

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№30
25-31 ИЮЛЯ 2011

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ВВС Чили намерены закупить новые реактивные УТС	7
В ЗАО «АвиаСтар-СП» передан на летные испытания самолет АН-124-100 «Руслан»	7
Катастрофа F-22 «Рэптор» может быть следствием попадания окиси углерода в бортовую систему генерации кислорода	8
В США продолжается исследовательская программа ADVENT по разработке авиадвигателей нового поколения	8
Аргентина возрождает национальную авиапромышленность	9
Индия намерена приобрести дополнительный самолет ДРЛОиУ «Фалкон»	9
Французская компания АТЕ предлагает странам с ограниченными финансовыми ресурсами самолет «Пульсатрикс»	10
Монголия приобретет в России 5 истребителей МиГ-29	10
Украина разработала новый комплекс самозащиты для боевых самолетов	11
НПК «Иркут» рассчитывает, что в ближайшие два года Минобороны РФ закупит около 65 новых самолетов Як-130	12
Количество закупаемых ВВС Индии истребителей по программе MMRCA может возрасти до 189 ед.	13
Республика Корея намерена переоборудовать несколько самолетов С-130 «Геркулес» для ведения разведки	14
«Локхид Мартин» завершила поставку прицелов AN/AAQ-39 для самолетов АС-130U «Спектр»	14
ВМС США заказали 5 новых самолетов E-2D «Эдванст Хоукэй»	15
Компания IAE выбрана поставщиком двигателей для ВТС КС-390	15
Уганде поставлены новые самолеты Су-30МК2, заявил президент страны	16
ВВС Иордании получили 9 истребителей F-16 из состава ВВС Бельгии	16
Россия и Индия продолжают сотрудничество по программе FGFA	17

ЕЩЕ ОДНА ВЕРСИЯ САМОЛЕТА АН-140 БУДЕТ СОЗДАНА ПОД ТРЕБОВАНИЯ МИНОБОРОНЫ РФ	18
ПОБЕДИТЕЛЬ ТЕНДЕРА МMRCA БУДЕТ ОПРЕДЕЛЕН В ТЕЧЕНИЕ 5-6 НЕДЕЛЬ	18
КИТАЙ НАЧАЛ ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ НОВОГО ТРАНСПОРТНОГО САМОЛЕТА Y-9	19
КОМПАНИЯ «ДЕНЕЛ ДАЙНЕМИКС» ПРОВЕЛА ИСПЫТАНИЯ УАБ «УМБАНИ» С БОРТА УБС «ХОУК»	19
ВВС ИНДИИ ПОДПИСАЛИ КОНТРАКТ С «ДАССО АВИАСЬОН» И «ТАЛЕС» НА МОДЕРНИЗАЦИЮ 51 ИСТРЕБИТЕЛЯ «МИРАЖ-2000Н»	20

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

«РЕЙНМЕТАЛЛ» РАЗРАБОТАЛА БЕСПИЛОТНЫЙ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНО-УДАРНЫЙ КОМПЛЕКС WABER ДЛЯ ВС ГЕРМАНИИ	21
СЕРБИЯ РАЗРАБОТАЛА НОВЫЙ ТАКТИЧЕСКИЙ БЛА «ПЕГАС-011»	21

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

КОМПАНИЯ «КАССИДИАН» ПОСТАВИТ СИСТЕМЫ AN/AAR-60 MILDS ДЛЯ ВЕРТОЛЕТОВ «СУРИОН»	23
США НАЧАЛИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ПЕРЕГОВОРЫ С НЕСКОЛЬКИМИ ЗАРУБЕЖНЫМИ СТРАНАМИ ПО ПРОДАЖЕ ПЛА V-22 «ОСПРИ»	23
НА КАЖДОМ ДВКД ТИПА «МИСТРАЛЬ» ВМФ РФ БУДЕТ РАЗМЕЩЕНО АВИАКРЫЛО В СОСТАВЕ 16 ВЕРТОЛЕТОВ	24
НА «МАКС-2011» БУДЕТ ПРЕДСТАВЛЕН МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ ВЕРТОЛЕТ Ми-2М С ДВИГАТЕЛЯМИ АИ-450М	24
КОМПАНИЯ «БЕЛЛ ГЕЛИКОПТЕР» ПОСТАВИТ КМП США 33 ВЕРТОЛЕТА UH-1Y и AH-1Z	25

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС ПАКИСТАНА ПРИНЯЛИ НА ВООРУЖЕНИЕ ФРЕГАТ «АЛАМГИР»	26
«КЕНГСБЕРГ» ПОСТАВИТ СИСТЕМЫ КОМАНДОВАНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ НАПЛ «ТИП-U212A» ВМС ИТАЛИИ	26
В 2012 Ф.Г. ВМС США СПИШУТ ИЗ СОСТАВА ФЛОТА ТРИ ФРЕГАТА УРО КЛАССА «ОЛИВЕР ХАЗАРД ПЕРРИ»	27
НА ЗЕЛЕНОДОЛЬСКОМ ЗАВОДЕ СОСТОЯЛАСЬ ЦЕРЕМОНИЯ ЗАКЛАДКИ КОРПУСА ВТОРОГО МАЛОГО РАКЕТНОГО КОРАБЛЯ ПРОЕКТА 21631	27

КАНАДА ПРОДОЛЖИТ ПРОГРАММУ СТРОИТЕЛЬСТВА ПАТРУЛЬНЫХ КОРАБЛЕЙ ЛЕДОКОЛЬНОГО КЛАССА	28
НА ПСЗ «ЯНТАРЬ» 29 ИЮЛЯ СОСТОИТСЯ ЦЕРЕМОНИЯ СПУСКА НА ВОДУ ОПЫТОВОГО СУДНА «СЕЛИГЕР»	28
ПОЛЬША НАМЕРЕНА МОДЕРНИЗИРОВАТЬ ДВА ФРЕГАТА КЛАССА «ОЛИВЕР ХАЗАРД ПЕРРИ»	29
«НАВАНТИЯ» ПЛАНИРУЕТ ПОСТАВИТЬ ВМС АВСТРАЛИИ ДО 12 ДЕСАНТНЫХ КАТЕРОВ LCM-1E	30
С БОРТА РПКСН «ЕКАТЕРИНБУРГ» СЕВЕРНОГО ФЛОТА ПРОИЗВЕДЕН УСПЕШНЫЙ ПУСК БРПЛ «СИНЕВА»	30
КИТАЙ «ОФИЦИАЛЬНО» ОБЪЯВИЛ О СПУСКЕ НА ВОДУ ВТОРОГО ДВКД «ТИП-071»	30
«НАВАНТИЯ» ПЕРЕДАЛА ВМС ИСПАНИИ ГОЛОВНОЙ КОРАБЛЬ ПРОЕКТА ВАМ	31
«СЕВЕРНАЯ ВЕРФЬ» ПРЕДСТАВИЛА КОРВЕТ «СООБРАЗИТЕЛЬНЫЙ» К ГОСИСПЫТАНИЯМ	32
ВМФ РФ ПОЛУЧИТ ДО 2020 ГОДА НЕ МЕНЕЕ ВОСЬМИ АПЛ ПРОЕКТА 885 «ЯСЕНЬ»	32

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

КОМПАНИЯ «РЕЙНМЕТАЛЛ» ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В РЕМОНТЕ ОБТ «ЛЕОПАРД-2А4» ВС ПОЛЬШИ	34
«ОШКОШ ДИФЕНС» ДОПОЛНИТЕЛЬНО ПОСТАВИТ СВ США 400 ББМ M-ATV	34
DRDO НАЧАЛА ВТОРОЙ ЭТАП ИСПЫТАНИЙ ОПЫТНОГО ОБРАЗЦА ТАНКА «АРДЖУН» МК.2	35
КОМПАНИЯ АТК РАЗРАБАТЫВАЕТ НОВЫЙ ТАНКОВЫЙ ПОДКАЛИБЕРНЫЙ ВЫСТРЕЛ M829E4	35

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

«ДЖЕНЕРАЛ ДАЙНЕМИКС» РАЗРАБОТАЛА 120–ММ УПРАВЛЯЕМЫЙ МИНОМЕТ RCGM	37
БОСНИЯ ПЕРЕДАЛА ВС АФГАНИСТАНА ПЕРВЫЕ 8 ГАУБИЦ Д-30	38
ВС ЧЕХИИ ПОЛУЧИЛИ ПЕРВУЮ ПАРТИЮ НОВЫХ АВТОМАТИЧЕСКИХ ВИНТОВОК CZ 805 BREN A1	38
ПОСТАВКА ПУЛЕМЕТОВ XM806 АРМИИ США ЗАДЕРЖИВАЕТСЯ НА 17 МЕСЯЦЕВ	39
В СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА США НАЧАЛИСЬ ПОСТАВКИ МИНОМЕТОВ M224A1	39

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Министры обороны России и Азербайджана проведут переговоры по продлению сроков аренды Габалинской РЛС	40
Огневые испытания системы ПВО/ПРО «Дэвид Слинг» начнутся в 2012 году	40
НАТО оказывает давление на Турцию с целью отказа Анкары от закупки российских систем ПВО/ПРО	41
На стенде ГК «Укрспецэкспорт» на МАКС-2011 будет представлена РЛС кругового обзора «Дельта»	42
Неудачные испытания МБР «Минитмен-3» ставят под вопрос эффективность проводимой модернизации ракет данного типа	42
Израиль проводит испытания новой ракеты-перехватчика «Эрроу-3»	43

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

В Беларуси будут созданы две военно-научные школы	45
Великобритания увеличит расходы на оборону с 2015 ф.г.	46
КНААПО отметило 77 лет со дня своего основания новыми успехами в технологическом обновлении производства	46
В Восточном военном округе внедряется принципиально новая система технического обслуживания и ремонта ВиВТ на основе аутсорсинга	47
Объем продукции, произведенной предприятиями ОПК РФ за первое полугодие 2011 года, возрос на 1,8 проц. - Минпромторг	48
Подписан закон о господдержке инновационной деятельности	48
НАПО им. В.П. Чкалова исполнилось 80 лет	48
Владимир Путин провел совещание по вопросу формирования Гособоронзаказа-2011	50
Соединения и части Балтийского флота получают новое вооружение	50
Президент России Дмитрий Медведев вручил звезду Героя Российской Федерации летчику-испытателю компании «Сухой» Сергею Богдану	51
В холдинге ОАО «НПК «Оптические системы и технологии» рассмотрели итоги подготовки консолидированной отчетности	51

ВСЕ ОСТАВШИЕСЯ КОНТРАКТЫ ПО ГОСОБОРОНЗАКАЗУ НА 2011 ГОД БУДУТ ЗАКЛЮЧЕНЫ
В БЛИЖАЙШИЕ ДВЕ НЕДЕЛИ 52

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ВВС Чили намерены закупить новые реактивные УТС

ЦАМТО, 25 июля. ВВС Чили намерены начать программу приобретения усовершенствованных реактивных учебно-тренировочных самолетов, предназначенных для замены 12 построенных в Испании А-36Т «Халкон».

По информации «Джейнс дифенс уикли», поставленные в начале 1980-х гг. самолеты А-36Т морально устарели и не пригодны для подготовки пилотов современных боевых самолетов. Кроме того, стоимость их поддержки постоянно увеличивается.

Потребность ВВС Чили в более современных реактивных УТС в последние годы возросла в связи с приобретением для замены устаревших боевых самолетов истребителей F-16. На вооружение приняты 40 самолетов данного типа, ожидается поставка еще 6 таких самолетов.

Согласно чилийским источникам, ВВС Чили планируют начать программу приобретения реактивных УТС в 2012 году. Возможно, запрос об информации будет объявлен в ходе авиасалона FIDAE, который пройдет в Сантьяго в марте 2012 года.

Компании «БАе системз», «Алениа аэрмакки» и «Кориа аэропейс индастриз» получили запросы от чилийских ВВС с предложением продемонстрировать в ходе данной выставки УТС «Хоук», М-346 и Т-50, соответственно.

Оборонное ведомство Чили рассчитывает подписать контракт на поставку от 12 до 16 самолетов к 2013 году.

В настоящее время 12 турбовинтовых УТС ЕМВ-314 «Супер Тукано», приобретенных Чили в 2008 году, используются для отработки тактики применения и не предназначены для повышенной летной подготовки.

Как ожидается, новый запрос на УТС будет включать требование оснащения самолетов системами вооружения.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 20.0.11

В ЗАО «Авиастар-СП» передан на летные испытания самолет Ан-124-100 «Руслан»

ЦАМТО, 25 июля. Из производства окончательной сборки ЗАО «Авиастар-СП» на летно-испытательную станцию 20 июля передан самолет Ан-124-100 «Руслан».

Как сообщили в пресс-службе компании, коллективом производства окончательной сборки при активном содействии всех служб завода были проведены работы по продлению ресурса авиалайнера, произведена его доработка до типовой конструкции. До конца сентября будут проведены летные испытания и покраска «Руслана».

Ан-124-100 «Руслан» - уникальный продукт отечественного авиастроения, востребованный на рынке перевозок сверхтяжелых и крупногабаритных грузов. С 2004 года выпуск Ан-124-100 «Руслан» приостановлен, однако продолжается модернизация эксплуатируемого парка воздушных судов.

Уникальность рампового Ан-124-100 обеспечивает лидерство России на международном рынке перевозок сверхтяжелых и крупногабаритных грузов. По своим характеристикам и транспортным возможностям он превосходит все другие аналогичные самолеты.

На основании результатов дополнительных испытаний и проведения расчетно-исследовательских работ установлен ресурс конструкции «Руслана» в 50 тыс. летных часов, 10 тыс. полетов и 45 календарных лет. Эти показатели превышают ресурс военно-транспортных самолетов США С-17 и С-5М, которые составляют 30-45 тыс. летных часов.

Грузоподъемность Ан-124-100 «Руслан» увеличена до 150 тонн, установлена современная авионика, доработана конструкция погрузки-выгрузки грузов, с 6 до 4 человек сокращен состав экипажа.

Катастрофа F-22 «Рэптор» может быть следствием попадания окиси углерода в бортовую систему генерации кислорода

ЦАМТО, 25 июля. Катастрофа самолета F-22 «Рэптор», произошедшая в ноябре 2010 года, может быть следствием попадания окиси углерода (CO) в бортовую систему генерации кислорода, считают американские эксперты.

Расследование этого авиапроисшествия до сих пор не завершено. Попадание CO в бортовую систему генерации кислорода является одной из выдвинутых версий причин катастрофы.

Как отмечается, большая часть инцидентов, когда пилоты испытывали признаки гипоксии (недостаток кислорода) произошла на авиабазе ВВС США Элмендорф (шт. Аляска). При низких температурах наружного воздуха, пилоты авиабазы, как правило, прогревали двигатели внутри ангаров.

По мнению экспертов, в этих условиях угарный газ во время прогревания двигателей в ограниченном пространстве мог попадать в бортовую систему генерации кислорода OBOGS (On-board Oxygen Generation Systems).

ВМС США имели сходную проблему с системой OBOGS с палубными истребителями F/A-18 «Хорнет». Проблема заключалась в том, что в случаях длительного ожидания взлета, выхлопы самолета с запущенными двигателями могли попадать в систему дыхательной смеси пилота следующего готовящегося к взлету самолета. Именно этим, как отмечается, могли быть обусловлены случаи гипоксии.

Согласно документу, выпущенному летом 2010 года центром безопасности ВМС США, в период с 2002 по 2009 гг. было зафиксировано 64 случая гипоксии, два из которых привели к гибели пилотов. Около 77% зафиксированных случаев гипоксии произошли с одноместными самолетами F/A-18 «Хорнет», которые имеют 3,2 подобных инцидента на 100 тыс. летных часов, двухместные F/A-18 «Хорнет» имеют 1,7 инцидента на 100 тыс. летных часов.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 21.07.11

В США продолжается исследовательская программа ADVENT по разработке авиадвигателей нового поколения

ЦАМТО, 25 июля. Программа разработки двигателей нового поколения ADVENT (ADaptive Versatile ENgine Technology), которая осуществляется Исследовательской лабораторией ВВС США (Air Force Research Laboratory - AFRL), переходит в фазу развития технологии.

Предполагается, что самолеты с двигателем ADVENT будут иметь увеличенную дальность полета, более эффективно (на 30%) использовать топливо в широком диапазоне высот и скоростей, иметь увеличенный ресурс, лучшую ремонтпригодность, меньший вес и стоимость по сравнению с современными двигателями.

Впервые о программе ADVENT было объявлено в апреле 2007 года. В августе 2007 года компании «Роллс-Ройс» и «Дженерал электрик авиэйшн» получили контракты на выполнение работ в рамках Фазы I по программе ADVENT, что включало в себя исследование концепции, разработку и тестирование критичных компонентов, предварительное конструирование макета двигателя.

В октябре 2009 года компания «Роллс-Ройс» получила контракт на выполнение работ в рамках Фазы II по программе ADVENT (продолжение тестирования компонентов и

интеграция передовых технологий в технологический демонстратор двигателя). Компания «Дженерал электрик» также получила финансирование на продолжение исследований, что стало неожиданностью, поскольку первоначально предполагалось выбрать одного кандидата на выполнение работ в рамках Фазы II по программе ADVENT.

Как ожидается, первые испытания двигателя ADVENT состоятся в 2013 году.

Приблизительно в 2020 году двигатель ADVENT планируется использовать в рамках программы модернизации силовой установки истребителей 5 поколения F-35 «Лайтнинг-2».

Для разработки двигателей следующего поколения для дозвуковых самолетов и вертолетов AFRL работает по программам VAATE (Versatile, Affordable, Advanced Turbine Engines) и HEETE (Highly Efficient Embedded Turbine Engine).

Все три вышеуказанные программы по разработке двигателей должны быть революционными, а не «эволюционными», заявили в руководстве ВВС США.

ЦАМТО

Источник: Defense news, 20.07.11

Аргентина возрождает национальную авиапромышленность

ЦАМТО, 26 июля. «Авиастроительное предприятие Аргентины им. Сен Мартина» (La Fabrica Argentina de Aviones – FAdeA) передало ВВС страны первый модернизированный легкий турбовинтовой штурмовик IA-58 «Пукара», предназначенный для поддержки операций по борьбе с незаконными вооруженными формированиями.

Проект предусматривает установку новых двигателей, модернизацию БРЭО, систем связи и навигации.

В настоящее время в боевом составе аргентинских ВВС имеется около 30 единиц IA-58 «Пукара». Стандартное вооружение самолета составляют четыре 7,62-мм пулемета FN-Браунинг, две 20-мм пушки HS-2804. Штурмовик может нести до 1000 кг боевой нагрузки, включая авиабомбы и неуправляемые ракеты на подфюзеляжном узле подвески, а также до 620 кг – на подкрыльевых узлах подвески.

Модернизация IA-58 – первый шаг в реализуемой правительством страны программе возрождения национальной аэрокосмической промышленности.

Для справки: предприятие FAdeA было образовано в результате национализации в декабре 2009 года компании «Локхид-Мартин эйркрафт Аргентина» (LMAA).

FAdeA также разрабатывает усовершенствованную версию легкого штурмовика IA-63 «Пампа» и новый реактивный учебно-тренировочный самолет для базовой подготовки IA-73.

Совет директоров компании одобрил проект создания IA-73 в конце августа 2010 года. Первый опытный образец самолета может быть готов к проведению летных испытаний к 2013 году.

Аргентина также заявила о намерении присоединиться к реализуемому бразильской компанией «Эмбраер» проекту создания нового реактивного военно-транспортного самолета KC-390. В рамках подписанного соглашения FAdeA будет поставлять ряд компонентов для этого самолета.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 25.07.11

Индия намерена приобрести дополнительный самолет ДРЛОиУ «Фалкон»

ЦАМТО, 26 июля. Министерство обороны Индии ведет переговоры с компанией «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) о закупке дополнительной воздушной системы дальнего радиолокационного обнаружения и управления.

В случае успешного завершения переговоров, система AEW будет размещена на

платформе военно-транспортного самолета Ил-76, как и три системы, заказанные ранее.

Контракт стоимостью 1,1 млрд дол на закупку трех БРЛС EL/M-2075 «Фалкон» компании «Элта» и установку их на борту российских самолетов Ил-76, МО Индии подписало в марте 2004 года.

Два самолета ДРЛОиУ уже приняты на вооружение. Первый из них ВВС Индии получили 25 мая 2009 года. Второй Ил-76 с системой ДРЛОиУ прибыл в Индию 25 марта 2010 года. Первоначально третий самолет планировалось поставить к декабрю 2010 года, однако, основываясь на опыте эксплуатации первых двух образцов, Организация оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии направила компании IAI запрос об оснащении третьего самолета неназванным дополнительным оборудованием.

По имеющимся данным, теперь поставка третьего самолета ВВС Индии запланирована на середину 2011 года.

Как ожидается, дополнительный самолет также будет поставлен в усовершенствованной версии.

Все самолеты будут дислоцироваться на авиабазе в Агре, где размещены ВТС Ил-76 и самолеты-заправщики Ил-78.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 25.07.11

Французская компания АТЕ предлагает странам с ограниченными финансовыми ресурсами самолет «Пульсатрикс»

ЦАМТО, 26 июля. Французская компания АТЕ представила опытный образец нового легкого разведывательно-ударного самолета «Пульсатрикс», разработанного на платформе двухместного самолета-буксировщика планеров.

Как сообщил «Джейнс дифенс уикли» представитель компании Жан-Ив Брю, по состоянию на текущий момент разработан демонстрационный образец, предназначенный для доказательства реализуемости концепции.

Двухместный самолет оборудован подфюзеляжной турелью, оснащенной оптико-электронными/ИК датчиками и двумя подкрыльевыми узлами подвески. Демонстрационный образец оборудован двумя подвесными контейнерами с 2,75-дюймовыми (70-мм) НУРС. Кроме того, «Пульсатрикс» может быть оснащен подвесными контейнерами с 12,7-мм пулеметами или 20-мм пушками, а также ПТУР «Ингве».

Компания рассчитывает, что проект привлечет внимание государств, не обладающих достаточными средствами для закупки специализированных легких ударных самолетов, однако нуждающихся в авиационной поддержке при проведении операций по борьбе с незаконными вооруженными формированиями, ведения разведки и контроля границ.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 21.06.11

Монголия приобретет в России 5 истребителей МиГ-29

ЦАМТО, 26 июля. Как уже сообщалось, Министерство обороны Монголии высказало намерение приобрести 5 российских истребителей МиГ-29.

По словам министра обороны Монголии Лувсанвандангийя Болда, Монголия имеет достаточное количество хороших пилотов, которые прошли подготовку в России, сообщает агентство «Синьхуа» со ссылкой на монгольские СМИ.

В Военно-воздушных силах Монголии нет самолетов МиГ-29. В 1977-1984 гг. Монголия приобрела 44 самолета МиГ-21, однако в полетопригодном состоянии сейчас находятся только десять из них.

В настоящее время Монголия реализует программу модернизации своих Вооруженных сил. В ходе прошедшего 11 июля в Улан-Баторе парада были продемонстрированы две

мобильные пусковые установки зенитного ракетного комплекса «Печора-2М» (С-125-2М), приобретенные в России.

В октябре 2009 министр обороны Монголии Лувсанвандангийя Болд сообщил, что РФ и Монголия подписали контракт на поставку «улучшенных» ЗРК «Печора» и 20 бронетранспортеров БТР-80, которые также были продемонстрированы на параде. Версия «Печора-2М» разработана ОАО «Оборонительные системы». Новая пусковая установка 5П73-2 основана на шасси тягача МЗКТ-8021 с колесной формулой 6х6 и несет две модернизированные ракеты 5V27DE. Их дальность действия увеличена с 24 км до 28 км.

Как сообщается, Монголия также намерена закупить самолеты военно-транспортной авиации для переброски личного состава, вооружения и другого военного оборудования.

ЦАМТО

Источник: Xinhua, Jane's Defence Weekly, 22.07.11

Украина разработала новый комплекс самозащиты для боевых самолетов

ЦАМТО, 26 июля. Украинская компания «Радионикс» разработала новый цифровой комплекс самозащиты/радиоэлектронного противодействия, предназначенный для установки на истребителях МиГ-29, Су-27/30 и других боевых самолетах.

Ранее компания сотрудничала в данной сфере с российско-украинским СП «Фазотрон-Украина», однако в последнее время они конкурируют на рынке модернизации БРЛС и других электронных систем.

Массогабаритные характеристики комплекса, получившего наименование «бортовая модульная система радиоэлектронного противодействия», значительно компактнее оборудования, которое в настоящее время используется – станции помех TsNIIRT L203B «Гардения» для МиГ-29 и ее контейнерная версия L203 или L005S «Сорбция» калужского НИРТИ для Су-27.

В то время, как контейнерная «Гардения» обеспечивает высокоэффективную защиту самолетов Су-27, интегрированная станция L203B, которой оснащен МиГ-29, постоянно вызывала нарекания со стороны специалистов и летчиков.

Комплекс, предлагаемый «Радионикс», обеспечивает высокий уровень защиты самолета и позволяет снизить массу оборудования за счет использования цифровых систем. Система меньше по размерам, чем предлагаемые российскими разработчиками аналоги. По оценке специалистов украинской компании, это объясняется различием реализуемых ими концепций. Основной задачей, которую ставили перед собой российские разработчики, являлось создание мощной станции постановки помех, способной подавить сигнал РЛС противника, ведущей поиск самолета. В то же время, в современной боевой обстановке мощное излучение может привести к обнаружению истребителя другими средствами. «Радионикс» использует ту же элементную базу и технологии, что и российские конкуренты. Разница состоит в том, что украинская система является «тихой» – ее задача не заглушить РЛС, а «обмануть» ее. Комплекс РЭП «Радионикс» способен создать до 20 ложных целей, что не позволяет РЛС захватить цель.

Еще одной особенностью системы «Радионикс» является возможность функционирования в автоматическом режиме без вмешательства летчика, который может включить или выключить ее. Комплекс также устраняет потребность в использовавшихся ранее приемниках системы предупреждения о радиолокационном облучении типа СПО-15 «Береза», использующихся большинством российских истребителей.

В настоящее время украинский комплекс проходит испытания. Компания «Радионикс» намерена предложить на рынок как интегрированную, так и контейнерную версии системы, что позволяет оборудовать ими самолеты различных типов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 15.10.10

НПК «Иркут» рассчитывает, что в ближайшие два года Минобороны РФ закупит около 65 новых самолетов Як-130

ЦАМТО, 26 июля. ОАО «НПК «Иркут» рассчитывает, что в ближайшие два года Минобороны РФ закупит около 65 новых самолетов Як-130. Об этом, как сообщает газета «Коммерсантъ - Иркутск», заявил вице-президент «Иркута» Александр Вепрев.

По его словам, «мы планируем в августе на МАКС-2011 подписать контракт с Минобороны РФ на поставку самолетов Як-130», - отмечает «Коммерсантъ - Иркутск».

Очевидно, что речь идет о части самолетов Як-130, контракты на закупку которых НПК «Иркут» планирует заключить с Минобороны в ближайшие два года.

А Вепрев также сообщил, что до конца 2011 года в Алжир будет поставлено 16 самолетов Як-130 в рамках ранее заключенного контракта.

В этом году будет выполнен начальный заказ МО РФ на производство 12 Як-130УБС.

По расчетам ЦАМТО, общий заказ МО РФ в рамках ГПВ 2011-2020 гг. может составить до 120 машин. Общие потребности Минобороны РФ заявлены в количестве 200 ед.

Общую производственную программу по Як-130УБС ЦАМТО оценивает более чем в 500 машин. Из этого количества около 300 самолетов может быть поставлено на экспорт в период до 2040 года.

Среди возможных потенциальных заказчиков Як-130УБС ЦАМТО рассматривает следующие страны: Алжир (12-16 ед., вторая партия для замены L-39, прогнозируемый срок поставки 2015-2025 гг.), Белоруссия (6-12 ед., 2015-2020 гг.), Бразилия (6-12 ед., 2015-2025 гг.), Венесуэла (12-18 ед., для замены K-8, 2030-2040 гг.), Вьетнам (6-12 ед., вторая партия для замены L-39, 2015-2025 гг.), Гана (6 ед., 2012-2018 гг.), Иордания (12-16 ед., 2011-2020 гг.), Иран (12-16 ед., 2016-2020 гг., в случае снятия санкций СБ ООН), Йемен (6-12 ед., 2015-2025 гг.), Казахстан (6-12 ед., 2011-2020 гг.), Ливия (6-12 ед., вторая партия, 2015-2025 гг.), Малайзия (18-24 ед., для замены «Хоук», 2025-2030 гг.), Марокко (6-12 ед., 2025-2040 гг.), Сирия (24-36 ед., 2011-2020 гг.), Судан (6-12 ед., 2025-2030 гг.), Перу (6 ед., 2020-2025 гг.), Таиланд (6-12 ед., для замены L-39, 2015-2030 гг.), Украина (12-24 ед., 2020-2040 гг.).

В перечень не включен ряд перспективных стран, где шансы у Як-130УБС есть, однако они не внесены в рассмотрение исходя из финансовых ограничений бюджетов (это ряд стран Африки и Латинской Америки), либо по причине политической ориентации на производителей из других стран. То есть в целом, группа потенциальных заказчиков Як-130УБС существенно шире.

На текущий момент пакет экспортных заказов на Як-130 оценивается в 30 ед. (Ливия – 6 ед., Вьетнам – 8 ед. и Алжир – 16 ед.). Следует отметить, что официальных подтверждений контракта с Вьетнамом не имеется.

По Ливии, очевидно, что дальнейшая судьба контракта по Як-130 будет решаться уже после смены власти в этой стране. По условиям соглашения, Ливия должна была получить первые два Як-130УБС в 2011 году, а остальные - в 2012 году.

С Сирией ведутся переговоры по поставке Як-130УБС. Оценочно, ВВС Сирии могут закупить от 24 до 36 Як-130УБС. В дальнейшем не исключена закупка Сирией дополнительной партии самолетов. Ближайшим по времени заказчиком в регионе Латинской Америки может стать Венесуэла, в странах СНГ – Белоруссия и Казахстан.

Основными конкурентами Як-130УБС являются М-346 (Италия), «Хоук» Mk.128/Mk.132 (Великобритания), Т-50 «Голден игл» (Южная Корея) и L-15 (Китай).

Количество закупаемых ВВС Индии истребителей по программе MMRCA может возрасти до 189 ед.

ЦАМТО, 27 июля. Минобороны Индии может приобрести 63 дополнительных многоцелевых истребителя MMRCA после поставки первых 126 самолетов.

Этот вариант, предусмотренный опционом, будет реализован в случае задержки других программ по разработке и принятию на вооружение боевых самолетов, сообщает «Таймс оф Индия» со ссылкой на руководство оборонного ведомства.

МО Индии опубликовала запрос о предложении на закупку 126 самолетов MMRCA в августе 2007 года. Новые истребители предназначены для замены устаревших МиГ-21, которые были приняты на вооружение в 1960-е годы.

Выпущенный МО Индии запрос о предложении предусматривает возможность увеличения количества закупаемых истребителей на 50% - до 189 ед. В настоящее время стоимость поставки 126 самолетов MMRCA оценивается в 42 тыс. кроров рупий (10,4 млрд дол). Таким образом, этот контракт станет одним из самых крупных в мире на поставку истребителей. Однако данная сумма может возрасти до 20 млрд дол в случае, если Индия решит принять на вооружение все 189 самолетов.

Как сообщают индийские СМИ, конверты с коммерческими предложениями компаний-финалистов будут вскрыты в ближайшее время. В конце апреля этого года финалистами тендера были названы «Дассо авиасьон» с истребителем «Рафаль» и консорциум «Еврофайтер», предложивший EF-2000 «Тайфун».

Остальные 4 участника тендера получили уведомления об исключении из числа претендентов. Следует отметить, что Министерство обороны Индии отклонило «любые спекуляции о возможности возвращения» других участников конкурса, включая американские F/A-18 и F-16.

Как ожидается, после вскрытия конвертов и до определения победителя тендера пройдет несколько месяцев. Это объясняется необходимостью определения предложения с т.н. «самой низкой ценой (L-1). Подсчет L-1 займет около месяца из-за огромного количества математических вычислений и проверки данных о затратах в течение всего 40-летнего периода эксплуатации истребителей (около 6 тыс. летных часов).

После завершения этой процедуры начнутся заключительные переговоры с компанией, предложившей лучший вариант L-1. Как ожидается, контракт будет готов к подписанию в декабре текущего или январе следующего года. ВВС Индии рассчитывают, что поставка первых истребителей начнется с декабря 2014 года. Согласно предварительным планам, первая эскадрилья MMRCA будет базироваться в Амбала (шт. Харьяна).

По информации представителя МО Индии, в настоящее время для ВВС планируется закупка 126 самолетов MMRCA. В соответствии с требованиями тендера его победитель должен поставить 18 истребителей. Еще 108 машин будут изготовлены по лицензии на предприятиях «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ) после передачи технологии (начало лицензионного производства намечено с конца 2016 или в начале 2017 года).

Однако, если график принятия на вооружение легких боевых самолетов «Теджас» и истребителей FGFA будет нарушен, военное ведомство планирует приобрести большее количество истребителей MMRCA в целях поддержания на должном уровне боеспособности ВВС страны.

На текущий момент, помимо реализуемой программы поэтапного принятия на вооружение 272 истребителей Су-30МКИ по контрактам с РФ стоимостью около 12 млрд дол, ВВС Индии планируют с 2013 года начать ввод в эксплуатацию самолетов «Теджас» (пока заказано 120 машин). Кроме того, с 2020 года парк ВВС Индии начнет пополняться истребителями пятого поколения FGFA (всего 250-300 машин) в рамках проекта, стоимость которого оценивается в 35 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: The Times of India, 26.07.11

Республика Корея намерена переоборудовать несколько самолетов С-130 «Геркулес» для ведения разведки

ЦАМТО, 27 июля. ВС Южной Кореи планируют переоборудовать несколько ВТС С-130 в вариант для ведения разведки, что позволит обнаруживать и отслеживать состояние ядерных объектов и ракетных баз на территории КНДР в ночное время суток и в сложных метеоусловиях.

В настоящее время Республика Корея зависит от американской поддержки при выполнении подобных задач.

Как заявил газете «Чосун Ильбо» источник в военном ведомстве Республики Корея, ВС стремятся улучшить свои возможности по раннему обнаружению угроз со стороны КНДР, включая ядерные или ракетные удары. По этой причине принято решение модернизировать четыре имеющиеся военно-транспортных самолета С-130 «Геркулес» до версии аналогичной МС-130, которые используются Командованием ССО ВВС США.

Программа включает оборудование самолета многофункциональной РЛС, ИК системой переднего обзора и спутниковой системой связи.

На вооружении ВВС Республика Корея имеет 12 самолетов С-130 «Геркулес».

Следует отметить, что компания «Локхид Мартин» продолжает, основываясь на опыте интеграции систем сбора информации, наблюдения и разведки (ISR), разработку комплектов аналогичного назначения для самолетов С-130 ВВС и Корпуса морской пехоты США.

Как заявил «Джейнс» в ходе авиасалона в Ле-Бурже вице-президент компании Джим Грант, для ведения разведки с использованием платформы С-130 иностранным государствам предлагается комплект «Виджилент Уотч».

Система разработана на базе версии КС-130J «Харвест Хок» КМП США, использует тот же сменный комплект полезной нагрузки, которая размещается в подкрыльевых контейнерах.

ЦАМТО

Источник: englishnews@chosun.com, JDW, 28.06.11

«Локхид Мартин» завершила поставку прицелов AN/AAQ-39 для самолетов АС-130U «Спектр»

ЦАМТО, 27 июля. «Локхид Мартин» объявила о завершении поставок ВВС США партии электронно-оптических/ИК прицельных комплексов AN/AAQ-39 для тяжелых самолетов огневой поддержки АС-130U «Спектр», применяемых командованием ССО ВВС США.

Прицел AN/AAQ-39 повысит возможности установленных на АС-130U мультиспектральных прицелов GMS2. Как и у GMS2, в состав Q-39 входят широкоапертурный инфракрасный датчик, две телевизионные камеры и лазерный указатель ближнего ИК диапазона. Q-39 также включает новый твердотельный, трехцветный лазерный целеуказатель, оснащен усовершенствованным программным обеспечением, которые увеличивают надежность и срок эксплуатации системы. Все компоненты размещаются на стабилизированной турели, которая обеспечивает качественное прицеливание в боевой обстановке и поражение целей на значительной дальности.

ВВС США заключили контракт на разработку системы GMS2 в 2004 и производство в 2006 году. Первое соглашение по поставке Q-39 с «Локхид Мартин» было заключено в июле 2008 года. Поставка первой из 12 заказанных систем состоялась в июле 2010 года. Подписанное соглашение также предусматривает поддержку поставленного оборудования в течение года.

В декабре 2010 года ВВС США также заключили контракт на проведение модернизации пяти систем GMS2 к усовершенствованной конфигурации Q-39. Поставка модернизированных комплектов будет завершена в 2012 году.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 14.07.11

ВМС США заказали 5 новых самолетов E-2D «Эдванст Хоукэй»

ЦАМТО, 27 июля. Командование авиационных систем ВМС США заключило с «Нортроп Грумман» контракт на поставку третьей партии (Lot-3) самолетов ДРЛОиУ E-2D «Эдванст Хоукэй» нового поколения в рамках этапа мелкосерийного производства.

Стоимость соглашения на поставку 5 самолетов оценивается в 760,783 млн дол.

Контрактом также предусматривается обеспечение разовой технической поддержки поставленных самолетов и закупку материалов с длительным сроком изготовления для 5 самолетов четвертой партии (Lot-4). Выполнение контракта должно быть завершено до мая 2015 года.

ВМС США и «Нортроп Грумман» также подписали дополнение к ранее заключенному контракту, предусматривающее выделение 34 млн дол на закупку дополнительного самолета в рамках второй мелкосерийной партии (Lot-2). Контракт стоимостью 432 млн дол на изготовление двух самолетов E-2D в рамках первого этапа (Lot-1) мелкосерийного производства и двух дополнительных машин (в рамках второго этапа Lot-2) был заключен с «Нортроп Грумман» 15 июня 2009 года.

Модель E-2D представляет собой революционную модернизацию самолета ДРЛОиУ E-2C и предоставляет расширенные возможности по боевому управлению, воздушной противоракетной обороне ТВД и получению информации из различных источников на базе одного самолета.

Основой боевой системы самолета является новая РЛС APY-9, которая способна обнаруживать цели меньшего размера на большей дальности. Новая вращающаяся антенная решетка с электронным сканированием обеспечивает непрерывный обзор пространства на 360 град.

Этап оценки готовности самолетов к боевому применению завершится в 2012 году. Всего ВМС США намерены приобрести не менее 75 самолетов E-2D «Эдванс Хоукэй».

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 22.06.11

Компания IAE выбрана поставщиком двигателей для ВТС KC-390

ЦАМТО, 27 июля. «Эмбраер» и ВВС Бразилии объявили о выборе компании «Интернэшнл аэро энджинс» (IAE) поставщиком силовой установки для нового многоцелевого транспорта/заправщика KC-390. Самолет будет оснащен двигателями типа V2500-E5.

«Эмбраер» и ВВС Бразилии подписали соглашение о партнерстве в рамках реализации программы разработки нового военно-транспортного самолета KC-390 в апреле 2009 года. Программа разработки, стоимость которой оценивается в 1,3 млрд дол, предусматривает поставку двух опытных образцов, вспомогательного оборудования и инструмента.

В июле 2010 года ВВС Бразилии официально объявили о намерении приобрести 28 новых KC-390.

На текущий момент потенциальный портфель зарубежных заказов (официальные контракты не подписаны) на самолет KC-390 составляет 32 ед., включая 12 самолетов для ВВС Колумбии, 6 – Чили, 6 – Португалии, 2 – Чехии и 6 - Аргентины. Как ожидается, изготовление опытных образцов начнется в конце 2012 года, летные испытания запланированы на конец 2014 – начало 2015 года.

Компании-акционеры IAE («Пратт энд Уитни», «Роллс-Ройс», MTU и JAEC) уже начали работы над проектом двигателя для КС-390. Как планируется, поставка первых силовых установок для опытного образца КС-390 начнется в 2013 году, а летные испытания – в 2014 году. Поставка двигателей V2500-E5, как ожидается, будет осуществляться до 2030 года.

ЦАМТО

Источник: Embraer, 25.07.11

Уганде поставлены новые самолеты Су-30МК2, заявил президент страны

ЦАМТО, 27 июля. Президент Уганды Йовери Кагута Мусевени заявил, что приобретенные в России истребители Су-30МК2 делались под заказ и являются новыми, опровергнув предположения некоторых СМИ о том, что самолеты уже были в эксплуатации.

Как сообщал ЦАМТО ранее, первая партия истребителей Су-30МК2 прибыла в Уганду в первой декаде июля этого года, а 12 июля был проведен первый испытательный полет.

Для ВВС Уганды в России будут закуплены от 6 до 8 боевых самолетов Су-30МК2 и другие вооружения, общая стоимость которых оценивается в 744 млн дол (1,8 трлн угандийских шиллингов).

По информации Africa, в декабре прошлого года Министерство обороны Уганды выплатило 446 млн дол (около 1 трлн угандийских шиллингов) в качестве начального платежа «неназванному подрядчику» за поставку самолетов и танков.

Согласно The East African, средства были получены за счет увеличения бюджета и выплачены из фондов Центрального банка без одобрения парламента.

Как заявила агентству «Рейтер» министр информации Уганды Кабакамба Матсико (Kabakumba Matsiko), правительство приняло решение о закупке реактивных истребителей, которые остро необходимы ВС страны. Несмотря на то, что покупка не была предусмотрена бюджетом на 2010-2011 ф.г., парламент позднее одобрил дополнительные расходы.

ЦАМТО

Источник: Newvision.co.ug, 26.07.11

ВВС Иордании получили 9 истребителей F-16 из состава ВВС Бельгии

ЦАМТО, 28 июля. Бельгия поставила Военно-воздушным силам Иордании 9 дополнительных истребителей F-16 из состава ВВС страны, предназначенных для замены устаревших машин, проданных в 2006 году.

В рамках подписанного в 2009 году соглашения ВВС Иордании получили 9 модернизированных F-16 (6 F-16AM и 3 F-16BM). Первые пять F-16 (три одноместных версии «А» и два двухместных версии «В») 20 июля выполнили перелет с бельгийской военно-воздушной базы «Кляйне-Брогель» на базу «Аль-Азрак» ВВС Иордании, расположенную в 105 км западнее Аммана. Поставка в Иорданию второй партии из четырех истребителей завершилась 24 июля.

Новая партия модернизированных F-16 следует за самолетами, поставленными с сентября 2008 по март 2009 года, которые были закуплены Иорданией согласно подписанному в 2006 году контракту стоимостью около 70 млн евро. Стоимость нового соглашения оценивается в 32 млн евро.

СПРАВОЧНО:

В 2007 году Бельгия и Нидерланды подписали соглашение о продаже Иордании 20 самолетов F-16, прошедших модернизацию MLU (mid-life upgrade) в середине срока эксплуатации (6 из состава ВВС Нидерландов и 14 – ВВС Бельгии). Все передаваемые самолеты были ранее выведены из состава ВВС этих стран в связи с сокращением их

численности.

С 1979 года для ВВС Бельгии было закуплено 160 самолетов F-16. Согласно плану реформирования ВС Бельгии на 2000-2015 гг., на вооружении бельгийских ВВС должно остаться 54 истребителя этого типа.

В настоящее время иорданские ВВС также имеют на вооружении 33 бывших в эксплуатации ВВС США истребители F-16A/B «блок-15», поставленных двумя партиями (16 и 17 ед.), часть из которых должна быть модернизирована к стандарту MLU.

ЦАМТО

Источник: Ammon News, 7sur7.be, 24.07.11

Россия и Индия продолжают сотрудничество по программе FGFA

ЦАМТО, 28 июля. Россия и Индия продолжают сотрудничество по разработке и созданию совместного проекта истребителя пятого поколения (FGFA), сообщил «РИА Новости» официальный представитель компании «Сухой».

Ранее в ряде российских и иностранных СМИ была опубликована информация о том, что переговоры между двумя странами по данному проекту находятся на грани срыва, - отмечает «РИА Новости».

Публикация этих материалов, по мнению ЦАМТО, связана с неверной интерпретацией информации, опубликованной, в частности, в газете «Таймс оф Индия».

Со ссылкой на руководство оборонного ведомства Индии газета сообщила, что Минобороны страны может приобрести 63 дополнительных многоцелевых истребителя MMRCA после поставки первых 126 самолетов.

Этот вариант, предусмотренный опционом, может быть реализован в случае задержки других программ по разработке и принятию на вооружение боевых самолетов, в частности легких боевых самолетов «Теджас» и истребителей FGFA, сообщила газета «Таймс оф Индия» со ссылкой на руководство оборонного ведомства.

Из этого вполне логичного заявления был сделан необоснованный вывод о проблемах в реализации программы FGFA.

Контракт на разработку эскизно-технического проекта индийского варианта истребителя пятого поколения FGFA (Fifth-Generation Fighter Aircraft) был подписан в ходе официального визита президента РФ Дмитрия Медведева в Индию 21 декабря 2010 года.

Контракт подписали генеральный директор ФГУП «Рособоронэкспорт» Анатолий Исайкин и глава корпорации «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ) Ашок Наяк.

Стоимость контракта на эскизное проектирование индийской версии самолета пятого поколения FGFA оценивается в 295 млн дол. Работы планируется завершить в течение 18 месяцев. В целом на разработку и испытания опытных образцов потребуется 8-10 лет.

Для ВВС Индии планируется закупить от 250 до 300 истребителей пятого поколения.

Индийская компания ХАЛ будет разрабатывать программное обеспечение для бортового компьютера, навигационные системы, многофункциональные устройства отображения информации в кабине экипажа, компоненты из композиционных материалов и систему самообороны. Дополнительно Индия перепроектирует одноместный ПАК ФА в двухместный истребитель, закупка которого определяется принятой ВВС Индии доктриной, предусматривающей решение самолетом широкого спектра боевых задач. В перспективе индийский истребитель пятого поколения должен заменить три типа эксплуатирующихся боевых самолетов.

Серийное производство одноместной версии истребителя может начаться в 2017-2018 гг. Двухместная версия может быть принята на вооружение в 2019-2020 гг. Для ВВС Индии 200 самолетов будут произведены в двухместном варианте.

Еще одна версия самолета Ан-140 будет создана под требования Минобороны РФ

ЦАМТО, 28 июля. Турбовинтовые транспортные самолеты Ан-140, которые собираются по заказу Минобороны РФ на самарском авиазаводе, будут иметь несколько модификаций.

Об этом заявил президент, председатель совета директоров ОАО «Мотор Сич» Вячеслав Богуслаев, сообщает Defense express.

По его словам, «госпредприятие «Антонов» разработало проект рампового самолета Ан-140, и Дмитрий Кива согласовал с Минобороны России новые требования к такому транспортнику».

В.Богуслаев уточнил, что Ан-140, который оснащается двигателями ТВЗ-117ВМА-СБМ1 производства «Мотор Сич», планируется выпускать как в грузовом варианте с боковой дверью, так и в рамповом варианте.

Ранее Министерство обороны РФ выдало заказ на производство девяти Ан-140 на самарском авиазаводе.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Победитель тендера MMRCА будет определен в течение 5-6 недель

ЦАМТО, 29 июля. Министерство обороны Индии объявит предпочтительного кандидата на победу в тендере на поставку 126 многоцелевых истребителей MMRCА в течение ближайших 5-6 недель, заявил командующий ВВС Индии маршал авиации Прадип Васант Наик.

Как сообщает «Декан Геральд» со ссылкой на командующего, отчет об оценке летных испытаний самолетов, вышедших в финал тендера, представлен ВВС на рассмотрение МО, технический доклад комиссии по оценке офсетных предложений также готов. Как ожидается, претендент, предложивший самую низкую цену, будет объявлен через 5-6 недель.

МО Индии опубликовало запрос о предложении на закупку 126 самолетов MMRCА в августе 2007 года. Участие в конкурсе приняли 6 ведущих мировых производителей боевых самолетов.

В конце апреля этого года Министерство обороны Индии предложило компании «Дассо авиасьон» («Рафаль») и консорциуму «Еврофайтер» (EF-2000 «Тайфун») продлить сроки действия своих коммерческих предложений в тендере MMRCА до 31 декабря 2011 года, что позволит вовремя завершить переговоры об условиях контракта и подписать его.

Подсчет наименьшей стоимости (L-1) предложения займет около месяца из-за огромного количества математических вычислений и проверки данных о затратах в течение всего 40-летнего периода эксплуатации истребителей (около 6000 летных часов). После завершения данной процедуры начнутся заключительные переговоры с компанией, предложившей наиболее выгодный вариант L-1. Как ожидается, контракт будет готов к подписанию до конца текущего года.

В соответствии с требованиями тендера, его победитель должен поставить ВВС Индии 18 истребителей. Еще 108 машин будут изготовлены по лицензии на предприятиях «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ) после передачи технологии (производство начнется с конца 2016 или в начале 2017 года). Передача ХАЛ в четыре этапа 60% технологий самолета является одним из условий контракта.

ВВС Индии рассчитывают, что поставка первой партии истребителей начнется с декабря 2014 года. Маршал П.В.Наик также заявил, что контракт на модернизацию 51 истребителя «Мираж-2000», стоимость которого оценивается в 109 млрд рупий, будет подписан в ближайшее время.

ЦАМТО

Источник: Deccan Herald, 26.07.11

Китай начал летные испытания нового транспортного самолета Y-9

ЦАМТО, 29 июля. Разрабатываемый компанией «Шэньси эйркрафт компани» военно-транспортный самолет Y-9, предназначенный для замены среднего ВТС Y-8 (китайская версия Ан-12), был продемонстрирован на летном поле центра испытаний (CFTE), что указывает на переход программы на этап испытательных полетов.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», концепция транспортного самолета Y-8X грузоподъемностью 30 т, на базе которой разрабатывается Y-9, впервые была продемонстрирована на авиасалоне в Чжухае в 2002 году. По заявлению разработчиков, Y-8X должен был составить конкуренцию американскому C-130J «Геркулес».

В 2005 году на авиасалоне в Пекине концепция Y-8X «эволюционировала» в ВТС Y-9, оборудованного четырьмя турбовинтовыми двигателями WJ-6C мощностью по 5100 л.с. и способного нести 20 т полезной нагрузки.

Согласно данным производителя, дальность полета Y-9 должна превысить 4200 км, вместимость – 98 военнослужащих. Самолет должен обеспечивать десантирование груза массой 8,2 т (это вес боевой машины пехоты ZBD-03, применяемой воздушно-десантными войсками НОАК).

В 2005-2006 гг. «Шэньси эйркрафт компани» начала демонстрировать версии Y-9, разработанные для использования в качестве платформы дальнего радиолокационного обнаружения и управления, радиоразведки и радиоэлектронной борьбы.

Ранее представители АНТК им. Антонова подтвердили «Джейнс», что они выступают в качестве консультантов в рамках реализуемых компаниями «Шэньси» и «Сиань» проектов разработки новых военно-транспортных самолетов. Опыт украинских конструкторов потребовался для создания крыла и фюзеляжа из композиционных материалов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 27.07.11

Компания «Денел дайнемикс» провела испытания УАБ «Умбани» с борта УБС «Хоук»

ЦАМТО, 29 июля. Компания «Денел дайнемикс» провела два успешных испытательных пуска навесного модульного комплекта точного наведения на цель «Умбани», используя в качестве платформы учебно-боевой самолет «Хоук» ВВС ЮАР.

По информации «Джейнс дифенс уикли», испытания проходили на полигоне «Денел» «Оверберг» в районе Кейптауна. Обе авиабомбы поразили цели с заданной точностью.

Следует отметить, что некоторое время проект оснащения УБС комплектом «Умбани» был заморожен, однако был вновь возобновлен после высказанной заинтересованности в его закупке ВВС ЮАР и несколькими иностранными государствами.

Успешные испытания позволят предлагать комплект для оснащения самолетов 17 стран, которые имеют на вооружении УБС «Хоук». Ранее испытания «Умбани» проводились с использованием самолетов «Чита-D» и «Мираж» F.1AZ. В перспективе планируется интегрировать комплект с истребителями JAS-39 «Грипен».

«Умбани» – это недорогой навесной модульный комплект точного наведения большой дальности, предназначенный для оснащения авиабомб семейства Mk.80. Комплект позволяет поражать наземные цели без необходимости захода самолета-носителя в зону действия средств ПВО противника.

Комплект может включать стандартный навесной модуль наведения, блок управляющих поверхностей для увеличения дальности действия, стартовый ракетный двигатель, ГСН различных типов (полуактивная лазерная, телевизионная или инфракрасная).

Модуль наведения, установленный в носовой части, оснащен комбинированной инерциальной/GPS системой навигации, которая включает вычислитель, инерциальный измерительный блок, антенну и приемник системы GPS.

В базовой комплектации комплект «Умбани», установленный на 227-кг (500-фунтовой) авиабомбе Mk.82, позволяет поражать объекты противника на дальностях до 40 км с круговым вероятностным отклонением 10 м. При условии применения усовершенствованного комплекта с ГСН для наведения на конечном участке траектории обеспечивается поражение цели на дальностях до 100 км с КВО 1,5 м.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 20.07.11

ВВС Индии подписали контракт с «Дассо авиасьон» и «Талес» на модернизацию 51 истребителя «Мираж-2000Н»

ЦАМТО, 29 июля. ВВС Индии подписали контракт с «Дассо авиасьон» и «Талес» на модернизацию 51 истребителя «Мираж-2000Н», сообщает «Флайт интернэшнл».

Подписание контракта стало возможным после одобрения 14 июля этого года Комитетом по безопасности Кабинета министров Индии (CCS) программы модернизации 51 истребителя «Мираж-2000Н».

Комитет одобрил предложение французских компаний «Дассо» и «Талес» стоимостью 2,4 млрд дол по модернизации и продлению срока эксплуатации самолетов «Мираж-2000» на 20-25 лет. В качестве офсетных обязательств французские компании инвестируют более 900 млн дол в индийский оборонный сектор.

Контракт предусматривает модернизацию истребителей «Мираж-2000», а также поставку для них более 400 ракет МІСА.

В ходе модернизации планируется усовершенствовать бортовое оборудование, структурные элементы и системы вооружения самолетов. Работы будут выполнены компаниями «Дассо авиасьон» и «Талес» совместно с «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ).

По различным данным, от 2 до 6 самолетов «Мираж-2000» планируется модернизировать во Франции, оставшиеся истребители пройдут модернизацию на мощностях ХАЛ в Индии. Головным исполнителем контракта является «Дассо авиасьон».

Индия и Франция вели переговоры о модернизации 51 многоцелевого истребителя «Мираж-2000Н» в течение пяти лет.

Индийские ВВС получили первые «Мираж-2000Н/ТН» в середине 1980 гг. для оснащения двух эскадрилий авиации ПВО. Первоначально на вооружение были приняты 40 самолетов. Еще 20 истребителей «Мираж-2000» были приобретены в последующие годы. В авиакатастрофах было потеряно не менее семи машин.

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

«Рейнметалл» разработала беспилотный разведывательно-ударный комплекс WABER для ВС Германии

ЦАМТО, 25 июля. Компания «Рейнметалл дифенс» разработала для Бундесвера беспилотный разведывательно-ударный комплекс, в состав которого входят разведывательный БЛА KZO и барражирующий боеприпас «Хароп» компании «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI).

Разработанная для ВС Германии разведывательная система KZO успешно применяется в Афганистане с июля 2009 года. К концу мая 2011 года БЛА данного типа выполнили около 600 полетов.

БЛА KZO предназначен для сбора, информации, наблюдения и разведки, целеуказания и оценки результатов огневого поражения объектов противника.

Использование данного БЛА позволяет командирам подразделений в боевых условиях круглосуточно получать разведывательную информацию, сопровождать конвои или осуществлять поиск взрывных устройств на маршрутах патрулирования. KZO способен выполнять задачи в радиусе 100 км и передавать изображение в режиме реального времени, позволяя обнаружить, идентифицировать и определить местоположение цели с высокой точностью.

С целью повышения возможностей БЛА KZO, компания «Рейнметалл» по собственной инициативе разработала для его оснащения новый биспектральный датчик. Помимо тепловизионного сенсора с высоким разрешением, он также оснащен высокоэффективной дневной камерой. Несколько БЛА уже модернизированы, что позволило увеличить дальность действия системы до 140 км.

Используя возможности KZO по обнаружению целей, «Рейнметалл» разработала на его базе комплекс, получивший обозначение WABER (система вооружения для поражения точечных объектов на большой дальности).

Комплекс действует следующим образом: при проведении операций БЛА KZO сопровождается барражирующим боеприпасом «Хароп», представляющим собой ударный беспилотный летательный аппарат большой продолжительности полета, который предназначен для борьбы с малозаметными стационарными и мобильными наземными и морскими целями. Он осуществляет барражирование в заданном районе, а при получении команды на уничтожение цели действует как самонаводящийся боеприпас и с высокой точностью поражает объект. Конструкция аппарата позволяет осуществлять атаку с любого направления и под любым углом вплоть до вертикального падения. При этом оператор может отказаться от атаки цели и увести боеприпас в случае, если при подлете объект опознан как дружественный. После выполнения задачи БЛА KZO обеспечивает оценку результатов огневого поражения и, при необходимости, повторно выдает целеуказание.

ЦАМТО

Источник: Rheinmetall, 06.06.11

Сербия разработала новый тактический БЛА «Пегас-011»

ЦАМТО, 28 июля. Военно-технический институт Сербии представил в ходе прошедшей в Белграде Международной выставки вооружения «Partner-2011» новый тактический беспилотный летательный аппарат «Пегас-011» (Pegaz-011).

Согласно информации ресурса Nezavisne.com, аппарат предназначен для ведения разведки в любое время суток. Кроме того, БЛА может использоваться для контроля границ и в правоохранительной деятельности.

По данным Военно-технического института, длина аппарата составляет 5395 мм, размах крыла – 634 мм, площадь крыла – 4,24 м, максимальная взлетная масса – 230 кг, собственная масса – 120 кг, масса полезной нагрузки – 40 кг. БЛА оснащен двигателем мощностью 32 кВт (43 л.с.) и способен развивать крейсерскую скорость 130-150 км/ч и максимальную – до 200 км/ч. Крейсерская высота полета – 3000 м. Максимальная продолжительность полета БЛА – более 12 ч.

Аппарат может быть оборудован дневной и ночной камерами, РЛС, лазерным дальномером и передавать собранную информацию в режиме реального времени по защищенному каналу связи. Взлет и посадка выполняются в ручном или автоматическом режимах на подготовленную или частично подготовленную площадку. Для посадки в чрезвычайных обстоятельствах аппарат оборудован парашютом.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Војнотехнички институт, 27.06.11

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Компания «Кассидиан» поставит системы AN/AAR-60 MILDS для вертолетов «Сурион»

ЦАМТО, 25 июля. Компания «Кассидиан» поставит системы предупреждения о ракетном нападении для многоцелевых вертолетов «Сурион» ВС Республики Корея.

Европейская компания поставит «Кория аэропейс индастриз» первую партию их 24 комплектов систем предупреждения о ракетном нападении AN/AAR-60 MILDS (Missile Launch Detection System) до 2013 года. В целом соглашение предусматривает поставку около 100 таких систем. «Кассидиан» осуществляет содействие корейской компании Lig Nex1 в разработке системы радиоэлектронной борьбы для вертолета и поставила 36 датчиков системы MILDS на этапе разработки.

По заявлению «Кассидиан», на текущий момент заказчикам поставлены более 7 тыс. систем MILDS, которые стали стандартным оборудованием для обнаружения ракет для вертолетов и широкофюзеляжных самолетов.

MILDS представляет собой систему пассивного обнаружения приближающихся ракет, включая ракеты с ИК ГСН, запускаемые из ПЗРК. Высокое разрешение и быстродействие позволяют надежно идентифицировать угрозу, минимизируя количество ложных тревог. Система включает процессор и 4-5 датчиков, обеспечивающих полный пространственный охват летательного аппарата и быструю реакцию на угрозу. В случае реальной опасности, ИК-ловушки или дипольные отражатели отстреливаются в автоматическом режиме.

Система MILDS устанавливается на вертолетах «Тигр», NH-90, CH-53, CH-47, Ми-17, военно-транспортных самолетах C-130 «Геркулес». Версией MILDS-F оснащены истребители F-16 ВВС Дании и Норвегии.

Компания «Кория аэропейс индастриз» (KAI) в январе 2011 года подписала с Агентством программ оборонных закупок МО Республики Корея (DAPA) контракт стоимостью 658,1 млрд вон (587 млн дол), предусматривающий организацию с 2011 года полномасштабного производства разработанного совместно с «Еврокоптер» многоцелевого вертолета «Сурион».

Поставка первого вертолета «Сурион» запланирована на 2013 год. В общей сложности планируется приобрести до 245 машин. Реализация контракта будет осуществляться до 2023 года.

ЦАМТО

Источник: Cassidian, 13.07.11

США начали предварительные переговоры с несколькими зарубежными странами по продаже ПЛА V-22 «Оспри»

ЦАМТО, 25 июля. Компания «Текстрон» рассчитывает подписать контракты с 10-12 инозаказчиками на поставку, начиная с 2016 года, преобразуемых летательных аппаратов (ПЛА) V-22 «Оспри».

Как сообщает Флайт интернэшнл со ссылкой на заявление исполнительного директора «Текстрон» Скотта Доннелли, проведенные с потенциальными заказчиками в течение последних 6 месяцев переговоры позволяют утверждать, что данные планы вполне реальны. Руководитель компании сообщил о перспективах программы в ходе состоявшейся 20 июля он-лайн конференции по итогам финансовой деятельности компании во втором квартале 2011 ф.г.

Одним из основных претендентов на поставку V-22 назван Израиль. В марте текущего года делегация ВВС Израиля посетила авиабазу КМП США «Нью-Ривер» (шт.Северная Каролина), где ознакомилась с эксплуатацией ПЛА «Оспри». Другие кандидаты пока не называются.

Как планируется, производство различных версий V-22 для КМП и ВВС США будет продолжаться, по крайней мере, до 2016 года. Только после этой даты совместное предприятие «Белл»/«Боинг» сможет начать изготовление аппаратов для зарубежных заказчиков.

В настоящее время СП «Белл»/«Боинг» ведет переговоры с КМП США об условиях заключения долгосрочного контракта на поставку нескольких сотен ПЛА MV-22. Это значительно выгоднее заключения ежегодных контрактов, поскольку дает военному ведомству возможность существенно сократить затраты, а компании - эффективно планировать производство и закупку комплектующих.

Несмотря на значительный срок до начала экспортных продаж, компания начала предварительные переговоры с потенциальными иностранными покупателями два года назад.

MV-22 эксплуатируется КМП США более 5 лет. Несколько позднее версия CV-22 была принята на вооружение Командования сил специальных операций ВВС США.

ПЛА V-22 предназначен для перевозки 24 полностью экипированных десантников, доставки запасов и оборудования с находящихся в море кораблей и наземных баз, проведения поисково-спасательных операций. ПЛА оснащен двумя двигателями AE1107C «Либерти» компании «Роллс-Ройс» мощностью по 6150 л.с., развивает скорость до 316 миль/ч (510 км/ч) в самолетном режиме и 115 миль/ч (184 км/ч) в вертолетном, высота полета - до 7930 м. Максимальная взлетная масса V-22 - 27440 кг. Переход из режима вертикального взлета и висения в режим горизонтального полета занимает 16 секунд.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 20.07.11

На каждом ДВКД типа «Мистраль» ВМФ РФ будет размещено авиакрыло в составе 16 вертолетов

ЦАМТО, 26 июля. На каждом ДВКД типа «Мистраль» ВМФ РФ будет размещено авиакрыло в составе 16 вертолетов - Ка-52К (8 ед.) и Ка-29 (8 ед.). Об этом, как передает «РИА Новости», заявил генеральный конструктор ОКБ Камова Герой России Сергей Михеев.

Размещение смешанной авиагруппы связано с выполнением возложенных на нее задач - это огневая поддержка десанта (вертолеты Ка-52К) и перевозка и высадка десанта (вертолеты Ка-29).

В то же время, комбинация этих вертолетов может меняться в зависимости от поставленных задач, - отмечает «РИА Новости».

С.Михеев подчеркнул, что «первая партия вертолетов Ка-52К и Ка-29 для базирования на ДВКД типа «Мистраль» будет построена и испытана к 2014 году».

За это время, по его словам, «будут внесены изменения в конструкцию, построены прототипы, подтверждена надежность техники, изготовлены серийные образцы, и на корабль должны сесть уже серийные вертолеты» - передает «РИА Новости».

На «МАКС-2011» будет представлен модернизированный вертолет Ми-2М с двигателями АИ-450М

ЦАМТО, 26 июля. Модернизированный вертолет Ми-2М с двигателями АИ-450М производства ОАО «Мотор Сич» впервые будет продемонстрирован на салоне «МАКС-2011».

Об этом заявил президент, председатель совета директоров ОАО «Мотор Сич» Вячеслав Богуслаев, сообщает Defense express.

В свою очередь, генеральный конструктор ГП «Ивченко-Прогресс» Игорь Кравченко сообщил, что программу создания семейства двигателей АИ-450 запорожские

моторостроители выполнили за счет собственных средств.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Компания «Белл Геликоптер» поставит КМП США 33 вертолета UH-1Y и AH-1Z

ЦАМТО, 28 июля. Командование авиационных систем ВМС США (NAVAIR) заключило с компанией «Белл Геликоптер» контракт стоимостью 550 млн дол на закупку комплектующих для изготовления и поставки КМП США вертолетов UH-1Y и AH-1Z.

Соглашение подписано в рамках восьмого опциона (Lot 8) к основному контракту.

Контракт предусматривает поставку 19 новых многоцелевых вертолетов UH-1Y «Вайпер», а также 8 модернизированных и 6 новых ударных вертолетов AH-1Z «Веном». Как ожидается, работы по контракту будут завершены в феврале 2014 года.

Новые версии ударного и многоцелевого вертолета AH-1Z и UH-1Y разработаны в рамках программы глубокой модернизации H-1, общая стоимость которой оценивается в 4,5 млрд дол.

В целом КМП США должен получить 349 машин H-1, включая 113 новых и 10 модифицированных UH-1Y, 58 новых и 168 модифицированных AH-1Z. Планируется, что последние вертолеты UH-1Y и AH-1Z будут переданы КМП в 2015 и 2021 гг., соответственно.

Программа предусматривает высокую степень унификации двух вариантов: 84% комплектующих вертолетов, включая кабину пилота, хвостовую балку, двигатели T700-GE-401/C «Дженерал электрик», роторную систему, трансмиссию, авионику, системы отображения и программное обеспечение, являются общими. Это позволяет снизить стоимость обслуживания и подготовки персонала.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 25.07.11

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС Пакистана приняли на вооружение фрегат «Аламгир»

ЦАМТО, 25 июля. В ходе церемонии, состоявшейся в Карачи, в состав пакистанского флота официально введены два танкера «Мададгар» и «Расадгар», а также переданный из состава ВМС США фрегат УРО «Аламгир» (FFG-8 «Макинерни») класса «Оливер Хазард Перри».

Согласно информации ВМС Пакистана, корабли «Мададгар» и «Расадгар» были построены на предприятии «Карачи шипьярд энд инжиниринг уоркс» (KSEW).

Контракт стоимостью 65 млн дол, предусматривающий передачу выведенного из состава ВМС США после 31 года эксплуатации фрегата УРО FFG-8 «Макинерни», был подписан в апреле 2010 года. В ходе торжественной церемонии, состоявшейся 31 августа 2010 года в Мейпорте, Командование ВМС Пакистана официально подписало акт приемки корабля.

Ремонт переданного фрегата был проведен за счет средств программы «Иностранное военное финансирование» на предприятии «Саузерн шипьярдс» компании «БАе системз» в Джэксонвилле (шт.Флорида) с сентября 2010 года по март 2011 года. Стоимость работ составила 58,7 млн дол.

«Аламгир» – это первый фрегат класса «Оливер Хазард Перри», который войдет в состав ВМС Пакистана. Он является вторым по счету из построенных фрегатов класса «Оливер Хазард Перри» для ВМС США. Корабль был спущен на воду на предприятии «Бат Айрон уоркс» в ноябре 1978 года и вошел в состав ВМС США в декабре 1979 года.

Планируется, что фрегат «Аламгир» будет использоваться ВМС Пакистана для участия в совместных с США и коалиционными силами операций по борьбе с распространением наркотиков и пиратством, а также защиты морских границ.

По информации ВМС США, в перспективе после принятия на вооружение новых прибрежных боевых кораблей LCS, пакистанский флот получит еще несколько выведенных из состава американского флота фрегатов класса «Оливер Хазард Перри».

ЦАМТО

Источник: TheNews.com.pk, 21.07.11

«Кенгсберг» поставит системы командования и управления для НАПЛ «Тип-U212A» ВМС Италии

ЦАМТО, 25 июля. Компания «Кенгсберг» объявила о заключении с «Финкантьери» контракта на поставку систем командования и управления вооружением для двух новых подводных лодок класса U-212A, предназначенных для ВМС Италии.

Контракт был подписан по результатам международного тендера.

Ранее компания «Кенгсберг» поставила аналогичное оборудование для первых двух НАПЛ серии согласно контракту, заключенному с «Финкантьери» в 1998 году.

Новое соглашение предусматривает поставку тактических систем передачи данных стандарта «Линк-11» и «Линк-16»; цифровых навигационных систем (ECDIS, WECDIS); систем автоматического радиолокационного сопровождения (ARPA); автоматической системы опознавания (AIS).

Компания «Кенгсберг» также будет отвечать за интеграцию систем обнаружения и новой итальянской тяжелой торпеды (NSP/DM-2A4 «Блэк шарк»).

«Кенгсберг» имеет 40-летний опыт в разработке и интеграции систем командования и управления подводных лодок, включая поставку оборудования для норвежских, немецких и итальянских НАПЛ.

Генеральное управление по вооружениям ВМС Италии подписало с компанией «Финкантьери» контракт на поставку двух дополнительных неатомных подводных лодок

класса «Тип-U212A» в августе 2008 года. Их поставка запланирована на 2015 и 2016 гг., соответственно.

Новые НАПЛ заменят подлодки «Прини» и «Пелоси» класса «Сауро», построенные на верфи «Монфальконе» в конце 1980-х гг.

ЦАМТО

Источник: Kongsberg, 08.07.11

В 2012 ф.г. ВМС США спишут из состава флота три фрегата УРО класса «Оливер Хазард Перри»

ЦАМТО, 25 июля. Три фрегата и один десантный вертолетный корабль-док планируется снять с вооружения ВМС США в 2012 ф.г.

По информации издания «Нэви таймс», которое ссылается на сообщение ВМС США, фрегаты УРО FFG-28 «Бун», FFG-29 «Стефэн У.Гровс» и FFG-32 «Джон Л. Холл» класса «Оливер Хазард Перри» будут списаны с февраля по март 2012 ф.г.

Фрегаты были приняты на вооружение в 1982 году. Как планируется, все они будут проданы заинтересованным иностранным заказчикам в рамках программы «Иностранные военные продажи» (FMS).

ДВКД «Понс» класса «Остин», вошедший в состав ВМС США в 1971 году, будет снят с вооружения 30 марта 2012 года и останется в резерве флота.

ЦАМТО

Источник: Navadmin, 11.07.11

На Зеленодольском заводе состоялась церемония закладки корпуса второго малого ракетного корабля проекта 21631

ЦАМТО, 25 июля. На ОАО «Зеленодольский судостроительный завод им. А.М. Горького» 22 июля состоялась церемония закладки второго серийного малого ракетного корабля проекта 21631 «Буян-М», сообщили в пресс-службе завода.

Головной корабль этого проекта был заложен 27 августа 2010 года.

Малые ракетные корабли проекта 21631 являются многоцелевыми кораблями класса «река-море». Проект разработан специалистами Зеленодольского проектно - конструкторского бюро для ВМФ России. Назначение малых ракетных кораблей этого проекта - охрана и защита экономической зоны государства. В отличие от своего прототипа - малого артиллерийского корабля проекта 21630 - МРК имеет почти в два раза большее водоизмещение и оснащен ракетным вооружением, позволяющим наносить удары высокоточными крылатыми ракетами как по морским, так и наземным целям.

Основные характеристики корабля: длина - 74,1 м, ширина - 11 м, осадка - 2,6 м, водоизмещение - 949 т, скорость - 25 узлов.

За последние два года на Зеленодольском заводе имени Горького получило интенсивное развитие главное его направление - судостроение. Закладка новых серийных кораблей, как для ВМФ России, так и для зарубежных заказчиков, значительно повысила имидж завода как динамично развивающегося судостроительного предприятия.

В период 2010-2011 гг. Зеленодольским заводом имени Горького построены и отправлены во Вьетнам два фрегата проекта «Гепард-3.9» (разработчик - ОАО «Зеленодольское ПКБ»).

Оба корабля успешно прошли все испытания. По оценке членов госкомиссии, все механизмы, системы и вооружение корабля соответствуют контрактной спецификации и утвержденному техническому проекту. Корабль имеет улучшенные характеристики по мореходности, маневренности, динамичности, управляемости и дальности плавания. С учетом пожеланий заказчика был изменен внутренний дизайн корабля.

Помимо вьетнамских заказов, за период 2010-2011 гг. на заводе произведена закладка трех кораблей проекта 21980, двух танкеров проекта RST 25, скоростных судов проекта 145.

В ближайшее время на сдаточную базу в Новороссийск будет отправлен ракетный корабль «Дагестан», предназначенный для ВМФ России.

Канада продолжит программу строительства патрульных кораблей ледокольного класса

ЦАМТО, 27 июля. Канада продолжит реализацию программы строительства патрульных кораблей арктической зоны (AOPS), оценивающуюся в сумму 3,3 млрд дол.

В целом ВМС Канады намерены приобрести до 8 патрульных кораблей с усиленным корпусом, способных выполнять задачи патрулирования, контроля судоходства, проведения поисково-спасательных операций, защиты окружающей среды в исключительной экономической зоне страны и арктических широтах.

Помимо 3,3 млрд дол, необходимых на приобретение кораблей, ВМС Канады потребуется еще 4,5 млрд дол на обеспечение их поддержки в течение 25-летнего срока эксплуатации.

Закупка и развертывание кораблей позволит Канаде защитить свои национальные интересы в арктической зоне в условиях растущей конкуренции за природные ресурсы в данном регионе. Свои интересы в Арктике имеют Россия, США, Исландия, Дания, Швеция, Норвегия, а также другие государства.

Как планируется, корабли будут построены в Канаде после завершения начального этапа проектирования, продолжительность которого оценивается в 2 года. Первые корабли могут быть приняты на вооружение в 2014 году.

Новые корабли, оснащенные системами вооружения, позволят эффективно патрулировать регион Арктики даже при наличии плотного ледяного покрова.

В прошлом году в силу сложной экономической ситуации правительство Канады рассматривало вопрос сокращения количества покупаемых кораблей арктической зоны до 6 единиц, а также замены систем вооружения калибра 76-мм или 57-мм на 25-мм пушки. Однако в итоге в связи с важностью обеспечения интересов Канады в Арктике, было принято решение о реализации программы в полном объеме.

ЦАМТО

Источник: UPI, 25.07.11

На ПСЗ «Янтарь» 29 июля состоится церемония спуска на воду опытового судна «Селигер»

ЦАМТО, 27 июля. В День Военно-морского флота 29 июля на ПСЗ «Янтарь», входящем в состав Объединенной судостроительной корпорации, состоится спуск на воду опытового судна «Селигер».

Как сообщили в пресс-службе ОСК, в торжественной церемонии спуска на воду судна, строящегося по заказу Минобороны, примут участие представители Министерства обороны, ВМФ, Объединенной судостроительной корпорации, областной и городской администрации.

«Селигер» – это головное судно проекта 11982, разработанное в Центральном морском конструкторском бюро «Алмаз», также входящем в ОАО «ОСК». Контракт на строительство с МО РФ был подписан в феврале 2009 года, а закладка судна состоялась 8 июля того же года.

Длина судна - 59,7 м, ширина – 10,8 м, водоизмещение – 1117 т, скорость – 13 узлов, дальность плавания – 1000 миль, экипаж – 16 человек и 9 человек экспедиции.

Как уточнила пресс-служба верфи, «Селигер» станет первенцем возрождающегося

научно-исследовательского российского ВМФ. Судно предназначено, в первую очередь, для испытаний новой техники, в том числе обитаемых автономных и неавтономных глубоководных аппаратов, акустической техники, а также проведения исследований Мирового океана. Термин «опытовое», кроме того, означает, что и само головное судно, его энергетическая установка и другие конструктивные узлы станут объектом экспериментальных исследований для учета при строительстве следующих кораблей этого проекта.

ПСЗ «Янтарь», образованный после окончания Второй мировой войны в 1945 году на базе кенигсбергского отделения верфи «Шихау», специализируется на строительстве мало- и среднетоннажных судов военного и гражданского назначения, а также судоремонтных работах. За 66 лет на заводе построено 154 боевых корабля, более 500 гражданских судов, а также отремонтировано около 440 кораблей и судов.

ОАО «ЦМКБ «Алмаз» на сегодняшний день является ведущей многопрофильной проектно-конструкторской организацией, номенклатура проектов которой охватывает практически весь спектр боевых надводных кораблей и судов специального назначения.

Специальное конструкторское бюро было основано в октябре 1949 года, и первой его специализацией являлось проектирование скоростных боевых катеров дальнего действия. Здесь были созданы первые ракетные катера проекта 183Р «Комар», скоростные корабли для охраны госграницы.

Важная часть истории бюро - разработка десантных кораблей на воздушной подушке проекта 12322 типа «Зубр». Они и сейчас остаются самыми крупными представителями своего класса (водоизмещение 550 тонн), а также единственными кораблями отечественной постройки, принятыми на вооружение страны НАТО - Греции.

Польша намерена модернизировать два фрегата класса «Оливер Хазард Перри»

ЦАМТО, 28 июля. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Польше в рамках программы «Иностранные военные продаж» услуг и оборудования для модернизации двух фрегатов класса FFG-7 «Оливер Хазард Перри».

Общая стоимость соглашения может составить 200 млн дол.

Правительство Польши обратилось к США с запросом о возможности обеспечения технической поддержки и реализации программы ремонта и модернизации состоящих на вооружении двух фрегатов класса «Оливер Хазард Перри» (FFG-7).

В частности, запрос предусматривает модернизацию комплексов МК-15 «Фаланкс» версии «блок-0» к версии «блок-1В» «Бэйслайн-2», поставку запасных частей и агрегатов, вспомогательного, обучающего и испытательного оборудования, технической документации, проведение обучения персонала, материально-техническую поддержку со стороны американского правительства и подрядчика.

Проект модернизации будет реализован с привлечением нескольких подрядчиков, включая американскую верфь «Атлантик кост».

Ранее, в текущем году, Министерство национальной обороны Польши подтвердило, что в 2011 году планирует продлить срок эксплуатации двух фрегатов класса «Оливер Хазард Перри» ВМС страны. Первоначально предполагалось, что прибывшие в РП в 2000 и 2002 гг. фрегаты будут сняты с вооружения к 2016 году после поставки ВМС первых из 6 запланированных многоцелевых корветов «Гаврон» (Проект 621).

Однако принятие на вооружение первого польского корвета, который в настоящее время строится на военно-морской верфи SMW, планируется не ранее 2015 года. Таким образом, только восстановление фрегатов проекта FFG-7 позволит сохранить минимальную боевую готовность флота.

Как ожидается, программа модернизации и ремонта позволит продлить срок эксплуатации фрегатов до 2025 года и повысит возможности ВМС Польши по противодействию текущим и перспективным угрозам.

ЦАМТО

Источник: US Defense Security Cooperation Agency, 26.07.11

«Навантия» планирует поставить ВМС Австралии до 12 десантных катеров LCM-1E

ЦАМТО, 28 июля. Компания «Навантия» намерена подписать новый контракт на поставку ВМС Австралии от 10 до 12 десантных катеров LCM-1E, предназначенных для оснащения двух строящихся в Ферроле универсальных десантных кораблей (УДК) класса «Канберра».

Завершающие переговоры о заключении контракта состоятся в сентябре. На них будет окончательно согласованы вопросы об условиях, количестве и месте постройки катеров. Они могут быть построены как в Испании, так и совместно с австралийскими производителями. Потенциальная стоимость соглашения оценивается в 40 млн евро.

Характеристики катеров будут аналогичны тем, которые «Навантия» построила для ВМС Испании в 2006-2007 гг.

Десантные катера, которые планируется приобрести, позволят УДК класса «Канберра» осуществлять высадку десанта на необорудованное побережье. Десантный катер также будет доставить на берег находящуюся на УДК тяжелую технику, включая танки.

Длина катера составляет 23,3 м, ширина – 6,4 м, осадка – 1 м, водоизмещение – 110 т. Катер оснащен двумя двигателями MAN D-2842 LE 402X мощностью по 809 кВт и развивает максимальную скорость 22 узла. Дальность плавания – 190 морских миль. Экипаж - 4 человека. Катер может перевозить роту десанта (до 170 военнослужащих), 1 танк «Леопард-2Е» или 6 бронемашин «Хаммер» или две САУ М-109А2.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, Andaluciainformacion.es, 26.07.11

С борта РПКСН «Екатеринбург» Северного флота произведен успешный пуск БРПЛ «Синева»

ЦАМТО, 28 июля. С борта ракетного подводного крейсера стратегического назначения (РПКСН) «Екатеринбург» Северного флота, находившегося в акватории Баренцева моря, 27 июня произведен успешный пуск БРПЛ «Синева» по полигону Кура (Камчатка).

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, пуск БРПЛ был произведен из подводного положения по плану проверки надежности морских стратегических ядерных сил. Боевые блоки ракеты прибыли на полигон в установленное время.

Экипаж подводной лодки под командованием капитана 1 ранга Игоря Степаненко при выполнении учебно-боевой задачи проявил высокий профессионализм и выучку.

Данная ракетная стрельба стала для подводников третьей в текущем году. Все проведенные пуски были признаны успешными и показывают высокую надежность и эффективность БРПЛ «Синева».

Китай «официально» объявил о спуске на воду второго ДВКД «Тип-071»

ЦАМТО, 29 июля. Китайские СМИ официально сообщили о спуске на воду десантно-вертолетного корабля-дока (ДВКД) «Тип-071», построенного на предприятии «Худонг Чжунгхуа» в Шанхае для ВМС Китая.

По информации «Джейнс дифенс уикли», длина ДВКД «Тип-071» составляет 210 м,

ширина – 28 м, водоизмещение – около 19000 т. ДВКД развивает скорость до 20 узлов и может перевозить до 1000 военнослужащих. В ангаре могут размещаться 3-4 вертолета Z-8. Кормовая взлетная площадка позволяет одновременно принимать 2 вертолета.

Ранее «Джейнс» сообщал, что второй ДВКД «Тип-071» был спущен на воду без широкой огласки на предприятии «Худонг Чжунгхуа» в ноябре 2010 года и в следующем месяце получил наименование «Цингчэньшань» (Jinggangshan). Официальное сообщение о спуске корабля на воду было размещено 18 июля газетой «Цзянси дэйли». В заметке, однако, не сообщалась дата мероприятия.

Размещение информации в открытой прессе, вероятно, является элементом «демонстрацией мощи» Китая, что связано с ростом напряженности в регионе в связи с территориальным спором по вопросу островов в Южно-Китайском море. Основными «действующими лицами» выступают Китай, Филиппины и Вьетнам.

Первый ДВКД проекта «Тип-071», названный «Канлуншан» (Kunlunshan), был спущен на воду в декабре 2006 года и принят на вооружение в ноябре 2007 года. Ранее сообщалось, что ведется постройка третьего ДВКД. В общей сложности ВМС НОАК могут приобрести до шести ДВКД «Тип-071». Они станут основой десантной компоненты китайских ВМС и будут способствовать реализации амбициозных планов китайского руководства по расширению присутствия в регионе ЮВА.

В июле 2010 года «Канлуншан» впервые принял участие в операции по борьбе с пиратством у побережья Сомали. ДВКД проекта «Тип-071» рассчитан на перевозку 800 морских пехотинцев, 24-32 плавающих боевых машин десанта ZBD-05, до трех десантных катеров на воздушной подушке класса «Ю Йи» (Yu Yi), способных доставить на берег 42-тонный ОБТ «Тип-96».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 21.07.11

«Навантия» передала ВМС Испании головной корабль проекта ВАМ

ЦАМТО, 29 июля. На военно-морской базе в Кадисе в присутствии министра обороны Испании Карме Чакон 28 июля состоялась церемония передачи испанскому флоту головного корабля прибрежной зоны ВАМ (Buque de Accion Maritima) P-41 «Метеоро».

Контракт на поставку первых четырех кораблей ВАМ, общая стоимость которых оценивается в 340 млн евро, ВМС Испании заключили с компанией «Навантия» 31 июля 2006 года на основании подписанного в 2006 году правительством страны распоряжения. Они предназначены для замены сторожевых катеров «Барсело», «Анага», Конейера» и «Торалла» класса «Дескубьерта».

Модульная конструкция кораблей ВАМ позволяет использовать их для выполнения широкого спектра задач, включая защиту и эскорт других судов, патрулирование территориальных вод, поддержку сил специальных операций, защиту районов рыболовства, борьбу с пиратством, терроризмом и наркобизнесом, незаконной миграцией, загрязнением окружающей среды, поисково-спасательные операции, а также контроль морского судоходства.

Головной корабль серии был спущен на воду 16 октября 2009 года на судостроительном предприятии «Навантии» в Сан Фернандо-Пуэрто Реал. Как планируется, P-41 «Метеоро» будет принят на вооружение к марту следующего года после завершения дополнительных испытаний и подготовки экипажа.

Недавно агентство «Инфодифенса» сообщило о проведении с 27 июня по 1 июля морских испытаний второго корабля серии P-42 «Райо». Передача всех кораблей испанскому флоту должна быть выполнена в течение 2011-2012 гг.

В ближайшее время правительство Испании также должно одобрить постройку второй партии кораблей проекта ВАМ. Ожидается, что в нее войдут 5 кораблей в трех версиях.

При реализации проекта планируется использовать опыт постройки первой партии кораблей.

Сторожевой корабль типа ВАР имеет максимальную длину 93,9 м, максимальную ширину - 14,2 м, осадку - 4,4 м, полное водоизмещение - 2575 т. Корабль развивает скорость 20,5 узлов. Дальность действия – 8000 морских миль на скорости 15 узлов. Экипаж – 35 человек, десант – 35 человек.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 28.07.11

«Северная верфь» представила корвет «Сообразительный» к госиспытаниям

ЦАМТО, 29 июля. Судостроительный завод «Северная верфь» представил корвет «Сообразительный» к госиспытаниям, сообщает «РИА Новости» со ссылкой на пресс-службу предприятия.

Этому предшествовало успешное выполнение программы заводских ходовых испытаний, в ходе которых проверялись все системы и вооружение корабля. Срок сдачи корвета ВМФ РФ намечен на август 2011 года.

Корвет проекта 20380 - это принципиально новый корабль для Военно-морского флота России, по своим тактико-техническим характеристикам и боевым свойствам на порядок превосходящий аналогичные корабли своего класса. Главными особенностями корвета являются его многофункциональность, гибкость, компактность, малозаметность, высокий уровень автоматизации и интеграции систем. Проект имеет значительный потенциал для модернизации.

Являясь первым серийным заказом проекта 20380, корвет «Сообразительный» (заводской №1002) имеет принципиальные отличия от головного корабля серии «Стерегущий» (заводской №1001). При строительстве «Сообразительного» реализованы решения генерального заказчика, касающиеся вооружения, общекорабельных систем, комплекса связи, систем автоматики. В ходе реализации проекта значительно изменились конструкции корпуса и надстройки корабля

Корвет проекта 20380 разработан ЦМКБ «Алмаз». Многоцелевой корабль морской зоны проекта 20380 (класса «Стерегущий») предназначен для борьбы с надводными кораблями, подводными лодками, обеспечения ПВО, а также артиллерийской поддержки высадки морского десанта.

Водоизмещение корвета составляет 2 тыс. т, длина - 105 м, максимальная скорость - 27 узлов, дальность морского перехода на скорости 14 узлов - 4 тыс. морских миль, экипаж (с учетом группы обслуживания вертолета) - 100 человек.

В настоящее время на ОАО «Северная верфь» в интересах МО РФ выполняются заказы, составляющие 75% государственной кораблестроительной программы в части боевых надводных кораблей. В стадии строительства находятся четыре корвета проекта 20380, два фрегата проекта 22350, специальное судно связи проекта 18280, - передает «РИА Новости».

ВМФ РФ получит до 2020 года не менее восьми АПЛ проекта 885 «Ясень»

ЦАМТО, 29 июля. ВМФ РФ до 2020 года получит на вооружение не менее восьми многоцелевых АПЛ проекта 885 «Ясень», заявил в интервью «РИА Новости» главнокомандующий ВМФ РФ адмирал Владимир Высоцкий.

В.Высоцкий также сообщил, что в августе головная АПЛ этого проекта «Северодвинск» выйдет на ходовые испытания.

Ранее сообщалось, что ВМФ России получит до 10 многоцелевых АПЛ четвертого поколения проекта 885 «Ясень». В 2011 году на вооружение должна быть принята головная АПЛ этого проекта «Северодвинск». На «Севмаше» в стадии строительства

находится вторая АПЛ «Казань», а до конца года будет заложена третья АПЛ этого проекта.

Согласно заявлению председателя правительства Владимира Путина, в целом затраты на перевооружения флота в рамках ГПВ-2020 составят 4,7 трлн руб. Треть этой суммы флот получит в течение ближайших пяти лет. В.Путин отметил, что «выделяемые средства на развитие флота позволят значительно обновить и укрепить материально-техническую базу, создать группировку морских стратегических ядерных сил из атомных подводных лодок четвертого поколения, закупить современные надводные корабли, а также провести ремонт и модернизацию имеющейся техники».

По оценке ЦАМТО, в рамках ГПВ-2020 предусмотрена закупка около 100 кораблей различных классов, в том числе 8 РПКСН, 20 нестратегических подводных лодок, 35 корветов и 15 фрегатов.

В числе корветов будут закуплены корабли нового типа, конкурс на разработку которых уже объявлен военным ведомством. Кроме того, планируется закупка до 30 корветов проекта 20380. В числе фрегатов будут приобретены шесть кораблей проекта 11356М и девять проекта 22350. Запланирована также закупка больших десантных кораблей проекта 11711, малых ракетных кораблей проекта 21631 и кораблей обеспечения.

В рамках развития морской составляющей СЯС планируется строительство восьми РПКСН проекта 955 «Борей», первый из которых – «Юрий Долгорукий» - должен быть принят на вооружение в текущем году. РПКСН этого проекта получают на вооружение ракетный комплекс «Булава».

В рамках программы модернизации имеющихся на вооружении стратегических АПЛ, в январе 2012 года намечено сдать флоту модернизированный РПКСН «Новомосковск» проекта 667БДРМ. РПКСН «Новомосковск» завершит программу среднего ремонта и модернизации РПКСН этого проекта. Ранее такие работы были реализованы на РПКСН «Верхотурье», «Екатеринбург», «Тула», «Брянск» и «Карелия». На текущий момент 4 из 6 РПКСН этого проекта перевооружены на БРПЛ «Синева», еще два РПКСН будут переоснащены на БРПЛ «Синева» в ближайшие годы.

На «Адмиралтейских верфях» в Санкт-Петербурге начались работы по сборке секций НАПЛ «Новороссийск» проекта 636.6 «Кило», предназначенной для передачи в состав Черноморского флота России (в 2013 году). Предположительно, заказ на эти НАПЛ составит до 10 ед. В России ведется также разработка принципиально новой НАПЛ, в которой будет использоваться силовая установка замкнутого контура.

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Компания «Рейнметалл» примет участие в ремонте ОБТ «Леопард-2А4» ВС Польши

ЦАМТО, 26 июля. Консорциум компаний в составе Wojskowe Zakłady Motoryzacyjne (WZMot) и немецкой «Рейнметалл» одержал победу в тендере на проведение ремонта 30 ОБТ «Леопард-2А4» 10-й бронекавалерийской бригады ВС Польши (г.Свентошув).

По информации «Альтаир», тендер на проведение технического обслуживания и ремонта 30 танков «Леопард-2А4» был объявлен в июне. За победу в нем соперничали два консорциума: WZMot (Познань)/«Рейнметалл» и «Бумар-Лабенды»/«Краусс-Маффей Вегманн».

После оценки предложений МНО Польши выбрало для проведения работ первый из них.

Военное ведомство не сообщило стоимость контракта, который должен быть выполнен к концу года. По неофициальным данным, контракт оценивается в несколько миллионов евро.

В связи с победой в тендере WZMot и «Рейнметалл» 16 июля подписали соглашение о сотрудничестве в сфере обслуживания и ремонта танков «Леопард». Смешанный коллектив специалистов уже начал обслуживание боевых машин на ремонтной базе в Жагани.

Партнеры не намерены ограничиваться сотрудничеством только в обслуживании танков. Обсуждаются проекты совместных предложений на польский рынок ряда других продуктов.

ЦАМТО

Источник: Altair, 22.07.11

«Ошкош дифенс» дополнительно поставит СВ США 400 БМ М-АТV

ЦАМТО, 27 июля. Компания «Ошкош дифенс» заключила с Командованием автобронетанковой техники и вооружения СВ США контракт на изготовление 400 БМ с повышенной защитой от мин М-АТV в базовой версии с интегрированной защитой нижней части корпуса.

Стоимость соглашения оценивается в 207 млн дол. Кроме того, СВ США заключили с «Ошкош» отдельный контракт стоимостью 31 млн дол на продолжение поддержки БМ на ТВД.

Как ожидается, поставки бронемашин начнутся в октябре и будут завершены к ноябрю текущего года. Работы будут выполнены на предприятии компании в Ошкоше (шт. Висконсин).

М-АТV является последней моделью бронемашин класса MRAP, разработанной в ответ на срочное требование подразделений ВС США, развернутых в Афганистане. БМ специально создана, чтобы обеспечить высокую подвижность и защиту и адаптирована для эксплуатации в условиях сложного гористого ландшафта страны, слабо развитой инфраструктуры дорог с твердым покрытием. Конструкция М-АТV предусматривает возможность установки различных типов навесной бронезащиты в зависимости от уровня угрозы непосредственно на ТВД.

БМ, способная преодолевать крутые подъемы, каменистую и сильнопересеченную местность, оснащена патентованной «Ошкош» системой независимой подвески ТАК-4, позволяющей повысить проходимость. Машина оснащается навесной броней, полезная нагрузка - до 4000 фунтов.

Первый контракт стоимостью 1,055 млрд дол, предусматривающий поставку 2244 бронемашин М-АТV, был заключен с компанией «Ошкош дифенс» 30 июня 2009 года по

результатам проведенного тендера с участием ведущих американских поставщиков БМ MRAP. До настоящего времени с компанией были подписаны контракты на изготовление 8700 машин, включая 8000 БМ для применения в Афганистане.

Семейство M-ATV, помимо базовой модели, также включает версии для сил специальных операций (SFV), многоцелевую (MMV), санитарной машины и 2,5-тонного грузового автомобиля.

ЦАМТО

Источник: Oshkosh Defense, 14.07.11

DRDO начала второй этап испытаний опытного образца танка «Арджун» Mk.2

ЦАМТО, 29 июля. Второй этап испытаний усовершенствованного варианта основного боевого танка «Арджун» Mk.2, предназначенного для СВ Индии, начался на полигоне в Похране.

Целью испытаний является комплексная проверка тех систем, недостатки в которых были выявлены в ходе первого этапа испытаний.

По информации «Дэйли Бхаскар», по результатам оценки первого этапа испытаний СВ Индии предъявили разработчикам ряд новых технических требований.

Основными особенностями новой версии «Арджуна» является усовершенствованный ракетный комплекс и современная лазерная система, способная обнаруживать замаскированные взрывчатые устройства.

После завершения испытаний Организация оборонных исследований и разработок (DRDO) сделает доклад о планируемых изменениях в конструкции танка на совете военных экспертов. Как ожидается, принятие на вооружение перспективной версии танка состоится в следующем году.

Как заявил представитель Министерства обороны полковник Госвами, в настоящее время на полигоне в Похране проходят доводочные испытания. Танки будут переданы СВ Индии только после устранения всех недостатков, указанных военными экспертами.

Ракетный комплекс танка предназначен как для поражения наземных целей на большой дальности, так и защиты от ударных вертолетов. Помимо данного комплекса, «Арджун» Mk.2 также оборудован усовершенствованной вспомогательной силовой установкой, динамической защитой, минным тралом, системой автоматического сопровождения цели, цифровой системой управления огнем и панорамным прицелом командира.

В марте 2000 года СВ Индии заключили с Управлением разработок боевых машин (CVRDE), входящим в состав Организации оборонных исследований и разработок МО Индии (DRDO), контракт на поставку 124 ОБТ «Арджун» Mk.1 стоимостью 17,6 млрд рупий. Производство танков осуществляется на заводе тяжелого машиностроения (HVF) в Авади.

В 2010 году оборонное ведомство Индии дало разрешение на разработку усовершенствованной версии «Арджун». Как сообщалось ранее, СВ Индии планируют приобрести 124 танка «Арджун» Mk.2.

ЦАМТО

Источник: Daily Bhaskar, 28.07.11

Компания ATK разрабатывает новый танковый подкалиберный выстрел M829E4

ЦАМТО, 29 июля. Компания ATK продолжает разработку нового танкового подкалиберного выстрела M829E4 с сердечником из обедненного урана в рамках трехлетнего контракта стоимостью 77 млн дол.

M829E4 - это 120 мм подкалиберный снаряд с сердечником из обедненного урана, предназначенный для танка M1A2 SEP «Абрамс». Новый выстрел представляет собой пятое поколение боеприпасов. Он обеспечивает поражение танков с активной защитой на

больших дальностях.

Как сообщил директор по стратегии и развитию производства компании АТК Джефф Джейни, рост могущества нового танкового выстрела с точки зрения «эффективность-стоимость» значительно опережает некоторое повышение его цены.

С 1980 года компания АТК разработала 10 из 12 танковых выстрелов и поставила более 4 миллионов боевых и практических снарядов ВС США и странам-союзникам.

В ходе «Фазы-1» компания АТК продемонстрировала, что новый выстрел удовлетворяет всем ключевым требованиям, предъявляемым к этому боеприпасу. Тестовые испытания рассчитаны на 36 месяцев, из них 20 месяцев зарезервировано на отработку конструкции. Начальное мелкосерийное производство 800 выстрелов планируется реализовать в ходе «Фазы-2» с проведением реальных стрельб на полигоне Юма (шт. Аризона).

Согласно плану, производство первой серийной партии из 4200 танковых подкалиберных выстрелов начнется летом 2014 года.

В то же время, следует отметить, согласно распоряжению Конгресса США, независимой группе экспертов было поручено провести комплексный стоимостной анализ эффективности перспективных боеприпасов для танка M1A2 SEP «Абрамс». В этом анализе должна содержаться оценка перспектив развития боеприпасных технологий и прогноз по техническим характеристикам танковых боеприпасов на ближнесрочную, среднесрочную и долгосрочную перспективу. Такой анализ планировалось подготовить к апрелю 2011 года, однако он был возвращен на доработку.

На реализацию программы разработки нового танкового боеприпаса могут оказать негативное влияние ведущиеся сейчас в США дебаты по перспективам ОБТ в армии «будущего». Исходя из того, что будущая армия США будет преимущественно иметь характер «экспедиционной», ряд конгрессменов и военных полагают, что отпадет необходимость иметь большое количество тяжелой бронетехники типа ОБТ. По их мнению, несмотря на то, что ОБТ M1A2 SEP «Абрамс» является одним из самых современных типов оружия Армии США, сохранение минимального производства танков в условиях прогнозируемых задач, решаемых армией «будущего», экономически нецелесообразно.

В этой связи, по мнению ряда военных и влиятельных членов конгресса США, в дальнейшем не исключен вариант закрытия производственных линий по сборке танков «Абрамс» в целях экономии средств.

Если такое предложение будет реализовано, к примеру, в 2013 году, то в танковом парке СВ США к этому сроку будет состоять 1547 ОБТ M1A2 SEP «Абрамс» и 791 ОБТ M1A2 SEP «Абрамс» в Национальной гвардии.

По мнению большинства экспертов, закрытие линий по производству ОБТ «Абрамс» экономически невыгодно, поскольку на возобновление производства (в случае необходимости) потребуется в 4 раза больше средств, чем на его сворачивание.

В июле 2011 года Армия США запросила 31 млн дол на модернизацию очередной партии танков M1A2 SEP «Абрамс».

ЦАМТО

Источник: Defense News, 24.07.11

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

«Дженерал дайнемикс» разработала 120-мм управляемый миномет RCGM

ЦАМТО, 27 июля. Компания «Дженерал дайнемикс орднанс энд тактикал системз» объявила об успешной демонстрации новой версии 120-мм управляемого миномета RCGM (Roll Control Guided Mortar) на полигоне Юма (шт. Аризона).

Испытания проводились в рамках соглашения о совместном проведении научно-исследовательских работ (CRADA), подписанным с центром НИОКР в области вооружений СВ США (ARDEC), размещенным в Арсенале Пикатинни (шт. Нью-Джерси).

120-мм RCGM – это недорогой усовершенствованный миномет, способный вести огонь управляемыми боеприпасами, обеспечивающими возможность высокоточного поражения целей. Программа предусматривает использование стандартных компонентов мины M934A1, включая боевую часть и взрыватель M734A1, системы GPS наведения и технологии управляемых носовых рулей (RCFC - Roll-Controlled Fix Canard).

В ходе проведенных испытаний снаряженный тактический 120-мм боеприпас RCGM поразил мишени, размещенные на дальностях от 1000 до 5000 м. Испытания продемонстрировали возможность функционирования взрывателя RCGM в нескольких режимах (в том числе, контактном, неконтактном и с замедлением) в жарких и холодных условиях.

Система состоит из двух компонентов. GPS-приемник и передатчик устанавливаются на боеприпас M934A1, а приемник и микроконтроллер - на стандартный 120-мм миномет.

В ходе НИОКР стандартный взрыватель M734A1 был адаптирован для интеграции подсистемы GPS наведения, навигации и управления (GNC), которая включает приемник GPS с дешевой системой управления носовыми рулями (RCFC), позволяющей корректировать траекторию полета.

После выстрела микроконтроллер получает информацию о положении боеприпаса от приемника GPS и выдает команды на систему управления, обеспечивая точное поражение цели. Режим срабатывания и координаты цели программируются во взрывателе мины перед выстрелом.

Применение данной системы позволит значительно повысить точность стрельбы миной M934A1 на дальности от 200 м до 7,2 км. Если ранее минометы в основном предназначались для поражения живой силы противника на большой площади в силу невысокой точности и большого радиуса разлета осколков боеприпасов, то новая технология позволит применять их для поражения точечных целей, включая фортификационные сооружения и легкобронированную технику. Система RCGM не требует проведения перевооружения подразделений, а лишь небольшой модификации минометов и поставки новых управляемых боеприпасов.

По заявлению президента «Дженерал дайнемикс орднанс энд тактикал системз» Майкла Уилсона, испытания позволили продемонстрировать все возможности системы, в том числе надежность взрывателя, точность и высокое поражающее действие боеприпаса. Используя существующие боевые части и взрыватели, а также дешевую инновационную систему управления и наведения, «Дженерал дайнемикс орднанс энд тактикал системз» может предложить на мировой рынок высокоточный миномет стоимостью менее 10 тыс. дол. Данная разработка позволит компании составить конкуренцию производителям современных дорогостоящих высокоточных систем вооружения.

ЦАМТО

Источник: General Dynamics, Defense News, 02.05.11

Босния передала ВС Афганистана первые 8 гаубиц Д-30

ЦАМТО, 28 июля. На аэродроме в Сараево 25 июля состоялась церемония передачи первых восьми из 60 запланированных к поставке ВС Афганистана 122-мм гаубиц Д-30.

Согласно информации агентства «Альтаир», восстановление орудий, безвозмездно поставляемых из числа находящихся на хранения ВС Боснии и Герцеговины, финансируется за счет средств США. Работы, включая ремонт и подготовку к передаче, выполняются боснийскими компаниями BNT и TRZ. Их стоимость оценивается в 5,4 млн дол.

ВС Афганистана уже имеют опыт применения гаубиц Д-30, которые поставлялись в эту страну в бытность СССР.

Босния и Герцеговина является союзником США. С 2005 года объем американской военной помощи стране составил 49 млн дол. В Афганистане размещен боснийский военный контингент численностью в несколько десятков военнослужащих.

ЦАМТО

Источник: Altair, 26.07.11

ВС Чехии получили первую партию новых автоматических винтовок CZ 805 BREN A1

ЦАМТО, 29 июля. Компания «Чешска збройовка» передала ВС Чехии первую партию из 505 новых 5,56-мм штурмовых винтовок CZ 805 BREN A1, аналогичного количества коллиматорных прицелов ZD-Dot компании «Меопта», а также 20 ед. 40-мм подствольных гранатометов CZ 805 G1.

В феврале 2010 года консорциум «Чешска збройовка»/«Меопта» был выбран победителем тендера на поставку подразделениям ВС Чехии в Афганистане 6687 стандартных винтовок CZ 805 BREN A1 и 1250 укороченных штурмовых винтовок CZ 805 BREN A2 под стандартный патрон НАТО 5,56x45 мм, 397 ед. 40-мм подствольных гранатометов, 7937 коллиматорных или голографических прицелов, 1386 приборов ночного видения и 1386 лазерных целеуказателей, а также боеприпасов. Общая стоимость соглашения оценивается в 1,3 млрд крон (70 млн дол).

Первоначально поставку вооружений планировалось начать в ноябре 2010 года, однако сроки были перенесены на середину 2011 года из-за необходимости внесения изменений в конструкцию винтовки по причине обнаружения в ходе приемочных испытаний технических недостатков.

В ходе передачи первой партии вооружений был оглашен полный график поставок.

Так, в ходе 1-го этапа в 2010 году ВС Чехии получили 442 увеличительных прибора для коллиматорных прицелов DV-Mag3, ночные прицелы NV-Mag3 и американские лазерные целеуказатели Laser Devices DBAL-A2.

В рамках реализуемого в настоящее время второго этапа ВС Чехии должны получить 1163 штурмовые винтовки CZ 805 BREN A1 (505 уже переданы), 601 штурмовую винтовку CZ 805 BREN A2, 52 подствольных гранатомета CZ 805 G1 (20 поставлены) и 1764 коллиматорных прицела ZD-Dot.

На третьем этапе до конца 2011 года поставщик должен передать 1582 винтовки CZ 805 BREN A1, 325 CZ 805 BREN A2, 42 гранатомета, 1907 коллиматорных прицелов и по 477 увеличительных приборов и целеуказателей.

Четвертый этап, который продлится до конца 2012 года, предусматривает поставку 1473 винтовок CZ 805 BREN A1, 324 CZ 805 BREN A2, 50 гранатометов CZ 805 G1, 1797 прицелов ZD-Dot и по 449 приспособлений DV-Mag3, NV-Mag3 и DBAL-A2.

Последний пятый этап должен завершиться в 2013 году. В его рамках ВС Чехии будут переданы 2469 винтовок CZ 805 BREN A1, 253 гранатомета, 2469 коллиматорных прицела и по 18 увеличительных приспособлений DV-Mag3, NV-Mag3 и DBAL-A2.

СПРАВОЧНО

В настоящее время штатным стрелковым вооружение 200-тысячных Вооруженных сил Чехии является автомат CZ vz 58, разработанный компанией «Чешска Збройовка» под российский 7,62x39 мм патрон в конце 1950-х гг. и принятый на вооружение в качестве штатного стрелкового оружия ВС Чехословакии в начале 1960-х гг. Производство автоматов CZ vz 58 было прекращено в 1988 году.

ЦАМТО

Источник: Altair, 23.07.11

Поставка пулеметов XM806 Армии США задерживается на 17 месяцев

ЦАМТО, 29 июля. Из-за ряда технических проблем, в том числе со взрывателем бронебойного патрона, в США приостановлены испытания пулемета XM806, разработанного компанией «Дженерал дайнемикс».

Заказ на мелкосерийное производство (800 ед.) пулемета 50 калибра XM806 компания «Дженерал дайнемикс» получила в феврале 2011 года. Однако теперь, в связи с необходимостью доработки конструкции, поставка пулеметов СВ США, запланированная ранее на 2014 год, задерживается на 17 месяцев.

Тем не менее, как отмечают в руководстве Армии США, некоторая задержка вполне обоснована, поскольку в итоге СВ получат более надежное оружие с увеличенным сроком эксплуатации. На доработку конструкции изделия потребуется дополнительно 45 млн дол.

Пулемет XM806 с эффективной дальностью стрельбы 2000 м имеет в два раза меньшую массу, чем состоящий на вооружении армейский пулемет M2.

Кроме того, новый пулемет имеет на 60% меньшую отдачу (по сравнению с M2), повышенную надежность, большую безопасность в обращении, увеличенную долговечность ствола и возможность его быстрой смены (при перегреве), на что требуется не более 15 сек.

Станок-трипод XM205 для пулемета XM806 весит на 13 фунтов меньше, чем трипод для пулемета M2, весящий 44 фунта.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 24.07.11

В Сухопутные войска США начались поставки минометов M224A1

ЦАМТО, 29 июля. Первое подразделение Армии США получило минометы M224A1 калибра 60 мм, дальность стрельбы которых составляет более 2,5 км.

Особенностью нового миномета является уменьшенная на 20% масса по сравнению с имеющимися на вооружении СВ США минометами калибра 60 мм, сообщает «Дифенс ньюс».

Этого удалось добиться путем оптимизации конструкции, что позволило отказаться от нескольких деталей, а также за счет использования нового сплава на основе никеля, получившего название Inconel, из которого сделан ствол миномета.

В результате миномет стал более легким, долговечным и требует меньших усилий и затрат на его обслуживание.

К 2014 году Армия США заменит на M224A1 все имеющиеся на вооружении минометы калибра 60 мм (в количестве 1550 ед.).

ЦАМТО

Источник: Defense News, 24.07.11

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Министры обороны России и Азербайджана проведут переговоры по продлению сроков аренды Габалинской РЛС

ЦАМТО, 25 июля. Министры обороны России и Азербайджана проведут переговоры по продлению сроков аренды Габалинской РЛС, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

В соответствии с программой визита, который продлится до 26 июля, Анатолий Сердюков встретится с президентом Азербайджанской Республики Ильхамом Алиевым и проведет переговоры со своим коллегой – министром обороны Азербайджанской Республики генерал-полковником Сафаром Абиевым.

Руководители оборонных ведомств обсудят состояние и развитие вооруженных сил двух стран, дальнейшие перспективы военного и военно-технического сотрудничества между ними. Одной из тем переговоров станет продление сроков аренды Россией Габалинской РЛС.

По данным ЦАМТО, срок аренды РЛС в Габале истекает в январе 2012 года.

Как сообщалось ранее со ссылкой на агентство АПА, Баку сделал ряд предложений в связи с подготовкой нового договора, в том числе: повышение арендной платы, дополнительная помощь со стороны России для устранения негативного экологического воздействия РЛС, увеличение азербайджанского персонала станции, вопросы о конфиденциальности информации, в том числе запрет без согласования с официальным Баку передавать третьим странам полученную информацию.

Новый договор должен быть подготовлен к концу 2011 года и подлежит ратификации парламентами двух стран. Ожидается, что новый договор вступит в силу с марта 2012 года.

СПРАВКА ЦАМТО

В отношениях с Азербайджаном для России первостепенной задачей является сохранение контроля за Габалинской РЛС, которая вступила в строй в 1985 году. России успешно удалось использовать улучшение отношений с Азербайджаном и убедить азербайджанскую сторону в 2002 году подписать соглашение «О статусе и условиях содержания центра в Габале». Это обошлось России в 70 млн дол за десять лет аренды. Однако азербайджанская сторона настояла на том, что РЛС «Дарьял» в Габале 90% времени будет работать в пассивном (не излучающем режиме). Для России это означает, что контроль за частью космического пространства, возложенный на эту станцию, недостаточен.

РЛС «Дарьял» системы предупреждения о ракетном нападении (СПРН) и контроле космического пространства (СККП) находится в подчинении Космических войск.

Огневые испытания системы ПВО/ПРО «Дэвид Слинг» начнутся в 2012 году

ЦАМТО, 26 июля. Как планируется, первые огневые испытания новой израильской системы ПВО/ПРО «Дэвид Слинг» состоятся в начале 2012 года.

Компания «Рафаэль эдвансд дифенс системз» совместно с американской «Рейтеон» ведет разработку данной системы для защиты населенных пунктов Израиля от ударов баллистических ракет средней дальности. Комплекс также предназначен для перехвата реактивных снарядов больших калибров и крылатых ракет на участке подлета к цели.

Основу комплекса составляет ракета-перехватчик «Станнер», обеспечивающая поражение цели методом прямого удара кинетической боевой части (hit-to-kill).

По заявлению руководителя подразделения систем противовоздушной обороны компании «Рафаэль» Иоси Друкера, предварительные испытания ракеты прошли успешно. Как ожидается, система будет готова к боевому применению в начале 2013 года.

Ожидается, что в результате разработки будет получен мобильный комплекс ПРО, который совместно с различными системами обнаружения воздушного, морского и наземного базирования в любых метеоусловиях позволит обеспечить эффективную противоракетную оборону населенных пунктов и мест дислокации ВС. По имеющейся информации, на одной вертикальной пусковой установке будет размещаться 16 перехватчиков.

После завершения разработки «Дэвид Слинг» войдет в состав эшелонированной системы ПРО Израиля. Недавно вошедшая в ее состав система «Айрон Дом» предназначена для перехвата реактивных снарядов, а созданные «Израэль аэроспейс индастриз» перехватчики «Эрроу-2» и перспективные «Эрроу-3» - для поражения баллистических ракет большой дальности.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 22.07.11

НАТО оказывает давление на Турцию с целью отказа Анкары от закупки российских систем ПВО/ПРО

ЦАМТО, 28 июля. Руководство НАТО настойчиво предостерегает Турцию от закупки систем ПВО/ПРО российского производства, сообщает турецкая газета «Хурриерт дэйли ньюс».

По заявлению представителей Альянса, НАТО может отказаться от предоставления Турции разведанных о ракетной угрозе со стороны потенциальных противников, если она примет решение закупить китайские или российские системы ПВО/ПРО.

Претендентами на победу в тендере на поставку ВС Турции систем ПВО/ПРО дальнего действия T-LORAMIDS (Turkish Long Range Air And Missile Defence System) являются американский консорциум «Локхид Мартин»/«Рейтеон» с комплексом, созданным на базе проектов ЗРК «Пэтриот» версий PAC-2 и PAC-3, китайская компания СРМИЕС (China National Precision Machinery Import and Export Corporation) с комплексом HQ-9 (экспортное обозначение FD-2000), «Рособоронэкспорт» с системой С-300ПМУ-2 (по другим данным, Турции предложена система «Антей-2500», являющаяся продвинутой версией ЗРС С-300В), а также франко-итальянский консорциум «Евросам» с ЗРК SAMP/T на базе ЗУР «Астер-30».

Военное ведомство Турции планирует выбрать победителя конкурса в конце текущего или в начале следующего года.

Большинство западных экспертов и официальных лиц возражают против закупки Турцией российской или китайской систем, ссылаясь на то, что это вызовет трудности при их возможной интеграции в систему ПРО НАТО, а также проблемами с поставкой запчастей. Кроме того, потребуется передача подрядчику классифицированной информации Альянса, что может привести к ее утечке.

Несмотря на критику и оказываемое давление, Турция до сих пор не исключила китайских и российских производителей из числа участников тендера.

По заявлению одного из представителей НАТО, если производители из Китая или России выиграют тендер, их системы должны будут работать вне системы обмена информацией НАТО.

По оценке ряда западных аналитиков, Турция осознает отрицательные стороны закупки комплексов у РФ и КНР, однако «сознательно оставляет их компании в числе претендентов с целью оказания давления на американских и европейских производителей для снижения стоимости представленных на тендер предложений».

По мнению ЦАМТО, западные эксперты в своей оценке причин, по которым Россия и Китай продолжают участие в тендере, недалеко ушли от руководства НАТО и их оценки также можно считать «давлением» на Турцию, которое осуществляется с использованием СМИ.

В этой связи следует подчеркнуть, что закупаемая Турцией система ПВО/ПРО дальнего действия T-LORAMIDS изначально запланирована как национальная. Она не связана с программой создания коллективной системы ПРО НАТО. Это является принципиальным моментом и уравнивает шансы всех претендентов.

По мнению ЦАМТО, беспрецедентное давление на Турцию со стороны НАТО по поводу принятия решения о закупке систем ПВО/ПРО дальнего радиуса действия и выдвигаемые при этом аргументы являются примером «недобросовестной» конкуренции на мировом рынке оружия.

СПРАВОЧНО

В ходе прошедшего в ноябре 2010 года Лиссабонского саммита НАТО на высшем уровне было принято решение о создании коллективной противоракетной обороны НАТО. Анкара согласилась с данным решением только после того, как Альянс принял турецкую поправку, согласно которой, Иран и другие страны не были специально упомянуты как потенциальные источники ракетной угрозы. В рамках коллективной системы ПРО НАТО планируется развернуть на территории Турции РЛС X-диапазона для раннего обнаружения пуска ракет. В середине июля этого года американские и турецкие представители обсудили вопрос о размещении РЛС в рамках визита в Стамбул госсекретаря США Хиллари Клинтон.

Согласно принятой концепции, после обнаружения пуска баллистической ракеты одним из «государств-изгоев», она будет обнаружена РЛС X-диапазона и может быть поражена перехватчиками SM-3, размещенными на американских эскадренных миноносцах с системой «Иджис», которые будут развернуты в восточном Средиземноморье и, возможно, в Румынии.

ЦАМТО

Источник: *Hürriyet Daily News*, 26.07.11

На стенде ГК «Укрспецэкспорт» на МАКС-2011 будет представлена РЛС кругового обзора «Дельта»

ЦАМТО, 28 июля. Государственный концерн «Укроборонпром» и Государственная компания «Укрспецэкспорт» примут участие в работе Международного авиационно-космического салона МАКС-2011.

На организованном ГК «Укрспецэкспорт» стенде будет представлена РЛС кругового обзора «Дельта», сообщили в пресс-службе компании.

Посетители и гости салона смогут также ознакомиться с продукцией и перспективными разработками предприятий оборонно-промышленного комплекса Украины благодаря широкому выбору информационных и рекламных материалов, представленных на стенде.

По данным из открытых источников, РЛС «Дельта» предназначена для обнаружения надводных и воздушных объектов, определения их координат, выдачи информации в цифровой форме, а также обеспечения задач навигации и проводки судов в районах повышенной опасности для мореплавания.

РЛС «Дельта» в этом году принята на вооружение ВС Украины.

Неудачные испытания МБР «Минитмен-3» ставят под вопрос эффективность проводимой модернизации ракет данного типа

ЦАМТО, 28 июля. Испытательный запуск МБР «Минитмен-3», состоявшийся 27 июля, завершился неудачей. Через пять минут после старта из ШПУ на авиабазе «Ванденберг» (шт. Калифорния) была выдана команда на самоликвидацию МБР (ракета не имела боевого заряда).

По данным СМИ, ракета отклонилась от заданного курса и была уничтожена над Тихим океаном в районе атолла Кваджалейн на Маршалловых островах. Этой второй подряд за

последний месяц запуск МБР из ШПУ на авиабазе «Ванденберг», сопровождавшийся техническими неполадками.

Неудачные испытания ставят под вопрос эффективность проводимой модернизации МБР данного типа, которые состоят на вооружении с 1970-х гг. МБР «Минитмен-3» размещены на базах в штатах Северная Дакота, Колорадо, Вайоминг и Монтана.

Примечательно, что менее чем через год истекает срок модернизации ракет этого типа по ряду долгосрочных программ.

В частности, компания «Нортроп Грумман» в марте 2006 года получила 6-летний контракт стоимостью 135 млн дол на полномасштабные работы по замене головной части МБР «Минитмен-3». Контракт был заключен в рамках программы SERV (Safety Enhanced Reentry Vehicle), которая предусматривала к концу 2011 года оснащение 500 МБР «Минитмен-3» моноблочными боеголовками «Марк-21», снятыми с ракет «Пискипер».

Кроме «Нортроп Грумман» подрядчиками в программе SERV выступают «Локхид Мартин» и «Боинг». «Локхид Мартин» разработала электрическое и механическое оборудование, необходимое для взаимодействия «Марк-21» с остальными агрегатами ракеты «Минитмен-3». «Боинг» модифицирует бортовое программное обеспечение, а также заменяет систему наведения и интегрирует ее в ракету.

В декабре 2004 года ВВС США выдали компании «Нортроп Грумман» контракт стоимостью 248 млн дол на продолжение серийного производства по программе PRP, предусматривающей замену РДТТ первой, второй и третьей ступени МБР «Минитмен-3» на двигатели, прошедшие заводскую переборку. При переборке производится замена топлива, а также устаревших и экологически опасных материалов и компонентов. Программа PRP, рассчитанная на девять лет, оценивается в 1,75 млрд дол.

Кроме программ SERV и PRP «Нортроп Грумман» осуществляет еще 7 программ модернизации в рамках продления срока службы, надежности и эффективности МБР из арсенала ВВС США.

«Нортроп Грумман» также отвечает за поддержание в боеготовом состоянии американских МБР в период до 2020 года. Работы проводятся по 15-летнему контракту, заключенному в декабре 1997 года. Сейчас их стоимость оценивается в 4,5 млрд дол, а всего на программу модернизации МБР предполагается израсходовать более 6 млрд дол. Кроме «Нортроп Грумман», в ней участвуют четыре главных подрядчика и более 20 субподрядчиков.

В планах на перспективу руководство ВВС США планирует к 2018 году принять на вооружение новые МБР на замену 500 остающимся на вооружении МБР «Минитмен-3», ресурс которых близится к завершению.

Проект новой МБР получил название «Стратегическое средство сдерживания наземного базирования» (LBSD - land-based strategic deterrent). Она может применяться для решения задач с использованием ядерной и обычной боевых частей. ВВС считают, что стоимость эксплуатации новых систем будет значительно ниже.

Израиль проводит испытания новой ракеты-перехватчика «Эрроу-3»

ЦАМТО, 29 июля. Израиль испытал в полевых условиях ракету-перехватчик дальнего действия «Эрроу-3», являющуюся основой новой системы противоракетной обороны.

Как сообщает UPI со ссылкой на «Глобал секьюрити ньюсуар», в ходе пуска ракета перехватила мишень, имитировавшую баллистическую ракету противника.

Система ПРО «Эрроу» разрабатывается под управлением и при финансировании израильской организации противоракетной обороны IMOD и противоракетного агентства МО США (MDA). После завершения разработки она войдет в состав эшелонированной системы ПРО Израиля и обеспечит ее верхний уровень. Принятие системы на вооружение запланировано на 2015 год.

«Эрроу-3» представляет собой экзоатмосферную двухступенчатую ракету-перехватчик, оснащенную кинетической боеголовкой, обеспечивающей поражение цели методом прямого удара (hit-to-kill).

Как ожидается, комплекс «Эрроу-3» будет участвовать в запланированных на январь 2012 года совместных американо-израильских учениях Juniper Cobra, в которых планируется протестировать все элементы системы ПРО, включая «Айрон Дом», «Дэвид Слинг» и «Эрроу-2», а также «Пэтриот» РАС-2. С ними будет взаимодействовать оснащенный ракетами-перехватчиками боевой корабль ВМС США, развернутый в Средиземном море.

ЦАМТО

Источник: UPI, 27.07.11

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

В Беларуси будут созданы две военно-научные школы

ЦАМТО, 25 июля. На состоявшемся 22 июля заседании Военно-научного совета ВС Беларуси принято решение о создании двух военно-научных школ, сообщила пресс-служба Минобороны Беларуси.

Первая из них будет создана на базе государственного учреждения «Научно-исследовательский институт Вооруженных сил Республики Беларусь» под руководством доктора технических наук, профессора Сергея Савенко. Данная школа будет разрабатывать проблемы теории и практики обоснования направлений развития вооружения. Вторая школа «Современные методы и средства математического моделирования военных действий и военно-технических систем» будет функционировать на базе учреждения образования «Военная академия Республики Беларусь» под руководством доктора технических наук, профессора Василя Булойчика.

Впервые вопрос о необходимости создания военно-научных школ был поднят в 2007 году в ходе подготовки проекта Концепции строительства и развития Вооруженных сил до 2020 года.

Целью создания военно-научных школ является получение новых научных знаний и подготовка научных работников высшей квалификации по приоритетным направлениям строительства и развития Вооруженных сил.

Военно-научная школа формируется как творческий коллектив военных исследователей, разрабатывающих под руководством лидера общее научное направление (научную программу) и осуществляющих подготовку научных и научно-педагогических работников высшей квалификации по избранному направлению.

Предусматривается, что концентрация военной мысли в данном коллективе должна привести к повышению качества научной деятельности, в том числе и уровня подготовки научных и научно-педагогических кадров высшей квалификации, что в конечном итоге будет способствовать развитию национальной военной науки.

Основными задачами, решение которых возлагается на военно-научные школы, являются:

- участие в создании целостной системы знаний в области военной науки, обеспечивающей научность актуальных задач и решений по строительству и развитию военной организации государства;
- разработка приоритетных направлений совершенствования и развития вооружения, военной и специальной техники, их боевого применения по направлениям деятельности военно-научных школ;
- развитие теоретической и научно-исследовательской базы, привлечение талантливой молодежи к работе в военно-научных школах;
- подготовка научных работников высшей квалификации по направлениям деятельности, оказание высококвалифицированной помощи в подготовке специалистов и военных ученых, в том числе и других государств;
- содействие профессиональному развитию профессорско-преподавательского состава и научных работников, освоение ими методологии научных исследований;
- ведение изобретательской работы по созданию перспективных образцов вооружения, военной и специальной техники;
- выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в целях интеграции научной деятельности и материально-технического развития военно-научных школ;

- взаимодействие с должностными лицами структурных подразделений Министерства обороны, Генерального штаба Вооруженных сил и Вооруженных сил по реализации и внедрению результатов исследований в деятельности войск;

- партнерство с научными школами высших учебных заведений, научных организаций Республики Беларусь и других государств;

- развитие научного сотрудничества и участие в работе ведомственных, республиканских и международных научных семинаров, конференций и выставок.

«Принятое решение подтверждает тот факт, что в Вооруженных силах создана необходимая база и существует необходимый потенциал для создания собственных военно-научных школ», - говорится в сообщении пресс-службы Минобороны Беларуси.

Великобритания увеличит расходы на оборону с 2015 ф.г.

ЦАМТО, 26 июля. Правительство Великобритании объявило об увеличении на 3 млрд фунтов стерлингов (4,8 млрд дол) оборонных расходов в 5-летний период, начинающийся в 2015-2016 гг.

Это позволит Министерству обороны страны продолжить несколько долгосрочных программ закупки авиационной техники.

По информации «Флайт интернэшнл», выделенный объем финансирования позволит МО Великобритании реализовать запланированную закупку 14 дополнительных вертолетов СН-47 «Чинук», которые будут приняты на вооружение, начиная с 2014 года, и трех самолетов радиоэлектронной разведки RC-135 «Ривет Джойнт». Первый из них также должен быть готов к передаче ВВС Великобритании в 2014 году.

Кроме того, дополнительные средства покроют начальные расходы на поставку истребителей пятого поколения F-35C «Лайтнинг-2» и оснащение двух новых авианосцев класса «Куин Элизабет» катапультами и аэрофинишерами.

Министр обороны Лиам Фокс также объявил о планах передислокации истребителей EF-2000 «Тайфун» с авиабазы «Льючарс» на базу «Лоссимут». Подготовка базы к приему самолетов начнется в ближайшее время, а передислокация запланирована на 2013 год. Базы ВВС «Кинлосс» и «Льючарс» будут переданы Сухопутным войскам.

Дополнительные ассигнования на оборону в рамках реализации стратегии «Перспективные силы 2020» (Future Force 2020) приравниваются к увеличению реального оборонного бюджета на 1% в год.

По заявлению министра, к сентябрю этого года Минобороны подготовит новый 10-летний план закупок вооружений и военной техники и передаст его на экспертизу в Национальное ревизионное управление (UK National Audit Office).

ЦАМТО

Источник: Flight International, 19.07.11

КнААПО отметило 77 лет со дня своего основания новыми успехами в технологическом обновлении производства

ЦАМТО, 26 июля. На протяжении 77 лет (с 18 июля 1934 года) предприятие выпускает боевые самолеты, созданные А.Туполевым, С.Ильюшиным, А.Микояном и П.Сухим.

За это время с взлетной полосы Комсомольского-на-Амуре авиационного объединения в воздух поднялись тысячи самолетов.

Сегодня КнААПО - одно из крупнейших предприятий оборонно-промышленного комплекса России, известное производством боевых истребителей семейства «Су» и теперь уже тесно связанное с гражданским авиалайнером «Сухой Суперджет-100».

В настоящее время КнААПО участвует в программах по серийному выпуску многофункционального истребителя Су-35, строительству самолета пятого поколения, производству составных частей для регионального пассажирского самолета «Сухой

Суперджет 100» (около 70% комплектующих лайнера изготавливается на заводе имени Ю.А. Гагарина). КНААПО выпускает одноместные и двухместные модификации самолетов семейства Су-27 - Су-27СМ/СКМ, Су-30МК2, производит ремонт и модернизацию самолетов, состоящих на вооружении авиации ВВС и ВМФ России. Кроме того, объединение располагает рядом значительных экспортных заказов.

Комсомольское авиационное предприятие, имеющее 77-летнюю историю, находится на качественно новом уровне технологической оснащенности. Только за последние несколько лет на предприятии были введены в строй более 700 ед. высокотехнологичного оборудования с ЧПУ ведущих производителей мира. В 2011 году на модернизацию производства заложено около полутора миллиардов рублей.

Наряду с производством военной и гражданской техники, в объединении ведется активная научно-техническая деятельность. Успешно осваиваются принципы бережливого производства, позволяющие повысить эффективность использования всех видов ресурсов предприятия. Одним из важных направлений этой работы является разработка и внедрение проектов с использованием нанотехнологий. В настоящее время проект изготовления металлообрабатывающих инструментов на основе наноматериалов получил одобрение научно-технического совета корпорации «Роснано» и рекомендован к финансированию.

Большое внимание на предприятии уделяется реализации программы по привлечению и закреплению квалифицированных рабочих кадров. Авиационное объединение - единственное предприятие в городе, которое бесплатно обучает рабочей профессии на базе учебно-производственного комбината КНААПО. Только в 2010 году здесь получили рабочую профессию около 500 человек.

В Восточном военном округе внедряется принципиально новая система технического обслуживания и ремонта ВиВТ на основе аутсорсинга

ЦАМТО, 26 июля. В соединениях и воинских частях Восточного военного округа (ВВО) с 1 августа приступят к работе 300 специалистов ОАО «Оборонсервис» в составе 60 специальных ремонтных бригад, сообщили в группе информационного обеспечения ВВО.

Эта группа до 15 августа оценит объемы предстоящих работ и определит количество специалистов в подразделениях, которым предстоит выполнять работы по восстановлению вооружения и военной техники (ВиВТ), а до 1 октября провести объективное техническое диагностирование всех штатных образцов ВиВТ.

Также специалисты ОАО «Оборонсервис» должны выявить потребность в комплектовании соединений и воинских частей округа узлами, агрегатами, запасными частями и материалами в соответствии с выявленными неисправностями.

Основной целью проводимых мероприятий является обучение специалистов выездных бригад ремонтных предприятий ОАО «Оборонсервис» и инженерно-технического состава воинских частей вопросам выполнения мероприятий технического обслуживания и текущего ремонта ВиВТ непосредственно в местах дислокации войск.

До настоящего времени ремонт ВиВТ проводили специализированные бригады различных заводов-изготовителей и ремонтных предприятий, контракты на проведения работ заключались с более чем 50 различными предприятиями. Заключение контракта с ОАО «Оборонсервис», как с единственным головным исполнителем, позволит экономить до 30% финансовых средств в зависимости от вида техники.

С декабря прошлого года до настоящего времени специалистами ОАО «Оборонсервис» проводилось техническое обслуживание и мелкий ремонт во всех общевойсковых соединениях округа.

Объем продукции, произведенной предприятиями ОПК РФ за первое полугодие 2011 года, возрос на 1,8 проц. - Минпромторг

ЦАМТО, 26 июля. Объем промышленной продукции, произведенной предприятиями ОПК РФ за первое полугодие 2011 года, по данным оперативной информации, возрос на 1,8% к соответствующему периоду 2010 года, говорится в материалах Минпромторга.

Производство продукции гражданского назначения в январе-июне 2011 года в целом по ОПК возросло на 4%.

В I полугодии 2011 года производство авиационного оборудования и запасных частей к нему увеличилось на 54,1%.

За январь-июнь 2011 года произведен один среднемагистральный пассажирский самолет Ту-214, один ближнемагистральный пассажирский самолет «Суперджет-100» и 26 вертолетов: Ми-17-В5 - 3 ед. (на экспорт), Ми-171Е – 23 ед. (21 ед. – на экспорт).

В судостроительной промышленности продолжается реализация ряда крупных проектов. Всего в стадии строительства находятся 113 судов.

В промышленности обычных вооружений объем продукции гражданского назначения вырос на 34,7%.

В промышленности боеприпасов и спецхимии объем производства гражданской продукции увеличился по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 4,2%.

За январь-июнь 2011 года вырос объем производства машин и оборудования сельскохозяйственных (в 2,2 раза), изделий автомобильной промышленности (на 32,2%), медтехники и запчастей к ней (на 23%), технологического оборудования и запчастей для торговли и общепита (на 22,9 %).

В радиоэлектронной промышленности производство продукции гражданского назначения увеличилось на 6,4%, в том числе в электронной промышленности – на 7,8%, в промышленности средств связи – на 17%.

Подписан закон о господдержке инновационной деятельности

ЦАМТО, 27 июля. Президент России Дмитрий Медведев подписал Федеральный закон «О внесении изменений в Федеральный закон «О науке и государственной научно-технической политике», сообщила пресс-служба Кремля.

Федеральный закон принят Государственной Думой 6 июля 2011 года и одобрен Советом Федерации 13 июля 2011 года.

Федеральным законом определяются основы государственной поддержки инновационной деятельности, включая цели, принципы, субъекты, формы, а также прочие аспекты такой поддержки.

Федеральным законом устанавливаются особенности осуществления контрольных мероприятий в части, касающейся целевого использования бюджетных средств, выделяемых на финансирование инновационной деятельности, а также оценки эффективности использования таких средств.

НАПО им. В.П. Чкалова исполнилось 80 лет

ЦАМТО, 27 июля. История входящего в холдинг «Сухой» Новосибирского авиационного производственного объединения им. В.П.Чкалова (НАПО) началась в июле 1931 года, когда был заложен первый камень в строительство завода Горного оборудования.

Спустя пять лет предприятие было перепрофилировано в самолетостроительный завод.

Первым здесь был построен истребитель-моноплан И-16 (1937 г.) конструкции Николая Поликарпова. С 1938 по 1940 гг. завод передал на вооружение Красной Армии более 600 самолетов. И-16 стал самым массовым истребителем своего времени, который широко использовался в войне в Испании, боевых действиях на Халхин-Голе, а позднее на

фронтах Великой Отечественной войны. На этом маневренном легком деревянном самолете впервые в мире Валерий Чкалов выполнил восходящий штопор. В 1939 году после трагической гибели легендарного летчика по просьбе коллектива Указом Президиума Верховного Совета СССР заводу было присвоено его имя.

В 1939 году было начато строительство первого советского скоростного истребителя деревянной конструкции с силовыми элементами из упрочненной древесины ЛАГГ-3 (конструкторы – С.А. Лавочкин, М.И. Гудков, В.П. Горбунов). К концу 1941 г. было выпущено около 900 машин.

В декабре 1941 года на предприятии разворачивается строительство новых истребителей Як-7 конструкции Александра Яковлева. Оборудование эвакуированных из европейской части авиационных заводов позволило резко увеличить выпуск самолетов. Производственные площади увеличились более чем в пять раз, количество оборудования – в семь раз.

К концу 1941 года была выпущена первая партия истребителей Як-7. В 1942 г. их было построено 2211 ед. За годы войны всеми авиационными заводами страны было произведено 36 тыс. истребителей типа «Як», почти каждый второй был выпущен на чкаловском заводе. За вклад в Победу завод был награжден Орденом Ленина, а знамя Государственного комитета обороны передано его коллективу на вечное хранение.

В 1947 году предприятие запустило в серийное производство реактивные истребители со стреловидным крылом МиГ-15, а позднее, в 1951 году – МиГ-17 конструкции Анастаса Микояна и Михаила Гуревича. В 1954 году с заводского аэродрома был поднят в небо первый сверхзвуковой одноместный истребитель МиГ-19, который по своим боевым и летно-техническим характеристикам превосходил лучшие истребители мира. Около 10 лет самолеты конструкции Микояна, выпускаемые заводом, являлись основными истребителями ВВС Советской Армии и армий стран Варшавского договора.

Важным этапом в истории предприятия стало начало сотрудничества в конце 1950-х гг. с ОКБ Павла Осиповича Сухого. В 1956 году в производство был запущен истребитель-перехватчик Су-9. Истребители-перехватчики Су-9, Су-11 (1962 год), Су-15 (1966 год), Су-15 УТ стали основой авиационного вооружения войск ПВО СССР. По своим летно-техническим характеристикам, возможностям боевого и учебного применения, конструктивно-технологическим особенностям эти самолеты во многом определили основные этапы отечественного самолетостроения. Они аккумулировали в себе все новейшие достижения авиационной и вычислительной техники, моторостроения, радиоэлектроники, электроавтоматики и других смежных областей науки и техники.

Совершенно новым этапом в развитии отечественного самолетостроения явилось создание многоцелевого штурмовика Су-24. Его серийное производство было начато в Новосибирске в 1973 году. По своим летно-техническим характеристикам и боевым возможностям Су-24 превосходил все существующие в то время серийные образцы самолетов аналогичного класса. За освоение этой модели завод был удостоен Ордена Трудового Красного Знамени. В 1993 году было освоено производство нового перспективного многофункционального самолета Су-34.

В состав компании «Сухой» НАПО им. В.П. Чкалова вошло в 2001 году. Объединение участвует в реализации всех приоритетных программ холдинга. Здесь организована сборка отсеков фюзеляжа среднемагистрального пассажирского лайнера «Сухой Суперджет-100». Ведется серийное производство фронтового бомбардировщика Су-34. Завод производит отдельные элементы истребителя пятого поколения.

В объединении продолжается ремонт и реконструкция производственных площадей. Внедряется новое высокопроизводительное оборудование и технологические процессы.

Коллектив НАПО пополняется квалифицированными кадрами. Для работников предприятия организованы курсы повышения квалификации, ведется обучение, переобучение по различным специальностям. Проведена большая работа по привлечению

на производство молодых специалистов и выпускников вузов Сибирского федерального округа. Успешно реализуются социальные программы.

Сообщение размещено на сайте АХК «Сухой».

Владимир Путин провел совещание по вопросу формирования гособоронзаказа-2011

ЦАМТО, 27 июля. На совещании по гособоронзаказу-2011, состоявшемся накануне, премьер-министр РФ Владимир Путин высказал ряд принципиальных моментов по его формированию.

Во-первых, по его словам, приоритет при закупках техники и вооружений для нужд Минобороны РФ и других силовых структур будет отдаваться отечественным производителям, но «продукция должна быть востребованной, перспективной и приемлемой по цене».

Во-вторых, В. Путин высказал недовольство не востребованностью госгарантий по кредитам на гособоронзаказ. В этом году, по его словам, для привлечения дополнительных средств была применена новая схема финансирования гособоронзаказа. Под госгарантии в 2011 году планировалось выделить кредиты на сумму 168 млрд руб. Однако на текущий момент оформлены кредиты под госгарантии всего на 18,5 млрд руб., что составляет 11% от запланированного объема.

В-третьих, до сих пор не заключены контракты примерно на 30% от общего объема гособоронзаказа. В этой связи В.Путин потребовал в кратчайшие сроки завершить заключение госконтрактов и представить отчет в правительство до 31 августа.

Председатель правительства обратил внимание на взаимные упреки Минобороны и промышленности по поводу цен на конечные изделия. По мнению В.Путина, удорожание военной техники «в разы» неприемлемо. По его словам, «несмотря на то, что инфляция составляет на текущий момент 5%, стоимость некоторых образцов техники выросла не на 5%-8%, а в разы».

В целом, по словам В.Путина, объем государственного оборонного заказа в России в 2011 году составит 750 млрд руб., что в полтора раза больше показателя 2010 года (эта сумма включает затраты на закупку, модернизацию и ремонт ВиВТ для силовых ведомств, а также НИОКР по оборонной тематике).

Соединения и части Балтийского флота получают новое вооружение

ЦАМТО, 28 июля. В настоящее время интенсивно проводится перевооружение соединений и частей Балтийского флота, сообщили в группе информационного обеспечения БФ.

В боевой состав БФ вошли современные корабли, оснащенные новейшим вооружением и техническими средствами: сторожевой корабль «Ярослав Мудрый», корвет «Стерегущий», дизельная подводная лодка «Санкт-Петербург». Ожидается поступление серийных корветов «Сообразительный» и «Бойкий» для противолодочной и противовоздушной обороны, десантных кораблей и катеров. Продолжится модернизация уже имеющихся кораблей, на которых будут установлены новые системы управления и вооружение.

Новыми образцами вооружения и военной техники планируется оснастить береговые войска флота, в частности, перевооружить общевойсковые соединения и морскую пехоту на новые образцы танков и боевых машин, осуществить поставку нового вооружения и военной техники в соединения и части артиллерии и противовоздушной обороны.

Балтийский флот - это разнородное оперативно-стратегическое территориальное объединение, включающее в свой состав корабельные силы, морскую авиацию, средства воздушно-космической и противовоздушной обороны, береговые войска.

Геополитическая обстановка в мире за три столетия подтвердила, что существование Балтийского флота является объективной и исторически оправданной необходимостью, одним из неперенных условий безопасности России на западном направлении.

«Сегодня Балтийский флот по-прежнему является надежным морским форпостом на западе страны и важным фактором международной стабильности в регионе», - говорится в сообщении пресс-службы.

Президент России Дмитрий Медведев вручил звезду Героя Российской Федерации летчику-испытателю компании «Сухой» Сергею Богдану

ЦАМТО, 28 июля. Звезду Героя Российской Федерации вручил сегодня в Кремле президент РФ Дмитрий Медведев заслуженному летчику-испытателю полковнику Сергею Богдану, сообщили в пресс-службе компании «Сухой».

Высшей государственной награды страны он удостоен за большой вклад в разработку, создание, производство специальной техники и многолетний добросовестный труд. Сергей Богдан участвовал в испытаниях многих самолетов марки «Су». Именно он впервые поднял в воздух и проводит летные испытания новейшего многофункционального истребителя Су-35 и перспективного авиационного комплекса пятого поколения (ПАК ФА).

Заслуженный летчик-испытатель РФ полковник ВВС Сергей Богдан родился в 1962 году в городе Вольске Саратовской области. В том же году семья переехала в Воскресенск. После окончания средней школы Сергей поступил в Борисоглебское ВВАУЛ, которое окончил с отличием в 1983 году. До 1987 года служил в Ленинградском военном округе на самолетах Су-17, затем, до 1990 года - в Монголии. С выводом войск из этой страны, полк был передан в ВМФ и перебазирован в поселок Гвардейское близ Симферополя. В 1991 году с должности зам. командира эскадрильи отдельного морского штурмового авиационного полка в звании майора поступил в Центр по подготовке летчиков-испытателей (ЦПЛИ), в 1992 году - в МАИ. С 1993 года - летчик-испытатель Государственного лётно-испытательного центра. Затем заместитель и командир авиационной эскадрильи службы летных испытаний истребительной авиации. Проводил испытания самолетов Су-27, Су-30МКК, Су-25ТМ, МиГ-29С, самолетов-мишеней М-21М и М-29. Выполнял испытательные посадки Су-25УТГ и Су-33 на авианосец «Адмирал Кузнецов», в том числе во время боевой службы в Северном Ледовитом и Атлантическом океанах, а также Средиземном море. Награжден Орденом Мужества.

С 2000 года - летчик-испытатель ОКБ Сухого. Участвовал и продолжает участвовать в испытаниях самолетов Су-24М2, Су-25СМ, Су-27М, Су-27СМ, Су-30КН, Су-30МК2, Су-30МКИ, Су-30МКА, Су-30МКМ, Су-27КУБ, Су-35УБ, Су-47 («Беркут»). Выполнял показательные полеты на Су-30МК2 (МАКС-2001, 2003, 2005), Су-27СКМ (Ле Бурже - 2005), Су-30МК2 (Алжир, Ливия, Венесуэла - 2006). Освоил 55 типов и модификаций самолетов. Поднял в небо первый серийный Су-30МКИ (2002 г.), Су-35 и ПАК ФА.

В холдинге ОАО «НПК «Оптические системы и технологии» рассмотрели итоги подготовки консолидированной отчетности

ЦАМТО, 28 июля. Собрание открыл генеральный директор холдинга, председатель Свердловского регионального отделения Союза машиностроителей России Сергей Максин.

Главными в повестке собрания стали вопросы бюджета, единой учетной политики и консолидированной бухгалтерской отчетности холдинга, сообщили в пресс-службе УОМЗ.

С докладами выступили заместитель генерального директора ОАО «НПК «Оптические системы и технологии» А.Стасюк и главный бухгалтер интегрированной структуры

Н.Кузьмина.

На совещание были приглашены представители компаний - партнеров холдинга – ООО «РТ-Страхование», Московского банка ОАО «Сбербанк России» и фирмы Pricewaterhouse Coopers.

Заместитель генерального директора ООО «РТ-Страхование» К.Беляк представил вниманию участников совещания доклад, посвященный оптимизации расходов на страхование и снижение рисков за счет работы страхового брокера. Представители Московского банка ОАО «Сбербанк России» выступили с докладом «Построение единой финансово-кредитной политики с помощью банковских инструментов Сбербанка России».

Кроме того, в рамках совещания аудиторская компания Pricewaterhouse Coopers, партнер по сопровождению сделок на рынках капитала, провела семинар «Выход на рынки капитала. Подготовка бизнеса к первичному размещению акций на бирже (IPO) и ведению деятельности в качестве публичной компании».

Все оставшиеся контракты по гособоронзаказу на 2011 год будут заключены в ближайшие две недели

ЦАМТО, 29 июля. Все оставшиеся контракты по гособоронзаказу на 2011 год будут заключены в ближайшие две недели, сообщил накануне министр обороны РФ Анатолий Сердюков на совещании в Новосибирске, посвященном анализу и оценке выполнения гособоронзаказа в 2011 году.

А.Сердюков подчеркнул, что Минобороны России договорилось с Московским институтом теплотехники (МИТ) о цене на стратегические ракеты, контракт должен быть подписан до конца этой недели.

Министр отметил, что Минобороны и предприятия ОПК завершат контрактацию ГОЗ-2011 и представят совместный доклад об этом в сроки, установленные президентом и премьер-министром (до конца августа).

Согласно последним данным, на 2011 еще остаются незаконтрактованными заказы на сумму 85 млрд руб., - отмечает «РИА Новости».

На совещании в Новосибирске А.Сердюков уточнил несколько контрольных цифр по гособоронзаказу. В частности, по его словам, общий объем ГОЗ-2011 составляет 750,4 млрд руб., что в 1,5 раза больше, чем в прошлом году.

В том числе, 581,5 млрд руб. выделено на НИОКР, закупку и ремонт вооружений, военной и специальной техники. С учетом кредитов и госгарантий (еще около 168 млрд руб.) эта сумма составляет 750,4 млрд руб. (против 475 млрд руб. в 2010 году).

В совещании в Новосибирске приняли участие первый заместитель председателя Военно-промышленной комиссии при правительстве РФ Юрий Борисов, начальник Генерального штаба ВС РФ генерал армии Николай Макаров, заместитель министра обороны генерал армии Дмитрий Булгаков, руководители предприятий ОПК РФ.