-90 .....	27

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

«КАССИДИАН» ПОСТАВИТ РЛС TRS-3D ДЛЯ ПАТРУЛЬНОГО КОРАБЛЯ БЕРЕГОВОЙ ОХРАНЫ ФИНЛЯНДИИ .....	28
---	----

Головной корабль класса «Порт-оф-Спейн» начал переход в Бразилию .....	28
«Атлас Электроник» поставит системы обнаружения боевых пловцов для фрегатов класса F-125 ВМС Германии .....	29
БДК «Константин Ольшанский» поставлен на ремонт в док «Черноморского судостроительного завода» .....	29
РПКСН «Новомосковск» после проведения ремонта и модернизации на ОАО «ЦС «Звездочка» прибыл в Североморск .....	30
«Сааб» получила заказ на поставку ПКР RBS-15 Mk.3 .....	30
«Дамен Шельде» готовится к передаче ВМС Марокко третьего фрегата класса «Сигма» .....	31
Первая ДЭПЛ для ВМС Вьетнама будет спущена на воду на «Адмиралтейских верфях» в конце августа этого года .....	32
Главкомандующий ВМФ РФ примет участие в закладке ДЭПЛ «Старый Оскол» .....	32
На «Адмиралтейских верфях» состоялась церемония закладки ДЭПЛ проекта 636.3 «Старый Оскол» .....	33
Проведены первые стрельбы штатным вооружением РКА «Казахстан» .....	34
Компания ADIK завершает поставку ВМС Турции танкодесантных катеров LST .....	34
РПКСН «Юрий Долгорукий» будет передан ВМФ РФ в сентябре .....	35
Многоцелевая АПЛ «Северодвинск» проекта 885 в конце года может войти в состав ВМФ РФ .....	35

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Минобороны Дании объявило тендер на поставку новых бронемашин .....	36
Компании EOS и «Хюндай» объединились для разработки систем вооружения с дистанционным управлением .....	36
ВС Словакии интегрировали ПТРК «Конкурс» на БМ «Аллигатор» .....	37
Израиль приобретет большую партию БМ HMMWV из состава ВС США .....	37

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Артиллеристы Южного военного округа в августе проведут первые стрельбы из САО «Хоста» .....	38
---	----

Впервые на учениях в ЮВО будет задействована новейшая автоматизированная система управления «Барнаул-Т» .....	38
Связисты Южного военного округа осваивают новую портативную станцию спутниковой связи .....	39
КМП США получит партию роботов «Дрэгон Раннер 10» .....	39
СВ Чили высказали заинтересованность в закупке артиллерийских боеприпасов в Испании .....	40
Сухопутные войска Испании приобрели системы обнаружения мин «Хаски» .....	40
В воинские части РВСН поступает новая автомобильная техника .....	41

### СРЕДСТВА ПВО/ПРО

В РВСН идет модернизация систем охраны в воинских частях 9 ракетных соединений .....	42
Четвертый полк ЗРС С-400 заступит на боевое дежурство в Приморском крае .....	42
На полигоне Ашулук боевые расчеты ЗРС С-400 «Триумф» успешно провели стрельбы по ракетам-мишеням .....	43
В Ейске завершено переучивание подразделений ПВО общевойскового соединения ВВО на ЗРС «Тор-М2У» .....	43
Первый комплекс ПРО «Мантис» ВВС Германии достиг состояния начальной готовности к боевому применению .....	43

### ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Малайзия не планирует увеличивать оборонные расходы .....	45
Корпорация «ТРВ» значительно улучшила финансово-экономические показатели .....	45
Минобороны Великобритании приступило к массовой распродаже излишнего вооружения и военной техники .....	45
Делегация ГК «Укроборонпром» ознакомилась с научно-производственным потенциалом предприятий ОПК Беларуси .....	46
США занимают доминирующие позиции на рынках вооружений 10 крупнейших мировых импортеров ВивТ .....	46

Военный атташе Индии в России прибыл на полигон Бурдуны в Бурятии .....	47
Компания «Сухой» провела на форуме «Инженеры будущего 2012» образовательную программу по развитию «бережливого производства» .....	48
Заключено соглашение о сотрудничестве в области развития авиационного кластера Республики Татарстан .....	48
На Чебаркульском полигоне возобновлено уничтожение устаревших боеприпасов с использованием устройств Р-40 «Разрушитель» .....	49
Министр обороны Индии подтвердил отставание от графика ряда крупных проектов разработки ВивТ .....	49
Минобороны Индии обнародовало детали проекта оборонного бюджета .....	50
Владимир Чиркин высоко оценил технику «Брянского автомобильного завода» .....	51
Новикомбанк не осуществляет операции с Сирией .....	51
До конца года в Украине должны быть утверждены основные направления развития отечественного ОПК .....	52
Структура военного импорта Индии по странам-экспортерам в 2012-2015 гг. претерпит существенные изменения .....	52
США существенно сократят объем импорта вооружений в 2012-2015 гг., баланс по странам также изменится .....	53
Доля США в структуре импорта вооружений Австралии существенно сократится .....	53
Холдинг «Вертолеты России» проведет первый молодежный форум в Улан-Удэ .....	54
В 2012-2015 гг. доля США на рынке вооружений Саудовской Аравии возрастет до 60 проц. ....	55
В 2012-2015 гг. США еще более упрочат свое доминирующее положение на рынке вооружений ОАЭ .....	55
На полигоне Бурдуны завершилось международное российско-индийское учение «Индра-2012» .....	56
Губернатор Хабаровского края ознакомился с работами по реконструкции комсомольского завода «Сухого» .....	56
США сохраняют доминирующее положение на рынке вооружений Южной Кореи в 2012-2015 гг. ....	57

В СТРУКТУРЕ ВОЕННОГО ИМПОРТА ИРАКА В 2012-2015 ГГ. СУЩЕСТВЕННО ВОЗРАСТЕТ ДОЛЯ УКРАИНЫ .....	58
ПО ПЕРИОДУ 2012-2015 ГГ. КИТАЙ ВПЕРВЫЕ ОПЕРЕДИТ США ПО ОБЪЕМАМ ПОСТАВОК ВООРУЖЕНИЙ В ПАКИСТАН .....	58
СЕВАСТОПОЛЬСКИЙ МОРСКОЙ ЗАВОД ВЫПОЛНЯЕТ 14 ЗАКАЗОВ НА СУДОРЕМОНТ .....	59

## ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

### С борта F-35 произведен первый пуск авиационного боеприпаса

ЦАМТО, 13 августа. ВМС США объявили о проведении 8 августа на Атлантическом испытательном полигоне первого испытательного сброса боеприпаса с борта самолета F-35B «Лайтнинг-2».

Испытательный образец BF-3 с коротким взлетом и вертикальной посадкой выполнил сброс 1000-фунтовой управляемой авиационной бомбы GBU-32 (JDAM) с инертной боевой частью на скорости 400 узлов и высоте 4200 футов.

Это первый пуск боеприпаса с борта F-35, а также первый пуск УАБ из внутреннего отсека вооружения истребителя, заказанного КМП США, Великобританией и Италией.

Целью проведенных испытаний являлась проверка функционирования системы пуска самолета, а также оценка траектории полета боеприпаса после отделения.

Полученные в ходе испытаний данные будут использованы в дальнейшей программе разработки F-35.

ЦАМТО

Источник: Navy.mil, 09.08.12

### Индонезия намерена приобрести 6 дополнительных ВТС С-130Н «Геркулес» в Австралии

ЦАМТО, 13 августа. Австралия и Индонезия близки к подписанию соглашения по поставке индонезийским ВВС шести дополнительных модернизированных ВТС С-130Н «Геркулес» из состава австралийских ВВС.

Ранее Австралия и Индонезия договорились о передаче четырех самолетов.

Как сообщила газета «Джакарта Пост» со ссылкой на информацию представителя министра обороны бригадного генерала Хартинг Асрин (Hartind Asrin), переговоры продолжаются, и соглашение по поставке ВВС Индонезии 6 дополнительных самолетов практически согласовано. Стоимость самолетов устраивает индонезийскую сторону. После ремонта самолеты будут приведены к состоянию «как новый».

В июле этого года министр обороны Индонезии Пурномо Юсгианторо и его австралийский коллега Стивен Смит подписали соглашение о сотрудничестве в сфере обороны, предусматривающее передачу четырех восстановленных С-130Н.

Стоимость шести дополнительных С-130Н, прошедших модернизацию к стандарту, сходному с первыми четырьмя ВТС, составит 15 млн дол за единицу. Финансирование покупки будет предусмотрено в бюджете на 2013 год.

Австралия решила списать самолеты С-130Н, оставив на вооружении 12 более новых самолетов С-130J «Супер Геркулес». Австралийские ВВС также заказали шестой ВТС С-17 «Глоубмастер-3» и 10 ВТС С-27J «Спартан».

По информации Х.Асрина, поставка ранее заказанных четырех самолетов будет выполнена после завершения их осмотра и получения одобрения Министерства обороны и парламента.

В настоящее время возвратившаяся из Австралии оценочная комиссия готовит отчет о состоянии самолетов.

ЦАМТО

Источник: The Jakarta Post, 09.08.12



## **Развитие боевой авиации - важнейшее направление военной политики, модернизации ВВС страны - В.Путин**

ЦАМТО, 13 августа. Президент России Владимир Путин поздравил личный состав и ветеранов ВВС с праздником - 100-летием Военно-воздушных сил России. В телеграмме президента, в частности, говорится:

«Мы по праву гордимся славной, героической историей отечественной боевой авиации, именами смелых, мужественных, по-настоящему талантливых людей, чья жизнь была связана со становлением ВВС страны – Н.Е.Жуковского, А.Ф.Можайского, С.В.Илюшина, А.Н.Туполева, А.Н.Нестерова, В.П.Чкалова, И.Н.Кожедуба, И.Н.Покрышкина, многих других достойных сынов нашего Отечества.

Именно в России впервые появились асы высшего пилотажа и полярные авиаотряды, были разработаны легендарные истребители, штурмовики и бомбардировщики, обеспечившие превосходство отечественных ВВС в годы Второй мировой войны. И, конечно, успехи нашей авиации позволили осуществить дерзновенную мечту всего человечества о полете в космос, о покорении Вселенной.

Сегодня развитие боевой авиации – важнейшее направление военной политики, модернизации Вооруженных сил страны. Государство уделяет приоритетное внимание подготовке высококлассных специалистов, значимой исследовательской работе, оснащению ВВС самыми современными образцами техники.

Уверен, вы и впредь будете успешно решать поставленные задачи, вносить весомый вклад в укрепление обороноспособности и национальной безопасности страны, заботиться о сохранении и продолжении замечательных традиций российской авиации».

Накануне юбилея, 11 августа, В.Путин присутствовал на демонстрационных полетах авиационных групп высшего пилотажа ВВС России, а также наблюдал за полетами раритетных самолетов прошлых лет.

Ниже выступление главы государства приведено в изложении пресс-службы Кремля.

«Мы отмечаем 12 августа большой, знаменательный юбилей – 100-летие Военно-воздушных сил России. Это настоящая веха в нашей общенациональной истории, в истории армии и флота России.

В августе 1912 года был учрежден так называемый Штат воздухоплавательной части Генерального штаба русской армии. Именно тогда и родилась русская военная авиация. Родилась для того, чтобы защищать небо, нашу державу и наших граждан.

Славная история отечественных ВВС вобрала в себя примеры настоящего мужества и самопожертвования, упорного труда и гениальных технических прорывов.

Начиная с первых летных отрядов, с первой эскадрильи знаменитых бомбардировщиков «Илья Муромец», наша военная авиация закаляла и укрепляла свои традиции, традиции героев, победителей, истинных солдат Отечества.

Летопись Военно-воздушных сил России – это подвиги первопроходцев, таких как Нестеров и Пугачев, которые дали свои имена сложнейшим фигурам высшего пилотажа. Это военный летчик Юрий Алексеевич Гагарин, первым из землян шагнувший в космос.

Это такие выдающиеся конструкторы и творцы авиационной техники, как Туполев и Сухой, Ильюшин и Сикорский, Миль, Камов, Лавочкин, Яковлев, создавшие для нашей страны, для отечественных Военно-воздушных сил совершенные, лучшие в мире машины.

Мы никогда не забудем мужество авиаторов во время Великой Отечественной войны. Их вклад в Победу огромен: они защищали Москву и Ленинград, шли на таран и в лобовую атаку, бились под Сталинградом и Курской дугой, прокладывали нашим войскам путь на Берлин.

Их славы были достойны и летчики, сражавшиеся и побеждавшие в Афганистане и других «горячих точках» планеты. На нее, уверен, равняются и нынешние поколения российских военных пилотов, весь личный состав наших Военно-воздушных сил России.

Боевая авиация всегда была на особом счету в нашей стране. И сегодня, когда мы реализуем масштабные планы перевооружения армии и флота, одним из наших ключевых приоритетов, безусловно, является развитие и совершенствование Военно-воздушных сил. Их значение будет только расти.

Сегодня хочу сказать слова благодарности тем, кто помог нашей авиации выстоять в очень непростое, сложное время в 1990-е, в начале 2000-х годов, сохранил верность традициям и своему призванию в те годы, когда самолетам порой подолгу приходилось стоять «на приколе».

Сейчас в летных частях и подразделениях вновь проходит интенсивная военная учеба. Возобновили регулярные полеты наши «стратегии». Идет работа по модернизации наземной, аэродромной инфраструктуры. Формируются новые авиабазы и многоцелевые авиационные группы.

Прежде всего, речь идет об оснащении войск передовой, современной техникой. До 2020 года на вооружение поступит более 600 новых самолетов и тысяча вертолетов. Это, конечно, не считая модернизированных систем.

Особый акцент будет сделан на создание перспективных авиационных комплексов дальней авиации, оперативно-тактической, армейской авиации, на внедрение высокоточного оружия, средств радиоэлектронной борьбы, а также беспилотных боевых и разведывательных авиационных комплексов. Такая работа, призванная обеспечить завтрашний день нашей авиации, уже сегодня идет в наших КБ и на оборонных предприятиях.

И конечно, мы и дальше будем уделять повышенное внимание укреплению социальных гарантий для военнослужащих-авиаторов, ветеранов Военно-воздушных сил, членов их семей.

Люди, посвятившие себя защите родной страны, своего народа, должны иметь достойный уровень жизни, соответствующий значимости и объему стоящих перед ними и решаемых ими задач.

В честь 100-летия отечественных ВВС здесь, в Жуковском, история которого неразрывно связана с авиацией, 12 августа пройдет и уникальный воздушный парад. Участие в нем примут и легендарные машины-ветераны, которые верой и правдой служили нашей стране в прошлое время, а также самые современные самолеты, самолеты новейшего поколения.

Уверен, каждый из нас будет вновь испытывать чувство искренней гордости за свою страну, за тех людей, которые создают такую технику и поднимают ее в небо. Их пример обязательно вдохновит и молодежь. Это поможет молодым людям обрести мечту и достойную, самую высокую (в прямом и переносном смысле этого слова) цель.

Сегодня здесь присутствует много тех, кто посвятил свою жизнь Военно-воздушным силам. Юбилей ВВС – это, конечно, прежде всего, ваш праздник, дорогие друзья.

Я искренне поздравляю всех служащих, ветеранов Военно-воздушных сил, всех ваших родных, близких, всех тех, чья любовь и преданность всегда поднимается вместе с вами в воздух. Вместе с вами они всегда в полете. Здоровья вам, благополучия и семейного счастья. Мы гордимся вами».

Авиашоу в честь 100-летия российских ВВС, которое проходило с 10 по 12 августа в подмосковном Жуковском на территории аэродрома ЛИИ им. Громова, посетили более 200 тыс. человек.

### **ОАК начнет поставку Як-130УБС ВВС России в августе этого года**

ЦАМТО, 13 августа. Объединенная авиастроительная корпорация начнет реализацию контракта на поставку ВВС РФ учебно-боевых самолетов Як-130 в августе этого года. Об этом, как передает «РИА Новости», заявил старший вице-президент ОАО «ОАК» Олег Демченко.

По его словам, «в августе мы приступаем к сдаче заказчику первых самолетов Як-130 в соответствии с контрактом, подписанным с Минобороны РФ в декабре 2011 года», - отмечает агентство.

В декабре 2011 года Министерство обороны РФ и ОАО «Корпорация «Иркут» заключили контракт на поставку ВВС России 55 учебно-боевых самолетов Як-130.

Начальный заказ МО РФ на Як-130 УБС был выполнен в 2011 году.

### **ВВС России получают в этом году около 180 новых самолетов и вертолетов**

ЦАМТО, 13 августа. ВВС России получают в этом году около 180 новых самолетов и вертолетов. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил главнокомандующий ВВС РФ генерал-лейтенант Виктор Бондарев в интервью радиостанции «Эхо Москвы».

В ВВС РФ поступают различные типы авиационной техники.

В частности, В. Бондарев отметил, что ВВС РФ уже располагают десятью новыми самолетами Су-34, и получают еще около 12 таких машин в этом году. Кроме того, в войска поступают вертолеты Ка-52 и Ми-28.

По его словам, «мы получаем также новые самолеты для учебных авиационных частей. Это Як-130, 10 самолетов мы имеем, в этом году получим еще 15 Як-130», - отмечает «РИА Новости».

Главком ВВС сообщил, что в 2011 году было получено около 120 новых самолетов и вертолетов.

### **Тайвань сократил количество запрошенных у США к продаже истребителей F-16C/D**

ЦАМТО, 14 августа. Тайвань сократил количество планируемых к закупке новых истребителей F-16C/D с 66 до 24 ед., сообщает агентство «Франс Пресс». Вероятно, причиной данного сокращения являются проблемы с финансированием.

С 2007 года Тайвань стремится приобрести в США 66 истребителей F-16C/D, которые оснащены улучшенными РЛС и более мощными системами вооружения по сравнению с состоящими на вооружении F-16A/B.

Новые F-16C/D должны заменить устаревшие истребители F-5, которые планируется полностью списать в течение 5-10 лет. Техническое состояние данных машин неудовлетворительное.

В сентябре в 2011 года администрация Б.Обамы одобрила проведение модернизации имеющихся на вооружении ВВС Тайваня истребителей F-16A/B. Стоимость модернизации оценивается в 3,7 млрд дол. Программа модернизации, как ожидается, продлится 12 лет. Тем не менее, вопрос продажи новых самолетов уже длительное время не решается.

По информации национальных СМИ, Тайвань вновь направил запрос в ходе «переговоров Монтерей» в США, являющихся крупнейшим ежегодным совместным заседанием представителей военных ведомств США и Тайваня. Со ссылкой на военный источник тайваньская «Чайна Таймс» сообщила, что в новом запросе количество F-16C/D сокращено до 24 ед. из-за высокой стоимости модернизации F-16A/B. Аналогичное сообщение опубликовала газета «Либерти Таймс». Министерство обороны не подтверждает данную информацию.

Парламентарий от правящей партии «Гоминьдан» Лин Ю-фанг заявил, что возможной причиной сокращения требования, вероятно, являются не финансовые проблемы, а стремление приобрести в перспективе истребители пятого поколения F-35. Ранее сообщалось о намерении МО Тайваня приобрести F-35B «Лайтнинг-2» в версии с коротким взлетом и вертикальной посадкой.

Несмотря на то, что количество планируемых к покупке истребителей сокращено, их продажа неминуемо вызовет отрицательную реакцию Китая. Руководство КНР уже заявило, что программа модернизации тайваньских F-16A/B приведет к охлаждению китайско-американских связей в военной сфере.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 13.08.12

### **Венгрия распродает неуправляемые авиационные ракеты С-5**

ЦАМТО, 14 августа. Венгрия с 2010 года продала больше 10 тыс. 57-мм неуправляемых авиационных ракет, сообщает «Джейнс миссайлз энд рокетс» со ссылкой на сообщение в левоцентристской ежедневной газете «Непсабадшаг».

Ракеты были проданы по причине их избыточного количества.

Стоимость проданных ракет оценивается в 250 млн форинтов (1,1 млн дол).

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 02.08.12

### **ВВС США завершают испытания КР JASSM-ER**

ЦАМТО, 14 августа. Как планируется, 337-я эскадрилья испытаний и оценки в конце августа завершит заключительную фазу испытаний управляемой ракеты увеличенной дальности JASSM-ER (Joint Air-to-Surface Standoff Missile - Extended Range) класса «воздух-земля».

Это важный промежуточный этап перед принятием ракеты на вооружение.

JASSM-ER – это автономная высокоточная ракета класса «воздух-земля», обладающая высокой унификацией с базовой версии УР JASSM, включая внешнюю компоновку, выживаемость и поражающее действие, и имеющая в 2,5 раза большую дальность пуска (500 морских миль). Оборудованная проникающей/осколочно-фугасной боевой частью и двухрежимным взрывателем, крылатая ракета JASSM-ER предназначена для поражения в любое время суток и сложных метеоусловиях высокозащищенных целей, расположенных в глубине территории противника. Принятие на вооружение новой версии позволит экипажу самолета осуществлять пуск без захода в зону действия ПВО противника.

КР адаптирована для поражения целей в условиях создания противником мощных помех для системы GPS-навигации. Ракета использует помехозащищенную инерциальную навигационную систему с коррекцией по сигналам GPS при полете на среднем участке траектории. На конечном участке для определения точки поражения цели используется ИК ГСН, которая позволяет ракете весом около 908 кг поражать цель с точностью до 10 футов (3 м). Использование в конструкции технологий малозаметности затрудняет обнаружение ракеты средствами ПВО.

Как планируется, 337-я эскадрилья завершит испытательные пуски JASSM-ER 30 августа. Прежде всего, КР JASSM-ER будут оснащены бомбардировщики В-1В «Лансер», которые в течение последующих лет будут основным носителем данной версии КР.

Ракетой также будут оснащены бомбардировщики В-2 «Спирит», В-52 «Стратофортресс», истребители F-15 и F-16.

Бомбардировщик В-1 способен нести 24 КР JASSM-ER, что вдвое больше, чем В-52.

Как планируется, поставка серийных КР JASSM-ER ВВС США начнется в конце 2012 года.

ЦАМТО

Источник: AF.mil, 09.08.12

### **«Эрбас милитэри» ведет работы по интеграции ПКР «Марте» Mk.2/S на самолет С-295**

ЦАМТО, 14 августа. «Эрбас милитэри» и MBDA объявили об успешном завершении первого испытательного полета морского патрульного самолета С-295, оснащенного противокорабельной ракетой «Марте» Mk.2/S.

В испытаниях использовалась оснащенная инструментальным оборудованием инертная ракета «Марте» Mk.2/S, которая была установлена на точку подвески под правой консолью крыла.

Данный полет стал первым в серии запланированных «Эрбас милитэри» и MBDA совместных испытаний с целью проверки аэродинамических характеристик С-295 с ПКР «Марте», масса которой составляет 310 кг, а длина – 3,85 м.

В ходе последующих полетов будут проверены пилотажные характеристики самолета.

С-295 в версии морского патрульного самолета уже сертифицирован для установки легких торпед Mk.46, предназначенных для поражения подводных лодок, однако не имеет современных средств борьбы с надводными кораблями.

Разработанная итальянским подразделением MBDA, «Марте» Mk.2/S – это всепогодная ПКР класса «выстрелил-и-забыл» средней дальности, оснащенная инерциальной системой наведения на маршевом участке полета и активной радиолокационной ГСН для наведения на конечном участке, способная осуществлять полет на малой высоте.

ПКР уже принята в состав вооружения вертолетов AW-101 и NH-90 NFH ВМС Италии.

ЦАМТО

Источник: MBDA, 11.07.12

### **В феврале 2013 года ХГАПП планирует передать Казахстану самолет Ан-74**

ЦАМТО, 14 августа. ХГАПП выполняет подписанный с Казахстаном контракт по изготовлению самолета Ан-74. Работы по контракту начались сразу после поступления авансового платежа от заказчика, запланированный срок отгрузки самолета - февраль 2013 года.

Об этом заявил заместитель председателя Харьковской областной государственной администрации Андрей Моченков, передает пресс-служба Харьковской ОГА.

А.Моченков сообщил, что ХГАПП также выполняет контракт по изготовлению и поставке на самарский авиазавод пяти самолетоккомплектов, из которых два отгружены в первом полугодии 2012 года, остальные три планируется поставить согласно графику до конца текущего года.

Кроме того, по словам А.Моченкова, ХГАПП продолжает работать над выполнением контракта с Туркменистаном, согласно которому один самолет Ан-74 отгружен заказчику в сентябре 2011 года, второй самолет поставлен в конце июня текущего года.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

### **МО Тайваня опровергло сообщения СМИ о сокращении количества планируемых к закупке истребителей F-16C/D**

ЦАМТО, 15 августа. Минобороны Тайваня опровергло информацию о том, что руководство военного ведомства в ходе прошедших в начале августа в США переговоров по вопросам безопасности сократило требование по количеству планируемых к закупке истребителей F-16C/D до 24 ед., сообщает «Тайбэй Таймс».

Согласно ранее опубликованной информации национальными СМИ, Тайвань направил новый запрос по поставке истребителей F-16C/D в ходе «переговоров Монтерей», являющихся крупнейшим ежегодным совместным заседанием представителей военных ведомств США и Тайваня. При этом количество запрошенных истребителей F-16C/D

сокращено до 24 ед. из-за высокой стоимости модернизации F-16A/B.

Комментируя сообщения СМИ, представитель Министерства обороны генерал-майор Дэвид Ло заявил, что военное ведомство не выдвигало такие предложения. Совет национальной безопасности Тайваня также опроверг сообщения СМИ, заявив, что решение о приобретении F-16C/D должны принять Военно-воздушные силы и Министерство обороны. Командование ВВС подтвердило, что в ходе нынешних переговоров вопрос по поставке F-16C/D не рассматривался.

С 2007 года Тайвань настойчиво стремится приобрести в США партию из 66 новых истребителей F-16C/D. Они оснащены улучшенными РЛС и более мощными системами вооружения по сравнению с состоящими на вооружении ВВС Тайваня F-16A/B.

В сентябре в 2011 года администрация Барака Обамы одобрила проведение модернизации имеющихся F-16A/B. Стоимость модернизации оценивается в 3,7 млрд дол. Программа модернизации, как ожидается, начнется в 2016 году и продлится до 2028 года. Первый модернизированный самолет должен быть поставлен в 2021 году.

Согласно информации «Дифенс ньюс», 56 истребителей «Мираж-2000» и 45 устаревших F-5 ВВС Тайваня будут в ближайшей перспективе списаны, что приведет к сокращению числа боевых самолетов с 373 до 272 ед. к 2020 году (146 F-16A/B и 126 F-CK-1).

ЦАМТО

Источник: Taipei Times, 14.08.12

### **Компания ТАІ намерена разработать вооруженную версию УТС «Хуркус»**

ЦАМТО, 15 августа. Компания «Тюркиш аэропейс индастриз» (ТАІ) обнародовала планы по разработке легкого ударного самолета на базе учебно-тренировочного самолета начальной и базовой подготовки «Хуркус» (Hurkus).

Как сообщалось ранее, самолет планировалось производить в двух версиях: УТС базовой подготовки «Хуркус-А» и более перспективной версии «Хуркус-В», оборудованной военным пакетом БРЭО.

По информации «Джейнс дифенс уикли», недавно представители ТАІ заявили о планах разработать версию «Хуркус-В», способную выполнять задачи морского наблюдения, и вооруженную «Хуркус-С».

Вариант «Хуркус-С» предназначен для выполнения задач авиационной поддержки и получит семь внешних точек подвески (по три на каждом крыле и одну подфюзеляжную). Как планируется, вооруженный «Хуркус-С» сможет составить конкуренцию ЕМВ-314 «Супер Тукано», Т-6 и РС-21.

Контракт на разработку нового УТС базовой подготовки Секретариат оборонной промышленности Турции (SSM) заключил с «Тюркиш аэропейс индастриз» в марте 2006 года. Соглашение предусматривает разработку проекта, проведение испытаний и поставку заказчику четырех опытных образцов самолета.

Самолет имеет тандемное размещение экипажа, катапультируемые кресла, цифровой комплект БРЭО и может использоваться для выполнения задач в любое время суток.

УТС с максимальным взлетным весом 3 т будет оснащен двигателем «Пратт энд Уитни» РТ6А-68Т мощностью 1600 л.с. и сможет развивать максимальную скорость 311 узлов, крейсерскую 250 узлов (462 км/ч). Диапазон допустимых перегрузок – от +7g до -3,5g.

Выкатка УТС состоялась в апреле текущего года. Первый полет запланирован на апрель 2013 года (ранее его планировалось провести в ноябре 2012 года).

Как ожидается, «Хуркус» получит сертификаты летной годности от Европейского агентства по авиационной безопасности и турецкого Управления гражданской авиации, что позволит начать его поставки Вооруженным силам до конца 2014 года.

Согласно планам, от 40 до 50 ед. «Хуркус» заменят устаревшие учебно-тренировочные самолеты SF-260 и Т-41D «Мескалеро».

Кроме того, ВВС Турции получают 40 УТС КТ-1Т компании КАИ для замены УТС Т-37 согласно подписанному в августе 2007 года контракту стоимостью около 500 млн дол.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 12.07.12

### **«Локхид Мартин» поставила ССО ВВС США восьмой самолет МС-130J «Командо-II»**

ЦАМТО, 16 августа. «Локхид Мартин» объявила о поставке ССО ВВС США очередного самолета МС-130J «Командо-II». Самолет с б.н. 5694 стал восьмым из 11 МС-130J, которые войдут в состав 522-й эскадрильи сил специальных операций, размещенной на авиабазе «Кэннон» (шт.Нью-Мексико).

Эскадрилья будет использовать «Командо-II» для выполнения задач по дозаправке топливом в воздухе вертолетов, высадке и эвакуации подразделений сил специальных операций, а также их снабжения.

Самолет присоединится к другим версиям ВТС «Геркулес», уже состоящим на вооружении AFSOC, включая МС-130Е «Комбат Тэллон-1» и МС-130Н «Комбат Тэллон-2», МС-130Р «Комбат Шэдоу» и МС-130W «Комбат Спир».

МС-130J «Командо-II» базируется на заправщике КС-130J и отличается комплектом крыльев с увеличенным сроком службы, усовершенствованной системой погрузки, универсальным приемником топлива для дозаправки в полете UARRSI (Universal Aerial Refuelling Receptacle Slipway Installation), более мощными электрогенераторами, электронно-оптическими/ИК датчиками AN/AAS-52 компании «Рейтеон», станцией оператора боевых систем в кабине пилотов, системой спутниковой связи SATCOM.

Как сообщалось, самолет также оснащен системой самозащиты от ракет с ИК системами наведения LAIRCM и бронированной кабиной экипажа.

Поставка МС-130J является частью планов ВВС США по модернизации парка С-130. Они заменят МС-130Е/Р «Комбат Шэдоу». В рамках проекта 122 устаревших самолета, большая часть которых была принята на вооружение в 1964-1965 гг., будут заменены последней версией С-130J. В их число войдут 37 самолетов МС-130J (11 МС-130J и 20 МС-130Js) и 85 МС-130J (16 из которых будут переданы в версии АС-130J).

На текущий момент ВВС США заключили контракт на поставку 20 МС-130J. Первый из них был передан заказчику 29 сентября 2011 года. Кроме того, подписаны контракты на поставку 11 поисково-спасательных самолетов МС-130J «Комбат Кинг-2».

МС-130J способен доставить 45000 фунтов топлива на дальность 200 морских миль (или 23000 фунтов на дальность до 1000 морских миль), что превышает возможности МС-130Р «Комбат Шэдоу», которые обеспечивают доставку и передачу 27000 фунтов топлива на дальности до 200 морских миль (или 4000 фунтов на дальность до 1000 морских миль). Применение нового самолета обеспечивает на 40% большую эффективность. Экипаж сокращен с 8 до 5 человек.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 07.08.12

### **ВВС Аргентины получили первый модернизированный УТС IA-63 «Пампа-2»**

ЦАМТО, 16 августа. В рамках соглашения по поставке до 40 учебно-тренировочных/легких боевых самолетов IA-63 «Пампа-2» эскадрилья «Круз де Сюр» ВВС Аргентины IV авиационной бригады (провинция Мендоса) получила первый усовершенствованный самолет.

Таким образом, началась практическая реализация программы замены устаревших «Пампа» новым вариантом с усовершенствованным двигателем. Эскадрилья будет укомплектована самолетами IA-63 «Пампа» и «Пампа-2».

IA-63 «Пампа-2» предназначен для подготовки пилотов, акробатических полетов, а также поддержки сухопутных войск. Он способен нести боевую нагрузку весом до 1600 кг. «Пампа-2» оснащен двигателем TFE-731-40-N2 компании «Ханиуэлл» мощностью 17,5 кН, который мощнее ранее установленного TFE-731-2-2N (15,57 кН). Новый двигатель позволил улучшить летные характеристики и грузоподъемность самолета.

Разработку и производство самолетов осуществляет «Авиастроительное предприятие Аргентины им. бригадира Сен Мартина» (La Fabrica Argentina de Aviones - FAdA).

Как планируется, до конца года эскадрилья «Круз де Сюр» примет 4 единицы IA-63 «Пампа-2». К 2016 году ВВС Аргентины могут получить до 40 таких самолетов.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, en.mercopress.com, 08.08.12

### **Использование полигона взлетно-посадочных систем «Нитка» будет более рациональным - Кабинет Украины**

ЦАМТО, 16 августа. Кабинет министров Украины предоставил полномочия министру обороны Дмитрию Саламатину на подписание Протокола о внесении изменений в Соглашение между правительством Украины и правительством РФ об использовании полигона взлетно-посадочных систем «Нитка».

Как говорится в сообщении, размещенном на сайте правительства Украины, «соответствующее распоряжение, разработанное Министерством обороны Украины во исполнение поручений президента Украины относительно повышения эффективности использования полигона «Нитка», было принято на заседании правительства 15 августа 2012 года.

Реализация Протокола позволит перейти на расчеты за использование полигона в твердой денежной сумме вместо получения запчастей, увеличить перечень авиационной техники, привлекаемой для проведения испытаний на полигоне, а также использовать полигон в интересах не только Российской Федерации, но и других государств.

Таким образом, подписание данного документа позволит получить дополнительные поступления в государственный бюджет Украины за использование полигона другими государствами и усовершенствовать договорно-правовую базу в сфере военного сотрудничества.

СПРАВОЧНО

Существующая редакция базового Соглашения предусматривает расчет российской стороной за использование полигона в виде поставки запасных частей к самолетам типа «Су» на эквивалентную сумму, затрачиваемую украинской стороной за предоставленные услуги. Также базовым Соглашением предусмотрено использование на полигоне самолетов только типа «Су», что делает невозможным предоставление услуг на полигоне другим типам самолетов третьих стран.

Сообщение размещено на официальном сайте правительства Украины.

### **Задачи самолетов ДРЛО Е-3А Саудовской Аравии временно возьмут на себя разведывательные самолеты «Кинг Эйр-350ER»**

ЦАМТО, 17 августа. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Саудовской Аравии в рамках программы «Иностранные военные продажи» 10 систем передачи данных «Линк-16» и комплектов сбора информации, наблюдения и разведки (ISR).

С учетом связанных с контрактом услуг и оборудования, полная стоимость соглашения может составить 257 млн дол.

Правительство Саудовской Аравии обратилась с запросом о продаже 10 систем передачи данных «Линк-16» и комплектов сбора информации, наблюдения и разведки



(ISR) для четырех разведывательных самолетов «Кинг Эйр-350ER» с опционом для еще четырех «Кинг Эйр-350ER» с усовершенствованными двигателями РТ6А-67А и комплектами ISR.

Комплект ISR должен включать интерфейс системы связи, навигации, наблюдения/организации воздушного движения (CNS/ATM), ВЧ радиопередатчики с шифрованием RF-7800-MP, радиостанции AN/ARC-210 УВЧ/СВЧ/спутниковой связи с шифрованием, транспондеры системы идентификации «свой-чужой» AN/APX-114/119, встроенную систему GPS/INS, модуль селективного доступа SAASM (Anti-Spoofing Module), систему предупреждения о ракетном обстреле AN/AAR-60, автоматы отстрела ИК-ловушек и уголкового отражателя AN/ALE-47, электрооптические датчики, систему РЭР (SIGINT), РЛС с синтезированной апертурой.

В запрос включена поставка наземных станций управления, тренажеров, комплектов интеграции в систему C4I, проведение модификация самолетов.

Запрос также предусматривает поставку запасных частей, вспомогательного оборудования, технической документация, обучение персонала и подготовку оборудования, другие связанные элементы материально-технической поддержки со стороны подрядчиков и правительства США.

В настоящее время самолеты ДРЛО RE-3A «Сентри» ВВС Саудовской Аравии согласно контракту стоимостью около 400 млн дол от 2007 года находятся в процессе модернизации и ремонта и приступят к выполнению боевого дежурства только после 2015 года. До этого времени часть выполняемых ими задач возьмут на себя разведывательные самолеты ISR AIR-350ER. Благодаря текущей закупке оборудования, все системы AIR-350ER будут совместимы с наземной инфраструктурой самолетов RE-3.

Главными подрядчиками программы определены компании «L-3 коммьюникейшнз», «Хоукер Бичкрафт», «Рейтеон», «Рокуэлл Коллинз», «Харрис», АТК, «BAe системз» и «ВиаСат».

Условия сопутствующей офсетной программы будут определены позднее на переговорах между покупателем и подрядчиками.

Уведомление о продаже публикуется согласно требованиям американского законодательства и не означает, что контракты на продажу всего оборудования в запрошенном объеме будут подписаны.

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

### **Беларусь может организовать на Кубе сборочное производство беспилотных летательных аппаратов**

ЦАМТО, 13 августа. Беларусь может организовать на Кубе сборочное производство БЛА. Об этом, как передает белорусское агентство «БЕЛТА», сообщил генеральный директор РУП «Минский авиаремонтный завод» Евгений Вайцехович.

По его словам, Минский авиаремонтный завод тесно сотрудничает со всеми уполномоченными организациями на территории Кубы. Кубинцам предоставили технические данные БЛА «Стерх-БМ», который начали производить в Беларуси. Куба заинтересована не только в приобретении белорусских беспилотников, но и в организации на территории страны совместного сборочного производства БЛА.

Вместе с тем, сроки реализации проекта пока не определены. Во многом это будет зависеть от позиции Кубы, для чего ей необходимо изучить технические характеристики белорусского БЛА, который недавно начал проходить летные испытания, передает агентство «БЕЛТА».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Республики Беларусь.

### **В США разработан новый малоразмерный БЛА «Сайлент Фалкон»**

ЦАМТО, 14 августа. В ходе выставки Международной ассоциации производителей беспилотных систем (AUVSI-2012) в Лас-Вегасе компания «Сайлент Фалкон UAS технолоджиз» представила новый малоразмерный БЛА, приводимый в действие двигателем, питающимся от солнечной энергии.

Как сообщает «Альтаир», малоразмерный БЛА «Сайлент Фалкон» предназначен для ведения разведки в течение длительного периода времени. БЛА будет оборудован специально спроектированными солнечными панелями и аккумуляторными батареями, которые позволят продолжать полет в течение 6-14 ч. Для ведения наблюдения аппарат оснащен расположенной в нижней части фюзеляжа турелью. Начало серийного производства БЛА запланировано на 2013 год.

Разработчики «Сайлент Фалкон» рассчитывают на оперативное внесение изменений в регулирующие документы, регламентирующие применение беспилотных систем в гражданском воздушном пространстве. Это позволит расширить их использование для выполнения военных и гражданских задач.

ЦАМТО

Источник: Altair, 08.08.12

### **Компания «Инситу» приступила к испытаниям серийного БЛА RQ-21A «Интегратор»**

ЦАМТО, 15 августа. Компания «Инситу» (подразделение «Боинг») начала летные испытания предназначенной для поставки ВМС и КМП США серийной версии малоразмерного БЛА RQ-21A «Интегратор».

По заявлению представителя Командования авиационных систем ВМС США полковника Джеймса Ректора, одночасовой демонстрационный полет, который состоялся на предприятии «Инситу» в штате Орегон, позволит КМП начать опытную эксплуатацию серийного аппарата уже в августе этого года.

В начале года «Инситу» передала Корпусу морской пехоты США комплект БЛА RQ-21A «Интегратор» в начальной конфигурации для проведения испытаний и подготовки операторов. Он находится на базе «Твентинанс Палмс» (шт.Калифорния).

В июле 2010 года «Инситу» стала победителем проведенного ВМС США тендера STUAS/Tier II, целью которого являлась закупка малоразмерных тактических БЛА, предназначенных для замены арендованных у консорциума «Боинг»/«Инситу» аппаратов «СканИгл». Компания стала основным подрядчиком двухлетней программы конструирования и разработки технологии серийного производства (Engineering and Manufacturing Development) нового аппарата. Стоимость соглашения составила 43,697 млн дол.

По результатам испытаний БЛА в ВМС и КМП будет принято решение об их серийном производстве. Ожидается, что аппарат достигнет состояния начальной готовности к боевому применению в четвертом квартале 2013 ф.г. Проект предусматривает поставку заказчику до 56 комплектов БЛА.

По информации Д. Ректора, в настоящее время планируется покупка 36 систем STUAS, в состав каждой из которой войдут пять БЛА. ВМС США получают четыре комплекта.

RQ-21A «Интегратор» является модифицированным вариантом БЛА «СканИгл», который с 2004 года эксплуатируется КМП и ВМС США. Он предназначен для сбора информации, наблюдения и разведки, а также ретрансляции радиосигнала.

RQ-21A будет оснащаться полезной нагрузкой, которая позволит выполнять несколько задач в ходе одного вылета. В ее состав войдут электронно-оптические, средневолновые инфракрасные камеры, лазерный дальномер и инфракрасный маркер. Запуск БЛА осуществляется при помощи катапульты, а посадка производится с использованием запатентованной «Инситу» системы «СкайХук», представляющей собой 15-метровую мачту со свисающим тросом, за который на лету цепляется аппарат.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 02.08.12

### **«Локхид Мартин» разрабатывает новый БЛА с вертикальным взлетом и посадкой**

ЦАМТО, 15 августа. Компания «Локхид Мартин Процерус» в ходе выставки Международной ассоциации производителей беспилотных систем (AUVSI 2012) в Лас Вегасе впервые продемонстрировал новый БЛА с вертикальным взлетом и посадкой, оснащенный четырьмя несущими винтами.

БЛА предназначен для ведения разведки и способен продолжительное время вести наблюдение за выбранным объектом, выполнив посадку в удобном возвышенном месте.

Новый БЛА может транспортироваться в ранце, имеет раскладную конструкцию и не требует сборки. Время приведения БЛА в готовность к применению не превышает 1 мин. Он оснащен новым подвесным блоком наблюдения «Перцептор», в состав которого входит электронно-оптическая система наблюдения, инфракрасная камера компании «Флир систем», а также лазерный целеуказатель.

Масса блока «Перцептор» – около 200 г. Он отличается низким уровнем шума и обеспечивает возможность ведения оптоэлектронной разведки в секторе 360 град. в сложных метеоусловиях и любое время суток.

В настоящее время автономность БЛА массой 5 фунтов (2,3 кг) с питанием от батарей составляет 40 мин. Оснащенный полезной нагрузкой весом 180 г он обеспечивает передачу изображения на командный пункт в радиусе 5 км. Аппарат оснащен комбинированной GPS/инерциальной системой навигации, автопилотом «Кестрел-3» и способен выполнять полет по заданным точкам маршрута.

Управление БЛА осуществляется с использованием нового беспроводного пульта или портативной ЭВМ («лаптоп»), оснащенных специальным программным обеспечением, обеспечивающим удобный интерфейс с трехмерными картами, возможность планирования полета и изменения задачи в полете.

Разработка системы началась в апреле и в настоящее время финансируется компанией самостоятельно. Следует отметить, что компания «Процерус технолоджи» была приобретена «Локхид Мартин» в январе текущего года.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 10.08.12

### **«Рейтеон» завершает разработку боеприпаса «Пирос», предназначенного для оснащения тактических БЛА**

ЦАМТО, 16 августа. Компания «Рейтеон» завершила испытания боевой части и системы наведения малоразмерного тактического боеприпаса «Пирос». Проведенные испытания продемонстрировали возможности системы наведения боеприпаса (полуактивной лазерной/GPS), датчика высоты подрыва, электроники, а также многоцелевой БЧ.

Пуск «Пирос» был произведен 18 июля на испытательном полигоне «Юма» (шт.Аризона) с борта БЛА «Кобра» компании «Рейтеон» в условиях, приближенных к боевым.

Мишень имитировала повстанцев, устанавливающих самодельное взрывное устройство. Боевая часть боеприпаса была приведена в действие на заданной с использованием датчика высоте. Взрыватель может предварительно программироваться на срабатывание в нескольких режимах (в том числе контактным, неконтактным и с замедлением), что позволяет уничтожать противника в зданиях и за стенами.

По оценке разработчиков, все системы боеприпаса функционировали в соответствии с требованиями. Компания не раскрыла, на какой дальности и высоте был произведен сброс боеприпаса, заявив, что испытания продемонстрировали высокую стадию готовности «Пирос».

Боеприпас разработан для оснащения тактических беспилотных летательных аппаратов класса «Шэдоу», а также легких боевых самолетов, применяющихся в операциях по борьбе с партизанскими формированиями. Он предназначен для поражения наземных целей, включая легкобронированную технику и живую силу на открытой местности. На следующем этапе компания планирует завершить работы по интеграции боеприпаса на различные платформы и начать подготовку к производству.

Масса боеприпаса «Пирос», который по существу является оснащенной системой наведения свободнопадающей бомбой, составляет 6,13 кг (13,5 фунтов), длина – 55,8 см, диаметр – 9 см. Он оснащен складывающимися стабилизаторами и крыльями. По заявлению разработчиков, дальность полета боеприпаса составляет 6-9 км при сбросе с высоты 8000-12000 футов. На испытаниях «Пирос» был оснащен 5-фунтовой осколочной боевой частью Vhive компании «Наммо Таллей», обеспечивающей повышенное поражающее действие в передней полусфере.

Наведение на начальной стадии траектории полета осуществляется с помощью комбинированной инерциальной/GPS системы навигации. На конечном участке для обеспечения высокой точности поражения цели задействуется полуактивная лазерная ГСН. Оборудование «Пирос» GPS/полуактивной лазерной системой наведения позволяет поражать движущиеся цели.

«Рейтеон» рассчитывает адаптировать «Пирос» к пуску с использованием единой пусковой установки, которая применяется для запуска ракеты «Гриффин» на самолетах KC-130J «Харвест Хоук» Корпуса морской пехоты и MC-130W «Дрэгос Спир» Командования специальных операций.

Боеприпас «Пирос» был разработан для применения на тактических БЛА типа RQ-7B «Шэдоу», активно применяющихся в Афганистане. По оценке «Рейтеон», он в высокой степени удовлетворяет требованиям ВС США к легкому мощному высокоточному боеприпасу, предназначенному специально для оснащения беспилотных аппаратов.

В настоящее время КМП США уже проводит войсковые испытания неназванного боеприпаса, предназначенного для оснащения «Шэдоу, но, по заявлению представителя «Рейтеон», «Пирос» им не является.

В случае необходимости, «Рейтеон» будет способна обеспечить поставку боеприпасов «Пирос» ВС США в течение одного года.

ЦАМТО

Источник: PRNewswire, 07.08.12

### **Третий испытательный запуск гиперзвукового ЛА Х-51А «Уэйврайдер» завершился неудачей**

ЦАМТО, 16 августа. Испытания гиперзвукового аппарата Х-51А «Уэйврайдер», состоявшиеся на полигоне «Пойнт-Мугу», расположенном у побережья Южной Калифорнии, завершились неудачей, передает агентство АП со ссылкой на командование ВВС США.

Как планировалось, в ходе полета аппарат Х-51А должен был достигнуть скорости 6М и поддерживать ее в течение 300 сек.

Запуск был осуществлен с борта бомбардировщика В-52. По данным американских источников, после отделения аппарата возникли сбои в системе управления из-за проблем с хвостовым стабилизатором. Из-за технического сбоя не включился ГПВРД. В результате после отделения стартового твердотопливного двигателя ГЛА потерял управление, и была выдана команда на его самоликвидацию. Обломки аппарата упали в акватории Тихого океана.

Следует отметить, что нынешний запуск был проведен после того, как компания «Боинг»

потратила более года на проведение анализа причин сбоев в силовой установке ранее испытанных образцов.

Учитывая наличие лишь четырех образцов Х-51А, ВВС США провели серьезный анализ причин неудачных пусков перед испытаниями третьего из них. Тем не менее, и нынешний запуск оказался неудачным.

Финансирование испытательного полета четвертого образца Х-51А пока не одобрено руководством США.

Первый пуск аппарата Х-51А с борта бомбардировщика В-52 ВВС США провели 26 мая 2010 года на полигоне «Пойнт-Мугу». Через четыре секунды после запуска на высоте 19,5 тыс. м произошло отделение стартового твердотопливного двигателя, который разогнал аппарат до скорости 4,8 М. Включившийся затем гиперзвуковой прямоточный воздушно-реактивный двигатель проработал около 200 сек. и разогнал аппарат до скорости 5 М. Однако из-за периодического пропадания телеметрических сигналов, поступающих с борта Х-51А, летательному аппарату была дана команда на самоликвидацию.

Второй запуск ГЛА «Уэйврайдер» также завершился неудачей. Из-за технической неисправности 13 июня 2011 года аппарат упал в акватории Тихого океана недалеко от побережья Калифорнии. После доставки аппарата в точку запуска на борту бомбардировщика В-52, стартовый ускоритель разогнал Х-51 до скорости 5М. Гиперзвуковой прямоточный воздушно-реактивный двигатель компании «Пратт энд Уитни Рокетдайн» успешно запустился, используя в качестве топлива этилен, однако после перехода на топливо JP-7 произошел сбой по причине недостаточного снабжения двигателя воздухом через входной воздухозаборник. Последующая попытка перезапуска двигателя завершилась неудачно.

СПРАВОЧНО:

ВВС США начали разработку опытного образца летательного аппарата, оснащенного гиперзвуковым прямоточным воздушно-реактивным двигателем (ГПВРД) в 2003 году. В

2004 году подрядчиком проекта был выбран консорциум компаний «Боинг» (планер) и «Пратт энд Уитни» (двигатель).

Консорциум «Боинг»/«Пратт энд Уитни Рокетдайн» изготовил для ВВС США, Агентства перспективных оборонных научно-исследовательских проектов МО США (DARPA) и НАСА, в интересах которых реализуется программа, четыре опытных образца X-51A.

Первые летные испытания X-51A на борту бомбардировщика B-52 были проведены ВВС США в декабре 2009 года без отделения от носителя с целью проверки влияния подвешенного аппарата на аэродинамические характеристики и управляемость самолета, функционирования телеметрических систем и аппаратуры обмена данными.

Длина X-51A составляет 17 футов (5,15 м). Особенностью разработанного «Пратт энд Уитни» двигателя SJY61, рассчитанного на максимальную скорость полета 8 М, является применение на первом этапе газообразного этилена, а затем обычного углеводородного топлива (авиационный керосин JP-7).

По заявлению разработчиков, реализация программы X-51A позволит получить технологии, необходимые для разработки перспективных гиперзвуковых вооружений, способных выполнять полет на максимальной скорости и с высокой точностью поражать цели, а также аппаратов для гражданского применения.

### **ВС Нидерландов получили разрешение на эксплуатацию БЛА «СканИгл»**

ЦАМТО, 17 августа. Компания «Инситу» объявила о получении от военного регулирующего органа Нидерландов МАА (Military Aviation Authority) ограниченного сертификата типа, позволяющего эксплуатировать беспилотную систему «СканИгл».

По заявлению компании, все необходимые процедуры были реализованы оперативно с учетом срочной потребности заказчика в БЛА и заняли менее 4 месяцев.

В марте 2012 года компания «Инситу» подписала с Министерством обороны Нидерландов контракт на поставку разведывательных БЛА «СканИгл». Аппараты с двигателем на тяжелом топливе будут использоваться для сбора информации, наблюдения и разведки на территории страны и в ходе международных операций. Стоимость и количество передаваемых аппаратов не разглашалось.

Новые аппараты должны заменить списанные в июне прошлого года БЛА «Спервер» компании «Сажем».

Планируется, что поставка аппаратов начнется до конца года. Личный состав ВС Нидерландов уже проходит подготовку для управления БЛА.

На текущий момент общий налет произведенных «Инситу» БЛА «Скан Игл» в боевых условиях превысил 620 тыс. часов в ходе 69 тыс. вылетов.

ЦАМТО

Источник: Insitu, 07.08.12

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

### Уганда направляет в Сомали вертолеты Ми-24 и Ми-17

ЦАМТО, 13 августа. Уганда разворачивает вертолеты для поддержки подразделений из состава Миссии Африканского Союза в Сомали (AMISOM), сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на представителя Военно-воздушных сил Уганды лейтенанта Мозеса Омэйю.

Не сообщая детали, представитель ВВС подтвердил, что Уганда направляет в Сомали боевые и транспортные вертолеты для поддержки операций в центральной и южной части страны.

Со ссылкой на дипломатические источники «Джейнс» сообщает, что Уганда планировала развернуть два ударных вертолета Ми-24 и два многоцелевых Ми-17, но пока не выполнила намеченные планы. ВВС Уганды не имеют возможности провести разборку вертолетов для погрузки на борт транспортного самолета и ведут переговоры с Кенией о пролете машин через ее воздушное пространство.

Пока не ясно, кто финансирует развертывание Ми-24, поскольку ООН, которая финансирует AMISOM, заявила, что не поддерживает применение ударных вертолетов.

По данным «Викиликс», только один из четырех Ми-24 и один из четырех Ми-17 ВВС Уганды были пригодны к полетам по состоянию на октябрь 2009 года, когда США выделили 2 млн дол на восстановление машин. Ремонт планировалось завершить к марту 2010 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 10.08.12

### Очередная партия вертолетов Ми-35М поступила на авиабазу армейской авиации Южного военного округа

ЦАМТО, 13 августа. Очередная партия вертолетов Ми-35М в рамках гособоронзаказа поступила на авиабазу армейской авиации Южного военного округа, дислоцированную в Краснодарском крае, сообщила пресс-служба ЮВО.

Весной 2012 года летные экипажи авиабазы прошли подготовку по управлению данным типом вертолета на заводе-изготовителе в Ростове-на-Дону, а затем в Центре боевого применения и переучивания летного состава армейской авиации в городе Торжок Тверской области.

В настоящее время на вновь поступивших машинах проводятся регламентные работы. В конце августа новые машины поднимутся в небо.

Вертолет Ми-35М является модернизированной версией Ми-24 и предназначен для уничтожения бронетанковой техники и живой силы противника, оказания огневой поддержки подразделениям Сухопутных войск и десантам, эвакуации раненых, а также перевозки грузов в кабине и на внешней подвеске. Одной из особенностей конструкции Ми-35М являются неубирающиеся шасси, что в отличие от Ми-24 обеспечивает энергопоглощение при падении.

Вертолет Ми-35М оснащен приборами ночного видения, тепловизионной системой наблюдения, которая позволяет обнаруживать и распознавать объекты в любое время суток на расстоянии в несколько километров. Также на Ми-35М имеется современная спутниковая система навигации, интегрированная с бортовым компьютером, что сократило время определения навигационных параметров, расчета маршрута и выдачи его на экран монитора командира экипажа более чем в два раза.

В 2011 году в рамках гособоронзаказа авиационное соединение уже получило более 10 вертолетов Ми-28Н «Ночной охотник» и модернизированных Ми-8 АМТШ, оснащенных

системами спутниковой навигации ГЛОНАСС. До конца 2012 года планируется полное переоснащение авиационной базы на новые вертолеты данных модификаций, говорится в сообщении пресс-службы Южного военного округа.

Как передает «РИА Новости» со ссылкой на начальника пресс-службы ЮВО полковника Игоря Горбуль, очередная партия Ми-35М включала две машины.

На данный момент на базе армейской авиации ЮВО находятся четыре вертолета Ми-35М, из которых две машины поступили в 2012 году.

И.Горбуль сообщил «РИА Новости», что до конца 2012 года в ЮВО могут поступить до шести новых вертолетов Ми-35М.

### **Индия объявила очередной тендер на закупку морских вертолетов**

ЦАМТО, 13 августа. Министерство обороны Индии направило ведущим производителям вертолетной техники запросы о предложениях (RFP) на поставку ВМС страны 56 многоцелевых морских вертолетов стоимостью около 1 млрд дол.

Как сообщает «Таймс оф Индия», запрос предусматривает поставку двухдвигательного вертолета с минимальной взлетной массой 4,5 т, который способен выполнять задачи морского наблюдения, противолодочной борьбы, противодействия терроризму, РЭР, а также поисково-спасательные операции. Вооружение должно включать 70-мм гранатомет, 12,7-мм пулемет, легкие торпеды и глубинные бомбы.

Как сообщил командующий ВМС Индии адмирал Нирмал Верма, запрос о предложениях направлен компаниям «Боинг», «Сикорский», «Белл», «Камов», «Еврокоптер» и «Агуста/Уэстленд».

Поставка машин должна быть реализована в течение восьми лет, начиная с 2016 года. Кроме вертолетов победитель тендера должен поставить три тренажера и 28 запасных двигателей. Это второй крупный проект ВМС Индии по закупке морских вертолетов. В июне 2011 года оборонное ведомство Индии выпустило запрос об информации на поставку 75 многоцелевых морских вертолетов NMRH (naval multi-role helicopter). Стоимость проекта оценивается в 2,5 млрд дол.

Запрос предусматривает поставку вертолета с максимальной взлетной массой от 9 до 12,5 т, который должен выполнять 3 основные задачи: противолодочную, противокорабельную борьбу и поддержку специальных операций. Машины также планируется использовать для радио и радиотехнической разведки, поисково-спасательных операций в обычных и боевых условиях, перевозки грузов, медицинской эвакуации. Вертолеты должны базироваться на небольших кораблях ВМС, начиная с фрегата класса «Годварди», и размещаться в корабельных ангарах длиной 15,5 м, шириной 5,5 м и высотой 5,3 м.

Вертолеты NMRH, которые планируется эксплуатировать в течение 30 лет, должны обеспечивать возможность увеличения в течение срока службы взлетной массы на 10% без влияния на рабочие характеристики.

Вертолеты NMRH будут поставлены в двух вариантах: один для противолодочной/противокорабельной борьбы, второй – для специальных операций.

По словам Н. Верма, этот проект пока задерживается в связи с тем, что после проведения обширных морских испытаний в прошлом году европейская компания «NH индастриз» (NH-90) подала жалобу на американского соперника – компанию «Сикорский» (S-70B). Вскрытие конвертов с коммерческими предложениями отложено до рассмотрения жалобы в суде.

Кроме того, в настоящее время готовится к подписанию контракт на закупку 71 российского вертолета Ми-17В-5 (59 для ВВС и 12 для пограничной службы) стоимостью около 1 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: The Times of India, 11.08.12



## **«БАе системз» начинает серийное производство ракеты АРКWS-2**

ЦАМТО, 15 августа. Командование авиационных систем ВМС США заключило с «БАе системз информэйшн энд электроник системз» контракт, предусматривающий начало серийного производства высокоточной управляемой ракеты АРКWS-II (Advanced Precision Kill Weapon System).

Стоимость соглашения составила 28 млн дол.

Ракета достигла состояния начальной готовности к боевому применению на борту вертолетов АН-1W «Супер Кобра» и УН-1У «Супер Хью» Корпуса морской пехоты в марте 2012 года.

АРКWS-2 представляет собой созданную на базе стандартной 2,75-дюймовой неуправляемой авиационной ракеты (НАР) M260 «Гидра-70» недорогую систему вооружения с лазерным наведением, которая способна с высокой точностью (КВО менее 1 м) поражать небронированные и легкбронированные цели с минимальными побочными разрушениями. Проект предусматривает установку в средней части фюзеляжа неуправляемой ракеты секции наведения (WGU-59/B) с выдвигающимися управляющими плоскостями и позволяет использовать существующие боевые части, взрыватели и силовую установку «Гидра-70».

В соответствии с подписанным 31 июля контрактом, «БАе системз» поставит 985 секций наведения WGU-59/B DASALS (distributed aperture semi-active laser seeker), контейнеры для транспортировки и хранения, а также техническую документацию.

АРКWS может применяться любым вертолетом или самолетом, обеспечивающим возможность пуска 70-мм неуправляемых ракет.

ВМС США в настоящее время реализуют проект интеграции АРКWS на борт БЛА MQ-8B «Файр Скаут». Программа должна завершиться в 2013 году.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 06.08.12

## **Компания «Терма» предлагает системы самообороны для оснащения вертолетов «Сикорский эйркрафт»**

ЦАМТО, 16 августа. Компании «Сикорский эйркрафт» и «Терма» начали переговоры с целью определения номенклатуры систем самообороны датской компании, которые могут быть использованы для интеграции на вертолеты S-70i «Блэк Хоук», S-92 и S-76.

Переговоры в основном сосредоточены на обсуждении предложения «Терма» по оснащению системой управления средствами противодействия AN/ALQ-213(V) вертолетов, которые «Сикорский» продает зарубежным заказчикам, включая многоцелевой вертолет S-70i, который производится в Польше для военного применения, и гражданских S-92 и S-76, использующихся для перевозки VIP-персон.

Объем работ зависит от решения датского правительства о закупке MH-60R в рамках тендера на поставку новых морских вертолетов ВМС Дании для замены устаревших машин по программе MHRP (Maritime Helicopter Replacement Program). Новая машина должна заменить устаревшие «Линкс» Mk.90B, которые планируется снять с вооружения ВМС Дании, начиная с 2017 года.

В феврале 2010 года «Сикорский эйркрафт» и «Терма» объявили о подписании меморандума с целью оценки направлений потенциального сотрудничества в случае, если датское правительство примет решение приобрести морские вертолеты MH-60R «Си Хоук».

В настоящее время правительство Дании оценивает два варианта замены эксплуатирующихся ВМС морских вертолетов. В число финалистов вошли «Агуста/Уэстленд» с AW-101 и «Линкс Уайлдкет» и «Сикорский эйркрафт» с MH-60R «Си Хоук». Ожидается, что победитель конкурса будет выбран до конца текущего года.

Представители ВМС Дании не раскрывают количество закупаемых вертолетов. Предположительно, ВМС Дании рассчитывают приобрести 12-14 вертолетов, способных действовать с борта патрульных кораблей ВМС страны и укомплектованных для участия в международных операциях. Компания-победитель должна начать поставку новых машин с 2015 года.

ЦАМТО

Источник: Terma, 08.08.12

### **«Белл Геликоптер» выполнила контракт на поставку ВС Индонезии семи вертолетов «Белл-412EP»**

ЦАМТО, 17 августа. Вооруженные силы Индонезии приняли очередные четыре вертолета «Белл-412EP» (Enhanced Performance) после дооборудования на мощностях национальной компании «РТ Диргантара Индонезия», передает Flightglobal.com.

Как уже сообщал ЦАМТО, государственная авиастроительная компания «РТ Диргантара Индонезия» подписала меморандум о взаимопонимании с компанией «Белл Геликоптер» о совместном производстве многоцелевых вертолетов «Белл-412EP» для нужд силовых структур в августе 2009 года.

Согласно договоренности, изготовление комплектующих для вертолетов осуществляется в США, а сборка – на предприятии компании «Диргантара».

Начальное производственное соглашение предусматривало поставку правительству Индонезии 10 вертолетов на сумму 115 млн дол. Производство первых 10 вертолетов планировалось профинансировать в рамках бюджета на 2010 ф.г., а также займов, предоставленных внутренними и внешними кредиторами. Шесть вертолетов должны быть переданы Сухопутным войскам и 4 ед. - Национальному поисково-спасательному агентству.

В рамках реализации меморандума от 2009 года, в декабре 2011 года «Белл Геликоптер» объявила о заключении с «РТ Диргантара Индонезия» твердого контракта на поставку пяти вертолетов «Белл-412», включающего опцион на поставку двух дополнительных машин для государственных агентств Индонезии. Впоследствии этот опцион был реализован.

Первые три вертолета в разобранном виде были поставлены компанией «Белл Геликоптер» без дополнительного оборудования и внутренней отделки в конце 2011 года и начале 2012 года. В марте этого года после дооборудования на предприятии «РТ Диргантара Индонезия» они были переданы в войска. Два из них поступили на вооружение Сухопутных войск и один – Военно-морских сил.

Согласно текущим планам, из семи вертолетов, заказанных в рамках твердого контракта, четыре машины получают Сухопутные войска и три – ВМС Индонезии.

### **МО Индонезии в ближайшей перспективе должно определиться с выбором противолодочных вертолетов**

ЦАМТО, 17 августа. Министерство обороны Индонезии в ближайшей перспективе должно определиться с выбором 11 легких противолодочных вертолетов в 5-тонном классе.

Как отмечает издание TEMPO, в настоящее время оборонное ведомство Индонезии рассматривает два варианта: SH-2 «Супер Сисспрайт» компании «Каман» и предложение итало-британской «Агуста/Уэстленд».

МО Индонезии сообщило о намерении приобрести для ВМС страны 11 противолодочных вертолетов в конце прошлого года. Тогда же «Каман аэроспейс» предложила Индонезии поставить 11 вертолетов SH-2G «Супер Сисспрайт», от которых в марте 2008 года отказалась Австралия, или аналогичные машины из состава ВС США.

В этом году в Джакарте побывали две делегации из США и Италии. Американская сторона провела демонстрационный полет своей машины.

На текущий момент Министерство обороны Индонезии продолжает оценку предложений двух претендентов.

### **Консорциум «NH индастриз» передал ВВС Омана очередные два вертолета NH-90**

ЦАМТО, 17 августа. Консорциум «NH индастриз» поставил Военно-воздушным силам Омана два вертолета NH-90. После передачи этой партии общее количество вертолетов NH-90, состоящих на вооружении ВВС Омана, достигло 10 ед.

Контракт между Оманом и «NH индастриз», предусматривающий поставку 20 многоцелевых тактических транспортных вертолетов NH-90 с усовершенствованной силовой установкой, приспособленной к экстремальным условиям функционирования в жарких пустынных районах региона Ближнего Востока, был подписан в июле 2004 года.

В ходе проведенного тендера «NH индастриз» опередила компанию «Агуста/Уэстленд», предлагавшую AW-101 «Мерлин». Стоимость соглашения, по разным сообщениям, оценивается от 720 до 960 млн дол. «NH индастриз» отвечает также за подготовку летного и технического состава ВВС Омана и обслуживание техники.

Машины используются для выполнения различных задач, включая перевозку войск и грузов, VIP-персон, медицинскую эвакуацию, проведение поисково-спасательных операций.

Недавно вертолет установил рекорд по продолжительности полета, пролетев около 700 морских миль без дозаправки, на что потребовалось 5 ч 21 мин.

ЦАМТО

Источник: NH Industries, 29.07.12

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

### **«Кассидиан» поставит РЛС TRS-3D для патрульного корабля Береговой охраны Финляндии**

ЦАМТО, 13 августа. «Кассидиан» оборудует новый патрульный корабль прибрежной зоны Береговой охраны Финляндии морской трехкоординатной РЛС обнаружения воздушных и надводных целей РЛС TRS-3D.

Подписанный «STX шипъярд» с «Кассидиан» контракт предусматривает поставку РЛС к середине 2013 года для интеграции на борт нового корабля.

TRS-3D – это трехкоординатная многорежимная морская радиолокационная станция воздушного и морского наблюдения. Станция позволяет осуществлять наблюдение за воздушным пространством, а также поверхностью моря. Входящая в состав комплекса вспомогательная РЛС MSSR 2000 I обеспечивает автоматическую идентификацию надводных кораблей и самолетов.

РЛС предназначена для обеспечения комплексной оценки ситуации на поверхности моря, обеспечения посадки вертолетов и поддержки поисково-спасательных операций в сложной обстановке финских прибрежных вод.

TRS-3D принята на вооружение патрульных кораблей «Скуалрон 2000» и минных заградителей класса «Хаменмаа» ВМС Финляндии.

В целом более 60 РЛС поставлены на корабли ВМС и береговой охраны нескольких стран.

Среди них – корветы класса К-130 ВМС Германии, большие патрульные корабли (National Security Cutter) класса «Лэдженд» американской Береговой охраны, боевые корабли прибрежной зоны LCS ВМС США и корабли береговой охраны Норвегии класса «Нордкап» и «Свальборд».

ЦАМТО

Источник: Cassidian, 10.08.12

### **Головной корабль класса «Порт-оф-Спейн» начал переход в Бразилию**

ЦАМТО, 13 августа. Головной патрульный корабль «Амазонас» класса «Порт-оф-Спейн», проданный «БАе системз» ВМС Бразилии, начал переход с военно-морской базы Портсмут в Рио-де-Жанейро.

В ходе начавшегося морского перехода «Амазонас» выполнит заходы в ряд государств Европы и Африки и прибудет в Рио-де-Жанейро в октябре. После прибытия в Бразилию «Амазонас» пройдет приемочные испытания перед принятием на вооружение бразильского флота.

Обучение бразильского экипажа проводилось при поддержке специалистов «БАе системз» и предусматривало комплексную подготовку. Экипаж ВМС Бразилии высоко оценил качества корабля. Бразильские моряки также прошли курс подготовки к проведению досмотра судов, тактике и приемам борьбы с пиратством. Это позволит «Амазонас» после прибытия в Бразилию оперативно приступить к выполнению задач.

Корабли будут использоваться для обеспечения безопасности на море, проведения поисково-спасательных операций, поддержки гуманитарных операций.

Корабли класса «Порт-оф-Спейн» первоначально были построены «БАе системз» для Береговой охраны Тринидада и Тобаго.

В конце сентября 2010 года правительство Тринидада и Тобаго уведомило «БАе системз» об аннулировании подписанного в апреле 2007 года с компанией «VT шипбилдинг» контракта стоимостью 150 млн фунтов стерлингов (234 млн дол) на

поставку трех патрульных кораблей класса «Порт-оф-Спейн». С этого момента британская компания начала поиск нового покупателя.

В конце декабря 2011 года «BAE системз» подписала контракт на поставку кораблей с ВМС Бразилии. Стоимость соглашения оценивается в 133 млн фунтов стерлингов (120 млн фунтов за корабли и 13 млн фунтов на обучение экипажей и поддержку).

Помимо поставки трех готовых кораблей, «BAE системз» передаст Бразилии лицензию на их производство и пакет необходимой документации.

Несколько представителей ВМС Бразилии останутся в Портсмуте для наблюдения за процессом подготовки к передаче оставшихся двух кораблей. Экипаж второго корабля должен прибыть в Великобританию осенью этого года.

Передача ВМС Бразилии второго и третьего кораблей серии «Апа» и «Арагуари» состоится в декабре 2012 года и апреле 2013 года, соответственно.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 09.08.12

### **«Атлас электроник» поставит системы обнаружения боевых пловцов для фрегатов класса F-125 ВМС Германии**

ЦАМТО, 13 августа. «Атлас электроник» объявила о заключении с Федеральным ведомством оборонных технологий и закупок Германии контракта на поставку гидроакустических систем «Церберус» Mod.2 для установки на новых фрегатах класса F-125 ВМС Германии.

Компактная система «Церберус» Mod.2 (масса – 23 кг) разработана британским подразделением «Атлас электроник». Она предназначена для защиты боевых кораблей от подводных угроз, автоматически оповещая операторов о присутствии водолазов, боевых пловцов, автономных подводных аппаратов или подводных аппаратов для транспортировки пловцов.

Системой можно управлять дистанционно с мостика, а информация может обрабатываться командным центром, размещенным в подпалубном пространстве. Возможно размещение нескольких гидролокаторов в гаванях, что позволит контролировать обширные пространства и обеспечить защиту большего количества кораблей.

Это первая система подобного типа, которая будет установлена на боевом корабле государства-члена НАТО.

Федеральное ведомство оборонных технологий и закупок приобретает пять систем - по одной для каждого из четырех фрегатов F125 и одну для обучения личного состава. Первая система будет поставлена до конца текущего года.

ЦАМТО

Источник: Atlas Elektronik, 16.07.12

### **БДК «Константин Ольшанский» поставлен на ремонт в док «Черноморского судостроительного завода»**

ЦАМТО, 13 августа. Большой десантный корабль ВМС ВС Украины «Константин Ольшанский» 10 августа поставлен на ремонт в док ГАХК «Черноморский судостроительный завод», сообщила пресс-служба Минобороны Украины.

Согласно заключенному между ВМС Украины и предприятием договором, судоремонтники проведут доковый ремонт корабля, а также ремонт электромеханического оборудования, вооружения и спецтехники.

БДК «Константин Ольшанский» стал уже третьим за последние несколько месяцев кораблем ВМС Украины, на котором «Черноморский судостроительный завод» осуществит комплексный ремонт.

Как заявил начальник управления спецсудоремонта предприятия Геннадий Чуб, «согласно заключенному с ВМС Украины договору, ремонт БДК «Константин Ольшанский» должен быть завершен до конца ноября 2012 года».

Как сообщалось ранее, до конца текущего года на судоремонтных предприятиях Украины запланировано провести комплексный ремонт 11 кораблей из состава боевого ядра флота. Кроме того, продолжаются работы по восстановлению технической готовности четырех судов обеспечения.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

### **РПКСН «Новомосковск» после проведения ремонта и модернизации на ОАО «ЦС «Звездочка» прибыл в Североморск**

ЦАМТО, 13 августа. РПКСН «Новомосковск» (проект 667 БДРМ «Дельфин») прибыл из Северодвинска в главную базу флота - Североморск, передает «РИА Новости» со ссылкой на официального представителя Северного флота капитана первого ранга Вадима Серга.

Как сообщалось ранее со ссылкой на пресс-службу ОАО «ЦС «Звездочка», акт передачи ВМФ РФ после среднего ремонта и модернизации РПКСН «Новомосковск» был подписан 27 июля 2012 года в Северодвинске.

Срок эксплуатации РПКСН «Новомосковск» после ремонта и модернизации продлен на 10 лет.

Как и на других крейсерах проекта 667БДРМ во время ремонта и модернизации РПКСН «Новомосковск» кораблями Центра судоремонта «Звездочка» было выполнено около сотни внедрений, улучшающих тактико-технические характеристики корабля. Понижилась шумность субмарины, увеличились ее возможности по обнаружению подводных лодок противника, значительно повысились обеспечение живучести и ядерной безопасности.

С передачей флоту РПКСН «Новомосковск» «Звездочка» завершила цикл средних ремонтов с модернизацией, проводимых для стратегических крейсеров проекта 667БДРМ. Ранее предприятие выполнило эти работы на РПКСН «Верхотурье», «Екатеринбург», «Тула», «Брянск», «Карелия».

К причалу Центра судоремонта «Звездочка» РПКСН «Новомосковск» пришвартовался в ноябре 2006 года, а с апреля 2007, после проведения освидетельствования и дефектации, предприятие приступило к выполнению среднего ремонта и модернизации корабля в рамках гособоронзаказа.

В июне-июле 2012 года заводская сдаточная команда и экипаж РПКСН завершили выполнение программы заводских ходовых испытаний, в ходе которых модернизированный ракетноносец показал высокие эксплуатационные характеристики.

РПКСН «Новомосковск» был заложен на стапелях Северного машиностроительного предприятия (ныне ОАО «ПО «Севмаш») в июне 1987 года. 28 февраля 1990 года состоялся спуск корабля на воду, а 27 ноября того же года корабль вошел в состав ВМФ.

РПКСН этого проекта имеют длину 167м, ширину - 12 м, водоизмещение - около 12 тыс.т. Максимальная глубина погружения - 400 м, крейсерская скорость под водой - до 24 узлов, экипаж - 140 человек.

Ракетноносцы проекта 667БДРМ вооружены 16 межконтинентальными баллистическими ракетами Р-29РМУ2 (РСМ-54) ракетного комплекса Д9РМ. Проект крейсера разработан ЦКБ МТ «Рубин» (г. Санкт-Петербург).

### **«Сааб» получила заказ на поставку ПКР RBS-15 Mk.3**

ЦАМТО, 14 августа. Компания «Сааб» объявила о получении от ее немецкого партнера «Диль ВГТ дифенс» заказа на поставку партии тяжелых противокорабельных ракет класса «поверхность-поверхность» RBS-15 Mk.3.

Стоимость контракта составляет 168 млн шведских крон (25,2 млн дол). Контракт включает опционы полной стоимостью 83 млн крон (12,4 млн дол). Поставки должны быть выполнены в течение 2014-2016 гг.

Соглашение о совместной разработке, изготовлении и маркетинге новых ракет RBS-15 Mk.3 компании «Диль BGT дифенс» и «Сааб Бофорс Дайнемикс» подписали в 2003 году.

ВМС ФРГ должны получить 30 ракет стоимостью около 65 млн евро (88,99 млн дол). Контракт на их поставку был подписан BWB с «Диль BGT дифенс» и «Сааб Бофорс Дайнемикс» в сентябре 2005 года. Первую ракету планировалось передать Федеральному ведомству оборонных технологий и закупок Германии (BWB - Bundesamt für Wehrtechnik und Beschaffung) 22 сентября 2011 года.

ВМС Германии и Польши стали первыми заказчиками данной версии RBS-15. Тяжелая ПКР класса «выстрелил-и-забыл» станет главной системой вооружения новых корветов K-130 класса «Брауншвейг» ВМС Германии и обеспечит возможность нанесения ударов не только по надводным, но и по наземным целям. Недавно сообщалось об имеющихся проблемах с интеграцией ПКР на борт корветов. ВМС РП вооружают ракетой быстроходные катера класса «Оркан». Контракт на поставку RBS-15 Mk.3 также заключен с ВС Швеции.

Ракета RBS-15 Mk.3 длиной 4,35 м и массой 630 кг (800 кг со стартовым ускорителем) предназначена для поражения надводных и наземных целей в сложных погодных условиях и обладает дальностью действия, превышающей 200 км.

Носителями ПКР могут стать ракетные катера, корветы, фрегаты, а также стационарные и мобильные комплексы береговой обороны. В перспективе в качестве платформы для УР RBS-15F Mk3 предполагается использовать многоцелевой истребитель JAS-39 «Грипен».

ЦАМТО

Источник: Saab, 13.08.12

### **«Дамен шельде» готовится к передаче ВМС Марокко третьего фрегата класса «Сигма»**

ЦАМТО, 14 августа. Компания «Дамен шельде наваль шипбилдинг» (DSNS) планирует 8 сентября передать ВМС Марокко фрегат «Аллал Бен Абделлах» (Allal Ben Abdellah) класса «Сигма».

Компания DSNS объявила о подписании контракта на поставку ВМС Марокко трех многоцелевых фрегатов класса «Сигма», включая один 2300-тонный фрегат «Сигма-10513» длиной 105 м и два 2100-тонных «Сигма-9813» длиной 98 м, в октябре 2008 года. Оценочная стоимость программы составляет около 1,2 млрд дол.

Головной 105-метровый фрегат «Тарик Бен Зияд» был передан ВМС Марокко 10 сентября 2011 года. Второй 98-метровый корабль «Султан Моуай Исмаил» ВМС Марокко получили 10 марта 2012 года после успешного завершения морских испытаний.

Марокканские фрегаты класса «Сигма» предназначены для выполнения традиционных задач ВМС, включая патрулирование территориальных вод, поддержку гуманитарных операций и выполнение поисково-спасательных операций.

Несмотря на то, что «Сигма-9813» меньше по размерам, чем «Сигма-10513», они оснащены сходными системами, включая систему боевого управления «Тактикос», трехкоординатную РЛС обнаружения воздушных/надводных целей SMART-S Mk.2, РЛС управления огнем LIROD Mk2, гидроакустический комплекс KINGKLIP, комплекс РЭП «Скорпион-2».

С компанией «Талес Недерланд» был заключен контракт на поставку для марокканских фрегатов навигационных РЛС X-диапазона и вертолетных посадочных радиолокационных комплексов.

Корабли вооружены: 76-мм АУ «Ото Мелара», двумя 20-мм АУ, 12-контейнерной установкой вертикального пуска ЗРК MICA VL, двумя спаренными пусковыми

установками ПКР ММ-40 «блок-3» «Эксосет», двумя торпедными аппаратами с легкими торпедами МУ-90.

В кормовой части оборудованы взлетно-посадочная площадка и ангар для базирования одного вертолета AS-565МА «Пантер».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 09.08.12

### **Первая ДЭПЛ для ВМС Вьетнама будет спущена на воду на «Адмиралтейских верфях» в конце августа этого года**

ЦАМТО, 14 августа. Первая из шести заказанных Вьетнамом ДЭПЛ проекта 636 будет спущена на воду на «Адмиралтейских верфях» в конце августа этого года, передает «РИА Новости» со ссылкой на источник в ОПК.

По словам источника, «первая подводная лодка в соответствии с контрактом будет спущена на воду 28 августа, после чего начнется цикл ее испытаний», - отмечает агентство.

Источник «РИА Новости» сообщил, что «до конца 2012 года первая ДЭПЛ будет передана заказчику. Выполнение всего контракта планируется завершить до 2016 года».

КОММЕНТАРИЙ ЦАМТО

В настоящее время в структуре ВМС Вьетнама имеется очевидный дисбаланс за счет того, что строительству подводного флота уделялось в последнее время гораздо меньшее внимание, чем надводным кораблям.

В конце 2009 года Россия и Вьетнам подписали контракт на поставку шести ДЭПЛ проекта 636 «Кило» стоимостью около 2 млрд дол. На «Адмиралтейских верфях» 26 августа 2010 года состоялась церемония закладки первой из шести ДЭПЛ проекта 636 «Кило», заказанных ВМС Вьетнама. По имеющимся данным, ДЭПЛ проекта 636 для ВМС Вьетнама будут оснащаться ракетным комплексом «Клаб-С».

Спустя три месяца после подписания контракта, стороны начали переговоры о строительстве пункта базирования ДЭПЛ и соответствующей инфраструктуры. Финансовые параметры этой программы эксперты оценивают в сумму, сопоставимую или даже большую, чем стоимость самих ДЭПЛ.

Вьетнам рассчитывает получить от России кредит под строительство не только пункта базирования подводных лодок, но и на закупку кораблей различных типов (в том числе спасательных, судов обеспечения) и самолетов морской авиации.

Следует отметить, что подводные силы и морская авиация будут новыми структурами в составе ВС Вьетнама.

Одновременно со строительством подводного флота, Вьетнам приступил к модернизации боевых надводных кораблей основного класса, а также катеров различного типа и назначения. Львиная доля основных программ по модернизации ВМС Вьетнама в области БНК ОК и катеров также связана с Россией.

### **Главнокомандующий ВМФ РФ примет участие в закладке ДЭПЛ «Старый Оскол»**

ЦАМТО, 16 августа. Главнокомандующий ВМФ России адмирал Виктор Чирков примет участие в церемонии закладки ДЭПЛ «Старый Оскол», которая состоится 17 августа на ОАО «Адмиралтейские верфи», сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

ДЭПЛ «Старый Оскол» модифицированного проекта 636 является третьей серийной подводной лодкой, которая будет построена по заказу ВМФ. Планируется, что она будет включена в боевой состав Черноморского флота. Программой обновления корабельного состава ЧФ предусматривается строительство шести подводных лодок данного проекта.

По оценке главного командования ВМФ, в перспективе неатомные подводные лодки



усилят подводную компоненту флотских группировок в полуостровных, а также островных зонах прибрежных морей. Их применение предусмотрено в тех морских акваториях, где использование атомных подводных лодок невозможно и нецелесообразно.

Дизельное подводное кораблестроение в ближайшие 10 лет будет идти по пути улучшения параметров скрытности, увеличения автономности плавания, многофункциональности применения (по надводным, подводным и береговым целям).

**СПРАВОЧНО:**

Подводные лодки модифицированного 636 проекта имеют более высокую (по сравнению с предыдущими проектами) боевую эффективность. Оптимальное сочетание акустической скрытности и дальности обнаружения целей, новейший навигационный комплекс, современная автоматизированная информационно-управляющая система, мощное быстродействующее торпедно-ракетное вооружение обеспечивают кораблям этого класса мировой приоритет.

Тактико-технические характеристики ДЭПЛ: скорость надводного хода - 17 узлов, скорость подводного хода - 20 узлов, рабочая глубина погружения - более 200 м, предельная глубина погружения - 300 м, автономность плавания - 45 суток, экипаж - 52 человека, надводное водоизмещение - 2350 т; подводное водоизмещение - 3950 т.

### **На «Адмиралтейских верфях» состоялась церемония закладки ДЭПЛ проекта 636.3 «Старый Оскол»**

ЦАМТО, 17 августа. На ОАО «Адмиралтейские верфи» состоялась церемония закладки большой дизель-электрической подводной лодки проекта 636.3 «Старый Оскол», сообщила пресс-служба верфи.

В торжественном мероприятии приняли участие главком ВМФ России адмирал Виктор Чирков, президент ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» Андрей Дьячков, генеральный директор ОАО «Адмиралтейские верфи» Александр Бузаков, главный конструктор ЦКБ МТ «Рубин» Игорь Молчанов и глава администрации Старооскольского городского округа Павел Шишкин.

Выступая на церемонии, Виктор Чирков отметил, что «закладка новой подводной лодки – это настоящий праздник не только для верфи, но и для всего российского флота, для всей страны. Именно за новым поколением неатомных подводных лодок, которые строятся сегодня на Адмиралтейских верфях - наше будущее».

Александр Бузаков в своем выступлении заверил, что предприятие оправдает доверие флота: все контракты будут выполнены в срок и с высоким качеством.

Президент ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» Андрей Дьячков особо подчеркнул два момента - сам факт строительства лодок новой модернизированной серии для ВМФ России и закладку уже третьей подводной лодки. По его словам, «это означает, что наша программа, которая была разработана на бумаге, успешно воплощается в металл. И задача верфи - выполнить строительство всей серии четко в срок и с высоким качеством».

Подводная лодка «Старый Оскол» проекта 636.3 - третья в серии, строящейся на ОАО «Адмиралтейские верфи» для ВМФ РФ. Головная ДЭПЛ серии была заложена в августе 2010 года и получила название «Новороссийск», вторую лодку – «Ростов на Дону» – заложили в ноябре 2011 года.

Подводные лодки модифицированного 636 проекта имеют более высокую (по сравнению с предыдущими проектами) боевую эффективность. Оптимальное сочетание акустической скрытности и дальности обнаружения целей, новейший инерциальный навигационный комплекс, современная автоматизированная информационно-управляющая система, мощное быстродействующее торпедно-ракетное вооружение обеспечивают мировой приоритет кораблей этого класса в области неатомного подводного кораблестроения, говорится в сообщении ОАО «Адмиралтейские верфи».

## **Проведены первые стрельбы штатным вооружением РКА «Казахстан»**

ЦАМТО, 17 августа. В акватории Каспийского моря под руководством главнокомандующего ВМС ВС Казахстана контр-адмирала Жандарбека Жанзакова проведены первые стрельбы штатным вооружением ракетно-артиллерийского корабля «Казахстан».

Стрельбу по морской мишени экипаж выполнил с оценкой «отлично», сообщила пресс-служба Минобороны Казахстана.

Спуск на воду РКА «Казахстан» состоялся в конце апреля текущего года на ОА «Уральский завод «Зенит».

В настоящее время ракетно-артиллерийский корабль проходит испытания. Он предназначен для выполнения боевых задач в зонах ответственности Военно-морских сил Казахстана в акватории Каспийского моря по обеспечению безопасности государства.

### **СПРАВКА ЦАМТО**

Полное водоизмещение РКА «Казахстан» составляет около 250 т. Корабль оснащен ракетно-артиллерийской вооружением, современными средствами связи, навигационным и штурманским оборудованием.

В перспективе Военно-морские силы Казахстана пополнятся еще двумя кораблями аналогичного проекта.

По имеющимся данным, соглашение с российской стороной о реализации проекта строительства в интересах Республики Казахстан на верфи АО «Уральский завод «Зенит» (г.Уральск, Республика Казахстан) малого ракетно-артиллерийского корабля проекта 20970 «Катран» (специальная версия для ВМС РК) разработки ОАО «ЦМКБ «Алмаз» было подписано в 2010 году.

Исполнителями с российской стороны были определены Федеральная служба по военно-техническому сотрудничеству и «Рособоронэкспорт». С казахстанской стороны - Министерство обороны Республики Казахстан.

В настоящее время АО «Уральский завод «Зенит» входит в структуру предприятий оборонно-промышленного комплекса Казахстана. Технические и производственные возможности предприятия соответствуют всем требованиям морского регистра судоходства на осуществление проектирования, постройки, переоборудования, модернизации и ремонта судов, корпусных конструкций, судового оборудования, что позволяет выпускать суда и плавсредства водоизмещением до 500 т.

## **Компания ADIK завершает поставку ВМС Турции танкодесантных катеров LCT**

ЦАМТО, 17 августа. Турецкая судостроительная компания ADIK («Анадолу дениз иншаат кизаклари») 13 августа начала морские приемочные испытания восьмого высокоскоростного танкодесантного катера проекта LCT (Landing Craft Tank).

Как сообщает «Нэвал тудэй», компания поставила Военно-морским силам Турции первые семь ТДК проекта LCT (С-151 – С-157) с марта по июль текущего года. Последний катер С-158 будет передан флоту 29 августа 2012 года (спущен на воду 11 мая).

Таким образом, как и планировалось, программа LCT будет завершена в срок – через 37 месяцев после начала реализации проекта.

Как уже сообщал ЦАМТО, строительство кораблей осуществляется в рамках заключенного ADIK с Секретариатом оборонной промышленности Турции (SSM) в середине 2009 года контракта, стоимость которого оценивается в 100 млн евро. ADIK была выбрана по результатам тендера с участием трех других турецких компаний.

Новые ТДК предназначены для проведения десантных операций, перевозки личного состава и техники, а также оказания гуманитарной помощи потерпевшим.

ТДК водоизмещением 1155 т, длиной 79,85 м и шириной 11,7 м имеет стальной корпус и способен на полной скорости нести полезную нагрузку до 200 т (к примеру, 3 основных боевых танка). Палуба катера усилена, позволяя нести до 420 т груза при сниженной

скорости (стандарт 320 т). Надстройка обеспечивает защиту от огня стрелкового оружия калибра 7,62 мм.

Силовая установка включает 2 дизельных двигателя MTU 16V4000 M70 мощностью 2320 кВт, позволяющих развивать максимальную скорость 18 узлов при полной загрузке или максимальную длительную скорость 16,5 узлов. Дальность морского перехода с 90-процентным запасом топлива при полной загрузке на скорости 16 узлов – 400 морских миль. Максимальная дальность морского перехода - 1600 морских миль. Экипаж – 22 человека. Автономность – 7 суток. Выгрузка осуществляется через носовую электрогидравлическую рампу. Вооружение составляют две 25-мм пушки и пулеметы.

ВМС Турции рассчитывают эксплуатировать новые ТДК в течение 30 лет.

Всего ADIK заказаны 8 катеров LCT (Landing Craft Tank) и два танкодесантных корабля LST (Landing Ship Tank).

### **РПКСН «Юрий Долгорукий» будет передан ВМФ РФ в сентябре**

ЦАМТО, 17 августа. Головной РПКСН проекта 955 «Юрий Долгорукий» войдет в боевой состав ВМФ РФ в сентябре этого года, сообщает «РИА Новости» со ссылкой на представителя Объединенной судостроительной корпорации (ОСК).

По словам источника, «в сентябре состоится подписание акта приемки-передачи флоту РПКСН «Юрий Долгорукий», - отмечает агентство.

От Минобороны акт подпишет председатель государственной комиссии по приему корабля, начальник главного штаба ВМФ РФ адмирал Александр Татарinov.

Источник «РИА Новости» в ОСК также сообщил, что единственный запланированный на 2012 год пуск БРПЛ «Булава» состоится в ноябре с борта РПКСН «Александр Невский».

В случае положительных результатов пуска, до конца года будет подписан акт приемки РПКСН «Александр Невский» в боевой состав ВМФ России, передает «РИА Новости».

### **Многоцелевая АПЛ «Северодвинск» проекта 885 в конце года может войти в состав ВМФ РФ**

ЦАМТО, 17 августа. Многоцелевая АПЛ «Северодвинск» проекта 885 в конце года может войти в состав российского флота. Об этом, как передает «РИА Новости», заявил главком ВМФ РФ Виктор Чирков.

Президент ОСК Андрей Дьячков, в свою очередь, сообщил, что в ближайшее время на «Адмиралтейских верфях» будет продолжено строительство ДЭПЛ проекта 677 «Лада».

По его словам, «на текущий момент на «Адмиралтейских верфях» частично изготовлены два корпуса подлодок этого проекта. Эти корабли будут достраиваться и войдут в состав ВМФ», - передает «РИА Новости».

Ранее некоторые СМИ сообщили, что АПЛ «Северодвинск» из-за проблем с ядерной энергетической установкой будет принята в состав флота не ранее 2013 года. Высокоставленный представитель ОСК сообщил РИА Новости, «испытания подлодки «Северодвинск» идут по плану, никаких проблем с энергетической установкой у нее нет».

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

### Минобороны Дании объявило тендер на поставку новых бронемашин

ЦАМТО, 13 августа. Министерство обороны Дании направило восьми европейским производителям бронетехники приглашения на участие тендере на поставку семейства бронемашин, предназначенных для замены устаревших БТР М-113.

Как сообщает «Дифенс ньюс», ВС Дании намерены оценить возможности как колесных, так и гусеничных бронемашин.

Из всех претендентов только «Дженерал дайнемикс Юропиэн лэнд системз» (GDELS) будет соперничать в обоих сегментах.

Компании «FFG Фленсбургер», «БАе системз Хагглюндз», «Рейнметалл лэнд системз» и «Дженерал дайнемикс Санта-Барбара системас» намерены представить предложения по поставке гусеничных бронемашин.

Консорциум ARTEC, «Моваг», «Некстер» и «Патриа» предложат ВС Дании колесные БМ.

Компании, которым направлены предложения, были выбраны в ходе предварительной оценки, проведенной оборонным ведомством Дании ранее в текущем году.

Минобороны Дании планирует закупить от 206 до 450 бронемашин. Наиболее вероятной является покупка 360 БМ.

Как ожидается, победитель тендера будет объявлен в конце 2013 года или в начале 2014 года.

Машины будут поставлены в шести различных конфигурациях: БМП, машины управления, санитарные машины, самоходные минометы, инженерные машины и БРЭМ.

Поскольку ВС Дании ранее приобрели бронемашину CV-90, «БАе системз Хагглюндз», вероятно, предложит на тендер новую версию БМ «Армадилло».

ЦАМТО

Источник: Defense News, 10.08.12

### Компании EOS и «Хюндай» объединились для разработки систем вооружения с дистанционным управлением

ЦАМТО, 15 августа. Австралийская «Электро оптик системз» (Electro Optic Systems - EOS) сформировала с южнокорейской компанией «Хюндай-Wia» (подразделение «Хюндай Мотор групп») промышленный консорциум с целью разработки, производства и поддержки системы вооружения с дистанционным управлением.

«Хюндай-Wia» на первом этапе будет осуществлять производство разработанных EOS систем на своих мощностях в Южной Корее. Однако стороны ожидают, что сотрудничество приведет к появлению новых и модернизированных систем в ближайшей перспективе. Соглашение предусматривает поставку систем вооружения на южнокорейский и зарубежные рынки.

Партнеры ожидают, что использование технологий, разработанных EOS и «Хюндай-Wia», позволят повысить эффективность разработки, качество производства и конкурентоспособность продукции.

Подписанный договор во многом сходен с заключенным EOS в мае 2010 года с «Нортроп Грумман» соглашением о сотрудничестве, которое предусматривает совместную разработку, производство и поддержку систем вооружения с дистанционным управлением в США и ряде экспортных рынков.

EOS и «Нортроп Грумман» также объединились с целью совместного участия в тендере на поставку боевых модулей с дистанционным управлением CROWS (Common Remotely Operated Weapon Station) СВ США.

По заявлению представителя EOS, целью подписания партнерских соглашений является проникновение на зарубежные рынки в связи с ухудшением экономической ситуации и обесцениванием национальной валюты, а также снижением расходов на оборону в Австралии.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, EOS, 06.07.12

### **ВС Словакии интегрировали ПТРК «Конкурс» на БМ «Аллигатор»**

ЦАМТО, 17 августа. Специалисты словацкого Военного научно-исследовательского института (VTSU) разработали простой и удобный в работе механический интерфейс, который позволяет разместить пусковую установку ПТРК 9K113 «Конкурс» на широком диапазоне колесных боевых машин.

Работы были проведены в сотрудничестве с личным составом 5-го полка специального назначения ВС Словакии. Оценка результатов применения бронемашин в ходе операции по поддержанию мира в Афганистане привела командование 5-го полка к необходимости поиска возможных вариантов увеличения их огневой мощи.

Командование СВ направило институту запрос об увеличении огневой мощи БМ в сентябре 2011 года и к ноябрю VTSU подготовил к испытаниям опытный образец на базе боевой бронированной машины «Аллигатор» с колесной формулой 4x4. Проект базировался на ранее разработанном решении для модернизированной БМ ОТ-90М ZARMOD.

В мае 2012 года были проведены испытательные пуски ПТУР. Затем расчеты 5-го полка провели проверку интеграции комплекса на других машинах, состоящих на вооружении ВС Словакии, включая БМ LMV компании «Ивеко» и MaxPro компании «Нэвистар».

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 06.08.12

### **Израиль приобретет большую партию БМ HMMWV из состава ВС США**

ЦАМТО, 17 августа. Израиль намерен закупить около 2000 бронемашин HMMWV версий A0 и A1 из состава ВС США с целью принятия их на вооружение после проведения модернизации. Ранее данная техника активно использовалась американским контингентом в Ираке.

В преддверии вывода войск из этой страны, в 2011 году МО США приняло решение оставить значительную часть техники в регионе. В настоящее время БМ находятся на хранении на нескольких базах на Ближнем Востоке.

Закупаемые HMMWV будут приняты на вооружение Сухопутных войск Израиля. В первую очередь, их планируется применять в качестве разведывательных машин, а также для решения административных задач. Часть машин планируется поставить на хранение, и они будут переданы в войска только в случае возникновения кризисных ситуаций.

Перед принятием на вооружение машины должны пройти обширный ремонт и модернизацию. ВС Израиля также планируют дооборудовать БМ радиоэлектронной аппаратурой и вооружением в соответствии со стандартами национальных сухопутных войск. Восстановленные машины начнут поступать в войска, начиная с 2013 года с темпом около 100 ед. в месяц. Они пополнят и заменят парк эксплуатирующихся БМ HMMWV. На реализацию проекта потребуется около 3 лет.

По оценке представителей ВС Израиля, стоимость приобретения машин из состава ВС США и их ремонта позволит сэкономить до 80% средств по сравнению с покупкой новых БМ HMMWV.

ЦАМТО

Источник: Altair, Voh.com.vn, 15.08.12

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

### Артиллеристы Южного военного округа в августе проведут первые стрельбы из САО «Хоста»

ЦАМТО, 13 августа. В августе боевые расчеты новейших самоходных артиллерийских орудий (САО) «Хоста» проведут первые стрельбы на полигоне Капустин Яр Астраханской области, сообщила пресс-служба Южного военного округа.

В настоящее время в ходе полевых занятий артиллеристы мотострелковой бригады, дислоцированной в Волгограде, совершенствуют свои навыки в инженерном оборудовании и маскировке огневых позиций, скрытном перемещении, топографической привязке орудия на местности, расчете данных для стрельбы.

Новейшие образцы самоходных артиллерийских орудий «Хоста» поступили на вооружение в артиллерийское подразделение мотострелкового соединения Южного военного округа, дислоцированное в Волгограде, в марте 2012 года.

«Хоста» является глубокой модернизацией самоходной артиллерийской установки «Гвоздика». Особенностью данного комплекса является то, что он может вести стрельбу различными видами боеприпасов, в том числе, боеприпасами НАТО. Кроме этого, у «Хосты» по сравнению с «Гвоздикой» в два раза увеличена дальность стрельбы.

Самоходное артиллерийское орудие «Хоста» предназначено для подавления живой силы, артиллерийских и минометных батарей, ракетных установок, бронированных целей, огневых средств и пунктов управления. На базе «Хоста» установлена 120-мм нарезная полуавтоматическая пушка и 7,62-мм пулемет ПКТ. В боекомплект нового САО входит также новый управляемый снаряд «Китолов-2».

Всего к артиллерийским сборам, которые проходят сейчас в ЮВО, привлечено более 9 тыс. военнослужащих, задействовано более 1,5 тыс. ед. вооружения и военной техники, из них около 400 ед. артиллерийских орудий, около 150 ед. реактивных систем залпового огня и 150 ед. минометов, говорится в сообщении пресс-службы Южного военного округа.

### Впервые на учениях в ЮВО будет задействована новейшая автоматизированная система управления «Барнаул-Т»

ЦАМТО, 14 августа. Более 1,5 тыс. военнослужащих и более 600 ед. военной и специальной техники подразделений ПВО общевойсковых соединений ЮВО выведены на полигоны для отработки упражнений контрольных стрельб по воздушным целям в условиях, максимально приближенных к боевым.

Как сообщила пресс-служба Южного военного округа, впервые на этапе зачетных стрельб для координации действий всех пунктов управления ПВО от батарейного командного пункта (КП) до КП военного округа будет задействована новейшая автоматизированная система управления (АСУ) «Барнаул-Т», поступившая в войска округа в конце 2011 года.

С ее помощью подразделения отработают элементы взаимодействия при отражении ударов воздушного противника в зоне ответственности военного округа.

Основные задачи, решаемые АСУ «Барнаул-Т»: разведка воздушных целей, прием и отображение информации о воздушной обстановке, целераспределение и выдача целеуказаний для поражения воздушных целей.

Новая система управления совместима со всеми существующими и новыми парками зенитных средств и источников радиолокационных станций подразделений ПВО, повышает их мобильность и живучесть. АСУ построена в виде отдельных модулей,

которые размещены на базе легкого бронированного многоцелевого тягача и автомобиля «КамАЗ».

АСУ «Барнаул-Т» по своей эффективности, надежности и количеству одновременно решаемых задач не имеет аналогов в мире, всепогодный комплекс может работать на высоте до 3 тыс. м над уровнем моря.

Практические занятия, проводимые в рамках полевого выхода, пройдут на базе учебных центров боевого применения войск ПВО «Капустин Яр» в Астраханской области и полигоне учебного центра ПВО Сухопутных войск в Краснодарском крае.

К полевому выходу войсковой ПВО привлечены батареи и расчеты зенитных ракетных комплексов (ЗРК) «Бук-М1», зенитной ракетной системы «Тор», ЗРК «Оса», зенитного ракетно-пушечного комплекса «Тунгуска», ЗРК «Стрела-10» и ПЗРК «Игла», говорится в сообщении пресс-службы Южного военного округа.

### **Связисты Южного военного округа осваивают новую портативную станцию спутниковой связи**

ЦАМТО, 15 августа. Более 100 специалистов подразделений связи мотострелковой бригады, дислоцированной в Волгоградской области, осваивают новую портативную станцию спутниковой связи «Барьер-Т», которая поступила в соединение в этом году.

Как сообщила пресс-служба Южного военного округа, новая станция предназначена для организации сетей спутниковой радиосвязи в интересах частей и подразделений, действующих в отрыве от основных сил, через ретранслятор связи космического аппарата. Она позволяет осуществлять передачу цифровых и текстовых сообщений, вести переговоры абонентов, находящихся в любой точке планеты.

Станция обеспечивает формализованную служебную связь и режим закрытой телефонной связи. В походном состоянии она по размерам выглядит как небольшой ранец и может переноситься одним человеком. Время перевода в рабочее состояние составляет менее 1 мин. Станция работает в диапазоне от 4 до 6 ГГц. Скорость передачи данных - 1200 бит/сек.

В ходе полевых занятий военнослужащие изучили технические характеристики новой аппаратуры и порядок ее применения, отработали нормативы по разворачиванию станции, а также провели тренировки в различных диапазонах частот, говорится в сообщении пресс-службы Южного военного округа.

### **КМП США получит партию роботов «Дрэгон Раннер 10»**

ЦАМТО, 16 августа. Корпус морской пехоты США планирует развернуть в Афганистане наземные роботизированные аппараты «Дрэгон Раннер 10», разработанные компанией «КинетиК Норт Америка».

Неизвестное количество систем будет поставлено КМП США до конца года в соответствии с контрактом стоимостью 4,3 млн дол.

Решение КМП США развернуть малоразмерные роботы подтверждает тенденцию роста применения систем данного класса.

Организация по защите от самодельных взрывных устройств IJEDDO (Joint Improvised Explosive Device Organization) МО США проводит оценку на ТВД нескольких типов легких роботов, включая «Дрэгон Раннер 10». В январе для СВ США организация заказала более 100 комплектов этих аппаратов по контракту стоимостью 5,3 млн дол.

Аппарат «Дрэгон Раннер 10» впервые был продемонстрирован на конференции ассоциации СВ США в 2011 году. Основным предназначением робота является ведение разведки. Однако «КинетиК Норт Америка» разработала небольшой манипулятор, позволяющий обнаруживать и обезвреживать самодельные взрывные устройства.

Пока неизвестно, будет ли версия для морской пехоты обладать данной возможностью.

«Дрэгон Раннер 10» – это самый малоразмерный робот, разработанный «КинетиК Норт Америка». Его масса составляет 10 фунтов (4,5 кг), включая батарею, шасси и внешнюю антенну. Он может комплектоваться колесами или гусеницами. Длина «Дрэгон Раннер 10» – 38 см, ширина – 34 см, высота – 15 см. В ходе испытаний робот, сброшенный со стены высотой 2,4 м, сохранил свою работоспособность.

Управление «Дрэгон Раннер 10» осуществляется с использованием разработанного «КинетиК Норт Америка» универсального пульта управления TRC (Tactical Robotic Controller), который может применяться для управления различными наземными и воздушными аппаратами. Однако, по информации представителя компании Эда Годера, версия для КМП будет использовать блок управления, разработанный специально для «Дрэгон Раннер 10».

Э.Годер также подтвердил, что в Афганистане КМП США проводит испытания TRC как удаленного терминала для получения изображения от БЛА RQ-7B «Шэдоу-200».

Ранее, в текущем году, TRC впервые применялся в боевых условиях в Афганистане для управления роботами «Минотавр» и «Армадилло».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 09.08.12

### **СВ Чили высказали заинтересованность в закупке артиллерийских боеприпасов в Испании**

ЦАМТО, 16 августа. Главнокомандующий СВ Чили генерал Хуан Мануаль Фуенте-Альба (Juan Manuel Fuente-Alba) в ходе визита в Испанию высказал заинтересованность в покупке 105-мм и 155-мм артиллерийских боеприпасов из числа находящихся на хранении испанской армии.

По информации «Инфодифенса», стороны также обсудили возможность расширения курсов подготовки технического персонала.

Ранее СВ Чили приобрели в Испании 105-мм боеприпасы для бронетехники и буксируемой артиллерии, а также минометные боеприпасы и патроны для стрелкового оружия.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 09.08.12

### **Сухопутные войска Испании приобрели системы обнаружения мин «Хаски»**

ЦАМТО, 16 августа. СВ Испании приобрели шесть самоходных систем обнаружения мин «Хаски» и четыре катковых минных трала для установки на БМ RG-31 в рамках программы поддержки испанских подразделений в Афганистане.

Агентство «Инфодифенса», сообщившее о покупке, не обладает информацией о стоимости контрактов. В то же время, известно, что они будут финансироваться из специального фонда для внешнеторговых операций, а не их бюджета Министерства обороны.

Американская компания НИТЕК (Non-Intrusive Inspection Technology, Inc.), являющаяся подразделением «Чемринг групп» (Chemring Group PLC), должна поставить системы «Хаски» (HMDS - Husky Mine Detection Systems) до конца текущего года.

«Хаски» использует смонтированную в передней части машины систему обнаружения, включающую георадар и металлоискатель, для обнаружения скрытых под землей мин и самодельных взрывных устройств, которые являются главной угрозой, с которой сталкиваются подразделения ВС Испании в Афганистане.

В целях повышения возможностей БМ RG-31, СВ Испании приобрели четыре катковых минных трала, которые повысят уровень безопасности для водителя и экипажа,



а также четыре мощные видеокамеры, обеспечивающие возможность ведения наблюдения на большой дальности.

Закупка, вероятно, выполнена в рамках объявленного в июле 2011 года тендера на приобретение катковых тралов для RG-31 на сумму 1,035 млн евро.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 03.08.12

### **В воинские части РВСН поступает новая автомобильная техника**

ЦАМТО, 17 августа. В 2012 году поставка новой автомобильной техники в воинские части и соединения РВСН увеличилась на 60% по сравнению с 2011 годом, когда было поставлено более 100 ед. автомобилей марки «КамАЗ» и УАЗ.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, всего к концу 2012 года в воинские части и соединения РВСН поступит более 160 ед. автотехники, в том числе более 130 автомобилей «КамАЗ-53501», а также другие модификации этого типа автомобильной техники, пожарные и грузовые автомобили, пассажирские автобусы, эвакуационные тягачи.

Большое внимание уделено и поставкам в воинские части РВСН новых подвижных средств технического обслуживания и ремонта в составе мастерских технического обслуживания (МТО-АС2М), подвижных автомобильных ремонтных мастерских (ПАРМ-1АС2М) на базе автомобилей «КамАЗ», которые ведутся с 2009 года.

Кроме того, проводится модернизация более 20 автомобилей «КамАЗ-4310» в армейский автомобиль «КамАЗ-43114». В ходе модернизации будет значительно увеличена мощность двигателя, преобразована система трансмиссии, что придаст автомобилю более высокую проходимость и надежность в самых сложных условиях войсковой эксплуатации.

Также в РВСН в рамках технического надзора с привлечением специалистов предприятий промышленности проводятся работы по обслуживанию и ремонту военной автомобильной техники.

Военная автомобильная техника является основным средством, обеспечивающим подвижность и маневренность войск, а также образцов вооружения, смонтированных на колесных шасси, а это более 95% наземного подвижного вооружения и военной техники РВСН.

Всего на данный момент в составе РВСН имеется около 6,5 тыс. ед. автомобильной техники общевойскового назначения, из которых почти 5,5 тыс. имеют необходимый запас ресурса. При этом количество техники, находящейся в эксплуатации менее 5 лет, увеличилось на 6%, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

### **В РВСН идет модернизация систем охраны в воинских частях 9 ракетных соединений**

ЦАМТО, 14 августа. Задача по охране и обороне объектов РВСН от несанкционированного проникновения является одной из приоритетных. Для исключения подобных случаев командованием РВСН принимались и принимаются меры организационного и технического характера.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, в рамках утвержденной командующим РВСН генерал-полковником Сергеем Каракаевым программы модернизации автоматизированных систем охраны на период до 2015 года в воинских частях ракетных соединений идет модернизация систем охраны. К декабрю 2012 года данная работа будет проведена в воинских частях 9 ракетных соединений.

В 2012 году темпы переоснащения новыми системами охраны и обороны объектов РВСН возросли по сравнению с предыдущими годами более чем в два раза. Модернизация автоматизированных систем охраны включает в себя замену элементов предупреждения, датчиков и систем обнаружения, элементов и систем поражения и электроснабжения.

Также в РВСН в 2012 году проводится работа по разработке новой нормативной базы, совершенствованию подготовки подразделений к решению задач противодействия терроризму и поддержанию готовности существующих автоматизированных систем охраны. Кроме того, в целях совершенствования организации охраны объектов РВСН постоянно ведутся НИОКР по созданию перспективных образцов систем охраны, отвечающих современным требованиям.

В настоящее время охрана ядерных объектов РВСН осуществляется с использованием 6 различных типов автоматизированных систем охраны. Большинство из них уже прошли модернизацию с включением в их состав средств на новой элементной базе.

Работы по усовершенствованию систем физической защиты объектов РВСН проводятся исключительно военными специалистами с привлечением российских организаций. Устанавливаемое оборудование разрабатывается и производится только на российских предприятиях ОПК. В ходе проводимых работ обеспечивается полное закрытие информации о конфигурации устанавливаемых охранных комплексов, принципах действия и алгоритмах их функционирования.

В РВСН охране и обороне подлежат позиции пунктов управления, полевые и боевые стартовые позиции пусковых установок, в том числе подвижные пункты управления и пусковые установки в ходе совершения марша, и другие важные объекты позиционных районов ракетных соединений и частей, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

### **Четвертый полк ЗРС С-400 заступит на боевое дежурство в Приморском крае**

ЦАМТО, 15 августа. Четвертый полк ЗРС С-400 заступит на боевое дежурство в Находке (Приморский край), сообщает «РИА Новости» со ссылкой на официального представителя Восточного военного округа.

По его словам, «официальная церемония постановки на боевое дежурство полкового комплекта состоится 16 августа», - отмечает агентство.

Ранее на боевое дежурство были поставлены два полка ЗРС С-400 в Подмосковье и один - на Балтийском флоте.

## **На полигоне Ашулук боевые расчеты ЗРС С-400 «Триумф» успешно провели стрельбы по ракетам-мишеням**

ЦАМТО, 16 августа. На полигоне Ашулук завершилась активная фаза тактического учения Войск воздушно-космической обороны, в ходе которых подразделения соединений противовоздушной обороны провели боевые стрельбы на ЗРС С-300 «Фаворит», С-400 «Триумф» и ЗРПК «Панцирь-С».

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, в ходе стрельб с высокой точностью были поражены около 50 условных воздушных целей, более 20 ракет-мишеней типа «Пищаль», «Стриж» и других, имитирующих высотные, маловысотные и баллистические средства разведки и нападения во всем диапазоне высот и скоростей.

К заключительному этапу учения привлекались около 200 военнослужащих и было задействовано более 50 ед. боевой и специальной техники Войск ВКО.

Подразделения зенитного ракетного полка заступили на боевое дежурство по защите воздушно-космических рубежей охраняемого района и совершили марш в новый позиционный район для выполнения боевых стрельб.

Боевые расчеты новейших зенитных ракетных систем С-400 «Триумф», прибывшие на полигон Ашулук из Подмосковья, в условиях сложной помеховой обстановки провели ночные боевые стрельбы из походного положения и специально оборудованного позиционного района, в ходе которых успешно уничтожили ракеты-мишени типа «Пищаль», «Бекас» и другие, имитирующие баллистические и крылатые цели условного противника.

Для создания на учении условий, максимально приближенных к боевым, командованием Войск воздушно-космической обороны моделировались варианты боевой обстановки различных уровней сложности с применением условным противником всего комплекса средств воздушно-космического нападения.

Всего в учении на полигоне Ашулук приняли участие около 800 военнослужащих и было задействовано более 100 ед. боевой и специальной техники Войск воздушно-космической обороны.

## **В Ейске завершено переучивание подразделений ПВО общевойскового соединения ВВО на ЗРС «Тор-М2У»**

ЦАМТО, 16 августа. На базе 726-го учебного центра войск противовоздушной обороны СВ (г.Ейск) завершено переучивание личного состава подразделений ПВО одного из общевойсковых соединений Восточного военного округа на ЗРС «Тор-М2У».

Комплекс малой дальности «Тор-М2У» предназначен для отражения ударов воздушного противника в современных условиях ведения боя, при активном использовании средств противодействия системам ПВО, он также способен эффективно бороться со средствами высокоточного оружия.

В конце августа с данными подразделениями будут проведены стыковочные боевые стрельбы на полигоне Капустин Яр (Астраханская область), говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

## **Первый комплекс ПРО «Мантис» ВВС Германии достиг состояния начальной готовности к боевому применению**

ЦАМТО, 17 августа. Первый тактический комплекс противоракетной обороны ближнего радиуса действия С-RAM, поставленный ВВС Германии компанией «Рейнметалл», достиг состояния начальной готовности к боевому применению.

Однако система не будет развернута в Афганистане, как это изначально планировалось, сообщает «Шепард» со ссылкой на заявление представителя «Рейнметалл эйр дифенс» Фабиана Очснера.

МО Германии 19 мая 2008 года заключило с компанией «Рейнметалл эйр дифенс» контракт стоимостью 110,8 млн евро на поставку двух систем самообороны ближнего действия С-РАМ, предназначенных для обеспечения защиты передовых оперативных баз вооруженных сил в зонах боевых действий. Соглашение предусматривало изготовление двух систем, а также включало опцион стоимостью 20 млн евро на поставку документации и обучение персонала.

Разработанный компанией «Рейнметалл эйр дифенс», комплекс С-РАМ является дальнейшим развитием системы «Скайшилд», которая уже принята на вооружение.

Автономная система С-РАМ способна обнаружить и осуществлять перехват ракет, снарядов и минометных боеприпасов.

В состав комплекса входит центр управления огнем, две радиолокационные станции для обнаружения угроз, а также до восьми 35-мм скорострельных пушек. Комплекс способен обнаружить боеприпас противника сразу же после выстрела, отследить его и поразить артиллерийским огнем в воздухе.

Второй комплект должен быть поставлен до конца текущего года. Несмотря на отказ от намерений использовать «Мантис» в Афганистане, ВВС Германии не намерены отказываться от покупки двух дополнительных систем.

По заявлению компании, в перспективе в состав комплекса может войти лазерное оружие. Так, лазер мощностью 10 кВт был интегрирован с системой противовоздушной обороны, состоящей из системы управления огнем и орудийной башни системы «Скайшилд». Разработанное на принципах модульной архитектуры лазерное вооружение состояло из двух лазерных модулей мощностью по 5 кВт. Система продемонстрировала возможность обнаружения, сопровождения и поражения БЛА в полете.

По данным «Альтаир», испытаниями боевого зенитного лазера занимаются швейцарское подразделение концерна «Рейнметалл эйр дифенс» и немецкое «Рейнметалл вэапон энд мунишн». В настоящее время радиус действия 10 кВт лазера оценивается в 2 км. К концу 2012 году мощность лазера может быть увеличена до 20 кВт, а радиус действия превысит 5 км. К 2016 году «Рейнметалл» планирует создать систему вооружения на базе высокоэнергетического лазера мощностью 100 кВт. Радиус его действия составит 10 км.

ЦАМТО

Источник: Shephard, 23.08.12

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### Малайзия не планирует увеличивать оборонные расходы

ЦАМТО, 13 августа. Малайзия не планирует увеличивать расходы на оборону в 2013 ф.г. Проект бюджета на будущий год будет представлен на рассмотрение парламента 28 сентября, сообщил министр обороны Малайзии Ахмад Захид Хамиди.

Согласно заявлению министра в ходе пресс-конференции на малазийском форуме промышленного совета по вопросам обороны, правопорядка и безопасности, объем бюджета будет аналогичен цифрам, указанным в 10-м малазийском плане, передает «Стар».

Оборонное ведомство также рассчитывает, что бюджет не будет сокращен по примеру других государств, которые урезали оборонные расходы по причине глобального экономического кризиса.

В предстоящем году Министерство обороны намерено сосредоточить усилия на ремонте и модернизации имеющихся ВиВТ.

ЦАМТО

Источник: The Star, 11.08.12

### Корпорация «ТРВ» значительно улучшила финансово-экономические показатели

ЦАМТО, 13 августа. ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» опубликовало финансово-экономические итоги деятельности в 2011 году.

Как сообщила пресс-служба ОАО «Корпорация «ТРВ», в 2011 году объемы реализации продукции, работ, услуг в целом по корпорации составили 38903 млн руб., и по сравнению с 2010 годом увеличились на 14,4% или на 4886 млн руб.

По итогам 2011 года получена чистая прибыль в размере 4012 млн. руб., что на 111,6% или на 2115 млн руб. выше результата 2010 года.

Уровень общей рентабельности, который является основным показателем эффективности финансово-хозяйственной деятельности, в 2011 году составил 10,3%, что на 85% выше результата 2010 года (5,6%).

#### Оценка инвестиций

Общий размер инвестиций в денежном выражении по корпорации в 2011 году (с учетом НИОКР) составил 1560 млн руб.

Согласно плану, объем инвестиций составит:

- в 2012 году – 2520 млн руб.;

- в 2013 году - 3206 млн руб.

Таким образом, за два года объем инвестиционной программы планируется увеличить в 2 раза.

Среднесписочная численность сотрудников корпорации в 2011 году составила 21190 человек (в 2010 году – 22288 чел).

### Минобороны Великобритании приступило к массовой распродаже излишнего вооружения и военной техники

ЦАМТО, 14 августа. Управление по реализации имущества МО Великобритании DSA (Disposal Service Authority) опубликовало объявление о продаже двух эскадренных миноносцев класса «Тип-42» третьей модификации (Батч.3), а также других видов ВиВТ.

Как отмечает DSA, продажа вооружений возможна только в рамках двусторонних межправительственных соглашений.

Странам, планирующим усилить надводный флот, предлагается продать два эсминца третьей модификации, которые будут готовы к передаче в течение 2012-2013 гг. (вероятно эсминцы D-98 «Йорк» и D-97 «Эдинбург»). Водоизмещение кораблей составляет 4,675 т, длина – 141,1 м, ширина – 14,9 м, максимальная скорость – более 30 узлов, дальность плавания – 4000 морских миль на скорости 18 узлов.

Одновременно покупателям предлагаются 30-мм зенитный артиллерийский комплекс «Голкипер». Комплекс способен вести огонь боеприпасами типа TP, HEI, HEISD, API, MPDS и поражать цели на дальностях от 200 м до 3 км. Темп стрельбы - 4200 выстр./мин.

На продажу выставлены самолеты C-130K «Геркулес» версий Mk.1 и Mk.3. Самолеты способны развивать скорость 310 узлов, перегоночная дальность – 3500 морских миль, практический потолок – 32 тыс. футов, экипаж 6 человек. ВТС версии Mk.1 (максимальный взлетный вес 70,5 т) способен перевозить до 92 человек, версии Mk.3 (максимальный взлетный вес 72,5 т) – до 128 человек.

В сегменте вооружений для сухопутных войск предлагается поставка бронемашин «Скимитар», а также РЛС артиллерийской разведки «Кобра».

Как ранее сообщал ЦАМТО, 7 РЛС артиллерийской разведки «Кобра» ВС Великобритании планируют снять с вооружения в декабре 2012 года.

Станция была принята на вооружение ВС Великобритании только в 2004 году и применялась в боевых условиях в Ираке (2007-2009 гг.). В Афганистане станция не использовалась, поскольку размещена на шасси тягача «Фоден» с колесной формулой 8х6, что ограничивает возможности по ее воздушной переброске. РЛС способна обнаруживать объекты на дальностях до 40 км.

По заявлению DSA, покупка недорогого и находящегося в хорошем состоянии имущества из состава ВС Великобритании является «достойной альтернативой приобретению новых вооружений».

ЦАМТО

Источник: British Forces Broadcasting Service, UK Ministry of Defence Disposal, 08.08.12

### **Делегация ГК «Укроборонпром» ознакомилась с научно-производственным потенциалом предприятий ОПК Беларуси**

ЦАМТО, 14 августа. В период с 7 по 8 августа Республику Беларусь с целью ознакомления с научно-производственным потенциалом белорусских предприятий ОПК и проведения переговоров по перспективным проектам сотрудничества посетила делегация ГК «Укроборонпром».

Как сообщила пресс-служба Госкомвоенпрома Республики Беларусь, делегацию ГК «Укроборонпром» возглавлял заместитель генерального директора Владимир Куратченко.

Украинские коллеги ознакомились с основными направлениями деятельности и технологическими возможностями ряда предприятий оборонного сектора экономики Беларуси и выразили заинтересованность в потенциальном сотрудничестве по отдельным проектам в области разработки ВиВТ.

### **США занимают доминирующие позиции на рынках вооружений 10 крупнейших мировых импортеров ВиВТ**

ЦАМТО, 14 августа. В десятку крупнейших мировых импортеров вооружений по периоду 2008-2011 гг. входят Индия, США, Австралия, Саудовская Аравия, ОАЭ, Южная Корея, Ирак, Пакистан, Алжир и Турция.

Ниже приведен краткий анализ положения пяти крупнейших мировых экспортеров вооружения (США, Россия, Франция, Великобритания и Германия) на рынках 10 крупнейших стран-импортеров ВиВТ по периоду 2008-2011 гг.

По оценке ЦАМТО, США по периоду 2008-2011 гг. занимают первое место по объему экспорта в 6 странах этой группы (Австралия, ОАЭ, Южная Корея, Ирак, Пакистан и Турция).

Россия занимает лидирующие позиции по тому же периоду на рынках двух стран (Индия и Алжир).

Франция занимает первое место на рынке вооружений США.

Великобритания по периоду 2008-2011 гг. лидирует на рынке Саудовской Аравии.

Совокупный экспорт США в страны этой группы (поставки реализованы Индии, Австралии, Саудовской Аравии, ОАЭ, Южной Кореи, Ираку, Пакистану, Алжиру и Турции) в 2008-2011 гг. составил 40,067 млрд дол.

Совокупный экспорт России в страны этой группы (поставки реализованы Индии, США, ОАЭ, Ираку, Пакистану, Алжиру и Турции) в 2008-2011 гг. составил 14,22 млрд дол.

Совокупный экспорт Франции в страны этой группы (поставки реализованы во все 10 стран группы) в 2008-2011 гг. составил 10,012 млрд дол.

Совокупный экспорт Великобритании в страны этой группы (поставки реализованы Индии, США, Австралии, Саудовской Аравии, Пакистану, Алжиру и Турции) в 2008-2011 гг. составил 10,068 млрд дол.

Совокупный экспорт Германии в страны этой группы (поставки реализованы Индии, США, Австралии, Саудовской Аравии, ОАЭ, Южной Кореи, Пакистану, Алжиру и Турции) в 2008-2011 гг. составил 4,804 млрд дол.

В целом можно констатировать, что США занимают доминирующие позиции на рынках крупнейших мировых импортеров вооружений.

Только две страны – США и Франция – осуществили поставки вооружений во все страны, входящие в ТОП-10 крупнейших мировых импортеров вооружений.

Германия осуществила поставки вооружений в 9 стран из первой десятки, Россия и Великобритания – в 7 стран.

Суммарный экспорт 5 крупнейших мировых поставщиков вооружений в страны, входящие в ТОП-10 крупнейших мировых импортеров вооружений, в период 2008-2011 гг. составил 79,17 млрд дол. При этом доля США составила 50,61%, России – 17,96%, Великобритании – 12,72%, Франции – 12,65% и Германии – 6,07%.

Полный отчет по мировому экспорту/импорту вооружений в 2008-2011 гг. и прогнозу на 2012-2015 гг. опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» №№ 7-8.

### **Военный атташе Индии в России прибыл на полигон Бурдуны в Бурятии**

ЦАМТО, 14 августа. В полевой лагерь на полигоне Восточного военного округа Бурдуны 13 августа прибыли военный атташе Республики Индия в РФ бригадный генерал Джордж и два наблюдателя со стороны индийских Вооруженных сил.

Как сообщила пресс-служба Восточного военного округа, они встретились с командующим общевойсковым объединением генерал-майором Олегом Макаревичем и офицерами объединенного штаба учения «Индра-2012».

Два года назад уже было проведено подобное учение на территории Индии. Тогда его эпизоды разыгрывались в горной местности, теперь – на равнинной, с применением танков и БМП.

То есть, сценарий учений постоянно меняется, а вместе с этим и требования к подготовке участвующих в них военнослужащих. В следующий раз учение будет проводиться на территории Индии, но точное место и его замысел пока неизвестны.

Как подчеркнул военный атташе Индии, военнослужащие его страны довольны созданными на полигоне Бурдуны бытовыми условиями и благодарны российским коллегам за теплый прием.

## **Компания «Сухой» провела на форуме «Инженеры будущего 2012» образовательную программу по развитию «бережливого производства»**

ЦАМТО, 14 августа. Представители компании «Сухой» приняли участие во втором международном молодежном промышленном форуме «Инженеры будущего 2012», организованном Союзом машиностроителей России совместно с правительством Иркутской области.

Как сообщили в пресс-службе компании «Сухой», в рамках форума прошли образовательные программы по трем основным направлениям: разработка и проектирование, технологическое развитие, преобразование производственных систем.

На форуме дирекция развития производственной системы компании «Сухой», с привлечением специалистов по развитию производственной системы холдинга, провела свою образовательную программу: «Совершенствование производственной системы на основе методологии бережливого производства».

В течение двух дней участникам форума были продемонстрированы возможности «бережливого производства» и рассказано об опыте по его организации на предприятиях «Сухого».

Первый день был посвящен теоретической части и проведению деловой игры. Во второй день прошло представление лучших проектов «Сухого» по совершенствованию производственной системы: сокращение времени внедрения конструктивных изменений на заводе-изготовителе (ОКБ Сухого), стандартизированная работа (ОКБ Сухого), изготовление кабельной сети (КнААПО), сборка пилона SSJ-100 (КнААПО), сокращение цикла сборки фюзеляжа за счет оптимизации процедуры принятия решения по отклонениям от КД (НАПО).

Также во второй день был проведен круглый стол на тему: «Роль молодых специалистов в совершенствовании производственной системы». Все участники круглого стола пришли к единому мнению, что задача по привлечению молодых специалистов в работу по сокращению потерь с помощью «бережливого производства» является важным условием повышения эффективности любого предприятия.

Компания «Сухой» является лидером среди российских авиастроительных компаний по внедрению современных способов организации производства с использованием технологий «бережливого производства». Соответствующая программа была разработана в компании с использованием передового зарубежного и отечественного опыта и сегодня активно реализуется в холдинге.

Главные ее цели - повышение эффективности производства и его планирования на базе использования современных методик, подготовка заводов к сертификации для участия в международной кооперации в области авиастроения, оптимизация процесса закупки оборудования, минимизация трудовых и временных затрат.

## **Заключено соглашение о сотрудничестве в области развития авиационного кластера Республики Татарстан**

ЦАМТО, 14 августа. Правительство Республики Татарстан, ОАО «ОАК», ОАО «КАПО им. Горбунова» и Казанский национальный исследовательский технический университет им. А.Н. Туполева (КНИТУ) заключили соглашение о сотрудничестве в области развития авиационного кластера Республики Татарстан.

Как сообщила пресс-служба ОАО «ОАК», соглашение заключено в рамках проведения 6-й Международной специализированной выставки «Авиакосмические технологии. Современные материалы и оборудование -2012» в Казани.

Соглашение подписали премьер-министр Республики Татарстан И.Халиков, президент ОАО «ОАК» М.Погосян, генеральный директор ОАО «КАПО им. Горбунова» В.Каюмов и исполняющий обязанности ректора КНИТУ Н.Абруков.



Соглашение предусматривает сотрудничество сторон в области развития авиационного кластера Республики Татарстан, в том числе в реализации проекта создания Казанского авиастроительного технологического парка на территории ОАО «КАПО им. С.П.Горбунова».

В рамках соглашения стороны будут участвовать в формировании уставного капитала технопарка в необходимом для модернизации производственных площадей и инфраструктуры технопарка размере. Конкретные обязательства, связанные с объемом, сроками и условиями формирования уставного капитала технопарка, будут согласованы после утверждения бизнес-плана проекта создания Казанского авиастроительного технологического парка на территории ОАО «КАПО им. С.П. Горбунова».

При этом КНИТУ им. А.Н. Туполева размещается на территории технопарка в качестве якорного резидента и приоритетно развивает исследовательскую и производственную деятельность, выполняя необходимые для этого действия.

«Казань является одним из центров авиационной промышленности нашей страны. В городе работают крупнейшие предприятия отрасли. Появление новых центров производственной компетенции и центров специализации в непосредственной близости от КАПО позволит заводу повысить свою эффективность и быстрее внедрять инновации. Кроме того, создание технологического парка будет способствовать дальнейшему развитию и других предприятий города», - отметил президент ОАО «ОАК» Михаил Погосян в ходе церемонии подписания соглашения.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «ОАК».

### **На Чебаркульском полигоне возобновлено уничтожение устаревших боеприпасов с использованием устройств Р-40 «Разрушитель»**

ЦАМТО, 14 августа. В связи с завершением тактического учения «Рубеж-2012» инженерные подразделения Центрального военного округа провели сплошную очистку территории от взрывоопасных предметов и возобновили работы по уничтожению устаревших боеприпасов.

Как сообщила пресс-служба ЦВО, уничтожение боеприпасов на Чебаркульском полигоне, как и прежде, будет производиться на площадках подрыва.

Благодаря интенсификации работ за счет применения бездетонационных устройств Р-40 «Разрушитель», серийно выпускаемых Уральским пиротехническим заводом, уничтожение устаревших боеприпасов будет проходить без заметных сейсмических колебаний, со снижением в 25 раз силы ударной волны, образуемой при взрыве.

На текущий момент Р-40 используется на пяти полигонах в Свердловской, Челябинской, Саратовской, Кемеровской и Новосибирской областях. Работы по уничтожению боеприпасов ведутся с целью максимального освобождения от взрывоопасных предметов складов и арсеналов, расположенных вблизи населенных пунктов и промышленных объектов.

В 2012 году специальные инженерные подразделения Центрального военного округа ликвидируют более 650 тыс. т боеприпасов, из них более 100 тыс. т будет утилизировано на промышленных предприятиях, в специализированных цехах арсеналов и баз хранения.

### **Министр обороны Индии подтвердил отставание от графика ряда крупных проектов разработки ВиВТ**

ЦАМТО, 15 августа. Четыре важнейших проекта, реализуемых Организацией оборонных исследований и разработок (DRDO) Минобороны Индии отстают от графика и превысили запланированную стоимость.

Об этом сообщил министр обороны Индии А.К.Энтони в ответ на запрос представителей нижней палаты парламента страны.

К данным программам относятся: разработка легкого боевого самолета LCA «Теджас» усовершенствованной версии Mk.2, морской версии LCA, самолета дальнего радиолокационного обнаружения и управления и двигатель «Кавери».

По данным проектам Комитет правительства по безопасности санкционировал продление сроков разработки и выделение дополнительного финансирования.

Как отмечает «Пресс траст оф Индия», были названы несколько причин отставания программ от графика, в том числе изменение их масштабов, необходимость разработки с нуля современных технологий, отсутствие критически необходимых комплектующих и оборудования, ограничения, наложенные на продажу ряда технологий ведущими государствами мира, рост стоимости материалов и рабочей силы.

В частности, проект создания самолета LCA продолжается уже более 25 лет. Испытания двигателя «Кавери» для LCA также затянулись, и DRDO вынуждена была приобрести двигатели для первой партии самолетов у американской компании «Дженерал электрик».

С целью преодоления данных проблем Министерство обороны Индии намерено шире привлекать к разработкам национальные научные учреждения и частные компании, а также проводить исследования совместно с зарубежными партнерами.

ЦАМТО

Источник: Press Trust of India, 13.08.12

### Минобороны Индии обнародовало детали проекта оборонного бюджета

ЦАМТО, 15 августа. Общие расходы Индии на оборону в 2011-2012 ф.г. составили 170913,28 кроров рупий, что составляет 1,92% ВВП, сообщил министр обороны Индии А.К.Энтони в ответе на запрос представителей нижней палаты парламента страны.

Оборонный бюджет на 2012-2013 ф.г. запланирован в объеме 193407,29 кроров рупий (около 1,9% ВВП по оценке Министерства финансов).

Согласно информации военного ведомства Индии, доли оборонных расходов Пакистана и Китая в ВВП этих стран составляют: Китай – 1,40% в 2010 году, 1,43% в 2009 году, 1,39% в 2008 году, 1,38% в 2007 году; Пакистан – 3,10% в 2010 году, 2,40% в 2009 году, 2,56% в 2008 году, 3,21% в 2007 году.

Правительство, со своей стороны, заявило, что не может подтвердить достоверность этих цифр, поскольку сравнение данных о расходах на оборону различных стран затруднено из-за отсутствия точной информации и разных подходов к формированию бюджета. Однако руководство Индии держит под контролем события в сопредельных государствах, которые могут повлиять на национальную безопасность страны.

Согласно проекту оборонного бюджета 2012-2013 ф.г. ассигнования будут распределены следующим образом (в крорах рупий):

	Доходы	Капитальные	Всего
СВ	77327,03	19237,80	96564,83
ВМС	12548,02	24766,42	37314,44
ВВС	17705,81	30514,45	48220,26
Всего	107580,86	74518,67	182099,53
Управление оборонных предприятий	-535,09	399,96	-135,13
Исследования и разработки	5995,56	4640,00	10635,56
Генеральный директорат гарантии качества	787,33	20,00	807,33
Всего	6247,80	5059,96	11307,76
<b>Итого</b>	<b>113828,66</b>	<b>79578,63</b>	<b>193407,29</b>

ЦАМТО

Источник: Press Information Bureau, 13.08.12

### **Владимир Чиркин высоко оценил технику «Брянского автомобильного завода»**

ЦАМТО, 15 августа. Главнокомандующий Сухопутными войсками Вооруженных сил России генерал-полковник Владимир Чиркин 13 августа посетил ЗАО «Брянский автомобильный завод», сообщила пресс-служба предприятия.

Целью мероприятия было знакомство с производственной базой, а также обсуждение вопросов создания перспективных образцов вооружения, военной и специальной техники.

На встрече присутствовал губернатор Брянской области Н.Денин, с докладом выступил генеральный директор ЗАО «Брянский автомобильный завод» А.Шарапов.

Визит главкома Сухопутных войск ВС РФ на ЗАО «БАЗ» проходил в 2 этапа. Вначале вице-президент Независимой ассоциации машиностроителей (НАМС) А. Елисеев провел презентацию завода. Он представил образцы техники, выпущенные заводом в предыдущие годы, рассказал о машинах, которые разработаны и выходят с конвейера сегодня.

А. Елисеев уделил особое внимание технике, серийный выпуск которой предприятие может освоить в кратчайшие сроки при условии проведения технического переоснащения и получения заказов от Минобороны.

Второй этап встречи проходил на полигоне, где гостям были продемонстрированы возможности шасси в динамике. В.Чиркин не только наблюдал за движением военных тягачей по пересеченной местности, но и сел за руль одного из них.

По его словам, «машина хорошая, высокопроходимая, и по своим характеристикам соответствует требованиям, предъявляемым к тягачам и машинам, на базе которых устанавливаются всевозможное вооружение и оборудование».

Главком отметил, что «тот задел, который уже создан, будет являться фундаментом для совершенствования машин подобного рода. Потребность в них в российской армии очень большая».

«Брянские заводы военно-промышленного комплекса твердо стоят на ногах, - подвел итог своей рабочей поездки Владимир Чиркин. - Конечно, они требуют реконструкции, серьезного вложения финансовых средств для переоснащения цехов. На сегодняшний день мы очень зависим от поставщиков из стран ближнего и дальнего зарубежья. Это нас не устаивает. Я думаю, что тех средств, которые выделены руководством страны на перевооружение российской армии, будет достаточно и на то, чтобы развивать свою элементную базу, производить комплектующие для техники, которая сходит с конвейеров заводов Брянска и области. В целом, я удовлетворен работой и с оптимизмом смотрю в будущее».

### **Новикомбанк не осуществляет операции с Сирией**

ЦАМТО, 15 августа. Новикомбанк не осуществляет операции с Сирией и не ведет бизнес с юридическими и физическими лицами Сирии, сообщила пресс-служба банка.

«Новикомбанк является активным участником международных отношений, партнером многих ведущих банков мира, имеет прочную репутацию и высокий уровень международного рейтинга В2», - говорится в сообщении.

«Активно работая на зарубежных рынках, Новикомбанк всегда соблюдает требования и ограничения иностранных государств и международных организаций в части, касающейся международной деятельности банка и осуществления внешнеэкономических операций», - отмечает пресс-служба банка.

## **До конца года в Украине должны быть утверждены основные направления развития отечественного ОПК**

ЦАМТО, 15 августа. До конца текущего года в Украине должны быть утверждены основные направления решения проблем развития отечественного оборонно-промышленного комплекса.

Об этом заявил председатель подкомитета по вопросам оборонно-промышленного комплекса и военно-технического сотрудничества Комитета Верховной Рады Украины по вопросам национальной безопасности и обороны Анатолий Кинах, передают «Украинские национальные новости».

А.Кинах напомнил, что президентом Украины Виктором Януковичем утверждена концепция реформирования и развития Вооруженных сил Украины.

«Под эту концепцию готовится комплексная государственная программа развития и реформирования Вооруженных сил Украины и другие составляющие, такие как государственная программа производства спецтехники и оружия, реформирование оборонно-промышленного комплекса и т.д. И это нужно делать немедленно, чтобы обеспечить ОПК не только внешними заказами, но и заказами на поставку современных образцов ВиВТ для ВС Украины. Это имеет принципиальное значение», - сказал А.Кинах.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

## **Структура военного импорта Индии по странам-экспортерам в 2012-2015 гг. претерпит существенные изменения**

ЦАМТО, 15 августа. Индия занимает первое место по объему импорта вооружений в 2008-2011 гг. и еще более укрепит свое лидерство в начавшийся 4-летний период, причем в 2012-2015 гг. на рынке вооружений Индии значительно возрастет доля США и Франции.

По оценке ЦАМТО, в 2008-2011 гг. Россия заняла первое место по стоимостному объему экспорта вооружений в Индию. За этот период объем идентифицированных поставок российских вооружений Индии ЦАМТО оценивает в 8,214 млрд дол, что составляет 55,28% от всего объема импорта вооружений Индии (14,859 млрд дол).

Второе место на рынке вооружений Индии по стоимостному объему поставок вооружений в 2008-2011 гг. занимает Великобритания (2,007 млрд дол), третье место – Израиль (1,839 млрд дол).

В пятерку крупнейших поставщиков по периоду 2008-2011 гг. также входят США (1,144 млрд дол, 4 место) и Италия (690 млн дол, 5 место).

В целом по периоду 2008-2011 гг. 14 стран осуществили поставки ПВН в Индию.

По прогнозируемому объему экспорта ПВН в Индию в 2012-2015 гг. Россия сохранит за собой первое место – 14,341 млрд дол, что составляет 37,5% от общего объема планируемых (на текущий момент) поставок вооружений в Индию в 2012-2015 гг. (38,246 млрд дол).

Второе место на рынке вооружений Индии по стоимостному объему поставок вооружений в 2012-2015 гг. займут США (11,174 млрд дол), третье место – Франция (2,067 млрд дол).

В пятерку крупнейших поставщиков по периоду 2012-2015 гг. также войдут Великобритания (1,817 млрд дол, 4 место) и Израиль (1,352 млрд дол, 5 место).

На текущий момент контракты с Индией по поставке вооружений в 2012-2015 гг. имеют 13 стран.

По категории «тендер», результаты которых пока не подведены, в 2012-2015 гг. ожидаются поставки в сумме 4,156 млрд дол. В ряде этих тендеров принимает участие Россия и имеет шансы увеличить свою долю на рынке вооружений Индии в 2012-2015 гг.

В расчет по периоду 2012-2015 гг. включены поставки по уже заключенным контрактам, намерения по прямой закупке и тендеры.

Из долгосрочных программ включен только тот объем поставок, который планируется реализовать по 2015 год включительно.

Полный отчет по мировому импорту вооружений в 2008-2011 гг. и прогнозу на 2012-2015 гг. опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» №№ 7-8.

### **США существенно сократят объем импорта вооружений в 2012-2015 гг., баланс по странам также изменится**

ЦАМТО, 15 августа. США занимают второе место по объему импорта вооружений в 2008-2011 гг. В начавшийся 4-летний период (2012-2015 гг.) США существенно сократят импорт и переместятся в рейтинге на 8 место по результатам 2012-2015 гг.

По оценке ЦАМТО, в 2008-2011 гг. первое место по стоимостному объему экспорта вооружений в США заняла Франция. За этот период объем идентифицированных поставок французских вооружений США ЦАМТО оценивает в 3,956 млрд дол, что составляет 28,3% от всего объема импорта вооружений США (13,986 млрд дол).

Второе место на рынке вооружений США по стоимостному объему поставок вооружений в 2008-2011 гг. занимает Великобритания (1,947 млрд дол), третье место – Норвегия (1,790 млрд дол).

В пятерку крупнейших поставщиков по периоду 2008-2011 гг. также входят ЮАР (1,636 млрд дол, 4 место) и Швейцария (1,459 млрд дол, 5 место).

В целом по периоду 2008-2011 гг. 17 стран осуществили поставки ПВН в США. Преимущественно это лицензионные программы.

По прогнозируемому объему экспорта ПВН в США в 2012-2015 гг. первое место займет Австралия – 1,888 млрд дол, что составляет 26,35% от общего объема планируемых поставок вооружений в США в 2012-2015 гг. (7,166 млрд дол).

Второе место на рынке вооружений США по стоимостному объему поставок вооружений в 2012-2015 гг. займет Великобритания (1,027 млрд дол), третье место – Франция (767 млн дол).

В пятерку крупнейших поставщиков по периоду 2012-2015 гг. также войдут Швейцария (735 млн дол, 4 место) и Нидерланды (576 млн дол, 5 место).

На текущий момент контракты с США по поставке вооружений в 2012-2015 гг. имеют 14 стран.

По категории «тендер», результаты которых пока не подведены, в 2012-2015 гг. ожидаются поставки в сумме 260 млн дол.

Из долгосрочных программ включен только тот объем поставок, который планируется реализовать по 2015 год включительно.

Полный отчет по мировому импорту вооружений в 2008-2011 гг. и прогнозу на 2012-2015 гг. опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» №№ 7-8.

### **Доля США в структуре импорта вооружений Австралии существенно сократится**

ЦАМТО, 15 августа. Австралия занимает 3 место по объему импорта вооружений в 2008-2011 гг., в начавшийся 4-летний период (2012-2015 гг.) Австралия займет 4 место в рейтинге. Основной особенностью станет существенное снижение доли США в балансе импорта ВиВТ Австралии.

По оценке ЦАМТО, в 2008-2011 гг. первое место по стоимостному объему экспорта вооружений в Австралию заняли США. За этот период объем фактических поставок США ВиВТ Австралии ЦАМТО оценивает в 8,132 млрд дол, что составляет 62,7% от всего объема импорта вооружений Австралии (12,971 млрд дол) - подавляющее преимущество.

Второе место на рынке вооружений Австралии по стоимостному объему поставок вооружений в 2008-2011 гг. занимает Франция (2,489 млрд дол), третье место - Германия (1,506 млрд дол).

В пятерку крупнейших поставщиков по периоду 2008-2011 гг. также входят Великобритания (408 млн дол, 4 место) и Израиль (376 млн дол, 5 место).

В целом по периоду 2008-2011 гг. 7 стран осуществили поставки ПВН в Австралию.

По прогнозируемому объему экспорта ПВН в Австралию в 2012-2015 гг. первое место сохраняют за собой США - 7,215 млрд дол, что составляет 46,42% от общего объема планируемых поставок вооружений в Австралию в 2012-2015 гг. (15,544 млрд дол).

Несмотря на сохраняющееся доминирующее положение на рынке Австралии, доля США в общем балансе импорта Австралии значительно сократится (на 16%).

Второе место на рынке вооружений Австралии по стоимостному объему поставок вооружений в 2012-2015 гг. займет Испания (3,007 млрд дол), третье место – Германия (2,896 млрд дол).

В пятерку крупнейших поставщиков по периоду 2012-2015 гг. также войдут Франция (700 млн дол, 4 место) и Израиль (472 млн дол, 5 место).

На текущий момент контракты с Австралией по поставке вооружений в 2012-2015 гг. имеют 8 стран.

По категории «тендер», результаты которых пока не подведены, в 2012-2015 гг. ожидаются поставки в сумме 680 млн дол.

Из долгосрочных программ включен только тот объем поставок, который планируется реализовать по 2015 год включительно.

Полный отчет по мировому импорту вооружений в 2008-2011 гг. и прогнозу на 2012-2015 гг. опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» №№ 7-8.

### **Холдинг «Вертолеты России» проведет первый молодежный форум в Улан-Удэ**

ЦАМТО, 15 августа. Холдинг «Вертолеты России» (дочерняя компания ОАО «ОПК «Оборонпром») проведет первый молодежный форум холдинга в Улан-Удэ на базе ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод» с 5 по 9 сентября 2012 года.

Как сообщила пресс-служба ОАО «Вертолеты России», в рамках форума предполагается обмен опытом между предприятиями по вопросам молодежной политики, а также обсуждение и формирование плана мероприятий на 2013 год.

В работе примут участие не только специалисты, ответственные за реализацию молодежной политики, но и молодые работники предприятий. Планируется обсуждение текущего положения дел и программы работ в холдинге «Вертолеты России» по вопросам адаптации, профессионального развития и карьерного роста молодежи, социальных программ и т.д.

Молодежный форум является частью формирующейся в настоящее время корпоративной программы по работе с молодежью холдинга «Вертолеты России».

В рамках выстраиваемой молодежной политики предполагается целый ряд программ и мероприятий, направленных на адаптацию, мотивацию и развитие молодых кадров. В частности, одной из стратегических задач этого направления является визуализация карьерных и профессиональных траекторий на предприятиях, что позволит каждому специалисту, понимая этапы развития и требования к квалификации, самостоятельно планировать свое развитие в компании, что является лучшей формой мотивации для активного и целеустремленного человека.

Молодежный форум проводится впервые, однако планируется, что он станет ежегодной площадкой для обсуждения основных вопросов и задач молодежной политики холдинга «Вертолеты России».

### **В 2012-2015 гг. доля США на рынке вооружений Саудовской Аравии возрастет до 60 проц.**

ЦАМТО, 16 августа. Саудовская Аравия занимает 4 место по объему импорта вооружений в 2008-2011 гг., в начавшийся 4-летний период (2012-2015 гг.) Эр-Рияд займет 2 место в рейтинге. Основной особенностью станет существенное увеличение доли США в балансе импорта ВиВТ Саудовской Аравии.

По оценке ЦАМТО, в 2008-2011 гг. первое место по стоимостному объему экспорта вооружений в Саудовскую Аравию заняла Великобритания. За этот период объем фактических поставок Великобританией ВиВТ Саудовской Аравии ЦАМТО оценивает в 5,318 млрд дол, что составляет 46,17% от всего объема импорта вооружений Саудовской Аравии (11,302 млрд дол).

Второе место на рынке вооружений Саудовской Аравии по стоимостному объему поставок вооружений в 2008-2011 гг. занимают США (3,417 млрд дол), третье место – Франция (880 млн дол).

В пятерку крупнейших поставщиков по периоду 2008-2011 гг. также входят Канада (498 млн дол, 4 место) и Турция (408 млн дол, 5 место).

В целом по периоду 2008-2011 гг. 11 стран осуществили поставки ПВН в Саудовскую Аравию.

По прогнозируемому объему экспорта ПВН в Саудовскую Аравию в 2012-2015 гг. первое место займут США (с огромным преимуществом) – 16,843 млрд дол, что составляет 56,96% от общего объема планируемых поставок вооружений в Саудовскую Аравию в 2012-2015 гг. (29,572 млрд дол).

Второе место на рынке вооружений Саудовской Аравии по стоимостному объему поставок вооружений в 2012-2015 гг. займет Великобритания (8,056 млрд дол), третье место – Франция (2,065 млрд дол).

В пятерку крупнейших поставщиков по периоду 2012-2015 гг. также войдут Германия (993 млн дол, 4 место) и Швейцария (764 млн дол, 5 место).

На текущий момент контракты с Саудовской Аравией по поставке вооружений в 2012-2015 гг. имеют 8 стран.

Из долгосрочных программ включен только тот объем поставок, который планируется реализовать по 2015 год включительно.

Полный отчет по мировому импорту вооружений в 2008-2011 гг. и прогнозу на 2012-2015 гг. опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» №№ 7-8.

### **В 2012-2015 гг. США еще более упрочат свое доминирующее положение на рынке вооружений ОАЭ**

ЦАМТО, 16 августа. ОАЭ занимают 5 место по объему импорта вооружений в 2008-2011 гг., в начавшийся 4-летний период (2012-2015 гг.) Эмираты займут 3 место в рейтинге. Основной особенностью станет еще большее доминирование США на рынке вооружений ОАЭ.

По оценке ЦАМТО, в 2008-2011 гг. первое место по стоимостному объему экспорта вооружений в ОАЭ заняли США. За этот период объем фактических поставок ОАЭ американских вооружений ЦАМТО оценивает в 7,335 млрд дол, что составляет 66,1% от всего объема импорта вооружений ОАЭ (11,095 млрд дол) – подавляющее преимущество.

Второе место на рынке вооружений ОАЭ по стоимостному объему поставок вооружений в 2008-2011 гг. занимает Россия (891 млн дол), третье место – Франция (818 млн дол).

В пятерку крупнейших поставщиков по периоду 2008-2011 гг. также входят Германия (507 млн дол, 4 место) и Швейцария (307 млн дол, 5 место).

В целом по периоду 2008-2011 гг. 17 стран осуществили поставки ПВН в ОАЭ.

По прогнозируемому объему экспорта ПВН в ОАЭ в 2012-2015 гг. первое место займут США – 12,717 млрд дол, что составляет 77,53% от общего объема планируемых поставок вооружений в ОАЭ в 2012-2015 гг. (16,403 млрд дол) – подавляющее преимущество.

Второе место на рынке вооружений ОАЭ по стоимостному объему поставок вооружений в 2012-2015 гг. займет Франция (1,881 млрд дол), третье место – Италия (607 млн дол).

В пятерку крупнейших поставщиков по периоду 2012-2015 гг. также войдут Швейцария (204 млн дол, 4 место) и Швеция (180 млн дол, 5 место).

На текущий момент контракты с ОАЭ по поставке вооружений в 2012-2015 гг. имеют 9 стран.

По категории «тендер», результаты которых пока не подведены, в 2012-2015 гг. ожидаются поставки в сумме 643 млн дол.

Из долгосрочных программ включен только тот объем поставок, который планируется реализовать по 2015 год включительно.

Полный отчет по мировому импорту вооружений в 2008-2011 гг. и прогнозу на 2012-2015 гг. опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» №№ 7-8.

### **На полигоне Бурдуны завершилось международное российско-индийское учение «Индра-2012»**

ЦАМТО, 16 августа. На полигоне Бурдуны Восточного военного округа (ВВО) завершилось международное российско-индийское учение «Индра-2012», сообщила пресс-служба округа.

В ходе заключительного этапа учения совместная группировка российских и индийских вооруженных сил провела операцию по уничтожению условных незаконных вооруженных формирований. Огнем артиллерии, танков, боевых машин пехоты было подавлено сопротивление террористов. Поддержку с воздуха тактическим группам на поле боя оказала штурмовая и армейская авиация.

С российской стороны к маневрам были привлечены мотострелковые и танковые подразделения, минометная батарея, гранатометные и огнеметные подразделения, задействованы самоходные артиллерийские установки «Гвоздика» и реактивные системы залпового огня «Град». Кроме того, в операции участвовали штурмовики Су-25, бомбардировщики Су-24, звено вертолетов Ми-24 для нанесения огневого поражения условному противнику и звено вертолетов армейской авиации Ми-8, обеспечивавшее авиационную поддержку войск. Экипажем вертолета Ми-8МТ была также осуществлена эвакуация условно раненных военнослужащих с поля боя.

Подводя предварительные итоги учения «Индра-2012», заместитель командующего войсками Восточного военного округа генерал-майор Владимир Цилько и представитель индийских вооруженных сил бригадный генерал Г. Кахлон поздравили всех участников с успешным завершением учения.

Учение «Индра» впервые проходило на территории Восточного военного округа и носило антитеррористический характер. В нем принимали участие около 250 военнослужащих с российской стороны и столько же со стороны индийских вооруженных сил, было задействовано около 50 ед. боевой и специальной техники.

Индийским военнослужащим на время проведения учения была передана российская военная техника - боевые машины пехоты БМП-2 и танки Т-72.

### **Губернатор Хабаровского края ознакомился с работами по реконструкции комсомольского завода «Сухого»**

ЦАМТО, 17 августа. Губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт посетил сегодня входящее в холдинг «Сухой» Комсомольского-на-Амуре авиационное производственное



объединение им. Ю.А.Гагарина (КнААПО), где ознакомился с ходом строительства корпуса гальванических покрытий.

Как сообщили в пресс-службе компании «Сухой», проект реконструкции гальванического производства реализуется на КнААПО с марта прошлого года в рамках Федеральной целевой программы «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации с 2011 по 2020 годы». На эти цели будет выделено более 16 млрд руб.

В новом корпусе гальванопроизводства разместятся автоматические линии с компьютерным контролем технологических параметров, что позволит повысить качество продукции, значительно снизить энерго- и водопотребление, исключить участие человека в особо опасных технологических операциях.

### **США сохраняют доминирующее положение на рынке вооружений Южной Кореи в 2012-2015 гг.**

ЦАМТО, 17 августа. Южная Корея занимает 6 место по объему импорта вооружений в 2008-2011 гг., в 2012-2015 гг. Сеул выйдет из TOP-10 крупнейших мировых импортеров вооружений и займет 12 место в рейтинге, при этом США сохраняют доминирующее положение на рынке ВиВТ Республики Корея.

По оценке ЦАМТО, в 2008-2011 гг. первое место по стоимостному объему экспорта вооружений в Южную Корею заняли США. За этот период объем фактических поставок США ВиВТ Южной Кореи ЦАМТО оценивает в 7,397 млрд дол, что составляет 79,7% от всего объема импорта вооружений Южной Кореи (9,278 млрд дол) – подавляющее преимущество.

Второе место на рынке вооружений Южной Кореи по стоимостному объему поставок вооружений в 2008-2011 гг. занимает Германия (1,209 млрд дол), третье место – Франция (214 млн дол).

В пятерку крупнейших поставщиков по периоду 2008-2011 гг. также входят Швеция (120 млн дол, 4 место) и Турция (97 млн дол, 5 место).

В целом по периоду 2008-2011 гг. 9 стран осуществили поставки ПВН в Южную Корею.

По прогнозируемому объему экспорта ПВН в Южную Корею в 2012-2015 гг. первое место займут США – 3,982 млрд дол, что составляет 67,2% от общего объема планируемых поставок вооружений в Южную Корею в 2012-2015 гг. (5,922 млрд дол). Подавляющее преимущество США сохранится, тем не менее, доля США снизится на 12,5% по сравнению с предыдущим 4-летним периодом. При этом стоимостной объем экспорта американских вооружений существенно сократится на фоне общего снижения военного импорта Республики Корея.

Второе место на рынке вооружений Южной Кореи по стоимостному объему поставок вооружений в 2012-2015 гг. займет Франция (606 млн дол), третье место – Германия (336 млн дол).

В пятерку крупнейших поставщиков по периоду 2012-2015 гг. также войдут Израиль (201 млн дол, 4 место) и Швеция (70 млн дол, 5 место).

На текущий момент контракты с Южной Кореей по поставке вооружений в 2012-2015 гг. имеют 7 стран.

По категории «тендер», результаты которых пока не подведены, в 2012-2015 гг. ожидаются поставки в сумме 700 млн дол.

Из долгосрочных программ включен только тот объем поставок, который планируется реализовать по 2015 год включительно.

Полный отчет по мировому импорту вооружений в 2008-2011 гг. и прогнозу на 2012-2015 гг. опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» №№ 7-8.

## **В структуре военного импорта Ирака в 2012-2015 гг. существенно возрастет доля Украины**

ЦАМТО, 17 августа. Ирак занимает 7 место по объему импорта вооружений в 2008-2011 гг., в 2012-2015 гг. Ирак выйдет из TOP-10 крупнейших мировых импортеров вооружений и займет 14 место в рейтинге. При сохранении доминирующего положения США, на рынке ВиВТ Ирака существенно возрастет доля Украины.

По оценке ЦАМТО, в 2008-2011 гг. первое место по стоимостному объему экспорта вооружений в Ирак заняли США. За этот период объем фактических поставок США ВиВТ Ираку ЦАМТО оценивает в 6,564 млрд дол, что составляет 84,65% от всего объема импорта вооружений Ирака (7,754 млрд дол) – подавляющее преимущество.

Второе место на рынке вооружений Ирака по стоимостному объему поставок вооружений в 2008-2011 гг. занимает Сербия (335 млн дол), третье место – Россия (246 млн дол).

В пятерку крупнейших поставщиков по периоду 2008-2011 гг. также входят Франция (244 млн дол, 4 место) и Италия (105 млн дол, 5 место).

В целом по периоду 2008-2011 гг. 12 стран осуществили поставки ПВН в Ирак.

По прогнозируемому объему экспорта ПВН в Ирак в 2012-2015 гг. первое место займут США – 3,312 млрд дол, что составляет 72,6% от общего объема планируемых поставок вооружений в Ирак в 2012-2015 гг. (4,563 млрд дол) – подавляющее преимущество.

Второе место на рынке вооружений Ирака по стоимостному объему поставок вооружений в 2012-2015 гг. займет Украина (494 млн дол), третье место – Франция (244 млн дол).

На текущий момент контракты с Ираком по поставке вооружений в 2012-2015 гг. имеют 4 страны.

По категории «тендер», результаты которых пока не подведены, в 2012-2015 гг. ожидаются поставки в сумме 400 млн дол.

Из долгосрочных программ включен только тот объем поставок, который планируется реализовать по 2015 год включительно.

Полный отчет по мировому импорту вооружений в 2008-2011 гг. и прогнозу на 2012-2015 гг. опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» №№ 7-8.

## **По периоду 2012-2015 гг. Китай впервые опередит США по объемам поставок вооружений в Пакистан**

ЦАМТО, 17 августа. Пакистан занимает 8 место по объему импорта вооружений в 2008-2011 гг., в 2012-2015 гг. Пакистан выйдет из TOP-10 крупнейших мировых импортеров вооружений и займет 13 место в рейтинге. При этом по периоду 2012-2015 гг. Китай впервые опередит США по объемам поставок вооружений в Пакистан.

По оценке ЦАМТО, в 2008-2011 гг. первое место по стоимостному объему экспорта вооружений в Пакистан заняли США. За этот период объем фактических поставок США ВиВТ Пакистану ЦАМТО оценивает в 3,09 млрд дол, что составляет 40,3% от всего объема импорта вооружений Пакистана (7,666 млрд дол).

Второе место на рынке вооружений Пакистана по стоимостному объему поставок вооружений в 2008-2011 гг. занимает Китай (2,306 млрд дол), третье место – Швеция (1,087 млрд дол).

В пятерку крупнейших поставщиков по периоду 2008-2011 гг. также входят Италия (388 млн дол, 4 место) и Франция (350 млн дол, 5 место).

В целом по периоду 2008-2011 гг. 14 стран осуществили поставки ПВН в Пакистан.

По прогнозируемому объему экспорта ПВН в Пакистан в 2012-2015 гг. первое место займет Китай – 2,546 млрд дол, что составляет 49,5% от общего объема планируемых поставок вооружений в Пакистан в 2012-2015 гг. (5,139 млрд дол).

Второе место на рынке вооружений Пакистана по стоимостному объему поставок вооружений в 2012-2015 гг. займут США (2,044 млн дол), третье место – Италия (328 млн дол).

В пятерку крупнейших поставщиков по периоду 2012-2015 гг. также войдут Франция (100 млн дол, 4 место) и Турция (75 млн дол, 5 место).

На текущий момент контракты с Пакистаном по поставке вооружений в 2012-2015 гг. имеют 7 стран.

Из долгосрочных программ включен только тот объем поставок, который планируется реализовать по 2015 год включительно.

Полный отчет по мировому импорту вооружений в 2008-2011 гг. и прогнозу на 2012-2015 гг. опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» №№ 7-8.

### **Севастопольский морской завод выполняет 14 заказов на судоремонт**

ЦАМТО, 17 августа. ОАО «Севастопольский морской завод» выполняет 14 заказов на судоремонт. Об этом в ходе совещания, которое состоялось в Севастополе под председательством президента Украины Виктора Януковича, заявил глава Севастопольской ГГА Владимир Яцуба, передает «Новый Севастополь».

По его словам, «за прошедший год наметилась серьезная тенденция в обеспечении заказами Севастопольского морского завода. Сегодня он имеет 14 заказов».

В.Яцуба подчеркнул, что «необходимо провести ремонт качественно, чтобы завоевать авторитет у заказчиков».

Председатель СГГА также предложил сделать Севастополь главной базой судоремонта в Украине.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».