

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№27
5-11 ИЮЛЯ 2010

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Оман намерен закупить в США оборудование для ВТС С-130J-30 «Геркулес»	6
«Алениа Аэрмакки» с М-346 выбрана предпочтительным участником тендера на поставку УТС ВВС Сингапура	6
В июле ВВС Доминиканской Республики получат 3 УБС ЕМВ-314 «Супер Тукано»	7
ГП «Антонов» готово к расширению сотрудничества со Шри-Ланкой	7
ГП «Антонов» планирует принять участие в тендере ВВС США на поставку самолетов-заправщиков по программе КС-Х	8
Вторая партия самолетов Ан-32 ВВС Индии на этой неделе прибудет на Украину для проведения ремонта и модернизации	8
Исполнилось 25 лет с момента начала поступления на вооружение ВВС страны истребителей Су-27	9
Позиция Михаила Погосяна в отношении ограничения поставок двигателей РД-93 в Китай вполне оправдана	9
ВВС Индии намерены модернизировать 50 истребителей Су-30МКИ	11
ВВС Индии получат 42 дополнительных истребителя Су-30МКИ	12
Обзор сообщений мировых СМИ по возможному участию ГП «Антонов» в тендере КС-Х	12
Шансы консорциума ГП «Антонов»/«U.S Аэроспейс» на победу в тендере ВВС США по программе КС-Х минимальны	14
ВВС Финляндии получили первый самолет РС-12NG компании «Пилатус»	15
На предприятии ХАЛ состоялась церемония выкатки первого опытного образца палубного самолета LCA «Теджас»	15
ВВС Австралии получили 6 истребителей F/A-18F «Супер Хорнет»	16
«Эрбас милитэри» сертифицировала противолодочную версию самолета С-295 МРА	16
Компания «Локхид Мартин» провела испытания планирующей УАБ «Скорпион»	17

КОНСОРЦИУМ ЕАДС ПОДТВЕРДИЛ НАМЕРЕНИЕ УЧАСТВОВАТЬ В ТЕНДЕРЕ КС-Х	17
«АЛЕНИЯ АЭРОНАУТИКА» ПОСТАВИЛА ПЕРВЫЙ ВТС С-27J «СПАРТАН» ВВС МАРОККО	18
«ЛОКХИД МАРТИН» ПОЛУЧИЛА 522,2 МЛН ДОЛ НА ПРОИЗВОДСТВО 42 ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-35 «ЛАЙТНИНГ-2»	18

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

МЕЖДУ РОССИЕЙ И ИЗРАИЛЕМ РЕАЛИЗУЕТСЯ КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ БЛА	20
---	----

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ТУНИС НАМЕРЕН ПРИОБРЕСТИ В США 12 ВЕРТОЛЕТОВ SH-60F «СИ ХОУК»	21
США ПОСТАВЯТ ТУРЦИИ ДВА УДАРНЫХ ВЕРТОЛЕТА AH-1W «СУПЕР КОБРА»	21
В ГОСПРОГРАММЕ ВООРУЖЕНИЯ НА 2011-2020 ГГ. ПРЕДУСМАТРИВАЕТСЯ ЗАКУПКА ДО 100 ВЕРТОЛЕТОВ СЕМЕЙСТВА «КА» ПОД СДЕЛКУ ПО «МИСТРАЛЮ»	22
«БЕЛЛ ГЕЛИКОПТЕР» ПОСТАВИТ КМП США 29 ВЕРТОЛЕТОВ UH-1Y И AH-1Z	22
«ЛОКХИД МАРТИН» ПОСТАВИТ КМП США ПРИЦЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ AN/AAQ-30 TSS ДЛЯ УДАРНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ AH-1Z «КОБРА»	23
РОССИЯ И НАТО БЛИЗКИ К ПОДПИСАНИЮ КОНТРАКТА НА ПОСТАВКУ АФГАНИСТАНУ 21 НОВОГО ВЕРТОЛЕТА Ми-17	23
ЮАР И УКРАИНА ПРОДОЛЖАЮТ ПРОГРАММУ МОДЕРНИЗАЦИИ УДАРНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ Ми-24 ВС АЗЕРБАЙДЖАНА	24

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

США ОБЕСПЕЧАТ ТЕХНИЧЕСКУЮ ПОДДЕРЖКУ ФРЕГАТОВ, ПОСТАВЛЕННЫХ ВМС ЕГИПТА	26
ВМС ФРАНЦИИ СНИМАЮТ С ВООРУЖЕНИЯ ТДК ПРОЕКТА BATRAL	26
В ЧИЛИ ЗАВЕРШЕНА ОПЕРАЦИЯ ПО СПУСКУ НА ВОДУ РАКЕТНОГО КАТЕРА «ЧИПАНА», ВЫБРОШЕННОГО НА БЕРЕГ В РЕЗУЛЬТАТЕ ЦУНАМИ	27
ВТОРАЯ НАПЛ КЛАССА «СКОРПЕН» ПРИБЫЛА В МАЛАЙЗИЮ	27
ОБРАЩЕНИЕ ПСЗ «ЯНТАРЬ» В ФАС ПО ВОПРОСУ ПРАВОМЕРНОСТИ ЗАКУПКИ ВЕРТОЛЕТОНОСЦЕВ «МИСТРАЛЬ» ИМЕЕТ МАЛО ШАНСОВ НА УСПЕХ	28

ВМС Индии сняли с вооружения ДЭПЛ «Вела» ПРОЕКТА 641	29
--	----

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

DRDO начала разработку новой версии ОБТ «Арджун»	30
Швеция отложила объявление победителя тендера на поставку ББМ AWV	30
Минобороны Аргентины намерено модернизировать парк ОБТ ТАМ	31
На решение вопроса о передаче Палестине 50 российских бронетранспортеров потребовалось более пяти лет	32
«Завод им. Малышева» приступил к реализации программы по модернизации 200 БТР для Египта	33
Компания «Кенгсберг» поставит боевые модули «Протектор» для БТР VAB ВС Франции	33
Минобороны Великобритании заказало 140 ББМ «Джекол-2А»	33

ООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

«Сажем» и MBDA разработают ракетный комплекс средней дальности ММР для замены ПТРК «Милан»	35
«СААБ» поставит в лизинг для ВС Австралии РЛС «Жираф-АМВ»	35
Чехия намерена передать Иордании бесплатно машины разминирования «Божена-5»	36
«Солтам» разработала для СВ США наземную версию 120-мм миномета CARDOM	36
«СААБ» получила новый заказ на гранатометы «Карл Густав»	37
ВС Германии развернули в Афганистане три САО PzH-2000	37

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

ЗРС С-500 как минимум на 15-20 лет опережает аналогичные системы вероятного противника	39
Руководство зенитных ракетных войск ВВС РФ не исключает возможность закупки импортных комплектующих для ракетной техники	39
Египет модернизирует ракетно-артиллерийские комплексы «Скайгارد СПЭРРОУ»	39

«ПАТРИА» ПОСТАВИТ СИСТЕМЫ РАДИОТЕХНИЧЕСКОЙ РАЗВЕДКИ ARIS для НЕНАЗВАННОГО ЗАКАЗЧИКА	40
--	----

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Президент РФ Дмитрий Медведев высоко оценил оперативно-стратегические учения «Восток-2010»	41
Концерн ПВО «Алмаз-Антей» по итогам производственной деятельности в 2009 году занял 22 место в рейтинге 100 крупнейших компаний мирового ВПК	41
Объем экспорта вооружений Чехии снизился до 4,6 млрд крон	42
Состоялось заседание оргкомитета по проведению «Гидроавиасалона-2010»	43
Госдума приняла закон о создании авиации спецназначения	43
России принадлежит 48 проц. акций предприятия «Дастан», которое временное правительство Киргизии намерено национализировать	44
Произведены кадровые изменения в Министерстве обороны и командовании Черноморским флотом	44
Минобороны Республики Корея предлагает увеличить оборонный бюджет на 7 проц.	44

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Оман намерен закупить в США оборудование для ВТС С-130J-30 «Геркулес»

ЦАМТО, 5 июня. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о намерении оказать Оману услуги материально-технического обеспечения, связанные с подписанным прямым контрактом на поставку ВТС С-130J-30 «Геркулес». Общая стоимость контракта может составить 54 млн дол.

Правительство Омана обратилось к США с запросом на материально-техническое обеспечение и подготовку персонала для двух самолетов С-130J-30, приобретенных в рамках прямого коммерческого контракта, двух комплектов систем предупреждения о ракетной атаке AN/AAR-47, 12 устройств отстрела ложных целей AN/ALE-47, двух комплектов приемников обнаружения радиолокационного облучения AN/ALR-56M, аппаратуры связи, поддержку программного обеспечения, поставку запчастей и агрегатов, обучающего и испытательного оборудования, предоставление технической документации, системы планирования задач, обучение персонала, техническую поддержку со стороны подрядчика и правительства США, а также других связанных элементов материального обеспечения.

Основным подрядчиком программы выбрана компания «Локхид Мартин».

ВС Омана намерены использовать самолеты С-130 для транспортировки личного состава и грузов в регионе. В настоящее время на вооружении ВВС Омана имеется 3 самолета С-130Н, которые были приобретены в начале 1980-х гг.

СПРАВОЧНО:

В июне 2009 года компания «Локхид Мартин» объявила о подписании с Оманом контракта на поставку военно-транспортного самолета С-130J-30 «Супер Геркулес». Стоимость соглашения не сообщалась. Согласно требованиям контракта, самолет должен быть поставлен в середине 2012 года. Очевидно, данный контракт имеет опцион, предусматривающий поставку еще одного самолета.

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 02.07.10

«Алениа аэрмакки» с М-346 выбрана предпочтительным участником тендера на поставку УТС ВВС Сингапура

ЦАМТО, 5 июля. Правительство Сингапура выбрало компанию «Алениа аэрмакки», представившую реактивный УТС М-346 «Мастер», предпочтительным участником тендера на поставку ВВС страны нового УТС для углубленной летной подготовки, сообщает «Дифенз ньюс» со ссылкой на источники в промышленности.

В случае официального подтверждения данного сообщения, это станет второй победой М-346 над УТС Т-50 «Голден игл» южнокорейской компании «Кориа аэроспейс индастриз» (КАИ) и «Локхид Мартин».

По мнению экспертов, проигрыш в тендере ВВС Сингапура может нанести серьезный удар по планам КАИ продать самолет ВВС Польши, США и Ирака.

В феврале 2009 года ОАЭ выбрали «Алениа аэрмакки» с М-346 предпочтительным участником торгов на поставку 48 реактивных УТС, стоимость которых оценивается в 1,4 млрд дол. Однако переговоры о заключении официального контракта завершились неудачей, так как стороны не смогли согласовать спецификацию и условия поставки самолетов.

В этой связи КАИ рассчитывает на успех в переговорах с военным ведомством ОАЭ по вопросу поставки Т-50 вместо М-346. Примечательно, что ОАЭ возвратились к обсуждению возможности поставки «Голден игл» с КАИ после победы в конце декабря

2009 года консорциума южнокорейских компаний в 20-миллиардном тендере на реализацию программы создания атомной энергетики в ОАЭ.

Запрос об информации потенциальным участникам тендера МО Сингапура направило в июле 2007 года. Новые УТС должны заменить используемые в настоящее время ВВС Сингапура 16 УТС TA-4SU «Скайхоук» компании «МакДоннелл Дуглас». Ориентировочная стоимость закупки составляет 500 млн дол. В финал тендера вышли Т-50 и М-346. УТС «Хоук» Mk.128 британской «BAe системз» выбыл из соревнований по результатам проведенных испытаний и оценки.

Как ожидается, правительство Сингапура официально объявит решение о выборе «Алениа аэрмакки» в ближайшее время. На текущий момент КАИ и Агентство программ оборонных закупок (DAPA) МО Южной Кореи не получили официального уведомления о выборе победителем их конкурента. По информации представителя DAPA, решение о выборе финалиста тендера планировалось принять в середине июля. «Алениа аэрмакки» также пока не получила уведомления о своей победе в тендере.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 01.07.10

В июле ВВС Доминиканской Республики получат 3 УБС ЕМВ-314 «Супер Тукано»

ЦАМТО, 5 июля. Во второй половине июля компания «Эмбраер» поставит для ВВС Доминиканской Республики очередную партию из трех УБС ЕМВ-314 «Супер Тукано», сообщает «Инфодифенса» со ссылкой на заявление командующего ВВС Доминиканской Республики Карлоса Рафаэля Альтуна Тезано.

Последние три самолета должны быть переданы ВВС Доминиканской Республики в августе.

Командующий также заявил, что появившиеся в СМИ сообщения о наличии у ранее поставленных самолетов технических проблем не соответствуют действительности. В настоящее время проходит подготовка летного и технического состава ВВС Доминиканской Республики пилотированию, эксплуатации и обслуживанию «Супер Тукано».

Контракт стоимостью 93,698 млн дол на закупку восьми УБС ЕМВ-314 «Супер Тукано» ВВС Доминиканской Республики заключили с «Эмбраер» осенью 2008 года. На закупку самолетов Бразилия предоставила Доминиканской Республике кредит, выплаты по которому будут осуществляться частями до 2020 года.

Основными задачами УБС ЕМВ-314 станут поддержка операций по борьбе с выращиванием и транспортировкой наркотиков, патрулирования приграничных регионов, непосредственная авиационная поддержка действий Сухопутных войск, а также подготовка пилотов.

Церемония приемки первых двух ЕМВ-314 состоялась в начале декабря 2009 года.

Самолеты планируется развернуть на юге страны. Новые УБС станут частью системы ПВО страны, которая также будет включать две трехкоординатные РЛС и систему командования и управления и связи.

В общей сложности компания «Эмбраер» заключила контракты на поставку 172 самолетов «Супер Тукано» семи заказчикам.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 25.06.10

ГП «Антонов» готово к расширению сотрудничества со Шри-Ланкой

ЦАМТО, 5 июля. Переговоры по расширению сотрудничества ГП «Антонов» со Шри-Ланкой состоялись в ходе официального визита на Украину президента Шри-Ланки Махинда Раджапакса, говорится в пресс-релизе ГП «Антонов».

Касаясь существующих и перспективных направлений дальнейшего сотрудничества ГП «Антонов» со Шри-Ланкой, генеральный конструктор Дмитрий Кива отметил, что «мы сопровождаем в эксплуатации 6 транспортных самолетов Ан-32 ВВС Шри-Ланки. В дальнейшем предлагается выполнить их модернизацию».

М.Раджапакса посетил летно-испытательную базу ГП «Антонов», где он ознакомился с самолетами Ан-140, Ан-148 и Ан-158.

Делегация Шри-Ланки также осмотрела тяжелый транспортный самолет Ан-225 «Мрия», военно-транспортный самолет Ан-70 и легкий транспортный самолет Ан-74Т.

ГП «Антонов» планирует принять участие в тендере ВВС США на поставку самолетов-заправщиков по программе КС-Х

ЦАМТО, 5 июня. ГП «Антонов» планирует принять участие в тендере ВВС США на поставку самолетов-заправщиков по программе КС-Х совместно с американской компанией «US аэроспейс».

С американской компанией достигнута договоренность о совместном предложении на тендер самолетов-заправщиков, сообщает «Флайт глобал».

Как отмечает, со своей стороны, «Дифенс ньюс», согласно условиям тендера, заявка на участие должна быть подана не позднее 9 июля этого года.

По данным «Дифенс ньюс», предварительное уведомление об участии консорциума ГП «Антонов»/«US аэроспейс» в тендере ВВС США передано Минобороны США 1 июля.

Консорциум в составе ГП «Антонов» и «US аэроспейс» планирует представить на тендер ВВС США три варианта самолетов-заправщиков - Ан-124-КС, Ан-122-КС и Ан-112-КС. Финишную сборку самолетов предложено организовать в США из готовых комплектов, которые будут производиться на Украине.

Предложение на тендер КС-Х является частью более глобальных планов по сотрудничеству двух компаний. В частности, соглашение, заключенное ГП «Антонов» и «US аэроспейс», предусматривает возможность поставок других самолетов типа «Ан» Минобороны США, ВВС и другим силовым ведомствам.

Вторая партия самолетов Ан-32 ВВС Индии на этой неделе прибудет на Украину для проведения ремонта и модернизации

ЦАМТО, 5 июля. Вторая партия самолетов Ан-32 ВВС Индии в количестве пяти машин на этой неделе прибудет на Украину для проведения капремонта и модернизации, сообщило агентство «Интерфакс-Украина» со ссылкой на пресс-службу ГП «Антонов».

По данным ЦАМТО, первая партия ВТС Ан-32 в количестве 5 ед. была доставлена на Украину в марте этого года. Модернизацию самолетов осуществляет ГП «Завод № 410 Гражданской авиации» (г.Киев) при участии ГП «Антонов» и других предприятий авиапромышленности Украины. В соответствии с контрактом, 40 самолетов будут модернизированы на Украине, а остальные 65 ед. - на авиазаводе ВВС Индии BRD-1 в Канпуре.

Как сообщает «Интерфакс-Украина», передача первой партии модернизированных Ан-32 по завершении испытаний намечена на 2011 год. После передачи этой опытной партии начнется серийная модернизация самолетов Ан-32 ВВС Индии.

Контракт на ремонт и модернизацию 105 ВТС Ан-32 на сумму 397,7 млн был подписан в июле 2009 года.

Кроме того, в декабре 2009 года ОАО «Мотор-Сич» заключило 3-летний контракт на сумму 110 млн дол на проведение модернизации двигателей АИ-20 парка самолетов Ан-32 ВВС Индии - отмечает «Интерфакс-Украина».

Исполнилось 25 лет с момента начала поступления на вооружение ВВС страны истребителей Су-27

ЦАМТО, 5 июля. Исполнилось 25 лет с момента начала поступления на вооружение ВВС страны истребителей Су-27. Первой частью, получившей новые боевые самолеты с бортовыми номерами 0803 N05 и 0705 N06, стал 60-й истребительный авиационный полк, базировавшийся на аэродроме «Дземги» в Комсомольске-на-Амуре.

Машина под номером 05 до сих пор остается в списках полка и в настоящее время проходит плановый ремонт в Новосибирске. Другой самолет оказался за рубежом - его передали много лет назад в Рижское военное авиационное училище в качестве учебного пособия.

К разработке Су-27 ОКБ Сухого приступило в 1969 году, в 1975 году завершилось эскизное проектирование, а в 1976 году началась постройка первого опытного самолета. В мае 1977 года летчик-испытатель Владимир Илюшин совершил на истребителе первый полет. Первый серийный Су-27 поднялся в небо в июне 1982 года.

В последующие годы на базе Су-27 созданы такие машины как Су-27К, Су-27М, Су-27СКМ, Су-27КУБ, Су-30КИ, Су-30МК, Су-33, новейший многофункциональный истребитель Су-35, фронтовой бомбардировщик Су-34/32. Для реализации наработок по конструктивным решениям, освоения новых материалов и технологических процессов, был создан опытно-экспериментальный самолет Су-47, на котором отрабатывались технологии, использующиеся сегодня в авиационном комплексе пятого поколения (ПАК ФА), испытания которого проводятся в настоящее время.

Су-27 - один из лучших истребителей четвертого поколения. Созданное на его базе семейство модификаций различного назначения сегодня находится на вооружении ВВС России и многих стран мира. Не случайно, что в 2008 году Су-27 был признан одним из лучших боевых самолетов минувшего столетия по итогам голосования, которое провел на своем интернет-сайте журнал «Флайт интернэшнл».

Позиция Михаила Погосяна в отношении ограничения поставок двигателей РД-93 в Китай вполне оправдана

ЦАМТО, 5 июля. Позиция первого вице-президента по координации программ и боевой авиации ОАК, генерального директора компании «Сухой» и РСК «МиГ» Михаила Погосяна по ужесточению ограничительных мер России в отношении поставок двигателей РД-93 в Китай вполне оправдана, поскольку их реэкспорт в третьи страны сужает рынок истребителей МиГ-29.

Как сообщает «Коммерсантъ», в письмах, направленных в ФСВТС и «Рособоронэкспорт», М.Погосян отметил, что реэкспорт этих двигателей должен быть согласован с производителями финальной продукции, чтобы это не наносило им ущерба». В «Рособоронэкспорте», в свою очередь, отметили, что «такого порядка, чтобы согласовывать подобные контракты с производителями конечной продукции, в данном случае самолетов, не существует».

По данным «Коммерсанта», причиной того, что М.Погосян выступил против очередной готовящейся сделки с Китаем по РД-93, стало столкновение интересов России и Китая на рынке Египта (двигатели РД-93 используются на китайских истребителях FC-1 и их экспортных вариантах).

Разрешение на реэкспорт в Египет РД-93 в составе FC-1 было выдано ФСВТС в ноябре 2007 года. Двигатель может быть также поставлен в Нигерию, Бангладеш, Саудовскую Аравию и Алжир. Реэкспорт осуществляется в соответствии с решениями правительства РФ. Поэтому вопрос об ограничении реэкспорта российских двигателей также должен приниматься на уровне российского правительства.

Вопрос о возможности реэкспорта РД-93 в третьи страны в свое время рассматривался очень длительное время. Основным противником этого решения тогда выступало Минобороны России.

Первый контракт на поставку Китаю 100 двигателей РД-93 на сумму в 237 млн дол был заключен в 2005 году. Подписанное тогда же рамочное соглашение предусматривало возможную поставку до 500 двигателей РД-93. Китай заявил также о возможности закупки до 1000 модернизированных двигателей РД-93 с увеличенной тягой. В этом случае общая программа поставки РД-93 Китаю могла составить 3,75 млрд дол.

На текущий момент второй контракт на поставку в Китай очередных 100 двигателей РД-93 не подписан, сообщает «Коммерсантъ» со ссылкой на источники в ОПК.

Очевидно, что переговоры по этому контракту серьезно продвинулись, что вынудило М.Погосяна выступить против этой сделки.

По данным ЦАМТО, Россия уже несколько лет ведет переговоры с Египтом по поставке до 40 истребителей МиГ-29 СМТ. Контракт планировалось подписать по схеме trade in (новые машины в обмен на старые МиГ-21, поставленные в Египет более 35 лет назад).

Наряду с переговорами с Россией и Китаем, правительство Египта начало также переговоры с Пакистаном о совместном производстве китайских истребителей JF-17 (FC-1). Сборку планируется организовать на территории Египта. Объем закупки может составить не менее 48 JF-17 «Тандер». Пока конкретных договоренностей не достигнуто и о сроках подписания контракта говорить преждевременно.

Основной причиной успеха китайских истребителей на рынках третьих стран является ценовой фактор и относительно приемлемые тактико-технические характеристики. Уступая МиГ-29 по своим ТТХ, китайский истребитель существенно дешевле.

Самолет JF-17/FC-1 оснащается ТРДД РД-93. Опытный образец JF-17 совершил первый полет в августе 2003 года. Предусматривается также создание двухместного учебно-боевого варианта этого истребителя. Стоимость JF-17 оценивается в 10-12 млн дол.

Опытная партия из четырех ТРДД РД-93 была поставлена в Китай в 2002-2003 гг. для летных испытаний на трех экспериментальных самолетах FC-1.

Переговоры по заключению контракта на поставку первой товарной партии двигателей шли очень длительное время. Китайская сторона в качестве первого этапа предлагала поставить 15 двигателей для проведения полного комплекса летных испытаний. Россия, со своей стороны, настаивала на поставке по первому этапу 100 двигателей. В итоге предложение российской стороны было принято.

«Китайский» вариант двигателя РД-93 представляет собой глубокую модернизацию российского ТРДД РД-33 для истребителей МиГ-29, имеет нижнее расположение коробки агрегатов, обеспечивает тягу 8300 кгс и скорость до 2000 км/ч при высоте полета 16,5 км.

ТРДД РД-93 разработан КБ Завода им. Климова.

В ходе переговоров по заключению рамочного контракта Завод им. Климова высказал готовность усовершенствовать двигатель РД-93 для истребителя FC-1. В результате его тяга может увеличиться почти на 10%, а дополнительную маневренность самолету обеспечит установка сопла с отклоняемым вектором тяги. Китайская сторона, со своей стороны, высказала тогда намерение продолжить сотрудничество по РД-93, поскольку заинтересована в увеличении тяги двигателя и установки на нем всеракурсного сопла с отклоняемым вектором тяги.

Модернизация РД-93, предусматривающая повышение тяги с 8,3 до 9 тс, и установка сопла с отклоняемым вектором тяги существенно повысят летно-технические характеристики FC-1 и его боевую эффективность.

Китай уже достаточно давно присутствует на рынке военной авиатехники Египта.

В декабре 1999 года МО Египта подписало пятилетний контракт с Китаем стоимостью 345 млн дол на производство 80 УБС К-8Е «Каракорум» для египетских ВВС. Первые десять машин были построены в Китае. Сборка следующих двух партий из 15 и 10 самолетов, соответственно, была реализована на мощностях египетской компании АОИ из

комплектующих малого и среднего размеров. Оставшиеся 45 машин были на 90% изготовлены в Египте. В начале 2005 года Египет разместил дополнительный заказ еще на 40 самолетов К-8Е. Таким образом, общий объем египетского заказа составляет 120 машин. Турбовентиляторные двигатели TFE731-2A-2A для египетских К-8Е поставила американская компания «Эллайд сигнал».

ВВС Индии намерены модернизировать 50 истребителей Су-30МКИ

ЦАМТО, 6 июля. ВВС Индии намерены модернизировать в ближайшие 3-4 года 50 истребителей Су-30МКИ, которые были поставлены в первой партии, сообщает «Прест траст оф Индия».

Как отмечает агентство со ссылкой на Минобороны страны, модернизацию пройдут истребители Су-30МКИ, закупленные в рамках первого контракта с Россией. С участием российской стороны на истребители будет установлена новая авионика, произведена доработка конструкции и расширена номенклатуры вооружения. Планируется, что 5 истребителей ВВС Индии будут модернизированы в России, остальные 45 ед. - в Индии.

По данным ЦАМТО, первый контракт от 30 ноября 1996 года предусматривал передачу индийской стороне 40 машин в несколько этапов: поставку истребителей для завоевания превосходства в воздухе Су-30К (8 ед.), разработку многофункционального истребителя Су-30МКИ и его поставку тремя партиями - 10, 12 и 10 машин в 1-й, 2-й и 3-й конфигурациях, модернизацию ранее поставленных Су-30К (8 ед.) и Су-30МКИ (22 ед.), поставку истребителей Су-30МКИ (10 ед.) в окончательной конфигурации. Поставка последней, третьей партии машин по этому контракту была завершена в декабре 2004 года.

В декабре 1998 года с Индией был заключен, а в 1999 году выполнен дополнительный контракт на поставку 10 истребителей Су-30К в рамках кредита, предоставленного Индии российским правительством.

В дальнейшем 18 истребителей Су-30К были заменены по схеме «трейд-ин» на 18 Су-30МКИ в окончательной конфигурации.

С руководством ВВС Индии в 2004-2005 гг. начались переговоры по планам модернизации 10 самолетов первой партии и 12 самолетов второй партии по контракту от 1996 года (то есть всего 22 машины) в вариант окончательного «технического лица».

Все последующие поставочные контракты Су-30МКИ осуществлялись в варианте окончательной конфигурации.

То есть, скорее всего, остальные машины в количестве 28 ед., которые сейчас планируется модернизировать, представляют собой первые партии машин, произведенные по лицензии на мощностях ХАЛ.

В сентябре 2004 года начались летные испытания первых двух Су-30МКИ, собранных на предприятии ХАЛ по лицензионному контракту с Россией (общая стоимость лицензионного контракта на производство 140 Су-30МКИ составляет 3 млрд дол). Официальная церемония передачи ВВС Индии первого лицензионного Су-30МКИ состоялась 28 ноября 2004 года в Насике.

Первые три партии Су-30МКИ в количестве 26 ед. были произведены полностью из российских технологических комплектов. Эти комплекты, представляющие собой почти полностью собранные самолеты, были переданы индийской стороне для отработки технологии финального цикла производства.

Очевидно, эта партия лицензионных Су-30МКИ также включена в нынешнюю программу модернизации.

ВВС Индии получают 42 дополнительных истребителя Су-30МКИ

ЦАМТО, 6 июля. Как уже сообщалось, Комитет по безопасности правительства Индии в начале июня одобрил заключение соглашения на закупку дополнительных 42 истребителей Су-30МКИ, стоимость которого оценивается в 150 млрд рупий (около 3,22 млрд дол). Контракт планируется подписать в 2010 году.

После завершения лицензионного производства этой партии машин общее количество российских истребителей Су-30МКИ на вооружении ВВС Индии составит 270 единиц, сообщает «Таймс оф Индия».

Поставку самолетов планируется завершить к 2018 году, после чего Су-30МКИ станет основным боевым самолетом на вооружении индийских ВВС. Таким образом, будет полностью завершён переход на Су-30МКИ от устаревших истребителей МиГ-21, которые вплоть до недавнего времени составляли основу ВВС страны.

Как планируется, производство партии из 42 Су-30МКИ начнется на предприятии компании ХАЛ в 2014 году. Согласно прогнозам, стоимость одного истребителя составит 3,5 млрд рупий (75 млн дол).

По сообщениям СМИ, решение о закупке дополнительной партии Су-30МКИ было принято в конце 2009 года в ответ на рост военной мощи Китая. Первоначально планировалось приобрести 40 самолетов, однако затем количество закупаемых машин было увеличено на 2 единицы для восполнения потерь (в апреле и ноябре прошлого года разбились два Су-30МКИ).

Закупки Су-30МКИ осуществляются параллельно с проведением тендера на поставку ВВС Индии 126 новых средних многоцелевых истребителей по программе MMRCA, стоимость которых оценивается в 10 млрд дол. К тому моменту, когда средние истребители будут приняты на вооружение, Су-30МКИ будет доминирующим истребителем в составе индийских ВВС, а их совокупная стоимость вдвое превысит стоимость программы MMRCA.

Начальный контракт стоимостью 1,462 млрд дол, предусматривающий поставку 40 истребителей Су-30МКИ ВВС Индии, был подписан 30 ноября 1996 года. По этому контракту первые 8 самолетов были изготовлены в версии Су-30К и переданы заказчику в 1997 году. Остальные самолеты по данному контракту были поставлены в версии Су-30МКИ. В 1998 году МО Индии заказало 10 дополнительных самолетов Су-30К стоимостью 277 млн дол. В 2000 году было заключено соглашение стоимостью 3,5 млрд дол на лицензионное производство на мощностях компании ХАЛ 140 истребителей Су-30МКИ из машинокомплектов, поставляемых Россией.

В 2007 году был подписан еще один контракт на поставку ВВС Индии 40 дополнительных самолетов Су-30МКИ стоимостью в 1,6 млрд дол.

Кроме того, было реализовано соглашение на поставку 18 Су-30МКИ по схеме «трейд-ин» в обмен на поставленные ранее 18 самолетов Су-30К.

Компания ХАЛ в последние годы ускорила график лицензионного производства Су-30МКИ. В 2009 ВВС Индии было поставлено 23 истребителя. В 2010 году планируется передать 28 Су-30МКИ. На текущий момент компания ХАЛ поставила ВВС Индии 74 истребителя Су-30МКИ, собранных по лицензии.

ЦАМТО

Источник: The Times of India, 26.06.10

Обзор сообщений мировых СМИ по возможному участию ГП «Антонов» в тендере КС-Х

ЦАМТО, 6 июля. Как уже сообщалось, американская компания «U.S аэроспейс инк.» 1 июля объявила, что совместно с ГП «Антонов» примет участие в тендере ВВС США на поставку многоцелевых самолетов-заправщиков нового поколения.

Сообщения на эту тему опубликовали многие мировые СМИ. В целях представления наиболее объективной версии, ЦАМТО публикует обобщенный материал, базирующийся на всех доступных источниках.

Согласно заявлению самой компании «U.S аэроспейс», 1 июля она официально уведомила Минобороны и Комиссию по ценным бумагам и биржам о намерении совместно с ГП «Антонов» принять участие в конкурсе ВВС США.

По условиям соглашения с ГП «Антонов», «U.S аэроспейс» выступит в качестве основного подрядчика и обеспечит координацию процесса представления предложения, проведение переговоров с ВВС США, подбор субподрядчиков. Она же будет гарантировать соответствие предлагаемого самолета требованиям технического задания на поставку транспорта-заправщика КС-Х. В случае победы американская компания будет осуществлять управление производством. ГП «Антонов» обеспечит проектирование, интеграцию новых компонентов, подготовку самолета к сертификации и испытаниям, производство и поставку комплектующих (на завершающем этапе).

Как сообщает «Дифенс ньюс», на представленном соглашении стоит подпись старшего советника руководства «U.S аэроспейс» Чарльза Арнольда (Charles Arnold). Подпись представителя компании ГП «Антонов» также присутствует на документе, однако напечатанная фамилия отредактирована и написана «неразборчиво».

Срок подачи предложений в рамках тендера истекает 9 июля, однако компания, штаб-квартира которой расположена в Калифорнии, направила Пентагону запрос на продление его на 60 дней с целью подготовки необходимой документации. Представитель компании заявил, что консорциум намерен представить предложение даже в том случае, если получит отказ на свою просьбу. В настоящее время партнеры ожидают ответ от МО США.

Представитель Пентагона Уэнди Снайдер (Wendy Snyder) отказалась от комментариев по поводу возможного увеличения числа претендентов, подтвердив, однако, получение запроса об информации от «U.S аэроспейс» и намерение поддержать ее участие в тендере.

Согласно ее заявлению, МО США выступает за проведение открытого и прозрачного тендера и считает, что любая заинтересованная компания может принять в нем участие.

Агентство «Рейтер» также приводит заявление некоего представителя компании «U.S аэроспейс» в Лос-Анджелесе Джона Киркланда, имя которого уже всплывало в ходе «вброса» информации о возможном участии в тендере российской ОАК.

Как заявил Киркланд, в штате «U.S аэроспейс» состоят бывшие представители руководства ряда министерств и ведомств США, которые приобрели компанию с целью участия в проводимом тендере с учетом стремления министра обороны США Роберта Гейтса существенно снизить закупочную стоимость вооружений, приобретаемых для ВС США.

По информации Киркланда, ГП «Антонов» для участия в тендере модифицировал в соответствии с требованиями ВВС США один из разработанных самолетов военно-транспортной авиации. В отличие от вариантов гражданских авиалайнеров, которые намерены представить другие участники конкурса, самолет имеет кормовой грузовой люк, более прочный фюзеляж и способен приземляться на неподготовленные ВПП. Консорциум намерен предложить ВВС США три различных модели: Ан-124-КС, Ан-122-КС и Ан-112-КС. Как ожидается, производство комплектующих будет осуществляться в Украине, финальная сборка самолетов – на территории США (неизвестно пока, что об этом думает руководство ВВС и МО США – прим ЦАМТО).

Как уточняет «Дифенс ньюс», на первом этапе партнеры представят ВВС США проекты на базе четырехдвигательного самолета ВТА Ан-124-100 «Руслан» и двухдвигательного Ан-122. Позднее оборонному ведомству США будет передан проект транспорта-заправщика на базе нового самолета Ан-112.

Старший советник руководства «U.S аэроспейс» Чарльз Арнольд сообщил «Рейтер», что компания намерена обнародовать в ближайшее время перечень внешних инвесторов, включая некоторые крупные финансовые учреждения, а также американских

подрядчиков, которые смогут поставить БРЭО и другое высокотехнологичное оборудование.

Он признал, что «U.S аэроспейс» является небольшой фирмой, однако привел в качестве положительной аргумента ее «незапятнанную репутацию», которая позволит реализовать крупный контракт без проблем.

Согласно заявлению Ч.Арнольда, консорциум рассчитывает принять участие и в других подобных конкурсах, продвигая самолеты «Ан», а также другие продукты и услуги ГП «Антонов» на территории США.

В то же время, ряд экспертов, включая аналитика «Тил групп» Ричарда Абулафия (Richard Aboulafia), считают подачу нового предложения и возможное продление сроков предварительной фазы «пустой тратой времени», ссылаясь на финансовое положение американского партнера ГП «Антонов», вопросы безопасности, сложность организации материально-технического обслуживания, а также тот момент, что «Антонов» намерен предложить самолет ВТА с высоко расположенным крылом в отличие от гражданского самолета с низкорасположенным крылом, который намерены приобрести ВВС США.

«U.S аэроспейс», которая ранее носила название «Нью сенчури компани инк.», в настоящее время находится в сложном финансовом положении, о чем она уведомила своих инвесторов в мае текущего года. В 2009 году компания сообщила о чистом убытке в 14 млн дол.

СПРАВОЧНО:

Согласно имеющейся официальной информации, «U.S аэроспейс инк.» - это небольшая частная американская корпорация, занимающаяся проектированием, поставкой авиационных комплектующих МО США, ВВС США, компаниям «Локхид Мартин», «Боинг», L-3, «Дженерал электрик» и ряду других. В частности, фирма поставляет компоненты для самолета БПА Р-3 «Орион» и авиалайнера «Боинг-747». Компания осуществляет деятельность через два подразделения: «Презижн аэростраткерс инк.» (РАИ) и «Нью сенчури реманьюфакчуриг инк.».

Примечательно, что компании «Боинг» и ЕАДС отказались комментировать сообщения СМИ о новом потенциальном участнике тендера ВВС США.

Тендер на поставку 179 самолетов-заправщиков был объявлен в 2006 году. Претендентами на победу в нем стали компания «Боинг» с танкером КС-767 и «Нортроп Грумман», которая совместно с ЕАДС, предложила транспорт-заправщик КС-30, являющийся вариантом «Эрбас» А-330.

В феврале 2008 года ВВС США объявили победителем конкурса консорциум «Нортроп Грумман»/ЕАДС и заключили с ним начальный контракт стоимостью 1,5 млрд дол.

Решение ВВС было опротестовано «Боингом» в Главном счетном управлении США (GAO), которое рекомендовало провести повторный тендер. В сентябре 2008 года МО США аннулировало контракт с «Нортроп Грумман»/ЕАДС и 24 февраля текущего года ВВС США объявили о начале нового тендера.

ЦАМТО

Источник: Airforcetimes, Reuters, Defernse News, US Securities and Exchange Commission, 02.07.10

Шансы консорциума ГП «Антонов»/«U.S аэроспейс» на победу в тендере ВВС США по программе КС-Х минимальны

ЦАМТО, 6 июля. Шансы консорциума ГП «Антонов»/«U.S аэроспейс» на победу в тендере ВВС США по программе КС-Х, даже с учетом огромного производственного опыта ГП «Антонов», следует оценивать как минимальные.

По всей вероятности, целью американского партнера, абсолютно неизвестного до настоящего времени и не имеющего для организации производства подобных масштабов

собственных производственных площадей, является пиар-кампания для повышения интереса к своей продукции в условиях сложной финансовой ситуации.

Выбор в качестве партнера компании из Украины может привести к возникновению проблем на этапе интеграции на борт самолета систем связи, самообороны, государственного опознавания и другого высокотехнологичного оборудования, утечки которого так опасается обычно руководство МО США и Конгресса.

В качестве прецедента можно привести предложение ВТС Ан-70 странам НАТО в качестве нового военно-транспортного самолета.

В июне 1999 года Украина и Германия подписали соглашение о совместной реализации программы производства общеевропейского базового самолета Ан-7Х, однако в 2000 году Германия отказалась от закупки, что привело к аннулированию проекта.

Предложенный проект создания самолета Ан-112 вызывает еще большие сомнения с учетом проблем, с которыми сталкиваются в настоящее время те же ЕАДС и «Боинг» при разработке перспективных самолетов.

ВВС Финляндии получили первый самолет PC-12NG компании «Пилатус»

ЦАМТО, 7 июля. Компания «Пилатус эйркрафт» объявила о передаче ВВС Финляндии первого легкого одномоторного турбовинтового транспортного самолета PC-12NG. Церемония состоялась в штаб-квартире компании в Швейцарии.

ВВС Финляндии подписали с «Пилатус» контракт на поставку 6 многоцелевых самолетов PC-12NG общей стоимостью 22,5 млн евро (29,8 млн дол) в апреле 2009 года. Как планируется, самолеты будут использоваться для выполнения задач обеспечения связи, а также транспортировки личного состава и грузов. Самолет был выбран по результатам годичной сравнительной оценки и проведенных испытательных полетов.

До конца месяца самолет прибудет в Финляндию. Передача первого PC-12 выполнена на три месяца ранее оговоренного в контракте срока.

Планируется, что поставка оставшихся самолетов будет завершена к августу 2010 года.

Решение ВВС Финляндии о закупке PC-12 NG является для «Пилатус» первым контрактом на продажу самолета данной версии для ВВС европейской страны.

Новые самолеты заменят шесть двухмоторных PA-31-350 «Пайпер чифтейн», которые состояли на вооружении около 27 лет и будут списаны в течение 2010 года, девять «Валмет редигос», использующихся для обеспечения связи, и семь «Пайпер эрроус», которые были сняты с вооружения в 2004 году.

ЦАМТО

Источник: Pilatus Aircraft AG, 05.07.10

На предприятии ХАЛ состоялась церемония выкатки первого опытного образца палубного самолета LCA «Теджас»

ЦАМТО, 7 июля. На предприятии компании «Хиндустан аэронотикс лимитед» (HAL) в Бангалоре 6 июля в присутствии министра обороны Индии А.К.Энтонии состоялась церемония выкатки первого опытного образца палубной версии легкого боевого самолета LCA «Теджас», сообщает «Индия таймс».

Как ожидается, самолет выполнит первый полет до конца текущего года. Принятие данной версии на вооружение запланировано на 2015 год.

В ближайшее время двухместный опытный образец NP-1 пройдет наземные испытания, включая разбег и рулежку. Выкатка второго испытательного самолета NP-2, выполненного в одноместном варианте, состоится в следующем году. Принятие палубной версии LCA критически важно для запланированного на 2015 год ВМС Индии развертывания двух авианосных боевых групп.

Разработка версии LCA для ВМС была санкционирована правительством Индии в 2003 году. Как и вариант для ВВС, палубный LCA создается Агентством авиационных разработок (Aeronautical Development Agency – ADA).

Первый этап программы включал проектирование и изготовление двухместной и одноместной версий, а также береговой испытательной установки SBTF (Shore Based Test Facility) на авиабазе ВМС в Гоа.

Испытательная установка используется в целях моделирования взлета и посадки на авианосец с использованием аэрофинишера, а также в качестве учебного центра для пилотов LCA.

Версия LCA для ВМС, предназначенная для обеспечения ПВО перспективных авианосцев, будет иметь тот же комплект вооружения, что и самолет для ВВС. Однако конструкция палубного LCA имеет ряд отличий. В частности, самолет будет иметь уменьшенную носовую часть для более легкой посадки, усиленные фюзеляж и шасси с учетом значительных нагрузок при приземлении, а также тормозной гак для посадки на аэрофинишер.

Версия LCA для ВМС будет оснащена более мощным двигателем. В настоящее время ADA совместно с ВВС и ВМС Индии проводят оценку двигателей GE F414 и EJ200 компании «Дженерал электрик» и консорциума «Евроджет Турбо ГмбХ».

Учитывая, что палубы модернизируемого в России ТАКР «Адмирал Горшков» и первого национального индийского авианосца будут выполнены в конфигурации STOBAR («короткий взлет, посадка на аэрофинишер»), палубный самолет должен будет выполнять взлет с 200-метровой полосы, а при посадке на дистанции 90 м снижать скорость с 250 км/ч до нуля.

ЦАМТО

Источник: India Times, 06.07.10

ВВС Австралии получили 6 истребителей F/A-18F «Супер Хорнет»

ЦАМТО, 8 июля. ВВС Австралии получили очередную партию из шести многоцелевых истребителей F/A-18F «Супер Хорнет». Самолеты выполнили посадку на авиабазе «Эмберли» 6 июля после 4-дневного перелета с базы ВМС США «Лемур» в Калифорнии.

Таким образом, на текущий момент в состав 1-й эскадрильи ВВС Австралии входят 11 самолетов «Супер Хорнет», поставленных «Боингом». Первый переданный самолет с бортовым номером A44-201 остается в США, где проходят доводочные испытания программного обеспечения. Ожидается, что эти опытно-конструкторские работы будут завершены до конца текущего года и самолет прибудет в Австралию до декабря. На конец 2010 года также запланировано достижение подразделением уровня начальной готовности к боевому применению.

Контракт стоимостью около 2,9 млрд дол на покупку 24 новых F/A-18F «Супер Хорнет» австралийское правительство подписало с компанией «Боинг» в апреле 2007 года.

Первые пять истребителей F/A-18F «Супер Хорнет», изготовленных компанией «Боинг» для ВВС Австралии, совершили посадку на авиабазе «Эмберли» 26 марта текущего года.

«Боинг» продолжает сборку F/A-18F «Супер Хорнет» на предприятии в Сент-Луисе. Поставку ВВС Австралии всех 24 самолетов «Боинг» планирует завершить к концу 2011 года.

ЦАМТО

Источник: Australian Department of Defence, 06.07.10

«Эрбас милитэри» сертифицировала противолодочную версию самолета C-295 MPA

ЦАМТО, 8 июля. Версия морского патрульного самолета C-295 MPA, предназначенная для борьбы с подводными лодками, сертифицирована Национальным институтом

аэрокосмической техники Испании INTA (Instituto Nacional de Tecnica Aeroespacial), который несет ответственность за выдачу сертификатов.

Модификация разработана на базе проекта многоцелевого военно-транспортного самолета C-295, который оборудован системами наблюдения и самообороны, цифровым БРЭО, совместимым с очками ночного видения. Самолет может вести патрулирование в течение 11 ч.

Противолодочная версия C-295 MPA оборудована двумя подкрыльевыми узлами подвески торпед, системой управления вооружением SMS (Store Management System), которая функционирует совместно с разработанной ЕАДС комплексной тактической системой FITS (Fully Integrated Tactical System) и позволяет управлять развертыванием гидроакустических буев для обнаружения подлодок и пуском торпед.

По заявлению компании, C-295 является первым разработанным за последние 30 лет в Европе полностью новым противолодочным самолетом и представляет современную и более эффективную альтернативу устаревшим противолодочным самолетам P-3 «Орион» или «Атлантик».

В мае был проведен первый боевой пуск торпеды с борта самолета C-295 MPA. Размещенная на одном из двух подкрыльевых узлов подвески торпеда опустилась в воду на парашюте.

До настоящего времени компания «Эрбас милитэри» получила заказы на поставку 85 самолетов C-295 различных версий, 63 из них уже поставлены заказчиком. Заказчики из девяти стран заключили контракты на поставку 47 самолетов CN-235/C-295 версии MPA. В общей сложности «Эрбас милитэри» продала более 800 самолетов C-295/CN-235/C-212.

ЦАМТО

Источник: Airbus Military, 05.07.10

Компания «Локхид Мартин» провела испытания планирующей УАБ «Скорпион»

ЦАМТО, 8 июля. Компании «Локхид Мартин» объявила об успешном проведении 17 июня на полигоне «Юма» (шт.Аризона) летных испытаний планирующей авиабомбы «Скорпион».

Пуск был произведен с использованием стандартной пусковой установки (Common Launch Tube) самолета C-130 «Геркулес» на высоте 5000 футов. После отделения от носителя УАБ поразила цель, находившуюся на дальности 1,65 морских миль (3 км).

«Скорпион» – это легкий авиационный боеприпас, оснащенный комбинированной GPS/инерциальной системой навигации и полуактивной лазерной ГСН, который может использоваться для вооружения пилотируемых и беспилотных летательных аппаратов. УАБ может применяться для поражения зданий, небронированных и легкобронированных машин, пусковых установок ракет, огневых позиций артиллерии. Максимальная дальность боеприпаса составляет около 10 морских миль (около 19 км).

По заявлению разработчиков, «Скорпион», оснащенный небольшой по весу боевой частью, может использоваться для поражения целей в населенных пунктах с минимальными побочными разрушениями. Помимо используемой на конечном участке траектории полуактивной лазерной системы наведения, «Скорпион» может быть оснащен ИК ГСН или ГСН миллиметрового диапазона. При этом отклонение боеприпаса от цели не превышает 1 м.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 22.06.10

Консорциум ЕАДС подтвердил намерение участвовать в тендере КС-Х

ЦАМТО, 8 июля. Консорциум ЕАДС подтвердил намерение представить свое предложение в рамках тендера на поставку самолета-заправщика КС-Х следующего поколения ВВС США к 9 июля.

Это официальное заявление последовало через три месяца после первого сообщения о намерении ЕАДС участвовать в конкурсе в качестве основного подрядчика.

Представитель ЕАДС подчеркнул, что предлагаемый ЕАДС самолет KC-30 на базе A300 лучше KC-767 компании «Боинг», а его закупка более целесообразна как для ВВС США, так и для американских налогоплательщиков.

ЕАДС вынужден был продолжить борьбу в тендере в качестве основного подрядчика после принятого в марте компанией «Нортроп Грумман» решения не участвовать в повторном конкурсе. При этом «Нортроп Грумман» сослалась на то, что разработанные ВВС США требования к самолету, выпущенные в феврале, изначально обеспечивают победу «Боинга».

20 апреля консорциум ЕАДС подтвердил, что ведет переговоры с потенциальными американскими партнерами и готов представить свое предложение.

5 июля представитель компании заявил, что формирование консорциума для участия в тендере KC-X завершено, отказавшись раскрывать детали.

По имеющейся информации, консорциум ЕАДС вел переговоры с несколькими компаниями, включая «L-3 коммьюникейшнз», «Рейтеон», американским подразделением британской «BAe системз». В апреле компания «Рейтеон» заявила о нежелании сотрудничать с ЕАДС по этой программе. «Локхид Мартин» также не заинтересовалась предложением европейского консорциума. Среди других потенциальных партнеров рассматривались «Дженерал электрик», «Ханиуэлл» и «Рокуэлл Коллинз».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 05.07.10

«Алениа аэронаутика» поставила первый ВТС С-27J «Спартан» ВВС Марокко

ЦАМТО, 8 июля. Компания «Алениа аэронаутика» 7 июля передала ВВС Марокко первый тактический самолет военно-транспортной авиации С-27J «Спартан», сообщает «Дифенс ньюс» со ссылкой на информированный источник.

«Алениа аэронаутика» объявила о заключении с Минобороны Марокко контракта на поставку 4 самолетов С-27J «Спартан» в октябре 2008 года. Стоимость соглашения составляет около 130 млн евро (163,8 млн дол). Контракт был подписан в сентябре и стал первым заказом на поставку С-27J государству, не входящему в НАТО.

С-27J «Спартан» – средний многоцелевой ВТС, оснащенный двумя турбовинтовыми двигателями «Роллс-Ройс» АЕ 2100D2 мощностью 4637 л.с., которые позволяют самолету транспортировать груз массой до 11,5 т, развивать максимальную скорость 583 км/ч и осуществлять полеты на дальность 4262 км с нагрузкой 6 т. Максимальная дальность полета – 5920 км.

Общее количество заказанных к настоящему времени ВТС С-27J «Спартан» составляет 121 ед. «Алениа аэронаутика» заключила контракты на поставку самолетов ВВС Италии (12 ед.), Греции (12 ед.), Болгарии (5 ед.), Литвы (3 ед.), Румынии (7 ед.), Марокко (4 ед.) и США (78 ед.). МО Словакии также объявило о выборе С-27J «Спартан» победителем тендера на поставку тактических ВТС. Заказчикам уже поставлены 34 самолета, в том числе 12 ед. – Италии и 10 ед. – Греции.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 07.07.10

«Локхид Мартин» получила 522,2 млн дол на производство 42 истребителей F-35 «Лайтнинг-2»

ЦАМТО, 9 июля. Командование авиационных систем ВМС США подписало с «Локхид Мартин» контракт на закупку материалов и оборудования с длительным сроком изготовления в рамках пятого опциона (Lot-5) к соглашению о мелкосерийном производстве истребителей пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2».

Контракт предусматривает приобретение оборудования для производства 42 многоцелевых истребителей, включая 22 самолета F-35A с обычным взлетом и посадкой для ВВС США, 13 самолетов с коротким взлетом и вертикальной посадкой F-35B для КМП США и семи самолетов F-35C в варианте, базирующемся на авианосцах ВМС США. Стоимость соглашения составила 522,2 млн дол.

При этом 329,1 млн дол (63%) из ассигнованных средств предназначены для самолетов ВМС США, 193,1 млн дол (37%) – ВВС США.

Работа по контракту будут выполнены в Форт-Уорте (шт.Техас), Эль Сегундо (шт.Калифорния); Уортоне (Великобритания), Орландо (шт.Флорида), Нашуа (шт.Нью-Гемпшир) и Балтиморе (шт.Мэриленд).

Работы должны быть завершены в мае 2011 года.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 06.07.10

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Между Россией и Израилем реализуется контракт на поставку БЛА

ЦАМТО, 7 июля. Россия закупает у Израиля БЛА в соответствии с заключенным контрактом, но речь идет о приобретении только единичных образцов, сообщает РИА «Новости» со ссылкой на источник в ОПК РФ.

По словам источника, «между Россией и Израилем в настоящее время реализуется контракт на поставку БЛА». При этом речь не идет о массовых закупках израильских БЛА для российской армии. Россию, прежде всего, интересуют израильские технологии в области разработки и производства БЛА.

Ранее сообщалось, что в декабре 2009 года Россия начала переговоры с Израилем по закупке второй партии БЛА. Согласно предварительной оценке, стоимость возможной сделки оценивалась в 100 млн дол. О типах закупаемых БЛА не сообщалось. Переговоры велись с израильской компанией IAI. По неофициальным данным, Россия на момент переговорного процесса проявила наибольшую заинтересованность в закупке БЛА «Херон» большой продолжительности полета.

Таким образом, если информация источника «РИА «Новости» соответствует действительности, контракт на вторую партию БЛА заключен и находится в стадии реализации.

В апреле 2009 года Россия подписала первый в своей истории контракт с Израилем на закупку 12 БЛА на сумму 53 млн дол. В том же году по этому контракту России были поставлены 2 БЛА «Берд ай-400» (4 млн дол), 8 БЛА «Ай-Вью» Mk150 (37 млн дол) и 2 БЛА «Серчер» Mk.2 (12 млн дол).

Источник РИА «Новости» подтвердил готовность израильской стороны к организации совместного производства БЛА в России. О типе планируемых к производству в России израильских БЛА не сообщается.

На заседании «круглого стола» 7 апреля заместитель министра обороны, начальник вооружения ВС РФ Владимир Поповкин закупку БЛА израильского производства объяснил тем, что предлагаемые российской промышленностью БЛА на текущий момент не удовлетворяют требованиям Министерства обороны. «Сейчас на вооружении ВС РФ состоят два типа БЛА, которые по своим тактико-техническим характеристикам не могут сравниться с западными аналогами», - подчеркнул В.Поповкин.

Отсутствие у ВС России эффективных БЛА отечественного производства отрицательно сказалось на проведении операции в ходе конфликта с Грузией в 2008 году. В частности, для разведки использовался самолет Ту-22, который в результате был сбит. По этой причине было принято решение о срочной закупке БЛА иностранного производства и организации их лицензионного производства в России.

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Тунис намерен приобрести в США 12 вертолетов SH-60F «Си хоук»

ЦАМТО, 5 июля. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Тунису в рамках программы «Иностранные военные продажи» вертолетов SH-60F «Си хоук» из состава ВС США, а также связанных с контрактом услуг и оборудования.

Общая стоимость контракта, в случае реализации всех опционов, может составить 282 млн дол.

Правительство Туниса обратилось к США с запросом на приобретение пакета восстановления 12 излишних вертолетов SH-60F из состава ВС США (грант на передачу вертолетов будет подписан отдельно), 29 двигателей T700-GE-401C (24 установленных и 5 запасных), проведение оценки, поставку запчастей и агрегатов для восстановления, обучающего и вспомогательного оборудования, обучение персонала, предоставление технической документации, технической поддержки со стороны американского правительства и подрядчика, других связанных элементов материального обеспечения.

Тунис нуждается в данных вертолетах в целях обеспечения проведения поисково-спасательных операций в море, контроля границ, проведения гуманитарных операций, медицинской эвакуации, тушения пожаров.

Основным подрядчиком на поставку двигателей выбрана компания «Дженерал электрик».

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 02.07.10

США поставят Турции два ударных вертолета AH-1W «Супер Кобра»

ЦАМТО, 5 июня. США поставят Турции два ударных вертолета AH-1W «Супер Кобра», которые повысят возможности по авиационной поддержке подразделений СВ страны, проводящих операции против курдских боевиков, сообщает «Дифенс ньюс» со ссылкой на заявление министра обороны Турции Веджди Генюля.

По словам министра, Конгресс США одобрил продажу. Вертолеты будут переданы СВ Турции не позднее 2011 года.

СВ Турции с 2007 года стремятся получить из США новые ударные вертолеты для поддержки боевых операций, однако ранее руководство МО США заявляло об отсутствии возможности их предоставить.

Так, первоначально Турция намеревалась приобрести несколько вертолетов «Супер Кобр» из состава Корпуса морской пехоты США. Но администрация Джорджа Буша выступила против передачи, сославшись на то, что вертолеты необходимы для проведения операций в Ираке и Афганистане. В качестве замены Турции было предложено приобрести вертолеты AH-64 «Апач» компании «Боинг». Предложение не было принято.

В январе 2009 года Секретариат оборонной промышленности Турции официально направил администрации США запрос на продажу 10 ударных вертолетов. В настоящее время «Белл Геликоптер» прекратила производство AH-1W. Компания реализует программу модернизации около 170 машин данного типа к версии AH-1Z «Веном». В прошлом году администрация президента Барака Обамы все же дала принципиальное согласие на продажу нескольких машин «Супер Кобра».

В результате интенсивной эксплуатации и боевых потерь в настоящее время парк AH-1W, состоящих на вооружении СВ Турции, сократился с 12 до 6 единиц. Оборонное ведомство нуждается в срочной закупке дополнительных ударных вертолетов, которые позволят повысить боевые возможности СВ в период до принятия на вооружение

разрабатываемых совместно с «Агуста/Уэстленд» вертолетов Т-129, которое запланировано на 2014 год.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 01.07.10

В госпрограмме вооружения на 2011-2020 гг. предусматривается закупка до 100 вертолетов семейства «Ка» под сделку по «Мистралю»

ЦАМТО, 5 июля. В госпрограмме вооружения на 2011-2020 гг. предусматривается закупка до 100 вертолетов Ка-27М, Ка-52 и Ка-226 под сделку по «Мистралю», сообщило агентство РИА «Новости» со ссылкой на высокопоставленный источник в ОПК РФ.

По словам источника, «если сделка состоится, нами совместно с ВМФ прорабатывается возможность постройки до 100 вертолетов типа Ка-27М, Ка-226 и Ка-52», - отмечает РИА «Новости».

По предварительным данным, из общего количества вертолетов, которые планируется поставить ВМФ РФ, на Ка-27М придется 70 ед.

Ранее, выступая на пресс-конференции 12 мая, приуроченной к открытию выставки «Хели Раша-2010», исполнительный директор ОАО «Вертолеты России» Андрей Шибитов сообщил, что корабельная группировка вертолетоносцев «Мистраль», в случае их закупки во Франции, скорее всего, будет включать ударные вертолеты Ка-52, модернизированные транспортно-боевые Ка-29 и поисково-спасательные Ка-32ПС. В перспективе оснащения вертолетоносцев «Мистраль» российскими вертолетами возобновлены проекты по модернизации вертолетов Ка-29, созданию на базе Ка-32ПС современного поисково-спасательного вертолета.

«Белл геликоптер» поставит КМП США 29 вертолетов УН-1У и АН-1З

ЦАМТО, 6 июля. Командование авиационных систем ВМС США (NAVAIR) заключило с компанией «Белл геликоптер» контракт стоимостью 546 млн дол на изготовление и поставку КМП США вертолетов УН-1У и АН-1З. Соглашение является реализацией седьмого опциона (Lot 7) к основному контракту.

Контракт предусматривает поставку 18 новых многоцелевых вертолетов УН-1У «Вайпер», а также девяти модернизированных и двух новых ударных вертолетов АН-1З «Веном». Как ожидается, поставка заказанных машин будет завершена в июле 2013 года.

Новые версии ударного и многоцелевого вертолета АН-1З и УН-1У разработаны в рамках программы глубокой модернизации Н-1, стоимость которой оценивается в 4,5 млрд дол.

В целом КМП США должен получить 349 вертолетов, включая 113 новых и 10 модифицированных УН-1У, 58 новых и 168 модифицированных АН-1З. На текущий момент заказчику поставлены 26 УН-1У и 8 АН-1З.

Программа предусматривает высокую степень унификации двух вариантов. 84% комплектующих вертолетов, включая кабину пилота, хвостовую балку, двигатели Т700-GE-401/С «Дженерал электрик», роторную систему, трансмиссию, авионику, системы отображения, программное обеспечение, являются общими. Это позволяет снизить стоимость обслуживания и подготовки кадров.

Машины будут изготовлены «Белл» на предприятиях Форт Уорте и Амарилло (шт.Техас). Планируется, что последние вертолеты УН-1У и АН-1З будут переданы КМП в 2015 и 2021 гг., соответственно.

УН-1У является последней версией семейства УН-1 «Хью», который используется ВМС для выполнения задач разведки, управления, поддержки специальных операций, поисково-спасательных операций, медицинской эвакуации. Вертолеты достигли состояния начальной готовности к боевому применению в августе 2008 года и впервые были развернуты в составе боевого подразделения в середине 2009 года.

Согласно информации КМП США, по сравнению с предыдущей версией UH-1N, масса UH-1Y возросла на 76%, максимальная крейсерская скорость – на 90%, транспортируемая полезная нагрузка – на 68%.

AH-1Z – последняя версия AH-1 «Кобра», применяется для сопровождения колонн, ведения разведки, авиационной поддержки и борьбы с бронетехникой противника. В настоящее время ВМС США проводят оценку готовности машины к боевому применению в Центре авиационных вооружений ВМС (Naval Air Warfare Center Weapons Division) в Чайна Лейк (шт.Калифорния). Планируется, что поставки новых вертолетов начнутся в 2012 ф.г. Поставки модифицированных AH-1Z уже начались.

Общая масса AH-1Z по сравнению с AH-1W возросла на 25%, внутренний запас топлива – на 32%, полезная нагрузка – на 32%, крейсерская скорость – на 5%. Радиус действия вертолета возрос на 140% (с 58 до 139 морских миль).

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, Jane's Defence Weekly, 18.06.10

«Локхид Мартин» поставит КМП США прицельные системы AN/AAQ-30 TSS для ударных вертолетов AH-1Z «Кобра»

ЦАМТО, 7 июля. Центр надводных систем вооружения ВМС США заключил с «Локхид Мартин» контракт стоимостью 44 млн дол на поставку обзорно-прицельных систем AN/AAQ-30 TSS (Target Sight System) для последней версии ударного вертолета AH-1Z «Кобра» Корпуса морской пехоты США.

Соглашение предусматривает изготовление 18 дополнительных прицельных комплексов.

AN/AAQ-30 представляет собой стабилизированную мультисенсорную систему, оснащенную современными датчиками, обеспечивающую широкие возможности по обнаружению, сопровождению и поражению целей. Она включает в свой состав лазерный дальномер/целеуказатель, цветную телевизионную систему, средневолновую тепловизионную систему FLIR третьего поколения.

«Локхид Мартин» и центр надводных систем вооружения ВМС США подписали начальный контракт на поставку первых 16 систем AN/AAQ-30 в марте 2008 года. Общая стоимость соглашения составляет 50 млн дол. Первый комплект был передан заказчику в июне 2009 года.

Поставка всех заказанных систем будет завершена в 2011 году. Компания ожидает, что осенью текущего года будет подписано соглашение на серийное производство 226 комплексов AN/AAQ-30 для оснащения вертолетов AH-1Z «Кобра». Система также может устанавливаться на летательных аппаратах других типов.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 21.06.10

Россия и НАТО близки к подписанию контракта на поставку Афганистану 21 нового вертолета Ми-17

ЦАМТО, 8 июля. Россия и НАТО близки к подписанию контракта на поставку Афганистану 21 нового вертолета Ми-17 в военном оснащении, сообщает «Коммерсантъ». По данным газеты, Россия на самом высоком уровне уже одобрила заключение сделки и в качестве вклада в эту программу готова поставить Кабулу несколько машин безвозмездно.

По данным ЦАМТО, под эту программу первоначально планировалось объявить тендер на поставку 22 транспортно-боевых вертолетов. Поскольку единственным реальным претендентом на участие в тендере рассматривались вертолеты Ми-17 (это объясняется тем, что командование афганской армии категорически настаивает на закупке машин только российского производства), возможно, речь идет о трансформации тендера в прямую закупку.

Наибольшую сложность представляет финансовое обеспечение сделки. На состоявшемся 1 июля «круглом» столе Россия-НАТО в рамках форума «Технологии в машиностроении-2010» главной темой в выступлениях представителей Североатлантического Альянса являлась необходимость жесткой экономии средств, а также акцент на то, что вклад России в поддержку международных сил по стабилизации ситуации в Афганистане должен осуществляться на безвозмездной основе.

Россия, со своей стороны, настаивает на том, что все дальнейшие поставки российских вооружений в Афганистан должны осуществляться на коммерческой основе.

По мнению ЦАМТО, столь быстрая трансформация точки зрения руководства НАТО по части финансирования несколько преувеличена, тем, более, что, по данным «Коммерсанта», речь идет о возможном контракте на сумму около 300 млн дол.

Как правило, при совершении таких сделок от принципиальной договоренности и одобрения поставок до заключения соответствующего контракта со всем необходимым финансовым пакетом его обеспечения проходит достаточное количество времени.

Тем более, что в «вертолетном пакете» предусматриваются не только поставки самих вертолетов, но и обеспечение их топливом, поставки систем вооружения, комплектующих и подготовка пилотов. Причем все это российская сторона тоже предлагает осуществлять на коммерческой основе, что еще более увеличит итоговую стоимость программы.

Достаточно длительное время потребуются также на согласование вопросов по комплектации машин, поскольку речь идет о вертолетах Ми-17 в транспортно-боевой версии.

Тем не менее, в итоге, скорее всего, программа будет реализована, поскольку это выгодно всем сторонам, и, прежде всего, США и НАТО. Как отмечает «Коммерсантъ», в 2011 году войска США начнут постепенно покидать Афганистан. Весь груз ответственности за обеспечение безопасности в стране ляжет на новую афганскую армию, а отсутствие у ВВС Афганистана достаточного вертолетного парка может осложнить эти планы.

ЮАР и Украина продолжают программу модернизации ударных вертолетов Ми-24 ВС Азербайджана

ЦАМТО, 9 июля. ЮАР и Украина продолжают совместную программу модернизации ударных вертолетов Ми-24 ВС Азербайджана. Первые модернизированные Ми-24 были продемонстрированы в ходе церемонии, состоявшейся в конце июня, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Вертолеты, получившие обозначение Ми-24G («G» - Гесæ, по-азербайджански «ночной»), были модернизированы южноафриканской компанией «Эдвансд текнолоджи энд инжиниринг» и Конотопским авиаремонтным заводом «Авиакон» (Украина). Основой для усовершенствования стал разработанный южноафриканской компанией пакет «Супер хинд» Mk.4 (Hind Mk IV), совместимый со стандартами НАТО. Степень участия каждой компании в работах не известна.

Представители «Эдвансд текнолоджи энд инжиниринг» отказались сообщить о деталях программы модернизации азербайджанских вертолетов.

По информации «Джейнс», Ми-24G были оснащены соответствующими стандартам НАТО БРЭО и системами связи, а также усовершенствованной кабиной пилотов.

Комплект вооружения включает автоматическую пушку GI-2 «Вектор» с двойной подачей боеприпасов, установленную в носовой турельной установке. Пушка может наводиться на цель с использованием тепловизионной системы переднего обзора, телевизионного прицела, наשלемной системы целеуказания или системы отображения информации на лобовом стекле.

Электронно-оптическая система целеуказания и наблюдения, разработанная подразделением «Денел», была установлена в носовой части для обеспечения возможности

выполнения задач в ночное время суток и сложных метеоусловиях. Кроме того, она является основным средством наведения для новых противотанковых боеприпасов.

В ходе модернизации сохранена возможность запуска 57-мм неуправляемых авиационных ракет С-5 и С-8 советского образца, однако вертолет дополнительно оснащен противотанковым ракетным комплексом «Барьер-В», разработанным украинским КБ «Луч». Максимальная дальность стрельбы используемых комплексом ПТУР Р-2В составляет 7500 м, бронепробиваемость за динамической защитой – не менее 800 мм.

«Барьер-В» является украинской составляющей модернизации Ми-24 и, вероятно, Азербайджан является первым экспортным заказчиком данного комплекса.

Ми-24G также оснащен комплектом самообороны неустановленного типа. Предположительно, в его состава входит оптоэлектронная станция помех КТ-01АВ «Адрос» для противодействия ракетам с ИК ГСН.

На текущий момент ВС Азербайджана получили не менее двух Ми-24G. По информации «Джейнс», в настоящее время на вооружении ВВС и ПВО Азербайджана имеется 15 вертолетов Ми-24. Количество подлежащих модернизации машины не известно.

Ранее компания «Эдвансд технолоджи энд инжиниринг» модернизировала к стандарту «Супер хинд» Mk.3 вертолеты Ми-24 ВС Алжира.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 07.07.10

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

США обеспечат техническую поддержку фрегатов, поставленных ВМС Египта

ЦАМТО, 5 июня. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о намерении продолжить в рамках программы «Иностранные военные продажи» материально-техническую поддержку поставленных ранее Египту фрегатов класса «Оливер Перри» и «Нокс».

Общая стоимость контракта может составить 210 млн дол.

Правительство Египта обратилось к США с запросом на продолжение материально-технической поддержки четырех фрегатов класса «Оливер Перри» и двух класса «Нокс», которая включает проведение восстановления и обслуживание инфраструктуры, внесение предложений о конструктивных изменениях, модернизацию программного обеспечения, усовершенствование силовых установок, поставку инструментов, обучающего, вспомогательного и испытательного оборудования, запчастей и агрегатов, предоставление технической документации, обучение персонала, технической поддержки со стороны правительства США и подрядчика, а также других связанных элементов материального обеспечения.

Основным подрядчиком выбрана компания «VSE глобал».

СПРАВОЧНО:

Фрегаты «Мубарак» (экс FFG-25 «Копеленд»), «Таба» (экс FFG-26 «Геллери»), «Шарм Эль Шэйх» (экс FFG-22 «Фарион») и «Тушка» (экс FFG-23 «Льюис Пуллер») класса «Оливер Перри» были построены в США с 1979 по 1980 гг. и приняты на вооружение ВМС США с 1981 по 1982 гг. Первый фрегат был приобретен ВМС Египта в сентябре 1996 года, второй - в сентябре 1996 года, третий - в марте 1998 года, четвертый - в сентябре 1998 года.

Фрегаты «Дамиат» (экс FF-1089 «Джесси Браун») и «Рашид» (экс FF-1097 «Муанестер») класса «Нокс» построены в 1972-1973 гг., в 1993 году переданы в лизинг ВМС Египта и выкуплены в 1994 году.

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 02.07.10

ВМС Франции снимают с вооружения ТДК проекта BATRAL

ЦАМТО, 7 июля. ВМС Франции намерены снять с вооружения один из четырех состоящих на вооружении танко-десантных кораблей (ТДК) проекта BATRAL и продлить срок эксплуатации оставшихся трех до 2020 года.

Ранее все 1580-тонные корабли планировалось списать до 2014 года, однако по информации представителя ВМС Франции, три ТДК останутся на вооружении до момента поставки предназначенных для их замены кораблей проекта BIS.

Самый старый из ТДК BATRAL «Фрэнсис Гарнье», базирующийся во французской Вест-Индии, будет снят с вооружения и заменен базирующимся во Французской Полинезии ТДК «Дюмон Дюрвиль».

«Фрэнсис Гарнье» был построен в Бресте и принят на вооружение в 1974 году. Оставшиеся три корабля «Дюмон Дюрвиль», «Жак Картье» и «Ле Грандьё» были приняты на вооружение с 1983 по 1987 гг. Пятый ТДК «Шамплэн» был снят с вооружения на Мартинике в 2004 году и затоплен как мишень при проведении стрельб.

Корабли проекта BATRAL оснащены 40-тонной носовой аппарелью и обеспечивают транспортировку техники на верхней и нижней палубе, десантный катер LCVP (для машин) и малый десантный катер LCP (для личного состава).

Планируется, что новые корабли, построенные в рамках программы BIS, обеспечат перевозку до 120 военнослужащих с 20 единицами техники, вооружением и необходимым

оборудованием. Предварительная разработка проекта ведется с марта 2006 года, однако его финансирование пока не включено в бюджет.

По имеющейся информации, «Роллс-Ройс» предлагает для программы версию корабля поддержки прибрежной зоны UT, а DCNS – катамаран с алюминиевым корпусом проекта «Экошип», который стоит на 15% дороже, но позволяет снизить эксплуатационные расходы.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 10.06.10

В Чили завершена операция по спуску на воду ракетного катера «Чипана», выброшенного на берег в результате цунами

ЦАМТО, 7 июля. В Чили завершена операция по спуску на воду ракетного катера «Чипана» проекта «Саар-4», выброшенного на берег в результате цунами, вызванного землетрясением, произошедшим в Чили 27 февраля, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Этот корабль базировался на военно-морской базе в Талькауано. Серьезные повреждения получили также элементы инфраструктуры базы и военно-морской верфи ASMAR. В апреле чилийское правительство подтвердило, что ВМС Чили получают 450 млн дол на восстановление базы и верфи ASMAR в Талькауано. Половина суммы будет ассигнована в текущем финансовом году. В рамках соглашения, подписанного 23 апреля в Буэнос-Айресе, ВМС Чили временно используют для обслуживания кораблей, ремонт которых не может быть проведен в Талькауано, верфь Танданор в Аргентине.

Операция по спуску катера на воду заняла 45 суток и потребовала специального оборудования и 500-тонного подъемного крана.

Проведенная водолазами и членами экипажа инспекция корабля показала, что для возвращения его в боевой состав флота потребуются провести только мелкий ремонт корпуса и надстройки. Все боевые системы и машинное оборудование находятся в удовлетворительном состоянии.

Ожидается, что ракетный катер «Чипана» возвратится в состав ВМС Чили до конца года.

СПРАВОЧНО:

415-тонный ракетный катер «Кешет» проекта «Саар-4» был построен для ВМС Чили в 1974 году. В 1980-е гг. передан ВМС Чили. Вооружение составляют ПКР «Габриэль», две 76-мм пушки «Ото Мелара», две 20-мм артиллерийские установки «Орликон», два 12,7-мм пулемета.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 18.06.10

Вторая НАПЛ класса «Скорпен» прибыла в Малайзию

ЦАМТО, 7 июля. Вторая подводная лодка «Тан Разак» класса «Скорпен», построенная компаниями DCNS и «Навантия», прибыла на базу ВМС Малайзии Лумут, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Покинув 30 апреля Тулон, подлодка по пути к месту постоянной дислокации сделала заходы в порт Александрия (Египет), Джидда (Саудовская Аравия), Салалах (Оман) и Кочин (Индия).

Планируется, что НАПЛ пройдет техническое обслуживание и мелкий ремонт перед переходом на базу Сепангар, куда она должна прибыть 14 июля.

Контракт стоимостью около 1,2 млрд дол на поставку двух НАПЛ «Скорпен» был подписан правительством Малайзии с французской компанией DCNS и испанской «Навантия» в июне 2002 года.

Головная подлодка серии «Танку Абдул Рахман» была передана ВМС Малайзии 26 января 2009 года. В сентябре 2009 года лодка прибыла в Малайзию.

Церемония спуска на воду и крещения НАПЛ «Ган Разак» состоялась в Картахене в октябре 2008 года. Подлодка была официально передана ВМС Малайзии 5 ноября 2009 года на судостроительном предприятии компании «Навантия» в Картахене.

Контракты на поставку 10 НАПЛ класса «Скорпен» подписаны с тремя странами. Две НАПЛ получат ВМС Чили, две – ВМС Малайзии, шесть – ВМС Индии.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 02.07.10

Обращение ПСЗ «Янтарь» в ФАС по вопросу правомерности закупки вертолетоносцев «Мистраль» имеет мало шансов на успех

ЦАМТО, 9 июля. Обращение ПСЗ «Янтарь» в Федеральную антимонопольную службу (ФАС) с просьбой разобраться в правомерности планируемой закупки Министерством обороны РФ вертолетоносцев «Мистраль» имеет мало шансов на успех. Сейчас с Францией ведутся переговоры по закупке/лицензионному производству четырех ДВКД типа «Мистраль»

Об обращении ПСЗ «Янтарь» в ФАС сообщил «Интерфакс». По данным агентства, в ФАС подтвердили факт получения заявления от ПСЗ «Янтарь».

По словам представителя ФАС, «в действиях Минобороны можно усмотреть признаки нарушения законодательства в случае, если покупка кораблей не санкционирована указом президента или правительства России».

Это заявление является ключевым и фактически означает бесперспективность рассмотрения заявления в ФАС, поскольку решение о закупке принималось на высшем государственном уровне.

Тем не менее, обращение ПСЗ «Янтарь» очень важно, поскольку поднимает ряд вопросов, которые напрямую затрагивают интересы российской военной кораблестроительной отрасли.

В частности, представители завода считают, что отечественные компании незаконно лишены возможности участвовать в конкурсе по созданию этого типа кораблей, что нарушает одну из статей закона «О защите конкуренции», - отмечает Infox.ru.

Еще более важным является заявление о том, что «технические решения, реализованные при проектировании «Мистраля», не соответствуют требованиям системы государственных и отраслевых стандартов России по созданию вооружений, военной и специальной техники».

Кроме того, условия конкурса, которые разрабатывало Минобороны России, вплоть до настоящего времени не озвучены.

В соответствии с общим порядком госзакупок Минобороны РФ должно было объявить тендер на закупку ДВКД. В этом случае потенциальными участниками тендера могли стать Франция, Нидерланды, Испания и, возможно, ряд российских предприятий.

Примечательно, что ранее, в сентябре 2009 года главком ВМФ России Владимир Высоцкий заявлял, что Россия намерена купить вертолетоносец на конкурсной основе.

Кроме того, нет четкого ответа на вопрос о том, почему предпочтение отдано именно французскому проекту. К примеру, французский проект ДВКД «Мистраль» в 2007 году проиграл испанской компании «Навантия» тендер на поставку двух ДВКД для ВМС Австралии.

Закупка готового вертолетоносца - очень дорогое удовольствие. Еще большей нагрузкой на бюджет станет их лицензионное производство в России, тем более в условиях абсолютно разных стандартов. По оценкам, на лицензионное строительство кораблей класса «Мистраль» на российских верфях потребуется в полтора-два раза больше времени (чем во Франции), а стоимость каждого корабля возрастет как минимум в полтора раза. Лицензионное строительство всегда обходится заказчику дороже. Это общемировая практика, и Россия здесь не является исключением. Кроме того, покупка

самой лицензии еще более увеличит стоимость программы. Возникает также вопрос, как будет осуществляться техническое обслуживание этих кораблей, если их планируется эксплуатировать в составе разных флотов ВМФ России.

Поэтому руководство страны, Минобороны и ВМФ должны представить очень веские и исчерпывающие аргументы рядовым налогоплательщикам, чтобы доказать необходимость и целесообразность реализации этой программы. Кроме того, необходимо оценить, как столь дорогостоящая программа повлияет в рамках ГПВ-2011-2020 гг. на финансирование строительства других надводных и подводных кораблей для ВМФ РФ.

Единственным на текущий момент очевидным преимуществом выбора французского ДВКД «Мистраль» является то, что это существенно оживит политическое, военно-политическое, военное и военно-техническое сотрудничество двух стран.

ВМС Индии сняли с вооружения ДЭПЛ «Вела» проекта 641

ЦАМТО, 9 июля. В ходе церемонии, состоявшейся в Вишакхапатнаме, с вооружения ВМС Индии снята ДЭПЛ «Вела». Это первая из двух ДЭПЛ проекта 641 «Фокстрот», оставшихся на вооружении ВМС Индии, сообщает ресурс «Экспресс бузз».

Последнюю ДЭПЛ проекта 641 «Вагли» планируется снять с вооружения до конца текущего года.

«Вела» и «Вагли» также известны как класс «V». Они входили во вторую партию из четырех ДЭПЛ проекта 641, приобретенных Индией в Советском Союзе в конце 1960-х гг. Класс «V» оснащен улучшенным комплектом датчиков по сравнению с первыми четырьмя подлодками класса «K»: «Курусуга» (Kurusuga), «Каранж» (Karanj), «Хандери» (Khanderi) и «Кальвари» (Kalvari).

ДЭПЛ «Вела» была принята на вооружение ВМС Индии в 1973 году и постоянно базировалась в Вишакхапатнаме.

Помимо ДЭПЛ проекта 641, на вооружении ВМС Индии состоят четыре немецких ДЭПЛ «Шишумар» (Тип-209/1500) компании HDW и 10 ДЭПЛ проекта 877ЭКМ. В целях модернизации подводного флота ВМС Индии на предприятии «Мазагон док» в Мумбаи строятся шесть новых подводных лодок класса «Скорпен», а на верфи в Вишакхапатнаме ведется строительство первой атомной подводной лодки «Арихант».

СПРАВОЧНО:

ДЭПЛ проекта 641 представляет собой подлодку длиной 91,3 м, шириной 7,3 м, осадкой 6 м, надводным/подводным водоизмещением – 1952/2475 т. ДЭПЛ оснащена тремя дизельными двигателями мощностью 6000 л.с. и развивает максимальную скорость 16 узлов в надводном и 15 узлов в подводном положении. Экипаж – 75 человек. Вооружение составляют 22 533-мм торпеды в шести носовых и четырех кормовых торпедных аппаратах.

ЦАМТО

Источник: Express Buzz, 23.06.10

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

DRDO начала разработку новой версии ОБТ «Арджун»

ЦАМТО, 6 июля. После получения заказа на дополнительную поставку 124 ОБТ «Арджун», разработанных национальным ОПК, Организация оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии приняла решение начать разработку новой версии ОБТ «Арджун».

По заявлению директора DRDO Виджая Кумара Сарасвата, организация продолжит модификацию ОБТ «Арджун».

Отвечая на вопрос о перспективах развития программы ОБТ «Арджун», руководитель DRDO сообщил, что организация при участии представителей МО Индии уже приступила к созданию версии Mk.2, которая будет создана с учетом пожеланий СВ Индии

Руководитель DRDO подтвердил, что решение СВ о закупке 124 дополнительных танков будет гарантировать загруженность сборочной линии на ближайшую перспективу.

На текущий момент для СВ страны заказаны 248 танков «Арджун», 124 из которых уже переданы. Дополнительный заказ DRDO получила после завершения сравнительных испытаний танков «Арджун» и Т-90С, которые прошли в марте-апреле текущего года. Производство ОБТ «Арджун» налажено на заводе тяжелого машиностроения (HVF) в Авади.

DRDO рассчитывает, что в общий заказ на поставку ОБТ «Арджун» СВ Индии составит не менее 500 ед., что позволит окупить инвестиции в его разработку перед началом создания перспективной версии танка.

Новый танк будет оснащен динамической защитой национального производства, тепловизионными панорамными прицелами и сможет осуществлять пуск ракет через ствол пушки.

ЦАМТО

Источник: The Times of India, 01.07.10

Швеция отложила объявление победителя тендера на поставку ББМ AWV

ЦАМТО, 8 июля. Объявление результатов тендера на поставку ВС Швеции 113 новых бронированных машин по программе AWV (Armoured Wheeled Vehicle) перенесено на 2 месяца, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Шведское Агентство по закупке военного оборудования FMV (Forsvarets Materielverk) приняло решение продлить срок оценки представленных предложений до конца августа.

FMV объявило о начале повторного тендера на поставку 113 ББМ AWV 30 декабря 2009 года. Новые ББМ должны заменить устаревшие бронемшины Pbv-302, MT-ЛБ, Vv-206(S) и «Паси» ХА-180/202/203. Свои предложения претенденты представили к 9 марта 2010 года. Планировалось, что победитель конкурса будет объявлен в июне текущего года.

Представитель FMV отказался сообщить причины продления тендера, заявив только, что FMV требуется дополнительное время для оценки.

Первый тендер на поставку ББМ нового поколения МО Швеции объявило 30 октября 2008 года. В конце июня 2009 года FMV объявило победителем конкурса финскую «Патриа». С компанией планировалось подписать контракт на поставку 113 ББМ AMV в пяти версиях. Стоимость поставки оценивается в 240 млн евро. Тендерная процедура также предусматривала опцион на поставку 113 дополнительных бронемашин.

Принятое решение было оспорено в суде компанией «БАе системз Хагглундз». Приняв во внимание рекомендации Стокгольмского окружного административного суда, FMV приняло решение провести новый открытый конкурс.

В марте FMV сообщило, что получило значительное количество предложений на повторный запрос, не уточнив полный перечень претендентов.

Известно, что «Патриа» вновь предложила на тендер БМ AMV, а «БАе системз глобал комбат системз» на этот раз представила БМ «Аллигатор» с колесной формулой 8x8. В первом тендере «БАе системз» принимала участие с проектом бронемашины SEP с колесной формулой 6x6, который в финале соперничал с AMV и «Пиранья-3С» компании «Моваг».

В ноябре 2009 года FMV сообщило, что рассчитывает принять БМ AUV на вооружение в 2014 году. Победитель конкурса должен будет подписать офсетные соглашения на сумму, равную стоимости контракта.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 06.07.10

Минобороны Аргентины намерено модернизировать парк ОБТ ТАМ

ЦАМТО, 8 июля. Минобороны Аргентины объявило о планах модернизации ОБТ ТАМ (Tanque Argentino Mediano). Согласно заявлению министра обороны Нильды Гарре, МО намерено выделить в 2011 году на реализацию проекта 15 млн дол и аналогичную сумму в 2012 году.

Это позволит ежегодно усовершенствовать до 50 танков из 230 ОБТ ТАМ, состоящих на вооружении. Работы по модернизации будут выполняться государственной компанией «Дирексьон женераль де фабрикасьон милитэр» DGFМ (Direccion General de Fabricaciones Militares) при участии немецких производителей «Рейнметалл» и «Краусс-Маффей Вегманн».

Предполагается, что модернизация будет включать замену оптических систем, системы управления огнем, установку системы стабилизации пушки, что позволит ОБТ ТАМ вести стрельбу в движении, а также оборудования ночного видения для обеспечения возможности применения танков в любое время суток и сложных метеоусловиях.

ОБТ ТАМ был разработан в 1973 году немецкой компанией «Тиссен-Хеншель» для СВ Аргентины на шасси БМП «Мардер». Танки производились компанией «Танк Архентино Медиано Сосьедад дэль Эстадо» (TAMSE), которая в 1996 году была ликвидирована. Первые ОБТ ТАМ были переданы Сухопутным войскам Аргентины в 1980 году.

ОБТ ТАМ боевой массой около 30 т, оснащенный 105-мм пушкой L7, развивает максимальную скорость 80 км/ч, запас хода – 500 км. Одним из главных условий являлось производство и техническая поддержка ОБТ в Аргентине. 70% компонентов были произведены в Аргентине, еще 30% поставлены из Германии (трансмиссия, оптика, система управления огнем).

Планировалось изготовить 252 танка и 316 боевых машин пехоты VCTR. Однако после поражения Аргентины в военном конфликте с Великобританией за Фолклендские острова в 1983 году, производство было приостановлено после выпуска 150 единиц ТАМ и 100 VCTR. Только после 1994 года были произведены еще 120 танков ТАМ и некоторое количество VCTR.

В настоящее время ОБТ ТАМ состоят на вооружении шести полков двух механизированных бригад. Предположительно, в боеготовом состоянии находятся около 200 танков и 216 БМП VCTR.

Очевидно, что модернизация ОБТ ТАМ связана с реализацией рядом стран региона программ по модернизации парка бронетехники.

Так, в июле 2006 года МО Чили подписало соглашение о поставке 140 ОБТ «Леопард-2А4» из состава ВС Германии. В начале 2009 года правительства Эквадора и Чили подписали соглашение о поставке 30 ОБТ «Леопард-1V» эквадорским ВС. СВ Бразилии получили первые две партии ОБТ «Леопард-1А5» в рамках межправительственного соглашения на поставку 270 единиц бронетехники из состава ВС Германии. СВ Перу

реализуют программу закупки танков, которые должны заменить состоящие на вооружении ОБТ Т-55 советского производства. Состояние контракта на покупку в рамках данной программы китайских танков МВТ-2000 на текущий момент не известно. Планы закупки в России от 100 до 500 новых танков рассматривает Венесуэла. Контракт на поставку начальной партии российских ОБТ уже подписан. В прошлом году немецкое правительство предложило Аргентине приобрести партию ОБТ «Леопард-2А4» из состава ВС Швеции, однако Аргентина не обладает в настоящее время достаточными средствами для реализации программ закупки более современной техники и вынуждена проводить модернизацию имеющегося парка ОБТ.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, Jane's Defence Weekly, 10.07.10

На решение вопроса о передаче Палестине 50 российских бронетранспортеров потребовалось более пяти лет

ЦАМТО, 9 июля. На решение вопроса о безвозмездной передаче для сил безопасности Палестины 50 бронетранспортеров из наличия Минобороны РФ, которые находились на хранении, потребовалось более пяти лет.

«Сейчас бронетранспортеры уже находятся в Иордании и готовятся к передаче администрации Палестинской автономии», - сообщил 8 июля заместитель министра иностранных дел РФ Александр Салтанов.

Конкретные сроки передачи бронемашин Палестине теперь зависят от договоренностей между Палестинской национальной администрацией (ПНА) и Израилем.

По данным ЦАМТО, Россия впервые предложила для сил безопасности ПНА два транспортных вертолета Ми-17 и 50 БРДМ-2 еще в 2005 году. Это предложение бесплатной помощи последовало после визита главы ПНА Махмуда Аббаса в Москву, состоявшегося в конце января 2005 года.

Два модернизированных Ми-17 планировалось использовать в VIP-варианте для поездок Аббаса и других высших представителей ПНА между сектором Газа и западным берегом реки Иордан, а БРДМ-2 предполагалось развернуть в подразделениях национальной безопасности, главным образом, также в секторе Газа и на западном берегу Иордана.

В 2006 году Израиль дал предварительное согласие на поставку Россией для ПНА двух транспортных вертолетов. При этом Израиль выдвинул требование, чтобы вертолеты использовались только главой ПНА и премьер-министром автономии.

Однако в январе 2007 Минобороны России заявило, что оно воздержится от поставок двух вертолетов и 50 БРДМ в связи с обострившейся внутривосточной обстановкой в Палестине.

В ноябре 2007 года премьер-министр Израиля Эхуд Ольмерт заявил, что правительство страны приняло решение разрешить оснастить палестинские службы безопасности российскими бронемашинами.

Затем процесс передачи вновь был заблокирован из-за желания палестинцев установить крупнокалиберные пулеметы на БРДМ-2.

В дальнейшем эти требования были сняты, и бронемашины поставлены без специальных креплений для тяжелого стрелкового оружия.

Все бронемашины поступят на вооружение палестинских сил в Наблусе (Западный берег реки Иордан), который считается одним из самых неблагополучных районов с точки зрения террористической опасности.

С Палестиной Россия осуществляет сотрудничество, оказывая военно-техническую помощь в рамках программ ООН.

В 1995 году ПНА приобрела один транспортный вертолет Ми-8 у Чехии, а в 2000 году - один транспортный вертолет Ми-17 в России. Обе машины предназначались обеспечения

перевозок высшего руководства ПНА. Однако эти вертолеты, а также 45 БРДМ-2, купленных у России в 1996 году, получили не подлежащие ремонту повреждения в ходе столкновений с вооруженными силами Израиля в 2002 году.

«Завод им. Малышева» приступил к реализации программы по модернизации 200 БТР для Египта

ЦАМТО, 9 июля. «Завод имени Малышева» (г. Харьков) приступил к выполнению контракта по модернизации 200 БТР по заказу Египта, сообщает «РБК-Украина» со ссылкой на заместителя директора предприятия по маркетингу Николая Белова.

Согласно контракту, подписанному в январе этого года, завод должен модернизировать 200 БТР От-62 «Топаз». Стоимость контракта не сообщается.

По словам Н.Белова, первые три машины из Египта уже выгружены в порту Одессы для доставки на предприятие. После проведения модернизации на «Заводе им. Малышева» бронетранспортеры пройдут всесторонние испытания в Египте.

В дальнейшем модернизация будет осуществляться на мощностях ремонтных предприятий Минобороны Египта из машинокомплектов, поставляемых из Украины, - отмечает «РБК-Украина».

По данным ЦАМТО, кроме модернизации БТР, Украина реализует или недавно реализовала еще ряд программ в области военно-технического сотрудничества с Египтом.

В частности, это программа поставки 9 военно-транспортных самолетов Ан-74Т/ТК-200А по контракту, заключенному в 2004 году. Кроме того, в 2008 году был заключен контракт на ремонт партии самолетов МиГ-21ПФМ (количество не известно). В 2005-2006 гг. с Египтом была реализована программа по ремонту 40 вертолетов Ми-8.

Компания «Кенгсберг» поставит боевые модули «Протектор» для БТР VAB ВС Франции

ЦАМТО, 9 июля. Норвежская компания «Кенгсберг» заключила с французской «Рено трак дифенс» контракт на поставку дистанционно управляемых боевых модулей «Протектор». Стоимость контракта составляет 140 млн норвежских крон (26,6 млн дол).

Соглашение заключено в рамках подписанного в мае 2008 года с компанией «Рено трак дифенс» долгосрочного контракта, общая стоимость которого оценивается в 500 млн крон (95 млн дол). Договор также предусматривал поставку первой партии модулей стоимостью около 74 млн крон.

Модуль «Протектор» был выбран «Рено трак дифенс» на конкурсной основе для модернизации бронетранспортеров VAB с колесной формулой 4x4, состоящих на вооружении СВ Франции. Соглашение заключено сроком на 8 лет.

Общее количество поставляемых модулей не определено. По оценке экспертов, оно может составить около 500 единиц.

На сегодняшний день системами «Протектор» оборудованы различные бронированные машины, состоящие на вооружении многих стран, включая американские БМ «Страйкер», австралийские ASLAV, финские AMV, канадские RG-31, ирландские «Пирания-2» и др.

ЦАМТО

Источник: Kongsberg Gruppen, 02.07.10

Минобороны Великобритании заказало 140 БМ «Джекол-2а»

ЦАМТО, 9 июля. Минобороны Великобритании заключило с компаниями «Сапакэт» и «Бэбкок» контракт стоимостью 45 млн фунтов стерлингов на поставку партии из 140 вооруженных патрульных бронемашин «Джекол-2а» с колесной формулой 4x4, предназначенных для поддержки операций в Афганистане.

Новый контракт увеличит общее количество состоящих на вооружении МО Великобритании БМ «Джекол» до 400 единиц в трех конфигурациях: «Джекол-1», «Джекол-2» и «Джекол-2а».

Производство «Джекол-2а» началось в феврале 2010 года сразу же после завершения поставок в рамках срочной оперативной потребности UOR (Urgent Operational Requirement) 120 машин «Джекол-2» и более 70 новых легких машин боевого обеспечения «Койот» с колесной формулой 6x6 (TSV (L)), которые являются модификацией «Джекол».

БМ «Джекол-2а» является усовершенствованной версией «Джекол-2». Модернизация осуществлена на основе опыта эксплуатации «Джекол-2» на афганском ТВД. Основное отличие - новая конструкция кабины с интегрированным комплектом защиты от мин и воздействия ударной волны.

Машина уже продемонстрировала высокие боевые качества, маневренность и проходимость на пересеченной местности со сложным рельефом в ходе эксплуатации в Афганистане.

Компании «Сапакэт» и «Бэбкок интернэшнл» создали консорциум с целью обеспечения ускоренной поставки БМ ВС Великобритании. При этом «Сапакэт», выступающая основным подрядчиком, отвечает за проектирование, разработку, создание опытных образцов, интеграцию оборудования и управление программой в целом. «Бэбкок» несет ответственность за детальную разработку графика постройки, закупку комплектующих и производство БМ на предприятии в Девонпорте.

ЦАМТО

Источник: Babcock International, 23.06.10

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

«Сажем» и MBDA разработают ракетный комплекс средней дальности ММР для замены ПТРК «Милан»

ЦАМТО, 5 июля. Компания «Сажем» (подразделение «Сафран») объявила о намерении совместно с компанией MBDA принять участие в разработке и производстве пусковой установки и ИК ГСН для ракеты средней дальности ММР (Medium-Range Missile).

Разработка осуществляется в рамках запланированной на 2015 год программы замены противотанковых ракетных комплексов «Милан» Вооруженных сил Франции. Полный контракт предусматривает поставку 500 пусковых установок и 3000 ракет. Ожидается, что новый комплекс будет поставляться на экспорт.

При разработке пусковой установки ММР будут использованы технологические разработки «Сажем» в сфере охлаждаемых тепловизоров большой дальности, лазерных дальномеров, обработки сигналов и изображений. В частности, это относится к тепловизору «Матис» третьего поколения, в конструкции которого использованы последние технологии ИК датчиков, разработанные «Софрадир», которая является совместным предприятием «Сажем» (40%), «Галес» (40%) и «Арева» (20%).

MBDA и «Сажем» для создания ГСН выбрали двухрежимную конфигурацию с дневным видео каналом и неохлаждаемым ИК каналом, включая инерциальное наведение для поддержки пуска методом «выстрелил-и-забыл», а также запуска УР по цели, находящейся вне зоны прямой видимости.

Ракетный комплекс будет использоваться совместно с комплектом индивидуальной экипировки военнослужащего FELIN. Он будет интегрирован в сетевую систему управления боевыми действиями и обмена информацией, создаваемой в рамках программы «Скорпион». При разработке планируется использовать технические решения и определенные компоненты, полученные при создании системы FELIN, включая батареи, интерфейс «человек-машина», модуль связи и т.д. Это также позволит унифицировать их материально-техническое обеспечение.

ЦАМТО

Источник: Sagem, 15.06.10

«СААБ» поставит в лизинг для ВС Австралии РЛС «Жираф-АМВ»

ЦАМТО, 7 июля. Компания «СААБ» подписала с Организацией по закупкам вооружения и материально-техническому обеспечению МО Австралии контракт, предусматривающий передачу в лизинг мобильных РЛС «Жираф-АМВ» и оказание услуг по их материально-техническому обеспечению.

Общая стоимость соглашения составляет 190 млн шведских крон (около 27 млн дол). Количество закупленных РЛС и сроки поставки оборудования не сообщаются.

По заявлению министра обороны Австралии Джона Фолкнера, подобная форма контракта позволит оперативно поставить РЛС на ТВД. Их предполагается использовать в составе системы защиты баз австралийского контингента, развернутого в Афганистане, от обстрелов из артиллерийских орудий, минометов и ракетных установок. Своевременное обнаружение огневых позиций боевиков позволит значительно повысить защищенность военнослужащих.

После оценки эксплуатационных характеристик РЛС, взятых в лизинг, МО Австралии намерено закупить аналогичные системы.

Повышение защищенности подразделений ВС Австралии в Афганистане является одной из приоритетных программ в оборонном бюджете на 2010-2011 ф.г. На эти цели в период с 2009-2010 по 2012-2013 ф.г. планируется выделить 1,1 млрд австралийских дол,

включая 487,1 млн австралийских дол в следующем году на приобретение систем обороны от ракетного, артиллерийского и минометного огня.

«Жираф-АМВ» - это семейство модульных систем обнаружения. РЛС может одновременно применяться для обнаружения воздушных и морских целей, управления воздушным движением, а также обнаружения огневых позиций минометов, артиллерийских орудий и пусковых установок ракет.

Многоцелевая трехкоординатная РЛС кругового обзора «Жираф-АМВ» размещается в 6-метровом стандартном контейнере ISO, установленном на шасси грузовой машины высокой проходимости. Станция способна в сложных метеоусловиях обнаруживать и сопровождать в секторе 360 град. до 150 целей различных типов, включая летательные аппараты, ракеты, артиллерийские и минометные снаряды. Дальность действия РЛС – до 180 км, высота обнаружения целей – до 20 км.

ЦАМТО

Источник: Saab AB, Australian Department of Defence, 02.07.10

Чехия намерена передать Иордании бесплатно машины разминирования «Божена-5»

ЦАМТО, 7 июля. Вооруженные силы Чехии планируют передать Иордании бесплатно две машины разминирования «Божена-5» с целью ускорить переговоры по закупке 20 УБС L-159, сообщает СТК со ссылкой на газету «Лидове Новины».

Возможность продажи чешских самолетов L-159 обсуждалась министром обороны Чехии Мартином Бартаком и королем Иордании Абдаллой II в октябре прошлого года. Самолеты могут использоваться для подготовки пилотов истребителей F-16.

Группа чешских военнослужащих и две машины разминирования «Божена-5», разработанные словацкой компанией «Уэй индастри», в апреле были направлены в Иорданию для оказания помощи в разминировании в районе реки Иордан. Чешско-иорданское соглашение о сотрудничестве в области разминирования было подписано в марте текущего года ввиду отсутствия подобной техники у ВС Иордании.

Как сообщил газете «Лидове Новины» анонимный источник в оборонном ведомстве, после завершения операции машины останутся в Иордании. Согласно официальному заявлению МО Чехии, системы все еще принадлежат Чешской Республике, и их будущая принадлежность подлежит обсуждению.

Представитель Минобороны Чехии Люция Кубовичова заявила, что продажу самолетов и безвозмездную передачу машин разминирования нельзя связывать напрямую.

Чешская Республика приобрела три машины разминирования «Божена-5» у словацкой компании «Уэй индастри» в 2007 году по цене 25 млн крон за единицу.

С 2003 года на хранении чешских ВС находится более 40 излишних самолетов L-159, которые правительство страны и компания «Аэро Водоходы» безуспешно пытаются продать. Ежегодно на хранение и поддержание УБС в удовлетворительном состоянии затрачивается несколько миллионов крон. По оценке экспертов, текущая стоимость самолета L-159 составляет 200 млн крон.

ЦАМТО

Источник: СТК, 02.07.10

«Солтам» разработала для СВ США наземную версию 120-мм миномета CARDOM

ЦАМТО, 8 июля. Израильская компания «Солтам» разработала наземную версию 120-мм автономной мобильной минометной системы большой дальности CARDOM (Computerised Autonomous Recoil rapid Deployed Outrange Mortars) для Армии США.

Ранее 120-мм минометы CARDOM устанавливались на бронемашине «Страйкер» СВ США и БМП M-113 ВС Израиля.

Миномет в наземной версии установлен на платформе с электрическим приводом, которая обеспечивает поворот по азимуту и углу места. В боевом положении в целях обеспечения стабильности миномет опирается на три плоских опорных плиты. Общий вес системы составляет около 2 т.

В новой конфигурации наземного базирования расчет CARDOM составляет два человека.

Миномет оборудован системой управления огнем компании «Элбит системз», которая обеспечивает вычисление координат цели и поражение ее с высокой точностью. Информация о цели может поступать на миномет из различных источников.

Помимо платформы с электроприводом, компьютеризированной системы управления огнем, миномет может управляться вручную, и оснащен оптическим прицелом на случай выхода основной системы из строя.

В настоящее время подача боеприпасов осуществляется вручную, однако предусмотрена установка системы автоматической подачи.

Согласно требованию СВ США, новая система сможет транспортироваться на стандартном грузовом поддоне, что позволит обеспечить ее быстрое развертывание на ТВД с использованием грузовой машины, а также на внешней подвеске вертолета.

Армия США в сентябре 2009 года заключила с компанией «Солтам» контракт на разработку миномета, который обеспечит защиту подразделений, дислоцирующихся на передовых базах в Афганистане.

Поставка неназванного количества минометов должна быть завершена к концу 2010 года, после чего возможны дополнительные заказы.

По информации «Солтам», СВ Великобритании также высказали заинтересованность в поставке минометов.

Дальность стрельбы миномета CARDOM при использовании обычных боеприпасов составляет 7200 м. При применении специальных боеприпасов дальность увеличивается до 10 тыс. м. Максимальная скорострельность – 16 выстр./мин.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 18.06.10

«СААБ» получила новый заказ на гранатометы «Карл Густав»

ЦАМТО, 8 июля. Компания «СААБ» объявила о подписании с неназванным заказчиком контракта на поставку компонентов для переносного противотанкового гранатомета «Карл Густав».

Стоимость соглашения составила 357 млн шведских крон (около 43,4 млн дол). Поставка должна быть выполнена в течение 2010-2011 гг.

По заявлению компании, на текущий момент заказчиками «Карл Густав», первая версия которого была принята на вооружение в 1948 году, являются около 40 стран. Среди известных заказчиков: ВС Австралии, Австрии, Белиза, Венесуэлы, Германии, Ганы, Дании, Индии, Ирландии, Канады, Литвы, Малайзии, Нидерландов, Новой Зеландии, Нигерии, Норвегии, Португалии, Сингапура, США и Японии.

ЦАМТО

Источник: Saab AB, 21.06.10

ВС Германии развернули в Афганистане три САО PzH-2000

ЦАМТО, 9 июля. ВС Германии объявили о развертывании в Афганистане трех 155-мм самоходных артиллерийских орудий (САО) PzH-2000, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Две PzH-2000 развернуты в провинции Кундуз и недавно прошли огневые испытания в местных климатических и географических условиях. Третья гаубица находится в резерве.

Минобороны Германии объявило о намерении направить PzH-2000 в Афганистан в апреле этого года.

Первая PzH-2000 была доставлена на афганский ТВД 28 мая, две оставшиеся – 3 июня. В состав подразделения, обслуживающего САО PzH-2000, входит 36 военнослужащих.

Ранее, в 2006 году три самоходные гаубицы данного типа на афганском ТВД развернули ВС Нидерландов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 28.06.10

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

ЗРС С-500 как минимум на 15-20 лет опережает аналогичные системы вероятного противника

ЦАМТО, 5 июля. Зенитная ракетная система (ЗРС) С-500, разрабатываемая в России, как минимум на 15-20 лет опережает аналогичные системы вероятного противника. Об этом, как сообщает РИА «Новости», заявил начальник зенитных ракетных войск ВВС РФ генерал-майор Сергей Попов 3 июля в ходе программы «Военный совет» на радиостанции «Эхо Москвы».

Планируется, что разработка ЗРС С-500 будет завершена в 2015 году. Для выполнения этой задачи планируется расширить производственные мощности за счет строительства двух новых заводов, один из которых будет производить ЗУР, а второй - наземные средства ПВО.

В апреле 2008 года стало известно, что правительство России приступило к реализации программы по созданию единой системы ПВО/ПРО. Программа предусматривает интегрирование средств ПВО, радиоэлектронной борьбы и ракетно-космической обороны и создание на их базе единой системы воздушно-космической обороны.

Руководство зенитных ракетных войск ВВС РФ не исключает возможность закупки импортных комплектующих для ракетной техники

ЦАМТО, 5 июля. Руководство зенитных ракетных войск ВВС РФ не исключает возможность закупки импортных комплектующих для ракетной техники. Такой вывод следует из выступления 3 июля в эфире радиостанции «Эхо Москвы» начальника зенитных ракетных войск ВВС РФ генерал-майора Сергея Попова.

По его словам, которые цитирует РИА «Новости», «возможность использования импортных узлов и деталей в российских ракетах рассматривается в зенитных ракетных войсках ВВС РФ».

Как отметил С.Попов, сейчас в российских ракетах, состоящих на вооружении, нет импортных комплектующих. «Тем не менее, рассматривается вопрос о том, чтобы в российской технике разрешить использовать те детали, узлы и элементы импортного производства, которые не могли бы повлиять в целом на работоспособность», - отметил С.Попов.

Как подчеркнул генерал, «пока этот процесс только начинается, Военно-промышленная комиссия за этим следит», - отмечает РИА «Новости».

Ранее, в апреле этого года первый заместитель министра обороны Владимир Поповкин в ходе выступления на «круглом столе» заявил, что, по ряду ключевых систем вооружений исключена даже минимальная возможность импорта комплектующих. Прежде всего, это касается ракетной техники.

Египет модернизирует ракетно-артиллерийские комплексы «Скайгارد спэрроу»

ЦАМТО, 6 июля. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Египту в рамках программы «Иностранные военные продажи» передатчиков на твердотельных элементах, предназначенных для модернизации зенитных ракетно-артиллерийских комплексов «Скайгارد спэрроу» (египетское обозначение «Амоун»).

С учетом услуг и оборудования полная стоимость соглашения может составить 77 млн дол.

Правительство Египта обратилось к США с запросом на приобретение 40 твердотельных передатчиков для поддержки программы модернизации пусковых

установок/РЛС сопровождения цели комплексов «Скайгارد спэрроу». Также предусмотрена поставка запасных частей и агрегатов, обучающего и вспомогательного оборудования, предоставление технической документации, обучение персонала, техническая поддержка со стороны правительства США и подрядчика, а также других связанных элементов материального обеспечения.

ВМС Египта намерены приобрести данное оборудование в целях повышения надежности и ремонтпригодности комплекса «Скайгارد». Срок имеющихся в эксплуатации передатчиков превышает 30 лет.

Основанием для заключенного соглашения является американо-египетский договор о взаимовыгодном сотрудничестве и безопасности от 1950 года.

Основным подрядчиком программы модернизации является компания «Рейтеон интегрейтед дифенс системз».

СПРАВОЧНО:

В 1984-1987 гг. в Египет было поставлено 18 батарей комплексов «Скайгارد спэрроу» (40 пусковых установок). ЗРК состоит из центра управления огнем с РЛС обнаружения, РЛС сопровождения цели и оптико-электронным модулем, а также комбинации из двух пусковых установок с четырьмя ЗУР «Спэрроу» в транспортно-пусковых контейнерах и двух спаренных 35-мм зенитных пушек «Орликон».

Программа усовершенствования данных ЗРК началась в 2004 году. Основной целью модернизации является замена аналогового оборудования на цифровое. Максимальная дальность перехвата цели – 10 км.

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 02.07.10

«Патриа» поставит системы радиотехнической разведки ARIS для неназванного заказчика

ЦАМТО, 9 июля. Финская компания «Патриа» объявила о заключении контракта с неназванным европейским государством на поставку усовершенствованной системы радиотехнической разведки ARIS (Advanced Realtime Intelligence System).

Контракт предусматривает серийное производство неназванного количества систем ARIS и интеграцию их в существующую инфраструктуру. Поставки должны быть выполнены в течение 2010-2012 гг.

ARIS является современной системой радиотехнической разведки. Она способна обнаруживать, измерять, записывать и визуализировать излучение РЛС в широком диапазоне частот, отличается усовершенствованной системой обработкой сигнала и инновационным трехмерным пользовательским интерфейсом. Управление системой может осуществляться дистанционно.

ЦАМТО

Источник: Patria, 15.06.10

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Президент РФ Дмитрий Медведев высоко оценил оперативно-стратегические учения «Восток-2010»

ЦАМТО, 5 июля. Президент РФ Дмитрий Медведев высоко оценил оперативно-стратегические учения «Восток-2010». На уже прошедших этапах учений «поставленные задачи были выполнены профессионально и эффективно», - заявил Д.Медведев 3 июля на совещании, которое состоялось на борту крейсера «Петр Великий».

«Я надеюсь, что учения дадут возможность окончательно проверить эффективность новых подходов применения Вооруженных сил, а по окончании учений будут подведены предварительные итоги всех мероприятий по переводу ВС РФ на новый перспективный облик», - сказал президент.

Д.Медведев подчеркнул, что такие учения должны проходить в дальнейшем на регулярной основе.

Как сообщил, в свою очередь, министр обороны РФ Анатолий Сердюков, «Восток-2010» являются очередным этапом крупных 3-летних учений, которые начались в 2009 году, а их завершающий этап пройдет в 2011 году.

Как отметил А.Сердюков, «на учениях «Восток-2010» главной задачей является апробация новой организационно-штатной структуры Вооруженных сил. Еще одной особенностью этих учений является то, что они будут многоэпизодными и разноплановыми».

В частности, расчеты ЗРК «Бук-1М» и ЗРС С-300 3 июля в рамках учений «Восток-2010» успешно отразили массированный авианалет мишеней, имитирующих современные боевые самолеты, сообщил заместитель начальника управления боевой подготовки ВВС РФ полковник Александр Агафонов. В учениях приняли участие три дивизиона ЗРК «Бук-М1» и один дивизион ЗРС С-300.

В рамках учений «Восток-2010» впервые были осуществлены беспосадочные перелеты истребителей из европейской части России на Дальний Восток с дозаправкой в воздухе.

Как сообщил начальник Генштаба Николай Макаров, «для перелета Су-24М потребовалось три дозаправки, для Су-34 - две дозаправки в воздухе».

В целом на всех этапах учений «Восток-2010» будет задействовано около 20 тыс. военнослужащих, более 5 тыс. единиц вооружений и военной техники, более 40 кораблей и около 75 самолетов и вертолетов. Завершить учения планируется 8 июля.

Концерн ПВО «Алмаз-Антей» по итогам производственной деятельности в 2009 году занял 22 место в рейтинге 100 крупнейших компаний мирового ВПК

ЦАМТО, 5 июля. Как уже сообщалось, ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» по итогам производственной деятельности в 2009 году занял 22 место в списке 100 крупнейших компаний мирового военно-промышленного комплекса.

По данным ежегодного рейтинга TOP-100 еженедельника «Дифенс ньюс», Концерн ПВО завершил 2009 год с показателем общей выручки от реализации продукции в 3 млрд 666,3 млн дол. Выручка от реализации продукции военного назначения предприятий Концерна в 2009 году составила 3 млрд 263 млн дол.

В рейтинге американского издания за 2008 год Концерн ПВО «Алмаз-Антей» с показателем выручки от реализации продукции военного назначения в 4 млрд 335,2 млн дол (по данным еженедельника) находился на 16-й позиции.

Концерн ПВО «Алмаз-Антей» впервые был включен в рейтинг TOP-100 в 2005 году, когда по итогам работы за 2004 год занял 50-е место среди 100 ведущих компаний мирового военно-промышленного комплекса.

По данным бухгалтерской отчетности Концерна, суммарная выручка от основной деятельности предприятий ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» по итогам 2009 года составила 100 млрд 257,8 млн руб., что на 13 проц. превысило показатели 2008 года. Прибыль от реализации продукции основного производства возросла с 8 млрд 61,3 млн руб. до 11 млрд 548,4 млн руб.

Суммарные активы предприятий Концерна ПВО выросли за 2009 год на 25,7 проц. - до 157 млрд 366,5 млн руб., а суммарные чистые активы увеличились на 17,3 проц. - до 39,9 млрд руб.

Выручка от основной деятельности управляющей компании ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» снизилась по сравнению с 2008 годом на 39,2 проц. и составила 15 млрд 889,2 млн руб.

Стоимость чистых активов ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» возросла с 25 млрд 197,5 млн руб. до 50 млрд 555 млн руб. Доля собственного капитала в структуре пассивов Концерна увеличилась с 51,7 до 61,2 проц.

Средний уровень месячной заработной платы на предприятиях Концерна вырос в 2009 году на 7 проц. При этом производительность труда увеличилась в среднем на 10,6 проц.

Объем экспорта вооружений Чехии снизился до 4,6 млрд крон

ЦАМТО, 6 июля. Объем экспорта продукции военной назначения предприятиями чешского ОПК снизился в 2009 году на 380 млн чешских крон - до 4,6 млрд чешских крон (165 млн евро), сообщает СТК со ссылкой на заявление представителя Министерства промышленности и торговли Чехии Павла Влчека.

В 2008 году совокупная стоимость контрактов на экспорт различных вооружений, заключенных чешскими компаниями, достигла максимального значения в 189 млн евро.

Согласно ежегодному отчету Министерства промышленности и торговли, в течение 2009 года было выдано в общей сложности 1002 лицензии на продажу оборонной продукции и вооружений общей стоимостью около 10 млрд крон, что на 4% ниже, чем в 2008 году.

В частности, выдано 517 лицензий на экспорт ВиВТ общей стоимостью 4,1 млрд крон в страны Евросоюза. При этом реальный экспорт составил 1,8 млрд крон. Большинство лицензий было выдано на экспорт вооружений в Словакию (152), Германию (86) и Польшу (45). В стоимостном выражении наибольший объем проданных ВиВТ приходится на Словакию (571 млн крон), Австрию (306 млн крон) и Италию (275 млн крон).

Из стран вне зоны ЕС самое большое количество лицензий на экспорт материалов и вооружений выдано в США (111), Таиланд (50) и Египет (31). В стоимостном выражении самый большой объем экспорта предназначается Индии (452 млн крон).

По состоянию на декабрь 2009 года 161 субъект предпринимательской деятельности обладал лицензиями на экспорт продукции военного назначения.

По информации Ассоциации оборонной промышленности Чехии, товарооборот чешской военной промышленности в 2008 году составил 5 млрд крон. Согласно предварительным оценкам, показатель по итогам 2009 года должен быть приблизительно тем же.

В Ассоциацию оборонной промышленности Чехии входят компании, общий штатный состав которых составляет 25 тыс. человек. До 1989 года в данном секторе было занято до 150 тыс. человек.

ЦАМТО

Источник: СТК, 29.06.10

Состоялось заседание оргкомитета по проведению «Гидроавиасалона-2010»

ЦАМТО, 7 июля. Под председательством заместителя министра промышленности и торговли РФ Дениса Мантурова 6 июля состоялось заседание организационного комитета по подготовке и проведению Восьмой международной выставки и научной конференции по гидроавиации «Гидроавиасалон-2010».

Выставка и научная конференция пройдет с 9 по 12 сентября в соответствии с распоряжениями правительства РФ в г. Геленджик на территориях испытательно-экспериментальной базы ТАНТК им. Г.М. Бериева и аэропорта «Геленджик».

Международная выставка и научная конференция по гидроавиации «Гидроавиасалон» ведет отсчет своей истории с 1996 года, и регулярно проводится один раз в два года.

На территории выставочного комплекса располагаются павильоны общей площадью 5000 кв.м, открытая экспозиция и статические стоянки на гидробазе - 21000 кв.м и стоянка экспонируемых летательных аппаратов в новом аэропорту «Геленджик».

Бизнес-шале выставки общей площадью 800 кв.м располагаются на набережной выставочного комплекса. В лабораторном корпусе испытательно-экспериментальной базы располагается КДП, центр связи, дирекция по полетам и пресс-центр с залом для пресс-конференций. Для проведения мероприятий организационного комитета на выставке оборудовано шале оргкомитета со смотровой площадкой.

Главное, чем нынешний «Гидроавиасалон» будет отличаться от предыдущих, это широкое использование инфраструктуры открытого в этом году аэропорта «Геленджик». Это позволит значительно расширить и разнообразить количество и типы экспонируемых летательных аппаратов, а также разместить пилотажные группы, участвующие в летной программе «Гидроавиасалона» непосредственно в аэропорту.

Тематика «Гидроавиасалона» предусматривает демонстрацию авиационной, амфибийной и морской техники, вертолетов, судов на воздушной подушке, сухопутных и амфибийных самолетов малой авиации, самолетов бизнес авиации, пассажирских авиалайнеров и авиационных специальных комплексов. Ожидается, что в выставке «Гидроавиасалон-2010» примут участие более 130 отечественных и зарубежных фирм.

В этом году на выставке предполагается провести переговоры с официальными делегациями ряда стран, касающиеся как закупок авиатехники, так и международного сотрудничества в сферах науки и промышленности.

С 10 по 12 сентября в рамках выставки «Гидроавиасалон-2010» состоится Восьмая научно-техническая конференция по гидроавиации, охватывающая проблемы теоретической и прикладной гидро- и аэродинамики морских воздушных судов, вопросы прочности, коррозионной защиты, задачи по применению гидроавиации в мировой транспортной, экологической и патрульной системах. В рамках конференции предусмотрено проведение двух пленарных заседаний и работа шести секций.

Госдума приняла закон о создании авиации спецназначения

ЦАМТО, 8 июля. Госдума приняла во втором и третьем чтениях закон, согласно которому в рамках «государственной авиации» создается два самостоятельных вида - «государственная военная авиация» (Минобороны) и «государственная авиация специального назначения» (ФСБ, МЧС, МВД, ФТС).

Соответствующие изменения внесены в Воздушный кодекс РФ и закон «О государственном регулировании развития авиации», сообщает РИА «Новости».

Военная авиация, находящаяся в составе ВС РФ, предназначена для отражения агрессии, направленной против России. Подразделения государственной авиации ФСБ, МВД, МЧС и ФТС применяются, в основном, в мирное время. Это требует использования авиатехники специального назначения со специальным оборудованием, не предназначенным для решения задач в сфере обороны.

Принятый закон вносит изменения, которые направлены на правовое оформление сложившейся практики и на создание двух самостоятельных видов авиации, - отмечает РИА «Новости».

России принадлежит 48 проц. акций предприятия «Дастан», которое временное правительство Киргизии намерено национализировать

ЦАМТО, 8 июля. России принадлежит 48 проц. акций предприятия «Дастан», которое временное правительство Киргизии намерено национализировать. О планах по национализации ряда промышленных производств, в том числе «Дастан», заявил 7 июля вице-премьер по судебной системе и правоохранительным органам страны Азимбек Бекназаров, сообщает ИТАР-ТАСС.

Как отмечает временное правительство Киргизии, эти предприятия ранее принадлежали родственникам или окружению бывшего президента страны Курманбека Бакиева. Если будет доказано, что «Дастан» после незаконной приватизации принадлежал семье Бакиевых, то он будет передан в собственность государства. При этом не сообщается, как будут соблюдены интересы России как совладельца 48 проц. акций этого предприятия.

В феврале 2009 года бывший президент Киргизии Курманбек Бакиев подписал закон, предусматривающий списание Россией внешнего долга Киргизии на сумму около 193 млн дол в обмен на 48 проц. акций оборонного предприятия «Дастан».

Предприятие «Дастан» имеет наибольшее значение для России с точки зрения использования потенциала ОПК Киргизии. В бытность СССР предприятие специализировалось на производстве высокоскоростных торпед ВА-111 «Шквал». Эта торпеда является уникальной по ряду характеристик и не имеет аналогов за рубежом.

Произведены кадровые изменения в Министерстве обороны и командовании Черноморским флотом

ЦАМТО, 9 июня. Дмитрий Медведев подписал Указ о назначении Григория Нагинского заместителем министра обороны РФ, освободив его от должности начальника расквартирования и обустройства Министерства обороны РФ – заместителя министра обороны РФ, сообщила пресс-служба Кремля.

Президент также подписал Указ о назначении вице-адмирала Владимира Королева командующим Черноморским флотом, освободив его от должности начальника штаба – первого заместителя командующего Северным флотом.

Этим же Указом вице-адмирал Александр Клецков освобожден от должности командующего Черноморским флотом и уволен с военной службы.

Вице-адмирал Александр Клецков освобожден от должности командующего в связи с тем, что в августе ему исполняется 55 лет. Это предельный возраст нахождения военачальника в звании вице-адмирал (генерал-лейтенант) в российской армии.

В ближайшее время новый командующий будет представлен руководству и личному составу флота.

Минобороны Республики Корея предлагает увеличить оборонный бюджет на 7 проц.

ЦАМТО, 9 июля. Минобороны Республики Корея предложило увеличить оборонный бюджет страны на следующий год на 6,9%, ссылаясь на необходимость обеспечения высокой боеготовности Вооруженных сил в условиях возросшей угрозы со стороны КНДР, сообщает «Кориа таймс».

Минобороны представило Министерству финансов проект бюджета, который предусматривает увеличение финансирования до 31,6 трлн вон (25,9 млрд дол), что на 2,1

трлн вон превышает показатель текущего года. Таким образом, затраты на оборону составят около 2,7% ВВП Южной Кореи.

В частности, планируется увеличить на 5,8% (до 21,65 трлн вон) эксплуатационные расходы, включая денежное довольствие военнослужащих, и на 9,4% (до 9,95 трлн вон) затраты на закупку и модернизацию вооружений.

Запрос на увеличение финансирования связан с обострением отношений между Республикой Корея и КНДР в результате произошедшего 26 марта 2010 года взрыва южнокорейского корвета «Чхонан» проекта «Поханг». По заявлению южнокорейских экспертов, корабль разломился на две части и затонул в результате попадания торпеды, запущенной с северокорейской подводной лодки.

В результате МО Республики Корея приняло решение о срочной реализации ряда программ закупок вооружений в целях обеспечения противодействия тактике асимметричных боевых действий. Кроме того, министерство намерено повысить денежное довольствие военнослужащих.

В число первоочередных проектов войдут закупка новых средств разведки и наблюдения и систем противолодочной борьбы.

Ранее бюджетные ограничения препятствовали реализации программы модернизации ВС страны, получившей название «Оборонная реформа 2020».

При разработке плана реализации данной программы в 2005 году планировалось увеличить военный бюджет до 33 трлн вон, однако затем он был снижен до 29,6 трлн вон.

Первоначально в течение 15-летнего периода с 2006 по 2020 гг. планировалось затратить на мероприятия в рамках программы 621 трлн вон, включая 75 трлн вон на приобретение усовершенствованных систем вооружения, что позволило бы одновременно сократить численность личного состава. План предусматривал ежегодный рост военного бюджета на 9,9% до 2010 года, на 7,8% с 2011 до 2015 гг. и на 1% с 2016 по 2020 гг.

Однако проведенная в 2009 году ревизия плана снизила общую сумму затрат до 599 трлн вон.

Следует отметить, что запрос не обязательно будет удовлетворен полностью и почти наверняка будет сокращен в ходе согласования в правительстве перед представлением Национальному собранию (парламенту) в начале октября. К примеру, первоначальный запрос МО на 2010 ф.г. составлял 34 трлн вон, однако ВС получили только 29,5 трлн вон.

ЦАМТО

Источник: Korea Times, Jane's Defence Industry, 30.06.10