

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№28
12-18 ИЮЛЯ 2010

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ТРЕТИЙ ВТС А-400М «ЭЙРЛИФТЕР» ВЫПОЛНИЛ ПЕРВЫЙ ПОЛЕТ	6
ПРЕТЕНДЕНТЫ ПРЕДСТАВИЛИ СВОИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА ТЕНДЕР КС-Х	6
ИНДОНЕЗИЯ И ТУРЦИЯ СОВМЕСТНО РАЗРАБОТАЮТ ПРОТИВОЛОДОЧНУЮ ВЕРСИЮ САМОЛЕТА CN-235	8
«САЖЕМ» ИСПЫТАЛА МОДУЛЬНЫЙ БОЕПРИПАС ААСМ С ЛАЗЕРНОЙ ГОЛОВКОЙ САМОНАВЕДЕНИЯ	9
СОСТОЯЛСЯ ПЕРВЫЙ ПОЛЕТ ОПЫТНОГО ОБРАЗЦА ИСТРЕБИТЕЛЯ F-15E1 «САЙЛЕНТ ИГЛ»	10
НАЧАЛЬНЫЕ ПОТРЕБНОСТИ ВВС РФ В ИСТРЕБИТЕЛЯХ ПЯТОГО ПОКОЛЕНИЯ ОПРЕДЕЛЕНА БОЛЕЕ ЧЕМ В 60 МАШИН	11
ВМС ГЕРМАНИИ СНЯЛИ С ВООРУЖЕНИЯ САМОЛЕТЫ БПА Вр. 1150 «АТЛАНТИК»	11
АРГЕНТИНА ОТКАЗАЛАСЬ ОТ ЗАКУПКИ САМОЛЕТОВ ДРЛОиУ «ЭРИЙ» В ШВЕЦИИ	11
МИНОБОРОНЫ РФ ПОДТВЕРДИЛО НАМЕРЕНИЕ РАЗМЕСТИТЬ ЗАКАЗ НА ЗАКУПКУ МОДЕРНИЗИРОВАННОЙ ВЕРСИИ АН-124 «РУСЛАН»	12
КОМСОМОЛЬСКИЙ ЗАВОД «СУХОГО» ОТМЕЧАЕТ 50-ЛЕТИЕ НАЧАЛА ПРОИЗВОДСТВА КРЫЛАТЫХ РАКЕТ П-6	12
ИЗРАИЛЬ НАЧИНАЕТ ТЕНДЕР НА ПОСТАВКУ УТС УГЛУБЛЕННОЙ ЛЕТНОЙ ПОДГОТОВКИ	13
НАЛЕТ САМОЛЕТОВ С-27J «СПАРТАН» ВВС ИТАЛИИ ДОСТИГ 10 ТЫС. ЧАСОВ	13
В ЧЕХИИ РАЗРАСТАЕТСЯ СКАНДАЛ ВОКРУГ ЗАКУПКИ САМОЛЕТОВ С-295М	14
ВВС ИТАЛИИ ВООРУЖИЛИ ЧЕТВЕРТУЮ ЭСКАДРИЛЬЮ САМОЛЕТАМИ EF-2000 «ТАЙФУН»	15
IAI НАЧИНАЕТ ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ТРАНСПОРТА-ЗАПРАВЩИКА ДЛЯ ВВС КОЛУМБИИ	15
В АВГУСТЕ ВВС ВЕНЕСУЭЛЫ ПОЛУЧАТ ОСТАВШИЕСЯ 12 УБС К-8W «КАРАКОРУМ»	16
ЮЖНАЯ КОРЕЯ МОДЕРНИЗИРУЕТ ВТС С-130Н «ГЕРКУЛЕС»	16

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

МНО Польши арендовало БЛА «СканиГл» для ведения разведки в Афганистане	17
В Великобритании состоялась презентация опытного образца БЛА «Таранис»	18
Стоимость закупки БЛА для Минобороны Чехии вдвое превысила первоначальную	19
ВВС Израиля сформировали эскадрилью БЛА «Херон-ТР»	20
Великобритания готова сотрудничать с Францией в области разработки БЛА	21

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Россия рассчитывает договориться с НАТО по вопросу поставки вертолетов Ми-17 в Афганистан в июле этого года	22
ВВС Афганистана получили два вертолета Ми-17	22
Россия и Китай будут совместно разрабатывать тяжелый транспортный вертолет	23
ВМС Индии приняли на вооружение два корабля класса «Кар Никобар»	24
Австралия намерена приобрести 8 патрульных кораблей класса «Кейп»	24
Минобороны Индии намерено начать программу закупки НАПЛ нового поколения	25
Франция провела испытания БРПЛ М-51	26
ВМС Перу получают катера на воздушной подушке «Грифон» 2000TD	27
Спущен на воду четвертый сторожевой корабль ROVZEE для ВМС Венесуэлы	27
Аргентина намерена построить атомную подводную лодку	28
ОСК предложила Минобороны РФ в качестве альтернативы «Мистралю» закупить южнокорейский вертолетоносец типа «Докдо»	28
Испытательные пуски БРПЛ «Булава» возобновятся в августе этого года	29
«Дженерал дайнемикс NASSCO» передала ВМС США десятый морской транспорт типа Т-АКЕ	29

«НОРТРОП ГРУММАН» ПОДПИСАЛА КОНТРАКТ НА ЗАКУПКУ МАТЕРИАЛОВ С ДЛИТЕЛЬНЫМ СРОКОМ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ДЛЯ УДК LHA-7	30
ДВКД «ДОКДО» КАК АЛЬТЕРНАТИВА «МИСТРАЛЮ»: ОСК ОТСТАИВАЕТ ПЕРЕД МИНОБОРОНЫ ИНТЕРЕСЫ РОССИЙСКОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	30

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

МИНОБОРОНЫ ПЕРУ ОТКАЗАЛОСЬ ОТ ЗАКУПКИ КИТАЙСКИХ ОБТ МВТ-2000	34
МИНОБОРОНЫ ДАНИИ РАССМАТРИВАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ЗАКУПКИ ББМ MRAP	34
«ТАЛЕС ОСТРЭЛИА» РАЗРАБОТАЛА НОВУЮ ЛЕГКУЮ ББМ «ХЕВКИ»	35
«КРАУСС-МАФФЕЙ ВЕГМАНН» РАЗРАБОТАЛА БРЭМ «ДИНГО-2» С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 6X6	36
ЗАВЕРШАЕТСЯ РАЗРАБОТКА ПРОГРАММИРУЕМЫХ 120-ММ БОЕПРИПАСОВ ДЛЯ ТАНКОВ «ЛЕОПАРД» И «АБРАМС»	36
НА ВЫСТАВКЕ «ОБОРОНА И ЗАЩИТА-2010» СОСТОЯЛАСЬ ЗАКРЫТАЯ ПРЕЗЕНТАЦИИ ПЕРСПЕКТИВНОГО ОБТ Т-95	37
«ТЕКСТРОН» ЗАВЕРШИЛА ПОСТАВКУ ВС КОЛУМБИИ ПАРТИИ БТР	37

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

ЭСТОНИЯ ПРИОБРЕТЕТ ПАРТИЮ ГРАНАТОМЕТОВ С90 В ИСПАНИИ	38
ВЕНЕСУЭЛА СТАНЕТ ПЕРВОЙ СТРАНОЙ, КОТОРАЯ БУДЕТ ВЫПУСКАТЬ АВТОМАТЫ АК СОТОЙ СЕРИИ ПО ОФИЦИАЛЬНОЙ РОССИЙСКОЙ ЛИЦЕНЗИИ	38
«БАЕ СИСТЕМЗ» ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛА «ЖИДКУЮ БРОНЮ»	39
МИНОБОРОНЫ ЧИЛИ НАМЕРЕНО ЗАКУПИТЬ В США СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ МОДЕРНИЗАЦИИ ПВО СТРАНЫ	39

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

ЗА 15 ЛЕТ УДАЛОСЬ ФАКТИЧЕСКИ ЗАНОВО ВОЗРОДИТЬ СИСТЕМЫ ПВО АРМЕНИИ, ТАДЖИКИСТАНА И КИРГИЗИИ	41
ЗЕНИТНАЯ РАКЕТНАЯ СИСТЕМА С-500 БУДЕТ РЕШАТЬ ЗАДАЧИ ПРО ТОЛЬКО В ИНТЕРЕСАХ ВС РОССИИ	41
ОКОНЧАТЕЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ ПО КОНТРАКТУ НА ПОСТАВКУ В ИРАН ЗРС С-300 БУДЕТ ПРИНЯТО ПРЕЗИДЕНТОМ РОССИИ	41

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

НОВОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧЕХИИ НАМЕРЕНО СОКРАТИТЬ БЮДЖЕТ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ	43
РОССИЯ ГОТОВА ВЗАИМОДЕЙСТВОВАТЬ С ПРАВИТЕЛЬСТВОМ АФГАНИСТАНА И РУКОВОДСТВОМ НАТО ПО ПОСТАВКАМ ОРУЖИЯ АФГАНСКОЙ АРМИИ	43
В РОССИЙСКОЙ АРМИИ КАТАСТРОФИЧЕСКИ МАЛО СОВРЕМЕННЫХ ОБРАЗЦОВ ВООРУЖЕНИЯ	43
МИНОБОРОНЫ ПРЕДЛАГАЕТ ПО БОЛЬШИНСТВУ ОБРАЗЦОВ ВООРУЖЕНИЯ ЗАКЛЮЧАТЬ ДОЛГОСРОЧНЫЕ КОНТРАКТЫ	45
ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ НА ВОЕННУЮ ПРОДУКЦИЮ - ОЧЕНЬ БОЛЬНОЙ ВОПРОС	46
МИНОБОРОНЫ ФРАНЦИИ СОКРАТИТ ОБОРОННЫЙ БЮДЖЕТ НА БЛИЖАЙШИЕ ТРИ ГОДА	46
МИНОБОРОНЫ РФ К 2015 ГОДУ ПЛАНИРУЕТ ПЕРЕЙТИ К СЕТЕЦЕНТРИЧЕСКОМУ ПРИНЦИПУ УПРАВЛЕНИЯ ВОЙСКАМИ	46
БОЛИВИЯ РАССЧИТЫВАЕТ НА ВЫГОДНЫЕ УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ РОССИЕЙ КРЕДИТА НА ЗАКУПКУ ВООРУЖЕНИЙ	47
В ФСВТС ПРОШЛА ВСТРЕЧА С ПОСЛАМИ И ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ РФ В ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАНАХ	47

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Третий ВТС А-400М «Эйрлифтер» выполнил первый полет

ЦАМТО, 12 июля. На предприятии компании «Эрбас милитэри» в Сан-Пабло (недалеко от Севильи) 9 июля состоялся первый полет третьего опытного образца европейского военно-транспортного самолета А-400М, получившего обозначение MSN003.

Экипаж самолета составлял 5 человек, продолжительность полета – 4 ч 50 мин., сообщает «Флайт глобал».

Присоединение к программе летных испытаний MSN003 позволит ускорить ее реализацию. Самолет планируется использовать для проверки в воздухе автопилота, систем навигации и гидравлики. Местом испытаний станет предприятие в Тулузе.

Первый опытный образец MSN001 впервые поднялся в воздух 11 декабря 2009 года в Севилье (Испания). 8 апреля 2010 года состоялся первый полет второго самолета MSN002. На 9 июля два первых опытных образца выполнили в рамках программы испытаний более 100 полетов общей продолжительностью 400 ч. Сборка четвертого опытного образца MSN004, первый полет которого запланирован на конец года, завершается на предприятии в Севилье.

«Эрбас милитэри» планирует, что к середине 2011 года будет располагать пятью опытными самолетами. Их общий налет в рамках программы испытаний должен составить 3700 часов.

Руководство ЕАДС рассчитывает, что обновленные контракты на поставку самолетов со странами-участницами программы А-400М будут подписаны в начале осени.

Ожидается, что передача ВТС А-400М заказчикам начнется в конце 2012 года (с задержкой около трех лет).

Первый опытный образец MSN001 16 июля должен прибыть в Великобританию для участия в авиашоу «Эйр тату», ежегодно проводимом на авиабазе «Фэйрфорд», а затем с 19 по 22 июля будет представлен на авиасалоне «Фарнборо-2010».

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 09.07.10

Претенденты представили свои предложения на тендер КС-Х

ЦАМТО, 12 июля. Срок подачи предложений в рамках тендера на поставку многоцелевого транспорта-заправщика КС-Х следующего поколения ВВС США истек 9 июля. К данному сроку три претендента, включая «Боинг», ЕАДС и консорциум «U.S аэроспейс»/ГП «Антонов» передали Минобороны США пакеты документов.

В случае, если предложения претендентов будут соответствовать всем 372 требованиям МО США, а их стоимостные оценки будут отличаться друг от друга в пределах 1%, комиссия сравнит самолеты по нескольким десяткам дополнительных требований. Транспорт-заправщик, который будет отвечать большинству из них, одержит победу.

Как ожидается, ВВС США примут решение о выборе победителя к 12 ноября текущего года.

В пресс-релизе «ЕАДС Норт Америка» сообщается, что компания 8 июля (на день раньше срока) представила ВВС США детальное предложение объемом более 8800 страниц по поставке многоцелевого транспорта-заправщика КС-45, который полностью удовлетворяет техническому заданию.

КС-45 создан на базе авиалайнера А330 и, как планируется, будет собираться в производственном центре в Мобайле (шт.Алабама). По расчетам, в производстве самолета на территории США будут заняты более 48 тыс. рабочих и более 200 американских компаний.

ЕАДС вынуждена была вступить в тендер в качестве основного подрядчика после принятого в марте компанией «Нортроп Грумман» решения не участвовать в повторном тендере, сославшись на то, что разработанные ВВС США требования к самолету, выпущенные в феврале, изначально обеспечивают победу «Боинга».

В своем заявлении ЕАДС впервые обнародовала перечень партнеров, которые будут участвовать в производстве самолетов в США в случае победы в тендере. Основным подрядчиком производства станет «ЕАДС Норт Америка». В консорциум производителей также войдут компании:

«Итон» (приводы, насосы, клапана, сопла и другое оборудование для дозаправки топливом в полете);

«Дженерал электрик авиэйшн» (двигатели и сопутствующие системы);

«Гудрич» (различные авиационные системы);

«Хэмилтон сандстрэнд» (генераторы, турбины);

«Ханиуэлл» (системы связи и навигации, а также другие элементы конструкции самолета);

«Муг инк» (системы управления полетом);

«Паркер аэроспейс» (комплектующие для системы дозаправки топливом в полете);

«Рокуэлл Коллинз» (электроника);

«Триумф аэростратчерз» (конструкции крыла).

Надежность КС-45 была подтверждена в ходе более 1000 проведенных дозаправок топливом в полете с участием самолетов различных типов, включая истребители F-16 и F/A-18, самолеты ДРЛОиУ E-3 и другие танкеры A-330.

«Боинг» 9 июля также подтвердил, что передал ВВС США свое предложение. Компания предлагает обновленную версию транспорта-заправщика на базе авиалайнера «Боинг-767», который уже заказан ВВС Италии и Японии. Самолет получил обозначение «NG Танкер» (NewGen Tanker). По расчетам «Боинг», в случае победы в производстве самолета на территории США, будут заняты более 50 тыс. рабочих, а также 800 субподрядчиков в 40 штатах.

По заявлению «Боинг», данный самолет соответствует всем 372 требованиям МО США, оснащен стеклянной кабиной экипажа авиалайнера «Боинг-787» «Дримлайнер» и штанговой системой дозаправки танкера КС-10 «Экстендер».

Представители «Боинга» продолжают заявлять о недостатках предложения ЕАДС, утверждая, что европейский самолет потребляет на 24% больше топлива и будет на 20% дороже в эксплуатации.

Консорциум «U.S аэроспейс»/ГП «Антонов» 9 июля также представил свои предложения на тендер ВВС США

При этом «U.S аэроспейс» признает, что ВВС США могут расценить предложенный консорциумом вариант как очень рискованный.

Кроме того, по мнению представителей Комиссии по ценным бумагам и биржам США, куда также были направлены документы, консорциум, возможно, представил не всю необходимую информацию. В этом случае ВВС США могут дисквалифицировать консорциум и отказаться от рассмотрения его предложения.

Согласно заявлению представителя «U.S аэроспейс», компания предложила поставить самолеты по цене 150 млн дол за единицу. Таким образом, общая стоимость поставки составит 29,55 млрд дол, включая затраты на разработку, что существенно ниже выделенных на реализацию проекта 35 млрд дол. Производство комплектующих для самолета будет осуществляться в Украине, а сборка – на территории США. По оценке консорциума, в производстве будут заняты 20 тыс. специалистов в США и 50 тыс. – в Европе.

ГП «Антонов» пока отказывается от комментариев по участию в тендере.

По информации американских СМИ, в результате шумихи вокруг участия в тендере ВВС США, акции компании «U.S аэроспейс» поднялись в цене на 50%.

Штатная численность персонала «U.S аэропейс» составляет около 30 служащих, объем продаж в 2009 году – 3 млн дол.

СПРАВОЧНО:

Начавшийся конкурс является уже третьим за последние годы. Результаты первого тендера на аренду и закупку самолетов-заправщиков стоимостью 23,5 млрд дол, выигранного «Боингом», были аннулированы в 2003 году после скандала, связанного с передачей компании сотрудницей Пентагона информации о предложениях ее конкурентов.

Второй тендер на поставку 179 транспортов-заправщиков был объявлен в 2006 году. Претендентами на победу в нем стали компания «Боинг» с танкером КС-767 и «Нортрон Грумман», которая совместно с ЕАДС предложила транспорт-заправщик КС-30, являющийся вариантом А-330.

В феврале 2008 года ВВС США объявили победителем конкурса консорциум «Нортрон Грумман»/ЕАДС и заключили с ним начальный контракт стоимостью 1,5 млрд дол.

Решение ВВС было опротестовано «Боингом» в Главном счетном управлении США (GAO), которое рекомендовало провести повторный тендер. В сентябре 2008 года МО США аннулировало контракт с «Нортрон Грумман»/ЕАДС. 24 февраля текущего года ВВС США объявили о начале нового тендера.

ЦАМТО

Источник: Defense News, Seattlepi.com, AFP, Los Angeles Times, Business Wire, EADS North America, Jane's Defence Industry, 09.07.10

Индонезия и Турция совместно разработают противолодочную версию самолета CN-235

ЦАМТО, 12 июля. Индонезия и Турция подписали меморандум о взаимопонимании, который предусматривает расширение сотрудничества двух стран в сфере оборонной промышленности, сообщает «Джейнс дифенс индастри».

Министерство обороны Индонезии подтвердило, что основой соглашения в оборонной сфере станет совместная разработка на базе морского патрульного самолета CN-235 опытного образца, предназначенного для борьбы с подводными лодками. Новый самолет планируется производить в Турции и Индонезии.

Реализация программы возложена на индонезийскую компанию «РТ Диргантара Индонезия» и турецкую «Тюркиш аэропейс индастриз» (TAI), которые подписали соглашение о проведении опытно-конструкторских работ в 2009 году.

Опытный образец самолета будет построен в Индонезии и, в случае успешного завершения его испытаний, в течение двух-трех лет планируется начать его серийное производство. Как ожидается, первым заказчиком противолодочного самолета станут ВМС Индонезии. По информации «ТЕМРО интерактив», Турция рассчитывает переоборудовать к данной версии 9 самолетов CN-235.

Кроме того, заинтересованность в закупке уже высказали несколько потенциальных покупателей из Азиатско-Тихоокеанского региона, включая Таиланд, Южную Корею, Филиппины и Малайзию.

Среди других перспективных программ названы разработка «РТ Диргантара Индонезия» наземных систем вооружения совместно с «FNSS дифенс системз» и потенциальная модернизация устаревших истребителей F-16A/B ВВС Индонезии.

Индонезийские ВВС также рассчитывают усовершенствовать эксплуатирующиеся самолеты ВТА С-130 «Геркулес».

Как ожидается, до конца текущего года Индонезия подпишет подобное соглашение с Южной Кореей. Индонезия планирует принять участие в реализуемой Южной Кореей программе разработки истребителя следующего поколения KFX. Планируется, что Джакарта до 2020 года профинансирует 20% расходов на разработку проекта и

изготовление пяти опытных самолетов KFX. При этом Индонезия получит доступ к технологиям разработки и производства самолетов, а также возможность приобрести истребители по приемлемой стоимости. Индонезия будет участвовать в разделении прибыли при продаже самолетов в третьи страны.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 30.06.10

«Сажем» испытала модульный боеприпас AASM с лазерной головкой самонаведения

ЦАМТО, 12 июня. Компания «Сажем» (входит в группу «Сафран») и Генеральная делегация по вооружению (DGA) МО Франции провели на полигоне в Бискароссе первый пуск опытного образца 250-кг версии модульного боеприпаса класса «воздух-земля» AASM (Armement Air-Sol Modulaire) с лазерным наведением на конечном участке траектории.

Новая версия, оснащенная комбинированной инерциальной/GPS/лазерной системой наведения, позволяет с высокой точностью поражать движущиеся наземные и надводные цели. Она станет еще одним представителем разработанного «Сажем» семейства AASM, которое включая две версии, сертифицированные для применения на многоцелевом истребителе «Рафаль» – с GPS/инерциальной и GPS/инерциальной/инфракрасной системами наведения. Последняя версия оснащена лазерной головкой самонаведения вместо инфракрасного блока формирования изображений, а также усовершенствованными алгоритмами для управления полетом на участке подлета к цели.

Испытательный пуск был выполнен на средней высоте многоцелевым истребителем «Рафаль». Мишенью являлась неподвижная цель, размещенная на расстоянии 25 км, которая подсвечивалась наземным лазерным целеуказателем DNY-307, обычно используемым передовыми наблюдателями СВ Франции.

Условия испытания были искусственно затруднены: GPS-координаты цели были занесены в блок управления AASM с погрешностью в 100 м. Тем не менее, благодаря новым алгоритмам обнаружения и возможности корректировать курс полета, боеприпас поразил мишень с отклонением, не превышающим 1 м.

Испытания стали первыми, в ходе которых использовалась управляемая ракета с лазерной системой наведения и вертикальным участком подлета к цели, что позволяет полностью контролировать параметры столкновения и минимизирует побочные разрушения. Характеристики версии AASM с лазерным наведением делают ее идеальным боеприпасом для применения в условиях населенных пунктов и асимметричных боевых действий.

Разработанная «Сажем» модульная система AASM является представителем нового семейства высокоточных управляемых боеприпасов класса «воздух-земля», которым будут вооружены истребители «Рафаль» ВВС Франции, а также самолеты других стран.

Разработанный «Сажем» боеприпас AASM структурно включает стандартную свободнопадающую авиабомбу, комплекты наведения и увеличения дальности полета, что позволяет с высокой точностью поражать наземные цели на дальностях свыше 50 км. Боеприпас выпускается с боевыми частями калибра 125, 250, 500 и 1000 кг.

AASM могут сбрасываться в любое время суток и сложных метеоусловиях с малых высот и использоваться для выполнения задач авиационной поддержки вблизи позиций своих подразделений.

В конце декабря 2009 года DGA заключила с компанией «Сажем» долгосрочный контракт на поставку AASM для ВВС Франции, который включает закупку 3400 боеприпасов, в том числе твердый заказ на 680 единиц, разработку и интеграцию GPS модуля последнего поколения, сертификацию и разработку технологии производства

версии с инерциальным/GPS/лазерным наведением. Планируется, что поставки данной версии начнутся в конце 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Sagem, 09.07.10

Состоялся первый полет опытного образца истребителя F-15E1 «Сайлент игл»

ЦАМТО, 13 июля. Компания «Боинг» объявила о проведении первого полета опытного образца новейшей малозаметной версии истребителя F-15E1 «Сайлент игл». В ходе 80-минутного полета пилот F-15E1 выполнил открытие и закрытие створок конформного отсека вооружения, установленного на левой стороне самолета.

В этом отсеке находился оснащенный измерительным оборудованием макет УР AIM-120 AMRAAM класса «воздух-воздух». Пуск ракеты не производится. По заявлению разработчиков, испытания прошли успешно.

Как сообщил директор программы разработки F-15 Брэд Джонс, демонстрационный полет «Сайлент игл» подтвердил правильность подхода компании к разработке конструкции новой версии. Целью испытаний являлась проверка функционирования всех систем в полете. Их безупречная работа позволяет приступить к следующему этапу тестирования. В течение ближайшей недели F-15E1 будет доставлен на испытательный полигон и выполнит пуск УР AIM-120 AMRAAM.

«Боинг» планирует провести пуск ракеты 14-15 июля на полигоне «Пойнт Мугу». Для испытаний в кабине пилота будет установлен специальный пульт управления, который позволит пилоту открыть створки отсека вооружения, произвести пуск ракеты и вновь закрыть створки.

В случае успешного завершения данной фазы испытаний, компания намерена начать этап разработки технологии серийного производства оборудования для новой версии. На текущий момент уже выбран неназванный иностранный поставщик, который выполнит изготовление конформных отсеков вооружения для F-15SE.

По информации «Флайт интернэшнл», одновременно с проведением первого полета 8 июля Госдепартамент США предоставил «Боингу» лицензию на продажу F-15 «Сайлент игл» в Республику Корея.

По информации Брэда Джонса, Южная Корея может выпустить запрос о предложениях с целью заключения контракта на поставку истребителей в рамках программы F-X3 в первом квартале 2011 года. За этот контракт «Боинг» с F-15SE конкурирует с «Локхид Мартин», предлагающей F-35 «Лайтнинг-2», а также с европейским консорциумом «Еврофайтер», который намерен предложить EF-2000 «Тайфун».

«Боинг» начал реализацию программы модернизации F-15SE, которая получила обозначение «Проект Монти», в сентябре 2008 года. Согласно заявлению представителей компании, проект F-15 «Сайлент игл» реализован в ответ на потребность зарубежных заказчиков в недорогом, высокоэффективном истребителе, способном противостоять современным и перспективным угрозам.

Помимо Южной Кореи, «Боинг» намерен предложить F-15SE ВВС Японии, Сингапура, Израиля и Саудовской Аравии, на вооружении которых уже имеются F-15. Кроме того, компания рассчитывает, что закупкой F-15SE заинтересуются государства, которые из-за роста стоимости не могут приобрести истребитель пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2».

В целях повышения привлекательности самолета для потенциальных клиентов «Боинг» существенно усовершенствовал F-15, включая оснащение цифровым БРЭО, покрытием, снижающим радиолокационную заметность и V-образным хвостовым оперением, установку конформных отсеков вооружения, в которых могут быть размещены различные ракеты класса «воздух-воздух» и «воздух-земля». В зависимости от пожеланий заказчика, F-15SE также может быть оснащен другим оборудованием, включая цифровую систему радиоэлектронной борьбы компании «BAe системз».

В марте «Боинг» объявил, что в результате проведенной модернизации уровень малозаметности истребителя во фронтальной проекции будет соответствовать самолету пятого поколения в конфигурации, одобренной американским правительством для продажи за рубеж. В настоящее время представители американской компании уходят от ответа на вопрос, соответствует ли данное заявление одобренной в мае экспортной стратегии.

«Боинг» оценивает потенциальный рынок для истребителей F-15SE в 190 машин. Первый самолет может быть поставлен иностранному заказчику в 2012 году. До 2012 года сборочная линия «Боинга» в Сент-Луисе (шт. Миссури) продолжит выполнять контракты на поставку истребителей F-15, заказанных Сингапуром и Южной Кореей. В настоящее время более 1500 самолетов F-15 поставлены и состоят на вооружении ВВС США, Южной Кореи, Израиля, Сингапура, Саудовской Аравии и Японии.

ЦАМТО

Источник: Flight International, Boeing, 09.07.10

Начальные потребности ВВС РФ в истребителях пятого поколения определены более чем в 60 машин

ЦАМТО, 13 июля. Начальные потребности ВВС РФ в истребителях пятого поколения определены более чем в 60 машин. Они начнут поступать в ВВС РФ с 2015-2016 гг., сообщил главком ВВС России генерал-полковник Александр Зелин.

По его словам, «в 2013 году мы должны получить предварительное заключение, которое позволит нам начать закупку истребителей пятого поколения».

А.Зелин не исключил, что какое-то количество самолетов пятого поколения поступит в ВВС РФ с двигателями «первого» этапа, который отличается от варианта двигателя для серийных машин.

Говоря о ближайших планах, А.Зелин сообщил, что в ноябре этого года должны начаться летные испытания второго опытного образца истребителя пятого поколения.

ВМС Германии сняли с вооружения самолеты БПА Вг. 1150 «Атлантик»

ЦАМТО, 14 июля. ВМС Германии сняли с вооружения последний самолет базовой патрульной авиации Вг.1150 «Атлантик» компании «Бреге». Церемония состоялась на авиабазе ВМС «Нордхольц».

Поставка ВМС ФРГ 20 самолетов Вг.1150 «Атлантик» началась в 1965 году. Пять самолетов впоследствии были переоборудованы для ведения радиоэлектронной разведки.

В целях замены устаревших самолетов в 2005-2006 гг. МО Германии приобрело восемь самолетов Р-3С «Орион» из состава ВС Нидерландов, эксплуатация которых началась в 2008 году.

Как планируется, самолеты Р-3С «Орион» останутся на вооружении ВМС Германии до 2025 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 28.06.10

Аргентина отказалась от закупки самолетов ДРЛОиУ «Эриай» в Швеции

ЦАМТО, 14 июля. Правительство Аргентины отменило программу приобретения в Швеции систем ДРЛОиУ «Эриай» на базе самолетов «Сааб-340» по причине того, что они не могут быть поставлено в установленные оборонным ведомством страны сроки, сообщает «Инфодифенса».

Закупка самолетов «Сааб-340», оснащенных БРЛС «Эриай», была одобрена с учетом их приемлемой стоимости, а также использования ВВС Аргентины на правах аренды

четырёх турбовинтовых самолетов «Сааб-340В». Аргентина предпочла закупку «Сааб-340В» с РЛС «Эриай» бразильской версии R-99, оснащенной тем же радаром, размещенным на платформе «Эмбраер-145».

МО Аргентины вело переговоры с «Сааб» о возможности закупки излишних самолетов ДРЛОиУ S-100В «Аргус» из состава ВВС Швеции в течение 2003-2007 гг. Затем они были прекращены по причине отсутствия финансовых средств, однако возобновились в конце 2009 года.

ВВС Аргентины планировали использовать самолеты для ведения разведки и наблюдения за воздушным пространством и границами в северной части страны.

Ввиду невозможности получения в приемлемые сроки шведских систем, правительство Аргентины изучает возможность оснащения самолетов РЛС, которые разрабатываются национальной компанией INVAR.

Еще одной альтернативой является приобретение беспилотных летательных аппаратов, оснащенных РЛС. В частности, в 2009 году компания «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) провела в Латинской Америке серию демонстрационных полетов БЛА «Херон», который может оснащаться различными датчиками, включая РЛС EL/M-2022U.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 01.07.10

Минобороны РФ подтвердило намерение разместить заказ на закупку модернизированной версии Ан-124 «Руслан»

ЦАМТО, 14 июля. Минобороны РФ подтвердило намерение разместить стартовый гособоронзаказ на закупку модернизированной версии Ан-124 «Руслан», сообщила пресс-служба правительства Ульяновской области по итогам визита на «Авиастар-СП» первого заместителя министра обороны России Владимира Поповкина.

Стартовый заказ позволит возобновить серийное производство этих машин и обеспечит загрузку завода «Авиастар-СП» на несколько лет.

По оценкам, возобновление выпуска модернизированного Ан-124 позволит создать до 2,3 тыс. рабочих мест.

В 2009 году президент России Дмитрий Медведев поручил правительству внести в гособоронзаказ до 2020 года закупку 20 модернизированных самолетов Ан-124 «Руслан», отмечает ПРАЙМ-ТАСС.

Комсомольский завод «Сухого» отмечает 50-летие начала производства крылатых ракет П-6

ЦАМТО, 14 июля. На авиастроительном заводе № 126 (сегодня Комсомольское-на-Амуре авиационное производственное объединение им. Ю.А.Гагарина входит в холдинг «Сухой») 50 лет назад началось производство крылатых ракет П-6. Соответствующее постановление было принято Советом Министров СССР в июне 1960 года.

Предназначенная для поражения надводных морских целей, П-6 была разработана в конце 1950-х гг. под руководством академика Владимира Челомея и предназначалась для вооружения подводных лодок. На этой ракете впервые в мировой практике применено складывающееся крыло, автоматически раскрывающееся в полете. Это решение послужило прототипом для всех последующих крылатых ракет морского базирования.

С самого начала все работы по проекту П-6 были выделены в отдельное производство со своим управлением и техническим обеспечением. Был создан специальный комплекс, в состав которого вошли инженерные службы, а также цеха, организованные по принципу замкнутого технологического цикла и включавшие в себя специализированные производственные участки, в том числе контрольно-испытательную и моторно-испытательную станции. Было закуплено и смонтировано 30 наименований уникального оборудования и установок.

Серийный выпуск ракеты продолжался до 1967 года, после чего было принято решение о производстве нового ракетного комплекса морского базирования «Аметист». Он был также спроектирован в ОКБ академика Челомея и впервые в мире включал в себя твердотопливную ракету, стартующую с подводной лодки в подводном положении. Первая партия «Аметистов» была построена в Комсомольске-на-Амуре в 1967 году, а в июне 1968 года комплекс был принят на вооружение подводных лодок проекта 670А.

Израиль начинает тендер на поставку УТС углубленной летной подготовки

ЦАМТО, 15 июля. Запросы об информации по закупке новых усовершенствованных реактивных УТС углубленной летной подготовки для ВВС Израиля до конца июля будут направлены компаниям «Кориа аэроспейс индастриз» (КАИ) и «Алениа аэрмакки», сообщает «Флайт интернэшнл».

Новые самолеты предназначены для замены 20 устаревших УТС ТА-4J/F «Скайхоук» компании «МакДоннелл Дуглас», состоящих на вооружении с 1967 года.

По имеющейся информации, израильские компании «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) и «Элбит системз» создали совместное предприятие, которое приобретет выбранные самолеты и оборудует их рядом систем израильского производства. В дальнейшем СП будет предоставлять ВВС эти самолеты для подготовки пилотов. При этом ВВС будут оплачивать только реальное время эксплуатации УТС. В настоящее время вопрос о формировании данного СП рассматривается антимонопольной комиссией Израиля.

ВВС Израиля планируют закупить от 20 до 30 УТС. После длительной оценки различных вариантов в короткий список вошли Т-50 «Голден игл» компании КАИ и М-346 «Мастер» компании «Алениа аэрмакки».

В начале текущего месяца Израиль в очередной раз посетили представители «Кориа аэроспейс индастриз». В ходе визита были проведены переговоры с руководством ВВС и Минобороны. Южнокорейский производитель уступил итальянской компании в последних тендерах, проведенных в ОАЭ и Сингапуре, и теперь стремится обойти своего основного конкурента в Израиле. Несмотря на проигрыш в тендере ВВС ОАЭ, КАИ имеет перспективы в этой стране. По имеющейся информации, руководство оборонного ведомства ОАЭ возобновило с КАИ обсуждение возможности покупки УТС Т-50 «Голден игл» из-за возникших проблем с «Алениа аэрмакки» по согласованию спецификации самолетов М-346.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 14.07.10

Налет самолетов С-27J «Спартан» ВВС Италии достиг 10 тыс. часов

ЦАМТО, 15 июля. В июле текущего года показатель общего налета военно-транспортных самолетов С-27J «Спартан», состоящих на вооружении ВВС Италии, достиг 10 тыс. часов.

Тактический ВТС С-27J является самым новым транспортным самолетом в составе итальянских ВВС. В июне 2002 года оборонное ведомство Италии подписало с компанией «Алениа аэронаутика» контракт стоимостью 207 млн евро на поставку первых пяти С-27J для замены устаревших ВТС средней грузоподъемности G-222. Затем Минобороны дополнительно заказало еще семь самолетов. Первый С-27J «Спартан» поступил на вооружение ВВС Италии в январе 2007 года. В мае 2009 года «Алениа аэронаутика» передала дислоцированному в Пизе 46-ому авиакрылу ВВС двенадцатый самолет.

Самолеты отлично зарекомендовали себя при выполнении задач транспортировки личного состава и грузов как на территории страны, так и при проведении операций поддержки, проводимых ВС Италии за рубежом. В сентябре 2008 два С-27J «Спартан» впервые были развернуты для поддержки международных сил содействия безопасности в Афганистане. Самолеты использовались для транспортировки личного состава и грузов

между столицей страны и отдаленными регионами и показали высокую надежность и гибкость применения в сложных условиях эксплуатации.

«Алениа аэроаутика» осуществляет материально-техническое обеспечение всех самолетов С-27J ВВС Италии.

По имеющейся информации, в текущем году ВВС Италии планируют провести летные испытания самолета С-27J «Спартан», модифицированного для выполнения задач борьбы с самодельными взрывными устройствами.

Общее количество заказанных к настоящему времени ВТС С-27J «Спартан» составляет 121 ед. «Алениа аэроаутика» заключила контракты на поставку самолетов ВВС Италии (12 ед.), Греции (12 ед.), Болгарии (5 ед.), Литвы (3 ед.), Румынии (7 ед.), Марокко (4 ед.) и США (78 ед.). МО Словакии также объявило о выборе С-27J «Спартан» победителем тендера на поставку тактических ВТС. 34 самолета уже поставлены заказчиком, включая 12 ед. – Италии и 10 ед. – Греции.

ЦАМТО

Источник: Alenia Aeronautica, 14.07.10

В Чехии разрастается скандал вокруг закупки самолетов С-295М

ЦАМТО, 15 июня. Запланированный обмен одного военно-транспортного самолета С-295М на пять чешских дозвуковых УВС L-159 по-прежнему не реализован, хотя бартер был главным аргументом при принятии решения о покупке военно-транспортных самолетов испанского производства, сообщает агентство СТК.

Два года назад правительство Чехии одобрило заключение контракта с европейским консорциумом ЕАДС на покупку С-295М. Министерство обороны страны подписало соглашение стоимостью 3,6 млрд крон (около 132 млн евро), согласно которому на вооружение ВВС страны должны поступить 4 самолета С-295М, три из которых будут оплачены, а четвертый поставлен в обмен на пять излишних УВС L-159.

В текущем году МО Чехии уже получило два испанских самолета, но запланированный бартер так и не был реализован. Согласно контракту, L-159 должны были использоваться в Испании для подготовки пилотов ВВС страны. Именно по этой причине были закуплены С-295М, а не С-27J, компоненты для которых производятся в Чехии. Тем не менее, по информации чешских СМИ, в настоящее время МО Испании заявляет, что данное соглашение никогда с ним не обсуждалось. Представитель министерства обороны Ян Пейсек отказался комментировать данную информацию.

ЕАДС представляет в Чехии компания «Омнипол», с которой без проведения тендера были заключены соглашения: на поставку самолетов стоимостью 3,6 млрд крон и их материально-техническое обеспечение на сумму 1 млрд крон.

Согласно заявлению бывшего руководителя Национального бюро по вооружениям Ярослава Штефека, в настоящее время нет заказчиков, которые были бы готовы приобрести L-159. По его словам, чешские оборонные эксперты знали, что проект обмена с поставкой L-159 ВВС Испании изначально был неосуществим, однако компании, участвовавшие в переговорах по продаже С-295М, использовали данный аргумент с целью получения коммерческой выгоды.

МО Чехии и компания «Аэро Водоходы» рассчитывали, что поставка УВС ВВС Испании позволит повысить имидж L-159 на мировом рынке и заключить выгодные соглашения на продажу оставшихся самолетов за рубеж. По мнению экспертов, в итоге УВС L-159 действительно могут быть отправлены в Испанию, однако вряд ли будут там использоваться.

В то же время, Европейская комиссия угрожает руководству Чешской республики санкциями за выбор самолета С-295 в нарушение принятой в 2004 году директивы ЕС о запрете государственных закупок без проведения тендера.

Представители министерства обороны и правительства не согласны с обвинениями ЕС, ссылаясь на то, что официальные документы в их адрес не поступали. В середине июня премьер-министр Чехии Ян Фишер направил письмо главе Еврокомиссии Жозе Мануэлю Баррозу по вопросу закупки С-296М, пообещав объяснить позицию Чехии и представить документы по дипломатическим каналам в ближайшее время. В случае неудовлетворительного ответа ЕС намерено предъявить Чехии иск в Европейском суде в Люксембурге.

Одновременно чешский антимонопольный комитет продолжает изучать заключенный без проведения тендера контракт с «Омнипол» на обеспечение МТО четырех ВТС С-295М в период 2010-2013 гг.

ЦАМТО

Источник: СТК, 01.07.10

ВВС Италии вооружили четвертую эскадрилью самолетами EF-2000 «Тайфун»

ЦАМТО, 16 июля. 10-я эскадрилья стала четвертым подразделением ВВС Италии, принявшим на вооружение истребители EF-2000 «Тайфун», сообщает пресс-служба консорциума «Еврофайтер».

Кроме того, эскадрилья, на вооружении которой ранее находились истребители F-16, была передислоцирована из Трапани (о.Сицилия) на авиабазу «Джойя дель Колле» (недалеко от Бари), где размещена 12-я эскадрилья 36-го истребительного авиакрыла, которая уже оснащена EF-2000.

В ходе церемонии принятия на вооружение EF-2000 «Тайфун», состоялся совместный воздушный парад F-16 и EF-2000.

10-я эскадрилья ВВС Италии стала пятнадцатым подразделением в составе ВВС шести стран, оснащенным самолетами «Тайфун». В общей сложности заказчикам на текущий момент поставлены более 225 самолетов, общий налет которых составил более 85 тыс. часов. Основной задачей 10-й и 12-й эскадрилий является обеспечение контроля воздушного пространства Италии и противовоздушной обороны, включая защиту воздушного пространства Албании.

ЦАМТО

Источник: Eurofighter GmbH, 14.07.10

IAI начинает летные испытания транспорта-заправщика для ВВС Колумбии

ЦАМТО, 16 июля. «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) в первой половине августа планирует начать летные испытания «Боинг-767-300», переоборудованного в самолет-заправщик в интересах ВВС Колумбии, сообщает «Флайт интернэшнл».

В 2008 году IAI заключила с колумбийским оборонным ведомством контракт, предусматривающий модификацию коммерческого авиалайнера для выполнения задач дозаправки топливом в полете и транспортировки VIP персон. Поставка самолета запланирована на конец года.

Компания приобрела бывший в эксплуатации «Боинг-767» и оборудовала его системой дозаправки в полете, оснащенной заправочными шлангами.

IAI также предлагает заказчикам вариант заправщика на базе «Боинг-767», оснащенного штанговой системой дозаправки. Такой самолет, к примеру, предложен компанией ВВС Польши.

На текущий момент в составе ВВС Колумбии имеется один танкер «Боинг-707».

IAI также проводит модернизацию состоящих на вооружении колумбийских ВВС истребителей «Кфир», а в рамках отдельного контракта выполняет поставку дополнительных самолетов данного типа из состава ВВС Израиля.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 09.07.10

В августе ВВС Венесуэлы получат оставшиеся 12 УБС К-8W «Каракорум»

ЦАМТО, 16 июля. ВВС Венесуэлы получат оставшиеся 12 из 18 заказанных УБС К-8W «Каракорум» в августе, сообщает «Инфодифенса» со ссылкой на заявление командующего ВВС генерал-майора Хорхе Аревало Оропеса Перналете.

Самолеты поступят на вооружение 12-й истребительной группы и 15-й группы специальных операций.

Контракт на поставку 18 самолетов и вспомогательного оборудования, включая систему тестирования оборудования KTS-2000BW и летный тренажер, был подписан с китайской национальной аэрокосмической импортно-экспортной корпорацией (CATIC) в конце 2008 года в рамках программы модернизации ВВС Венесуэлы, которые длительное время оснащались американским и французским вооружением. Стоимость соглашения оценивается в 380 млн дол. В марте ВВС Венесуэлы получили первые шесть реактивных УБС. С 30 мая по 10 июня они приняли участие в первых тактических учениях.

Выбор К-8 обусловлен неудачей Венесуэлы в переговорах о закупке самолетов ЕМВ-314 «Супер тукано» бразильской «Эмбраер», отказавшейся от заключения контракта под давлением США.

В июне президент Уго Чавес заявил, что Венесуэла потратит 82 млн дол на покупку второй партии УБС К-8 «Каракорум». Планируется, что в перспективе общее количество данных УБС будет увеличена до 40 единиц.

Самолеты будут использоваться для подготовки пилотов и поддержки операций подразделений Сухопутных войск Венесуэлы.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, Jane's Defence Weekly, 14.07.10

Южная Корея модернизирует ВТС С-130Н «Геркулес»

ЦАМТО, 16 июля. Республика Корея начала реализацию программы модернизации военно-транспортных самолетов С-130Н «Геркулес», сообщает «Джейнс дифенс индастри».

Согласно отчету, выпущенному Администрацией программ оборонных закупок МО Южной Кореи (DAPA), для установки на самолеты планируется закупка различных систем, включая многорежимные приемники, средства противодействия ракетам с ИК ГСН, ИК системы переднего обзора, спутниковые системы связи, системы сброса грузов с самолета при полете на большой скорости и малой высоте.

На вооружении ВВС Южной Кореи состоят 12 самолетов С-130Н, которые эксплуатируются с 1987 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 12.07.10

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

МНО Польши арендовало БЛА «СканИгл» для ведения разведки в Афганистане

ЦАМТО, 13 июля. Компания «Инситу», являющаяся подразделением «Боинга», заключила с МНО Польши 12-месячный лизинговый контракт, предусматривающий использование в Афганистане для ведения разведки БЛА «СканИгл», сообщает агентство «Альтаир».

Таким образом, Польша стала первым европейским заказчиком данного типа БЛА.

По информации представителей «Инситу», контракт с польским правительством был подписан в феврале 2010 года. БЛА «СканИгл» были переданы польскому контингенту в Афганистане в апреле 2010 года. Ранее польские военнослужащие прошли подготовку в центре «Инситу» в США.

Сославшись на условия соглашения, представители подрядчика отказались сообщить его детали, включая стоимость, количество и требуемый налет, который должны обеспечить поставленные БЛА. По имеющимся данным, стандартный полет «СканИгл» в провинции Кандагар продолжается около 12 часов, а в высокогорных районах – до 8 часов. Конфигурация поставленных БЛА позволяет применять их как на основной, так и на передовых базах.

По заявлению «Инситу», количество БЛА, входящих в комплект поставки, значения не имеет, поскольку заказчик оплачивает только время, в течение которого они обеспечивают выдачу разведывательной информации.

25 февраля МНО Польши также подписало с израильской компанией «Аэронотикс дифенс системз» соглашение о поставке двух комплектов (8 ед.) БЛА средней дальности «Аэростар», половина из которых будет развернута в Афганистане. Кроме того, министр обороны Польши Б.Клих заявил, не сообщая подробности, что в апреле текущего года возможности польских подразделений в Афганистане по ведению разведки возросли благодаря использованию арендованных в США БЛА MQ-1 «Предейтор».

«Скан Игл» - это полностью автономный маловысотный БЛА большой продолжительности полета, предназначенный для обеспечения круглосуточного сбора информации, наблюдения и разведки.

Максимальная взлетная масса БЛА, оборудованного стабилизированными электронно-оптическими и неохлаждаемыми ИК камерами E6000 компании «DRS технолоджис», составляет около 18 кг, размах крыла - 3 м. Максимальная продолжительность полета БЛА превышает 24 часа. При использовании тяжелого топлива время патрулирования может составить 29 часов.

Пуск БЛА осуществляется с помощью пневматической катапульты «СуперВедж», посадка производится с использованием запатентованной «Инситу» системы «СкайХук», представляющей собой 50-футовую мачту со свисающим тросом, за который на лету цепляется аппарат. БЛА оборудован двигателем внутреннего сгорания, работающим на тяжелом или авиационном (JP-5, JP-8, Jet-A) топливе, развивает максимальную скорость 139 км/ч. БЛА «СканИгл» также могут оснащаться детекторами магнитных аномалий, системами определения местонахождения снайперов «ШотСпоттер», РЛС Nano-SAR с синтезированной апертурой, разработанной «ИмСар», транспондером системы государственной идентификации «свой-чужой». Оборудование БЛА совместимо с удаленными терминалами системы приема и отображения разведывательной информации Rover 4/5 (ROVER - Remote Operations Video Enhanced Receiver).

С июля 2004 года БЛА «СканИгл» используются ВС США, Австралии и Канады для поддержки боевых операций в Ираке и Афганистане. Однако приобретены аппараты были только для сил специальных операций ВМС США, остальные заказчики получили их на условии аренды. По информации «Инситу» еще несколько европейских стран проявили заинтересованность в получении «СканИгл» для выполнения задач в Афганистане и

Ираке. Хотя компания не называет потенциальных заказчиков, этими странами, вероятно, являются Франция, Италия, Нидерланды, Норвегия, Испания и Швеция. Кроме того, одна из южноамериканских стран, вероятно Колумбия, намерена в ближайшие месяцы заключить соглашение на поставку «СканИгл» в рамках программа «Иностранные военные продажи».

С лета 2009 года началось использование усовершенствованной версии БЛА «НайтИгл», в увеличенной носовой части которого установлена средневолновая ИК камера Reson-3 компании «FLIR системз», что позволяет охватывать большую площадь и применять БЛА в условиях влажного климата.

СПРАВОЧНО:

В апреле 2009 года «Инситу» заключила с департаментом национальной обороны Канады контракт стоимостью 30 млн дол на предоставление БЛА «СканИгл» для ведения разведки подразделениям в Афганистане, предусматривающий использование к марту 2010 года БЛА «НайтИгл». В мае 2009 года командование сил специальных операций США (SOCOM) подписало с «Боингом» контракт потенциальной стоимостью до 250 млн дол на оказание услуг по ведению разведки с использованием БЛА «СканИгл» и «НайтИгл» в течение следующих 5 лет.

По информации «Флайт интернэшнл», к ноябрю 2009 года модернизированные БЛА «СканИгл» (около 25 ед.) версии «блок-D» выполнили около 260 вылетов продолжительностью 2000 часов в интересах командования ССО США и Канады.

Процедура усовершенствования в полевых условиях БЛА «СканИгл» «блок-D» к версии «НайтИгл», предусматривающая установку новой полезной нагрузки и дополнительного стабилизатора, занимает около двух часов. Ввиду того, что это приводит к изменению аэродинамических характеристик и массы аппарата, продолжительность полета снижается в два раза по сравнению со «СканИгл».

ЦАМТО

Источник: Altair, Flight International, Boeing, Jane's Defence Weekly, 17.06.10

В Великобритании состоялась презентация опытного образца БЛА «Таранис»

ЦАМТО, 13 июля. Минобороны Великобритании представило опытный образец БЛА «Таранис». Презентация состоялась через два с половиной года после начала сборки первых ключевых компонентов опытного образца БЛА.

БЛА стратегического назначения «Таранис» предназначен для МО Великобритании. Контракт стоимостью 124 млн фунт. ст. на 4-летнюю программу создания опытного образца БЛА был заключен с «BAe системз» в декабре 2006 года. Прообразом создания «Таранис» стала программа МО Великобритании по разработке аппарата «Рейвн». На демонстрационном образце БЛА «Таранис» использована последняя модификация двигателя «Адур-951».

БЛА «Таранис» предназначен для сбора информации, ведения разведки и наблюдения, целеуказания и самостоятельного уничтожения целей в глубоком тылу противника. Сравнимый по размерам с учебно-боевым самолетом «Хоук» и массой около 8 тонн, «Таранис» будет одним из самых больших БЛА в мире, обладая при этом малой заметностью. Он будет оснащаться передовыми системами разведки и вооружения.

Согласно планам МО Великобритании, в ближайшие 20 лет с вооружения будут сняты истребители-бомбардировщики «Торнадо» GR.4 и «Харриер» GR.7. Им на смену придет новый беспилотный многоцелевой летательный аппарат, который будет состоять на вооружении ВВС вместе с пилотируемыми самолетами EF-2000 «Тайфун» и F-35B «Лайтнинг-2». Соотношение БЛА и пилотируемых бомбардировщиков пока находится на этапе рассмотрения.

Основным подрядчиком программы создания БЛА «Таранис» является «BAe системз». Компания отвечает за разработку архитектуры системы и общее руководство проектом. В

программе также участвуют компании «Роллс-Ройс», «Кинетик», «Дженерал электрик авиэйшн» и МО Великобритании.

Летные испытания БЛА «Таранис» начнутся в 2011 году.

Стоимость закупки БЛА для Минобороны Чехии вдвое превысила первоначальную

ЦАМТО, 14 июля. Оборонное ведомство Чехии ведет очередное разбирательство в сфере закупки систем вооружения. В частности, чешские ВС четыре года назад за 46 млн крон заказали для использования в Афганистане разведывательные БЛА вертолетного типа, однако затем стоимость закупки увеличилась на 65,5 млн крон, сообщает агентство СТК.

Более того, ссылаясь на выводы ревизионного управления, агентство отмечает, что эти БЛА непригодны для использования в условиях Афганистана.

Соглашение на поставку для развернутого в Афганистане чешского подразделения разработанных американской компанией «Ротомоушн» винтокрылых БЛА SR200 и SR100 стоимостью 46 млн крон было подписано Службой военной полиции МО Чехии 26 июня 2006 года.

Комплекты БЛА планировалось поставить до 28 февраля 2007 года. Однако с конца 2006 года по октябрь 2007 года были заключены четыре дополнительных контракта, полностью изменивших состав оборудования, в результате чего общая стоимость закупки возросла до 111,5 млн крон.

SR200 и SR100 представляют собой малоразмерные винтокрылые БЛА, которые предназначены для сопровождения колонн, поддержки поисково-спасательных операций, наблюдения за объектами, транспортными средствами и перемещением военнослужащих.

По заявлению производителя, оснащенный бензиновым двигателем БЛА SR200 имеет длину 2,79 м, ширину 0,76 м, высоту 0,86 м, взлетная масса составляет 47,7 кг, масса полезной нагрузки – 22,7 кг, диаметр несущего винта – 2,9972 м, рулевого винта – 0,71 м. Аппарат способен развивать максимальную скорость 35 узлов и выполнять патрулирование продолжительностью до 4 ч.

Длина БЛА SR100 – 1,47 м, ширина – 0,5 м, высота – 0,68 м, взлетная масса – 24 кг, масса полезной нагрузки – 8,1 кг. Диаметр несущего винта – 2 м, рулевого винта – 0,35 м. БЛА развивает максимальную скорость 35 узлов и обладает автономностью до 2 ч.

Модель SR20 оснащена электрическим двигателем, имеет длину 1,22 м, ширину 0,38 м, высоту 0,56 м, сухой вес 7,5 кг, масса полезной нагрузки составляет 4,5 кг. Диаметр несущего винта – 1,75 м, рулевого винта – 0,52 м. Аппарат способен развивать максимальную скорость 31 узел и выполнять патрулирование продолжительностью от 12 до 40 мин.

По информации СМИ, инициатором замены аппаратов, которые удовлетворяли требованиям ВС и обеспечивали контроль за ситуацией в радиусе 5-30 км, на более дорогостоящую модель SR20, оснащенную электрическим двигателем, работающим на литиевой батарее, предложила выступившая подрядчиком государственная компания LOM.

По оценке ревизионного управления, из-за невысокой грузоподъемности, малого радиуса действия (около 1,5 км) и недостаточной продолжительности полета новая система непригодна для использования на афганском ТВД. Примечательно, что подразделение, размещенное в Афганистане, своевременно уведомило командование ВС Чехии о недостатках БЛА SR20.

В результате поставка систем SR-20 была завершена только 30 апреля 2009 года – на 14 месяцев позднее, чем планировалось. По заявлению представителя МО Чехии Люции Кубовичовой, выплаченная сумма составила 142% от первоначально запланированной из-за необходимости приобретения дополнительного оборудования. Министерство заявляет, что военная полиция осуществляет свои закупки самостоятельно и объясняет рост

стоимости необходимостью обеспечения полной автономности системы и поставки для этого камер, специальных транспортных средств, компьютерного оборудования, системы охраны периметра, антенн и спутниковых телефонов.

Тем не менее, на текущий момент вопрос о том, почему была закуплена более дорогостоящая модель SR20, которая имеет меньший радиус действия, продолжительность полета и полезную нагрузку, чем у SR200, остается открытым.

ЦАМТО

Источник: СТК, 29.06.10

ВВС Израиля сформировали эскадрилью БЛА «Херон-ТР»

ЦАМТО, 14 июля. Оборонное ведомство Израиля сформировало первое подразделение, оснащенное БЛА большой продолжительности полета «Херон-ТР» («Эйтан»).

Разработанный как многоцелевая платформа, «Херон-ТР» является самым большим БЛА, изготовленным подразделением «Малат» компании «Израэль аэропейс индастриз» (IAI) для ВВС Израиля.

Оснащенный турбовинтовым двигателем РТ-6А мощностью 1200 л.с. (895KW) компании «Пратт энд Уитни», БЛА способен выполнять полет на высотах более 40000 футов (12200 м) в течение 36 часов.

Аппарат имеет длину 14 м, размах крыла - 26 м, максимальная взлетная масса - 4650 кг. БЛА может нести комплект полезной нагрузки весом около 1000 кг.

В версии для ВВС Израиля «Эйтан» несет мультисенсорную систему обнаружения, размещенную в носовой части. В состав модульной полезной нагрузки БЛА могут входить РЛС, электронно-оптические и ИК камеры, лазерный целеуказатель, системы радио и радиотехнической разведки, спутниковая система обмена данными, позволяющая увеличить дальность действия. Представители израильских ВС не сообщают спецификацию установленного оборудования, однако по их оценке, один беспилотный аппарат может в перспективе заменить 4-5 пилотируемых ЛА.

В отличие от других эскадрилий БЛА, подразделение «Эйтан» размещено на авиабазе «Тэль-Ноф», где базируются пилотируемые истребители и вертолеты. Вся техника использует для взлета и посадки одну ВПП.

По оценке командования, автономность, составляющая 36 часов, позволит сократить число используемых БЛА в эскадрилье по сравнению с эскадрильями пилотируемых летательных аппаратов.

В настоящее время подразделение отрабатывает тактику применения БЛА с целью приведения эскадрильи к состоянию полной готовности к боевому применению. Личный состав ВВС Израиля уже имеет опыт эксплуатации БЛА, однако «Эйтан» является уникальным аппаратом по размерам и возможностям, сравнимым с самолетом. Для взлета БЛА с полной нагрузкой требуется ВПП длиной 200-300 м.

Особенностью БЛА является двигатель РТ-6А, обладающий повышенной мощностью. Это означает, что аппарат обладает потенциалом для транспортировки большей массы полезной нагрузки.

Кроме того, конструкция аппарата предусматривает тройное резервирование критически важных систем. Таким образом, единичный сбой не приводит к необходимости возврата БЛА на базу.

IAI предлагает БЛА «Херон-ТР» зарубежным заказчикам. В рамках партнерского соглашения с «Рейнметалл дифенс» аппарат предложен ВВС Германии в рамках программы SAATEG, предусматривающей закупку средневысотных разведывательных БЛА большой продолжительности полета MALE (Medium-Altitude Long-Endurance).

ЦАМТО

Источник: Flight International, 23.06.10

Великобритания готова сотрудничать с Францией в области разработки БЛА

ЦАМТО, 15 июля. Выступая в Палате общин, министр обороны Великобритании Лиам Фокс заявил о готовности обсудить со своим французским коллегой вопрос о дальнейшем сотрудничестве с Францией в сфере разработки БЛА.

По оценке министра, Великобритания и Франция на основании уже имеющегося задела должны развивать новые технологии в области разработки и производства БЛА.

Лиам Фокс сообщил, что не располагает информацией о возможном французском участии в программе БЛА «Предейтор», что может снизить шансы на совместную разработку беспилотных систем с Великобританией. По информации «Джейнс», Франция приостановила выбор французского производителя, который должен поставить перспективный средневысотный БЛА большой продолжительности полета и в качестве альтернативы рассматривает возможность покупки аппарата, имеющегося на рынке.

Великобритания и Франция имеют сходные проблемы. Несмотря на наличие развитой авиапромышленности, у этих стран отсутствуют реальные перспективы увеличения экспорта пилотируемых боевых авиационных комплексов. В связи с этим основная ставка делается на развитие современных технологий в области БЛА. Объединив усилия в данном сегменте, европейские страны могли бы составить конкуренцию доминирующим на рынке США и Израилю.

В 2009 году Великобритания и Франция ассигновали около 80 млн евро (101 млн дол) на проведение исследований в нескольких областях, включая БЛА. Работы были проведены по нескольким направлениям, включая датчики, навигационные системы и аэродинамику БЛА.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 06.07.10

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Россия рассчитывает договориться с НАТО по вопросу поставки вертолетов Ми-17 в Афганистан в июле этого года

ЦАМТО, 13 июля. Россия рассчитывает договориться с НАТО по вопросу поставки вертолетов Ми-17 в Афганистан в июле этого года. Об этом, как сообщает РИА «Новости», заявил постоянный представитель РФ при НАТО Дмитрий Рогозин.

По его словам, «речь идет о поставках десятков вертолетов Ми-17 в различной комплектации».

Д.Рогозин подчеркнул, что «Россия будет осуществлять эти поставки не на безвозмездной основе», - отмечает агентство ИТАР-ТАСС.

Кроме того, Россия настаивает на комплексной поставке вертолетной техники, то есть самих вертолетов, топлива для них, бортового вооружения, а также обеспечения обслуживания и обучения афганских пилотов.

По имеющимся данным, переговоры ведутся о поставке для ВВС Афганистана 21 вертолета Ми-17 в транспортно-боевом варианте. Финансирование этой программы должно быть обеспечено за счет НАТО

Коалиционные войска несут в Афганистане большие потери, что связано, в том числе, с недостаточной боеспособностью вновь сформированных Вооруженных сил Афганистана. В плане повышения боеспособности национальной армии Афганистана Россия является практически безальтернативной кандидатурой, поскольку армия этой страны привыкла воевать оружием советского/российского производства. Это касается вертолетной техники, легкого стрелкового оружия и отдельных типов бронетехники. Поставки данных вооружений через третьи страны без технического сопровождения российских специалистов приводят к частному выходу этой техники из строя и повышенной аварийности (в части вертолетной техники). Наведение должного порядка в этом сегменте может стать первым реальным направлением расширения военно-технического сотрудничества России и НАТО. Прямые российские поставки существенно скажутся на качестве вооружений и боеспособности армии Афганистана, что снизит нагрузку на контингент коалиционных сил в этой стране.

ВВС Афганистана получили два вертолета Ми-17

ЦАМТО, 14 июля. Миссия НАТО по оказанию помощи в обучении представителей силовых структур в Афганистане объявила о передаче ВВС Афганистана двух новых вертолетов Ми-17. Машины были доставлены самолетом Ан-124.

Вертолеты поставлены в рамках контракта на закупку десяти новых Ми-17, которые планируется передать к ноябрю 2010 года. Стоимость соглашения составила 155 млн дол.

В настоящее время в боевом составе ВВС Афганистана насчитывается 25 вертолетов Ми-17. Покупка выполнена в рамках плана по увеличению к 2012 году парка машин данного типа до 56 ед.

Как заявил командующий Объединенной переходной группировкой ВВС в Афганистане (САРТФ), командир 438-го экспедиционного воздушного крыла бригадный генерал Майкл Боера, вертолеты Ми-17 идеально удовлетворяют требованиям по эксплуатации в условиях Афганистана.

По его словам, афганский персонал имеет 30-летний опыт эксплуатации и обслуживания этих машин. Кроме того, стоимость Ми-17 значительно ниже вертолетов западного производства аналогичного класса.

Практический потолок Ми-17 – более 16000 футов (4800 м). Он может перевозить 24 пассажира или 8800 фунтов груза (4 т). Средняя стоимость Ми-17 оценивается в 15 млн

дол, что составляет от половины до одной трети цены западных вертолетов с аналогичными возможностями.

Вертолеты Ми-17 обеспечивают ВС Афганистана возможность выполнять широкий спектр задач, включая обеспечение перевозок президента и высшего руководства страны, медицинскую эвакуацию, переброску войск и доставку грузов, ведение разведки, подготовку пилотов, авиационную поддержку.

По оценке бригадного генерала, переход в перспективе на западные вертолеты средней грузоподъемности является правильным шагом. Однако на текущий момент развитие афганских ВВС, а также их способность поддерживать боевые операции всецело зависит от вертолетов Ми-17. В этой связи командующий считает преждевременным и нецелесообразным переучивание афганского персонала на пилотирование вертолетов западного производства.

В настоящее время 77 стран используют вертолеты Ми-17, включая участвующие в коалиционных силах Болгарию, Чехию, Венгрию и Польшу.

ЦАМТО

Источник: NATO Training Mission – Afghanistan, 12.07.10

Россия и Китай будут совместно разрабатывать тяжелый транспортный вертолет

ЦАМТО, 14 июля. Россия и Китай будут совместно разрабатывать и производить тяжелый вертолет, сообщил агентству РИА «Новости» заместитель министра промышленности и торговли РФ Денис Мантуров по итогам заседания российско-китайской подкомиссии по сотрудничеству в области гражданской авиации, пятое заседание которой состоялось в Шанхае.

По его словам, «за основу может быть взят вертолет Ми-26, сейчас идет активное обсуждение технических параметров машины и ее взлетного веса с учетом внутренних потребностей Китая», - отмечает РИА «Новости».

«Эта машина будет ориентирована на китайский рынок, а сам проект будет иметь коммерческий характер», - подчеркнул Д. Мантуров.

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС Индии приняли на вооружение два корабля класса «Кар Никобар»

ЦАМТО, 12 июля. В ходе церемонии, состоявшейся на военно-морской базе «Висахапатнам», ВМС Индии приняли на вооружение два новых сторожевых корабля проекта «Кар Никобар» - «Канкарсо» (Cankarso) и «Кондул» (Kondul), сообщает «Таймс оф Индия».

Построенные государственной компанией «Гарден рич шипбилдерс энд инжинирс», эти корабли, оснащенные водометными движителями, стали пятым и шестым в серии.

Корабли «Канкарсо» и «Кондул» были заложены 29 июля 2008 года и спущены на воду 27 марта 2009 года. Они будут базироваться в Гоа и использоваться для патрулирования территориальных вод Индии, в первую очередь, региона Андаманских и Никобарских островов, в целях обнаружения, перехвата и поражения малых быстроходных надводных кораблей противника. Кроме того, корабли будут использоваться для борьбы с контрабандой и защиты рыболовства в прибрежных водах Индии.

Небольшие по размерам, обладающие высокой скоростью и огневой мощью, новые корабли могут использоваться в мелководных фарватерах в любое время суток.

Первые два корабля серии «Кар Никобар» (Т-69) и «Четлат» (Т-70) ВМС Индии приняли на вооружение 16 февраля 2009 года.

В общей сложности компания «Гарден рич шипбилдерс энд инжинирс» к октябрю 2010 года должна поставить ВМС Индии 10 кораблей класса «Кар Никобар». В марте на предприятии «Раджа Баган» прошла церемонии спуска на воду трех очередных кораблей класса «Кар Никобар», которые получили названия «Кабра», «Косвари» и «Карува». Передача восьмого, девятого и десятого кораблей серии ВМС Индии запланирована на октябрь 2010 года.

Вооружение кораблей составляет 30-мм пушка CRN-91 (морская версия пушки 2А42 «Медак») с электронно-оптической системой управления огнем и два 12,7-мм пулемета, ЗРК «Игла», радиолокационная станция бокового обзора.

ЦАМТО

Источник: The Times of India, 29.06.10

Австралия намерена приобрести 8 патрульных кораблей класса «Кейп»

ЦАМТО, 12 июля. Правительство Австралии начало реализацию программы закупки к 2013 году восьми патрульных кораблей класса «Кейп», предназначенных для обновления флота таможенной службы.

Новые корабли получают наименования «Сент-Джордж», «Байрон», «Нельсон», «Сорелл», «Джарвис», «Левек», «Весел» и «Йорк» – по названиям основных мысов Австралии.

Объявляя о начале программы, министр внутренних дел Австралии Брендан О'Коннор заявил, что корабли будут использоваться для борьбы с незаконной разработкой природных ресурсов на шельфе, ловом рыбы иностранными судами, контрабандой, пиратством и загрязнением окружающей среды.

Новые корабли будут превышать по размерениям эксплуатирующиеся суда, и обладать большим радиусом действия. Корабли будут развернуты для патрулирования территориальных вод Австралии.

Стоимость закупки не раскрывается. Средства на реализацию программы планируется выделить из бюджета 2010-2011 гг.

ЦАМТО

Источник: Securityaccess.com.au, Jane's Defence Industry, 23.06.10

Минобороны Индии намерено начать программу закупки НАПЛ нового поколения

ЦАМТО, 13 июля. Совет по оборонным закупкам, возглавляемый министром обороны Индии А.К. Энтони, одобрил план по реализации программы постройки для ВМС Индии шести НАПЛ нового поколения, стоимость которых оценивается в 50 тыс. кроров рупий (10,7 млрд дол).

Как сообщает «Таймс оф Индия», три из шести подводных лодок будут построены на государственном судостроительном предприятии «Мазагон док» в Мумбаи, одна – на верфи «Хиндустан шипьярд лтд» в Висахапатнаме при содействии иностранного подрядчика. Еще две НАПЛ будут либо поставлены зарубежной компанией-победителем тендера, либо построены частной судостроительной фирмой в Индии.

Следует отметить, что приведенная «Таймс оф Индия» стоимость очень велика, и превышает цену закупки 126 истребителей по программе MMRCA.

Программа, получившая обозначение «Проект-75I», предусматривает постройку НАПЛ нового поколения, оборудованных воздухонезависимыми силовыми установками (АП), что позволит значительно повысить их боевые возможности. Новые НАПЛ смогут оставаться в подводном положении в течение длительного периода времени, что приближает их возможности к атомным подлодкам. При постройке также будут использованы другие перспективные технологии, в т.ч. малозаметности. НАПЛ будут оснащены ракетами, способными атаковать наземные цели.

Как сообщил ЦАМТО исполнительный директор совместного российско-индийского предприятия «БраМос аэропейс» Сиватхану Пиллей, на НАПЛ «Проект-75I» планируется установить крылатые ракеты «Брамос». На каждую лодку этого проекта будут устанавливаться по 8 КР «Брамос» в вертикальных пусковых установках.

Как ожидается выбор иностранного подрядчика, по проекту которого будет осуществляться постройка НАПЛ в рамках программы «Проект-75I», займет значительное время. Запрос о предложениях планируется направить «Рособоронэкспорту», DCNS (Франция), «Ховальдсверке Дойче Верфт» (Германия) и «Навантия» (Испания). После оценки начальных предложений и выбора финалистов тендера, с ними будут проведены завершающие переговоры, после чего планируется подписать официальный контракт.

Командование ВМС Индии рассчитывает начать реализацию программы постройки новых НАПЛ как можно быстрее из-за проблем с боеготовностью подводного флота. Как ожидается, количество состоящих на вооружении боеготовых подводных лодок к 2015 году сократится до 9 ед. Согласно неофициальной информации, в настоящее время более 50% ДЭПЛ ВМС Индии выработали ресурс на 75%, а некоторые уже превысили максимальный срок эксплуатации. В настоящее время на вооружении ВМС Индии имеются четыре немецких ДЭПЛ «Шишумар» (Тип 209/1500), 10 ДЭПЛ проекта 877ЭКМ и последняя устаревшая ДЭПЛ класса «Фокстрот», которая в ближайшее время будет снята с вооружения.

Сейчас в рамках «Проекта-75» на предприятии «Мазагон док» в Мумбаи строятся шесть НАПЛ класса «Скорпен» по французской лицензии. Контракты общей стоимостью в 18798 кроров рупий (4 млрд дол), предусматривающие постройку шести НАПЛ класса «Скорпен», правительство Индии подписало с французскими и индийскими компаниями в октябре 2005 года. Согласно условиям контракта, начиная с 2012 года ВМС Индии должны ежегодно получать по одной НАПЛ «Скорпен». Однако на текущий момент программа отстает от первоначально согласованного графика почти на 3 года, а ее стоимость превысила 20 тыс. кроров рупий (4,3 млрд дол).

ВМС Индии рассчитывали на более широкое участие в «Проекте-75I» частных индийских верфей, поскольку государственная верфь «Мазагон док» перегружена заказами. Однако Совет по оборонным закупкам принял иное решение, ссылаясь на то, что инфраструктура, опыт и технологии, полученные государственной компанией в ходе постройки НАПЛ «Скорпен», должны быть задействованы в максимальной степени. При

этом планируется, что первая подлодка нового поколения будет поставлена не через 10 лет, а через 6-7 лет после заключения контракта.

В настоящее время Индия не обладает атомными подлодками и БРПЛ в целях завершения формирования «ядерной триады». В целях реализации этой программы на первом этапе в октябре текущего года ВМС Индии получают в лизинг сроком на 10 лет российскую АПЛ К-152 «Нерпа» класса «Акула-2» (Проект 971), а в 2012 году - первую национальную АПЛ «Арихант», строящуюся на верфи в Висакхапатнаме.

ВМС Пакистана также реализуют масштабную программу модернизация подводного флота. В сентябре 2008 года на вооружение была принята третья НАПЛ «Хамза» проекта «Агоста-90В». В отличие от первых двух, она оснащена воздухонезависимой силовой установкой MESMA. Планируется, что в ходе ремонта данными установками будут оборудованы и две ранее переданные ДЭПЛ. В планы ВМС Пакистана также входит приобретение трех НАПЛ «Тип-214» в Германии. Однако из-за проблем с получением разрешения на их продажу, Пакистан начали переговоры о поставке 3-4 подводных лодок с Китаем. Тип подводных лодок и возможные сроки поставки пока не известны.

На вооружении ВМС Китай имеется около 62 подводных лодок, 10 из которых оснащены атомной силовой установкой, а не менее трех имеют на вооружении баллистические ракеты с ядерной боевой частью.

ЦАМТО

Источник: Times of India, 11.07.10

Франция провела испытания БРПЛ М-51

ЦАМТО, 13 июля. Генеральная делегация по вооружению (DGA) Минобороны Франции объявила о проведении 10 июля успешного пуска новой БРПЛ М-51, которая способна нести ядерную боевую часть.

Пуск был произведен с борта АПЛ «Ле Террибль» класса «Триумфан», находившейся в акватории залива Одьерн (департамент Финистер). Ракета не была оснащена ядерной боевой частью.

Место падения ракеты, запуск и полет которой отслеживался из центра ракетных испытаний DGA в Бискароссе и кораблем измерительного комплекса «Монж», находится в центре Северной Атлантики в нескольких сотнях километров от побережья.

М-51 должна заменить состоящую в настоящее время на вооружении ВМС Франции БРПЛ М-45.

Первый запуск новой БРПЛ М-51 версии 1 (М-51.1) с борта подлодки был проведен 27 января текущего года. Последние испытания подтвердили способность ПЛАРБ «Ле Террибль», которая первой оснащена новым вооружением, осуществлять пуск ракеты в боевых условиях.

Планируется, что ПЛАРБ «Ле Террибль» и БРПЛ М-51.1 будут официально приняты на вооружение в конце текущего года. В течение трех лет ракетами М-51.1 будут оснащены и первые три подлодки серии - «Триумфан», «Темерер» и «Вижилан», которые в настоящее время оснащены 16 БРПЛ М-45.

Дальность действия ракеты М-51 составляет более 8 тыс. км, по сравнению с 6 тыс. км у М-45. Новая БРПЛ будет оснащена разделяющейся головной частью, которая несет от 6 до 10 боевых блоков TN-75 (у М-45 – шесть). С 2015 года ВМС Франции планируют принять на вооружение усовершенствованную БРПЛ М51.2, оснащенную ядерными боеголовками нового поколения TNO (Tete Nucleaire Oceanique).

ЦАМТО

Источник: Direction generale de l'armement, 12.07.10

ВМС Перу получают катера на воздушной подушке «Гриффон» 2000TD

ЦАМТО, 13 июля. ВМС Перу в октябре получат два скоростных катера на воздушной подушке «Гриффон» 2000TD, которые планируется использовать в операциях по борьбе с контрабандой наркотиков на Амазонке в районе границы с Колумбией, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

Представитель британской компании «Гриффон ховеруорк», которая осуществляет строительство кораблей, сообщил, что ВМС Перу заключили контракт стоимостью 2 млн фунт ст (3 млн дол) на поставку двух катеров в декабре 2009 года. Соглашение предусматривает четырехнедельную подготовку личного состава ВМС Перу.

Катер 2000TD может использоваться в районах, недоступных другим судам, на песчаных отмелях, мелководном фарватере, во льдах, снегу, болотистой местности, в условиях отсутствия гаваней, пирсов и понтонов.

Скоростной катер на воздушной подушке «Гриффон» 2000TD разработан для перевозки от 20 до 25 человек десанта или груза до 2000 кг. Он оборудован РЛС, системой GPS-навигации, УКВ радиостанцией, тепловизионной системой. В условиях высокой угрозы катер может оснащаться комплектом бронирования. Стандартный комплект вооружения обычно состоит из 7.62 мм пулемета.

Катер длиной 12,7 м развивает скорость 35 узлов с полной нагрузкой, автономность - 10 часов.

Катера «Гриффон» 2000TD приобрели также ВМС Пакистана и морская пехота Великобритании (по 4 ед.), Береговая охрана Швеции и Пограничная служба Финляндии (по 3 ед.), ВМС Бельгии, Пограничная служба Эстонии и Пограничная полиция Литвы (по 1 ед.).

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International , 25.06.10

Спущен на воду четвертый сторожевой корабль POVZEE для ВМС Венесуэлы

ЦАМТО, 14 июля. На судостроительном предприятии Сан Фернандо-Пуэрто Реал компании «Навантия» состоялась церемонии спуска на воду и крещения четвертого и последнего сторожевого корабля (корвета), предназначенного для патрулирования исключительной экономической зоны (POVZEE), заказанного ВМС Венесуэлы.

Корвет получил название «Карина». В ближайшее время начнутся работы по установке и интеграции на борт корабля различного оборудования и его испытания, сообщает «Инфодифенса».

Договор с компанией «Навантия» на постройку четырех корветов класса POVZEE для ВМС Венесуэлы был подписан в мае 2006 года в рамках заключенного в ноябре 2005 года межправительственного соглашения на поставку восьми патрульных кораблей двух типов. Помимо кораблей POVZEE контракт предусматривает постройку 4 сторожевых кораблей для патрулирования побережья (BVL). Общая стоимость программы оценивается в 1,7 млрд евро (2,3 млрд дол).

Корабли POVZEE могут использоваться для выполнения различных задач, включая ведение наблюдения, РЭБ, патрулирование исключительной экономической зоны, защиты морского судоходства, проведения поисково-спасательных операций, борьбы с пиратством, незаконной миграцией, контрабандой и торговлей наркотиками.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 13.07.10

Аргентина намерена построить атомную подводную лодку

ЦАМТО, 15 июля. Аргентина намерена построить для ВМС страны подводную лодку с ядерной силовой установкой, сообщает агентство «Альтаир» со ссылкой на заявление министра обороны Аргентины Нильды Гарре.

План строительства АПЛ для ВМС Аргентины был разработан еще в 1980-х гг., но так и не был реализован.

Возобновить программу планируется после завершения работ по модернизации многоцелевой ДЭПЛ «Сан-Хуан» (S-42) класса «Санта-Круз», которая была построена в Германии в 1983 году по проекту TR-1700. К 2015 году также планируется восстановить многоцелевую ДЭПЛ «Сан-Луис» (S-32) класса «Сальта» (немецкий проект «Тип-209/1200»).

Аргентина имеет значительные достижения в ядерной энергетике. В частности, разработанные национальными специалистами реакторы поставлены в несколько стран, в том числе Австралию. Для новой подводной лодки в Аргентине сконструирован на основании реактора «Карем» (Carem) силовой агрегат уменьшенных размеров.

За основу конструкции новой АПЛ будет взят проект подлодки TR-1700. Работы по строительству двух ДЭПЛ данного типа S-43 «Санта Фэ» и S-44 «Сантьяго Дель Эстэро» вела национальная судостроительная компания «Алмирантэ Сторни», ныне являющаяся подразделением CINAR (Complejo Industrial Naval Argentino), однако после выполнения части работ в 1996 году проект был остановлен.

ДЭПЛ проекта TR-1700 представляет собой подлодку длиной 65,5 м, шириной 7,3 м, надводным/подводным водоизмещением 2150/2356 т. Главная силовая установка состоит из четырех дизель-генераторов MTU 16V суммарной мощностью 6720 л.с. и электродвигателя «Сименс» 1HR4525. Скорость хода в подводном положении – до 25 узлов, в надводном положении – 15 узлов. Вооружение составляют шесть 533-мм торпедных аппаратов с боекомплектом из 22 торпед SST-4 или 34 морских мины. Экипаж – 29 человек.

СПРАВОЧНО:

В начале 2008 года сообщалось о подписании министром обороны Бразилии Нельсоном Джобимом и министром обороны Аргентины Нильдой Гарре соглашения об учреждении совместной компании для разработки реактора, которым будут оснащены новые АПЛ двух стран. При его создании планировалось использовать опыт Аргентины в разработке ядерных реакторов, а также наработки бразильских специалистов в области использования ядерного топлива.

ЦАМТО

Источник: Altair, 06.07.10

ОСК предложила Минобороны РФ в качестве альтернативы «Мистралю» закупить южнокорейский вертолетоносец типа «Докдо»

ЦАМТО, 15 июля. Руководство Объединенной судостроительной корпорации предложило Минобороны РФ в качестве альтернативы «Мистралю» закупить южнокорейский вертолетоносец типа «Докдо», сообщила газета «Коммерсантъ» со ссылкой на письмо президента ОСК Романа Троценко министру обороны Анатолию Сердюкову.

Речь идет о возможной закупке лицензии у компании «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг», которая является разработчиком ДВКД «Докдо». С этой компанией, как отмечает «Коммерсантъ», ОСК подписала соглашение о создании совместного предприятия.

ВМС Южной Кореи спустили на воду первый десантно-вертолетный корабль-док «Докдо» в 2005 году и приняли его на вооружение в 2007 году. ВМС планируют принять на вооружение еще два корабля этого класса к 2016 году.

ДВКД класса «Докдо» представляет собой корабль длиной 199 м, шириной 31 м и максимальным водоизмещением 19 тыс. т, скорость хода - 23 узла (43 км/ч). Корабль оснащен современным радиолокационным оборудованием и системой ПВО. ДВКД может перевозить до 700 человек, 10 танков, авиагруппу из 10-12 вертолетов и два десантных катера на воздушной подушке.

ДВКД «Докдо» после проведения небольшой модификации палубы может использоваться также в качестве легкого авианосца с небольшой авиагруппой. МО Южной Кореи рассматривает возможность закупки истребителя пятого поколения F-35B версии с коротким взлетом и вертикальной посадкой для размещения на ДВКД класса «Докдо», наряду с закупкой самолетов F-35A с обычным взлетом и посадкой для ВВС страны.

Испытательные пуски БРПЛ «Булава» возобновятся в августе этого года

ЦАМТО, 15 июля. Очередной испытательный пуск БРПЛ «Булава» с борта ПЛАРБ «Дмитрий Донской» состоится в августе этого года, сообщил «Интерфакс-АВН» со ссылкой на источник в главном штабе ВМФ России.

Ранее сообщалось, что пуски начнутся в третьем квартале этого года, то есть на текущий момент график возобновления испытаний остался прежним.

В 2010 году планируется провести три запуска БРПЛ «Булава», в том числе один с борта ПЛАРБ проекта 955 «Борей» «Юрий Долгорукий».

Последний неудачный запуск БРПЛ «Булава» в декабре 2009 года расследовала специальная комиссия из представителей Минобороны и ОПК. Как было установлено, причиной аварии стал отказ механизма управления тягой твердотопливного двигателя. Эту информацию подтвердил источник в Минобороны. То есть речь идет о чисто производственном дефекте, а не принципиальной ошибке в конструкции.

Из 11-ти предыдущих испытательных пусков «Булавы» только пять признаны успешными или частично успешными.

БРПЛ «Булава» в перспективе должна стать основой морских стратегических ядерных сил России. Эта ракета предназначена для установки на ПЛАРБ класса «Борей-А» (проект 955А).

«Дженерал дайнемикс NASSCO» передала ВМС США десятый морской транспорт типа Т-АКЕ

ЦАМТО, 16 июля. На верфи компании «Нэшнл стил энд шипбилдинг» (NASSCO) в Сан-Диего (входит в состав корпорации «Дженерал дайнемикс») состоялась церемония передачи ВМС США нового морского транспорта общего назначения типа Т-АКЕ «Чарльз Дрю» класса «Льюис и Кларк».

Транспорт «Чарльз Дрю» является десятым кораблем типа Т-АКЕ. Его строительство началась в октябре 2008 года. Церемония спуска на воду состоялась в феврале 2010 года.

Всего для Командования военно-морских перевозок ВМС США и Сил заблаговременного складирования (MPF – Maritime Preposition Force) планируется построить 14 кораблей класса Т-АКЕ. Головное судно серии, названное «Льюис и Кларк», было спущено на воду в мае 2005 года и вошло в состав ВМС США в июне 2006 года. В настоящее время на верфи в Сан-Диего ведется строительство Т-АКЕ 11 «Вашингтон Чамберс», Т-АКЕ 12 «Уильям МакЛин» и Т-АКЕ 13 «Медгар Эверс». Ожидается, что в ближайшее время состоится церемония закладки последнего четырнадцатого транспорта. Т-АКЕ 14 должен быть передан ВМС США в ноябре 2014 года.

СПРАВОЧНО:

Транспорты общего назначения Т-АКЕ предназначены для снабжения кораблей ВМС США боеприпасами, продовольствием, топливом, запчастями и материальными средствами.

Корабли полным водоизмещением 41 тыс. т могут перевозить до 6600 т сухих грузов и 23450 баррелей (3242 т) топлива, 200 т (52800 галлонов) питьевой воды и развивать максимальную скорость хода 20 узлов. Корабли оснащены вертолетной площадкой и ангаром для эксплуатации двух вертолетов MH-60S «Найтхоук» или одного SA-330 «Супер Пума».

ЦАМТО

Источник: General Dynamics NASSCO, 14.07.10

«Нортроп Грумман» подписала контракт на закупку материалов с длительным сроком изготовления для УДК LHA-7

ЦАМТО, 16 июля. Компания «Нортроп Грумман» заключила с ВМС США контракт стоимостью 175 млн дол на закупку материалов с длительным сроком изготовления и оказание услуг по разработке и планированию постройки универсального десантного вертолетоносца (УДК) LHA-7, который является вторым кораблем серии.

На текущий момент готовность головного УДК, получившего наименование LHA-6 «Америка», составляет 25%.

Полученные средства будут использованы для закупки материалов и основных систем, включая главные редукторы, создание начального проекта и планирование. Работы по контракту будут выполнены до конца 2014 года. В случае реализации всех опционов, полная стоимость соглашения может составить 193 млн дол.

LHA-7 имеет длину 256 м, ширину 32 м и водоизмещение 45854 т. Вертолетоносец получит увеличенную ангарную палубу, большую осевую полетную палубу, подобно УДК «Уосп», однако не будет оборудован затопляемым доком для десантных катеров.

Комбинированная силовая установка будет состоять из двух газовых турбин LM2500+ мощностью 35290 л.с. каждая и двух вспомогательных ходовых электродвигателей мощностью по 5000 л.с. Подобная силовая установка позволяет УДК двигаться, используя газовые турбины, либо электродвигатели и более эффективно расходовать топливо. Максимальная скорость - около 22 узлов.

УДК, экипаж которого составит около 1200 человек, может взять на борт до 1870 десантников.

На корабле будет базироваться смешанная авиагруппа, в состав которой могут входить более 20 самолетов с коротким взлетом и вертикальной посадкой F-35B «Лайтнинг-2», либо AV-8B «Харриер», преобразуемые летательные аппараты V-22 «Оспри», вертолеты и БЛА. УДК также будет нести запас топлива и запасные части для авиагруппы.

КМП нуждается в двух кораблях данного типа, один из которых планируется разместить на западном, а второй - на восточном побережье США.

Церемония закладки УДК LHA-6 «Америка» состоялась на судостроительном предприятии компании «Нортроп Грумман» в Паскагуле (шт.Миссисипи) 17 июля 2009 года. Поставка заказчику запланирована на 2012 год.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense; Northrop Grumman, 30.06.10

ДВКД «Докдо» как альтернатива «Мистралю»: ОСК отстаивает перед Минобороны интересы российской судостроительной промышленности

ЦАМТО, 16 июля. Основная суть предложения Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) Министерству обороны рассмотреть в качестве альтернативы

«Мистралю» южнокорейский ДВКД «Докдо» заключается в том, что ОСК не хочет терять крупный заказ на строительство кораблей данного класса на мощностях российской судостроительной промышленности.

Как известно, французская сторона на переговорах с Россией настаивает на производстве во Франции двух ДВКД «Мистраль» и передаче лицензии на строительство еще двух кораблей такого класса в России. Причем основными субподрядчиками по лицензионной программе также будут выступать французские компании. При таком раскладе львиная доля средств достанется французским производителям, а это колоссальные деньги.

Более того, Минобороны, по данным ЦАМТО, в идеале предпочло бы даже вариант строительства всех четырех кораблей во Франции. По словам представителей МО, это существенно ускорит сроки работ и удешевит программу. То есть российской промышленности в данном проекте изначально отводится второстепенная роль.

В подтексте предложения ОСК явно прослеживается твердое намерение добиться от Минобороны открытого тендера на закупку кораблей данного класса, в том числе с участием российских разработчиков.

«Мы рассчитываем, что Министерство обороны, с учетом появившейся альтернативы, проведет понятный и открытый конкурс по строительству для ВМФ России кораблей данной спецификации. Тем более, что заверения о том, что такой конкурс будет объявлен, со стороны Министерства обороны ранее звучали», - говорится в сообщении ОСК.

В сообщении ОСК отмечается, что ДВКД типа «Докдо» может быть построен на мощностях ОСК за 36 месяцев.

В то же время, и это является ключевым звеном предложения ОСК, «в случае проектирования российского аналога общие сроки работ увеличатся всего на 18 месяцев. При этом ОСК готово проектировать полностью российский корабль такого типа при долгосрочном планировании перевооружения ВМФ РФ».

То есть ОСК предлагает Минобороны два варианта – либо лицензионное производство ДВКД типа «Докдо» на мощностях ОСК, если на первом плане стоит срочность работ, либо проектирование и постройка корабля такого класса в России, если речь идет о долговременной программе закупки ВМФ РФ кораблей такого класса.

ОСК аргументировано обосновывает свою позицию, в частности, по очевидному преимуществу выбора «Докдо» по сравнению с «Мистралем». При этом особо подчеркивается, что выбор в любом случае должен быть сделан по результатам тендера.

Как отмечается в сообщении, «основным преимуществом данного варианта является то, что ОСК в рамках совместного предприятия с корейской фирмой «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг» («Звезда-DSME») имеет возможность приобретения лицензии на данный корабль и на его строительство в России. Производство «Мистраля» во Франции на верфи в Сен-Назаре будет фактически заказом у той же Кореи, поскольку французская верфь принадлежит корейской компании STX. Но России выгоднее производить такой корабль у себя в рамках СП, созданного при контроле со стороны российского государства».

По данным ОСК, стоимость строительства «Докдо» в России оценивается в 450 млн дол. Стоимость «Мистраля» согласно данным, озвученным Минобороны, составит 600 млн евро. «Мы считаем разумным рассмотреть более выгодное в финансовом плане предложение», - отмечают в ОСК.

Кроме того, ДВКД «Докдо» является более современным кораблем данного класса, а по ряду основных тактико-технических характеристик превосходит французский ДВКД «Мистраль», - отмечается в сообщении ОСК.

Именно поэтому ОСК предлагает построить корабли данного класса на российских верфях, входящих в Объединенную судостроительную корпорацию. ОСК гарантирует высокое качество работ и исполнение их в требуемый срок.

Как говорится в сообщении ОСК, предложение от имени президента ОСК Романа Троценко в адрес министра обороны РФ Анатолия Сердюкова поступило 3 марта 2010 года. 25 февраля 2010 года подобное предложение было направлено главнокомандующему ВМФ Владимиру Высоцкому.

Обращение ОСК стало вторым «открытым» выражением протеста российских кораблестроителей в отношении безальтернативного намерения Минобороны закупить ДВКД типа «Мистраль».

На минувшей неделе ПСЗ «Янтарь» обратился в Федеральную антимонопольную службу (ФАС) с просьбой разобраться в правомерности планируемой закупки Министерством обороны РФ вертолетоносцев «Мистраль».

В соответствии с общим порядком госзакупок Минобороны РФ должно объявить тендер на закупку ДВКД. В этом случае потенциальными участниками тендера могут стать Франция, Нидерланды, Испания, Южная Корея (совместно с ОСК) и, возможно, еще ряд российских предприятий.

Со стороны Минобороны до сих пор нет четкого ответа на вопрос о том, почему предпочтение отдано именно французскому проекту. К примеру, французский проект ДВКД «Мистраль» в 2007 году проиграл испанской компании «Навантия» тендер на поставку двух ДВКД для ВМС Австралии. Очевидно, что причина проигрыша ДВКД «Мистраль» в тендере ВМС Австралии должна быть тщательнейшим образом проанализирована, прежде чем принимать окончательное решение о закупке ДВКД у того или иного производителя, тем более без официального объявления тендера, а по прямой закупке.

СПРАВОЧНО:

Южная Корея

ВМС Южной Кореи спустили на воду первый десантно-вертолетный корабль-док «Докдо» в 2005 году и приняли его на вооружение в 2007 году. К 2016 году ВМС планируют принять на вооружение еще два корабля этого класса.

ДВКД класса «Докдо» представляет собой корабль длиной 199 м, шириной 31 м и максимальным водоизмещением 19 тыс. т, скорость хода - 23 узла (43 км/ч). Корабль оснащен современным радиолокационным оборудованием и системой ПВО. ДВКД может перевозить до 700 человек, 10 танков, авиагруппу из 10-12 вертолетов и два десантных катера на воздушной подушке.

ДВКД «Докдо» после проведения небольшой модификации палубы может использоваться также в качестве легкого авианосца с небольшой авиагруппой.

Франция

На вооружении ВМС Франции имеется два ДВКД «Мистраль». Контракт на их постройку был подписан с DCNS в январе 2001 года. Общая стоимость соглашения составила 428,5 млн дол (в ценах 2001 года).

Головной корабль серии «Мистраль» (б/н L9013) был заложен 10 июля 2003 года, спущен на воду 6 октября 2004 года и передан ВМС Франции 15 декабря 2006 года. Строительство «Тоннэра» началось в декабре 2004 года. 25 июня 2006 года корабль был спущен на воду, а в марте 2007 года передан французским ВМС.

В апреле 2009 года в рамках реализуемого правительством Франции плана стимулирования оборонной промышленности с компаниями «STX Франс» и DCNS были подписаны контракты на строительство для французских ВМС третьего ДВКД «Мистраль». Ориентировочная стоимость соглашения составляет 420 млн евро (554 млн дол). Церемония закладки ДВКД, получившего название «Диксмунд», состоялась 20 января 2010 года на предприятии «Крузиз» компании «STX Франс» в Сен-Назере. Как ожидается, испытания третьего судна класса «Мистраль» начнутся в мае 2011 года. Принятие ДВКД на вооружение ВМС Франции запланировано на 2012 год. В перспективе для ВМС Франции могут быть построены еще два ДВКД.

ДВКД класса «Мистраль» представляет собой корабль длиной 199 м, шириной 32 м, водоизмещением 21600 т и осадкой 6,2 м. Главная силовая установка корабля состоит из четырех дизель-генераторов «Вартсила» общей мощностью 20,8 МВт, которые обеспечивают электроэнергией два поворотных гребных электродвигателя «Алстом-Мермейд». Электрическая силовая установка судна позволяет развивать скорость 19 узлов. Дальность морского перехода на скорости 15 узлов составляет 11 тыс. морских миль. Высокий уровень автоматизации позволил сократить экипаж судна до 160 человек постоянного состава.

Проект судна включает возможность установки двух ПУ ПЗРК «Симбад» с ЗУР «Мистраль», двух 30-мм артиллерийских установок «Бреда-Маузер» и четырех 12,7-мм пулеметов МН-2В.

На палубе площадью 5200 кв. м размещаются 6 вертолетов массой до 16 т типа NH-90 или «Тигр». Еще до 10 вертолетов могут находиться в грузовом ангаре.

ДВКД может транспортировать 450 полностью экипированных военнослужащих, 60 легких бронированных автомобилей, либо 13 ОБТ «Леклерк». Корабль оборудован внутренним доком, в котором размещаются два десантных катера на воздушной подушке типа LCAC или четыре танкодесантных катера типа СТМ.

Корабли типа «Мистраль» могут использоваться в качестве десантно-вертолетного корабля-дока, плавучего госпиталя, эвакуационного судна для гуманитарных миссий, а также в качестве корабля командования и управления. В состав оборудования входят трехкоординатная РЛС, станции спутниковой связи «Сиракуз-3», «Инмарсат» и «Флитсатком», автоматизированная система боевого управления «Зенит-9», информационно-командная система SIC-21.

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Минобороны Перу отказалось от закупки китайских ОБТ МВТ-2000

ЦАМТО, 12 июля. Министерство обороны Перу заявило, что 5 китайских танков Т-90-ПМ (МВТ-2000), которые были продемонстрированы 8 декабря 2009 года во время парада по случаю годовщины независимости страны в Лиме, отправлены производителю, сообщает агентство «Альтаир».

Министр обороны Перу Рафаэль Рэй заявил, что танки МВТ-2000, которые были переданы ВС страны для проведения оценки огневых и ходовых качеств, уже прибыли в КНР.

В рамках программы «Угарте» МО Перу планировало закупить от 80 до 140 новых танков, предназначенных для замены 50 ОБТ Т-55М1 советского производства и 96 французских танков АМХ-13РАЗ.

Первоначально оборонное ведомство Перу намеревалось приобрести российские ОБТ Т-90, но отказалось от данного проекта, посчитав их стоимость слишком высокой. ВС Перу также провели оценку ОБТ «Леопард-1» и «Леопард-2» из состава ВС Нидерландов и Германии, украинских ОБТ Т-84 «Оплот» и Т-84-120 «Ятаган», производимых в Сербии М-84М, российских Т-72М1 и Т-80, созданного на базе Т-72 польского танка РТ-91 «Тварды» и китайских «Тип-90-2» и «Тип-99».

В декабре президент Перу Алан Гарсиа подтвердил намерение приобрести для СВ страны изготовленные китайской корпорацией «Норинко» ОБТ МВТ-2000, партия которых была доставлена в страну для оценки, и на параде прошла в составе колонны ВС страны.

Тем не менее, как выяснилось позднее, китайская сторона дезинформировала оборонное ведомство Перу об имеющемся у нее разрешении на реэкспорт использующихся в танках МВТ-2000 моторно-трансмиссионных отделений с двигателем 6ТД-2 и трансмиссией украинского производства. Украина, которая сама предлагала для поставки Перу разработанные КБ им.Морозова танки, очевидно, была не заинтересована в выдаче соответствующего разрешения и поддержке предложения конкурента.

По информации СМИ, в качестве выхода из сложившейся ситуации китайская компания предложила Перу поставку по низкой стоимости танков версии ТРС-2010, которые не оценивались СВ Перу.

В этих условиях под давлением оппозиции оборонное ведомство Перу приняло решение перенести проект закупки ОБТ на более поздний срок. Вместо покупки ОБТ принято решение перенаправить средства на приобретение многоцелевых вертолетов, кораблей, транспортных и учебно-боевых самолетов.

Кроме того, в числе первоочередных проектов министр назвал приобретение наземных транспортных средств (грузовиков), инженерной техники, кораблей-госпиталей и кораблей для эвакуации, малых быстроходных ракетных катеров, речных патрульных кораблей, нехватка которых ощущалась при ликвидации последствий наводнения в начале текущего года. Также запланирована закупка разведывательных БЛА и учебно-боевых самолетов «Супер Тукано».

ЦАМТО

Источник: Altair, 09.07.10

Минобороны Дании рассматривает возможность закупки ББМ MRAP

ЦАМТО, 13 июля. Правительство и оппозиционные партии Дании оказывают давление на командование ВС страны, которое, по их мнению, должно приобрести новые бронемашины MRAP для повышения уровня защиты подразделений, развернутых в Афганистане, сообщает «Дифенс ньюс».

Причиной закупки является рост потерь в результате подрывов на минах и самодельных взрывных устройствах (СВУ).

Начиная с 2001 года, ВС Дании потеряли в Афганистане 31 человека, что в пересчете на душу населения является наивысшим показателем среди стран, подразделения которых входят в состав сил ISAF.

Правительство считает, что средства на закупку бронемашин должны быть изысканы в пределах утвержденного оборонного бюджета. Таким образом, министерство должно само решить, каким образом перераспределить денежные средства в бюджете, либо перенести закупку на следующий год.

Помимо БТР «Пиранья-3С», с февраля этого года ВС Дании начали испытывать в провинции Гильменд специально модифицированные БМП CV-9035 Mk.3. В ходе модернизации БМП были оснащены алюминиевой речной броней, термопоглощающими матами «Барракуда», системами для защиты от самодельных взрывных устройств и ИК-камерой, обеспечивающей обзор на 360 град.

В Афганистане ВС Дании также развернули БТР М-113G и легкие бронемшины «Игл-4» компании «Моваг».

ЦАМТО

Источник: Defense News, 23.07.10

«Талес Острэлиа» разработала новую легкую БМ «Хевки»

ЦАМТО, 14 июля. Компания «Талес Острэлиа» продемонстрировала полномасштабный макет легкой бронемшины «Хевки» (Hawkei) с колесной формулой 4x4, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

«Хевки» разработана «Талес Острэлиа» на базе проекта испытанной в боевых условиях БМ «Бушмастер», которая уже находится на вооружении ВС Австралии, Нидерландов и Великобритании.

Первый опытный образец БМ «Хевки» завершил этап ходовых испытаний. Общий пробег составил более 13 тыс. км. Изготовление еще двух БМ будет завершено в июле. Пять корпусов будут использоваться для обширных испытаний на противодействие взрывам с целью подтверждения уровня баллистической защиты.

БМ «Хевки», максимальная боевая масса которой составит около 7 тонн, сможет перевозить 4-6 военнослужащих. Она имеет стальной корпус-монокок с V-образным днищем, оснащенный модульным комплектом баллистической защита, разработанным компанией «Плазан». Пластины отражателя взрывной волны защищают нижнюю часть корпуса, специальные сидения смягчат последствия при подрыве на минах. Для переброски по воздуху экипаж БМ самостоятельно может демонтировать пакет брони в течение 30 минут, используя стандартные инструменты.

Машина оснащена независимой подвеской, дизельным двигателем «Штейр» мощностью 220 л.с. и автоматической трансмиссии «Эллисон». БМ проектировалась на принципах открытой архитектуры, что позволяет осуществлять установку широкого диапазона вооружения и датчиков. Возможный комплект вооружения зависит от назначения версии и может включать 7,62-мм или 12,7-мм пулеметы, 40-мм автоматический гранатомет или боевой модуль с дистанционным управлением.

«Талес Острэлиа» с проектом «Хевки» участвует в тендере на поставку 1300 легких мобильных бронированных машин PMV-L (Protected Mobility Vehicles) ВС Австралии. Мо страны намерено заключить с компанией контракт стоимостью 9 млн австр. дол на поставку двух БМ для проведения испытаний в начале 2011 года.

В группу разработчиков, помимо «Талес Острэлиа» и «Плазан», также входят «Боинг дифенс Острэлиа» и «РАС груп».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly , 17.06.10

«Краусс-Маффей Вегманн» разработала БРЭМ «Динго-2» с колесной формулой 6х6

ЦАМТО, 14 июля. Компания «Краусс-Маффей Вегманн» представила новую бронированную ремонтно-эвакуационную машину «Динго-2», которая оснащена 10-тонной гидравлической лебедкой, подъемным краном и может использоваться для буксировки вышедших из строя ББМ «Динго-2» и любой другой колесной техники весом до 14 т.

В отличие от обычных машин данного назначения, за счет небольших размеров и высокой проходимости новая БРЭМ может следовать за патрульными ББМ в районах проведения операций и, в случае получения ими повреждений, обеспечить оперативную эвакуацию.

Впервые версия ББМ «Динго-2», созданная как и все семейство на шасси UNIMOG (на этот раз увеличенном Unimog U-5000), имеет трехосную конфигурацию (колесная формула 6х6). Боевая масса новой версии составляет 17,5 т. При движении по шоссе машина способна развивать максимальную скорость до 80 км/ч.

Экипаж ББМ составляет 3 человека. Как и другие версии семейства (патрульная, разведывательная, санитарная и ремонтная) новая машина обеспечивает высокий уровень защиты от поражения огнем стрелкового оружия, подрыва на минах и самодельных взрывных устройствах, а также защиту от радиационной, химической и биологической угрозы. Для увеличения осведомленности о ситуации машина оснащена системой камер заднего обзора. Изображения выводятся на монитор в кабине.

ББМ может быть вооружена разработанным «Краусс-Маффей Вегманн» легким боевым модулем с дистанционным управлением FLW-100.

Компания планирует поставить БРЭМ «Динго-2» ВС Германии, потребность которых в данной версии может составить от 10 до 20 машин, а также другим потенциальным заказчиком. В настоящее время более 700 ББМ «Динго» различных версий эксплуатируются в пяти европейских странах. Помимо Германии, «Динго-2» состоят на вооружении ВС Австрии (35 ББМ), Бельгии (220 ББМ плюс опцион на 132 единицы), Чехии (21 ББМ) и Люксембурга (48 ББМ в специализированной разведывательной версии).

Следует отметить, что это уже вторая версия ББМ семейства «Динго-2», которая предназначена для выполнения задач оперативного восстановления техники, поврежденной на ТВД. В апреле компания заключила с ВС Германии контракт на поставку 44 машин «Динго-2» с колесной формулой 4х4 в версии самоходной мастерской.

ЦАМТО

Источник: Krauss-Maffei Wegmann, 16.06.10

Завершается разработка программируемых 120-мм боеприпасов для танков «Леопард» и «Абрамс»

ЦАМТО, 15 июля. Сухопутные войска Германии заканчивают сертификационные испытания программируемого фугасного боеприпаса DM11 120 К HE-FRAG-T, разработанного «Рейнметалл», сообщает «Интернэшнл дифенс ревью».

Заказы на эти боеприпасы поступили от США (для ОБТ «Абрамс») и Испании (для ОБТ Лерпард-2А6»).

Корпус морской пехоты США разместил заказ на начальную партию из 5000 DM11 для ОБТ M1A1 «Абрамс», поставка которых должна начаться в 2011 году. Данный боеприпас предназначен для использования в условиях боевых действий в населенных пунктах. Боевая часть оборудована взрывателем, который может срабатывать при контакте с целью или с определенной задержкой. Время задержки автоматически устанавливается системой управления огнем танка.

В третьем квартале 2010 года после завершения сертификационных испытаний компания «Наммо» планирует также начать производство 120-мм фугасных боеприпасов DM11 120 K HE-FRAG-T для основных боевых танков «Леопард-2А6» СВ Испании.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 01.07.10

На выставке «Оборона и защита-2010» состоялась закрытая презентации перспективного ОБТ Т-95

ЦАМТО, 15 июля. На выставке «Оборона и защита-2010» состоялась закрытая презентации перспективного ОБТ Т-95. Перечень лиц, имеющих право доступа на мероприятие, был определен «Рособоронэкспортом», - сообщает ИТАР-ТАСС со ссылкой на заместителя директора ФС ВТС Константина Бирюлина.

По имеющимся данным, ОБТ Т-95 массой около 55 тонн, имеет более низкий силуэт по сравнению с ОБТ Т-90, большую маневренность и бронезащиту. Башня Т-95 имеет дистанционное управление, что повышает выживаемость экипажа.

ОБТ Т-95 разработан специалистами НПК «Уралвагонзавод».

«Текстрон» завершила поставку ВС Колумбии партии БТР

ЦАМТО, 16 июля. Американская компания «Текстрон мэрин энд лэнд системз» завершила поставку Сухопутным войскам Колумбии 39 заказанных бронетранспортеров с колесной формулой 4х4, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

В декабре 2009 года Командование автобронетанковой техники и вооружения Армии США в рамках программы «Иностранные военные продажи» подписало с «Текстрон» контракт на поставку бронемашин, систем вооружения, запасных частей, технической документации, обучение личного состава и материально-техническое обслуживание техники. Стоимость соглашения составила 45,6 млн дол.

Контракт предусматривал поставку 37 машин в варианте БТР и двух единиц в версии машины управления. В настоящее время ВС Колумбии рассматривают возможность закупки дополнительных бронемашин.

БТР является вариантом бронированной патрульной машины M-1117 ASV «Гардиан». Поставленные в Колумбию машины оснащены боевой станцией с 12,7-мм пулеметом или 40-мм автоматическим гранатометом МК-19.

Бронемшины планируется использовать в проводимых колумбийскими СВ операциях по борьбе с выращиванием наркотиков и незаконными вооруженными формированиями.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 15.07.10

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Эстония приобретет партию гранатометов С90 в Испании

ЦАМТО, 13 июля. Эстония приобретет одноразовые противотанковые гранатометы С90 испанской компанией «Инсталаза» в версиях для борьбы с бронетехникой и разрушения укрепленных сооружений, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Первая партия поступит на вооружение 1-ой бригады Сухопутных войск Эстонии. Количество закупаемых РПГ и соотношение между моделями не раскрывается.

Партия РПГ С90 для проведения испытаний была передана ВС Эстонии в 2009 году. Эстонская версия будет отличаться от стандартного серийного образца наличием дополнительных рукояток для переноски и более длинным ремнем. Контракт также включает несколько установок для дистанционного управления пуском.

СПРАВОЧНО:

Гранатометы С90-СR разработаны в пяти версиях: противотанковой, противобункерной, противотанковой/осколочной, дымовой/зажигательной и тренировочной. Боевая масса системы составляет 4,7-5,1 кг (в зависимости от версии), калибр – 90 мм, длина 948 мм. Эффективная дальность поражения движущихся целей – 300 м, стационарных – 400 м, бронепробиваемость – 400-480 мм. Гранатомет может оснащаться ночным прицелом VN38-С.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 01.07.10

Венесуэла станет первой страной, которая будет выпускать автоматы АК сотой серии по официальной российской лицензии

ЦАМТО, 13 июля. Венесуэла станет первой страной, которая будет выпускать новые образцы автоматов АК сотой серии на своем заводе по официальной российской лицензии, сообщил агентству РИА «Новости» директор департамента экспорта продукции военного назначения Сухопутных войск и импорта «Рособоронэкспорта» Александр Емельянов.

По его словам, отмечает РИА «Новости», «первые автоматы уже собирают на этом заводе в тех цехах, куда мы завезли свое оборудование».

Выход на полную проектную мощность строящегося с помощью российских специалистов предприятия по лицензионному производству автоматом АК запланирован на 2011 год.

По данным ЦАМТО, в Венесуэле ведется строительство трех заводов - по производству автоматов АК, по производству патронов для автоматов АК и по обслуживанию и ремонту российской вертолетной техники.

По итогам визита в Венесуэлу в начале апреля этого года премьер-министр РФ Владимир Путин заявил, что объем новых заказов Венесуэлы на поставку российских вооружений может превысить 5 млрд дол.

Эта сумма, по словам В.Путина, включает, в том числе, закупки вооружений под кредит Венесуэле в сумме 2,2 млрд дол. Заказы будут размещены на 13 головных предприятиях, включая «Ижмаш» и тульское КБП. «Номенклатура поставок и источники финансирования определены и согласованы с венесуэльской стороной», - подчеркнул В.Путин.

До настоящего времени Венесуэла приобрела в России значительный пакет вооружения и военной техники, общая стоимость которого оценивается в 4,4 млрд дол. В частности, ранее были закуплены 24 истребителя Су-30МК2В, 100 тыс. автоматов АК-103, более 40 многоцелевых вертолетов Ми-17В-5, 10 ударных вертолетов Ми-35М2, 3 тяжелых

транспортных вертолета Ми-26Т2, 5 тыс. винтовок Драгунова, 12 ЗРК «Тор-М1» и другое вооружение.

«BAe системз» продемонстрировала «жидкую броню»

ЦАМТО, 15 июля. В Центре передовых технологий компании «BAe системз» в Бристоле проведена презентация нового вещества, получившего название «жидкая броня», сообщает «BBC Ньюс».

В настоящее время специалисты британской компании проводят исследования данного материала, комбинируя его возможности с кевларом с целью создания бронежилета нового поколения.

В испытаниях специалисты «BAe системз» использовали газовую пушку, которая выстреливала металлические шарики со скоростью более 300 м/сек в два испытательных комплекта. Первый состоял из 31 слоя необработанного кевлара, второй – из 10 слоев кевлара, перемежавшегося «жидкой броней». Испытания показали, что комбинация кевлара и «жидкой брони» более эффективна.

«BAe системз» характеризует разработку как «пуленепробиваемый заварной крем». Как пояснил менеджер по коммерческому развитию компании в сфере разработки материалов Стюарт Пенни, новое вещество напоминает заварной крем, который при взбивании становится все плотнее.

Концепция заключается в том, что жидкое вещество, поглощая энергию пули, меняет свою молекулярную структуру, становясь более вязким и плотным. Компания не разглашает химическую формулу жидкости.

Сообщения о проводящихся исследованиях в сфере использования «загустевающих при сдвиге» (Shear-thickening) веществ для создания средств индивидуальной защиты от поражения стрелковым оружием уже появлялись в СМИ. В частности, Центр композиционных материалов Университета Делавер (UDTC) совместно с исследовательской лабораторией Армии США изучали возможность повышения защитных свойств ткани, пропитанной подобным веществом. В США исследования в данной сфере вела компания «Армор холдинг». В конце 2007 года она была приобретена «BAe системз».

По оценке «BAe системз», последние испытания доказывают, что «жидкая броня» способна эффективно защитить военнослужащего от поражения стрелковым оружием и осколками.

Основным недостатком стандартных пуленепробиваемых жилетов, использующих толстые многослойные пластины из кевлара, является их большая масса, а также невозможность защитить подвижные части тела военнослужащего, включая руки и ноги. Данные изделия ограничивают движение и быстро приводят к усталости. «Жидкая броня» в перспективе может стать основой для создания более легких, эластичных и эффективных бронежилетов для военнослужащих.

ЦАМТО

Источник: BBC News, 09.07.10

Минобороны Чили намерено закупить в США системы управления для модернизации ПВО страны

ЦАМТО, 16 июля. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс планируемой продаже Чили в рамках программы «Зарубежные военные закупки» трех систем боевого управления и разведки (C2I) ПВО передового района (FAAD).

Кроме того, планируется продажа трех машин с одноканальными радиостанциями наземной и воздушной связи (SINCGARS) AN/VCR-92E, 14 радиопередатчиков усовершенствованной системы определения местоположения (EPLRS), трех

автоматизированных рабочих мест системы управления ПВО и ПРО (AMDWS), запасных частей и агрегатов, инструментов, вспомогательного, обучающего и испытательного оборудования. Общая стоимость контракта может составить 105 млн дол.

Основными подрядчиками контракта выбраны «Нортроп Грумман», «Рейтеон» и «ИТТ индастриз».

Чили намерена использовать приобретаемые системы в целях модернизации системы ПВО страны.

Нынешний запрос на поставку аппаратуры позволит объединить ранее закупленные средства ПВО в единую систему.

СПРАВОЧНО:

В ноябре 2010 года DSCA уведомило Конгресс о планируемой продаже Чили в рамках программы «Иностранные военные продажи» 36 пусковых установок комплектов ЗРК «Эвенджер», 378 зенитных ракет «Стингер» RMP «блок-1», 6 буксируемых трехкоординатных РЛС X-диапазона AN/MPQ-64F1 «Сентинел» и другого оборудования общей стоимостью более 520 млн дол для модернизации системы ПВО.

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 13.07.10

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

За 15 лет удалось фактически заново возродить системы ПВО Армении, Таджикистана и Киргизии

ЦАМТО, 13 июля. За 15 лет с момента создания объединенной системы ПВО стран СНГ удалось фактически заново возродить системы ПВО Армении, Таджикистана и Киргизии, а Казахстан приступает к комплексной модернизации системы ПВО, говорится в пресс-релизе, распространенном к заседанию Координационного комитета ПВО стран СНГ.

В региональном аспекте система ПВО Белоруссии является одной из самых мощных в Европе, отмечается в пресс-релизе. В настоящее время Белоруссия рассматривает вопрос о закупках у России ЗРС С-400.

В рамках военно-технического сотрудничества со странами СНГ Россия модернизирует радиолокационные станции в Таджикистане и Киргизии. В частности, планируется проведение частичной модернизации РЛС П-18 в Киргизии. Аналогичную РЛС планируется модернизировать в Таджикистане.

В соответствии с заявками от Армении, Белоруссии, Казахстана и Узбекистана Концерн ПВО «Алмаз-Антей» прорабатывает вопрос о поставках в эти страны запчастей для систем ПВО различных типов.

Все это позволило в рамках единой системы ПВО СНГ приступить к созданию зональных систем ПВО коллективной безопасности в восточноевропейском, кавказском и центральноазиатском регионах. После завершения формирования трех региональных систем ПВО будут выработаны единые правила несения боевого дежурства.

Зенитная ракетная система С-500 будет решать задачи ПРО только в интересах ВС России

ЦАМТО, 13 июля. Зенитная ракетная система С-500 будет решать задачи ПРО только в интересах ВС России, заявил главнокомандующий ВВС России генерал-полковник Александр Зелин.

По его словам, «ЗРС С-500 станет основным компонентом системы противоракетной обороны России».

Согласно планам, Концерн ПВО «Алмаз-Антей» должен завершить разработку ЗРС С-500 в 2015 году.

К 2020 году, по словам А.Зелина, ВВС РФ будут иметь значительное количество зенитных ракетных полков С-400. В частности, только в этом году в войска поступят еще пять дивизионов ЗРС С-400. В период после 2015 года начнутся поставки ЗРС С-500.

Как отметил А.Зелин, «развитие противовоздушной, воздушно-космической и противоракетной обороны являются приоритетными направлениями в строительстве ВС РФ».

«Все предложенные нами планы по их развитию утверждены», - заключил А.Зелин.

Окончательное решение по контракту на поставку в Иран ЗРС С-300 будет принято президентом России

ЦАМТО, 15 июля. Окончательное решение по контракту на поставку в Иран ЗРС С-300 будет принято президентом России. На текущий момент контракт не аннулирован. Об этом сообщил генеральный директор ГК «Ростехнологии» Сергей Чемезов.

Согласно данным, опубликованным на официальном сайте ФС ВТС 11 июня этого года, «анализ положений принятой 9 июня 2010 года резолюции Совета Безопасности ООН №1929, проведенный в Федеральной службе по военно-техническому сотрудничеству на

экспертном уровне, свидетельствует о том, что содержащиеся в них ограничительные меры и требования затрагивают и вопрос поставки в Иран ЗРС С-300».

Как сообщил 17 июня на пресс-конференции в Москве замглавы МИД РФ Сергей Рябков, «российская сторона исходит из того, что резолюция СБ ООН №1929 вводит запрет на поставки ЗРС С-300 в Иран».

Ранее сообщалось, что международные санкции в отношении Ирана, предусмотренные новой резолюцией СБ ООН, не должны коснуться планируемых поставок ЗРС С-300 Тегерану.

Россия и Иран заключили контракт на поставку пяти дивизионов ЗРС С-300ПМУ-1 на сумму в 800 млн дол еще в конце 2007 года. До сих пор практическая реализация этого контракта не началась.

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Новое правительство Чехии намерено сократить бюджет Министерства обороны

ЦАМТО, 12 июля. Новое коалиционное правительство Чехии намерено сократить бюджет Министерства обороны на 2,1 млрд крон, направив данные средства на социальные программы, сообщает агентство СТК.

Как заявил глава правительства Петр Нечас, бюджет и расходы МО будут детально проанализированы к концу года с целью изыскания возможных сокращений в 2012-2014 гг.

Оборонный бюджет Чехии на текущий год составляет 48,867 млрд крон (1,33% от ВВП).

ЦАМТО

Источник: СТК, 24.06.10

Россия готова взаимодействовать с правительством Афганистана и руководством НАТО по поставкам оружия афганской армии

ЦАМТО, 12 июля. Россия готова взаимодействовать с правительством Афганистана и руководством НАТО по поставкам оружия афганской армии. Речь идет как о поставках на двусторонней, так и многосторонней основе, заявил посол РФ в Афганистане Андрей Аветисян.

По его словам, западные страны поставляют в Афганистан контрафактное оружие советской/российской разработки низкого качества. В этой связи, отметил А.Аветисян, от афганских силовых структур неоднократно поступали обращения в адрес российской стороны с просьбой решить вопрос о прямой поставке вооружения и военной техники из России.

По словам дипломата, «вплоть до настоящего времени объемы таких поставок были минимальны».

Как подчеркнул А.Аветисян, на все новое оружие, поставляемое в Афганистан, «Россия будет требовать сертификат конечного пользователя».

По данным ЦАМТО, сейчас речь идет, прежде всего, о готовящемся крупном контракте по поставке 21 нового вертолета Ми-17 в транспортно-боевом варианте на сумму около 300 млн дол.

По состоянию на январь 2010 года в составе ВВС Афганистана имелось 25 вертолетов Ми-17. Согласно планам, к 2012 году количество вертолетов Ми-17 планируется увеличить более чем вдвое.

В российской армии катастрофически мало современных образцов вооружения

ЦАМТО, 12 июля. В российской армии катастрофически мало современных образцов вооружения и военной техники. Если мы какое-то время могли жить на мобилизационных запасах прежней, еще советской армии, то сегодня этот потенциал практически исчерпан. Об этом в опубликованном сегодня интервью «Российской газете» заявил первый заместитель министра обороны РФ Владимир Поповкин.

В этой связи, по словам В.Поповкина, «основной задачей госпрограммы вооружения на период 2011-2020 гг. является изменение ситуации в армии и на флоте с вооружением и военной техникой».

В то же время, отметил В.Поповкин, «процентное соотношение новой и старой техники в разных видах и родах войск различное. Например, в РВСН все вооружение отвечает сегодняшним потребностям. То же касается Космических войск».

Наиболее тяжелая ситуация сложилась в Военно-морском флоте, авиации и Сухопутных войсках, где доля современного вооружения катастрофически мала.

В частности, сообщил В.Поповкин, «до 2007 года Минобороны приобрело не больше десятка самолетов и вертолетов. В 2008 году начали переламывать ситуацию, в 2009 году осуществили первые массовые закупки. В нынешнем году дошли до поставок сразу полусотни самолетов и вертолетов. Но и этого недостаточно».

По словам В.Поповкина, «переоснастить всю армию новым оружием нереально даже за две пятилетки. В этой связи в ГПВ 2011-2020 гг. заложены определенные приоритеты».

Первый приоритет – это стратегические силы сдерживания. Они имеют две составляющие: стратегические ядерные силы, а также систему предупреждения о ракетном нападении, ПРО и Воздушно-космическую оборону.

Второй приоритет - большой перечень высокоточного оружия, применение которого основывается на информационном обеспечении из космоса. Третий - автоматизированные системы управления войсками. В ближайшие два-три года предстоит увязать все видовые АСУ в единую систему управления. Модернизировать ее так, чтобы она была с открытой архитектурой и позволяла наращивать возможности в любом направлении.

Еще один приоритет связан с численностью Вооруженных сил. «При миллионной армии мы не можем держать равнопрочные группировки на всех стратегических направлениях. Поэтому важно иметь средства переброски личного состава и техники. В первую очередь - современную военно-транспортную авиацию», - подчеркнул В.Поповкин.

По словам В.Поповкина, «это ВТС Ан-124, производство которого должно возобновиться в Ульяновске. Кроме того, продолжается разработка российско-украинского самолета Ан-70. Речь также идет о целой серии транспортных вертолетов. В частности, начинаем закупать новые Ми-26».

В области боевой авиации заключены долгосрочные контракты на 80 самолетов Су-34 и Су-35С. Для ускорения работ по перспективному комплексу фронтовой авиации (ПАК ФА) предусмотрено дополнительное финансирование испытаний.

Как отметил В.Поповкин, «по ПАК ФА первый этап испытаний надеемся завершить к концу 2013 года. В 2013 году заключим контракт на установочную партию из десяти самолетов для испытания всей номенклатуры вооружения самолета, а с 2016 года начнем серийную закупку уже полностью испытанных машин вместе с авиационными средствами поражения и наземным технологическим оборудованием».

«Пока свои потребности ВВС оценивает в 50-100 машин. Все будет зависеть от финансирования. Но в любом случае такие заказы в новой программе прописаны», - заявил В.Поповкин.

До момента поступления на вооружение ПАК ФА, Минобороны проведет модернизацию существующего парка, в частности, Су-27. «Заключили контракт на поставку до 2015 года сорока восьми Су-35. Еще такой же контракт заключим - на следующие пять лет. Были закуплены МиГ-29 СМТ, планируем купить МиГ-35», - заявил В.Поповкин.

«Отдельная проблема - перевооружение морских сил общего назначения. Это очень длительная по реализации и очень емкая по финансированию задача. Ее нельзя выполнить за один-два года и даже за пять лет. Поэтому в новую программу на флот закладываем в пять раз больше средств, чем, скажем, на космос», - отметил В.Поповкин.

В то же время, в пределах выделенной суммы на ГПВ-2011-2020 от части закупок придется отказаться. «Главным образом это касается номенклатуры закупок вооружений для Сил общего назначения. Но не всех. Например, приоритет в поставке оперативно-тактических ракетных комплексов «Искандер-М» не изменится. Если говорить об авиации, то хуже всего дело в войсках обстоит с вертолетами. Поэтому их закупки, несмотря ни на что, будем осуществлять по максимуму. То же касается новых средств

ПВО, в том числе комплексов С-400 и С-500. Но будем вынуждены «притормозить» в разработке современных платформ для БТР, танков, автомобилей», - отметил В.Поповкин.

В этом году, по его словам, планируется закупить еще пять дивизионов системы С-400. В первую очередь они прикроют Московскую зону ПВО. Возможно, один или два дивизиона будут поставлены на Дальний Восток.

Как отметил В.Поповкин, «в новой программе не сказано, какое вооружение планируется покупать за рубежом, а какое необходимо выпускать в России. Там лишь перечислены номенклатура и характеристики необходимых нашей армии образцов вооружения и военной техники. Нет в программе и адресов конкретных исполнителей заказов».

Конечно, по его словам, «Минобороны за то, чтобы все покупать в России. Но руководствоваться исключительно патриотизмом в данном вопросе нельзя. Есть требования, критерии, которым вооружение должно удовлетворять. Если удовлетворяет, закупаем. Если нет - говорим российским производителям: создавайте, мы готовы профинансировать вашу работу».

«Важно, чтобы в страну пришли современные оборонные технологии. Чтобы потом наши КБ могли на новой технологической базе начать свою модернизацию. А через какое-то время - разрабатывать следующие поколения вооружений», - подчеркнул В.Поповкин.

Минобороны предлагает по большинству образцов вооружения заключать долгосрочные контракты

ЦАМТО, 12 июля. Минобороны предлагает по большинству образцов вооружения заключать на основании госпрограммы долгосрочные контракты на весь период ее действия. Об этом в опубликованном сегодня интервью «Российской газете» заявил первый заместитель министра обороны РФ Владимир Поповкин.

Как отметил В.Поповкин, «гособоронзаказ, в свою очередь, будет детализировать программу, изменять цены, быть может, уточнять количественные параметры заказов. Причем исходя не из пожеланий финансово-экономического блока, а из глобальных перемен оборонного характера. Скажем, с точки зрения новых взглядов на ведение вооруженной борьбы».

По словам В.Поповкина, «проблема в том, что программы вооружения при всей их важности не носят обязательного характера. Условно говоря, это - стратегия развития вооружений, подготовленная Минобороны и утвержденная президентом страны. Но это не бюджетные обязательства, каким является гособоронзаказ. Дальше, к сожалению, в дело вступают не зависящие от нас процессы. Как показывает практика, исходя из финансовых возможностей государства, каждый год объемы средств, выделенных на вооружение и военную технику, меньше, чем в госпрограмме вооружений».

Предлагаемый Минобороны подход в части заключения долгосрочных контрактов выгоден как предприятиям ОПК России, так и самому министерству как заказчику военной техники.

«Когда Минобороны прорабатывало контракты по Су-35 и Су-34 с компанией «Сухой», удалось снизить первоначальную цену самолета на 25 проц. За счет того, что это длительные контракты, легче стало договариваться с кооперацией, в том числе с производителями двигателей и различного авиационного оборудования. Тем более, что 80 проц. работ будет авансироваться. Это значит, что производителям не надо брать в банках кредиты», - подчеркнул В.Поповкин.

Кроме того, по словам В.Поповкина, «Минобороны не просто обеспечивает российский ОПК заказами, но и всячески лоббируем его интересы. Например, такой высокотехнологичный продукт, как С-400 пользуется большим спросом на рынке вооружения. Министр обороны первым выступил с предложением построить еще два завода по их производству».

Ценообразование на военную продукцию - очень больной вопрос

ЦАМТО, 12 июля. Ценообразование на военную продукцию - это очень больной вопрос. Об этом в опубликованном сегодня интервью «Российской газете» заявил первый заместитель министра обороны РФ Владимир Поповкин.

Как отметил В.Поповкин, «мы пытаемся навести здесь порядок. Делается это двумя путями. Первый - предприятия прописывают структуру цены, объясняют, из каких затрат она складывается. Минобороны рассматривает эти выкладки с помощью военпредов и своего департамента ценообразования. Затем определяем: на наш взгляд, цена должна быть меньше заявленной на такую-то сумму. После этого протокол цены с нашим заключением отправляем в Федеральную службу по тарифам. Их специалисты оценивают стоимость на основе своих прогнозов и выдают итоговые цифры по цене».

Второй вариант, по словам В.Поповкина, «это заставить все предприятия вести бухгалтер не в рамках общего баланса, а отдельно - по расходам на военную продукцию. То есть считать, сколько денег пошло на материалы, на затраченную при изготовлении нашего заказа электроэнергию и так далее. Но процесс этот идет болезненно».

Минобороны Франции сократит оборонный бюджет на ближайшие три года

ЦАМТО, 15 июля. Министерство обороны Франции намерено сократить расходы на оборону в 2011-2013 гг. на 3,5 млрд евро с целью реализации правительственной программы по снижению дефицита госбюджета, сообщает «Франс Пресс».

Сокращение военного бюджета на 4% (без учета пенсий) планируется частично компенсировать получением 2 млрд дол от продажи зданий, принадлежащих Минобороны.

По заявлению министра обороны Эрве Морена, сокращение не затронет программы производства и поставки основных типов вооружения, включая бронемшины VBCI, индивидуальные комплекты снаряжения пехотинца FELIN, истребители «Рафаль», фрегаты FREMM и атомные подводные лодки «Барракуда». Проект закупки А-400М также будет реализован без сокращений.

Тем не менее, правительство планирует отложить реализацию нескольких программ ВВС, включая поставку многоцелевых транспортов-заправщиков (MRTT) для замены парка устаревших танкеров, модернизацию истребителей «Мираж-2000D», стоимость которой оценивается 700 млн евро (888 млн дол).

Также будут перенесены сроки реализации некоторых этапов программы модернизации СВ Франции «Скорпион». Вопрос закупки небольшого количества реактивных самолетов «Фалькон-2000» для замены «Фалькон-700» будет рассмотрен в течение нескольких ближайших месяцев.

Ранее предполагалось, что совокупные расходы оборонного бюджета в период с 2011 по 2013 гг. составят 95 млрд евро, однако теперь, с учетом сокращения, планируется выделить на эти цели только 91,6 млрд евро. В частности, пересмотренный военный бюджет на 2011 год составит 30,15 млрд евро, в 2012 году – 30,5 млрд евро и в 2013 году – 31 млрд евро.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, Defense News, 08.07.10

Минобороны РФ к 2015 году планирует перейти к сетцентрическому принципу управления войсками

ЦАМТО, 15 июля. Минобороны РФ к 2015 году планирует перейти к сетцентрическому принципу управления войсками. Об этом, как сообщает РИА «Новости», заявил начальник Генштаба Вооруженных сил РФ генерал армии Николай Макаров.

По его словам, которые цитирует агентство, «для этого будут закуплены новейшие системы связи и управления, которые будут объединены в единое информационное пространство».

«Необходимые средства на эти цели выделены», - подчеркнул начальник Генштаба.

Российская армия одной из последних среди армий развитых западных стран переходит на сетцентрическое управление войсками. Однако для решения этой задачи в комплексе необходимо закупить не только современные системы связи и управления для всех родов войск, но и оборудовать соответствующей аппаратурой военные спутники, пилотируемые летательные аппараты, БЛА и все морские и наземные системы разведки и целеуказания вплоть до каждого конкретного военнослужащего для создания единой системы получения и обмена информацией в режиме реального времени.

Вплоть до настоящего времени средства связи и управления войсками являлись наиболее слабым звеном Вооруженных сил России.

Боливия рассчитывает на выгодные условия предоставления Россией кредита на закупку вооружений

ЦАМТО, 15 июля. Боливия рассчитывает на выгодные условия предоставления Россией кредита на закупку вооружений, сообщило агентство ИТАР-ТАСС со ссылкой на заявление министра обороны Боливии Рубена Сааведра.

По имеющейся информации, отмечает ИТАР-ТАСС, переговоры по кредиту, сумма которого может составить 300 млн дол, продолжаются.

По данным ЦАМТО, ранее шла речь о кредите в сумме 100 млн дол. В середине февраля 2009 года в ходе официального визита президента Боливии Эво Моралеса в РФ стороны подписали межправсоглашение о ВТС. Тогда же было подписано соглашение о предоставлении кредита на закупку российских вооружений на сумму 100 млн дол, который должен быть одобрен законодательной ассамблеей страны (вплоть до настоящего времени этот вопрос не вынесен на рассмотрение законодателей).

Боливия намерена в 2010 году подписать контракт с Россией на закупку от 5 до 10 вертолетов Ми-17. Кроме того, Боливия планирует купить самолет Ан-148 для обеспечения перевозок президента страны, а также РЛС дальнего обнаружения и вспомогательное оборудование.

В апреле этого года правительство Боливии приняло решение о приобретении нового самолета «Фалкон» компании «Дассо», который будет использоваться для обеспечения перевозок президента страны. Стоимость потенциального контракта оценивается в 38,7 млн дол. По информации министра обороны Рубена Сааведры, заключение контракта не означает, что Боливия откажется от закупки Ан-148.

В ФСВТС прошла встреча с послами и представителями РФ в зарубежных странах

ЦАМТО, 16 июля. В Федеральной службе по военно-техническому сотрудничеству 14 июля прошла встреча с послами и представителями Российской Федерации в зарубежных странах.

С основным докладом об итогах деятельности и основных направлениях развития военно-технического сотрудничества с иностранными государствами выступил директор ФСВТС России Михаил Дмитриев.

В заседании приняли участие ответственные сотрудники МИД России, руководства ФГУП «Рособоронэкспорт» и ФСВТС России.

В ходе встречи директор ФСВТС России ответил на вопросы присутствующих. Были также обсуждены актуальные вопросы военно-технического сотрудничества с иностранными государствами, сообщили в пресс-службе ФСВТС.