

# МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР  
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№31  
1-7 АВГУСТА 2011

МОСКВА



Центр анализа  
мировой торговли оружием

## ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

### ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Минобороны РФ планирует приступить к закупкам привязных аэростатов .....	7
«Локхид Мартин» отправила в Марокко первую партию истребителей F-16 «блок-52» .....	7
ВВС Сингапура намерены приобрести новые самолеты-заправщики .....	8
Первый самолет ДРЛОиУ E-737-700 прибыл в Республику Корея .....	8
«Боинг» передал третий ВТС С-17 «Глоубмастер-3» ВВС ОАЭ .....	9
«Эрбас милитэри» поставила первый самолет С-212-400 морской полиции Вьетнама .....	10
ВВС Бразилии получили первый самолет БПА Р-3АМ «Орион» .....	10
ВВС Израиля планируют дополнительно закупить 20 истребителей F-35 .....	11
В Таганрог вернулся из Франции многоцелевой самолет-амфибия Бе-200ЧС .....	12
Первый полет морской версии истребителя «Теджас» состоится в ближайшие месяцы .....	12
Сергей Коротков рассказал о нескольких программах, реализуемых корпораций «МиГ» .....	13
РСК «МиГ» четко выполняет свои обязательства перед Индией - Сергей Коротков .....	14
НАПО им. Чкалова наращивает выпуск фронтовых бомбардировщиков Су-34 .....	15
Сухопутные войска США проводят испытания высотного аэростата HALE-D .....	16
Одобрение продажи Тайваню истребителей F-16C/D в ближайшее время маловероятно .....	16
Планы модернизации ВВС Мьянмы предусматривают дальнейшее обновление авиационного парка .....	17
ВВС США завершают оценку кандидатов на закупку самолетов в рамках программы LAAR .....	19

«Локхид Мартин» провела испытания серийной КР JASSM перед поставкой ВВС США .....	19
«Боинг» требует увеличить стоимость первых 18 транспортов-заправщиков KC-46A .....	20
Разработка УР большой дальности «Метеор» близка к завершению .....	21
Недостатки РЛС и характеристики двигателя стали причиной исключения МиГ-35 из тендера ВВС Индии по программе ММРСА .....	22
Зарубежные СМИ очень активно комментируют высказывания генерального директора РСК «МиГ» Сергея Короткова .....	22

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ВВС Италии приступают к эксплуатации БЛА MQ-9 «Рипер» .....	24
Компания «Америкэн дайнემикс» ведет разработку нового БЛА AD-150 .....	24
Объем мировых продаж БЛА в 2012-2021 гг. составит 91,7 млрд долларов .....	25
В Китае завершён первый этап летных испытаний нового БЛА вертолетного типа .....	27

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Саудовская Аравия получила первую партию вертолетов S-70i «Интернэшнл Блэк Хоук» .....	28
Вертолеты Ми-8 и Ми-24 ВС Украины будут модернизированы .....	28
«Локхид Мартин» поставит ВС США системы M-TADS/PNVS «Эрроухэд» для вертолетов AH-64 «Апач» .....	29
Венгрия отложит закупку новых вертолетов из-за сокращения бюджета .....	29
Планируемый к выпуску на ОАО «У-УАЗ» вертолет получил официальное наименование Ми-171А2 .....	30

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

DCNS начала морские испытания головного патрульного корабля класса «Говинд» .....	31
Компания «Финкантьери» получила заказ на строительство ДВКД для ВМС Алжира .....	31

Военно-морской флот - это неотъемлемая и надежная составляющая национальной обороны России – Дмитрий Медведев .....	33
Минобороны Малайзии дополнительно выделены 493,3 млн ринггитов .....	35
«Навантия» передала второй сторожевой корабль ROVZEE ВМС Венесуэлы .....	36
До 2020 года для Госпогранслужбы Украины планируется построить 39 катеров современных проектов .....	36
«Боинг» и «BAE Системз» разработают лазерную систему самообороны МК-38 Mod.2 TLS для ВМС США .....	37
ВМС ЮАР намерены закупить 6 новых патрульных кораблей .....	37

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Израильская компания MDT разработала новую бронированную машину «Тайгер» .....	39
«Дженерал Дайнемикс» поставит КМП США 33 бронемшины LAV-A2 .....	40
«BAE Системз» поставит ВС США 45 БРЭМ M88A2 «Геркулес» .....	40
Турция наращивает экспорт бронетехники .....	41
«Укрспецэкспорт» предлагает вариант модернизации БМП-1 .....	41
«Укрспецэкспорт» подписал контракт на поставку Таиланду 121 БТР 3-Е1 .....	42

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Компания «Денел» проводит испытания САУ LSPH .....	43
Замминистра обороны РФ генерал армии Дмитрий Булгаков детализировал планы по закупке вооружений для Сухопутных войск в рамках ГПВ 2011-2020 гг. ....	43
«Ошкош Дифенс» поставит СВ США 7 тыс. грузовиков FMTV .....	44
ВС Израиля рассекретили информацию об управляемой ракете «Тамуз» .....	44

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Приоритет в перевооружении на ЗРС С-400 отдан центральному региону и Северо-западному направлению .....	46
---	----

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ОБЪЕМ ВОЕННОГО ЭКСПОРТА БОЛГАРИИ В 2010 ГОДУ СОСТАВИЛ 259 МЛН ЕВРО .....	47
К 2015 ГОДУ ДОЛЯ СОВРЕМЕННЫХ ОБРАЗЦОВ ВООРУЖЕНИЯ В ВДВ СОСТАВИТ 30%, А К 2020 ГОДУ ВОЗРАСТЕТ ДО 70% .....	47
ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ «НАЦИОНАЛЬНАЯ ОБОРОНА» ВЫПУСТИЛ УНИКАЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК «КОРАБЛИ И СУДА РОССИЙСКОГО ФЛОТА» .....	48
РАСХОДЫ НА РАЗВИТИЕ СОСТАВЯТ НЕ МЕНЕЕ 20% ОТ ОБЩЕГО БЮДЖЕТА МИНОБОРОНЫ УКРАИНЫ .....	48
ОСНОВНОЙ АКЦЕНТ В МОДЕРНИЗАЦИИ ВДВ БУДЕТ СДЕЛАН НА ОБЕСПЕЧЕНИИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ И ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ СОВРЕМЕННЫМИ СИСТЕМАМИ СВЯЗИ .....	48
КОНЦЕРН ПВО «АЛМАЗ-АНТЕЙ» ПО ИТОГАМ 2010 ГОДА ЗАНЯЛ 21 МЕСТО В РЕЙТИНГЕ 100 КРУПНЕЙШИХ МИРОВЫХ ОБОРОННЫХ КОМПАНИЙ .....	49
ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ПОЗДРАВИЛ ЛИЧНЫЙ СОСТАВ И ВЕТЕРАНОВ ВДВ С ДНЕМ ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНЫХ ВОЙСК .....	49
ФГУП «РОСОБОРОНЭКСПОРТ» ПРЕОБРАЗОВАНО В ОАО «РОСОБОРОНЭКСПОРТ» .....	50
«ДЖЕНЕРАЛ АТОМИКС» РАЗРАБОТАЕТ КОМПАКТНУЮ ЛАЗЕРНУЮ СИСТЕМУ ВООРУЖЕНИЯ ДЛЯ ВС США .....	50
ПРЕЗИДЕНТ РОССИИ ПОЗДРАВИЛ ИГОРЯ СПАССКОГО С 85-ЛЕТИЕМ .....	51
ОАО «НПО «САТУРН» ЗАКЛЮЧИЛО ГОСКОНТРАКТ С МИНПРОМТОРГОМ РФ НА СОЗДАНИЕ МОРСКОГО ГАЗОТУРБОЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРА .....	51
В 2010 ГОДУ ОБЪЕМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОДУКЦИИ, РАБОТ И УСЛУГ ОАО «КОРПОРАЦИЯ «ТРВ» УВЕЛИЧИЛСЯ НА 8,4% ПО СРАВНЕНИЮ С 2009 ГОДОМ .....	52
ОАО «КОРПОРАЦИЯ «ТРВ» СОЗДАЕТ НОВЫЕ ОБРАЗЦЫ АВИАЦИОННОГО ВЫСОКОТОЧНОГО ОРУЖИЯ .....	54
ОАО «КОРПОРАЦИЯ «ТРВ» ВЕДЕТ ПОДГОТОВКУ К ЗАПУСКУ В СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО 14 НОВЫХ НАИМЕНОВАНИЙ ОБРАЗЦОВ ВТО .....	55
ОАО «КОРПОРАЦИЯ «ТАКТИЧЕСКОЕ РАКЕТНОЕ ВООРУЖЕНИЕ» В ПОЛНОМ СОСТАВЕ ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В АВИАСАЛОНЕ МАКС-2011 .....	56
ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ РОССИИ И США В СФЕРЕ ВТС ПОКА ОГРАНИЧИВАЕТСЯ СОТРУДНИЧЕСТВОМ НА РЫНКАХ АФГАНИСТАНА И ИРАКА - ЦАМТО .....	57
ГЕРМАНИЯ НАМЕРЕНА УВЕЛИЧИТЬ РАСХОДЫ НА ЗАКУПКУ ВООРУЖЕНИЙ В 2012 ГОДУ .....	58
РЕЖИМ СААКАШВИЛИ ЯВЛЯЕТСЯ ПОСТОЯННЫМ ОЧАГОМ НАПРЯЖЕННОСТИ НА КАВКАЗЕ – ЦАМТО .....	58

РОССИЯ МОЖЕТ РАСШИРИТЬ ВТС С МОНГОЛИЕЙ ЗА СЧЕТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ГИБКИХ ФОРМ ОПЛАТЫ ЗА ПОСТАВКУ ВООРУЖЕНИЙ .....	60
КОМАНДА КОМСОМОЛЬСКОГО ЗАВОДА «СУХОГО» СТАЛА ПОБЕДИТЕЛЕМ КОРПОРАТИВНОГО РЕЙТИНГА ПЕРВОГО МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА «ИНЖЕНЕРЫ БУДУЩЕГО 2011» .....	62
ЦАГИ ПРЕДСТАВИТ ПЯТЬ НОВЕЙШИХ РАЗРАБОТОК НА МАКС-2011 .....	62

## ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

### Минобороны РФ планирует приступить к закупкам привязных аэростатов

ЦАМТО, 1 августа. Минобороны РФ совместно с Долгопрудненским конструкторским бюро автоматики (ДКБА) проводит госиспытания привязного аэростата «Пересвет», заявил «РИА Новости» представитель ДКБА.

Как сообщал ранее АвиаПорт.Ru, госиспытания планировалось проводить в рамках конкурса, на который также представлен комплекс с привязным аэростатом «Тигр» компании «Авгур».

В ходе госиспытаний испытываются целевая нагрузка, оболочка аэростата и ее материал, а также возможность удержания аэростата на привязи.

Официальный представитель военного ведомства полковник Владимир Дрик уточнил агентству «РИА Новости», что в случае успешных испытаний Минобороны планирует приобретать ежегодно по два привязных аэростата в период до 2014 года.

Решение о закупке будет принято по итогам испытаний, которые продлятся до конца текущего года.

«Пересвет» - это военный аэростат и в перспективе его планируется использовать для охраны границ и мониторинга земной поверхности. Аэростат «Пересвет» разрабатывался для продолжительного (до 15 суток) нахождения на высоте до 3 км с аппаратурой наблюдения, связи, раннего предупреждения об атаке противника и эффективной поддержке наземных операций. По своим характеристикам «Пересвет» сопоставим с лучшими зарубежными военными аэростатами данного класса, а по ряду показателей превосходит их.

По данным АвиаПорт.Ru, привязной аэростат объемом 2850 куб. м «Пересвет» создан в рамках проекта «Мультипликация» в интересах Минобороны. На состоявшейся в конце 2010 года презентации аэростата присутствовали представители Минобороны, авиационного управления Минпромторга, ГосНИИ АС, профильных НИИ Минобороны, МЧС, руководство ряда крупных промышленных предприятий.

### «Локхид Мартин» отправила в Марокко первую партию истребителей F-16 «блок-52»

ЦАМТО, 2 августа. Компания «Локхид Мартин» объявила, что первая партия из четырех истребителей F-16C/D «блок-52», заказанных ВВС Марокко, 1 августа покинула предприятие в Форт-Уорт (шт. Техас) и начала перегоночный перелет к месту постоянной дислокации.

Как планируется, церемония официальной передачи самолетов состоится до конца текущей недели. Вероятно, она пройдет на авиабазе «Бен-Геррир».

В декабре 2007 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности МО США (DSCA) уведомило Конгресс США о планируемой продаже Марокко 24 истребителей F-16C/D «блок-52», связанных с контрактом услуг и оборудования. Полная стоимость соглашения оценивается в 2,4 млрд дол. Программа также предусматривает материально-техническое обеспечение самолетов, подготовку пилотов и технического персонала заказчика на территории Марокко в течение 15 лет.

Начальный контракт стоимостью 233,6 млн дол на производство самолетов «Локхид Мартин» заключила с ВВС США 30 мая 2008 года. В рамках соглашения ВВС Марокко получают 18 одноместных F-16C «блок-52» и шесть двухместных учебно-боевых F-16D.

Самолеты F-16 ВВС Марокко будут оснащены двигателями F100-PW-229 EEP (Engine Enhancement Package) компании «Пратт энд Уитни».

В мае 2011 года Агентство DSCA уведомило Конгресс США о возможной поставке Марокко в рамках программы «Иностранные военные продажи» 20 управляемых ракет

малой дальности AIM-9X-2 «Сайдуиндер» класса «воздух-воздух», для оснащения самолетов F-16.

В настоящее время ВВС Марокко также получают американские учебно-боевые самолеты T-6C. В мае компания «Хоукер Бичкрафт» подтвердила, что поставила 12 из 24 заказанных УВС T-6C.

ЦАМТО

Источник: Flight International, Lockheed Martin, 01.08.11

### **ВВС Сингапура намерены приобрести новые самолеты-заправщики**

ЦАМТО, 2 августа. Сингапур ведет поиск замены для четырех состоящих на вооружении ВВС страны заправщиков KC-135R, сообщает «Авиэйшн уик».

По информации источника издания, Министерство обороны Сингапура ведет переговоры по поставке новых самолетов-заправщиков с несколькими компаниями-производителями. Предположительно, тендер будет объявлен в следующем году, а победитель будет определен в начале 2013 года.

Одной из основных причин закупки является необходимость обеспечения поддержки перелетов истребителей F-15SG между Сингапуром и авиабазой ВВС США «Маунтин-Хоум» (шт.Айдахо), где проходит подготовка сингапурских пилотов. Кроме того, истребители F-16C/D ВВС Сингапура базируются на авиабазе «Люк» (шт.Аризона).

Прочные отношения между ВВС Сингапура и США позволяют предположить, что фаворитом тендера станет компания «Боинг». Однако «Эрбас милитэри» также рассчитывает на продвижение A-330 MRTT в регионе ЮВА.

Помимо основных претендентов, участником конкурса может стать подразделение «Бедек» компании «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI), которое имеет большой опыт переоборудования самолетов «Боинг-767» в воздушные топливозаправщики.

Из текущих программ закупок в других странах, по данным «Авиэйшн уик», в тендере на поставку шести воздушных танкеров ВВС Индии остались два участника - A-330MRTT и российский Ил-78. Компания «Боинг» приняла решение отказаться от участия в конкурсе.

ЦАМТО

Источник: Aviation Week, 30.07.11

### **Первый самолет ДРЛОиУ E-737-700 прибыл в Республику Корея**

ЦАМТО, 2 августа. Первый из четырех заказанных для ВВС Республики Корея самолетов дальнего радиолокационного обнаружения и управления (ДРЛОиУ) «Боинг-737» 1 августа совершил посадку на авиабазе «Кимхэ» (в 450 км юго-восточнее Сеула).

Контакт стоимостью 1,59 млрд дол на поставку в рамках программы E-X к 2012 году четырех авиационных систем ДРЛОиУ E-737-700 «Пис Ай», создание наземной инфраструктуры, обучение персонала и материально-техническое обеспечение «Боинг» и правительство Южной Кореи заключили в 2006 году. В июне 2007 года «Боинг» и КАИ в рамках сопутствующей офсетной программы подписали меморандум о сотрудничестве, согласно которому корейская компания на предприятии в Сачеоне переоборудует три самолета из четырех и проведет их испытания. В частности, КАИ оборудует самолет, разработанной «Нортроп Грумман», многорежимной РЛС L-диапазона с антенной решеткой с электронным сканированием.

Как сообщает «Ренхап» со ссылкой на Агентство программ оборонных закупок МО Республики Корея (DAPA), официальная передача первого самолета ДРЛОиУ ВВС страны состоится в начале сентября после завершения приемочных испытаний. По информации DAPA, оставшиеся три E-737 будут поставлены ВВС РК до конца 2012 года.

Система «Пис Ай» предназначена для обнаружения воздушных, наземных и надводных целей, обеспечения наведения боевой авиации, а также для использования в качестве воздушного командного пункта и центра управления.

Планируется, что E-737 станут основой независимой системы сбора информации, наблюдения и разведки ВС Республики Корея после запланированного на 2015 год вывода с территории Корейского полуострова американских подразделений. В настоящее время основным источником получения развединформации является американская авиация, базирующаяся на Окинаве (Япония).

Самолет ДРЛОиУ E-737-700 оснащен шестью рабочими местами операторов. Система создана на базе авиалайнера «Боинг-737-700» и, как планируется, будет обеспечивать обнаружение и одновременное сопровождение 1000 воздушных и наземных целей в радиусе 400 км.

В случае конфликта с КНДР, самолет ДРЛОиУ позволит в любых метеоусловиях обнаружить и идентифицировать воздушные объекты на большой дальности, определить их параметры и курс, передавать данные на командный пункт своих ВВС, а также осуществлять управление действиями и наведение на цели боевых самолетов.

ЦАМТО

Источник: Yonhap, 01.08.11

### **«Боинг» передал третий ВТС С-17 «Глоубмастер-3» ВВС ОАЭ**

ЦАМТО, 2 августа. На предприятии «Боинг» в Лонг-Бич (шт.Калифорния) 28 июля состоялась церемония передачи третьего стратегического военно-транспортного самолета С-17 «Глоубмастер-3» Командованию ВВС и ПВО Объединенных Арабских Эмиратов.

Первый самолет был передан заказчику 10 мая 2011 года, второй – 10 июня этого года.

«Боинг» подписал с Командованием ВВС и ПВО ОАЭ контракт на поставку 6 ВТС С-17 «Глоубмастер-3» в январе 2010 года. Стоимость соглашения не разглашается. Как планируется, четвертый С-17 будет передан ОАЭ до конца текущего года, еще два – в 2012 году.

По информации «Боинга», С-17 в наибольшей степени удовлетворил потребностям ВС ОАЭ, включая стратегические и тактические переброски грузов, десантирование с воздуха, медицинскую эвакуацию, оказание гуманитарной помощи. Он может использовать стандартные и короткие взлетно-посадочные полосы, перевозить значительную полезную нагрузку в жарких и холодных условиях. Самолеты С-17 «Глоубмастер-3» могут совершать полеты дальностью 2400 морских миль (4400 км) с полезной нагрузкой более 72 т, взлетать с полосы длиной 7600 футов (2300 м) и приземляться на неподготовленные грунтовые ВПП длиной менее 3000 футов (915 м).

СПРАВОЧНО:

На текущий момент 234 самолета С-17 «Глоубмастер-3» состоят на вооружении пяти стран. Помимо 211 ед. С-17, поставленных ВВС США, «Боинг» передал 7 самолетов ВВС Великобритании, 4 – ВВС Австралии, 4 – Канады, 2 – Катара, 3 – ОАЭ и 3 – международному консорциуму, сформированному под эгидой НАТО в рамках проекта «Инициатива по усилению потенциала стратегических военно-транспортных перевозок» (SAC - Strategic Airlift Capability). Индия стала шестым заказчиком С-17, заключив в июне этого года контракт на приобретение 10 самолетов, которые будут поставлены в 2013-2014 гг.

ЦАМТО

Источник: Boeing, 29.07.11

## **«Эрбас милитэри» поставила первый самолет С-212-400 Морской полиции Вьетнама**

ЦАМТО, 2 августа. Компания «Эрбас милитэри» объявила о поставке Морской полиции Вьетнама первого из трех заказанных морских патрульных самолетов С-212-400.

Самолет будет использоваться, в первую очередь, для морского патрулирования и контроля прибрежной акватории, предотвращения незаконного лова рыбы, контрабанды и транспортировки наркотиков.

Как планируется, второй самолет будет передан заказчику до конца текущего года, а третий – в начале 2012 года.

Летный и технический состав морской полиции уже прошел подготовку в учебном центре «Эрбас милитэри» в Севилье.

С-212 – это разработанный испанской компанией КАСА в 1970-е гг. легкий транспортный самолет, рассчитанный на перевозку полезной нагрузки весом до 2,8 т. Он используется для выполнения широкого спектра задач, включая перевозку грузов и пассажиров, патрулирование, медицинскую эвакуацию, поддержку поисково-спасательных операций и т.д. Самолет развивает скорость 360 км/ч, может перевозить 25 военнослужащих, до 12 носилочных раненых и двух медиков, а также вести патрулирование в течение 4 ч в радиусе 300 км от базы. Посадка, высадка и погрузка осуществляются через заднюю рампу.

С-212 – это первый самолет компании «Эрбас милитэри», приобретенный государственными структурами Вьетнама. Поставляемые Вьетнаму самолеты С212-400 оснащены современным бортовым оборудованием, включая систему управления полетом FMS (Flight Management System).

До настоящего времени «Эрбас милитэри» заключила контракты на поставку 477 самолетов С-212 с 92 различным заказчиком.

ЦАМТО

Источник: Airbus Military, 01.08.11

## **ВВС Бразилии получили первый самолет БПА Р-3АМ «Орион»**

ЦАМТО, 2 августа. Первый модернизированный самолет базовой патрульной авиации Р-3АМ «Орион» ВВС Бразилии 30 июля совершил посадку на авиабазе «Сальвадор», выполнив перегоночный полет через Атлантический океан с предприятия ЕАДС в Гетафе.

Контракт стоимостью 320 млн евро на модернизацию 8 из 12 закупленных из состава ВМС США и находившихся на хранении самолетов Р-3А к конфигурации Р-3АМ был подписан с ЕАДС апреля 2005 года. Соглашение также включало опцион на усовершенствование девятого самолета. Он будет использоваться для тренировочных полетов, а оставшиеся три – в качестве запасных частей. График поставки предусматривает передачу трех самолетов в 2011 году, четырех – в 2012 году и двух – в 2013 году.

Как отмечает «Инфодифенса», прибытие первого самолета Р-3АМ «Орион» означает новый этап в истории бразильских ВВС, которые впервые за последние 15 лет получили машину, способную вести борьбу с подводными лодками противника (устаревшие самолеты Р-16F «Трэкер» были списаны в 1996 году).

Самолет поступит на вооружение 1-й эскадрильи «Ураган» 7-й авиагруппы ВВС Бразилии. В настоящее время на вооружении подразделения состоят устаревшие Р-95В «Бандерилья» (версия ЕМВ-111 «Бандейранте»), не оснащенные системами вооружения для борьбы с подлодками.

Ключевым элементом модернизации является оснащение самолетов новой комплексной тактической системой FITS (Fully Integrated Tactical System) компании ЕАДС-КАСА с шестью многофункциональными пультами и новой авионикой компании «Талес». В

рамках программы модернизации самолеты также оснащаются новыми системами навигации и связи, многорежимной морской РЛС, усовершенствованными к версии T56-A-14 двигателями, новым цифровым автопилотом, магнитометром, системой HACLCIS для пуска ракет AGM-84 «Гарпун» и системой кондиционирования. Предположительно самолет также будет оснащен электрооптической/тепловизионной системой переднего обзора «Стар Сафир 2».

Модернизация самолетов проводится в рамках программы PEMAER FAB (Plano Estrategico Militar da Aeronautica), предполагающей повышение боевых возможностей ВВС Бразилии. Планируется, что самолеты будут использоваться для выполнения задач патрулирования исключительной экономической зоны Бразилии и районов добычи нефти, контроля границ, а также борьбы с транспортировкой наркотиков в регионе Амазонки, поддержки поисково-спасательных операций на площади, превышающей 6 млн кв. км.

Самолет может определять местонахождение и вести борьбу с подводными лодками, используя торпеды или глубинные мины, а также атаковать надводные корабли с помощью ПКР AGM-84 «Гарпун».

Максимальное время патрулирования составляет 16 ч.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 01.08.11

### **ВВС Израиля планируют дополнительно закупить 20 истребителей F-35**

ЦАМТО, 2 августа. ВВС Израиля планируют приобрести вторую эскадрилью многоцелевых истребителей пятого поколения F-35 в рамках проходящего согласование в Генеральном штабе ВС страны долгосрочного плана закупки вооружений, сообщает «Иерусалим пост».

В октябре 2010 года Израиль подписал контракт стоимостью 2,75 млрд дол на поставку эскадрильи из 20 истребителей F-35 в рамках программы «Иностранные военные продажи». Как ожидается, поставка изготовленных «Локхид Мартин» самолетов начнется в конце 2016 года – начале 2017 года.

ВВС Израиля планируют начать подготовку пилотов в США в 2016 году, что позволит принять самолеты в вышеназванные сроки.

Второй контракт, вероятно, будет предусматривать поставку аналогичного количества самолетов. Это означает, что в случае реализации проекта в намеченные сроки, к концу десятилетия на вооружении ВВС Израиля могут поступить 40 самых современных самолетов.

Некоторое время назад ВВС Израиля направили в США группу специалистов для совместной с МО США и «Локхид Мартин» подготовки конфигурации F-35 для Израиля. Одновременно будет обсуждаться вопрос интеграции израильских технологий в состав оборудования истребителя.

Как сообщил представитель ВВС Израиля, маловероятно, что дата поставки первых F-35 будет перенесена на срок после 2017 года. Однако, если США примут данное решение, ВВС Израиля рассмотрят вопрос закупки других самолетов для поддержания боеспособности на должном уровне (ранее в качестве альтернативного варианта рассматривался вопрос приобретения усовершенствованных самолетов F-15).

Потребность в закупке Израилем дополнительных самолетов объясняется ростом напряженности и гонкой вооружений в регионе. В частности, на минувшей неделе Ирак объявил о намерении закупить в США 36 истребителей F-16.

ЦАМТО

Источник: The Jerusalem Post, 01.08.11

## **В Таганрог вернулся из Франции многоцелевой самолет-амфибия Бе-200ЧС**

ЦАМТО, 2 августа. В Таганрог 1 августа вернулся многоцелевой самолет-амфибия Бе-200ЧС (б/н 21512, «Константин Бабич»), принадлежащий ТАНТК им. Г.М. Бериева, сообщили в пресс-службе компании.

Этот самолет участвовал в авиасалоне в Ле-Бурже, после чего принял участие в экспериментальных и противопожарных полетах во Франции.

Целью данных полетов стала проверка французской стороной возможности интеграции российского самолета-амфибии в существующий во Франции парк самолетов и технологий, применяемых для пожаротушения, а также в инфраструктуру наземного обслуживания авиационной техники. Самолет-амфибия Бе-200 базировался на авиабазе Департамента Гражданской безопасности Франции (Securite Civile) в Мариньяне.

Полеты во Франции проводились в два этапа.

Первый этап включал ознакомление французского летного и технического состава с самолетом, а также выполнение полетов по оценке летно-технических характеристик самолета при эксплуатации как в воздухе, так и с воды, а также определение эксплуатационного профиля в ходе испытаний в установленных для самолетов «Канадэр» акваториях для заборов воды на озерах, реках и в открытом море.

В ходе второго этапа была выполнена оценка эксплуатационных качеств самолета. При этом самолет принимал участие в реальных операциях по пожаротушению.

Французские специалисты высоко оценили результаты проведенных экспериментальных полетов. В настоящее время результаты полетов обрабатываются французской стороной для подготовки заключительного отчета для правительства Франции.

«Выполнение экспериментальных полетов во Франции является очередным шагом в развитии взаимоотношений с европейскими противопожарными службами в области применения самолетов-амфибий Бе-200», - говорится в сообщении пресс-службы ТАНТК им. Г.М.Бериева.

## **Первый полет морской версии истребителя «Теджас» состоится в ближайшие месяцы**

ЦАМТО, 3 августа. Агентство авиационных разработок ADA (Aeronautical Development Agency) в течение ближайших трех месяцев намерено начать летные испытания двухместного опытного образца палубной версии истребителя «Теджас» Mk.1.

По информации «Флайт интернэшнл», самолет, оснащенный двигателем F404-IN20 компании «Дженерал электрик», в настоящее время проходит наземные испытания на предприятии «Хиндустан аэронотикс лимитед» в Бангалоре. Программа реализуется на базе легкого истребителя «Теджас» Mk.1 индийских ВВС с целью замены истребителей «Си Харриер» ВМС Индии.

Агентство разрабатывает самолет для вооружения перспективного авианосца ВМС Индии, который мог бы выполнять взлет с использованием трамплина, а посадку - с применением аэрофинишера. В ходе состоявшейся в начале февраля выставки «Аэро Индия-2011» летчик-испытатель LCA капитан Ж.А.Маоланкар заявил, что ключевым требованием является способность взлетать с 14-градусного трамплина с полной боевой нагрузкой после разбега в 200 м, пробег при приземлении на палубу авианосца составляет 90 м с использованием тормозного гака.

Как сообщил «Флайт интернэшнл» анонимный источник, на первом этапе после интеграции двигателя планируется провести комплексные наземные испытания самолета, после чего приступить к летным испытаниям. ADA также направила запрос ВМС США с целью определения пригодности самолета к базированию на борту авианосца.

Индийское правительство в 2003 году одобрило постройку двух опытных образцов

морской версии «Теджас» – двухместного учебно-боевого и одноместного боевого самолета. Стоимость разработки версии Mk.1 оценивается в 380 млн дол, а перспективной модификации Mk.2 – 420 млн дол.

Первый двухместный опытный образец NP-1 (Naval Prototype-1), который был продемонстрирован в июле 2010 года, начнет полеты в текущем году. Как ожидается, тестирование одноместного NP-1 начнется в середине 2012 года. Оба самолета должны достичь начальной готовности к боевому применению в 2014 году.

Летные испытания самолета в Бангалоре планируется провести в течение 6-8 месяцев, после чего он будет отправлен на авиабазу «Ханза», где построен специальный тренажерный комплекс для тренировки взлета и посадки на авианосец. Проверка возможности выполнять взлет и посадку на земле, как ожидается, будет завершена в 2013 году.

В случае успешного завершения программы разработки, морской вариант «Теджас» будет размещен на борту двух национальных авианосцев класса «Викрант», которые должны быть приняты на вооружение в конце этого десятилетия. По оценке экспертов, модернизируемый в России авианосец «Викрамадитья», который будет принят на вооружение в 2012 году, вряд ли будет оснащен этими самолетами.

Разрабатываемый морской самолет «Теджас» будет отличаться от варианта для ВВС уменьшенной носовой частью для более легкой посадки на авианосцы, усиленной конструкцией фюзеляжа, тормозным гаком, системой аварийного слива топлива и новым усиленным шасси. Несмотря на значительные изменения в конструкции самолета, «Теджас» для ВМС будет иметь около 80% общих узлов с версией для ВВС.

По информации «Джейнс дифенс уикли», длина палубной версии «Теджас» Mk.1 составит 13,2 м, размах крыла - 8,2 м, высота - 4,52 м, собственная масса – 6560 кг. Модификация Mk.2 будет несколько длиннее - 13,7 м, а ее сухой вес составит 6700 кг.

Ключевыми изменениями в перспективной версии станут более мощный двигатель «Дженерал электрик» F414-INS6, более легкое шасси, больший объем топлива, выдвигающаяся топливозаправочная штанга, бортовая система генерации кислорода. Этот самолет будет оснащен РЛС EL/M-2032 израильской компании «Элта системз», ракетами «Дерби» и новой системой радиоэлектронной борьбы. Первый полет «Теджас» Mk.2 запланирован на 2015 год, начальная готовность к боевому применению – на декабрь 2018 года.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 20.07.11

### **Сергей Коротков рассказал о нескольких программах, реализуемых корпораций «МиГ»**

ЦАМТО, 3 августа. РСК «МиГ» завершает выполнение первого контракта на поставку ВМС Индии 16 корабельных истребителей МиГ-29К/КУБ и приступает к выполнению второго контракта на поставку еще 29 истребителей этого типа.

Об этом заявил генеральный директор РСК «МиГ» Сергей Коротков, сообщают российские СМИ со ссылкой на агентство «Интерфакс».

По словам С.Короткова, «ВМС Индии уже поставлено 11 самолетов. Еще пять будут поставлены до конца года».

Как отметил С.Коротков, «сегодня первый самолет, который строится по второму контракту, переведен из цеха агрегатной сборки в цех окончательной сборки и предъявлен представителю ВМС Индии», - сообщает «Интерфакс».

РСК «МиГ», по его словам, реализует также программу по модернизации парка истребителей МиГ-29 ВВС Индии.

Кроме того, как отмечает АРМС-ТАСС, С.Коротков подтвердил, что РСК «МиГ» успешно выполняет контракт на поставку Мьянме 20 истребителей МиГ-29.

Касаясь внутренних программ, С.Коротков отметил, что на авиасалоне МАКС-2011 РСК «МиГ» планирует подписать контракт на поставку ВМФ РФ 24 истребителей МиГ-29К/КУБ в рамках ГПВ 2011-2020 гг.

#### СПРАВКА ЦАМТО

Минобороны Индии подписало контракт общей стоимостью около 740 млн дол на поставку 16 истребителей МиГ-29К/КУБ в 2004 году в рамках соглашения о передаче и модернизации авианесущего крейсера «Адмирал Горшков». Контракт предусматривал приобретение тренажеров, техническое обслуживание и ремонт самолетов. Соглашение содержало опцион на дополнительную поставку еще 29 истребителей МиГ-29К/КУБ.

В октябре 2009 года Комитет по оборонным закупкам Индии дал разрешение на приобретение 29 ед. МиГ-29К в рамках реализации опциона к контракту от 2004 года.

В рамках визита премьер-министра РФ Владимира Путина в Индию 12 марта 2010 года стороны подписали контракт на поставку 29 палубных истребителей МиГ-29К. Поставки по контракту стоимостью 1,5 млрд дол планируется начать с 2012 года. Из новой партии в 29 истребителей МиГ-29К 16 самолетов будут базироваться на авианосце «Викрамадитья».

В рамках программы закупки палубных истребителей МиГ-29К/КУБ, ВМС Индии в апреле 2009 года открыли на территории военно-морской базы Ханза в штате Гоа технический центр, который обеспечит поддержку самолетов, а также обучение пилотов.

Закупка новых 29 истребителей МиГ-29К является фактически переводом ранее оговоренного опциона в твердый контракт. Причиной закупки является отставание от графика программы разработки палубной версии легкого боевого самолета «Теджас», а также проблемы с модернизацией устаревших самолетов «Си Харриер».

ВМС Индии планируют сформировать в общей сложности три эскадрильи палубных истребителей МиГ-29К. Для этого в перспективе планируется довести общее количество закупленных МиГ-29К/КУБ до 50 ед.

Кроме того, в ноябре 2009 года ВМС Индии начали реализацию программы по закупке палубных истребителей для перспективных авианосцев. ВМС разослали запросы на информацию компаниям «Боинг», «Дассо» и РСК «МиГ». Предполагается закупка партии из 16 палубных истребителей с возможностью увеличения заказа до 40 ед. для базирования на трех национальных авианосцах. Первый авианосец был заложен в феврале 2009 года на верфи в Кочине. Согласно графику, он должен быть передан ВМС Индии до конца 2015 года.

РСК «МиГ» приступила также к реализации программы модернизации парка истребителей МиГ-29 ВВС Индии. Всего будут модернизированы 62 самолета МиГ-29 ВВС Индии. Эти самолеты были поставлены Индии тремя партиями в разное время и имеют разный «технический» облик. В ходе модернизации все они будут модернизированы к единому «техническому» лицу.

По имеющимся данным, на мощностях РСК «МиГ» будут модернизированы первые шесть самолетов. Это 4 одноместных и 2 двухместных самолета.

Все остальные самолеты будут проходить модернизацию в Индии на 11-м авиаремонтном заводе. РСК «МиГ» передаст этому заводу всю необходимую техническую документацию. Часть авионики для проведения модернизации будет поставляться из России, часть узлов будет поставлять компания ХАЛ.

#### **РСК «МиГ» четко выполняет свои обязательства перед Индией - Сергей Коротков**

ЦАМТО, 3 августа. РСК «МиГ» четко выполняет свои обязательства перед Индией, которая является приоритетным зарубежным заказчиком корпорации. Об этом заявил сегодня на встрече с журналистами генеральный директор корпорации Сергей Коротков.

Как уже сообщалось, ОАО «РСК «МиГ» приступило к серийному производству корабельных истребителей МиГ-29К/КУБ для ВМС Индии в соответствии с контрактом, подписанным в марте 2010 года.

Параллельно ОАО «РСК «МиГ» завершает выполнение контракта на поставку ВМС Индии 16 истребителей МиГ-29К/КУБ, который был подписан в 2004 году. Первые самолеты по этому контракту были переданы заказчику в конце 2009 года и хорошо зарекомендовали себя в эксплуатации.

Глава РСК «МиГ» также сообщил, что корпорация ведет работу по совершенствованию самолетов МиГ-29К/КУБ в интересах морской авиации ВМФ России.

Многофункциональные корабельные истребители МиГ-29К (одноместные) и МиГ-29КУБ (двухместные) относятся к поколению «4++». Самолеты имеют усовершенствованный планер с высокой долей композиционных материалов, цифровую комплексную электродистанционную систему управления самолетом с четырехкратным резервированием, существенно сниженную заметность в радиолокационном диапазоне, увеличенную емкость топливной системы и боевую нагрузку, открытую архитектуру бортового радиоэлектронного оборудования.

На МиГ-29К/КУБ установлена современная многофункциональная многорежимная импульсно-доплеровская бортовая радиолокационная станция «Жук-МЭ», многоканальная оптико-локационная станция и система целеуказания пассивным головкам самонаведения противорадиолокационных ракет.

В состав комплекса вооружения входят управляемые ракеты «воздух-воздух» и «воздух-поверхность», корректируемые авиабомбы, неуправляемые ракеты, авиационные бомбы и встроенная 30-мм пушка, - говорится в сообщении пресс-службы РСК «МиГ».

#### **НАПО им. Чкалова наращивает выпуск фронтовых бомбардировщиков Су-34**

ЦАМТО, 3 августа. ОАО «Новосибирское авиационное производственное объединение им. Чкалова» в 2011 году произведет шесть фронтовых бомбардировщиков Су-34. Об этом, как сообщает «АвиаПорт.Ru», заявил генеральный директор РСК «МиГ» Сергей Коротков.

По его словам, «в 2010 году новосибирский завод построил четыре самолета, а в 2011 году выйдет на производство шести бомбардировщиков», - отмечает «АвиаПорт.Ru».

По заказу Минобороны РФ в стадии реализации находится 5-летний контракт, подписанный в 2008 году, на поставку в период до 2013 года 32 фронтовых бомбардировщика Су-34. По имеющимся данным в период 2008-2010 гг. в ВВС РФ было поставлено 11 машин. С учетом планируемых поставок в 2011 году, общее количество Су-34 в ВВС РФ к концу этого года возрастет до 17 машин.

Ранее руководство ВВС России заявляло, что рассчитывает к 2020 году получить на вооружение около 200 Су-34, которые полностью заменят состоящие на вооружении фронтовые бомбардировщики Су-24. Данный показатель, скорее всего, будет достигнут в более отдаленной перспективе. Наиболее вероятно, что в рамках ГПВ 2011-2020 гг. будет заключен еще один контракт (возможно, два долгосрочных контракта) на поставку следующей партии Су-34 в количестве от 60 до 80 машин со сроком поставки 2013-2020 гг.

В перспективе Су-34 составят основу ударной мощи фронтовой авиации ВВС РФ. В настоящее время ведутся работы по наращиванию мощностей НАПО для выхода на ежегодное производство от 12 до 20 машин.

Экспортной модификацией Су-34 является самолет Су-32. Как потенциальные заказчики Су-32 рассматриваются все страны, имеющие на вооружении фронтовые бомбардировщики Су-24.

## Сухопутные войска США проводят испытания высотного аэростата HALE-D

ЦАМТО, 4 августа. СВ США и компания «Локхид Мартин» начали летные испытания опытного образца высотного аэростата большой продолжительности полета HALE-D (High Altitude Long Endurance-Demonstrator).

Аппарат впервые поднялся в воздух 27 июля в 5:47 по местному времени из ангара в Экроне (шт.Огайо) и достиг высоты 32000 футов. Техническая неисправность аэростата не позволила ему подняться на запланированную высоту 60000 футов и, по решению специалистов компании, полет был прерван. Аэростат успешно выполнил посадку в 8:26 в штате Пенсильвания. После эвакуации аппарата с места посадки, «Локхид Мартин» намерена устранить неполадки и продолжить испытания.

По оценке разработчиков, несмотря на то, что аппарат не достиг заданной высоты, полет позволил собрать данные и проверить ряд технических решений, которые будут использованы при дальнейшей разработке.

В частности, были продемонстрированы успешный запуск и посадка, возможность управления полетом, функционирование систем связи, силовой установки и системы генерации электроэнергии от солнечных батарей.

Аэростат HALE-D предназначен для выполнения различных задач на высотах до 19 тыс. м в течение длительного периода времени, включая обеспечение связи.

Разработка высотного аэростата осуществляется «Локхид Мартин» в рамках соглашения с Командованием космической и противоракетной обороны / Стратегическим командованием военными силами СВ США (SMDC/ARSTRAT) с целью повышения качества обмена информацией с подразделениями, размещенными в удаленных районах, включая Афганистан, где гористый рельеф часто создает препятствия для прохождения радиосигналов. Аппарат будет служить платформой для телекоммуникационного оборудования, что повысит дальность и надежность связи на поля боя.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 27.07.11

## Одобрение продажи Тайваню истребителей F-16C/D в ближайшее время маловероятно

ЦАМТО, 4 августа. Принятие окончательного решения о продаже Тайваню 66 истребителей F-16C/D администрация США отложила до 1 октября этого года. Как сообщает «Дифенс ньюс», эту информацию подтвердила госсекретарь США Хиллари Клинтон.

С 2006 года США неоднократно отказывали Тайваню в продаже 66 новых боевых самолетов F-16C/D по запросу, оцениваемому в сумму 8 млрд дол.

Руководство США опасается вновь осложнить налаживающиеся китайско-американские отношения. В то же время, одобрение модернизации 146 состоящих на вооружении ВВС Тайваня истребителей F-16A/B в перспективе вполне возможно. В 2010 году США получили запрос на модернизацию устаревших F-16A/B на сумму 4,5 млрд дол, но временно заморозили принятие решения под нажимом Китая.

С 2007 года США одобрили продажу Тайваню ВиВТ общей стоимостью 16 млрд дол. В январе 2010 года после очередной продажи Тайваню ВиВТ на сумму на 6,4 млрд дол Пекин предупредил о возможном применении экономических рычагов давления на Вашингтон и приостановил сотрудничество с США в военной сфере.

Принятие положительного решения по продаже F-16C/D в октябре 2011 года весьма проблематично и в связи с тем, что на август 2011 года запланирован визит в Китай вице-президента США Джозефа Байдена, на ноябрь 2011 года - посещение Гавайских островов президентом Китая Ху Цзиньтао и на зиму 2011 года – визит в США Си Цзиньпина (одного из возможных преемников Ху Цзиньтао).

Таким образом, одобрение продажи в октябре представляется маловероятным.

В то же время, заместитель министра национальной обороны острова Эндрю Янг полагает, что продажа новых F-16 Тайваню не повлечет серьезных проблем для Вашингтона, поскольку Пекин уже в течение 30 лет называет каждую продажу острову ВиВТ «красной чертой» в отношениях с США, после чего ситуация вновь стабилизируется.

Отказ в продаже 66 F-16C/D означает, что Тайвань, скорее всего, не сможет самостоятельно защитить себя от внешней угрозы, несмотря на ведущиеся на острове разработки в сфере новых вооружений.

Э.Янг подтвердил, что Тайвань проводит НИОКР в области электромагнитного импульсного оружия (ЕМР), новых ракет, но отказался подтвердить, что Тайвань готовится развернуть крылатые ракеты наземного базирования «Хсьюннг Фенг-2Е».

По оценке Э.Янга, потеря Тайваня будет иметь катастрофические последствия для США в Азиатско-Тихоокеанском регионе. В частности, США потеряют важнейший источник сбора разведывательной информации, а если Китай построит военные базы на острове, они будут угрожать военному доминированию США в Восточно-Китайском и Южно-Китайском морях.

В настоящее время на вооружении ВВС Тайваня имеются 146 морально устаревших истребителей местной сборки IDF, 56 самолетов «Мираж», 146 устаревших самолетов F-16A/B и около 60 самолетов F-5E/F «Тайгер». Самолеты F-5 и «Мираж» имеют серьезные проблемы с техническим обслуживанием и будут списаны в течение этого десятилетия.

В настоящее время Тайвань осуществляет программу модернизации 71 истребителя IDF, которая должна завершиться к 2014 году. После этого планируется модернизировать оставшиеся 55 самолетов IDF, если продажа F-16C/D не состоится. Тайвань также имеет планы по созданию новой модификации истребителя IDF, но даже в случае их реализации это не сократит имеющийся разрыв с ВВС Китая.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 22.07.11

## **Планы модернизации ВВС Мьянмы предусматривают дальнейшее обновление авиационного парка**

ЦАМТО, 4 августа. Как уже сообщалось, накануне генеральный директор РСК «МиГ» Сергей Коротков заявил, что компания продолжает выполнение контракта на поставку ВВС Мьянмы 20 истребителей МиГ-29.

В связи с большим интересом к этой теме, ЦАМТО публикует развернутый материал по планам перевооружения ВВС Мьянмы.

СПРАВКА ЦАМТО

ВВС Мьянмы в настоящее время осуществляют параллельные закупки 20 российских истребителей МиГ-29 (около 570 млн дол) и 50 (по другим данным 60 ед.) китайских УТС/УБС К-8 «Каракорум» (около 700 млн дол). Это две самых крупных по стоимости программы на текущий момент. Оба контракта были подписаны в конце 2009 года.

По имеющимся данным, в марте этого года Мьянме были переданы первые три МиГ-29, готовится к передаче вторая партия в количестве 3 машин.

Кроме того, для обеспечения транспортных перевозок ВВС Мьянмы заказали в РФ два самолета Ан-148-100 (первый из них, предназначенный для передачи заказчику разбился в начале марта этого года в Белгородской области при выполнении полета в рамках программы летных испытаний).

С Россией реализуется также крупный контракт по поставке вертолетной техники.

Вместе с тем, авиапарк ВВС Мьянмы настолько устарел, что эти поставки не удовлетворяют полностью потребности ВВС Мьянмы. В этой связи в перспективе возможны дополнительные закупки истребителей.

На текущий момент в составе ВВС Мьянмы имеются 58 истребителей, в том числе 48 F-7M (МиГ-21Ф), поставленных Китаем в период с 1991 по 2002 гг., а также 10 МиГ-29С, поставленных Россией в 2002-2003 гг.

В 1997-1998 гг. Китай поставил Мьянме 22 истребителя-бомбардировщика А-5С.

Самыми «новыми» приобретениями в сегменте УТС/УБС (всего около 70-80 машин) являются 12 К-8 «Каракорум» (Китай, 1999 год), 10 FT-7 (Китай, 1990-1998 гг.) и 2 МиГ-29УБ (Россия, 2002-2003 гг.).

Летом 2010 года началась практическая реализация контракта на поставку ВВС Мьянмы 50 УБС К-8 «Каракорум», которые могут оснащаться 23-мм пушкой, бомбами, управляемыми и неуправляемыми ракетами. Решение о закупке китайских самолетов было принято в ноябре 2009 года.

В конце декабря 2009 года Мьянма подписала контракт с Россией стоимостью 570 млн дол на поставку 20 истребителей МиГ-29 (10 МиГ-29Б, 6 МиГ-29СЭ, 4 учебно-боевых МиГ-29УБ).

Для выполнения контракта по МиГ-29Б/СЭ будут использованы планеры, оставшиеся на производственной площадке в Луховицах с эпохи перестройки. Самолеты будут поставлены в оригинальной экспортной конфигурации с БРЛС Н-019 компании «Фазотрон».

Первоначально Мьянма планировала приобрести бывшие в эксплуатации МиГ-29 в Беларуси, однако «Рособоронэкспорт» предложил лучшие условия поддержки, включая поставку вооружений, запасных частей и обучение персонала, в том числе установку тренажера на одной из авиабаз.

На текущий момент штатная численность ВВС Мьянмы составляет 15 тыс. человек. Основными задачами ВВС являются охрана воздушного пространства страны, поддержка видов вооруженных сил в ходе проведения совместных боевых действий, переброска личного состава и грузов, а также проведение самостоятельно или во взаимодействии с наземными подразделениями специальных мероприятий по противодействию антиправительственным выступлениям.

Организационно ВВС Мьянмы состоят из четырех оперативных авиационных командований: «Северное» (Мьиткыина), «Центральное» (Мандалай), «Южное» (Янгон), «Прибрежное» (Бассейн Патейн) и одного учебного командования (Мейхтила).

В состав ВВС входит 16 авиационных эскадрилий (две истребительно-бомбардировочные, три истребительных, две учебно-боевые, две разведывательные, три транспортные, четыре вертолетные). По мере закупки авиатехники количество подразделений будет увеличено.

Планы модернизации ВВС предусматривают дальнейшее обновление авиационного парка.

Следует отметить, что ВВС Мьянмы в течение нескольких последних лет реализовали программу по модернизации инфраструктуры аэродромов. На текущий момент ВВС Мьянмы имеют в своем распоряжении 10 авиабаз.

В целом следует отметить, что правительство и Минобороны Мьянмы стоят перед необходимостью кардинальной модернизации армии, ВВС и ВМС для обеспечения должной обороноспособности страны.

В этой связи Мьянма может рассматриваться в перспективе как крупный заказчик различных типов вооружений, поскольку ВС страны полностью зависят от иностранных государств в части поставок ВиВТ.

На текущий момент на рынке вооружений Мьянмы две страны занимают доминирующее положение – это Китай и Россия. Во второй дивизион крупных поставщиков на рынок вооружений Мьянмы, по данным ЦАМТО, входят Украина, Индия, КНДР и Сербия. В третью группу поставщиков входят Южная Корея, Пакистан, Польша и Сингапур.

С 1991 года эмбарго на поставки вооружений, боеприпасов и подготовку военнослужащих Мьянмы ввел Европейский Союз. В 1993 году эмбарго на продажу вооружений Мьянме ввели США. В июне 2010 года конгресс США в очередной раз продлил запрет на экспорт вооружений в Мьянму.

В связи с проведением всеобщих выборов в парламент и избранием первого президента страны, вполне возможно, что западные страны пересмотрят свое решение в отношении эмбарго на поставки оружия Мьянме.

Начиная с 1988 года, численность Вооруженных сил Мьянмы возросла в два раза и на текущий момент составляет 406 тыс. чел.

В 2011 ф.г. почти четверть государственного бюджета Мьянмы выделена на нужды обороны. Из общей суммы госбюджета в 7,6 трлн кьятов на оборону выделено 1,8 трлн кьятов (2 млрд дол) или 23,6%.

Мьянма длительное время управлялась военной хунтой. В ноябре 2010 года в стране были проведены выборы в парламент, который 4 февраля 2011 года избрал первого президента. Им стал бывший премьер-министр страны генерал в отставке Тхейн Сейн – председатель правящей Партии союзной солидарности и развития (ПССР).

### **ВВС США завершают оценку кандидатов на закупку самолетов в рамках программы LAAR**

ЦАМТО, 4 августа. ВВС США завершают выбор самолета поддержки наземных сил в рамках программы LAAR (Light Attack Armed Reconnaissance Aircraft - легкий ударно-разведывательный самолет), который должен быть принят на вооружение к 2013 году.

Согласно требованиям ВВС, это должен быть недорогой двухместный турбовинтовой самолет с высотой полета до 9000 м, способный взлетать с грунтовых или травяных ВПП и осуществлять патрулирование продолжительностью до 5 часов днем и ночью в неблагоприятных метеоусловиях. Самолет должен иметь бронированную кабину пилотов и отсек двигателя. В состав оборудования должны быть включены система разведки, опознавания и целеуказания ISR, лазерная система целеуказания, фото- и видеоаппаратура для передачи изображения в реальном масштабе времени наземным силам. Вооружение LAAR должно включать пушку, две 500-фунтовые авиабомбы, 2,75- дюймовые ракеты и дымовые ракеты для обозначения цели.

Согласно текущим планам, ВВС США планируют закупить от 55 до 100 самолетов LAAR. Благодаря низкой стоимости как самого самолета, так и МТО, а также высоких ТТХ, ожидается, что его будут закупать и зарубежные страны.

На текущий момент имеются два реальных кандидата, претендующих на заключение контракта по программе LAAR. Предпочтительным кандидатом является самолет «Хоукер Бичкрафт» АТ-6 компании «Локхид Мартин» (его предшественник Т-6 успешно эксплуатируется ВВС и ВМС США и рядом стран-союзников, включая ВВС Ирака). Вторым кандидатом является А-29 «Супер Тукано», разработанный бразильской компанией «Эмбраер» при участии американской «Сьерра Невада». Он уже используется рядом стран в качестве легкого разведывательно-ударного самолета.

Следует отметить, что американский АТ-6 фактически является аналогом швейцарского РС-7 «Пилатус», а бразильский А-29 «Супер Тукано» существенно превосходит по объему экспортных поставок американский Т-6А.

### **«Локхид Мартин» провела испытания серийной КР JASSM перед поставкой ВВС США**

ЦАМТО, 5 августа. «Локхид Мартин» объявила об успешном проведении на полигоне «Уайт Сэндз» (шт.Нью-Мексико) проверочных испытаний (Product Verification Test) серийной крылатой ракеты большой дальности JASSM (Joint Air-to-Surface Standoff

Missile) класса «воздух-поверхность».

Ракета была запущена с борта бомбардировщика B-52 на высоте 25 тыс. футов и скорости 0,76М. Выполнив полет по заданному маршруту, ракета успешно поразила назначенную цель. На текущий момент в рамках программы испытаний проведены 11 пусков, 10 из которых признаны успешными.

Проведенные испытания позволили сертифицировать измененное программное обеспечение крылатой ракеты, заказанной в рамках реализации восьмого опциона (Лот.8). Поставка данных КР должна начаться в третьем квартале 2011 года.

Обновленное программное обеспечение расширит возможности и повысит надежность JASSM, а также снизит ее стоимость.

Недавно МО США заключило с «Локхид Мартин» контракт, предусматривающий реализацию девятого опциона (Лот.9) на поставку 170 ракет JASSM в базовой версии и 30 ед. в модификации с увеличенной дальностью JASSM-ER. В январе 2011 года было получено разрешение на мелкосерийное производство КР этого типа.

КР AGM-158 JASSM предназначены для поражения в сложных метеоусловиях и любое время суток стационарных и мобильных целей в глубине территории противника без захода самолета-носителя в зону ПВО. Использование технологии малозаметности затрудняет обнаружение ракеты средствами ПВО.

Реализация программы JASSM началась в 1998 году. В общей сложности ВС США намерены приобрести до 4900 ракет в версиях JASSM и JASSM-ER. На текущий момент размещен заказ на изготовление более 1400 КР, 1080 из которых переданы заказчику.

В качестве носителей ракет могут использоваться бомбардировщики B-52, B-1, B-2, а также истребители F-16 и F/A-18. Продолжаются работы по интеграции КР с системами F-15E. В дальнейшем КР JASSM планируется оснастить самолеты F-35. Помимо ВВС США, контракт на поставку AGM-158 JASSM для истребителей F/A-18C/D «Хорнет» заключило МО Австралии, став первым зарубежным покупателем ракет.

JASSM-ER, обладает высокой унификацией с базовой версии УР JASSM, включая внешнюю компоновку, выживаемость и поражающее действие, и в 2,5 раза большей дальностью пуска (500 морских миль). Оборудованная проникающей/осколочно-фугасной боевой частью и двухрежимным взрывателем крылатая ракета JASSM-ER предназначена для поражения в любое время суток и сложных метеоусловиях высокозащищенных целей, расположенных в глубине территории противника.

Ракета использует помехозащищенную инерциальную навигационную систему с коррекцией по сигналам GPS при полете на среднем участке траектории. На конечном участке используется ИК ГСН.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 27.07.11

### **«Боинг» требует увеличить стоимость первых 18 транспортов-заправщиков KC-46A**

ЦАМТО, 5 августа. Затраты на поставку ВВС США первых 18 многоцелевых транспортов-заправщиков KC-46A могут превысить первоначально запланированную сумму.

Как сообщает «Альтаир», данную информацию озвучил Шай Ассад (Shay Assad), отвечающий в Пентагоне за политику ценообразования.

ВВС США объявили о начале тендера на поставку 179 транспортов-заправщиков 24 февраля 2010 года. Претендентами на победу в нем стали компания «Боинг» с танкером KC-767 и ЕАДС, предложившая транспорт-заправщик KC-30, являющийся вариантом А-330. После проведенной оценки предложений в феврале текущего года МО США объявило победителем конкурса компанию «Боинг». Принятое решение предоставляет

компания возможность изготовить до 179 новых самолетов, которые заменят состоящие на вооружении устаревшие KC-135 и KC-10.

Согласно условиям начального соглашения на проведение опытно-конструкторских работ, «Боинг» должен поставить ВВС США первую партию из 18 транспортно-заправщиков KC-46A к 2017 году. Первоначально заявлялось, что стоимость данного контракта оценивается в 3,5 млрд дол. Однако Ш.Ассад озвучил другую цифру – 3,9 млрд дол. Кроме того, введен термин «максимально допустимые издержки», которые оцениваются в 4,9 млрд дол. Пентагон выплатит целиком первую сумму, а дополнительный миллиард делят вооруженные силы (60%) и производитель (40%).

Тем не менее, как стало известно, произведенная «Боингом» оценка издержек указывает на то, что на разработку KC-46A и изготовление 18 самолетов потребует более 4,9 млрд дол. Согласно первичному анализу, «максимальный» бюджет проекта будет превышен на 300 млн дол. Ш.Ассад сообщил, что в ходе последних переговоров «Боинг» несколько снизил эту сумму и высказался за внесение изменений в подписанный договор. Однако это вызвало протест со стороны заказчика.

Вопрос финансирования программы закупки самолетов-заправщиков также вызвал резкую критику оппозиции в Конгрессе. Сенатор Джон МакКейн, соперник Барака Обамы на последних президентских выборах, считает, что танкеры должны быть приобретены в соответствии с требованиями контракта по фиксированной цене так, чтобы налогоплательщики не несли никаких дополнительных издержек. В письме к главе департамента Министерства обороны США по закупкам и технологиям Эштону Картеру он заявил, что Пентагон должен оплатить только 3,9 млрд дол. Остальные издержки должен покрыть производитель, поскольку именно эту сумму «Боинг» указал в тендерном предложении.

ЦАМТО

Источник: Altair, 29.07.11

### **Разработка УР большой дальности «Метеор» близка к завершению**

ЦАМТО, 5 августа. Программа разработки управляемой ракеты большой дальности класса «воздух-воздух» (BVRAAM - beyond visual range air-to-air missile) «Метеор» выходит на финишный этап.

По информации МО Великобритании, производство ракет должно начаться в 2012 году.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», летные испытания ракеты на самолетах JAS-39 «Грипен», «Торнадо» F.3 и EF-2000 «Тайфун» уже проведены. В ближайшее время полностью завершится интеграция систем «Метеор» и «Грипен».

Несмотря на отсутствие официальных сообщений об испытательных пусках УР «Метеор», они начались, по информации «Джейнс», в середине 2009 года и в настоящее время продолжают. В качестве платформ использовались испытательные самолеты JAS-39 «Грипен» и «Торнадо» F.3. Хотя «Торнадо» F.3 снят с вооружения, британская компания «Кинетик» использовала его для пусков прототипа ракеты в рамках подписанного в 2007 году с МО Великобритании контракта.

По данным «Джейнс», по крайней мере, в ходе одного из этих испытаний ракета была уничтожена по команде через несколько секунд после пуска по соображениям безопасности из-за сбоя в программном управлении.

УР «Метеор» предназначена для поражения существующих и перспективных воздушных целей вне дальности прямой видимости в любое время суток. УР «Метеор» оснащена активной радиолокационной системой самонаведения и прямоточным воздушно-реактивным двигателем, обеспечивающим высокую скорость на всей траектории полета. Ракета обладает высокой устойчивостью к воздействию систем радиоэлектронного противодействия противника.

Программа разработки УР, дальность действия которой превысит 100 км, реализуется с 2003 года консорциумом компаний, возглавляемым MBDA, в интересах шести европейских государств – Франции, Германии, Италии, Испании, Швеции и Великобритании. Как ожидается поставка первых УР «Метеор» заказчикам начнется в 2012 году. Начальная готовность к боевому применению ракет ВВС Великобритании запланирована на 2014-2015 гг.

Планируется, что УР «Метеор» будут оснащены самолеты EF-2000 «Тайфун», JAS-39 «Грипен», «Рафаль» и F-35 «Лайтнинг-2». Испытания с самолетами JAS-39 «Грипен» и EF-2000 «Тайфун» уже ведутся. В 2012 году планируется начать интеграцию УР «Метеор» с истребителем «Рафаль» в рамках контракта на поставку 200 ракет, подписанного в декабре 2010 года.

Общий объем закупок ракет заказчиками из различных стран оценивается в 8 тыс. единиц. Следует отметить, что и EF-2000 «Тайфун» и «Рафаль» вышли в финал тендера на поставку многоцелевых боевых самолетов для ВВС Индии. МО этой страны уже заявило о своей заинтересованности в приобретении ракет «Метеор».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 20.07.11

### **Недостатки РЛС и характеристики двигателя стали причиной исключения МиГ-35 из тендера ВВС Индии по программе MMRCA**

ЦАМТО, 5 августа. Недостатки РЛС и характеристики двигателя стали причиной исключения истребителя МиГ-35 из тендера на поставку ВВС Индии средних многоцелевых боевых самолетов по программе MMRCA.

Как сообщает «Флайт интернэшнл», такие данные содержатся в отчете ВВС Индии, переданном компании «Рособоронэкспорт».

При проведении тендерных испытаний РЛС «Жук-МАЭ» с активной фазированной антенной решеткой компании «Фазотрон» не удалось достичь требуемых характеристик по захвату и сопровождению целей в требуемых диапазонах.

Двигатель РД-33МК также не смог достичь критериев по эффективности, выдвинутых ВВС Индии.

Выступая перед СМИ 3 августа, заместитель генерального директора РСК «МиГ» Владимир Барковский заявил, что «компания «Климов» и ММП им. Чернышева проинформировали ВВС Индии во всех деталях о своих возможностях и намерениях улучшить предложение, однако, к сожалению, их аргументы не были приняты во внимание».

В. Барковский высказался в защиту «Жук-МАЭ», указав, что прототип этой РЛС, установленный на представленной на тендер машине, являлся экспериментальным, поэтому не соответствовал спецификации тендера, в частности, в отношении диапазонов.

В то же время, он отметил, что EF-2000 «Тайфун» до сих пор не оснащены рабочей РЛС с АФАР. По его словам, «русская РЛС была установлена на работоспособном истребителе, а консорциум «Еврофайтер» продемонстрировал свой радар на вертолете».

ЦАМТО

Источник: Flight International, 04.08.11

### **Зарубежные СМИ очень активно комментируют высказывания генерального директора РСК «МиГ» Сергея Короткова**

ЦАМТО, 5 августа. Зарубежная пресса очень активно и в положительном аспекте комментирует высказывания генерального директора РСК «МиГ» Сергея Короткова, которые он сделал в беседе с журналистами, состоявшейся 3 августа.

В частности, агентство «Франс-Пресс» выделяет слова С.Короткова о том, что на текущий момент корпорация «МиГ» передала индийской стороне 11 истребителей МиГ-29К/КУБ, включая 4 МиГ-29КУБ и 7 МиГ-29К.

Газета «Экономик таймс», цитируя С. Короткова, отмечает, что еще пять самолетов планируется передать до конца года.

Как отмечают зарубежные СМИ, МО Индии приобрело 16 истребителей МиГ-29К, включая 4 двухместных учебно-боевых самолета МиГ-29КУБ, в рамках соглашения, подписанного в январе 2004 года о передаче и модернизации авианесущего крейсера «Адмирал Горшков». Соглашение также включало поставку запасных частей, тренажеров, обучение пилотов и технического персонала, организацию материально-технического обслуживания самолетов в Индии. Контракт содержал опцион на дополнительную поставку к 2015 году 29 истребителей МиГ-29.

В марте 2010 года стороны подписали соглашение стоимостью около 1,5 млрд дол на закупку 29 дополнительных палубных истребителей МиГ-29К, предназначенных для оснащения первого индийского национального авианосца «Викрант».

Зарубежные СМИ особо отмечают, что первый палубный истребитель новой партии 3 августа был представлен индийской делегации на сборочной линии. Планируется, что поставка самолетов второй партии начнется в 2012 году.

#### СПРАВКА ЦАМТО

Палубный истребитель МиГ-29К является последней и самой мощной версией МиГ-29. Самолет МиГ-29К относится к поколению «4++» и способен выполнять широкий спектр задач в любое время суток и сложных метеоусловиях, включая завоевание превосходства в воздухе, ПВО корабельных соединений, поражение надводных и наземных целей в сложных метеоусловиях. Несмотря на внешнее сходство, вес нового самолета на 30% превышает массу МиГ-29Б индийских ВВС. МиГ-29К будет оборудован ракетами, способными поражать цели вне дальности прямой видимости, управляемыми противокорабельными ракетами, неуправляемыми ракетами, авиабомбами и 30-мм пушкой. Летный ресурс МиГ-29К/КУБ увеличен более чем в 2 раза, а стоимость летного часа снижена почти в 2,5 раза.

МиГ-29К также обладает улучшенными техническими и эксплуатационными характеристиками, повышенной надежностью. БРЭО самолета построено по принципу открытой архитектуры. Многофункциональная многорежимная БРЛС «Жук-МЭ» обеспечивает возможность сопровождения до 10 целей и одновременный обстрел четырех из них.

Самолет отличается усовершенствованным планером, при изготовлении которого использованы композиционные материалы, низкой радиолокационной заметностью и увеличенной боевой нагрузкой, топливными баками увеличенной емкости и системой дозаправки топливом в полете, модифицированной системой складывания крыла, цифровой электродистанционной системой управления с четырехкратным резервированием.

Палубные МиГ-29К для посадки на авианосец оснащены стопорным механизмом и усиленным шасси, складывающимися крыльями и специальным покрытием, которое предотвращает коррозию от соленой воды.

#### ЦАМТО

Источник: Economic Times, AFP, 03.07.11

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

### **ВВС Италии приступают к эксплуатации БЛА MQ-9 «Рипер»**

ЦАМТО, 1 августа. Первые два из шести закупленных ВВС Италии беспилотных летательных аппаратов MQ-9 «Рипер» («Предейтор-В») достигли состояния начальной готовности к боевому применению.

По информации «Флайт интернэшнл», не исключена возможность принятия решения об их использовании в операции НАТО в Ливии.

В рамках программы подготовки к возможному применению БЛА в Ливии, MQ-9 «Рипер» приняли участие в учениях на испытательном полигоне в Сардинии и в акватории Средиземного моря.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Италии 4 БЛА MQ-9 «Рипер», 3 мобильных наземных станций управления, испытательного и вспомогательного оборудования и обеспечение наземной поддержки в течение 5 лет в августе 2008 года. Стоимость соглашения оценивалась в 330 млн дол. В ноябре 2009 года DSCA уведомило Конгресс США о возможной продаже Италии двух дополнительных невооруженных БЛА MQ-9, одной мобильной наземной станции управления и другого оборудования стоимостью около 63 млн дол.

По заявлению командира 32-го авиакрыла ВВС Италии (а/б «Амендола»), следующая пара БЛА MQ-9 будет поставлена до конца 2011 года, а последние два аппарата будут приняты на вооружение в середине 2012 года. Ранее планировалось, что БЛА MQ-9 будут поставлены к концу 2009 года.

В отличие от «Предейтор», версия БЛА «Рипер» оснащена РЛС с синтезированной апертурой и может выполнять полет на высоте 50 тыс. футов.

Италия намерена использовать БЛА «Рипер» для ведения разведки, поэтому они не будут оснащены подкрыльевыми пилонами для ракет AGM-114 «Хеллфайр».

ВВС Италии уже имеют опыт эксплуатации американских БЛА. В частности, 28-я эскадрилья ВВС Италии эксплуатирует приобретенные в США в 2001 году БЛА MQ-1C «Предейтор А+». В Ираке они эксплуатируются с января 2005 года, а в Афганистане – с апреля 2007 года.

В настоящее время к полетам пригодны 4 БЛА, пятый проходит модернизацию к стандарту «Предейтор А+». Кроме того, проводится оценка возможности восстановления одного БЛА, потерпевшего крушение при приземлении на авиабазе «Герат» в Афганистане.

Поставленные ВВС Италии новые MQ-9 «Рипер» оснащены электрооптической/ИК системой наблюдения MTS-B и РЛС с синтезированной апертурой «Линк-2».

ВВС Италии ожидают получения обновленного программного обеспечения, которое позволит БЛА выполнять разведывательные задачи над морской акваторией.

Несмотря на то, что первоначально БЛА были заказаны в невооруженной версии, в перспективе не исключена возможность оснащения их вооружением.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 13.07.11

### **Компания «Америкэн дайнемикс» ведет разработку нового БЛА AD-150**

ЦАМТО, 1 августа. Компания «Америкэн дайнемикс» рассчитывает в следующем году начать летные испытания экспериментального БЛА AD-150 с вертикальным взлетом и посадкой. Программа создания аппарата финансируется за счет собственных средств компании.

Как сообщил «Джейнс дифенс уикли» президент и исполнительный директор Уэйн Морзе, при устойчивом финансировании компания надеется в сентябре этого года провести испытания двигателя, а в начале 2012 года – испытания нового летательного аппарата.

AD-150 позиционируется компанией как «морской высокоскоростной БЛА с вертикальным взлетом и посадкой следующего поколения». Аппарат будет способен нести полезную нагрузку во внутренних отсеках и на внешних точках подвески (по одной на каждом крыле).

Длина AD-150 - 4,42 м, размах крыла - 5,53 м. Аппарат оснащен одним двигателем «Пратт энд Уитни» 200 или «Лайкоминг» T700, приводящим в действие два винта, установленных на законцовках крыла в кольцевых обтекателях.

Максимальная взлетная масса AD-150 – 1270 кг, масса полезной нагрузки – до 454 кг. Скорость БЛА должна составить до 300 узлов.

Возможный комплект вооружения включает размещенные на подфюзеляжной или подкрыльевых точках подвески управляемые ракеты AGM-114 «Хеллфайр» и разработанные компанией аэродинамические вращающиеся пусковые установки LH-320/321 с 5 ед. и 13 ед. 70-мм НАР «Гидра»/УР APKWS.

Аппарат будет оснащен комбинированной GPS/инерциальной системой навигации и сможет выполнять задачи автономно.

AD-150 разрабатывается согласно требованиям КМП США к БЛА «Группы.4», которые описываются как «экспедиционная платформа с расширенными возможностями наблюдения и разведки». КМП США планирует начать поставку данных систем в 2018 ф.г. К этому сроку «Америкэн дайнемикс» рассчитывает полностью завершить разработку и испытания БЛА AD-150.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 23.06.11

### **Объем мировых продаж БЛА в 2012-2021 гг. составит 91,7 млрд долларов**

ЦАМТО, 4 августа. Объем мирового рынка БЛА (с учетом внутренних программ и поставок на экспорт) будет ежегодно возрастать на 4,08% в связи с нарастанием региональных угроз, территориальных споров и реализуемых планов по модернизации Вооруженных сил.

Согласно прогнозу «Стратеджик дифенс интеллидженс», в период 2012-2021 гг. он составит 91,7 млрд дол.

Основными покупателями на рынке останутся США и страны Западной Европы. Основное производство БЛА будет по-прежнему сосредоточено в США, однако доля Западной Европы возрастет. Наибольший рост рынка БЛА в рассматриваемый период ожидается в Азиатском регионе. Его будут «подогревать» имеющиеся территориальные споры, сохраняющиеся внутренние и внешние угрозы. В регионе АТР Китай является одним из основных лидеров в разработке собственных БЛА. Национальные программы создания БЛА также реализует Индия.

В сегменте БЛА рынок США является самым емким. По оценке «Гил групп», в предстоящее десятилетие объем продаж на рынке США составит 69% от всего объема произведенных БЛА в мире. Кроме того, на США придется 77% от мировых затрат на НИОКР в этой области. Как ожидается, возрастет объем продаж в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Страны Африки и Латинской Америка в данном сегменте значительно отстают.

Наибольший спрос будут иметь средневысотные БЛА большой продолжительности полета (MALE), предназначенные для ведения разведки, наблюдения и целеуказания (ISR). Высокий спрос ожидается также на высотные БЛА большой продолжительности полета (HALE) и тактические БЛА (TUAV).

Особенностью рынка БЛА является наличие небольших компаний, успешно конкурирующих в узких специализированных сегментах с такими крупными компаниями как AAI, «Инситу», «Дженерал Атомикс», «АэроВайронмент» и другими. В настоящее время наметилась тенденция приобретения основными игроками небольших успешных компаний, специализирующихся в данной сфере. Так, в прошлом году «L-3 коммьюникейшнз» приобрела «Эйрборн технолоджиз» (небольшая фирма, занимавшаяся разработкой и производством БЛА), «VT Групп» – «Эвергрин UAV», «Селекс Галилео» – итальянский Научно-исследовательский институт беспилотных технологий (UTRI), являющийся разработчиком БЛА для сектора обороны и обеспечения безопасности.

Тенденция сокращения расходов на оборону отрицательно сказывается на ряде программ по разработке новых БЛА. Например, в 2010 году СВ США отложили проект модернизации БЛА RQ-7B «Шэдоу» до версии RQ-7C. Французское правительство также может пересмотреть решение об участии в разработке разведывательного БЛА «Таларион».

В сложившихся условиях в целях уменьшения расходов на НИОКР ряд компаний объединились, создав транснациональные корпорации по созданию БЛА, способные привлечь в разработку значительный объем средств и использовать новейшие технологии. Примерами таких проектов являются европейские программы создания БЛА «Нейрон» и «Таларион».

По мнению представителя «Тил Групп» Филипа Финнегана, объем продаж на рынке БЛА сохранится на высоком уровне, несмотря на снижение оборонных расходов. Беспилотные аппараты уже доказали свою важность в ходе операций в Ираке и Афганистане и станут одним из важнейших элементов закупок для ВС США и других стран мира.

Основное внимание разработчики будут уделять внедрению новых технологий, в первую очередь малозаметности. Повысится спрос на БЛА, работающие на солнечной энергии, использование которой позволяет увеличить продолжительность полета и сократить стоимость технического обслуживания.

Помимо разведывательных аппаратов разрабатываются специализированные версии БЛА для выполнения задач РЭБ, нанесения ударов, подавления/поражения средств ПВО противника. БЛА будут также использоваться для обеспечения связи, ретрансляции сигнала, поддержки поисково-спасательных операций.

Столь широкий спектр задач отразится на росте стоимости полезной нагрузки БЛА. Расходы на оборудование для различных типов БЛА возрастут с 2,6 млрд дол в 2011 году до 5,6 млрд дол в 2020 году. Наибольший рост стоимости будет наблюдаться в сегменте РЛС с синтезированной апертурой (SAR), а также систем радио и радиотехнической разведки (SIGINT/EW) и MP-RTIP (Multi-Platform Radar Technology Insertion Program - радиолокационная система с АФАР, позволяющая отслеживать движущиеся наземные цели и низколетящие крылатые ракеты).

Новые программы по НИОКР в сегменте БЛА в предстоящем десятилетии будут направлены на решение следующих основных задач: уменьшение размеров БЛА при сохранении их оперативных возможностей, увеличение угла обзора электронно-оптических/ИК систем, обеспечение идентификации целей, скрытых за листвою деревьев.

Как ожидается, по мере выхода стран из кризиса, рынок БЛА в предстоящие 10 лет может удвоиться с 5,9 до 11,3 млрд дол в год. По оценкам различных западных аналитических компаний, общий объем продаж в данном сегменте в течение следующего десятилетия составит от 91 до 94 млрд дол.

#### КОММЕНТАРИЙ ЦАМТО

В приведенном прогнозе речь идет о фактических стоимостных объемах производства БЛА, а не о рынке БЛА как таковом, где учитываются только экспортные поставки. По расчетам ЦАМТО, доля собственно мирового рынка БЛА (то есть экспортных поставок) в общем объеме производства БЛА в последние годы составляла менее 10%. С учетом того,

что многие страны объединяют свои усилия в разработке новых типов БЛА, дальнейшие поставки по этим программам для стран-участниц проектов можно будет квалифицировать как «внутренние» программы. То есть доля чисто «экспортных» поставок в общем объеме производства БЛА в дальнейшем еще более сократится и составит, по прогнозам ЦАМТО, не более 7-8%. При прогнозируемом объеме производства в сумме около 94 млрд дол, объем экспорта БЛА в период 2012-2021 гг. составит не более 7,5 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: DefenceWeb , 21.07.11

### **В Китае завершен первый этап летных испытаний нового БЛА вертолетного типа**

ЦАМТО, 4 августа. Согласно информации государственных СМИ Китая, завершилась первая серия испытательных полетов первого БЛА вертолетного типа национальной разработки.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», БЛА U8, разработанный китайским Проектным вертолетным институтом, принадлежащим Корпорации авиационной промышленности Китая, выполнил 29 полетов в течение 15 дней. Общий налет составил 577 мин. Аппарат достиг максимальной высоты 3060 м.

Согласно более ранним сообщениям, U8 выполнил первый полет в 2007 году. В ходе прошедшего в 2010 году авиасалона в Сингапуре Национальная аэрокосмическая импортно-экспортная корпорация (CATIC) представила на своем стенде брошюры с информацией о БЛА U8E. Модель БЛА не демонстрировалась.

По информации производителя, максимальный взлетный вес БЛА U8E составляет 220 кг, масса полезной нагрузки – 40 кг, максимальная автономность – 4 ч, дальность действия – 100 км, максимальная скорость – 150 км/ч, практический потолок – 3000 м.

Аппарат может оснащаться многофункциональной полезной нагрузкой и применяться в гражданских и военных целях, включая ведение разведки, борьбу с терроризмом, морское наблюдение, охрану правопорядка, поддержку поисково-спасательных операций.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 27.07.11

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

### Саудовская Аравия получила первую партию вертолетов S-70i «Интернэшнл Блэк Хоук»

ЦАМТО, 1 августа. После завершения приемочных испытаний в Польше, принадлежащая «Сикорский эйркрафт» компания «PZL Мелец» передала Саудовской Аравии первую партию вертолетов S-70i «Интернэшнл Блэк Хоук».

В испытаниях приняли участие 3 вертолета первой партии. В ходе тестирования, проходившего в аэропорту г.Жешув, вертолеты S-70i продемонстрировали возможности выполнения взлета и посадки, полета по заданному маршруту, висения, полета в режиме авторотации, а также функционирование бортового оборудования. В случае обнаружения недостатков, они немедленно устранялись на месте, после чего испытания продолжались.

Первые 3 вертолета были доставлены в Саудовскую Аравию 27 июля на борту транспортного самолета Ан-124 «Руслан» компании «Волга-Днепр» (для справки: при необходимости, Ан-124 может транспортировать 4 вертолета данного типа).

В ближайшее время начнутся испытания вертолетов в Саудовской Аравии.

В июле 2010 года в ходе авиасалона «Фарнборо-2010» компания «Сикорский эйркрафт» и Министерство внутренних дел Саудовской Аравии подписали контракт на закупку трех новых многоцелевых вертолетов S-70i «Интернэшнл Блэк Хоук», который содержал опцион на дополнительную поставку еще 12 машин.

МВД Саудовской Аравии намерено использовать S-70i для перевозки личного состава и грузов, защиты границ, выполнения других задач.

S-70i – это новейшая версия «Блэк Хоук», специально разработанная для зарубежных заказчиков. Машина имеет высокую унификацию со стандартной версией «Блэк Хоук», оснащается полностью интегрированной цифровой «стеклянной» кабиной экипажа с цветными многофункциональными дисплеями компании «Рокуэлл Коллинз» размером 6×8 дюймов, автоматической бортовой системой управления полетом, активной системой управления вибрацией, комбинированной GPS/инерциальной системой навигации с цифровой картой, сиденьями, предохраняющими при падении с высоты 65 футов (19,5 м). S-70i оборудован двумя усовершенствованными двигателями T700-GE-701D взлетной тягой 3988 л.с. (с системой управления T700-GE-701C) и развивает максимальную крейсерскую скорость 277 км/ч.

ЦАМТО

Источник: Altair, 27.07.11

### Вертолеты Ми-8 и Ми-24 ВС Украины будут модернизированы

ЦАМТО, 2 августа. Вертолеты Ми-8 и Ми-24, которые состоят на вооружении ВС Украины, будут оборудованы новыми двигателями украинского производства, цифровым прицельным комплексом и системой защиты от управляемых ракет.

Об этом заявил заместитель министра обороны Украины Владимир Омельянчук, сообщает «Народная Армия». По его словам, «уже реализована возможность применения вертолетов в ночных условиях, изготовлено лазерное устройство для обеспечения управления УР отечественного производства, проведены летные испытания вертолета с боевыми пусками неуправляемых ракет».

«В дальнейшем планируется установка обзорно-прицельной станции с интегрированным лазерным каналом управления и комплекта оборудования для круглосуточного боевого применения вертолетов с использованием управляемой по лазерному лучу ракеты «Барьер-В» украинского производства», - подчеркнул заместитель министра обороны.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

### **«Локхид Мартин» поставит ВС США системы M-TADS/PNVIS «Эрроухэд» для вертолетов AH-64 «Апач»**

ЦАМТО, 3 августа. «Локхид Мартин» заключила с СВ США контракт стоимостью 60 млн дол на поставку модернизированной системы обнаружения и целеуказания/системы ночного видения M-TADS/PNVIS (modernized Target Acquisition Designation Sight/Pilot Night Vision Sensor) «Эрроухэд» для ударных вертолетов AH-64D «Апач».

Контракт предусматривает поставку 23 комплектов оптико-электронной системы «Эрроухэд» для Национальной гвардии, а также поставки в рамках программы «Иностранные военные продажи» (FMS) и является реализацией восьмого опциона (Lot 8) к основному соглашению. Контракт также включает опционы на поставку 46 систем и запчастей для СВ США и неназванному заказчику в рамках программы FMS. Включая текущий контракт, общее количество заказанных Армией США систем «Эрроухэд» составило 850 единиц.

Полная стоимость оборудования, закупаемого по данному контракту, включая опционы, может составить около 290 млн дол. Заказ данной партии позволит продлить производство систем «Эрроухэд» до августа 2013 года, а при реализации опционов – до января 2015 года.

Комплект M-TADS/PNVIS представляет собой современную электронно-оптическую прицельно-навигационную систему, позволяющую экипажу вертолета «Апач» выполнять пилотирование, как днем, так и ночью в сложных метеоусловиях.

Система TADS/PNVIS включает в себя оптический прицел, телевизионную камеру, лазерный дальномер-целеуказатель и ИК систему переднего обзора FLIR последнего поколения. Оптический прицел и телевизионная система используются в условиях хорошей видимости. Система FLIR служит для обеспечения полетов и поиска целей ночью и в условиях плохой видимости.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 01.08.11

### **Венгрия отложит закупку новых вертолетов из-за сокращения бюджета**

ЦАМТО, 3 августа. Сокращение бюджета вынудило венгерское правительство перенести сроки реализации ряда программ по закупке вооружений, включая приобретение новых вертолетов.

Как сообщил «Джейнс дифенс уикли» заместитель министра обороны Венгрии по вооружению Габор Марки, объявленный режим экономии означает, что правительство отказывается от программы замены вертолетов семейства «Ми»: Ми-8, Ми-17 и Ми-24, большая часть которых эксплуатируется около 20 лет.

По этой причине планируется провести оценку возможности продления срока эксплуатации данных машин в допустимых пределах. Переговоры о возможности ремонта и модернизации вертолетов уже начались. Как сообщил представитель МО, недавно военное ведомство Венгрии получило предложение о продлении срока эксплуатации вертолетов до 25 лет от неназванного подрядчика. Министерство обороны также проводит анализ других вариантов восстановления машин.

Оборонный бюджет Венгрии на 2011 год фактически снизился на 9,57% после того, как в рамках «режима экономии» были заморожены 26,3 млрд форинтов (138 млн дол). В этих условиях Минобороны приняло решение не экономить на зарплатах и других выплатах, но сократить закупки вооружений. С целью частичной компенсации потерь МО стремится увеличить объем продаж избыточной техники и вооружения. В 2010 году правительство решило продать оставшиеся на вооружении 22 самолета МиГ-29. Вместе с ними будут проданы 21 запасной двигатель, 293 комплекта вооружения (авиабомбы, ракеты класса «воздух-воздух»), все имеющиеся запасные части, средства для ремонта и обслуживания.

Потенциальные заказчики, стоимость самолетов и оборудования пока не названы. Полученные средства пойдут в бюджет 2011 года и будут направлены на закупку и модернизацию вооружений.

В настоящее время ВВС Венгрии арендуют 14 истребителей JAS-39C/D «Грипен» в рамках 10-летнего соглашения, подписанного в 2003 году. Самолеты были поставлены с марта 2006 по декабрь 2007 года. Контракт содержит опцион, который позволит Будапешту выкупить истребители после окончания срока их лизинга (в 2016 году). Правительство Венгрии должно принять решение по данному вопросу к 2014 году.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 20.07.11

### **Планируемый к выпуску на ОАО «У-УАЗ» вертолет получил официальное наименование Ми-171А2**

ЦАМТО, 3 августа. Перспективный вертолет Ми-171М, производство которого планируется разместить на ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод» (ОАО «У-УАЗ»), входящем в холдинг «Вертолеты России», получил официальное наименование Ми-171А2, сообщила пресс-служба завода.

Вертолет разрабатывается ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля» в рамках программы, утвержденной холдингом «Вертолеты России». До настоящего времени вертолет имел только условное обозначение Ми-171М. Разработка новой машины ведется на базе выпускаемого ОАО «У-УАЗ» вертолета Ми-171А1, сертифицированного АРМАК и СТА Бразилии и являющегося одним из самых современных по уровню безопасности среди вертолетов семейства Ми-8/17.

На машину планируется установить более мощную силовую установку, несущий винт с лопастями из композиционных материалов, усиленную трансмиссию, Х-образный рулевой винт, интегрированный пилотажно-навигационный комплекс («стеклянная кабина») и ряд других значительных модернизаций. Всего в конструкцию машины будет внесено более 80 различных нововведений, которые позволят улучшить летно-технические характеристики вертолета, усовершенствовать систему эксплуатации, снизить стоимость летного часа.

В ноябре 2010 года холдинг «Вертолеты России» завершил работы по определению технического облика модернизированного вертолета Ми-171А2, в разработке которого приняли активное участие коммерческие и государственные эксплуатанты вертолетов типа Ми-8/17. Эта программа была начата в 2009 году. Планируется, что опытно-конструкторские работы, испытания и сертификация нового вертолета будут завершены до конца 2013 года. Вертолет Ми-171А2 планируется сертифицировать в соответствии с нормами летной годности АРМАК. Работы по сертификации вертолета будут также проведены в других странах.

Ми-171А2 - это перспективный вертолет, разрабатываемый на базе выпускаемого на ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод» вертолета Ми-171А1. Новая машина будет иметь усовершенствованную силовую установку и трансмиссию, новую несущую систему, модернизированный комплекс БРЭО, улучшенные летно-технические и эксплуатационные характеристики, новую систему эксплуатации и обслуживания.

Вертолет планируется сертифицировать по нормам АП-29. Проект разработки и внедрения в серийное производство вертолета Ми-171А2 реализуется ОАО «Вертолеты России». Разработчиком вертолета является ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля».

Согласно предварительному графику серийное производство вертолета Ми-171А2 начнется на ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод» с 2014 года.

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

### DCNS начала морские испытания головного патрульного корабля класса «Говинд»

ЦАМТО, 1 августа. Компания DCNS объявила о начавшихся 27 июля морских испытаниях построенного на условиях самофинансирования головного патрульного корабля прибрежной зоны (OPV) «Л'Адруа» класса «Говинд».

Целью испытаний является подтверждение мореходных качеств и проверка основных систем корабля.

Церемония резки первого металла для «Л'Адруа» состоялась 7 мая 2010 года. Благодаря инновационным методам постройки, корабль был спущен на воду через 12 месяцев после начала строительства – 18 мая. В ходе прошедшей в июне церемонии крещения корабль официально получил наименование «Л'Адруа» (L'Adroit) – «Проворный».

После испытания противопожарных систем и систем борьбы за живучесть экипаж проведет тестирование силовой установки и проверку маневренности. Одновременно будут испытаны навигационные системы и другое оборудование.

После завершения данного этапа испытаний корабль возвратится на предприятие для установки дополнительного оборудования и окраски. Планируется, что строительство корабля будет завершено в конце 2011 года.

До конца 2011 года «Л'Адруа» планируется передать ВМС Франции для проведения его испытаний в реальных условиях и получения сертификатов, необходимых для успешного продвижения проекта на международном рынке в сегменте корвет/патрульный корабль прибрежной зоны. Соглашение о передаче корабля DCNS и ВМС Франции подписали в октябре 2010 года в ходе выставки «Евронаваль-2010».

В течение трех лет ВМС Франции смогут продемонстрировать возможности корабля «Говинд» в рамках выполнения боевых задач, включая патрулирование в ходе операций по борьбе с пиратством и терроризмом, охраны рыболовных промыслов, противодействия незаконной транспортировке наркотиков, защиты окружающей среды, оказания гуманитарной помощи, проведение поисково-спасательных операций, обеспечение безопасности на море.

Передаваемый ВМС Франции «Л'Адруа» является «младшей» моделью в серии «Говинд». По замыслу DCNS, в перспективе корабли класса OPV/корвет могут быть оборудованы различными системами вооружения в зависимости от предназначения. Вершиной семейства станет боевой корабль среднего водоизмещения. Он будет нести системы самообороны и вооружение для поражения наземных и морских целей.

Длина «Л'Адруа» составляет 87 м. Он сможет развивать максимальную скорость до 21 узла, нести на борту вертолет и БЛА, автономно выполнять задачи в море в течение трех недель. Дальность морского перехода – 8000 морских миль, экипаж – 30 человек. Кроме того, предусмотрено размещение 30 человек десанта.

Ключевыми особенностями корабля класса «Говинд» станут панорамный мостик, единая мачта с датчиками, обеспечивающими круговой обзор, возможность скрытного спуска на воду в течение 5 мин. с двух кормовых рамп быстроходных катеров сил специальных операций, применение беспилотных летательных и надводных аппаратов.

ЦАМТО

Источник: DCNS, 28.07.11

### Компания «Финкантьери» получила заказ на строительство ДВКД для ВМС Алжира

ЦАМТО, 1 августа. Компания «Оридзонте системи навали», являющаяся совместным предприятием «Финкантьери» (51%) и «Селекс системи интеграти» (подразделение

«Финмекканика» – 49%), заключила с Минобороны Алжира контракт на поставку десантного корабля-дока/корабля обеспечения для ВМС этой страны.

Планируется, что корабль будет построен на итальянской верфи группы «Финкантьери».

Стоимость соглашения, сроки его исполнения, а также тип заказанного корабля не раскрываются.

Ранее «Финкантьери» построила три десантных вертолетных корабля-дока для ВМС Италии и, наиболее вероятно, что Алжиру будет поставлен корабль данного типа. ДВКД «Сан Джорджо» и «Сан Марко» были переданы итальянскому флоту в 1985 и 1986 гг., а третий ДВКД «Сан Джусто» был заказан в 1991 году. В перспективе два первых корабля будут заменены двумя новыми вертолетоносцами.

В июне этого года ресурс «Африка интеллидженс» впервые сообщил, что Алжир рассматривает возможность закупки ДВКД проекта «Сан Джорджо». Ранее, в ноябре 2007 года ДВКД «Сан Джусто» находился с визитом в Алжире и демонстрировался руководству ВМС этой страны.

Корабль данного типа рассчитан на перевозку батальона пехоты (350 десантников), до 36 единиц бронетехники или до 30 танков, трех десантных катеров в кормовой доковой камере. На борту корабля могут базироваться несколько вертолетов (3 «Си Кинг» или ЕН 101 «Мерлин» или пять АВ-212). Корабли вооружены 76-мм пушкой «Ото Мелара» и двумя 20-мм пушками «Орликон».

ДВКД «Сан Джорджо» водоизмещением 8000 т оснащаются двумя дизельными двигателями GMT A 420.12 мощностью 16800 л.с. и развивают максимальную скорость 21 узел. Дальность морского перехода на скорости 16 узлов – 7500 морских миль.

Закупка нового ДВКД осуществляется в рамках программы модернизации ВМС Алжира. В настоящее время в состав надводного флота Алжира входят три противолодочных легких фрегата проекта 1159.2, шесть корветов, 22 патрульных и прибрежных боевых корабля, три десантных корабля и три судна материального обеспечения.

В июне 2006 года «Рособоронэкспорт» подписал с ВМС Алжира контракт на строительство двух ДЭПЛ проекта 636 «Кило», стоимость которых оценивается в 400 млн дол. Постройка первой ДЭПЛ началась в 2006 году, второй – в 2007 году. Подлодки были переданы алжирскому флоту в марте и сентябре прошлого года и присоединились к двум ДЭПЛ проекта 877ЭКМ, которые Алжир получил в 1987-1988 гг.

В конце июня было объявлено о намерении Алжира закупить два новых корвета класса «Тигр» (проект 20382), разработанных ЦМКБ «Алмаз».

По информации «Джейнс», Алжир впервые высказал заинтересованность в корветах «Тигр» в 2006 году. Корвет «Тигр» является экспортной версией принятого на вооружение ВМФ РФ новейшего малозаметного корвета «Стерегущий» (проект 20380). Россия планирует построить не менее 30 кораблей данного типа для всех флотов.

Корвет «Тигр» предназначен для борьбы с подводными лодками, надводными кораблями и самолетами противника. Комплект вооружения, включая палубные вертолеты Ка-27, также позволяет корвету успешно атаковать береговые цели, патрулировать исключительную экономическую зону, вести боевые действия в составе ударной группы или самостоятельно. Корабль развивает максимальную скорость 27 узлов, дальность морского перехода на скорости 14 узлов – 4000 морских миль, автономность – 15 суток.

ЦАМТО

Источник: Fincantieri, Defenceweb.co.za, Dedalonews.it, 27.07.11

## **Военно-морской флот - это неотъемлемая и надежная составляющая национальной обороны России – Дмитрий Медведев**

ЦАМТО, 1 августа. Готовность флота обеспечить безопасность страны позволит России последовательно двигаться вперед и успешно развиваться, заявил президент России Дмитрий Медведев 31 июля в Балтийске на праздновании дня ВМФ РФ.

По словам президента, «военно-морское присутствие России в Мировом океане укрепило авторитет нашей страны как великой морской державы и подтвердило высокую боевую готовность ее Военно-морского флота».

Касаясь Балтийского флота, президент отметил, что «почти два с половиной столетия Балтийский флот решает стратегические задачи, в том числе за пределами региона базирования. Вы выполняете миссию по борьбе с пиратством у берегов Сомали, регулярно участвуете в международных учениях и маневрах.

И то, что сегодня главная база Балтийского флота находится в самом западном городе страны, еще раз подчеркивает его роль в обеспечении глобальной стабильности.

Нынешнее поколение моряков-балтийцев продолжает дело своих предшественников. Сегодня наши Вооруженные силы приобретают новый облик, и именно Балтийский флот является основной учебной базой для военно-морских сил России. Здесь активно осваивают современную технику и вооружение».

Президент подчеркнул, что «Военно-морской флот – это неотъемлемая и надежная составляющая национальной обороны России».

Дмитрий Медведев присутствовал на параде боевых кораблей в Балтийске.

Военно-морской парад возглавил новейший корвет «Сообразительный», построенный на петербургском судостроительном заводе «Северная верфь» и в настоящее время проходящий испытания на Балтике. Это принципиально новый корабль ВМФ России. По своим тактико-техническим характеристикам и боевым возможностям он значительно превосходит корабли аналогичного класса.

В параде приняли участие корабли, находящиеся в боевом составе флота: эскадренный миноносец «Настойчивый», большой десантный корабль «Калининград», малый противолодочный корабль «Калмыкия», малый ракетный корабль «Ливень», базовый тральщик «БТ-230», ракетный катер и рейдовый тральщик, судно связи, десантный корабль на воздушной подушке и другие.

В акватории Морского канала выполнялись артиллерийская стрельба, атака противолодочным кораблем подводной лодки противника, противоминное обеспечение выхода субмарины из базы, высадка диверсионно-разведывательных групп и морского десанта.

По окончании парада президент посетил флагманский корабль Балтийского флота эскадренный миноносец «Настойчивый». Глава государства осмотрел корабль и ознакомился с вооружением эсминца.

В День Военно-морского флота торжественные мероприятия и морские парады прошли в основных пунктах базирования Балтийского, Северного, Тихоокеанского, Черноморского флотов и Каспийской флотилии. В торжественных мероприятиях приняли участие около 60 боевых кораблей и подводных лодок, а также подразделения морской пехоты, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

В XXI веке состояние отечественного флота позволяет России оставаться в одном ряду с передовыми морскими державами. Флот располагает развернутой системой базирования, мощной инфраструктурой, достаточно современной и развитой системой боевого управления и связи.

В настоящее время на Военно-морской флот возложена реализация следующих долгосрочных задач:

- сдерживание от применения военной силы или угрозы ее применения в отношении Российской Федерации;

- защита военными методами суверенитета Российской Федерации, распространяющегося за пределы ее сухопутной территории;
- создание и поддержание условий для обеспечения безопасности хозяйственной деятельности Российской Федерации в Мировом океане;
- обеспечение военно-морского присутствия Российской Федерации в Мировом океане, демонстрация флага и военной силы, визиты кораблей и судов Военно-морского флота;
- обеспечение участия в осуществляемых мировым сообществом военных, миротворческих и гуманитарных акциях, отвечающих интересам Российской Федерации.

Строительство Военно-морского флота будет продолжено в отношении атомных и дизельных подводных лодок, а также других кораблей нового поколения (фрегатов, корветов и вспомогательных судов), создания современных и перспективных образцов вооружения и военной техники, систем наблюдения за подводной и надводной обстановкой на всех морских театрах.

В 2011 году в области кораблестроения и судоремонта для ВМФ продолжились работы по серийному строительству надводных кораблей классов «фрегат» и «корвет». Строится первый серийный фрегат «Адмирал Касатонов», намечены испытания корвета «Сообразительный». Заложены и строятся фрегаты для Черноморского флота. На Прибалтийском судостроительном заводе «Янтарь» в конце 2010 года заложен фрегат проекта 11356 «Адмирал Григорович», 8 июля 2011 года - «Адмирал Эссен». Третий фрегат этого проекта - «Адмирал Макаров» планируется заложить осенью 2011 года. Боевые возможности этого корабля позволяют вести поиск и уничтожение подводных лодок противника; осуществлять противокорабельную, противовоздушную и противолодочную оборону боевых кораблей и судов в море; наносить удары по кораблям и судам противника; поддерживать боевые действия сухопутных войск и обеспечивать высадку морских десантов.

Для Каспийской флотилии на Зеленодольском заводе имени А.М.Горького заложен малый ракетный корабль (МРК) проекта 21631 - второй корабль этого проекта. Головной МРК «Град Свяжск» заложен 27 августа 2010 года, срок его сдачи – 2013 год. Всего планируется построить пять кораблей этого проекта.

В дальнейшем ВМФ будет опираться на инновационную деятельность в военном кораблестроении, которая включает в себя три основных направления технологического развития:

- новые результаты в области фундаментальных и прикладных исследований, а также совершенствование технологий в области получения материалов с принципиально новыми свойствами;
- новые достижения в области информатики и системотехники;
- создание на основе первого и второго направлений новых средств производства.

В 2011 году активизировалась деятельность по обеспечению военно-морского присутствия Российской Федерации в Мировом океане, демонстрации флага и военной силы, визитов кораблей и судов Военно-морского флота. В военно-дипломатической сфере значимую роль играла и продолжает играть демонстрация Андреевского флага во время посещений морских портов иностранных государств. ВМФ России продолжил свое регулярное присутствие в районах Африканского Рога и Аденского залива.

Балтийский флот принял участие в международных учениях «БАЛТОПС-2011». Северный флот – в российско-норвежских учениях «Помор-2011». Большой противолодочный корабль «Адмирал Чабаненко» Северного флота и спасательный буксир «Шахтер» Черноморского флота совместно с боевыми кораблями ВМС Великобритании, США и Франции приняли участие в международных военно-морских учениях «ФРУКУС-2011», которые проходили у побережья США.

Корабли Черноморского флота приняли участие в учениях спасательных сил «БОЛД МОНАРХ-2011» в Картахене (Испания). Российский флот на этих учениях представляли

дизельная подводная лодка «Алроса», килекторное судно «КИЛ-158», спасательное судно «Эпрон» и спасательный буксир «Шахтер» Черноморского флота.

Продолжается активизация сотрудничества с военно-морскими силами зарубежных стран в сфере обеспечения безопасности мореплавания, борьбе с пиратством, наркобизнесом, контрабандой, оказания помощи судам, терпящим бедствие, и спасания жизни на море.

Участие кораблей и судов ВМФ в мероприятиях, предусмотренных Соглашением о предотвращении инцидентов на море, подписанным на уровне правительств различных стран, в значительной мере способствовало и способствует улучшению межгосударственных отношений, совершенствованию оперативной совместимости флотов, слаженности действий при совместном выполнении задач, укреплению связей между военными моряками ВМФ России и ВМС иностранных государств. Первое такое Соглашение было заключено в 1972 году с США. В настоящее время аналогичные соглашения заключены еще с 13 странами Европы, Азии и Северной Америки.

В настоящее время готовность сил и средств Военно-морского флота, их степень укомплектованности в целях реализации положений Морской доктрины Российской Федерации в области военно-морской деятельности обеспечивают способность к выполнению задач по предназначению в единой системе планирования, подготовки и применения Вооруженных сил Российской Федерации.

Защита национальных интересов России в Мировом океане военными методами возложена на морские силы общего назначения (МСОН) ВМФ.

В состав МСОН входят корабли всех основных классов: многоцелевые подводные лодки, надводные корабли, в том числе авианесущий крейсер, ракетные крейсера, эскадренные миноносцы, большие противолодочные и сторожевые корабли, корабли и катера ближней морской зоны, морская авиация.

В интересах решения этой задачи, как в прилегающих к побережью России морях, так и в удаленных районах Мирового океана, специально назначенные подводные лодки, корабли и суда из состава морских сил общего назначения флотов и Каспийской флотилии несут боевую службу и боевое дежурство в установленной готовности.

Главную функцию сдерживания продолжают выполнять морские стратегические ядерные силы флота (МСЯС). В рамках участия в стратегическом ядерном сдерживании МСЯС в 2011 году решали задачи боевой службы находящимися в составе Военно-морского флота ракетными подводными крейсерами стратегического назначения в формах боевого патрулирования в море и боевого дежурства в пунктах базирования в установленной готовности.

### **Минобороны Малайзии дополнительно выделены 493,3 млн ринггитов**

ЦАМТО, 4 августа. Министерство обороны Малайзии дополнительно получило 493,3 млн ринггитов (166 млн дол) в текущем году, которые необходимы для поддержки двух подводных лодок класса «Скорпен».

Как сообщает «Малайзия тудей», дополнительные ассигнования увеличивают общий бюджет министерства до 11 млрд ринггитов (3,7 млрд дол). Ранее затраты на обслуживание ДЭПЛ «Скорпен» в бюджет военного ведомства включены не были.

В настоящее время оппозиция обвиняет руководство Малайзии в нарушениях при закупке подводных лодок.

ЦАМТО

Источник: Malaysia Today, 02.08.11

**«Навантия» передала второй сторожевой корабль POVZEE ВМС Венесуэлы**

ЦАМТО, 4 августа. Компания «Навантия» передала ВМС Венесуэлы второй сторожевой корабль (корвет), предназначенный для патрулирования исключительной экономической зоны (POVZEE), в ходе церемонии, состоявшейся 2 августа на верфи в Пуэрто-Реал.

Договор с компанией «Навантия» на постройку четырех корветов класса POVZEE для ВМС Венесуэлы был подписан в мае 2006 года в рамках заключенного в ноябре 2005 года межправительственного соглашения на поставку восьми патрульных кораблей двух типов. Помимо кораблей POVZEE контракт предусматривает постройку 4 сторожевых кораблей для патрулирования побережья (BVL). Общая стоимость программы оценивается в 1,7 млрд евро (2,3 млрд дол).

Закладка киля головного корабля класса POVZEE, получившего наименование РС-21 «Гуаикуэри» (Guaíquerí), состоялась на предприятии «Навантия» в Пуэрто Реал 11 сентября 2008 года. Он был передан Венесуэле в апреле текущего года.

Резка стали для строительства второго корабля РС-22 «Варао» началась в сентябре 2008 года. Церемония закладки киля состоялась 12 мая 2009 года, а спуска на воду – 26 октября 2009 года.

Два оставшихся корабля данного типа РС-23 «Йекуана» и РС-24 «Карин» находятся в различных стадиях достройки и испытаний и, как ожидается, будут переданы ВМС Венесуэлы до конца текущего года.

По неофициальной информации, Венесуэла заинтересована в постройке пятого корабля данного класса и провела предварительные переговоры по данному вопросу с «Навантией». Однако информация о принятых решениях отсутствует.

Корабли POVZEE могут использоваться для выполнения различных задач, включая ведение наблюдения, РЭБ, патрулирования исключительной экономической зоны, защиты морского судоходства, проведения поисково-спасательных операций, борьбы с пиратством, незаконной миграцией, контрабандой и торговлей наркотиками. Корветы могут действовать в любых географических условиях, в прибрежных водах и открытом море, за исключением арктических широт.

**СПРАВОЧНО:**

Сторожевой корабль класса POVZEE представляет собой судно полным водоизмещением 2170 т, длиной 98,94 м, шириной 13,6 м и осадкой 7,2 м. Силовая установка состоит из 4 дизельных двигателей MTU 12V2000 M50B. Максимальная скорость корабля составляет 24 узла, дальность морского перехода на скорости 18 узлов – 3500 морских миль.

Корабли оборудованы ангаром для хранения вертолетов и вертолетной площадкой. Вооружение корвета составляют 76/62-мм пушка «Ото Мелара» и 40/70-мм «Ото Бреда», два 12,7-мм пулемета. Предусмотрено размещение других типов вооружений.

На корабле могут разместиться до 92 человек, включая экипаж из 52 чел, авиагруппу из 8 чел, 20 курсантов и 12 спецназовцев.

**ЦАМТО**

Источник: Infodefensa, 26.07.11

**До 2020 года для Госпогранслужбы Украины планируется построить 39 катеров современных проектов**

ЦАМТО, 4 августа. Первый украинский пограничный катер будет введен в эксплуатацию ориентировочно в августе 2012 года. Об этом заявил первый заместитель главы Государственной пограничной службы Украины Павел Шишолин, передает «Интерфакс-Украина».

По его словам, «на сегодняшний день продолжается строительство катера «Орлан»,

проект которого был разработан для морской охраны Государственной пограничной службы Украины. Недавно перечислен очередной транш в 12 млн гривен на строительство первого в серии катера», - отмечает «Интерфакс-Украина».

Согласно сообщению Государственной пограничной службы Украины, в соответствии с Государственной целевой программой «Обустройство и реконструкция государственной границы» для обновления корабельно-катерного состава Госпогранслужбы до 2020 года планируется построить 6 катеров «Коралл», 8 катеров «Орлан», 25 других катеров современных проектов. Кроме того, с 2015 года для нужд Госпогранслужбы Украины планируется начать строительство многофункционального корабля водоизмещением около 1000 тонн, на борту которого предусмотрено базирование вертолета.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

### **«Боинг» и «BAe системз» разработают лазерную систему самообороны Mk-38 Mod.2 TLS для ВМС США**

ЦАМТО, 5 августа. Компания «Боинг» объявила о заключении ее подразделением по разработке систем направленной энергии (DES) с компанией «BAe системз» партнерского соглашения о разработке тактической лазерной системы самообороны Mk-38 Mod.2 TLS (Tactical Laser System) для оснащения кораблей ВМС США.

Начальный контракт на создание опытного образца системы ВМС США подписали с возглавляемым «BAe системз» консорциумом в марте текущего года. Компания «Боинг» выступит в качестве субподрядчика разработки.

Новая система вооружения является комбинацией 25-мм дистанционно управляемой стабилизированной артиллерийской установки Mk.38 и модуля с твердотельным высокоэнергетическим лазером. Она предназначена для поражения различных типов надводных и воздушных целей, включая малоразмерные катера и беспилотные летательные аппараты. Система позволит выбирать необходимый режим и регулировать мощность лазера в зависимости от типа цели и боевой задачи.

«Боинг» и «BAe системз» сотрудничают в разработке данной системы в течение двух лет. В 2010 году «Боинг» провел два эксперимента в условиях, приближенных к боевым, с целью демонстрации возможности сопровождения надводных целей и удержания на них с высокой точностью лазерной световой метки.

По заявлению компаний, Mk-38 Mod.2 TLS является революционной разработкой, поскольку совмещает в себе возможность кинетического и прямого энергетического воздействия на цель. Mk-38 Mod.2 TLS может быть успешно интегрирована с существующими системами боевого управления кораблей.

ЦАМТО

Источник: Boeing, 25.07.11

### **ВМС ЮАР намерены закупить 6 новых патрульных кораблей**

ЦАМТО, 5 августа. Военно-морские силы ЮАР выпустили запрос об информации на поставку сторожевых кораблей (offshore patrol vessel - OPV) и прибрежных патрульных кораблей (inshore patrol vessel - IPV).

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», новые корабли приобретаются в рамках проекта «Биро» для замены устаревших боевых кораблей и минных тральщиков, приобретенных в 1970-х и 1980-х гг. Они обеспечат поддержку четырех состоящих на вооружении фрегатов класса «Меко» А-200.

ВМС ЮАР выпустили запрос об информации вместо запроса о предложениях из-за необходимости определиться с потенциальной стоимостью закупаемых кораблей. Южноафриканский флот для экономии средств стремится приобрести корабли, которые были бы в максимальной степени оснащены имеющимся в наличии оборудованием.

По заявлению представителей ВМС, в идеальном варианте программа закупки будет включать поставку трех кораблей OPV длиной 80-85 м и водоизмещением около 1700 т, а также 3 прибрежных патрульных кораблей IPV длиной менее 60 м.

OPV будут выполнять задачи по защите исключительной экономической зоны ЮАР, а три корабля IPV будут базироваться в крупных портах и проводить операции в прибрежной зоне. Комбинация, однако, может измениться в зависимости от решения о степени участия ВМС ЮАР в операциях по борьбе с пиратством.

Корабль OPV должен иметь полетную палубу, пригодную для эксплуатации среднего вертолета «Орикс», ангар для вертолета класса «Линкс»/А-109, а также обеспечивать возможность посадки вертолета на палубу при волнении моря 4 балла. Сам корабль должен эффективно выполнять задачи при волнении моря 6 баллов.

Оба типа кораблей будут оснащены сходным комплектом систем обнаружения. Как планируется, корабли IPV получат лишь легкое вооружение.

Как сообщалось ранее, немецкая компания «ТиссенКрупп мэрин системз» и французская DCNS уже заявили о своей заинтересованности в участии в проекте. По имеющейся информации, свои предложения также готовят «BAe системз» и «Шельде наваль шипбилдинг».

Согласно планам, строительство всех кораблей будет осуществляться в ЮАР с максимальным использованием имеющегося в наличии оборудования и систем.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 20.07.11

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

### Израильская компания MDT разработала новую бронированную машину «Тайгер»

ЦАМТО, 2 августа. Американская компания Auto-Hit и израильская MDT завершили разработку и начали маркетинговую программу по продвижению на рынок новой легкобронированной патрульной машины «Тайгер» LPV (Light Protected Vehicle).

В частности, эта машина уже предложена ВС Польши.

Генеральным конструктором новой ББМ является вице-президент по разработкам MDT Шломо Комблис. Ранее Ш.Комблис работал в компании «Рафаэль», где под его руководством были созданы патрульная ББМ «Вольф» (используется силами безопасности Израиля и Грузии), а также ББМ «Голан».

Ранее компания MDT поставила сухопутным силам и полиции Израиля около 500 ББМ «Давид», созданных на базе «Лэнд Ровер Дифендер».

По информации «Альтаир», впервые ББМ «Тайгер» была продемонстрирована в ходе выставки «Евросатори-2010» в Париже. На текущий момент выпущены два опытных образца – один в Израиле, а второй - в США.

Предполагается, что в ближайшее время несколько машин данного типа будут закуплены для одного из антитеррористических спецподразделений (SWAT) штата Алабама.

ББМ разработана на базе модернизированного шасси «Додж» RAM5500 HD с колесной формулой 4x4. Стандартные колеса были заменены колесами с шинами диаметром 1050 мм, межосевое расстояние сокращено.

Кузов размером 3,12x1,9x1,325 м позволяет перевозить до 10 человек, еще 3 человека размещены в кабине (водитель, штурман и командир). Расчет размещен на сиденьях израильского производства, снижающих воздействие ударной волны при взрыве.

Противоминная защита полицейской версии «Тайгер Лайт» соответствует требованиям STANAG 4569 «Уровень.1б» (обеспечивает защиту от взрыва 3 кг ТНТ под корпусом), а баллистическая защита – требованиям STANAG 4569 «Уровень.3». ББМ также может выпускаться в версиях «Тайгер Мидиум» и «Тайгер Хэви».

В версиях «Тайгер Лайт» и «Тайгер Мидиум» общая масса ББМ составляет 8,8 т (отличие заключается в массе полезной нагрузки, составляющей 2 и 1,4 т, соответственно, а также уровне защиты). «Тайгер Хэви» рассматривается как платформа для установки систем вооружения (например, ПТРК) или командирской машины. Максимальная боевая масса может быть увеличена до 10,4 т (масса полезной нагрузки – до 3 т). В данной версии возможно оснащение машины динамической защитой (аналогично установленной на ББМ «Голан»).

ББМ оснащена двигателем «Камминс» мощностью 350 л.с., автоматической коробкой передач Aisin и развивает максимальную скорость 120 км/ч. Запас хода со стандартным баком – 610 км.

Во всех версиях машина может оснащаться боевым модулем с дистанционным управлением, системой противодействия самодельным взрывным устройствам и системами активной защиты от огня РПГ-7.

Особенностью ББМ является замена боковых зеркал на видеокамеры (боковые, центральная, камера заднего вида), передающими изображение на мониторы внутри кабины и позволяющими закрыть «мертвые зоны». Это особенно важно в ходе боевых действий в населенных пунктах.

ЦАМТО

Источник: Altair, 19.11.10

**«Дженерал дайнемикс» поставит КМП США 33 бронемшины LAV-A2**

ЦАМТО, 3 августа. «Дженерал дайнемикс ленд системз Канада» (подразделение «Дженерал дайнемикс») заключила контракт на изготовление и поставку 33 легких боевых бронированных машин LAV-2 в различных конфигурациях для КМП США.

Стоимость соглашения составила 42 млн дол.

Контракт подписан через Канадскую коммерческую корпорацию - торговое агентство, принадлежащее канадскому правительству. Поставки техники начнутся в январе 2012 года.

LAV-A2 - это маневренная, скоростная и обладающая высокой живучестью бронемшина, которая обеспечивает эффективную поддержку наступательных и оборонительных операций подразделений экспедиционных сил КМП США.

Восьмиколесная плавающая бронированная машина LAV-A2 в отличие от ранее производившейся LAV-2 оборудована усиленной бронезащитой, автоматической системой пожаротушения, а также усовершенствованной подвеской. На БМ установлен дизельный двигатель 6V53T компании «Детройт дизель» мощностью 275 л.с., шестиступенчатая автоматическая коробка передач MT653 компании «Эллисон».

Производство БМ будет осуществляться на предприятии «Дженерал дайнемикс ленд системз Канада» в Лондоне (провинция.Онтарио). Окончание работ запланировано на декабрь 2012 года.

Компания передала первую бронемашину LAV-A2 КМП США в октябре 2007 года. Всего на текущий момент «Дженерал дайнемикс» поставила КМП США 240 бронированных машин данного типа. Почти 800 единиц более ранней версии LAV были приняты на вооружение Корпуса морской пехоты в 1980-х гг. и неоднократно использовались в боевых операциях.

ЦАМТО

Источник: General Dynamics Land Systems-Canada, 02.08.11

**«БАе системз» поставит ВС США 45 БРЭМ М88А2 «Геркулес»**

ЦАМТО, 3 августа. Компания «БАе системз» заключила с Командованием СВ США (ТАСОМ) контракт стоимостью 108,4 млн дол на поставку 45 БРЭМ М-88А2 «Геркулес» в конфигурации для СВ и КМП, а также комплектов штатных запчастей.

Используя восстановленные корпуса, «БАе системз» обеспечат поставку 29 машин СВ и 16 – КМП США.

На текущий момент общая стоимость контрактов, которые «БАе системз» заключила на производство и модернизацию БРЭМ «Геркулес», превышает 1,4 млрд дол.

К настоящему времени компания поставила СВ США 394 БРЭМ М-88А2 из 607 заказанных. КМП США переданы 75 единиц техники. Кроме того, 114 БРЭМ М88А2 «Геркулес» были поставлены четырем зарубежным странам, включая Египет, Кувейт, Таиланд и Австралию.

БРЭМ М-88А2 «Геркулес» обеспечивает эвакуацию с поля боя поврежденных, застрявших или вышедших из строя 70-тонных основных боевых танков, включая М-1А1 и М-1А2, «Леопард», а также более легкой техники. Разработчиком машины является компания «Юнайтед дифенс индастриз» (United Defense Industries – UDI), которая в марте 2005 года была куплена за 3,97 млрд дол «БАе системз Норт Америка инк.» (дочерней компанией «БАе системз»).

Планируется, что работы по контракту будут выполнены на предприятиях «БАе системз» в Йорке (шт.Пенсильвания) и Айкене (шт.Южная Каролина). Поставка машин заказчику начнется в апреле 2013 года и будет завершена до конца 2013 года.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 02.08.11

## Турция наращивает экспорт бронетехники

ЦАМТО, 4 августа. Турция намерена в ближайшее время начать экспорт бронированных машин «Кирпи» с повышенной защитой от мин национальной разработки в Афганистан и Ирак. Эта ББМ уже принята на вооружение ВС Турции.

Как сообщает UPI со ссылкой на агентство Anadolu Aja, машина с колесной формулой 4x4, разработанная и построенная турецкой компанией «ВМС», оснащена двигателем мощностью 350 л.с. и рассчитана на перевозку до 15 человек.

Компания «ВМС» уже поставила ВС Турции 150 бронемашин «Кирпи» и выполняет заказ на поставку еще 350 ББМ этого типа.

«ВМС» является подразделением консорциума «Кукурова холдинг» (Cukurova Holding) – одного из ведущих изготовителей грузовиков в Турции.

В 2009 году ОПК Турции экспортировал ВиВТ на сумму 669 млн дол, что является наивысшим результатом в его истории. Согласно данным Ассоциации производителей оборонной промышленности Турции (SaSaD), объем экспорта в 2009 году на 16% превысил результат 2008 года (576 млн дол), несмотря на глобальный экономический кризис.

По данным SaSaD, экспорт ОПК Турции составил 331 млн дол в 2003 году, 196 млн дол – в 2004 году, 337 млн дол – в 2005 году, 352 млн дол – в 2006 году и 420 млн дол – в 2007 году.

В 2008 году 33% экспорта пришлось на авиационный сектор, 29% – на наземную технику и другие платформы, 13% – электроника и электрооптика, 9% – оружие, боеприпасы, ракеты, программное обеспечение и информационные технологии, еще 7% пришлось на другие секторы.

Производство техники для Сухопутных войск является наиболее развитым сектором турецкой военной промышленности. Компании «Отокар», FNSS, «ВМС», «MAN Тюркей», «Мерседес Бенц Тюркей» и «Нурол» за прошлое десятилетие поставили гусеничные и колесные бронемшины различных типов более чем в 15 стран.

ЦАМТО

Источник: UPI, 01.08.11

## «Укрспецэкспорт» предлагает вариант модернизации БМП-1

ЦАМТО, 5 августа. Государственная компания «Укрспецэкспорт» предлагает заинтересованным заказчикам вариант модернизации боевой машины пехоты БМП-1.

По информации «Интернэшнл дифенс ревью», версия БМП-1М предусматривает усовершенствование системы вооружения путем замены одноместной башни боевым модулем «Шквал».

В стандартном варианте БМП-1 оснащена гладкоствольной 73-мм пушкой 2А28 с автоматом заряжания, а также спаренным с ней 7,62-мм пулеметом ПКТ. Бронемашина также вооружена направляющей для установки ПТРК 9К11 «Малютка».

Боевой модуль «Шквал» вооружен стабилизированной 30-мм пушкой ЗТМ с двойной подачей боеприпасов, спаренным с ней 7,62-мм пулеметом ПКТ, размещенным с левой стороны. Боекомплект составляет 225 боеприпасов для пушки и 2500 для пулемета.

Боевой модуль также оборудуется 30-мм автоматическим гранатометом АГС-17 с боекомплектом из 29 боеприпасов готовых к стрельбе и 87 в запасной боеукладке. Шесть 81-мм ПУ дымовых гранат расположены по фронтальной дуге.

Спаренная пусковая установка ПТРК, установленная с правой стороны модуля, оснащена двумя ПТУР «Барьер» с лазерным наведением. Дальность поражения цели ракетой составляет 5000 м. ПТУР оснащается боевыми частями различных типов, включая тандемную кумулятивную противотанковую, бронепробиваемость которой за динамической защитой составляет 80 см. Также предусматривается применение термобарической боевой части при действиях в населенных пунктах. ПТУР «Барьер»

оснащена полуавтоматической системой наведения по лазерному лучу, которая требует удержания оператором прицела на цели до момента ее поражения.

Сектор поворота боевого модуля «Шквал» в горизонтальной плоскости – 360 градусов. Диапазон углов наведения по вертикали: от -6 до +75 градусов, что позволит эффективно применять БМП в населенных пунктах. Система прицеливания расположена с внешней стороны над 30-мм пушкой и включает дневной/тепловизионный прицел и лазерный дальномер. Наличие последнего повышает вероятность поражения цели с первого выстрела.

Помимо совершенствования системы вооружения, программа модернизации БМП предусматривает ее оснащение усовершенствованной силовой установкой. Базовая версия БМП-1 оснащена дизельным двигателем УТД-20-В6 мощностью 300 л.с., позволяющим развивать скорость на шоссе 65 км/ч, запас хода по топливу – около 550 км. Эта силовая установка может быть заменена двигателем 3ТД-2 мощностью 400 л.с., обеспечивающим соотношение мощности к весу 29 л.с./т. Данным двигателем также могут быть оснащены БМП-2. В обоих случаях используется оригинальная механическая коробка передач.

После модернизации боевой вес машины составит 13,7 т. что сохранит способность БМП-1 преодолевать водные преграды вплавь со скоростью 7 км/ч.

Несмотря на оснащение новым боевым модулем, экипаж БМП-1М будет по-прежнему состоять из трех человек (командир, наводчик и водитель). Бронемашина сможет перевозить десант численностью в семь военнослужащих.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 05.11

### **«Укрспецэкспорт» подписал контракт на поставку Таиланду 121 БТР 3-Е1**

ЦАМТО, 5 августа. «Укрспецэкспорт» подписал контракт на поставку новой партии украинской бронетехники в Королевство Таиланд, заявил генеральный директор Государственного концерна «Укроборонпром» Дмитрий Саламатин.

По его словам, в течение нескольких лет Украина изготовит для этой страны 121 БТР 3-Е1 и машин поддержки на их базе стоимостью более 140 млн дол.

Д.Саламатин считает достигнутое соглашение логическим продолжением успешного сотрудничества между Украиной и Королевством Таиланд.

Выполнять контракт будут предприятия, которые входят в состав ГК «Укроборонпром». По словам Д.Саламатина, это позволит на следующие несколько лет загрузить заказами мощности украинского оборонно-промышленного комплекса.

По оценкам специалистов, данный контракт является третьим по объему в сфере экспорта украинской бронетехники. Он также вошел в десятку крупнейших контрактов в истории национального ОПК.

Сообщение размещено на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

### Компания «Денел» проводит испытания САУ LSPH

ЦАМТО, 1 августа. Южноафриканская компания «Денел лэнд системз» в июле провела на полигоне «Алкантпан» организации «Армскор» испытания опытного образца колесной версии легкой экспериментальной 105-мм артиллерийской системы LEO (Light Experimental Ordnance).

Легкая самоходная гаубица (LSPH) была разработана совместно с «Дженерал дайнемикс лэнд системз» и представляет собой башню со 105-мм пушкой компании «Денел», установленную на платформу БМ LAV-III. Первоначально целью программы совместной разработки было участие в тендере на поставку самоходной гаубицы NLOS-C для СВ США, однако после выбора для данного проекта 155-мм пушки, работы были остановлены. Реализация программы возобновилась в 2010 году после аннулирования МО США программ «Боевые системы будущего» и NLOS-C.

В ходе состоявшихся испытаний 105-мм САУ LEO с длиной ствола 58 калибров, используя снаряд с донным газогенератором, продемонстрировала возможность поражения целей на дальности 31 км. По заявлению разработчиков, дальнобойность САУ на уровне моря составляет 30 км, а на высоте 1000 м над уровнем моря – 33 км.

18,2-тонная LSPH представляет собой обслуживаемую расчетом из 3 человек самоходную артиллерийскую установку, способную быстро открыть огонь без необходимости развертывания боковых упоров. Она оснащена автоматической системой навигации, разработанной «Денел» с использованием блока инерциальной навигации «Селекс». Боекомплект установки составляет 60 боеприпасов (сокращается до 38 боеприпасов при переброске самолетом C-130).

САУ может вести огонь современными боеприпасами с донным газогенератором и с суживающейся хвостовой частью. В ходе демонстрации возможностей ведения огня прямой наводкой ранее в текущем году из LSPH было произведено три выстрела, причем все три снаряда попали в одну пробойну в кирпичной стене на дальности 1000 м.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 27.07.11

### Замминистра обороны РФ генерал армии Дмитрий Булгаков детализировал планы по закупке вооружений для Сухопутных войск в рамках ГПВ 2011-2020 гг.

ЦАМТО, 1 августа. На вооружение Сухопутных войск ВС РФ будет принято до 120 ОТРК «Искандер». Об этом заявил агентству «Интерфакс» заместитель министра обороны РФ генерал армии Дмитрий Булгаков.

По его словам, в 2010 году для ВС РФ было закуплено шесть ОТРК «Искандер».

ОТРК «Искандер-М» (экспортный вариант – «Искандер-Э») разработан кооперацией НИИ, КБ и предприятий под руководством Конструкторского бюро машиностроения (КБМ, г. Коломна).

По данным сайта «Оружие России», пусковая установка комплекса разработана ЦКБ «Титан» (г. Волгоград), система самонаведения ракеты - ЦНИИ автоматики и гидравлики (г. Москва).

Мобильный высокоточный оперативно-тактический ракетный комплекс (ОТРК) предназначен для поражения боевыми частями в обычном снаряжении малоразмерных и площадных целей в глубине оперативного построения войск противника.

Высокая подвижность и малое время подготовки к пуску ракет обеспечивают скрытную подготовку ОТРК «Искандер» к боевому применению.

Ракета комплекса «Искандер» представляет собой твердотопливную, одноступенчатую, с неотделяемой в полете головной частью, управляемую и энергично маневрирующую

ракеты на всем протяжении траектории полета. Особенно активно она маневрирует на стартовом и конечном участках полета.

Большая часть траектории полета ракеты комплекса «Искандер», выполненной по технологии «стелс» с малой отражающей поверхностью, проходит на высоте 50 км, что также существенно уменьшает вероятность ее поражения противником. Эффект «невидимости» обеспечивается за счет совокупности конструктивных особенностей ракеты и обработки ее поверхности специальными покрытиями.

ОТРК «Искандер» создан с использованием современных научно-технических и конструкторских достижений в области разработки оперативно-тактических ракетных комплексов. По совокупности реализованных технических решений, высокой боевой эффективности сегодня он является высокоточным оружием нового поколения, которое по своим тактико-техническим характеристикам превосходит существующие отечественные ракетные комплексы «Скад-Б», «Точка-У», а также зарубежные аналоги.

Кроме ОТРК «Искандер», как сообщил Д.Булгаков, планы предусматривают закупку до 180 ПУ ПТРК «Корнет», предназначенных для установки на различных типах боевых машин (всего под их установку будет закуплено 360 машин). По его словам, в 2010 году было закуплено 18 ПУ «Корнет» и 13 боевых машин.

Кроме того, планируется принять на вооружение 574 ед. 152-мм самоходных гаубиц «Мста-С» (в 2010 году для российской армии было закуплено 36 гаубиц этого типа), - передает «Интерфакс».

### **«Ошкош дифенс» поставит СВ США 7 тыс. грузовиков FMTV**

ЦАМТО, 3 августа. «Ошкош дифенс» (подразделение «Ошкош корпорэйшн») объявила о заключении с Командованием Сухопутных войск США соглашения на поставку 6963 единиц техники из семейства тактических транспортных средств средней грузоподъемности (FMTV).

Стоимость контракта составила 904,18 млн дол. Вся техника будет изготовлена на предприятии в Ошкоше (шт.Висконсин) и передана СВ США до 30 июня 2013 года.

По информации «Ошкош», на текущий момент она получила заказы на поставку 26000 единиц техники и прицепов FMTV СВ США.

FMTV представляет собой семейство грузовых автомобилей грузоподъемностью от 2,5 до 10 т, которые производятся в 17 модификациях. Унификация техники составляет 80%. Программа FMTV предусматривает поставку СВ и Национальной гвардии США в течение пятилетнего срока машин семейства FMTV, а также оказание услуг материально-технической поддержки и обучения до конца 2014 ф.г.

Первоначально автомобили данного типа СВ США поставляла компания «Стюарт и Стивенсон». В 2006 году ее приобрела «Армор Холдинг», в 2007 году вошедшая в состав «БАе системз». В мае 2009 года «Ошкош дифенс» опередила «БАе системз» по результатам проведенного СВ США тендера.

ЦАМТО

Источник: Oshkosh Defense, U.S Department of Defense, 01.08.11

### **ВС Израиля рассекретили информацию об управляемой ракете «Тамуз»**

ЦАМТО, 4 августа. Вооруженные силы Израиля впервые продемонстрировали ранее засекреченную управляемую ракету, которая применялась в ходе боевых действий в Ливане и Секторе Газа.

По информации «Иерусалим Пост», ракета, получившая название «Тамуз», базируется на проекте многоцелевой ракеты дальнего действия «Спайк», разработанной «Рафаэль эдвансд дифенс системз».

Ракета «Тамуз» состоит на вооружении элитного подразделения «Мейтар» (Meitar)

Артиллерийского корпуса. Ракета разрешена для поставки на экспорт.

Дальность действия боеприпаса, способного поражать бронетехнику и живую силу противника, составляет 25 км. Пуск ракеты осуществляется из размещенных на платформе бронетранспортера двух пусковых установок, каждая из которых оснащена тремя ракетами. Внутри корпуса бронемашины размещены четыре дополнительных ракеты.

УР «Тамуз» оснащена усовершенствованной электронно-оптической камерой, которая передает изображение о цели находящимся в БТР операторам, которые вручную выполняют наведение. Расчеты комплексов работают в тесном взаимодействии с подразделениями артиллерии, оснащенными разведывательными БЛА «Гермес-450», которые ведут поиск целей.

По информации представителя ВС Израиля, ракета обеспечивает возможность высокоточного поражения цели на большой дальности, а также высокую безопасность расчета.

Ракеты «Тамуз» активно применялись в ходе Второй Ливанской войны в 2006 году, когда подразделение «Мейтар» выполнило пуск 600 ракет этого типа по позициям «Хесболлах». Результаты использования ракет в Ливане в 2006 году не вполне удовлетворили ВС и для повышения эффективности применения была подготовлена новая оперативная доктрина, регламентирующая использование ракет этого типа в населенных пунктах. В результате применение ракет «Тамуз» в ходе операции в Секторе Газа в январе 2009 года было признано успешным.

Источник в ВС Израиля сообщил, что решение раскрыть информацию о ракете «Тамуз» было принято после длительного обсуждения. Одной из причин является то, что ВС Израиля решили оснастить подразделение «Мейтар» новыми системами вооружения.

ЦАМТО

Источник: The Jerusalem Post, 01.08.11

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

### **Приоритет в перевооружении на ЗРС С-400 отдан центральному региону и северо-западному направлению**

ЦАМТО, 2 августа. До конца этого года части ПВО Балтийского флота (БФ) получат два дивизиона ЗРС С-400, сообщило агентство «РИА Новости» со ссылкой на источник в штабе БФ.

Агентство «Интерфакс» уточняет, что ЗРС С-400 получат части ПВО БФ, дислоцированные в Калининградской области.

Таким образом, Калининградская область станет второй после Московской области, где будут размещены ЗРС С-400. То есть приоритет в перевооружении на новые комплексы для усиления группировки ПВО отдан центральному промышленному региону европейской части России и северо-западному направлению. Третьим приоритетом является регион Дальнего Востока.

Первый полк, оснащенный ЗРС С-400, заступил на боевое дежурство в 2007 году в подмосковной Электростали, в ближайшее время в районе Дмитрова заступит на боевое дежурство второй полк С-400. Третий полк ЗРС С-400 заступит на боевое дежурство к концу этого года в Звенигороде.

Каждый полк состоит из двух или трех дивизионов. До 2020 года на вооружение российской армии, согласно госпрограмме вооружения, должно поступить 56 дивизионов ЗРС С-400.

Российские зенитные ракетные системы дальнего действия С-400 на сегодняшний день являются самыми эффективными средствами обороны важных объектов государственного и военного управления, военных баз, группировок войск, стартовых позиций ракет и иных объектов от ударов всех типов ракет, в том числе баллистических и других средств воздушно-космического нападения.

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### Объем военного экспорта Болгарии в 2010 году составил 259 млн евро

ЦАМТО, 1 августа. В 2010 году Болгария экспортировала вооружение и военную технику на сумму 259 млн евро. Отчет, подготовленный Болгарской межведомственной комиссией по контролю за экспортом оружия, рассмотрен правительством и будет представлен парламенту страны.

Межведомственная комиссия в течение года предоставила 614 разрешений на перемещение оружия, из которых 339 разрешений касались вывоза вооружения с территории Болгарии. Наибольшее количество разрешений было выдано на поставку оружия в Индию, США, Египет и Чехию. В двух случаях комиссия отказала в выдаче разрешений.

Стоимость вооружения, импортированного в Болгарию в 2010 году, оценивается в 55,5 млн евро.

Комиссия предоставила 275 разрешений на импорт оружия в Болгарию. Наибольшее количество разрешений было выдано на закупку оружия в США, Германии, Сербии, Чехии и Украине. В стоимостном выражении наиболее крупные закупки были произведены во Франции, Чехии, Сербии, Украине и Нидерландах.

Основная часть импорта предназначена для модернизации Вооруженных сил Болгарии.

В 2010 году комиссия выдала также 21 разрешение на трансферт оружия через территорию Болгарии и 25 разрешений на экспорт товаров двойного назначения.

По информации правительства, все данные об экспорте регулярно передаются в Регистр обычных вооружений ООН. Дополнительно полные отчеты о продаже вооружений передаются ОБСЕ в рамках Вассенаарских договоренностей.

За последние десятилетия экспорт ВиВТ Болгарией постоянно снижался. Если в середине 1980-х гг. он оценивался в 1 млрд дол, то в настоящее время ОПК страны включает всего 5 крупных военных заводов, четыре из которых являются частными, а предприятие «VMZ Сопот» в ближайшее время должно быть приватизировано.

ЦАМТО

Источник: [Novinite.com](http://Novinite.com), 21.07.11

### К 2015 году доля современных образцов вооружения в ВДВ составит 30%, а к 2020 году возрастет до 70%

ЦАМТО, 1 августа. К 2015 году доля современных, высокотехнологичных образцов вооружения, военной техники и средств связи в соединениях и воинских частях ВДВ составит 30%, а к 2020 году возрастёт до 70%.

Об этом в интервью агентству «РИА Новости» заявил начальник штаба ВДВ генерал-лейтенант Николай Игнатов.

По его словам, «закупаться военная и специальная техника будет комплектами организационно-штатных формирований, таких как рота /батарея-батальон/ дивизион», - отмечает «РИА Новости».

В перечень поставляемой ВДВ техники войдут перспективные боевые машины десанта и бронетранспортеры, а с 2013 года начнется поставка САО нового образца.

Кроме того, десантники в рамках госпрограммы вооружения планируют получить большое количество образцов средств связи, автоматизации и управления.

В частности, «со следующего года Минобороны начнет закупать новейшие системы управления войсками «Андромеда-Д» для ВДВ», - отмечает «РИА Новости» со ссылкой на Н.Игнатова.

## **Издательский дом «Национальная оборона» выпустил уникальный справочник «Корабли и суда российского флота»**

ЦАМТО, 1 августа. Справочник содержит данные о боевых кораблях, подводных лодках, катерах и судах 227 типов и модификаций. На русском и английском языках приводятся тактико-технические данные кораблей, а также сведения о проектах и заводах-изготовителях.

В издании речь идет не только о боевых единицах российского ВМФ, которые уже находятся в боевом составе флота, но и о строящихся кораблях.

В справочнике представлен отдельный раздел, посвященный вспомогательным кораблям и судам ВМФ. В этом разделе представлены данные о 66 типах учебных и разведывательных кораблей, судов обеспечения боевой подготовки, опытовых, спасательных, гидрографических, транспортных, ремонтных, госпитальных судов, а также танкеров, буксиров, водолазных и разъездных катеров.

В издании также представлены сведения о 52 типах кораблей и катеров Береговой охраны погранслужбы ФСБ, включая океанские пограничные сторожевые корабли проекта 11351 «Нерей», ледокольные сторожевые корабли проекта 97П, скоростные малые катера типа «Чибис» и «Марс-700».

Уникальность справочника заключается в том, что в нем представлены данные не только по кораблям ВМФ и Береговой охраны ФСБ, но и других силовых ведомств - Федеральной службы охраны, МВД, Федеральной таможенной службы и МЧС.

В последние годы морские и речные силы этих ведомств пережили этап становления, и теперь интенсивно развиваются.

## **Расходы на развитие составят не менее 20% от общего бюджета Минобороны Украины**

ЦАМТО, 1 августа. Расходы на развитие ВС Украины составят не менее 20% от общего бюджета Министерства обороны страны. Об этом в интервью газете «Народная Армия» заявил заместитель министра обороны Украины Владимир Омелянчук, сообщает Defense express.

По его словам, «эти средства будут направлены на разработку и закупку новых образцов ВиВТ, а также модернизацию и возобновление ресурса имеющейся военной техники» - передает Defense express.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

## **Основной акцент в модернизации ВДВ будет сделан на обеспечении подразделений и военной техники современными системами связи**

ЦАМТО, 2 августа. Системой ГЛОНАСС в перспективе будут оснащены все образцы бронетехники ВДВ и каждый десантник в отдельности. Об этом, как сообщает «РИА Новости», заявил командующий ВДВ генерал-лейтенант Владимир Шаманов.

По его словам, «в первую очередь, системой ГЛОНАСС будет оборудована военная техника ВДВ».

Касаясь ближайших планов на 2011 год, В. Шаманов сообщил, что «ВДВ России до конца года, возможно, получат в опытную эксплуатацию до шести новых бронемашин БМД-4М и БТР «Ракушка» (по 3 ед.) из тех заделов, которые уже изготовлены на «Курганмашзаводе», - передает «РИА Новости».

Речь идет о получении нескольких машин в опытную эксплуатацию в случае успешного завершения госиспытаний.

Как отмечает «РИА Новости», «по гособоронзаказу на 2011 год ВДВ должны получить 10 БМД-4М и столько же БТР «Ракушка».

## **Концерн ПВО «Алмаз-Антей» по итогам 2010 года занял 21 место в рейтинге 100 крупнейших мировых оборонных компаний**

ЦАМТО, 2 августа. Концерн ПВО «Алмаз-Антей» по итогам производственной деятельности в 2010 году занял 21 место в списке 100 крупнейших мировых оборонных компаний.

По данным ежегодного рейтинга TOP-100 американского специализированного еженедельника «Дифенс ньюс», Концерн ПВО завершил прошлый год с показателем выручки от реализации продукции военного назначения в сумме 3 млрд 940,5 млн долларов. Это на 20,8% больше, чем годом ранее (3 млрд 263 млн долларов).

Общая выручка от продажи товаров, продукции, работ и услуг Концерна ПВО в 2010 году составила 4 млрд 427,6 млн долларов.

Концерн ПВО «Алмаз-Антей» впервые был включен в рейтинг TOP-100 в 2005 году, когда по итогам работы за 2004 год занял 50-е место среди 100 ведущих компаний мирового ОПК.

## **Дмитрий Медведев поздравил личный состав и ветеранов ВДВ с Днем Воздушно-десантных войск**

ЦАМТО, 2 августа. Президент России Дмитрий Медведев поздравил личный состав и ветеранов ВДВ с Днем Воздушно-десантных войск, сообщила пресс-служба Кремля. В поздравлении главы государства, в частности, говорится:

«Созданная более 80 лет назад «крылатая пехота» получила боевое крещение в Великую Отечественную. Во время войны и после ее окончания, выполняя интернациональный долг, участвуя в миротворческих и контртеррористических операциях, десантники неизменно проявляли высокую выучку, мужество и стойкость.

И сегодня службу в ВДВ выбирают те, кто готов, рискуя собой, защищать свободу и независимость Родины, обеспечивать мирную жизнь граждан. Чтобы эффективно решать поставленные задачи, солдаты и офицеры должны обладать самыми современными знаниями, активно осваивать новое, высокотехнологичное вооружение и технику.

Уверен, что профессионализм и добросовестное отношение к своим обязанностям будут и впредь помогать вам достойно служить российскому народу и государству».

Накануне Дня Воздушно-десантных войск в командовании ВДВ под руководством командующего ВДВ генерал-лейтенанта Владимира Шаманова прошло торжественное собрание с участием действующих военнослужащих и ветеранов, проходивших службу в частях и соединениях ВДВ.

Сегодня праздничные мероприятия, в которых примут участие более 1 млн десантников разных поколений, пройдут в 26 городах России, где дислоцированы соединения и воинские ВДВ.

1 августа в Министерстве обороны РФ прошла пресс-конференция с участием командующего ВДВ, генерал-лейтенанта Владимира Шаманова

В.Шаманов рассказал о состоянии и перспективах развития Воздушно-десантных войск.

В частности, по его словам, семейство новых бронемашин ВДВ составят БМД-4М, а также доработанное десантируемое самоходное артиллерийское орудие «Спрут».

Однако В.Шаманов обратил внимание на то, что «сроки поставок в войска БМД-4М пока не известны», - передает «РИА Новости».

По его словам, в ближайшее время будут проведены испытания на «подрыв» и «бронепробиваемость» заводского образца БМД-4М.

В.Шаманов также сообщил, что «за рамками 2020 года не исключено, что собственная и, прежде всего, армейская авиация будет возвращена в состав ВДВ», - отмечает «РИА Новости».

В.Шаманов уточнил, что ВДВ предназначены, прежде всего, для переброски войск на большие расстояния. Именно этим обусловлена необходимость возвращения армейской авиации в состав ВДВ.

### **ФГУП «Рособоронэкспорт» преобразовано в ОАО «Рособоронэкспорт»**

ЦАМТО, 2 августа. В соответствии с Указом президента РФ от 26 ноября 2007 года №1577 «Об открытом акционерном обществе «Рособоронэкспорт», ФГУП «Рособоронэкспорт» преобразовано в ОАО «Рособоронэкспорт» и 1 июля 2011 года осуществлена его государственная регистрация, сообщила пресс-служба ФСВТС.

Учредителем ОАО «Рособоронэкспорт» является Российская Федерация – единственный акционер ОАО «Рособоронэкспорт».

ОАО «Рособоронэкспорт» является правопреемником ФГУП «Рособоронэкспорт» и государственным посредником при осуществлении внешнеторговой деятельности в отношении всего спектра продукции военного назначения, указанной в Федеральном законе от 19 июля 1998 года № 114-ФЗ «О военно-техническом сотрудничестве Российской Федерации с иностранными государствами».

ОАО «Рособоронэкспорт» осуществляет свою деятельность в целях реализации государственной политики в области военно-технического сотрудничества Российской Федерации с иностранными государствами.

Федеральной службой по военно-техническому сотрудничеству ОАО «Рособоронэкспорт» включено в реестр российских организаций, получивших право на осуществление внешнеторговой деятельности в отношении продукции военного назначения, и ему выдано соответствующее свидетельство.

Генеральным директором ОАО «Рособоронэкспорт» назначен Анатолий Исайкин.

### **«Дженерал атомикс» разработает компактную лазерную систему вооружения для ВС США**

ЦАМТО, 3 августа. Компания «Дженерал атомикс аэронотикал системз» (GA-ASI) заключила с Агентством перспективных исследовательских программ МО США (DARPA) контракт на разработку демонстратора лазерной системы вооружения DLWS (Demonstrator Laser Weapon System).

Контракт заключен в рамках очередного этапа программы разработки высокоэнергетического жидкостного лазера HELLADS (High Energy Liquid Laser Defense System).

В 2001 году компания GA-ASI предложила концепцию создания высокоэнергетического лазера с электрической накачкой и при финансировании DARPA развивает данную технологию для создания нового класса вооружения, предназначенного для оснащения морских, наземных и морских платформ.

Новое соглашение подписано в рамках четвертого этапа программы HELLADS и следует за успешной разработкой и испытанием различных компонентов по предыдущим контрактам.

В рамках нового соглашения компания изготовит установку мощностью 150 кВт, которая должна продемонстрировать возможность поражения различных типов целей.

Благодаря небольшому весу системы (900 кг) и компактным размерам, она может быть установлена на сторожевые корабли, истребители, разведывательные самолеты, бронированные машины и, возможно, даже на БЛА. В дополнение к лазеру компания в прошлом году завершила создание систем питания и отвода тепла.

Планируется, что наземные испытания системы DLWS по поражению целей различных типов будут проведены на полигоне «Уайт Сэндс» (шт.Нью-Мексико) в течение 2013 года.

В случае их успешного завершения, ВС США намерены, в первую очередь, провести интеграцию лазерной установки на борт стратегического бомбардировщика В-1В.

ЦАМТО

Источник: General Atomics Aeronautical, 19.07.11

### **Президент России поздравил Игоря Спасского с 85-летием**

ЦАМТО, 3 августа. Дмитрий Медведев поздравил ученого, конструктора подводных лодок, академика Российской академии наук Игоря Спасского с 85-летием, сообщила пресс-служба Кремля.

В поздравительной телеграмме, в частности, говорится:

«С Вашим именем связаны успехи знаменитого конструкторского бюро «Рубин», которое Вы возглавляете почти 30 лет. Под Вашим руководством разработан целый ряд уникальных проектов области военной и гражданской морской техники, в том числе семейство малозумных дизель-электрических субмарин, не имеющих зарубежных аналогов. Ваши труды во многом помогли укрепить мощь ВМФ России и ее ракетно-ядерный потенциал».

### **ОАО «НПО «Сатурн» заключило госконтракт с Минпромторгом РФ на создание морского газотурбоэлектрогенератора**

ЦАМТО, 3 августа. ОАО «НПО «Сатурн» заключило контракт с Минпромторгом РФ на разработку технологий создания морского газотурбоэлектрогенератора мощностью 8 МВт с полным ресурсом до 100 тыс. часов на базе российского морского газотурбинного двигателя гражданского назначения.

ОАО «НПО «Сатурн» в июне этого года выиграло конкурс на право заключения данного государственного контракта в рамках ФЦП «Развитие гражданской морской техники на период до 2016 года».

Как сообщили в пресс-службе компании, новый контракт является логическим продолжением завершающейся в этом году работы по созданию гражданского морского (судового) длинноресурсного многотопливного ГТД мощностью 8 МВт, выполняемой ОАО «НПО «Сатурн» также по заказу Министерства промышленности и торговли РФ.

Таким образом, ОАО «НПО «Сатурн» продолжает последовательное выполнение задачи создания семейства высокоэкономичных унифицированных морских и общепромышленных ГТД мощностью от 4 до 10 МВт и газотурбинных агрегатов различного назначения на их основе.

В настоящее время уже созданы и прошли межведомственные/ государственные испытания следующие ГТД данного семейства:

- корабельные ГТД для ВМФ РФ мощностью 7000 и 14000 л.с. М75РУ и М70ФРУ;
- общепромышленные ГТД для привода газоперекачивающих агрегатов мощностью 4, 6,3 и 10 МВт.

ОАО «НПО «Сатурн» является единственным российским предприятием, обладающим опытом и технологиями создания морских ГТД и ГТА на их основе.

Как отметил управляющий директор НПО «Сатурн» Илья Федоров, «компания открывает новое, очень перспективное направление работ по разработке высокоэкономичных многотопливных газотурбинных электрогенераторов для оснащения морских и приморских нефтегазовых/промышленных объектов и судов с электродвижением».

К данной продукции предприятия уже проявили интерес организации, занимающиеся проектированием морских нефтегазовых объектов.

## **В 2010 году объем реализации продукции, работ и услуг ОАО «Корпорация «ТРВ» увеличился на 8,4% по сравнению с 2009 годом**

ЦАМТО, 3 августа. В 2010 году объем реализации продукции, работ и услуг в целом по Корпорации «Тактическое ракетное вооружение» составил 34017 млн руб., что на 8,4% или на 2650 млн руб. больше по сравнению с 2009 годом (с учетом внутренних оборотов), сообщила пресс-служба ОАО «Корпорация «ТРВ».

По итогам 2010 года получена чистая прибыль в размере 1897 млн руб., что на 8,4% или на 175 млн руб. ниже результата 2009 года.

Уровень общей рентабельности, который является основным показателем эффективности финансово-хозяйственной деятельности, составил 5,6%, что сопоставимо с результатом 2009 года (6,6%).

Снижение размера чистой прибыли и эффективности обусловлено увеличением объема НИОКР на 23,6% и увеличением объема ГОЗ на 9%.

Доля ГОЗ осталась на прежнем уровне. Также негативное влияние на прибыль оказывает инфляционное увеличение издержек.

Общий размер инвестиций в денежном выражении по Корпорации в 2010 году составил 2474 млн руб. и увеличился на 11,1% по сравнению с 2009 годом (2226 млн руб.).

По-прежнему, большая часть (44,7%) всех инвестиционных расходов была направлена на капитальный ремонт, реконструкцию и строительство зданий и сооружений (1105 млн руб.).

Расходы на приобретение и модернизацию оборудования и автотранспорта составили 507 млн руб. или 20,5%.

Финансирование собственных НИОКР составило 239 млн руб. (9,6%).

Расходы на развитие информационных технологий составили 154 млн руб. (6,2%).

Выручка распределяется следующим образом:

–доля экспорта в общем объеме -40,6%;

–доля ГОЗ - 53,5%

–доля гражданской продукции и услуг - 5,9%

Среднесписочная численность сотрудников – 22288 человек.

ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» является головным обществом, в которое в качестве дочерних входят 17 предприятий ОПК России.

Приоритетные направления деятельности Корпорации связаны с созданием и поставкой управляемых ракет (УР) и комплексов тактического класса для оснащения авиационных, наземных (береговые ракетные комплексы) и морских носителей (корабельные ракетные комплексы) Министерства обороны РФ.

Потребности ВВС России в авиационных средствах поражения (АСП) практически на 100% удовлетворяются поставками Корпорации.

В части морского ракетного наступательного вооружения доля поставок Корпорации (среди других поставщиков) для ВМФ России доходит до 40-50%.

Корпорация также поставляет продукцию военного назначения (ПВН) инозаказчикам по линии военно-технического сотрудничества с зарубежными странами. Оружием, разработанным и произведенным Корпорацией, оснащены носители более 30 стран.

Корпорация обладает правом осуществлять самостоятельную внешнеторговую деятельность по сервисному обслуживанию и ремонту поставленных экспортных образцов, выпускаемых предприятиями Корпорации, производящими финальную продукцию, в том числе по поставке запасных частей, агрегатов учебного и военного имущества и др.

В настоящее время заказчику предлагается пакет услуг в этой области, включая поставки ЗИП, ремонт, обслуживание ПВН, обучение персонала.

Корпорация, как единый технологический комплекс, представляет собой систему конструкторских бюро, опытных и серийных заводов, обеспечивающих замкнутый производственно-технологический и эксплуатационный цикл по разработке,

производству, испытаниям, послепродажному обслуживанию, ремонту, модернизации, утилизации поставляемых образцов и систем управляемого вооружения.

Ведущие общества:

ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» (г. Королев, Московская область);

ОАО «Гос МКБ «Вымпел» им. И.И. Торопова» (г. Москва);

ОАО «ГосМКБ «Радуга» им. А.Я. Березняка» (г. Дубна, Московская область);

ОАО «ГНПП «Регион» (г. Москва).

Они выпускают «финальную» продукцию, т.е. осуществляют поставку образцов управляемого вооружения.

Остальные общества специализируются на комплектующих элементах и других изделиях: двигательных установках, пусковых установках, торпедных аппаратах, комплексах постановки помех, специальном и вспомогательном оборудовании и др.

Экспортные авиационные средства поражения

Головное общество свою историю, как производитель вооружений, ведет с марта 1941 года. Наиболее известными «фирменными» образцами советского периода стали УР класса «воздух-поверхность»: многоцелевые модульные типа Х-25М, высокоскоростные типа Х-31 в версии противорадиолокационной - Х-31П (Х-31ПК), противокорабельной – Х-31А и мишени МА-31, а также унифицированные (по носителям) противокорабельные УР Х-35Э (ЗМ-24Э – версия для морского базирования).

Гос МКБ «Вымпел» им. И.И. Торопова, созданное в 1949 году, является ведущим КБ России по разработке авиационных УР класса «воздух-воздух»: УР ближнего маневренного боя Р-73Э (Р-73ЭЛ); УР средней дальности – РВВ-АЕ; Р-27Р1 (Р-27ЭР1); Р-27Т1 (Р-27ЭТ1); Р-27П1 (Р-27ЭП1); УР большой дальности – Р-33Э. Предприятие, кроме того, создает УР класса «воздух-поверхность», а также УР для сухопутных и морских зенитных комплексов и мишеней на их базе.

Помимо УР, «Гос МКБ «Вымпел» выпускает устройства постановки пассивных помех для самолетов и вертолетов (УВ-30МК), а также специальное оборудование: рельсовые и катапультные пусковые устройства, балочные и кассетные держатели, предназначенные для подвески, транспортирования и принудительного сбрасывания практически всех типов авиабомб, блоков и гондол для стрелкового оружия и НУРС, замковые грузоподъемные устройства.

ГосМКБ «Радуга» им. А.Я. Березняка было образовано в 1951 году. За 60 лет своей деятельности в качестве головного разработчика ракетных систем коллективом предприятия накоплен уникальный научный, технический и конструкторский потенциал. Поставлено на вооружение более 50 систем ракетного оружия. В области авиационного высокоточного оружия – это УР класса «воздух-поверхность» для самолетов фронтовой (Х-28, Х-58, Х-59, Х-59М), морской и дальней бомбардировочной (Х-20, К-10С, КСР-5 и Х-22), а также стратегической авиации. Создание семейства ракет Х-55 придало принципиально новое качество отечественной дальней авиации.

Широко известны экспортные образцы ВТО: «ОВОД - МЭ» с ракетой Х-59МЭ; УР повышенной дальности Х-59МК; УР «воздух – РЛС» - Х-58Э и др.

Значителен вклад ГосМКБ «Радуга» и в создание ударных противокорабельных комплексов.

ГНПП «Регион» (история предприятия начиналась с основания в 1969 году НИИ прикладной гидромеханики) создает и поставляет корректируемые (управляемые) авиационные бомбы (КАБ и УАБ) для самолетов фронтовой авиации, авиационные противолодочные ракеты (АПР), а также современные системы морского подводного оружия.

## ОАО «Корпорация «ТРВ» создает новые образцы авиационного высокоточного оружия

ЦАМТО, 3 августа. ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» создает новые управляемые авиационные средства поражения (УАСП), планируемые для оснащения перспективного истребителя, сообщила пресс-служба предприятия.

В соответствии с Комплексной целевой программой, сроки поставки новых УАСП увязаны с программой создания истребителя.

Для большинства УАСП предусмотрено размещение во внутренних отсеках истребителя: все типы ракет класса «воздух-воздух», а в классе «воздух-поверхность» – противокорабельные ракеты, модульные ракеты общего назначения и управляемые авиационные бомбы калибра 250 кг. Кроме того, на внешних подвесках самолет может нести управляемые ракеты различного назначения и бомбы калибра до 1500 кг.

Комплексы вооружения, которые определены ТТЗ, находятся на завершающей стадии отработки. Некоторые вышли на государственные испытания, часть из них завершена, и сейчас идет подготовка к выпуску первых серийных партий.

Что касается номенклатуры новых УАСП, то Корпорация готова предложить заказчикам полную линейку современных образцов ВТО классов «воздух-поверхность» и «воздух-воздух» и экспортного исполнения.

В классе «воздух-поверхность» общего назначения (многоцелевых УР) создаются:

- модульный ряд УР Х-38МАЭ; Х-38МКЭ; Х-38МЛЭ и Х-38МТЭ (разработчик – Головное предприятие), которые предназначены для поражения широкой номенклатуры целей – бронированных, прочных, легкоуязвимых наземных одиночных и групповых объектов, а также надводных объектов в прибрежной полосе;

- комплекс ракетного оружия «Овод-МЭ» с УР Х-59М2Э («ГосМКБ «Радуга») предназначен для поражения наземных и надводных целей, визуально распознаваемых оператором на многофункциональном индикаторе. Комплекс способен применяться круглосуточно, в том числе в условиях ограниченной видимости и в ночное время;

- УР Х-59МК2 («ГосМКБ «Радуга») предназначается для поражения широкой номенклатуры неподвижных наземных целей, в том числе не имеющих радиолокационного, инфракрасного и оптического контраста к окружающему фону;

- корректируемые авиационные бомбы новейшей разработки (ГНПП «Регион») калибра 250, 500 и 1500 кг с разнообразными системами наведения (телевизионно-корреляционными, лазерными-гиростабилизированными, спутниковыми) и различными боевыми частями (бетонобойными, проникающими, объемно-детонирующими).

В классе «воздух-поверхность» специализированных (по типам целей) УР создаются:

- противорадиолокационные УР Х-31ПД (Головное предприятие) и Х-58УШКЭ («ГосМКБ «Радуга»). Отличительной особенностью этих разработок является использование в них новых широкодиапазонных пассивных радиолокационных головок самонаведения, а также оснащение ракет новой бесплатформенной навигационной системой (БИНС). Ракеты предназначаются для поражения наземных радиолокационных станций, работающих как в режиме импульсного излучения, так и непрерывного излучения;

- противокорабельная УР Х-31АД – скоростная, повышенной дальности и эффективности (Головное предприятие);

- противокорабельная ракета Х-35УЭ – маловысотная, повышенной дальности и эффективности с учетом РЭП (Головное предприятие);

- Противокорабельная УР Х-59МК («ГосМКБ «Радуга»), которая предназначена для поражения широкой номенклатуры надводных радиолокационно-контрастных целей в любое время суток, в простых и сложных метеоусловиях, в открытом море и вблизи береговой черты.

В классе «воздух-воздух» создаются («Гос МКБ «Вымпел»):

– УР малой дальности и ближнего высокоманевренного воздушного боя РВВ-МД, которая предназначена для вооружения современных и перспективных истребителей, штурмовиков и боевых вертолетов. По сравнению с предшествующей версией (Р-73Э) у новой ракеты увеличены дальность применения, характеристики маневренности, углы целеуказания, повышена помехозащищенность (в том числе от оптических помех). Система наведения ракеты включает всеракурсное пассивное инфракрасное самонаведение (двухдиапазонная ИГС) с комбинированным аэрогазодинамическим управлением;

– УР средней дальности РВВ-СД, которая предназначена для вооружения современных и перспективных истребителей. Имея дальность пуска до 110 км, ракета РВВ-СД способна поражать цели с перегрузкой до 12g в любое время суток, на всех ракурсах, в условиях РЭП, на фоне земной и водной поверхностей, в том числе с многоканальным обстрелом по принципу «пустил-забыл». Система наведения ракеты – инерциальная с радиокоррекцией и с активным радиолокационным самонаведением;

– УР большой дальности РВВ-БД, которая впервые будет демонстрироваться на МАКС-2011. По сравнению с прежней УР большой дальности Р-33Э новая ракета имеет значительно улучшенные характеристики. Высокие аэродинамические свойства ракеты РВВ-БД и использование двухрежимного твердотопливного ракетного двигателя при ее стартовой массе до 510 кг позволяют обеспечить дальность пуска до 200 км (у Р-33Э – 120 км) и способность поражать цели с перегрузкой 8g (у Р-33Э – 4g) на высотах от 15 м до 25 км.

«Следует отметить, что, несмотря на сохранение у части приведенных разработок наименований предшествующих изделий, все это практически новые образцы ВТО, которые выполнены на новом инженерно-конструкторском уровне, основанном на широком использовании цифровых технологий. Внедрены новые более эффективные принципы и системы наведения, расширены по дальности и угловым показателям зоны применения. Значительно повышены показатели боевой эффективности и надежности», – говорится в сообщении пресс-службы ОАО «Корпорация «ТРВ».

### **ОАО «Корпорация «ТРВ» ведет подготовку к запуску в серийное производство 14 новых наименований образцов ВТО**

ЦАМТО, 3 августа. Если за прошедшие два десятка лет выпуск предприятиями ОАО «Корпорация «ТРВ» новых или модернизированных образцов исчислялся единицами, то в настоящее время Корпорация проводит подготовку к запуску в серийное производство 14 новых наименований образцов ВТО.

Такой темп обновления новой продукции и ее конкурентоспособность на фоне лучших мировых аналогов является интегральным показателем инновационной деятельности компании, отмечается в пресс-релизе ОАО «Корпорация «ТРВ».

Развитие Корпорации, в первую очередь, определяется государственными программами вооружений, федеральными программами развития оборонно-промышленного комплекса, Стратегией развития Корпорации до 2017 года и Программой инновационного развития России до 2020-2025 годов.

Инновационная деятельность охватывает все аспекты жизни и направления деятельности Корпорации посредством:

- совершенствования систем корпоративного управления и организации производства («Бережливое производство», «Информационные технологии» и др.);
- совершенствования систем проектирования, наземных, полунатурных и летных испытаний, обеспечивающих сокращение сроков создания новых образцов ПВН;
- повышения технологического уровня объединенной компании на основе рациональной структуризации производств предприятий и повышения их технологической культуры (в настоящее время Корпорация реализует несколько десятков

проектов по техническому перевооружению производственных мощностей и реконструкции производства);

- своевременного обновления основного продуктового ряда;
- создания новых образцов и систем ВТО на новом научно-техническом уровне, соответствующем перспективным мировым тенденциям развития (прорывные технологии).

В настоящее время успешно решается задача построения программно-технического комплекса для автоматизации и интегрированной информационной поддержки всего жизненного цикла продукции, автоматизации управления проектами и ресурсами.

Внедрена и развивается корпоративная система информационных технологий (ИТ), на основе которой создано единое для всех предприятий информационное пространство на основе защищенной виртуальной корпоративной сети с применением продуктов SAP на серверном центре головного предприятия.

На предприятиях Корпорации освоены основные элементы системы информационных технологий в части: электронного документооборота; финансово-экономического планирования и учета; планирования и учета в производстве, снабжении и сбыте продукции; проектно-конструкторского документирования, коллективного пользования данными и др.

Создано единое конструкторско-технологическое информационное пространство Корпорации, обеспечивающее взаимодействие проектной, конструкторской, технологической информации (включая сквозную цепочку: «конструкторская электронная документация – технологическая документация – производство с использованием ЧПУ+контроль») и эксплуатационной документации.

Для экспортируемых изделий разрабатываются электронные интерактивные инструкции по эксплуатации, включая все этапы (хранение, производство типовых работ по эксплуатации и ремонту и др.), выполненные по международному стандарту АЕСМА. Данные инструкции дополнены разработанными интерактивными обучающими системами для эксплуатирующего персонала.

На базе головного предприятия завершаются работы по созданию нового корпоративного лабораторно-конструкторского корпуса (ЛКК), оснащаемого современными автоматизированными стендами наземных испытаний. Центральным элементом ЛКК призван стать новый стенд полунатурного моделирования, который обеспечит создание перспективных изделий с различными типами систем наведения в широком диапазоне частотных характеристик используемых ГСН.

### **ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» в полном составе примет участие в авиасалоне МАКС-2011**

ЦАМТО, 4 августа. Экспозиция ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», включающая в себя как образцы высокоточного оружия, так и гражданской продукции, будет расположена в павильоне D9, сообщили в пресс-службе корпорации.

Посетители выставки смогут увидеть ракеты Х-35УЭ, Х-38МЛЭ, Х-31А, Х-31АД и Х-31ПД, РВВ-МД, РВВ-СД и РВВ-БД, Х-58УШКЭ, Х-59МК, Х-59МК2 и Х-59М2Э, корректируемые и управляемые авиабомбы, ракетные комплексы, а также весь спектр гражданской продукции.

В рамках работы делегации будут проведены видеопрезентации образцов военной техники, а также состоится встреча генерального директора корпорации Бориса Обносова с журналистами.

## **Взаимодействие России и США в сфере ВТС пока ограничивается сотрудничеством на рынках Афганистана и Ирака - ЦАМТО**

ЦАМТО, 4 августа. Россия и США планируют в ближайшее время заключить новые соглашения по линии ВТС. Об этом, как передает «РИА Новости», заявил заместитель директора ФСВТС Вячеслав Дзиркалн.

По его словам, «в самое ближайшее время мы планируем выйти на подписание соглашений с США, которые не ограничатся только вертолетной тематикой», - отмечает «РИА Новости».

В мае этого года был подписан контракт на поставку Кабулу 21 вертолета Ми-17В5, который стал первым соглашением, подписанным Россией напрямую с Минобороны США (финансирование осуществляется американской стороной).

Вертолеты российского производства поступят на вооружение ВВС Афганистана и расширят имеющийся парк вертолетов Ми-17. Наряду с летательными аппаратами, контракт предусматривает поставки запасных частей, средств наземного обслуживания, а также оказание услуг по материально-техническому обеспечению.

Поставка первой партии вертолетов для ВВС Афганистана намечена на октябрь 2011 года. Передача остальных партий будет осуществляться в течение 2012 года.

Ранее ЦАМТО сообщал, что стоимость контракта оценивается в сумму от 300 до 400 млн дол. В СМИ сообщалось, что уточненная согласованная стоимость контракта составляет 367,5 млн дол.

В перспективе закупка и поддержка российских вертолетов Ми-17 для Вооруженных сил Афганистана продолжится, поскольку это способствует повышению их боеспособности.

Созданный в СВ США «Офис программ нестандартных вертолетов» ранее уже закупил 22 вертолета Ми-17 для ВС Ирака, 14 из которых уже поставлены.

Безусловно, такое сотрудничество двух стран на рынках вооружений Афганистана и Ирака выгодно как американской, так и российской стороне. Однако о подлинном прорыве отношений в сфере ВТС США и России можно будет говорить только тогда, когда страны наладят полноценное двустороннее сотрудничество.

### **СПРАВКА ЦАМТО**

В отношении России США проводили и проводят политику единичных закупок образцов ВиВТ. В 1990-х гг. США сделали несколько заявок на поставки единичных образцов некоторых систем ПВО и ракет. Ряд этих разовых сделок был реализован, но на постоянной основе взаимодействие не осуществлялось. Такая ситуация сохраняется вплоть до настоящего времени. Главным сдерживающим фактором развития цивилизованного взаимовыгодного сотрудничества двух стран в сфере ВТС является то, что интерес США связан, в первую очередь, с тем, чтобы найти эффективное противодействие российским образцам военной техники, которые по качественным параметрам зачастую превосходят американские аналоги.

Еще одним примером «нереализованного» сотрудничества в сфере ВТС является программа «Российско-американские спутники наблюдения» (РАМОС). Эта программа была первым реальным шагом по сотрудничеству двух стран в области ПРО.

Однако Агентство по ПРО МО США объявило в одностороннем порядке о прекращении финансирования с 2005 года и выходе из совместного с Россией проекта РАМОС. Вашингтон и Москва работали над этим проектом 10 лет, причем США затратили на него более 100 млн дол. Вплоть до настоящего времени Пентагон не предложил никакого альтернативного варианта этой программе, хотя такие обещания были даны.

Резюмируя ситуацию в целом, следует отметить, что когда с российской стороны поступали предложения сотрудничать на взаимовыгодной основе, Россия получала

«вежливый» отказ. Сейчас позиция России заключается в том, чтобы в отношениях с США в сфере ВТС выстроить, прежде всего, нормативную базу.

Россия неоднократно заявляла, что готова к расширению ВТС с США в случае, если Вашингтон изменит свою позицию, и будет предлагать закупать не единичные образцы той или иной продукции военного назначения, а товарные партии готовых изделий.

### **Германия намерена увеличить расходы на закупку вооружений в 2012 году**

ЦАМТО, 5 августа. Стали известны некоторые детали проекта оборонного бюджета Германии на 2012 год, включая планы по увеличению ассигнований на закупку вооружений.

По данным «Джейнс дифенс уикли», проект бюджета, который подлежит одобрению парламентом, был опубликован в июле. Согласно его положениям, на оборону Берлин намерен потратить 31,68 млрд евро (44,93 млрд дол), что на 140 млн евро больше выделенных в текущем году 31,54 млрд евро.

По информации «Джейнс», капитальные затраты и расходы на закупки сокращению не подлежат и составят 7,32 млрд евро (23,1%) и 5,42 млрд евро соответственно. По сравнению с 2011 годом, это является ростом на 0,3%.

Увеличение оборонного бюджета, хотя и небольшое, вероятно, будет последним на обозримую перспективу. Согласно текущему 4-летнему циклу планирования военные расходы к 2015 году сократятся на 1,2 млрд евро и составят 30,42 млрд евро.

Министр обороны ФРГ Томас де Мезьер также обязан выполнить поручение правительства по экономии 4 млрд евро в течение следующих четырех лет. Это, однако, значительно меньшая сумма экономии, чем планировалось ранее на тот же период (8 млрд евро).

Проект бюджета также включает программы по финансированию оборонных проектов с Израилем. Планы предусматривают выделение на эти цели 70 млн евро в 2012 году, а также по 65 млн евро в период 2013-2015 гг. Несмотря на то, что в проекте документа не названы цели выделения данных средств, финансирование соответствует запланированной поставке Израилю дополнительной ДЭПЛ класса «Долфин», строительство которой Германия согласилась профинансировать на треть от ее общей стоимости.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 27.07.11

### **Режим Саакашвили является постоянным очагом напряженности на Кавказе – ЦАМТО**

ЦАМТО, 5 августа. Дмитрий Медведев надеется, что никаких новых конфликтов с Грузией не будет, даже в период пребывания у власти М.Саакашвили, потому что он получил «хороший урок».

Об этом президент РФ заявил в интервью телеканалу Russia Today, грузинскому телеканалу «Первый информационный кавказский» и радиостанции «Эхо Москвы».

По его словам, «цель той операции по принуждению к миру, которая продолжалась пять дней, была выполнена. Целью этой операции не был захват Тбилиси или какого-то города. Нужно было просто остановить агрессию, которую развязал Саакашвили», - отмечает «РИА Новости».

Грузинские войска в ночь на 8 августа 2008 года атаковали Южную Осетию, власти которой отказывались признавать юрисдикцию Тбилиси после распада СССР.

Россия, защищая жителей Южной Осетии, многие из которых приняли гражданство РФ, ввела туда войска и после пяти дней боевых действий вытеснила грузинских военных из региона. Перемирие было достигнуто при посредничестве Евросоюза и тогдашнего

председателя ЕС, президента Франции Николя Саркози.

В конце августа 2008 года Россия признала независимость Южной Осетии и Абхазии. В ответ Тбилиси разорвал дипломатические отношения с Москвой и объявил две закавказские республики оккупированными территориями. Страны Запада продолжают считать Южную Осетию и Абхазию де-юре территорией Грузии, - отмечает «РИА Новости».

#### КОММЕНТАРИЙ ЦАМТО

По оценке ЦАМТО, за три года, прошедшие с момента завершения операции по «принуждению Грузии к миру», режим Саакашвили за счет помощи из-за рубежа восстановил военный потенциал Грузии. Более того, на текущий момент военный потенциал Грузии существенно превышает уровень, имевшийся на момент начала агрессии против Южной Осетии.

Во многом это связано с тем, что мировое сообщество так и не приняло предложение России о введении международного эмбарго на поставки в Грузию вооружений и военной техники. В связи с постоянным наращиванием военного потенциала Грузии в постконфликтный период, Россия длительное время добивалась введения эмбарго, однако доводы России так и не были восприняты.

Более того, в последние три года в Грузию активно поставлялись вооружения из-за рубежа.

Восстановление военного потенциала велось по трем основным направлениям. Это восстановление инфраструктуры (базы и другие военные объекты), закупка военной техники для восполнения потерь и совершенствование обучения военнослужащих грузинской армии.

#### Закупка военной техники для восполнения потерь

Следует отметить, что как до момента агрессии против Южной Осетии, так и после него наряду с декларированным экспортом вооружений в Грузию, многие страны практиковали с режимом Саакашвили так называемый «черный» и «серый» экспорт ВиВТ. Особенно это стало характерным в постконфликтный период. Огромное количество вооружений было передано бесплатно, либо по демпинговым ценам. В основной своей массе вооружение поставлялось из наличия ВС соответствующих стран. Многие сделки осуществлялись секретно и нигде не декларировались. С точки зрения военно-технического сотрудничества в последние годы Грузию можно охарактеризовать как «черную дыру».

В этой связи военный экспорт в Грузию в период после завершения конфликта и вплоть до настоящего времени полностью просчитать невозможно. Тем не менее, определенная статистика имеется и постоянно пополняется, поскольку данные о многих реализованных контрактах становятся известными значительно позднее после фактической передачи вооружений. На текущий момент ЦАМТО оценивает идентифицированный экспорт вооружений в Грузию в последние три года в пределах от 20 до 25 проц. от его реального объема.

#### Восстановление военной инфраструктуры

В ходе боевых действий наибольший материальный урон был нанесен военной инфраструктуре Грузии. Это военные базы, склады, аэродромы, порты и средства коммуникации. Послевоенное восстановление инфраструктуры ВС Грузии стало самым дорогостоящим мероприятием. Оно проводилось, преимущественно, за счет финансирования из внебюджетных источников. Это различного вида помощь, которую оказывали западные страны на «восстановление» экономики Грузии.

В частности, на восстановление инфраструктуры были направлены средства «военно-гуманитарной помощи» США. Аналогичную помощь оказывал Североатлантический альянс в рамках программ, направленных на укрепление обороны, экономики и безопасности Грузии.

#### Подготовка личного состава грузинской армии

Боеготовность и моральный дух грузинской армии были признаны по итогам конфликта

крайне низкими. В этой связи США сосредоточили особое внимание на дальнейшей подготовке военнослужащих ВС Грузии.

В январе 2009 года между двумя странами была подписана «Хартия о стратегическом партнерстве», в соответствии с которой США взяли на себя обязательство по модернизации армии Грузии и повышению обороноспособности страны. При этом под термином «укрепление обороноспособности Грузии», подразумевалось, прежде всего, обучение и подготовка личного состава ВС Грузии, что было признано гораздо более важным, чем поставки вооружений.

В августе 2009 года военные инструкторы США начали в Грузии 6-месячную программу подготовки военнослужащих, которые весной 2010 года были направлены в Афганистан.

Ротация грузинского батальона в Афганистане проходит один раз в полгода, поэтому в 2010 году американские инструкторы подготовили в Грузии еще два батальона. Ротация контингента ВС Грузии в Афганистане является также удобным поводом для негласной передачи американских вооружений Грузии. Отправка грузинского контингента и техники из Афганистана в Грузию осуществляется военно-транспортными самолетами США и никем не контролируется. То есть вместе с ротацией грузинского контингента не исключен вариант параллельной поставки вооружений, находившихся в эксплуатации в составе ВС США в Афганистане (прежде всего, легкая бронетехника, стрелковое оружие, средства связи).

Следует отметить, что военная помощь западных стран осуществляется на фоне все большей «закрытости» военного бюджета Грузии.

Оценка ситуации на текущий момент

Подводя итоги трех лет, прошедших с момента окончания конфликта, следует отметить, что восстановление военного потенциала Грузии в столь короткое время серьезно осложнило военно-политическую обстановку на Кавказе.

Очевидно, что западным странам выгодно сохранять постоянный очаг напряженности на южных рубежах России. В этих условиях Россия вынуждена постоянно держать на кавказском направлении усиленную группировку сил и средств, поскольку только российское военное присутствие в Южной Осетии и Абхазии является сдерживающим фактором от попыток режима Саакашвили развязать новый масштабный конфликт на Кавказе.

### **Россия может расширить ВТС с Монголией за счет использования гибких форм оплаты за поставку вооружений**

ЦАМТО, 5 августа. Любая крупная закупка вооружений довольно обременительна для военного бюджета Монголии, который составляет около 55 млн дол.

Учитывая это, «Рособоронэкспорт» в своей работе со странами с относительно небольшими военными бюджетами использует гибкие схемы оплаты за поставляемую продукцию военного назначения. В том числе, путем оплаты встречными поставками традиционных экспортных товаров той или иной страны. Это могут быть высоколиквидные продовольственные и непродовольственные товары, а также сырьевые ресурсы. Кроме того, с рядом стран обсуждается вопрос на предмет сдачи российским компаниям месторождений полезных ископаемых в концессию для разработки, а роялти этих компаний «Рособоронэкспорт» предлагает выплачивать путем поставок военной техники.

Основными экспортными товарами Монголии являются медь, концентрат молибдена, флюорит, кашемир, шерсть и кожа. Недра страны богаты минеральными ресурсами, включая крупные залежи угля, железной руды, олова, меди, урана, нефти, цинка, молибдена, фосфора, вольфрама, золота, флюорита и полудрагоценных камней.

В Монголии имеются 3 месторождения бурого угля (Налайха, Шарынгол, Баганур). На юге страны в районе горного массива Таван-Толгой обнаружен высококачественный каменный уголь (месторождение Таван-Толгой), геологические запасы которого исчисляются миллиардами тонн. Разрабатываются средние по запасам месторождения вольфрама и плавикового шпата.

Крупнейшим предприятием в Монголии является совместный с Россией комбинат «Эрдэнэт». Более того, СП «Эрдэнэт» является одним из крупнейших предприятий в Азии по добыче и обогащению медной и молибденовой руды. 51% уставного капитала предприятия «Эрдэнэт» принадлежит Монголии, а 49% - России. Ежегодно комбинат перерабатывает 25 млн т руды, производит 530 тыс. т медного и около 3 тыс. т молибденового концентрата.

Следует отметить, что уже достаточно давно рассматривается вопрос о возвращении России контрольного пакета акций СП «Эрдэнэт».

Многие из перечисленных выше направлений могли бы стать предметом обсуждения с российской стороной на предмет организации гибких схем оплаты за российскую военную технику.

Сейчас на вооружении ВС Монголии состоят 650 танков советского производства (Т-54, Т-55, Т-62), 120 БРДМ-2, 400 БМП-1, 250 БТР-60, 300 орудий полевой артиллерии, 130 реактивных систем залпового огня БМ-21, 140 минометов, 200 противотанковых пушек калибра 85 и 100 мм. Самолетный и вертолетный парк включает 44 МиГ-21, 15 Ан-24, 3 Ан-26, 2 «Боинг-727». Наземные средства ПВО - 150 зенитных установок, 250 ПЗРК. Вся эта техника крайне устарела и требует ремонта, либо замены. Большая часть имеющейся техники, в лучшем случае, находится на консервации.

В этой связи не удивительно, что руководство Монголии приступило к реализации планов по модернизации и закупке военной техники.

Монгольская сторона уже достаточно давно проявляла интерес к российской ПВН и, в первую очередь, к технике ПВО и РЛС, которые позволили бы контролировать воздушное пространство страны.

Модернизация систем ПВО и закупка ограниченного количества новой бронетехники стали первым этапом обновления вооружений монгольской армии.

В октябре 2009 министр обороны Монголии Лувсанвандангийн Болд сообщил, что РФ и Монголия подписали контракт на поставку ЗРК С-125 «Печора-2М» и 20 бронетранспортеров БТР-80, которые впервые были продемонстрированы на параде в Улан-Баторе 11 июля этого года. Количество заказных Монголией ЗРК С-125 «Печора-2М» неизвестно (на параде были представлены две системы). Скорее всего, это только начальная партия и в дальнейшем поставки ЗРК «Печора-2М» продолжатся.

Кроме того, Министерство обороны Монголии высказало намерение приобрести 5 российских истребителей МиГ-29. По словам министра обороны Монголии Л.Болда, Монголия имеет достаточное количество хороших пилотов, которые прошли подготовку в России.

В Военно-воздушных силах Монголии нет самолетов МиГ-29. В 1977-1984 гг. Монголия приобрела 44 самолета МиГ-21, однако в полетопригодном состоянии сейчас находятся только десять из них.

Монголия также намерена закупить самолеты военно-транспортной авиации для переброски личного состава, вооружения и другого военного оборудования.

В декабре 2010 года Россия и Монголия подписали межправсоглашение о взаимной охране интеллектуальной собственности в сфере двустороннего ВТС. Соглашение было подписано по итогам переговоров президентов России и Монголии Дмитрия Медведева и Цахиагийн Элбэгдоржа. Это соглашение можно рассматривать как очевидное намерение сторон расширить двустороннее ВТС.

Вплоть до 2010 года Россия оказывала Монголии военно-техническую помощь преимущественно на безвозмездной основе. Соответствующее соглашение было

подписано 3 марта 2004 года. Рамочное соглашение было рассчитано на три года и предусматривало оснащение монгольских подразделений техникой специального назначения для ведения антитеррористической деятельности. Конкретная сумма помощи в соглашении не оговаривалась.

По данным ЦАМТО, за последние 10 лет (без учета соглашений в 2009-2010 гг.) с Монголией были заключены два идентифицированных контракта, о которых сообщалось в СМИ. Согласно контракту, заключенному в 2000 году, в Монголию была поставлена партия стрелкового оружия. В 2007 году был заключен контракт на поставку 3 многоцелевых вертолетов Ми-171 на сумму 20,8 млн дол.

Следующим возможным этапом в развитии ВТС с Монголией может стать закупка Улан-Батором вертолетов различного типа, а также комплексный ремонт и модернизация военной техники, состоящей на вооружении армии Монголии.

В то же время, как было сказано выше, масштабы российско-монгольского ВТС по причине ограниченного военного бюджета могут быть расширены только путем «нетрадиционных» форм оплаты за поставку российской военной техники.

### **Команда Комсомольского завода «Сухого» стала победителем корпоративного рейтинга первого международного форума «Инженеры будущего 2011»**

ЦАМТО, 5 августа. Молодые авиастроители «Комсомольского-на-Амуре авиационного производственного объединения имени Ю.А.Гагарина» (КнААПО) набрали 60 баллов в общекомандном зачете.

Лучшим в личном зачете (82 балла) стал начальник технического бюро одного из цехов завода Юрий Тырговец.

Основным критерием при присуждении рейтингов было активное участие в образовательной программе форума, в рамках которой работали 4 обучающихся факультета с семинарами, лекциями, мастер-классами от топ-менеджеров крупнейших предприятий России и Европы.

Главной темой образовательных сервисов были инновации в технологиях производства и управление инновационным развитием. Баллы присуждались за инициативу и активность инженеров будущего в процессе обсуждения предложенных тем, их идеи по развитию производства и машиностроения в целом.

Инженеры будущего в течение недели боролись за персональное и командное лидерство. Второе место заняла команда АвтоВАЗа (Тольятти) - 46 баллов, на третьем - Иркутский авиационный завод - 43,8 балла.

Всего в форуме приняли участие более 1200 молодых инженеров, аспирантов и специалистов из России и зарубежных стран.

### **ЦАГИ представит пять новейших разработок на МАКС-2011**

ЦАМТО, 5 августа. ЦАГИ продемонстрирует пять своих последних разработок на салоне МАКС-2011, сообщила пресс-служба компании.

Широкой публике впервые будут представлены:

- дистанционно управляемая модель перспективного ближнесреднемагистрального самолета XXI века. С ее помощью в вертикальной аэродинамической трубе ЦАГИ отработываются мероприятия, обеспечивающие безопасность проведения летных испытаний и эксплуатации самолета (изучаются и определяются характеристики штопора). Модель выполнена из современных композиционных материалов и обладает высоким запасом прочности;

- аэродинамическая модель беспилотного летательного аппарата;

- беспилотный летательный аппарат вертикального взлета и посадки, предназначенный для наблюдения за объектами и территориями, для обеспечения связи, обследования

сооружений, газо- и нефтепроводов, мониторинга окружающей среды. Данный аппарат обладает рядом преимуществ перед другими беспилотниками, поскольку представляет собой, по сути, летающий вентилятор, не требующий для старта дополнительных пусковых устройств;

- высокоточная (как относительно воспроизведения геометрии, так и с точки зрения моделирования инерционных и жесткостных характеристик) многофункциональная модель консоли крыла большого удлинения перспективного магистрального самолета. Она служит для исследования опасных явлений (флаттера, бафтинга), а также характеристик статической аэроупругости в аэродинамических трубах ЦАГИ;

Кроме того, посетители авиасалона смогут увидеть уникальный объект объединенной экспозиции государственных авиационных научных центров - модель перспективного ближне- среднемагистрального самолета XXI века с механизированным крылом и отклоняемыми органами управления. Именно на ней в настоящее время не только отработывается аэродинамическая компоновка взлетно-посадочной механизации и органов управления, но и определяется ее эффективность и актуальность в рамках современных международных авиационных тенденций.