

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№33

16-22 АВГУСТА 2010

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Оман не намерен отказываться от закупки EF-2000 «Тайфун»	6
ВВС России начали получать новую авиатехнику – Александр Зелин	7
Министр обороны Израиля одобрил закупку первой партии истребителей F-35	7
Налет опытных образцов ВТС А-400М «Гризли» превысил 500 часов	8
Компания «Денел» испытывает комплект наведения «Умбани» на УБС «Хоук»	8
«Локхид Мартин» поставит Оману два дополнительных ВТС С-130J «Супер Геркулес»	9
«Дженерал Атомикс» разработала комплект разведывательной аппаратуры «Гриффин Ай»	10
Минобороны Индии получит третий самолет ДРЛОиУ «Фалкон» в декабре	10
Минобороны США одобрило начало мелкосерийного производства самолетов Р-8А «Посейдон»	11
ВМС США испытали УАБ AGM-154 JSOW C-1	11
Министерство обороны Японии намерено приобрести дополнительную партию истребителей F-2	12
«Боинг» модернизирует РЛС самолетов ДРЛОиУ E-3A «Сентри» ВВС Саудовской Аравии	13
«Боинг» получил первую РЛС с АФАР с электронным сканированием ARG-82(V)1 для F-15E ВМС США	14
Компания «Хунду» завершила разработку сверхзвукового УТС/УБС L-15	14
Компания «Телефоникс» поставит РЛС APS-143C(V)3 для самолетов CN-235 ВМС Мексики	15
Литва выставит на аукцион 3 выведенных из состава ВВС самолета	16
Протест компании «U.S Аэроспейс» принят к рассмотрению Главным счетным управлением США	16

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

«НОРТРОП ГРУММАН» ПЕРЕНЕСЛА ПЕРВЫЙ ПОЛЕТ БЛА Х-47В НА ДЕКАБРЬ 18

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

«АГУСТА/УЭСТЛЕНД» НАЧАЛА СБОРКУ ПЕРВОГО СЕРИЙНОГО ВЕРТОЛЕТА
AW-159 «ЛИНКС УАЙЛДКЭТ» 19

ЧЕШСКАЯ КОМПАНИЯ LOM МОДЕРНИЗИРУЕТ ЧЕТЫРЕ ВЕРТОЛЕТА Ми-17 для
ВЕНГРИИ И БОЛГАРИИ 20

РОССИЯ ЗАИНТЕРЕСОВАНА ПОСТАВЛЯТЬ ВЕРТОЛЕТЫ Ми-17 для АФГАНСКОЙ АРМИИ 20

ВВС ЮАР НАМЕРЕНЫ ВОССТАНОВИТЬ БОЕГОТОВНОСТЬ ПАРКА УДАРНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ
«РУИВОЛК» 20

«СИКОРСКИЙ ЭЙРКРАФТ» ЗАЩИТИЛА РАБОЧИЙ ПРОЕКТ ВЕРТОЛЕТА СН-53К «СУПЕР
СТЭЛЛИОН» 21

МИНОБОРОНЫ ИНДИИ ПОДТВЕРДИЛО ЗАКУПКУ 12 ВЕРТОЛЕТОВ AW-101 22

ВМС ИНДИИ ВЫПУСТИЛИ ЗАПРОС ОБ ИНФОРМАЦИИ НА ЗАКУПКУ 50 ЛЕГКИХ
МНОГОЦЕЛЕВЫХ ВЕРТОЛЕТОВ 22

К КОНЦУ 2010 ГОДА ВС АВСТРАЛИИ ПОЛУЧАТ 16 ВЕРТОЛЕТОВ MRH-90 22

ВВС ИНДИИ НАМЕРЕНЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНО ЗАКУПИТЬ 59 ВЕРТОЛЕТОВ Ми-17В-5 23

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС ИРАКА ГОТОВЯТСЯ К ПРИЕМКЕ ПЕРВОГО ПАТРУЛЬНОГО КОРАБЛЯ,
ПОСТРОЕННОГО «СВИТШИПС ШИПБИЛДЕРС» 24

НА ВЕРФИ «КОТЕКМАР» СПУЩЕН НА ВОДУ НОВЫЙ ПАТРУЛЬНЫЙ КОРАБЛЬ для
ВМС КОЛУМБИИ 25

ВМС ФИНЛЯНДИИ ПРОВЕЛИ ИСПЫТАНИЯ ЗУР «УМКОНТО» Mk.2 25

«ТАЛЕС» И «САМСУНГ» ПОСТАВЯТ СИСТЕМЫ СПУТНИКОВОЙ СВЯЗИ для
НАПЛ «ТИП-214» ВМС РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ 25

ОСК ДОБИЛАСЬ ОТ МИНОБОРОНЫ ПРОВЕДЕНИЯ ОТКРЫТОГО ТЕНДЕРА ПО ЗАКУПКЕ
ВЕРТОЛЕТОНОСЦЕВ для ВМФ РФ 26

ВМС ИНДИИ НАМЕРЕНЫ ПРИОБРЕСТИ НОВЫЕ ГИДРОГРАФИЧЕСКИЕ КОРАБЛИ 27

МНОГОЦЕЛЕВАЯ АПЛ «НЕРПА» ПЕРЕДАНА ВМС ИНДИИ 28

В КОНЦЕ АВГУСТА АЗЕРБАЙДЖАНУ БУДУТ ПЕРЕДАНЫ ТРИ КАТЕРА, ПОСТРОЕННЫЕ В ЭСТОНИИ	29
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ АМУРСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА ОПРОВЕРГ ИНФОРМАЦИЮ О ПЕРЕДАЧЕ ВМС ИНДИИ АПЛ «НЕРПА»	29
МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ РОССИИ ПРИНЯЛО РЕШЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ МЕЖДУНАРОДНОГО ТЕНДЕРА НА СТРОИТЕЛЬСТВО ДВУХ ВЕРТОЛЕТОНОСЦЕВ	29
НА «АДМИРАЛТЕЙСКИХ ВЕРФЯХ» СОСТОЯЛАСЬ ЦЕРЕМОНИЯ ЗАКЛАДКИ ДЭПЛ ДЛЯ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА	30

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«ПАТРИА» ПОВТОРНО ОДЕРЖАЛА ПОБЕДУ В ТЕНДЕРЕ НА ПОСТАВКУ 113 ББМ AMV ВС ШВЕЦИИ	31
ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ ИРАКА ПОЛУЧИЛИ ПЕРВЫЕ ТАНКИ M-1A1 «АБРАМС»	32
«ДЖЕНЕРАЛ ДАЙНЕМИКС» ПОСТАВИТ КМП США 24 БРОНЕМАШИНЫ LAV-A2	32
«АМ ДЖЕНЕРАЛ» ПОСТАВИТ 2526 ББМ M-1152A1B2 СИЛОВЫМ СТРУКТУРАМ АФГАНИСТАНА	33
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ИНДИИ НАМЕРЕНЫ ПРИНЯТЬ НА ВООРУЖЕНИЕ 2600 БМП	33
В КНДР РАЗРАБОТАН НОВЫЙ ОБТ M-2002 «ПОКПУНГ»	34
«БАЕ СИСТЕМЗ» МОДЕРНИЗИРУЕТ ББМ «БРЭДЛИ» И M-113	35
СБОРКА БРОНЕМАШИН LMV M65 «ИВЕКО» БУДЕТ ОСУЩЕСТВЛЯТЬСЯ НА ОДНОМ ИЗ ПРЕДПРИЯТИЙ ХОЛДИНГА «РОСАВТО»	36
«ФОРС ПРОТЕКШН» И SNC ПРЕДСТАВЯТ СОВМЕСТНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА ПОСТАВКУ ВС КАНАДЫ 600 ББМ TAPV	36
В ИСПАНИИ РАЗРАБОТАНА НОВАЯ ВЕРСИЯ ББМ VAMTAC S3	37
«БАЕ СИСТЕМЗ» И «НОРТРОП ГРУММАН» РАСШИРЯЮТ ЧИСЛО УЧАСТНИКОВ ПРОГРАММЫ GCV	38
«ДЖЕНЕРАЛ ДАЙНЕМИКС» ПОЛУЧИЛА ОТ АРМИИ США ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА НА ОСНАЩЕНИЕ ББМ «СТРАЙКЕР» V-ОБРАЗНЫМ ДНИЩЕМ	39

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

КОМПАНИЯ «КЕНГСБЕРГ» ПОСТАВИТ СИСТЕМУ БОЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ САУ «АРЧЕР»	40
КОМПАНИЯ «ХАРРИС» ПОСТАВИТ РАДИОСТАНЦИИ ДЛЯ ВС ФИЛИППИН	40

«Ошкош» поставит 60 тяжелых тягачей НЕТ для Вооруженных сил Ирака	40
Минобороны Индии планирует направить США запрос о закупке ПТРК «Джавелин»	41
Россия безвозмездно поставит для МВД Афганистана стрелковое оружие и боеприпасы	41

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Компания «Израэль Аэроспейс Индастриз» продемонстрировала наземную версию ЗРК «Барак-8»	42
ЗРК «Тор-М2У» начнет поступать в войска ПВО Сухопутных войск России в 2011 году	42

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Общее собрание акционеров ОАО «УМПО» одобрило открытие кредитной линии с банком ВТБ	43
Венгрия сокращает расходы на оборону	43
Сергей Приходько избран председателем Совета директоров корпорации «НПО машиностроения»	44
Администрация США готовит соглашение с Саудовской Аравией на поставку вооружений на сумму 60 млрд дол	44
Президент Парагвая намерен увеличить оборонный бюджет	45
Программа развития ОПК РФ на 2011-2020 гг. будет рассмотрена 30 сентября на заседании Президиума Правительства	46
Продление срока действия договора о российской военной базе в Гюмри выгодно как России, так и Армении	46
Россия и Армения подписали протокол о продлении срока действия договора о российской военной базе в Гюмри	47
Совет директоров ОАК переизбрал Сергея Иванова своим председателем	47

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Оман не намерен отказываться от закупки EF-2000 «Тайфун»

ЦАМТО, 16 августа. Сообщения СМИ о том, что Оман принял решение отказаться от закупки истребителей EF-2000 «Тайфун» в пользу F-16C «Файтинг фалкон» не соответствуют действительности, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Как заявил директор «БАе системз» по коммерческому развитию Алан Гарвуд, целью закупки F-16 является доукомплектование подразделения ВВС Омана, на вооружении которого в настоящее время уже состоят 12 самолетов данного типа. Программа приобретения партии EF-2000 «Тайфун» будет осуществляться параллельно.

Слухи об отказе Омана от закупки EF-2000 возникли после направления Агентством по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомления Конгрессу о планируемой продаже Оману в рамках программы «Иностранные военные продажи» 18 истребителей F-16C/D «блок-50/52», а также вооружений, услуг и оборудования. Общая стоимость поставки оценивается в 3,5 млрд дол.

В этой связи ряд аналитиков предположили, что Оман вместо европейских самолетов принял решение приобрести американские. «БАе системз», в свою очередь, ведет переговоры о поставке 24 самолетов EF-2000 «Тайфун» с Оманом с 2008 года. Соглашение сторонами до сих пор не подписано.

Тем не менее, по заявлению представителя «БАе системз», компания продолжает работать в тесном сотрудничестве с правительствами Великобритании и Омана с целью достижения соглашения о поставке EF-2000 в рамках программы принятия на вооружение истребителя нового поколения, который обеспечит обороноспособность Омана в течение следующих 20-30 лет.

Алан Гарвуд отказался комментировать детали возможного соглашения, ссылаясь на то, что переговоры еще не завершены. Тем не менее, он подчеркнул, что обсуждение контракта ведется на различных уровнях, включая представителей правительств Великобритании и Омана, командований ВВС двух стран, а также компании «БАе системз».

Продажа истребителей EF-2000 Оману согласуется с принятым британским правительством курсом на поддержку экспорта национальной продукции оборонного назначения, который позволит сохранить предприятия ОПК в сложной экономической обстановке.

По заявлению А.Гарвуда, в целом уровень поддержки предприятий национального ОПК по продвижению оборонной продукции за рубеж со стороны британского правительства резко повысился после прихода к власти правительства консерваторов. Вопросы по продаже оборонной продукции обсуждались в ходе визитов за рубеж министров иностранных дел, обороны и премьер-министра.

Примером реализации этой стратегии стал контракт на поставку ВВС и ВМС Индии дополнительной партии из 57 усовершенствованных реактивных учебно-боевых самолетов «Хоук» Mk.132, подписанный в ходе визита в Индию премьер-министра Великобритании Дэвида Кэмерона.

СПРАВОЧНО:

В 2008 году стоимость 24 многоцелевых истребителей EF-2000 «Тайфун», предназначенных для замены устаревших истребителей «Ягуар» ВВС Омана, оценивалась в 1,4-1,5 млрд фунтов стерлингов. Самолеты предполагалось поставить из числа 88 истребителей «Транша-3», которые Великобритания должна приобрести в рамках подписанного в 1997 году многостороннего соглашения.

В настоящее время на вооружении ВВС султаната находится одна эскадрилья самолетов «Хоук» Mk.103 и Mk.203 компании «БАе системз» (16 ед.), две эскадрильи

«Ягуар» OS и OB консорциума SEPECAT (24 ед.) и одна эскадрилья истребителей F-16C/D «блок-50» «Файтинг фалкон» (12 ед.) компании «Локхид Мартин».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 13.08.10

ВВС России начали получать новую авиатехнику – Александр Зелин

ЦАМТО, 16 августа. ВВС РФ начали получать новую авиационную технику. На вооружение поступают Су-34, планируются к поставке Су-35, уже поступают Як-130, вертолеты Ка-52, Ми-28, заявил агентству РИА «Новости» главнокомандующий ВВС РФ генерал-полковник Александр Зелин.

По его словам, отмечает агентство, ВВС РФ успешно завершают модернизацию тяжелых истребителей-перехватчиков МиГ-31 в вариант МиГ-31БМ.

Кроме того, ВВС РФ планируют закупить более 60 самолетов пятого поколения Т-50.

Этот самолет, по его словам, будет превосходить все лучшие мировые аналоги.

«В 2013 году мы должны получить предварительное заключение, которое позволит нам начать закупку новых самолетов. С 2015 года самолет начнет поступать в войска», - сказал главком.

В рамках повышения уровня обучения личного состава командование ВВС планирует к 2012 году создать единый научно-учебный центр ВВС в Воронеже на базе военного университета, куда войдут филиалы по подготовке летчиков и специалистов ПВО, - отмечает РИА «Новости».

Одновременно на базе Государственного летно-испытательного центра (ГЛИЦ) Минобороны в Липецке будет создан единый центр переучивания летного состава. В этих единых центрах будут готовить летчиков для всех силовых структур, в том числе МЧС, ФСБ и других.

В центре в Воронеже будут учиться 10 тыс. курсантов, которые будут проходить войсковую стажировку на последних курсах обучения в Липецком центре, который находится в непосредственной близости от Воронежа.

В интервью РИА «Новости» А.Зелин затронул также еще два ключевых вопроса, которые активно обсуждаются в последнее время.

В частности, по его словам, на ДВКД типа «Мистраль» будут базироваться вертолеты Ка-52. А.Зелин подтвердил, что Россия планирует закупить во Франции четыре корабля типа «Мистраль», два из которых планируется построить во Франции и два по лицензии в России.

Касаясь тематики ПВО, главком отметил, что «системы ПВО Москвы и Центрального промышленного района РФ перевооружаются на новые виды оружия, в том числе на зенитные ракетные системы С-400 и в будущем С-500».

В настоящее время на вооружении ВС РФ состоят три дивизиона С-400. Первый дивизион был поставлен на боевое дежурство в 2007 году в подмосковной Электростали. В этом году в войска поступит еще пять дивизионов С-400, - отмечает РИА «Новости».

Министр обороны Израиля одобрил закупку первой партии истребителей F-35

ЦАМТО, 16 августа. Министр обороны Израиля Эхуд Барак одобрил закупку первой партии истребителей F-35 «Лайтнинг-2» для ВВС страны. По данным агентства «Рейтер», которое ссылается на источники в Минобороны Израиля, речь идет о закупке около 20 истребителей.

По данным ЦАМТО, в первой партии предполагается закупка от 22 до 25 F-35.

Программу закупки, стоимость которой оценивается в сумму около 4 млрд дол (с учетом поставки запчастей и МТО) планируется реализовать за счет военной помощи, ежегодно оказываемой США Израилю.

В ближайшее время закупку F-35 должно одобрить правительство Израиля. Поставки планируется реализовать в период с 2015 по 2017 гг.

В Израиле уже началась разработка собственных систем вооружения, которые будут установлены на закупаемых истребителях F-35 «Лайтнинг-2». Израильское вооружение будет полностью совместимо с системами управления оружием F-35.

Израиль является нерискоразделяющим партнером США по программе F-35.

Налет опытных образцов ВТС А-400М «Гризли» превысил 500 часов

ЦАМТО, 17 августа. Европейская Организация по сотрудничеству в области закупки вооружений OCCAR (Organisation conjointe de cooperation en matiere d'armement) объявила о достижении важного промежуточного этапа программы разработки военно-транспортного самолета нового поколения А-400М «Гризли».

По состоянию на начало августа три опытных образца самолета выполнили в рамках программы летных испытаний более 150 полетов, общая продолжительность которых превысила 500 часов.

Первый опытный образец MSN001 впервые поднялся в воздух 11 декабря 2009 года в Севилье (Испания). 8 апреля состоялся первый полет второго самолета MSN002. Летные испытания третьего опытного образца (MSN003) начались 9 июля в Севилье. На текущий момент MSN001 выполнил 80 полетов, MSN002 – 56 полетов и MSN003 – 11 полетов. Сборка четвертого опытного образца MSN004, первый полет которого запланирован на конец года, завершается на предприятии в Севилье. Общий налет пяти опытных образцов в рамках программы летных испытаний должен составить 3700 часов, включая 1200 часов для MSN001.

Самолеты были продемонстрированы на международных выставках в Берлине (MSN001) и Великобритании (MSN002), где прошла церемония «крещения» А-400М, который получил официальное название «Гризли».

Недавно на предприятии в Гетафе прошли испытания опытного образца, который используется для проверки прочности конструкции.

В целях предварительной проверки готовности к испытаниям в реальных полевых условиях компания «Эрбас милитэри» провела тестовую пробежку опытного образца по взлетно-посадочной полосе, на которой были рассыпаны кусочки мела для имитации малоподготовленной грунтовой площадки.

Ожидается, что передача ВТС А-400М заказчикам начнется в конце 2012 года с задержкой около трех лет.

ЦАМТО

Источник: Organisation conjointe de cooperation en matiere d'armement, 12.08.10

Компания «Денел» испытывает комплект наведения «Умбани» на УБС «Хоук»

ЦАМТО, 17 августа. Южноафриканская компания «Денел» ведет подготовку к проведению испытаний модульного комплекта точного наведения на цель «Умбани», особенностями которого являются новые алгоритмы навигации и большая дальность действия, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Целью планируемых испытаний является проверка возможности пуска УАБ с комплектом «Умбани» с борта оснащенного современным БРЭО учебно-боевого самолета «Хоук» ВВС ЮАР. Ранее испытания проводились с использованием самолетов «Читах-Д» и «Мираж» F.1AZ. В перспективе планируется интегрировать «Умбани» с истребителями JAS-39 «Грипен», однако пока на это не выделены средства. Некоторое время проект был заморожен, однако затем был вновь возобновлен после высказанной заинтересованности к его закупке со стороны ВВС ЮАР и нескольких инозаказчиков. В случае успешных испытаний, ЮАР планирует предложить этот комплект для оснащения УБС «Хоук»,

которые состоят на вооружении 17 стран.

«Умбани» - это недорогой навесной модульный комплект точного наведения большой дальности, предназначенный для оснащения авиабомб семейства Mk.80. Комплект позволяет поражать наземные цели без необходимости захода самолета-носителя в зону действия средств ПВО противника.

Комплект может включать стандартный навесной модуль наведения, блок управляющих поверхностей для увеличения дальности действия, стартовый ракетный двигатель, ГСН различных типов (полуактивная лазерная, телевизионная или инфракрасная).

Модуль наведения, установленный в носовой части, оснащен комбинированной инерциальной/GPS системой навигации, которая включает вычислитель, инерциальный измерительный блок, антенну и приемник системы GPS.

Ранее новая система вооружения продемонстрировала возможность после пуска выполнить маневр отклонения, возвратиться на курс и поразить цель практически вертикально.

Стартовый ускоритель обеспечивает поражение целей на большой дальности даже при условии пуска УАБ с борта самолета, выполняющего полет на высоте 100 м. В базовой комплектации установленный на авиабомбе Mk.82 комплект «Умбани» позволяет поражать объекты противника на дальностях до 40 км с круговым вероятным отклонением 10 м. При условии применения усовершенствованного комплекта с ГСН для наведения на конечном участке траектории обеспечивается поражение цели на дальностях до 100 км с КВО 1,5 м.

Помимо 227-кг (500-фунтовой) авиабомбы Mk.82, комплектом «Умбани» могут оснащаться 113-кг УАБ Mk.81 и 454-кг УАБ Mk.83. Комплект может быть интегрирован с системой БРЭО истребителя или использовать одноконтейнерный блок управления и индикации, установленный в кабине пилота. Он непрерывно вычисляет направление и расположение цели, сообщает пилоту, когда самолет находится в приемлемой для пуска зоне для запрограммированного профиля атаки. УАБ может быть перенацелена в полете.

ЦАМТО

Источник: Defenceweb.co.za, Jane's Defence Weekly, 29.07.10

«Локхид Мартин» поставит Оману два дополнительных ВТС С-130J «Супер Геркулес»

ЦАМТО, 18 августа. Компания «Локхид Мартин» заключила с Оманом контракт на поставку двух дополнительных военно-транспортных самолетов С-130J «Супер Геркулес», сообщается в пресс-релизе компании. Самолеты будут поставлены в конце 2013 и начале 2014 года.

«Локхид Мартин» объявила о подписании с Оманом контракта на поставку первого военно-транспортного самолета С-130J-30 «Супер Геркулес» 5 июня 2009 года. Стоимость соглашения не сообщалась. Заказанный самолет будет выполнен в конфигурации с удлиненным по сравнению со стандартной версией фюзеляжем. Согласно требованиям контракта, самолет должен быть поставлен в середине 2012 года.

Новые самолеты С-130J будут иметь обычную конфигурацию.

Как заявил вице-президент по коммерческому развитию «Локхид Мартин», ВТС С-130J идеально подходит для эксплуатации в климатических условиях Омана и других странах Персидского залива.

В настоящее время на вооружении ВВС Омана состоят 3 ВТС С-130Н, которые были приобретены в начале 1980-х гг.

С-130J-30 «Геркулес» – военно-транспортный самолет нового поколения, оснащенный четырьмя турбовинтовыми двигателями «Роллс-Ройс» АЕ 2100D3 и новейшим радиоэлектронным оборудованием. Крейсерская скорость самолета составляет 645 км/ч,

максимальная взлетная масса – 79380 кг, потолок – 8535 м, дальность полета с грузом 15876 кг – 5244 км. Пилотируемый тремя членами экипажа, ВТС С-130J-30 может перевозить 128 военнослужащих с полной выкладкой или 92 десантника. Самолеты оборудуются стандартным комплектом аппаратуры предупреждения о пуске ракет AN/AAR-47, усовершенствованной радиолокационной станцией предупреждения об облучении AN/ALR-56M, автоматами отстрела ИК ловушек и уголкового отражателя AN/ALE-47 CMDS. Системы связи включают бортовую аппаратуру шифрованной связи AN/ARC-210 и AAR-222 SINGAR.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 16.08.10

«Дженерал атомикс» разработала комплект разведывательной аппаратуры «Гриффин ай»

ЦАМТО, 18 августа. Компания «Дженерал атомикс аэронотикал системз» продемонстрировала новый комплект аппаратуры сбора информации, наблюдения и разведки для самолетов, известного под обозначением «Гриффин ай».

«Гриффин ай» включает размещенную на борту полезную нагрузку и рабочую станцию оператора, которые обеспечивают возможность сбора, обработки и отображения информации от различных датчиков. Полученные данные посредством аппаратуры обмена информацией можно передавать на наземный командный пункт.

Пакет датчиков «Гриффин ай» включает РЛС с синтезированной апертурой «Линкс», различные электронно-оптические и ИК камеры.

Управлять полезной нагрузкой и обрабатывать данные позволяет разработанная «Дженерал атомикс» рабочая станция CLAW (Control of Lynx And Analysis Workstation). CLAW обеспечивает возможность отслеживать полет по карте, контролировать ситуацию на поле боя, проводить диагностику и управлять полезной нагрузкой.

Компания уже установила комплект датчиков и аппаратуру передачи данных на нескольких типах самолетов, включая «Кинг Эйр 350ER» компании «Хоукер Бичкрафт» и ДНС-6 «Твин Оттер» фирмы «ДэХэвилленд».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 22.07.10

Минобороны Индии получит третий самолет ДРЛОиУ «Фалкон» в декабре

ЦАМТО, 18 августа. В письменном ответе на запрос нижней палаты индийского парламента министр обороны Индии А.К.Энтони проинформировал законодателей о ходе реализации программы по поставке ВВС страны самолетов ДРЛОиУ «Фалкон».

Как отметил А.К.Энтони, два самолета уже приняты на вооружение. Первый из них ВВС Индии получили 25 мая 2009 года. Второй Ил-76 с системой ДРЛОиУ «Фалкон» прибыл в Индию 25 марта текущего года. Третий самолет должен быть поставлен к декабрю 2010 года.

Все самолеты будут дислоцироваться на авиабазе в Агре, где уже размещены военно-транспортные самолеты Ил-76 и самолеты-заправщики Ил-78.

Контракт стоимостью 1,1 млрд дол, предусматривающий закупку трех БРЛС EL/M-2075 «Фалкон» израильской компании «Элта» и установку их на борту российских самолетов Ил-76, был подписан Минобороны Индии в марте 2004 года.

ЦАМТО

Источник: Press Information Bureau, 09.08.10

Минобороны США одобрило начало мелкосерийного производства самолетов Р-8А «Посейдон»

ЦАМТО, 18 августа. Минобороны США одобрило начало мелкосерийного производства самолетов базовой патрульной авиации (БПА) нового поколения Р-8А «Посейдон», разработанных компанией «Боинг», сообщило Командование авиационных систем ВМС США.

В соответствии с принятой в США системой оборонных закупок, программа разработки Р-8А после завершения «Этапа конструирования и разработки технологии серийного производства» достигла так называемой «Контрольной точки С». После завершения всестороннего обзора, 12 августа руководство МО США одобрило переход проекта к этапу мелкосерийного производства, что позволяет рассчитывать на достижение самолетом начальной готовности к боевому применению в 2013 году.

Программа создания самолета БПА Р-8А «Посейдон» реализуется в целях увеличения возможностей ВМС США по патрулированию прибрежных районов и морской акватории, ведению наблюдения и разведки, а также борьбы с подводными лодками и надводными кораблями противника. Р-8А предназначены для замены 225 устаревших самолетов БПА Р-3С «Орион», эксплуатирующихся с 1960-х гг. В общей сложности ВМС США намерены приобрести 117 самолетов БПА Р-8А «Посейдон».

Изготовление первого опытного образца Т-1 самолета Р-8А началось в декабре 2007 года. Первый полет данный самолет выполнил в апреле 2009 года. Второй опытный образец поднялся в воздух в июне 2009 года. 2 августа 2010 года начались летные испытания третьего опытного образца (Т-3), который будет использоваться для проведения испытаний систем вооружения.

Первая эскадрилья самолетов БПА Р-8А будет размещена на военно-морской базе «Джэксонвилль».

ЦАМТО

Источник: US Naval Air systems Command, 12.08.10

ВМС США испытали УАБ AGM-154 JSOW C-1

ЦАМТО, 19 августа. Компания «Рейтеон» объявила о проведении ВМС США трех летних испытаний без отделения от носителя усовершенствованного управляемого боеприпаса класса «воздух-поверхность» большой дальности JSOW C-1, результаты которых позволяют рассчитывать на достижение состояния начальной боеготовности УАБ в 2012 году.

JSOW представляет собой высокоточную планирующую авиационную бомбу, использующую комбинированную GPS/инерциальную систему наведения и инфракрасную ГСН для наведения на цель на конечном участке полета.

За счет модульной конструкции, JSOW может снаряжаться боевыми частями различных типов, включая кассетные и моноблочные. Увеличенная дальность полета позволяет осуществлять запуск вне зоны действия ПВО. В общей сложности ВМС США планируют получить 7 тыс. боеприпасов JSOW. Около 4 тыс. из них более ранних версий уже поставлено.

Версия C-1 аналогична по весу и аэродинамическим характеристикам высокоточной планирующей авиационной бомбе JSOW-C, но в отличие от нее использует усовершенствованную ГСН и двусторонний канал передачи данных SCWDL (Strike Common Weapon Datalink), который позволяет получать обновление данных о цели с борта самолета-носителя и осуществлять поражение движущихся морских целей. При этом JSOW сохранит возможность поражения стационарных наземных целей.

Проведенные «Рейтеон» и ВМС США испытания показали, что ГСН JSOW C-1 способна обнаруживать движущиеся надводные цели, а также осуществлять обмен

информацией через двусторонний канал передачи данных SCWDL.

Одновременно «Рейтеон» разрабатывает опытный образец УАБ JSOW-ER увеличенной дальности, которая будет способна поражать цели на дальности до 300 морских миль. В октябре 2009 года «Рейтеон» провела демонстрацию свободного полета JSOW-ER, дальность которого составила более 260 морских миль.

ЦАМТО

Источник: PRNewswire, 23.07.10

Министерство обороны Японии намерено приобрести дополнительную партию истребителей F-2

ЦАМТО, 19 августа. Руководство оборонного ведомства Японии полагает, что приобретение дополнительных истребителей F-2 компании «Мицубиси хэви индастриз» (МНИ) позволит заполнить пробел, который образуется из-за задержки проекта закупки истребителей F-X следующего поколения, сообщает «Джейнс дифенс индастриз».

Средства на приобретение двух эскадрилий F-2 (24 самолета), вероятно, будут включены в проект военного бюджета на 2011 ф.г., который планируется представить на рассмотрение руководства страны осенью текущего года.

Представитель МО Японии подтвердил, что вопрос приобретения дополнительных самолетов F-2 в настоящее время рассматривается, однако окончательное решение о закупке пока не принято.

Включение финансирования закупки F-2 в бюджет, скорее всего, будет одобрено по двум причинам.

Во-первых, МО Японии обеспокоено ростом боевых возможностей ВВС Китая и агрессивной политикой КНДР, а дополнительные F-2 позволят вовремя оснастить подразделения ВВС самообороны после снятия с вооружения устаревших F-4EJ «Фантом».

Во-вторых, производство ранее заказанных F-2 должно быть завершено в 2011 году, а дополнительный заказ позволит продлить работу сборочной линии и поддержать национальных производителей, которые в последние годы испытывают серьезные проблемы по причине постоянного сокращения оборонного бюджета.

Решение рассмотреть потенциальную возможность дополнительной закупки F-2, которые были разработаны совместно МНИ и «Локхид Мартин», вызвано существенной задержкой программы F-X, реализация которой должна была начаться с 2009 года. Одной из причин задержки является отказ руководства США в продаже Японии истребителя F-22 «Рэптор», который удовлетворяет всем требованиям ВВС Японии.

Целью программы F-X является замена 50 устаревших многоцелевых самолетов F-4EJ «Фантом-2 Каи» ВВС самообороны Японии, которые были приняты на вооружение в 1970-х гг. и, как ожидается, будут поэтапно списаны до 2016 года.

Общая стоимость программы поставки новых истребителей оценивается в 1 трлн иен (8,5 млрд дол). Представитель МО Японии затруднился назвать дату выпуска запроса о предложениях на поставку самолетов по программе F-X, сообщив, что тендер планируется начать в текущем году.

В числе претендентов на победу называют компанию «Локхид Мартин», предлагающую F-35 «Лайтнинг-2», «Дассо авиасьон» с истребителем «Рафаль», европейский консорциум «Еврофайтер» с EF-2000 «Тайфун» и компанию «Боинг» с F-15FX и F/A-18E/F «Супер Хорнет».

СПРАВОЧНО:

Истребитель F-2 создан на базе проекта самолета F-16C и предназначен для решения задач поражения наземных и морских целей, а также завоевания превосходства в воздухе. В конструкции F-2, который отличается измененным крылом, хвостовым оперением, удлиненными носовой и хвостовой частью, широко используются японские

технологические разработки и материалы. Он оснащен американским двигателем F110-GE-129, отечественной РЛС с АФАР и способен нести вооружение на 13 точках подвески.

Первые серийные F-2 были переданы ВВС Японии в сентябре 2000 года. Далее поставки самолетов осуществлялись согласно ежегодно заключаемым контрактам с темпом 8-10 единиц в год. В настоящее время на вооружении ВВС самообороны Японии состоят 88 самолетов F-2, включая 54 одноместных F-2A и 34 двухместных F-2B, последние из которых были поставлены в 2008 году.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 04.08.10

«Боинг» модернизирует РЛС самолетов ДРЛОиУ Е-3А «Сентри» ВВС Саудовской Аравии

ЦАМТО, 19 августа. ВВС США заключили с компанией «Боинг» в рамках программы «Иностранные военные продажи» контракт на проведение дальнейшего совершенствования РЛС на самолетах ДРЛОиУ Е-3А «Сентри» ВВС Саудовской Аравии.

Начальное соглашение стоимостью 42 млн дол на проведение первого этапа модернизации РЛС было заключено Центром электронных систем ВВС США с компанией «Боинг» в сентябре 2008 года. Оно предусматривало проведение комплексных исследований с целью определения устаревших и снятых с производства компонентов РЛС, подбора новых комплектующих для модернизации, закупку компонентов с длительным сроком изготовления и разработку необходимого программного обеспечения. Данный этап должен завершиться в ноябре 2010 года.

Новый контракт, выполнение которого планируется завершить к январю 2014 года, включает производство комплектов RSIP, установку и испытания комплектов и программного обеспечения в рамках программы усовершенствования радиолокационной системы RSIP (Radar System Improvement Program), а также поставку технической документации, запчастей и обучение персонала.

Модернизация увеличит дальность действия РЛС, повысит ее возможности по обнаружению и сопровождению целей, имеющих малую радиолокационную заметность. Кроме того, будет повышена устойчивость функционирования РЛС в условиях применения противником средств РЭБ, улучшены системы интерфейса «человек-машина», надежность и ремонтпригодность.

В рамках программы самолеты будут оснащены разработанным «Нортроп Грумман» комплектом модернизации РЛС RSIP, включая новый центральный компьютер, созданный на базе многопроцессорной системы с увеличенным временем наработки на отказ, новую консоль управления и технического обслуживания РЛС. В целях расширения возможностей РЛС будет обновлен пакет программного обеспечения.

«Боинг» поставил пять самолетов Е-3А Саудовской Аравии с 1986 по 1988 гг. в рамках программы «Мирный страж», реализация которой началась в 1981 году.

Программа RSIP стала первой модернизацией РЛС самолетов с момента их поставки. Ранее комплекты RSIP были установлены на самолеты ДРЛОиУ США, Великобритании и Франции.

Оборудование и испытания первого самолета «Боинг» начнет на предприятии в Сиэтле в 2012 году. Модернизация остальных самолетов будет выполнена компанией «Алю-Салам эйркрафт» в Эр-Рияде и, как ожидается, завершится в третьем квартале 2016 года.

ЦАМТО

Источник: Afmc.af.mil, 23.07.10

«Боинг» получил первую РЛС с АФАР с электронным сканированием APG-82(V)1 для F-15E ВМС США

ЦАМТО, 19 августа. Компания «Боинг» объявила о получении первого изготовленного «Рейтеон» испытательного комплекта бортовой РЛС с активной фазированной решеткой с электронным сканированием APG-82(V)1.

Новой станцией в рамках программы модернизации РЛС (Radar Modernization Program) планируется оборудовать самолеты F-15E ВМС США. Испытательный образец прошел приемочные испытания, и в ближайшее время будет отправлен на предприятие «Боинг» в Сент-Луисе.

APG-82(V)1 должна заменить установленные на F-15 РЛС APG-70. Принятие ее на вооружение позволит повысить возможности F-15E по обнаружению объектов противника, надежность, ремонтпригодность, а также снизить эксплуатационные расходы. РЛС с АФАР способна одновременно обнаруживать и сопровождать большое количество целей. Она позволяет самолету F-15E получать картину обстановки на поле боя и атаковать цели, для поражения которых в настоящее время требуется несколько РЛС с механическим сканированием.

«Рейтеон» поставит пять испытательных РЛС APG-82(V)1 в рамках этапа конструирования и разработки технологии серийного производства и обеспечит поддержку их интеграции на борт F-15E. Работы по установке и начальные испытания будут проведены в Сент-Луисе.

«Боинг» и «Рейтеон» более 35 лет успешно сотрудничают в программах оснащения самолетов F-15 различными РЛС, начинаясь с поставки первого радара APG-63 в 1972 году и установки первой РЛС с АФАР APG-63(V)2 на F-15C в 2000 году. Опыт, полученный в рамках программы интеграции на борт F/A-18E/F РЛС APG-79, гарантирует, что оборудованный радаром с АФАР с электронным сканированием F-15E сможет эффективно эксплуатироваться в течение ближайших десятилетий.

ЦАМТО

Источник: Boeing, 03.08.10

Компания «Хунду» завершила разработку сверхзвукового УТС/УБС L-15

ЦАМТО, 19 августа. Компания «Хунду авиэйшн индастри корп.» (НАИС - Hongdu Aviation Industry Corporation) завершила разработку двухместного сверхзвукового реактивного УТС/УБС L-15 и начала подготовку к фазе мелкосерийного производства, сообщило агентство «Синьхуа».

На текущий момент собрано 5 опытных образцов L-15, последний из которых будет использоваться в качестве базового варианта для освоения мелкосерийного производства.

В то же время, доработка L-15 продолжается. На предприятии «Хунду» сейчас завершается сборка шестого опытного образца УТС/УБС L-15, на котором будут установлен турбореактивный двухконтурный двигатель АИ-222-25Ф с форсажной камерой. ОАО «Мотор Сич» передала компании «Хунду» двигатели АИ-222-25Ф для установки на шестой опытный образец в июне этого года.

Первый полет шестого опытного образца L-15 с новой силовой установкой повышенной мощности в рамках летных испытаний запланирован на сентябрь 2010 года. Именно этот образец будет выполнен в заключительной конфигурации. Готовность еще одной версии с тем же самым двигателем, оснащенный форсажной камерой, ожидается в 2011 году.

Компания «Хунду» начала также проектные работы по созданию одноместной версии самолета. В ближайшей перспективе на основе УТС будет создан вариант легкого штурмовика. В настоящее время «Хунду» рассматривает варианты его вооружения. Эта модификация будет предложена для поставки ВВС НОАК и на экспорт. Не исключено создание версии самолета для ВМС.

Впервые компания «Хунду» объявила о намерении оборудовать L-15 форсажным двигателем в ходе международной выставки «Эйр шоу Чайна-2008». Двигатель АИ-222-25Ф обеспечивает тягу до 4200 кг на форсажном режиме. Самолет L-15 с данным двигателем сможет развить скорость до 1,6М.

Одновременно с летными испытаниями АИ-222-25Ф, ОАО «Мотор Сич» продолжает разработку усовершенствованных вариантов АИ-222-28Ф и АИ-222-30Ф с тягой 4500 и 5000 кг, соответственно. Эти двигатели могут быть установлены на более поздние и тяжелые варианты L-15, а также на другие китайские платформы.

Украина считает программу L-15 наиболее успешным и перспективным направлением сотрудничества с Китаем в сфере ВТС.

Россия также оказала содействие Китаю в разработке этого самолета. В частности, КБ Яковлева в течение трех лет оказывало помощь в оценке концепции самолета и осуществляло научно-техническое сопровождение проекта УТС L-15. Контрактом предусматривалось сотрудничество по программе L-15 на этапе эскизного проектирования с 2003 по 2005 гг. Затем последовали дополнения к нему, продлевающие участие КБ Яковлева в китайской программе.

L-15 имеет максимальную взлетную массу 9800 кг. Практический потолок - 16500 м. Длина самолета составляет 12,27 м, размах крыла - 9,48 м. Конструкция самолета на 25% выполнена из углеродных композиционных материалов. Срок службы - 10 тыс. летных часов или 30 лет. УТС L-15 предназначен для обучения пилотов самолетов типа J-10, J-11, F-16 и других. По заявлению разработчиков, стоимость L-15 будет значительно ниже, чем у его аналогов. В частности, операционная стоимость составит примерно 10 млн дол в базовом варианте, и будет варьироваться в зависимости от комплектации. Этот самолет, по мнению разработчиков, будет иметь хорошие перспективы на мировом рынке УТС/УБС. Прежде всего, его потенциальными заказчиками рассматриваются страны, которые являются эксплуатантами УТС К-8 «Каракорум». На мировом рынке L-15 будет прямым конкурентом М-346, Т-50 и Як-130.

Представители ВВС нескольких африканских стран, включая Намибию и ДРК, уже провели предварительные переговоры с китайской стороной по вопросу приобретения L-15. Венесуэльское правительство также проводит оценку возможности приобретения L-15. Планируется, что решение о закупке новых самолетов будет принято после получения заказанных в Китае УТС К-8 «Каракорум».

Компания «Телефоникс» поставит РЛС APS-143C(V)3 для самолетов CN-235 ВМС Мексики

ЦАМТО, 20 августа. Компания «Телефоникс корп.» (подразделение «Гриффон корп.») объявила о заключении с компанией «Эрбас милитэри» контракта стоимостью 2 млн дол на поставку РЛС APS-143C(V)3, предназначенных для установки на двух новых самолетах CN-235 ВМС Мексики.

Соглашение содержит опцион на дополнительную закупку 6 РЛС.

APS-143C(V)3 – это высокоэффективная морская РЛС кругового обзора, отличающаяся надежностью, небольшим весом и большой дальностью обнаружения. Станция функционирует в четырех режимах: обнаружения малоразмерных целей, поисковом, разведки погоды и поиска радиомаяков-ответчиков. Она оснащена усовершенствованной системой обнаружения малоразмерных целей и интегрированной системой опознавания «свой-чужой». Дальность обнаружения РЛС составляет 200 морских миль (около 360 км), вес – около 82 кг, среднее время наработки на отказ – 1400 ч.

Компания «Эрбас милитэри» 15 июня объявила о поставке ВМС Мексики двух самолетов CN-235.

ЦАМТО

Источник: Telephonics Corporation, 03.08.10

Литва выставит на аукцион 3 выведенных из состава ВВС самолета

ЦАМТО, 20 августа. Литовский Фонд государственного имущества в ближайшее время выставит на аукцион 3 выведенных из состава ВВС самолета, включая два ВТС Ан-26Б и один УБС L-39С «Альбатрос», сообщает «Форкаст интернэшнл».

Начальная цена Ан-26В составит 1,2 млн литов (437 тыс. дол), L-39С – 460 тыс. литов (167 тыс. дол).

МО Литвы в настоящее время использует для воздушных транспортных перевозок 3 ВТС С-27J «Спартан». Контракт стоимостью 75 млн евро (112 млн дол) с итальянской компанией «Алениа аэронаутика» на поставку трех тактических С-27J был подписан в июне 2006 года. Соглашение также включало поставку запасных частей, специального оборудования для VIP-кабины, обучение пилотов и технического персонала, материально-техническое обеспечение. Самолеты были поставлены в 2006-2009 гг.

В 1993-2006 гг. Литвой было закуплено 8 УБС L-39 «Альбатрос». Два из них останутся на вооружении ВВС.

ЦАМТО

Источник: Forecast International, 16.08.10

Протест компании «U.S аэроспейс» принят к рассмотрению Главным счетным управлением США

ЦАМТО, 20 августа. Компания «U.S аэроспейс» продолжает раскрутку своего имиджа: протест компании по поводу решения Минобороны США об отказе принять заявку консорциума ГП «Антонов»/«U.S аэроспейс» на участие в тендере ВВС США на поставку самолетов-заправщиков будет рассмотрен Главным счетным управлением США (GAO).

Однако, как отмечает «Авиэйш уик», по инициативе ВВС США протест будет рассмотрен в ускоренном режиме - в течение 65 дней вместо обычных для подобных процедур 100 дней, то есть решение будет вынесено 6 октября. Очевидно, что инициатива ВВС США рассмотреть протест в ускоренном режиме объясняется тем, что прогнозируемое решение GAO очевидно.

Как сообщалось ранее, Минобороны США приняло к рассмотрению заявки только от «Боинга» и ЕАДС. Формальным поводом для отказа консорциуму ГП «Антонов»/«U.S аэроспейс» стало то, что заявка была подана после истечения срока подачи документов на участие в тендере. Согласно заявлению Минобороны США, «никакие причины опоздания не являются уважительными».

По мнению ЦАМТО, целью американского партнера, абсолютно неизвестного до настоящего времени и не имеющего для организации производства подобных масштабов собственных производственных площадей, является пиар-кампания для повышения интереса к своей продукции в условиях сложной финансовой ситуации.

Шансы консорциума ГП «Антонов»/«U.S аэроспейс» на победу в тендере ВВС США по программе КС-Х, даже с учетом огромного производственного опыта ГП «Антонов», изначально оценивались как минимальные.

Кроме того, выбор в качестве партнера компании из Украины мог привести к возникновению проблем на этапе интеграции на борт самолета систем связи, самообороны, государственного опознавания и другого высокотехнологичного оборудования, утечки которого так опасается обычно руководство МО США и Конгресса.

Согласно имеющейся официальной информации, «U.S аэроспейс инк.» - это небольшая частная американская корпорация, занимающаяся проектированием, поставкой авиационных комплектующих МО США, ВВС США, компаниям «Локхид Мартин», «Боинг», L-3, «Дженерал электрик» и ряду других. В частности, фирма поставляет компоненты для самолета БПА Р-3 «Орион» и авиалайнера «Боинг-747». Компания осуществляет деятельность через два подразделения: «Пресижен аэрострактчерс инк.» (РАИ)

и «Нью сенчури реманьюфакчуриг инк.».

Тендер на поставку 179 самолетов-заправщиков был объявлен в 2006 году. Претендентами на победу в нем стали компания «Боинг» с танкером КС-767 и «Нортроп Грумман», которая совместно с ЕАДС, предложила транспорт-заправщик КС-30, являющийся вариантом «Эрбас» А-330.

В феврале 2008 года ВВС США объявили победителем конкурса консорциум «Нортроп Грумман»/ЕАДС и заключили с ним начальный контракт стоимостью 1,5 млрд дол.

Решение ВВС было опротестовано «Боингом» в Главном счетном управлении США, которое рекомендовало провести повторный тендер. В сентябре 2008 года МО США аннулировало контракт с «Нортроп Грумман»/ЕАДС и 24 февраля текущего года ВВС США объявили о начале нового тендера.

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

«Нортроп Грумман» перенесла первый полет БЛА X-47В на декабрь

ЦАМТО, 18 августа. Компания «Нортроп Грумман» изменила дату первого полета ударного беспилотного летательного аппарата X-47В, разрабатываемого в рамках программы UCAS-D, с целью доработки программного обеспечения, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

Первоначально планировалось, что первый полет БЛА совершит во втором квартале 2010 года, однако, по заявлению компании, теперь он состоится на авиабазе «Эдвардс» (шт. Калифорния) в декабре.

Это уже не первый перенос даты испытаний. Ожидалось, что БЛА впервые поднимется в воздух в конце 2009 года, но разработчикам потребовалось дополнительное время для устранения имевшихся недостатков в силовой установке аппарата. Учитывая техническую сложность и стратегическую важность программы, разработчики стремятся исключить любые возможные проблемы.

В ближайшее время «Нортроп Грумман» намерена приступить на авиабазе «Эдвардс» к наземным испытаниям БЛА на больших скоростях. Рулежные испытания аппарата на малых и средних скоростях уже завершены.

По заявлению разработчиков, изменение графика сказалось на сроках начала морских испытаний БЛА на борту авианосцев, которые перенесены с 2011 на 2013 год.

Контракт стоимостью 635,8 млн дол на создание БЛА X-47В ВМС США подписали с «Нортроп Грумман» 1 августа 2007 года по результатам проведенного тендера. В состав системы UCAS-D войдут два малозаметных БЛА, два пункта управления и пункт обеспечения. В реализации программы также принимают участие компании «Дженерал электрик авиэйшн», «GKN аэроспейс», «Гудрич», «Ханиуэлл», «Локхид Мартин», «Пратт энд Уитни» и «Рокуэлл Коллинз».

Целью программы разработки X-47В является демонстрация возможности использования базирующегося на борту авианосца ВМС США малозаметного реактивного БЛА для выполнения задач сбора информации, наблюдения, разведки, а также проведения ударных операций.

X-47В является одной из трех платформ, которые предлагаются для выполнения данных задач по программе UCLASS. «Боинг» и «Дженерал атомикс аэронотикал системз» подтвердили, что также намерены предложить ВМС США свои аппараты. «Дженерал атомикс» предлагает реактивный БЛА «Эвенджер» («Предейтор-С»). «Боинг» пока не назвал выбранную платформу, отметив только, что не будет предлагать БЛА «Фантом Рэй».

Согласно информации ВМС США, система UCLASS должна достичь начальной готовности к боевому применению к 2018 году.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 06.08.10

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

«Агуста/Уэстленд» начала сборку первого серийного вертолета AW-159 «Линкс Уайлдкэт»

ЦАМТО, 16 августа. Изготовление первого серийного вертолета AW-159 «Линкс Уайлдкэт» (ранее «Фьюче Линкс»), предназначенного для ВМС и СВ Великобритании, началось на предприятии «Агуста/Уэстленд» в Йовиле после поставки компанией «GKN аэроспейс» первого серийного фюзеляжа.

Планируется, что первый из 62 вертолетов, заказанных МО Великобритании, будет поставлен в конце 2011 года. По информации представителя «Агуста/Уэстленд», изготовленные для СВ машины будут официально приняты на вооружение в 2014 году, а для ВМС – в 2015 году.

Контракт стоимостью 950 млн фунтов стерлингов (около 1,9 млрд дол) на разработку и поставку 70 вертолетов «Фьюче Линкс» МО Великобритании заключило с компанией «Агуста/Уэстленд» в июне 2006 года. Первоначально планировалось, что компания поставит 40 разведывательно-боевых вертолетов BRH корпусу армейской авиации СВ Великобритании, и 30 ед. в варианте для боевой поддержки (SCMR) для ВМС. Контракт включал опцион на 10 дополнительных вертолетов. Проблемы с выделением достаточного объема средств на оборону вынудили МО Великобритании в конце 2008 года сократить заказ на 8 единиц. Согласно условиям обновленного соглашения, британским ВС будут переданы 62 вертолета, включая 34 ед. для СВ и 28 ед. для ВМС. Поставка всех вертолетов, как ожидается, будет завершена в 2017 году.

В рамках контракта с МО Великобритании «Агуста/Уэстленд» планирует передавать в среднем по одному AW-159 в месяц. В случае получения экспортных заказов, темп сборки может возрасти в три раза.

«Линкс Уайлдкэт» заменят вертолеты «Линкс», которые поступили на вооружение ВС Великобритании в 1970-е гг. Морская версия AW-159 будет базироваться на фрегатах и эсминцах ВМС Великобритании, использоваться в роли ударных, противолодочных и разведывательных вертолетов. Версия для СВ обеспечит выполнение задач разведки, боевого управления, транспортировки войск и грузов, а также огневой поддержки. Варианты BRH и SCMR имеют высокую степень унификацию (98%), включая планер, срок службы которого составит 12000 ч.

Морская версия SCMR будет оснащена РЛС кругового обзора 7400E «Сиспрей» компании «Селекс Галилео», мультисенсорной электронно-оптической/ИК системой наблюдения с лазерным целеуказателем L-3 «Вескам» MX-20, средствами связи и РЭП, а также интегрированным комплектом самозащиты NIDAS компании «Селекс Галилео».

Вертолеты будут оборудованы двумя разработанными LHTEC (совместное предприятие «Ханиуэлл» и «Роллс-Ройс») двигателями CTS800-4N нового поколения мощностью 1281 л.с. Боевой вес вертолета составляет 5790 кг с возможностью увеличения до 6250 кг.

На текущий момент налет опытного образца AW-159 (вариант BRH), летные испытания которого начались в Йовиле в ноябре 2009 года, превысил 30 ч. Как ожидается, до конца 2010 года к нему присоединятся два дополнительных вертолета, которые будут использоваться для завершения летных испытаний AW-159. Образец T2 (гибридная версия BRH/SCMR) будет использоваться для проверки БРЭО и боевых систем, а T3 (версия SCMR) - для проверки характеристик машины в различных режимах полета.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 20.07.10

Чешская компания LOM модернизирует четыре вертолета Ми-17 для Венгрии и Болгарии

ЦАМТО, 17 августа. Чешская компания «Летецке Оправны Малесице» (LOM - Letecke opravny Malesice) одержала победу в проведенном НАТО тендере на модернизацию четырех вертолетов Ми-17 для Венгрии и Болгарии.

По данным агентства СТК, стоимость программы оценивается в 250 млн крон (13,4 млн дол). На модернизацию каждого вертолета потребуется около шести месяцев.

По информации руководителя подразделения LOM Иржи Хлюза, модернизация вертолетов будет включать усовершенствование БРЭО, навигационных систем, а также кабины пилотов.

LOM рассчитывает, что данный контракт станет отправной точкой в реализации масштабной программы по модернизации парка транспортных вертолетов советского/российского производства, находящихся в эксплуатации стран-членов НАТО.

LOM является единственной компанией в странах блока НАТО, которая имеет лицензию на ремонт и восстановление российских вертолетов. Компания предлагает партнерам по НАТО и ЕС реализовать те решения, которые были применены при модернизации 5 чешских вертолетов Ми-171Ш, 3 из которых в настоящее время развернуты в Афганистане.

Тем не менее, по оценке министра обороны страны Александра Вондры, данный проект может столкнуться с серьезными проблемами, поскольку каждая из стран борется за получение заказов для своих производителей, отстаивая национальные интересы.

Для развертывания в боевых условиях вертолеты оборудованы комплектом самозащиты от ПЗРК, включая аппаратуру обнаружения ракет и ПУ для отстрела ИК ловушек.

Транспортные вертолеты советского/российского производства в настоящее время используются, главным образом, странами Восточной Европы. Тем не менее, несколько машин имеют Великобритания и США. Общее количество вертолетов Ми-17 на вооружении стран-членов НАТО оценивается в 200 единиц.

ЦАМТО

Источник: СТК, 02.08.10

Россия заинтересована поставлять вертолеты Ми-17 для афганской армии

ЦАМТО, 17 августа. Россия заинтересована поставлять вертолеты Ми-17 для афганской армии, сообщил помощник президента РФ Сергей Приходько.

По его словам, «если эксперты договорятся, российская сторона готова и поставлять вертолеты за счет средств НАТО, и участвовать в американском тендере на поставку вертолетов в интересах Вооруженных сил Афганистана».

С.Приходько отметил, что Россия готова к обсуждению этого вопроса, если он будет затронут афганской стороной на встрече президента РФ Дмитрия Медведева с его афганским коллегой Хамидом Карзаем, которая пройдет 18 августа в Сочи в рамках четырехстороннего саммита (Россия, Афганистан, Пакистан и Таджикистан), - передает РИА «Новости».

ВВС ЮАР намерены восстановить боеготовность парка ударных вертолетов «Руиволк»

ЦАМТО, 18 августа. Ударные вертолеты «Руиволк», состоящие на вооружении эскадрильи ВВС ЮАР, должны быть приведены к состоянию летной годности к началу апреля 2011 года, сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на начальника управления закупок ВВС бригадного генерала Нормана Минна.

Эксплуатация вертолетов была фактически прекращена в 2009 году, поскольку ВВС

ЮАР потребовалось урегулировать ряд проблемных вопросов с компанией «Денел», связанных с технической поддержкой машин. Переговоры с «Денел» и другими сторонами продолжаются с целью получения боеготовых вертолетов в базовой конфигурации и комплекта запчастей в расчете на пять лет эксплуатации.

Кроме того, ВВС обсуждают долговременные планы применения «Руиволк» с Министерством обороны, поскольку вертолеты эксплуатируются в течение 15 лет и требуют модернизации. Также требует решения вопрос оснащения машины противотанковой ракетой «Мокопа», дальность действия которой составляет 10 км.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 13.08.10

«Сикорский эйркрафт» защитила рабочий проект вертолета СН-53К «Супер стэллион»

ЦАМТО, 18 августа. Компания «Сикорский эйркрафт» объявила об успешном завершении защиты рабочего проекта тяжелого транспортного вертолета СН-53К «Супер стэллион».

В конце июля компания «Сикорский» и Командование авиационных систем ВМС США (NAVAIR) провели недельный обзор рабочего проекта вертолета, в ходе которого группа разработчиков СН-53К продемонстрировала, что проект отвечает предъявляемым требованиям. В мероприятии приняли участие представители Министерства обороны, Командования авиационных систем ВМС США, компании «Сикорский» и основных промышленных партнеров. Проведенный обзор стал последним этапом в 4-летней программе создания вертолета, что позволяет начать сборку, испытания и оценку опытного образца. СН-53К является последней версией СН-53А, который был принят на вооружение Корпуса морской пехоты США в 1963 году. Начиная с 2018 года, он заменит состоящие на вооружении вертолеты СН-53D «Супер стэллион» и СН-53Е «Си стэллион», общий налет которых за 40 лет эксплуатации превысил 1,37 млн часов.

Ранее планировалось, что СН-53К достигнет состояния начальной готовности к боевому применению в 2015 году, однако проблемы с финансированием и технические трудности на ранней стадии привели к отставанию программы от графика на три года. Кроме того, это привело к росту ее стоимости. Согласно выпущенному 1 апреля ежегодному отчету о приобретениях МО США, общие затраты на реализацию проекта увеличились с 18,7 до 25,5 млрд дол (хотя большую часть роста стоимости можно отнести на увеличение объема заказа на 44 вертолета).

Начальный контракт стоимостью 3 млрд дол, предусматривающий реализацию фазы разработки и демонстрации вертолета СН-53К, КМП США подписал с компанией «Сикорский» 5 апреля 2006 года. На текущий момент объем финансирования составил 1,1 млрд дол. Ежемесячные расходы по программе составляют около 30 млн дол.

Вертолет СН-53К, обладая фактически теми же габаритами, что и СН-53Е, будет способен нести втрое большую полезную нагрузку - 12247 кг (27000 фунтов) на дальность более 110 морских миль (202 км) в жарких и высокогорных условиях.

Особенностями нового вертолета станут «стеклянная» кабина пилотов с электродистанционной системой управления полетом, лопасти несущего винта четвертого поколения с V-образными законцовками, обеспечивающие большую подъемную силу и скорость, силовая установка увеличенной мощности, рельсовая система погрузки, усовершенствованная система самообороны, сниженные затраты на техническое обслуживание.

После завершения разработки и испытаний «Сикорский» изготовит для КМП США 200 вертолетов СН-53К.

ЦАМТО

Источник: Sikorsky Aircraft, 03.08.10

Минобороны Индии подтвердило закупку 12 вертолетов AW-101

ЦАМТО, 19 августа. В письменном ответе на запрос нижней палаты индийского парламента министр обороны Индии А.К.Энтони подтвердил, что 8 февраля текущего года был подписан контракт с компанией «Агуста/Уэстленд» на поставку 12 вертолетов AW-101.

Как отметил А.К.Энтони, 8 машин будут использоваться для перевозки руководства страны и выполнены в VIP конфигурации, еще 4 ед. – в качестве пассажирских вертолетов.

Новые вертолеты предназначены для замены приобретенных в 1980-х гг. индийскими ВВС Ми-8 и Ми-17, которые в настоящее время используются для перевозки президента и премьер-министра страны.

Индия направила запрос о предложениях на поставку новых вертолетов для транспортировки VIP персон компаниям «Сикорский эйркрафт», «Агуста/Уэстленд» и ОАО «Камов» в сентябре 2006 года. Закупаемые машины должны быть оснащены современным БРЭО, аппаратурой связи с открытой архитектурой, эксплуатироваться в любое время суток и в сложных метеоусловиях, обеспечивать низкий уровень вибрации и оснащаться системами самообороны от ракет и защиты от ядерной, биологической и химической угроз. Ориентировочный срок эксплуатации машин составит 30 лет.

В финал конкурса вышли «Сикорский эйркрафт» и «Агуста/Уэстленд». По результатам оценки, AW-101 был признан победителем тендера.

ЦАМТО

Источник: Press Information Bureau India, 16.08.10

ВМС Индии выпустили запрос об информации на закупку 50 легких многоцелевых вертолетов

ЦАМТО, 19 августа. ВМС Индии выпустили запрос об информации на закупку 50 легких многоцелевых вертолетов. Новые вертолеты предназначены для замены устаревших HSA-316B «Четак», приобретенных около 30 лет назад.

Запросы об информации направлены компаниям «Еврокоптер», «Агуста/Уэстленд», «Белл геликоптер» и ОАО «Вертолеты России». Официальные запросы о предложениях будут направлены компаниям через 3 месяца.

Согласно требованиям ВМС Индии, вертолет должен быть оснащен двумя двигателями, средствами управления для двух пилотов и современным БРЭО. Тем не менее, машина должна обладать возможностью управляться одним летчиком.

Вертолеты предназначены для выполнения задач борьбы с подводными лодками, пиратством, ведения разведки, медицинской эвакуации и проведения поисково-спасательных операций. Вооружение машин составят торпеды и глубинные бомбы. Вертолеты будут базироваться на боевых кораблях ВМС Индии и береговых базах. Машины должны обладать ограниченными возможностями ведения радиотехнической разведки.

Планируемое приобретение является дополнением к процедуре закупки 384 легких многоцелевых вертолетов для ВВС и СВ Индии, сообщает «Дифенс ньюс».

ЦАМТО

Источник: Defense News, 17.08.10

К концу 2010 года ВС Австралии получат 16 вертолетов MRH-90

ЦАМТО, 19 августа. Компания «Острэлиан аэропейс» к концу 2010 года поставит Вооруженным силам Австралии 7 многоцелевых вертолетов MRH-90. Австралия заказала для Сухопутных войск и ВМС 46 вертолетов MRH-90 на сумму свыше 4 млрд дол, из которых на текущий момент поставлены 9 машин.

НН-90 – это средний многоцелевой вертолет нового поколения, оснащенный новейшим оборудованием, включая панели приборов, выполненные по принципу «стеклянной кабины», тепловизионную систему переднего обзора (FLIR), систему предупреждения о столкновении, метеорологическую РЛС, новый комплекс связи, два ГТД «Роллс-Ройс/Турбomeка» RTM 322-01/9. В версии транспортного вертолета НН-90 может перевозить до 20 полностью экипированных военнослужащих.

Австралийская версия вертолета MRH-90 практически идентична машинам НН-90, строящимся для ВС других заказчиков. Отличия заключаются в средствах связи и обмена информацией.

Проект предусматривает участие в реализации контракта предприятий австралийской промышленности на сумму 1,2 млрд дол, включая организацию сборки и обслуживания вертолетов и газотурбинных двигателей, производство авионики, сопровождение программного обеспечения. В этих целях предусмотрено строительство новых или модернизация существующих предприятий, сообщает ресурс Army-Technology.com.

ЦАМТО

Источник: Army-technology.com, 18.08.10

ВВС Индии намерены дополнительно закупить 59 вертолетов Ми-17В-5

ЦАМТО, 19 августа. ВВС Индии намерены дополнительно закупить 59 военно-транспортных вертолетов Ми-17В-5 в дополнение к заказанным ранее 80 вертолетам этого типа. Об этом, как передает РИА «Новости», заявил командующий ВВС Индии Прадип Васант Наик.

В конце 2008 года вертолет Ми-17В-5 победил в тендере на поставку ВВС Индии 80 военно-транспортных вертолетов. Ранее ЦАМТО уже сообщал о возможности заключения нового контракта с Индией на поставку вертолетов Ми-17В-5, которые были существенно доработаны в соответствии с требованиями тендера.

По данным ЦАМТО, поставки вертолетов по первому контракту начнутся до конца 2010 года. Передачу ВВС Индии всех 80 вертолетов планируется завершить в 2014 году.

Сейчас Россия участвует в четырех тендерах на поставку вертолетной техники, проводимых ВВС и ВМС Индии. В частности, это тендер на поставку 22 ударных вертолетов (представлен Ми-28Н), тендер на поставку 15 тяжелых вертолетов (представлен модернизированный Ми-26Т), тендер на поставку 197 легких вертолетов (представлен Ка-226Т) и тендер на модернизацию имеющегося парка морских вертолетов Ка-28 (16 ед.).

Кроме того, на этой неделе ВМС Индии выпустили запрос об информации на закупку 50 легких многоцелевых вертолетов. Запросы об информации направлены компаниям «Еврокоптер», «Агуста/Уэстленд», «Белл геликоптер» и ОАО «Вертолеты России». Официальные запросы о предложениях будут направлены компаниям через 3 месяца.

Планируемое приобретение является дополнением к процедуре закупки легких многоцелевых вертолетов для ВВС и СВ Индии.

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС Ирака готовятся к приемке первого патрульного корабля, построенного «Свифтшипс шипбилдерс»

ЦАМТО, 16 августа. ВМС Ирака в ближайшее время примут на вооружение новые 35-метровые патрульные корабли прибрежной зоны.

Американская компания «Свифтшипс шипбилдерс» 30 июля погрузила первый корабль серии РВ 301 на морской транспорт для отправки в Ирак. Морские испытания корабля завершились 7 мая, а испытания систем вооружения – 31 мая.

Командование кораблестроения и вооружения ВМС США заключило со «Свифтшипс шипбилдерс» в рамках программы «Иностранные военные продажи» (FMS) контракт стоимостью 181 млн дол на проектирование и постройку 9 патрульных кораблей проекта 35РВ1208Е-1455 для поставки ВМС Ирака в сентябре 2009 года. Соглашение также включает их материально-техническое обеспечение, поставку 30-мм пушек и пулеметов. Строительство кораблей ведется на предприятии в Морган Сити (шт.Луизиана). Отдельный контракт стоимостью 23,55 млн дол ВМС США подписали со «Свифтшипс шипбилдерс» на поставку запчастей, тренажеров и обучение иракских экипажей.

Основной контракт включает опцион на поставку шести дополнительных кораблей, который, по имеющейся информации, был реализован МО Ирака.

На текущий момент 50 иракских военнослужащих завершили интенсивный 90-дневный учебный курс в США. В течение ближайшего года подготовку пройдут еще четыре группы иракских специалистов.

Приобретение патрульных кораблей осуществляется в рамках программы восстановления потерь иракских ВМС, понесенных в ходе операций, проведенных США и силами коалиции в 1991 и 2003 гг. и для обеспечения безопасности в северной части Персидского залива. Корабли будут использоваться для патрулирования исключительной экономической зоны и защиты двух нефтяных терминалов.

Поставка второго корабля запланирована на сентябрь. Далее корабли будут передаваться с интервалом около шести недель.

Корабли, поставляемые ВМС Ирака, имеют алюминиевый корпус, оборудованы тремя дизельными двигателями MTU 16V2000, обеспечивающими максимальную скорость более 34 узлов. Дальность действия – 1500 морских миль на скорости 12 узлов, автономность – шесть суток.

Вооружение включает 30-мм пушку MSI «Сихоук» DS30M A2 с дистанционным управлением, 12,7-мм пулемет Н2В «Браунинг» и два легких пулемета М240. Кормовая аппарель обеспечивает возможность спуска на воду надувной шлюпки длиной 7 м.

Кроме того, в марте 2010 Командование кораблестроения и вооружения ВМС США заключило с компанией «РиверХоук фаст си фрэймс» предварительное соглашение с фиксированной стоимостью 70,14 млн дол на разработку для ВМС Ирака в рамках программы «Иностранные военные продажи» проекта двух прибрежных кораблей обеспечения OSV (Offshore Support Vessels). Канадская компания «Женоа дизайн интернэшнл», базирующаяся в Сент-Джонсе (Ньюфаундленд), обеспечит разработку технологического проекта OSV. Постройка будет осуществляться компанией «Галф айленд мэрин» из штата Луизиана. Разработка проекта кораблей находится на завершающем этапе. Поставка первого OSV запланирована на сентябрь 2011 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 06.08.10

На верфи «Котекмар» спущен на воду новый патрульный корабль для ВМС Колумбии

ЦАМТО, 17 августа. На верфи государственной судостроительной компании «Котекмар» (COTECMAR) в Картахене состоялась церемония спуска на воду нового патрульного корабля прибрежной зоны OPV (offshore patrol vessel), предназначенного для ВМС Колумбии.

1728-тонный корабль длиной 80 м назван «20 июля» в честь 200-й годовщины получения независимости страны от Испании. Строительство корабля началось в марте 2009 года. Как ожидается, он будет передан ВМС Колумбии в 2011 году.

Основными задачами нового корабля станут пресечение незаконных морских перевозок, оказание помощи терпящим бедствие и защита окружающей среды в исключительной экономической зоне Колумбии.

Немецкая судостроительная компания «Фасссер» обеспечила передачу проектной документации на постройку корабля OPV-80, который также выбран ВМС Чили.

Чилийская компания ASMAR (Astilleros y Maestranzas de la Armada) передала 30 июля 2009 года ВМС Чили второй патрульный корабль этого проекта, построенный на верфи в Талькауано. Планируется постройка еще двух кораблей. Проект OPV-80 также был выбран ВМС Аргентины.

Кроме того, немецкая компания предложила проект OPV-80 ВМС Бразилии в рамках проекта строительства пяти 1800-тонных океанских сторожевых кораблей NaPaOc (Navio Patrulha Oceanico).

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 29.07.10

ВМС Финляндии провели испытания ЗУР «Умконто» Mk.2

ЦАМТО, 17 августа. ВМС Финляндии успешно провели в акватории Балтийского моря испытания оснащенной ИК ГСН зенитной управляемой ракеты (ЗУР) «Умконто» Mk.2 компании «Денел».

ВМС Финляндии закупили ЗРК «Умконто» для оснащения четырех ракетных катеров (легких корветов) проекта «Хамина» и двух минных заградителей проекта «Хамеенмаа», которые оснащены 8-контейнерным вертикальными пусковыми установками.

По информации разработчиков, ракета успешно обнаружила и уничтожила цель. Впервые пуск ЗУР «Умконто» был произведен ВМС Финляндии в мае 2006 года, когда оснащенная телеметрическими системами ракета прямым попаданием поразила мишень «Баньши».

Разработка ЗУР «Умконто» Mk.2 заняла более трех лет. В перспективе новая версия заменит также состоящие на вооружении ВМС ЮАР ЗУР «Умконто» Mk.1, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 29.07.10

«Талес» и «Самсунг» поставят системы спутниковой связи для НАПЛ «Тип-214» ВМС Республики Корея

ЦАМТО, 19 августа. Французская «Талес» и совместное предприятие «Талес Самсунг» выбраны немецкой компанией «Ховальдсверке-Дойче Верфт» (HDW) в качестве поставщиков спутниковой системы связи X-диапазона (SatCom) для новых НАПЛ «Тип-214» ВМС Республики Корея, которые будут построены в рамках программы KSS-2.

По информации «Талес», контракт на поставку систем DiveSat был заключен в мае этого года. Поставки должны начаться в 2012 году. Комплект включают

стабилизированную параболическую антенну, системы радиосвязи и усилитель мощности, которые обеспечат передачу и прием данных на скорости от 64-128 Кбит/сек.

Разработанная «Талес» технология DiveSat второго поколения поставляется с 40-см или 75-см антенной, которые могут работать в различных частотных диапазонах. Шесть подводных лодок, которые планируется построить в рамках второй фазы южнокорейской программы KSS-II, будут оснащены 40-см антенной.

В декабре 2009 года была завершена реализация первой фазы программы KSS-II по строительству трех подлодок класса «Тип-214» в соответствии с контрактом стоимостью 1,4 млрд дол, подписанным компанией «Тиссен Круп мэрин системз» и оборонным ведомством Южной Кореи в ноябре 2000 года. Основным подрядчиком строительства этих НАПЛ была выбрана компания «Хюндай хэви индастриз».

В декабре 2008 года консорциум компаний «Ховальдсверке-Дойче Верфт» и «Мэринфорс интернэшнл LLP» (MFI) объявил о заключении контракта на поставку шести комплектов материалов и оборудования для постройки НАПЛ «Тип-214» для ВМС Южной Кореи в рамках второй фазы программы KSS-II. Основным подрядчиком постройки головной подлодки второй серии МО Южной Кореи выбрало компанию «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг». Ориентировочная стоимость строительства головной НАПЛ составит 500 млн дол. Спуск лодки на воду запланирован на 2013 год.

СПРАВОЧНО:

В декабре 2009 года шведская компания «СААБ» подписала контракт с южнокорейской компанией LIG Nex1 на адаптацию морской системы радиоразведки для оснащения второй партии НАПЛ «Тип-214». Стоимость соглашения составила 11 млн евро (114 млн крон). Ранее компания LIG Nex1 была выбрана главным подрядчиком и несет полную ответственность за поставку систем радиоразведки для новых подлодок. В рамках контракта, подписанного в 2002 году, «СААБ» разработала и поставила компании HDW системы радиоразведки для первой партии южнокорейских НАПЛ «Тип-214».

Ожидается, что строительство НАПЛ новой партии будет поочередно осуществляться компаниями «Дэу» и «Хюндай» и завершится до конца 2018 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 23.07.10

ОСК добилась от Минобороны проведения открытого тендера по закупке вертолетоносцев для ВМФ РФ

ЦАМТО, 19 августа. Объединенная судостроительная корпорация (ОСК) добилась от Минобороны проведения открытого международного тендера по закупке вертолетоносцев для ВМФ РФ, сообщила газета «Коммерсантъ».

К тендеру Минобороны будут допущены не только иностранные, но и российские верфи. Их список, критерии отбора, условия и сроки проведения конкурса определит комиссия Минпромторга.

Как отметили в Минобороны, без проведения тендера сделка по покупке корабля «будет фактически незаконной». В то же время, как отмечает «Коммерсантъ», в Министерстве обороны утверждают, что покупка «Мистраль» для ведомства по-прежнему остается приоритетной. В этой связи можно предположить, что, скорее всего, тендер будет носить формальный характер.

Примечательно, что сегодня пресс-секретарь французского Министерства обороны Лоран Тессер заявил, что «переговоры о поставках Францией России вертолетоносцев типа «Мистраль» идут по плану», - сообщило агентство ИТАР-ТАСС. По его словам, «основные моменты были согласованы на встречах французского президента с президентом и председателем правительства России».

Как сообщило агентство РИА «Новости» со ссылкой на официального представителя ОСК Игоря Рябова, тендер будет объявлен в сентябре.

Он подчеркнул, что в интересах Минобороны включить в список участников тендера все лучшие мировые проекты, в том числе «Мистраль», «Докдо» (Южная Корея) и другие, при этом любой проект должен быть реализован в форме совместного предприятия.

ОСК собирает предложения и направляет их в специально созданную комиссию при Минпромторге, которую возглавляет Игорь Сечин.

Как отмечает РИА «Новости» со ссылкой на И.Рябова, в тендере от ОСК примут участие «Адмиралтейской верфи» (Санкт-Петербург), «Янтарь» (Калининград) и «Звезда» (Большой Камень, Приморье). Кроме того, в тендере не исключено участие «Северной верфи» и Балтийского завода.

Независимо от того, какой проект в итоге выберет Минобороны, верфи ОСК готовы построить корабль в течение 30 месяцев.

В случае выбора французского варианта, ОСК предлагает два варианта создания СП – на базе «Адмиралтейских верфей» или на «Янтаре». Кроме того, ОСК предлагает третий вариант СП, который подразумевает строительство кораблей типа «Докдо» на базе СП завода «Звезда» в Большом Камне на Дальнем Востоке.

ВМС Индии намерены приобрести новые гидрографические корабли

ЦАМТО, 20 августа. ВМС Индии выпустили запрос на получение информации о возможности поставки новых гидрографических кораблей, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

Согласно запросу, новые суда будут базироваться на проекте кораблей «Даршак» и «Сарведшак» класса «Сандхаяк» (Sandhayak), которые были построены «Гоа шипъярд» и приняты на вооружение в 2001-2002 гг.

Ожидается, что победитель поставит ВМС Индии не менее трех новых кораблей.

Согласно спецификации, длина кораблей составит 87,8 м, максимальное водоизмещение – 1929 т. Корпус планируется изготовить из стали DMR 249A, а надстройку – из стали и алюминиевых сплавов.

Корабли будут оборудованы современными автоматизированными системами, которые ранее были разработаны для гражданского применения. В число требований входит установка основанной на сети Ethernet интегрированной системы управления платформой (IPMS) для силовой установки и мостика. Строительство кораблей будет осуществляться в Индии.

На поставку системы IPMS претендует «Ларсен и Тубро», которая уже поставляет подобное оборудование для шести катамаранов, строящихся на верфи «Элкок эшдаун».

Другими особенностями новых кораблей являются носовые и кормовые подруливающие устройства, две коммерческие РЛС I-диапазона, выдвигающийся ангар и палуба, позволяющая эксплуатировать 6-тонные вертолеты. Корабли будут оснащены комплектом гидрографического оборудования, включая установленные на корпусе многолучевой эхолот и профиломер твердого дна, а также однолучевой эхолот.

Максимальная скорость составит более 16 узлов, автономность – 30-40 суток, дальность действия – 6500 морских миль. Корабль должен быть пригоден к плаванию в условиях волнения моря 7 баллов. Запрос предусматривает наличие помещений для размещения 211 человек. Расчетный срок эксплуатации новых кораблей – 25 лет.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 30.07.10

Многоцелевая АПЛ «Нерпа» передана ВМС Индии

ЦАМТО, 20 августа. Многоцелевая АПЛ «Нерпа», укомплектованная индийским экипажем, передана заказчику и направилась к месту назначения в Индию. Кроме индийского экипажа, на борту лодки находится группа российских специалистов. Об этом сообщил сайт «Свободная Пресса» со ссылкой на источник в штабе Тихоокеанского флота.

Следует отметить, что официальных данных о передаче ВМС Индии АПЛ «Нерпа» и подписании акт приемки лодки в эксплуатацию не имеется, хотя сроки передачи лодки заказчику соответствуют ранее сделанным заявлениям ряда высокопоставленных должностных лиц.

Соглашение стоимостью 26 млрд рупий (650 млн дол) о завершении строительства АПЛ проекта 971 и передаче ее в аренду ВМС Индии было подписано в 2004 году одновременно с заключением контракта на модернизацию ТАКР «Адмирал Горшков».

АПЛ «Нерпа» проекта 971 «Щука-Б» была заложена на Амурском судостроительном заводе в 1990-х гг. Из-за недостатка финансовых средств ее строительство длительное время было заморожено и возобновилось только в 2004 году. В июне 2006 года лодка была спущена на воду.

В начале ноября 2008 года во время ходовых испытаний «Нерпы» произошло несанкционированное срабатывание системы пожаротушения. В отсеки начал поступать фреон, в результате чего погибли 20 человек. На восстановление АПЛ «Нерпа» были выделены 1,9 млрд руб. Повторные испытания АПЛ начались в июле 2009 года. После завершения госприемки АПЛ «Нерпа» в декабре 2009 года была включена в состав ВМФ России.

В феврале 2010 года начались дополнительные испытания АПЛ «Нерпа» после устранения замечаний, выявленных госкомиссией в ходе испытаний в 2009 году. В июне 2010 года специалисты Амурского судостроительного завода в полном объеме завершили испытания на АПЛ «Нерпа».

После завершения дополнительных испытаний и обучения индийского экипажа многоцелевую АПЛ К-152 «Нерпа» проекта 971У «Щука-Б» во второй половине 2010 года планировалось передать ВМС Индии в аренду сроком на 10 лет.

Подлодка имеет подводное водоизмещение 12700 т, оснащена одним водо-водяным реактором ОК-650М мощностью 190 МВт. АПЛ имеет скорость в подводном положении 33 узла (62 км/ч), может действовать на глубинах до 600 м. Экипаж - 73 человека, автономность - около 100 суток. Вооружение АПЛ составляют четыре 533-мм и четыре 650-мм торпедных аппарата, которые могут осуществлять пуск крылатых ракет «Гранат», подводных ракет и ракет-торпед «Шквал», «Водопад» и «Ветер». Кроме того, лодка может осуществлять постановку мин.

«Нерпа» необходима ВМС Индии для отработки навыков эксплуатации АПЛ, а также подготовки экипажей для ввода в строй национальных многоцелевых атомных подводных лодок ATV (Advanced Technology Vessel).

Программу разработки национальной АПЛ Индия реализует с 1970-х гг. Церемония спуска на воду головной АПЛ, построенной по национальному проекту, состоялась 26 июля 2009 года на военно-морской базе Висахапатнам. Как полагают эксперты, 6000-тонная АПЛ, получившая обозначение «Арихант», создана на базе российского проекта (возможно проект 885 «Ясень» или 941 «Акула» («Тайфун»). Принятие головной АПЛ на вооружение планируется на 2011-2012 гг. Завершена сборка корпусов второй и третьей АПЛ, которые должны быть приняты на вооружение в 2015-2017 гг. Кроме того, имеется принципиальное одобрение индийского руководства на строительство еще двух АПЛ того же типа. Всего к 2025 году в состав ВМС Индии должны войти пять национальных АПЛ.

В конце августа Азербайджану будут переданы три катера, построенные в Эстонии

ЦАМТО, 20 августа. В конце августа морским транспортом в Азербайджан будут доставлены три катера, построенные в Эстонии по заказу государственного таможенного комитета Азербайджана, сообщило азербайджанское агентство АПА.

Контракт на закупку трех 15-метровых катеров проекта WC 1500 был подписан в октябре 2008. Первый катер был принят заказчиком в ноябре 2009 года. Приемка двух следующих катеров состоялась в мае этого года. Стоимость контракта не сообщается.

Представитель Амурского судостроительного завода опроверг информацию о передаче ВМС Индии АПЛ «Нерпа»

ЦАМТО, 20 августа. Представитель Амурского судостроительного завода (АСЗ) опроверг информацию о передаче ВМС Индии АПЛ «Нерпа». Об этом сообщило агентство РИА «Новости», не называя конкретно источник на АСЗ, отметив при этом, что данную информацию подтвердили также в штабе Тихоокеанского флота России.

По словам представителя АСЗ, «АПЛ К-152 «Нерпа» проекта 971У «Щука-Б» вышла в море на очередные испытания, а также для обучения индийского экипажа», - сообщает РИА «Новости». Передача АПЛ в аренду ВМС Индии состоится осенью этого года.

Ранее сообщалось, что в июне 2010 года специалисты Амурского судостроительного завода в полном объеме завершили испытания на АПЛ «Нерпа». После завершения дополнительных испытаний и обучения индийского экипажа многоцелевую АПЛ К-152 «Нерпа» проекта 971У «Щука-Б» во второй половине 2010 года планировалось передать ВМС Индии в аренду сроком на 10 лет.

Очевидно, на текущий момент задержка передачи лодки ВМС Индии связана с тем, что потребовалось дополнительное время для обучения индийского экипажа.

По словам представителя АСЗ, «сейчас на лодке завершает отработку учебно-боевых задач смешанный российско-индийский экипаж. Индийские подводники должны за время выходов в море научиться самостоятельно управлять всеми системами корабля», - отмечает РИА «Новости».

Министерство обороны России приняло решение о проведении международного тендера на строительство двух вертолетоносцев

ЦАМТО, 20 августа. Министерство обороны России приняло решение о проведении международного тендера на строительство двух вертолетоносцев, заявил министр обороны РФ Анатолий Сердюков.

По его словам, тендер состоится в сентябре. Его итоги будут объявлены до конца 2010 года.

Поскольку изначально речь шла о закупке для ВМФ РФ четырех вертолетоносцев, фактически это означает, что два ДВКД «Мистраль» будут закуплены в готовом виде во Франции, а на два оставшихся вертолетоносца будет проведен открытый международный тендер с участием зарубежных и российских компаний.

В этой связи показательно заявление представителя Елисейского дворца о том, что «у Франции нет никаких причин для беспокойства нынешним развитием ситуации, и переговоры продолжаются в нормальном режиме», - отмечает РИА «Новости».

При этом Елисейский дворец не комментирует возможность участия французских компаний в российском тендере.

На «Адмиралтейских верфях» состоялась церемония закладки ДЭПЛ для Черноморского флота

ЦАМТО, 20 августа. На «Адмиралтейских верфях» состоялась церемония закладки первой ДЭПЛ проекта 636 «Кило», предназначенной для Черноморского флота. Лодке присвоено название «Новороссийск».

Как сообщалось ранее со ссылкой на главкома ВМФ РФ Владимира Высоцкого, до конца 2010 года на российских верфях будут заложены три ДЭПЛ проекта 636 «Кило» для Черноморского флота.

Как уточняет агентство ИТАР-ТАСС, для ЧФ РФ будут построены лодки проекта 636.3 «Кило». В варианте ДЭПЛ «Кило» для ЧФ предусмотрены изменения в конструкции ряда систем и оборудования с учетом их эксплуатации на черноморском ТВД.

Как сообщил генеральный директор «Адмиралтейских верфей» Владимир Александров, «подводная лодка «Новороссийск» будет построена в 2013 году. Еще две однотипные ДЭПЛ, предназначенные для ЧФ РФ, пополнят флот в 2014 году. Возможно также, что будут построены еще три ДЭПЛ со сдачей в 2015-2017 гг.», - отмечает ИТАР-ТАСС.

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«Патриа» повторно одержала победу в тендере на поставку 113 БМ AMV ВС Швеции

ЦАМТО 16 августа. Шведское Агентство по закупке военного оборудования (FMV) объявило о принятом решении заключить контракт на поставку 113 новых бронированных машин AWV (Armoured Wheeled Vehicle) с финской компанией «Патриа».

Таким образом, «Патриа» вновь стала победителем проведенного оборонным ведомством Швеции тендера на поставку БМ нового поколения, предназначенных для замены устаревших РВv-302, МТ-ЛБ, Вv-206(S) и «Паси» ХА-180/202/203. Общая стоимость программы оценивается в 2,5 млрд шведских крон (338 млн дол).

Первый конкурс на поставку бронемашин нового поколения МО Швеции объявило 30 октября 2008 года. В конце июня 2009 года FMV объявило компанию «Патриа» победителем тендера. С финской компанией планировалось подписать контракт на поставку 113 БМ AMV в пяти версиях, стоимость которых оценивается в 240 млн евро. Тендерная процедура также предусматривала опцион на поставку 113 дополнительных бронемашин.

Однако принятое решение было оспорено в суде компанией «БАе системз Хаггундз». Приняв во внимание рекомендации Стокгольмского окружного административного суда, FMV приняло решение провести новый открытый конкурс.

О начале повторного тендера FMV объявило 30 декабря 2009 года. Свои предложения претенденты представили к 9 марта 2010 года. Планировалось, что победитель конкурса будет объявлен в июне текущего года, однако для оценки документов FMV дополнительно потребовалось 2 месяца.

«Патриа» вновь предложила поставку БМ AMV, а «БАе системз глобал комбат системз» на этот раз представила БМ «Аллигатор» с колесной формулой 8x8. В первом тендере «БАе системз» принимала участие с проектом бронемашины SEP с колесной формулой 6x6 т, который в финале соперничал с AMV и «Пиранья-3С» компании «Моваг».

Заключенный с «Патриа» контракт, как и в прошлом году, помимо поставки 113 БМ включает опцион на поставку 113 дополнительных бронемашин. Окончательная сборка поставляемых БМ AMV будет осуществляться на предприятии «Патриа» в Финляндии с привлечением шведских и финских компаний-субподрядчиков. Все заказанные FMV бронемашин будут поставлены к концу 2013 года, что позволит СВ Швеции принять их на вооружение в 2014 году.

Первоначально планировалось, что основной контракт, подписанный с победителем, будет включать закупку 113 бронемашин в пяти различных версиях для одного батальона СВ Швеции, включая 74 бронетранспортера, 10 машин командования и управления уровня роты, 18 санитарных машин, 4 машины командования и управления уровня батальона, 7 ремонтно-эвакуационных машин. «Опцион-1» предусматривал приобретение второй партии из 113 БМ в той же конфигурации. Сохранилось ли соотношение между моделями в новом контракте пока не известно.

По условиям тендера, компания «Патриа» подпишет со шведскими производителями офсетные соглашения на сумму, равную стоимости контракта.

«Патриа» AMV представляет собой современную модульную бронированную машину с колесной формулой 8x8, серийное производство которой началось в 2004 году. К настоящему времени компания «Патриа» заключила контракты на поставку более 1257 бронемашин AMV с ВС шести стран, включая Польшу (690 машин с производством в Финляндии и Польше), Финляндию (84 единицы), Словению (135 единиц), Хорватию (126 единиц), ЮАР (264 единицы) и ОАЭ. ВС Польши использовали БМ в ходе операций в Афганистане и Чаде.

Длина ББМ составляет 7,3 м, ширина – 2,9 м, высота – 2,3 м, максимальная боевая масса – 27 т с полезной нагрузкой до 11 т. Расчет бронемшины состоит из экипажа (командир, водитель, наводчик) и десанта из 9 человек. AMV оснащена двигателем мощностью 335 л.с. и способна развивать максимальную скорость по шоссе 120 км/ч, запас хода – 800 км.

«Патриа» AMV полностью соответствует стандартам НАТО, может оборудоваться тяжелыми системами вооружения, включая 105-мм пушку или 120-мм миномет. Базовая модель боевой машины пехоты оснащена 30-мм пушкой и пулеметом калибра 7,62 мм.

ЦАМТО

Источник: Patria, 13.08.10

Вооруженные силы Ирака получили первые танки M-1A1 «Абрамс»

ЦАМТО, 16 августа. В Ирак доставлена первая партия из 11 основных боевых танков M-1A1 «Абрамс» в рамках контракта на поставку 140 ОБТ для оснащения ВС страны, сообщило агентство «Франс-Пресс» со ссылкой на представителя Минобороны Ирака генерал-майора Мохаммеда аль-Аскари.

Первые танки будут использоваться в учебном центре, размещенном на военной базе «Бесмайя» в юго-восточных предместьях Багдада, которая была официально возвращена Ираку в конце июля этого года.

В декабре 2008 года правительство Ирака обратилось к США с запросом на приобретение 140 ОБТ M-1A1 «Абрамс» и проведении модернизации их к конфигурации M-1A1M «Абрамс», поставку 8 бронированных ремонтно-эвакуационных машин (БРЭМ) M-88A2 «Геркулес», 64 бронированных машин M-1151A1B1 HMMWV, 92 ББМ M-1152, 12 БТР M-577A2 в версии командно-штабной машины, 16 гусеничных грузовых транспортеров M-548A1, 8 бронированных санитарных машин M-113A2, а также тяжелых тягачей, автомобилей повышенной проходимости HEMTT, запасных частей, боеприпасов и другого оборудования. Общая стоимость поставки оценивается 2,16 млрд дол.

Реализуемая компанией «Дженерал дайнемикс лэнд системз» программа модернизации ОБТ «Абрамс», предназначенных для ВС Ирака к версии M-1A1 SA (Situational Awareness), включает установку ИК системы переднего обзора второго поколения, тепловизионного прибора наблюдения для механика-водителя, комплекта для повышения живучести при действиях в городских условиях TUSK, двигателей, созданных в рамках программы «Тайгер» (TIGER - Total Integrated Engine Revitalization).

С 2009 года личный состав ВС Ирака проходит обучение эксплуатации ОБТ «Абрамс» на территории США. На текущий момент подготовлено 60 экипажей.

Поставка выполняется в рамках программы переоснащения ВС Ирака, которые должны принять на себя функции обеспечения безопасности страны после вывода ВС США. Согласно информации пресс-службы Армии США, в сентябре текущего года в составе 9-й дивизии СВ Ирака будут состоять 4 батальона, укомплектованных танками M-1A1 «Абрамс».

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 09.08.10

«Дженерал дайнемикс» поставит КМП США 24 бронемшины LAV-A2

ЦАМТО, 16 августа. Компания «Дженерал дайнемикс лэнд системз-Канада» заключила с Командованием КМП США контракт стоимостью 35,5 млн дол на изготовление и поставку 24 легких боевых бронированных машин LAV-A2 в различных версиях.

LAV-A2 – это маневренная и обладающая высокой живучестью бронемшина, которая обеспечивает эффективную поддержку наступательных и оборонительных операций подразделений экспедиционных сил КМП США. Восьмиколесная плавающая

бронированная машина LAV-A2, в отличие от ранее производившейся LAV-2, оборудована усиленной бронезащитой, автоматической системой пожаротушения, а также усовершенствованной подвеской. На ББМ установлен дизельный двигатель 6V53T компании «Детройт Дизель» мощностью 275 л.с., шестиступенчатая автоматическая коробка передач МТ653 компании «Эллисон».

Контракт был подписан через «Канадскую коммерческую корпорацию» – торговое агентство, принадлежащее канадскому правительству. Производство ББМ будет осуществляться на предприятии «Дженерал дайнемикс лэнд системз-Канада» в Лондоне (провинция Онтарио). Окончание работ запланировано на апрель 2012 года.

Компания передала первую бронемашину LAV-A2 морской пехоте в октябре 2007 года. Всего на текущий момент «Дженерал дайнемикс» поставила КМП США 207 бронированных машин данного типа. Почти 800 единиц более ранней версии LAV были приняты на вооружение КМП США в 1980-х гг.

ЦАМТО

Источник: General Dynamics Land Systems-Canada, 12.08.10

«АМ Дженерал» поставит 2526 ББМ М-1152А1В2 силовым структурам Афганистана

ЦАМТО, 16 августа. Командование автобронетанковой техники и вооружения Армии США (ТАСОМ) заключило с компанией «АМ Дженерал» контракт стоимостью 618,974 млн дол на производство и поставку Национальной гвардии и полиции Афганистана 2526 высококомобильных многоцелевых колесных машин HMMWV версии М-1152А1В2.

Общая стоимость соглашения оценивается в 618,974 млн дол. Планируется, что поставка бронемашин будет завершена к концу декабря 2013 года.

ББМ М-1152А1В2, максимальная боевая масса которой составляет 5488 кг, отличается увеличенным внутренним объемом и уровнем бронезащиты, способна транспортировать 1515 кг полезной нагрузки

Машина оборудована дизельным двигателем GEP V8 мощностью 190 л.с., четырехскоростной автоматической коробкой передач. Максимальная скорость по шоссе – 113 км/ч. ББМ оснащена дополнительным бронированием по периметру корпуса, а также на крыше.

Большинство стран, подразделения которых развернуты в Афганистане, принимают на вооружение обладающие высокой защищенностью бронемшины MRAP и M-ATV. В отличие от них афганские силовые структуры получают ББМ «Хаммер», которые признаны несоответствующими современным требованиям. Очевидно, основной причиной является то, что в сравнении с машинами MRAP стоимость HMMWV существенно ниже.

ЦАМТО

Источник: US Army, 13.08.10

Сухопутные войска Индии намерены принять на вооружение 2600 БМП

ЦАМТО, 17 августа. Четыре индийские компании, включая три частные и одну государственную, представят 25 августа Минобороны Индии свои предложения в рамках тендера на разработку новых бронированных машин для СВ страны.

Особенностью конкурса является участие в нем только индийских компаний, сообщает «Бизнес стандарт» со ссылкой на источники в оборонной промышленности Индии.

Как планируется, в конкурсе на разработку и поставку 2600 перспективных боевых машин пехоты примут участие частные компании «Тата моторс», «Махиндра групп», «Ларсен энд тубро», L&T и государственная Организация оборонных предприятий (OFB - Ordnance Factory Board). Новые бронемшины заменят устаревшие БМП-2.

Эти компании высказали заинтересованность в участии в тендере в ответ на

выпущенный МО Индии перечень базовых требований к перспективной БМП. Согласно информации источников, знакомых со спецификацией, расчет бронемашины будет состоять из трех человек (экипаж) и семи человек десанта с полной экипировкой. Броня должна обеспечивать защиту от стрелкового оружия калибром 14,5 мм. БМП должна преодолевать водные препятствия, транспортироваться по воздуху, что подразумевает максимальную боевую массу 18-20 т. Вооружение БМП составит пушка и противотанковый комплекс.

В ответах на запрос каждый из конкурентов детализирует предложения на разработку БМП, сроки реализации ключевых этапов, предполагаемые капиталовложения, необходимые технологии.

Полученные ответы оценит группа управления проектом, сформированная МО Индии. В финале конкурса двум претендентам будут предоставлены контракты на разработку опытных образцов БМП. Проект, признанный лучшим по результатам полевых испытаний, поступит в серийное производство.

Стоимость программы разработки и производства 2600 БМП не называется, однако, по оценке, она может составить около 500 млрд рупий (10,7 млрд дол).

Проект разработки БМП будет осуществляться в соответствии с «Процедурой оборонных закупок-2008» (DPP-2008 - Defence Procurement Procedure-2008).

МО Индии профинансирует 80% стоимости разработки БМП, оставшиеся 20% оплатит выбранный подрядчик. На разработку проекта бронемашин отводится 7-8 лет. Ожидается, что новая БМП будет принята на вооружение в 2018 году. Доля национальных комплектующих в конструкции боевой машины должна составлять не менее 50%.

Для производства БМП оборонное ведомство намерено использовать две сборочные линии. Победитель тендера получит контракт на производство 65-70% бронемашин. Остальные 30-35% БМП будут собраны на предприятиях второго финалиста тендера при условии, что он обеспечит поставку по той же стоимости, что и победитель. Таким образом, ускорится темп поставки техники в войска и сохранится конкуренция, что исключит возможность роста стоимости бронемашин.

ЦАМТО

Источник: Business Standard, 09.08.10

В КНДР разработан новый ОБТ М-2002 «Покпунг»

ЦАМТО, 17 августа. Телевидение Северной Кореи показало сюжет о новой разработке ОПК КНДР - основном боевом танке М-2002 или «Покпунг» (P'okpoong - Штурм).

По имеющейся информации, разработка ОБТ М-2002 началась в конце 1990-х гг., когда Департамент военной промышленности Трудовой партии Кореи КНДР приступил к реализации программы создания нового ОБТ для замены состоящих на вооружении танков «Чонма» (Ch'onma).

Согласно сообщениям СМИ, окончательная сборка ОБТ «Покпунг» осуществляется на танковом заводе им. Рю Ген Су. Тем не менее, в КНДР имеются и другие предприятия, обладающие возможностями для сборки и производства компонентов для нового танка.

Общее количество принятых на вооружение ВС КНДР ОБТ «Покпунг» не известно, однако, по оценке аналитиков, оно невелико. В частности, этот ОБТ состоит на вооружении 105-й гвардейской танковой дивизии, которая находилась под личной опекой прежнего лидера КНДР Ким Ир Сена.

В случае, если производство М-2002 будет продолжено, ОБТ поступят на вооружение отдельных танковых полков ВС страны. Тем не менее, с учетом сложной экономической ситуации в КНДР маловероятно, что в обозримом будущем количество произведенных М-2002 сравняется с уровнем производства ОБТ «Чонма» (около 1400 ед.).

Как отмечает «Джейнс дифенс уикли», первоначально высказывались мнения о том, что ОБТ М-2002 разработан на базе российского Т-72, однако исследование представленных

фотографий позволяет утверждать, что корпус М-2002 сходен с Т-62 и китайским ОБТ Тип-85. Таким образом, несмотря на то, что корпус и моторно-трансмиссионное отделение напоминают Т-72, можно предположить, что «Покпунг» является удлиненной и подвергшейся глубокой модернизации версией ОБТ Т-62 с использованием китайского Тип-85 в качестве концептуальной модели. Это подтверждается тем, что место механика-водителя размещено на левой стороне корпуса, а не в середине, как у Т-72. Катки и ведущее колесо имеют много общего с аналогичными узлами, установленными на Т-62. Траки, как у Т-54/55/62, имеют металлические шарниры, а не резинометаллические (как у Т-72). Конструкция башни ОБТ «Покпунг» концептуально близка к проектам китайских танков (Тип-85, Тип-88 и ZTZ96G).

По информации СМИ, танк может преодолевать водные препятствия под водой, однако элементы комплекта оборудования для подводного вождения на доступных изображениях отсутствуют.

Судя по изображениям, можно предположить, что «Покпунг» вооружен 115-мм пушкой 2А20, либо 125-мм 2А26/2А46. Однако установка последней проблематична из-за ее больших размеров и отдачи. Вооружение позволяет вести стрельбу боеприпасами различных типов, включая фугасные, осколочно-фугасные, кумулятивные и оперенные бронебойные подкалиберные.

Ни на одном из имеющихся снимков орудие не оборудовано теплозащитным кожухом, который обычно устанавливается на пушках танков Т-72, Тип-85/88/96 и большинстве Т-62, включая некоторые варианты «Чонма». Несмотря на то, что стандартный боекомплект Т-62 составляет 40 снарядов, боекомплект ОБТ «Покпунг» может быть больше за счет использования для хранения боеприпасов специального отсека в тыльной части башни.

ОБТ «Покпунг» также вооружен спаренным с пушкой 7,62-мм пулеметом, установленным на турели 14,5-мм зенитным пулеметом, размещенными на бортах башни четырьмя комплектами спаренных дымовых гранат. Использование 14,5-мм зенитного пулемета вместо обычного 12,7-мм ДШК объясняется высокой угрозой применения вооруженными силами США и Южной Кореи ударных вертолетов. Однако ручное управления пулеметом снижает эффективность его использования для поражения винтокрылых машин.

ОБТ «Покпунг» оборудован инфракрасным прожектором на башне, что позволяет сделать вывод об отсутствии тепловизоров. Лазерный дальномер в виде прямоугольного бокса установлен на башне над основным орудием. Дополнительно на башне размещено мачтовое устройство, напоминающее метеорологический датчик, что указывает на наличие относительно современной компьютеризированной системы управления оружием.

Лобовая наклонная броневая плита защищена навесной броней, а подвеска и нижняя часть корпуса прикрыты фальшбортом, изготовленным (предположительно) из многослойной брони (слои алюминия, стали и резинопластмассы) и противогрязевыми щитками. На изображениях также видны две установленные на шарнирах в районе первого и второго колеса стальные панели из двух щитов. Предположительно, они предназначены для дополнительной защиты кабины механика-водителя от поражения кумулятивными боеприпасами.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 30.04.10

«БАе системз» модернизирует ББМ «Брэдли» и М-113

ЦАМТО, 18 августа. Компания «БАе системз» объявила о заключении контракта стоимостью 23 млн дол на проведение модернизации бронированных машин «Брэдли» и М-113.

По словам вице-президента и генерального директора подразделения тяжелых боевых бригадных групп компании «BAE системз» Джо Маккарти, выполнение данных соглашений позволит продлить срок эксплуатации данной техники и повысить эффективность ее применения при проведении международных операций.

Контракт, в частности, включает установку специально разработанных комплектов повышения выживаемости БМ «Брэдли» при действиях в городских условиях BUSK III (Bradley Urban Survivability Kits).

В состав данного комплекта входят усовершенствованные люки для быстрого выхода из машины в чрезвычайных обстоятельствах и сиденья улучшенной конструкции с целью поглощения энергии взрывной волны при взрыве мин. Кроме того, усилена броня башни для обеспечения защищенности наводчика и командира. Соглашение также включает обеспечение полевой поддержки бронемашин «Брэдли» и интеграцию комплекта специального оборудования для санитарной машины М-113А3.

Проведенная модернизация позволит «Брэдли» оставаться основным боевым средством, обеспечивающим выживаемость, подвижность и огневое воздействие подразделений СВ США во всех типах современного боя, включая операции в городских условиях и открытые боестолкновения. В настоящее время боевые машины «Брэдли» продолжают выполнять пять основных функций: боевой машины пехоты, разведывательной боевой машины, боевой машины огневой поддержки, боевой командно-штабной машины и инженерно-саперной машины для тяжелых боевых бригадных групп Армии США (НВСТ).

М-113 является частью семейства бронированных гусеничных машин, которое включает более 80 тыс. БМ 40 версий. Бронетранспортер рассчитан на перевозку 12 военнослужащих.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 05.08.10

Сборка бронемашин LMV M65 «Ивеко» будет осуществляться на одном из предприятий холдинга «Росавто»

ЦАМТО, 18 августа. Сборка итальянских бронемашин LMV M65 «Ивеко» будет осуществляться не на КАМАЗе, а на одном из предприятий создаваемого ГК «Ростехнологии» холдинга «Росавто», сообщило агентство ИТАР-ТАСС со ссылкой на главу госкорпорации Сергея Чемезова.

По его словам, «конкретное предприятие ГК «Ростехнологии» определит в 2011 году», - отмечает ИТАР-ТАСС.

Ранее сообщалось, что пробная лицензионная сборка бронемашин LMV M65 итальянской компании «Ивеко» может начаться в России уже в этом году, а серийное производство – с 2011 года.

Переговоры о создании СП с «Ивеко» с минимальным объемом производства 500 машин в год ведет ГК «Ростехнологии», и в ближайшие годы Минобороны может потратить на закупку бронемашин «Ивеко» российской сборки около 30 млрд руб.

По данным газеты «Коммерсантъ», уже согласован объем поставок LMV M65 на ближайшие годы, который внесен в проект государственной программы вооружений. Речь идет о приобретении военным ведомством в ближайшие пять лет в общей сложности 1775 бронеавтомобилей LMV M65.

«Форс протекшн» и SNC представят совместное предложение на поставку ВС Канады 600 БМ TAPV

ЦАМТО, 19 августа. «Форс протекшн индастриз» (подразделение «Форс протекшн инк») и канадская компания «SNC-Лавалин дифенс контракторс» объявили о

стратегическом партнерстве в рамках программы поставки «Тактической бронированной патрульной машины» TAPV (Tactical Armoured Patrol Vehicle) ВС Канады.

Неделей ранее «Форс протекшн» объявила, что выбрана канадским правительством в качестве одной из компаний-участниц тендера на поставку ВС Канады до 600 новых бронемашин TAPV и услуг поддержки. Ожидается, что победитель конкурса будет выбран в 2011 году. Целью проводимого тендера является замена эксплуатирующихся бронированных патрульных машин и разведывательных машин «Койот».

Департамент национальной обороны Канады оценивает стоимость программы в 1,061 млрд канадских дол (998 млн дол США).

В представленном в июне 2010 года ответе на запрос об информации «Форс протекшн» предложила бронемашину «Кугар» в версиях с колесной формулой 4x4 и 6x6. В настоящее время «Кугар» и «Буффало» уже эксплуатируются ВС Канады в Афганистане.

В рамках программы TAPV БМ «Кугар» будет специально доработана в целях полного соответствия требованиям канадского правительства. Производство и поддержку БМ планируется организовать в Канаде.

Помимо двух вариантов БМ «Кугар», тендерная комиссия оценивает еще 7 машин других производителей.

По имеющейся информации, на победу в конкурсе также претендуют консорциумы «Дженерал дайнемикс лэнд системз-Канада»/«Ошкош» с машиной M-ATV, «Талес Канада»/«DEW инжиниринг энд дивелопмент ULC» с бронемашинной «Бушмастер» и французская «Некстер» с БМ «Аравис».

ЦАМТО

Источник: Force Protection, 27.07.10

В Испании разработана новая версия БМ VAMTAC S3

ЦАМТО, 20 августа. Испанская компания «Уровеса» (Urovesa – Uro Vehicules Especiales) разработала новую версию бронемашины VAMTAC S3 (Vehiculo de Alta Movilidad Tactico) с колесной формулой 4x4.

8-тонная бронированная патрульная машина, получившая обозначение VAMTAC BN3, оборудована 6-цилиндровым дизельным двигателем «Штейр» M16TCA-3 мощностью 220 л.с., семискоростной коробкой передач «Эллисон» S1000. БМ способна развивать максимальную скорость 115 км/ч, запас хода – 500 км.

Бронированная кабина BN3 разработана совместно с датской компанией «Компошилд» и обеспечивает защиту от мин, соответствующую требованиям STANAG 4569 «Уровень.2», от стрелкового оружия – STANAG 4569 «Уровень.3» и STANAG 4569 «Уровень.4» от осколков 155-мм артиллерийских снарядов.

БМ может оснащаться дополнительным оборудованием, включая централизованную систему подкачки шин, противохимическую защиту, климат-контроль, информационную систему, усиленную бронезащиту двигателя и десантного отсека, систему пожаротушения, амбразуру для стрельбы в ветровом стекле, переднюю электрическую лебедку, боевой модуль с дистанционным управлением.

В базовой конфигурации БМ VAMTAC BN3 оснащена двумя разработанными фирмой «Рейнметалл» системами постановки дымовой завесы ROSY и боевым модулем с дистанционным управлением «Самсон джуниор» компании «Рафаэль», вооруженным 7,62-мм пулеметом.

VAMTAC S3 в настоящее время состоит на вооружении ВС Бельгии, Малайзии, Марокко, Румынии, Испании и Венесуэлы. Малайзия, которая получила 85 бронемашин в июне 2009 года, в настоящее время ведет переговоры о поставке при посредничестве малайзийской компании «Масдеф» (ранее «Мастер-дифенс») 15 дополнительных БМ.

СПРАВОЧНО:

В апреле 2008 года СВ Малайзии подписали с «Мастер-дифенс» контракт на поставку 80 БМ VAMTAC S3 компании «Уровеса» в конфигурациях VAMTAC ЗРКЛ (транспортировка вооружений) и VAMTAC 4РС (платформа для пусковых установок). Стоимость соглашения составила 19,1 млн евро. Часть из них оснащена пусковыми установками ПЗРК «Игла-С».

По имеющейся информации, СВ Испании намерены приобрести легкую минометную систему, предназначенную для обеспечения огневой поддержки пехотных подразделений, что побудило компанию «Уровеса» объединиться с израильской «Солтам» и «GMV дефенса и сегуридад» для разработки на базе VAMTAC мобильной минометной установки.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 03.08.10

«БАе системз» и «Нортроп Грумман» расширяют число участников программы GCV

ЦАМТО, 20 августа. «БАе системз» и «Нортроп Грумман» заявили о присоединении компаний «КинетиК Норт Америка» и «Сафт» к консорциуму, который принимает участие в тендере на разработку в интересах Армии США проекта новой «Наземной боевой машины» (GCV - Ground Combat Vehicle).

Как планируется, «БАе системз» будет выступать в качестве основного подрядчика, отвечая за управление программой, интеграцию оборудования, изготовление и материально-техническое обеспечение бронемашин. «Нортроп Грумман» займется разработкой системы боевого управления, связи, компьютеризации, сбора информации, наблюдения и разведки C4ISR, ее интеграцией, разработкой программного обеспечения, компьютерных систем, датчиков для разведывательного оборудования и систем самообороны.

«КинетиК Норт Америка» будет нести ответственность за разработку электрической силовой установки GCV, а «Сафт» – системы аккумуляирования энергии.

«БАе системз» и «Нортроп Грумман» представили СВ США совместное предложение в рамках программы GCV в мае. В тендере также принимают участие еще два промышленных консорциума.

Американские компании «Сайенс аппликейшнс интернэшнл корп.» (SAIC) и «Боинг» объединились с немецкими «Рейнметалл» и «Краусс-Маффей Вегманн» (KMW) с целью совместного предложения Армии США усовершенствованного проекта боевой машины «Пума», которая в текущем году начнет поступать на вооружение СВ Германии.

В состав группы, которую возглавила «Дженерал дайнемикс лэнд системз», входят компании «Локхид Мартин», «Рейтеон» и «MTU Детройт Дизель».

Еще один участник торгов - «Эдвансд дифенс виикл системз» направила в Главное счетное управление США (GAO) протест в отношении принятого решения об отклонении предложенного ею проекта колесной бронемашин. Решение в отношении протеста будет принято 27 сентября. То есть до этой даты контракты на проведение опытно-конструкторских работ в рамках программы GCV заключены не будут.

Программу разработки GCV планируется осуществить в четыре этапа: разработка технологий, опытно-конструкторские работы, создание опытного образца и мелкосерийное производство. На этапе разработки технологии, который реализуется с целью снижения рисков, определения и предварительной демонстрации технических решений, СВ США намерены заключить до трех контрактов с несколькими претендентами. На следующих этапах программы количество претендентов будет сокращено. Планируется, что первая бронемашин GCV будет поставлена заказчику в 2017 ф.г. в версии БМП.

Максимальная боевая масса GCV не должна превышать 70 т, включая вооружение, броню, датчики и другое оборудование. По оценке промышленных экспертов, подобным требованиям в большей степени будет удовлетворять гусеничная бронемашина. Такое решение считается базовым, однако Армия США заявила о готовности рассмотреть предложения, предусматривающие поставку БМП массой 30-40 т.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 27.07.10

«Дженерал дайнемикс» получила от Армии США дополнительные средства на оснащение БМ «Страйкер» V-образным днищем

ЦАМТО, 20 августа. Компания «Дженерал дайнемикс лэнд системз» объявила о заключении с Командованием автобронетанковой техники и вооружения Армии США (ТАСОМ) контракта, предусматривающего закупку материалов для поддержки производства двойных корпусов с V-образным днищем для БМ «Страйкер».

Стоимость соглашения составляет 9,8 млн дол. Проведенные компанией совместно с СВ США предварительные испытания нового корпуса доказали, что проект позволит увеличить уровень защиты и выживаемость военнослужащих.

V-образное днище выполняет функцию ослабления воздействия ударной волны от взрыва и делает бронемашину одной из наиболее универсальных, мобильных и высокозащищенных на поле боя. Двойным корпусом с V-образным днищем могут быть легко оборудованы все версии «Страйкер».

Контракт стоимостью 30 млн дол, предусматривающий начало производства боевых бронированных машин «Страйкер» в версии бронетранспортера с двойным корпусом с V-образным днищем ТАСОМ заключило с «Дженерал дайнемикс лэнд системз» в июле 2010 года. Подписанное соглашение предусматривает внесение изменений в конструкцию корпуса 281 бронемшины.

Поставки корпусов начнутся в январе 2011 года, что позволит поставить усовершенствованные бронемшины боевой бригадной группе «Страйкер», которая согласно процедуре ротации, будет направлена в Афганистан в следующем году. Все работы планируется завершить к февралю 2012 года. Производство будет налажено на предприятиях «Дженерал дайнемикс» в Эннистоне (шт.Алабама), Лондоне (Онтарио, Канада).

На текущий момент в состав ВС США входят семь бригадных групп «Страйкер» - шесть в составе регулярных сил и одна в резервном компоненте. Две бригадные группы развернуты в Ираке и одна – в Афганистане. Согласно рекомендациям «четырёхлетнего оборонного обзора», СВ США должны преобразовать одну из ее тяжелых боевых бригадных групп в бригаду «Страйкер» к 2013 году с потенциалом для будущих преобразований в зависимости от наличия средств.

ЦАМТО

Источник: General Dynamics, 09.08.10

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Компания «Кенгсберг» поставит систему боевого управления для САУ «Арчер»

ЦАМТО, 16 августа. Компания «Кенгсберг» объявила о подписании с представителями Шведского агентства по закупке военного оборудования (FMV) и Организации по материально-техническому обеспечению ВС Норвегии (FLO) контракта на поставку автоматизированной системы управления огнем артиллерии «Один» для оснащения 155-мм САУ «Арчер».

САУ «Арчер» обеспечивает высокоточное поражение целей в условиях ведения современных боевых действий. Цифровая система управления огнем и наведения позволяют открыть огонь в течение 30 с, и покинуть позицию через 30 с после выполнения огневой задачи.

В ноябре 2008 года представители FMV и FLO подписали соглашение о совместной разработке 155-мм САУ «Арчер». Соглашение содержит опцион на поставку ВС двух стран по 24 САУ «Арчер», их материально-техническое обслуживание и поставку боеприпасов.

Предназначенные для поставки Швеции и Норвегии установки будут несколько отличаться между собой, однако система «Один» будет установлена на обеих платформах. Она обеспечит возможность эффективного управления артиллерийским огнем посредством интеграции средств разведки и наблюдения, систем связи, командных пунктов и артиллерийских установок.

Общая стоимость соглашения составит 96 млн норвежских крон. Системы «Один» должны быть поставлены в течение двух лет.

ЦАМТО

Источник: Kongsberg, 10.08.10

Компания «Харрис» поставит радиостанции для ВС Филиппин

ЦАМТО, 17 августа. Министерство обороны США объявило о заключении с компанией «Харрис корп.» контракта на поставку ВС Филиппин в рамках программы «Иностранные военные продажи» партии стационарных, автомобильных и переносных радиостанций.

Общая стоимость соглашения составляет 78,5 млн дол. Количество поставляемых радиостанций не сообщается.

Работы по изготовлению оборудования будут выполнены на предприятии компании в Рочестере (шт.Нью-Йорк). Планируется, что выполнение контракта будет завершено до 1 ноября 2010 года.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 27.07.10

«Ошкош» поставит 60 тяжелых тягачей HET для Вооруженных сил Ирака

ЦАМТО, 17 августа. Компания «Ошкош дифенс» объявила о заключении контракта на поставку Вооруженным силами Ирака 60 систем транспортировки тяжелого оборудования HETS (Heavy Equipment Transporter Systems), которые представляют собой тяжелые тягачи (HET) с прицепом.

Контракт стоимостью более 40 млн дол подписан с Командованием автобронетанковой техники и вооружения Армии США (ТАСОМ). Поставка техники заказчику должна быть завершена в мае 2011 года. Компания также обеспечит обучение персонала ВС Ирака и поставку запасных частей.

Поставка машин HET усилит возможности ВС Ирака по транспортировке вооружений и военной техники и материально-техническому обеспечению войск.

Машины HET предназначены для быстрой переброски основных боевых танков M-1A1 «Абрамс», бронированных машин и самоходных орудий, а также экипажа из шести человек, что позволяет обеспечить быстрое развертывание техники после прибытия к месту назначения.

ЦАМТО

Источник: Oshkosh Defense, 30.07.10

Минобороны Индии планирует направить США запрос о закупке ПТРК «Джавелин»

ЦАМТО, 18 августа. Министерство обороны Индии планирует направить администрации США письменный запрос о закупке противотанковых ракетных комплексов (ПТРК) 3-го поколения «Джавелин» в рамках программы «Иностранные военные продажи», а также передаче технологии их производства.

Об этом 16 августа сообщил в письменном ответе на запрос нижней палаты индийского парламента министр обороны Индии А.К.Энтони.

Как сообщалось ранее, индийские военнослужащие смогли ознакомиться и испытать американский ПТРК в октябре прошлого года в ходе ежегодных совместных учений СВ Индии и США Yudh Abhyas-2009 («Подготовка к войне»), которые проходили на полигоне «Бабина» (шт.Уттар-Прадеш). По заявлению представителя СВ Индии, были выполнены девять успешных пусков ПТУР «Джавелин».

ЦАМТО

Источник: Press Information Bureau India, 16.08.10

Россия безвозмездно поставит для МВД Афганистана стрелковое оружие и боеприпасы

ЦАМТО, 18 августа. Россия в ближайшее время безвозмездно поставит для МВД Афганистана стрелковое оружие и боеприпасы. Об этом, как передает РИА «Новости», сообщил глава МИД РФ Сергей Лавров по итогам четырехсторонней встречи глав России, Таджикистана, Пакистана и Афганистана.

По данным ЦАМТО, в Афганистан в качестве помощи Россией уже было передано большое количество вооружений.

В частности, Россия поставила в качестве гранта из состава ВС РФ в 2002 году 3 вертолета Ми-17. Также в качестве гранта в 2005 году было поставлено из состава ВС РФ 4 транспортных вертолета Ми-8МТВ. В 2003 году в качестве гранта был осуществлен ремонт трех вертолетов Ми-8.

Два транспортных вертолета Ми-8МТВ были переданы Россией Афганистану в качестве гранта в начале сентября 2009 года (вертолеты выполнены в медицинской версии).

В 2004-2005 гг. также бесплатно были отремонтированы 6 вертолетов Ми-24.

В качестве помощи было поставлено большое количество боеприпасов. Для МВД Афганистана также в качестве помощи было поставлено 10 тыс. единиц легкого огнестрельного оружия. Три года назад в качестве помощи Афганистану была передана партия бронетехники.

В июле этого года сообщалось, что все дальнейшие поставки вооружений в Афганистан Россия намерена осуществлять только на коммерческой основе.

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Компания «Израэль аэроспейс индастриз» продемонстрировала наземную версию ЗРК «Барак-8»

ЦАМТО, 17 августа. Компания «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) продемонстрировала наземный вариант зенитного ракетного комплекса «Барак-8» сообщает «Джейнс миссайлс энд рокетс».

Наземная пусковая установка оснащена восемью ракетами в транспортно-пусковых контейнерах. ЗРК «Барак-8», скорее всего, будут укомплектован РЛС EL/M-2248 MF-STAR.

Ключевым требованием к ЗРК является способность обеспечивать одновременный захват нескольких целей в сложной боевой обстановке. После пуска ракета будет использовать инерциальную систему навигации, а на последнем участке траектории - активную радиолокационную систему самонаведения. Вес боевой части составит 25 кг.

ЗРК «Барак-8» предназначен для борьбы с дозвуковым и сверхзвуковым воздушными целями на различных высотах и дальностях. Комплекс не был специально разработан для противоракетной обороны, однако способен выполнять задачи перехвата тактических баллистических ракет.

Усовершенствованная система обмена данными позволяет обеспечивать передачу информации на ракету в полете, переназначать ее на другую цель, а также координировать действия подразделений.

Ракета предназначена для вертикального пуска, что обеспечивает поражение целей в секторе 360 град.

Кроме наземного варианта, комплекс «Барак-8» разрабатывается в морском исполнении.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 02.08.10

ЗРК «Тор-М2У» начнет поступать в войска ПВО Сухопутных войск России в 2011 году

ЦАМТО, 18 августа. ЗРК малой дальности «Тор-М2У» начнет поступать в войска ПВО Сухопутных войск России в 2011 году, сообщило агентство РИА «Новости» со ссылкой на начальника войсковой ПВО Сухопутных войск генерал-майора Михаила Круша.

По его словам, в войска уже поступает очередная модификация ЗРК средней дальности «Бук-М2».

Как заявил М.Круш, «существующий парк вооружения ПВО Сухопутных войск имеет значительный модернизационный потенциал, обеспечивающий при его реализации соответствие современным угрозам и задачам. Ведутся работы по модернизации как существующих, так и созданию новых перспективных образцов вооружения», - отмечает агентство РИА «Новости».

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Общее собрание акционеров ОАО «УМПО» одобрило открытие кредитной линии с банком ВТБ

ЦАМТО, 16 августа. Внеочередное общее собрание акционеров ОАО «Уфимское моторостроительное производственное объединение», которое состоялось 9 августа в форме заочного голосования, приняло несколько решений, говорится в пресс-релизе компании.

Собственники одобрили заключение кредитного соглашения ОАО «УМПО» с банком ВТБ и договора залога прав (требования) в обеспечение исполнения обязательств ОАО «УМПО» по этому соглашению.

Договор предусматривает открытие кредитной линии с лимитом 6500 млн руб. в срок до декабря 2014 года. Полученные средства предприятие направит на финансирование основной производственной деятельности.

Кроме этого, акционеры одобрили заключение договора о предоставлении гарантии Российской Федерации в обеспечение кредитного соглашения с банком ВТБ. Сумма гарантии составляет не более 4350 млн руб. Обеспечением по кредиту кроме госгарантий выступает залог выручки по реализуемым договорам ОАО «УМПО» с заказчиками.

Венгрия сокращает расходы на оборону

ЦАМТО, 17 августа. Расходы на оборону Венгрии в 2010 году снизятся до 0,8-0,9% ВВП (около 1,7 млрд дол), сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на информацию нового министра обороны страны Чабу Хенде, вступившего в должность 29 мая.

Чаба Хенде заявил, что расходы на оборону будут сокращены с первоначально запланированного уровня 1,1% ВВП по причине сложной экономической ситуации в стране.

Тем не менее, руководство оборонного ведомства продолжит реализацию 10-летней «Национальной военной стратегии Венгрии», которая предусматривает замену ключевых система вооружения в 2014-2016 гг.

Стратегия включает шесть приоритетных направлений совершенствования боевых возможностей ВС страны:

- развитие систем связи и обмена информацией в соответствии с сетевидной концепцией ведения боевых действий;
- повышение мобильности, огневой мощи и защищенности подразделений Сухопутных войск (замена эксплуатирующихся БТР в 2016 году);
- модернизация вертолетного парка;
- повышение возможностей по стратегической воздушной переброске войск;
- модернизация снаряжения военнослужащего, включая автоматы АК;
- принятие на вооружение новых систем сбора информации, наблюдения и разведки (в т.ч. беспилотных летательных аппаратов).

В рамках выполнения положений данной программы руководство Венгрии должно будет принять решение о продлении лизингового соглашения по эксплуатации парка истребителей JAS-39 «Грипен». Срок его действия истекает в 2014 году. Программа модернизации 7,62-мм автоматов АКМ-63 предусматривает оснащение их лазерными целеуказателями и системами ночного видения. Решение о модернизации нескольких вертолетов Ми-17 ВС Венгрии уже принято (работы по модернизации будут проведены в Чехии).

Венгрия планирует продолжить участие в проекте «Инициатива по усилению потенциала стратегических военно-транспортных перевозок» (SAC - Strategic Airlift

Sarability) и приветствует увеличение числа участников, что позволит снизить расходы на ее реализацию. Также будет проведена оценка целесообразности участия в возглавляемой Чехией вертолетной программе НАТО.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 28.07.10

Сергей Приходько избран председателем Совета директоров корпорации «НПО машиностроения»

ЦАМТО, 17 августа. Помощник президента РФ Сергей Приходько избран председателем Совета директоров корпорации ОАО «Военно-промышленная корпорация «НПО машиностроения».

«В соответствии с распоряжением правительства РФ первое заседание вновь избранного Совета директоров объединения состоялось 16 августа, на котором председателем Совета директоров ОАО «ВПК «НПО машиностроения» на общественных началах избран помощник президента РФ Сергей Приходько», – говорится в сообщении пресс-службы корпорации.

Военно-промышленная корпорация «Научно-производственное объединение машиностроения» (ВПК «НПО машиностроения») создана во исполнение Указа президента РФ от 13 сентября 2004 года № 1161 «Об открытом акционерном обществе «Военно-промышленная корпорация «Научно-производственное объединение машиностроения» и постановления правительства РФ от 29 декабря 2004 года № 865 «О мерах по реализации Указа президента РФ от 13 сентября 2004 года № 1161 «Об открытом акционером обществе «Военно-промышленная корпорация «Научно-производственное объединение машиностроения».

ВПК «НПО машиностроения» специализируется на создании космических аппаратов, комплексов ракетного оружия, другой военной и конверсионной продукции.

Главная стратегическая цель ВПК «НПО машиностроения» - обеспечение выполнения государственного оборонного заказа в области разработки, производства и поставки вооружения и военной техники, достижение максимально возможных объемов сотрудничества по всем направлениям военно-технического сотрудничества, развитие производства гражданской продукции и продукции двойного назначения на уровне, обеспечивающем финансовую устойчивость как самой корпорации, так и входящих в нее предприятий.

В состав корпорации, созданной на базе «НПО машиностроения» вошли, в частности, ОАО «ПО «Стрела» (г.Оренбург), ОАО «ПЗ «Машиностроитель» (г.Пермь), ОАО «НПО электромеханики» (г.Миасс Челябинской области), ОАО «Авангард» (г.Сафоново Смоленской области), ОАО «УНИИКМ» (г.Пермь) и ряд других предприятий.

ВПК «НПО машиностроения» - вертикально-интегрированная структура холдингового типа.

Администрация США готовит соглашение с Саудовской Аравией на поставку вооружений на сумму 60 млрд дол

ЦАМТО, 18 августа. Администрация Барака Обамы готовит 10-летнее пакетное соглашение с Саудовской Аравией на поставку вооружений стоимостью около 60 млрд дол, сообщает «Форкаст интернэшнл».

В 30-миллиардное соглашение входят 84 новых самолета F-15 и 72 многоцелевых вертолета УН-60 «Блэк Хоук», а также модернизация 70 состоящих на вооружении ВВС Саудовской Аравии истребителей F-15. Эта сумма удвоится в случае включения в пакетное соглашение контракта на поставку до 130 ударных вертолетов.

Как сообщалось ранее, параллельно ведутся переговоры по данному вопросу с израильским правительством. Несмотря на имеющиеся возражения, ожидается, что Израиль не будет препятствовать продаже.

Планируется, что предназначенные для продажи самолеты будут оснащены стандартными системами целеуказания, однако США не будут поставлять системы вооружения дальнего действия, которые могут использоваться для атаки наземных и морских целей в наступательных операциях.

В 2007 году американское руководство объявило о планах значительно расширить объем продаж вооружений и военной техники Саудовской Аравии и другим членам Совета сотрудничества арабских государств Персидского Залива, включая Бахрейн, Кувейт, Оман, Катар и Объединенные Арабские Эмираты. Как было заявлено, продажи являются частью американской стратегии, направленной на снижение влияния Ирана в регионе.

Примечательно, что еще в 2006 году Россия начала активные переговоры с Саудовской Аравией по заключению крупного пакетного соглашения на поставку вооружений на сумму около 4 млрд дол. Саудовская Аравия в течение нескольких лет практически не покупала новых вооружений после реализации ряда крупных программ закупок в конце 1990-х - начале 2000-х гг. После временной «паузы» в закупках вооружений Эр-Риядом Россия первой начала активную маркетинговую политику по продвижению вооружений на рынок Саудовской Аравии.

По мнению ЦАМТО, в этом аспекте последующие активные усилия США и Великобритании следует рассматривать, в первую очередь, не в плане заявленного намерения по снижению влияния Ирана в регионе, а как попытку устранения России с прибыльного рынка вооружений Саудовской Аравии и других стран региона. При этом обращает на себя внимание большое количество планируемой к закупке американской вертолетной техники. В этом сегменте напрямую затрагиваются интересы России на рынке Саудовской Аравии.

В январе этого года сообщалось, что общий объем пакетного соглашения с Саудовской Аравией оценивается в 4 млрд дол. Технические и финансовые параметры большинства контрактов согласованы и готовы для подписания. Пакет включает более 150 ОБТ Т-90С, около 150 вертолетов (30 Ми-35 и до 120 Ми-17), 250 БМП-3 и несколько десятков ЗРК «Бук-М2Э». Стороны также вели переговоры о продаже ЗРПК «Панцирь С1», ударных вертолетов Ми-28Н и другого вооружения.

В феврале этого года первый заместитель директора ФСВТС Александр Фомин заявил, что Саудовская Аравия и Россия согласовывают предстоящие закупки российской бронетехники, средств ПВО и вертолетов. По его словам, «контракт сверстан, наши предложения очень конкретны, партнеры их рассматривают».

В июне генеральный директор «Рособоронэкспорта» Анатолий Исайкин сообщил, что Россия вышла на заключительный этап по подготовке пакетного контракта на поставку вооружений в Саудовскую Аравию.

На сегодняшний день официальных данных о подписании пакетного контракта не имеется.

ЦАМТО

Источник: Forecast International, 16.08.10

Президент Парагвая намерен увеличить оборонный бюджет

ЦАМТО, 18 августа. Президент Парагвая Фернандо Луго направил парламенту страны запрос с просьбой одобрить дополнительное выделение средств в сумме 10 млрд гуарани (2,1 млн дол) в рамках оборонного бюджета на 2010 год для финансирования непредвиденных расходов.

Большая часть средств (1,98 млн дол) будет использована для модернизации двух вертолетов НВ-350В Вооруженных сил страны, а оставшиеся средства будут направлены на модернизацию инфраструктуры

Военный бюджет Парагвая на 2010 год ранее был утвержден в сумме 678 млрд гуарани (142,4 млн дол).

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 11.08.10

Программа развития ОПК РФ на 2011-2020 гг. будет рассмотрена 30 сентября на заседании президиума правительства

ЦАМТО, 18 августа. Программа развития ОПК РФ на 2011-2020 гг. будет рассмотрена 30 сентября на заседании президиума правительства. Об этом, как сообщает агентство ИТАР-ТАСС, сообщил вице-премьер Сергей Иванов на заседании правительственной Военно-промышленной комиссии.

По его словам, отмечает ИТАР-ТАСС, «в начале августа эта программа была направлена Минпромторгом на согласование в заинтересованные федеральные органы исполнительной власти».

Ранее сообщалось, что программа развития ОПК РФ на 2011-2020 гг. и государственная программа вооружения на период 2011-2020 гг. будут рассматриваться синхронно. В этой связи можно предположить, что ГПВ 2011-2020 гг. к концу сентября также должна быть полностью согласована.

Изначально объем финансирования госпрограммы вооружения на период 2011-2020 гг. обсуждался в пределах выделенной Минфином суммы в 13 трлн руб.

На встрече с журналистами в Сочи 2 августа президент РФ Дмитрий Медведев заявил о том, что объем средств на закупку современных вооружений для российской армии будет увеличен в полтора раза.

Увеличение финансирования в полтора раза означает, что теперь на ГПВ 2011-2020 гг. будет выделена сумма около 20 трлн руб.

Продление срока действия договора о российской военной базе в Гюмри выгодно как России, так и Армении

ЦАМТО, 18 августа. Продление срока действия договора о российской военной базе в Гюмри выгодно как России, так и Армении. Значение базы в Гюмри существенно возросло после вывода российских войск с военных баз в Батуми и Ахалкалаки (Грузия). При этом значительная часть военной техники с этих баз в 2005-2006 гг. была передислоцирована в Гюмри.

Как заявил министр иностранных дел Армении Эдвард Налбандян в интервью информационному телеканалу «Россия-24», срок действия договора о российской военной базе в Гюмри будет продлен до 2044 года.

По его словам, соответствующий протокол о внесении изменений в двусторонний договор, продлевающий срок действия российской военной базы в Гюмри с 25 до 49 лет будет подписан 19-20 августа в рамках визита в Армению президента России Дмитрия Медведева,

Изменения касаются продления срока действия договора от 1995 года, который был рассчитан на 25 лет. Теперь он будет действовать 49 лет, начиная с 1995 года.

В Гюмри с 1995 года развернута 102-я российская военная база (127-я мотострелковая дивизия).

Россия и Армения подписали протокол о продлении срока действия договора о российской военной базе в Гюмри

ЦАМТО, 20 августа. Россия и Армения подписали протокол о продлении срока действия договора о российской военной базе в Гюмри. Подписи под документом в присутствии президентов двух стран поставили главы Минобороны РФ и Армении.

«Этим протоколом не только продлен срок пребывания российской базы в Армении, но и расширена сфера ее географической и стратегической ответственности», - сказал Серж Саргсян на совместной с президентом РФ Дмитрием Медведевым пресс-конференции.

По его словам, «российская сторона взяла на себя обязательство по совместному обеспечению военной безопасности Армении и содействию по оснащению армянских Вооруженных сил современными видами вооружений», - отмечает РИА «Новости».

Россия и Армения подписали протокол о внесении изменений в двусторонний договор о 102-й российской военной базе в Гюмри от 1995 года, касающихся продления срока действия документа. Срок действия договора от 1995 года составлял 25 лет, теперь документ будет действовать 49 лет (начиная с 1995 года), то есть до 2044 года.

Кроме того, подписан меморандум о взаимопонимании между ФС ВТС и Минобороны Армении по вопросам сотрудничества в области создания на территории Армении сертифицированных сервисных центров и совместных предприятий по ремонту и техническому обслуживанию вооружения и военной техники.

Армения как член ОДКБ осуществляет закупки ВиВТ в России по льготным ценам. В частности, Армения купила у России по внутрироссийским ценам два военно-транспортных самолета Ил-76. Самолеты были поставлены Армении в мае 2004 года.

Кроме того, по имеющимся данным, в период 2002-2004 гг. в состав ВС Армении были переданы один ударный вертолет Ми-24П, 5 транспортных Ми-8МТ и 2 командных Ми-9.

Можно предположить, что техника была предана из состава 102-й российской военной базы, дислоцированной в Гюмри.

Рамки дальнейшего развития ВТС двух стран были определены в сентябре 2004 года на первом заседании межправительственной комиссии России и Армении по военно-техническому сотрудничеству. Прежде всего, это модернизация ранее поставленной и находящейся на вооружении армянской армии техники, а также продление сроков ее эксплуатации.

С Арменией среди государств закавказского региона у России сложились наиболее тесные отношения. С 2001 года началось формирование совместных армяно-российских подразделений. Армения безвозмездно передала 102-й российской базе занимаемые ею земельные участки. Войска ПВО двух стран осуществляют совместный контроль воздушного пространства на южном направлении.

Совет директоров ОАК переизбрал Сергея Иванова своим председателем

ЦАМТО, 20 августа. Совет директоров ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» (ОАК) единогласно переизбрал вице-премьера РФ Сергея Иванова своим председателем, говорится в сообщении ОАК.

Советом директоров ОАО «ОАК» были также сформированы комитеты совета директоров по аудиту, по кадрам и вознаграждениям и по стратегии. Совет директоров избрал председателем комитета совета директоров ОАО «ОАК» по аудиту Сергея Алексащенко, директора по макроэкономическим исследованиям ГОУ ВПО «Государственный университет - Высшая школа экономики»; председателем комитета совета директоров ОАО «ОАК» по кадрам и вознаграждениям - Владимира Дмитриева, председателя государственной корпорации «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)»; председателем комитета совета директоров ОАО «ОАК» по стратегии - Дениса Мантурова, заместителя министра промышленности и

торговли РФ.

Совет директоров также рассмотрел и одобрил ряд сделок с заинтересованностью, заключаемых между ОАО «ОАК» и предприятиями, входящими в корпорацию, а также между ОАО «ОАК» и банковскими учреждениями. Суть этих сделок - финансирование производственной деятельности дочерних предприятий корпорации и проведение НИОКР по программам разработки перспективных воздушных судов.

Составы комитетов совета директоров ОАО «ОАК».

Комитет совета директоров ОАО «ОАК» по аудиту:

Алексащенко Сергей Владимирович - директор по макроэкономическим исследованиям государственного университета «Высшая школа экономики» - председатель Комитета,

Лукьяненко Валерий Васильевич - член правления открытого акционерного общества «Банк ВТБ»,

Новак Александр Валентинович - заместитель Министра финансов РФ.

Комитет совета директоров ОАО «ОАК» по кадрам и вознаграждениям:

Дмитриев Владимир Александрович - председатель государственной корпорации «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» - председатель Комитета,

Клепач Андрей Николаевич - заместитель министра экономического развития РФ.

Путилин Владислав Николаевич - первый заместитель председателя военно-промышленной комиссии при правительстве РФ.

Комитет совета директоров ОАО «ОАК» по стратегии:

Мантуров Денис Валентинович - заместитель министра промышленности и торговли РФ - председатель Комитета,

Алексащенко Сергей Владимирович - директор по макроэкономическим исследованиям государственного университета «Высшая школа экономики»,

Демченко Олег Федорович - старший вице-президент ОАО «ОАК» по коммерческой авиации,

Зелин Александр Николаевич - главнокомандующий ВВС РФ,

Клепач Андрей Николаевич - заместитель министра экономического развития РФ,

Новак Александр Валентинович - заместитель министра финансов РФ,

Окулов Валерий Михайлович - заместитель министра транспорта РФ,

Погосян Михаил Асланович - первый вице-президент ОАО «ОАК» по координации программ и боевой авиации,

Путилин Владислав Николаевич - первый заместитель председателя военно-промышленной комиссии при правительстве РФ,

Федоров Алексей Иннокентьевич - президент ОАО «ОАК»,

Чемезов Сергей Викторович - генеральный директор государственной корпорации «Ростехнологии».