

# МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР  
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№29  
19-25 ИЮЛЯ 2010

МОСКВА



Центр анализа  
мировой торговли оружием

## ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

### ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ВВС Индии готовы представить отчет об испытаниях в рамках тендера MMRCА .....	7
ВВС Эквадора получили 12 УБС ЕМВ-314 «СУПЕР ТУКАНО» .....	7
Правительство Канады официально подтвердило закупку 65 истребителей F-35 «ЛАЙТНИНГ-2» .....	8
Индонезия и Южная Корея совместно разработают истребитель KF-X .....	9
«СААБ» продемонстрирует истребитель «Грипен-NG» на салоне «Фарнборо-2010» .....	10
Пакистан представил два истребителя JF-17 «Тандер» на авиасалоне в Фарнборо .....	10
Индия намерена приобрести два дополнительных самолета ДРЛОиУ «Фалкон» .....	11
«Рейтеон» разработает версию РЛС APY-10 для самолета P-8I ВМС Индии .....	12
ВВС Сербии до конца года получат 4 УТС «Ласта-95» .....	12
Поставка Вьетнаму четырех истребителей Су-30МК2 ожидается в конце декабря 2010 года .....	13
Алжиру будут поставлены 16 истребителей Су-30МКА - ФСВТС .....	14
Около 300 боевых самолетов «МиГ» и «Су» планируется поставить на внутренний и внешний рынок до 2015 года .....	14
ПАК ФА готов к выполнению программы летных испытаний в полном объеме .....	15
«Сухой» завершает предварительные испытания многофункционального истребителя Су-35 .....	15
Фронтовые бомбардировщики Су-34 подтверждают высокие боевые возможности и летные качества .....	16
Китайская копия Су-33 не идет ни в какое сравнение с российским оригиналом - Михаил Погосян .....	17

«Бойнг» продемонстрировал первый самолет ДРЛОиУ, предназначенный для ВВС Турции .....	18
ВТС А-400М получил официальное наименование «Гризли» .....	19
Истребители F-16 ВВС Марокко будут оснащены двигателями F100-PW-229 EEP .....	19
Сенаторы призывают Минобороны США увеличить закупки самолетов С-27J «Спартан» .....	20
Выполнен первый пуск ракеты из конформного отсека вооружения истребителя F-15E1 «Сайлент игл» .....	21
Италия намерена отказаться от дальнейшей закупки истребителей EF-2000 «Тайфун» .....	21
«Рособоронэкспорт» и компания «Авио» подписали соглашение по новым авиационным турбинам .....	22
Минобороны США продолжает полемику с «Бойнгом» и Конгрессом США по вопросу прекращения производства ВТС С-17 «Глоубмастер-3» .....	23
ВВС Бразилии подтвердили закупку 28 новых ВТС КС-390 .....	24
Швеция и Таиланд близки к заключению соглашения на поставку 6 истребителей JAS-39 «Грипен» .....	25
Компания «Эйр трэктор» представила на «Фарнборо-2010» новый легкий боевой самолет АТ-802U .....	26

## **ПРОГНОЗЫ ЦАМТО ПО МИРОВОМУ РЫНКУ ВОЕННОЙ АВИАТЕХНИКИ (К АВИАСАЛОНУ «ФАРНБОРО-2010»)**

На мировом рынке новых многофункциональных истребителей ожидается существенный рост .....	28
На мировом рынке новых реактивных УБС/УТС ожидается более чем двукратный рост объемов продаж .....	29
Рынок самолетов БПА будет одним из самых динамично развивающихся в сегменте военной авиатехники .....	30
Мировой рынок средних и стратегических военно-транспортных самолетов будет развиваться ускоренными темпами .....	31
Рост мирового рынка самолетов ДРЛОиУ в 2010-2013 гг. во многом будет связан с выполнением США «просроченных» контрактов .....	33

НА МИРОВОМ РЫНКЕ НОВЫХ САМОЛЕТОВ-ЗАПРАВЩИКОВ В ПРЕДСТОЯЩИЕ 4 ГОДА ОЖИДАЕТСЯ БОЛЕЕ ЧЕМ ТРЕХКРАТНОЕ УВЕЛИЧЕНИЕ ОБЪЕМОВ ПРОДАЖ .....	33
НА МИРОВОМ РЫНКЕ НОВЫХ ТУРБОВИНТОВЫХ УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫХ САМОЛЕТОВ ОЖИДАЕТСЯ УМЕРЕННЫЙ РОСТ .....	35

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ВВС Индии намерены приобрести ударные БЛА .....	37
«ААІ КОРПОРЕЙШН» поставит ВС Италии 4 комплекта БЛА «Шэдоу-200» .....	37
КОМПАНИЯ «САЖЕМ» ЗАВЕРШИЛА ЧЕТВЕРТЫЙ ЭТАП ИСПЫТАНИЙ БЛА «ПАТРОЛЛЕР» .....	38
КОМПАНИЯ ТАІ НА САЛОНЕ «ФАРНБОРО-2010» ВПЕРВЫЕ ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛА НАЦИОНАЛЬНЫЙ БЛА «АНКА» .....	39

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ТРИ ПРЕТЕНДЕНТА НАМЕРЕНЫ ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В НОВОМ ТЕНДЕРЕ НА ПОСТАВКУ ВЕРТОЛЕТОВ CSAR-X .....	40
МИНОБОРОНЫ АВСТРАЛИИ РАССМАТРИВАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ЗАКУПКИ 24 ВЕРТОЛЕТОВ МН-60R «СИ ХОУК» .....	40
«ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ» ПРЕДСТАВИЛИ НА «ФАРНБОРО-2010» ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ПРОЕКТЫ И СУЩЕСТВУЮЩИЙ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД РОССИЙСКИХ ВЕРТОЛЕТОВ .....	41
«СИКОРСКИЙ» ОБЕСПЕЧИТ ОБСЛУЖИВАНИЕ 13 ВЕРТОЛЕТОВ S-70A «БЛЭК ХОУК» ВВС ИОРДАНИИ .....	42
САУДОВСКАЯ АРАВИЯ СТАЛА ПЕРВЫМ ЗАКАЗЧИКОМ НОВОГО МНОГОЦЕЛЕВОГО ВЕРТОЛЕТА S-70I «ИНТЕРНЭШНЛ БЛЭК ХОУК» .....	42
ШВЕЦИЯ НАМЕРЕНА ПРИОБРЕСТИ 15 НОВЫХ СРЕДНИХ ВЕРТОЛЕТОВ .....	43
КОМПАНИЯ «АГУСТА/УЭСТЛЕНД» ПОСТАВИЛА ВЕРТОЛЕТЫ «ГРАНД» И AW-139 В РУАНДУ .....	44
ПОЛИЦИЯ ЮЖНОЙ КОРЕИ ПОЛУЧИЛА ПЕРВЫЙ ВЕРТОЛЕТ AW-119KE .....	44
АГЕНТСТВО МОРСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ИСПАНИИ ЗАКАЗАЛО ДЕВЯТЫЙ ВЕРТОЛЕТ AW-139 .....	44
КОМПАНИЯ «АГУСТА/УЭСТЛЕНД» ПЕРЕДАЛА МАЛАЙЗИИ ВЕРТОЛЕТ AW-139 .....	45
«РОСОБОРОНЭКСПОРТ» ПОДПИСАЛ КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ МИНОБОРОНЫ ПЕРУ ШЕСТИ ВЕРТОЛЕТОВ Ми-171Ш и двух Ми-35П .....	46

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС Греции приостановили эксплуатацию двух десантных кораблей «Зубр» .....	47
Польша рассматривает возможность возобновления программы строительства корвета «Гаврон» .....	47
Спущен на воду головной патрульный корабль для береговой охраны Турции .....	48
Спущен на воду первый фрегат класса «Сигма», строящийся по заказу ВМС Марокко .....	48
На фирме «Алмаз» состоялась церемонии спуска на воду сторожевого корабля «Светляк» для погранслужбы Словении .....	48
«БАЕ СИСТЕМЗ» спустила на воду третий сторожевой корабль для береговой охраны Тринидада и Тобаго .....	49
Обсуждение с Францией закупки ДВКД «Мистраль» по формуле «2+2» является серьезнейшей уступкой со стороны России .....	49
Причиной последнего неудачного пуска БРПЛ «Булава» стала неисправность сопла ракеты .....	50

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«БАЕ СИСТЕМЗ» заключила контракт на поддержку БМП CV-9035 ВС Нидерландов .....	51
Казахстан продемонстрировал модернизированный БТР-70МД .....	51
«Текстрон» поставит Армии США 73 новые БМ М-1117 и М-1200 .....	52
Мировой рынок новых ОБТ в предстоящие 4 года ожидает рост в объеме около 20 проц. ....	52
Россия подписала контракт с Ливией на модернизацию 200 ОБТ Т-72 .....	53
В Иордании состоялась церемония приемки Палестиной 50 российских бронетранспортеров .....	54
Компания «Кенгсберг» поставит боевые модули «Протектор» ВС Хорватии .....	54
Намерение Таиланда закупить новую партию украинских БТР представляется нелогичным .....	55

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Южная Корея разработала крылатую ракету с дальностью действия 1500 км .....	56
«БАЕ СИСТЕМЗ» заключила контракты на поставку 93 155-мм гаубиц М-777 для ВС США и Австралии .....	56
«БАЕ СИСТЕМЗ» заключила контракт на поставку мобильной системы связи МОКУС для СВ Словакии .....	57
Канада намерена закупить в США партию РЛС «Файрфайндер» или «Сентинел» .....	58

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

На «Фарнборо-2010» «Рособоронэкспорт» представляет современные образцы авиационной, космической техники и средств ПВО .....	59
В работе авиасалона «Фарнборо-2010» примут участие 59 российских компаний .....	61
Глава Союза машиностроителей России Сергей Чемезов поздравил УОМЗ со 160-летием .....	61
Объем финансирования госпрограммы вооружения на период 2011-2020 гг. будет увеличен более чем в полтора раза .....	62
Россия заключила экспортные контракты на поставку вооружений в первой половине 2010 года более чем на 8 млрд дол .....	62
Упущенная выгода России в результате сворачивания военно-технического сотрудничества с Ираном может составить несколько млрд дол .....	63
Данные Департамента торговли и инвестиций Великобритании по объему военного экспорта страны втрое превышают реальные объемы .....	64

## ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

### ВВС Индии готовы представить отчет об испытаниях в рамках тендера MMRCA

ЦАМТО, 19 июля. Руководство оборонного ведомства Индии намерено ускорить процесс оценки результатов испытаний самолетов, представленных претендентами в рамках тендера на поставку 126 средних многоцелевых истребителей по проекту MMRCA, в целях подписания контракта к середине 2011 года, сообщает «Таймс оф Индия».

В эксклюзивном интервью «Таймс оф Индия» командующий ВВС Индии маршал авиации П.В.Наик заявил, что Минобороны страны намерено подписать контракт на поставку истребителей в течение ближайшего года. Отчет об оценке летных испытаний представленных претендентами самолетов будет готов к концу текущего месяца.

ВВС Индии намерены принять на вооружение первую партию из 126 истребителей к 2014 году в целях поддержания численности боевых самолетов на приемлемом уровне. За последнее время количество боевых эскадрилий в составе ВВС сократилось с 39,5 до 32, что вызывает серьезную обеспокоенность МО Индии.

Как сообщил командующий, отчет об испытаниях всех шести самолетов готов. В настоящее время завершается подготовка отчета о других аспектах закупки. Оба документа будут представлены в Минобороны Индии к концу месяца. Отчет об оценке истребителей по 643 техническим параметрам будет включать также оценку офсетной программы и коммерческих предложений претендентов.

Маршал подтвердил острую необходимость реализации в срок всех запланированных проектов по закупке боевых самолетов, включая MMRCA, LCA «Теджас» и FGFA (истребитель пятого поколения, которых будет разработан совместно с Россией), а также дополнительную поставку 42 самолетов Су-30МКИ, что позволит к 2022 году увеличить боевой состав ВВС до 42 эскадрилий.

В соответствии с требованиями тендера, его победитель поставит ВВС Индии 18 самолетов. Еще 108 машин будут изготовлены по лицензии на мощностях «Хиндустан аэроноутикс лимитед» (ХАЛ). Выбранный подрядчик должен будет реинвестировать в индийский ОПК сумму, эквивалентную 50% стоимости контракта. Выпущенный МО Индии запрос о предложении предусматривает возможность увеличения количества закупаемых самолетов на 50% - до 189 ед. Предполагается, что новые истребители MMRCA будут эксплуатироваться в ВВС Индии более 40 лет.

Участие в конкурсе MMRCA принимают 6 ведущих мировых производителей боевых самолетов, включая ОАК с МиГ-35, французскую компанию «Дассо авиасьон» с истребителем «Рафаль», европейский консорциум «Еврофайтер» с истребителем EF-2000 «Тайфун», «Грипен интернэшнл» с «Грипен-И», американские компании «Локхид Мартин» с F-16 «блок-52» «Файтинг фалкон» и «Боинг» с F/A-18E/F «Супер хорнет».

ЦАМТО

Источник: Times of India, 16.07.10

### ВВС Эквадора получили 12 УБС ЕМВ-314 «Супер тукано»

ЦАМТО, 19 июля. На авиабазу ВВС Эквадора прибыли два новых учебно-боевых самолета ЕМВ-314 «Супер тукано», изготовленные компанией «Эмбраер», сообщает «Инфодифенса». Они пополнят парк из 10 ранее поставленных УБС.

Самолеты предназначены для замены устаревших А-37В «Дрэгонфлай», а также британских легких самолетов ВАС-167 «Страйкмастер», которые эксплуатировались с 1970-х гг. и должны быть сняты с вооружения.

Решение приобрести 24 УБС ЕМВ-314 «Супер тукано» руководство МО Эквадора приняло в 2008 году. Общая стоимость программы оценивается в 270 млн дол.

В июне оборонное ведомство Эквадора заявило о намерении отказаться от закупки шести EMB-314 с целью приобретения 12 истребителей «Чита-С», снятых с вооружения ВВС ЮАР. Официально новые контракты пока не подписаны, однако, как ожидается, поставка 18 «Супер тукано» будет завершена в октябре текущего года.

Самолеты будут использоваться для обучения пилотов ВВС, сбора информации, авиационной поддержки операций по борьбе с незаконными вооруженными формированиями и выращиванием наркотиков на территории страны, а также контроля воздушного пространства на границе с Колумбией.

Правительство Эквадора начало реализацию программы модернизации ВС страны после обострения отношений с соседней Колумбией, поводом для которого послужила атака в марте 2008 года ВВС Колумбии на лагерь Вооруженных революционных сил Колумбии (FARC), который находился на эквадорской территории.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 14.07.10

### **Правительство Канады официально подтвердило закупку 65 истребителей F-35 «Лайтнинг-2»**

ЦАМТО, 19 июля. Правительство Канады официально подтвердило намерение приобрести 65 многоцелевых истребителей пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2» компании «Локхид Мартин» для замены эксплуатирующихся самолетов CF-18 (канадское обозначение F-18 «Хорнет»). Об этом сообщил министр национальной обороны Канады Питер Гордон Маккей.

Планируется, что поставка самолетов начнется в 2016 году. Правительство намерено заключить контракт до начала серийного производства и поставки самолетов заказчиком с целью зафиксировать их цену на текущем уровне. Снятие с вооружения устаревших самолетов запланировано на 2017-2020 гг.

Канадское правительство оценивает стоимость закупки в 9 млрд канадских дол (8,5 млрд дол США) или 138 млн канадских дол за единицу, включая инфраструктуру, двигатели, вооружение, начальный комплект запчастей и тренажеры. Большая часть расходов придется на 2015-2020 гг.

Также планируется подписать дополнительный контракт на материально-техническое обслуживание самолетов. Как сообщалось ранее, его стоимость оценивается в 6,93 млрд дол. По оценке правительства, эксплуатационные затраты за два десятилетия составят 9,6 млрд дол.

Ранее представители оппозиционной Лейбористской партии Канады подвергли жесткой критике правительство за принятое обязательство приобрести самолеты, не проводя официального тендера. В ответ на это министр промышленности Тони Клемент заметил, что F-35 был выбран в 2002 году предыдущим правительством, сформированным именно Лейбористской партией, подписавшим с «Локхид Мартин» меморандум о разработке и возможной закупке истребителя.

Департамент национальной обороны Канады провел оценку нескольких возможных вариантов закупки, проведя переговоры с компанией «Боинг», предлагавшей F/A-18E/F «Супер хорнет» и консорциумом «Еврофайтер» с EF-2000 «Тайфун».

По заявлению представителей Департамента, на текущий момент F-35 является единственным имеющимся на рынке самолетом пятого поколения, удовлетворяющим требованиям ВВС Канады. Его приобретение позволит обеспечить надежную защиту от угроз 21-го столетия территории страны и проводить зарубежные операции, эффективно взаимодействуя с другими участниками коалиции.

*СПРАВОЧНО:*

*Канада стала участником программы разработки самолета JSF в 1997 году, когда Департамент национальной обороны присоединился к фазе «демонстрации концепции» и*

инвестировал в ее реализацию 10 млн дол. В рамках данного этапа Канада участвовала в проведенной США процедуре выбора победителя тендера, которым в 2001 году стала «Локхид Мартин».

В 2002 году Канада присоединялась к фазе «разработки и демонстрации», первоначально ассигновав на ее реализацию 100 млн дол и дополнительно 50 млн дол через федеральные канадские программы развития технологий. Данный этап завершается в 2015 году.

В 2003 году США пригласили партнеров принять участие в фазе производства, поддержки и дальнейшего усовершенствования самолета. В декабре 2006 года Канада подписала «Меморандум о взаимопонимании» для участия в данном этапе. Стоимость участия Канады в этой фазе оценивается в 551 млн дол. Данные средства будут использоваться для покрытия части расходов на производство, поддержку и усовершенствование самолетов, а также дальнейшие опытно-конструкторские работы.

До настоящего времени Канада инвестировала около 168 млн канадских дол в программу JSF. Одновременно канадские компании получили около 350 млн канадских дол по контрактам, связанным с разработкой F-35.

ЦАМТО

Источник: Canadian Department of National Defence, 16.07.10

### **Индонезия и Южная Корея совместно разработают истребитель KF-X**

ЦАМТО, 19 июля. Республика Корея и Индонезия подписали меморандум о взаимопонимании, предусматривающий разработку реактивного истребителя нового поколения по программе KF-X, сообщает «Дифенс ньюс».

Соглашение было подписано в Сеуле генеральным директором по закупкам вооружений МО Индонезии маршалом авиации Эрисом Херриянто (Eris Herryanto) и специальным уполномоченным Агентства программ оборонных закупок МО Южной Кореи (DAPA) Бюном Му-Кеуном.

Меморандум следует за письмом-обязательством, подписанным двумя странами в марте 2009 года, что позволило в дальнейшем провести несколько раундов переговоров с целью уточнения деталей финансового участия Индонезии в программе.

По информации DAPA, Индонезия согласилась в течение следующего десятилетия профинансировать 20% расходов в рамках проекта, стоимость которого оценивается в 5 трлн вон (4,1 млрд дол). Южная Корея планирует взять на себя 60% стоимости программы и рассчитывает, что оставшиеся средства будут получены от заинтересованных промышленных компаний, либо зарубежных государств.

По условиям меморандума, два азиатских государства будут сотрудничать в производстве и продаже самолета KF-X. Индонезия также намерена приобрести около 50 KF-X для своих ВВС после начала серийного производства.

С индонезийской стороны участником программы должна стать компания «Диргантара Индонезия». Основное упор будет сделан на получение Индонезией технологий проектирования и производства боевых самолетов.

Руководитель группы разработки KF-X в DAPA полковник Ли Джонг-Хи заявил, что его агентство также ведет переговоры с Турцией и Объединенными Арабскими Эмиратами о возможности инвестирования в программу KF-X. Альтернативой является участие в проекте западных авиастроительных компаний.

«СААБ», «Боинг», «Локхид Мартин» и ЕАДС высказали свою заинтересованность в участии в программе KF-X. Эта программа станет следующим этапом закупки самолетов для ВВС РК после завершения тендера на закупку истребителей в рамках третьего этапа программы F-X (F-X3). В течение следующего года Республика Корея в рамках данной фазы проекта планирует купить 40-60 истребителей.

Целью программы KF-X, реализация которой началась в 2001 году, является разработка и производство к 2020 году 120 истребителей нового поколения, по характеристикам малозаметности опережающих «Рафаль» и EF-2000, однако уступающих F-35 «Лайтнинг-2». Параллельно осуществляется приобретение 120 самолетов зарубежного производства по программе F-X. В перспективе после достижения самолетом KF-X готовности к боевому применению может быть рассмотрен вопрос дополнительной закупки.

Ключевыми требованиями к самолету KF-X являются: наличие РЛС с активной антенной решеткой с электронным сканированием, комплекса радиоэлектронной борьбы, ИК системы поиска и сопровождения, высокие крейсерская и максимальная скорости, возможность применения вооружений «воздух-воздух», «воздух-земля» и «воздух-поверхность».

ЦАМТО

Источник: Defense News, 15.07.10

### **«СААБ» продемонстрирует истребитель «Грипен-NG» на салоне «Фарнборо-2010»**

ЦАМТО, 19 июля. Демонстратор истребителя «Грипен-NG» будет продемонстрирован на салоне «Фарнборо-2010». Самолет прибудет в Фарнборо 19 июля, и будет демонстрироваться на статической стоянке до 23 июля, сообщает «СААБ».

Демонстратор «Грипен-NG» является платформой для разработки и испытания новых технологий для истребителя следующего поколения, который будет обладать увеличенным радиусом действия, большей автономностью и полезной нагрузкой, а также сверхзвуковой крейсерской скоростью.

По данным «СААБ», программа летных испытаний самолета продолжается на аэродроме предприятия «СААБ» в Линчепинге (Швеция).

Ранее демонстратор «Грипен-NG» находился вне Швеции только в мае текущего года, когда проходил испытания в рамках тендера на поставку истребителей MMRCA в Индии. До настоящего времени самолет выполнил более 175 успешных полетов.

В настоящее время «СААБ» тестирует тактические системы, включая РЛС с антенной решеткой с электронным сканированием и новые системы связи.

По информации компании, успешно завершены летные испытания электрооптической системы оповещения о ракетной угрозе MAWS (Missile Approach Warning System) и новой топливной системы.

Результаты программы создания демонстратора «Грипен-NG» будут использоваться для модификации существующих и разработки новых версий «Грипен». Реализация программы позволит истребителю оставаться на вооружении в период до 2040 года и далее.

ЦАМТО

Источник: Gripen International, 15.07.10

### **Пакистан представил два истребителя JF-17 «Тандер» на авиасалоне в Фарнборо**

ЦАМТО, 19 июля. Пакистан впервые представил на авиасалоне в Фарнборо разработанный совместно китайской Авиационной экспортно-импортной корпорацией (CATIC) и «Пакистан аэронавтикал комплекс» (PAC) истребитель JF-17 «Тандер», сообщает «Дэйли Таймс». На салоне будут продемонстрированы два машины.

На текущий момент ВВС Пакистана заключили контракт на поставку начальной партии из 42 JF-17, оборудованных китайской бортовой радиоэлектронной аппаратурой и российскими двигателями. Первая эскадрилья серийных истребителей JF-17 была принята на вооружение в феврале 2010 года. В зависимости от финансовых возможностей Пакистан планирует произвести 250-300 самолетов JF-17. Уже начата активная маркетинговая политика по продвижению этих самолетов на рынки третьих стран.

Именно в этом контексте следует рассматривать участие истребителей JF-17 «Тандер» в авиасалоне «Фарнборо-2010».

В начале июня этого года Пакистан заявил о начале производства на территории страны БРЭО для истребителей JF-17 «Тандер». По заявлению руководства РАС, для оснащения JF-17 в Пакистане разработаны и уже производятся четыре типа БРЭО. В перспективе Пакистан намерен создать и производить полный комплект авионики для истребителя.

Начало производства JF-17, имеющего высокий экспортный потенциал, позволит повысить рентабельность работ в данной сфере.

### **Индия намерена приобрести два дополнительных самолета ДРЛОиУ «Фалкон»**

ЦАМТО, 20 июля. Индия намерена приобрести два дополнительных самолета дальнего радиолокационного обнаружения и управления (ДРЛОиУ) «Фалкон» после получения в декабре текущего года последнего из заказанных ранее самолетов этого типа.

Как заявил командующий ВВС Индии маршал авиации П.В.Наик в интервью газете «Таймс оф Индия», ВВС уже инициировали процесс приобретения двух дополнительных самолетов ДРЛОиУ. Они пополнят парк из трех систем «Фалкон», приобретенных в рамках трехстороннего контракта стоимостью 1,1 млрд дол, подписанного с Израилем и Россией в марте 2004 года. Данный контракт содержал опцион на дополнительную закупку от трех до пяти самолетов.

Сложность проекта, в рамках которого три БРЛС EL/M-2075 «Фалкон» израильской компании «Элта» и усовершенствованные системы связи были установлены на базе российских самолетов Ил-76, привела к задержке поставок. В результате первый заказанный самолет ВВС Индии получили 25 мая 2009 года, второй прибыл в марте 2010 года. По заявлению командующего ВВС, планируется, что поставленные системы получат разрешение на боевое применение к октябрю-ноябрю текущего года. Третий самолет должен прибыть в Индию в декабре 2010 года. Поставка третьего самолета позволит обеспечить контроль всей территории Индии, вести наблюдение за пределами индийского воздушного пространства и обеспечить раннее оповещение о пуске ракет и взлете самолетов противника для своевременной организации необходимого противодействия. Как и первые два, третий самолет ДРЛОиУ будет развернут на авиабазе в Агре, где уже размещены самолеты ВТА Ил-76 и самолеты-заправщики Ил-78.

«Агра» является одной из крупнейших баз в Индии и имеет стратегическое значение. Для приема самолетов авиабаза была модернизирована, включая удлинение ВПП, усовершенствование инфраструктуры и расширение возможностей по техническому обслуживанию Ил-76. Здесь же развернута наземная система, предназначенная для приема и распределения собранной самолетами информации.

Поставляемые самолеты оборудованы четырьмя двигателями ПС-90А-76, РЛС с фазированной антенной решеткой, бельгийскими 20-дюймовыми ЖКИ, системой радиоэлектронной защиты израильской компании «Элбит системз», а также другими системами индийского и французского производства. Экипаж каждого самолета составляет 18 человек. БРЛС EL/M-2075 может одновременно обнаруживать на дальности до 400 км и сопровождать около 60 целей в секторе 360 град.

Одновременно с закупкой зарубежных самолетов Индия продолжает разработку национальной воздушной системы ДРЛОиУ. В июле 2008 года с компанией «Эмбраер» был подписан контракт стоимостью 210 млн дол на поставку трех реактивных самолетов ЕМВ-145 и создание на их базе трех реактивных воздушных систем ДРЛОиУ. Как сообщил в марте 2008 года министр обороны Индии А.К.Энтони, разработка национальной РЛС, которой будут оборудованы эти самолеты, может завершиться уже к 2011 году. Ориентировочная стоимость проекта оценивается в 18 млрд рупий (около 450 млн дол).

В целях обеспечения эффективной защиты границ, контроля воздушного пространства и предотвращения террористических угроз, ВВС Индии также планируют принять на вооружение значительное количество РЛС других типов, включая 19 низкоуровневых мобильных РЛС LLTR (Low-Level Transportable Radars), четыре РЛС средней мощности MPR (Medium-Power Radars) и 30 трехкоординатных РЛС средней дальности «Рохини», которые были разработаны Организацией оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии. ВВС и ВМС Индии также намерены развернуть 9 аэростатных радиолокационных комплексов. Две аналогичные системы, оснащенные РЛС EL/M-2083, были приобретены в Израиле в 2004-2005 гг. за 145 млн дол.

Первые поставки РЛС LLTR начнутся уже в ближайшее время, а их принятие на вооружение запланировано на октябрь 2011 года. Четыре РЛС MPR, как ожидается, будут поставлены к декабрю 2011 года.

Данные мероприятия реализуются в рамках создания пяти узловых центров интегрированной системы воздушного управления IACCS (Integrated Air Command And Control System). Первый центр управления данной системы планируется создать в западном секторе (на границе с Пакистаном) с целью устранения пробелов в системе ПВО страны.

Получение информации от всех гражданских и военных РЛС, а также самолетов ДРЛОиУ позволит в режиме реального времени получать на центральном командном пункте полную картину воздушной обстановки. Это позволит предпринимать необходимые действия для отражения воздушных угроз практически сразу же после их обнаружения.

ЦАМТО

Источник: Times of India, 19.07.10

#### **«Рейтеон» разработает версию РЛС АРУ-10 для самолета Р-8I ВМС Индии**

ЦАМТО, 20 июля. В ходе работы авиасалона «Фарнборо-2010» компания «Рейтеон» объявила о заключении с «Боингом» контракта на разработку международной версии РЛС кругового обзора АРУ-10.

Многоцелевая радиолокационная станция дальнего радиолокационного обнаружения морских и наземных целей предназначена для оснащения морского патрульного самолета дальнего действия Р-8I, который «Боинг» изготовит для ВМС Индии. Это первый контракт, подписанный «Рейтеон» на поставку АРУ-10 для зарубежного заказчика.

Р-8I является адаптированным под требования ВМС Индии вариантом новейшего самолета БПА нового поколения Р-8А «Посейдон», который разрабатывается для ВМС США на базе авиалайнера «Боинг-737-800ERX».

По оценке «Рейтеон», АРУ-10 позволит получать точную информацию о целях в сложных метеоусловиях и любое время суток и эффективно выполнять задачи противолодочной и противокорабельной борьбы, сбора информации, наблюдения и разведки.

Ранее «Рейтеон» заключил с «Боингом» контракт на поставку 6 РЛС АРУ-10 и запасных частей для самолетов Р-8А ВМС США. Четыре из шести заказанных станций уже поставлены.

ЦАМТО

Источник: Raytheon Company, 18.07.10

#### **ВВС Сербии до конца года получат 4 УТС «Ласта-95»**

ЦАМТО, 20 июля. ВВС и войска ПВО Сербии получат первые четыре учебно-тренировочных самолета «Ласта-95» к концу года, сообщил командующий ВВС и ПВО Сербии бригадный генерал Ранко Живак в опубликованном на сайте сербского МО

интервью агентству «Бета».

УТС «Ласта» станут первыми новыми самолетами, принятыми на вооружение с 1992 года.

Предприятие «Утва» изготовит в общей сложности 15 УТС «Ласта-95» для национальных ВВС. Вторая партия из 6 самолетов будет передана в 2011 году, еще пять УТС – в 2012 году. Самолеты будут использоваться ВВС для обучения пилотов многоцелевых боевых самолетов четвертого поколения.

В 2005 году компания «Утва», размещенная в городе Панчево, получила заказ на постройку двух прототипов самолета. Первый опытный образец УТС «Ласта-95» выполнил первый полет на аэродроме «Батайница» 5 февраля 2009 года.

«Ласта-95» - это самолет для начального обучения, который позволяет осуществлять оценку курсантов, проводить их обучение навыкам навигации, полетам по приборам, пилотированию в ночных условиях, а также применению вооружений, включая пуск ракет и бомбометание перед пилотированием многоцелевых истребителей четвертого поколения G-4 «Супер Галев».

По информации генерала, процесс модернизации «Супер Галев», предусматривающий их оснащение цифровым оборудованием, должен был уже начаться, но отсутствие средств замедлило процедуру выбора иностранных партнеров для ее осуществления.

Генерал Живак также сообщил, что ВВС провели предварительные переговоры о возможности приобретения самолетов «Сухой» и «МиГ» в России, «Рафаль» – во Франции, «Грипен» – в Швеции, F-16 и FA-18E/F «Супер Хорнет» – в США, а также EF-2000 «Тайфун». Не сообщая предполагаемое количество планируемых к закупке истребителей и их потенциальную стоимость, командующий заявил, что целью переговоров являлась оценка к концу 2010 года возможных вариантов поставки новых самолетов. Позднее планируется обсудить экономическую сторону вопроса, включая форму поставок и участие в работах национальной промышленности.

Оценивая российские самолеты, генерал заявил, что их стоимость более приемлема, однако окончательное решение будет принято после оценки не только номинальной цены, но и предполагаемых эксплуатационных расходов, обслуживания и модернизации.

Говоря о передаче шести G-4 «Супер Галев» из Черногории Живак сообщил, что соглашение находится на рассмотрении в парламентах двух государств с целью ратификации.

Налет пилотов ВВС Сербии в 2009 году составил около 30 часов. В текущем году планируется увеличить его на 20%. Тем не менее, по оценке командующего, минимальный требуемый уровень составляет 80 часов.

ЦАМТО

Источник: MoD Serbia, 14.07.10

### **Поставка Вьетнаму четырех истребителей Су-30МК2 ожидается в конце декабря 2010 года**

ЦАМТО, 20 июля. Поставка Вьетнаму первых четырех истребителей Су-30МК2 по контракту, заключенному в 2009 году, ожидается в конце декабря 2010 года. Об этом, как передает «Интерфакс-АВН», сообщал на салоне «Фарнборо-2010» первый заместитель директора ФСВТС Александр Фомин.

По данным ЦАМТО, этот контракт на сумму около 400 млн дол предусматривает поставку восьми Су-30МК2 без авиационного вооружения.

Как сообщает «Интерфакс-АВН», А.Фомин подтвердил также, что в начале 2010 года с Вьетнамом был заключен второй контракт на поставку 12 истребителей Су-30МК2.

По данным ЦАМТО, Россия и Вьетнам заключили контракт на поставку 12 истребителей Су-30МК2 и авиационного вооружения в начале февраля 2010 года. Сумма сделки составляет около 1 млрд дол. Россия поставит Вьетнаму самолеты по данному

контракту в 2011-2012 гг. Этим контрактом предусмотрено, что Вьетнам получит авиационное вооружение для всех 20 закупаемых самолетов Су-30МК2.

Вьетнам стал активно закупать у России авиационную технику с середины 1990-х гг. после длительного периода спада в двустороннем ВТС. В 1995 году Вьетнам приобрел в России первую партию из шести самолетов Су-27 (5 Су-27СК и один Су-27УБК) на сумму 150 млн дол. В начале 1997 года Ханоем была закуплена вторая партия из шести Су-27 (5 Су-27СК и один Су-27УБК).

В октябре 1998 года было подписано соглашение о дополнительном приобретении Вьетнамом 24 истребителей Су-27 на сумму от 800 млн дол до 1 млрд дол, однако это соглашение, рассчитанное на пять лет с возможностью пролонгации, носило предварительный характер, и до настоящего времени не реализовано.

Из реализованных сделок следует отметить контракт на усовершенствование двух истребителей МиГ-21бис.

В 1996-1998 гг. КнААПО и компанией «Сухой» была проведена модернизация 32 одноместных Су-22М4 и двух двухместных учебно-боевых Су-22УМЗ. Сейчас имеющиеся 53 истребителя-бомбардировщика Су-22М4/Су-22УМЗ составляют основу ударного парка ВВС Вьетнама.

В декабре 2003 года «Рособоронэкспорт» подписал контракт на поставку Вьетнаму четырех самолетов Су-30МК. Базовый вариант Су-30МК был адаптирован в соответствии с требованиями ВВС Вьетнама. Поставка была осуществлена в 2004 году.

С учетом стоимости базовой версии Су-30МК, авиационного вооружения, запасных частей и необходимых доработок в соответствии с требованиями вьетнамской стороны, стоимость контракта составила около 120 млн дол.

Сейчас на вьетнамский рынок продвигается УБС Як-130. С учетом дополнительной закупки самолетов Су-30МК, компания «Сухой» ведет переговоры по созданию во Вьетнаме регионального центра технического обслуживания самолетов марки «Су».

Вьетнаму предложены также истребители МиГ-29СМТ. Вьетнам проявил интерес к закупке в перспективе самолетов Ил-76МФ с двигателями ПС-90А.

### **Алжиру будут поставлены 16 истребителей Су-30МКА - ФСВТС**

ЦАМТО, 20 июля. Алжиру будут поставлены 16 истребителей Су-30МКА по контракту, заключенному в этом году. Об этом, как сообщает «Интерфакс-АВН», заявил на салоне «Фарнборо-2010» первый заместитель директора ФСВТС Александр Фомин.

По его словам, которые цитирует агентство, «подписанный с Алжиром в 2010 году контракт предполагает поставку в эту страну 16 истребителей Су-30МКА в период 2011-2012 гг.».

Следует отметить, что это первое официальное заявление, подтверждающее подписание контракта с Алжиром на поставку второй партии истребителей Су-30МКА.

По имеющимся данным, контракт с Алжиром на поставку 16 истребителей Су-30МКА, стоимость которого оценивается в сумму около 1 млрд дол, был подписан в марте этого года. Этот контракт является реализацией опциона к подписанному в 2006 году соглашению стоимостью около 1,5 млрд дол на поставку 28 истребителей Су-30МКА. Поставки по этому контракту были реализованы в период 2007-2009 гг. В 2008 году Алжир прислал заявку в ФСВТС о намерении приобрести дополнительную партию самолетов Су-30МКА.

### **Около 300 боевых самолетов «МиГ» и «Су» планируется поставить на внутренний и внешний рынок до 2015 года**

ЦАМТО, 20 июля. Около 300 боевых самолетов «МиГ» и «Су» планируется поставить на внутренний и внешний рынок до 2015 года, заявил сегодня на салоне «Фарнборо-2010»

генеральный директор компаний «Сухой» и «МиГ» Михаил Погосян.

По его словам, «из этого количества примерно 40% самолетов будут поставлены для Минобороны РФ, остальные 60% на экспорт».

Как отметил М.Погосян, «надеюсь, что со следующего года мы начнем поставлять в ВВС РФ по 12-20 самолетов ежегодно».

### **ПАК ФА готов к выполнению программы летных испытаний в полном объеме**

ЦАМТО, 20 июля. Компания «Сухой» полностью завершила комплекс предварительных наземных и летных работ, в которых были задействованы все три опытных образца авиационного комплекса пятого поколения (ПАК ФА).

На них проводились стендовые прочностные испытания, наземная отработка топливных систем и другие работы в обеспечение программы летных испытаний. На летном образце совершено 16 полетов. На сегодняшний день степень отработки самолета и его систем по уровню надежности и безопасности позволяет обеспечить выполнение программы летных испытаний в полном объеме. Об этом сообщил генеральный директор компаний «Сухой» и «МиГ» Михаил Погосян на пресс-конференции, которая состоялась сегодня в рамках салона «Фарнборо-2010».

Первый вылет ПАК ФА состоялся 29 января в Комсомольске-на-Амуре. Приемосдаточные испытания летного образца были полностью завершены в конце марта. В апреле первый летный образец истребителя и комплексный наземный стенд, на котором проводится отработка оборудования и систем в обеспечение программы летных испытаний, были доставлены на территорию летно-испытательной базы ОКБ Сухого в подмосковном Жуковском. После завершения необходимого объема предварительных испытаний на стендах систем и агрегатов, в том числе прочностных испытаний статического образца, наземной отработки самолета-стенда и летного образца, 29 апреля были начаты испытания самолета по программе предварительных испытаний.

По сравнению с истребителями предыдущих поколений, ПАК ФА обладает рядом уникальных особенностей, сочетая в себе функции ударного самолета и истребителя. Самолет пятого поколения оснащен принципиально новым комплексом авионики, интегрирующим функцию «электронного пилота», и перспективной радиолокационной станцией с фазированной антенной решеткой. Это в значительной степени снижает нагрузку на летчика и позволяет концентрироваться на выполнении тактических задач. Бортовое оборудование нового самолета позволяет осуществлять обмен данными в режиме реального времени как с наземными системами управления, так и внутри авиационной группы. Применение композиционных материалов и инновационных технологий, аэродинамическая компоновка самолета, мероприятия по снижению заметности двигателя обеспечивают беспрецедентно низкий уровень радиолокационной, оптической и инфракрасной заметности. Это позволяет значительно повысить боевую эффективность в работе, как по воздушным, так и наземным целям, в любое время суток, в простых и сложных метеоусловиях.

Первый заместитель министра обороны Владимир Поповкин в своем интервью «Российской газете» оценил потребность ВВС России в истребителях пятого поколения в 50-100 машин. В течение 2011-2012 гг. планируется завершить все испытания планера ПАК ФА, а в 2013 году заключить контракт на установочную партию из десяти самолетов для испытания всей номенклатуры вооружения самолета.

### **«Сухой» завершает предварительные испытания многофункционального истребителя Су-35**

ЦАМТО, 20 июля. Компания «Сухой» завершает предварительные испытания многофункционального истребителя Су-35. Об этом сообщил генеральный директор

компаний «Сухой» и «МиГ» Михаил Погосян на пресс-конференции, которая состоялась сегодня в рамках салона «Фарнборо-2010».

По его словам, самолет полностью подтверждает установленные характеристики комплекса бортового оборудования и характеристики сверхманевренности. Достигнутая максимальная скорость у земли составляет 1400 км/ч, на высоте - 2500 км/ч., потолок - 19 тыс. м. Дальность обнаружения целей в режиме «воздух-воздух» - свыше 400 км, что существенно превышает аналогичный показатель состоящих на вооружении самолетов. Комплекс готов к прохождению испытаний на боевое применение.

В связи с завершением программы предварительных испытаний и подготовкой к совместным государственным испытаниям к полетам начинают привлекаться летчики ВВС России. Первым армейским пилотом, поднявшим в небо Су-35С, стал командир одной из войсковых частей заслуженный военный летчик РФ Александр Кружавин. Он высоко оценил летные качества самолета.

Су-35С (версия самолета для ВВС РФ) наравне с ПАК ФА будет определять уровень обороноспособности России. В соответствии с заключенным в 2009 году государственным контрактом на поставку Министерству обороны РФ в период до 2015 года 48 Су-35С на заводе компании в Комсомольске-на Амуре налажено серийное производство истребителей, первый из которых будет сдан в конце этого года. Серийные поставки начнутся в 2011 году. Технологии, реализованные в программе Су-35С, позволят российским ВВС в относительно короткие сроки провести частичное перевооружение и оперативно освоить технику следующего поколения.

Компания «Сухой» также ведет переговоры с иностранными заказчиками, заинтересованными в перевооружении своих ВВС. Серийные поставки Су-35 на экспорт планируются на 2012 год.

Су-35 - глубоко модернизированный сверхманевренный многофункциональный истребитель поколения «4++». В нем использованы технологии пятого поколения, обеспечивающие превосходство над истребителями аналогичного класса. Отличительными особенностями самолета являются новый комплекс авионики на основе цифровой информационно-управляющей системы, интегрирующей системы бортового оборудования, новая радиолокационная станция (РЛС) с фазированной антенной решеткой с большой дальностью обнаружения воздушных целей с увеличенным числом одновременно сопровождаемых и обстреливаемых целей (сопровождение 30 и атака 8 воздушных целей, а также сопровождение 4 и атака 2 наземных целей), новые двигатели с увеличенной тягой и поворотным вектором тяги. Су-35 отличается широкой номенклатурой вооружения большой, средней и малой дальности. Способен нести управляемые авиационные средства поражения (АСП) анти-РЛС, анти-корабль, общего назначения, корректируемые авиабомбы (КАБ), а также неуправляемое АСП. Радиолокационная заметность истребителя по сравнению с самолетами четвертого поколения уменьшена в несколько раз за счет электропроводящего покрытия фонаря кабины, нанесения радиопоглощающих покрытий и уменьшенного количества выступающих датчиков. Ресурс самолета - 6 тыс. летных часов, срок службы - 30 лет эксплуатации, назначенный ресурс двигателей с управляемым соплом - 4 тыс. часов.

### **Фронтовые бомбардировщики Су-34 подтверждают высокие боевые возможности и летные качества**

ЦАМТО, 20 июля. Разработанные компанией «Сухой» и состоящие на вооружении ВВС РФ фронтовые бомбардировщики Су-34 подтвердили свои высокие боевые возможности и летные качества. Они продемонстрировали их в ходе прошедших в июле военных учений «Восток-2010».

При выполнении боевой задачи самолеты впервые совершили беспосадочный перелет с дозаправкой в воздухе из европейской части России на Дальний Восток с последующим

нанесением ударов. В ближайшее время планируется нарастить боевой потенциал самолетов новыми авиационными средствами поражения. Об этом заявил генеральный директор компаний «Сухой» и «МиГ» Михаил Погосян на пресс-конференции, которая состоялась сегодня в рамках салона «Фарнборо-2010».

Фронтальной бомбардировщик Су-34 составит основу ударной мощи российской фронтальной авиации, являясь достойной сменой всепогодного круглосуточного фронтального бомбардировщика Су-24М. Серийное производство Су-34 организовано на входящем в холдинг «Сухой» Новосибирском авиационном производственном объединении им. В.П.Чкалова. В 2008 году был заключен государственный пятилетний контракт на поставку 32 серийных самолетов для Министерства обороны РФ. В будущем Су-34 заменят почти весь авиапарк стоящих сегодня на вооружении фронтальных бомбардировщиков Су-24.

Независимо от времени суток и метеоусловий Су-34 способен эффективно поражать в любом географическом районе наземные, морские и воздушные цели с применением всей номенклатуры авиационных боеприпасов, в том числе высокоточных. По боевым возможностям он относится к поколению самолетов 4+.

Наличие на нем системы активной безопасности наряду с новейшими компьютерами позволило создать дополнительные возможности летчику и штурману вести прицельное бомбометание, маневрировать под огнем противника. Отличная аэродинамика, большая емкость внутренних топливных баков, высокоэкономичные двухконтурные двигатели с цифровой системой управления, система дозаправки в воздухе, а также подвеска дополнительных топливных баков обеспечивают полет самолета на большие расстояния, приближающиеся к дальностям полета средних стратегических бомбардировщиков.

Самолет отличают высокие летно-технические и маневренные характеристики, прицельные системы большого радиуса действия, современная бортовая система связи и информационного обмена с наземными пунктами управления, сухопутными войсками и надводными кораблями, а также между самолетами. На Су-34 используется высокоэффективное управляемое оружие класса «воздух-поверхность» и «воздух-воздух» большой дальности с обеспечением многоканального применения. Он оборудован высокоинтеллектуальной системой радиолокационного противодействия и обороны. Су-34 обладает развитой системой боевой живучести, в том числе, на нем установлена бронированная кабина экипажа. Самолет может выполнять боевые задачи на малой высоте в режимах «обхода» и «облета» препятствий.

### **Китайская копия Су-33 не идет ни в какое сравнение с российским оригиналом - Михаил Погосян**

ЦАМТО, 20 июля. Китайская копия палубного истребителя Су-33 не идет ни в какое сравнение с российским оригиналом. Об этом, как сообщает РИА «Новости», заявил на салоне «Фарнборо-2010» генеральный директор компаний «Сухой» и «МиГ» Михаил Погосян.

По его словам, которые цитирует РИА «Новости», «у нас есть вопросы к китайским коллегам по Су-33 и лицензионной программе по Су-27».

«Этот вопрос мы будем решать путем переговоров в рамках подписанных между нашими странами соглашений, в том числе по защите интеллектуальной собственности», - подчеркнул он.

Как заявил М.Погосян, «конкуренция на мировом рынке с быстро растущей китайской авиационной промышленностью не пугает российских авиапроизводителей», - отмечает РИА «Новости».

«Я с уважением отношусь к работам китайских коллег, но у нас есть свои сильные стороны, которые позволяют быть уверенными в успехе на мировом рынке», - отметил М.Погосян.

Корабельные истребители типа Су-33 необходимы Китаю в связи с планами по строительству авианосцев. По данным ЦАМТО, Китай начал переговоры с Россией по закупке Су-33 несколько лет назад. Первоначально речь шла о закупке двух Су-33 для оценки летно-технических характеристик. Россию такой вариант не устроил. В дальнейшем Китай предложил России продать партию из 12-14 машин. Однако Россия посчитала для себя этот вариант также неприемлемым. При таком заказе запускать производственную линию было невыгодно. Кроме того, российская сторона опасалась утечки технологий с учетом того, что Китай обладает уникальным опытом по копированию российских образцов вооружения.

Последнее предложение компании «Сухой» предусматривало поставку Китаю первой партии из 12-14 самолетов Су-33 в стандартной конфигурации, которые использовались бы ВМС НОАК как учебная эскадрилья и 36 или более усовершенствованных самолетов. Однако в итоге переговоры зашли в тупик.

Следует отметить, что параллельно с длительными переговорами с Россией по закупке Су-33, Китай одновременно активно работал над созданием аналога Су-33, предназначенного для базирования на будущих авианосцах.

Работу по созданию аналога российского палубного истребителя Су-33 Китай ведет, взяв за основу один из первых опытных образцов палубного истребителя Су-33 - Т10К, купленного пять лет назад на Украине.

По мнению российских специалистов, данный образец не может стать основой для создания новых технологий. Закупленный на Украине Т-10К был одной из самых ранних версий и использовался в рамках исследовательской программы при подготовке к производству. По этой причине в его конструкции имеется значительное количество недоработок, которые были исправлены позднее.

Несмотря на сообщения СМИ о том, что китайским специалистам удалось решить проблему механизма складывающегося крыла, вряд ли это соответствует действительности.

Сложнейший технический вопрос также касается разработки двигателя для палубного истребителя. Создание двигателей для боевых самолетов является самым слабым местом китайской авиапромышленности. Пока Китай не может создать полноценный двигатель для истребителей наземного базирования, поэтому закупает их в России. Создание двигателя для самолета палубного базирования представляет собой еще более сложную в техническом отношении задачу.

Китайский клон J-15 вряд ли сможет достичь по своим параметрам характеристик российского палубного истребителя Су-33, поэтому не исключено, что Китай вновь обратится к России с просьбой о продаже товарной партии истребителей Су-33.

### **«Боинг» продемонстрировал первый самолет ДРЛОиУ, предназначенный для ВВС Турции**

ЦАМТО, 21 июля. В ходе работы авиасалона «Фарнборо-2010» компания «Боинг» впервые продемонстрировала самолет «Боинг-737» системы дальнего радиолокационного обнаружения и управления (ДРЛОиУ), изготовленный в рамках проекта «Пис Игл» для ВВС Турции, сообщает «Флайт дэйли ньюс».

Контракт стоимостью 1,5 млрд дол на поставку четырех самолетов ДРЛОиУ на базе «Боинг-737-700» и наземных систем управления компания «Боинг» и Секретариат оборонной промышленности Турции (SSM) подписали в 2002 году. Самолеты оборудованы многоцелевой РЛС нового поколения с антенной решеткой с электронным сканированием MESA (Multirole Electronically-Scanned Array), разработанной компанией «Нортроп Грумман».

Поставка самолетов была запланирована на 2006-2009 гг. Однако в середине 2006 года «Боинг» сообщил о задержке реализации проекта из-за проблем совмещения аппаратных средств и программного обеспечения.

Согласно условиям контракта, переоборудование первого самолета ведет компания «Боинг» в Сиэтле, а оставшихся трех - турецкая компания «Тюркиш азроспейс индастриз» (ТАИ) на своем предприятии в Анкаре. На текущий момент ТАИ завершила работы по переоборудованию второго и третьего самолетов. Четвертый находится в стадии производства.

В настоящее время компания ведет переговоры с SSM о графике поставок и условиях компенсации за задержку. Ожидается, что первая машина будет передана ВВС Турции в 2010 году.

В начале мая «Боинг» передал ВВС Австралии первые два самолета ДРЛОиУ, изготовленных в рамках программы «Веджтейл» на базе авиалайнера «Боинг-737». Недавно также состоялся первый полет самолета ДРЛОиУ E-737-700, заказанного в рамках программы E-X ВВС Южной Кореи.

ЦАМТО

Источник: Flight Daily News, 19.07.10

### **ВТС А-400М получил официальное наименование «Гризли»**

ЦАМТО, 21 июля. В ходе работы авиасалона «Фарнборо-2010» компания «Эрбас милитэри» приняла решение дать официальное наименование «Гризли» европейскому военно-транспортному самолету (ВТС) нового поколения А-400М.

Название «Гризли» в течение многих месяцев использовалось экипажами при испытаниях самолета и теперь принято компанией как их официальное обозначение.

Компания «Эрбас» уже разработала соответствующую эмблему, на которой изображена голова медведя гризли в профиль.

На салоне «Фарнборо-2010» демонстрируется второй опытный образец ВТС А-400М на статической экспозиции.

По информации «Флайт дэйли ньюс», к А-400М проявлен большой интерес со стороны новых потенциальных заказчиков, в том числе из США.

Выступая на семинаре накануне авиасалона глава «ЕАДС Норт Америка» Шон О'Киф сообщил, что руководство Пентагона высоко оценивает оперативную гибкость европейского ВТС. По его оценке, в середине текущего десятилетия в парке ВВС США может образоваться «пробел», который совпадет с принятием А-400М на вооружение.

Тем не менее, до этого «Эрбас милитэри» должен будет выполнить свои обязательства перед европейскими заказчиками.

Руководство ЕАДС рассчитывает, что обновленные контракты на поставку самолетов со странами-участницами программы А-400М будут подписаны в конце лета - начале осени. Ожидается, что передача ВТС А-400М заказчикам начнется в конце 2012 года с задержкой около трех лет.

ЦАМТО

Источник: Airbus Military, Flight Daily News, 19.07.10

### **Истребители F-16 ВВС Марокко будут оснащены двигателями F100-PW-229 ЕЕР**

ЦАМТО, 21 июля. В ходе работы авиасалона «Фарнборо-2010» компания «Пратт энд Уитни» объявила о заключении с ВВС США контракта на поставку двигателей F100-PW-229 для истребителей F-16 ВВС Марокко. Стоимость соглашения составляет 145 млн дол.

Контракт предусматривает поставку усовершенствованных двигателей F100-PW-229 в течение 2010-2011 гг.

ВВС Марокко выбрали двигатель F100-PW-229 ЕЕР компании «Пратт энд Уитни» для оборудования 24 новых истребителей F-16C/D «блок-52».

В декабре 2007 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Марокко 24 истребителей F-16C/D «блок-52», связанных с контрактом услуг и оборудования. Полная стоимость соглашения оценивается в 2,4 млрд дол.

По заявлению компании, F100-PW-229 ЕЕР позволит снизить стоимость эксплуатации и обслуживания самолетов и повысить безопасность полетов. При создании двигателей использованы новейшие технологии, полученные в рамках работ над силовыми установками F119 и F135 для истребителей пятого поколения F-22 и F-35, соответственно.

ВВС Марокко стали 22-м зарубежным заказчиком, который выбрал силовую установку семейства F100. Ранее двигатель F100-PW-229 был выбран для оснащения новых истребителей F-16 ВВС Египта и F-15 ВВС Республики Корея.

На текущий момент общий налет парка самолетов с двигателями F100-PW-229 превысил 2,5 млн часов.

В настоящее время двигатель F-100-PW-229-ЕЕР является единственным в ВВС США, сертифицированным на продолжительность межремонтной эксплуатации в 6000 циклов.

Использование комплекта ЕЕР увеличивает межремонтный интервал двигателя F100-PW-229 с семи (в среднем) до 10 лет и обеспечивает 30-процентное снижение стоимости полного эксплуатационного цикла. Конфигурация ЕЕР также позволяет существенно повысить безопасность полета, снижая вероятность отказа двигателя в полете на 25%.

ЦАМТО

Источник: Pratt & Whitney Military Engines, 19.07.10

### **Сенаторы призывают Минобороны США увеличить закупки самолетов С-27J «Спартан»**

ЦАМТО, 22 июля. Представители Конгресса США направили министрам Армии и ВВС США запросы с целью выяснения планов по дальнейшей реализации программы единого военно-транспортного самолета JCA (Joint Cargo Aircraft), которая была реструктуризирована более года назад, сообщает «Дифенс ньюс».

В запросах сенаторы Патрик Лихи и Кристофер Бонд рекомендуют Пентагону увеличить закупки С-27J «Спартан» в ближайшие годы для замены старой техники.

В 2009 ф.г. МО США сократило план по закупке С-27J с 78 до 38 единиц. Кроме того «единый» военно-транспортный самолет фактически перестал быть таковым после передачи программы ВВС. Задачи, возложенные на С-27J (оперативная поставка грузов), также переданы в ВВС.

Тем не менее, ряд вопросов требует решения, включая дальнейшую судьбу подлежащих замене самолетов С-23 «Шерпа», а также летного и технического персонала СВ, который прошел подготовку по эксплуатации и обслуживанию С-27J.

Изначально С-27J был предназначен для замены С-23, которые продолжают эксплуатироваться в Ираке, но неспособны выполнять перелеты в Афганистан, так как их фюзеляж негерметичен. В связи с отказом в поставке С-27J, СВ пока не определили сроки снятия самолетов «Шерпа» с вооружения.

Сенаторы задают руководству Армии и ВВС логичный вопрос о том, на основании каких аналитических данных признано целесообразным продление эксплуатации устаревших С-23 вместо покупки новых С-27.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 08.07.10

## **Выполнен первый пуск ракеты из конформного отсека вооружения истребителя F-15E1 «Сайлент игл»**

ЦАМТО, 22 июля. Компания «Боинг» объявила об успешном пуске управляемой ракеты из конформного отсека вооружения (КОВ) опытного образца новейшей малозаметной версии истребителя F-15E1 «Сайлент игл».

Пуск УР AIM-120 AMRAAM класса «воздух-воздух», которая не была оснащена боевой частью, был произведен из установленного на левой стороне фюзеляжа конформного отсека вооружения.

Испытание продемонстрировало пригодность КОВ к эксплуатации и возможность пуска из него в полете УР AMRAAM без неблагоприятного воздействия на конструкцию самолета и сам отсек.

Первый полет модифицированного опытного образца F-15E1 «Сайлент игл» состоялся 8 июля. В ходе 80-минутного полета пилот самолета выполнил открытие и закрытие створок конформного отсека вооружения, в котором находился оснащенный измерительным оборудованием макет УР AMRAAM. Пуск ракеты не производится.

По заявлению летчика-испытателя Дэна Дрэгера, первый пуск ракеты из внутреннего отсека F-15 открывает новую эру для этого самолета как штурмовика и машины для завоевания превосходства в воздухе. F-15, КОВ и ракета функционировали точно в соответствии с планом испытаний.

«Боинг» начал реализацию программы модернизации F-15SE в сентябре 2008 года. Согласно заявлению представителей компании, проект F-15 «Сайлент игл» реализован в ответ на потребность зарубежных заказчиков в недорогом высокоэффективном истребителе, способном противостоять современным и перспективным угрозам.

В целях повышения привлекательности самолета для потенциальных клиентов «Боинг» существенно усовершенствовал F-15.

Возможность нести вооружение во внутреннем отсеке значительно повысит гибкость применения F-15SE. Самолет сможет нести в конформных отсеках вооружения различные ракеты класса «воздух-воздух», включая AIM-9 и AIM-120, боеприпасы класса «воздух-земля», в том числе УАБ JDAM и бомбы малого диаметра SDB. В зависимости от пожеланий заказчика F-15SE также может быть оснащен другим оборудованием, включая цифровую систему радиоэлектронной борьбы компании «BAe системз».

«Боинг» намерен предложить F-15SE ВВС Южной Кореи, Японии, Сингапура, Израиля и Саудовской Аравии, на вооружении которых уже имеются F-15. Кроме того, компания рассчитывает, что F-15SE заинтересует те страны, которые из-за роста стоимости не могут приобрести истребитель пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2». «Боинг» оценивает потенциальный рынок истребителей F-15SE в 190 машин. Первый самолет может быть поставлен иностранному заказчику в 2012 году.

ЦАМТО

Источник: The Boeing Company, 20.07.10

## **Италия намерена отказаться от дальнейшей закупки истребителей EF-2000 «Тайфун»**

ЦАМТО, 22 июля. На авиасалоне «Фарнборо-2010» министр обороны Италии Иньяцио Ла Русса подтвердил намерение сократить количество закупаемых самолетов EF-2000 «Тайфун» на 25 единиц.

По его словам, закупив 96 самолетов, вместо первоначально запланированных 121 ед., Италия сможет сэкономить около 2 млрд евро (2,6 млрд дол), - отмечает «Дифенс ньюс». Отказ от закупки является частью плана по сокращению государственного долга, разработанного правительством Италии.

Всего тремя траншами Италия планировала приобрести для замены устаревающих F-16A/B 121 истребитель EF-2000 «Тайфун». Ранее Рим подписал обязательства о закупке 75 ед. EF-2000 в двух первых траншах и намеревался получить еще 46 самолетов после 2012 года в третьем транше.

В конце июля 2009 года консорциум «Еврофайтер», компания «Евроджет турбо» и Агентство НАТО NETMA подписали контракт на производство 112 истребителей EF-2000 «Тайфун» в рамках реализации первого этапа третьего транша. Согласно условиям подписанного соглашения, Италия должна получить по «Траншу 3А» 21 самолет. Заключить соглашение на поставку оставшихся истребителей в рамках «Транша 3В» планируется в 2011 году.

Представитель консорциума «Еврофайтер» отказался комментировать заявление Иньяцио Ла Русса до момента завершения обсуждения данного вопроса с правительством Италии.

По мнению ЦАМТО, заявляя об экономии в 2 млрд евро, министр, вероятно, не учел необходимость выплаты компенсации в связи с отказом от закупки. Кроме того, это также может повлиять на стоимость обслуживания и модернизации самолетов в перспективе, поскольку вопрос сокращения на 50% затрат на материально-техническую поддержку истребителей в течение срока их эксплуатации был одним из основных условий подписания контракта на поставку EF-2000 «Транша 3». Кроме того, правительство Италии может столкнуться с претензиями со стороны производителей, которые вынуждены будут досрочно сократить часть персонала, задействованного в сборке самолетов.

Следует отметить также, что ранее о намерении пересмотреть объемы закупки по «Траншу 3» в связи со сложной экономической ситуацией заявили оборонные ведомства Великобритании и Германии.

Одновременно Иньяцио Ла Русса заявил, что МО Италии продолжит программу приобретения многоцелевых истребителей пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2», отказавшись назвать количество закупаемых самолетов. Первоначально МО Италии планировало приобрести 131 истребитель F-35, включая 109 F-35A в версии с обычным взлетом и посадкой для ВВС и 22 F-35B с коротким взлетом и вертикальной посадкой для ВМС.

Согласно неофициальной информации, в 2008 году количество планируемых к закупке самолетов было сокращено до 100 ед. Окончательное решение будет принято ближе к моменту подписания контракта.

Министр обороны Италии также подтвердил, что вместо покупки 10 фрегатов FREMM, как было запланировано первоначально, для ВМС страны будут приобретены шесть фрегатов. Оставшиеся четыре Италия планирует построить и продать зарубежным заказчикам. В качестве одного из основных потенциальных клиентов рассматривается Бразилия. Следует, однако, заметить, что на рынке Бразилии итальянской промышленности жесткую конкуренцию составят французские производители.

Компания DCNS, используя значительно расширившиеся в последние годы связи с оборонным ведомством и промышленными кругами Бразилии, убеждает руководство этой страны приобрести фрегаты аналогичного типа французского производства.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 20.07.10

### **«Рособоронэкспорт» и компания «Авио» подписали соглашение по новым авиационным турбинам**

ЦАМТО, 22 июля. ФГУП «Рособоронэкспорт» подписал соглашение с итальянской компанией «Авио», предусматривающее продолжение инновационной исследовательской

программы двойного назначения в области высоконагруженных турбин авиационных двигателей.

Соглашение, подписанное 21 июля на авиасалоне «Фарнборо-2010» заместителем генерального директора ФГУП «Рособоронэкспорт» Александром Михеевым и исполнительным директором «Авио» Орацио Рагни в присутствии заместителя генерального директора ГК «Ростехнологии» Дмитрия Шугаева, направлено на исследование возможности создания более компактных, легких, эффективных и менее шумных модулей высоконагруженных турбин низкого давления с использованием новых технологий.

Подписанное соглашение является продолжением предыдущей успешной итало-российской исследовательской программы 2004-2008 гг. в области методик проектирования и технологии высоконагруженных турбинных лопаток, систем охлаждения и технологии монокристаллических материалов. Эта программа реализовывалась «Авио» совместно с ЦИАМ и ВИАМ.

Новая научно-исследовательская программа, рассчитанная на четыре года, получила поддержку Министерства обороны Италии (Генеральный секретариат и Директорат вооружений).

Технологические исследования в рамках нового соглашения будут сосредоточены на трех взаимосвязанных направлениях: концептуальный проект высоконагруженной турбины низкого давления; анализ экспериментальных данных и оценка уровня шума турбины низкого давления и исследование новых интерметаллидных материалов для применения в наиболее нагреваемых ступенях турбины низкого давления.

«Эта новая исследовательская программа, - заявил исполнительный директор «Авио» Орацио Рагни, - принесет важные результаты для обеих сторон. Обмен лучшими современными технологиями и знаниями, полученными в различных секторах, позволит сделать значительный шаг вперед на пути создания перспективных авиационных двигателей».

### **Минобороны США продолжает полемику с «Боингом» и Конгрессом США по вопросу прекращения производства ВТС С-17 «Глоубмастер-3»**

ЦАМТО, 23 июля. На вооружении ВВС США имеется достаточно количество транспортных самолетов большой грузоподъемности и дополнительное ассигнование средств на их закупку в следующем бюджетном году приведет к необходимости преждевременного вывода из эксплуатации нескольких из них, сообщили на слушаниях в Конгрессе представители МО США.

Слушания в Конгрессе по вопросу закупки дополнительных ВТС С-17 состоялись в рамках рассмотрения проекта оборонного бюджета следующий финансовый год.

МО США не направляет запросы на закупку самолетов С-17 с 2007 ф.г., однако с этого момента Конгресс самостоятельно неоднократно выделял средства на дополнительное производство ВТС «Глоубмастер». Таким образом, были приобретены 43 самолета совокупной стоимостью около 10 млрд дол. Общее количество одобренных к закупке С-17 составляет 223 единицы.

По оценке первого заместителя министра обороны США по финансово-экономической политике Майка Маккорда, в настоящее время на вооружение принято достаточное количество ВТС С-17 «Глоубмастер-3» и нет никакой необходимости в выделении дополнительных средств на их закупку. По мнению М.Маккорда, единственное, что на текущий момент поддерживает производство С-17, это лоббирование Конгрессом интересов американского ОПК.

Представители МО согласились с мнением ряда конгрессменов в том, что самолеты С-17 и С-5 «Гэлакси», критически необходимы для переброски по воздуху личного состава и

грузов в Ирак и Афганистан. Однако, по их мнению, парк из 223 С-17 и 111 С-5 более чем достаточен для выполнения задач воздушной переброски.

В настоящее время возможности парка стратегических ВТС на 10% превышают имеющиеся потребности. По оценке ВВС, при наихудшем развитии событий МО США будет нуждаться в обеспечении показателя воздушных грузоперевозок на уровне 32,7 млн тонно-миль в сутки. При существующем парке военно-транспортных самолетов этот параметр составляет 35,9 млн тонно-миль в сутки. Анализ показывает, что ВВС не нуждаются в большем количестве С-17, что позволяет завершить их производство после 2012 года. Кроме того, ВВС намерены получить разрешение Конгресса на снятие с вооружения 22 самых старых самолета С-5А, что обеспечит экономию в 325 млн дол на их обслуживании, эксплуатации и модернизации в течение следующих пяти лет.

Представители ВВС заявили, что вполне удовлетворены наличием в их составе комбинации ВТС С-17, являющихся основой транспортного парка, и С-5, способных транспортировать большой груз на значительную дальность, что позволяет удовлетворить все потребности в перевозках и обеспечить их эффективность. Таким образом, списание «Гэлакси» в угоду закупке новых С-17 не принесет необходимого эффекта.

Завершившиеся в феврале исследования МО показали, что имеющийся парк сможет удовлетворить максимальные потребности ВВС до 2016 года. Самый старый из самолетов С-5 может находиться в эксплуатации до 2025 года, а парк самолетов «Гэлакси» останется на вооружении до 2040 года.

В случае принятия в очередной раз Конгрессом решения о закупке дополнительных С-17, включение в бюджет каждого дополнительного самолета будет означать, что из других статей расходов потребуются «изъять» около 300 млн дол.

Таким образом, по сравнению с закупкой новых ВТС, более рентабельно модернизировать С-5 к версии С-5М для продления сроков их службы и продолжить эксплуатацию имеющихся самолетов С-17.

Следует отметить, что ранее президент США Барак Обама заявил о намерении наложить вето на любой законопроект о бюджете, который будет включать закупку дополнительных С-17.

«Боинг» в настоящее время в целях продления работы сборочной линии С-17 замедляет темп поставок (с 15 самолетов в 2009 году до 10 в 2012 году) при сохранении текущих цен. Компания также рассчитывает на получение заказов от других государств, включая потенциальный контракт на 10 самолетов для ВВС Индии.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 14.07.10

## **ВВС Бразилии подтвердили закупку 28 новых ВТС КС-390**

ЦАМТО, 23 июля. На салоне «Фарнборо-2010» компания «Эмбраер» и ВВС Бразилии официально объявили о намерении бразильских ВВС приобрести 28 новых военно-транспортных самолетов КС-390.

«Эмбраер» и ВВС Бразилии подписали соглашение о партнерстве в реализации программы разработки нового реактивного военно-транспортного самолета, который должен заменить устаревшие ВТС С-130 в апреле 2009 года. Программа разработки, стоимость которой оценивается в 1,3 млрд дол, предусматривает поставку двух опытных образцов.

По заявлению «Эмбраер», проект реализуется согласно плану. На текущий момент завершена предварительная фаза исследований. Основная часть испытаний модели самолета в аэродинамической трубе выполнена, что позволяет завершить разработку конструкции. Первый полет самолета запланирован на 2014 год, а принятие на вооружение - на конец 2015 года.

«Эмбраер» объявила, что грузоподъемность KC-390 превысит начальное требование и достигнет 23,6 тонн. Ранее компания изготовила макет грузовой кабины KC-390 в натуральную величину с целью проведения предварительной оценки возможности выполнения погрузочно-разгрузочных операций. Результаты исследования подтвердили большую эксплуатационную гибкость самолета.

Точные размеры нового ВТС пока не объявлены. В ходе реализации программы они несколько увеличились. В частности, размах крыла вырос с 33,9 м до 35 м, длина - с 33,4 м до 33,9 м.

KC-390 будет оснащен электродистанционной системой управления, компьютеризированной системой вычисления точки выброса груза, которая повысит точность его доставки. Планируется, что кабина самолета будет оснащена современным БРЭО, включая две системы индикации на лобовом стекле. KC-390 также получит полный комплект систем самообороны.

Самолет планируется использовать для транспортировки личного состава и грузов, десантирования, дозаправки топливом в воздухе, проведения поисково-спасательных операций и медицинской эвакуации (MEDEVAC) и (в случае необходимости) борьбы с пожарами.

«Эмбраер» рассчитывает, что после завершения разработки KC-390 составит конкуренцию на мировом рынке американскому C-130J «Геркулес».

По мнению руководства «Локхид Мартин», KC-390 можно рассматривать только в качестве перспективного конкурента, однако на текущий момент остается вопрос, каким образом имеющиеся планы будут реализованы на практике.

В настоящее время портфель заказов компании «Локхид Мартин» составляет 99 ед. C-130J. Кроме того, «Локхид Мартин» планирует в течение следующих 10 лет заключить контракты на 150 самолетов для ВС США и на 100 ед. для зарубежных заказчиков.

ЦАМТО

Источник: Embraer, Flight Daily News, 21.07.10

## **Швеция и Таиланд близки к заключению соглашения на поставку 6 истребителей JAS-39 «Грипен»**

ЦАМТО, 23 июля. ВВС Таиланда и правительство Швеции в ближайшее время планируют завершить переговоры по закупке второй партии из шести истребителей JAS-39 «Грипен» компании «Сааб», сообщает «Джейнс дифенс уикли».

По информации источников в ВВС Таиланда и «Сааб», стороны планируют согласовать условия контракта к сентябрю или октябрю текущего года.

Соглашение подлежит одобрению тайского правительства для включения в оборонный бюджет на 2011 ф.г., который начинается с 1 ноября 2010 года.

Министерство обороны Таиланда запросило о выделении 170,3 млрд бат (5,2 млрд дол) в оборонном бюджете на 2011 ф.г. В этом бюджете предусмотрены авансовые платежи за шесть самолетов JAS-39, а также финансирование модернизации в середине срока эксплуатации истребителей F-16A/B.

Хотя стоимость авансового платежа за шведские самолеты не раскрывается, по информации «Джейнс», на поставку всех истребителей в течение 4 лет потребуется 16,27 млрд бат (492 млн дол), а модернизация первых шести F-16 оценивается в 6,9 млрд бат. Трехлетняя программа модернизации F-16 предусматривает усовершенствование в общей сложности 18 самолетов из 57 находящихся на вооружении. Усовершенствование позволит продлить срок эксплуатации истребителей F-16 до 2028 года.

Ожидается, что проект бюджета будет одобрен в течение следующих нескольких недель. В случае принятия положительного решения, авансовый платеж за истребители «Грипен» будет произведен в декабре 2010 года.

По информации источников «Джейнс», покупка второй партии самолетов будет сопровождаться офсетной программой, которая включает обучение тайландских курсантов в Швеции, а также передачу технологий совместному предприятию, которое «Сааб» в декабре 2009 года учредила с национальной компанией «Авиа сатком» для разработки различной продукции в сфере авиапромышленности и обороны.

#### СПРАВОЧНО

Правительство Таиланда одобрило приобретение 12 истребителей JAS-39 «Грипен», а также двух самолетов ДРЛОиУ SAAB-340, оснащенных системой «Эриай», в октябре 2007 года. Стоимость программы закупки самолетов и связанного оборудования и услуг оценивается в 34,4 млрд бат (1,1 млрд дол). Процедура приобретения разбита на два этапа.

Согласно подписанному с «Сааб» в феврале 2008 года контракту на первом этапе ВВС Таиланда приобрели 6 самолетов JAS-39 «Грипен», один самолет ДРЛОиУ «Сааб-340» «Эриай», один Сааб-340 для обучения и транспортировки личного состава, а также систему управления и контроля, обеспечивающую взаимодействие самолета ДРЛОиУ и истребителей «Грипен». Стоимость данной части оборудования составила 19 млрд бат (531 млн дол). Планируется, что поставка самолетов начнется в первой половине 2011 года.

На втором этапе планировалось приобрести оставшиеся 6 истребителей, второй самолет ДРЛОиУ и другое вспомогательное оборудование. Однако закупка была приостановлена в связи с экономическим кризисом и сокращением объема средств, выделенных в 2009 году на нужды МО Таиланда.

#### ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 21.07.10

### Компания «Эйр трэктор» представила на «Фарнборо-2010» новый легкий боевой самолет АТ-802U

ЦАМТО, 23 июля. Компании «Эйр трэктор» и «Эйр трэктор милитэри дилер САУ» (Air Tractor Military Dealer CAV) представили на салоне «Фарнборо-2010» военную версию легкого самолета АТ-802U.

«Эйр трэктор 802» является широко распространенным одномоторным самолетом сельскохозяйственной и пожарной авиации. Более 2500 самолетов данного типа проданы в 30 стран.

Версия «Эйр трэктор 802U», демонстрируемая в Фарнборо, обладает возможностями, сравнимыми с характеристиками легких боевых и разведывательных самолетов, стоимость которых в 5-10 раз выше.

В отличие от других разведывательных самолетов, «Эйр трэктор» изначально был разработан для выполнения взлета с неподготовленных ВПП и грунтовых дорог и не требует постоянного обслуживания.

АТ-802U оснащен двигателем РТ6А-67F компании «Пратт энд Уитни». Внутренний топливный бак модифицирован таким образом, чтобы самолет мог находиться в воздухе около 10 часов с 8000-фунтовой полезной нагрузкой.

Для выполнения боевых задач АТ-802U может быть оснащен комплектом разведывательной аппаратуры и вооружением. Основным средством разведки и целеуказания АТ-802U являются турельная мультисенсорная оптоэлектронная/ИК система МХ-15Di производства «L-3 Вескам» и лазерный целеуказатель. МХ-15 позволяет пилоту получать информацию на устройстве отображения в кабине. Видеоинформация также может быть оперативно передана на пункт управления посредством системы обмена данными и отображения «Ровер».

В комплект вооружения самолета могут входить управляемые ракеты «Мини тэлон» с GPS/инерциальной системой наведения, два спаренных 12,7-мм пулемета GAU-19

«Гатлинг» с боекомплектом из 2900 патронов, ПТУР «Хеллфайр», контейнеры с 2,75-дюймовыми управляемыми ракетами с лазерным наведением, а также 500-фунтовые или 1000-фунтовые авиабомбы с лазерным наведением. Самолет может быть оснащен наשלемой системой целеуказания и системами самообороны.

Компания предложила AT-802U ВВС США в ответ на запрос об информации о возможности поставки 100 легких ударно-разведывательных самолетов, предназначенных для проведения операций по борьбе с незаконными вооруженными формированиями.

Представители «Эйр трэктор» заявили также о намерении направить предложения о поставке AT-802U ВС Афганистана, а также ряду стран в регионе Ближнего Востока и Восточной Европы. Интерес к самолету проявили более 20 стран.

ЦАМТО

Источник: Combined Air Ventures LLC, 15.07.10

## ПРОГНОЗЫ ЦАМТО ПО МИРОВОМУ РЫНКУ ВОЕННОЙ АВИАТЕХНИКИ (К АВИАСАЛОНУ «ФАРНБОРО-2010»)

### На мировом рынке новых многофункциональных истребителей ожидается существенный рост

ЦАМТО, 20 июля. На мировом рынке новых многофункциональных истребителей в предстоящие 4 года (2010-2013 гг.) ожидается существенный рост как по количественному (около 68%), так и стоимостному параметрам (около 91%) по сравнению с предыдущим 4-летним периодом (2006-2009 гг.).

По данным ЦАМТО, всего в 8-летний период с 2006 по 2013 гг. в мире будет продано не менее 1589 многоцелевых истребителей на сумму 82,586 млрд дол. Из этого количества объем рынка новых самолетов составит не менее 1276 машин при стоимости 80,707 млрд дол или 80,3% от общего количества и 97,7% от стоимости общемировых поставок.

В 2006-2009 гг. объем продаж новых истребителей составил 476 машин стоимостью 27,699 млрд дол. В 2010-2013 гг. будет наблюдаться существенный рост поставок – около 800 самолетов на сумму 53,009 млрд дол или 168,1% в количественном выражении (191,4% в стоимостном).

В 2006-2009 гг. средняя потребность в новых истребителях составила около 119 машин в год. В 2010-2013 гг., согласно имеющемуся портфелю заказов, намерений по прямой поставке, лицензионным программам и тендерам ежегодная потребность составит около 200 единиц в год. Некоторую коррекцию в меньшую сторону по прогнозируемым закупкам может оказать мировой экономический кризис, что связано с возможным переносом по срокам ряда программ.

Существенную коррекцию в распределение крупнейших игроков на мировом рынке многофункциональных истребителей в 2010-2013 гг. внесут результаты проводящихся в настоящее время тендеров, итоги которых пока не подведены. По категории «тендер» в случае соблюдения графика их проведения объем поставок в 2010-2013 гг. прогнозируется в объеме 147 ед. на сумму 12,76 млрд дол. По этим показателям категория «тендер» занимает в рейтинге ЦАМТО третье место по количественному параметру и второе место по стоимостному объему на период 2010-2013 гг.

На текущий момент первое место с большим отрывом от конкурентов занимают США (442 истребителей на сумму 34,294 млрд дол). В 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 225 самолетов стоимостью 15,047 млрд дол, в 2010-2013 гг., согласно имеющемуся портфелю заказов и намерениям по прямой закупке объем поставок составит 217 новых машин на сумму более 19,247 млрд дол.

Второе место в рейтинге поставщиков новых истребителей занимает Россия (377 машин на сумму 16,321 млрд дол) с достаточно стабильным пакетом заказов: в 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 159 самолетов стоимостью 6,763 млрд дол, в 2010-2013 гг. текущий пакет заказов и намерений составляет 218 новых машин на сумму 9,558 млрд дол.

Третье место в основном за счет контракта на поставку Пакистану 150 истребителей JF-17 «Тандер» занимает Китай (143 машины на сумму около 3,064 млрд дол). В 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 18 самолетов стоимостью 287,5 млн дол, в 2010-2013 гг. объем поставок составит до 125 истребителей на сумму более 2,776 млрд дол.

Четвертое место занимает Великобритания (91 истребитель на сумму около 9,876 млрд дол). В 2006-2009 гг. Великобритания обеспечила себе портфель заказов лицензионным производством в Индии самолетов «Ягуар» и началом поставок истребителей EF-2000 «Тайфун» Австрии и Саудовской Аравии (всего 35 самолетов стоимостью 2,984 млрд дол). В 2010-2013 гг. основные поставки будут обеспечены производством истребителей

EF-2000 «Тайфун» для Саудовской Аравии. Всего в этот период на экспорт планируется поставить 56 машин на сумму 6,891 млрд дол.

Пятое место с истребителем JAS-39 «Грипен» занимает Швеция (49 машин на сумму 3,215 млрд дол). В 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 24 самолета стоимостью 2,616 млрд дол. На 2010-2013 гг. портфель заказов пока составляет 25 машин на сумму 1,599 млрд дол.

Шестое место с истребителем «Мираж-2000», который компания «Дассо» уже сняла с производства, занимает Франция (15 истребителей на сумму 1 млрд дол в 2006-2009 гг.). Франция пока не имеет портфеля заказов на поставку боевых самолетов на период 2010-2013 гг. Основные надежды «Дассо» связывает с возможным дебютным экспортом нового истребителя «Рафаль» в ОАЭ. Не исключено также, что «Рафаль» одержит победу в тендере ВВС Бразилии. Основные проблемы «Дассо» связаны с высокой стоимостью самолета.

В исследовании ЦАМТО учитываются поставки новых многофункциональных истребителей, а также поставки самолетов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых истребителей четвертого поколения с продленным сроком эксплуатации и стоимостью не менее 20 млн дол. Поставки подержанных многофункциональных истребителей, а также программы модернизации по меньшей стоимости не учитываются. Неучтенный сегмент по этим категориям составляет менее 3% от стоимости общемировых поставок многофункциональных истребителей.

### **На мировом рынке новых реактивных УБС/УТС ожидается более чем двукратный рост объемов продаж**

ЦАМТО, 20 июля. На мировом рынке новых реактивных учебно-боевых и учебно-тренировочных самолетов в предстоящие 4 года (2010-2013 гг.) ожидается более чем двукратный рост как по количественному (около 132%), так и стоимостному параметрам (около 195%) по сравнению с предыдущим 4-летним периодом (2006-2009 гг.).

По данным ЦАМТО, всего в 8-летний период с 2006 по 2013 гг. в мире будет продано не менее 752 реактивных УБС/УТС на сумму 10,297 млрд дол. Из этого количества объем рынка новых самолетов составит не менее 554 машин при стоимости около 9,943 млрд дол, что составляет 73,7% от общего количества или 96,6 % от стоимости общемировых поставок.

В течение 2006-2009 гг. объем продаж новых реактивных УБС/УТС составил 167 машин стоимостью 2,515 млрд дол. В 2010-2013 гг. объем поставок составит 387 самолетов на сумму 7,428 млрд дол или 231,7% в количественном выражении (295,3% в стоимостном). Беспрецедентный рост рынка связан с тем, что многие страны «третьего» мира отдают предпочтение закупкам УБС вместо дорогостоящих многофункциональных истребителей.

В 2006-2009 гг. средняя потребность в УБС составила 42 машины в год. В 2010-2013 гг. ежегодная потребность достигнет 97 самолетов.

Существенную коррекцию в распределение крупнейших игроков на мировом рынке реактивных УБС в 2010-2013 гг. внесут результаты проводящихся в настоящее время тендеров, итоги которых пока не подведены. По категории «тендер» в случае соблюдения графика их проведения, объем поставок в 2010-2013 гг. прогнозируется в объеме 166 ед. на сумму 3,36 млрд дол. По этим показателям категория «тендер» занимает в рейтинге ЦАМТО первое место по количественному и стоимостному параметрам на период 2010-2013 гг.

На текущий момент первое место в рейтинге поставщиков реактивных учебно-боевых самолетов занимает Китай (154 машины на сумму около 1,671 млрд дол). В 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено и произведено по лицензии 49 самолетов стоимостью 344,4 млн дол, в 2010-2013 гг. поставки существенно возрастут и составят 105 новых машин на

сумму 1,327 млрд дол. УБС К-8 «Каракорум» является достаточно устаревшей машиной, поэтому дальнейшие планы для удержания своего положения на мировом рынке Китай связывает со своей новой разработкой - УБС L-15. Достоверной информации о завершении разработки и начале серийного производства этого самолета пока не имеется.

Второе место с УБС «Хоук» занимает Великобритания (144 самолета на сумму 2,986 млрд дол). В 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 110 машин стоимостью 2,058 млрд дол. На период 2010-2013 гг. портфель заказов пока составляет 34 машины на сумму более 927 млн дол.

Третье место с самолетом МВ-339СМ «Мастер» занимает Италия (56 машин на сумму 1,459 млрд дол). В 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 8 самолетов стоимостью 112 млн дол, в 2010-2013 гг. поставки существенно возрастут и составят 48 новых машин на сумму 1,347 млрд дол.

Четвертое место в рейтинге с УБС Як-130 занимает Россия (34 машины на сумму 470 млн дол в 2010-2013 гг.). Если озвученные планы по продажам Як-130УБС будут реализованы, то Россия может занять лидирующие позиции на мировом рынке. Большая часть этих поставок придется на период после 2013 года.

В исследовании ЦАМТО учитываются поставки новых УБС, а также поставки самолетов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых самолетов с продленным сроком эксплуатации и стоимостью не менее 3 млн дол. Поставки подержанных УБС, а также программы модернизации по меньшей стоимости не учитываются. Неучтенный сегмент по этим категориям составляет менее 4% от стоимости общемировых поставок реактивных УБС.

### **Рынок самолетов БПА будет одним из самых динамично развивающихся в сегменте военной авиатехники**

ЦАМТО, 21 июля. Рынок самолетов базовой патрульной авиации (БПА) в предстоящие 4 года (2010-2013 гг.) будет одним из самых динамично развивающихся в сегменте военной авиатехники. Рост объемов продаж в количественном отношении составит около 120%, в стоимостном – около 430% по сравнению с 2006-2009 гг.

По данным ЦАМТО, всего в 8-летний период с 2006 по 2013 гг. в мире будет продано не менее 152 самолетов БПА на сумму, превышающую 5,727 млрд дол. Из этого количества объем рынка новых самолетов составит не менее 131 машины при стоимости 5,598 млрд дол или 86,2% от общего количества и 97,7% от стоимости общемировых поставок.

В 2006-2009 гг. объем продаж новых самолетов БПА составил 41 машину стоимостью 1,061 млн дол. В 2010-2013 гг. будет иметь место существенный рост поставок - 90 самолетов на сумму 4,538 млрд дол или 219,5% в количественном выражении (527,7% в стоимостном). По стоимостному приросту поставок мировой рынок БПА занимает первое место среди всех категорий военной авиатехники.

В 2006-2009 гг. средняя потребность в новых самолетах БПА составила 10 машин в год. В 2010-2013 гг. ежегодная потребность возрастет до 23 самолетов.

В отличие от других категорий военной авиатехники, в сегменте БПА проводящиеся тендеры не окажут существенного влияния на распределение крупнейших игроков на мировом рынке в данной категории. На текущий момент объем поставок по категории «тендер» в случае соблюдения графика их проведения в 2010-2013 гг. прогнозируется в объеме всего 3 ед. на сумму 300 млн дол.

Первое место в рейтинге поставщиков новых самолетов БПА по количественному параметру занимает Испания (63 машины на сумму 2,205 млрд дол) с постоянно растущим пакетом заказов. В 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 16 самолетов стоимостью 480 млн дол, пакет заказов на период 2010-2013 гг. составляет 47 новых машин на сумму 1,725 млрд дол.

Второе место занимают США (16 машин на сумму 2,018 млрд дол). В 2006-2009 гг. на экспорт был поставлен 1 самолет стоимостью 24,5 млн дол, во втором периоде объем продаж составит 15 новых машин на сумму около 1,993 млрд дол.

Дальнейшие перспективы США в сегменте БПА связаны с программой создания морского патрульного самолета нового поколения Р-8А «Посейдон», создаваемого на базе лайнера «Боинг-737-800». Уже есть заявки на приобретение этих самолетов от Австралии и Индии.

Третье место с передачей в 2006 году Германии и Португалии бывших в эксплуатации и восстановленных американских самолетов Р-3 «Орион» занимают Нидерланды (13 машин на сумму 356 млн дол в 2006-2009 гг.).

Четвертое место занимает Италия с морскими патрульными самолетами серии АТR компании «Алениа аэроаутика» (13 машин на сумму 338 млн дол). В 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 2 самолета стоимостью 82,5 млн дол, портфель заказов на 2010-2013 гг. составляет 11 новых машин на сумму более 255 млн дол.

Пятое место после решения ВМС Индии дополнительно приобрести 11 собранных по лицензии компанией «Хиндустан аэронотикс лимитед» морских патрульных самолетов Do-228-101 занимает Германия (11 машин на сумму 164,6 млн дол).

Шестое место с поставкой в 2010-2013 гг. Южной Кореи и Малайзии 8 производимых по испанской лицензии самолетов CN-235-100 стоимостью 174,5 млн дол занимает Индонезия.

Седьмое место с поставкой Японии 2 переоборудованных гражданских лайнеров в морскую патрульную версию «Сааб-340В» SAR-200 занимает Швеция.

Восьмое место с самолетами серии CL занимает Канада (2 машины на сумму 20 млн дол в 2006-2009 гг.).

В исследовании ЦАМТО учитываются поставки новых самолетов БПА, а также поставки самолетов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации и стоимостью не менее 10 млн дол. Поставки подержанных самолетов БПА, а также программы модернизации по меньшей стоимости не учитываются. Неучтенный сегмент по этим категориям составляет менее 3% от стоимости общемировых поставок самолетов БПА.

### **Мировой рынок средних и стратегических военно-транспортных самолетов будет развиваться ускоренными темпами**

ЦАМТО, 21 июля. Мировой рынок средних и стратегических военно-транспортных самолетов будет развиваться ускоренными темпами. В предстоящие 4 года (2010-2013 гг.) ожидается рост как по количественному (около 170%), так и стоимостному параметрам (около 174%) по сравнению с 2006-2009 гг.

По данным ЦАМТО, всего в 8-летний период с 2006 по 2013 гг. в мире будет продано не менее 698 средних и стратегических военно-транспортных самолетов (ВТС) на сумму, превышающую 29,666 млрд дол. Из этого количества объем рынка новых самолетов составит не менее 511 машин при стоимости 28,802 млрд дол или 73,2% от общего количества и 97,1% от стоимости общемировых поставок.

В 2006-2009 гг. объем продаж новых ВТС составил 138 машин стоимостью 7,711 млрд дол. В 2010-2013 гг. будет иметь место существенный рост поставок - 373 машины стоимостью 21,091 млрд дол или 270,3% в количественном выражении (273,5% в стоимостном).

В 2006-2009 гг. средняя потребность в новых ВТС составила около 34 машин в год. В 2010-2013 гг. ежегодная потребность возрастет до 93 ед.

Некоторую коррекцию в распределение крупнейших игроков на мировом рынке военно-транспортных самолетов в 2010-2013 гг. внесут результаты проводящихся в настоящее время тендеров, итоги которых пока не подведены. По категории «тендер» в случае

соблюдения графика их проведения, объем поставок в 2010-2013 гг. прогнозируется в объеме 50 ед. на сумму 2,57 млрд дол. По этим показателям категория «тендер» занимает в рейтинге ЦАМТО третье место.

Первое место по количественному параметру с большим отрывом от конкурентов занимает Италия (186 машин на сумму 5,282 млрд дол). В 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 37 самолетов стоимостью 1,044 млн дол, в 2010-2013 гг. поставки резко возрастут и составят около 149 машин на сумму 4,238 млрд дол. Такой успех обеспечен началом производства нового среднего военно-транспортного самолета С-27J «Спартан», который, среди прочего, выиграл тендер по американской программе JCA (Joint Cargo Aircraft).

Второе место в рейтинге поставщиков новых средних и стратегических военно-транспортных самолетов занимают США (119 машин на сумму 16,125 млрд дол). В 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 29 самолетов стоимостью 4,836 млрд дол, во втором периоде поставки существенно возрастут и составят около 90 новых машин на сумму 11,289 млрд дол. По стоимостному параметру США занимают первое место, опережая Италию более чем в 3 раза.

Третье место занимает Испания (69 машин на сумму около 1,715 млрд дол). В 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 39 самолетов стоимостью 875,5 млн дол, портфель заказов на 2010-2013 гг. пока составляет 30 новых машин на сумму 839 млн дол. В последнее время ВТС С-295 практически во всех тендерах проигрывает итальянскому С-27J «Спартан».

Четвертое место занимает Россия (31 машина на сумму 1,574 млрд дол). В 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 6 самолетов стоимостью 300 млн дол, в 2010-2013 гг. планируемый объем экспорта составляет 25 машин на сумму 1,274 млрд дол.

Пятое место занимает Украина (27 самолетов на сумму 317,8 млн дол). В 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 14 самолетов на сумму 160,1 млн дол, на период 2010-2013 гг. портфель заказов составляет 13 машин на сумму 157,7 млн дол.

Шестое место со средним ВТС CN-235 занимает Индонезия (11 машин на сумму 237 млн дол). В 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 7 самолетов на сумму 149 млн дол, портфель заказов на 2010-2013 гг. составляет пока 4 машины на сумму 88 млн дол.

Седьмое место с самолетами линейки ERJ и EMB занимает Бразилия (7 машин на сумму 390 млн дол). В 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 3 самолета стоимостью 135 млн дол, портфель заказов на 2010-2013 гг. составляет 4 новых машины на сумму 255 млн дол.

Восьмое место с началом поставок в 2011 году нового военно-транспортного самолета А400М займет Франция (эти поставки засчитаны на счет Франции как основного подрядчика в «Эрбас милитэри»). Однако, судя по последним сообщениям, программа поставок в очередной раз будет сдвинута в связи с техническими и финансовыми проблемами.

Девятое место с поставкой в 2010-2013 гг. 4 самолетов МА-60 на сумму около 60 млн дол занимает Китай.

Десятое место с передачей в 2008 году одного самолета «Боинг-767-300ER» ВВС Чили занимает Португалия.

В исследовании ЦАМТО учитываются поставки новых самолетов ВТА, а также поставки самолетов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых самолетов с продленным сроком эксплуатации и стоимостью не менее 10 млн дол. Поставки подержанных самолетов ВТА, а также программы модернизации по меньшей стоимости не учитываются. Неучтенный сегмент по этим категориям составляет менее 3% от стоимости общемировых поставок самолетов ВТА.

## **Рост мирового рынка самолетов ДРЛОиУ в 2010-2013 гг. во многом будет связан с выполнением США «просроченных» контрактов**

ЦАМТО, 22 июля. Рост мирового рынка самолетов ДРЛОиУ в предстоящие 4 года (2010-2013 гг.) во многом будет обусловлен поставками американских самолетов ДРЛОиУ ряду заказчиков, которые из-за технических проблем были перенесены по срокам.

По данным ЦАМТО, всего в 8-летний период с 2006 по 2013 гг. в мире будет продано не менее 53 самолетов ДРЛОиУ на сумму 13,543 млрд дол. Из этого количества объем рынка новых самолетов составит не менее 51 машины при стоимости 13,472 млрд дол, что составляет 96,2% от общего количества или 99,9% от стоимости общемировых поставок.

В 2006-2009 гг. объем продаж новых самолетов ДРЛОиУ составил 11 машин на сумму 2,877 млрд дол. В 2010-2013 гг., согласно имеющемуся портфелю заказов, тендеров, а также с учетом поставок по «просроченным» контрактам объем экспорта составит 40 самолетов на сумму 10,595 млрд дол или 363,6% в количественном выражении (368,3% в стоимостном).

В 2006-2009 гг. средняя потребность в самолетах ДРЛОиУ составила 3 машины в год. В 2010-2012 гг. ежегодная потребность составит 10 самолетов.

Результаты проводящихся в настоящее время тендеров существенно не повлияют на положение ведущих мировых игроков в данном сегменте. Объем поставок по тендерам, результаты которых на текущий момент не подведены, в 2010-2013 гг. составит 3 машины (634 млн дол).

Первое место в рейтинге поставщиков новых самолетов ДРЛОиУ традиционно занимают США (21 машина на сумму 7,443 млрд дол) с достаточно крупным пакетом заказов: в 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 3 самолета стоимостью 1,16 млрд дол, в 2010-2013 гг. будет поставлено 18 новых машин на сумму 6,283 млрд дол (половина этих поставок приходится на «просроченные» контракты).

Второе место занимает Швеция с комплексом ДРЛОиУ «Эриай», устанавливаемым на платформы по желанию заказчика (13 самолетов на сумму около 2,016 млрд дол). В 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 5 самолетов стоимостью 700 млн дол. В 2010-2013 гг., согласно имеющемуся портфелю заказов, будут поставлены 8 новых машин на сумму 1,316 млрд дол.

Третье место занимает Израиль (10 машин на сумму 3,1 млрд дол). Поставки обеспечены комплексом ДРЛОиУ «Фалкон», устанавливаемым на платформы по желанию заказчика, и новейшей разработкой – компактной системой ДРЛОиУ CAEW на базе лайнера G-550 «Гольфстрим». В 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 3 самолета стоимостью 1,017 млрд дол. Портфель заказов с поставкой в 2010-2013 гг. составляет 7 новых машин на сумму 2,083 млрд дол.

Четвертое место с поставкой в 2010-2013 гг. Пакистану 4 самолетов ДРЛОиУ на базе комплекса KJ-200 стоимостью 278,5 млн дол занимает Китай.

В исследовании ЦАМТО учитываются поставки новых самолетов ДРЛОиУ, а также поставки самолетов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации и стоимостью не менее 100 млн дол. Поставки подержанных самолетов ДРЛОиУ, а также программы модернизации по меньшей стоимости не учитываются.

## **На мировом рынке новых самолетов-заправщиков в предстоящие 4 года ожидается более чем трехкратное увеличение объемов продаж**

ЦАМТО, 23 июля. На мировом рынке новых самолетов-заправщиков в предстоящие 4 года (2010-2013 гг.) ожидается более чем трехкратное увеличение объемов продаж по сравнению с предыдущим 4-летним периодом (2006-2009 гг.).

По данным ЦАМТО, всего в 8-летний период с 2006 по 2013 гг. в мире будет продано не менее 45 самолетов-заправщиков на сумму 6,886 млрд дол. Из этого количества объем рынка новых самолетов составит не менее 43 машин при стоимости 6,846 млрд дол, что составляет 95,5% от общего количества или 99,4% от стоимости общемировых поставок.

В 2006-2009 гг. объем продаж новых самолетов-заправщиков составил 12 машин стоимостью 1,551 млрд дол. В 2010-2013 гг. будет иметь место существенный рост поставок - 31 самолет на сумму 5,295 млрд дол или 358,3% в количественном выражении (341,4% в стоимостном).

В 2006-2009 гг. средняя потребность в самолетах-заправщиках составила 3 машины в год. В 2010-2013 гг. среднегодовая потребность составит почти 8 единиц.

Существенную коррекцию в распределение крупнейших игроков на мировом рынке самолетов-заправщиков в 2010-2013 гг. внесут результаты проводящихся в настоящее время тендеров, итоги которых пока не подведены. По категории «тендер» в случае соблюдения графика их проведения, объем поставок в 2010-2013 гг. прогнозируется в объеме 6 ед. на сумму 1 млрд дол. По этим показателям категория «тендер» занимает в рейтинге ЦАМТО третье место по количественному и стоимостному параметрам на период 2010-2013 гг.

Первое место занимает Франция с конвертируемыми транспортами-заправщиками А-310/330 MRTT (16 самолетов на сумму около 3,157 млрд дол). В 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 4 самолета стоимостью 441 млн дол, портфель заказов на 2010-2013 гг. составляет 12 самолетов на сумму 2,716 млрд дол. В случае победы в проводимом ВВС США тендере по закупке самолетов-заправщиков КС-Х нового поколения для замены стареющего парка КС-135 «Стратотанкер», Франция станет недостижимым лидером на многие годы вперед. ВВС США планируют в течение первой фазы проекта закупить четыре испытательных образца и 175 серийных заправщиков, приобретая ежегодно по 15 самолетов. В текущем обзоре этот тендер не учитывается, поскольку первые поставки по этой программе не входят по срокам в рассматриваемый период времени.

Второе место занимают США (12 машин на сумму 2,349 млн дол). В 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 5 самолетов стоимостью 985 млн дол, на период 2010-2013 гг. портфель заказов составляет 7 новых машин на сумму 1,364 млрд дол.

Третье место занимает Россия (4 машины на сумму 180 млн дол). В 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 2 самолета стоимостью 100 млн дол, на период 2010-2013 гг. портфель заказов составляет пока 2 новых машины на сумму 80 млн дол. Учитывая значительный рост поставок российских истребителей, спрос на самолеты-заправщики Ил-78 в дальнейшем должен возрасти.

Четвертое место с поставкой Пакистану восстановленных самолетов Ил-78 занимает Украина (4 машины на сумму 100 млн дол). В 2006-2009 гг. на экспорт была поставлена 1 самолет стоимостью 25 млн дол, портфель заказов на период 2010-2013 гг. составляет 3 самолета на сумму 75 млн дол.

Пятое место с одним переоборудованным в самолет-заправщик авиалайнером «Боинг-767» занимает Израиль.

В исследовании ЦАМТО учитываются поставки новых самолетов-заправщиков, а также поставки самолетов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации и стоимостью не менее 25 млн дол. Поставки подержанных самолетов-заправщиков, а также программы модернизации по меньшей стоимости не учитываются.

## На мировом рынке новых турбовинтовых учебно-тренировочных самолетов ожидается умеренный рост

ЦАМТО, 23 июля. На мировом рынке новых турбовинтовых учебно-тренировочных самолетов в предстоящие 4 года (2010-2013 гг.) ожидается умеренный рост объемов продаж по сравнению с предыдущим 4-летним периодом (2006-2009 гг.).

По данным ЦАМТО, всего в 8-летний период с 2006 по 2013 гг. в мире будет продано не менее 1036 турбовинтовых учебно-тренировочных самолетов (УТС) на сумму 6,955 млрд дол. Из этого количества объем рынка новых самолетов составит не менее 970 единиц при стоимости 6,915 млрд дол, что составляет 93,6% от общего количества или 99,4% от стоимости общемировых поставок.

В 2006-2009 гг. объем продаж новых УТС составил 449 машин стоимостью 2,654 млрд дол. В 2010-2013 гг. будет иметь место умеренный рост поставок - 521 самолет на сумму 4,261 млрд дол или 116% в количественном выражении (160,6% в стоимостном).

В 2006-2009 гг. средняя потребность в УТС составила около 112 машин в год. В 2010-2013 гг. ежегодная потребность составит около 130 самолетов.

В отличие от других сегментов военной авиатехники, проводящиеся в настоящее время тендеры, результаты которых пока не подведены, не скажутся существенным образом на распределении крупнейших мировых игроков в данном сегменте рынка. По категории «тендер» в 2010-2013 гг. будет продано около 50 самолетов на сумму 200 млн дол. По этим параметрам категория «тендер» занимает 6 место в рейтинге ЦАМТО.

Первое место в рейтинге поставщиков новых турбовинтовых учебно-тренировочных самолетов занимает Швейцария (496 машин на сумму 3,635 млрд дол). В 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено или произведено по лицензии 250 самолетов стоимостью 1,660 млрд дол, портфель заказов на 2010-2013 гг. составят около 246 новых машин на сумму 1,975 млрд дол. Спрос на швейцарские УТС в основном обеспечен контрактом 1996 года с США на лицензионное производство 710 самолетов Т-6А «Тексан-2». Кроме того, Швейцария успешно конкурирует на рынке турбовинтовых УТС с самолетом РС-21 производства фирмы «Пилатус».

Второе место занимают США с экспортом произведенных по швейцарской лицензии УТС Т-6А «Тексан-2» (100 единиц на сумму 1,135 млн дол). В 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 27 машин стоимостью 264 млн дол, портфель заказов на 2010-2013 гг. составляет 73 УТС на сумму 871 млн дол.

В дальнейшем США могут получить еще несколько экспортных контрактов, однако вряд ли США составят конкуренцию новейшим швейцарским разработкам.

Третье место с турбовинтовым УТС/УБС ЕМВ-314 «Супер тукано» занимает Бразилия (84 машины на сумму 961,5 млн дол). В 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 32 самолета стоимостью 308 млн дол, портфель заказов на 2010-2013 гг. составляет 52 машины на сумму 653 млн дол.

Четвертое место занимает Швеция с УТС МFI-17 «Суппортер», которые собираются в Пакистане по лицензии (70 единиц на сумму 105 млн дол). Швеция пока не имеет сформированного портфеля заказов на этот самолет на период 2010-2013 гг., однако Пакистан успешно его реэкспортирует.

Пятое место с новым УТС КТ-1В «Вунгбю» занимает Южная Корея (52 машины на сумму 600 млн дол). В 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 12 самолетов стоимостью 100 млн дол. После выхода самолета на полномасштабное серийное производство в 2010-2013 гг. поставки существенно возрастут и составят 40 единиц на сумму 500 млн дол.

Шестое место занимает Сербия с контрактом на поставку Ираку 36 УТС «Ласта-95» стоимостью 40 млн дол в 2010-2013 гг.

Седьмое место с контрактом на поставку США в 2006-2009 гг. 30 УТС «Шортс тукано» Т.1 стоимостью 200 млн дол занимает Великобритания.

Восьмое место с поставкой Франции в 2007 году 18 УТС G-120А стоимостью 18 млн дол занимает Германия.

Девятое место с турбовинтовым учебно-боевым самолетом SF-260EU «Уорриор» занимает Италия – 18 машин на сумму 13,2 млн дол в 2010-2013 гг.

Десятое место занимает Россия с поставкой в 2006-2009 гг. 14 УТС Ил-103 на сумму 4,9 млн дол.

Одиннадцатое место с поставкой в 2006 году Гане двух легкомоторных самолетов SB7L-360 «Сикер» занимает Австралия.

В исследовании ЦАМТО учитываются поставки новых турбовинтовых УТС, а также поставки самолетов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации и стоимостью не менее 0,5 млн дол. Поставки подержанных турбовинтовых УТС, а также программы модернизации по меньшей стоимости не учитываются.

Детальные отчеты по анализу мирового рынка военной авиатехники по всем категориям будут опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 7.

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

### ВВС Индии намерены приобрести ударные БЛА

ЦАМТО, 22 июля. ВВС Индии направили нескольким компаниям запрос об информации по поставке ударных БЛА, которые планируется использовать для борьбы с боевиками в штате Джамму и Кашмир на границе с Пакистаном, сообщает «Дифенс ньюс».

Запросы направлены производителям БЛА из Европы, Израиля, России и США.

Согласно запросу, ВВС Индии требуется неназванное количество современных двухдвигательных БЛА большой продолжительности полета, обладающих высоким практическим потолком, малозаметностью, низкой ИК сигнатурой, оснащенных средствами радиоэлектронного противодействия, высокоточным вооружением и спутниковыми системами связи.

ВВС также планируют к 2011 году принять на вооружение приобретенные за 100 млн дол 10 БЛА «Хароп» компании IAI/«Малат». Особенностью БЛА «Хароп» является возможность барражирования в назначенном районе с целью обнаружения и поражения приоритетных и важных объектов противника, действуя как крылатая ракета. В отличие от «Хароп», новые БЛА должны быть многоразового использования.

Кроме того, ВВС Индии рассматривают возможность модернизации состоящих на вооружении БЛА «Херон» и «Серчер-2» компании «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) с целью оснащения их системами вооружения.

В настоящее время на вооружении ВС Индии имеется около 70 БЛА «Херон», «Серчер-1», «Серчер-2», а также 30 ударных БЛА «Харпи».

В прошлом году МО Индии одобрило приобретение для СВ страны двух дополнительных комплектов средневысотных БЛА «Херон» большой продолжительности полета (по 6-8 аппаратов в каждом) на сумму 11,18 млрд рупий (239 млн дол).

Кроме того, планируется закупка семи комплектов БЛА «Рустом». Разработку этого БЛА ведет Организация оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии совместно с IAI.

ЦАМТО

Источник: Defense News, Jane's Defence Weekly, 09.07.10

### «ААИ корпорэйшн» поставит ВС Италии 4 комплекта БЛА «Шэдоу-200»

ЦАМТО, 22 июля. На авиасалоне «Фарнборо-2010» компания «ААИ корпорэйшн» (подразделение «Текстрон системз») объявила о заключении контракта на поставку тактических БЛА «Шэдоу-200» для Сухопутных войск Италии.

В рамках соглашения, стоимость которого составляет 51 млн евро (64 млн дол), ВС Италии получат 4 комплекта БЛА для использования в операциях НАТО.

По информации компании, «Шэдоу-200» закупаются МО Италии по итогам проведенного тендера. БЛА полностью удовлетворяют ряду основных требований, включая небольшие размеры, легкость транспортировки с использованием ВТС С-130, легкость управления, возможность взаимодействия с другими системами НАТО, способность взлетать и приземляться на малых ВПП.

ААИ выбрала в качестве субподрядчиков для поставки некоторых комплектующих итальянские компании, включая «Ригель интернэшнл инжиниринг энд кэнсалтэнси эдженси» (RIGEL International Engineering & Consultancy Agency). Планируется, что поставки БЛА начнутся в 2011 году.

Соглашение с Италией стало вторым, подписанным с зарубежным заказчиком за последние два месяца. 20 мая ААІ объявила о заключении контракта на поставку двух комплектов БЛА RQ-7В «Шэдоу» стоимостью 31,4 млн дол для ВС Швеции.

По информации «Флайт дэйли ньюс», ВС Италии получают усовершенствованную версию БЛА с увеличенным до 6 м размахом крыла. Усовершенствование позволило продлить время автономного патрулирования с 6 до 9 часов. Минобороны Италии еще предстоит решить, какой системой обмена информацией будет оснащен аппарат: стандартной, либо единым тактическим каналом связи TCDC (Tactical Common Data Link), который обеспечит возможность шифрования данных.

В состав стандартного комплекта «Шэдоу» входят 4 БЛА, 2 наземные станции управления «Уан систем» (OSGCS – One System Ground Control Station) и наземные станции приема информации, 4 удаленных видеотерминала «Уан систем» OSRVT, пусковая установка, 4 машины для транспортировки, переносная станция управления «Уан систем» и вспомогательное оборудование. Система может транспортироваться ВТС С-130 «Геркулес».

В настоящее время БЛА «Шэдоу» используются СВ и КМП США в операциях в Ираке и Афганистане, где их общий налет достиг 500 тыс. часов.

ЦАМТО

Источник: AAI Corporation, Flight Daily News, 20.07.10

### **Компания «Сажем» завершила четвертый этап испытаний БЛА «Патроллер»**

ЦАМТО, 22 июля. Компания «Сажем» (подразделение группы «Сафран») объявила об успешном завершении четвертого и последнего этапа летных испытаний средневысотного БЛА большой продолжительности полета «Патроллер».

Тестирование проводилось с 26 мая по 2 июля на авиабазе Истр с целью подтверждения готовности всех систем БЛА. Программа испытаний включала десять полетов с пилотом в кабине, а также пять полетов в беспилотном режиме.

Для последней серии испытаний «Сажем» развернула в Истре комплект «Патроллер», включающий аппарат и наземную станцию управления. Кроме того, две диспетчерские группы (одна в центре «Сафран» в Истре и вторая в центре «Сажем» в Эранны) контролировали все полеты БЛА и параметры функционирования оборудования в режиме реального времени.

Целью испытаний БЛА являлось подтверждение рабочих характеристики БРЭО с тройным резервированием, которое обеспечивает высокую надежность в полете, системы наблюдения, включая гиростабилизированную контейнерную оптоэлектронную систему наблюдения «Еврофлир», и аппаратуру связи, работающую в Ku-диапазоне. В ходе испытаний была продемонстрирована возможность выполнения автономного патрулирования в течение 30 ч.

БЛА разработан «Сажем» совместно с немецкой компанией «Стемме» с использованием опыта создания и эксплуатации в Афганистане БЛА «Спервер» и мотодельтапланов S15.

«Патроллер» соответствует всем требованиям ВС Франции к БЛА большой продолжительности полета и является оптимальным решением, исходя из критерия «эффективность-стоимость». БЛА «Патроллер» массой в 1 тонну развивает максимальную скорость 300 км/ч и может выполнять патрулирование в течение 30 ч на крейсерской высоте 7525 м (25000 футов) с полезной нагрузкой весом до 250 кг.

По информации «Сажем», войсковые испытания беспилотной версии «Патроллера» могут начаться до конца лета текущего года. Компания заявила о готовности поставить первый серийный БЛА «Патроллер» в течение 12-18 месяцев.

ЦАМТО

Источник: Sagem, 06.07.10

## **Компания ТAI на салоне «Фарнборо-2010» впервые продемонстрировала национальный БЛА «Анка»**

ЦАМТО, 23 июля. На авиасалоне «Фарнборо-2010» турецкая компания «Тюркиш аэроспейс индастриз» (ТАI) впервые продемонстрировала новый средневысотный БЛА большой продолжительности полета (MALE), получивший обозначение «Анка».

Компания ТАI ведет работы в сфере технологий создания БЛА с начала 1990-х годов. БЛА «Анка» полностью разработан и изготовлен турецкими специалистами, что позволяет рассчитывать на выход Турции на мировой рынок БЛА. Не сообщая детали, руководство компании заявило, что несколько стран уже выразили заинтересованность в закупке БЛА «Анка».

Размах крыла БЛА составляет 17 м, длина - 10 м, максимальный взлетный вес - 1600 кг, практический потолок - 30 тыс. футов (9150 м), крейсерская скорость - более 75 узлов, вес полезной нагрузки - 200 кг. Максимальная продолжительность полета - 24 часа

Фюзеляж БЛА «Анка» изготовлен из композиционных материалов. БЛА оснащен поршневым двигателем, имеет съемное крыло и убирающееся шасси. В состав полезной нагрузки аппарата войдут электронно-оптические/ИК камеры и РЛС с синтезированной апертурой.

Секретариат оборонной промышленности Турции (SSM) подписал с ТАI контракт на разработку и производство БЛА «Анка» в декабре 2004 года. В рамках проекта ТИНА (турецкий БЛА) компания изготовит три опытных образца БЛА, а также наземные системы. Общая стоимость разработки составляет 107 млн дол.

Первый полет БЛА запланирован на октябрь этого года. Ожидается, что БЛА «Анка» достигнет состояния начальной готовности к боевому применению в сентябре 2011 года и будет принят на вооружение в декабре 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Turkish Aerospace Industries, Flight Daily News, Jane's Defence Weekly, 20.07.10

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

### Три претендента намерены принять участие в новом тендере на поставку вертолетов CSAR-X

ЦАМТО, 19 июля. Не менее трех претендентов намерены участвовать в тендере на поставку ВВС США более 100 вертолетов для проведения поисково-спасательных операций в боевых условиях (CSAR-X), предназначенных для замены 112 машин HH-60G «Пэйв хоук», сообщает «Флайт интернэшнл».

Ответы на запрос об информации, выпущенный в марте, передали «Боинг», «ЕАДС Норт Америка» и консорциум «Сикорский»/«Локхид Мартин».

«Боинг» представил информацию по поставке модифицированных версий CH-47 и V-22. Предложение «Чинук» и «Оспри» означает, что компания приняла решение изменить тактику участия в тендере по сравнению с конкурентами.

«Сикорский» и «Локхид Мартин» намерены совместно предложить ВВС США вертолет UH-60M, который по размерам вдвое уступает CH-47 и втрое V-22. Примерно та же разница в размерах у вертолетов HH-90 и EC-725 «Супер Кугар», предложенных ЕАДС. «Локхид Мартин» и «Сикорский», которые ранее самостоятельно участвовали в тендере CSAR-X, объединились для совместной поставки ВВС США вертолета на базе UH-60M.

Предыдущая программа приобретения вертолета CSAR-X, в которой приняли участие «Боинг» с проектом вертолета HH-47, «Сикорский эйркрафт» с HH-92 «Супер хоук» и «Локхид Мартин» с US-101, была аннулирована министром обороны США Р.Гейтсом после того, как процедура закупки была дважды опротестована участниками тендера. В марте ВВС США выпустили новый запрос об информации с упрощенным набором требований.

В отличие от ранее запланированной суммы в объеме 2,9 млрд дол на закупку вертолетов CSAR-X, общая стоимость новой программы оценивается в 1,5-1,7 млрд дол.

На текущий момент остаются неясными намерения компании «Агуста/Уэстленд», которая вновь может предложить версию US-101, либо один из своих вертолетов меньшего размера.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 16.07.10

### Минобороны Австралии рассматривает возможность закупки 24 вертолетов MH-60R «Си хоук»

ЦАМТО, 19 июля. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Австралии в рамках программы «Иностранные военные продажи» многоцелевых вертолетов MH-60R «Си хоук», а также связанных с контрактом услуг и оборудования.

Общая стоимость контракта, в случае реализации всех опционов, может составить 2,1 млрд дол.

Правительство Австралии обратилось к США с запросом на приобретение 24 вертолетов MH-60R «Си хоук», 60 двигателей T700-GE-401C (48 установленных и 12 запасных), систем связи, испытательного, обучающего и вспомогательного оборудования, запасных частей и агрегатов, обучение персонала, предоставление технической документации, технической поддержки со стороны американского правительства и подрядчика, а также других элементов материального обеспечения.

Продажа вертолетов MH-60R «Си хоук» позволит повысить возможности ВС Австралии по борьбе с подводными лодками противника, проведению поисково-спасательных операций и контролю судоходства. Австралия также планирует использовать машины для выполнения задач при ликвидации чрезвычайных ситуаций,

оказания гуманитарной помощи и операциях по обеспечению стабильности в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Основными подрядчиками программы выбраны компании «Сикорский эйркрафт», «Локхид Мартин», «Дженерал электрик» и «Рейтеон».

По мнению ЦАМТО, данное уведомление, по всей вероятности, является стандартной американской процедурой согласования продажи для участия в тендере и направлено Конгрессу с целью ускорения поставки в случае выбора МН-60R «Си хоук» победителем тендера на поставку новых морских вертолетов для ВМС Австралии.

В апреле 2010 года Организация по закупкам вооружения и материально-техническому обеспечению (ДМО) МО Австралии направила ВМС США и компании «Острэлиан аэроспейс» (подразделение «Еврокоптер») запросы на представление предложений по поставке нового морского вертолета для ВМС страны в рамках реализации программы «Эйр-9000» Фаза.8.

«Белая книга» по обороне Австралии предусматривает закупку 24 вертолетов, предназначенных для ведения противолодочной и противокорабельной борьбы. Они заменят состоящие на вооружении S-70B2 «Си хоук».

Планируется, что победитель тендера будет объявлен в 2011 году.

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 09.07.10

### **«Вертолеты России» представили на «Фарнборо-2010» перспективные проекты и существующий модельный ряд российских вертолетов**

ЦАМТО, 19 июля. Холдинг «Вертолеты России» в составе единой экспозиции ОАО «ОПК «Оборонпром» представил на авиасалоне «Фарнборо-2010» новейшие проекты и существующий модельный ряд российских вертолетов.

По словам исполнительного директора ОАО «Вертолеты России» Андрея Шибитова, : «экспозиционная площадка «Фарнборо» очень важна для «Вертолетов России», как активного участника мирового вертолетного рынка. Российская вертолетостроительная отрасль, включая конструкторские бюро Камова и Миля, недавно завершила консолидацию, объединившись в холдинговую структуру. Теперь ОАО «Вертолеты России» разрабатывает и производит весь модельный ряд российских вертолетов, ориентируясь на глобальный рыночный спрос, где мы активно ищем новых партнеров на всех континентах».

В рамках программы «Проекты 2015 года» холдинг представляет модели вертолетов Ми-34С1(С2), «Ансат», Ка-226Т, Ка-62, Ми-171М, Ми-38, объединившие в себе последние достижения в области производства вертолетной техники, включая инновационные решения в сфере авионики, снижения шумности и минимизации любого воздействия на окружающую среду.

На авиасалоне в Великобритании холдинг демонстрирует новый подход российского вертолетостроения к производству и сопровождению вертолетов на протяжении всего их жизненного цикла - от изготовления и передачи заказчику до списания и утилизации. Входящие в «Вертолеты России» компании продолжают разрабатывать новые технологии, которые позволяют вертолетам при меньших операционных расходах выполнять самые разные задачи - перевозить пассажиров и грузы, производить поиск и спасение, тушить пожары, участвовать в специальных миссиях, а также выполнять полеты VIP и многое другое. Отвечая требованиям современного международного вертолетного рынка, предприятия холдинга создают технику завтрашнего дня, постоянно улучшая ее комфортабельность, повышая безопасность и делая ее экологичнее.

В рамках общей российской экспозиции на авиасалоне демонстрируется модельный ряд уже выпускаемых вертолетов российского производства во всех весовых сегментах. Это гражданский средний вертолет Ка-32А11ВС, тяжелый Ми-26Т, а также боевые вертолеты

Ми-35М, Ка-52 «Аллигатор», Ми-28НЭ «Ночной охотник» и различные модификации вертолета типа Ми-17, в том числе созданные для круглосуточного боевого применения, а также программы его модернизации.

Холдинг «Вертолеты России» в рамках концепции «Инновации XXI века» представляет программу создания Перспективного скоростного вертолета (ПСВ), предусматривающую два параллельных проекта конструкторских школ Камова и Миля: Ка-92 и Ми-Х1. Из двух проектов предполагается выбрать одно направление, которое будет наиболее перспективным с учетом тенденций развития мирового вертолетного рынка и маркетинговой стратегии ОАО «Вертолеты России». Появление первой предсерийной машины ПСВ ожидается в 2015-2017 гг.

ОАО «Вертолеты России» также уделяет большое внимание глобальному послепродажному обслуживанию вертолетов российского производства. В различных регионах мира холдинг проводит работы по созданию и сертификации сервисных центров и ремонтных предприятий, которые в ближайшее время завершатся формированием системы интегрированной логистической поддержки.

Существующая инфраструктура сервисных центров соответствует географии продаж ОАО «Вертолеты России». В частности, в Шардже (ОАЭ) создано совместное предприятие International RotorCraft Services, FZC по послепродажному обслуживанию вертолетов российского производства. Ведется работа по открытию сервисного центра в Индии через совместное предприятие Integrated Helicopter Services Pvt. Ltd. В Европе идет сертификация нескольких сервисных центров и ремонтных предприятий для создания системы интегрированной логистической поддержки в этом регионе. Сервисные центры холдинга существуют практически во всех странах СНГ. Планируется открытие сервисных центров в Юго-Восточной Азии, в Центральной и Южной Африке, а также в Латинской Америке.

### **«Сикорский» обеспечит обслуживание 13 вертолетов S-70A «Блэк хоук» ВВС Иордании**

ЦАМТО, 21 июля. Компания «Сикорский аэроспейс сервисиз» объявила о подписании с ВВС Иордании соглашения, предусматривающего поддержку в течение одного года парка из 13 вертолетов S-70A «Блэк хоук», состоящих на вооружении этой страны. Стоимость контракта оценивается в 8 млн дол.

Контракт позволит ВВС Иордании оптимизировать процессы приобретения запасных частей и услуг по обслуживанию. Соглашение дает возможность ВВС заказывать запчасти и услуги через компанию «Геликоптер саппорт инк», являющейся подразделением «Сикорский аэроспейс сервисиз». Однолетний контракт, который может ежегодно продлеваться, включает возможность применения дисконтных коэффициентов в зависимости от объема закупок и сроков платежей.

ЦАМТО

Источник: Sikorsky Aircraft Corp., 19.07.10

### **Саудовская Аравия стала первым заказчиком нового многоцелевого вертолета S-70i «Интернэшнл Блэк Хоук»**

ЦАМТО, 22 июля. На авиасалоне «Фарнборо-2010» компания «Сикорский эйркрафт» подписала с МВД Саудовской Аравии контракт на закупку трех вертолетов S-70i «Интернэшнл Блэк Хоук». Опцион предусматривает дополнительную закупку еще 12 машин.

МВД Саудовской Аравии стало первым заказчиком нового многоцелевого вертолета S-70i «Интернэшнл Блэк Хоук». Поставка первого вертолета запланирована на начало 2011 года. Вертолеты S-70i планируется использовать для транспортировки личного состава и

грузов, защиты границ и выполнения других задач.

Новая версия S-70i специально разработана для зарубежных заказчиков. Машина имеет высокий уровень унификации со стандартной версией «Блэк Хоук», оснащается полностью интегрированной цифровой «стеклянной» кабиной экипажа с цветными многофункциональными дисплеями компании «Рокуэлл Коллинз» размером 6x8 дюймов, автоматической бортовой системой управления полетом, активной системой управления вибрацией, комбинированной GPS/инерциальной системой навигации с цифровой картой, сиденьями, предохраняющими при падении с высоты 65 футов (19,5 м). S-70i оборудован двумя усовершенствованными двигателями T700-GE-701D с системой управления T700-GE-701C и развивает максимальную крейсерскую скорость 277 км/ч.

Конструкция разработана по модульному принципу, что позволяет производить вертолеты в различных конфигурациях в зависимости от требований заказчика. Объем кабины составляет 11,2 куб. м. Вертолет может перевозить до 13 пассажиров.

S-70i является первым вертолетом «Блэк Хоук», собранным в Европе. Завершающая сборка была выполнена в Польше на принадлежащем «Сикорский эйркрафт» предприятию PZL «Мелец». В процессе изготовления S-70i заняты несколько международных поставщиков. В частности, турецкая компания «Тюркиш аэропейс индастриз» выполнила поставку хвостовых балок. Кабина пилотов первой машины поставлена компанией «Каман».

Сборка первого S-70i началась 17 августа 2009 года и была завершена в середине марта текущего года. Первый полет S-70i состоялся 1 июля в летно-испытательном центре «Сикорский эйркрафт» в Уэст-Палм-Бич (шт. Флорида). В настоящее время «PZL Мелец» ведет сборку второго вертолета. Польская компания также выполняет работы по изготовлению пассажирских салонов для вертолетов «Блэк Хоук», а в ближайшее время намерена освоить производство хвостовых балок (в 2010 году планируется изготовить 15 единиц).

Как ожидается, польская компания поставит 13 вертолетов S-70i в 2011 году и 18 ед. – в 2012 году. Начиная с 2013 года, PZL «Мелец» будет ежегодно поставлять непосредственно международным заказчикам до 20 вертолетов S-70i «Интернэшнл Блэк Хоук». Производство кабин пилотов для машин польской сборки в перспективе будет осуществлять чешская компания «Аэро Водоходы».

ЦАМТО

Источник: Sikorsky Aircraft, 20.07.10

## **Швеция намерена приобрести 15 новых средних вертолетов**

ЦАМТО, 22 июля. Как стало известно в ходе авиасалона «Фарнборо-2010», Швеция намерена приобрести 15 новых средних вертолетов, предназначенных для выполнения задач медицинской эвакуации и поддержки подразделений ВС страны, участвующих в операциях в Афганистане.

Согласно информации командующего ВВС Швеции генерал-майора Андерса Силвера, решение о закупке вертолетов было принято правительством страны.

По заявлению генерала, ВВС намерены выбрать один из двух вертолетов: S-70 «Блэк Хоук» компании «Сикорский эйркрафт», либо EC-725 «Кугар» компании «Еврокоптер».

Одним из основных требований является оперативность поставки. Машины должны быть готовы к применению до конца 2012 года и в 2013 году отправиться в Афганистан.

Покупка вызвана серией инцидентов, произошедших в течение прошлого года в Афганистане, которые привели к гибели и ранениям шведских военнослужащих из состава международных сил (ISAF) в Афганистане. Для их эвакуации потребовалось согласовывать вылет вертолетов, принадлежащих американскому контингенту.

Вертолеты планируется приобрести без доработок в конфигурации, которая в настоящее время используется ВС США или Франции.

До начала поставок новых вертолетов ВВС Швеции планируют развернуть в Афганистане три вертолета «Супер Пума» компании «Еврокоптер», которые дополнительно будут оснащены защитой из кевлара и оборудованием для оказания помощи.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 19.07.10

### **Компания «Агуста/Уэстленд» поставила вертолеты «Гранд» и AW-139 в Руанду**

ЦАМТО, 23 июля. «Агуста/Уэстленд» (подразделение компании «Финмекканика») объявила о поставке правительству Руанды первого легкого двухдвигательного вертолета «Гранд» и среднего двухдвигательного вертолета AW-139.

Вертолет «Гранд» будет использоваться для выполнения задач оказания экстренной медицинской помощи, а AW-139 – перевозки руководства страны и других высокопоставленных лиц. Вертолет «Гранд» является первой машиной данного типа, переданной Руанде.

На текущий момент «Агуста/Уэстленд» получила заказы на поставку 290 вертолетов «Гранд» от 150 заказчиков из 30 стран. Контракты на поставку 460 вертолетов AW-139 подписаны со 120 клиентами в 50 государствах.

Всего в регион центральной Африки «Агуста/Уэстленд» поставила более 120 вертолетов различных типов. Среди новых заказчиков: Экваториальная Гвинея, Конго, Уганда и Руанда. Созданная в 2004 году и размещенная в международном аэропорту Кигали компания «Акагира авиэйшн» (Akagera Aviation) обеспечивает оказание различных услуг, включая обслуживание вертолетов и обучение персонала в Руанде.

ЦАМТО

Источник: AgustaWestland, 21.07.10

### **Полиция Южной Кореи получила первый вертолет AW-119Ке**

ЦАМТО, 23 июля. Компании «Агуста/Уэстленд» и «UI интернэшнл» объявили о поставке Национальному агентству полиции Республики Корея (KNPA) однодвигательного вертолета AW-119Ке «Коала» в версии для правоохранительной деятельности. Контракт на поставку вертолета был подписан в августе 2009 года.

Это первый вертолет AW-119Ке, который приобретен корейским правительством и третий вертолет полицейской версии, проданный «Агуста/Уэстленд» на корейском рынке. Он присоединится к двум AW-109, которые эксплуатируются уже в течение нескольких лет.

Для эффективного выполнения задач вертолет оснащен дополнительным оборудованием, включая поисковый прожектор и грузовой гак.

Планируется, что новый вертолет будет использоваться для выполнения различных задач, включая правоприменительную деятельность, воздушное патрулирование, участие в поисково-спасательных операциях. Компания «UI интернэшнл» обеспечит обслуживание вертолета в Республике Корея.

ЦАМТО

Источник: AgustaWestland, 21.07.10

### **Агентство Морской безопасности Испании заказало девятый вертолет AW-139**

ЦАМТО, 23 июля. «Агуста/Уэстленд» объявила о заключении с Агентством морской безопасности (Sasemar) Испании контракта на поставку дополнительного среднего двухдвигательного вертолета AW-139 в конфигурации для выполнения поисково-спасательных операций.

Данная закупка увеличивает общее количество заказанных испанским агентством вертолетов AW-139 до 9 единиц. Первый контракт на поставку Sasemar трех AW-139 был подписан в феврале 2006 года. 9 октября 2007 года Агентство и «Агуста/Уэстленд» заключили соглашение на приобретение двух дополнительных вертолетов в конфигурации для выполнения поисково-спасательных операций. В мае 2008 года стороны договорились о закупке еще трех машин AW-139.

Как планируется, вертолеты увеличат возможности Агентства по выполнению различных задач, включая поисково-спасательные операции и патрулирование с целью обнаружения загрязнения акватории.

Заказанные вертолеты оборудованы двойной спасательной лебедкой, тепловизионной камерой переднего обзора FLIR высокого разрешения, поисковой РЛС, системой аварийной посадки на воду и четырехосевым автопилотом.

Sasemar подчиняется министерству труда и иммиграции Испании и отвечает за контроль береговой линии страны, протяженность которой составляет 8 тыс. км. В парке Агентства имеется 10 вертолетов и 71 корабль.

AW-139 в поисково-спасательной версии выбран заказчиками из регионов Азии, Ближнего Востока, Европы, Северной Америки и Африки, включая Береговую охрану Японии, Южной Кореи, Италии, Малайзии, ВВС ОАЭ, Агентство мореходства и береговой охраны Великобритании (МСА), МВД Эстонии, Министерство юстиции Норвегии.

ЦАМТО

Источник: AgustaWestland, 21.07.10

### **Компания «Агуста/Уэстленд» передала Малайзии вертолет AW-139**

ЦАМТО, 23 июля. Компания «Агуста/Уэстленд» объявила о поставке Малазийскому агентству обеспечения безопасности на море (Malaysian Maritime Enforcement Agency - ММЕА) первого среднего двухдвигательного вертолета AW-139.

Вертолет будет использоваться для выполнения операций патрулирования малазийских территориальных вод, в первую очередь Малаккского пролива, поисково-спасательных операций, борьбы с контрабандой наркотиков и пиратством, оказания экстренной медицинской помощи.

Поставка первого AW139 агентству ММЕА последовала за передачей в апреле 2010 года двух вертолетов AW139 Малазийскому пожарному департаменту.

Контракт на закупку трех вертолетов AW-139 для ММЕА был подписан в октябре 2008 года. Стоимость соглашения составила 196 млн ринггитов (61 млн дол). Предусмотрен опцион на поставку дополнительных машин.

Поставка реализована через дочернюю компанию «Агуста/Уэстленд Малэйша Sdn Bhd», которая будет обеспечивать обслуживание вертолетов в перспективе. Поставка двух оставшихся AW-139 будет выполнена до конца года.

Вертолеты компании «Агуста/Уэстленд» пополнят парк из трех уже эксплуатирующихся ММЕА вертолетов AS-365N3 «Дофин» компании «Еврокоптер». В общей сложности в планы Агентства входит закупка у компаний «Агуста/Уэстленд» и «Еврокоптер» 12 вертолетов (по 6 ед. каждого типа). Сроки закупки будут зависеть от объема выделяемых правительством средств.

ЦАМТО

Источник: AgustaWestland, 20.07.10

## **«Рособоронэкспорт» подписал контракт на поставку Минобороны Перу шести вертолетов Ми-171Ш и двух Ми-35П**

ЦАМТО, 23 июля. В Лиме 22 июля состоялось подписание контракта между ФГУП «Рособоронэкспорт» и Министерством обороны Перу на закупку шести вертолетов Ми-171Ш и двух Ми-35П. Планируется, что поставки начнутся в 2010 году и будут завершены в 2011 году, сообщили в пресс-службе «Рособоронэкспорта».

Началом активного возобновления военно-технического сотрудничества между двумя странами стал визит в ноябре 2008 года в Перу президента России Дмитрия Медведева. Именно тогда в присутствии Дмитрия Медведева и президента Перу Алана Гарсия Переса были определены основные направления взаимодействия ФГУП «Рособоронэкспорт» и Минобороны этой страны.

Активное сотрудничество между двумя странами в военной сфере осуществлялось еще в 1970-1980- гг. Тогда в Перу поставлялись советские танки Т-55, самолеты Су-24 и МиГ-29, вертолеты Ми-8 и другая военная техника. Однако, в 1990-х гг. сотрудничество в сфере ВТС по известным причинам было приостановлено.

Пробным шагом в восстановлении отношений в сфере ВТС стали контракты на модернизацию и ремонт находящихся на вооружении перуанских ВВС 13 вертолетов Ми-17 и 19 истребителей МиГ-29. При этом в Министерстве обороны Перу всегда отмечали, что ремонт и модернизацию военной техники должны проводить ее разработчики и создатели при активном посредничестве «Рособоронэкспорта».

«Нынешний вертолетный контракт стал в прямом смысле молниеносным, - заявил генеральный директор ФГУП «Рособоронэкспорт» Анатолий Исайкин. - От момента обращения перуанской стороны до подписания контракта прошло всего полтора месяца. Мы уверены в расширении долгосрочного и взаимовыгодного партнерства между нашим предприятием и Минобороны Перу. Это касается новых поставочных контрактов по линии авиации, сухопутных войск, а также создания сервисных центров послепродажного обслуживания российской военной техники».

В Министерстве обороны Перу отметили, что давно знакомы с российской боевой техникой. Российские вертолеты надежны, выносливы, неприхотливы в сложных климатических условиях, а главное - имеют мощное вооружение. К тому же они ремонтпригодны и обладают значительным модернизационным потенциалом.

«В настоящее время завершены все формальности, и мы рассчитываем на скорую реализацию сделки, - заявил министр обороны Перу Рафаэль Рей. - Эти вертолеты лучше всего подходят для проведения операций в долинах рек Апуримак и Энее, которые являются основным убежищем для торговцев наркотиками».

Планируется, что новая российская вертолетная техника будет дислоцирована на юго-востоке страны и активно использоваться в борьбе с наркотеррористами.

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

### **ВМС Греции приостановили эксплуатацию двух десантных кораблей «Зубр»**

ЦАМТО, 20 июля. ВМС Греции фактически вывели из эксплуатации два из четырех состоящих на вооружении малых десантных корабля на воздушной подушке проекта 1232 «Зубр», сообщает «Джейнс дифенс уикли».

В конце июня было объявлено, что корабли «Закинтос» (L 183) и «Итаки» (L 181) будут поставлены на длительное хранение. Данный шаг позволит ВМС Греции обеспечить поддержку оставшихся двух кораблей: «Кефаллиния» (L 180) и «Керкира» (L 182).

Четыре скоростных десантных корабля на воздушной подушке были приобретены в 2001 году. Три корабля были построены в России, и одно (L 181) – в Украине. Первый десантный корабль L 180 «Кефаллиния» был поставлен из состава ВС РФ, остальные – новой постройки.

Малый десантный корабль на воздушной подушке «Зубр» стандартным водоизмещением 360 т развивает скорость до 60 узлов и обеспечивает транспортировку 3 основных боевых танков или 8 БМП или 10 БТР или 230 десантников.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 02.07.10

### **Польша рассматривает возможность возобновления программы строительства корвета «Гаврон»**

ЦАМТО, 21 июля. Министерство национальной обороны Польши рассматривает возможность выделения ВМС страны 200 млн злотых (59 млн дол) с целью возобновления реализации программы строительства корвета «Проект 621» («Гаврон-2»), сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

По информации местных СМИ, в случае принятия данного решения, большая часть финансовых средств будет выделена компании «Талес Нидерланд» в оплату поставки и интеграции системы боевого управления «Тактикос». Голландская фирма в 2008 году была выбрана подрядчиком на поставку трех из пяти пакетов оборудования для корвета, включая датчики и системы вооружения. Оставшиеся два пакета (системы связи и навигации) должна поставить компания «Энаиор», размещенная в Гдыне и представляющая американские фирмы «Рейтеон» и «L-3 коммьюникейшнз».

Тем не менее, по информации источников «Джейнс», на текущий момент официальные контракты на закупку систем не заключены по причине проблем с финансированием проекта постройки и ведущимся реформированием основного подрядчика – военно-морской верфи SMW в Гдыне.

Первоначально планировалось, что головной корвет «Проект 621», который вероятно получит наименование «Слазак», будет передан ВМС Польши в 2003 году, а с 2003 по 2012 гг. на вооружение флота будут приняты 6-7 кораблей данного типа.

Киль первого 2067-тонного многоцелевого корабля, который разработан на базе немецкого проекта МЕКО А-100, был заложен на верфи в Гдыне в ноябре 2001 года. 16 сентября 2009 года состоялась процедура технического спуска корпуса корабля на воду. Однако на сегодняшний день работы приостановлены, и головной корабль по-прежнему не достроен. Несмотря на стремление МНО Польши продолжить реализацию программы, отсутствие финансовых средств пока не позволяет возобновить работы.

Согласно положениям новой программы модернизации ВМС Польши, общее количество планируемых к закупке кораблей класса «Гаврон» сокращено до трех единиц, а срок их принятия на вооружение перенесен на 2025 год.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 14.06.10

### **Спущен на воду головной патрульный корабль для Береговой охраны Турции**

ЦАМТО, 21 июля. На верфи «РМК мэрин» в Тузле состоялась церемония спуска на воду первого из четырех заказанных Береговой охраной Турции 1700-тонных кораблей прибрежного патрулирования.

Корабль «Дост», церемония закладки которого состоялась в мае 2008 года, должен быть передан командованию Береговой охраны в сентябре 2011 года.

Корабли класса «Дост», длина которых составляет 88,6 м, строятся «РМК мэрин» в рамках контракта, подписанного с МО Турции 16 января 2007 года. Проект судна разработан на базе патрульного корабля класса «Команданте» ВМС Италии.

Корабль оснащен телескопическим ангаром и летной палубой для вертолетов АВ-412, двумя скоростными надувными шлюпками, оборудованием для контроля окружающей среды. В состав вооружения входит одна 76-мм и две 25-мм пушки. Максимальная скорость - 22 узла, дальность действия - 3500 морских миль. Корабли могут выполнять задачи в условиях волнения моря 6 баллов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 10.06.10

### **Спущен на воду первый фрегат класса «Сигма», строящийся по заказу ВМС Марокко**

ЦАМТО, 22 июля. На судостроительном предприятии «Флиссинген ист» (принадлежит компании «Дамен шельде наваль шипбилдинг») состоялся технический спуск на воду первого многоцелевого фрегата, строящегося по заказу ВМС Марокко.

В октябре 2008 года компания «Дамен шельде наваль шипбилдинг» объявила о подписании соглашения на поставку трех многоцелевых фрегатов класса «Сигма» для ВМС Марокко. Оценочная стоимость программы составляет около 1,2 млрд дол.

В рамках соглашения компания изготовит один 2300-тонный фрегат «Сигма-10513» длиной 105 м и два 2100-тонных фрегата «Сигма-9813» длиной 98 м.

В соответствии с условиями контракта, первый фрегат «Сигма-10513» должен быть поставлен через 44 месяца с момента его подписания. Как планируется, второй и третий фрегаты будут переданы ВМС Марокко через 50 и 56 месяцев после подписания соглашения.

105-метровый корабль был полностью построен на производственных мощностях «Флиссинген ист» и теперь передается подразделению «Флиссинген сити», где будет завершена его постройка.

Планируется, что второй и третий фрегаты будут спущены на воду в следующем году.

ЦАМТО

Источник: Damen Schelde Naval Shipbuilding, 18.07.10

### **На фирме «Алмаз» состоялась церемонии спуска на воду сторожевого корабля «Светляк» для погранслужбы Словении**

ЦАМТО, 22 июля. На «Судостроительной фирме «Алмаз» 21 июля состоялась церемонии спуска на воду сторожевого корабля проекта 10412 «Светляк» для погранслужбы Словении, сообщили в пресс-службе предприятия.

Контракт на строительство корабля, спроектированного ОАО «ЦМКБ «Алмаз», был заключен в июле 2008 года.

Водоизмещение корабля составляет 365 т, длина - 49,5 м, ширина - 9,2 м, осадка - 2,4 м. «Светляк» может развивать скорость до 31 узла, автономность - 10 суток, экипаж - 40 человек.

Согласно требованию погранслужбы Словении, корабль оснащен двигателями немецкой компании MTU.

## **«BAe системз» спустила на воду третий сторожевой корабль для Береговой охраны Тринидада и Тобаго**

ЦАМТО, 23 июля. На судостроительном предприятии «Скотстаун» компании «BAe системз сюрфейс флит» в Глазго состоялась церемония спуска на воду третьего сторожевого корабля, заказанного Береговой охраной Тринидада и Тобаго. Корабль получил название «Сан Фернандо».

Строительство трех кораблей ведется «BAe системз» согласно контракту, подписанному в апреле 2007 года правительством Тринидада и Тобаго с компанией «VT шипбилдинг». Стоимость контракта составила 1,455 млрд трин дол (150 млн фунтов стерлингов). Соглашение предусматривало изготовление, оснащение кораблей оборудованием, проведение испытаний, 5-летнюю материально-техническую поддержку и обучение экипажей в Великобритании.

После учреждения в 2008 году компаниями «BAe системз» и «VT шипбилдинг» совместного предприятия «BVT сюрфейс флит», строительство двух кораблей решено было осуществлять на предприятиях в Портсмуте и Глазго. Компания «BVT сюрфейс флит» была переименована в «BAe системз сюрфейс шипс» после продажи «VT шипбилдинг» в сентябре 2009 года 45% акций «BAe системз». При этом VT выплатила 43 млн фунтов стерлингов в качестве компенсации за рост стоимости и задержку реализации программы в интересах Тринидада и Тобаго.

Церемония спуска на воду головного корабля серии, получившего наименование «Порт-оф-Спейн», состоялась на предприятии «BAe системз» в Портсмуте 7 августа 2009 года. В настоящее время он проходит морские испытания. 18 ноября 2009 года на воду был спущен второй корабль, «Скарборо».

Основными задачами сторожевых кораблей, заказанных правительством Тринидада и Тобаго, станут патрулирование исключительной экономической зоны, противодействие контрабанде и незаконной миграции, проведение поисково-спасательных операций.

Согласно неофициальной информации, новое правительство Тринидада и Тобаго выразило сомнение в необходимости принятия на вооружение трех кораблей и в настоящее время проводит ревизию проекта. Обучение экипажей в Великобритании было приостановлено. Компания «BAe системз» не подтверждает данные сообщения.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 16.07.10

## **Обсуждение с Францией закупки ДВКД «Мистраль» по формуле «2+2» является серьезнейшей уступкой со стороны России**

ЦАМТО, 23 июля. Обсуждение с Францией вопроса по закупке ДВКД «Мистраль» по формуле «2+2» является серьезнейшей уступкой со стороны России. О возможности закупки по этой формуле сообщило агентство РИА «Новости» со ссылкой на высокопоставленного представителя Главного штаба ВМФ РФ.

По словам источника, на который ссылается РИА «Новости», сейчас на переговорах обсуждается схема «2+2», то есть производство двух кораблей «Мистраль» во Франции и двух по лицензии в России.

Как отмечает РИА «Новости» со ссылкой на источник, в числе потенциальных вервей, на которых может быть налажено лицензионное производство, рассматриваются четыре предприятия: «Севмаш», Балтийский завод, «Янтарь» и «Северная верфь».

Изначально Россия настаивала на том, чтобы один ДВКД был построен во Франции, а три корабля было произведено по лицензии в России. С инициативой реализовать программу по формуле «2+2» выступил президент Франции Николя Саркози.

По мнению ЦАМТО, переговоры по формуле «2+2» - это не просто уступка со стороны России, а «сдача» своих позиций. Согласие на производство второго ДВКД во Франции означает потерю крупного заказа для российской судостроительной промышленности.

Как сообщалось ранее, Объединенная судостроительная корпорация (ОСК) обратилась к Министерству обороны с просьбой рассмотреть в качестве альтернативы «Мистралю» южнокорейский ДВКД «Докдо». Суть предложения заключается в том, что ОСК не хочет терять крупный заказ на строительство кораблей данного класса на мощностях российской судостроительной промышленности.

Предложение ОСК ДВКД «Докдо» можно рассматривать как программу «минимум», как программу «максимум» - добиться от Минобороны открытого тендера на закупку кораблей данного класса, в том числе с участием российских разработчиков.

### **Причиной последнего неудачного пуска БРПЛ «Булава» стала неисправность сопла ракеты**

ЦАМТО, 23 июля. Причиной последнего неудачного пуска БРПЛ «Булава» стала неисправность сопла ракеты, сообщило агентство РИА «Новости» со ссылкой на источник, близкий к госкомиссии по расследованию причин неудачного пуска «Булавы».

По словам источника, «госкомиссия установила, что невыход раздвижного сопла «Булавы» между первой и второй ступенями ракеты стал причиной последнего неудачного пуска 9 декабря 2009 года», - отмечает РИА «Новости».

Как установлено, неисправность сопла обусловлена производственным браком.

Официальные данные государственной межведомственной комиссии, сформированной для выяснения причин неудачных пусков БРПЛ «Булава», до сих пор не обнародованы, хотя первоначально их планировалось озвучить в конце мая этого года.

Как сообщалось ранее, очередной испытательный пуск БРПЛ «Булава» с борта ПЛАРБ «Дмитрий Донской» запланирован на август этого года.

В 2010 году планируется провести три запуска БРПЛ «Булава», в том числе один с борта ПЛАРБ проекта 955 «Борей» «Юрий Долгорукий».

Из 12 предыдущих испытательных пусков «Булавы» только пять признаны успешными или частично успешными.

БРПЛ «Булава» в перспективе должна стать основой морских стратегических ядерных сил России. Эта ракета предназначена для установки на ПЛАРБ класса «Борей-А» (проект 955А).

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

### «BAe системз» заключила контракт на поддержку БМП CV-9035 ВС Нидерландов

ЦАМТО, 20 июля. В ходе работы авиасалона «Фарнборо-2010» компания «BAe системз» объявила о заключении с Министерством обороны Нидерландов 30-летнего контракта на поставку запасных частей для боевых машин пехоты CV-9035.

Полная стоимость контракта неизвестна. По информации «BAe системз», она будет зависеть от интенсивности эксплуатации парка бронемашин в течение 30-летнего срока действия соглашения.

Контракт позволит МО Нидерландов оперативно получать необходимые для ремонта и обслуживания узлы и компоненты. Соглашение является первым долгосрочным контрактом подобного рода, подписанным голландским МО.

Компания «Хагглюндс», являющаяся подразделением «BAe системз», победила в тендере на поставку БМП для голландской армии в октябре 2004 года. Контракт стоимостью 749 млн евро предусматривает поставку в течение 2008-2010 гг. 192 бронемашин CV-9035 в двух вариантах: БМП и командно-штабной машины. БМП CV-90 заменят состоящие на вооружении бронемашин YPR.

Боевая машина пехоты CV-9035 является дальнейшим развитием машин семейства CV-90, обладает высокой огневой мощностью и защищенностью, развивает максимальную скорость 70 км/ч, запас хода по топливу - 600 км. В версии БМП бронемашин может перевозить 10 человек, включая 3 членов экипажа и 7 десантников.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 19.07.10

### Казахстан продемонстрировал модернизированный БТР-70МД

ЦАМТО, 20 июля. Казахстан впервые продемонстрировал модернизированный национальным ОПК бронетранспортер БТР-70МД, сообщает «Интернэшнл дифенс ревью».

Программа модернизации осуществлялась компанией «Казахстан инжиниринг» и 811-м ремонтным заводом в соответствии с техническими требованиями, разработанными МО Казахстана.

Основными особенностями усовершенствования базовой версии БТР-70МД с колесной формулой 8x8 являются установка нового двигателя и тепловизионного прицела. Два белорусских дизельных двигателя Д-245.9Е2 общей мощностью 201,28 кВт (2x100,64 кВт) были установлены на бронемашине вместо оригинальных бензиновых ЗМЗ-53. Кроме того, БТР были оборудованы тепловизионными прицелами АТС-10, разработанными турецкой компанией «Аселсан». В состав данной системы входит тепловизионная камера, блок управления, жидкокристаллический монитор, видеотерминал и регулятор напряжения.

Дальнометрическая таблица позволяет наводчику определять дальность до цели, а улучшенное оптическое и электронное разрешение прицела обеспечивает возможность ее идентификации.

Тепловизионная камера АТС-10 работает в спектральном диапазоне 8-12 мкм и использует неохлаждаемый микроболометрический датчик. Она может функционировать в двух режимах обзора – с полем зрения 9x6,75 град. и 3x2,25 град.

Средства управления АТС-10 включают программируемое визирование, автоматическую оптимизацию изображения, регулировку уровня яркости и контрастности, возможность изменить поляризацию прицела.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 15.06.10

**«Текстрон» поставит Армии США 73 новые ББМ М-1117 и М-1200**

ЦАМТО, 20 июля. Командование автобронетанковой техники и вооружения Армии США (ТАСОМ) заключило с компанией «Текстрон» контракт на поставку дополнительных боевых бронированных машин (ББМ) М-1117 ASV и М-1200 «Арморед найт». Стоимость соглашения составляет 49,8 млн дол.

Контракт предусматривает изготовление и поставку подразделением «Текстрон мэрин энд лэнд системз» 52 ББМ М-1117 ASV, 21 М-1200 «Арморед найт» и 12 комплектов специального инструмента.

Производство бронемашин будет выполнено на предприятии в Новом Орлеане (шт. Луизиана) до 30 ноября 2010 года.

ЦАМТО

Источник: US Department of Defense, 09.07.10

**Мировой рынок новых ОБТ в предстоящие 4 года ожидает рост в объеме около 20 проц.**

ЦАМТО, 20 июля. Мировой рынок новых основных боевых танков в предстоящие 4 года (2010-2013 гг.) ожидает рост в объеме около 20 проц. по сравнению с предыдущим 4-летним периодом (2006-2009 гг.). Об этом говорится в отчете ЦАМТО по исследованию мирового рынка ОБТ в период с 2006 по 2013 гг.

После перенасыщения рынка бывшими в эксплуатации танками, которые продавались по демпинговым ценам в 1990-е гг., в последние несколько лет имеет место устойчивый рост объемов продаж новых ОБТ. В первую очередь, это связано с тем, что конфликты последнего времени показали важность использования современных танков на театре военных действий. Высокие темпы производства ОБТ на экспорт подтверждает нижеприведенная статистика.

По данным ЦАМТО, всего в 8-летний период с 2006 по 2013 гг. в мире будет продано не менее 4515 танков на сумму, превышающую 16,54 млрд дол. Из этого количества объем рынка новых танков составит не менее 2478 машин на сумму 14,75 млрд дол, или 54,9% от общего количества и 89,1% от стоимости общемировых поставок ОБТ.

В течение первого 4-летнего периода (2006-2009 гг.) объем продаж новых танков составил 1117 машин стоимостью 6,65 млрд дол. В 2010-2013 гг. с учетом уже заключенных контрактов, заявленных намерений и тендеров объем рынка составит 1360 ОБТ на сумму 8,09 млрд дол или 121,8% в количественном выражении (121,6% в стоимостном).

В первый 4-летний период средняя потребность в новых ОБТ составила около 280 танков в год. В 2010-2013 гг. ежегодная потребность достигнет 340 машин в год.

Россия в рейтинге поставщиков новых ОБТ по количественному параметру с большим отрывом от остальных конкурентов занимает первое место (1341 танк на сумму более 4,31 млрд дол). В 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 488 ОБТ стоимостью 1,57 млрд дол. В 2010-2013 гг. объем поставок с учетом уже заключенных контрактов, а также заявленных намерений по прямой поставке и лицензионным программам может составить 853 новые машины на сумму почти 2,75 млрд дол.

Второе место занимают США (507 танков на сумму 5,34 млрд дол). В первый 4-летний период на экспорт было поставлено 209 ОБТ стоимостью почти 1,5 млрд дол, в 2010-2013 гг., согласно имеющемуся портфелю заказов и намерениям по прямой закупке на экспорт будет поставлено 298 новых машин на сумму 3,84 млрд дол. Несмотря на то, что США по количественному параметру существенно уступают России, в стоимостном отношении объем поставок американских ОБТ превышает российский экспорт.

Третье место занимает Германия (414 машин на сумму 4,25 млрд дол). Наибольших успехов Германия добилась в первом 4-летнем периоде за счет крупных контрактов на лицензионное производство ОБТ «Леопард-2» в Греции и Испании. Всего в этот период

на экспорт было поставлено 292 ОБТ стоимостью 3,03 млрд дол, во втором 4-летнем периоде портфель заказов составляет пока 122 новые машины на сумму 1,21 млрд дол.

Четвертое место в рейтинге занимает Китай (168 танков на сумму около 476 млн дол). Выход Китая на мировой рынок ОБТ обеспечил совместный с Пакистаном проект танка «Тип-85». Точное количество ОБТ, которые закупит Пакистан в ближайшее годы, не известно. Поэтому пока расчет сделан до 2010 года включительно (всего 108 ОБТ «Тип-85»).

Пятое место с поставкой Малайзии ОБТ РТ-91М «Тварды» занимает Польша (48 танков на сумму 368 млн дол). Данный контакт стал неожиданным на рынке новых машин и, скорее всего, так и останется единственным достижением Польши в данном сегменте.

В исследовании ЦАМТО в группу «танки» включены все производимые в настоящее время образцы бронетехники данного класса. Деление на «средние» и «тяжелые» танки не проводится, так как массогабаритные характеристики в настоящее время не являются определяющими в отношении боевых возможностей ОБТ.

В расчете учитываются поставки новых ОБТ, а также подержанных танков из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых ОБТ с продленным сроком эксплуатации и стоимостью не менее 2 млн дол. Поставки подержанных ОБТ, а также программы модернизации по меньшей стоимости не учитываются. Неучтенный сегмент по этим категориям составляет менее 11% от стоимости общемировых поставок ОБТ.

Детальный отчет по анализу мирового рынка ОБТ будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 7.

### **Россия подписала контракт с Ливией на модернизацию 200 ОБТ Т-72**

ЦАМТО, 20 июля. Россия подписала контракт на модернизацию 200 ОБТ Т-72, состоящих на вооружении ВС Ливии, сообщило агентство «Юнайтед пресс интернэшнл».

По данным ЦАМТО, контракт с Ливией на ремонт и модернизацию около 145 ОБТ Т-72 был заключен еще в 2009 году на сумму около 70 млн дол. Возможно, что речь идет об этом контракте, который сейчас вступил в силу.

Генеральный директор «Рособоронэкспорта» Анатолий Исайкин 2 февраля заявил, что в 2010 году Россия начнет ремонт и модернизацию бронетанковой техники советского и российского производства ливийской армии. То есть, к тому времени контракт, скорее всего, уже был подписан.

Ремонт и модернизации ливийских ОБТ Т-72 входит как составная часть в общий пакетный контракт по поставке новой и модернизации имеющейся в составе ВС Ливии техники советского/российского производства.

Россия и Ливия 29 января 2010 года в рамках визита в РФ секретаря Главного временного комитета обороны (министра обороны), главнокомандующего ВС Ливии генерал-лейтенанта Абу Бакр Юниса Джабера подписали пакетный контракт на поставку вооружений на сумму в 1,3 млрд евро (1,8 млрд дол). Согласно заявлению премьер-министра России Владимира Путина, в пакетном контракте большую долю составляет тематика стрелкового оружия.

Детализация по видам вооружений пакета заказа с Ливией не афишируется.

По прибытию в Россию еще до момента подписания пакетного контракта Абу Бакр Юнис Джабер заявил, что «Ливия готова закупить у России около 20 боевых самолетов, не менее двух дивизионов ЗРС С-300ПМУ2 «Фаворит», несколько десятков танков Т-90С, а также модернизировать более 140 танков Т-72 и другое вооружение». Это заявление процитировала «Независимая газета» со ссылкой на источники в ВВС Ливии.

## **В Иордании состоялась церемония приемки Палестиной 50 российских бронетранспортеров**

ЦАМТО, 20 июля. Палестинской администрации на безвозмездной основе переданы 50 российских бронетранспортеров БТР-70, говорится в сообщении, размещенном на официальном сайте МИД РФ.

Как отмечается в сообщении, «передача осуществлена в рамках поддержки усилий международного сообщества по укреплению властных институтов Палестинской национальной администрации, в частности, реализации поставленной «квartetом» международных посредников по БВУ задачи содействовать строительству правоохранительного потенциала ПНА».

Официальная церемония приемки партии БТР-70 состоялась 19 июля в Иордании, куда она была доставлена морским путем. Российские специалисты обучили палестинских водителей и механиков навыкам эксплуатации этих боевых машин.

«Задействование «иорданского маршрута» поставки российского специмущества стало возможным благодаря конструктивной и высоко оцениваемой в Москве позиции руководства Иордании, которое дало разрешение на временное складирование бронетранспортеров на территории королевства», - отмечает МИД РФ.

Российская бронетехника будет находиться в Иордании в ожидании, пока палестинская и израильская стороны договорятся по срокам и условиям ее переправки на Западный берег реки Иордан. «Считаем важным сделать это без промедления. Убеждены, что тем самым будет обеспечен весомый вклад в укрепление правопорядка и законности на палестинских территориях самими палестинцами», - говорится в сообщении МИД РФ.

С Палестиной Россия осуществляет сотрудничество, оказывая военно-техническую помощь в рамках программ ООН.

## **Компания «Кенгсберг» поставит боевые модули «Протектор» ВС Хорватии**

ЦАМТО, 21 июля. Норвежская компания «Кенгсберг» заключила с хорватской «Джуро Джаковиц спешл вииклз» контракт на поставку дистанционно управляемых боевых модулей М-151 «Протектор». Стоимость контракта составляет 115 млн норвежских крон.

М-151 «Протектор» представляет собой необитаемый модуль, который может оснащаться 12,7-мм или 7,62-мм пулеметом, 40-мм гранатометом Mk.19, пусковой установкой ПТУР, цветной телекамерой с 30-кратным увеличением, нехлаждаемой ИК камерой с цифровым увеличением и лазерным дальномером-целеуказателем. Вес модуля - 172 кг, высота - 0,76 м.

Конструкция модуля позволяет экипажу обнаруживать противника и вести огонь, оставаясь внутри бронемшины. Стабилизация оружия, в свою очередь, обеспечивает высокую эффективность ведения огня.

Модулями «Протектор» будут вооружены боевые бронированные машины AMV с колесной формулой 8x8 компании «Патриа», закупаемые для ВС Хорватии.

Контракт на производство для хорватских ВС 84 БМ AMV с колесной формулой 8x8 был заключен с консорциумом, состоящим из финской компании «Патриа» и хорватской «Джуро Джаковиц спешл вииклз», в октябре 2007 года. Общая стоимость соглашения составила 112 млн евро.

При заключении контракта сообщалось, что для закупки систем вооружения новых бронемашин будет проведен отдельный конкурс, а интеграцию вооружения на платформу БМ AMV будет осуществлять «Джуро Джаковиц».

ЦАМТО

Источник: Kongsberg, 19.07.10

## Намерение Таиланда закупить новую партию украинских БТР представляется нелогичным

ЦАМТО, 22 июля. Намерение Таиланда закупить новую партию украинских БТР представляется нелогичным, поскольку Украина еще не приступила к поставкам БТР-3Е1 по контракту, заключенному в 2007 году.

О намерении закупить дополнительно 121 украинский БТР на сумму 4,6 млрд бат (142,5 млн дол) сообщила газета «Бангкок пост» со ссылкой на источник в ВС страны.

Ссылка на то, что армии необходимо срочно истратить неизрасходованные средства, выделенные ей в 2010 ф.г. на закупку вооружений, также представляется малоубедительной, поскольку столь масштабные закупки планируются заранее, а финансовый год еще далеко не завершен. Кроме того, возникает вопрос, откуда у армии взялись «неизрасходованные» средства, поскольку ВС Таиланда в условиях экономического кризиса и нестабильной внутривластной обстановки в стране испытывают серьезный дефицит в бюджетном финансировании.

Тем не менее, «Бангкок пост» утверждает, что необходимые средства у армии есть и, более того, уже получено разрешение Министерства обороны на эту закупку.

Единственным аргументом в пользу возможного принятия решения о закупке украинских машин является их существенно меньшая стоимость по сравнению с западными аналогами. Тем не менее, не получив ни одного БТР по первому контракту, и не испытав их в войсках, вряд ли представляется возможным принимать решение о закупке второй партии.

Как сообщал ЦАМТО в декабре 2009 года, поставка Сухопутным войскам Таиланда первой партии бронетранспортеров БТР-3Е1 «Гардиан» отложены как минимум на полгода в связи с отказом Германии разрешить реэкспорт немецких двигателей для этих БТР.

СВ Таиланда сделали выбор в пользу закупки БТР-3Е1 с колесной формулой 8x8 в августе 2007 года. В общей сложности планируется приобрести 96 бронетранспортеров, стоимость которых оценивается в 3,9 млрд бат (около 123 млн дол). Соглашение на приобретение для тайской армии было одобрено правительством 24 сентября 2007 года. Поставки планировалось начать через 2-3 года после подписания контракта.

Вскоре после заключения контракта политическая ситуация в Таиланде обострилась, что привело к объявлению правительством в 2008 году чрезвычайного положения.

Сложная политическая ситуация вынудила Федеральное ведомство экономики и экспортного контроля Германии (BAFA) отклонить запрос на экспорт немецких двигателей (по имеющейся информации Deutz BF6M1015) для оснащения БТР-3Е1.

Тогда же сообщалось, что «Укрспецэкспорт» близок к заключению соглашения на поставку альтернативной силовой установки, что приведет к дополнительным расходам со стороны производителя, отвечающего за контракт в целом, однако первоначальный контракт с правительством Таиланда изменен не будет. Однако вплоть до настоящего времени альтернативный поставщик официально не объявлен.

Задержка поставки двигателей привела к переносу сроков передачи первой партии БТР на 6 месяцев, однако «Укрспецэкспорт» заверил, что остальные бронемшины будут переданы согласно графику.

БТР БТР-3Е1 с колесной формулой 8x8 оснащен дистанционно управляемым необитаемым боевым модулем «Штурм», который оборудован 30-мм автоматической пушкой ЗТМ-1, спаренным 7,62-мм пулеметом, автоматическим 40-мм гранатометом АГС-17 и спаренной пусковой установкой противотанковых ракет «Барьер», дальность действия которых составляет 5500 м. Максимальная скорость движения БТР по шоссе составляет 80 км/ч, машина способна преодолевать водные преграды со скоростью 8 км/ч.

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

### Южная Корея разработала крылатую ракету с дальностью действия 1500 км

ЦАМТО, 19 июля. Республика Корея разработала крылатую ракету класса «земля-земля» с дальностью действия до 1500 км и планирует развернуть ее на границе с КНДР до конца текущего года, сообщает агентство «Ренхап» со ссылкой на анонимный источник в оборонном ведомстве страны.

Серийное производство новой КР, созданной на базе ракеты «Хюньму-3С», началось спустя всего три года после начала ее разработки государственным агентством оборонных разработок ADD (Agency for Defense Development).

Подписавшая соглашение о режиме контроля за ракетными технологиями, Республика Корея не разрабатывает баллистические ракеты дальностью действия свыше 300 км. «Хюньму-1», радиус действия которой составляет 180 км, является первой ракетой, созданной Агентством оборонных разработок ADD совместно с компанией «LIG Nex1». Производство ракет «Хюньму-2», дальность действия которых составляет 300 км, началось в 2008 году. Как сообщалось, они были разработаны на базе ЗУР «Найк-Геркулес» и оснащаются боевой частью весом 500 кг.

В 2009 году «Кориа Таймс» сообщила о начале производства крылатой ракеты «Хюньму-3», которая не подпадает под действие соглашения о режиме контроля, оснащена системой корреляции по контуру рельефа местности TERCOM и способна поражать цели на дальности 1000 км с погрешностью 5 м.

Как сообщает «Ренхап», по согласованию с США Южная Корея может увеличивать дальность действия разрабатываемых Сеулом крылатых ракет без ограничения, если они несут боевую часть массой менее 500 кг.

Характеристики новой ракеты, созданной на базе «Хюньму-3», позволяют наносить удары по ядерным и военным объектам в КНДР, а также достигать территории Китая, Японии и России, отмечает агентство «Франс Пресс».

В целях обеспечения противодействия ракетной и ядерной угрозе со стороны КНДР, Южная Корея стремится создать крылатые ракеты большой дальности.

По заявлению южнокорейских экспертов, КНДР развернула более 600 ракет «Скад» с дальностью действия 320-500 км и 200 ракет «Родонг» с дальностью 1300 км и продолжает разработку БР большой дальности. Кроме того, КНДР трижды провела испытательные пуски БР «Тэпходон-2».

ЦАМТО

Источник: Yonhap, Agence France-Presse, Xinhua, 17.07.10

### «БАе системз» заключила контракты на поставку 93 155-мм гаубиц М-777 для ВС США и Австралии

ЦАМТО, 20 июля. В ходе работы авиасалона «Фарнборо-2010» компания «БАе системз» объявила о заключении контрактов на дополнительную поставку 93 легких буксируемых 155-мм гаубиц М-777.

Контракт, подписанный с МО США, предусматривает поставку 58 гаубиц М-777 для Армии и Корпуса морской пехоты. Кроме того, Австралия в рамках программы «Иностранные военные продажи» приобрела еще 35 орудий.

Включая данное соглашение, к настоящему моменту компания получила контракты на производство 955 гаубиц М-777, общая стоимость которых превышает 1 млрд фунтов стерлингов.

По заявлению представителей «БАе системз», компания планирует до конца года заключить еще несколько контрактов. В настоящее время обсуждается возможность поставки 145 гаубиц М-777 ВС Индии. Ведутся переговоры еще с рядом стран.

155-мм гаубица М-777 разработана «БАе системз» для замены устаревших М-198, обладает лучшими характеристиками и весит вдвое меньше (на 2300 кг), что делает новую гаубицу более мобильной и позволяет транспортировать орудие не только ВТС С-130 «Геркулес», но и средними вертолетами. М-777 может вести стрельбу теми же типами боеприпасов, что и М-198, а также управляемыми артиллерийскими снарядами с системой спутникового наведения «Экскалибур» с дальностью действия до 40 км. Гаубицы продемонстрировали свою эффективность в ходе операции в Афганистане.

Руководство программой производства и поставки М-777 осуществляется управлением объединенной программы 155-мм легких орудий СВ и КМП США в Арсенале Пикатинни (шт. Нью-Джерси).

Подразделение «БАе системз глобал комбат системз» в Барроу-ин-Фернесс отвечает за разработку проекта, управление программой производства, изготовление части компонентов из титана, контроль их поставок в США. Заключительная сборка и испытания М-777 осуществляются на предприятии в Хеттисберге (шт. Миссисипи).

Недавно «БАе системз» также заключила соглашение стоимостью 18 млн дол (12 млн фунтов стерлингов) на поставку пакета запчастей и поддержку 37 гаубиц М-777, поставленных в рамках программы «Иностранные военные продажи» ВС Канады.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 19.07.10

### **«БАе системз» заключила контракт на поставку мобильной системы связи MOKYS для СВ Словакии**

ЦАМТО, 21 июля. В ходе работы авиасалона «Фарнборо-2010» компания «БАе системз» объявила о заключении с Министерством обороны Словакии контракта на производство недавно разработанной мобильной системы военной связи MOKYS.

В рамках соглашения, стоимость которого оценивается в 57 млн евро, компания также модернизирует опытные образцы, которые были поставлены в 2007 году для обеспечения их совместимости с новым оборудованием.

Словацкие компании «Коринекс груп» (Corinex Group) и «Вывой Мартин» (Vyvoj Martin) выбраны основными субподрядчиками поставки комплектов.

«БАе системз» подписала с Министерством обороны и Министерством экономики Словакии соглашение, предусматривающее реализацию офсетной программы стоимостью, которой составляет 100% стоимости проекта MOKYS. В рамках данной программы компания уже обеспечила словацкую промышленность контрактами на суму 80 млн евро.

*СПРАВОЧНО:*

*МО Словакии в феврале 2007 года заключило контракт общей стоимостью 30 млн дол с «БАе системз» на проведение второй фазы разработки мобильных устройств военной связи MOKYS. Соглашение предусматривало разработку и поставку словацким ВС семи опытных образцов аппаратуры. Контракт с «БАе системз» на проведение первой фазы программы MOKYS был заключен МО Словакии в декабре 2005 года.*

*Система связи, разработанная на базе Интернет-протокола, объединяет портативные компьютеры и переносные радиостанции, обеспечивая безопасность переговоров и передачу команд управления. По заявлению представителя «БАе системз», получение высокотехнологичного оборудования позволит словацким подразделениям эффективно выполнять задачи в рамках совместных операций блока НАТО.*

*Система MOKYS поддерживает безопасную передачу речевой информации, данных и изображений на оперативном и тактическом уровнях управления. В 2008-2009 гг. она была успешно испытана на взаимодействие с другими системами обмена данными в ходе учений НАТО.*

*Особенностями новой конфигурации MOKYS являются новый контейнерный дизайн, обеспечивающий улучшенную эргономику, использование легких материалов для снижения веса, новые батареи питания и улучшенное бронирование.*

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 19.07.10

### **Канада намерена закупить в США партию РЛС «Файрфайндер» или «Сентинел»**

ЦАМТО, 19 июля. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке Канаде в рамках программы «Иностранцы военные продажи» усовершенствованных РЛС «Файрфайндер» или РЛС «Сентинел». Общая стоимость контракта может составить 377 млн дол.

Правительство Канады обратилось к США с запросом на приобретение 10 усовершенствованных РЛС AN/TPQ-36 (EQ-36) «Файрфайндер» или 10 трехкоординатных РЛС X-диапазона AN/MPQ-64F1 «Сентинел», 10 автомобильных одноканальных радиостанций наземной и воздушной связи (SINCGARS) AN/VCR-92E или AN/VRC-92F с увеличенной вдвое дальностью действия, 10 многоцелевых бронированных машин 11521A SENTINEL типа HMMWV, 10 систем государственной идентификации «свой-чужой» AN/TPX-57, трейлеров, генераторов, систем связи, запасных частей и агрегатов, испытательного и вспомогательного оборудования, обеспечение технической поддержки со стороны американского правительства и подрядчика, а также других связанных элементов материально-технического обеспечения.

Основными подрядчиками контракта выбраны «Талес Рейтеон системз», «Интернэшнл телефон энд телеграф», «Америкэн дженерал» и «Локхид Мартин».

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 15.07.10

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### На «Фарнборо-2010» «Рособоронэкспорт» представляет современные образцы авиационной, космической техники и средств ПВО

ЦАМТО, 19 июля. На 47-м международном авиационно-космическом салоне «Фарнборо-2010», который открывается сегодня в Великобритании, ФГУП «Рособоронэкспорт» представляет передовые образцы российской авиационной, космической техники и средства ПВО.

Авиасалон «Фарнборо», в 2008 году отметивший свое 60-летие, по праву считается одним из крупнейших и престижных. Здесь демонстрируются конструкторские и технологические новации, которые определяют облик авиации будущего. В этом году почти 1500 компаний из 38 стран примут участие в работе выставки. Экспозиция ФГУП «Рособоронэкспорт» создана с учетом последних тенденций на мировом рынке авиационной техники и опирается на реальные потребности заказчиков.

Сегодня на долю авиационной техники и вооружения к ней приходится более 50 проц. поставок российской продукции военного назначения. При этом спрос заказчиков, несмотря на серьезную конкуренцию, растет год от года. Уже сейчас объем заказов ФГУП «Рособоронэкспорт» превышает 38 млрд дол. Среди крупнейших покупателей российской авиатехники - Индия, Венесуэла, Алжир, Малайзия. Все более значимой в последние годы становится кооперация с ведущими иностранными производителями, в частности, это касается новых совместных разработок, проведения перспективных НИОКР. Международная кооперация позволяет наиболее полно удовлетворять растущие потребности заказчиков и дает возможность получать новые технологии.

На стенде ФГУП «Рособоронэкспорт» участники и гости «Фарнборо-2010» смогут ознакомиться с новейшими образцами российской авиатехники. Среди них - многоцелевой сверхманевренный истребитель Су-35, созданный с использованием технологий 5-го поколения. Он обладает новым двигателем с изменяемым вектором тяги, повышенной мощностью и ресурсом. Совершенная информационно-управляющая система, РЛС с электронно-механическим сканированием, новое навигационное и радиосвязное оборудование, высокоэффективный комплекс радиоэлектронного противодействия, современные средства поражения - все это обеспечивает существенное конкурентное преимущество Су-35.

В центре внимания экспертов - учебно-боевой самолет Як-130. На сегодняшний день он уже начал поступать на вооружение российских ВВС. Эффективность обучения на этом самолете обеспечивается не только отличными летными характеристиками, но и специальной бортовой системой имитации режимов боевого применения, позволяющей выполнять учебные полеты с имитацией воздушного боя. Простота конструкции, высокая надежность, большой ресурс, автономность базирования - все это способствует качественной подготовке летного состава в короткие сроки. Кроме того, Як-130 может успешно использоваться в качестве легкого боевого самолета.

Многофункциональный фронтовой истребитель МиГ-35 и его двухместная модификация МиГ-35Д - результат многолетней работы конструкторского бюро имени А.И. Микояна. Эти самолеты участвуют в тендере на поставку истребителей для ВВС Индии. По мнению многих российских и иностранных специалистов, российский истребитель, оснащенный новейшей радиолокационной станцией «Жук-АЭ» с активной фазированной антенной решеткой, имеет ряд существенных преимуществ перед конкурентами. В нем удачно сочетаются высокие летно-технические характеристики, боевая эффективность, показатели надежности и безопасности.

Посетители выставки также смогут получить информацию об истребителе Су-30МК - одном из самых востребованных российских самолетов, различные модификации

которого успешно эксплуатируются в Индии, Китае, Малайзии, Венесуэле. Также представлены многоцелевой патрульный самолет Ил-114П, самолет заправщик Ил-78МК и военно-транспортных самолет Ил-76МД-90, на котором установлен новый цифровой комплекс бортового радиоэлектронного оборудования.

На «Фарнборо-2010» ФГУП «Рособоронэкспорт» представляет широкую номенклатуру вертолетной техники, в структуре экспорта она составляет около 10% от общего объема заказов. По сравнению с 2009 годом, в текущем году объем поставок по вертолетной тематике увеличится на 30 %.

Иностранные эксперты смогут ознакомиться с современными транспортно-боевыми вертолетами Ми-35М. В настоящее время успешно выполняется контракт на поставку этих машин в интересах ВВС Бразилии. Разработчики воплотили в данных машинах огромный опыт эксплуатации их предшественников в десятках стран мира в разных природно-климатических условиях.

Повышенное внимание ожидается и к боевому вертолету - Ка-52. Он отличается мощным бронированием и вооружением. Высокие летные характеристики благодаря соосной схеме расположения несущих винтов в сочетании с уникальной маневренностью позволяют Ка-52 за короткое время совершать боевые развороты для занятия выгодной атакующей позиции. Вертолет может применяться в качестве командирской машины и эффективно вести разведку и наблюдение.

Другой российский вертолет, пользующийся огромным спросом, это тяжелый транспортный Ми-26Т и его новая модификация Ми-26Т2. На сегодняшний день он является самым грузоподъемным в мире и сопоставим с транспортным самолетом С-130 «Геркулес», поскольку способен перевозить технику и грузы (до 20 тонн), до 82 человек на сиденьях или до 60 больных и раненых на носилках.

Россия традиционно имеет сильные позиции и в сегменте средств ПВО. Предлагаемые ФГУП «Рособоронэкспорт» системы позволяют создать комплексную противовоздушную оборону, обеспечивающую перехват и уничтожение на различных высотах и дальностях не только аэродинамических воздушных целей, но и нестратегических баллистических ракет. На стенде представлена информация о ЗРК «Тор-М2Э», «Бук-М2Э» и ЗРС С-300ПМУ2 «Фаворит».

ФГУП «Рособоронэкспорт» также представляет на выставке широкую номенклатуру авиационных средств поражения, в том числе современные РЛС («Небо-СВУ», «Противник-ГЕ», «Кредо-1Е», «Фара-1»). Как одна из ведущих космических держав, Россия занимает лидирующие позиции по предоставлению пусковых услуг. Поэтому в составе российской экспозиции представлены существующие и перспективные ракеты-носители и космические аппараты.

«Мы уверены, что наше участие на салоне «Фарнборо-2010» будет продуктивным и принесет конкретные результаты. В частности, расширяется военно-техническое сотрудничество с европейскими странами. Совместные НИОКР, производство и модернизация техники, в том числе в интересах третьих стран - это одно из важнейших направлений деятельности «Рособоронэкспорта». Нам есть чему поучиться, но в то же время есть множество российских технологий, в которых заинтересованы наши партнеры», - отметил глава делегации ФГУП «Рособоронэкспорт», начальник департамента экспорта специмущества и услуг ВВС Сергей Корнев.

ФГУП «Рособоронэкспорт» входит в число ведущих компаний на мировом рынке вооружений. На его долю приходится более 80% экспорта российских вооружений и военной техники. География военно-технического сотрудничества России - более 70 стран мира.

## **В работе авиасалона «Фарнборо-2010» примут участие 59 российских компаний**

ЦАМТО, 19 июля. В работе открывающегося сегодня авиасалона «Фарнборо-2010» примут участие 59 российских компаний, из них 27 представят продукцию военного назначения (всего около 250 экспонатов), в том числе 8 субъектов ВТС, сообщили в пресс-службе ФСВТС.

Свою продукцию представят ФГУП «Рособоронэкспорт», ОАО «Компания «Сухой», ОАО «РСК «МиГ», ОАО «Ил», ФГУП «ГНПП «Базальт», ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», ФГУП «ПО «УОМЗ», ОАО «ОПК «Оборонпром». Организатор российской экспозиции - ГК «Ростехнологии».

В виде моделей, макетов, плакатов, проспектов и видеофильмов будет представлена информация об авиационной технике, в том числе о многофункциональных истребителях Су-35 и МиГ-35, боевых вертолетах Ка-52, Ми-35М, многоцелевом вертолете Ка-60, военно-транспортном вертолете Ми-171Ш, тяжелом транспортном вертолете Ми-26, а также информация о бортовом оборудовании, радиоэлектронных системах, авиационных двигателях и авиационном вооружении.

Продукцию космической отрасли представят 7 ведущих предприятий, подведомственных Роскосмосу: ОАО РКК «Энергия» им. С.П.Королева», ФГУП «ГКНПЦ им. М.В.Хруничева», ФГУП «НПО им. С.А.Лавочкина», Самарский ракетно-космический центр «ЦСКБ-Прогресс», ОАО «Информационные спутниковые системы» имени академика М.Ф.Решетнева, ФГУП «Научно-производственный центр автоматики и приборостроения имени академика Н.А.Пилюгина», ФГУП «Центр эксплуатации объектов наземной космической инфраструктуры».

Выставка пройдет с 19 по 25 июля на территории аэропорта г.Фарнборо (Великобритания). Организатор салона - Общество Британских аэрокосмических компаний. Тематическая направленность - вооружение и военная техника ВВС и ПВО, самолетостроение и оборудование для гражданской авиации, космическая техника и современные технологии.

В статической экспозиции на открытых площадках будет демонстрироваться более 50 образцов авиационной техники из США, Канады, Великобритании, Италии, России, Украины и других стран. Наряду с пассажирскими и спортивными самолетами, будут представлены боевые самолеты F-18, F-15E, F-16, «Еврофайтер», военно-транспортный самолет С-27J, боевые вертолеты компании «Агуста/Уэсленд». Компания «Сухой» представит среднемагистральный самолет «Суперджет-100».

В авиасалоне «Фарнборо-2010» примут участие 1350 экспонентов из 52 стран.

## **Глава Союза машиностроителей России Сергей Чемезов поздравил УОМЗ со 160-летием**

ЦАМТО, 19 июля. Глава Союза машиностроителей России Сергей Чемезов поздравил Уральский оптико-механический завод со 160-летием. Поздравление коллективу предприятия передал заместитель председателя Союзмаша Владимир Гутенев, сообщили в пресс-службе УОМЗ.

«Труженики предприятия на протяжении всей славной истории завода выполняли сверхсложные задачи. Не стали исключением и непростые годы реформирования экономики, когда завод сумел выстоять, наладить выпуск социально-значимой гражданской продукции и придать новый импульс развитию производства. Сегодня это современное наукоемкое производство, обладающее широкими возможностями создания изделий от разработки до производства.

Научно-технический потенциал предприятия позволяет производить современный приборы и оборудование, сертифицированное по европейским стандартам качества и удовлетворяющее самым взыскательным требованиям заказчиков. Продукция

предприятия хорошо известна не только в нашей стране, но и далеко за ее пределами», - говорится в поздравительном письме.

### **Объем финансирования госпрограммы вооружения на период 2011-2020 гг. будет увеличен более чем в полтора раза**

ЦАМТО, 19 июля. Объем финансирования госпрограммы вооружения на период 2011-2020 гг. будет увеличен более чем в полтора раза. Об этом заявил сегодня первый заместитель министра обороны РФ Владимир Поповкин.

Ранее объем финансирования госпрограммы вооружения на период 2011-2020 гг. обсуждался в пределах выделенной Минфином суммы в 13 трлн руб. Сейчас, по словам В.Поповкина, с Минфином обсуждается вопрос о выделении до 20 трлн руб.

Как отметил В.Поповкин, одновременно с ГПВ 2011-2020 гг. должна быть принята масштабная программа по развитию ОПК РФ до 2020 года. «Оба документа будут утверждены президентом в этом году», - подчеркнул В. Поповкин.

Ранее сообщалось, что объем финансирования в сумме 13 трлн руб. обеспечит должное развитие стратегических ядерных сил, противовоздушной обороны и авиации, однако останутся недофинансированными в полном объеме Сухопутные войска и ВМФ в части поставок современных вооружений.

Все задачи госпрограммы вооружения могут быть решены при ассигновании из бюджета 36 трлн руб. При лимите в 28 трлн руб. Сухопутные войска получают необходимую современную технику, а при лимите в 36 трлн руб. будут полностью профинансированы программы ВМФ и космической группировки.

Кроме того, сегодня В.Поповкин сделал еще ряд ключевых заявлений.

В частности, по его словам, ВС РФ приняли на вооружение и поставили на боевое дежурство первый дивизион, оснащенный МБР РС-24 «Ярс».

В отношении закупки авиационной техники В.Поповкин сообщил, что первые 10 (установочная партия) истребителей пятого поколения будут закуплены в период с 2013 по 2015 гг., а с 2016 года Минобороны закупит еще 60 таких истребителей (это будут уже серийные поставки).

Кроме того, отметил В.Поповкин, в рамках ГПВ 2011-2020 гг. для ВС РФ будет закуплено около тысячи вертолетов различных типов и назначения, а также около 20 самолетов Ан-124 «Руслан».

По словам В.Поповкина, «ежегодно мы планируем модернизировать два самолета Ан-124 «Руслан», а с 2015-2016 гг., если производители будут готовы, мы начнем их закупать».

### **Россия заключила экспортные контракты на поставку вооружений в первой половине 2010 года более чем на 8 млрд дол**

ЦАМТО, 21 июля. Россия заключила экспортные контракты на поставку вооружений и военной техники в первой половине 2010 на сумму около 8,3 млрд дол. Такой вывод можно сделать на основании официальных заявлений руководства ФСВТС.

Согласно официальным данным, озвученным 30 июня директором ФСВТС Михаилом Дмитриевым на пленарном заседании в рамках форума «Технологии в машиностроении-2010», портфель заказов на начало 2010 года составлял более 42 млрд дол.

По его словам, объем экспорта вооружений России в первой половине 2010 года достиг 5,3 млрд дол при годовом плане в сумме 9,5 млрд дол.

В интервью агентству «Интерфакс-АВН» 20 июля первый заместитель директора ФСВТС Александр Фомин заявил, что на текущий момент «портфель заказов составляет около 45 млрд дол».

Таким образом, с учетом объема поставок в первой половине 2010 года, и портфеля заказов по состоянию на начало 2010 года, общий объем контрактных обязательств России, заключенных за 6 месяцев 2010 года, составит около 8,3 млрд дол.

### **Упущенная выгода России в результате сворачивания военно-технического сотрудничества с Ираном может составить несколько млрд дол**

ЦАМТО, 22 июля. Упущенная выгода России в результате сворачивания военно-технического сотрудничества с Ираном может составить несколько млрд дол. Москва твердо заявила, что продукция военного назначения, запрещенная к поставке в Тегеран резолюцией СБ ООН №1929, из России поставляться не будет,

Как сообщил глава МИД РФ Сергей Лавров, перечень видов вооружений, запрещенных к поставке в Иран, будет дан в президентском указе, подготовка которого началась после принятия резолюции СБ ООН..

Резолюция запрещает поставки Ирану различных типов бронетехники, крупнокалиберных артиллерийских систем, боевых самолетов и вертолетов, военных кораблей, крылатых и баллистических ракет, а также БЛА. Первоначально было заявлено, что поставка ЗРС С-300 Тегерану не подпадает под действие резолюции СБ ООН. Однако при дальнейшем «тщательном» изучении резолюции официальными лицами РФ была высказана диаметрально противоположная точка зрения.

Россия и Иран заключили контракт на поставку пяти дивизионов ЗРС С-300ПМУ-1 на сумму около 800 млн дол в конце 2007 года. Кроме прямых потерь от расторжения контракта, России необходимо будет выплатить Ирану штрафные санкции за нарушение контрактных обязательств. Кроме того, в перспективе Иран рассматривался как возможный заказчик ЗРК среднего радиуса действия для создания эшелонированной системы ПВО страны. В январе 2007 года Россия полностью завершила поставку 29 ЗРК малой дальности «Тор-М1» в Иран. ЗРК «Тор-М1» развернуты для прикрытия от средств воздушного нападения важнейших государственных и военных объектов Ирана.

Суммарная стоимость перспективных контрактов по поставкам других видов обычных вооружений, которые Россия могла бы заключить с Ираном, как минимум в несколько раз превышает потери от аннулирования контракта по ЗРС С-300.

По военно-морской тематике Иран рассматривался как вероятный покупатель ракетных, десантных и патрульных катеров, а также корветов. После завершения ремонта первой ДЭПЛ проекта 877ЭЖМ, велись переговоры по модернизации еще двух ДЭПЛ этого проекта, находящихся на вооружении ВМС Ирана (статус этой программы неизвестен, возможно, она находится в стадии реализации). Иран рассматривался также как перспективный заказчик на поставку новых ДЭПЛ российского производства.

Наиболее острую потребность Иран испытывает в ударной сверхзвуковой тактической авиации. В этой связи Иран рассматривался российской стороной как кандидат на закупку истребителей Су-30МК и МиГ-29СМТ.

Первоочередной задачей является модернизация ОБТ Т-72 до уровня Т-72М1, либо организация их лицензионного производства в Иране. Иран высказал также заинтересованность в приобретении ОБТ Т-90С и ряда артиллерийских систем.

Крупные проекты планировалось реализовать в области поставки военных вертолетов.

В качестве перспективных направлений ВТС между двумя странами рассматривались также следующие программы: модернизация имеющегося у Ирана парка российской авиатехники, организация капремонта ранее поставленных вооружений, создание на иранской территории сервисного центра по обслуживанию самолетов МиГ-29 и Су-24МК, сотрудничество в разработке космических систем связи и наблюдения за земной поверхностью, организация лицензионного производства в Иране ряда сухопутных и морских систем вооружений.

Вполне вероятно, что в случае подписания контрактов хотя бы по некоторым из вышеперечисленных проектов, Тегеран мог войти в лидирующую тройку крупнейших импортеров российского оружия.

Примечательно, что Россия уже второй раз для себя «теряет» рынок вооружений Ирана.

Активное военно-техническое сотрудничество Москвы и Тегерана началось в 1990 году. Объем торговли ВиВТ России с Ираном оценивался в первой половине 1990-х гг. в сумму около 500 млн дол в год. Однако 30 июня 1995 года под давлением США был подписан меморандум Гор-Черномырдин, в соответствии с которым Москва обязалась не заключать новых контрактов на поставки обычных вооружений в Иран, а исполнение уже заключенных контрактов завершить к концу 1999 года. Россия не успела реализовать в полном объеме уже подписанные контракты с Ираном до указанной в меморандуме даты - 31 декабря 1999 года. В результате Россия недополучила 2 млрд дол. Примечательно, что Россия была вынуждена отказаться также от поставок Ирану запчастей к ранее поставленной военной технике.

В ноябре 2000 года Москва официально уведомила американскую администрацию об отказе с 1 декабря 2000 года от данных в 1995 году обязательств не поставлять в Иран обычные вооружения. В 2001-2002 гг. Россия вновь начала поставки ВиВТ в Иран.

### **Данные Департамента торговли и инвестиций Великобритании по объему военного экспорта страны втрое превышают реальные объемы**

ЦАМТО, 23 июля. Экспорт продукции военного назначения Великобритании в 2009 году достиг 7,2 млрд фнт. ст. (11 млрд дол), что на 70 проц. превышает показатель 2008 года (4,23 млрд фнт. ст.), сообщила газета «Файнэншл таймс» со ссылкой на данные Департамента торговли и инвестиций Великобритании (УКТИ), которые были обнародованы на салоне «Фарнборо-2010».

По этому показателю, как утверждает УКТИ, Великобритания в 2009 году заняло второе место после США (России УКТИ отдает по результатам 2009 года третье место).

По данным ЦАМТО, по итогам военного экспорта в 2009 году первое место занимают США - 20,833 млрд дол, второе место – Россия (7,579 млрд дол), третье – Германия (5,122 млрд дол), четвертое - Франция (4,628 млрд дол) и только пятое место занимает Великобритания с показателем 3,544 млрд дол. Эти данные рассчитаны на основе идентифицированных объемов поставок ПВН, и в зависимости от «транспарентности» военного экспорта той или иной страны могут отличаться от реальных объемов в пределах не более 3-10%. Таким образом, данные УКТИ втрое превышают реальный военный экспорт Великобритании.

Объем поставок ПВН Великобритании в 2009 году в сумме 3,544 млрд дол составляет 6,06% от общемирового объема поставок ВиВТ. По итогам 2006-2009 гг. Великобритания занимает также 5 место (12,379 млрд дол или 6,2% мирового рынка). Пик по объему поставок Великобритании за последние 4 года пришелся на 2007 год – 4,215 млрд дол. Результат по 2009 году по стоимости стал вторым за этот период.

Среди наиболее крупных программ, реализованных Великобританией в 2009 году, следует отметить завершение программы стоимостью 1,7 млрд дол по поставке ВВС Австрии в общей сложности 15 истребителей EF-2000 «Тайфун» (в 2009 году поставлена последняя партии в 6 ед.), Алжиру поставлены первые два из 4-х заказанных противолодочных вертолета «Супер Линкс-300» (сумма заказа 280 млн дол), с Индией продолжается программа по УБС «Хоук-100» Mk.132 (поставки 24 УБС, собранных в Великобритании, завершены, производство по лицензии 42 ед. в Индии продолжается, общая стоимость программы – 1,8 млрд дол), завершение лицензионной программы постройки в Индии трех ТДК «Магар» (300 млн дол), завершение лицензионной постройки в Иордании 20 патрульных катеров «Аль-Талаб» (20 млн дол), завершение поставок Италии 200 УР класса «воздух-земля» «Сторм шэдоу»/«Скальп» (275 млн дол),

поставку Канаде (произведены в США) 37 ед. 155-мм орудий ПА М-777А1 (114 млн дол), завершение 2-летней программы поставки Саудовской Аравии 261 бронемашин «Тактика» (150 млн дол), начало поставок в 2009 году (поставлено 8 ед.) истребителей EF-2000 «Тайфун» Саудовской Аравии (72 истребителя будут поставлены в период 2009-2014 гг., сумма заказа с МТО – 8,86 млрд дол), продолжение реализации программы с Саудовской Аравией, рассчитанной на период 2005-2011 гг., по модернизации 84 истребителей «Торнадо» (сумма заказа 1,847 млрд дол).

В 2009 году с США завершена 4-летняя программа по лицензионному производству 495 ед. орудий ПА 155-мм М-777А1 (834 млн дол); завершена программа, которая началась еще в 1990 году по лицензионному производству 223 ед. УБС «Хоук-60» (версии Т-45А и Т-45С «Гошок») на общую сумму 3 млрд дол; завершена 4-летняя программа по поставке США 29 тыс. тепловизионных прицелов TWS II (285 млн дол).

С Турцией в стадии завершения находится лицензионная программа по производству 840 ед. ЗУР «Рапир» Mk.2В для модернизированных ЗРК «Рапир» В1Х (стоимость программы, рассчитанной на период 2002-2010 гг., составляет 241,5 млн дол).

Великобритания в 2009 году завершила программу поставки из состава ВС трех минно-тральных кораблей класса «Сандаун» для ВМС Эстонии (63 млн дол).

В сегменте заключения новых контрактов на поставку ПВН результат Великобритании в 2009 году можно считать началом восстановления после абсолютно провального 2008 года, когда объем соглашений на экспорт ПВН составил всего 956 млн дол. В 2009 году Великобритания несколько «прибавила» до уровня 1,241 млрд дол (12 место в рейтинге). Рекордным для Великобритании за последние 4 года стал 2007 год, когда были заключены экспортные контракты (большая их часть пришлось на долю Саудовской Аравии по истребителям «Еврофайтер») на сумму 10,727 млрд дол.

Общий объем контрактных обязательств Великобритании в период 2006-2009 гг. составил 13,225 млрд дол (4,43% от объема мировых контрактов), что вывело Великобританию на 6 место.

Крупнейшим партнером Великобритании в 2009 году стали США. Общий объем контрактов Великобритании на поставку ПВН в США, заключенных в 2009 году, составил 580 млн дол. Самым большим по стоимости стал заказ на поставку 12 тыс. лазерных целеуказателей LTLM на сумму 347 млн дол. Кроме того, подписаны контракты на поставку 7 БЛА «Зефир-7» (45 млн дол), лицензионное производство 100 ед. орудий полевой артиллерии 155-мм М-777А2 (188 млн дол).

С Саудовской Аравией подписан контракт на модернизацию трех минно-тральных кораблей класса «Сандаун» (225 млн дол).

Норвегии будут поставлены 300 торпед «Стингрей» Mod.1 на сумму 160 млн дол для фрегатов «Фридьоф Нансен», вертолетов ПЛО NFH-90 и самолетов БПА Р-3С «Орион».

Италия заказала в Великобритании 8 гидроакустических систем тип-2093 на сумму 165 млн дол для модернизации 8 минно-тральных кораблей класса «Гаета».

Более мелкие контракты были заключены с Австралией, Испанией, Канадой и Чехией.