

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№29
16-22 ИЮЛЯ 2012

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

КОМПАНИЯ «ЛН АВИЭЙШН» РАЗРАБОТАЛА ЛЕГКИЙ БОЕВОЙ САМОЛЕТ	8
КОМПАНИЯ «ИТТ ЭКСЕЛИС» ПОСТАВИТ ВВС ПольшИ 9 ПОСАДОЧНЫХ РЛС	8
ТАЙВАНЬ И США ПРОДОЛЖАЮТ ПЕРЕГОВОРЫ ПО МОДЕРНИЗАЦИИ ПАРКА ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-16A/B «ФАЙТИНГ ФАЛКОН»	9
УКРАИНА ВЫШЛА НА ЗАВЕРШАЮЩИЙ ЭТАП В РАМКАХ ПРОГРАММ МОДЕРНИЗАЦИИ САМОЛЕТОВ МиГ-29, Су-27, ВЕРТОЛЕТОВ Ми-2 и Ми-8	10
ВВС ИРАКА ВЫБРАЛИ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ СИСТЕМЫ DB-110 КОМПАНИИ «ГУДРИЧ» ДЛЯ ОСНАЩЕНИЯ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-16IQ	11
ОАО «ИЛ» ПРОДОЛЖИТ РАБОТУ ПО ПОСЛЕПРОДАЖНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ САМОЛЕТОВ ЗА РУБЕЖОМ	11
В ГОД 100-ЛЕТНЕГО ЮБИЛЕЯ ВВС РФ НАЧАЛАСЬ ПРАКТИЧЕСКАЯ РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПО РАДИКАЛЬНОМУ ОБНОВЛЕНИЮ ПАРКА АВИАТЕХНИКИ	12
ИНДИЯ И США БЛИЗКИ К ПОДПИСАНИЮ КОНТРАКТА НА ПОСТАВКУ ДВИГАТЕЛЕЙ ДЛЯ ЛЕГКИХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ LCA «ТЕДЖАС»	18
ВВС ОМАНА ЗАКУПИЛИ ДЛЯ ОСНАЩЕНИЯ F-16C/D РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ СИСТЕМЫ DB-110 КОМПАНИИ «ГУДРИЧ»	19
ВТОРОЙ САМОЛЕТ БПА Р-8I «НЕПТУН» ВМС ИНДИИ СОВЕРШИЛ ПЕРВЫЙ ПОЛЕТ	19
ИРАК ОБРАТИЛСЯ К США С ПРОСЬБОЙ УСКОРИТЬ ПОСТАВКУ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-16IQ «ФАЙТИНГ ФАЛКОН»	20
КОРПОРАЦИЯ «ИРКУТ» В 2012 ГОДУ ПОСТАВИТ МИНОБОРОНЫ РФ ДВА САМОЛЕТА Су-30СМ И 15 ЯК-130УБС	20
ЛИВИЯ ЗАИНТЕРЕСОВАНА В ПОКУПКЕ УБС А-29 «СУПЕР ТУКАНО»	20
УГО ЧАВЕС ЗАЯВИЛ О НАМЕРЕНИИ ПРИОБРЕСТИ В РОССИИ ИСТРЕБИТЕЛИ Су-35	21
«ТАЛЕС» ПОСТАВИЛА ВМС ТУРЦИИ 4 ПАТРУЛЬНЫХ САМОЛЕТА CN-235	21
«АЛЕНИЯ АЭРМАККИ» ПОСТАВИТ 30 УТС М-346 «МАСТЕР» ВВС ИЗРАИЛЯ	22
КОМПАНИЯ IAI ПОСТАВИТ МО ИТАЛИИ САМОЛЕТЫ ДРЛО G-550 CAEW И РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЙ СПУТНИК	23

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

В СЛОВАКИИ РАЗРАБОТАН МАЛОРАЗМЕРНЫЙ БЛА С ВЕРТИКАЛЬНЫМ ВЗЛЕТОМ И ПОСАДКОЙ FLEE-R	24
КОМПАНИЯ UVISION РАЗРАБАТЫВАЕТ БАТРАЖИРУЮЩИЙ БОЕПРИПАС «БЛЭЙД ЭРРОУ»	24
ГЕРМАНИЯ ПРОДЛИЛА СРОК АРЕНДЫ БЛА «ХЕРОН-1» ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В АФГАНИСТАНЕ	25
«ЭЛБИТ СИСТЕМЗ» РАЗРАБОТАЛА НОВУЮ СИСТЕМУ НАБЛЮДЕНИЯ SKEye	26
ИНДИЯ НАЧИНАЕТ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ РАЗРАБОТКИ МАЛОЗАМЕТНОГО УДАРНОГО БЛА «АУРА»	26

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

КУВЕЙТ ОБРАТИЛСЯ К США С ЗАПРОСОМ ОБ ОКАЗАНИИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ ПАРКА ВЕРТОЛЕТОВ АН-64D «АПАЧ ЛОНГБОУ»	28
КАТАР ПЛАНИРУЕТ ПРИОБРЕСТИ 24 УДАРНЫХ ВЕРТОЛЕТА АН-64D «БЛОК-3» «АПАЧ ЛОНГБОУ» НА СУММУ 3 МЛРД ДОЛЛАРОВ	28
КУБА ПРОЯВИЛА ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ В ЗАКУПКЕ ВЕРТОЛЕТОВ КА-226Т, КА-32А11ВС И «АНСАТ»	29
«МД ГЕЛИКОПТЕРС» ПРЕДЛАГАЕТ СВ США ВООРУЖЕННЫЙ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЙ ВЕРТОЛЕТ MD-540F	29
«МД ГЕЛИКОПТЕРС» ПОЛУЧИЛА КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ САУДОВСКОЙ АРАВИИ ЛЕГКИХ УЧЕБНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ MD-530F	30
«СИКОРСКИЙ ЭЙРКРАФТ» ПРОДОЛЖАЕТ РЕАЛИЗАЦИЮ КОНТРАКТА НА ПОСТАВКУ ВВС ШВЕЦИИ 15 ВЕРТОЛЕТОВ UH-60M	31
ВВС ФИЛИППИН ПЛАНИРУЮТ ПРИОБРЕСТИ 10 БОЕВЫХ ВЕРТОЛЕТОВ В ИТАЛИИ	31
ПАРЛАМЕНТСКАЯ ОППОЗИЦИЯ КРИТИКУЕТ ПЛАНЫ ПО СЕРИЙНОМУ ПРОИЗВОДСТВУ ВЕРТОЛЕТОВ «СУРИОН» ПО ПРИЧИНЕ НЕДОРАБОТКИ ПРОЕКТА	32
ПЕРВАЯ ГРУППА ПИЛОТОВ ВВС ИНДИИ НАЧАЛА ОБУЧЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЗАКУПЛЕННЫХ ВЕРТОЛЕТОВ AW-101	33
МИНОБОРОНЫ США ПОДПИСАЛО КОНТРАКТ НА ЗАКУПКУ ДОПОЛНИТЕЛЬНО 10 РОССИЙСКИХ ВЕРТОЛЕТОВ Ми-17	33
ПОСТАВКА ВЕРТОЛЕТОВ EC-725 ВВС МАЛАЙЗИИ НАЧНЕТСЯ ДО ЯНВАРЯ СЛЕДУЮЩЕГО ГОДА	34
«СИКОРСКИЙ ЭЙРКРАФТ» ПОСТАВИЛА 500-Й ВЕРТОЛЕТ H-60M «БЛЭК ХОУК»	34

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

Авианосец «Викрамадитья» вышел в Баренцево море на второй этап заводских ходовых испытаний	36
На Каспийскую флотилию прибыл ракетный корабль «Дагестан»	36
ВМС США модернизируют ПКР AGM-84 «Гарпун»	36
«Талес» предлагает Колумбии береговую РЛС COAST WATCHER-100	37
Береговая охрана Албании приняла на вооружение второй патрульный катер «Стен Патрол 4207»	37
Первое пробное погружение подводной лодки «Запорожье» прошло успешно	38
На верфи ADSB спущен на воду головной катер проекта «Ганната-2»	38
США передали Сальвадору 6 катеров класса «Зодиак»	39
Республика Корея начинает разработку новой тяжелой торпеды	39
Первая НАПЛ «Скорпен» будет передана ВМС Индии в 2015 году	40
Министр обороны Украины Дмитрий Саламатин: в этом году мы ставим на ремонт 15 кораблей	40
«Талес» поставит боевые системы для патрульных кораблей класса «Аль-Офрук» ВМС Омана	40
Экипаж подводной лодки «Запорожье» завершил очередной этап ходовых испытаний	41
Корпорация «ТРВ» поставит КРК «Уран-Э» Азербайджану, Казахстану и Туркмении	41

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«Некстер Системз» разрабатывает двухместную башню T40M для БРМ EBRC	42
ВС Египта намерены модернизировать парк БТР ОТ-62 «Топаз»	42
«FLIR Системз» выбрана поставщиком прицелов для БМП CV-90 ВС Норвегии	43
Компания «Ошкош» поставит ВС ОАЭ 750 бронемашин M-ATV	43

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

ВС Франции начали сертификацию системы коррекции траектории артиллерийского снаряда SPACIDO	45
Комплект экипировки «Солдат будущего» украинского производства будет апробирован осенью текущего года	45
Польша получила контракт на поставку патронов в Саудовскую Аравию	46
Компания «Кохрэкспорт» представила робот COF 3200	46
СВ Италии заказали средства наблюдения компании «Локхид Мартин»	47
Компания «ДретаЙнер» разработала бронированную кабину для защиты от ракетных обстрелов	48
США планируют поставить ВС Катара ПТУР «Хеллфайр»	48
Специалисты инженерных служб РВСН изучают новое вооружение	49
Сербия продолжает разработку ракетных систем LORANA и ALAS	49
Компания NORINCO разрабатывает новую РСЗО SR5	50
Россия закупит сверхзвуковые крылатые ракеты «Брамос»	51
Огнеметчики Южного военного округа применяют новый боеприпас «Солнцепек»	51
В Подмосковье в интересах Сухопутных войск состоялся демонстрационный показ наземных робототехнических комплексов	51
Компания «NIS инструментс» разработала робот «Фест респондер»	52
Объем экспортных продаж новых орудий полевой артиллерии в 2012-2015 гг. составит 1,7 млрд долларов	53
ВС Норвегии рассматривают возможность закупки ПТРК «Джавелин»	54
Объем экспортных продаж новых самоходных артиллерийских орудий в 2012-2015 гг. составит около 1,4 млрд долларов	54

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

В Восточный военный округ поступят новые зенитные ракетные комплексы ПВО	56
Компания «Ретия» разработала новую РЛС ReVISOR	56

Правительство Ирака одобрило выделение дополнительных средств на модернизацию системы ПВО страны	57
--	----

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Оборонный бюджет Китая через пять лет достигнет уровня почти в 175 млрд долларов	58
Техника РЭБ ОАО «ВНИИ «Градиент» обладает высокой эффективностью и большим экспортным потенциалом	58
В первом полугодии проведен значительный объем работ по восстановлению исправности и обновлению ВиВТ ВС Украины	59
В ВС РФ до 2020 года будет сформировано еще 26 бригад без увеличения численности армии	60
Дмитрий Рогозин в ходе визита в Индию обсудит широкий спектр вопросов по тематике двустороннего ВТС	61
Министр обороны Казахстана Адильбек Джаксыбеков провел переговоры с министром обороны Франции Жан-Ив Ле Дрианом	63
Москва и Нью-Дели переходят к проектам совместного производства и совместным НИР - Дмитрий Рогозин	64
В 2011 году объем работ, выполненных ОАО «Концерн «Созвездие», составил свыше 20,8 млрд рублей	65
Таджикистан считает приемлемым российский вариант проекта соглашения по 201-й военной базе РФ	66
Органами МТО организована работа по формированию межвидового полигона Ашулук	66
Вероятность удовлетворения третейским судом иска Ирана за отказ от поставок систем ПВО С-300 очень велика - «Коммерсант»	67
В ЗАО «Авиастар-СП» введены в эксплуатацию высокоскоростные обрабатывающие центры	67
Российской самолетостроительной корпорации «МиГ» присужден приз «Европейское качество»	68
Премьер-министр Турции обсудит в Москве вопрос по тендеру на поставку систем ПВО большой дальности	69
«Рособоронэкспорт» подвел итоги участия в авиасалоне «Фарнборо-2012»	70

СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ ОАО «УК «ОДК» УТВЕРДИЛО ИЗМЕНЕНИЯ В СИСТЕМЕ УПРАВЛЕНИЯ КОМПАНИЕЙ	71
УКАЗОМ ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН УТВЕРЖДЕНА НОВАЯ СТРУКТУРА КАЗАХСТАНСКОЙ АРМИИ	71
ПАЛАТА ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ КОНГРЕССА США ОДОБИЛА ЗАКОНОПРОЕКТ, ЗАПРЕЩАЮЩИЙ ПЕНТАГОНУ ЗАКЛЮЧАТЬ СДЕЛКИ С «РОСОБОРОНЭКСПОРТОМ»	72
МИД РФ ВЫСКАЗАЛ СВОЮ ПОЗИЦИЮ ПО ИСКУ ИРАНА В ОТНОШЕНИИ АННУЛИРОВАНИЯ КОНТРАКТА НА ПОСТАВКУ СИСТЕМ ПВО С-300	72
СОЕДИНЕННЫМ ШТАТАМ НЕВЫГОДНО РАЗРЫВАТЬ ОТНОШЕНИЯ С «РОСОБОРОНЭКСПОРТОМ»	72
ПРАВИТЕЛЬСТВО УТВЕРДИЛО ПРАВИЛА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ОРГАНИЗАЦИЯМ ОПК НА ВОЗМЕЩЕНИЕ ЧАСТИ ЗАТРАТ НА УПЛАТУ ПРОЦЕНТОВ ПО КРЕДИТАМ	73
В РОСОБОРОНПОСТАВКЕ СОСТОЯЛОСЬ РАСШИРЕННОЕ ЗАСЕДАНИЕ КОЛЛЕГИИ	74

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Компания «ЛН авиэйшн» разработала легкий боевой самолет

ЦАМТО, 16 июля. Компания «ЛН авиэйшн» разработала новую вооруженную версию легкого самолета ЛН-10 «Эллипс».

По информации «Интернэшнл дифенс ревью», в прошлом году компания передала два ЛН-10 «Эллипс» Военно-воздушным силам Бенина в версии для обучения пилотов, а ранее разработала версию самолета наблюдения с размещенной на турели электроннооптической системой наблюдения в носовой части. Самолет предлагается для оснащения пожарных служб и полицейских сил.

В новой версии добавлена пара подфюзеляжных точек подвески с пусковыми установками 68-мм ракет. По информации компании, самолет предназначен для авиационной поддержки сил специальных операций. Невысокая скорость и недостаточная защита означают, что он может применяться лишь для проведения операций против партизан, в конфликтах низкой интенсивности, а также в качестве УТС.

Большой фонарь обеспечивает хорошую видимость, а расположение толкающего винта сзади упрощает пуск ракет вперед по курсу. Фюзеляж изготовлен с использованием композиционных материалов, обеспечивая малозаметность. Крылья могут быть демонтированы в течение 30 мин. при транспортировке.

Двухместный самолет оснащен двигателем «Ротакс-912», трехлопастным толкающим винтом, топливным баком на 82 л. Силовая установка обеспечивает возможность развивать максимальную крейсерскую скорость 175 узлов (максимальная скорость - 243 узла), максимальная дальность полета – до 780 морских миль, продолжительность полета – 8 ч. Самолет может вести патрулирование со скоростью 60 узлов, обеспечивая возможность ведения разведки и выдачи видеоинформации на пункт управления.

В стандартной конфигурации ЛН-10 оснащен трехколесным шасси с фиксированными основными колесами и убирающимся передним колесом. В перспективе переднее колесо будет перепроектировано для обеспечения возможности установки в носовой части системы наблюдения.

Продемонстрированный компанией самолет был оснащен четырьмя ракетами производства «Талес», включая макет УР с лазерным наведением, а также неуправляемыми реактивными боеприпасами. Самолет может быть оснащен лазерным целеуказателем. Первые испытательные пуски ракет с борта самолета планируется провести в следующем году.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 14.06.12

Компания «ИТТ экселис» поставит ВВС Польши 9 посадочных РЛС

ЦАМТО, 16 июля. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности МО США (DSCA) уведомило Конгресс о планируемой продаже Польше в рамках программы «Иностранные военные продажи» 9 стационарных посадочных радиолокационных комплексов для поддержки парка самолетов F-16 и C-130.

Полная стоимость соглашения может составить 200 млн дол.

Правительство Польши обратилось к США с запросом о возможной продаже 9 стационарных посадочных радиолокационных комплексов (Ground Controlled Approach Radar Systems), сопутствующего оборудования, запасных частей, инструментов и испытательного оборудования, обучения персонала, технической документации, гарантийного обслуживания, других связанных элементов материально-технической поддержки.

Предлагаемые системы будут способствовать дальнейшей стандартизации аэронавигационных возможностей военной авиации Польши, повышению авиационной безопасности в стране и регионе.

Продажа является продолжением программы модернизации, начатой несколько лет назад. Поставляемые системы предполагается использовать для обеспечения парка самолетов F-16 и C-130 ВВС Польши.

Генеральным подрядчиком выступит компания «ИТТ экселис» (Ван Найс, шт. Калифорния).

Условия сопутствующей офсетной программы будут определены позднее на переговорах между покупателем и подрядчиком.

Уведомление о продаже публикуется согласно требованиям американского законодательства и не означает, что контракты на продажу всего оборудования в запрошенном объеме будут подписаны.

ЦАМТО

Источник: DSCA, 12.07.12

Тайвань и США продолжают переговоры по модернизации парка истребителей F-16A/B «Файтинг Фалкон»

ЦАМТО, 16 июля. Тайваньская компания AIDC подписала с американской «Локхид Мартин» меморандум о взаимопонимании по вопросу модернизации парка истребителей F-16A/B «Файтинг Фалкон» ВВС Тайваня.

Как отмечает издание «Фокус Тайвань», документ определяет возможные сферы участия тайваньской компании в проекте модернизации истребителей F-16.

Как уже сообщал ЦАМТО, командование ВВС Тайваня получило от США письмо с ответом относительно модернизации парка истребителей F-16A/B «Файтинг Фалкон» 5 мая текущего года.

В настоящее время изучается американское предложение стоимостью 3,7 млрд дол и сопоставляется предлагаемое оборудование и его стоимость по каждому пункту, перечисленному в письме.

Тем не менее, по мнению местных аналитиков, на текущий момент Тайвань не готов подписать письмо с принятием предложения, так как не решена проблема с финансированием исследований, разработки, проектирования и тестирования новой РЛС с АФАР. США предлагают профинансировать этот проект сверх выделенного бюджета, предложенного в письме, тем самым сэкономя средства для аналогичной внутренней программы стоимостью 2,8 млрд дол по установке РЛС на свои 350 F-16C/D «блок-40/50». Дополнительная стоимость участия Тайваня в проекте может составить 600 млн дол.

СПРАВОЧНО:

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США в сентябре 2011 года уведомило Конгресс о планируемой поставке Тайваню в рамках программы «Иностранные военные продажи» оборудования, комплектующих и услуг по модернизации истребителей F-16A/B и их материально-техническое обеспечение. Полная стоимость соглашения оценивалась в 5,3 млрд дол.

Тайбэйское представительство по экономическим и культурным связям в США TECRO (Taipei Economic and Cultural Representative Office in the United States) обратилось к США с запросом о возможности модернизации 145 истребителей F-16A/B, включая продажу 176 РЛС с активной решеткой с электронным сканированием (AESA), 176 комбинированных инерциальных/GPS навигационных систем, 176 систем управления средствами противодействия AN/ALQ-213(V), модернизации 82 контейнерных систем радиолокационных помех ALQ-184 (ECM), связанной с установкой дополнительных цифровых схем памяти DRFM (Digital Radio Frequency Memory Chip) или закупки новых контейнерных комплексов радиоэлектронной борьбы AN/ALQ-211(V)9 с DRFM или

контейнерных систем AN/ALQ-131 с DRFM, 86 тактических терминалов системы связи, модернизации 28 электрооптических/инфракрасных контейнерных систем целеуказания «Шарпшутер», 26 подвесных контейнеров целеуказания AN/AAQ-33 «Снайпер» или AN/AAQ-28 «Лайтенинг», 128 наשלемых систем целеуказания и индикации JHMCS, 128 очков ночного видения, 140 ракет AIM-9X «Сайдуиндер», 56 учебных ракет AIM-9X, 5 комплектов телеметрии AIM-9X, 16 комплектов УАБ GBU-31V1 (JDAM), 80 комплектов УАБ GBU-38 JDAM, двухрежимных GPS/лазерного наведения УАБ (16 GBU-10 «Энхансд Пэйвуэй-2» или GBU-56 LJDAM, 80 GBU-12 «Энхансд Пэйвуэй-2» или GBU-54 LJDAM, 16 GBU-24 «Энхансд Пэйвуэй-3»), 64 корректируемых по ветровому отклонению контейнерных авиабомб CBU-105, 153 пусковых установок LAU-129, модернизации 158 запросчиков/ответчиков систем государственной идентификации «свой-чужой» APX-113.

Запрос также включал поставку дополнительного оборудования, проектирование и анализ возможности замены существующих двигателей F100-PW-220 двигателями F100-PW-229, обновление бортовых компьютеров, многофункциональных дисплеев в кабине пилота, аппаратуры связи, планирования, поддержки, проведение ремонта, перегонку самолетов с дозаправкой, поставку авиационного и наземного оборудования, запасных частей и агрегатов, технической документации, проведение обучения персонала, поставку наземных тренажеров, материально-техническую поддержку со стороны американского правительства и подрядчика.

Основным подрядчиком выбрана компания «Локхид Мартин аэронотикс». Кроме того, к проекту могут быть привлечены следующие компании: «BAe эдванс системз», «Боинг интегрейтед дифенс системз», «Гудрич ISR системз», «ИТТ дифенс электроникс энд сервисиз», «ИТТ интегрейтед стракче», «ИТТ найт вижн», «L3 коммьюникейшнс», «Локхид Мартин миссائل энд файр контрол», «Локхид Мартин симьюлэйшн, трэйнинг энд саппорт», «Марвин инжиниринг компани», «Нортроп Грумман электро-оптикал системз», «Нортроп Грумман электроник системз», «Пратт энд Уитни», «Рейтеон компани», «Рейтеон спейс энд эйрборн системз», «Рейтеон миссائل систем», «Сисметрик индастриз», «Терма Денмарк».

ЦАМТО

Источник: Focus Taiwan, 12.07.12

Украина вышла на завершающий этап в рамках программ модернизации самолетов МиГ-29, Су-27, вертолетов Ми-2 и Ми-8

ЦАМТО, 16 июля. Украина вышла на завершающий этап в рамках программ модернизации самолетов МиГ-29, Су-27, вертолетов Ми-2 и Ми-8. Об этом на пресс-конференции в Феодосии заявил директор Государственного научно-испытательного центра ВС Украины генерал-майор Юрий Тишков.

По его словам, «наши специалисты вплотную приблизились также к заключительному этапу межгосударственных украинско-российских испытаний самолета Ан-70. Сейчас в Гостомеле летные испытания продолжаются».

Ю.Тишков подчеркнул, что «восстановление боеспособности армии в полном объеме требует максимальной интенсификации работ по модернизации старых и создания новых образцов вооружения и военной техники, широкого внедрения современных технологий, реализации новейших принципов функционирования боевых систем».

На пресс-конференции также были затронуты вопросы взаимодействия с предприятиями отечественного ОПК - ОАО «Мотор Сич», ГП «Антонов», ГKB «Южное», НПФ «Адрон», предприятиями Госконцерна «Укроборонпром».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

ВВС Ирака выбрали разведывательные контейнерные системы DB-110 компании «Гудрич» для оснащения истребителей F-16IQ

ЦАМТО, 17 июля. Компания «Гудрич» получила контракт с фиксированной стоимостью 71,5 млн дол на поставку Военно-воздушным силам Ирака 4 разведывательных контейнерных систем DB-110 для истребителей F-16IQ «Файтинг Фалкон».

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Ираку в рамках программы «Иностранные военные продажи» 18 истребителей F-16IQ, а также связанных с контрактом услуг и оборудования общей стоимостью 4,2 млрд дол в сентябре 2010 года.

Как сообщалось в уведомлении, ВВС Ирака должны были сделать выбор между 4 усовершенствованными системами воздушной разведки F-9120 (AARS) компании «БАе системз» и разведывательными контейнерами DB-110 «Гудрич».

О переводе правительством Ирака первого платежа за поставку самолетов было объявлено в сентябре 2011 года. Министерство обороны США объявило о заключении с компанией «Локхид Мартин» начального контракта стоимостью 835 млн дол на поставку Ираку в рамках программы «Иностранные военные продажи» 18 многоцелевых истребителей F-16C/D «блок-52», вспомогательного оборудования, технической документации, а также оказание услуг логистической поддержки 5 декабря 2011 года.

В рамках соглашения будут поставлены 12 одноместных истребителей версии «С» и 6 двухместных «D». Работы будут выполняться на предприятии в «Форт Уорте» (шт.Техас) и, как ожидается, будут полностью выполнены к 30 мая 2018 года.

DSCA уведомило Конгресс США 12 декабря 2011 года о возможной поставке Ираку в рамках программы «Иностранные военные продажи» второй партии истребителей F-16IQ, а также связанных с контрактом вооружения, оборудования, запчастей и услуг. Общая стоимость этого контракта может составить 2,3 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: Defense Industry Daily, 12.07.12

ОАО «Ил» продолжит работу по послепродажному обслуживанию самолетов за рубежом

ЦАМТО, 17 июля. В последние годы ОАО «Авиационный комплекс им.С.В.Ильюшина» активно формирует систему послепродажного обслуживания самолетов марки «Ил», в рамках которой осуществляется ремонт и модернизация авиатехники, а также поставка запчастей и агрегатов.

При этом постоянно расширяется география предоставляемых услуг.

Как говорится в пресс-релизе ОАО «Авиационный комплекс им. С.В.Ильюшина», большое значение в увеличении объемов работ по продлению проектного ресурса самолетов Ил-38, Ил-76 и Ил-78 имеет сотрудничество в военно-технической сфере со странами ближнего и дальнего зарубежья, в частности с Индией, Алжиром и Китаем.

Высокое качество и ответственность за результаты работы, а также доверие заказчиков, обеспечивают увеличение количества заключаемых контрактов, что позволяет коллективу ОАО «Ил» с уверенностью смотреть в будущее.

Подтверждением высокой оценки исполнения предприятием своих контрактных обязательств является получение свидетельства на право осуществлять внешнеторговую деятельность в отношении продукции военного назначения, выданное Федеральной службой по военно-техническому сотрудничеству, на очередные пять лет.

В год 100-летнего юбилея ВВС РФ началась практическая реализация программы по радикальному обновлению парка авиатехники

ЦАМТО, 18 июля. В год 100-летнего юбилея российских ВВС началась практическая фаза по реализации масштабной программы в рамках ГПВ 2011-2020 по перевооружению Военно-воздушных сил России.

В рамках этой программы будет поставлено около 600 новых самолетов различных типов (не считая модернизированных) и до 1200 новых вертолетов различного назначения.

На вооружении ВВС России в основном состоят образцы авиационной техники разработки 1970-1980-х гг. С учетом остроты проблемы перевооружения, на период до 2020 года запланировано радикальное обновление существующего парка летательных аппаратов.

Новые самолеты и вертолеты уже начали поступать в войска. На современную военную технику с улучшенными боевыми характеристиками переведено 30 авиационных эскадрилий. В целом к 2020 году планируется довести долю современной авиационной техники в войсках до 70 проц.

В рамках ГПВ-2020 в объеме 20 трлн руб., на авиацию планируется выделить свыше 4 трлн руб.

«Наша цель - вывести российскую боевую авиацию на качественно новый уровень, и эта государственная, общенациональная задача обязательно будет решена», - заявил президент России Владимир Путин.

В.Путин высказался также за необходимость реализации комплексной программы по созданию БЛА. «Нам нужна программа по беспилотным системам. Это важнейшее направление развития авиации. Здесь нам нужна вся линейка, включая ударные, разведывательные и другие комплексы», - подчеркнул президент.

До 2020 года объем финансирования на программы по БЛА предусмотрен в размере 400 млрд руб.

Параллельно в ВВС создаются крупные авиационные базы с мощной инфраструктурой, модернизируется аэродромная сеть. В частности, за последние четыре года капитально отремонтировано 28 аэродромов.

Ниже приведены данные по закупке новой авиатехники, систематизированные по типам военной АТ (учтены поставки с 2011 года и далее).

Военно-транспортные самолеты и самолеты-заправщики

Ан-140

ОАО «Авиакор - авиационный завод» в 2012 году в рамках контракта с Минобороны РФ планирует изготовить 6 самолетов Ан-140-100, а в целом в течение трех лет заказчику будет передано 10 таких самолетов. На текущий момент заказчику переданы 2 самолета.

Контракт на производство серии самолетов Ан-140-100 в течение трех лет «Авиакор» заключил с МО РФ в мае 2011 года.

Кроме того, в настоящее время на самарском авиационном заводе проходит испытания реактивный пассажирский самолет Ту-154М, заказчиком которого также является Минобороны РФ.

В перспективе «Авиакор» планирует начать выпуск модернизированной версии самолета Ан-140 для нужд Минобороны. По имеющимся данным, сейчас ведется предконтрактная подготовка.

Ан-124 «Руслан»

По состоянию на середину мая 2012 года в ВВС России поступили 3 модернизированных военно-транспортных самолета Ан-124-100М «Руслан», еще 4 машины были подготовлены к отправке из воинских частей военно-транспортной авиации (ВТА) на «Авиастар-СП» для проведения глубокой модернизации.

В общей сложности в рамках ГПВ 2011-2020 планируется модернизировать 22 самолета «Руслан» из состава ВВС РФ до модификации Ан-124-100М в период до 2015 года (то есть до начала серийного производства Ан-124-200).

Кроме того, до 2020 года для нужд Минобороны будет произведено 10 новых серийных Ан-124-200 с увеличенной до 150 т полезной нагрузкой (начало серийного производства новых Ан-124-200 запланированного ориентировочно на 2015-2016 гг.). В дальнейшем Минобороны планирует продолжить их закупки.

Программу возобновления выпуска Ан-124 планируется реализовать совместно с Украиной.

Ан-70

В госпрограмме вооружения предусмотрена закупка до 60 ВТС Ан-70. Поставки первых самолетов начнутся, скорее всего, не ранее 2015 года.

Закупку 40 ВТС Ан-70 в ГПВ-2011-2020 гг. предложило командование Воздушно-десантных войск. Командование военно-транспортной авиации также рассчитывает на поставки с 2015 года ВТС Ан-70.

Ил-76М/Ил-76МД

По имеющимся данным, в ГПВ 2011-2020 гг. предусмотрена модернизация самолетов, имеющих в составе ВДВ и ВТА. Соответствующие заявки от командования ВДВ и ВТА поступили. Количественные параметры не известны.

Согласно данным Минобороны, к 2020 году планируется заменить около 70% парка существующих самолетов Ил-76М/МД на новые и модернизированные.

До 2015 года находящийся на вооружении ВТА самый массовый военно-транспортный самолет Ил-76М/МД пройдет глубокую модернизацию. На новом Ил-76МДМ будут установлены двигатели ПС-90А, экономичные и с меньшими показателями шумности.

Ил-476 (Ил-76МД-90А)

Минобороны РФ планирует закупить более 40 ВТС Ил-476 (Ил-76МД-90А) и заправщиков на их базе в рамках ГПВ 2011-2020 гг. Завершение разработки планируется на 2011 год, а в 2012 году планируется сертифицировать самолет и поставить первые машины заказчику в 2013 году. В рамках установочной партии будут построены пять самолетов.

Ил-476 планируется использовать также в качестве платформы для перспективного самолета-заправщика и нового самолета ДРЛОиУ А-100.

Истребители, фронтовые бомбардировщики, штурмовики

Су-27СМ

Контракт на поставку ВВС РФ 12 Су-27СМ был выполнен в 2011 году. В отношении дальнейших закупок Су-27СМ для ВВС РФ данных не имеется. Вероятность того, что будет закуплено дополнительно количество самолетов этого типа, минимальна, поскольку основной акцент сделан на закупке Су-35С. Тем не менее, возможность дополнительной закупки ограниченного количества Су-27СМ не исключается.

В настоящее время ведется плановая работа по ремонту и модернизации строевых Су-27СМ. На сегодняшний день авиапарк истребителей Су-27 ВВС РФ модернизирован более чем на 50%. Модернизированный истребитель Су-27СМ3, помимо улучшенной эргономики кабины и усовершенствованной системы управления, отличает совершенно новый бортовой комплекс вооружения, который позволяет применять всю номенклатуру тактического авиационного вооружения, в том числе по наземным целям.

Су-30МК2

Контракт на поставку ВВС РФ 4 Су-30МК2 был выполнен в 2011 году. В отношении дальнейших закупок Су-30МК2 для ВВС РФ данных не имеется. Вероятность того, что будет закуплено дополнительно количество самолетов этого типа, минимальна, поскольку основной акцент сделан на закупке Су-35С. Тем не менее, возможность дополнительной закупки ограниченного количества Су-30МК2 не исключается.

Су-30СМ

Министр обороны России Анатолий Сердюков и президент ОАО «Корпорация «Иркут» Алексей Федоров 22 марта 2012 года подписали контракт на поставку ВВС РФ многоцелевых истребителей Су-30СМ. В соответствии с условиями контракта корпорация «Иркут» до 2015 года поставит для Минобороны РФ 30 самолетов данного типа.

Су-35С

На текущий момент в стадии реализации находится госконтракт на поставку 48 истребителей Су-35С в период до 2015 года, который был подписан компанией «Сухой» и Минобороны России в августе 2009 года. Серийное производство Су-35С ведется на КнААПО им. Гагарина.

В 2012 году планируется произвести восемь серийных самолетов Су-35С, в 2013 году – 12 ед., в 2014 году – 12 ед., в 2015 году -14 ед. Несколько истребителей, которые задействованы в госиспытаниях, в дальнейшем будут доработаны до уровня сдаточных машин и поставлены в ВВС РФ.

Истребитель Су-35 создан в результате глубокой модернизации Су-27СМ3. Самолет получил новое крыло, двигатель, авионику и систему управления. Будучи самолетом поколения 4++, Су-35 является переходной машиной к истребителям 5-го поколения.

Сверхманевренный истребитель Су-35 способен применять все современное и перспективное тактическое вооружение класса «воздух-воздух», а также ряд авиационных средств поражения класса «воздух-поверхность». Он предназначен для решения задач по завоеванию и удержанию господства в воздухе, авиационной поддержке войск в конфликтах любого масштаба, изоляции района боевых действий и др.

В целом для ВВС РФ планируется закупить от 90 до 100 истребителей Су-35, то есть после 2015 года ожидается дополнительный заказ на самолеты данного типа.

ПАК ФА

Поставка установочной партии истребителей пятого поколения Т-50 для Минобороны РФ начнется, согласно графику, в 2013 году.

Начальные потребности ВВС РФ в истребителях пятого поколения определены в 60 машин. Первые 10 (установочная партия) истребителей пятого поколения будут закуплены в период с 2013 по 2015 гг., а с 2016 года Минобороны закупит еще 60 таких истребителей (это будут уже серийные поставки).

Су-34

Серийное производство фронтовых бомбардировщиков Су-34 ведется на Новосибирском авиационном производственном объединении им. В.П.Чкалова в рамках заключенного в 2008 году 5-летнего госконтракта на поставку 32 Су-34 в период до 2013 года.

По имеющимся данным в период 2009-2010 гг. ВВС РФ было поставлено 11 машин. В 2011 году Минобороны получило шесть таких самолетов. В 2012 году Минобороны РФ получит 10 фронтовых бомбардировщиков Су-34.

Второй госконтракт предусматривает поставку до 2020 года 92 фронтовых бомбардировщиков Су-34. Контракт был подписан 1 марта 2012 года министром обороны РФ Анатолием Сердюковым и гендиректором компании «Сухой» Игорем Озаром.

В целом для ВВС России планируется закупить в общей сложности до 140 фронтовых бомбардировщиков Су-34. ВВС России полностью заменят парк Су-24 на новые самолеты Су-34 к 2020 году.

В перспективе Су-34 составят основу ударной мощи фронтовой авиации ВВС РФ. В настоящее время ведутся работы по наращиванию мощностей НАПО для выхода на ежегодное производство от 12 до 20 машин.

Су-33 (флот)

Идет плановая программа ремонта и модернизации.

Су-24

В настоящее время осуществляется программа модернизации и ремонта фронтовых бомбардировщиков Су-24М2. Имеющиеся на вооружении Су-24 проходят модернизацию в рамках ОКР «Гусар». В ВВС имеется уже две эскадрильи Су-24 (24 самолета), модернизированных по этой программе, которые базируются на Дальнем Востоке. Су-24, которые базируются на Урале, проходят модернизацию в рамках ОКР «Метроном». Модернизация этих самолетов будет продолжена.

Су-25УБМ

Штурмовик Су-25УБМ предназначен для замены устаревших учебно-боевых самолетов Су-25УБ. По своим боевым возможностям он будет соответствовать модернизированному штурмовику Су-25СМ.

В конце декабря 2011 года был подписан акт о завершении первого этапа летных испытаний модернизированного штурмовика Су-25УБМ.

Минобороны РФ выделило необходимые ассигнования для начала производства модернизированных двухместных учебно-боевых штурмовиков Су-25УБМ на УУАЗ. Установочная партия штурмовиков Су-25УБМ оценивается в 10 машин. Возможен заказ еще как минимум на 16 Су-25УБМ.

Су-25УБМ является глубокой модернизацией штурмовика Су-25УБ. Он отличается наличием современного БРЭО, более мощным и точным вооружением, возможностью автоматизированного выполнения боевой задачи, повышенной боевой живучестью и надежностью. Модернизированные штурмовики требуют меньших расходов на эксплуатацию и обслуживание. Су-25УБМ способен более эффективно выполнять боевые операции в любое время суток, в любых метеоусловиях.

Су-25

На текущий момент в ВВС РФ модернизировано свыше 30 штурмовиков Су-25, а до 2020 года планируется модернизировать около 80 этих машин к варианту Су-25СМ.

Су-25СМ от стандартной машины отличает значительно более широкий спектр вооружения. Модернизация коснулась комплексов связи, радиолокационного оборудования и прицельно-навигационного комплекса. Живучесть самолета и его систем возросла в два раза, а эффективность применения - в четыре раза.

Перспективный штурмовик на базе Су-25СМ

Перспективный двухместный штурмовик, создаваемый на базе Су-25СМ, начнет поступать в войска к 2020 году. Этот новый тип штурмовика включен в госпрограмму вооружений и утвержден для оснащения ВВС. Самолет будет производиться холдингом «Сухой» совместно с УУАЗ, где ранее наладили производство штурмовиков Су-25УБ.

Новый самолет, созданный на базе Су-25СМ, будет способен применять всю номенклатуру тактического вооружения. Самолет будет иметь современное связное, радиолокационное и навигационное оборудование, будет обладать малозаметностью и сможет приземляться на любые ВПП.

МиГ-35

МиГ-35 - это новый продукт корпорации «МиГ», ориентированный, в первую очередь, на потребности ВВС России. Он должен закрыть нишу средних/легких многоцелевых истребителей до появления на рынке истребителя следующего поколения в этом классе машин. На первом этапе ВВС России могут заказать около 20-30 самолетов МиГ-35. По имеющимся данным, в ГПВ 2011-2020 гг. предусмотрен начальный заказ на МиГ-35 (точное количество не известно).

МиГ-31

По заказу ВВС РФ осуществляется программа модернизации истребителей-перехватчиков МиГ-31 в вариант МиГ-31БМ. Работа ведется на авиазаводе «Сокол». Предусмотрена поэтапная модернизация имеющегося парка.

В целом до 2020 года планируется модернизировать более 60 самолетов МиГ-31 в вариант МиГ-31БМ. МиГ-31БМ - качественно улучшенная модификация строевого МиГ-

31 - способен осуществлять полеты на высотах свыше 25 км со скоростью более 3М. При этом он может одновременно сопровождать до 10 воздушных целей, шесть из которых могут быть одновременно обстреляны.

В составе ВВС РФ имеется 252 МиГ-31. В боевом составе планируется оставить до 100 самолетов, который продут программу модернизации.

МиГ-29СМТ/МиГ-29УБ

После расторжения контракта с Алжиром, Минобороны РФ выкупило 34 истребителя МиГ-29СМТ/УБТ, которые ранее предназначались для поставки ВВС этой страны. Поскольку основная ставка сделана на МиГ-35, продолжение поставок МиГ-29 последних модификаций для МО РФ возможно только в ограниченных объемах.

МиГ-29К/КУБ (флот)

Министр обороны РФ Анатолий Сердюков и генеральный директор ОАО «РСК «МиГ» Сергей Коротков 29 февраля 2012 года подписали госконтракт на поставку ВМФ России партии корабельных истребителей МиГ-29К и МиГ-29КУБ.

В соответствии с условиями контракта, в период с 2013 по 2015 гг. для ВМФ России будет поставлено 20 истребителей МиГ-29К и 4 МиГ-29КУБ. Самолеты будут поставляться в новом техническом лице, соответствующем требованиям Министерства обороны.

Общий прогнозируемый заказ с поставкой до 2020 года может составить 48 машин.

УБС

Як-130УБС

В декабре 2011 года Министерство обороны РФ и ОАО «Корпорация «Иркут» заключили контракт на поставку ВВС России 55 учебно-боевых самолетов Як-130.

Начальный заказ МО РФ на производство 12 машин будет выполнен в 2011 году.

По УБС Як-130 общие потребности ВВС РФ оцениваются в 200 машин.

Стратегические бомбардировщики

В преддверии празднования 100-летия ВВС РФ развитие Дальней авиации было определено президентом России Владимиром Путиным одним из приоритетных направлений развития.

Наряду с разработкой нового перспективного комплекса дальней авиации (ПАК ДА), президент подчеркнул необходимость продолжения работ по модернизации имеющихся на вооружении стратегических ракетносцев.

ПАК ДА

Президент России Владимир Путин высказался в поддержку программы реализации разработки и создания ПАК ДА. По словам В.Путина, «нам предстоит развернуть работу над новым перспективным комплексом дальней авиации (ПАК ДА). Я знаю, насколько это затратно, насколько это сложно. Задача нелегкая с научно-технической точки зрения, но нужно начинать эту работу».

На текущий момент облик ПАК ДА сформирован, идут доработки по тактико-техническим задачам на него.

По имеющимся данным, решение о начале проведения НИОКР по созданию нового стратегического бомбардировщика для российских ВВС (перспективного авиационного комплекса дальней авиации) было принято в 2010 году. Официально данное решение закреплено в ГПВ 2011-2020 гг.

Завершение проработки технического облика ПАК ДА запланировано на 2013-2014 годы. Тогда же будет принято решение по его дальнейшему созданию.

Стратегический бомбардировщик нового поколения, созданный с использованием технологии «стелс», поступит на вооружение ВВС РФ в 2025-2030 гг. Он объединит в себе многократно увеличенные боевые и технические характеристики всех имеющихся в

российских ВВС дальних и стратегических бомбардировщиков и ракетносцев - Ту-22МЗ, Ту-95МС и Ту-160.

Модернизация Ту-22МЗ, Ту-95МС и Ту-160

В среднесрочной перспективе наращивание боевого потенциала дальней авиацией будет происходить за счет технического совершенствования находящихся на вооружении ударных авиационных комплексов - Ту-22МЗ, Ту-95МС и Ту-160, а также расширения номенклатуры вооружения и интеллектуализации информационных процессов боевого применения авиационных комплексов в целом. К 2015 году планируется осуществить модернизацию около 30 проц. самолетов Дальней авиации.

Закупка новых самолетов в данном сегменте в 2011-2020 гг. не запланирована.

Ту-22МЗМ

До 2020 года планируется модернизировать около 30 дальних бомбардировщиков Ту-22МЗ до модификации МЗМ. Отличительными особенностями самолета является расширенная номенклатура используемых авиационных средств поражения. В авиационном комплексе применяется современное оборудование на новой элементной базе и улучшены эргономические показатели кабины экипажа.

Ту-22МЗ может применять более 10 вариантов вооружения. Причем переход от одного варианта вооружения (ракетное, бомбардировочное или смешанное) к другому обеспечивается в кратчайшие сроки.

На сегодняшний день на вооружении ВВС состоят более 100 ракетносцев Ту-22МЗ. До 2020 года около 30 ед. будут модернизированы до модификации Ту-22МЗМ.

Ту-160М

Более десяти модернизированных стратегических ракетносцев Дальней авиации Ту-160М получают ВВС РФ до 2020 года. Строевые Ту-160 уже проходят модернизацию до уровня Ту-160М. Боевая эффективность Ту-160М вдвое выше по сравнению с Ту-160. Самолеты Ту-160М будут оснащены новой системой вооружения, позволяющей применять перспективные крылатые ракеты и бомбы. Полной модернизации подвергнется радиоэлектронное и авиационное оборудование самолетов.

Самолеты ДРЛОиУ

В России разрабатывается перспективный авиакомплекс ДРЛОиУ А-100. Первый опытный образец самолета, оснащенного новым комплексом ДРЛОУ, может быть представлен к совместным испытаниям с Минобороны РФ в 2014 году. Новый самолет будет существенно превосходить состоящие на вооружении ВВС России модернизированные А-50У. Разработка ведется на базе платформы Ил-76МД. В дальнейшем возможна установка комплекса на других платформах, в частности, Ил-476, и, возможно, на Бе-200 и Ан-148.

В настоящее время ведется программа модернизации имеющихся на вооружении комплексов ДРЛОиУ в вариант А-50У.

В случае успешного завершения испытаний нового авиакомплекса ДРЛОиУ, в период до 2020 года может быть закуплено не более 2-3 машин. Основные поставки придутся на период после 2020 года.

Другие типы военной АТ

Бе-200

Не исключены единичные поставки Бе-200 в поисково-спасательном варианте (Бе-200ПС). Возможный заказ МО РФ оценивается в 8-10 машин.

Лазерная система воздушного базирования

В России ведутся работы по созданию боевой лазерной системы воздушного базирования. Разработка этой системы предусмотрена в ГПВ 2011-2020 гг. О сроках возможной поставки лазерной системы воздушного базирования данных не имеется. Скорее всего, это будет после 2020 года.

Реконструкция военных аэродромов

До 2020 года в интересах ВВС РФ планируется полная реконструкция существующей аэродромной сети в местах базирования военной авиации (базовых аэродромов, аэродромов, обеспечивающих испытания авиационной техники, и площадок для соединений армейской авиации).

В начале этого года началась полная реконструкция аэродрома Крымск в Ростовской области. На аэродромах Чкаловский, Энгельс и Ахтубинск ведется строительство новых дополнительных полос.

В настоящее время готовится документация на реконструкцию 3 базовых аэродромов в Краснодарском крае, Тверской и Амурской областях.

Также продолжается закупка новой аэродромной техники. Подписаны контракты со сторонними организациями на выполнение аутсорсинговых услуг в этой области.

С начала года на аэродромы в Ленинградской и Московской областях были поставлены комплекты новой аэродромной техники.

В текущем году планируется оснащение такими комплектами аэродромов Тверь и Энгельс.

Тренажерная техника

В 2012 году в частях ВВС РФ планируется установить около 10 современных авиационных тренажеров для обучения и переподготовки на новейшие типы самолетов и вертолетов, поступающих в авиационные части: Су-25СМ, Су-34, МиГ-31БМ, Як-130, Ка-52, Ми-8АМТШ и другие.

До 2020 года авиационные части ВВС будут оснащены современными тренажерными комплексами самолетов 4++ и 5-го поколений, по мере перевооружения их на новую авиационную технику.

Летный состав ВВС уже сейчас активно проходит обучение на развернутых новейших учебно-тренажерных комплексах самолета Су-34 в Липецком авиацентре, Ту-160 - на авиабазе Энгельс, вертолетов Ми-28Н и Ми-8МТВ-5/АМТШ - в Воронежском военном авиационном инженерном университете.

После завершения реконструкции аэродромов в Краснодарском крае, Воронежской, Нижегородской, Ростовской и Тверской областях на их территории будут установлены готовые к развертыванию тренажеры самолетов МиГ-31БМ, Су-34 и вертолета Ка-52.

В настоящее время разрабатываются учебно-тренажерные комплексы самолетов Су-35 и Т-50, которые будут размещены в Липецком авиацентре по мере поступления этой авиационной техники.

Индия и США близки к подписанию контракта на поставку двигателей для легких истребителей LCA «Теджас»

ЦАМТО, 18 июля. Индия и США близки к подписанию контракта стоимостью 600 млн дол на поставку 99 реактивных двигателей для легких истребителей LCA «Теджас», сообщает «Пресс Траст оф Индия».

В качестве подрядчика выбрана американская компания «Дженерал электрик» (двигатели F-414). Конкурентом в тендере выступал консорциум «Евроджет».

В настоящее время продолжаются переговоры с американской компанией по различным вопросам, в том числе по ценовым параметрам и степени передачи технологий.

Первая партия, как планируется, будет включать 99 двигателей с опционом еще на 100.

Поставки и интеграцию двигателей на самолеты планируется начать в 2014-2015 гг.

Таким образом, по всей видимости, завершается программа выбора двигателя для истребителя LCA «Теджас» Mk.2 по программе «Кавери».

ЦАМТО

Источник: РТИ, 15.07.12

ВВС Омана закупили для оснащения F-16C/D разведывательные контейнерные системы DB-110 компании «Гудрич»

ЦАМТО, 18 июля. Компания «Гудрич» получила контракт с фиксированной стоимостью 34,3 млн дол на поставку Военно-воздушным силам Омана 4 разведывательных контейнерных систем DB-110 для истребителей F-16C/D «блок-50» «Файтинг Фалкон».

Компания «Локхид Мартин» 10 июля в ходе выставки «Фарнборо-2012» также объявила о получении контракта стоимостью 23 млн дол на поставку ВВС Омана контейнерных систем целеуказания AN/AAQ-33 «Снайпер-АТР».

Как уже сообщал ЦАМТО, в запросе от 3 августа 2010 года Агентства по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) Конгрессу США о возможной продаже Оману в рамках программы «Иностранные военные продажи» 18 истребителей F-16C/D «блок-50/52» среди прочего была указана возможная поставка 20 контейнерных систем целеуказания AN/AAQ-33 «Снайпер» или AN/AAQ-28 «Лайтенинг», а также 4 разведывательных контейнеров DB-110. Учитывая что в итоге было заказано 12 истребителей, текущий контракт на закупку AN/AAQ-33 «Снайпер-АТР» может предусматривать 12 систем. Заказ на 4 системы DB-110 сокращен не был.

На текущий момент системами DB-110 компании «Гудрич» оснащены или будут оборудованы самолеты ВВС 12 стран, в том числе: Великобритания («Торнадо»), Египет (F-16C/D), Ирак (F-16C/D), Япония (P-3), Марокко (F-16C/D), Польша (F-16C/D), Оман (F-16C/D), Пакистан (F-16C/D), Саудовская Аравия (F-15S), ОАЭ (F-16E/F) и США.

ЦАМТО

Источник: Defense Industry Daily, 12.07.12

Второй самолет БПА P-8I «Нептун» ВМС Индии совершил первый полет

ЦАМТО, 18 июля. Второй самолет базовой патрульной авиации P-8I «Нептун», предназначенный для передачи ВМС Индии, 12 июля совершил первый полет, сообщается в пресс-релизе компании «Боинг».

Как уже передавал ЦАМТО, компания «Боинг» 7 июля начала программу летных испытаний первого самолета P-8I «Нептун», предназначенного для поставки ВВС Индии. В течение ближайших месяцев пилоты «Боинга» продолжат тестирование самолета на полигоне ВМС США к западу от Ниа-Бей (шт.Вашингтон) и на совместном американо-канадском полигоне. Испытания будут проводиться с имитаторами бортового вооружения, в том числе ПКР «Гарпун», глубинных бомб и торпед.

P-8I является адаптированным под требования ВМС Индии вариантом новейшего самолета БПА нового поколения P-8A «Посейдон», который разрабатывается для ВМС США на базе авиалайнера «Боинг-737-800ERX».

Правительство Индии подписало контракт на поставку 8 самолетов P-8I в январе 2009 года, став его первым зарубежным заказчиком. Стоимость соглашения составила около 2,1 млрд дол. Контракт также предусматривал продажу вспомогательного оборудования, запасных частей, проведение обучения индийского персонала, обеспечение материально-технической поддержки самолетов.

«Боинг» планирует поставить первый P-8I Индии в течение 48 месяцев после подписания контракта, то есть к январю 2013 года. Остальные P-8I будут поставлены в период до 2016 года. Соглашение включало опцион, предусматривающий дополнительную закупку четырех P-8I, который планируется реализовать в ближайшее время. Эти самолеты могут быть поставлены после 2015 года. Неофициально стоимость нового контракта оценивается в 1-1,5 млрд дол. Правительство Индии одобрило закупку четырех дополнительных самолетов БПА P-8I в начале апреля 2011 года.

ЦАМТО

Источник: Boeing, 17.07.12

Ирак обратился к США с просьбой ускорить поставку истребителей F-16IQ «Файтинг Фалкон»

ЦАМТО, 18 июля. Ирак обратился к США с просьбой ускорить поставку 36 истребителей F-16IQ «Файтинг Фалкон». Данное обращение связано с тем, что правительство премьер-министра Нури аль-Малики, пользуясь высокими ценами на нефть, планирует ускорить оснащение ВС в связи с выводом из страны американских войск.

Как отмечает «Юнайтед пресс интернэшнл», противовоздушная оборона остается одной из ключевых проблем Ирака, и этот пробел планируется заполнить в кратчайшие сроки.

Как уже сообщал ЦАМТО, Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Ираку в рамках программы «Иностранные военные продажи» 18 истребителей F-16IQ, а также связанных с контрактом услуг и оборудования общей стоимостью 4,2 млрд дол в сентябре 2010 года.

О переводе правительством Ирака первого платежа за поставку самолетов было объявлено в сентябре 2011 года.

Министерство обороны США объявило о заключении с компанией «Локхид Мартин» начального контракта стоимостью 835 млн дол на поставку Ираку в рамках программы «Иностранные военные продажи» 18 многоцелевых истребителей F-16C/D «блок-52», вспомогательного оборудования, технической документации, а также оказание услуг логистической поддержки 5 декабря 2011 года.

В рамках соглашения будут поставлены 12 одноместных истребителей версии «С» и 6 двухместных «D». Работы будут выполняться на предприятии в «Форт Уорте» (шт.Техас) и, как ожидается, будут полностью завершены к 30 мая 2018 года.

Как планировалось ранее, Ирак должен получить первую партию истребителей F-16 в 2014 году (но не позднее 2015 года).

Агентство DSCA 12 декабря 2011 года уведомило Конгресс США о планируемой поставке Ираку в рамках программы «Иностранные военные продажи» второй партии истребителей F-16IQ, а также связанных с контрактом вооружения, оборудования, запчастей и услуг. Общая стоимость этого контракта может составить 2,3 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: United Press International, 16.07.12

Корпорация «Иркут» в 2012 году поставит Минобороны РФ два самолета Су-30СМ и 15 Як-130УБС

ЦАМТО, 18 июля. Корпорация «Иркут» в 2012 году поставит Минобороны в рамках ранее подписанных контрактов два самолета Су-30СМ и 15 Як-130УБС. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил глава корпорации Алексей Федоров.

По его словам, «Су-30СМ представляют собой модернизированный вариант индийского Су-30МКИ, поэтому сейчас переделываются целые отсеки», - отмечает агентство.

А.Федоров также отметил, что в распоряжении компании есть «старые» Су-30К, которые «Иркут» получил из Индии по схеме «трейд-ин».

По его словам, «сейчас эти самолеты находятся в Белоруссии. Предлагая их покупателям, мы готовы их модернизировать. Может быть, их купит Вьетнам», - передает «РИА Новости».

Ливия заинтересована в покупке УБС А-29 «Супер Туконо»

ЦАМТО, 19 июля. Правительство Ливии высказало заинтересованность в покупке легких боевых самолетов ЕМВ-314 (А-29) «Супер Туконо» производства компании «Эмбраер дифенс энд секьюрети».

Согласно информации «Инфодифенса», которое ссылается на статью в бразильском еженедельнике Isto E - Dinheiro, пакет заказа может включать до 24 самолетов, вспомогательное оборудование, тренажеры, а также обслуживание техники и подготовку персонала.

Целью приобретения является восстановление боевых возможностей ВВС Ливии.

Поставка самолетов является одним из нескольких возможных направлений сотрудничества Ливии с бразильским ОПК.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 18.07.12

Уго Чавес заявил о намерении приобрести в России истребители Су-35

ЦАМТО, 19 июля. Венесуэла заинтересована в приобретении нескольких многоцелевых истребителей Су-35. Об этом, как передает «РИА Новости», заявил президент южноамериканской страны Уго Чавес.

По его словам, «правительству России уже направлено соответствующее уведомление о нашей готовности к проведению оценки возможности приобретения в ближайшие годы истребителей Су-35 для модернизации и усиления нашей оборонной мощи», - отмечает агентство со ссылкой на национальное радио Венесуэлы.

По оценке ЦАМТО, публичное заявление Уго Чавеса следует рассматривать как знаковое событие с точки зрения того, что реализация программы закупки Су-35 для ВВС Венесуэлы сдвинулась с «мертвой точки».

О намерении закупить для ВВС Венесуэлы истребители Су-35 было объявлено еще в 2010 году, однако вплоть до настоящего времени никакой официальной информации о ходе дальнейших переговоров по этой программе не поступало.

Заявление Уго Чавеса может быть связано с тем, что решен вопрос о номенклатуре закупаемых российских вооружений в счет предоставленного Россией кредита на сумму 4 млрд дол.

Ранее сообщалось о намерении Венесуэлы закупить 24 истребителя Су-35 на сумму (оценочно) 1,5 млрд дол. Ориентировочные сроки поставки (в случае заключения контракта) - 2014-2016 гг.

«Талес» поставила ВМС Турции 4 патрульных самолета CN-235

ЦАМТО, 20 июля. Компания «Талес» объявила о завершении поставки ВМС Турции партии самолетов базовой патрульной авиации CN-235 в начальной конфигурации в рамках программы «Мелтем-2» (Meltem 2).

С февраля по июнь 2012 года заказчику были поставлены 4 самолета. Церемония официальной передачи четвертого самолета состоялась на предприятии компании «Тюркиш аэропейс индастриз» (TAI) в Анкаре.

Подписанный с компанией «Талес» в сентябре 2002 года и вступивший в силу 8 июля 2003 года контракт стоимостью около 400 млн дол на реализацию программы «Мелтем», является одним из самых крупных проектов по созданию системы морского патрулирования в Европе.

Согласно условиям программы «Мелтем-2», «Талес», выступающая основным подрядчиком проекта, должна модифицировать и оборудовать системами наблюдения и патрулирования морского пространства девять эксплуатирующихся самолетов CN-235, включая 6 в версии морского патрульного самолета МРА (Maritime Patrol Aircraft) для выполнения задач противокорабельной и противолодочной борьбы ВМС Турции и 3 – в версии самолета наблюдения MSA (Maritime Surveillance Aircraft) для контроля прибрежной акватории турецкой Службой береговой охраны.

Проект реализуется «Талес» совместно с турецкими компаниями, «Хавелсан»,

«Аселсан» и «Милсофт» при содействии Генеральной дирекции по вооружению (DGA) МО Франции. Программа также включает установку 10 дополнительных систем наблюдения на самолеты ATR-72 ВМС Турции. Семь из них уже переданы SSM.

Первый полет самолета MSA береговой охраны состоялся в июне 2007 года в Анкаре. Он предназначен для контроля территориальных вод и исключительной экономической зоны, обнаружения контрабанды, обнаружения загрязнения и разливов нефти, поддержки поисково-спасательных операций. Самолеты CN-235 береговой охраны не планируется оборудовать системами вооружения.

Четыре первых стандартных самолета CN-235 подверглись существенному переоборудованию для установки боевой системы и прошли испытания для подтверждения пригодности к полетам во Франции. Турецкие пилоты и экипажи самолетов прошли подготовку пилотированию и применению систем в различных сценариях, включая ведение наблюдения, поисково-спасательные операции, целеуказание, противокорабельная и противолодочная борьба. Результаты испытаний позволили принять самолеты на вооружение.

Начальные стандартные самолеты предоставляют турецкому военно-морскому флоту эксплуатационную морскую патрульную способность.

Разработанные «Талес» системы наблюдения созданы на базе системы морского слежения и управления AMASCOS, которая предназначена для обеспечения информацией тактической системы управления и включает полный пакет датчиков последнего поколения, включая радиолокационную станцию, аппаратуру радио- и радиотехнической разведки, гидроакустическую систему и оборудование связи.

ЦАМТО

Источник: Thales, 17.07.12

«Алениа аэрмакки» поставит 30 УТС М-346 «Мастер» ВВС Израиля

ЦАМТО, 20 июля. Компания «Алениа аэрмакки» объявила о заключении с Министерством обороны Израиля контракта на поставку 30 учебно-тренировочных самолетов М-346 «Мастер» и связанного учебного оборудования.

Общая стоимость соглашения оценивается в 1 млрд дол. Помимо «Алениа аэрмакки», в программе производства М-346 примут участие другие подразделения группы «Финмекканика», включая «Селекс Галилео», «Селекс Элсаг» и «Сирио Панел».

По данным израильских СМИ, на долю «Алениа аэрмакки» придется около 600 млн дол от общей стоимости работ по контракту. Контракт является частью межправительственного соглашения между Израилем и Италией, которое включает поставку самолетов, двигателей, тренажеров, обеспечение обслуживания, материальное обеспечение, обучение личного состава. Остальная часть программы поставки оборудования будет реализована другими израильскими и зарубежными компаниями.

Министерство обороны Израиля выбрало УТС М-346 «Мастер» компании «Алениа аэрмакки» в качестве нового реактивного учебно-тренировочного самолета углубленной летной подготовки ВВС страны в феврале текущего года. Как планируется, поставка УТС начнется в середине 2014 года.

В июне этого года кабинет министров Израиля подтвердил, что итальянский УТС М-346 «Мастер» с 2015 года заменит состоящие на вооружении УТС ТА-4J/F «Скайхоук», которые применяются для подготовки пилотов F-15 и F-16.

М-346 является одним из самых современных УТС на рынке и предназначен для начальной и углубленной подготовки пилотов истребителей 4 и 5 поколения, включая EF-2000, JAS-39 «Грипен», «Рафаль», F-22 и F-35. Он также может применяться в качестве легкого штурмовика. Конструкция предусматривает установку девяти точек подвески, позволяющих нести до 3000 кг внешней нагрузки. Пилот может использовать нашлемную систему отображения информации и целеуказания.

М-346 изготовлен с широким использованием композиционных материалов, оснащен «стеклянной кабиной», цифровой дистанционной системой управления полетом, позволяющей самолету оставаться полностью управляемым на углах атаки 35 град. Самолет оборудован многорежимной РЛС и системой радиоэлектронного противодействия, двумя двигателями F-124GA-200 «Ханиуэлл/Авио» мощностью 2835 л.с. каждый, которые позволяют развивать скорость до 1,2 М.

Вместе с самолетами «Алениа аэрмакки» поставляет интегрированную систему наземной подготовки.

М-346 выполнил первый полет в июле 2008 года. В декабре 2008 года самолет выполнил первый сверхзвуковой полет, развив скорость 1,15 М.

М-346 получил военный сертификат типа от Директората вооружений Министерства обороны Италии в июне 2011 года.

Сборочная линия М-346 обеспечивает возможность производства 4 самолетов в месяц.

Ранее «Алениа аэрмакки» заключила контракты на поставку 6 самолетов М-346 ВВС Италии (2009 год) и 12 УТС для ВВС Сингапура (2010 год). Первые 2 УТС были переданы итальянским ВВС в начале текущего года и проходят испытания. В перспективе ВВС Италии намерены увеличить заказ на УТС до 15 ед. В Сингапур первые самолеты планируется поставить в течение текущего года.

В феврале 2009 года ВВС ОАЭ выбрали «Алениа аэрмакки» с М-346 победителем тендера на поставку 48 самолетов в трех версиях: учебно-тренировочной, учебно-боевой и акробатической. Несмотря на длительные переговоры, официальный контракт до сих пор не подписан.

Версия Т-100 рассматривается как потенциальный кандидат на поставку ВВС США в рамках тендера Т-Х для замены состоящих на вооружении Т-38 «Талон».

ЦАМТО

Источник: Alenia Aermacchi, 19.07.12

Компания IAI поставит МО Италии самолеты ДРЛО G-550 CAEW и разведывательный спутник

ЦАМТО, 20 июля. В международном аэропорту «Бен Гурион» 19 июля состоялась церемония подписания президентом и главным исполнительным директором компании «Израэль аэропейс индастриз» (IAI) Джозефом Вейссом двух контрактов общей стоимостью 932 млн дол.

В рамках соглашения Министерства обороны Израиля с правительством Италии IAI изготовит и поставит Военно-воздушным силам Италии два самолета дальнего радиолокационного обнаружения G-550, наземную систему поддержки и обеспечит пакет материально-технического обслуживания поставленного оборудования. Общая стоимость соглашения оценивается в 750 млн дол.

«Элта системз» поставит для оснащения самолетов соответствующие стандартам НАТО системы связи и государственного опознавания «свой-чужой».

Согласно дополнительному соглашению с «Телеспацио», выступающей основным подрядчиком проекта, компания IAI разработает, изготовит и поставит в интересах МО Италии военный разведывательный спутник OPTSAT-3000 стоимостью 182 млн дол. Поставка запланирована на 2015 год.

Заключенные контракты являются своеобразной компенсацией за выбор МО Израиля учебно-тренировочных самолетов М-346 «Мастер» в качестве УТС нового поколения для ВВС страны. Стоимость соглашения на поставку 30 самолетов компании «Алениа аэрмакки» оценивается в 1 млрд дол, в котором доля итальянской компании, по данным израильских СМИ, составит около 600 млн дол.

ЦАМТО

Источник: Israel Aerospace Industries, Globes.co.il, 19.07.12

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

В Словакии разработан малоразмерный БЛА с вертикальным взлетом и посадкой Flee-R

ЦАМТО, 16 июля. Словацкая компания «Метродат» разработала малоразмерный беспилотный летательный аппарат с вертикальным взлетом и посадкой, предназначенный для ведения разведки.

Как сообщает «Интернэшнл дифенс ревью», БЛА Flee-R представляет собой аппарат, состоящий из трех секций: двух блоков с несущими трехлопастными винтами и размещенного между ними блока с полезной нагрузкой.

По информации представителя компании «Метродат» Ивана Кристова, платформа предназначена для выполнения в течение длительного времени задач, которые могут предусматривать скрытное ведение наблюдения за объектом после посадки.

Платформа оснащена гибридной силовой установкой, включающей электродвигатель, применяющийся при операциях, требующих малой заметности, и бензиновый двигатель, предназначенный для зарядки батареи в период, когда обеспечение скрытности не требуется.

Обычно аппарат выполняет полет на предельно малой высоте. Крейсерская скорость полета – 50 км/ч, радиус действия – 30 км. БЛА способен развивать максимальную скорость 100 км/ч с 1-кг полезной нагрузкой или 120 км/ч с 0,5-кг полезной нагрузкой. Максимальная масса полезной нагрузки – 1,2 кг. Аппарат оборудован комбинированной инерциальной/GPS системой навигации и может выполнять полет по заданным точкам маршрута.

В настоящее время аппарат оснащен дневной/ночной ЭО камерой, инфракрасной камерой и лазерным дальномером. Интеграция полезной нагрузки с бортовой системой GPS навигации позволяет системе передавать координаты цели на пульт оператора.

Пульт управления может быть изготовлен в зависимости от требований заказчика. Необходимое программное обеспечение может быть загружено на портативную ЭВМ, планшетный компьютер и даже мобильный телефон.

До настоящего времени были проведены только заводские испытания платформы. Ведутся переговоры о проведении войсковых испытаний аппарата ВС Словакии.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 13.06.12

Компания UVision разрабатывает барражирующий боеприпас «Блэйд Эрроу»

ЦАМТО, 16 июля. Компания UVision ведет разработку новой версии электродвигателя для оснащения высокоточного барражирующего боеприпаса «Блэйд Эрроу».

В ходе выставки «Евросатори 2012» в Париже вице-президент UVision Амит Морэг (Amit Morag) сообщил «Джейнс дифенс уикли», что новый вариант находится на начальном этапе развития и первые летные испытания боеприпаса с новой силовой установкой ожидаются во втором квартале 2013 года.

«Блэйд Эрроу» – это дальнейшее развитие проекта беспилотного летательного аппарата «Спэрроу». Фюзеляж почти идентичен прототипу, за исключением хвостовой части, где Т-образный хвост был заменен крестообразной конфигурацией. Боевую часть «Блэйд Эрроу» несет в отсеке, где у БЛА находится парашютная система посадки. Платформа может быть оснащена боевой частью весом до 8 кг. Боеприпас предназначен для поражения боевой техники противника.

Запуск боеприпаса может осуществляться из ТПК или пневматической пусковой установки. В первом случае стартовый ускоритель выбрасывает «Блэйд Эрроу» из

контейнера, после чего он разворачивает крыло и продолжает полет, используя маршевый двигатель. Во второй конфигурации боеприпас оснащается большим крылом, обеспечивающим повышенную автономность (до 7 ч). В варианте с ТПК продолжительность полета составляет 4 ч.

Боеприпас использует инфракрасную систему переднего обзора/цветную электроннооптическую головку самонаведения «Микровью» и ЭО автоматическую систему сопровождения цели. Возможна интеграция полезной нагрузки других производителей.

В зависимости от используемой антенны радиус действия «Блэйд Эрроу» составляет до 120 км.

Оснащение боеприпаса электродвигателями обеспечит простоту обслуживания, надежность и снизит стоимость материально-технического обслуживания. Еще одним преимуществом является возможность рентабельной подготовки операторов с помощью БЛА «Спэрроу», который использует тот же блок управления полетом. «Спэрроу», в отличие от других барражирующих боеприпасов, может возвращаться к месту старта и применяться повторно. Как ожидается, «Блэйд Эрроу» будет готов к эксплуатации к концу 2013 года.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 12.06.12

Германия продлила срок аренды БЛА «Херон-1» для использования в Афганистане

ЦАМТО, 17 июля. Германия продолжит арендовать беспилотные летательные аппараты «Херон-1» в Афганистане до октября 2014 года в соответствии с очередным контрактом стоимостью около 75 млн евро (91 млн дол).

Как сообщает Flightglobal.com со ссылкой на заявление представителя компании «Рейнметалл эйрборн системз» (совместное предприятие «Кассидиан» и «Рейнметалл»), контракт предусматривает продолжение использования аппаратов, а также подготовку дополнительных операторов ВВС Германии и установку на БЛА новых более мощных разведывательных систем.

«Рейнметалл» совместно с «Израэль аэропейс индастриз» (IAI) реализует в интересах ВС Германии программу SAATEG (System zur Abbildenden Aufklarung in der Tiefe des Einsatzgebietes - система получения визуальной разведывательной информации на ТВД).

Совместное предприятие «Рейнметалл дифенс»/IAI и Федеральное ведомство оборонных технологий и закупок Германии (BWB - Bundesamt fur Wehrtechnik und Beschaffung) в октябре 2009 года подписали контракт, предусматривающий аренду БЛА «Херон-1» и наземных станций управления. Согласно его условиям, бундесвер арендовал беспилотные системы для выполнения задач наблюдения и разведки в Афганистане на один год с опционом, предусматривающим продление срока действия договора на 2 года. IAI отвечает за изготовление и поставку БЛА, «Рейнметалл дифенс» - за их материально-техническую поддержку на ТВД.

В течение первых 5 месяцев после заключения контракта «Рейнметалл» и IAI обеспечили поставку, организацию материально-технического обеспечения БЛА, получили необходимые сертификаты годности к полетам. Для управления системой компания «Рейнметалл» подготовила около 40 техников и операторов. С 17 марта 2010 года 3 БЛА «Херон» и две наземные станции управления были развернуты в Афганистане в составе 51-го разведывательного крыла, размещенного в Мазари-Шарифе. В сентябре 2010 года ВС Германии заключили с компанией «Рейнметалл» дополнительное соглашение, предусматривающее продление действия основного контракта на аренду и обслуживание эксплуатирующихся в Афганистане БЛА «Херон-1» на два года – с 23 октября 2010 года до 22 октября 2012 года.

Военно-воздушные силы Германии объявили БЛА «Херон-1» полностью готовым к боевому применению в конце мая 2011 года. На текущий момент налет арендованных БЛА в Афганистане превысил 9300 ч.

Средневысотный БЛА большой продолжительности полета «Херон-1» может эксплуатироваться круглосуточно в сложных метеоусловиях. Оборудованный современными датчиками, БЛА способен осуществлять сбор информации, наблюдение и разведку, идентификацию и целеуказание стационарных и движущихся целей, оценку результатов огневого поражения, передавать в режиме реального времени изображения в системе боевого управления С4И. Благодаря спутниковому каналу связи, «Херон-1» может обеспечить передачу информации на большой дальности, а бортовая РЛС способна вести разведку в условиях плохой видимости.

Стандартный полет БЛА длится около 16 ч, хотя его возможности позволяют оставаться в воздухе в течение 27 ч.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 16.07.12

«Элбит системз» разработала новую систему наблюдения SkEye

ЦАМТО, 19 июля. «Элбит системз» объявила о разработке новой системы наблюдения за обширными районами, получившей обозначение SkEye. Система предназначена для оснащения БЛА, самолетов, аэростатов и воздушных шаров.

SkEye обеспечивает возможность непрерывного видеонаблюдения за районом площадью 10 кв. км.

По информации «Джейнс дифенс уикли», одна система SkEye способна получать видеоизображения с высоким разрешением по десяти каналам, обрабатывать их и выдавать 10 потребителям в режиме реального времени.

По заявлению разработчиков, один БЛА, оборудованный SkEye (для испытаний она была установлена на борту «Гермес-900»), может заменить 10 БЛА, оборудованных стандартной турельной системой наблюдения.

Компания отказалась детализировать информацию о системе (типы систем обнаружения, их разрешение и используемое программное обеспечение), подтвердив, что работа над проектом началась год назад. В настоящее время система проходит завершающие заводские испытания и, как ожидается, будет принята на вооружение в ближайшей перспективе.

Заказы на поставку системы пока не поступали, однако SkEye уже демонстрировалось нескольким заинтересовавшимся государствам.

Как ожидают разработчики, SkEye сможет составить конкуренцию другим системам наблюдения за обширными районами, среди которых разработанная «Сьерра-Невада» «Гордон Стэр Фаза 1» и ARGUS-IS компании «BAe системз».

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 13.06.12

Индия начинает реализацию программы разработки малозаметного ударного БЛА «Аура»

ЦАМТО, 20 июля. Индия начинает реализацию программы разработки малозаметного ударного беспилотного летательного аппарата (UCAV – Unmanned Combat Aerial Vehicle). На текущий момент программа известна как IUSAV (Indian Unmanned Strike Air Vehicle) под обозначением «Аура» (Aura).

Как сообщает «Авиэшн уик», аппарат будет выполнен в форме «летающего крыла». Судя по изображению, БЛА является деривацией европейского «Нейрон» и американского «Фантом Рэй». Он будет иметь два внутренних отсека вооружения,

способных вместить по одной УАБ типа «Пэйвуэй».

Разработкой БЛА занимается центр DRDO, расположенный в Бангалоре. Как ожидается, первый полет прототип аппарата совершит в 2015-2016 гг., поставки намечены на конец десятилетия. Такие сроки являются амбициозными, учитывая известные проблемы с освоением новых технологий индийским ОПК.

Тем не менее, в презентации на аэрокосмическом форуме директор DRDO В.К.Сарасват представил IUSAV как «беспилотный бомбардировщик». Недавно он посетил Швецию, где, как полагают, вел переговоры с «Сааб» по поводу передачи сопутствующих разработке БЛА технологий, в том числе для ударных аппаратов.

Как было заявлено, на текущий момент программа исследований включает разработку радиопоглощающих покрытий и материалов, технологию скрытия инфракрасного шлейфа двигателя, конформных сенсоров и антенн, улучшение аэродинамики «летающего крыла».

В своем выступлении В.К.Сарасват также проиллюстрировал сложные сценарии угроз с участием перспективных систем воздушного боя, в которые вошли не только БЛА IUSAV, но и истребитель пятого поколения Т-50 (FGFA), а также MMRCА («Рафаль»).

На текущий момент DRDO ведет переговоры с тремя компаниями по поводу участия в программе IUSAV. В их число входят «Дассо авиасьон», «Сааб» и «BAe системз» (команда разработчиков DRDO получила приглашение посетить предприятия во Франции и Великобритании, где разрабатываются БЛА «Нейрон» и «Таранис»).

Как сообщается, DRDO уже начала проектирование основных компонентов БЛА IUSAV. В частности, ведется разработка системы управления полетом и компонентов двигателя (используется программа «Кавери»).

В ходе форума также стало известно, что в конце 2013 года планируется начать летные испытания ударного БЛА «Рустом-2» (аналог американского «Предейтор»). Как ожидается, в новом БЛА «Аура» будут использованы несколько «революционных» технологий этого аппарата.

ЦАМТО

Источник: Aviation Week, 16.07.12

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Кувейт обратился к США с запросом об оказании технической поддержки парка вертолетов AH-64D «Апач Лонгбоу»

ЦАМТО, 16 июля. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности МО США (DSCA) уведомило Конгресс о планируемой продаже Кувейту в рамках программы «Иностранные военные продажи» пакета поддержки ударных вертолетов AH-64D «Апач Лонгбоу». Полная стоимость соглашения может составить 200 млн дол.

Правительство Кувейта обратилось к США с запросом на продолжение материально-технической поддержки вертолетов, обучение персонала, оказание услуг по ремонту и материально-техническому обеспечению, поставку запчастей и технической документации.

Предлагаемая продажа пакета логистикой и технической поддержки позволит Военно-воздушным силам Кувейта обеспечить надежность и эффективность применения вертолетов AH-64D «Апач Лонгбоу».

Основными подрядчиками программы определены компании «Боинг» (Меса, шт.Аризона), «Локхид Мартин» (Орландо, шт.Флорида), «Лонгбоу лимитед лиабилити» (Орландо, шт.Флорида) и «Локхид Мартин мишн сенсор энд системз» (Оwego, шт.Нью-Йорк).

Условия сопутствующей офсетной программы будут определены позднее в ходе переговоров подрядчика и заказчика.

Уведомление о продаже публикуется согласно требованиям американского законодательства и не означает, что контракты на продажу всего оборудования в запрошенном объеме будут подписаны.

СПРАВОЧНО:

Контракт на поставку 16 ударных вертолетов AH-64D «Апач Лонгбоу» был заключен в сентябре 2002 года. Полный пакет контрактных обязательств общей стоимостью 1,2 млрд дол предусматривал поставку вертолетов, БРЛС «Лонгбоу», боеприпасов включая ракеты «Хеллфайр», запасных частей, обучение летного состава и проведение обслуживания и ремонта. Все машины были поставлены в 2007 году.

ЦАМТО

Источник: DSCA, 12.07.12

Катар планирует приобрести 24 ударных вертолета AH-64D «блок-3» «Апач Лонгбоу» на сумму 3 млрд долларов

ЦАМТО, 16 июля. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности МО США (DSCA) 10 июля уведомило Конгресс о планируемой продаже Катару в рамках программы «Иностранные военные продажи» 24 ударных вертолетов AH-64D «блок-3» «Апач Лонгбоу».

С учетом сопутствующего оборудования полная стоимость соглашения может составить 3 млрд дол.

Правительство Катара обратилось к США с запросом о возможной продаже 24 ударных вертолета AH-64D «блок-3» «Апач Лонгбоу», 56 двигателей T700-GE-701D, 27 модернизированных систем прицеливания AN/ASQ-170 (MTADS), 27 модернизированных очков ночного видения AN/AAR-11, 12 РЛС управления огнем миллиметрового диапазона AN/APG-78 «Лонгбоу», 12 интерферометров AN/APR-48A, 28 систем предупреждения о ракетной атаке AN/AAR-57(V)7, 30 унифицированных систем предупреждения о лазерном облучении AN/AVR-2B, 28 комплектов оповещения о радиолокационном облучении AN/APR-39A(V)4, 28 импульсных станций активных помех AN/ALQ-136(V)5, 160

нашлемных систем целеуказания и индикации IHADSS 21, 58 систем глобального позиционирования с инерциальной навигацией, 30 ед. 30-мм автоматических пушек, 52 очков ночного видения AN/AVS-6, 60 пусковых установок M299A1 ПТУР «Хеллфайр», 576 ПТУР AGM-114R «Хеллфайр-2», 295 ракет класса «воздух-воздух» FIM-92H «Стингер» RMP «блок-I», 50 пусковых установок ракет «Стингер», 4092 ед. 2,75-дюймовых НУР «Гидра», 90 интегрированных шлемов «Апач».

В комплект поставки также включены ИК ловушки M206, M211 и M212, тренажеры, шлемы, генераторы, транспортные средства, запасные части, вспомогательное оборудование, инструменты и испытательное оборудование, техническая документация, обучение персонала и подготовка оборудования, другие связанные элементы материально-технической поддержки.

Уведомление о продаже публикуется согласно требованиям американского законодательства и не означает, что контракты на продажу всего оборудования в запрошенном объеме будут подписаны.

СПРАВОЧНО:

Катар, который планирует заменить 12 устаревших легких ударных вертолетов SA-342L «Газель», эксплуатирующихся с 1983 года, ищет варианты приобретения новых боевых вертолетов с 2009 года.

«Еврокоптер» активно продвигал ВС Катара AS-665 «Тигр» в качестве перспективного ударно-разведывательного вертолета. Помимо «Еврокоптер», на поставку вертолетов Катару также претендовали «Агуста/Уэстленд» с AW-129 «Мангуста», «Белл» с AH-1Z «Веном» и «Боинг» с AH-64 «Апач».

ЦАМТО

Источник: DSCA, 12.07.12

Куба проявила заинтересованность в закупке вертолетов Ка-226Т, Ка-32А11ВС и «Ансат»

ЦАМТО, 16 июля. Министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров 13 июля провел переговоры с заместителем председателя Совета министров Республики Куба Рикардо Кабрисасом, сообщила пресс-служба Минпромторга.

В ходе встречи обсуждались вопросы сотрудничества в области авиации, железнодорожного машиностроения, фармацевтики и автомобилестроения.

Кубинская сторона проявляет повышенный интерес к российскому авиапрому. За последнее время российские производители поставили в Республику Куба 7 пассажирских самолетов: 3 самолета Ил-96-300 и 4 самолета Ту-204, из них два – в грузовом исполнении.

В ходе нынешних переговоров поднимался вопрос о возможных поставках новых моделей легких многоцелевых вертолетов Ка-226Т, Ка-32А11ВС и «Ансат», которые используются для перевозки пассажиров и грузов, поиска и спасения людей в чрезвычайных ситуациях, а также в интересах различных государственных структур.

«MD Геликоптерс» предлагает СВ США вооруженный разведывательный вертолет MD-540F

ЦАМТО, 17 июля. «MD Геликоптерс» раскрыла детали проекта нового легкого вооруженного разведывательного вертолета MD-540F.

Версия MD-540F является модифицированным вариантом MD-530F, оснащена 6-лопастным несущим винтом из композиционных материалов, усиленным шасси для взлета и посадки с большей полезной нагрузкой в сложных условиях.

По оценке компании, гражданский и военный рынки испытывают потребность в доступном легком однодвигательном вертолете, способном нести большую полезную

нагрузку и адаптированном для действий в жарких и высокогорных условиях. Специалисты «MD Геликоптерс» в ходе разработки новой версии смогли значительно увеличить максимальную взлетную массу и массу полезной нагрузки. Это позволит MD-540F с полным комплектом БРЭО и вооружения находиться в режиме висения на высоте 6000 футов при температуре 95 град Фаренгейта.

MD-540F будет оборудован «стеклянной кабиной пилотов». Информация будет выдаваться на большой цветной многофункциональный дисплей и нашлемную систему отображения информации и сопровождения (HDTs).

По заявлению компании, MD-540F сможет нести большую часть вооружения, которым оснащены более тяжелые ударные вертолеты при меньших расходах на закупку и эксплуатацию. Система вооружения будет включать пушки, неуправляемые и управляемые ракеты, включая «Хеллфайр». Тепловизионная система переднего обзора и целеуказания с лазерным указателем, наряду с HDTs, позволят пилоту легко определять местонахождение и поражать цели противника в любое время суток.

Увеличение массы полезной нагрузка позволит вооруженной версии 540F нести системы вооружения на четырех узлах подвески.

В настоящее время разработка MD-540F продолжается, одновременно с проходящими летными испытаниями. Вертолет уже был представлен на конференции Ассоциации авиации Армии США, проходившей в Нэшвилле. Сертификация MD-540F запланирована на первый квартал 2013 года.

ЦАМТО

Источник: MD Helicopters Inc., 30.04.12

«MD Геликоптерс» получила контракт на поставку Саудовской Аравии легких учебных вертолетов MD-530F

ЦАМТО, 17 июля. Компания «MD Геликоптерс» (Меса, шт.Аризона) получила от СВ США контракт с фиксированной стоимостью 40,7 млн дол на производство легких учебных вертолетов MD-530F и сопутствующего оборудования для Национальной гвардии Саудовской Аравии.

Работы по контракту будут выполнены в Меса (шт.Аризона) к 30 июля 2013 года.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Национальной гвардии Саудовской Аравии в рамках программы «Иностранные военные продажи» 12 легких вертолетов MD-530F 20 октября 2010 года в рамках пакетного предложения вооружений и военной техники на сумму ориентировочной стоимостью 25,6 млрд дол.

Среди прочего, в пакете предлагались 36 ударных вертолетов AH-64D «блок-3» «Апач», 72 многоцелевых вертолета UH-60M «Блэк Хоук», 36 легких ударных вертолетов AH-6i и 12 легких вертолетов MD-530F.

Саудовская Аравия является вторым иностранным заказчиком версии вертолета MD-530F. В марте 2011 года по результатам тендера СВ США заключили с компанией «MD Геликоптерс» начальный контракт стоимостью 186 млн дол на поставку вертолетов MD-530F Афганистану. Начальное соглашение предусматривает продажу 6 машин. В течение 4-летнего срока действия контракта объем заказа может возрасти до 54 ед. Соглашение также предусматривает поставку запасных частей. Первые шесть машин были доставлены в Афганистан 12 декабря 2011 года. Полностью контракт должен быть выполнен до конца марта 2016 года.

ЦАМТО

Источник: Defense Industry Daily, 13.07.12, U.S. Department of Defense

«Сикорский эйркрафт» продолжает реализацию контракта на поставку ВВС Швеции 15 вертолетов UH-60M

ЦАМТО, 17 июля. Компания «Сикорский эйркрафт» (Стратфорд, шт. Коннектикут) получила от СВ США контракт с фиксированной стоимостью 41,91 млн дол в дополнение к существующему контракту на поставку ВВС Швеции 15 вертолетов UH-60M «Блэк Хоук».

Согласно контракту, компания обеспечит комплексное материально-техническое обеспечение, управление программой, поддержит гарантийное обслуживание закупаемого оборудования. Работы будут выполнены в Стратфорде к 31 декабря 2014 года.

СПРАВОЧНО:

Контракт, предусматривающий поставку 15 вертолетов UH-60M «Блэк Хоук» в рамках программы «Иностранные военные продажи», СВ США заключили с «Сикорский эйркрафт» в мае 2011 года. Стоимость контракта составила 207,13 млн дол.

ВС Швеции намерены использовать новые вертолеты для выполнения задач медицинской эвакуации, проведения поисково-спасательных операций и перевозки подразделений ВС страны, участвующих в операции в Афганистане. Покупка вызвана серией произошедших в Афганистане инцидентов, которые привели к гибели и ранениям шведских военнослужащих из состава международных сил содействия безопасности (ISAF) и отставанием от графика программы поставки вертолетов NH-90.

Для выбора поставщика ВС Швеции рассмотрели предложения по поставке двух типов вертолетов: S-70 «Блэк Хоук» компании «Сикорский эйркрафт» и EC-725 «Кугар» компании «Еврокоптер». Одной из основных причин выбора американских вертолетов стало стремление МО Швеции сократить затраты и получить машины в кратчайший срок.

Первые два вертолета UH-60M «Блэк Хоук» (национальное обозначение Нкр-16), заказанных для ВС Швеции, были доставлены на борту военно-транспортного самолета C-17 ВВС США на авиабазу «Линчепинг» Агентству по материальному обеспечению ВС Швеции 19 декабря 2011 года. Там же проходила подготовка машин к вводу в эксплуатацию.

Вооруженные силы Швеции официально приняли на вооружение первый вертолет UH-60M «Блэк Хоук» на авиабазе «Малме» 17 января текущего года.

ЦАМТО

Источник: US Department of Defense, 12.07.12

ВВС Филиппин планируют приобрести 10 боевых вертолетов в Италии

ЦАМТО, 18 июля. Военно-воздушные силы Филиппин планируют приобрести 10 боевых вертолетов в Италии, сообщает «Филиппин Стар». Речь идет о 10 новых ударных вертолетах A-129 «Мангуста».

Примечательно, что еще месяц назад заявлялось о намерении приобрести 12 ударных машин во Франции.

По всей видимости, МО Филиппин все еще находится в процессе выбора и эти заявления не окончательные.

Как сообщалось ранее, до конца года ВС Филиппин также планируют закупить 21 вертолет UH-1H «Хью» в США, 3 средних транспортных самолета и 12 реактивных учебно-боевых самолетов.

ЦАМТО

Источник: The Philippine Star, Business Mirror, 18.07.12

Парламентская оппозиция критикует планы по серийному производству вертолетов «Сурион» по причине недоработки проекта

ЦАМТО, 19 июля. Несмотря на ряд недостатков проекта, с компанией «Кориа аэроспейс индастриз» (KAI) в ближайшие месяцы будет подписан контракт на серийное производство многоцелевых вертолетов «Сурион».

Соглашение, стоимость которого оценивается в 6 трлн вон (5,292 млрд дол), станет самым крупным контрактом на поставку вооружений, заключенным с национальной компанией.

По заявлению депутата палаты представителей от оппозиционной Объединенной демократической партии Шин Хак-йонга (Shin Hak-yong), Агентство программ оборонных закупок МО Республики Корея (DAPA) планирует подписать контракт в декабре текущего года.

По мнению оппозиции, DAPA не должно принимать решение о начале столь масштабной программы серийного производства поспешно, и заключение контракта следует отложить до завершения всех необходимых испытаний.

Как заявляют парламентарии от оппозиции, действующая администрация стремится до конца года заключить контракты общей стоимостью более 15 млрд дол без надлежащей оценки проектов.

В частности, кроме «недоработанной» программы «Сурион», планируется также подписать контракты на закупку 60 новых истребителей (7,9 млрд дол), 36 ударных вертолетов (1,6 млрд дол на) и 8 морских вертолетов (487 млн дол).

Особой критике парламентариев подверглась программа «Сурион».

Как сообщает «Кориа таймс», Агентство DAPA одобрило серийное производство вертолетов «Сурион» 28 июня, не завершив ряд испытаний, в частности, двигателя.

По заявлению представителей DAPA, компания «Дженерал моторс» (поставщик двигателя для «Сурион») завершит оценку возникших технических проблем к сентябрю и DAPA планирует внести соответствующие изменения в проект силовой установки к марту 2013 года.

В декабре 2010 года Агентство DAPA подписало с KAI контракт стоимостью 658,1 млрд вон (587 млн дол), предусматривающий начало мелкосерийного производства разработанного совместно с «Еврокоптер» вертолета «Сурион». Начальный контракт на этапе мелкосерийного производства предусматривает поставку до 24 машин концу 2013 года.

Серийное производство вертолетов планируется начать в конце 2012 года после подписания соответствующего контракта. На этапе серийного производства планируется произвести 220 вертолетов.

По словам уполномоченного DAPA Нох Дае-лае (Noh Dae-lae), в июне было выдано разрешение начать производство вертолетов «Сурион» для военного применения, поскольку на устранение всех имеющихся недостатков и обеспечение соответствия машины международным нормам летной годности может потребоваться несколько лет. До полного завершения испытаний вертолет будет эксплуатироваться с некоторыми ограничениями.

Так, в течение 2013-2014 гг. DAPA оценит возможности вертолета в условиях низких температур в ходе летных испытаний на Аляске.

ЦАМТО

Источник: Korea Times, 18.07.12

Первая группа пилотов ВВС Индии начала обучение эксплуатации закупленных вертолетов AW-101

ЦАМТО, 19 июля. Первая группа пилотов ВВС Индии начала обучение эксплуатации вертолетов AW-101 в Великобритании, сообщил генеральный директор группы «Финмекканика» Джузеппе Орси.

В феврале 2010 года правительство Индии подписало с компанией «Агуста/Уэстленд» контракт на поставку 12 вертолетов AW-101, которые будут использоваться для перевозки руководства страны. Стоимость соглашения оценивается в 556,262 млн евро.

Контракт включает комплексное 5-летнее обслуживание и материально-техническое обеспечение вертолетов, подготовку экипажей и технического персонала.

Как ранее сообщил министр обороны А.К.Энтони в ответе на запрос членов парламента страны, поставка вертолетов AW-101 начнется в ноябре 2012 года.

Новые вертолеты предназначены для замены приобретенных в 1980-х годах Ми-8 и Ми-17, которые в настоящее время используются для перевозки президента и премьер-министра страны. Новые машины поступят на вооружение элитной эскадрильи связи ВВС Индии.

ЦАМТО

Источник: Aaj Ki Khabar, 17.07.12

Минобороны США подписало контракт на закупку дополнительно 10 российских вертолетов Ми-17

ЦАМТО, 19 июля. Министерство обороны США 18 июля объявило о заключении командованием по подписанию контрактов СВ США с ОАО «Рособоронэкспорт» контракта с фиксированной стоимостью 171,38 млн дол на поставку вертолетов Ми-17.

Соглашение является дополнением к действующему контракту и предусматривает поставку 10 дополнительных вертолетов Ми-17. Сборка вертолетов будет осуществляться в России и, как ожидается, завершится до 31 декабря 2016 года.

В мае начальник департамента экспорта вертолетной техники и услуг ОАО «Рособоронэкспорт» Григорий Козлов подтвердил, что МО США приняло предложение «Рособоронэкспорта» о закупке 10 вертолетов Ми-17В-5 для использования в Афганистане в дополнение к ранее заказанным Ми-17.

Первоначальный договор, заключенный в мае 2011 года, предусматривал поставку 21 вертолета Ми-17В-5, запасных частей и оборудования. По данным американских источников, полная стоимость соглашения оценивается в 900 млн дол. По информации российских СМИ, цена базовой поставки составила 367,5 млн дол. Контракт включал опционы на поставку до 12 дополнительных машин. Первый опцион на поставку двух Ми-17 США реализовали в феврале 2012 года для замены машин, потерпевших крушение. Согласно ответу МО США на запрос сенатора Джона Корнина, общая стоимость дополнительных Ми-17 оценивается в 217,7 млн дол.

Таким образом, на текущий момент для Афганистана заказаны 33 новые машины.

Вертолеты Ми-17 являются основой вертолетного парка Корпуса армейской авиации Афганистана ANAAC (Afghanistan National Army Air Corps). Основной причиной закупки российских вертолетов является желание заказчика получить простую в эксплуатации платформу, с которой хорошо знакомы афганские пилоты и техники. Это позволяет немедленно вводить новые машины в строй и приступать к их боевому применению в составе ВС страны.

По данным «Джейнс дифенс уикли», на текущий момент ВВС Афганистана эксплуатируют 39 вертолетов Ми-8/17, которые были получены из ряда стран-доноров. ВВС также имеют на вооружении 9 ударных вертолетов Ми-24/35, в том числе 6 бывших чешских Ми-24, поставленных в 2008-2009 гг.

С июля 2011 года подготовка пилотов осуществляется в Афганистане с применением высокоэффективных тренажеров, позволяющих с высокой степенью реальности имитировать полет в различных погодных и климатических условиях.

В Афганистане планируется построить центр технического обслуживания вертолетов марки «Ми», включая Ми-8/-17/-35, поскольку проведение ремонта данной техники на предприятиях в Европе обходится очень дорого.

ЦАМТО

Источник: US DoD, Jane's Defence Weekly, 18.07.12

Поставка вертолетов ЕС-725 ВВС Малайзии начнется до января следующего года

ЦАМТО, 20 июля. Военно-воздушные силы Малайзии получают первые два из 12 заказанных вертолетов ЕС-725 до конца текущего или в январе следующего года, сообщает агентство «Бернама».

Командующий ВВС Малайзии генерал Родзали Дауд заявил, что первая группа пилотов ВВС Малайзии несколько дней назад была направлена во Францию для подготовки эксплуатации новых вертолетов.

Контракт на поставку ВВС Малайзии 12 вертолетов ЕС-725, предназначенных для проведения поисково-спасательных операций, был подписан с компанией «Еврокоптер» в 2010 году. По неофициальной информации, его стоимость оценивается в 477 млн дол.

Новые ЕС-725 увеличат парк, а затем постепенно заменят состоящие на вооружении ВВС Малайзии устаревшие вертолеты S-61 «Нури» компании «Сикорский», первый из которых был поставлен в 1968 году. Вертолеты ЕС-725 позволят ВВС проводить поисково-спасательные операции, а также выполнять другие задачи в любое время суток и сложных метеорологических условиях.

Выкатка первого ЕС-725, предназначенного для поставки ВВС Малайзии, состоялась в декабре 2011 года на предприятии компании «Еврокоптер» в Мариньяне (Франция). Последний вертолет планируется поставить в январе 2014 года. Они поступят на вооружение авиабазы в Куантане, а тренажер будут установлен в Субанге.

Генерал Родзали Дауд также сообщил, что ВВС Малайзии получат четыре новых самолета ВТА А-400М «Атлас» в январе 2015 года.

ЦАМТО

Источник: Bernama, 19.07.12

«Сикорский эйркрафт» поставила 500-й вертолет Н-60М «Блэк Хоук»

ЦАМТО, 20 июля. Компания «Сикорский эйркрафт» и Сухопутные войска США объявили о состоявшейся церемонии поставки 500-го вертолета Н-60М «Блэк Хоук».

До настоящего времени компания поставила заказчикам 400 многоцелевых УН-60М и 100 НН-60М в версии медицинской эвакуации MEDEVAC. В это число входят 73 УН-60М, проданных шести иностранным государствам в рамках программы «Иностранные военные продажи».

Разработка версии «М» началась в конце 1990-х гг. с целью замены оснащенных аналоговым оборудованием УН-60А и УН-60L машиной с интегрированной цифровой кабиной, двойной системой управления полетом, более мощными двигателями и улучшенной конструкцией фюзеляжа.

Модель «М» отличается усовершенствованными системами управления полетом, навигации, повышенной выживаемостью, грузоподъемностью, дальностью полета, длительностью эксплуатации двигателей и сниженной стоимостью технического обслуживания.

«Сикорский эйркрафт» поставила первый серийный УН-60М в декабре 2007 года. Ранее, в 2005-2007 гг., СВ получили 31 машину в рамках этапа мелкосерийного

производства. Первый HH-60M MEDEVAC был поставлен в августе 2008 года. До настоящего времени общий налет вертолетов составил 200 тыс. часов.

В общей сложности до 2026 года СВ США намерены заключить контракты на поставку 1375 вертолетов H-60M (956 UH-60M и 419 HH-60M). К этому времени общая численность парка «Блэк Хоук» СВ США, включая модернизированные UH-60A и UH-60L, превысит 2100 ед.

СВ США приобрели большую часть из 500 H-60M в рамках пятилетнего соглашения, срок действия которого истек в текущем месяце. «Сикорский эйркрафт» продолжит производство версии «М» согласно подписанному с СВ и ВМС 6 июля 2012 года новому долгосрочному пятилетнему контракту (Multi-Year 8) на поставку до 916 вертолетов.

При условии продажи всех машин и услуг в рамках программы «Иностранные военные продажи», общая стоимость соглашения может составить 8,5 млрд дол. Долгосрочное соглашение предусматривает твердый заказ на поставку к декабрю 2017 года 653 вертолетов «Блэк Хоук» и «Сихоук». Предусмотрены опционы на поставку 263 дополнительных машин, в случае реализации которых, стоимость поставки может возрасти до 11,7 млрд дол.

Фактическое количество изготавливаемых вертолетов будет определяться ежегодно в процессе реализации программы, и будет зависеть от объема выделенных Конгрессом США финансовых средств и определенных МО США приоритетов производства. Согласно базовому соглашению, «Сикорский эркрафт» поставит 234 UH-60M и 120 HH-60M «Блэк Хоук» для СВ США и дополнительные машины по программе «Иностранные военные продажи». Контракт также включает продажу 193 MH-60 «Сихоук» для ВМС США и MH-60R «Сихоук» в рамках программы «Иностранные военные продажи» (ВМС Австралии).

ЦАМТО

Источник: Sikorsky Aircraft Corp., 18.07.12

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

Авианосец «Викрамадитья» вышел в Баренцево море на второй этап заводских ходовых испытаний

ЦАМТО, 16 июля. Авианосец «Викрамадитья» вышел в акваторию Баренцева моря для проведения второго этапа заводских ходовых испытаний. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил начальник отдела информационного обеспечения Северного флота капитан первого ранга Вадим Серга.

По его словам, «в ходе второго этапа заводских ходовых испытаний авианосца проводится проверка функционирования основных корабельных систем и узлов, главной и вспомогательной энергетических установок, систем связи и навигации», - отмечает агентство.

В. Серга сообщил, что кораблем управляет российский экипаж, сформированный из состава Северного флота. На борту «Викрамадитья» также находятся сдаточная команда, представители производственного объединения «Севмаш» и офицеры индийских ВМС.

Как отмечает «РИА Новости» со ссылкой на В.Сергу, «в испытаниях авианосца задействованы подразделения морской авиации СФ - экипажи самолетов и вертолетов совершают плановые облеты авианосца для проверки радиолокационных систем корабля, комплексов противовоздушной обороны, систем связи и управления авиацией».

В ходе первого этапа заводских ходовых испытаний, проведенных ранее в Белом море, был проведен ряд замеров, отработана заправка экипажем авианосца топливом и пресной водой, передает «РИА Новости».

На Каспийскую флотилию прибыл ракетный корабль «Дагестан»

ЦАМТО, 16 июля. Каспийская флотилия усилится ракетным кораблем (РК) «Дагестан». Это первый корабль ВМФ России, вооруженный универсальным ракетным комплексом «Калибр-НК» - новой разработкой отечественного ОПК.

Как сообщила пресс-служба Южного военного округа, при переходе из Черного в Каспийское море экипажем РК «Дагестан» пройдено свыше 1300 миль (около 2500 км).

В ходе государственных испытаний на Черном море моряки успешно выполнили ракетные стрельбы по надводной цели из РК «Калибр-НК».

Теперь государственные испытания будут продолжены на Каспийском море. На одном из этапов экипажу предстоит отработать пуск высокоточной ракеты и поразить специальную береговую мишень на расстоянии до 100 морских миль.

До конца лета планируется завершить весь комплекс государственных испытаний и принять корабль в состав Каспийской флотилии.

Осенью «Дагестан» в составе группировки кораблей флотилии примет участие в учении «Кавказ-2012».

Ракетный корабль «Дагестан» построен ОАО «Зеленодольский завод им. А.М.Горького». По многим параметрам он превосходит своего предшественника - РК «Татарстан».

ВМС США модернизируют ПКР AGM-84 «Гарпун»

ЦАМТО, 18 июля. Командование авиационных систем ВМС США (NAVAIR) обнародовало детали программы модернизации состоящих на вооружении противокорабельных ракет воздушного базирования AGM-84 «Гарпун».

Как сообщает «Джейнс нэви интернэшнл», AGM-84 «Гарпун» «блок-2+» была разработана офисом программ высокоточного вооружения NAVAIR (PMA-201) с целью

приближения возможностей длительное время применяющихся ракет к требованиям современного поля боя.

«Гарпун» «блок-2+» отличается новым комплектом GPS-наведения; модифицированной системой обмена информацией, которая позволяет выполнять обновление задания в полете; функцией аварийного прекращения действия; повышенной устойчивостью к воздействию средств РЭП противника.

Модернизация позволит улучшить селективность, точность, надежность и выживаемость ракеты AGM-84, которая в настоящее время сертифицируется для размещения на палубных штурмовиках F/A-18 «Хорнет» и «Супер Хорнет», а также самолетах БПА Р-3С «Орион».

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 28.06.12

«Галес» предлагает Колумбии береговую РЛС COAST WATCHER-100

ЦАМТО, 18 июля. Компания «Галес» предложила Вооруженным силам Колумбии береговую РЛС COAST WATCHER-100. Она должна стать компонентом системы береговой наблюдения, сообщает «Инфодифенса».

COAST WATCHER-100 предназначена для обнаружения, сопровождения, определения координат надводных кораблей и малоразмерных быстроходных целей в территориальных водах и исключительной экономической зоне, обнаружения низколетящих воздушных целей (небольших самолетов и вертолетов).

Дальность обнаружения при установке антенны станции над уровнем моря на высоте 40 м для надувной шлюпки с ЭПР 1 кв. м составляет 16 морских миль, катера с ЭПР 5 кв. м – 19 морских миль, самолета с ЭПР 25 кв. м на высоте 500 футов – 35 морских миль.

По неподтвержденной информации, Колумбия высказала заинтересованность в закупке до шести новых береговых РЛС с целью организации противодействия незаконной миграции, наркотрафику и контрабанде.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 27.06.12

Береговая охрана Албании приняла на вооружение второй патрульный катер «Стен Патрол 4207»

ЦАМТО, 18 июля. Береговая охрана Албании приняла на вооружение второй патрульный катер «Стен Патрол 4207», получивший наименование «Орику» (Oriku).

Контракт стоимостью 31 млн евро с «Дамен шипьярдс» на поставку четырех катеров был подписан в 2007 году и предусматривал лицензионное строительство трех кораблей на верфи «Пашалиман» (г. Влера, Албания).

Первый катер «Иллирия» (Shugia) был построен в Нидерландах и поставлен Береговой охране Албании в августе 2008 года. Третий катер «Лисус» в настоящее время находится в стадии строительства.

Длина изготовленного из стали патрульного катера «Дамен Стэн Патрол 4207» составляет 42,8 м, ширина - 7,11 м, полное водоизмещение - 238 т, осадка - 3,7 м. Он способен развивать скорость до 30 узлов. Экипаж - 16 человек.

Катера данного типа поставлены береговой охране Барбадоса, Канады, Болгарии, Венесуэлы и Ямайки.

ЦАМТО

Источник: Damen, 17.06.12

Первое пробное погружение подводной лодки «Запорожье» прошло успешно

ЦАМТО, 18 июля. В акватории Черного моря вблизи Севастополя 18 июля состоялось первое пробное погружение подводной лодки «Запорожье» ВМС ВС Украины, сообщила пресс-служба оборонного ведомства страны.

На борту ДЭПЛ за пробным погружением и действиями экипажа лично наблюдали министр обороны Украины Дмитрий Саламатин, начальник Генерального штаба - Главнокомандующий ВС Украины генерал-лейтенант Владимир Замана и временно исполняющий обязанности командующего ВМС ВС Украины вице-адмирал Юрий Ильин.

Перед началом проведения этапа погружения Д. Саламатин поздравил командира и экипаж подводной лодки «Запорожье» со знаковым событием, которое символизирует возрождение отечественных подводных сил и переход на новый уровень боевых возможностей. Глава оборонного ведомства пожелал экипажу подводной лодки удачного испытания.

В ходе пробного погружения была произведена вывеска и кренование подводной лодки.

По заключению специальной комиссии, которая находилась на борту лодки, субмарина абсолютно управляема.

Подводя промежуточные итоги, Д.Саламатина отметил, что «пробное погружение подводной лодки «Запорожье» прошло успешно. Я еще раз убедился в профессионализме наших моряков. Глядя на эту работу, можно быть уверенным в том, что флот выполнит задачи любой сложности».

Испытания проводилось в режиме жесткого контроля за уровнем безопасности. Рядом с местом проведения испытаний находились санитарный катер ВМС Украины «Запорожье», спасательное буксирное судно ВМС Украины «Кременец» с группой водолазов и медицинской бригадой на борту. В воздухе постоянно находился вертолет Ка-27 Сакской морской авиационной бригады ВМС Украины. На определенном расстоянии от субмарины также находилось спасательное судно Черноморского флота Российской Федерации «Эпрон».

Испытания ДЭПЛ «Запорожье» будут продолжены: выход в море продлится три дня, говорится в сообщении пресс-службы Минобороны Украины.

На верфи ADSB спущен на воду головной катер проекта «Ганната-2»

ЦАМТО, 19 июля. Компания «Абу Даби шип билдинг» (ADSB) объявила о состоявшейся 11 июля на верфи «Муссафах» церемонии спуска на воду головного быстроходного ракетного катера проекта «Ганната».

В феврале 2009 года ВМС ОАЭ подписали с ADSB контракт на поставку 12 кораблей проекта «Ганната» и модернизацию кораблей данного типа уже состоящих на вооружении. Общая стоимость соглашения оценивается в 935,4 млн дирхамов (267 млн дол). Стоимость поставки новых катеров составит 771,1 млн дирхамов (208,1 млн дол).

Шведская компания «Шведшип мэрин», выбранная основным субподрядчиком ADSB, отвечает за внесение изменений в проект и строительство первых трех новых кораблей. Девять оставшихся усовершенствованных катеров класса «Ганната» строятся ADSB на предприятии в промышленном районе Муссафах. ADSB также отвечает за интеграцию всех систем на борту кораблей.

Одновременно 12 состоящих на вооружение быстроходных транспортно-десантных кораблей класса «Ганната» будут модифицированы к двум версиям. Половина из них будет переоборудована в артиллерийские катера, оснащенные 120-мм автоматическим минометом, а еще шесть продолжают использоваться в качестве транспортно-десантных кораблей, но получают дополнительное вооружение (27-мм артиллерийскую установку MLG 27 компании «Рейнметалл»). Стоимость работ по ремонту и модернизации оценивается в 164,3 млн дирхамов. «Шведшип мэрин» переоборудует первый корабль в Швеции.

Усовершенствованный корабль класса «Ганната» получил увеличенный 26,5-метровый алюминиевый корпус и двигатели MTU 12V 2000 M93 мощностью по 1800 л.с. Планируется, что каждый корабль будет оснащен счетверенными пусковыми установками управляемых ракет «Марте» Mk2/N компании MBDA, носовой артиллерийской установкой и кормовой малокалиберной артустановкой. Двигатели MTU и водометы «Роллс-Ройс» позволяют катеру развивать скорость более 35 узлов.

Все 12 кораблей будут переданы ВМС ОАЭ до конца 2014 года.

ADSB рассчитывает на получение заказов на поставку кораблей от ВМС других стран региона.

ЦАМТО

Источник: Abu Dhabi Ship Building, 11.07.12

США передали Сальвадору 6 катеров класса «Зодиак»

ЦАМТО, 19 июля. Правительство США передало в дар Сальвадору шесть катеров класса «Зодиак», общая стоимость которых оценивается в 600 тыс. дол.

Безвозмездная передача катеров силовым ведомствам страны состоялась в ходе визита в Сальвадор помощника госсекретаря США Роберты Якобсон.

Как сообщает «Инфодифенса», катера будут применяться в операциях по обеспечению безопасности побережья, противодействия незаконной миграции, контрабанде и наркотрафику.

Силовые структуры Сальвадора получили три катера «Зодиак» модели LE2400 и три FC530, а также необходимые для транспортировки катеров прицепы и тягачи.

«Зодиак» модели LE2400 представляет собой надувной катер длиной 7,24 м, способный транспортировать груз массой до 2468 фунтов и оснащенный двигателем мощностью 300 л.с. Длина катера «Зодиак» модели FC530 составляет 5,3 м. Он может перевозить до 12 человек.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 02.07.12

Республика Корея начинает разработку новой тяжелой торпеды

ЦАМТО, 19 июля. Республика Корея начинает разработку тяжелых торпед для оснащения подводных лодок, сообщает «Ренхап» со ссылкой на представителей Агентства программ оборонных закупок МО Республики Корея (DAPA).

Новые торпеды предназначены для поражения надводных кораблей и подводных лодок противника.

По заявлению представителя DAPA, на разработку тяжелой торпеды и двух других связанных систем вооружения выделено 70 млрд вон (61,3 млн дол).

Как планируется, DAPA вскрыет пакеты с предложениями участников тендера в следующем месяце, оценка завершится в октябре, а разработка начнется в декабре. Как планируется, проектирование торпеды будет завершено к 2017 году.

DAPA также выбрало трех предпочтительных участников конкурса на модернизацию ЗУР средней дальности для поражения баллистических ракет.

Разработка ракеты «Челдмае-2» (Cheolmae-2) была завершена в декабре прошлого года.

Агентство сообщило, что в следующем месяце проведет переговоры с тремя компаниями и подпишет контракт в сентябре.

ЦАМТО

Источник: Yonhap, 18.07.12

Первая НАПЛ «Скорпен» будет передана ВМС Индии в 2015 году

ЦАМТО, 19 июля. Первая НАПЛ «Скорпен» будет передана ВМС Индии в 2015 году, сообщает агентство «Дэйли ньюс энд анализис». Затем каждые 9 месяцев на вооружение будет приниматься по одной НАПЛ и поставки завершатся к 2018 году.

Уточненный график строительства и передачи НАПЛ заказчику был получен агентством в ходе недавнего открытия центра DCNS и «SEC индастриз» по производству компонентов подводных лодок в Хайдарабаде.

Начальные контракты общей стоимостью в 187,98 млрд рупий, предусматривающие строительство шести НАПЛ класса «Скорпен», правительство Индии подписало с французскими и индийскими компаниями в октябре 2005 года.

Строительство осуществляется в соответствии с соглашением о передаче технологий компанией «Мазгон док лимитед» при участии DCNS.

Согласно заявлению главы индийского подразделения DCNS Бернарда Г.Бойссона, сделанному в марте этого года, первая НАПЛ «Скорпен» будет готова на 95% к концу 2013 года, после чего начнутся ее ходовые испытания.

ЦАМТО

Источник: DNA, 19.07.12

Министр обороны Украины Дмитрий Саламатин: в этом году мы ставим на ремонт 15 кораблей

ЦАМТО, 19 июля. В этом году мы ставим на ремонт 15 кораблей, что уже в начале следующего года позволит получить полноценный и боеспособный корабельный состав. Об этом, как сообщает пресс-служба военного ведомства, заявил в Севастополе министр обороны Украины Дмитрий Саламатин.

Д.Саламатин подчеркнул, что «в прошлые годы фактически ничего не делалось для поддержания технической готовности корабельного состава ВМС Украины».

«Сейчас нам одновременно приходится решать вопросы денежного довольствия военнослужащих, обеспечения их жильем и технического перевооружения Вооруженных сил. Работа в этих направлениях идет очень активно», - отметил министр обороны.

Д.Саламатин подчеркнул, что «высокий уровень подготовки военнослужащих Вооруженных сил, особенно офицерского и командного состава, дает повод для оптимизма».

«Талес» поставит боевые системы для патрульных кораблей класса «Аль-Офоук» ВМС Омана

ЦАМТО, 20 июля. Компания «Талес» объявила о заключении ее подразделением «Талес Недерланд» и компанией «Сингапур текнолоджис мэрин» («ST мэрин») контракта на поставку, установку и интеграцию элементов системы боевого управления для четырех новых патрульных кораблей класса «Аль-Офоук» (Al-Ofouq).

В апреле этого года «ST мэрин» заключила контракт стоимостью 534,8 млн евро (около 880 млн сингапурских дол) на строительство четырех патрульных кораблей для Военно-морских сил Омана и их материально-техническое обеспечение.

Как сообщается в пресс-релизе «ST инжиниринг», «ST мэрин» построит четыре 75-метровых катера на базе проекта «Фирлесс-75» (Fearless-75), поставка которых позволит усилить возможности ВМС Омана по патрулированию прибрежной акватории. Первый корабль планируется передать заказчику во втором квартале 2015 года, последний – в третьем квартале 2016 года.

«Талес» поставит для кораблей систему боевого управления TACTICOS, РЛС кругового обзора «Вариант», радиолокационную/электрооптическую систему сопровождения цели

STIR 1.2 EO Mk.2 и систему радио- и радиотехнической разведки Vigile в составе систем Vigile 200 и Vigile 400.

Проект «Аль Офоук» является следующим этапом программы модернизации ВМС Омана и следует за проектом «Хариф».

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, Thales, 17.07.12

Экипаж подводной лодки «Запорожье» завершил очередной этап ходовых испытаний

ЦАМТО, 20 июля. Подводная лодка ВМС Украины «Запорожье» в рамках программы ходовых испытаний завершила очередной выход в море, сообщила пресс-служба МО Украины.

В ходе испытаний экипаж подводной лодки вместе с представителями промышленности проверил работоспособность узлов и механизмов с учетом выводов, сделанных во время пробного погружения, которое состоялось 18 июля.

По словам временно исполняющего обязанности командующего ВМС ВС Украины вице-адмирала Юрия Ильина, «выполненное в ходе испытаний пробное погружение с вывеской и кренованием считается одним из сложнейших этапов ходовых испытаний».

«Следующим этапом станет погружение подводной лодки на перископную глубину и испытания в подводном положении на ходу», - отметил вице-адмирал Ю.Ильин.

Очередной этап ходовых испытаний ДЭПЛ «Запорожье» состоялся в период с 18 по 20 июля, в ходе которого украинские подводники успешно осуществили пробное погружение подводной лодки.

По заключению специальной комиссии, которая находилась на борту лодки, ДЭПЛ «Запорожье» абсолютно управляема.

Корпорация «ТРВ» поставит КРК «Уран-Э» Азербайджану, Казахстану и Туркмении

ЦАМТО, 20 июля. Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» поставит КРК «Уран-Э» Азербайджану, Казахстану и Туркмении, сообщает азербайджанское агентство АПА со ссылкой на отчет ОАО «Корпорация «ТРВ».

Как отмечает агентство, Азербайджан подписал контракт на поставку КРК «Уран-Э» в 2010 году на сумму 75 млн дол. Срок завершения поставок - 2014 год.

Со ссылкой на отчет корпорации агентство АПА также отмечает, что подписаны контракты на поставку КРК «Уран-Э» с Туркменией и Казахстаном.

Стоимость первого контракта с Туркменией составила 79,8 млн дол, второго - 40 млн дол. Поставки по первому контракту с Туркменией завершится в этом году, по второму - в 2014 году. Стоимость контракта с Казахстаном составляет 30 млн дол, поставки начнутся в 2013 году, отмечает АПА.

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«Некстер системз» разрабатывает двухместную башню T40M для БРМ EBRC

ЦАМТО, 16 июля. Компания «Некстер системз» продемонстрировала опытный образец двухместной башни T40M.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», данная система является частью предложения компании по оборудованию планируемых к закупке СВ Франции в рамках программы SCORPION (Synergie du COntact Renforce par la Polyvalence et l'InfovalorisatiON) 292 бронированных разведывательных машин EBRC (Engin Blinde de Reconnaissance et de Combat). Они предназначены для замены AMX-10RC и ERC-90 «Сагай».

Как ожидается, компания передаст заказчику башню, разработанную по контракту, подписанному 17 декабря 2010 года с Генеральной дирекцией по вооружению (DGA) МО Франции, в конце декабря 2012 года.

Опытный образец был продемонстрирован на «Евросатори-2012» с 40-мм системой вооружения с телескопическим выстрелом CTAS, двумя пусковыми установками противотанкового ракетного комплекса средней дальности MMP (Missile Moyenne Portee), пусковыми установками дымовых гранат GALIX компании «Некстер мунишн», системой предупреждения о лазерном облучении, перископами производства «Оптсис», метеорологическим датчиком MAWS6056, системой управления огнем LST 11 HD (версия SAVAN 11 компании «Сажем») и системой наблюдения Optsys DVP компании «Оптсис».

Башня также была оборудована боевым модулем с дистанционным управлением FN Herstal, вооруженным 7,62-мм пулеметом MAG 58 и системой обнаружения CM3 LR компании «Сажем».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 20.06.12

ВС Египта намерены модернизировать парк БТР ОТ-62 «Топаз»

ЦАМТО, 19 июля. Как ожидается, ВС Египта подпишут с украинским производителем контракт на проведение модернизации гусеничных бронетранспортеров ОТ-62 «Топаз» после завершения на территории страны испытаний опытного образца.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», модернизация включает замену ранее установленного 6-шестицилиндрового дизельного двигателя PV-6 мощностью 300 л.с. компактным и обеспечивающим экономию топлива двухтактным дизельным двигателем ЗТД-2 мощностью 400 л.с.

Работы будут выполнены в Египте, используя комплекты, поставляемые заводом им. Малышева. Двигатели будут поставлены Харьковским КБ двигателестроения.

Установка нового двигателя ЗТД-2 повысит энерговооруженность машины с 20 л.с./т до 28 л.с./т и увеличит максимальную скорость до 62 км/ч.

ОТ-62 – версия советского БТР-50ПК, который производился в Польше и Чехословакии до 1971 года. Точное количество модернизируемой техники не разглашается. На вооружении ВС Египта имеется до 500 машин обеих версий. В 2010 году сообщалось, что завод им. Малышева получил заказ на проведение модернизации до 200 машин, но смена власти в Египте могла повлиять на условия соглашения.

Несмотря на то, что БТР-50ПК и ОТ-62 являются устаревшими, они до сих пор эксплуатируются несколькими странами, в том числе благодаря их высоким амфибийным возможностям (скорость на воде – 10,8 км/ч). Индонезия, например, получила 34 избыточных украинских БТР-50ПК в 1997-1999 гг.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 17.07.12

«FLIR системз» выбрана поставщиком прицелов для БМП CV-90 ВС Норвегии

ЦАМТО, 19 июля. Компания «FLIR системз инк.» 17 июля объявила о получении контракта стоимостью 11 млн дол на поставку «БАе системз» тепловизионных систем для установки на боевые машины пехоты CV-90 ВС Норвегии.

«FLIR системз инк.» поставит прицельные комплексы «Сайт» LIRC, а также тепловизионные и панорамные приборы наблюдения водителя SA90 и DV55. Поставки, как ожидается, начнутся в 2014 году.

Как уже сообщал ЦАМТО, компания «БАе системз» июне этого года объявила о заключении с МО Норвегии контракта стоимостью 500 млн фунтов стерлингов (750 млн дол) на поставку новых и модернизацию состоящих на вооружении ВС этой страны боевых бронированных машин CV-90.

Программа модернизации 103 состоящих на вооружении ББМ CV-9030 будет проведена с учетом опыта их боевого применения норвежскими подразделениями в Афганистане.

Состоящие на вооружении CV-90 будут оснащены новым оборудованием, включая дополнительную защиту от мин, усовершенствованную систему боевого управления C4ISR, обрезиненные гусеницы и боевые модули с дистанционным управлением. Это позволит повысить выживаемость и огневую мощь машины, ситуативную осведомленность экипажа, возможности по ведению разведки и взаимодействию со своими силами. Боевой модуль с дистанционным управлением «Протектор» компании «Кенгсберг» будет установлен на всех вариантах ББМ, состоящих на вооружении.

В рамках программы ВС Норвегии получают 74 ББМ в версии боевой машины пехоты, 21 разведывательную машину, 15 машин управления, 16 инженерных машин, 16 многоцелевых ББМ и две машины для подготовки водителей. Многоцелевые машины могут использоваться для выполнения различных задач, включая транспортировку миномета и материальное обеспечение.

БМП, машины управления и разведывательные машины будут оснащены модернизированной двухместной башней Mk.1 с 30-мм пушкой и спаренным пулеметом. Эти машины будут выполнены в версии CV-9035 Mk.3, остальные ББМ будут основаны на модернизированном корпусе версии Mk.1.

Как планируется, ВС Норвегии получают 43 новых CV-90 в рамках проекта в следующем году, а полностью программа будет завершена в 2018 году.

Компания «Кенгсберг дифенс энд аэропейс» возглавит консорциум национальных компаний, которые выполняют работы по интеграции компонентов и информационных систем.

ЦАМТО

Источник: FLIR Systems, 17.07.12

Компания «Ошкош» поставит ВС ОАЭ 750 бронемашин M-ATV

ЦАМТО, 20 июля. Компания «Ошкош» объявила о заключении контракта на поставку вооруженным силам ОАЭ 750 бронированных машин с повышенной защитой от мин M-ATV (Mine Resistant Ambush Protected All-Terrain Vehicles).

Контракт содержит опционы на поставку дополнительных машин.

«Ошкош» поставит ББМ ВС ОАЭ до августа 2013 года. Стоимость соглашения не раскрывается.

M-ATV является последней моделью бронемашин класса MRAP. ББМ специально создана, чтобы обеспечить высокую подвижность и защиту, адаптирована для эксплуатации в условиях пустынь и сложного гористого ландшафта стран со слабо развитой инфраструктурой дорог с твердым покрытием.

Конструкция M-ATV предусматривает возможность установки непосредственно на

ТВД навесной бронезащиты, созданной по последним технологиям (в зависимости от уровня угрозы).

До настоящего времени «Ошкош» заключила контракты на поставку более 9500 ед. М-ATV.

ЦАМТО

Источник: Oshkosh Corporation, 19.07.12

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

ВС Франции начали сертификацию системы коррекции траектории артиллерийского снаряда Spacido

ЦАМТО, 16 июля. После успешных огневых испытаний, проведенных в 2011 году, Генеральная дирекция по вооружению (DGA) МО Франции уведомила консорциум «Некстер мунишн»/ «Юнгханс Т2М»/ «Зодиак дата системз» о заключении контракта на проведение сертификации системы Spacido.

Spacido (Système a Precision Ameliorée par Cinemometre Doppler – система повышенной точности стрельбы с применением доплеровского измерителя скорости) – это система коррекции траектории артиллерийского снаряда после выстрела. В состав системы входит РЛС определения дульной скорости, программатор и баллистический вычислитель.

Spacido является полностью автономной системой, независимой от GPS. Она использует данные о реальной скорости снаряда в течение первых минут полета, полученных от доплеровской РЛС, которой оснащены имеющиеся артиллерийские системы. Информация используется для расчета траектории боеприпаса баллистическим вычислителем. При необходимости на блок управления взрывателя посылается сигнал на коррекцию траектории в полете с помощью раскрывающихся аэродинамических тормозов.

Spacido совместим со всеми существующими 105-мм и 155-мм артиллерийскими боеприпасами.

Применение Spacido позволяет повысить точность поражения целей, сократить количество боеприпасов, необходимых для поражения объектов противника, а также снизить побочные разрушения. Использование системы Spacido обойдется существенно дешевле, чем применение глобальной системы GPS.

Планируется, что система Spacido будет принята на вооружение ВС Франции в 2014 году после завершения сертификации. Несколько стран уже проявили интерес к этой системе.

СПРАВОЧНО:

«Юнгханс майкротек» – совместное предприятие «Диль и «Талес», предприятия которого расположены в Германии и во Франции (Junghans T2M).

ЦАМТО

Источник: Nexter, 14.06.12

Комплект экипировки «солдат будущего» украинского производства будет апробирован осенью текущего года

ЦАМТО, 16 июля. Комплект экипировки «солдат будущего» украинского производства будет апробирован осенью текущего года в ходе учений «Перспектива-2012».

Об этом заявил первый заместитель начальника Генерального штаба Вооруженных сил Украины вице-адмирал Игорь Кабаненко в ходе брифинга «Вооруженные силы Украины в 2012 учебном году», который состоялся в Киеве, сообщает пресс-служба Минобороны Украины.

По его словам, «разработка комплекта экипировки «солдат будущего» завершена.

Комплект является продуктом исключительно отечественного производства и при его разработке были учтены и применены современные технологии.

«Сейчас идет процедура закупки 300 экспериментальных комплектов для их апробации в ходе учения «Перспектива-2012», которое состоится осенью текущего года. В случае получения положительного результата, комплект экипировки будет принят на снабжение

Вооруженных сил уже в следующем году, - отметил первый заместитель начальника Генерального штаба ВС Украины.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

Польша получила контракт на поставку патронов в Саудовскую Аравию

ЦАМТО, 17 июля. Подразделение «Бумар Амуниция» («ZM Меско») из Скаржиска-Каменна приступило к выполнению контракта на поставку Саудовской Аравии 2 млн 7,62-мм холостых автоматных патронов.

Как сообщает «Альтаир», в 2012 году «Бумар Амуниция» расширило масштабы экспорта боеприпасов к стрелковому оружию. В конце января был подписан договор на поставку патронов калибра 5,56 мм на гражданский рынок США, а в начале марта – на поставку 7,62-мм холостых патронов Саудовской Аравии.

В настоящее время ведутся переговоры о заключении дополнительного контракта на поставку данных боеприпасов, стоимость которого оценивается в несколько миллионов злотых. Это еще один успех предприятия Скаржиска-Каменна в текущем году после продажи патронов 5,56x45 мм стандарта НАТО на гражданский рынок США.

Патроны 7,62x39 wz. 1943 производятся в Польше на заводе в Скаржиска-Каменна с 1956 года после принятия на вооружение ВС страны в 1956-1957 гг. автомата АК.

Стрелковое оружие под патрон 7,62x39 мм применяется полицией Саудовской Аравии (в том числе специальными подразделениями полиции), военизированными подразделениями племенной милиции, подчиненными Национальной Гвардии.

Продажа боеприпасов 7,62x39 Саудовской Аравии несколько неожиданна, поскольку основным вооружением регулярной 75-тысячной армии являются карабины и штурмовые винтовки калибра 5,56 мм. На вооружении ВС Саудовской Аравии приняты автоматические винтовки G36 компании «Хекклер унд Кох» (в версиях G36V с оптическим 1,5-кратным прицелом и G36C, производимых с 2008 года по немецкой лицензии на заводе MIC (Military Industries Corporation) в Аль-Хардж в 50 км от Рияда: первые поставки 2000 ед. состоялись в 2006 году, 5,1 тыс. – в 2007 году), «Кольт» M16A2/M4A1/M4 «Коммандо» (несколько тысяч используются специальными подразделениями), «Штэйр» AUG A1 (более 50 тыс. закуплено в 1980-е гг. в Австрии) и FN F2000 (55 тыс. закуплены в 2006 году в Бельгии, в том числе 3,6 тыс. с подствольными 40-мм гранатометами FN GL1). Они заменили 7,62-мм винтовки «Хекклер унд Кох» G3A3/A4, также изготовленные MIC.

Тем не менее, местная полиция (в том числе религиозная полиция, неофициально называемая «Муттава») и часть племенной милиции, подчиняющейся Национальной Гвардии Саудовской Аравии, используют произведенную по лицензии в Румынии версию автомата Калашникова.

ЦАМТО

Источник: Altair, 14.03.12

Компания «Кофрэкспорт» представила робот COF 3200

ЦАМТО, 17 июля. Французская компания «Кофрэкспорт» (Cofrexpport) разработала по инновационному проекту многоцелевой робот COF 3200, способный выполнять задачи на суше и на поверхности воды.

Впервые аппарат был представлен в ходе выставки «Евросатори-2012».

Как сообщает «Альтаир», имеющий форму сферы COF 3200 сохраняет равновесие и передвигается с помощью привода на базе маятника, над которым размещена система управления. Благодаря этому робот способен плавно ускоряться и замедляться при движении на суше, а также легко управляется на воде.

COF 3200 разработан американской компанией и предназначен для ведения разведки и

наблюдения. На выставке аппарат был представлен французским представителем.

Робот «Гардбот» COF 3200 представляет собой сферу с обрешиненной поверхностью и двумя устройствами наблюдения, расположенными по сторонам. Аппарат массой 25 кг может управляться дистанционно оператором с использованием радиуправления (в частотном диапазоне 2,4 ГГц) или двигаться по заранее запрограммированному маршруту с использованием данных спутниковой системы навигации.

В защищенных от воздействия внешней среды пластиковых прозрачных полусферах диаметром 296 мм и высотой 150 мм могут располагаться телевизионные и тепловизионные камеры или другие датчики (например, обнаружения гамма-излучения), датчики тепла и средства радиоразведки, а также устройства противодействия радиоуправляемым самодельным взрывным устройствам. Допустимая масса полезной нагрузки – 2,4 кг.

COF 3200 оборудован литиево-ионными аккумуляторами, обеспечивающими автономное функционирование в течение 8-16 ч. Время подзарядки – 3-4 ч. Ширина робота составляет 600 мм, длина – 819 мм, высота – 617 мм.

Робот способен практически бесшумно передвигаться по суше со скоростью до 10 км/ч и может применяться при скорости ветра, не превышающей 65 км/ч. Аппарат также хорошо держится на воде.

ЦАМТО

Источник: Altair, 14.06.12

СВ Италии заказали средства наблюдения компании «Локхид Мартин»

ЦАМТО, 17 июля. СВ Италии подписали с «Локхид Мартин» контракт на закупку датчиков Gugosam 15 TS с целью совершенствования системы очистки маршрутов следования подразделений, развернутых в Афганистане.

Gugosam 15 TS будут установлены на бронемашинах «МаххПро интернэшнл», которые по невысокой стоимости были переданы Италии ВС США в лизинг с целью повышения возможностей по противодействию самодельным взрывным устройствам.

Блок наблюдения системы Gugosam 15 TS установлен на 8-метровой выдвижной мачте и может нести датчики трех различных типов, которые будут обнаруживать потенциальные самодельные взрывные устройства:

- охлаждаемая средневолновая ИК-камера с фокальной матрицей чувствительных элементов (640x512) на основе соединения антимонида индия (InSb). Рабочий диапазон длин волн ИК-камеры – 3-5 мкм, цифровое увеличение – 20 крат;

- цветная телевизионная CCD-камера с изменяющимся в диапазоне от 26,3 до 1,34 град. углом поля зрения;

- ТВ-камера для наблюдения в ночных условиях;

- безопасный для глаз лазерный дальномер.

Италия до настоящего времени получила 24 БМ МаххПро. Итальянские подразделения также имеют в своем составе 7 бронемашин «Буффало» и 12 «Кугар» компании «Форс протекшн» (в настоящее время подразделение «Дженерал дайнемикс»), оборудованных системой самозащиты SPARK II.

Планируется, что Gugosam 15 TS будут изготовлены в США и установлены на итальянские машины в Афганистане. Систему получают не все бронемшины МаххПро ВС Италии.

Как планируется, оборудованные системой Gugosam 15 TS БМ МаххПро будут использоваться для ведения наблюдения и обнаружения СВУ, БМ «Буффало» – оценки и подтверждения угрозы, а «Кугар» будет отвечать за ее нейтрализацию.

Как ожидается, СВ Италии в перспективе приобретут новые системы расчистки маршрутов следования на базе новой платформы VTMM (Veicolo Tattico Medio Multiruolo) компании «Ивеко дифенс вииклз». Данная машина будет производиться в пяти

версиях: одна оборудованная манипулятором; вторая с ловушками Calife 3 IR компании MBDA; третья с георадаром Visor 2500 GPR компании Niitek и две разведывательные машины.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 20.06.12

Компания «Дретайнер» разработала бронированную кабину для защиты от ракетных обстрелов

ЦАМТО, 17 июля. Немецкая компания «Дретайнер» (Drehtainer) разработала бронированную кабину (кунг), обеспечивающую высокую защиту расчета от поражения при ракетном или артиллерийском обстреле.

Как сообщает «Джейнс миссайлз энд рокетс», возможности разработанной «Дретайнер» кабины подтверждены четырьмя инцидентами в южном Афганистане. Во всех случаях выпущенный моджахедами 107-мм боеприпас попадал в кабину (в борт в 2007 году и крышу в 2010, 2011 и 2012 гг.). Однако ни в одном из эпизодов боеприпас не проник внутрь помещения и не привел к жертвам.

В серии испытаний компания тестировала кабину на прямое попадание 122-мм и 107-мм реактивными снарядами, а также на воздействие взрывающихся рядом 120-мм минометных мин и 155-мм артиллерийских снарядов.

В ходе выставки «Евросатори-2012» компания продемонстрировала результаты этих испытаний, которые свидетельствуют о том, что данные боеприпасы и осколки не смогли пробить стены кабины.

При необходимости, компания может формировать из нескольких кабин одноэтажные или двухэтажные помещения с одной защищенной стеной, которые могут использоваться в качестве командных пунктов, столовых или казарм. Расположенная на некотором расстоянии от потолка кабины крыша является элементом системы защиты и обеспечивает преждевременное срабатывание взрывателя находящегося на нисходящей траектории боеприпаса.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 02.07.12

США планируют поставить ВС Катара ПТУР «Хеллфайр»

ЦАМТО, 17 июля. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности МО США (DSCA) уведомило Конгресс о планируемой продаже Катару в рамках программы «Иностранные военные продажи» 700 ПТУР AGM-114K3A или AGM-114R3 «Хеллфайр».

Полная стоимость соглашения может составить 137 млн дол.

Правительство Катара обратилось к США с запросом о возможной продаже 700 ПТУР AGM-114K3A или AGM-114R3 «Хеллфайр», 25 учебных ракет, контейнеров, запасных частей, испытательного оборудования, технической документации, обучения персонала, инженерно-технической поддержки, а также других связанных элементов программы поддержки со стороны подрядчика и правительства США.

В случае заключения соглашения, главным подрядчиком выступит компания «Локхид Мартин».

Условия сопутствующей офсетной программы будут определены позднее на переговорах между покупателем и подрядчиком.

Уведомление о продаже публикуется согласно требованиям американского законодательства и не означает, что контракты на продажу всего оборудования в запрошенном объеме будут подписаны.

ЦАМТО

Источник: DSCA, 12.07.12

Специалисты инженерных служб РВСН изучают новое вооружение

ЦАМТО, 17 июля. На базе Тейковского ракетного соединения (Ивановская область) начались трехдневные учебно-методические сборы с руководящим составом инженерных служб объединений, соединений и учреждений РВСН.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, учебно-методические сборы под руководством начальника инженерной службы РВСН полковника Дмитрия Евмененко проводятся с целью изучения управления и боевого применения инженерных подразделений РВСН на различных этапах ведения боевых действий, а также изучения новейшего вооружения и военной техники, поступающего в РВСН.

Для достижения поставленной цели с участниками сборов будет проведен комплекс инструкторско-методических и показательных занятий по вопросам организации инженерного обеспечения в воинских частях РВСН, изучения и применения инженерного оборудования подразделений, хранения и обслуживания инженерной техники, отработки мероприятий инженерного обеспечения в ходе ведения боевых действий - проведение инженерной разведки маршрутов движения колонн автомобильной техники на предмет минирования, организация боевого охранения объектов РВСН, инженерная подготовка местности маршрутов боевого патрулирования.

Особое внимание в ходе проведения сборов будет уделено изучению нового вооружения, поступающего в РВСН, среди которых машина инженерного обеспечения и маскировки (МИОМ), не имеющая аналогов в Вооруженных силах РФ и входящая в состав подвижного грунтового ракетного комплекса «Ярс». МИОМ предназначена для выполнения таких задач, как инженерная разведка маршрутов боевого патрулирования и полевых позиций, включающая оценку несущей способности грунтов оснований, определение грузоподъемности автодорожных мостов с использованием новейшей системы измерений (уникальность системы заключается в том, что с помощью датчика угловых измерений с высочайшей точностью определяется возможность пропуска агрегата методом измерения углов наклона балок), проверка габаритов проходимости маршрутов и площадок. Кроме того, с помощью МИОМ производится инженерная разведка минно-взрывных заграждений и разминирование местности; расчистка дорог на полевой позиции и их планировка, разграждение завалов. Также МИОМ применяется при выполнении инженерных задач маскировки и имитации, которые обеспечивают проведение мероприятий по скрытию и имитации ракетного комплекса на полевых позициях, искажение следов движения агрегатов комплекса сразу после их занятия ракетными дивизионами, в том числе накатку следов к ложным позициям и объектам., определения уклона местности и местоположения агрегатов с использованием системы навигации. В ходе проведения занятия участникам сборов будет наглядно продемонстрированы все возможности МИОМ.

Поставка МИОМ на вооружение РВСН полностью завершена в Тейковском ракетном соединении. Данные машины поступят также в Иркутское и Новосибирское ракетные соединения в ходе их перевооружения на новые ракетные комплексы, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

Сербия продолжает разработку ракетных систем LORANA и ALAS

ЦАМТО, 18 июля. Сербская компания «Югоимпорт» продолжает разработку и испытания ракетной системы LORANA (Long Range Advanced Non-Line of Sight Attack System), способной поражать цели вне дальности прямой видимости.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на информацию сербского производителя, начало серийного производства и принятие системы на вооружение будет зависеть от результатов дальнейших летных испытаний и наличия необходимого финансирования.

Одновременно ведутся работы по созданию ракеты ALAS (Advanced Light Attack System), которая оснащена разработанным сербскими специалистами турбореактивным двигателем ТММ40, а не твердотопливной силовой установкой, и имеет большую дальность поражения целей. Однако основные усилия разработчиков в настоящее время сосредоточены на проекте LORANA.

Обе ракеты разработаны для пуска из ТПК, размещенных на шасси автомобиля высокой проходимости. Ракета выстреливается из контейнера с помощью стартового ускорителя и выполняет полет, используя твердотопливный маршевый двигатель, расположенный в центре корпуса. При полете используются данные инерциальной системы наведения, основанной на трехосевом гироскопе и трех акселерометрах. На отрезке атаки цели применяется установленная в носовой части головка самонаведения, которая передает изображение на рабочее место оператора посредством тянувшегося за ракетой оптического кабеля. Оператор может отказаться от атаки объекта, если он опознан как дружественный или перенацелить ракету в полете.

LORANA впервые была представлена на выставке «Партнер 2011» в Белграде, а в текущем году демонстрировалась на выставке «Евросатори-2012».

Обе ракеты оборудованы установленными в носовой части рулями и крестообразными крыльями, которые в исходном положении свернуты и раскрываются немедленно после пуска. Однако крылья LORANA разворачиваются назад под воздействием аэродинамических сил, а у ALAS – вперед.

Крейсерская скорость LORANA выше, чем у ALAS, однако дальность ее действия только 9 км (у ALAS – 25 км). Обе ракеты могут нести 10-кг боевую часть. LORANA будет оснащена унитарной или тандемной кумулятивной противотанковой боевой частью или осколочно-фугасной БЧ.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 20.06.12

Компания NORINCO разрабатывает новую РСЗО SR5

ЦАМТО, 18 июля. Китайская Северная промышленная корпорация (NORINCO) ведет разработку новой универсальной реактивной системы залпового огня.

Проект был продемонстрирован в ходе выставки «Евросатори-2012» в июне 2012 года.

Новая система, известная как РСЗО SR5, устанавливается в кормовой части грузового автомобиля высокой проходимости с колесной формулой 6x6. Кабина управления размещена в передней части машины. Артиллерийская часть установлена на поворотной платформе, которая может принять два контейнера с ракетами. Контейнеры доступны в двух конфигурациях: с шестью 220-мм реактивными боеприпасами и 20 ед. 122-мм боеприпасов.

Контейнеры могут быть быстро установлены, используя механическую систему погрузки, которая сходна с используемой в американских РСЗО M-270. Полное перезаряжание занимает около 5 мин.

Диапазон углов наведения по углу места – ± 70 град., диапазон углов наведения по горизонтали – до 60 град. Два стабилизатора с дистанционным управлением опускаются для обеспечения устойчивости при стрельбе.

По заявлению NORINCO, SR5 может вести стрельбу всеми 122-мм реактивными боеприпасами. Дальность стрельбы составляет 30-50 км в зависимости от типа снаряда. NORINCO также разработала новый боеприпас с системой GPS/инерциального наведения, обеспечивающей КВО 25 м на дальности 40 км. Радиус сплошного поражения снаряда с фугасной боевой частью составляет 60 м.

Дальность поражения целей 220-мм реактивным снарядом нового поколения составляет до 70 км. При оснащении системой GPS/инерциального наведения КВО боеприпаса на максимальной дальности не превышает 3 м.

Пуск осуществляется с использованием бортовой компьютерной системы управления огнем с собственной комбинированной навигационной системой. Время перевода РСЗО из походного в боевое положение составляет 5 мин. Установка может покинуть огневую позицию через минуту после завершения стрельбы

Максимальная боевая масса РСЗО SR5 – 25 т, максимальная скорость по шоссе – 85 км/ч, запас хода по топливу – 600 км.

В настоящее время NORINCO прекратила продажу нескольких типов устаревших колесных РСЗО и сконцентрировалась на продвижении установок нового поколения SR5, а также 370-мм AR3 (8 боеприпасов), 300-мм (10 боеприпасов), 300-мм AR2 (12 боеприпасов), 300-мм AR1 (8 боеприпасов), 273-мм WM-120 (8 боеприпасов) и 122-мм «Тип-90В» (40 боеприпасов).

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 20.06.12

Россия закупит сверхзвуковые крылатые ракеты «Брамос»

ЦАМТО, 18 июля. Россия приняла решение закупить сверхзвуковые крылатые ракеты «Брамос» совместного российско-индийского предприятия «БраМос аэроспейс», сообщает «Дифенс ньюс» со ссылкой на источник в МО Индии.

Соответствующее решение было достигнуто 17 июля по итогам встречи вице-премьера правительства РФ Дмитрия Рогозина и министра обороны Индии А.К.Энтони.

Дмитрий Рогозин также посетил СП «БраМос аэроспейс» в Нью-Дели, где был проинформирован о возможностях различных версий ракеты.

В ходе переговоров А.К.Энтони обратился к российской делегации с просьбой обеспечить согласованный график поставки авианосца «Викрамадитья» (бывший ТАКР «Адмирал Горшков»), передача которого теперь ожидается в июле 2013 года.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 17.07.12

Огнеметчики Южного военного округа применяют новый боеприпас «Солнцепек»

ЦАМТО, 18 июля. На полигоне Прудбой в Волгоградской области проходят подготовку огнеметные подразделения соединения РХБ защиты Южного военного округа.

Как сообщила пресс-служба ЮВО, более 80 военнослужащих-огнеметчиков осваивают поступивший на вооружение в рамках гособоронзаказа новый образец тяжелой огнеметной системы ТОС-1А «Буратино» с новым термобарическим снарядом повышенной дальности «Солнцепек», испытания которого прошли весной текущего года.

У нового боеприпаса увеличены дальность стрельбы и масса боевой части. В отличие от предшественника, мощность его возросла на 15-20%.

Также огнеметчики знакомятся с реактивным пехотным огнеметом повышенной дальности и мощности РПО ПДМ-А «Шмель-М» (модернизированный), предназначенным для поражения укрытых огневых точек противника из кирпича или бетона, а также легкобронированной автомобильной техники и живой силы противника в помещениях и на открытой местности.

В Подмосковье в интересах Сухопутных войск состоялся демонстрационный показ наземных робототехнических комплексов

ЦАМТО, 18 июля. На полигоне подмосковной мотострелковой бригады состоялся показ наземных робототехнических комплексов различного класса, разработанных предприятиями промышленности в интересах Минобороны России.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, демонстрировались

робототехнические комплексы для ведения наземных видов разведки, огневого поражения противника, разминирования, эвакуации раненых, доставки боеприпасов, установки специальных технических средств в условиях, когда применение штатных образцов вооружения и военной техники сопряжено с высокой опасностью для жизни личного состава.

Как заявил помощник главнокомандующего Сухопутными войсками по координации научно-технического развития полковник Сергей Иванов, по оценкам специалистов, оптимальное число наземных образцов робототехнических комплексов должно составлять до 30% от общего количества вооружения и военной техники.

В ходе показа представителями Главного командования Сухопутных войск оценивалось объективное состояние работ в области военной робототехники, готовились предложения по направлениям и срокам проведения работ по созданию перспективных робототехнических комплексов в интересах Сухопутных войск.

Компания «NIS инструментс» разработала робот «Фест респондер»

ЦАМТО, 19 июля. Британская компания «NIS инструментс» обнародовала детали программы создания легкого многоцелевого наземного роботизированного аппарата, оснащенного новым манипулятором.

Платформа «Фест респондер» разрабатывалась более шести лет. Опытные образцы демонстрировались в ходе международных выставок DSEi в Лондоне в 2007, 2009 и 2011 гг.

По заявлению разработчиков, аппарат предназначен, в первую очередь, для обезвреживания самодельных взрывных устройств и поддержки специальных операций. По своим возможностям он опережает разработанный американской «iРобот» «ПэжБот-510», оснащенный комплектом для обезвреживания СВУ.

Платформа разработана по модульному принципу и может быть оснащена взаимозаменяемой одно-, двух- или трехсекционным механическим манипулятором с камерой. Максимальная вертикальная досягаемость манипулятора с тремя секциями составляет 2 м, максимальная горизонтальная досягаемость – 1,4 м. Он обладает семью степенями свободы.

Захват может оснащаться другим оборудованием, включая резак, рентген, датчик обнаружения ОМП. Манипулятор может поднимать груз массой 7 кг на полной длине или 24 кг – при минимальном плече.

Помимо камеры, размещенной на манипуляторе, «Фест респондер» оснащен камерой в передней и кормовой части и, при необходимости, дополнительными датчиками. Системы обнаружения могут применяться в любое время суток и обеспечивают выдачу изображения с высокой разрешающей способностью.

Робот может оснащаться дополнительными гусеницами в передней и кормовой части для повышения проходимости на пересеченной местности и подъема по ступенькам. Аппарат способен развивать максимальную скорость 3 км/ч и преодолевать препятствия высотой 40 см.

Ширина «Фест респондер» составляет 0,46 м, длина – 1,12 м, высота – 0,65 м (включая антенну), полная масса – 43 кг. Аппарат может переноситься одним военнослужащим. «Фест респондер» оборудован двумя литий ионными батареями BB2590, обеспечивающими автономность работы от одного до четырех часов в зависимости от решаемых задач.

Блок управления разработан на базе компьютера Panasonic Toughbook с открытой архитектурой и операционной системой Windows. Он оснащен сенсорным экраном и джойстиком для управления. Масса блока – 10 кг, питание - от батарей BB2590 или стационарной сети.

Управление аппаратом может осуществляться дистанционно на расстоянии до 500 м.
ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 31.05.12

Объем экспортных продаж новых орудий полевой артиллерии в 2012-2015 гг. составит 1,7 млрд долларов

ЦАМТО, 19 июля. В предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) объем экспортных продаж новых орудий полевой артиллерии (ПА) составит 471 ед. на сумму 1,686 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

По оценке ЦАМТО, в прошедший 4-летний период (2008-2011 гг.) было поставлено на экспорт или произведено по лицензии не менее 690 новых орудий на сумму 1,356 млрд дол.

В целом в этот период было экспортировано 1460 орудий на сумму 1,372 млрд дол. При этом объем продаж новых орудий составил 47,2% от общего количества или 98,8% от стоимости общемировых поставок.

В процентном выражении снижение поставок новых орудий полевой артиллерии в 2012-2015 гг. по сравнению с 2008-2011 гг. составит 46,5% в количественном выражении с одновременным ростом на 24,37% – в стоимостном.

В 2008-2011 гг. средняя потребность в современных орудиях ПА на мировом рынке составила 172 ед. в год. В 2012-2015 гг. ежегодный спрос (на текущий момент) оценивается в 118 ед.

По методике ЦАМТО в категорию «новые» включены поставки новых орудий, лицензионные программы, а также поставки артиллерийских систем из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых орудий с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости новой системы того же типа на тот же период времени.

В нижеприведенном рейтинге страны-экспортеры ранжированы по количеству поставленных и планируемых к поставке новых орудий ПА. Ряд стран имеют заказы со сроками исполнения за пределами рассматриваемого периода (2016 год и далее). В данном анализе учтены только те поставки (в том числе по долгосрочным контрактам), которые запланированы на период до 2015 года включительно.

Первое место в рейтинге поставщиков новых орудий полевой артиллерии по периоду 2008-2015 гг. занимает Великобритания с новой 155-мм легкой гаубицей M-777 (867 ед. на сумму 2,221 млрд дол). В первый четырехлетний период на экспорт было поставлено 650 орудий на сумму 1,302 млрд дол, на период 2012-2015 гг. портфель заказов на текущий момент составляет 217 новых систем на сумму 919 млн дол.

Второе место с лицензионным производством Индией 155-мм гаубиц FH-77B занимает Швеция (200 орудий на сумму 367,2 млн дол). Все системы будут поставлены во втором четырехлетнем периоде.

Третье место с планируемой поставкой Саудовской Аравии 105-мм гаубиц M-119 занимают США (54 орудия на сумму 400 млн дол). Все системы должны быть поставлены во втором четырехлетнем периоде.

Четвертое место с поставкой в 2010 году Колумбии 20 ед. 105-мм орудий LG-1 Mk.2 на сумму 32 млн дол занимает Франция.

Пятое место с поставкой в 2010 году Алжиру 18 ед. 155-мм орудий Type WA 021 оценочной стоимостью 20 млн дол занимает Китай.

Шестое место с поставкой Колумбии в первом четырехлетнем периоде двух 155-мм гаубиц SBT на сумму 1,8 млн дол занимает Испания.

Полностью отчет по мировому рынку орудий полевой артиллерии по периоду 2008-2015 гг. опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 6.

ВС Норвегии рассматривают возможность закупки ПТРК «Джавелин»

ЦАМТО, 20 июля. СП «Джавелин (образовано «Рейтеон» и «Локхид Мартин»)» провело огневые испытания противотанковых ракет «Джавелин» в Рена (Норвегия) на средства Министерства обороны Норвегии. Две ракеты «Джавелин» поразили прямым попаданием цели на дальности 800 и 1650 м.

По информации «Джейнс миссайлз энд рокетс», пуск был выполнен с использованием ББМ «Пирания-5» компании MOWAG, оснащенной боевым модулем с дистанционным управлением «Протектор» и комплектом оборудования для пуска «Джавелин» JVL (Javelin Vehicle Launcher), который позволяет интегрировать ПТРК с системой управления огнем бронемашин, применяющейся в качестве платформы. Это позволило оператору осуществить пуск ПТУР «Джавелин» под защитой брони.

Проведенные испытания позволяют разработчикам продолжить с МО Норвегии переговоры по вопросу оснащения ПТРК «Джавелин» техники, состоящей на вооружении ВС страны.

По заявлению «Локхид Мартин», заинтересованность в закупке комплекса также высказали несколько других государств.

При наличии подходящей системы управления огнем, ПТРК «Джавелин» может применяться на больших дальностях. В настоящее время дальность стрельбы (2,5 км) ограничивается способностью оператора идентифицировать цель, используя прицел, и возможностью ГСН выполнить захват цели. Если цель является крупноразмерной, имеет высокую температуру, а погодные условия благоприятны, объект может быть поражен и на большей дальности.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 25.06.12

Объем экспортных продаж новых самоходных артиллерийских орудий в 2012-2015 гг. составит около 1,4 млрд долларов

ЦАМТО, 20 июля. В предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) объем экспортных продаж новых самоходных артиллерийских орудий (САО) составит 260 ед. на сумму 1,364 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

По оценке ЦАМТО, в прошедший 4-летний период (2008-2011 гг.) было поставлено на экспорт или произведено по лицензии не менее 305 новых орудий на сумму 1,539 млрд дол.

В целом в этот период было экспортировано 964 САО на сумму 1,685 млрд дол. При этом объем продаж новых орудий составил 31,64% от общего количества и 91,34% от стоимости общемировых поставок.

В процентном выражении снижение поставок новых САО в 2012-2015 гг. по сравнению с 2008-2011 гг. составит 17,31% в количественном выражении и 12,85% – в стоимостном (по текущему портфелю заказов).

В 2008-2011 гг. средняя потребность в современных САО на мировом рынке составила 76 ед. в год. В 2012-2015 гг. ежегодный спрос на текущий момент оценивается в 65 ед.

По методике ЦАМТО в категорию «новые» включены поставки новых орудий, лицензионные программы, а также поставки артиллерийских систем из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых САО с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости новой системы того же типа на тот же период времени.

В нижеприведенном рейтинге страны-экспортеры ранжированы по количеству поставленных и планируемых к поставке самоходных орудий. Ряд стран имеют заказы со сроками исполнения за пределами рассматриваемого периода (2016 год и далее). В

данном анализе учтены только те поставки (в том числе по долгосрочным контрактам), которые запланированы на период до 2015 года включительно.

Первое место в рейтинге поставщиков новых самоходных орудий по периоду 2008-2015 гг. занимает Южная Корея со 155-мм САО К-9 «Тандер» (192 ед. на сумму 640 млн дол) со стабильным пакетом заказов: в первый четырехлетний период на экспорт было поставлено 96 орудий на сумму 320 млн дол, на 2012-2015 гг. уже сформирован портфель заказов на производство такого же количества орудий.

Второе место в рейтинге поставщиков новых САО со 155-мм самоходным орудием «Цезарь» занимает Франция (106 ед. на сумму 552 млн дол). В 2008-2011 гг. на экспорт было поставлено 86 орудий стоимостью 452 млн дол, на период 2012-2015 гг. портфель заказов пока составляет 20 орудий на сумму 100 млн дол.

Третье место с поставками 155-мм САО PzH-2000 занимает Германия (76 ед. на сумму 507,3 млн дол). Все орудия были экспортированы в первом четырехлетнем периоде.

Четвертое место с поставками 155-мм САО PLZ-45 занимает Китай (45 ед. на сумму 320 млн дол). В первый четырехлетний период на экспорт было поставлено 27 орудий стоимостью 200 млн дол, портфель заказов на период 2012-2015 гг. составляет 18 систем на сумму 120 млн дол.

Пятое место с планируемыми поставками Азербайджану 155-мм САО Т-155 «Фыртына» (лицензионные южнокорейские К-9 «Тандер») занимает Турция (36 ед. на сумму 200 млн дол в 2014-2015 гг.).

Шестое место с поставкой Мьянме и Бангладеш 155-мм орудий NORA B-52 занимает Сербия (23 ед. на сумму 55 млн дол). В 2008-2011 гг. на экспорт было поставлено 5 орудий стоимостью 15 млн дол, портфель заказов на 2012-2015 гг. составляет 18 орудий на ориентировочную сумму 40 млн дол.

Седьмое место с поставками в 2011-2012 гг. Венесуэле 152-мм САО 2С19 «Мста-С» стоимостью около 60 млн дол занимает Россия.

Восьмое место с поставками 155-мм САО ATMOS-2000 занимает Израиль (15 ед. на сумму 29 млн дол). В 2008-2011 гг. на экспорт было поставлено 3 орудия стоимостью 5 млн дол, портфель заказов на 2012-2015 гг. составляет 12 орудий на сумму 24 млн дол.

По категории «тендер», результаты которых пока не подведены, в рассматриваемый период (2012-2015 гг.) планируется поставка 54 орудий на сумму около 540 млн дол.

Полностью отчет по мировому рынку САО по периоду 2008-2015 гг. опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 6.

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

В Восточный военный округ поступят новые зенитные ракетные комплексы ПВО

ЦАМТО, 16 июля. В рамках гособоронзаказа в подразделения войск ПВО Восточного военного округа до конца 2012 года поступят новые зенитные ракетные комплексы «Тор-М2У».

Как сообщила пресс-служба Восточного военного округа, они дополняют ЗРК «Оса», которые в настоящее время состоят на вооружении войсковой ПВО округа.

Сейчас офицеры проходят переобучение на новые ЗРК в специализированном центре войск ПВО в Краснодарском крае, где знакомятся с материальной частью, осваивают методику применения нового вооружения.

Завершат курс обучения контрольные стрельбы ЗРК «Тор-М2У» с расчетами из офицеров Восточного военного округа на полигоне в Астраханской области.

Комплекс малой дальности «Тор-М2У» предназначен для отражения ударов воздушного противника при активном использовании средств противодействия системам ПВО, способен бороться со средствами высокоточного оружия.

Компания «Ретия» разработала новую РЛС ReVISOR

ЦАМТО, 18 июля. Чешская компания «Ретия» обнародовала информацию о новой РЛС кругового обзора ReVISOR. РЛС была разработана для применения в составе системы ПВО малой дальности (SHORAD) и ближнего действия (VSHORAD).

ReVISOR – это малоразмерная мобильная РЛС, размещенная на одноосевом прицепе. Вращающийся радиолокационный блок с плоской вертикальной антенной решеткой размещается на поднимающемся механическом манипуляторе.

По заявлению специалистов «Ретия», станция эффективно функционирует в условиях применения противником активных и пассивных помех. Архитектура РЛС обеспечивает обнаружение и сопровождение низколетящих целей с малым отраженным сигналом, включая вертолеты в режиме висения, а также низкой эффективной поверхностью рассеивания, типа беспилотных летательных аппаратов. Точность обнаружения целей составляет 50 м по дальности и 0,25 град. по азимуту.

Другими особенностями станции являются интегрированная система идентификации «свой-чужой» и встроенное испытательное оборудование. Пакет системы «свой-чужой» Mk.XII использовался для разработки опытного образца, однако при необходимости возможна интеграция систем других версий.

Собранная информация о воздушной обстановке может быть передана в рамках системы боевого управления (C2) или непосредственно на огневые единицы системы ПВО типа V/SHORAD. В обычной конфигурации расчет РЛС ReVISOR состоит из двух человек (командира и оператора), использующих рабочие станции на базе портативных ЭВМ. Они обеспечивают управление системой и диагностику посредством графического интерфейса.

РЛС ReVISOR обеспечивает возможность обнаружения целей на дальностях до 30 км в секторе 360 град. Цели с ЭПР 1 кв. м могут быть обнаружены на дальностях до 25 км, с ЭПР 0,3 кв. м – 19 км. Частотный диапазон: 9,0-9,5 ГГц. Частота вращения: 30 оборотов в мин. или 45 оборотов в мин.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 06.06.12

Правительство Ирака одобрило выделение дополнительных средств на модернизацию системы ПВО страны

ЦАМТО, 20 июля. Правительство Ирака одобрило выделение дополнительных средств на модернизацию системы противовоздушной обороны страны, сообщает издание «Асват Аль Ирак».

Генеральный секретарь кабинета министров Али аль-Алак не уточнил сумму средств, выделенных на модернизацию системы ПВО, тем не менее, на текущий момент известны, как минимум, два реализуемых проекта, направленных на решение данной задачи.

По данным ЦАМТО, в апреле текущего года было решено выделить 440,44 млн дол на приобретение в США комплексов ПВО ближнего радиуса действия «Эвенджер». Детали проекта пока не известны. Для реализации данной закупки требуется разрешение Конгресса США. Соответствующее уведомление Агентства DSCA, по всей вероятности, будет направлено Конгрессу в ближайшее время.

Кроме того, на днях Ирак обратился к США с просьбой ускорить поставку 36 многоцелевых истребителей F-16IQ «Файтинг Фалкон».

Противовоздушная оборона остается одним из «слабых мест» ВС Ирака, и эту проблему планируется решить в кратчайшие сроки.

ЦАМТО

Источник: Aswat Al Iraq, 10.07.12

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Оборонный бюджет Китая через пять лет достигнет уровня почти в 175 млрд долларов

ЦАМТО, 16 июля. Оборонный бюджет Китая достигнет в 2017 году 174,9 млрд долл против 104,62 млрд долл в 2012 году, сообщается в аналитическом отчете «Репортстак».

На текущий момент оборонный бюджет Китая является крупнейшим среди стран Азиатско-Тихоокеанского региона. В среднем рост расходов на оборону Китая в предыдущие годы составлял 11,5% ежегодно. В течение следующих пяти лет ежегодный рост прогнозируется в 8,49%, отмечает «Репортстак».

Согласно отчету, в 2011 году китайский экспорт продукции военного назначения в 36 стран составил 1,35 млрд долл.

СПРАВКА ЦАМТО:

По данным ЦАМТО, ежегодный средний рост военных расходов Китая в последние 10 лет составлял около 20% (колебался от 10,8% до 24,9%) в текущих ценах. За основу берутся официальные данные по военному бюджету, который был запланирован в 2011 году на уровне 601,1 млрд юаней или 91,5 млрд долл.

Китай заявил об увеличении военного бюджета в 2012 финансовом году на 11,2% - до 670 млрд юаней (106,4 млрд долл) в марте текущего года. Эта цифра близка к оценке «Репортстак».

Как заявил пресс-секретарь ежегодной сессии национального законодательного собрания Китая Ли Чжаосин, проект оборонного бюджета в текущем году предусматривает выделение на 67,6 млрд юаней больше, чем в 2011 году.

По утверждению Ли Чжаосина, в течение последних трех лет с момента начала мирового финансового кризиса валовой внутренний продукт Китая (ВВП) и государственный бюджет возрастали ежегодно на 14,5% и 20,3%, соответственно, а расходы на оборону - на 13%.

Он также отметил, что доля расходов на оборону в ВВП Китая снизилась с 1,33% в 2008 году до 1,28% в 2011 году, а в госбюджете - с 6,68% до 5,53%.

ЦАМТО

Источник: Reportstack.com, 12.07.12

Техника РЭБ ОАО «ВНИИ «Градиент» обладает высокой эффективностью и большим экспортным потенциалом

ЦАМТО, 16 июля. Техника РЭБ ОАО «ВНИИ «Градиент» обладает высокой эффективностью и большим экспортным потенциалом, заявил в интервью журналу «Национальная оборона» генеральный директор предприятия Николай Пархоменко.

Среди разработок, обладающих высокой эффективностью и большим экспортным потенциалом, Н.Пархоменко выделили следующие системы: «Наземный комплекс исполнительной радиотехнической разведки», «Автоматизированный комплекс управления станциями помех», «Станция мощных шумовых помех», «Наземный комплекс мощных помех для подавления радиолокационных станций дальнего радиолокационного обнаружения», «Станция помех радиовзрывателям артиллерийских боеприпасов», «Комплексный классный тренажер», «Контрольно-ремонтная автомобильная станция», которая предназначена для оперативного ремонта техники радиоэлектронной борьбы в войсках.

На предприятии созданы и продолжают совершенствоваться условия для диверсификации производства, расширения внешнеэкономической деятельности.

Перспективы ОАО «ВНИИ «Градиент» связаны со следующими направлениями:

- разработка техники следующего поколения, использующей новые принципы;
- расширение тематических направлений, использующих двойные технологии;
- расширение номенклатуры изделий;
- участие в реализации межгосударственных комплексных и целевых программ.

Производственная база ВНИИ «Градиент» оснащена современными инновационными технологиями и станочным парком. Для проведения натурных испытаний имеется полигон, оборудованный необходимой метрологической и стендовой аппаратурой, что позволяет выпускать надежную и конкурентоспособную продукцию.

ОАО «ВНИИ «Градиент» - одно из ведущих научных предприятий радиоэлектронной отрасли РФ. Базовым направлением его инновационной деятельности является специализация в области разработки, производства и научно-технического сопровождения современных, наукоемких радиотехнических комплексов специального назначения - техники радиоэлектронной борьбы.

Полностью интервью Н.Пархоменко опубликовано в журнале «Национальная оборона» №6.

В первом полугодии проведен значительный объем работ по восстановлению исправности и обновлению ВиВТ ВС Украины

ЦАМТО, 16 июля. В первом полугодии проведен значительный объем работ по восстановлению исправности и обновлению вооружения и военной техники ВС Украины.

Об этом заявил первый заместитель начальника Генерального штаба Вооруженных сил Украины вице-адмирал Игорь Кабаненко в ходе брифинга «Вооруженные силы Украины в 2012 учебном году», который состоялся в Киеве, сообщает пресс-служба Минобороны Украины.

«Министр обороны Украины Дмитрий Саламатин принял решение втрое увеличить финансовый ресурс на обновление вооружения и вдвое - на проведение ремонтных работ. Финансирование было сконцентрировано на ключевых приоритетных проектах – авиации и корабельном составе. Это позволило загрузить работой предприятия отечественного ОПК», - отметил И.Кабаненко.

Первый заместитель начальника Генерального штаба сообщил, что с начала года было восстановлено 10 самолетов Воздушных сил ВС Украины, а до конца года планируется восстановить еще 30 ед.

«Такие объемы ремонта показывают, что тенденция снижения исправности авиационной техники преодолена, - подчеркнул И.Кабаненко.

Вице-адмирал сообщил, что сейчас на ремонтных предприятиях продолжается капитальный ремонт 130 ед. вооружения, которые должны поступить в войска в октябре-декабре 2012 года. Это вертолеты, зенитные ракетные комплексы, бронетанковая техника и боевые корабли. На 188 ед. техники, в том числе на 26 авиационных двигателях, продолжается средний ремонт, который также должен завершиться в этом году.

Планируется модернизировать 21 образец вооружения и военной техники (6 самолетов, 9 ед. бронетанковой техники, 4 РЛС и др.), закупить 6 РЛК и РЛС, десантные парашютные системы, комплексные тренажеры пилотов, системы навигации и др. Продолжается строительство нового корвета, военно-транспортного самолета и других образцов современных ВиВТ.

«Также в этом году в армию поступят 10 БТР-4 отечественного производства, которые планируется применить на практике в составе подразделений десантных войск в ходе учения «Перспектива-2012», - отметил И. Кабаненко.

Он добавил, что большое внимание уделяется также созданию эффективной архитектуры Единой автоматизированной системы управления и цифровой сети связи Вооруженных сил. «В этом направлении мы применяем системный подход: создаем

завершенные продукты - элементы системы, которые в дальнейшем сформируют самую систему», - сообщил И.Кабаненко.

Отдельно первый заместитель начальника Генерального штаба ВС Украины остановился на восстановлении корабельного состава, отметив, что главные усилия направляются на так называемое «корабельное боевое ядро», которое позволяет создать разнородные корабельные группировки.

«Мероприятия на восстановление «боевого ядра», а это 11 боевых кораблей, на сегодня профинансированы в полном объеме - на эти цели в 2012 году выделено в пять больше средств, чем в прошлом году. «Боевое ядро» является необходимым в контексте создания морской компоненты немедленного реагирования, что позволит быстро реагировать на активацию угроз национальной безопасности по морскому направлению, участвовать в международных проектах как в ближней, так и в дальней морских зонах», - отметил он.

Касаясь ходовых испытаний ДЭПЛ «Запорожье», вице-адмирал Игорь Кабаненко подчеркнул, что это знаковое событие, поскольку возрождается целый род ВМС - подводные силы. «В ближайшее время планируется погружение подводной лодки и проведение ходовых испытаний в подводном положении», - отметил он.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

В ВС РФ до 2020 года будет сформировано еще 26 бригад без увеличения численности армии

ЦАМТО, 16 июля. В ВС РФ до 2020 года будет сформировано еще 26 бригад без увеличения численности армии. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил главнокомандующий Сухопутными войсками генерал-полковник Владимир Чиркин.

По его словам, «в соответствии с планами строительства ВС РФ до 2020 года будут развернуты 10 разведывательных бригад (по одной в каждой армии), 14 бригад армейской авиации (10 в армиях и 4 в военных округах), а также 2 зенитные ракетные бригады», - отмечает агентство.

Главком подчеркнул, что при этом общая численность Вооруженных сил РФ в 1 млн военнослужащих сохранится.

В. Чиркин отметил, что в настоящее время в Вооруженных силах РФ чуть менее 100 бригад. Таким образом, к 2020 году в Вооруженных силах РФ будет около 125 бригад, передает «РИА Новости».

Касаясь планов перевооружения СВ, В.Чиркин сообщил, что «руководством Минобороны РФ принято решение о переводе большей части бронетанковой техники СВ на колесное шасси. В этой связи мы открываем ОКР на разработку вооружения на колесной базе».

По словам В.Чиркина, «с гусеничной на колесную базу будут переведены самоходные артиллерийские орудия, зенитные ракетные комплексы и зенитные установки, а также легкие танки», - передает «РИА Новости».

В.Чиркин пояснил необходимость перевода бронетехники на колесную базу тем, что моторесурс гусеничной техники в десятки раз меньше, чем у колесной.

Кроме того, переход бронетехники на колесную базу позволит минимизировать количество железнодорожных перевозок при ее передислокации в другие регионы.

В.Чиркин также сообщил, что на вооружение арктических бригад поступит новый тягач.

По его словам, «основная транспортная нагрузка в арктической бригаде ляжет на унифицированные двухзвенные тягачи, поэтому в государственный оборонный заказ 2013 года запланировано включить ОКР «Арктика», - отмечает агентство.

Главком подчеркнул, что арктические бригады создаются с целью защиты экономических интересов РФ в Арктике с учетом большого количества углеводородов в этом регионе.

В.Чиркин сообщил, что в военном ведомстве пока не принято конкретных решений о местах дислокации таких бригад, передает «РИА Новости».

Дмитрий Rogozin в ходе визита в Индию обсудит широкий спектр вопросов по тематике двустороннего ВТС

ЦАМТО, 17 июля. В ходе визита в Индию вице-преьера правительства РФ Дмитрия Rogozina 17 июля планируется обсудить широкий спектр двусторонних вопросов, в том числе по тематике военно-технического сотрудничества.

По данным индийских СМИ, одной из тем переговоров станет поставки третьей партии фрегатов проекта 1135.6.

Как сообщает «Индия тудэй» со ссылкой на официальный источник на условиях анонимности, «вопрос по строительству фрегатов третьей партии на данный момент находится на предварительном этапе и будет конкретизирован в ближайшие дни».

В ходе обсуждения будут также затронуты вопросы поставки запасных частей для ранее поставленной авиатехники, разработки истребителя пятого поколения и передачи авианосца «Викрамадитья».

Кроме того, в рамках визита запланировано посещение Д.Рогозиным СП «БраМос аэропейс».

По данным ИТАР-ТАСС, в состав делегации, сопровождающей вице-преьера, включены директор ФСВТС Александр Фомин, первый заместитель генерального директора ГК «Ростехнологии» Алексей Алешин, генеральный директор ОАО «Рособоронэкспорт» Анатолий Исайкин, президент ОАО «ОАК» Михаил Погосян и другие высокопоставленные чиновники.

В ходе визита Дмитрий Rogozin проведет совместно с министром иностранных дел Соманахалли Маллайей Кришной очередное заседание российско-индийской межправкомиссии по торгово-экономическому, научно-техническому и культурному сотрудничеству, сопредседателем которой он является.

Запланированы переговоры с премьер-министром Индии Манмоханом Сингхом, министром обороны Араккапарамбиллом Курианом Энтони и министром промышленности и торговли Анандом Шармой, передает ИТАР-ТАСС.

СПРАВКА ЦАМТО

Отношения с Нью-Дели в сфере ВТС имеют особое значение для Москвы. Индия является единственной страной, с которой Россия имеет долгосрочную программу по военно-техническому сотрудничеству, рассчитанную на 10-летний период с 2011 по 2020 гг.

При сокращении поставок финальных образцов ВиВТ российского производства акцент двустороннего ВТС перемещается в область передачи лицензий на производство в Индии российских ВиВТ, проведения совместных и заказных НИОКР, а также создания совместных предприятий для разработки, производства, модернизации и ремонта ПВН.

К числу наиболее масштабных проектов, связанных с передачей лицензий на производство в Индии российских ВиВТ, относятся лицензионное производство многофункциональных истребителей Су-30МКИ, ОБТ Т-90С, а также авиадвигателей АЛ-55И для индийских УТС НТ-36 и НТ-39 и РД-33 серии 3 для МиГ-29. В связи со столь масштабной передачей технологий, в 2005 году было подписано соглашение о взаимной охране прав на интеллектуальную собственность.

Одним из наиболее успешных проектов является совместное производство крылатых ракет «Брамос» в рамках СП «БраМос аэропейс».

Россия участвует также в нескольких тендерах по поставкам ВС Индии вертолетной техники, а также в тендере по поставке самолетов-заправщиков.

В январе 2012 года ВМС Индии в лизинг сроком на 10 лет была передана АПЛ проекта 971 «Щука-Б».

С Индией согласованы все ценовые вопросы по переоборудованию ТАКР «Адмирал Горшков» в авианосец «Викрамадитья». Передача авианосца заказчику запланирована на декабрь 2012 года. Заключены контракты на поставку в общей сложности 45 истребителей МиГ-29К/КУБ. Осуществляется программа по модернизации 63 истребителей МиГ-29 ВВС Индии. Совместно с Израилем реализуется программа по поставке ВВС Индии самолетов ДРЛОиУ «Фалкон».

Россия реализует с Индией еще ряд масштабных проектов по авиационной (прежде всего, это программа истребителя пятого поколения и программа военно-транспортного самолета МТА), морской и сухопутной тематике.

Индия вышла на первое место среди крупнейших импортеров российских вооружений в 2007 году, впервые опередив Китай. На обозримую перспективу Индия останется крупнейшим импортером российских вооружений.

В 2012 году, по оценке ЦАМТО, Россия поставит Индии ВиВТ на сумму около 7,34 млрд дол. В текущем году такой впечатляющий результат в российско-индийском военно-техническом сотрудничестве будет обеспечен поставками по нескольким крупным программам (стоимостной объем поставок ЦАМТО рассчитывает по дате фактической передачи того или иного типа вооружений). При этом следует заметить, что значительная часть этих поставок будет реализована с отставанием от первоначальных графиков, что обусловит столь высокий результат по 2012 году.

Самой крупной по ценовому параметру станет передача ВМС Индии в декабре 2012 года авианосца «Викрамадитья». Стоимость модернизации корабля несколько раз менялась и в итоге составила 2,34 млрд дол. Второй крупной поставкой станет передача двух из трех заказанных фрегатов второй партии проекта 1135.6 стоимостью около 1 млрд дол (первый фрегат уже передан). Третьим крупным трансфертом стала передача в аренду ВМС Индии в январе этого года АПЛ проекта 971 «Нерпа». Согласно последним сообщениям, стоимость этого контракта составила 920 млн дол.

В соответствии с ранее озвученными графиками поставок, в 2012 году Индии планируется передать около 40 вертолетов Ми-17В-5, 21 истребитель Су-30МКИ (лицензионная сборка по контракту 2000 года), 12 истребителей Су-30МКИ (по контракту 2007 года), 9 палубных истребителей МиГ-29К/КУБ.

В текущем году также будут продолжены программы по модернизации истребителей МиГ-29, самолетов БПА Ту-142, вертолетов Ми-17, ремонту ДЭПЛ проекта 877ЭКМ, поставке вертолетов Ка-31, двигателей АЛ-55, ТРДД-50МТ, тренажеров для вертолетов Ми-17, ПУ ПКР «Клаб-С», лицензионному производству ОБТ Т-90С и ряду других программ.

Основными конкурентами России на рынке вооружений Индии являются США, Израиль, Франция, Великобритания, Италия, Украина, Швеция и ряд других стран. С учетом планов Индии по перспективным закупкам, в ближайшее время ожидается еще большее обострение конкурентной борьбы на индийском рынке вооружений основных мировых экспортеров вооружений.

В целом Россия, главным образом за счет крупных поставок в 2012 году, сохранит за собой лидерство в предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) на индийском рынке вооружений с прогнозируемым объемом в сумме 14,6 млрд дол.

США с объемом 10,425 млрд дол займут второе место. Объем поставок по категории «тендер» (результаты которых пока не подведены) в 2012-2015 гг. составит 5,17 млрд дол. То есть формально категория тендер занимает на текущий момент третье место по периоду 2012-2015 гг.

Оценочно объем экспорта ВиВТ США в Индию в 2013 году составит 4,3 млрд дол (против 2,7 млрд дол у России), в 2014 году – 3,7 млрд дол (2 млрд дол у России). В 2015 году Россия (согласно текущему портфелю заказов) вновь опередит США – у России в 2015 году объем экспорта прогнозируется в сумме 2,5 млрд дол, у США – 2,2 млрд дол. Безусловно, существенные коррективы в эти расчеты будут внесены по результатам

проводящихся тендеров, итоги которых пока не подведены (часть поставок по ним приходится на расчетный период).

Лидера на рынке вооружений Индии с 2016 года и далее пока определить сложно, поскольку более трети поставок на этот период приходится на тендеры, которые на текущий момент не завершены. Кроме того, ряд крупных закупочных программ находятся на начальной стадии обсуждения.

Крупнейшей неудачей как России, так и США в 2011 году стал проигрыш в тендере по программе MMRCA. Выбор «Рафаля» существенно укрепит позиции Франции на рынке вооружений Индии (по данной программе это касается стоимостного объема поставок с 2015 года и далее). Причем Франция реализует с Индией еще ряд масштабных долгосрочных программ.

Не исключено, что именно Франция на определенный период времени, начиная с 2016 года, может стать лидером на индийском рынке вооружений (в части стоимостного объема фактических поставок вооружений).

Интерес многих ведущих экспортеров вооружений к индийскому рынку вооружений объясняется масштабными планами закупки вооружений Индией. В целом в течение следующих 10 лет Индия планирует потратить более 100 млрд дол на оборонные закупки.

В 2012-2013 ф.г. (очередной ф.г. начинается 1 апреля) Индия намерена увеличить оборонный бюджет на 17% - до 1,934 трлн рупий (более 42 млрд дол) по сравнению с 1,644 трлн рупий (36 млрд дол) в 2011-2012 ф.г.

Согласно заявлению министра финансов Пранаба Мукерджи, необходимость увеличения бюджета объясняется существующими потребностями Министерства обороны и необходимостью дальнейшего поддержания на соответствующем уровне обороноспособности страны.

По оценке ЦАМТО, в 2012 году Индия займет первое место среди крупнейших мировых импортеров вооружений (около 9,04 млрд дол). Согласно уже имеющемуся пакету заказов по подписанным контрактам, а также с учетом проводимых тендеров, в 2013 году объем импорта Индии прогнозируется в сумме 9,294 млрд дол, в 2014 году – 9,876 млрд дол и в 2015 году – 12,377 млрд дол. Расчет произведен с условием, что заявленные графики поставок будут соблюдены.

ЦАМТО оценивает пакет заказов Индии на импорт вооружений на период 2012-2015 гг. в объеме 40,584 млрд дол. Из этой суммы 14,6 млрд дол приходится на Россию (36%), 10,425 млрд дол - на США (25,7%) и 5,172 млрд дол (12,74%) - на категорию «неизвестный» (тендеры, победители по которым пока не определены).

Следует отметить, что поставки по многим уже заключенным контрактам выходят за пределы рассматриваемого периода. В данном расчете из стоимостного объема этих контрактов учтены только те поставки, которые планируется реализовать до 2015 года включительно («переходящие» поставки на 2016 год и далее не учитываются).

Заказы с поставкой в период 2012-2015 гг. также имеют Франция (4,122 млрд дол), Великобритания (2,033 млрд дол), Израиль (1,602 млрд дол), Италия (778 млн дол), Германия (568 млн дол), Швейцария (355 млн дол), Украина (311 млн дол), Польша (275 млн дол), Бразилия (210 млн дол), Шри-Ланка (66 млн дол), Швеция (50 млн дол) и Канада (10 млн дол).

Министр обороны Казахстана Адильбек Джаксыбеков провел переговоры с министром обороны Франции Жан-Ив Ле Дрианом

ЦАМТО, 17 июля. В ходе состоявшихся переговоров стороны отметили позитивное развитие отношений между двумя странами. Подтверждением этого является вступивший в 2010 году в силу Договор о стратегическом партнерстве, говорится в сообщении пресс-службы Минобороны Казахстана.

А.Джаксыбеков подчеркнул, что на сегодняшний день сотрудничество между Казахстаном и Францией характеризуется высоким уровнем взаимодействия в политической, экономической и культурно-гуманитарной сферах. Одним из важных компонентов казахстанско-французского взаимодействия является сфера обороны.

Оборонно-промышленные предприятия Франции очень активно и органично подключились к процессу развития казахстанского ОПК. В настоящее время успешно реализуется ряд совместных проектов.

С сентября прошлого года функционирует совместное предприятие «Талес Казахстан инжиниринг». В этом году было создано совместное предприятие «Гранит Талес Электроникс».

В ходе визита в Казахстан французская военная делегация ознакомилась с заводом «Еврокоптер Казахстан инжиниринг», который недавно посетил президент страны Нурсултан Назарбаев и высоко оценил вклад французской стороны в развитие промышленности Казахстана.

Как было заявлено на встрече министров обороны, «стороны придают большое значение развитию созданных производственных мощностей, конкурентоспособности выпускаемой продукции и приветствуют готовность развивать военно-техническое сотрудничество».

«Нынешний визит придаст дополнительный импульс качественному развитию двусторонних отношений, в первую очередь, в военно-технической области», - подчеркнул Жан-Ив Ле Дриан по завершении переговоров.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Казахстана.

Москва и Нью-Дели переходят к проектам совместного производства и совместным НИР - Дмитрий Рогозин

ЦАМТО, 17 июля. Россия и Индия все чаще переходят от торговых проектов к проектам совместного промышленного производства, совместным научно-исследовательским работам. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил на пресс-конференции в Нью-Дели заместитель председателя правительства РФ Дмитрий Рогозин.

Д.Рогозин впервые прибыл в Индию в качестве сопредседателя российско-индийской межправительственной комиссии по торгово-экономическому, научно-техническому и культурному сотрудничеству.

Как заявил Д.Рогозин, «в поле нашего зрения находятся разные проекты, начиная с модернизации тех предприятий, которые были построены еще СССР на территории Индии, заканчивая созданием производств, не просто конкурентоспособных, но и опережающих по уровню технологий зарубежные производства», - отмечает агентство.

В частности, Д.Рогозин отметил большой потенциал сотрудничества в энергетической и авиационной отраслях. Касаясь контактов в области авиации, Д.Рогозин напомнил, что Россия сегодня не только обеспечивает потребности Индии в создании и производстве боевой авиации, но и проводит совместные с Индией работы по истребителю пятого поколения, передает «РИА Новости».

По его словам, «мы видим большую перспективу в создании совместных производств, в частности, это касается транспортного самолета и пассажирского самолета. Рынок наших двух стран достаточен для того, чтобы сделать эти машины востребованными и рентабельными», - отмечает агентство.

Как заявил Д.Рогозин, Россия также предлагает Индии принять участие в работах по глобальной навигационной спутниковой системе ГЛОНАСС в качестве равноправного партнера.

В свою очередь, сопредседатель российско-индийской межправкомиссии с индийской стороны, министр иностранных дел Индии Соманахалли Малайя Кришна в своем

выступлении отметил, что главной темой на встрече стали экономические аспекты двусторонних отношений, партнерство в ряде стратегических областей.

По его словам, «мы согласились с необходимостью активизировать совместные усилия, направленные на увеличение взаимного торгового оборота до 20 млрд дол к 2015 году. Данные за первый квартал текущего года обнадеживают, однако, многое еще предстоит сделать», - передает «РИА Новости».

В 2011 году объем работ, выполненных ОАО «Концерн «Созвездие», составил свыше 20,8 млрд рублей

ЦАМТО, 17 июля. В 2011 году объем работ, выполненных интегрированной структурой ОАО «Концерн «Созвездие», в которую входят 17 предприятий радиоэлектроники, составил свыше 20,8 млрд руб., на 2012 год запланированы еще более высокие показатели.

Об этом говорится в материале, опубликованном в журнале «Национальная оборона» на основе данных, предоставленных пресс-службой ОАО «Концерн «Созвездие».

ОАО «Концерн «Созвездие» был создан в 2004 году по Указу президента в целях создания единой системы управления войсками (силами) и оружием в тактическом звене Вооруженных сил РФ (ЕСУ ТЗ). Сегодня в состав интегрированной структуры входят 17 предприятий из 11 регионов страны. В подавляющем большинстве они ориентированы на выполнение государственного оборонного заказа. Часть продукции поставляется на внешний рынок по линии военно-технического сотрудничества. Продукция концерна экспортируется в 25 стран.

Концерн «Созвездие» является одной из ведущих в России компаний по разработке и производству высокотехнологичного оборудования - техники радиосвязи, используемой в Вооруженных силах и гражданских отраслях.

В настоящее время ведутся работы в области новых технологий 4G связи, в том числе технологии LTE. Разработана и реализуется программа инновационного развития концерна на период 2011-2020 гг., что позволит обеспечить конкурентоспособность предприятий концерна на мировом рынке.

Концерн «Созвездие» участвует в реализации федеральных целевых программ, определяющих развитие ОПК.

Только за последние три года разработано и изготовлено свыше 200 систем, комплексов и средств радиосвязи по различным тематическим направлениям (преимущественно для ВС РФ). При этом тактико-технические характеристики многих изделий не уступают, а в ряде случаев превосходят зарубежные аналоги. Ряд образцов военной техники, созданной в концерне, не имеет аналогов в мире.

В настоящее время завершена разработка и ведутся испытания ЕСУ ТЗ. Оснащение войск средствами этой системы способно увеличить их боевые возможности в 2-3 раза.

В партнерстве с другими предприятиями концерн «Созвездие» ведет работы по созданию и совершенствованию целого ряда высокотехнологичных средств автоматизации управления и связи для ЕСУ ТЗ - тактических терминалов, коммутаторов и др.

Концерном создана широкая номенклатура современных комплексов и средств радиоэлектронной борьбы (РЭБ). Концерн ведет разработку многофункциональных комплексов и систем, составляющих основу вооружения войск РЭБ (в их числе комплекс «Борисоглебск-2»), авиационных комплексов РЭБ на различных типах носителей. Концерн поставляет в ВС РФ многофункциональные комплексы РЭБ «Инфауна», которые по набору реализованных функций, урону тактико-технических параметров, по возможностям комплексного решения защиты техники и личного состава не имеют аналогов за рубежом.

В разработках последних лет наибольшее внимание уделяется повышению объемов передаваемой информации, в том числе на основе мультимедийных систем,

обеспечивающих передачу видеоизображений, определение и передачу координат подвижных объектов и т.д., что представляет собой технику шестого поколения.

Полностью материал опубликован в журнале «Национальная оборона» №6.

Таджикистан считает приемлемым российский вариант проекта соглашения по 201-й военной базе РФ

ЦАМТО, 17 июля. Таджикистан считает приемлемым российский вариант проекта соглашения о пребывании в этой стране 201-й военной базы РФ после 2014 года. Об этом, как передает «РИА Новости», заявил главнокомандующий Сухопутными войсками России генерал-полковник Владимир Чиркин.

По его словам, «проект соглашения между Россией и Таджикистаном, закрепляющий пребывание в Таджикистане 201-й военной базы сроком на 49 лет, таджикской стороной считается, в целом, приемлемым. Как заявило руководство республики, оно намерено максимально содействовать ускорению его межведомственного согласования», - отмечает агентство.

В.Чиркин уточнил, что в проекте соглашения предложено сохранить существующий порядок нахождения в Таджикистане российской военной базы на безвозмездной основе.

Он напомнил, что в качестве военной помощи «российская сторона поставляет в Таджикистан современное вооружение, военную и специальную технику», - передает «РИА Новости».

Органами МТО организована работа по формированию межвидового полигона Ашулук

ЦАМТО, 18 июля. Рабочей группой органов материально-технического обеспечения (МТО) и Главного управления боевой подготовки Сухопутных войск проведена совместная работа по формированию межвидового полигона Ашулук (Астраханская обл.).

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, определены объекты инфраструктуры МТО, требующие строительства и реконструкции: площадки под полевые лагеря и парки для прибывающих войск, склады горючего, смазочных материалов и ракетно-артиллерийского вооружения, постоянный парк для техники и вооружения межвидового полигона, железнодорожная ветка протяженностью более 50 км с соответствующей инфраструктурой, 13 автомобильных дорог с различными видами покрытия общей протяженностью 634 км, баня с пропускной способностью 200 чел./ч с большим объемом хранения постельного и нательного белья, пожарное депо с местами отдыха и подготовки личного состава, столовые и продовольственный склад.

С учетом наращивания интенсивности боевой подготовки определены места развертывания 12 полевых лагерей и парков для прибывающих на полигон войск. Они будут представлять городки закрытого цикла жизнеобеспечения с полным комплектом специального палаточного оборудования: жилыми палатками, палатками-столовыми, прачечными, санитарно-гигиеническими палатками. Предусмотрено подведение центрального водоснабжения, подключение энергоснабжения с разводкой по всем объектам лагеря, систем кондиционирования, отопления и вентиляции, а также установка очистительных систем для приема сточных вод и мусорных контейнеров.

Один такой лагерь, отвечающий всем современным требованиям пребывания войск в полевых условиях, будет способен принять 500 военнослужащих. Первый из них начнет функционировать в августе. Еще 5 спланировано установить в течение текущего года.

Работа по оборудованию и установке современных полевых лагерей будет организована и на других окружных полигонах.

Вероятность удовлетворения третейским судом иска Ирана за отказ от поставок систем ПВО С-300 очень велика - «Коммерсант»

ЦАМТО, 18 июля. В руководстве РФ пришли к выводу, что вероятность удовлетворения третейским судом Женевы иска Ирана против «Рособоронэкспорта» на сумму 4 млрд дол за отказ от поставок систем ПВО С-300 очень велика, сообщает «Коммерсант» со ссылкой на источники в правительстве.

Как отмечает «Коммерсант», «невыполнение решения суда грозит РФ серьезными репутационными издержками. В этих условиях Москва намерена добиваться от Тегерана отзыва иска. В случае же неудачи этих усилий эксперты не исключают, что РФ начнет поставки Ирану С-300».

Иран подал иск 13 апреля 2011 года - спустя полгода после того, как Россия отказалась поставлять ЗРС С-300. Разбирательство в суде должно начаться в ближайшее время.

По словам источника «Коммерсанта» в Кремле, Владимир Путин проинформирован о ситуации с иском Ирана.

Как пишет «Коммерсант», «по условиям контракта, подписанного в конце 2007 года, Россия должна была поставить Ирану пять дивизионов С-300ПМУ-1 на сумму около 800 млн дол. Однако 22 сентября 2010 года президент Дмитрий Медведев подписал указ «О мерах по выполнению резолюции СБ ООН N1929 от 9 июня 2010 года», запрещающий передачу Ирану российских вооружений, включая ЗРС С-300. РФ вернула Ирану аванс 167 млн дол, однако Тегеран все равно обратился в суд».

Сумма иска включает в себя стоимость контракта на поставку С-300, подготовку иранцами систем для постановки комплексов на боевое дежурство и моральный ущерб.

Кроме того, как сообщил «Коммерсанту» директор Центра изучения современного Ирана Раджаб Сафаров, Тегеран также включил в эту сумму неустойки по контрактам с РФ с 1995 года, когда вследствие сделки Гор-Черномырдин ВТС между РФ и Ираном было заморожено.

По сведениям «Коммерсанта», на предстоящем процессе Россия будет обосновывать свою позицию тем, что выполняла условия резолюции СБ ООН о введении санкций против Ирана, что освобождает «Рособоронэкспорт» от исполнения контракта.

Иран намерен апеллировать к тому, что запрет ООН не касался систем ПВО.

Как отмечает «Коммерсант», «в статье 8 резолюции СБ ООН говорится о запрете на поставку Ирану «ракет или ракетных систем», как они определяются Регистром обычных вооружений ООН. Но в статье 7 этого регистра сказано, что подкатегория «ракеты и ракетные системы» не включает в себя ракеты «земля-воздух», к которым и относятся С-300». То есть Иран будет доказывать в суде, что указ Дмитрия Медведева ввел в отношении Тегерана более жесткие санкции, чем это было предусмотрено СБ ООН.

В посольстве Ирана в Москве не смогли подтвердить или опровергнуть эту информацию. В ФСВТС и «Рособоронэкспорте» также не стали комментировать ситуацию с иском, пишет «Коммерсант».

В ЗАО «Авиастар-СП» введены в эксплуатацию высокоскоростные обрабатывающие центры

ЦАМТО, 18 июля. В ЗАО «Авиастар-СП» состоялась торжественная церемония ввода в эксплуатацию нового оборудования - двух высокоскоростных центров американской фирмы MAG.

Как сообщила пресс-служба ЗАО «Авиастар-СП», центры приобретены в рамках федерально-целевой программы технического перевооружения «Авиастара» для обработки крупногабаритных деталей из различных материалов для всей линейки производимых самолетов, в том числе для модернизированного Ил-76МД-90А.

Внедрение оборудования данного типа позволяет:

- значительно снизить трудоемкость изготовления крупногабаритных деталей за счет высокоскоростной обработки;
- уменьшить цикл изготовления детали;
- значительно повысить качество изготавливаемых изделий;
- производить переход на цифровое изготовление деталей, что оказывает большой эффект за счет повышения точности изготовленных деталей и ускоряет процесс дальнейшей сборки изделий в агрегатно-сборочном производстве, так как значительная часть подгоночных и доводочных работ будет устранена.

Как заявил на церемонии первый заместитель генерального директора - технический директор ЗАО «Авиастар-СП» Виктор Кулаков, «техническое перевооружение «Авиастара» идет не первый год. У нас много новых станков. Ввод данного комплекса мы решили выделить особо, прежде всего, потому, что с использованием этого станка открывается новая эра изготовления оснастки в сотрудничестве с одной из ведущих мировых фирм-изготовителей механообрабатывающего оборудования «MAG Cincinnati».

На церемонии присутствовала директор Департамента промышленности Ульяновской области Марина Глухова.

Вице-президент компании «MAG Cincinnati» Джеф Арстром и представитель компании-поставщика «Солвер» Александр Боровлев высказали слова благодарности за совместную работу и выразили уверенность в том, что «сотрудничество с «Авиастаром» в рамках технического перевооружения позволит успешно развивать современное авиастроение России».

Кульминацией праздника стал торжественный момент запуска станка и его демонстрация в работе при обработке деталей.

СПРАВОЧНО:

В ЗАО «Авиастар-СП» с 2007 года реализуется программа по техническому перевооружению. За это время в заводских корпусах было смонтировано современное высокоточное, высокопроизводительное оборудование: обрабатывающие центры; контрольно-измерительное, лабораторное, испытательное оборудование, а также специальное оборудование. Дальнейшая работа по техперевооружению позволит предприятию выйти на современный уровень организации производства самолетов и снизить себестоимость выпускаемых авиалайнеров.

Российской самолетостроительной корпорации «МиГ» присужден приз «Европейское качество»

ЦАМТО, 18 июля. Российской самолетостроительной корпорация «МиГ» присужден приз «Европейское качество» за «систематическую работу по достижению высокого качества, соответствующего европейским стандартам», сообщила пресс-служба компании.

В церемонии награждения, состоявшейся в Дублине (Ирландия), принял участие заместитель генерального директора ОАО «РСК «МиГ» по маркетингу Михаил Глобенко.

Приз «Европейское качество» учрежден Европейской бизнес-ассамблеей (Europe Business Assembly - ЕВА, Оксфорд, Великобритания) - независимой организацией по развитию экономического, общественного и гуманитарного сотрудничества. Цель организации - способствовать обмену передовым опытом и развитию связей в сфере экономики, образования, культуры, науки. Российский партнер ЕВА - Международный конгресс промышленников и предпринимателей, возглавляемый Виктором Глухих и Александром Шохиним.

Как заявил генеральный директор ОАО «РСК «МиГ» Сергей Коротков, работа по повышению качества - важное условие укрепления позиций на европейском рынке, который является исключительно важным для предприятия.

«Мы активно сотрудничаем с ВВС Болгарии, Польши, Сербии, Словакии, проводя работу по ремонту и совершенствованию самолетов МиГ-29», - подчеркнул Сергей Коротков. Он также отметил, что, выполняя пожелания заказчиков, РСК «МиГ» привлекает ведущих европейских разработчиков авионики к модернизации МиГ-29 и созданию новых вариантов этих машин.

Глава корпорации «МиГ» сообщил, что самолеты МиГ-29 ВВС Польши и Словакии эффективно продемонстрировали свои возможности на авиационной выставке Royal International Air Tattoo, которая состоялась г. Фэрфорд (Великобритания) в первой декаде июля.

Говоря о перспективах РСК «МиГ» в Европе и СНГ, Сергей Коротков отметил, что в этих регионах есть предметный интерес к новым истребителям МиГ-29М/М2.

Премьер-министр Турции обсудит в Москве вопрос по тендеру на поставку систем ПВО большой дальности

ЦАМТО, 18 июля. Премьер-министр Турции Тайип Эрдоган на переговорах в Москве обсудит вопрос по тендеру на поставку систем ПВО большой дальности, передает «РИА Новости» со ссылкой на турецкие СМИ.

Накануне под руководством премьера в Анкаре состоялось заседание Исполнительного комитета оборонной промышленности, на котором, как сообщалось ранее, планировалось детально обсудить вопрос по программе закупки систем ПВО большой дальности.

Как передает «РИА Новости» со ссылкой на газету «Миллиет», «Т. Эрдоган, который сегодня прибудет в Москву, предложит президенту России Владимиру Путину пересмотреть тендерное предложение в пользу систем С-400, а не С-300ВМ «Антей-2500», с которыми Россия участвует в конкурсе».

Издание утверждает, что решение по проекту будет принято после визита Т.Эрдогана в Россию.

СПРАВКА ЦАМТО

Ранее сообщалось, что на заседании Исполнительного комитета оборонной промышленности Турции, запланированном на июль этого года, должно быть принято окончательное решение о победителе тендера, либо будут выбраны его финалисты.

Стоимость программы закупки систем ПВО/ПРО дальнего действия T-LORAMIDS (Turkish Long Range Air And Missile Defence System) оценивается в 4 млрд дол.

Претендентами на победу в тендере являются американский консорциум «Локхид Мартин»/«Рейтеон» с комплексом, созданным на базе проектов ЗРК «Пэтриот» версий РАС-2 и РАС-3, китайская компания СРМИЕС (China National Precision Machinery Import and Export Corporation) с комплексом HQ-9 (экспортное обозначение FD-2000), «Рособоронэкспорт» (ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей») с ЗРК С-300ВМ «Антей-2500», а также франко-итальянский консорциум «Евросам» с ЗРК SAMP/T на базе ЗУР «Астер-30».

Тендер на поставку систем ПВО/ПРО Турция объявила еще в 2009 году. На текущий момент программа приобретения системы T-LORAMIDS серьезно отстает по срокам.

Следует отметить, что США и ряд западных стран возражают против закупки Турцией российской или китайской систем, ссылаясь на то, что это вызовет трудности при их возможной интеграции в систему ПРО НАТО, а также проблемы с поставкой запчастей.

Однако руководство Турции не исключило Россию и Китай из числа претендентов.

НАТО, со своей стороны, намерено развернуть на турецкой территории специальные РЛС X-диапазона для раннего обнаружения пуска ракет. После обнаружения пуска ракета может быть поражена перехватчиками SM-3, размещенными на американских эскадренных миноносцах с системой «Иджис», которые будут развернуты в Восточном Средиземноморье.

Национальная система противовоздушной обороны Турции предназначена для прикрытия от различных воздушных угроз, включая самолеты и баллистические ракеты, и будет независима от «противоракетного щита» НАТО. Однако предполагается, что обе системы будут взаимодействовать между собой.

«Рособоронэкспорт» подвел итоги участия в авиасалоне «Фарнборо-2012»

ЦАМТО, 18 июля. На «Фарнборо-2012» делегация ОАО «Рособоронэкспорт» представила передовые образцы российской ПВН, а также предложения по развитию сотрудничества с ведущими западными компаниями в целях разработки и производства ВиВТ в интересах третьих стран, сообщила пресс-служба компании.

«Дальнейшее укрепление взаимовыгодных связей Российской Федерации с партнерами в сфере военно-технического сотрудничества налицо, так что мы довольны состоявшимися переговорами, - сказал Сергей Корнев, глава делегации ОАО «Рособоронэкспорт» - начальник Департамента экспорта специмущества и услуг ВВС. - Наша многолетняя работа на мировом рынке вооружений дает свои положительные результаты: интерес государств Азиатско-Тихоокеанского региона, Африки, Латинской Америки и Европы к продукции отечественного ОПК и проектам, предлагаемым нами в рамках международной кооперации в военно-технической сфере, остается чрезвычайно высоким, а в ряде случаев продолжает стабильно расти».

В рамках салона «Фарнборо-2012» делегация ОАО «Рособоронэкспорт» обсудила с партнерами по военно-техническому сотрудничеству ход выполнения различных контрактов на поставку ПВН, вопросы модернизации и обслуживания ранее закупленных систем вооружения, а также перспективы заключения новых контрактов, в том числе в контексте совместной разработки и лицензионного производства ВиВТ. Одним из ключевых событий салона стало подписание пакета соглашений с компаниями, входящими в итальянскую группу «Финмекканика»: «Селекс Эльсаг», «Селекс Галилео» и WASS.

Особое внимание участники и гости салона проявили к Як-130УБС, который неоднократно поднимался в небо над Фарнборо для демонстрационных полетов. Доставку Як-130 в Великобританию обеспечила ОАО «Корпорация «Иркут» - производитель этой новейшей и очень популярной на мировом рынке вооружений машины. Наличие натурального образца многократно усилило интерес иностранных заказчиков к этому самолету - часть переговоров начиналась с обсуждения возможности закупки именно Як-130.

Як-130 позволяет на самом современном уровне обучать и повышать квалификацию летчиков российских и зарубежных боевых самолетов поколения «4+» и «5». По сути, по мнению специалистов, Як-130 - это универсальный учебно-тренировочный самолет с функцией легкого истребителя, у которого очень большие перспективы на мировом рынке. Конечно, в первую очередь речь идет о странах, где уже используются самолеты семейств «Су» и «МиГ». Запросы по этой машине в ОАО «Рособоронэкспорт» поступают со всех регионов - активный переговорный процесс идет с порядка десятка стран.

В ходе салона затрагивалась и проблема недобросовестной конкуренции, в том числе несанкционированной модернизации советской и российской авиатехники, закупки рядом стран контрафактных запчастей. В ходе встреч подчеркивалось, что подобные действия часто приводят к летным происшествиям и человеческим жертвам. Поэтому модернизация авиатехники должна осуществляться специалистами тех предприятий, где она создавалась, что именно эти люди и фирмы обладают всеми необходимыми технологиями, компетенцией и, самое главное, ответственностью.

«Это были хорошие, конкретные по своему содержанию встречи, результаты которых, надеюсь, будут трансформированы в новые контракты на поставку продукции российских

оборонных предприятий нашим зарубежным партнерам», - подчеркнул С.Корнев, подводя итоги работы делегации на выставке.

Собрание акционеров ОАО «УК «ОДК» утвердило изменения в системе управления компанией

ЦАМТО, 19 июля. Собрание акционеров ОАО «УК «Объединенная двигателестроительная корпорация» (дочерняя компания ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ») утвердило новую систему управления компанией.

Как сообщила пресс-служба ОАО «УК «ОДК», генеральным директором ОАО «УК «ОДК» назначен Владислав Масалов, который в настоящее время является генеральным директором ФГУП «Научно-производственный центр газотурбостроения «Салют».

БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Масалов Владислав Евгеньевич, 1970 г.р.

В 1992 году окончил финансово-экономический факультет Государственной финансовой академии при правительстве Российской Федерации по специальности финансы и кредит.

С 1992 по 2004 гг. работал на руководящих постах в ряде финансово-промышленных компаний и банковских структурах.

2004-2005гг. - заместитель председателя правления ООО «Группа «Абсолют».

2005-2009 гг. - генеральный директор группы компаний ООО ИСК «Глетчер».

2009-2010 гг. - заместитель генерального директора по экономике и финансам, заместитель управляющего директора - директор по экономике и финансам ОАО «НПО «Сатурн».

2010-2011 гг. - исполняющий обязанности генерального директора ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют».

С 31 марта 2011 г. - генеральный директор ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют»

В соответствии с Указами президента РФ и постановлениями правительства РФ ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ» консолидировала предприятия двигателестроительной отрасли в холдинг ОДК. В 2009-2010 гг. в целях централизации функций управления ОАО «УК «ОДК» стала управляющей компанией всех предприятий, входящих в группу. Это позволило реализовать единую политику в области производства, маркетинга, продаж и сервисного обслуживания, в результате чего был достигнут рост продаж производимой продукции.

За прошедшее с момента создания двигателестроительного холдинга время утверждена и начала реализовываться стратегия развития объединения, сформирована новая структура управления, внедряются новые формы организации бизнеса. Нынешние изменения в системе управления ОАО «УК «ОДК» связаны с планами компании по дальнейшему развитию и реализации перспективных проектов. Стратегическая цель ОДК - закрепление в числе одного из ведущих игроков на глобальном рынке газотурбинной техники.

Указом президента Республики Казахстан утверждена новая структура казахстанской армии

ЦАМТО, 19 июля. Президент Республики Казахстан Нурсултан Назарбаев 12 июля подписал Указ № 354 «О мерах по дальнейшему совершенствованию структуры Вооруженных сил Республики Казахстан», которым утверждена новая структура казахстанской армии.

Как сообщила пресс-служба Минобороны Казахстана, в соответствии с Указом высшим военно-политическим органом руководства Вооруженными силами определено Верховное Главное командование, осуществляющее общее руководство всей деятельностью

Вооруженных сил в военное время и управление ими через Генеральный штаб ВС РК.

Органы военного управления подразделяются на стратегические - Министерство обороны и Генеральный штаб; оперативно-стратегические - управления главнокомандующих видами ВС, начальники тыла ВС, главные управления ВС; оперативно-территориальные - управления командующих войсками региональных командований; оперативно-тактические - управления командующих родами войск видов ВС; тактические - управления соединений и воинских частей и местные - департаменты, управления и отделы по делам обороны.

Палата представителей конгресса США одобрила законопроект, запрещающий Пентагону заключать сделки с «Рособоронэкспортом»

ЦАМТО, 20 июля. Палата представителей американского конгресса одобрила законопроект, предлагающий запретить Минобороны США заключать какие-либо сделки с «Рособоронэкспортом», передает агентство «Ассошиэйтед Пресс».

Законодатели, утвердившие эту поправку подавляющим большинством голосов, считают, что она должна стать одним из составляющих пунктов бюджета Минобороны США на 2013 год, отмечает «РИА Новости».

Вопрос об окончательном формировании военного бюджета и связанных с ним контрактов предстоит в сентябре утвердить сенату.

Конгрессмен-демократ Джим Моран, выдвинувший законодательную инициативу, указал, что санкции против «Рособоронэкспорта» должны быть введены из-за поставок оружия властям Сирии, передает «РИА Новости».

Запрет на сотрудничество с «Рособоронэкспортом» обсуждался в палате представителей на следующий день после того, как Минобороны США объявило о подписании контракта с «Рособоронэкспортом» на дополнительную закупку 10 вертолетов Ми-17В-5, предназначенных для поставки Корпусу армейской авиации Афганистана ANAAC (Afghanistan National Army Air Corps).

МИД РФ высказал свою позицию по иску Ирана в отношении аннулирования контракта на поставку систем ПВО С-300

ЦАМТО, 20 июля. Россия не отрицает права Ирана обращаться с иском в суд, но считает, что проблему двусторонних отношений Москвы и Тегерана можно разрешить и без этого. Об этом, как передает «РИА Новости», заявил официальный представитель МИД РФ Александр Лукашевич.

Агентство напоминает, что Иран подал иск на 4 млрд дол в Международный третейский суд Женевы к «Рособоронэкспорту» по делу об аннулировании контракта на поставку систем ПВО С-300.

По его словам, «все мотивы решения, принятого РФ в соответствии с резолюцией Совета Безопасности ООН, были доведены до иранской стороны».

А.Лукашевич выразил надежду на то, что «возобладеет здравый смысл, и мы эту проблему снимем с повестки наших двусторонних отношений», - передает «РИА Новости».

Соединенным Штатам невыгодно разрывать отношения с «Рособоронэкспортом»

ЦАМТО, 20 июля. Американские законодатели накажут самих себя в случае введения запрета на сотрудничество между Минобороны США и «Рособоронэкспортом», заявил в интервью «РИА Новости» председатель Общественного совета при Минобороны РФ Игорь Коротченко.

Как уже сообщалось, накануне палата представителей конгресса США одобрила

законопроект, предлагающий запретить Пентагону заключать какие-либо сделки с «Рособоронэкспортом» из-за поставок военной техники в Сирию. Ранее в тот же день стало известно о том, что Пентагон подписал контракт с «Рособоронэкспортом» на дополнительную закупку десяти российских вертолетов Ми-17В-5 для армии Афганистана.

«Найти реальную замену нашим вертолетам в Афганистане будет практически невозможно», - заявил И.Коротченко в интервью «РИА Новости».

«Что касается уже находящейся в эксплуатации армии Афганистана вертолетной техники советского и российского производства, то здесь американцы столкнутся, прежде всего, с вопросами качественного технического обслуживания указанной техники, а также с проблемой контрафакта при реализации контрактов на закупку запасных частей и другого необходимого технологического оборудования», - отметил И.Коротченко.

По его словам, вертолеты Ми-17, предназначенные для экспорта в Афганистан, в первую очередь, призваны оказать помощь в стабилизации ситуации в этой стране после вывода оттуда коалиционных сил и обеспечить возможность афганской стороне оперативно реагировать на кризисы.

«Следует также отметить, что совершенно бесперспективны любые попытки Вашингтона навязать свои внутренние представления о том, «что хорошо, а что плохо» для России», - заявил И.Коротченко. Он подчеркнул, что Москва поставляет и будет поставлять вооружение своим партнерам и союзникам в мире, «исходя из национальных интересов России, а не каких-либо других стран, в том числе США», - передает «РИА Новости».

Правительство утвердило правила предоставления субсидий организациям ОПК на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам

ЦАМТО, 20 июля. Правительство утвердило правила предоставления субсидий организациям ОПК на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и Внешэкономбанке в связи с изменением условий ВТС с иностранными государствами.

В соответствии с Федеральным законом «О федеральном бюджете на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов» правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые правила предоставления субсидий организациям оборонно-промышленного комплекса на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» в связи с изменением условий военно-технического сотрудничества с иностранными государствами.

Пункт 1 правил устанавливает порядок и условия предоставления организациям оборонно-промышленного комплекса, включенным в сводный реестр организаций ОПК и исполняющим (исполнявшим) обязательства по разработке, производству и поставке продукции военного назначения, возникшие в 2005 - 2011 годах, субсидий из федерального бюджета в целях возмещения части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» в связи с изменением условий военно-технического сотрудничества с иностранными государствами, осуществляемого в целях реализации международных договоров Российской Федерации с иностранными государствами о военно-техническом сотрудничестве, а также решений межправительственных комиссий по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству между Российской Федерацией и иностранными государствами или межправительственных комиссий по военно-

техническому сотрудничеству между Российской Федерацией и иностранными государствами.

Под изменением условий военно-технического сотрудничества Российской Федерации с иностранными государствами понимается перенос более чем на 6 месяцев сроков, определенных условиями ранее заключенных внешнеторговых контрактов либо договоров комиссии, в части авансовых платежей, оплаты или приемки продукции военного назначения.

Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Министерству промышленности и торговли Российской Федерации на цели, указанные в пункте 1 настоящих правил.

Полностью текст правил опубликован на сайте правительства.

В Рособоронпоставке состоялось расширенное заседание Коллегии

ЦАМТО, 20 июля. В офисе Рособоронпоставки 19 июля состоялось расширенное заседание Коллегии Федерального агентства по поставкам вооружения, военной, специальной техники и материальных средств под председательством руководителя Агентства Надежды Синиковой.

Участники Коллегии рассмотрели вопрос «О размещении ГОЗ-2012 и задачах по размещению ГОЗ 2013 года по номенклатуре Минобороны РФ»

Как сообщила пресс-служба Рособоронпоставки, в работе Коллегии приняли участие: первый заместитель министра обороны РФ А.Сухоруков, заместитель руководителя Рособоронпоставки О.Фролов, начальники структурных подразделений и ведущие специалисты Рособоронпоставки и Министерства обороны РФ.

С приветственным словом к участникам Коллегии обратилась руководитель Агентства Н.Синикова, отметив, что «в 2012 году сделаны серьезные шаги в выстраивании тесного межведомственного взаимодействия, выработан единый алгоритм работы с Минобороны России, закрепленный в Регламенте взаимодействия, позволивший унифицировать процедуру размещения ГОЗ и повысить ее эффективность».

С докладами выступили начальники профильных управлений Рособоронпоставки и представители военного ведомства.

Участники расширенного заседания Коллегии сошлись во мнении, что определяющим в формировании закупочной стратегии двух ведомств должно стать оперативное планирование, построенное на поэтапном формировании плана-графика для обеспечения ритмичности и своевременности размещения гособоронзаказа.

С целью исключения влияния человеческого фактора и организации формально-логистического контроля процесса подготовки и обработки заявок необходимо автоматизировать процесс разработки документации. Подобные меры позволят своевременно и в срок разместить ГОЗ 2013 года.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Рособоронпоставки.