

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№25
18-24 ИЮНЯ 2012

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Минобороны Норвегии разместило заказ на поставку первых двух истребителей F-35A «Лайтнинг-2»	8
Тендер по закупке для ВВС Индии средних военно-транспортных самолетов затягивается	9
ВВС РФ завершили государственные испытания ВТС Ил-76МД90А	9
Российская и украинская стороны обсудили ряд программ по сотрудничеству в области авиатехники	10
Претенденты передали МО Республики Корея предложения на поставку истребителей по программе FX-3	10
На борту самолета А-400М проведены испытания по погрузке и выгрузке вертолетов NH-90 и ЕС-725	11
ВВС Великобритании выдали заказ на переоборудование двух самолетов BAe-146 200QC для использования в Афганистане	11
ВВС Индии планируют получить первые УТС PC-7 в январе 2013 года	12
На вооружение объединения ВВС и ПВО ЦВО поступают модернизированные истребители-перехватчики МиГ-31БМ	13
Компания «Эмбраер» начинает летные испытания модернизированных истребителей AMX А-1М	13
В преддверии празднования своего 100-летнего юбилея ВВС РФ проводят масштабные учения в северных широтах	14
Южнокорейская КАИ выиграла филиппинский тендер на поставку 12 учебно-боевых самолетов	14
ВВС Эквадора начали эксплуатацию недавно приобретенных истребителей «Чита-С/D»	15
Вьетнам рассматривается как потенциальный заказчик 18 истребителей Су-30К, находящихся в Белоруссии	16
До 2020 года около 30 ракетоносцев Ту-22М3 будут модернизированы до модификации Ту-22М3М	17
«Боинг» передал ВВС ОАЭ шестой ВТС С-17 «Глоубмастер-3»	18

ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫХ СИСТЕМ EMARSS СВ США НАЧНУТСЯ ДО КОНЦА ЛЕТА	18
ВВС США ВЫДАЛИ ЗАКАЗ НА ДВА САМОЛЕТА C-17 «ГЛОУБМАСТЕР-3»	19
«ЛОКХИД МАРТИН» ЗАКЛЮЧИЛА ПЕРВЫЙ КОНТРАКТ В РАМКАХ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАКАЗА ВВС НОРВЕГИИ НА ПОСТАВКУ ДВУХ F-35 «ЛАЙТНИНГ-2»	19
«АВИАКОР» ПЕРЕДАЛ ОЧЕРЕДНОЙ АН-140 МИНИСТЕРСТВУ ОБОРОНЫ РФ	20

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ЗАВЕРШЕН 469-СУТОЧНЫЙ ПОЛЕТ ВТОРОГО ОРБИТАЛЬНОГО БЛА X-37B КОМПАНИИ «БОИНГ»	21
МИНОБОРОНЫ ИНДИИ ОБЪЯВИЛО ТЕНДЕР НА ПРИОБРЕТЕНИЕ 95 МИНИ-БЛА	22
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ФРАНЦИИ ПОЛУЧАТ МАЛОРАЗМЕРНЫЕ БЛА IT180	22
СТАЛИ ИЗВЕСТНЫ НЕКОТОРЫЕ ДЕТАЛИ ПРОВОДИМОГО МО ИНДИИ ТЕНДЕРА ПО ЗАКУПКЕ 95 МИНИ-БЛА	23

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ФРАНЦИИ НАЧАЛИ ИСПЫТАНИЯ ВЕРТОЛЕТА «ТИГР» ВЕРСИИ HAD	24
США ПОСТАВЯТ ВС МАЛЬТЫ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ ВЕРТОЛЕТ	24
США И ВЕЛИКОБРИТАНИЯ ПЫТАЮТСЯ НЕ ДОПУСТИТЬ ПЕРЕДАЧУ ДАМАСКУ ПАРТИИ ОТРЕМОНТИРОВАННЫХ ВЕРТОЛЕТОВ Ми-25	25
КОМПАНИЯ «КАМАН» ВЕДЕТ ПЕРЕГОВОРЫ С НОВОЙ ЗЕЛАНДИЕЙ О ВОЗМОЖНОЙ ПРОДАЖЕ ВЕРТОЛЕТОВ ПЛЮ SH-2G(I) «СУПЕР СИСПРАЙТ»	25
ХОЛДИНГ «ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ» ДОСРОЧНО ИСПОЛНИЛ КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ ПЯТИ ВЕРТОЛЕТОВ КА-32А11ВС ДЛЯ МЧС РОССИИ	26
СУДНО ALAED ПЕРЕВОЗИЛО В СИРИЮ ТРИ ОТРЕМОНТИРОВАННЫХ ВЕРТОЛЕТА Ми-25	27

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

«КЕНГСБЕРГ» ПОСТАВИТ МИНОБОРОНЫ ЯПОНИИ ПОДВОДНЫЙ АППАРАТ «РЕМУС-600»	28
ВМС США ЗАКАЗАЛИ НОВУЮ ПАРТИЮ КР «ТОМАГАВК» «БЛОК-4»	28

ВМС Индии начали тендер по приобретению четырех исследовательских судов	29
«Навантия» начала объединение секций корпуса головной НАПЛ класса S-80	29
На ОАО «Зеленодольский завод имени А.М. Горького» состоялся спуск на воду третьего противодиверсионного катера проекта 21980	29
ВМС США провели испытания ракеты «Гриффин-В»	30
ВМС Индии планируют оснастить ДЭПЛ класса «Шишумар» новым типом вооружения	31
Иран в ближайшей перспективе введет в состав флота 10 боевых кораблей национального производства	31
В этом году произошли качественные изменения в организации военного судоремонта в Украине	32
Началась операция по переходу опытового судна «Селигер» с ПСЗ «Янтарь» в порт Приписки на Азовском море	33
Береговой охране США передан первый катер RB-S II	33
Компания «Роллс-Ройс» получила 1,1 млрд фунтов стерлингов на производство реакторов для атомных подлодок ВМС Великобритании	34
«Диль дифенс» поставит ВМС Франции новые 76-мм боеприпасы	34
Головной быстроходный ракетный катер класса «АзMAT» принят на вооружение ВМС Пакистана	35
С 2016 года в России начнут строиться эсминцы нового поколения	35
Фрегат «Тэг», построенный на ПСЗ «Янтарь» для ВМС Индии, прибыл в порт Мумбаи	36

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Компания «Стрэйт групп» разработала новую БМ «Ягуар»	37
Вооруженные силы Норвегии получают новые БМ CV-90	37
Компания «Ивеко» передала СВ Бразилии первый БТР «Гуарани»	38
Таиланд и Украина ведут переговоры о совместном производстве бронетранспортеров БТР-3Е1	38
«Дженерал дайнмикс» поставит ВС Великобритании 100 БМ «Фоксхаунд»	39

САУДОВСКАЯ АРАВИЯ НАМЕРЕНА ПРИОБРЕСТИ ДО 800 ОБТ «ЛЕОПАРД-2»	40
ВС МАРОККО НАМЕРЕНЫ ЗАКУПИТЬ В США 200 ОБТ M1A1 «АБРАМС»	41
«ПАНАР» ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛА НОВУЮ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНУЮ ББМ CRAB	42
КМПИ США РАЗРАБАТЫВАЮТ ТРЕБОВАНИЯ К НОВОЙ ПЛАВАЮЩЕЙ БОЕВОЙ БРОНЕМАШИНЕ ACV	42
КИТАЙ БЕЗВОЗМЕЗДНО ПЕРЕДАЛ МИНОБОРОНЫ БЕЛОРУССИИ 22 ЛЕГКОБРОНИРОВАННЫХ СПЕЦИАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЯ «ДУНФЭН МЭНШИ»	43
КОМПАНИЯ NORINCO ПРЕДЛАГАЕТ НА ЭКСПОРТ НОВЫЙ ОБТ MBT-3000	43
«НЭВИСТАР ДИФЕНС» ПОСТАВИТ СВ США КОМПЛЕКТЫ ЗАЩИТЫ RPG NET ДЛЯ ББМ «МАКСПРО»	44
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ВЕНЕСУЭЛЫ ПРОВОДЯТ РЕМОНТ ПАРКА ББМ RBY Mk.1	45
«БАЕ СИСТЕМЗ» ПОСТАВИТ МИНОБОРОНЫ НОРВЕГИИ БРОНЕМАШИНЫ CV-90	45
«БАЕ СИСТЕМЗ» НАЧИНАЕТ РАЗРАБОТКУ НОВОЙ БРОНЕМАШИНЫ CV21	46

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

КОМПАНИЯ «СААБ» ПОСТАВИТ ГРАНАТОМЕТЫ «КАРЛ ГУСТАВ» ССО США	48
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ГЕРМАНИИ ПОЛУЧАТ НА ВООРУЖЕНИЕ АВТОНОМНЫЙ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЙ АППАРАТ «ГЕККО»	48
«ПОЛАРИС ДИФЕНС» РАЗРАБОТАЛА НОВЫЕ МАШИНЫ ДЛЯ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ССО	49
КОМПАНИЯ «IРОБОТ» ПОСТАВИТ СВ США РОБОТЫ SUGV 310	49
ПОЛИЦИЯ ФРАНЦИИ ПРОЯВИЛА ИНТЕРЕС К ГЛАДКОСТВОЛЬНОМУ РУЖЬЮ «САЙГА-12»	49
В ВОЙСКАХ ЮВО ЗАВЕРШИЛИСЬ ИСПЫТАНИЯ ПЕРСПЕКТИВНЫХ СРЕДСТВ ИНЖЕНЕРНОЙ РАЗВЕДКИ	50
ВС ФРАНЦИИ ПОЛУЧИЛИ ПЕРВУЮ ПАРТИЮ МИНИ-РОБОТОВ MINIROGEN	51
НА «ЕВРОСАТОРИ-2012» ДОСТИГНУТЫ ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ДОГОВОРЕННОСТИ ПО ПОСТАВКАМ ОПЫТНЫХ ПАРТИЙ ВИНТОВОК Т-5000 В ОАЭ И СТРАНЫ ЦВЕ	51

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

КОМАНДУЮЩИЙ ВОЙСКАМИ ВКО ПРОВЕРИТ ГОТОВНОСТЬ АРМАВИРСКОЙ РЛС «ВОРОНЕЖ-ДМ» К ЗАСТУПЛЕНИЮ НА БОЕВОЕ ДЕЖУРСТВО	53
--	----

Проведены приемочные испытания пяти новых тренажеров, предназначенных для подготовки военнослужащих РВСН	53
Компания «Кенгсберг» испытала новую пусковую установку для ЗРК NASAMS-2	54
Командование ВКО намерено досрочно ввести в эксплуатацию сеть РЛС нового поколения	54
Осенью этого года на боевое дежурство в войсках ВКО заступит вторая батарея ЗРПК «Панцирь-С»	55
Совет по оборонным закупкам Индии решает вопрос по программе закупки ЗРК малой дальности стоимостью более 2 млрд долларов	55
В шести ракетных соединениях завершено сервисное обслуживание учебно-тренировочных средств	56

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Изменился владелец контрольного пакета акций ЗАО «Белтехэкспорт»	57
Глава ОСК Роман Троценко подал прошение об отставке - «Коммерсант»	57
Министры обороны и внутренних дел стали заместителями Дмитрия Рогозина в Военно-промышленной комиссии	58
Решение по новому главе ОСК будет принято на годовом общем собрании акционеров корпорации	58
ОАО «ОКБ Сухого» опубликовало годовой отчет за 2011 год	59
Президент внес в Госдуму на ратификацию Протокол о размещении объектов военной инфраструктуры на территории стран-членов ОДКБ	63
Военный совет ЦВО обсудил вопросы материально-технического обеспечения войск	63
Президент Бразилии Дилма Роуссефф высказалась за развитие отношений с Россией в сфере обороны	64
В президентской комиссии России и США создана рабочая группа по военно-техническому сотрудничеству	64
Делегация Минпромторга России с рабочим визитом посетила Сингапур, Малайзию и Тайвань	65
В МО РФ опровергли сообщения СМИ о планах проведения международных военных учений с участием России на территории Сирии	66

Военные эксперты России и НАТО поделятся опытом обезвреживания самоделных взрывных устройств	66
В ОКБ «Сухого» подвели первые итоги программы наставничества	66
На заседании Коллегии Минобороны РФ обсуждены проблемы утилизации боеприпасов	67
ФСВТС опровергла публикации в СМИ о якобы имевшей место передаче ОАО «Рособоронэкспорт» Ирану ракетных технологий	69
Президентом ОАО «ОСК» станет генеральный директор «Севмаша» Андрей Дьячков	69
Госкомвоенпром готовит к выпуску информационно-рекламный каталог «Продукция предприятий ОПК Республики Беларусь»	70
В Екатеринбурге состоится круглый стол на тему «Современные инжиниринговые центры в России»	70
В ОАО «ОСК» назначен еще один вице-президент	71
Н.Бордюжа высказался за упрощение процедуры продажи российского оружия странам ОДКБ	71
Средства, полученные от российской стороны за использование полигона «Нитка», будут направлены на ремонт и восстановление ВиВТ	72
Состоялось первое заседание оргкомитета по подготовке к отраслевой конференции по проблемам отечественной микроэлектроники	72
В 2011 году ОАО «Компания «Сухой» получило максимальную выручку с момента образования общества	72
Государственный научно-испытательный центр ВС Украины заключил договор о сотрудничестве с Национальной академией наук	76
Нидерланды приступают к массовой распродаже списанной военной техники	76
В рамках ПМЭФ-2012 рассмотрены перспективы создания экспортно- ориентированных совместных предприятий в России	77
Концерн ПВО «Алмаз-Антей» подписал соглашение о взаимодействии с Войсками ВКО	78

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Минобороны Норвегии разместило заказ на поставку первых двух истребителей F-35A «Лайтнинг-2»

ЦАМТО, 18 июня. Министерство обороны Норвегии объявило о размещении заказа на поставку первых многоцелевых истребителей пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2».

Министр обороны Эспен Барт Эйде одобрил приобретение первых двух самолетов F-35A «Лайтнинг-2» для ВВС Норвегии, которые будут базироваться в США и использоваться для подготовки пилотов.

Наряду с закупкой F-35A, Норвегия также объявила, что намерена участвовать в заключительной фазе разработки Единой ударной ракеты (JSM).

В ноябре 2008 года Министерство обороны Норвегии объявило о выборе многоцелевого истребителя F-35 «Лайтнинг-2» компании «Локхид Мартин» победителем тендера на поставку истребителей нового поколения для ВВС страны, предназначенных для замены устаревших F-16. В настоящее время на вооружении ВВС Норвегии имеются 57 самолетов F-16.

В конечном итоге МО Норвегии планирует приобрести до 52 новых F-35A, стоимость которых оценивается в 60 млрд норв. крон (10 млрд дол).

Как ожидается, в дополнение к первым двум F-35A, в 2016 году Норвегия закупит еще два самолета, которые будут применяться для подготовки пилотов и испытаний в США.

Заявление о покупке первых двух F-35A было сделано спустя сутки после одобрения 14 июня норвежским парламентом новой «Белой книги по обороне». Она подтверждает намерения закупить до 52 F-35A, а также сосредоточить самолеты на авиабазе «Эрланн» в центральной Норвегии. Передовая база разместится в Эвенесе в северной Норвегии.

Для финансирования закупки F-35 Норвегия планирует увеличить оборонный бюджет на 7% к 2016 году наряду с перераспределением средств, которые в настоящее время используются для финансирования подразделений ВС Норвегии в Афганистане. Вывод войск начнется в 2014 году, а средства будут перенаправлены на покупку F-35.

Вероятно, условием покупки Норвегией самолетов F-35A было одобрение оснащения самолета ракетой JSM, создаваемой компанией «Кенгсберг».

В настоящее время ракета JSM находится на втором этапе разработке из трех. Норвегия уже вложила в первые два этапа 700 млн крон. Второй этап должен завершиться в 2013 году. Завершение третьего этапа и начало поставок запланированы на 2019 год. Стоимость потенциального рынка ракет JSM оценивается в 20-25 млрд крон (3,3-4,2 млрд дол).

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», стоимость покупки Норвегией F-35A превысила более чем в 3 раза цену, которая была заявлена при выборе F-35 самолетом следующего поколения. По заявлению МО Норвегии, полная стоимость фазы закупки оценивается в 60 млрд крон (в ценах 2012 года) в реальном исчислении. 20 ноября 2008 года премьер-министр Енс Столтенберг и министр обороны Анне-Грете Стрем Эрикссон объявили, что «Локхид Мартин» поставит 48 F-35A за 18 млрд крон.

Если Норвегия приобретет четыре дополнительных самолета, стоимость фазы приобретения превысит самую высокую оценку стоимости проекта, озвученную в октябре 2008 года «Холте консалтинг». «Холте» предположила, что стоимость 48 F-35A составит от 39,5 до 59,7 млрд крон.

Следует отметить, что стоимость обслуживания и поддержки самолетов значительно превысит стоимость покупки. По оценке «Холте консалтинг», стоимость эксплуатации 52 истребителей в течение 30 лет составит 165 млрд крон. Для сравнения, в 2008 году шведское правительство гарантировало поставку Норвегии партии «Грипен NG», включая 58 самолетов и поддержку в течение 30 лет, за 55 млрд крон.

По оценке «Джейнс», Норвегия приобретет до 112 ракет JSM стоимостью 77 млн дол. Основную прибыль должна принести продажа этих УР 12 странам, которые планируют приобрести F-35 в период 2012-2021 гг.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 15.06.12

Тендер по закупке для ВВС Индии средних военно-транспортных самолетов затягивается

ЦАМТО, 18 июня. Тендерная процедура по закупке для ВВС Индии новых средних военно-транспортных самолетов для замены 56 произведенных компанией ХАЛ по лицензии турбовинтовых HS.748 затягивается.

Затяжка связана с тем, что «Алениа аэронаутика» и «Эрбас милитэри» не могут найти местных партнеров для реализации лицензионных проектов.

Как сообщает «АІN дифенс перспектив», Индия выпустила запрос о предоставлении информации еще в декабре прошлого года. Приглашение к участию в торгах может получить компания, которая найдет частного индийского партнера для производства самолетов на территории страны. Самолеты С-295 компании «Эрбас милитэри» и С-27J «Алениа аэронаутика» являются наиболее вероятными претендентами. Тем не менее, ни одна индийская компания до сих пор не захотела взять на себя обязательства по проекту.

Несколько индийских производителей, такие как «Тата груп», «Ларсен энд Турбо» и «Рельянс индастриз» способны принять участие в совместном проекте с европейскими компаниями, однако они требуют от оборонного ведомства страны твердых обязательств по закупке, по крайней мере, 200 самолетов. Как заявил АІN представитель одной из компаний, «нам необходимо получить экономическое обоснование, прежде чем вкладывать деньги в проект».

Кроме того, местных авиационных производителей отпугивают сжатые сроки поставки. Первый самолет должен быть передан ВВС в течение двух лет после заключения контракта, а затем еще 14 ед. в течение 24 месяцев.

Государственная компания ХАЛ могла бы стать партнером в тендере, однако на текущий момент она занята в практически идентичном проекте с Россией по разработке среднего многоцелевого транспорта МТА в 20-тонном классе (замена для HS.748 - 10-тонный класс).

ЦАМТО

Источник: АІN Defense Perspective, 15.06.12

ВВС РФ завершили государственные испытания ВТС Ил-76МД90А

ЦАМТО, 18 июня. ВВС РФ завершили государственные испытания модернизированного военно-транспортного самолета Ил-76МД90А с новым двигателем ПС-90.

Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил заместитель начальника ГЛИЦ им. Чкалова Герой России полковник Николай Осыковский.

По его словам, «эксплуатационные показатели модернизированного самолета возросли в 1,3-1,4 раза. Кроме того, было заменено бортовое навигационное оборудование и электроника», - отмечает агентство.

Н.Осыковский также сообщил, что в августе этого года ГЛИЦ им. Чкалова ожидает поступления на государственные испытания ВТС Ан-70 российско-украинского производства.

Российская и украинская стороны обсудили ряд программ по сотрудничеству в области авиатехники

ЦАМТО, 18 июня. В Киеве 14 июня состоялись очередные заседания подкомиссий Комитета по вопросам экономического сотрудничества российско-украинской межгосударственной комиссии, сообщила пресс-служба Минпромторга.

Заседания подкомиссий прошли под председательством заместителя министра промышленности и торговли Российской Федерации Георгия Каламанова и председателя Государственного агентства Украины по управлению государственными корпоративными правами и имуществом Дмитрия Колесникова.

В части сотрудничества в области авиационной промышленности обсуждалась деятельность совместного российско-украинского предприятия ООО «ОАК-Антонов».

Также в рамках подкомиссии рассматривались вопросы по созданию, совместному серийному производству и поставкам военно-транспортного самолета Ан-70 и транспортного самолета Ан-70Т с двигателями Д-27, а также работы по возобновлению серийного производства самолетов Ан-124 с двигателями Д-18Т.

Очередные заседания подкомиссий решено провести в 4 квартале 2012 года в Москве.

Претенденты передали МО Республики Корея предложения на поставку истребителей по программе FX-3

ЦАМТО, 19 июня. Два американских и ведущий европейский производители авиатехники передали МО Республики Корея свои предложения в рамках тендера на поставку ВВС Республики Корея малозаметных истребителей следующего поколения (FX-3).

Об этом сообщила газета «Кориа таймс» со ссылкой на представителя Агентства программ оборонных закупок (DAPA) МО Республики Корея.

Первой 14 июня необходимые документы представила компания «Боинг», предложившая истребитель F-15SE «Сайлент Игл». «Локхид Мартин» и европейская ЕАДС передали предложения по поставке F-35 «Лайтнинг-2» и EF-2000 «Тайфун» 18 июня.

Агентство DAPA намерено вскрыть конверты с предложениями претендентов 21 июня. Как планируется, их оценка продлится до сентября.

Ранее представитель DAPA Но Дэ-лаэ (Noh Dae-lae) заявлял, что победитель тендера, стоимость которого оценивается в 8,29 трлн вон (7,16 млрд дол), будет определен в октябре, а контракт с ним будет заключен к концу года. Однако недавно он дезавуировал свои заявления.

Представитель DAPA утверждал, что Япония и Израиль уже провели оценку F-35, который все еще проходит испытания, и у Южной Кореи не возникнет с этим проблем. Но позднее стало известно, что два основных союзника США закупили F-35 на основе оценки документации без проведения испытаний на тренажерах и проверки самолета в воздухе.

Критики проекта заявляют о невозможности проведения в названные сроки полноценных испытаний предлагаемых самолетов. Следует учитывать также, что разработка F-35 и F-15SE не завершена.

Оппозиция также заявляет о поспешном проведении тендера, отмечая, что наиболее целесообразным является принятие окончательного решения по этой программе следующим правительством, которое будет сформировано в начале следующего года.

Как заявляет DAPA, переговоры будут проведены в соответствии с установленным графиком. Если переговорный процесс потребует большего времени с целью обеспечения всесторонней оценки, решение об этом будет принято следующим правительством.

В то же время, командование ВВС утверждает, что закупку новых самолетов нельзя откладывать из-за необходимости замены значительного количества устаревших F-4 и

F-5, которые должны быть сняты с вооружения в ближайшие годы.

Третий этап программы модернизации ВВС Республики Корея (FX-3) предусматривает закупку от 40 до 60 малозаметных истребителей, которые заменят состоящие на вооружении устаревшие самолеты F-4E и F-5E/F. В рамках первых двух фаз программы FX Республика Корея приобрела 61 истребитель F-15K.

Как ожидается, поставка новых самолетов по программе FX-3 начнется в 2016 году и завершится до 2020 года.

ЦАМТО

Источник: Korea Times, 18.06.12

На борту самолета А-400М проведены испытания по погрузке и выгрузке вертолетов NH-90 и EC-725

ЦАМТО, 19 июня. Компания «Эрбас милитэри» успешно продемонстрировала возможность погрузки на борт военно-транспортного самолета нового поколения А-400М «Гризли» транспортного вертолета NH-90 и многоцелевого вертолета EC-725.

В ходе испытаний, проходивших на авиабазе «Хольцдорф» (Holzdorf) в Германии и в Тулузе (Франция), вертолеты NH-90 и EC-725 были погружены и разгружены на борт испытательного образца «Гризли-4» в соответствии с требованиями для подтверждения начальной готовности к боевому применению (МОК).

Данные испытания стали первой демонстрацией грузовых возможностей А400М с использованием реального самолета. Далее планируется провести дополнительные тесты с целью подтверждения способности А-400М перевозить широкий диапазон военной техники.

Как планируется, начальная военная сертификация А-400М будет завершена до конца текущего года. В настоящее время в программе испытаний используются пять опытных образцов MSN001, MSN002, MSN003, MSN004 и MSN006.

Первый серийный самолет (MSN007) планируется передать ВВС Франции в начале 2013 года.

ЦАМТО

Источник: Airbus Military, 18.06.12

ВВС Великобритании выдали заказ на переоборудование двух самолетов ВАе-146 200QC для использования в Афганистане

ЦАМТО, 19 июня. ВВС Великобритании выдали компании «БАе системз риджинал эйркрафт» контракт на переоборудование в военно-транспортную версию двух самолетов ВАе-146 200QC для их использования в Афганистане.

Самолеты были приобретены у бельгийской компании «ТНТ эйрвэйз».

Как сообщает «Дифенс ньюс», стоимость контракта с «БАе системз риджинал эйркрафт», заключенного в рамках срочной оперативной потребности, составила 15,5 млн фунтов стерлингов (24,3 млн дол). Стоимость контракта с «ТНТ эйрвэйз» на приобретение бывших в эксплуатации лайнеров составила 3,9 млн фунтов стерлингов (6,1 млн дол).

В настоящее время самолеты переоборудуются на предприятии субподрядчика программы - «Хоукер Бичкрафт» в Брайтоне (Северный Уэльс). ВВС Великобритании получают заказанные самолеты в марте 2013 года.

Самолеты будут оборудованы системами самообороны согласно требованиям ВВС. Количество пассажирских мест будет сокращено. Самолеты обеспечат перевозку до 10600 кг (23300 фунтов) груза.

ВАе-146 частично компенсируют пробел в транспортных возможностях ВВС Великобритании в период между списанием в декабре 2012 года последнего ВТС С-130К «Геркулес» и постановкой в 2014 году на вооружение первого из 22 заказанных ВТС

А-400М «Гризли». В настоящее время самолеты ВАе-146 в количестве двух единиц эксплуатирует 32-я эскадрилья. Самолеты выполнены в VIP-конфигурации, в том числе для перевозки королевской семьи. Один из этих самолетов был задействован в операциях в Афганистане.

ЦАМТО

Источник: Defense News, Flightglobal.com, 18.06.12

ВВС Индии планируют получить первые УТС РС-7 в январе 2013 года

ЦАМТО, 19 июня. Военно-воздушные силы Индии планируют получить первые новые учебно-тренировочные самолеты РС-7 компании «Пилатус» в январе 2013 года.

Как сообщает «Таймс оф Индия», эксплуатация первых собранных в Швейцарии 14 самолетов для летной подготовки начнется в июле 2013 года. Полномасштабная базовая подготовка с использованием новых РС-7 начнется с января 2014 года.

Как уже сообщал ЦАМТО, компания «Пилатус эйркрафт» объявила о заключении с ВВС Индии контракта на поставку 75 турбовинтовых учебно-тренировочных самолетов базовой подготовки РС-7 Mk.2 в конце мая текущего года. Соглашение также предусматривает продажу наземной системы подготовки и обслуживание поставленного оборудования.

Стоимость контракта оценивается в сумму около 500 млн швейцарских франков (523 млн дол). Соглашение содержит опцион, который может быть реализован в течение трех лет с момента подписания контракта. Документ также предусматривает создание на территории Индии инфраструктуры поддержки самолетов и передачу необходимых технологий компании «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ). Кроме того, компания «Пилатус» заключила с правительством Индии отдельное офсетное соглашение, стоимость которого составляет 30% от цены контракта.

Планируется, что поставка самолетов и системы подготовки начнется в четвертом квартале 2012 года. Ориентировочный срок эксплуатации УТС составит 30 лет.

Новые самолеты предназначены для замены УТС НРТ-32 «Дипак», эксплуатация которых была прекращена в августе 2009 года.

Ранее сообщалось, что согласно требованиям технического задания первые 12 УТС должны быть переданы ВВС страны в течение 24 месяцев после заключения контракта, а поставка всех самолетов завершится в течение 48 месяцев. Однако, согласно последним данным, ВВС Индии заинтересованы в максимальном сокращении сроков поставки, поскольку после запрета полетов НРТ-32 курсанты не могут получать необходимую подготовку. Швейцарская компания продает самолеты на условиях, что они никогда не будут оснащены системами вооружения.

По информации официальных источников, контракт на поставку 75 самолетов является частью более крупной программы по закупке до 181 УТС. Решение о том, будут ли оставшиеся 106 самолетов приобретены за рубежом, либо изготовлены совместно с государственной компанией ХАЛ в Бангалоре, пока не принято. Последний вариант наиболее вероятен, поскольку разрабатываемый ХАЛ учебный самолет НТТ-40 все еще находится в стадии проектирования. Не исключено, что эта программа в итоге будет аннулирована.

СПРАВОЧНО:

РС-7 Mk.2 – это легкий учебно-тренировочный самолет, максимальная взлетная масса которого составляет 2850 кг. Размах крыла – 10,19 м, длина – 10,18 м, высота – 3,26 м. УТС оснащен двигателем РТ6А-25С и развивает максимальную скорость 556 км/ч. Самолет может применяться на всех этапах базовой подготовки, включая высший пилотаж, пилотирование по приборам, ночные полеты.

ЦАМТО

Источник: Times of India, 18.06.12

На вооружение объединения ВВС и ПВО ЦВО поступают модернизированные истребители-перехватчики МиГ-31БМ

ЦАМТО, 19 июня. В рамках государственного оборонного заказа 2011 году в авиационные части командования ВВС и ПВО Центрального военного округа поступило два новых транспортных вертолета Ми-26 и 15 модернизированных истребителей-перехватчиков МиГ-31БМ.

В 2012 году в строй будут введены два Ми-26 и 10 МиГ-31БМ. Об этом говорится в сообщении пресс-службы ЦВО, посвященном предстоящему в июле этого года 60-летию юбилею со дня создания командования Военно-воздушных сил и противовоздушной обороны (ВВС и ПВО) Центрального военного округа.

Сегодня в зону ответственности военных авиаторов и зенитчиков ЦВО входит воздушное пространство над 29 субъектами Российской Федерации от Пензы до Байкала и от Северного Ледовитого океана до южной государственной границы с Казахстаном, Китаем и Монголией. Части объединения дислоцированы в Киргизии и Казахстане.

Перед объединением стоят задачи по несению боевого дежурства в границах центральной зоны ответственности с сосредоточением основных усилий на центральноазиатском воздушном направлении; прикрытие от внезапных ударов средств воздушного нападения противника около 50 важнейших объектов РФ, осуществление воздушных перевозок войск и военной техники и др.

Поступление новой и модернизированной авиатехники в объединение ВВС и ПВО ЦВО подтверждает начавшееся масштабное перевооружение ВВС РФ в целом, о чем президент России Владимир Путин заявил на недавнем совещании по подготовке к празднованию 100-летия ВВС.

Как подчеркнул В.Путин, «новые самолеты и вертолеты уже начали поступать в войска. На современную военную технику с улучшенными боевыми характеристиками переведено 30 авиационных эскадрилий».

«В целом же к 2020 году планируется довести долю современной авиационной техники в войсках до 70 проц. Я уже говорил об этом на предыдущем нашем совещании, посвященном 100-летию наших Военно-воздушных сил, более 600 новых самолетов должно поступить в войска в ближайшем будущем и тысяча вертолетов, это не считая модернизированных систем», - подчеркнул В.Путин.

Компания «Эмбраер» начинает летные испытания модернизированных истребителей AMX A-1M

ЦАМТО, 20 июня. Компания «Эмбраер» объявила о выполнении первого полета модернизированного легкого истребителя AMX A-1M ВВС Бразилии на предприятии в пригороде Сан-Паулу.

На церемонии присутствовал командующий ВВС страны генерал Джанити Сэйто. Программа летных испытаний начнется в ближайшее время.

Программа А-1М предусматривает проведение ремонта и модернизации 43 дозвуковых истребителей AMX ВВС Бразилии. Десять самолетов уже находятся на предприятии «Эмбраер».

Как ожидается, первые истребители будут возвращены заказчику в 2013 году. Модернизация включает оснащение самолета новой многорежимной РЛС SCP-01 Scipio, новой VHF/UHF системой связи «Роде унд Шварц» М3AR серии 6000, системой самообороны, инерциальной/GPS системой навигации Н-764 G компании «Ханиуэлл», системой дозаправки топливом в воздухе и двумя 30-мм пушками «Дэфа 544».

Поставка всех истребителей AMX A-1M должна быть завершена в 2017 году

В ходе мероприятия ВВС Бразилии также были переданы 99-й и последний легкий боевой самолет А-29 «Супер Тукано» и последние два модернизированных истребителя F-5M.

Программа F-5M предусматривала ремонт и модернизацию 46 истребителей. Каждый самолет получил новые навигационные системы, вооружение, компьютеры и многорежимную РЛС. Новое оборудование, а также восстановление ряда конструкционных элементов позволят продлить срок эксплуатации F-5M на 15 лет.

В декабре 2010 года был подписан новый контракт на проведение модернизации 11 дополнительных F-5. Работы над первым из них планируется начать в октябре 2012 года. Первые поставки модернизированных истребителей F-5 второй партии запланированы на 2013 год.

ЦАМТО

Источник: Embraer, 19.06.12

В преддверии празднования своего-100-летнего юбилея ВВС РФ проводят масштабные учения в северных широтах

ЦАМТО, 20 июня. Стратегические бомбардировщики Ту-95МС и Ту-160 в сопровождении истребителей и самолетов ДРЛОиУ А-50 проводят масштабные учения в районе Северного Ледовитого океана.

Как сообщил официальный представитель Управления пресс-службы и информации Минобороны РФ по ВВС подполковник Владимир Дерябин, к учениям привлечены около 30 самолетов, в том числе стратегические бомбардировщики Ту-160 и Ту-95МС, а также истребители Су-27 и МиГ-31, танкеры-заправщики Ил-78 и самолеты ДРЛОиУ А-50.

Основной задачей учений, которые продлятся до 21 июня, является отработка навыков взаимодействия экипажей Дальней, истребительной и специальной авиации, в том числе отработка операций по рассредоточению групп авиации по оперативным аэродромам в северных и восточных регионах страны.

КОММЕНТАРИЙ ЦАМТО

Россия имеет свои интересы в арктическом регионе. Глобальное потепление климата уже в ближнесрочной перспективе ставит на повестку дня вопрос о возможности освоения шельфовых месторождений углеводородов, а также открытии новых морских торговых путей в Арктике. В этой связи многие страны уделяют повышенное внимание обеспечению военной составляющей своего присутствия в этом регионе. Во многом это связано с тем, что территориальные вопросы принадлежности ряда арктических регионов не урегулированы.

Что касается России, то большую роль в обеспечения интересов страны в этом регионе будет играть, в том числе, Дальняя авиация. Поэтому не случайно, что совершенствование парка самолетов Дальней авиации в преддверии празднования 100-летия ВВС РФ было определено президентом России Владимиром Путиным одним из приоритетных направлений развития.

Примечательно, что нынешние учения в районе Северного Ледовитого океана являются комплексными и включают отработку взаимодействия самолетов Дальней авиации, истребителей и самолетов ДРЛОиУ.

В преддверии празднования 100-летия ВВС это является весомым аргументом России своим оппонентам в том, что отечественная авиация возрождается и может решать вопросы по обеспечению национальных интересов страны, в том числе, в арктическом регионе.

Южнокорейская КАИ выиграла филиппинский тендер на поставку 12 учебно-боевых самолетов

ЦАМТО, 20 июня. Военно-воздушные силы Филиппин приобретут 12 учебно-боевых самолетов/ легких штурмовиков ТА-50 южнокорейской компании «Кориа аэроспейс индастриз» (КАИ).

Как сообщает местный ресурс ABS-CBNnews.com со ссылкой на источники в филиппинских ВВС, стоимость контракта с учетом сопутствующего оборудования и услуг составит 25 млрд песо (около 591,3 млн дол), стоимость одного самолета – 1,25 млрд песо (29,57 млн дол).

Поставка первого самолета, как ожидается, будет выполнена к 2013 году. Вся программа поставки рассчитана на 2 года.

Как сообщал ЦАМТО ранее, тендер на приобретение 12 учебно-боевых самолетов был объявлен ВВС Филиппин в 2011 году. В тендере приняли участие южнокорейский T/A-50 «Голден Игл» (KAI), M-346 «Мастер» («Алениа Аэрмакки»), российский Як-130УБС и чешский L-159B ALCA («Аэро Водоходы»).

В июле 2011 года командующий ВВС генерал-лейтенант Оскар Рабена сообщил, что ВВС получают на реализацию программы, по меньшей мере, 14 млрд песо из 40 млрд песо, выделенных на модернизации ВВС в ближайшие пять лет.

Следует отметить, что параллельно ВВС Филиппин решают вопрос о восстановлении парка истребительной авиации. ВВС Филиппин не имеют на вооружении боевых истребителей с момента списания последнего F-5A/B «Фридом Файтер» компании «Нортроп» в октябре 2005 года из-за высокой стоимости их технического обслуживания. Частично функции ПВО в настоящее время выполняются учебно-боевыми самолетами S-211 компании «Марчетти».

Для реализации проекта закупки истребителей ВВС направили правительству запрос о выделении 1,1 млрд дол отдельно от фондов, ассигнованных на осуществление программы модернизации ВС страны. На переходный период в качестве замены истребителей планируется использовать учебно-боевые самолеты.

Как сообщал ЦАМТО в мае этого года, Министерство обороны Филиппин в 2012 году планирует подписать контракты на закупку 12 УБС, 8 легких и 3 средних ВТС. Поставка самолетов ожидается в течение следующих двух лет.

Всего в текущем году ВВС планируют заключить 38 контрактов.

В настоящее время ВВС Филиппин также продолжают тендер на поставку 18 УТС начальной летной подготовки, в котором представлены AT-6B «Тексан-2» американской «Хоукер Бичкрафт», EMB-314 «Супер Тукано» бразильской «Эмбраер», K-1 «Вунгби» южнокорейской KAI и AT-802U американской «Эйр Трактор».

Итоги этого тендера планируется подвести в следующем году.

ЦАМТО

Источник: ABS-CBNnews.com, 20.06.12

ВВС Эквадора начали эксплуатацию недавно приобретенных истребителей «Чита-С/D»

ЦАМТО, 20 июня. Все 12 недавно закупленных Эквадором сверхзвуковых истребителей «Чита-С/D» успешно завершили летные испытания и готовы к эксплуатации Военно-воздушными силами страны, говорится в пресс-релизе компании «Денел».

Модернизированные «Чита» заменили 12 устаревших «Мираж» F.1, эксплуатировавшихся с 1979 года.

МО Эквадора в декабре 2010 года заключило с «Денел авиэйшн», Государственным агентством оборонных закупок ЮАР «Армскор» и ВВС ЮАР соглашение, предусматривающее продажу 12 списанных самолетов «Чита», а также их обслуживание в течение пяти лет, поставку вспомогательного оборудования, запчастей и обучение персонала.

Общая стоимость контракта оценивается в 78,4 млн дол (43,4 млн дол за поставку и по 7 млн дол в год за обслуживание в течение 5 лет).

Президент Эквадора Рафаэль Коррза объявил о прибытии в страну всех 12 приобретенных из состава ВВС ЮАР истребителей «Чита» (10 одноместных «Чита-С» и 2

двухместных «Чита-D») 21 января 2012 года. В ходе церемонии, состоявшейся на авиабазе «Таура» 15 февраля, самолеты были приняты на вооружение ВВС Эквадора.

Разработанные в 1980-х гг., истребители «Чита» представляют собой модифицированный израильский «Кфир», который, в свою очередь, основан на проекте «Мираж-3» компании «Дассо». Истребители «Чита» были сняты с вооружения ВВС ЮАР и поставлены на длительное хранение в 2008 году после получения новых JAS-39 «Грипен».

Закупка выполнена в рамках программы модернизации ВС Эквадора, которая также предусматривает приобретение вертолетов AS-350B-2 «Экюрей» и УБС А-29 «Супер Тукано». С 2008 года ВС Эквадора, кроме того, приобрели или заказали легкие вертолеты «Дхрув» компании «Хиндустан аэроноутикс лимитед», китайские самолеты военно-транспортной авиации MA-60, израильские беспилотные летательные аппараты.

ЦАМТО

Источник: Denel, 19.06.12

Вьетнам рассматривается как потенциальный заказчик 18 истребителей Су-30К, находящихся в Белоруссии

ЦАМТО, 20 июня. В мае этого года 558-й АРЗ в Барановичах, где находятся 18 истребителей Су-30К, ранее принадлежавших ВВС Индии, посетила военная делегация Вьетнама, которая выразила готовность закупить всю партию, сообщает «Коммерсант» со ссылкой на представителя 558-го АРЗ.

Как пишет «Коммерсант», после осмотра машин и ознакомления с возможностями 558-го АРЗ по ремонту и модернизации машин, вьетнамская делегация получила предложение от российской стороны начать предконтрактную работу.

По данным «Коммерсанта», за все «белорусские» истребители Россия планирует выручить минимум 270 млн дол (порядка 15 млн дол за единицу с учетом проведенной модернизации), что в разы меньше по сравнению с рыночной стоимостью 18 новых самолетов Су-30.

В числе стран, заинтересованных в таком выгодном предложении, источники «Коммерсанта» в системе ВТС называли Судан, Вьетнам и Белоруссию.

Однако, по словам источника «Коммерсанта» в авиапромышленном комплексе, Минфин России отказал Минску в выдаче кредита на их закупку. Реальные шаги к началу переговоров первым предпринял Вьетнам, а Судан, сейчас рассматривается в качестве «некоего запасного варианта».

СПРАВКА ЦАМТО

Первый контракт по Су-30МКИ от 30 ноября 1996 года предусматривал передачу индийской стороне 40 машин в несколько этапов: поставку истребителей для завоевания превосходства в воздухе Су-30К (8 ед.), разработку многофункционального истребителя Су-30МКИ и его поставку тремя партиями - 10, 12 и 10 машин в 1-й, 2-й и 3-й конфигурациях, модернизацию ранее поставленных Су-30К (8 ед.) и Су-30МКИ (22 ед.), поставку истребителей Су-30МКИ (10 ед.) в окончательной конфигурации. Поставка последней, третьей партии машин по этому контракту была завершена в декабре 2004 года.

В декабре 1998 года с Индией был заключен, а в 1999 году выполнен дополнительный контракт на поставку 10 истребителей Су-30К в рамках кредита, предоставленного Индии российским правительством.

В дальнейшем, после принятия индийской стороной решения о нецелесообразности модернизации 18 истребителей Су-30К, они были заменены по схеме «трейд-ин» на 18 Су-30МКИ в варианте окончательного «технического лица».

Все 18 истребителей Су-30К были возвращены российской стороне и доставлены самолетами военно-транспортной авиации на территорию Белоруссии, что позволило

корпорации «Иркут» избежать уплаты таможенной пошлины за ввоз самолетов на территорию России.

До 2020 года около 30 ракетоносцев Ту-22М3 будут модернизированы до модификации Ту-22М3М

ЦАМТО, 20 июня. В январе 1974 года было принято решение о дальнейшей модернизации Ту-22М2. Новая модификация Ту-22М получила официальное обозначение Ту-22М3, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ, посвященном 35-летию юбилею со дня первого полета Ту-22М3.

ОКБ Туполева провело конструктивные мероприятия, значительно изменившие самолет: были заменены воздухозаборники, увеличен максимальный угол отклонения поворотной части крыла до 65 град., установлена новая удлиненная носовая часть фюзеляжа с измененной штангой топливозаправки и др. Все модернизационные мероприятия обеспечили общее снижение массы пустого самолета на 2,3-2,7 т.

Первый полет Ту-22М3 совершил 20 июня 1977 года (командир корабля летчик-испытатель А. Бессонов). После выполнения программы летно-доводочных испытаний Ту-22М3 с 1978 года был запущен в серийное производство (прекращено в 1993 году).

Со второй половины 1980-х годов серийные Ту-22М3 начали оснащаться новыми эффективными комплексами РЭП индивидуальной и групповой защиты. С 1991 года по программе малой модернизации серийных Ту-22М3 внедрялись новый пилотажно-навигационный комплекс и система управления ракетным оружием.

Самолеты Ту-22М3 участвовали в боевых действиях в Афганистане и ограниченно - в контртеррористической операции на Северном Кавказе и в операции по принуждению Грузии к миру.

Многолетняя успешная эксплуатация комплекса Ту-22М3, его высокий модернизационный потенциал, а также достигнутые в ходе его многолетнего развития летные и тактические характеристики позволяют говорить о нем, как об уникальном средстве борьбы на сухопутных и морских театрах военных действий. Он является также эффективным средством борьбы с авианосными ударными группами и способен доставлять современные авиационные средства поражения для уничтожения широкого диапазона целей в оперативно-тактической глубине как в локальных конфликтах, так и в крупномасштабной войне с применением средств массового поражения, в условиях противодействия современных средств ПВО.

Ту-22М3 может применять более 10 вариантов вооружения. Причем переход от одного варианта вооружения (ракетное, бомбардировочное или смешанное) к другому обеспечивается в кратчайшие сроки.

Проведенные летно-тактические учения с использованием Ту-22М3 в различных регионах страны показали, что самолет может эксплуатироваться с оперативных аэродромов с минимальными затратами на подготовку оборудования и вооружения. Это позволяет эффективно применять комплекс на любом театре военных действий, в различных широтах и климатических поясах, как с базовых, так и с оперативных аэродромов.

На сегодняшний день на вооружении ВВС состоят более 100 ракетоносцев Ту-22М3. До 2020 года около 30 ед. будут модернизированы до модификации Ту-22М3М.

Следует отметить, что в преддверии празднования 100-летия ВВС РФ развитие Дальней авиации было определено президентом России Владимиром Путиным одним из приоритетных направлений развития.

Наряду с разработкой нового перспективного комплекса дальней авиации (ПАК ДА), президент подчеркнул необходимость продолжения работ по модернизации имеющихся на вооружении стратегических ракетоносцев.

«Боинг» передал ВВС ОАЭ шестой ВТС С-17 «Глоубмастер-3»

ЦАМТО, 21 июня. Компания «Боинг» 20 июня объявила о состоявшейся в начале месяца на предприятии в Лонг-Бич (шт.Калифорния) церемонии передачи шестого стратегического ВТС С-17 «Глоубмастер-3» командованию ВВС и ПВО ОАЭ.

Данная поставка завершает контракт на поставку ВВС и ПВО ОАЭ шести ВТС С-17 «Глоубмастер-3», подписанный в январе 2010 года.

ОАЭ стали шестым зарубежным заказчиком С-17. Первые 4 самолета были переданы в 2011 году, пятый – в мае текущего года.

По информации «Боинг», ВТС С-17 в наибольшей степени удовлетворил потребностям ВВС ОАЭ, включая стратегические и тактические переброски грузов, десантирование с воздуха, медицинскую эвакуацию, поддержку операций по оказанию гуманитарной помощи.

СПРАВОЧНО

На текущий момент 244 самолета С-17 «Глоубмастер-3» состоят на вооружении пяти стран. Помимо 216 С-17, поставленных ВВС США, «Боинг» передал 8 самолетов ВВС Великобритании, 5 – Австралии, 4 – Канады, 2 – Катара, 6 – ОАЭ и 3 – международному консорциуму, сформированному под эгидой НАТО в рамках проекта «Инициатива по усилению потенциала стратегических военно-транспортных перевозок» (SAC - strategic airlift capability).

Индия стала седьмым заказчиком С-17 в июне 2011 года, заключив контракт на приобретение 10 самолетов, которые будут поставлены в 2013-2014 гг.

ЦАМТО

Источник: Boeing, 20.06.12

Летные испытания разведывательных систем EMARSS СВ США начнутся до конца лета

ЦАМТО, 21 июня. «Боинг» планирует в третьем квартале начать летные испытания опытного образца средневысотной системы разведки и наблюдения, созданной в интересах СВ США на платформе самолета «Кинг Эйр 350ER» в рамках программы EMARSS (Enhanced Medium-Altitude Reconnaissance and Surveillance System).

Система предназначена для выполнения задач сбора информации, наблюдения и разведки, целеуказания, обнаружения незаконных вооруженных формирований и установленных придорожных бомб.

Согласно условиям контракта, подписанного в июне 2011 года, «Боинг» должен поставить СВ четыре оснащенных разведывательным оборудованием самолета в течение 18 месяцев. Летные испытания первого самолета планируется начать до конца лета. Все самолеты должны быть переданы заказчику до конца 2012 года.

Общая потребность СВ США в серийных самолетах системы EMARSS оценивается в 36 единиц, однако финансовые средства на их закупку пока не выделены. Причиной является неурегулированность вопроса о том, на вооружение какого вида ВВС США (СВ или ВВС) поступят самолеты.

ВВС США применяют для выполнения схожих задач выполненные на платформе «Кинг Эйр 350ER» самолеты MC-12, ранее приобретенные в рамках проекта «Либерти».

В оборонном ведомстве США рассматривается вопрос объединения функций двух платформ под управлением ВВС. Как ожидается, конфликт будет урегулирован до конца года, когда будет необходимо принять решение о начале серийного производства системы EMARSS.

В комплект полезной нагрузки самолета, помимо мультисенсорной системы MX-15Di «Вескам», будет включена аппаратура радио- и радиотехнической разведки, а также средства связи, в том числе спутниковые. Самолет способен нести до 400 фунтов (181 кг)

разведывательного оборудования. Продолжительность непрерывного нахождения в воздухе составит 7 ч. Предусмотрена возможность установки на борту трех рабочих мест операторов, одно из которых будет выполнено в конфигурации для выполнения специальных задач.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Defense News, 19.06.12

ВВС США выдали заказ на два самолета С-17 «Глоубмастер-3»

ЦАМТО, 22 июня. ВВС США объявили о заключении с компанией «Боинг» контракта на поставку 224-го и, очевидно, последнего военно-транспортного самолета С-17 «Глоубмастер-3». Стоимость соглашения оценивается в 169,755 млн дол.

Как сообщает The Warner Robins Patriot, 224-й самолет, который планируется поставить заказчику в мае 2013 года, позволит сохранить парк ВТС С-17 ВВС США на уровне 223 ед. (один из самолетов данного типа потерпел крушение в июле 2010 года на Аляске).

Следует отметить, что ВВС США начали новое 9-месячное исследование с целью получения данных о том, сможет ли имеющийся парк обеспечить поддержку выдвинутой администрацией Барака Обамы стратегии «сосредоточения усилий» в Тихоокеанском регионе. Однако, как ожидается, результаты оценки не приведут к дополнительной закупке стратегических ВТС.

Как заявил в марте этого года начальник штаба Военно-воздушных сил генерал Нортон Шварц, при необходимом ВС США показателе воздушных грузоперевозок на уровне 29,4 млн тонно-миль в сутки, парк из 223 ед. С-17 обеспечивает «немного большие» возможности.

Одновременно с С-17, заказанным для восполнения потерь, ВВС США заключили контракт на один С-17 стоимостью 171,469 млн дол. Он будет передан заказчику (по всей видимости, Индии) в ноябре 2012 года.

На текущий момент ВВС США поставлены 216 самолетов С-17 «Глоубмастер-3».

ЦАМТО

Источник: US Department of Defense, The Warner Robins Patriot, 19.06.12

«Локхид Мартин» заключила первый контракт в рамках выполнения заказа ВВС Норвегии на поставку двух F-35 «Лайтнинг-2»

ЦАМТО, 22 июня. Командование авиационных систем ВМС США заключило с «Локхид Мартин» контракт стоимостью 20,103 млн дол на закупку материалов и комплектующих с длительными сроками изготовления для производства двух истребителей F-35 «Лайтнинг-2» в рамках заказа ВВС Норвегии.

Работы будут выполнены на предприятиях в Форт-Уорте (шт.Техас, 35%); Эль-Сегундо (шт.Калифорния, 25%); Уортоне (Великобритания, 20%); Орландо (шт.Флорида, 10%); Нашуа (шт. Нью-Гемпшир, 5%); Балтиморе (шт.Мэриленд, 5%). Работы планируется завершить в июне 2013 года.

Министерство обороны Норвегии 15 июня объявило о размещении заказа на поставку первых двух многоцелевых истребителей пятого поколения F-35. Самолеты будут базироваться в США, и использоваться для подготовки норвежских пилотов.

Как ожидается, в дополнение к первым двум F-35A в 2016 году Норвегия закупит еще два самолета, которые также будут применяться для подготовки пилотов и испытаний в США.

Всего для ВВС Норвегии планируется закупить до 52 единиц F-35A.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 20.06.12

«Авиакор» передал очередной Ан-140 Министерству обороны РФ

ЦАМТО, 22 июня. Авиационный завод «Авиакор» (входит в корпорацию «Русские машины») передал заказчику очередной самолет Ан-140-100, изготовленный предприятием в рамках контракта с Минобороны РФ, сообщила пресс-служба завода.

Контракт на производство серии самолетов Ан-140-100 в течение трех лет «Авиакор» заключил с МО РФ в мае 2011 года. До конца 2012 года предприятие планирует поставить заказчику еще несколько таких самолетов.

Кроме того, в настоящее время на самарском авиационном заводе проходит испытания реактивный пассажирский самолет Ту-154М, заказчиком которого также является Минобороны РФ.

Поставляя самолеты для Министерства обороны в год 100-летнего юбилея со дня образования ВВС, «Авиакор» продолжает традицию, начало которой было положено в военное время, когда завод выпустил для нужд фронта свыше 18 тыс. штурмовиков Ил-2. В целом, за свою историю, «Авиакор» поставил в ВВС более 21 тыс. самолетов различных модификаций.

По словам генерального директора ОАО «Авиакор - самарский авиационный завод» Алексея Гусева, «сегодня основным заказчиком продукции «Авиакора» являются силовые министерства и ведомства. Это свидетельствует о высоком качестве наших самолетов – известно, что у таких заказчиков серьезные требования к надежности, техническим и летным характеристикам своих воздушных средств. С одной стороны, Ан-140 действительно является оптимальным выбором именно для военных – он не требует ангарного хранения, адаптирован к полетам в экстремальных погодных условиях, может садиться на неподготовленные ВПП, отличается топливной экономичностью и показателями эмиссии на уровне западных аналогов. С другой стороны, вопрос обновления сейчас актуален и для парка пассажирских самолетов, и здесь Ан-140 также мог бы сыграть стратегически важную роль, при условии его включения в программу развития гражданской авиации России. Данный вопрос требует принятия соответствующих решений на государственном уровне, и мы надеемся, что история успешной эксплуатации уже действующих Ан-140 военными ведомствами в будущем станет весомым аргументом в пользу выбора данного типа самолета и для пассажирской авиации».

Первый полет самолета Ан-140 российской сборки состоялся в августе 2005 года. Самарский авиационный завод «Авиакор» осуществляет серийное производство самолетов Ан-140-100 с 2006 года.

Сообщение размещено на сайте ОАО «Авиакор - самарский авиационный завод».

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Завершен 469-суточный полет второго орбитального БЛА X-37В компании «Боинг»

ЦАМТО, 18 июня. Компания «Боинг» объявила об успешном завершении полета разработанного в интересах ВВС США экспериментального орбитального БЛА X-37В.

Аппарат также имеет обозначение «Орбитальная модель – лаборатория» OTV-2 (Orbital Test Vehicle 2).

Запуск OTV-2 был произведен 5 марта в 17:46 по местному времени со стартовой площадки «Комплекс 41» на мысе Канаверал (шт.Флорида). Для вывода аппарата на орбиту использовалась ракета-носитель «Атлас-5/501». После выполнения поставленных задач в ходе 469-суточного полета аппарат приземлился на авиабазе «Ванденберг» (шт. Калифорния) 16 июня в 5:48 по тихоокеанскому времени.

Данный полет является продолжением программы, стартовавшей 22 апреля 2010 года с запуском первого аппарата X-37В (OTV-1), продолжительность пребывания которого на орбите составила 220 суток.

OTV-1 стал первым беспилотным космическим аппаратом США, который возвратился из космоса и выполнил посадку самостоятельно. По заявлению разработчиков, он продемонстрировал, что беспилотные космические аппараты способны выходить на орбиту и благополучно возвращаться на землю. В случае с OTV-2 разработчики детально проверили прочностные характеристики конструкции аппарата в ходе более продолжительного полета, а также протестировали дополнительные возможности БЛА.

Второй запуск OTV-1 должен состояться в текущем году.

X-37В предназначен для выполнения задач на околоземной орбите высотой 110-500 миль на скоростях до 17500 миль/час.

По заявлению разработчиков, конструкция X-37В сочетает лучшие качества самолета и космического корабля, что позволит гибко использовать его для выполнения различных задач. Длина аппарата составляет около 29 футов (8,9 м), высота – 9,5 футов (2,85 м), размах крыла – более 14 футов (4,2 м), масса – 11000 фунтов (4995 кг). Запуск аппарата выполняется вертикально с использованием ракеты-носителя, посадка – автономно по самолетному.

Разработка аппарата X-37 началась в 1999 году после заключения НАСА с компанией «Боинг» контракта стоимостью 173 млн дол. С 2004 года руководство проектом осуществляют ВВС США.

Аппарат разработан компанией «Боинг дифенс спейс энд сикьюрити» при участии исследовательских лабораторий программ X-40 ВВС США, X-37 НАСА и X-37 Агентства перспективных исследовательских программ (DARPA) МО США. Проектирование, производство и испытания систем выполняются на предприятиях «Боинг» в Хантингтон-Бич, Сил Бич и Эль Сегундо (шт.Калифорния).

Руководство ВВС США уклоняется от прямых ответов на вопрос о задачах, выполняемых космическими аппаратами, заявляя, что намерено собрать данные о возможностях и характеристиках X-37В.

По информации компании «Боинг», аппарат используется в целях демонстрации надежности и безопасности использования беспилотных космических летательных аппаратов многоцелевого использования для выполнения задач, возложенных на Военно-воздушные силы.

ЦАМТО

Источник: Boeing, 16.06.12

Минобороны Индии объявило тендер на приобретение 95 мини-БЛА

ЦАМТО, 18 июня. Министерство обороны Индии объявило о планах приобретения в ближайшее время в общей сложности 95 мини-БЛА, сообщает «Пресс Траст оф Индия».

Новые мини-БЛА поступят на вооружение ВВС (60 ед.) и ВМС (35 ед.). Тендерная процедура уже началась. Финальные торги, скорее всего, состоятся в начале следующего года.

Согласно условиям тендера, вес одного аппарата не должен превышать 5,5 фунтов, а весь комплекс должен весить не более 33 фунтов.

О начале тендера поставку ВВС и ВМС Индии 100 мини-БЛА ресурс Flightglobal.com сообщил в конце мая. Согласно источнику издания, на конкурс в назначенный срок свои предложения представили две компании: израильская «БлюБерд» предложила свой новый аппарат «МикроБ» (MicroB), американская компания «АэроВайронмент», как предполагается, представила БЛА «Пума» или «Рейвн».

Объявленный тендер является частью более крупной программы по приобретению мини-БЛА для индийских ВС.

ЦАМТО

Источник: Press Trust of India, 15.06.12

Сухопутные войска Франции получают малоразмерные БЛА IT180

ЦАМТО, 20 июня. Компания «Инфотрон» (INFOTRON) объявила о победе в проведенном Минобороны Франции тендере на поставку малоразмерных БЛА инженерным подразделениям Сухопутных войск страны.

После оценки предложений Генеральная дирекция по вооружению (DGA) МО Франции разместила заказ на поставку нескольких комплектов малоразмерных БЛА вертолетного типа IT180. Надежность, быстрота сборки, возможность ведения наблюдения днем и ночью, малозаметность стали решающими факторами при выборе победителя тендера.

Системы обеспечат инженерным подразделениям возможность ведения наблюдения с целью обнаружения самодельных взрывных устройств.

Как планируется, первые БЛА будут поставлены уже летом 2012 года. Это один из первых военных контрактов компании, которая разрабатывала БЛА с винтами противоположного вращения с 2005 года.

Основой системы DROGEN (DROne for enGiNeering) является малоразмерный БЛА IT180, который уже применяется гражданскими структурами для выполнения различных задач, включая диагностику сооружений, поддержку борьбы с лесными пожарами, аэрофотосъемку и др.

Собственная масса БЛА составляет 14 кг, масса полезной нагрузки – 3 кг. Аппарат оснащен электродвигателем IT180-3 EL, который приводит в движение два несущих винта диаметром 1,8 м, расположенных над и под фюзеляжем, выполненным в форме эллипсоида. БЛА способен развивать максимальную скорость 90 км/ч и выполнять патрулирование на высотах до 3000 м. Аппарат оснащен разработанной совместно с «Талес оптроник» гиросtabilизированной турелью с дневной и инфракрасной камерами. Радиус действия БЛА превышает 3 км, а автономность – 30 мин. Быстрая процедура смены батареи (менее 2 мин.) позволяет оперативно использовать БЛА для выполнения многократных последовательных миссий. Аппарат способен выполнять взлет, полет по маршруту и посадку в автоматическом режиме.

Несколько стран уже выбрали военную версию БЛА для выполнения задач разведки и наблюдения, в первую очередь, в ходе операций по противодействию наркотрафику или борьбе с терроризмом.

ЦАМТО

Источник: INFOTRON, 18.06.12

Стали известны некоторые детали проводимого МО Индии тендера по закупке 95 мини-БЛА

ЦАМТО, 22 июня. Ресурс Flightglobal.com со ссылкой на источник в израильском ОПК опубликовал некоторые подробности проводимого МО Индии тендера по закупке 95 мини-БЛА для ВВС и ВМС страны.

Как уже сообщалось, МО Индии объявило о планах по приобретению в общей сложности 95 мини-БЛА в конце мая текущего года. Новые мини-БЛА поступят на вооружение ВВС (60 ед.) и ВМС (35 ед.). Тендерный процесс уже начался. Финальные торги, скорее всего, начнутся летом следующего года.

Согласно условиям тендера, вес одного аппарата не должен превышать 5,5 фунтов (2,5 кг), а всего комплекса, который должен состоять из двух БЛА и станции управления, – не более 33 фунтов (15 кг).

Согласно источнику Flightglobal.com, на конкурс свои предложения представили израильские компании «Иннокон» и «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI), а также американская «АэроВайронмент».

Ранее сообщалось об участии в конкурсе израильской компании «БлюБерд», которая предложила на тендер свой новый аппарат «МикроБ» (MicroB).

Объявленный тендер является частью программы по приобретению более 500 мини-БЛА для индийских ВС.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 22.06.12

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Сухопутные войска Франции начали испытания вертолета «Тигр» версии HAD

ЦАМТО, 18 июня. Сухопутные войска Франции приступили к испытаниям ударного вертолета «Тигр» в многоцелевой версии HAD (Helicoptere d'Appui Destruction).

Первый вертолет был передан для оценки испытательной группе авиационной техники инженерных войск СВ Франции (GAMSTAT). В течение восьми недель вертолет пройдет комплексные испытания перед планируемым принятием его на вооружение.

В течение этого периода будут проведены четыре серии огневых испытаний на полигоне DGA на острове Иль-дю-Леван. 7 июня около 30 наблюдателей присутствовали на первых пусках ПТУР AGM-114 «Хеллфайр», дальность поражения целей которой составляет 8 км. Ракета через 15 сек после старта успешно поразила мишень на дальности 4200 м.

Вертолеты «Тигр» применяются СВ Франции с 2005 года. Версия HAP первоначально поступила на вооружение франко-немецкой школы подготовки (EFA) в Канн-Де-Мор (Cannet des Maures), затем 5-го полка боевых вертолетов и 4-го вертолетного полка специальных сил (4-й RHFS).

В настоящее время на вооружении армейской авиации СВ Франции (Aviation Legere de L'armee de Terre - ALAT) приняты 37 вертолетов EC-665 версии HAP (Helicoptere d'Appui Protection). Машины данной версии выполняли полеты с борта десантно-командного корабля-дока «Тоннэр» ВМС Франции в рамках операции НАТО в Ливии, а также применялись для поддержки французских подразделений в Афганистане.

Из 80 вертолетов «Тигр», заказ на которые разместила DGA, 40 машин должны быть изготовлены в варианте сопровождения и огневой поддержки HAP и 40 ед. - в многоцелевой версии HAD, предназначенной, кроме того, для ведения разведки, борьбы с бронетехникой и решения других задач. Армейская авиация (ALAT) планирует получить первые вертолеты HAD в конце 2012 года.

ЦАМТО

Источник: L'armée de Terre, 15.06.12

США поставят ВС Мальты поисково-спасательный вертолет

ЦАМТО, 20 июня. Береговая охрана США начала реализацию программы покупки на вторичном рынке поисково-спасательного вертолета для Вооруженных сил Мальты.

Как сообщает «Шепард», Береговая охрана намерена заключить контракт с фиксированной стоимостью на поставку вертолета, способного выполнять задачи на суше и море. Согласно требованиям тендера, вертолет должен базироваться на борту корабля. Машина будет оснащена раздвижными дверями на одном или двух бортах и креплением для 7,62-мм легкого пулемета у двери. Вертолет должен иметь трехколесное шасси, а также поплавки. Максимальная масса не должна превышать 4,99 т, а длина – 17,5 м.

Только несколько типов машин в настоящее время удовлетворяют этим требованиям. Среди них - AS-365 «Дофин» и EC-155 компании «Еврокоптер», S-76 «Сикорский» и A-109 «Гранд» «Агуста/Уэстленд».

В тендерных документах не указаны сроки поставки вертолета.

Вооруженные силы Мальты за последние годы обновили свой парк, получив два морских патрульных самолета B-200 «Кинг эйр» компании «Хоукер Бичкрафт».

Поисково-спасательные операции в настоящее время обеспечиваются двумя вертолетами AB-212 ВВС Италии, базирующимися на острове Лука.

ЦАМТО

Источник: Shephard, 28.05.12

США и Великобритания пытаются не допустить передачу Дамаску партии отремонтированных вертолетов Ми-25

ЦАМТО, 20 июня. США и Великобритания пытаются не допустить передачу Дамаску партии отремонтированных вертолетов Ми-25, находящихся на борту следующего в Сирию сухогруза Alaed, сообщает «Коммерсант».

Как отмечает газета, британская компания Standard Club отозвала страховку судна, что сделало его заход в международные порты незаконным. Лицензия у Alaed была отозвана 18 июня, когда сухогруз находился в 40 морских милях от шотландского порта Терсо.

Спецслужбы США считают, что на борту судна находятся вертолеты Ми-25, артиллерийские снаряды и патроны, которые Alaed должен доставить в Сирию.

Как сообщает «Коммерсант» со ссылкой на информированный источник, близкий к российской системе ВТС, «на борту судна действительно находятся вертолеты Ми-25, которые проходили плановый ремонт в РФ».

По информации источника «Коммерсанта», патронов и артиллерийских снарядов на борту Alaed нет.

Компания «Каман» ведет переговоры с Новой Зеландией о возможной продаже вертолетов ПЛО SH-2G(I) «Супер Сиспрайт»

ЦАМТО, 21 июня. Компания «Каман» подтвердила, что Государственный департамент США предоставил ей полномочия на ведение переговоров с Новой Зеландией по продаже вертолетов ПЛО SH-2G(I) «Супер Сиспрайт».

Возможная продажа предполагает поставку 11 вертолетов SH-2G(I), от которых ранее отказались ВМС Австралии.

Новая Зеландия начала поиск вертолетов для замены аналогичных вертолетов более ранних модификаций в прошлом году. Прямые переговоры с «Каман» начались в конце мая текущего года.

СПРАВОЧНО:

Правительство Австралии достигло соглашения с американской компанией «Каман аэроспейс» об аннулировании контракта на поставку и модернизацию вертолетов SH-2G «Супер Сиспрайт» в марте 2008 года.

Программа, общая стоимость которой оценивалась в 950 млн австралийских дол (около 855 млн дол США), началась с объявления тендера в конце 1995 года на поставку вертолетов для оснащения восьми фрегатов проекта «Анзак», а также патрульных кораблей, которые должны были закупить ВМС Малайзии. Победителем конкурса стала американская компания «Каман», с которой 26 июня 1997 года был заключен контракт.

В феврале 1998 года Малайзия вышла из проекта, однако правительство Австралии приняло решение продолжить вертолетную программу.

Планировалось, что 11 закупленных в рамках проекта противолодочных вертолетов SH-2G(A) «Супер Сиспрайт» будут модернизированы в 2001 году. Однако в ходе переоборудования вертолетов возникли серьезные проблемы с интеграцией на устаревшую платформу SH-2G новой автоматизированной системы управления полетом, современного радиолокационного оборудования и систем вооружения, включая цифровую систему передачи данных, которые должны позволить вертолетам выполнять задачи противолодочной борьбы в радиусе 50 км от корабля. Тот факт, что для реализации проекта были закуплены не новые, а отремонтированные вертолеты, был скрыт от общественности. Семь вертолетов SH-2 были произведены в период между 1963 и 1965 гг., четыре – в середине 1980-х гг. Для девяти вертолетов, базирующихся в Австралии, запрет на полеты действует с мая 2006 года (после обнаружения проблем с автоматизированной системой управления полетом).

В мае 2007 года правительство Австралии приняло решение дополнительно ассигновать 100 млн австралийских дол на завершение программы модернизации и ввода вертолетов в

состав ВМС страны. Несмотря на то, что бывший министр обороны Брендан Нельсон выступал за закрытие программы, выделение дополнительных средств было признано более целесообразным, чем прекращение программы и списание затраченных почти 1 млрд дол. Как полагают аналитики, на принятие такого решения повлияла перспектива судебного разбирательства с «Каман» в преддверии выборов.

После победы на ноябрьских парламентских выборах в 2011 году лейбористское правительство Австралии приняло решение аннулировать программу по причине ее высокой стоимости и бесперспективности. В соответствии с принятым решением, вертолеты, оборудование, предназначенное для обучения, и запасные части будут возвращены компании «Каман» для продажи третьим странам. Австралийское правительство получит не менее 50% доходов от любой продажи этой партии вертолетов «Каман» с гарантированным возвратом 39,5 млн дол. Кроме того, 30 млн дол, запланированные для поставки запасных частей, будут использованы для закупки оборудования для вертолетов «Си Хоук» и «Блэк Хоук». Некоторые дополнительные пункты достигнутого соглашения не разглашаются.

Основным преимуществом от расторжения контракта австралийское правительство считает экономию в 150 млн дол, которые могли быть потрачены на продолжение проекта, а теперь могут быть направлены на закупку другого необходимого оборудования.

По заявлению министра обороны Австралии Джоэла Фитцгиббона, «проект «Си Спрайт» послужит уроком, из которого будут сделаны соответствующие выводы при проведении перспективных закупок».

Заменой для SH-2G «Супер Сиспрайт» для ВМС Австралии стали вертолеты MH-60R, контракт на закупку которых был заключен в 2011 году.

ЦАМТО

Источник: Kaman Corporation, 20.06.12

Холдинг «Вертолеты России» досрочно исполнил контракт на поставку пяти вертолетов Ка-32А11ВС для МЧС России

ЦАМТО, 21 июня. Холдинг «Вертолеты России» (входит в ОПК «Оборонпром») досрочно исполнил контракт на поставку 5 спасательных вертолетов для МЧС России, сообщила пресс-служба холдинга.

Последний из этой партии (пятый) спасательный вертолет Ка-32А11ВС передан министерству в рамках исполнения контракта на поставку пяти вертолетов Ка-32А11ВС в санитарном варианте, подготовленных также для установки противопожарного оборудования. Все вертолеты оборудованы медицинскими модулями производства ОАО «Камов», сертифицированными в июне 2012 года Федеральной службой по надзору в сфере здравоохранения и социального развития.

Поставка Ка-32А11ВС осуществлена на 6 месяцев раньше срока, предусмотренного в контракте с МЧС России, заключенном в 2009 году.

Эти вертолеты планируется использовать для патрулирования автомобильной трассы Москва-Санкт-Петербург в рамках программы по обеспечению безопасности дорожного движения на федеральных трассах РФ.

Совместная комплексная программа «Обеспечение авиационно-спасательных подразделений МЧС России вертолетной техникой», подписанная холдингом «Вертолеты России» и Управлением авиации МЧС России в ноябре 2009 года, предполагает поставку вертолетов для создания инфраструктуры комплексной безопасности федеральных автомобильных дорог с использованием авиационных технологий, службы авиационного спасания с функциями санитарной авиации в субъектах РФ, и вертолетных бригад скорой помощи. Предполагается, что по итогам реализации программы для нужд новой вертолетной группировки Управления авиации МЧС РФ может быть приобретено 62 легких и 123 средних вертолета.

По данным государственных авиационно-спасательных структур и коммерческих компаний-операторов, во многих странах мира вертолеты типа Ка-32А успешно несут дежурство по пожаротушению, охране общественного порядка, участвуют в спасении и эвакуации больных, раненых и пострадавших из зон стихийных бедствий, спецоперациях правоохранительных органов, патрулировании границ государств.

Вертолет Ка-32А11ВС – это средний многоцелевой вертолет для эксплуатации днем и ночью в простых и сложных метеоусловиях. Вертолет уникален как перевозчик грузов на внешней подвеске и как «летающий-кран» при монтаже высотных конструкций. Соосная схема несущей системы Ка-32А11ВС обладает рядом серьезных преимуществ в точности висения и маневренности вертолета, что позволяет ему выполнять монтажные операции высокой степени сложности. Ка-32А11ВС может выполнять широкий спектр аварийно-спасательных, противопожарных работ, включая горизонтальное высотное пожаротушение, эффективен для проведения спасательных и медико-эвакуационных операций.

Сегодня Ка-32А11ВС сертифицирован в Северной и Южной Америке, Европе и Азии. С 2011 года вертолет сертифицирован в Бразилии, Индии, с 2009 года - в Европе (сертификат типа EASA.IM.R.133). В 2008 году Ка-32А11ВС получил сертификат в Японии, Китае и Индонезии, в 2007 году - в Чили и Южной Корее, в 2005 году - в Мексике. В 2006 году в Канаде вертолету было выдано дополнение к сертификату летной годности, предоставляющее возможность авиаперевозок служебных пассажиров (сам сертификат был выдан Канадой вертолету еще в 1998 году).

Ка-32А11ВС разработан КБ «Камов», входящим в холдинг «Вертолеты России». Серийное производство в Ка-32А11ВС налажено на заводе в Кумертау. На сегодняшний день построено свыше 160 машин типа Ка-32, из них около половины эксплуатируется более чем в 30 странах мира.

Судно Alaed перевозило в Сирию три отремонтированных вертолета Ми-25

ЦАМТО, 21 июня. Судно Alaed перевозило в Сирию три отремонтированных в России вертолета Ми-25 в соответствии с контрактом, заключенным еще в 2008 году. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил глава МИД РФ Сергей Лавров в интервью АНО «ТВ-Новости».

С.Лавров уточнил, что «судно перевозило три вертолета Ми-25 в разобранном виде и средства ПВО».

Глава МИД РФ подчеркнул, что Россия не нарушила никаких международных правил, никаких резолюций СБ ООН, и произошедший инцидент говорит о «ненадежности страховой системы Великобритании», - передает «РИА Новости».

Вертолеты Ми-25 являются собственностью сирийской стороны и должны быть ей возвращены после ремонта.

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

«Кенгсберг» поставит Минобороны Японии подводный аппарат «Ремус-600»

ЦАМТО, 18 июня. Компания «Гидроид инк.» (подразделение «Кенгсберг мэритайм») объявила о заключении контракта с МО Японии на поставку автономного подводного аппарата «Ремус-600».

Аппарат будет использоваться для выполнения задач противоминной борьбы.

Данная закупка позволит увеличить флот автономных подводных аппаратов МО Японии до 5 ед. Ранее, в текущем году, МО Японии приобрело четыре аппарата «Ремус-100» для выполнения задач противоминной борьбы, а также исследований дна моря и нанесения на карту оказавшихся на дне обломков после прошлогоднего землетрясения и цунами.

Аппарат «Ремус-600» был специально разработан для проведения операций, требующих увеличенной автономности, большей полезной нагрузки и глубины погружения.

«Ремус» является модульной системой и может быть оснащен разнообразными датчиками для обнаружения мин, подлодок, ведения разведки, обеспечения безопасности портов от атак террористов, промера глубин, поиска обломков на фарватере, а также научных исследований.

В общей сложности компания «Гидроид инк.» поставила более 300 аппаратов «Ремус» ВМС различных стран мира. Компания является лидером на мировом рынке автономных подводных аппаратов.

ЦАМТО

Источник: Kongsberg Gruppe, 12.06.12

ВМС США заказали новую партию КР «Томагавк» «блок-4»

ЦАМТО, 18 июня. ВМС США объявили о заключении с «Рейтеон» контракта на поставку тактических крылатых ракет «Томагавк» «блок-4». Стоимость соглашения, подписанного 7 июня, оценивается в 338 млн дол.

Контракт подписан с целью пополнения арсенала боеприпасов, израсходованных в ходе операции в Ливии, а также закупка КР в рамках заказа на 2012 ф.г.

КР «Томагавк», постоянно совершенствуясь, остаются одной из основных систем вооружения ВМС США, обеспечивая высокоточное поражение целей на большой, средней и тактической дальностях.

Максимальная дальность полета КР «Томагавк» «блок-4» превышает 1000 морских миль. Ракета может оснащаться ядерной, обычной унитарной или кассетной боевыми частями. Пуск КР может осуществляться с борта надводных кораблей и подводных лодок.

С момента принятия на вооружение в боевых операциях были применены более 2000 ракет.

«Томагавк» «блок-4» оснащена двусторонним спутниковым каналом передачи данных, который позволяет оператору корректировать траекторию ракеты в ходе полета и перенацеливать ее на новый объект. Эта возможность также позволяет КР барражировать в определенной зоне в ожидании входа в нее цели.

Заключенный контракт предусматривает изготовление и поставку КР «Томагавк» «блок-4», обеспечение гарантийного обслуживания, проведение испытаний и поддержку в течение срока эксплуатации. Производство ракет должно начаться в текущем году.

ЦАМТО

Источник: Raytheon, Jane's Defence Industry, 12.06.12

ВМС Индии начали тендер по приобретению четырех исследовательских судов

ЦАМТО, 18 июня. ВМС Индии начали тендер по приобретению четырех исследовательских судов, предназначенных для проведения научных изысканий в исключительной экономической зоне и изучения континентального шельфа страны, сообщает агентство «Бернама».

Согласно официальному заявлению представителя ВМС, первое судно должно быть введено в эксплуатацию в 2017-2018 гг.

Кроме основных задач по проведению гидрографических и океанографических исследований, суда должны выполнять роль корабля-госпиталя и (в ограниченном объеме) защитные миссии в чрезвычайных ситуациях.

Экипаж судна должен составлять 200 человек, включая матросов и офицеров.

Ранее, в мае 2010 года ВМС Индии уже выпускали запрос об информации на поставку гидрографического/ учебного корабля. Срок подачи запросов был определен 10 июня того же года. В тендере планировали принять участие национальные частные и государственные компании. Ориентировочная дата поставки судна не раскрывалась.

Согласно спецификации от 2010 года, запрос предусматривал поставку судна длиной 85 м, оснащенного усовершенствованными системами и идентичного по размерениям состоящим на вооружении гидрографическим кораблям класса «Сандхаяк» (Sandhayak). Корабль максимальным водоизмещением около 2000 т должен иметь стальной корпус с алюминиевой надстройкой и соответствовать техническим нормативам и требованиям ВМС.

О результатах объявленного в 2010 году тендера до сих пор не сообщалось.

ЦАМТО

Источник: SPsnavalforces.net, 07.06.12

«Навантия» начала объединение секций корпуса головной НАПЛ класса S-80

ЦАМТО, 19 июня. На предприятии компании «Навантия» в Картахене 14 июня состоялась церемония объединения секций корпуса кормовой части подводной лодки S-81 «Исаак Перал», являющейся головной НАПЛ класса S-80, строящейся для ВМС Испании.

Согласно планам, оставшиеся секции корпуса будут объединены к концу года. Таким образом, к концу ноября будет завершена постройка прочного корпуса НАПЛ. Основной задачей судостроителей является спуск подлодки на воду к маю следующего года, что позволит передать ее испанскому флоту в марте 2015 года.

Следующие подлодки серии планируется принять на вооружение ВМС Испании в ноябре 2016 года, марте 2017 года и мае 2019 года, соответственно. Они получат наименование S-82 «Наркисо Монтуриоль» (Narciso Monturiol), S-83 «Косме Гарсиа» (Cosme García) и S-84 «Матео Гарсиа де Лос Рейес» (Mateo García de los Reyes).

Ранее планировалось принять головную подлодку на вооружение в 2013 году. Пересмотр сроков сдачи подлодок на 2 года из-за сокращений оборонного бюджета подтвердил представитель испанского флота в январе 2012 года при принятии на вооружение нового тренажера S-80, поставленного компанией «Индра». Подготовка экипажа первой подлодки началась в мае текущего года.

ЦАМТО

Источник: Navantia, 15.06.12

На ОАО «Зеленодольский завод имени А.М. Горького» состоялся спуск на воду третьего противодиверсионного катера проекта 21980

ЦАМТО, 19 июня. На ОАО «Зеленодольский завод имени А.М. Горького» (предприятие входит в группу компаний ОАО «Холдинговая компания «Ак Барс») 16 июня состоялся

спуск на воду противодиверсионный катер проекта 21980, зав. № 983.

Как сообщила пресс-служба завода, этот катер специального назначения «Грачонок» - третий в серии, его закладка состоялась 6 мая 2011 года.

Спуск на воду катера «Грачонок» прошел в рабочем режиме, на церемонии присутствовали работники завода и представители Министерства обороны РФ.

Теперь катеру предстоит подготовка к швартовным испытаниям, после прохождения которых он будет переведен к месту постоянного базирования. Там катер пройдет заводские ходовые и государственные испытания, после чего будет передан в состав ВМФ России.

Как сообщалось ранее, закладка четвертого противодиверсионного катера проекта 21980 состоялась на ОАО «Зеленодольский завод им. А.М.Горького» 5 мая этого года.

В акватории Новороссийской военно-морской базы 7 мая состоялась церемония подъема Военно-морского флага на втором катере серии. Он был заложен 7 мая 2010 года, спущен на воду в июле 2011 года и осенью отправлен на сдаточные испытания в Новороссийск.

Головной катер - П-104 - с 2009 года несет службу в составе соединения кораблей охраны водного района Ленинградской военно-морской базы. П-104 принимал участие в выставке МВМС-2011 в Санкт-Петербурге.

Основное назначение катеров типа «Грачонок» - борьба с диверсионно-террористическими силами и средствами в акватории пунктов базирования ВМФ.

Разработчик проекта - Нижегородское конструкторское бюро «Вымпел». Современное оборудование и высокие мореходные характеристики позволяют катерам решать широкий спектр задач.

ВМС США провели испытания ракеты «Гриффин-В»

ЦАМТО, 20 июня. ВМС США провели испытания разработанной компанией «Рейтеон» управляемой ракеты «Гриффин-В» с целью проверки ее возможности по уничтожению скоростных малоразмерных судов.

В ходе испытаний, проведенных в первом квартале 2012 года, с использованием пусковой установки морского базирования были произведены пуски трех ракет «Гриффин-В» по скоростным мишеням на дальностях, превышающих 2 км (1,2 мили).

По заявлению разработчиков, испытания продемонстрировали эффективность ракеты «Гриффин» по поражению скоростных катеров. Ракеты с лазерным наведением поразили мишени прямым попаданием.

На текущий момент разработка ракеты завершена, она находится в стадии производства и может быть интегрирована на различные морские платформы для обеспечения защиты кораблей от маломмерных судов на малой дальности.

Ракеты «Гриффин» оборудованы GPS системой навигации и полуактивной лазерной ГСН.

По имеющейся информации, в настоящее время разработаны два варианта ракеты «Гриффин». «Гриффин А» – «сбрасываемая» ракета, предназначенная для использования на неподготовленных самолетах, к примеру, С-130 «Геркулес». Версия «Гриффин В» – это запускаемая вперед по курсу ракета, которая может применяться с борта вертолетов, самолетов и пусковых установок наземного базирования.

Ракета «Гриффин» уже интегрирована в комплект вооружения самолета С-130 «Харвест НАWK» (Hercules Airborne Weapons Kit) КМП США и МС-130W «Дрегон Спир» ВВС США.

Оператор может выбирать режим срабатывания взрывателя, включая дистанционный, контактный или с замедлением. Длина ракеты составляет 109 см (43 дюйма), масса в ТПК – 46 фунтов (20,7 кг), масса боевой части – 13 фунтов.

ВМС США намерены в перспективе интегрировать ракету «Гриффин» в систему противокорабельной обороны боевых кораблей прибрежной зоны LCS для борьбы с малоразмерными надводными кораблями вместо аннулированной программы создания ракеты NLOS-LS.

ЦАМТО

Источник: PRNewswire, 12.06.12

ВМС Индии планируют оснастить ДЭПЛ класса «Шишумар» новым типом вооружения

ЦАМТО, 20 июня. Военно-морские силы Индии планируют оснастить дизель-электрические подводные лодки класса «Шишумар» (Shishumar; немецкий проект «Тип-209») новым типом вооружения.

Как сообщает «Индиан экспресс», четыре приобретенные в Германии в 1986-1994 гг. субмарины будут оборудованы ракетными шахтами для применения американских противокорабельных ракет UGM-84 «Гарпун» с дальностью стрельбы 150 морских миль.

В настоящее время подлодки могут применять только торпеды в радиусе 20 морских миль и укладывать мины.

Источник в ВМС сообщил «Индиан экспресс», что флот передал МО Индии предложение по оснащению ДЭПЛ американскими ПКР в ходе следующих плановых ремонтных работ.

На первом этапе ВМС намерены оборудовать новым вооружением две подлодки «Шалки» (Shalki) и «Шанкул» (Shankul). Две остальные ДЭПЛ будут модернизированы позднее.

Примечательно, что оснащение этих лодок КР «Брамос» в подводной версии пока не рассматривается.

ЦАМТО

Источник: Indian Express, 20.06.12

Иран в ближайшей перспективе введет в состав флота 10 боевых кораблей национального производства

ЦАМТО, 20 июня. Иран в ближайшей перспективе введет в состав флота 10 боевых кораблей национального производства, в том числе эсминцы и фрегаты УРО, сообщает агентство FARS со ссылкой на заявление высокопоставленного представителя иранских ВМС.

Выступая 19 июня на телеканале FNA, заместитель командующего ВМС Ирана контр-адмирал Аббас Замини напомнил, что при проектировании и строительстве головного эсминца «Джамаран» (Jamaran) класса «Мовдж-1» (Mowdge 1) Иран использовал самые современные «ноу-хау».

Строительство второго эсминца серии - «Велаят» (Velayat) класса «Мовдж-2» выполнено на 70%. Корабль будет спущен на воду до конца марта 2013 года.

Кроме того, ведется строительство других эсминцев класса «Мовдж», в том числе проектов «Мовдж-3» и «Мовдж-4». Эсминец серии «Мовдж-5» получит наименование «Саханд» (Sahand).

Адмирал сообщил также о строительстве трех фрегатов УРО «Сина» (Sina). В дальнейшем МО и ВМС Ирана планируют получить еще четыре фрегата различных проектов, которые будут строиться под обозначениями «Сина» 4, 5, 6 и 7.

СПРАВОЧНО:

Как уже сообщал ЦАМТО, первый эсминец «Джамаран» национальной постройки был спущен на воду 19 февраля 2010 года в ходе церемонии, состоявшейся на базе «Бандар Аббас» в присутствии верховного религиозного лидера страны аятоллы Сайеда Али Хаменеи.

Эсминец УРО класса «Мовдж» вооружен противокорабельным и зенитным ракетным комплексами, торпедными аппаратами, артиллерийскими орудиями, современными РЛС, гидроакустическими системами и системами РЭБ. В кормовой части корабля размещена вертолетная площадка. Водоизмещение составляет около 14200 т, длина – 94 м, максимальная скорость – 30 узлов, экипаж – 120-140 чел.

Как заявил национальному агентству ИРНА аятолла Али Хаменеи, в перспективе Иран намерен построить еще более мощные боевые корабли.

Корпус эсминца смонтирован из 29 отдельных секций. По официальной информации, эсминец состоит более чем из 1,4 млн деталей, компонентов и различных устройств. Согласно оценке иранских ВМС, подобной технологией строительства эскадренных миноносцев данного класса обладает небольшое количество стран.

Иран реализует большое количество национальных программ разработки вооружений, стремясь достичь максимальной самодостаточности в данной сфере. ОПК страны производит собственные реактивные истребители, вертолеты, бронированные машины, управляемые ракеты.

Следует отметить, что по оценке ряда экспертов, первый иранский эсминец не является настолько современным и обладающим высокой огневой мощностью боевым кораблем, как это представляют иранские СМИ.

ЦАМТО

Источник: FARS news agency, 19.06.12

В этом году произошли качественные изменения в организации военного судоремонта в Украине

ЦАМТО, 20 июня. В этом году произошли существенные качественные изменения в организации военного судоремонта в Украине. Об этом, как сообщает пресс-служба Минобороны Украины, заявил начальник штаба ВМС ВС Украины вице-адмирал Юрий Ильин.

По его словам, «значительно увеличено финансирование работ по ремонту кораблей и военной техники, что свидетельствует о внимании к силам флота со стороны руководства Министерства обороны Украины».

Ю.Ильин подчеркнул, что «флот заключил государственные контракты с крупными заводами, в первую очередь, государственными. Таким образом, в стране восстанавливается военный судоремонт».

В частности, как сообщает пресс-служба МО Украины, малый разведывательный корабль «Переяслав» ВМС ВС Украины осуществил переход из пункта базирования в городе Очаков на предприятие «Черноморский судостроительный завод» (г. Николаев).

По словам начальника управления эксплуатации и судоремонта Командования ВМС ВС Украины капитана 1 ранга Игоря Томилина, «контракт на ремонт корабля был подписан 7 июня командованием флота с ПАО «Черноморский судостроительный завод».

Согласно контракту, на малом разведывательном корабле «Переяслав» будет проведен доковый ремонт с работами по отдельным системам. Его общая стоимость составит 3 млн 658 тыс. гривен.

Сейчас на корабле ведется подготовка к постановке в док. В ходе ремонта, который продлится до августа этого года, будут восстановлены топливные и масляные цистерны, цистерны для питьевой воды, минно-торпедное вооружение, штурманская аппаратура и аппаратура связи, а также радиотехнические средства корабля. Контроль за проведением ремонтных работ возложен на представителей ВМС ВС Украины.

Малый разведывательный корабль «Переяслав» был спущен на воду в 1986 году в Клайпеде на судостроительном заводе «Балтия». В 1995 году корабль был передан в состав ВМС ВС Украины.

Последний доковый ремонт корабль проходил в 1991 году, когда находился в составе Черноморского флота СССР.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

Началась операция по переходу опытового судна «Селигер» с ПСЗ «Янтарь» в порт приписки на Азовском море

ЦАМТО, 20 июня. ПСЗ «Янтарь» начал операцию по переходу опытового судна «Селигер» в порт приписки - город Темрюк на Азовском море, сообщает «РИА Новости» со ссылкой на пресс-секретаря завода Сергея Михайлова.

По его словам, «переход будет осуществлен буксировкой через Санкт-Петербург внутренними водными путями. По прибытии в Темрюк на «Селигере» выполнят небольшой объем достроечных работ и подготовку к завершению ходовых испытаний. Заключительная часть испытаний пройдет в акватории Черного моря, после чего в августе судно передадут заказчику – Минобороны РФ», - отмечает агентство.

Опытовое судно «Селигер» предназначено для проведения испытаний техники, глубоководных исследований и поисково-спасательных работ. Это головное судно проекта 11982, разработанного ОАО «ЦМКБ «Алмаз». Контракт на его строительство ПСЗ «Янтарь» подписал с Минобороны РФ в феврале 2009 года, передает «РИА Новости».

Береговой охране США передан первый катер RB-S II

ЦАМТО, 21 июня. Американская судостроительная компания «Метал шарк алюминум ботс» передала Береговой охране США первый малоразмерный патрульный катер RB-S II (Response Boat-Small). Церемония передачи состоялась в Учебном центре специальных операций в «Кемп Лежен» (шт.Северная Каролина).

RB-S II предназначен для поэтапной замены 400 состоящих на вооружении легких катеров RB-S класса «Дифендер», срок эксплуатации которых истекает.

Новый катер RB-S II строится на базе разработанного «Метал шарк» проекта «28 Дефиант». Его длина составит 8,7 м, ширина – 2,6 м, осадка – 0,5 м. Оснащенный двумя двигателями «Хонда» мощностью 225 л.с., катер сможет развивать скорость более 45 узлов. Он будет оснащен РЛС «Фуруно». Дальность плавания составит не менее 150 морских миль. Катер может перебрасываться по воздуху самолетом ВТА С-130 «Геркулес». Экипаж - 4 человека.

Особенностью RB-S II является надстройка, обеспечивающая защиту от огня стрелкового оружия. Катер оснащен креплениями для установки стрелкового оружия.

Береговая охрана США выпустила запрос о предложениях с целью разработки проекта нового патрульного катера для замены катеров «Дифендер» в сентябре 2009 года. Итоги тендера были подведены в 2011 году. Начальный контракт на поставку 38 RB-S II стоимостью 13 млн дол был подписан с «Метал шарк алюминум ботс» в сентябре прошлого года. Поставку планируется завершить к апрелю 2013 года.

В ноябре 2011 года с «Метал шарк алюминум ботс» был заключен контракт на поставку до 470 новых катеров для Береговой охраны. Кроме того, планируется поставка 20 катеров Управлению таможи и пограничной службы и 10 ед. - для ВМС США. Стоимость соглашения оценивается в 192 млн дол.

Катер RB-S II предназначен для выполнения широкого спектра задач, включая патрулирование каналов, водных путей, обеспечения безопасности в прибрежной зоне, проведения поисково-спасательных операций, противодействия наркотрафику и незаконной миграции, защиты экологии.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 11.06.12

Компания «Роллс-Ройс» получила 1,1 млрд фунтов стерлингов на производство реакторов для атомных подлодок ВМС Великобритании

ЦАМТО, 21 июня. Минобороны Великобритании заключило с «Роллс-Ройс» ряд контрактов общей стоимостью 1,1 млрд фунтов стерлингов (1,72 млрд дол), предусматривающих проведение модернизации ее производственных мощностей, а также изготовление активных зон ядерных реакторов для двух новых АПЛ.

Оцениваемые в 600 млн фунтов стерлингов две активные зоны реактора будут установлены на последней из семи АПЛ класса «Эстьют» и первой ПЛАРБ нового класса, которые заменят состоящие на вооружении ПЛАРБ «Вэнгард», оснащенные ракетами «Трайидент» с ядерной боевой частью.

Как ожидается, активная зона реактора для седьмой АПЛ «Аякс» класса «Эстьют» будет совместима с реакторами PWR-2 эксплуатирующихся субмарин, а активная зона для первой ПЛАРБ «Саксессор» будет предназначена для установки в реакторах следующего поколения PWR-3.

«Роллс-Ройс» также получила 500 млн фунтов стерлингов на проведение ремонта и модернизации в течение следующих 11 лет производственных мощностей в Райнесвэй, где осуществлялась сборка ядерных реакторов в течение последних 50 лет.

Контракты заключены менее чем через месяц после подписания МО Великобритании с компаниями «BAe системз мэритайм – сабмаринс», «Бэбкок» и «Роллс-Ройс» начальных контрактов общей стоимостью около 350 млн фунтов стерлингов (553,5 млн дол) на разработку проекта предназначенной для поставки британскому флоту атомной подводной лодки с баллистическими ракетами следующего поколения.

Программа «Саксессор» предусматривает поставку трех или четырех новых ПЛАРБ, которые, начиная с 2028 года, заменят четыре состоящие на вооружении ПЛАРБ класса «Вэнгард» и обеспечат поддержание национального ядерного потенциала сдерживания на должном уровне вплоть до 2060-х гг. Ранее, планировалось, что первая ПЛАРБ «Вэнгард» будет снята в вооружения в 2022 году, но затем срок их эксплуатации был продлен по решению правительства.

Министерство обороны одобрило реализацию этапа проектирования ПЛАРБ «Саксессор», стоимость которого оценивается в 3 млрд фунтов стерлингов, в мае 2011 года.

В рамках этапа оценки будет завершено проектирование «Саксессор», начнется финансирование закупки материалов с длительными сроками изготовления и подготовка инфраструктуры для строительства. Однако ключевые решения по финансированию строительства и количеству новых ПЛАРБ будут приняты не ранее 2016 года, когда пройдут следующие всеобщие выборы.

Планируется, что первая ПЛАРБ нового поколения будет принята на вооружение в 2028 году.

ЦАМТО

Источник: UK Ministry of Defence, Rolls-Royce, Jane's Navy International, 18.06.12

«Диль дифенс» поставит ВМС Франции новые 76-мм боеприпасы

ЦАМТО, 22 июня. Компания «Диль дифенс» объявила о заключении с Минобороны Франции контракта на разработку и сертификацию современных боеприпасов для морских систем вооружения.

Соглашение предусматривает создание версии 76-мм боеприпаса, применяемого ВМС многих стран мира. Новые боеприпасы будут оснащены малочувствительным взрывчатым веществом. Они поступят на вооружение новых фрегатов класса FREMM и «Оризон» и с 2015 года войдут в состав боекомплекта артиллерийских установок L-62 «Супер Рапид».

В отличие от состоящих на вооружении, применение новых снарядов позволит избежать детонации в случае артобстрела противника или пожара на борту.

Новые 76-мм боеприпасы будут производиться «Диль дифенс» совместно с французской «Некстер мунишн». Французская компания «Юнгханс Т2М» (Junghans T2M) поставит взрыватели.

ЦАМТО

Источник: Diehl Defence, 04.06.12

Головной быстроходный ракетный катер класса «Азмат» принят на вооружение ВМС Пакистана

ЦАМТО, 22 июня. Головной быстроходный ракетный катер класса «Азмат» (Azmat) официально принят на вооружение Военно-морских сил Пакистана в ходе церемонии, состоявшейся на верфи «РН Докъярд», сообщает «Пакистан трибьюн».

Церемония официальной передачи корабля ВМС Пакистана состоялась 23 апреля на верфи компании «Хинганг шипъярд» (Китай) 23 апреля.

Как уже сообщал ЦАМТО, тендер на поставку ВМС Пакистана двух быстроходных ракетных катеров был объявлен в феврале 2010 года. В декабре 2010 года было подписано соглашение с Китайской корпорацией по судостроению и морской технике (CSOC).

Строительство головного корабля началась в Китае в марте 2011 года. 20 сентября того же года он был спущен на воду на предприятии в Тяньцзине (Китай) в присутствии командующего пакистанским флотом адмирала Номана Башира.

Второй корабль серии должен быть построен компанией «Карачи шипъярд энд инжиниринг уоркс» (KSEW) на предприятии в Карачи (Пакистан). Закладка киля корабля состоялась 28 октября 2011 года. Ожидается, что пакистанские судостроители завершат строительство к концу текущего года.

Головной корабль «Азмат» имеет длину 63 м, ширину - 8,8 м, водоизмещение - 560 т. Катер оснащен 4 дизельными двигателями и может развивать максимальную скорость 30 узлов.

Имеющиеся изображения указывают, что корабль спроектирован с применением технологий обеспечения малозаметности.

Как сообщалось ранее, вооружение корабля составят восемь противокорабельных ракет С-802А/CSS-N-8 Saccade и двуствольная 25-мм артустановка. Экипаж – 12-14 человек.

ЦАМТО

Источник: PakTribune.com, 22.06.12

С 2016 года в России начнут строиться эсминцы нового поколения

ЦАМТО, 22 июня. В 2016 году ОСК планирует заложить первый эсминец нового поколения. Об этом, как передает «РИА Новости», заявил в рамках Петербургского международного экономического форума глава корпорации Роман Троценко.

По его словам, «речь идет о строительстве серии из шести эскадренных миноносцев нового поколения с элементами противоракетной и противокосмической обороны», - отмечает агентство.

Р.Троценко сообщил, что «проектирование эсминцев уже началось в Северном ПКБ, а заказ, скорее всего, будет разделен пополам между Северной верфью и Балтийским заводом», - передает «РИА Новости».

По его оценке, «это будут, по сути, опорные точки российской системы противокосмической обороны в Мировом океане».

Фрегат «Тэг», построенный на ПСЗ «Янтарь» для ВМС Индии, прибыл в порт Мумбаи

ЦАМТО, 22 июня. Фрегат «Тэг», построенный на ПСЗ «Янтарь» для ВМС Индии, прибыл в порт Мумбаи. Об этом «РИА Новости» сообщил представитель генерального консульства РФ в Мумбаи Алексей Мзареулов.

Как отмечает агентство, в торжественной церемонии встречи корабля приняли участие представители командования индийских ВМС, генеральный консул России в Мумбаи Алексей Новиков, делегации «Рособоронэкспорта» и судостроительного завода «Янтарь» во главе с директором Александром Коноваловым.

Церемония передачи фрегата «Тэг» индийской стороне состоялась на ПСЗ «Янтарь» 27 апреля. Это первый корабль второй партии из трех фрегатов проекта 11356.

Фрегат «Тэг» для ВМС Индии построен по проекту, разработанному Северным проектно-конструкторским бюро.

По имеющемуся контракту ПСЗ «Янтарь» строит для ВМС Индии три фрегата этого проекта.

Сторожевой корабль (фрегат) проекта 11356 предназначен для ведения в океанских и в морских районах боевых действий против надводных кораблей и подводных лодок противника, отражения атак средств воздушного нападения, как самостоятельно, так и в составе соединения кораблей в качестве эскортного корабля.

Первая тройка фрегатов проекта 11356 была построена на Балтийском заводе и принята в боевой состав индийских ВМС.

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Компания «Стрэйт груп» разработала новую БМ «Ягуар»

ЦАМТО, 18 июня. Компания «Стрэйт груп» продемонстрирована в ходе выставки «Евросатори-2012» бронированную машину «Ягуар».

По информации «Альтаир», «Ягуар» является средней бронированной машиной, предназначенным для перевозки расчета их 6 человек (2 человека – экипаж и 4 – десант).

Длина БМ составляет 5,75 м, ширина – 2,49 м, высота – 2,4 м. Она оснащена 6,7-литровым шестицилиндровым турбодизельным двигателем «Камминс» мощностью 300 л.с. Данные о массе собственной и полезной нагрузки пока не разглашаются, но можно предположить, что машина относится к той же категории, что и немецкая «Динго-2». Корпус БМ обеспечивает баллистическую защиту, соответствующую требованиям STANAG 4569 «Уровень.3» и защиту от мин «Уровень.2+».

Компания «Стрэйт груп» владеет предприятиями в США, Канаде, России, Объединенных Арабских Эмиратах и Индии.

На «Евросатори-2012» компания также продемонстрировала машины «Кугар», «Спартан» и «Кобра».

ЦАМТО

Источник: Altair, 11.06.12

Вооруженные силы Норвегии получают новые БМ CV-90

ЦАМТО, 18 июня. Парламент Норвегии одобрил финансирование программы закупки новых и модернизации имеющихся бронированных машин CV-90 стоимостью 9,345 млрд крон (1,7 млрд дол).

Предложение правительства, предусматривающее закупку и поставку новых и модернизацию состоящих на вооружении СВ страны боевых бронированных машин CV-90, было передано на рассмотрение парламента в апреле.

Согласно законопроекту, два основных подразделения СВ Норвегии (батальон «Телемарк» и танковый батальон) будут оснащены новыми и модернизированными БМ, которые будут применяться как на территории страны, так и в ходе международных операций.

В рамках программы модернизации состоящие на вооружении CV-90 будут оснащены новым оборудованием, включая дополнительную защиту от мин, усовершенствованную систему боевого управления C4ISR, обрезиненные гусеницы и боевые модули с дистанционным управлением. В настоящее время на вооружении ВС Норвегии имеются 103 БМ CV-90, поставленных в 1990-х гг.. После завершения текущей программы количество данных машин возрастет до 146 ед.

Проект модернизации также включает приобретение беспилотных летательных и наземных аппаратов, дистанционных наземных датчиков и системы C4ISR.

Большая часть оборудования будет поставлена иностранными компаниями, в первую очередь, «BAe Системз Хагглюндс». Норвежские поставщики изготовят системы обнаружения, средства связи и боевого управления.

Подрядчик должен реализовать офсетную программу, стоимость которой составит 100% от стоимости контракта.

Поставки, как ожидается, начнутся в 2013 году и завершатся к 2018 году.

ЦАМТО

Источник: Norwegian Ministry of Defence, 14.06.12

Компания «Ивеко» передала СВ Бразилии первый БТР «Гуарани»

ЦАМТО, 18 июня. Компания «Ивеко» в ходе выставки «Евросатори-2012» передала СВ Бразилии первый бронетранспортер VBTP-MB (Viatura Blindada de Transporte de Pessoal - Media sobre Rodas) «Гуарани» с колесной формулой 6х6.

Машина была символически передана главным исполнительным директором «Ивеко» Альфредо Альтавилла главе департамента науки и технологии СВ Бразилии генералу Синклэру Джеймсу Мейеру.

Машина является первой из 16 БТР, которые планируется изготовить на этапе предсерийного производства.

Компания «Ивеко» выиграла контракт на разработку совместно со специалистами Департамента науки и технологий СВ Бразилии новой бронированной машины VBTP-MB в 2007 году. 18 декабря 2009 года «Ивеко дифенс Вииклз» подписала с СВ Бразилии контракт на поставку 2044 новых бронетранспортеров БТР VBTP-MB «Гуарани» с колесной формулой 6х6 в базовой версии. Общая стоимость программы оценивается в 2,5 млрд евро. Новые бронемшины заменят состоящие на вооружении устаревшие БТР EE-9 «Каскавел» и «Уругу-1» производства бразильской компании «Энгеса».

Соглашение содержало опционы на разработку на базе единой платформы новых версий машины.

Серийное производство машин должно начаться в 2012 году и завершиться в 2030 году. Планируется, что все БТР VBTP-MB, включая двигатели, будут производиться на предприятии в Сете Лагоас (шт.Минас Жерайс), строительство которого планируется завершить к концу 2012 года. Средний темп производства составит 110 бронемашин в год. Не исключается возможность поставки БТР на экспорт. В частности, СВ Аргентины уже высказали заинтересованность в закупке машин «Гуарани».

Базовая версия «Гуарани» представляет собой плавающий БТР с колесной формулой 6х6 длиной 6,91 м, шириной 2,7 м, высотой 2,34 м и максимальной боевой массой 18,3 т. БТР оснащен дизельным двигателем «Курсор 9» мощностью 383 л.с. компании «FPT индастриал».

Машина рассчитана на перевозку расчета из 11 человек, включая экипаж из трех человек и 8 человек десанта. Посадка десанта осуществляется через кормовую рампу.

Вооружение бронемшины составит разработанный «Элбит системз» стабилизированный боевой модуль с дистанционным управлением UT30 BR, оснащенный автоматической 30-мм пушкой и спаренным с ней 7,62-мм пулеметом. Машина может транспортироваться самолетами С-130 «Геркулес» и КС-390.

На «Евросатори-2012» было объявлено, что МО Бразилии разместило заказ на разработку новой версии «Гуарани» в рамках реализации опциона к основному контракту.

По заявлению «Ивеко», модульная архитектура платформы «Гуарани» позволяет применять ее для выполнения различных задач в версиях бронетранспортера, разведывательной или санитарной машины. Новая версия может быть выполнена с колесной формулой 8х8.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, IVECO, Infodefensa.com, 14.06.12

Таиланд и Украина ведут переговоры о совместном производстве бронетранспортеров БТР-3Е1

ЦАМТО, 19 июня. Таиланд и Украина ведут переговоры о совместном производстве бронетранспортеров БТР-3Е1 в рамках усилий по расширению двустороннего сотрудничества в сфере обороны.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», согласно информации Министерства обороны Украины, ГК «Укроборонпром» и МО Таиланда обсудили этот вопрос на выставке «Евросатори-2012».

СВ Таиланда выбрали разработанный Харьковским Конструкторским бюро машиностроения им. Морозова БТР-3Е1 с колесной формулой 8x8 победителем тендера в августе 2007 года. Подписанный в июле 2008 года контракт предусматривает поставку 96 бронетранспортеров, стоимость которых оценивается в 3,9 млрд бат (около 123 млн дол). В качестве компенсации за задержку поставки первой партии Украина увеличила объем заказа на 6 ед. В начале августа 2011 года «Укрспецэкспорт» заключил с МО Таиланда контракт на поставку 121 бронетранспортера БТР-3Е1 общей стоимостью 140 млн дол. Первые машины были переданы заказчику в конце 2010 года.

Тайское МО официально не подтвердило факт ведущихся переговоров о возможном производстве БТР-3Е1 на мощностях в Таиланде. В то же время, источники «Джейнс» в Бангкоке утверждают, что переговоры находятся в начальной стадии и касаются вопросов передачи технологии государственным компаниям Таиланда с целью организации локального производства.

По имеющейся информации, СВ Таиланда намерены дополнительно приобрести еще 60 БТР-3Е1. Возможное соглашение может предусматривать поставку первых двух машин и сборку оставшихся в Таиланде.

Помимо поставки БТР-3Е1, ВС Таиланда в 2011 году заключили контракт на закупку 49 основных боевых танков «Оплот» украинского производства, стоимость которых оценивается в 241 млн дол.

Украина представила предложение о проведении модернизации вертолетов и самолетов ВС Таиланда, а также поставке запасных частей.

Кроме того, Украина предлагает Таиланду БТР-4, переносные противотанковые ракетные комплексы «Скиф» (совместная разработка ОПК Украины и Белоруссии) и 20-метровые бронированные патрульные катера «Гюрза».

Как ожидается, МО Таиланда будет продвигать в правительстве вопрос о заключении соглашения с Украиной о передаче технологий с целью расширения возможностей национальной оборонной промышленности.

По информации, полученной «Джейнс» из источника в «Укрспецэкспорте», для начала лицензионного производства БТР на территории Таиланда требуется провести значительную подготовительную работу. На текущий момент украинские разработчики уже передали тайским специалистам технологии ремонта, обслуживания и поддержки, проводят обучение тайского персонала.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 18.06.12

«Дженерал дайнемикс» поставит ВС Великобритании 100 ББМ «Фоксхаунд»

ЦАМТО, 19 июня. Компания «Дженерал дайнемикс лэнд системз - Форс протекшн Юроп» объявила о завершении процедуры подписания контракта на поставку МО Великобритании дополнительной партии из 100 легких бронированных патрульных машин «Фоксхаунд».

По информации МО Великобритании, стоимость контракта оценивается в 90 млн фунтов стерлингов.

По оценке ЦАМТО, одновременное заявление компании и МО Великобритании несколько удивляет, поскольку британское военное ведомство объявило о заказе 100 дополнительных ББМ «Фоксхаунд» еще в декабре 2011 года. Вероятно, имеющиеся у Великобритании проблемы с выделением средств на оборону привели к затягиванию подписания соглашения, а возможно и к пересмотру его условий.

Соглашение, предусматривающее закупку первой партии из 200 ББМ, было заключено в ноябре 2010 года по результатам тендера на поставку легких защищенных патрульных машин (LPPV) для Афганистана. Машины предназначены для замены не соответствующих современным требованиям к уровню защищенности ББМ «Лэнд Ровер

Снатч». Стоимость соглашения, включая запчасти, составила 180 млн фунтов стерлингов (282,2 млн дол).

Первые 35 машин были переданы ВС Великобритании для подготовки водителей в последнем квартале 2011 года. В последней декаде мая первые БМ «Фоксхаунд» были доставлены в провинцию Гильменд (Афганистан), где в настоящее время проходят испытания в условиях жаркого климата.

Первый демонстратор БМ «Фоксхаунд» («Оцелот») был изготовлен компаниями «Форс протекшн Юроп» и «Риккардо специал Вииклз» в середине 2009 года и прошел комплексные 12-месячные испытания до выбора британским МО. Субподрядчиками «Дженерал дайнемикс» также являются компании «Формаплекс» и «КинетиК». Комплектом бронирования для машины занимается компания «КинетиК».

БМ «Фоксхаунд» – это легкая тактическая бронемашинa с колесной формулой 4x4, разработанная специально для применения в условиях Афганистана и обеспечивающая высокую защиту расчета от огня стрелкового оружия, мин и самодельных взрывных устройств.

Машина имеет корпус с V-образным днищем и оснащена двигателем, который может быть заменен в течение 30 мин. Машина массой 7,5 т способна транспортировать полезную нагрузку 2000 кг и развивать максимальную скорость 113 км/ч. Небольшая масса позволяет применять БМ в районах, где не может действовать более тяжелая техника, а также в населенных пунктах.

ЦАМТО

Источник: General Dynamics, UK Ministry of Defence, 17.06.12

Саудовская Аравия намерена приобрести до 800 ОБТ «Леопард-2»

ЦАМТО, 19 июня. Саудовская Аравия намерена приобрести от 600 до 800 основных боевых танков «Леопард-2», цитирует немецкую газету «Бильд ам Зонтаг» агентство «Рейтер». Стоимость сделки может составить 10 млрд евро (12,6 млрд дол).

Указанное в сообщении количество ОБТ более чем вдвое превышает ранее озвученные цифры. Предварительно сообщалось о намерении ВС Саудовской Аравии закупить в Германии или Испании 250-270 танков «Леопард-2».

По данным немецкой газеты, контракт на поставку первых 300 ОБТ может быть подписан в ближайшее время. Саудовская Аравия рассчитывала заключить соглашение к 20 июля – до начала Рамадана. Сборка ОБТ, вероятно, будет осуществляться компанией «Дженерал дайнемикс Санта-Барбара системас» в Севилье с участием немецких производителей.

Несмотря на отрицательное отношение к данной сделке в парламенте Германии, Министерстве иностранных дел и Министерстве обороны, проект поддерживает Министерство экономики, заявляя, что он позволит поддержать национальных производителей, в первую очередь «Краусс-Маффей Вегманн» и «Рейнметалл».

В прошлом году в связи с резкими высказываниями оппозиции в парламенте о том, что сделка противоречит основным принципам экспортной политики страны, руководство Германии было вынуждено опровергнуть сообщения о выдаче разрешения на экспорт ОБТ «Леопард» в Саудовскую Аравию.

Несколько недель назад источники в МО Испании подтвердили «Инфодифенса», что Испания находится «в коротком списке» претендентов на заключение контракта на поставку ОБТ «Леопард-2». Министр обороны Испании Педро Моренес обсудил этот вопрос с принцем Салманом бин Абдулазизом аль-Саудом в ходе прошедшей 7 июня встречи в Мадриде.

Оборонные ведомства Испании и Саудовской Аравии вели переговоры по вопросу поставки танков с 2010 года. Основную часть танков для Эр-Рияда планировалось собрать

на предприятии компании «Дженерал дайнемикс Санта-Барбара системас» в Испании по немецкой лицензии.

ЦАМТО

Источник: Reuters, Infodefensa.com, 17.06.12

ВС Марокко намерены закупить в США 200 ОБТ М1А1 «Абрамс»

ЦАМТО, 19 июня. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке Марокко в рамках программы «Иностранные военные продажи» крупной партии ОБТ М1А1.

С учетом поставки комплектующих, услуг и оборудования, полная стоимость соглашения может составить 1,015 млрд дол.

Правительство Марокко обратилось к США с запросом на приобретение 200 ОБТ М1А1 «Абрамс», предоставляемых в качестве гранта с последующим восстановлением из числа избыточных вооружений (о чем Конгресс был уведомлен 27 апреля 2011 года) в конфигурации М1А1 SA (Special Armor), 150 одноканальных радиостанций наземной и воздушной связи SINCGARS AN/VRC-87E и 50 AN/VRC-89E, 200 пулеметов М2, 400 ед. 7,62-мм пулеметов М240, боеприпасов различных типов (включая 1400 С785 SABOT, 1800 СА31 HEAT и 5400 АА38 SLAP-T), 200 пусковых установок дымовых гранат М250, вспомогательного и обучающего оборудования, запасных частей, предоставление технической документации, систем связи, обучение персонала, технической поддержки со стороны подрядчика и американского правительства, а также других связанных элементов материального обеспечения.

Выполнение программы потребует присутствия в Марокко 64 представителей правительства США и 13 представителей подрядчика в течение 5 лет для организации приемки техники и обучения личного состава.

Основным подрядчиком по контракту выбрана компания «Дженерал дайнемикс лэнд системз». Работы по восстановлению танков будут выполнены на армейском заводе в Эннистоне (шт.Алабама) и Объединенном центре производства систем (JSMC) компании «Дженерал дайнемикс» (Лима, шт.Огайо).

Уведомление о продаже публикуется согласно требованиям американского законодательства и не означает, что контракты на продажу всего оборудования в запрошенном объеме будут подписаны.

КОММЕНТАРИЙ ЦАМТО

Информация о возможном заключении контракта на поставку американских ОБТ Марокко не стала неожиданностью. В мае этого года генерал-лейтенант Уильям Филипс, отстаивая необходимость отказа от дальнейших закупок ОБТ «Абрамс» для ВС США, заявил, что сборочная линия «Дженерал дайнемикс» может работать на заказах, полученных в рамках программы «Иностранные военные продажи», включая ОБТ для ВС Саудовской Аравии и Египта. Генерал также сообщил о «находящемся в стадии рассмотрения» контракте в рамках программы «Иностранные военные продажи» еще с одной страной, не называя ее конкретно.

В то же время, следует отметить, что свои интересы на рынке ОБТ Марокко имеют Россия и Китай.

По имеющейся информации, в настоящее время на вооружении ВС Марокко состоят около 40 ОБТ Т-72, а также около 350 устаревших танков М60А1/ М60А3.

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 18.06.12

«Панар» продемонстрировала новую разведывательную БМ CRAB

ЦАМТО, 20 июня. Компания «Панар» представила на выставке «Евросатори-2012» находящуюся в стадии разработки легкую разведывательную бронированную машину с колесной формулой 4x4.

Бронемашина CRAB (Combat Reconnaissance Armored Buggy) отличается небольшой массой, высокой мобильностью и огневой мощностью

Как сообщает агентство «Альтаир» со ссылкой на производителя, машина не является аналогом тяжелых БМ класса HMMWV или VBL.

Длина БМ составит 4,5 м, ширина – 2,3 м, высота – 1,75 м. Боевая масса - от 8 до 10 т. Ограничение боевой массы обеспечит возможность транспортировки трех БМ CRAB самолетом ВТА А-400М.

Экипаж машины – 3 человека. Сиденье водителя расположено в передней части, за ним - место для командира и наводчика, обслуживающего необитаемую башню. В качестве вооружения могут использоваться пушка калибра до 30 мм, 12,7-мм пулемет или 40-мм автоматический гранатомет, а также противотанковый ракетный комплекс.

В зависимости от выполняемых задач БМ может быть оснащена бронезащитой, соответствующей стандарту STANAG 4569 «Уровень.2» – «Уровень.4».

В перспективе новая бронемашина может заменить легкие бронемшины VBL/VB2L, а также более тяжелые AMX10-RCR и ERC-90. Компания «Талес» планирует поставить радиоэлектронные системы для БМ CRAB.

ЦАМТО

Источник: Altair, 11.06.12

КМП США разрабатывают требования к новой плавающей боевой бронемашине ACV

ЦАМТО, 20 июня. Корпус морской пехоты США практически завершил разработку требований к боевой машине ACV (Amphibious Combat Vehicle), однако оценка альтернатив продолжается.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на руководителя программы ACV Роба Кросса, на текущий момент ACV представляет собой плавающую гусеничную машину массой 70 тыс. фунтов, которая способна преодолеть по воде расстояние 12 морских миль со скоростью 8-10 узлов, но эти параметры в дальнейшем могут измениться.

Требование КМП США предполагают поставку платформы, способной обеспечить перевозку 17 военнослужащих.

На текущий момент анализ альтернатив (AoA) по проекту завершается. Этот этап включает рассмотрение различных вариантов, в том числе возможный отказ от поставки плавающей бронемшины и закупку БМ, которая будет высаживать десант посредством скоростных десантных катеров на воздушной подушке (LCAC).

Изучаются риски, связанные с использованием такого судна для высадки в условиях боя, поскольку они предназначены главным образом для доставки подкрепления на уже захваченный плацдарм.

До конца года КМП США рассчитывает получить предварительный обзор проекта ACV. Если он будет соответствовать требованиям, это позволит одобрить стратегию приобретения машин и выпустить запрос о предложениях на разработку эскизного проекта.

Стратегия приобретения вряд ли будет включать фазу демонстрации технологии, поскольку конструкция бронемшины должна базироваться на существующих технологиях.

Вероятно, в проекте примут участие не менее двух конкурирующих подрядчиков, которые выполнят работы на этапах разработки эскизного проекта перед определением победителя.

Одновременно КМП США реализует проект закупки бронетранспортера MPC (Marine Personnel Carrier).

По заявлению руководителя программы MPC Марка Пакетта, техническое задание на проект планируется выпустить в 2014 году. Всего планируется приобрести 579 ед. техники, которые будут приняты на вооружение, начиная с 2022 года.

БТР MPC весом 45000-55000 фунтов должен обеспечить уровень защиты, сходный с бронемашинами класса MRAP.

Чтобы заполнить промежуток между ACV, MPC и устаревшими AAV, КМП также планирует модернизировать 392 БМ AAV с целью повышения выживаемости, мобильности и устойчивости. Руководитель программы AAV Деннис Боукэр сообщил, что требования к модернизации должны быть одобрены до конца года. В их число могут войти сиденья, снижающие последствия при подрыве на mine, лучше защищенные топливные баки, подбой для защиты от осколков брони и др.

Для компенсации веса дополнительного оборудования БМ AAV может быть оснащена более легкими гусеницами, модифицированным двигателем и трансмиссией. Первые модернизированные БМ AAV планируется получить в 2017 году и эксплуатировать их до 2030 года.

В 2011 году командование КМП пересмотрело программу закупки техники после аннулирования проекта приобретения экспедиционной боевой машины EFV (Expeditionary Fighting Vehicle), на разработку которой было потрачено около 3 млрд дол.

Вместо EFV морская пехота начала реализацию проекта ACV, смягчив требования по сравнению с EFV для снижения стоимости. Предположительно, стоимость БМ ACV не превысит 12 млн дол.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 23.05.12

Китай безвозмездно передал Минобороны Белоруссии 22 легкобронированных специальных автомобиля «Дунфэн мэньши»

ЦАМТО, 20 июня. В Министерстве обороны Республики Беларусь 19 июня состоялось подписание акта передачи безвозмездной военной помощи в рамках реализации соглашения между ВС Республики Беларусь и НОАК.

Как сообщила пресс-служба Минобороны РБ, белорусской армии переданы 22 легкобронированных специальных автомобиля «Дунфэн мэньши». Автомобили поступят на вооружение сил специальных операций.

Новая техника будет продемонстрирована на параде войск Минского гарнизона в ознаменование Дня Независимости Республики Беларусь.

«Дунфэн мэньши» - это новая серия высококомобильных вездеходов весом 3,5 т, разработанная компанией «Дунфэн мотор».

Вездеходы этой серии обладают высокой мобильностью, хорошими характеристиками безопасности и эргономичностью, могут использоваться на любой местности, в любых климатических условиях, говорится в сообщении пресс-службы Минобороны Республики Беларусь.

Компания NORINCO предлагает на экспорт новый ОБТ MBT-3000

ЦАМТО, 21 июня. Китайская Северная промышленная корпорация NORINCO впервые продемонстрировала в ходе выставки «Евросатори-2012» основной боевой танк MBT-3000.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», MBT-3000 оснащен аналогичными катками, но имеет несколько отличающийся корпус от ОБТ «Тип-98»/«Тип-99», который в настоящее время состоит на вооружении Народно-освободительной армии Китая.

Как ожидается, китайская компания предложит новый ОБТ на экспорт вместе с ОБТ MBT-2000, боевая масса которого составляет 48 т, и VT2 (боевая масса 42 т).

Несмотря на то, что серийное производство MBT-3000 не началось, разработчики называют этот ОБТ самым технически совершенным продуктом, предлагаемым NORINCO на экспорт. Компания утверждает, что танк является полностью цифровым, оснащен системой кондиционирования воздуха, системой защиты от ОМП, комбинированной инерциальной/GPS системой навигации.

MBT-3000 вооружен 125-мм гладкоствольной пушкой с автоматом заряжания, а также спаренным с ней 7,62-мм пулеметом. Боекомплект составляет 22 готовых к применению боеприпаса (снаряд и заряд) плюс 18 боеприпасов в резерве. Танк может вести огонь следующими боеприпасами: бронебойным подкалиберным оперенным снарядом с отделяющимся поддоном (APFSDS); фугасным (HE); бронебойным кумулятивным (HEAT); а также запускать через ствол противотанковую ракету с лазерным наведением с тандемной боевой частью, способную поражать цели на дальности 5000 м.

На крыше установлен 12,7-мм пулемет с дистанционным управлением, которым управляет командир.

Привод управления пушкой – электрический, система управления огнем включает стабилизированный тепловизионный прицел второго поколения командира и наводчика и лазерный дальномер. Установленный на крыше стабилизированный панорамный прицел позволяет командиру захватить цель перед передачей команды наводчику.

Система самозащиты MBT-3000 включает установленную на башне систему обнаружения лазерного излучения, интегрированную с 12 пусковыми установками: 8 для пуска дымовых гранат и 4 – осколочных для противодействия боеприпасам противника.

Корпус и башня изготовлены из сварной стали, композитные материалы обеспечивают дополнительную защиту по фронтальной поверхности. Твердые неметаллические бортовые юбки могут быть оснащены динамической защитой, которая также может быть установлена в передней части корпуса.

MBT-3000 оборудован дизельным двигателем с водяным охлаждением китайской разработки, трансмиссией Ch1000B, что позволяет развивать максимальную скорость до 67 км/ч. Запас хода – 500 км. Боевая масса MBT-3000 составляет 52 т. Экипаж – 3 человека.

NORINCO также предлагает БРЭМ VS21, разработанную на шасси MBT-2000. Ранее она имела обозначение «Тип-654».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 20.06.12

«Нэвистар дифенс» поставит СВ США комплекты защиты RPG Net для ББМ «МаксПро»

ЦАМТО, 21 июня. «Нэвистар дифенс» объявила о заключении с Командованием автобронетанковой техники и вооружения Сухопутных войск США контракта на поставку 1357 комплектов RPG Net.

Комплекты предназначены для защиты от поражения при обстреле из РПГ бронемашин «Интернэшнл МаксПро», применяемых в Афганистане. Стоимость соглашения составила 59 млн дол.

Ранее «Нэвистар дифенс» поставила 970 комплектов RPG Net для ББМ семейства «МаксПро» для применения в Афганистане. Первый контракт был размещен в 2007 году.

Как планируется, поставка по текущему контракту начнется в августе 2012 года и будет завершена к декабрю 2012 года.

«Нэвистар дифенс» разработала и поставила девять версий бронемашин типа MRAP в течение последних пяти лет, включая ремонтную и санитарную машины.

Компания участвует в тендере на поставку единого легкого тактического автомобиля JLTV (Joint Light Tactical Vehicle) с колесной формулой 4x4.

ЦАМТО

Источник: Navistar Defense, LLC, 04.06.12

Сухопутные войска Венесуэлы проводят ремонт парка БМ RBY Mk.1

ЦАМТО, 22 июня. СВ Венесуэлы проводят ремонт легких бронированных машин IAI/Ramta RBY Mk.1 израильского производства. Работы осуществляются в мастерских 108-го батальона материального обеспечения из состава 1-й пехотной дивизии (Маракайбо).

БМ RBY Mk.1 будут применяться в качестве платформы для спаренных зенитных установок TCM-20 Mk.5 с пушками компании «Орликон». Техника и установки переданы в состав СВ из ВВС.

В начале 1980-х гг. ВВС Венесуэлы приобрели в Израиле неустановленное количество БМ RBY Mk.1 и установок TCM-20 Mk.5.

Машины использовались для обеспечения защиты авиабаз (вооружены пулеметами 7,62x51 мм) и как платформа для РЛС EL/M-2106 компании «Элта». Установки TCM-20 Mk.5 обеспечивали ПВО авиабаз.

СВ Венесуэлы также разместили установки TCM-20 Mk.5 на платформе БМ «Тиуна» с колесной формулой 4x4.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 21.06.12

«БАе системз» поставит Минобороны Норвегии бронемашины CV-90

ЦАМТО, 22 июня. «БАе системз» объявила о заключении с МО Норвегии контракта стоимостью 500 млн фунтов стерлингов (750 млн дол) на поставку новых и модернизацию состоящих на вооружении ВС этой страны боевых бронированных машин CV-90.

Норвежское правительство одобрило соглашение со шведским подразделением «БАе системз» в апреле этого года, парламент – 14 июня.

Программа модернизации 103 состоящих на вооружении БМ CV-9030 будет реализована с учетом опыта их боевого применения норвежскими подразделениями в Афганистане.

Состоящие на вооружении CV-90 будут оснащены новым оборудованием, включая дополнительную защиту от мин, усовершенствованную систему боевого управления C4ISR, обрезиненные гусеницы и боевые модули с дистанционным управлением. Это позволит повысить выживаемость и огневую мощь машины, ситуативную осведомленность экипажа, возможности по ведению разведки и взаимодействию со своими силами.

Боевой модуль с дистанционным управлением «Протектор» компании «Кенгсберг» будет установлен на всех вариантах БМ, состоящих на вооружении.

В результате реализации программы ВС Норвегии получат 74 БМ в версии боевой машины пехоты, 21 разведывательную машину, 15 машин управления, 16 инженерных машин, 16 многоцелевых БМ и два аппарата для подготовки водителей. Многоцелевые машины могут использоваться для выполнения различных задач, включая транспортировку миномета и материальное обеспечение.

По информации «Джейнс дифенс индастри», БМП, машины управления и разведывательные машины будут оснащены модернизированной двухместной башней Mk.1 с 30-мм пушкой и спаренным пулеметом. Эти машины будут выполнены в версии

CV9035 Mk.3, остальные БМ будут основаны на модернизированном корпусе версии Mk.1.

Как планируется, ВС Норвегии получат первые 43 новых БМ CV-90 в рамках проекта в следующем году, а полностью программа будет завершена в 2018 году.

Компания «Кенгсберг дифенс энд аэропейс» возглавит консорциум национальных компаний, которые выполняют работы по интеграции оборудования.

Ранее БМ CV-90 были проданы ВС Норвегии, Швеции, Дании, Финляндии, Швейцарии и Нидерландов. Первые CV-90 были переданы ВС Швеции в 1993 году.

В результате реализации текущей программы общее количество заказанных бронемашин CV-90 превысит 1200 ед.

Заключение контракта с Норвегией позволяет «БАе системз» рассчитывать на подписание соглашений с другими странами региона. К примеру, Дания рассчитывает заменить, по крайней мере, часть парка М-113 новыми гусеничными или колесными БМ.

Дания выпустила запрос об информации на поставку от 206 до 450 бронемашин в шести версиях (основная БТР). Вероятна закупка около 360 новых БМ.

Ответы на запрос должны быть представлены к 25 июня. Запрос о предложениях планируется выпустить 10 июля. ВС Дании рассчитывают заключить контракт на поставку БМ к концу 2013 года или в начале 2014 года.

«БАе системз» планирует предложить Дании версию БМ CV-90 «Армадилло». Вероятными участниками конкурса также являются «Некстер», «Дженерал Дайнемикс» и «Патриа».

Победа позволила бы шведскому подразделению «БАе системз» получить первый контракт на версию «Армадилло», однако компания не исключает возможность предложения и колесных машин.

Еще один возможный кандидат на покупку CV90 – Польша, которая намерена до конца текущего года выпустить запрос об информации на поставку новой боевой бронированной машины.

Компания также готова вновь принять участие в тендере на поставку новых бронемашин ВС Канады, который должен быть объявлен в августе этого года.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, Defense News, 21.06.12

«БАе системз» начинает разработку новой бронемашин CV21

ЦАМТО, 22 июня. «БАе системз глобал комбат системз» продемонстрировала концептуальный проект новой 17-тонной гусеничной разведывательной машины, получившей обозначение «Боевая машина 21» (CV21 - Combat Vehicle 21).

Компания разрабатывает машину с целью заполнения имеющейся на рынке ниши между легкими гусеничными разведывательными машинами массой до 12 т и тяжелыми БРМ весом более 25 т, которые не могут транспортироваться средними ВТС по воздуху и действовать в ряде регионов.

Разработка CV21 является одной из главных программ, реализуемых «БАе системз» в Великобритании с целью возвращения на рынок бронетехники. Следует отметить, что БМ «Скаут» компании «Дженерал Дайнемикс», начиная со второй половины десятилетия, должны заменить эксплуатирующиеся СВ Великобритании разведывательные бронемашин CVR(T) британской компании. Однако продолжающееся сокращение оборонных расходов может затронуть данную программу. Представители «БАе системз» пока отрицают, что CV21 является более дешевой альтернативой машине, разрабатываемой «Дженерал Дайнемикс» на базе БМ ASCOD-2.

По заявлению компании, она рассчитывает получить заказы на БМ CV21, стоимость базовой версии которой оценивается в 1 млн фунтов стерлингов (1,6 млн дол), от 15 стран уже эксплуатирующих ее бронетехнику, в первую очередь БРМ «Скорпион». В число этих

стран, в частности, входят Иордания, Оман, Малайзия, Объединенные Арабские Эмираты и Индонезия. Производство CV21 планируется организовать в Великобритании.

Хотя в проекте CV21 используются элементы CVR(T), новая ББМ будет отличаться большим внутренним объемом, увеличенной массой полезной нагрузки и повышенной защищенностью по сравнению с семейством «Скорпион» (для ВС Великобритании и на экспорт было произведено более 3400 ББМ «Скорпион»).

Первый опытный образец CV21, выполненный в разведывательной версии, планируется изготовить к концу текущего года. Он будет оснащен макетом двухместной башни, вооруженной 40-мм пушкой с телескопическим выстрелом компании «СТА интернэшнл» и спаренным с ней 7,62-мм пулеметом. Возможна установка 40-мм автоматического гранатомета МК44. Большой размер погона позволит оснащать машину различными башнями в соответствии с пожеланиями заказчика.

Боевая масса ББМ составит около 17 т, ширина – 2,7 м. Экипаж машины будет состоять из 3 человек: командира, наводчика и водителя. В кормовой части предусмотрено размещение еще одного члена экипажа. Посадка и высадка может осуществляться через верхние люки в крыше или дверь в кормовой части корпуса.

Корпус CV21 – сварной, выполнен из армированного алюминия с повышенной защитой от огня стрелкового оружия и взрывов мин. При его разработке используются технологии, полученные в рамках проекта модернизации для применения в Афганистане ББМ «Скимитар» Mk.2.

С целью снижения затрат предполагается широкое применение имеющихся на рынке комплектующих и систем. ББМ будет оснащена дизельным двигателем «Камминс» мощностью 350 л.с. (с возможностью увеличения до 400 л.с.), автоматической или ручной трансмиссией T300 компании «Дэвид Браун». Это позволит развивать максимальную скорость по шоссе 80 км/ч. Запас хода по топливу с 500-литровым топливным баком – 500 км. Ходовая часть имеет по шесть опорных катков на борт, подвеска – торсионная, гусеницы – обычные стальные или обрешиненные для снижения шума и вибрации. ББМ будет плавающей.

Для применения в международных операциях CV21 планируется оснастить системой контроля параметров окружающей среды, включающей системы фильтрации для защиты от оружия массового поражения и кондиционирования.

Проект CV21 предусматривает создание на единой базовой платформе семейства бронемашин, включая бронетранспортер (водитель плюс восемь человек десанта), санитарную машину, машину управления, ремонтную мастерскую, БРЭМ и многоцелевой вариант.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Defense News, 11.05.12

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Компания «Сааб» поставит гранатометы «Карл Густав» ССО США

ЦАМТО, 19 июня. Компания «Сааб» объявила о подписании с Командованием сил специальных операций США нового контракта на поставку дополнительных переносных противотанковых гранатометов «Карл Густав» и боеприпасов для них.

Стоимость соглашения составила 187 млн швед. крон (25,8 млн дол). Поставка должна быть выполнена в июле 2013 года.

По заявлению компании, на текущий момент заказчиками гранатометов «Карл Густав», первая версия которого была принята на вооружение в 1948 году, являются около 40 государств мира. Среди известных заказчиков - вооруженные силы Австралии, Австрии, Белиза, Венесуэлы, Германии, Ганы, Дании, Индии, Ирландии, Канады, Литвы, Малайзии, Нидерландов, Новой Зеландии, Нигерии, Норвегии, Португалии, Сингапура, США и Японии.

Гранатомет «Карл Густав» постоянно модернизировался в целях соответствия новым требованиям. Текущая версия 84-мм гранатомета М3 представляет собой легкую заряжаемую с казенной части систему вооружения весом около 10 кг (без ИК прицела). Гранатомет М3 способен поражать цели на дальности до 1,3 км, используя боеприпасы различных типов, включая осколочно-фугасные, противотанковые кумулятивные, осколочно-фугасные двойного назначения.

ЦАМТО

Источник: Saab AB, 18.06.12

Сухопутные войска Германии получают на вооружение автономный разведывательный аппарат «Гекко»

ЦАМТО, 20 июня. Компания RUAG в ближайшее время поставит СВ Германии первый автономный наземный разведывательный аппарат «Гекко» (Gecko).

По информации «Интернэшнл дифенс ревью», образец аппарата «Гекко» был продемонстрирован на выставке «Евросатори-2012».

«Гекко» – это 3800-килограммовый четырехколесный разведывательный аппарат, оснащенный 10 камерами, шестью сканерами и блоком наблюдения, который может быть поднят на мачте для улучшения возможностей по обнаружению целей.

Недавно компания RUAG завершила комплексные испытания аппарата, включая автономное перемещение по заданным точкам маршрута, идентификацию объектов и «уклонение» от них, преодоление небольших препятствий.

Длина аппарата составляет 4,09 м, ширина – 2,2 м. В ходе испытаний аппарат автономно преодолел дистанцию, огибая конусы, размещенные на расстоянии 2,5 м, идентифицировал и уклонился от столкновения с объектом площадью 80 кв. см.

«Гекко» также способен останавливаться при обнаружении человека. Одно из испытаний предполагало проход по дистанции длиной 1300 м в обоих направлениях в режиме телеуправления, а затем преодоление этой же дистанции аппаратом в автономном режиме с остановкой в заданных точках.

По информации производителя, создание более высокой мачты для системы наблюдения возможно, но не рассматривается на данном этапе разработки. Аппарат может быть оборудован различной полезной нагрузкой, включая системы вооружения, микроволновые системы и РЛС обнаружения наземных целей.

В зависимости от условий «Гекко» может действовать в радиусе 1,5-3 км от пункта управления. Машина также может выполнять задачи в режиме «следуй за мной», при

котором «проводник» визуально идентифицирован и сопровождается на заданной дистанции.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 18.06.12

«Поларис дифенс» разработала новые машины для подразделений ССО

ЦАМТО, 21 июня. Компания «Поларис дифенс» продемонстрировала новую автомашину высокой проходимости, предназначенную для оснащения спецподразделений, которая была разработана при содействии Командования сил специальных операций США.

Как сообщает «Альтаир», машина предлагается в двух версиях.

Меньшая по размерам MRZR-2 оборудована сиденьями для двух членов экипажа, а также отсеком для перевозки груза. Данное пространство также может использоваться для установки двух дополнительных сидений, либо перевозки двух раненых на стандартных носилках.

Большая по размеру версия MRZR-4 оборудована двумя рядами сидений и транспортным отсеком. Собственная масса машины превышает 1800 кг.

Обе модели оборудованы противокapotажной рамой. Она может быть снята, к примеру, для уменьшения габаритов машины (до 1520 мм по ширине и высоте). Это позволяет транспортировать автомобиль на борту ПЛА CV-22 «Оспри». Опытный образец не оснащен шкворневыми или турельными установками, однако производитель не исключает возможности размещения на борту систем вооружения.

Машина оснащается бензиновым двигателем мощностью 88 л.с. Емкость топливного бака – 27,4 л.

ЦАМТО

Источник: Altair, 12.06.12

Компания «iРобот» поставит СВ США роботы SUGV 310

ЦАМТО, 21 июня. Компания «iРобот» объявила о подписании с Командованием по заключению контрактов СВ США соглашения на поставку малоразмерных роботизированных наземных машин SUGV (Small Unmanned Ground Vehicle).

Соглашение предусматривает изготовление 68 роботов SUGV модели 310, а также необходимых запасных частей. Общая стоимость заказа составляет 12,7 млн дол. Поставки планируется завершить к 31 августа 2012 года.

Это второй твердый заказ в рамках долгосрочного рамочного соглашения, предусматривающего закупку SUGV модели 310 для СВ США до сентября 2015 года.

На текущий момент компания передала Сухопутным войскам 138 роботов и комплектов запчастей общей стоимостью 24 млн дол.

SUGV 310 представляет собой малоразмерный гусеничный робот, предназначенный для поиска и обезвреживания неразорвавшихся боеприпасов, самодельных взрывных устройств, сбора информации, наблюдения и разведки в труднодоступных или опасных зонах, включая здания, туннели, пещеры.

ЦАМТО

Источник: iRobot Corp., 04.06.12

Полиция Франции проявила интерес к гладкоствольному ружью «Сайга-12»

ЦАМТО, 21 июня. «Ижмаш» впервые принял участие в выставке «Евросатори-2012», на которой завод представил свои новинки и лучшие образцы военной и гражданской продукции, сообщила пресс-служба «Ижмаша».

Особый интерес был проявлен к «Сайге-12» в ее различных модификациях. Руководство завода провело переговоры с представителями французской полиции о возможных поставках оружия Ижмаша силам правопорядка этой страны.

По словам заместителя генерального директора - директора по производству Александра Косова, «в ходе переговоров мы совместно сформулировали пожелания по доработке «Сайги» для сил правопорядка, чтобы она соответствовала всем требованиям французской стороны. В ближайшем будущем мы внесем необходимые технические изменения, чтобы предложить оптимальный продукт с учетом пожеланий французской полиции».

Экспозицию Ижмаша на «Евросатори-2012» посетили американские партнеры завода, которые сегодня поставляют «Сайгу-12» на рынок США. С ними была достигнута договоренность о расширении поставок оружия Ижмаша: помимо гладкоствольной «Сайги» для сил правопорядка, завод будет поставлять американским партнерам и нарезные модификации оружия для охоты и спорта. Как ожидается, итогом состоявшихся переговоров станет значительное увеличение объемов поставок оружия Ижмаша в США.

Большой интерес у спецслужб вызвала и винтовка «Би-7-2КО», гражданский вариант снайперской винтовки СВ-99, оптимальный для проведения контртеррористических мероприятий в условиях ограниченного пространства с массовым скоплением людей.

Экспозицию завода посетили делегации из европейских стран, в том числе Франции и Великобритании, африканского континента (ЮАР, Кении, Уганды, Танзании и др.), а также Азиатско-Тихоокеанского региона.

По итогам участия в выставке удалось более четко отследить современные тенденции, существующие на рынке боевого стрелкового оружия в мире.

Конструкторы завода отметили высокий интерес заказчиков к образцам, имеющим модульную конструкцию, компактные размеры (компоновка bullpup), возможность установки сменных стволов. Сегодня именно в этих направлениях ведет свои конструкторские разработки завод, в том числе создавая АК-12.

Сообщение размещено на сайте ОАО «Ижмаш».

В войсках ЮВО завершились испытания перспективных средств инженерной разведки

ЦАМТО, 21 июня. На территории Чеченской Республики успешно завершилась опытная войсковая эксплуатация перспективных средств инженерной разведки - искателей проводных линий управления (ИПЛ-М) и искателей неконтактных взрывных устройств (ИНВУ «Коршун-3М»).

Как сообщили в пресс-службе Южного военного округа, опытные образцы данных изделий прошли испытания в полевых условиях на базе батальона разминирования ЮВО. Войсковая эксплуатация новых средств обнаружения проводилась под руководством представителей научно-исследовательского испытательного центра инженерного вооружения Минобороны России.

С учетом высказанных замечаний предприятия доработают представленные образцы, и в дальнейшем они будут направлены на государственные испытания, после чего их примут на вооружение.

В ближайшее время на опытную войсковую эксплуатацию планируется поставить перспективные средства индивидуальной защиты сапера, модернизированный бомбоискатель ИМБ-М, а также многоканальный миноискатель для обнаружения любых типов мин и взрывоопасных предметов (ВОП).

ВС Франции получили первую партию мини-роботов MINIROGEN

ЦАМТО, 22 июня. Генеральная дирекция по вооружению (DGA) МО Франции в ходе выставки «Евросатори-2012» представила мини-роботы MINIROGEN (mini robot pour le genie), предназначенные для инженерных подразделений, отвечающих за разминирование дорог.

DGA объявила о заключении с компанией «Эка Роботикс» (Eca Robotics) контракта на поставку 29 роботов в конце декабря 2011 года. Стоимость соглашения оценивается в 2,2 млн евро. Контракт был подписан в рамках срочного требования ВС для применения в Афганистане. На текущий момент ВС Франции переданы первые 10 роботов MINIROGEN.

MINIROGEN представляет собой версию разработанного «Эка Роботикс» мини-робота «Кобра» Mk.2 массой 5,6 кг.

Мини-роботы должны быть поставлены СВ Франции в течение 2012 года. Аппараты планируется применять в международных операциях с целью распознавания и проверки подозрительных объектов на маршрутах следования колонн для повышения безопасности военнослужащих.

MINIROGEN управляется дистанционно с помощью пульта управления с сенсорным экраном и джойстиком. Портативность, автономность и высокая ударопрочность делают его пригодным для применения в военных операциях.

Автономность работы робота – 6 ч, радиус действия – 130 м, скорость – 7,5 км/ч.

ЦАМТО

Источник: DGA, 11.06.12

На «Евросатори-2012» достигнуты предварительные договоренности по поставкам опытных партий винтовок T-5000 в ОАЭ и страны ЦВЕ

ЦАМТО, 22 июня. Итогом участия ГК «Промтехнологии» в выставке «Евросатори-2012» стали предварительные договоренности по поставкам винтовок T-5000, сообщила пресс-служба компании.

На выставке были достигнуты договоренности по поставкам опытных партий T-5000 в Объединенные Арабские Эмираты, страны Центральной и Восточной Европы. О реализации других договоренностей будет объявлено по мере их подтверждения.

Тактическая винтовка ORSIS SE T-5000 вызвала большой интерес среди военных делегаций и экспертов. В частности, министр обороны Украины Дмитрий Саламатин ознакомился с винтовкой ORSIS SE T-5000, высказав заинтересованность в приобретении опытных образцов. Стенд ORSIS также посетили представители силовых ведомств Франции, Великобритании, Германии, Швейцарии и других стран.

ГК «Промтехнологии» посетила делегация Российской Федерации во главе с заместителем председателя правительства России Дмитрием Рогозиным.

Вице-премьер высоко оценил представленную оружейную продукцию, отметив интерес МВД России к ORSIS SE T-5000 в «полицейском» (коротком) исполнении.

По словам генерального директора ГК «Промтехнологии» Алексея Сорокина, стороны уже приступили к обсуждению возможных вариантов сотрудничества.

Продукцию ORSIS осмотрел также первый заместитель министра обороны Александр Сухоруков.

Подводя итоги работы на «Евросатори-2012», генеральный директор ГК «Промтехнологии» Алексей Сорокин, отметил, что «участие в выставке дало дополнительный стимул к дальнейшему движению, позволило более четко обозначить вектор развития. Главным итогом выставки стало то, что нас узнали военные профессионалы со всего мира. Не в последнюю очередь подогрела интерес публики к нашему стенду новость о победе нашей сборной на чемпионате мира по снайперской

стрельбе, которая выступала с ORSIS T-5000. Победа в таких представительных соревнованиях - это определенный статус в профессиональном сообществе, и это нам помогло на этапе «знакомства».

«Главный вывод из участия в выставке - нужно активнее присутствовать на внешних рынках и это касается всей отрасли. У нас появился большой перечень контактов специализированных агентств и департаментов, занимающихся закупками, гражданских компаний, которые работают в смежном секторе. Выставка также ясно дала понять, что нужно расширять ассортимент предложения. На рынке растет интерес к крупнокалиберным винтовкам. Не будем также забывать, что военный стрелковый рынок – это, в первую очередь, автоматическое и полуавтоматическое оружие, поэтому мы будем входить в этот сегмент и разрабатывать свои модели. Нужно становиться узнаваемой в мировом масштабе фирмой с узнаваемыми моделями», - подчеркнул А.Сорокин.

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Командующий Войсками ВКО проверит готовность Армавирской РЛС «Воронеж-ДМ» к заступлению на боевое дежурство

ЦАМТО, 19 июня. Командующий Войсками воздушно космической обороны генерал-лейтенант Олег Остапенко 19 июня проверит готовность к заступлению на боевое дежурство новой РЛС «Воронеж-ДМ» системы предупреждения о ракетном нападении (СПРН), расположенную в районе г. Армавир (Краснодарский край).

Данная РЛС создана по технологии высокой заводской готовности (ВЗГ).

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, в настоящее время Армавирская РЛС ВЗГ выполняет задачи по предназначению в режиме опытной эксплуатации, в ходе которой личный состав приобрел практические навыки по несению боевого дежурства и техническому обслуживанию сложных и абсолютно новых систем вооружения.

В целях отработки практических действий офицеров дежурных смен в ходе несения опытного боевого дежурства специалисты РЛС регулярно проводят учебные тренировки по обнаружению и определению параметров движения баллистических целей и космических объектов. Тренировки проводятся с использованием специальных компьютерных программ, имитирующих реальные боевые условия, в режиме реального времени и в реальном географическом измерении.

В ходе проведения учебной тренировки дежурная смена командного пункта РЛС продемонстрирует возможности станции по обнаружению объектов и действия по обработке и анализу полученной информации о космической и радиоэлектронной обстановке в зоне ответственности.

Командир РЛС «Воронеж» и офицеры, несущие дежурство на стратегическом объекте, расскажут о преимуществах новой станции, особенностях организации боевого дежурства и важности выполняемых задач.

Проведены приемочные испытания пяти новых тренажеров, предназначенных для подготовки военнослужащих РВСН

ЦАМТО, 19 июня. С апреля по июнь текущего проведены успешные приемочные испытания пяти новых образцов учебно-тренировочных средств, предназначенных для подготовки военнослужащих РВСН.

Как сообщили в Управлении и пресс-службы и информации МО РФ, они предназначены для специалистов боевого управления, связи и технических специальностей (систем жизнеобеспечения, энергообеспечения, технологических систем, механиков-водителей многоосных шасси подвижных агрегатов).

Кроме того, близится к завершению создание первого образца новейшего, не имеющего аналогов в России тренажера для подготовки механиков-водителей автономных пусковых установок перспективного ракетного комплекса «Ярс».

Его уникальность заключается в том, что он способен создавать для обучаемого абсолютно реалистичную систему визуализации и, благодаря 6-степенной системе подвижности, обеспечивать моделирование штатных и нештатных ситуаций в реальном масштабе времени.

Приемочные испытания опытного образца пройдут в ноябре текущего года в 161-й школе техников РВСН (Астраханская область). Первым новым тренажер получит Новосибирское ракетное соединение, а затем другие соединения в ходе перевооружения на новейший ракетный комплекс 5-го поколения «Ярс».

В текущем году РВСН совместно с предприятиями промышленности ведут работы по созданию более 120 образцов новейших учебно-тренировочных средств для перспективных ракетных комплексов «Тополь-М» и «Ярс» шахтного и мобильного базирования, большинство из которых пройдут приемочные испытания с сентября по ноябрь этого года. Данные учебно-тренировочные средства будут введены в эксплуатацию в первоочередном порядке в Татищевском, Тейковском, Новосибирском и Козельском ракетных соединениях, где развернуты работы по перевооружению на новые комплексы.

В РВСН создана система подготовки специалистов дежурных сил с широким использованием учебно-тренировочных средств, обеспечивающих моделирование работы систем и агрегатов ракетных комплексов и пунктов управления. Имеющийся в РВСН парк учебно-тренировочных средств насчитывает более 1,5 тыс. наименований. Такая система подготовки обеспечивает, не нарушая исходного положения ракетного вооружения, моделирование всего комплекса действий дежурных сил РВСН в различных ситуациях, в том числе и нештатных. При этом экономия ресурса боевой техники составляет более 80%, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

Компания «Кенгсберг» испытала новую пусковую установку для ЗРК NASAMS-2

ЦАМТО, 20 июня. Компании «Кенгсберг дифенс энд аэропейс», «Сису дифенс» и «Рейтеон» совместно с ВВС Норвегии провели на норвежском полигоне «Андоя» огневые испытания ЗРК NASAMS-2.

Особенностью испытаний стало размещение пусковых установок комплекса на платформе разработанного «Сису дифенс» грузовика с колесной формулой 8x8, оборудованного специальной подъемной системой. В ходе тестирования запущенная ракета успешно поразила беспилотную мишень. На мероприятии присутствовали военные делегации из 10 стран.

«Сису» с колесной формулой 8x8 – это бронированный грузовик высокой проходимости, применяющийся для выполнения различных задач.

Компания «Сису дифенс» в марте 2011 года поставила «Кенгсберг дифенс энд аэропейс» первую партию шасси «Сису» с колесной формулой 8x8 и 4x4, предназначенных для зенитных ракетных комплексов NASAMS-2 Вооруженных сил Финляндии.

В ходе производства эти грузовики получили дополнительные усовершенствования и удовлетворяют всем требованиям для транспортировки оборудования комплексов.

«Кенгсберг дифенс энд аэропейс» подписала с Командованием материально-технического обеспечения ВС Финляндии соглашение на поставку ЗРК NASAMS-2 в июне 2009 года. Стоимость контракта составила 3 млрд норв. крон (около 460 млн дол). Общая стоимость контракта с «Сису дифенс» оценивается в 17 млн евро. Поставка должна быть завершена в 2014 году.

Система NASAMS рассчитана на использование ракет AIM-120B. Кроме того, могут использоваться УР IRIS-T.

ЦАМТО

Источник: Sisu Defence Oy, 04.06.12

Командование ВКО намерено досрочно ввести в эксплуатацию сеть РЛС нового поколения

ЦАМТО, 20 июня. Командование Войск ВКО планирует досрочно (раньше 2020 года) выполнить программу создания сети новых РЛС высокой заводской готовности типа «Воронеж». Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил командующий войсками ВКО России генерал-лейтенант Олег Остапенко.

Командующий отметил, что развернутые на данный момент в стране РЛС типа «Воронеж» не могут полностью и непрерывно обеспечить радиолокационный контроль всех ракетопасных направлений.

В то же время, по его словам, «в любом случае, даже если где-то на каком-то участке мы не можем на сегодняшний день решить задачу данными станциями, мы перекрываем такой участок другими возможностями. То есть задача обеспечения безопасности страны в этом направлении выполняется», - передает «РИА Новости».

На текущий момент в эксплуатации находятся четыре РЛС типа «Воронеж». Станции под Калининградом и Петербургом поставлены на боевое дежурство, РЛС под Иркутском и Армавиrom несут опытно-боевое дежурство.

Осенью этого года на боевое дежурство в войсках ВКО заступит вторая батарея ЗРПК «Панцирь-С»

ЦАМТО, 20 июня. Вторая по счету батарея ЗРПК «Панцирь-С» осенью этого года поступит в войска Воздушно-космической обороны. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил представитель Управления пресс-службы и информации Минобороны по войскам ВКО подполковник Дмитрий Зенин.

По его словам, «в настоящее время противовоздушную и противоракетную оборону Москвы обеспечивают, наряду с дивизией ПРО А-150, два зенитных ракетных полка С-400 двухдивизионного состава, дислоцированные в Электростали и Дмитрове. Один из них уже имеет в своем составе батарею «Панцирь-С», в сентябре-октябре такой же батарейный комплект получит и второй полк», - отмечает агентство.

Основной задачей подразделений, оснащенных ЗРПК «Панцирь-С», является прикрытие систем С-400 «Триумф» от средств воздушного нападения противника.

Совет по оборонным закупкам Индии решает вопрос по программе закупки ЗРК малой дальности стоимостью более 2 млрд долларов

ЦАМТО, 21 июня. Министерство обороны Индии в ближайшее время планирует объявить международный тендер по закупке для Сухопутных войск страны систем ПВО нового поколения для замены устаревших комплексов советского производства.

Как сообщает «Индиан экспресс», предложение СВ по закупке новых систем оценочной стоимостью 120 млрд рупий (2,125 млрд дол) будет рассмотрено сегодня в ходе заседания Совета по оборонным закупкам Индии (DAC).

В случае одобрения проекта, Сухопутные войска Индии планируют получить 8 полковых комплектов новых ЗРК малой дальности по программе QRSAM (Quick Reaction Surface to Air Missiles). Системы планируется произвести по иностранной лицензии. Подрядчиком проекта станет индийская компания «Бхарат дайнемикс лимитед» (BDL).

В ходе заседания DAC также будет рассмотрен вопрос о приобретении дополнительной партии из 14 самолетов Do-228 для ВВС страны на сумму свыше 10 млрд рупий (177 млн дол). В случае его одобрения, самолеты будут произведены компанией «Хиндустан аэронотикс лимитед».

СПРАВОЧНО:

СВ Индии планируют приобрести новые зенитные ракетные комплексы малой дальности для замены устаревших советских ЗРК «Оса-АК», «Куб» и «Квадрат».

Запрос об информации СВ опубликовали 29 апреля 2010 года. Он предусматривал поставку ЗРК, оснащенного зенитными управляемыми ракетами с активным и пассивным наведением, способного поражать одиночные и групповые цели, движущиеся со скоростью от 0 до 500 м/с на дальностях до 20 км. Потенциальными целями рассматриваются беспилотные летательные аппараты, вертолеты, разведывательные самолеты и истребители.

Новый ЗРК должен применяться в любое время суток и сложных метеоусловиях, обладать модульной конструкцией, позволяющей оперативно осуществлять ремонт, транспортироваться по железной дороге и автотранспортом в условиях различного рельефа местности, иметь систему защиты от радиоэлектронных помех. ЗРК должен обеспечивать выполнение задач в условиях радиационного, химического и биологического заражения.

В декабре 2011 года был выпущен запрос о предложениях. Как сообщалось, «Рособоронэкспорт» представил информацию по поставке двух систем: «Тор-М2Э» и «Панцирь-С1».

В рамках запроса о предложениях СВ Индии на первой фазе планировали приобрести два полковых комплекта или 52 пусковые установки зенитных управляемых ракет.

Следует отметить, что еще в августе 2009 года издание «Таймс оф Индия» сообщило об одобрении МО Индии заключения контракта в рамках программы QRSAM на закупку израильского ЗРК малой дальности «Спайдер» общей стоимостью около 40 млрд рупий (820 млн дол) для оснащения трех зенитных ракетных полков. Судя по вышеизложенной информации, эти сведения были либо не достоверными, либо контракт в итоге не был заключен.

ЦАМТО

Источник: Indian Express, 21.06.12

В шести ракетных соединениях завершено сервисное обслуживание учебно-тренировочных средств

ЦАМТО, 21 июня. С начала 2012 года представителями промышленности проведено полное сервисное обслуживание учебно-тренировочных средств (УТС) в шести ракетных соединениях, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

Кроме того, в мае завершено сервисное обслуживание УТС учебных заведений Минобороны России, осуществляющих подготовку офицерских кадров для Ракетных войск стратегического назначения (РВСН): Военной академии РВСН имени Петра Великого и ее филиала в г. Серпухове, а также гражданских учебных заведений, на военных кафедрах которых обучаются специалисты для РВСН - Московского авиационного института (Государственного технического университета), Московского государственного технического университета имени Н.Э. Баумана и Высшей школы экономики.

Проведение данного обслуживания позволило обеспечить качественную работу государственных аттестационных комиссий в этих высших учебных заведениях, а также подготовиться к новому учебному году.

Сервисное обслуживание УТС в РВСН проводится ОАО «Корпорация МИТ», а также ФГУП «ЦКБТМ» и «ЦЭНКИ». Всего до конца текущего года спланировано проведение сервисного обслуживания всего парка УТС, находящегося в воинских частях РВСН.

Имеющийся в РВСН парк учебно-тренировочных средств насчитывает более 1500 наименований. Такая система подготовки обеспечивает, не нарушая исходного положения ракетного вооружения, моделирование всего комплекса действий дежурных сил РВСН в различных ситуациях, в том числе нештатных, при этом экономия ресурса боевой техники составляет более 80%.

Тренажеры и учебно-тренировочные средства РВСН предназначены для подготовки военных специалистов к выполнению операций управления сложными техническими системами, помогают осуществлять теоретическую и практическую подготовку военных специалистов, обучать их стандартным процедурам управления техникой и действиям при возникновении нештатных ситуаций.

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Изменился владелец контрольного пакета акций ЗАО «Белтехэкспорт»

ЦАМТО, 18 июня. Компания ЗАО «Белтехэкспорт» подтвердила информацию о смене владельца контрольного пакета акций группы компаний ЗАО «Управляющая компания «Белтех Холдинг», в которую входит ЗАО «Белтехэкспорт».

Как говорится в сообщении, размещенном на сайте ЗАО «Белтехэкспорт», владельцем контрольного пакета акций группы компаний стал российский бизнесмен, выпускник Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ Дмитрий Гуринович. При этом Владимир Пештиев полностью прекратил свое участие в деятельности указанной группы компаний.

«Эта сделка осуществлена в рамках интеграции России и Беларуси в области ВТС и свидетельствует об усилении открытости двух стран, а также вселяет уверенность в том, что ЗАО «Белтехэкспорт» выйдет на принципиально новые позиции на мировом рынке», - говорится в сообщении пресс-службы белорусского экспортера вооружений и военной техники.

Компания «Белтехэкспорт» была создана 26 января 1993 года и стала первым в Беларуси специализированным предприятием, работающим на международном рынке вооружений и военной техники.

Организационные и финансовые возможности компании «Белтехэкспорт» позволяют оперативно и эффективно решать в интересах заказчиков вопросы поставок, модернизации и ремонта широкой номенклатуры авиационной техники, вооружения и военной техники войск ПВО и сухопутных войск, оказывать широкий спектр услуг военного назначения.

На протяжении всего периода деятельности значительную долю в объеме экспорта компании занимает продукция военного назначения, выпускаемая предприятиями ОПК Республики Беларусь. Сегодня основной целью компании «Белтехэкспорт» является продвижение на мировые рынки высокотехнологичной продукции, что является насущной необходимостью и представляет собой главную основу для сохранения и дальнейшего развития темпов военно-технического сотрудничества в будущем.

«Белтехэкспорт» - крупнейшая в Беларуси компания по экспорту/импорту продукции военного назначения.

Глава ОСК Роман Троценко подал прошение об отставке - «Коммерсант»

ЦАМТО, 18 июня. Президент ОСК Роман Троценко написал заявление с просьбой об освобождении его от занимаемой должности по собственному желанию с 1 июля, сообщает «Коммерсант» со ссылкой на пресс-секретаря корпорации Алексея Кравченко.

По его словам, заявление было написано 14 июня и направлено в совет директоров ОСК, а также в аппарат вице-премьера Дмитрия Рогозина, курирующего оборонно-промышленный комплекс.

Роман Троценко подтвердил «Коммерсанту» свою отставку. По его словам, «ОСК предлагает две кандидатуры на пост президента - это гендиректор входящего в корпорацию производственного объединения «Севмаш» Андрей Дьячков и вице-президент ОСК Анатолий Тюков», - пишет «Коммерсант».

Дата годового собрания акционеров пока не назначена, но из устава ОСК следует, что оно должно состояться до 1 июля.

Источники «Коммерсанта» называют несколько возможных причин ухода Р.Троценко: конфликт с Минобороны из-за гособоронзаказа, недовольство правительства стратегией ОСК и ситуация вокруг судостроительных активов Сергея Пугачева.

По мнению источников «Коммерсанта» в отрасли, отставку Р. Троценко могли ускорить уход из правительства вице-преьера И.Сечина, много лет курировавшего ОСК, и активизация позиции Сергея Пугачева, у которого корпорация забрала судостроительные активы - «Северную верфь» и Балтзавод.

Министры обороны и внутренних дел стали заместителями Дмитрия Рогозина в Военно-промышленной комиссии

ЦАМТО, 18 июня. Вице-премьер Дмитрий Рогозин продолжает укреплять свой административный ресурс, о чем свидетельствует новый состав Военно-промышленной комиссии (ВПК) при правительстве России, утвержденный Дмитрием Медведевым.

Как отмечают «Известия», он изобилует новыми министрами, причем ключевые из них - Анатолий Сердюков (Минобороны) и Владимир Колокольцев (МВД) - стали официальными заместителями Дмитрия Рогозина.

По мнению первого зампреда комитета Госдумы по промышленности Владимира Гутенева, новый статус министров повысит уровень влияния как Комиссии, так и ее председателя, пишут «Известия».

Кроме главы МВД, новыми постоянными членами ВПК стали директор Рособоронзаказа (Людмила Воробьева), руководитель Роскосмоса (Владимир Поповкин), гендиректор Росатома (кроме Сергея Кириенко, в комиссию входит также директор Дирекции по ядерному оружейному комплексу Иван Каменских), глава МЧС (Владимир Пучков), министр здравоохранения (Вероника Скворцова), министр промышленности и торговли (при этом Денис Мантуров исключен из комиссии, зато в нее включен его заместитель Игорь Караваев).

Как отмечают «Известия», сам Рогозин не стал комментировать изменения в составе ВПК.

Решение по новому главе ОСК будет принято на годовом общем собрании акционеров корпорации

ЦАМТО, 18 июня. Решение по новому главе Объединенной судостроительной корпорации будет принято на годовом общем собрании акционеров, которое состоится до 1 июля, сообщила пресс-служба ОСК.

В официальном пресс-релизе ОСК подтвердила, что президент корпорации Роман Троценко 14 июня направил вице-премьеру Дмитрию Рогозину и в Совет директоров акционерного общества заявление с просьбой освободить его от занимаемой должности по собственному желанию с 1 июля этого года.

Как ожидается, в ближайшее время на основании решения вице-преьера Д.Рогозина будет сформулирована директива для голосования по данному вопросу представителями государства в Совете директоров ОАО «ОСК».

Роман Троценко отработал в холдинге три года (с 1 июля 2009 года по 1 июля 2012 года). Последовательно занимал посты главы Дальневосточного центра судостроения и судоремонта ОСК, с октября 2009 года - пост и. о. президента корпорации, а с мая 2010 года - президента ОАО «ОСК».

За этот период существенно увеличился перечень предприятий, входящих в состав ОСК. В корпорацию вошли Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь», Амурский судостроительный завод, завод «Красное Сормово», Пролетарский завод, Астраханское производственное объединение и целый ряд других предприятий. Под руководством Троценко выручка по холдингу выросла в 2,5 раза, портфель заказов - более чем в 6 раз,

превысив уровень в 1,5 трлн руб. Прибыль холдинговой компании увеличилась в 8 раз.

Запроектирован и построен с нуля новейший комплекс крупнотоннажного судостроения на Дальнем Востоке страны в г.Большой Камень. Запуск предприятия, которое станет наиболее современным и самым крупным в российской судостроительной промышленности, состоится в ноябре 2012 года.

8 июня вышел на цикл морских испытаний авианосец «Викрамадитья» после успешно завершённой на Севмаше при поддержке других предприятий ОСК модернизации по заказу ВМС Индии.

В мае с.г. успешно завершены ценовые переговоры и контрактация с Министерством обороны РФ по всем сериям военных кораблей до 2020 года.

В настоящее время формирование корпорации и портфеля заказов завершены, программа антикризисного управления полностью выполнена.

Сообщение размещено на сайте ОАО «ОСК».

ОАО «ОКБ Сухого» опубликовало годовой отчет за 2011 год

ЦАМТО, 18 июня. Объем реализации по основной производственной и инвестиционной деятельности Общества по итогам 2011 года составил 13701 млн руб., что на 5% выше уровня 2010 года. Об этом говорится в годовом отчете ОАО «ОКБ Сухого».

Отчет утвержден общим собранием акционеров ОАО «ОКБ Сухого» от 15 июня 2012 г.

Основной объем выручки (83%) пришелся на реализацию НИОКР в интересах основных заказчиков, в том числе работ, выполняемых в рамках государственного заказа, связанных с созданием перспективного авиационного комплекса фронтовой авиации.

В 2011 году поступления финансовых средств по основной деятельности Общества по сравнению с 2010 г. увеличились на 9% и составили 13488 млн руб.

Основную долю поступивших денежных средств (63% от общего объема) составило финансирование работ, выполняемых в рамках Государственного заказа.

По итогам 2011 г. прибыль от продаж по Обществу составила 1690 млн руб., что на 401 млн руб. больше, чем в 2010 г. Прибыль до налогообложения с учетом процентов к получению и уплате, прочих внереализационных доходов и расходов составила 1285 млн руб. Налоговые обязательства Общества по итогам 2011 г. уменьшили балансовую прибыль на 293 млн руб. Таким образом, чистая прибыль Общества за 2011 г. увеличилась на 3% по сравнению с 2010 годом и составила 992 млн. руб.

Увеличение рентабельности деятельности Общества на 2,4% по прибыли от продаж было обусловлено:

- проведением комплекса мероприятий по снижению затрат на производство, как собственных работ, так и соисполнителей;
- увеличением доходов от предоставления прав пользования интеллектуальной собственностью.

Средняя заработная плата в ОАО «ОКБ Сухого» в 2011 году по сравнению с 2010 годом увеличилась на 16,3%, при этом средняя заработная плата производственного персонала увеличилась на 17,7%, а управленческо-вспомогательного персонала - на 8,7%.

В ОАО «ОКБ Сухого» проводится значительный объем НИОКР с целью создания научного задела, обеспечения требований заказчика к авиационной технике военного и гражданского назначения.

В 2011 году авторскими коллективами, состоящими из работников ОАО «ОКБ Сухого» и предприятий-смежников, подано в Роспатент 8 заявок на изобретения.

Особое внимание уделяется внедрению технологических инноваций. В 2012 году дальнейшее развитие получают цифровое проектирование авиационной техники, использование композиционных материалов (КМ) в конструкции боевых и гражданских самолетов (планер новейшего многофункционального самолета 5-го поколения на 30% состоит из КМ). Большой объем работ на предприятии связан с использованием

нанотехнологий и суперкомпьютерного моделирования. Моделирование с использованием современных суперкомпьютеров позволяет решать задачи большой размерности и сократить ряд дорогостоящих экспериментальных работ, используемых стендов и натуральных образцов самолета и его составных частей.

В преамбуле к годовому отчету опубликовано обращение председателя Совета директоров Михаила Погосьяна и исполнительного директора Общества Игоря Озара.

В обращении, в частности, говорится:

«В минувшем году Общество продолжило опытно-конструкторские работы по созданию перспективного авиационного комплекса фронтовой авиации (ПАК ФА), многофункционального истребителя Су-35/Су-35С и конструкторскому сопровождению серийного производства бомбардировщика Су-34.

В рамках долгосрочной стратегии развития Общества выполнялись работы по созданию научного задела для разработки новых образцов военной и гражданской авиационной техники.

Общество в полном объеме обеспечило модернизацию авиационной техники в интересах Минобороны России (Су-27СМ, Су-25УБМ, Су-30М2), а также проводило опытно-конструкторские работы в обеспечение экспортных поставок Су-30МК2, Су-30МКИ, Су-30МКИ(А), Су-30МКМ.

Значительный вклад внесен специалистами ОКБ в разработку гражданской авиационной техники: регионального самолета Sukhoi Superjet 100 и магистрального МС-21.

Основным событием года стало участие ПАК ФА в МАКС-2011. Демонстрация опытного образца российского истребителя 5-го поколения вызвала огромный интерес авиационных специалистов из разных стран мира, еще раз подтвердила потенциал, научно-технические возможности ОАО «ОКБ Сухого» и предприятий-создателей в создании самой современной, высокотехнологичной военной авиационной техники. Программа летных испытаний ПАК ФА, запланированная на 2011 год, полностью выполнена с участием трех опытных образцов самолета Т-50-1,2,3. С целью ускорения разработки ПАК ФА в 2012 году планируется подключить к испытаниям еще один опытный самолет Т-50-4.

В рамках подписанного в 2010 году контракта между ОАО «Рособоронэкспорт» и компанией ХАЛ (Республика Индия) на разработку эскизно-технического проекта (ЭТП) перспективного многофункционального истребителя (ПМИ), разрабатываемого с применением конструкторских и технологических решений по ПАК ФА, ОАО «ОКБ Сухого» выполнены работы 1-го этапа ЭТП, в том числе завершены разработка ЭТП составных частей ПМИ и научно-исследовательские работы в объеме, запланированном на 2011 год.

В соответствии с заключенным в 2009 году государственным контрактом между ОАО «КнААПО» и Минобороны России на поставку до 2015 года истребителей Су-35С в 2011 году осуществлялось конструкторское сопровождение их серийного производства.

В целях выполнения условий контракта между ОАО «Компания «Сухой» и ОАО «ОКБ Сухого» проводились государственные совместные испытания с участием четырех самолетов Су-35-1,2 и Су-35С-1,2.

В отчетном году ОАО «ОКБ Сухого» также обеспечивало конструкторское сопровождение серийного производства новейшего бомбардировщика Су-34 во исполнение контракта между ОАО «НАПО им. В.П. Чкалова» и Минобороны России. С целью расширения боевых возможностей Су-34 проводились испытания по применению новых видов авиационных средств поражения (АСП).

В условиях нестабильного состояния мировой экономической системы, определенным образом влияющей на промышленное производство предприятий ОПК, ОАО «ОКБ Сухого» завершило 2011 год с чистой прибылью, составившей 992 млн. рублей (2010 год – 964 млн. рублей)».

Отчет Общества по основным результатам в сегменте боевой авиации за 2011 год

Выполнение опытно-конструкторских работ в обеспечение поставок самолетов для ВВС Российской Федерации – ключевое направление деятельности Общества.

Главными задачами в настоящее время являются разработка перспективных боевых авиационных комплексов и модернизация ранее поставленной авиационной техники.

Модернизация Су-25

Программа глубокой модернизации штурмовика Су-25 выполняется с 2001 года. Основным направлением модернизации является существенное повышение боевой эффективности за счет применения современного оборудования, введения новых типов авиационных средств поражения (АСП) и включение в авиационный комплекс средств радиоэлектронной борьбы (РЭБ). В 2011 году получен Акт государственных совместных испытаний (ГСИ) по самолету Су-25УБМ, выполнена доработка самолета Су-25СМ-2 и самолет предъявлен на специальные летные испытания (СЛИ).

Модернизация Су-27СМ

Программа модернизации самолетов Су-27СМ направлена на повышение боевой эффективности самолета за счет совершенствования бортового радиоэлектронного оборудования и расширения номенклатуры АСП.

В 2011 году получен Акт СЛИ о завершении испытаний, позволивший получить предварительное заключение на поставку в ВВС РФ самолетов Су-27СМ.

Су-30МК

Модернизация самолета Су-30МК осуществляется путем установки дополнительного оборудования и вооружения в соответствии с требованиями инозаказчика.

Су-30МКИ для ВВС Индии

В 2011 году получена литера О1 на рабочую конструкторскую документацию (РКД) самолета Су-30МКИ.

Су-30МКИ(А) для ВВС Алжира

В 2011 году завершены летные испытания самолета Су-30МКИ(А).

Су-34

В 2011 году были устранены замечания по Акту ГСИ в согласованном с заказчиком объеме и завершена работа по присвоению РКД литеры О1. В рамках наращивания боевых возможностей самолета в 2011 году продолжались испытания перспективных видов АСП.

Су-35/Су-35С

Самолет Су-35/Су-35С – сверхманевренный многофункциональный истребитель поколения «4++».

В 2011 году самолеты Су-35-1,2 проходили государственные совместные испытания. К испытаниям были подключены серийные самолеты Су-35С-1 и Су-35С-2. Серийные самолеты Су-35С-3,4 по мере их изготовления также будут подключаться к ГСИ.

Предварительные летные испытания, выполненные на Су-35-1,2, полностью подтверждают основные установленные летно-технические характеристики самолета, в том числе характеристики сверхманевренности, устойчивости и управляемости.

Перспективный авиационный комплекс фронтовой авиации

Стратегические планы в области боевой авиации связаны с разработкой и созданием перспективного авиационного комплекса фронтовой авиации, который по сравнению с истребителями предыдущих поколений обладает рядом уникальных особенностей, в том числе сочетая в себе функции ударного самолета и истребителя.

План-график работ по созданию перспективного авиационного комплекса фронтовой авиации и его систем реализуется ОАО «ОКБ Сухого» в кооперации с предприятиями авиапрома по госконтрактам с Минобороны России и Минпромторгом России, а также по договору с ОАО «Компания «Сухой». Работы ведутся по всем составным частям комплекса и направлениям ОКР. Основными из них в 2011 г. стали:

- изготовление опытных образцов самолета (изготовлены второй (Т-50-2) и третий (Т-50-3) летные образцы с увеличенным составом бортового оборудования, первые вылеты состоялись 3 марта и 22 ноября 2011 г., соответственно);

- проведение предварительных испытаний (ПИ) опытных образцов и составных частей по программе летных испытаний;

- изготовление стендов и проведение испытаний на них (изготовлено 43 стенда, из них введено в эксплуатацию – 41);

- корректировка РКД по результатам испытаний.

В 2012 году планируется подключить к летным испытаниям четвертый образец (Т-50-4) с более полным составом бортового радиоэлектронного оборудования (БРЭО) и обеспечить летные испытания четырех опытных образцов по программе ПИ.

Задачи по созданию перспективного авиационного комплекса фронтовой авиации определены Государственной программой вооружения на 2011-2020 годы, их решение контролируется Военно-промышленной комиссией при Правительстве Российской Федерации.

Перспективный многофункциональный истребитель (ПМИ)

В рамках подписанного в 2010 году контракта между ОАО «Рособоронэкспорт» и компанией ХАЛ (Республика Индия) в 2011 году ОАО «ОКБ Сухого» были продолжены работы по созданию ПМИ. В целях разработки эскизно-технического проекта (ЭТП) были разработаны и переданы исходные данные, в том числе ТЗ на составные части ПМИ, программное обеспечение и базы данных, а также проведено обучение индийских специалистов по их пользованию.

Завершение разработки ЭТП планируется в 2012 году.

Технические средства обучения (ТСО)

В 2011 году получили дальнейшее развитие работы по ТСО. Изготовлены и поставлены комплексы ТСО и учебные компьютерные классы инозаказчикам (Вьетнам, Венесуэла, Уганда). Выполняются работы по изготовлению учебно-технических классов для Республики Индия и Алжира по самолетам Су-30МКИ, Су-30МКИ(А).

КОММЕНТАРИЙ ЦАМТО

Годовой отчет ОАО «ОКБ «Сухого» по итогам 2011 года свидетельствует о том, что отечественная научная школа военного авиастроения имеет высокий потенциал. Для сохранения и увеличения этого потенциала необходимо в максимальной степени популяризировать достижения российских разработчиков военной авиационной техники.

Во многом этому будут способствовать мероприятия, запланированные в рамках проведения торжеств по случаю 100-летия ВВС России.

Как заявил на недавнем совещании по подготовке к празднованию 100-летия ВВС президент России Владимир Путин, «вместе с исторической составляющей нужно показывать интеллектуальный, наукоемкий потенциал российского авиастроения, его перспективы...».

В. Путин обратил внимание на то, что юбилей надо использовать для создания необходимой атмосферы вокруг военной авиации, поскольку это одна из ключевых составляющих обороноспособности страны.

«Очень важно увлечь молодежь мечтами о небе, поднять общественный престиж летных, инженерных и технических профессий. Вижу в этом одну из важнейших задач празднования 100-летнего юбилея российских ВВС, заявил президент РФ Владимир Путин на совещании по подготовке к юбилейным торжествам.

Президент внес в Госдуму на ратификацию Протокол о размещении объектов военной инфраструктуры на территории стран-членов ОДКБ

ЦАМТО, 18 июня. Владимир Путин внес в Государственную Думу на ратификацию Протокол о размещении объектов военной инфраструктуры на территории государств – членов ОДКБ, подписанный в Москве 20 декабря 2011 года, сообщила пресс-служба Кремля.

Протокол внесен в Государственную Думу на основании пункта «г» статьи 84 Конституции Российской Федерации и в соответствии с Федеральным законом «О международных договорах Российской Федерации».

Распоряжением главы государства первый заместитель министра иностранных дел Андрей Денисов назначен официальным представителем президента при рассмотрении палатами Федерального Собрания вопроса о ратификации данного Протокола.

Пояснительная записка к проекту федерального закона

Проектом федерального закона предусматривается ратификация Протокола о размещении объектов военной инфраструктуры на территориях государств – членов Организации Договора о коллективной безопасности, подписанного в Москве 20 декабря 2011 года всеми государствами – членами ОДКБ в целях дальнейшей их консолидации и повышения эффективности ОДКБ.

В соответствии с Протоколом государства – члены ОДКБ принимают решение о размещении на своих территориях группировок войск (сил), объектов военной инфраструктуры государств, не являющихся членами ОДКБ, после проведения неотложных консультаций (согласования) с другими государствами – членами ОДКБ и при отсутствии их официальных возражений.

Сообщение размещено на официальном сайте Кремля.

Военный совет ЦВО обсудил вопросы материально-технического обеспечения войск

ЦАМТО, 18 июня. В Екатеринбурге под председательством командующего войсками Центрального военного округа генерал-полковника Валерия Герасимова состоялось заседание Военного совета ЦВО.

Как сообщила пресс-служба округа, особое внимание на заседании было уделено вопросам материально-технического обеспечения войск, исполнения государственных контрактов по сервисному обслуживанию вооружения, военной и специальной техники (ВВСТ).

Всего в текущем году более 20 тыс. образцов пройдут комплексное сервисное обслуживание. До конца года аутсорсинговые организации выполняют сезонные работы более чем на 10 тыс. боевых машинах.

Единое техническое обслуживание пройдет около 3,5 тыс. образцов ВВСТ, а техническое обслуживание № 1 и № 2 - 7 тыс. образцов.

Военный совет проанализировал также работу руководителей различных уровней по контролю взрыво- и пожаробезопасности на складах, базах хранения и арсеналах, организации работ по уничтожению и утилизации устаревших боеприпасов, обеспечению безопасных условий военной службы в соединениях и воинских частях.

В заседании Военного совета ЦВО приняли участие начальники управлений, отделов и служб округа, командующие объединениями и их заместители, командиры соединений, авиабаз и учебных центров, начальники арсеналов и баз хранения боеприпасов, военные комиссары субъектов Российской Федерации, руководство окружной военной прокуратуры и военного следственного управления, другие должностные лица.

Президент Бразилии Дилма Роуссефф высказалась за развитие отношений с Россией в сфере обороны

ЦАМТО, 19 июня. Президент Бразилии Дилма Роуссефф на встрече с президентом РФ Владимиром Путиным в рамках саммита «Группы двадцати» высказалась за развитие отношений с Россией в сфере обороны.

Как заявила Д.Роуссефф, «я считаю, что очень важной опцией является развитие двусторонних отношений в направлении взаимодействия в сфере обороны».

В свою очередь, В.Путин отметил, что «у нас есть интересные направления сотрудничества в весьма чувствительных для нас сферах - таких как сельское хозяйство и высокотехнологичные отрасли. Надеюсь, что это будет продолжено и в ближайшее время».

Стенограмма беседы размещена на официальном сайте Кремля.

В президентской комиссии России и США создана рабочая группа по военно-техническому сотрудничеству

ЦАМТО, 19 июня. В президентской комиссии России и США создана рабочая группа по военно-техническому сотрудничеству. Об этом говорится в совместном заявлении президентов двух стран Владимира Путина и Барака Обамы, принятом по результатам двусторонней встречи в Лос-Кабосе.

В заявлении отмечается, что «важную роль в укреплении российско-американских отношений призвана сыграть созданная в июле 2009 года президентская комиссия, координирующая двустороннее сотрудничество по самому широкому спектру направлений... Мы рады объявить о создании новой рабочей группы (в рамках комиссии – прим. ЦАМТО) по военно-техническому сотрудничеству».

В совместном заявлении очерчен широкий спектр проблем международной безопасности, по которым стороны декларировали намерение продолжить двустороннее сотрудничество.

В заявлении в частности, говорится, что «Россия и США, как два государства, обладающие крупнейшими в мире ядерными арсеналами, продолжают нести особую ответственность в вопросах контроля над ядерными вооружениями и нераспространения. Мы подтверждаем свою твердую приверженность Договору о нераспространении ядерного оружия и общим целям универсализации и соблюдения этого Договора, а также всеобъемлющих гарантий Международного агентства по атомной энергии в соответствии со статьей III Договора и Дополнительным протоколом. Мы признаем успехи, достигнутые на саммитах по ядерной безопасности, включая вывоз и ликвидацию ядерных материалов, сокращение гражданского использования высокообогащенного урана, повышение культуры ядерной безопасности во всем мире.

Мы продолжаем работу в целях нахождения возможностей перевода исследовательских реакторов в России и США на низкообогащенное урановое топливо. Мы готовы удвоить двусторонние усилия в области укрепления ядерной безопасности, противодействия ядерной контрабанде и борьбы с ядерным терроризмом, а также способствовать началу переговоров по Договору о запрещении производства расщепляющихся ядерных материалов для целей ядерного оружия и других ядерных взрывных устройств на Конференции по разоружению в рамках сбалансированной программы ее работы. Мы будем стремиться к скорейшему вступлению в силу Договора о всеобъемлющем запрещении ядерных испытаний.

В качестве приоритетной задачи мы намерены успешно выполнять новый ДСНВ и продолжать наш диалог по вопросам стратегической стабильности. Несмотря на разногласия в оценках, мы условились продолжить совместный поиск решений проблемных вопросов в области противоракетной обороны...

Мы готовы сотрудничать в двустороннем и международном форматах для разрешения региональных конфликтов. Для того, чтобы остановить кровопролитие в Сирии, мы призываем к немедленному прекращению любого насилия и выражаем всестороннюю поддержку усилиям специального посланника ООН и Лиги арабских государств К.Аннана, включая движение в направлении политического перехода к демократической, плюралистической политической системе, который осуществлялся бы самими сирийцами в рамках суверенитета, независимости, единства и территориальной целостности Сирии. Убеждены, что сирийский народ должен иметь возможность самостоятельно демократическим путем выбирать свое будущее.

Необходимость восстановления справедливого, долгосрочного и всеобъемлющего мира на Ближнем Востоке еще никогда не была столь очевидной. Поэтому мы продолжим работу с нашими партнерами по «квартету» для продвижения мирных усилий на основе его заявления от 23 сентября 2011 года и 11 апреля 2012 года, а также для укрепления способности Палестинской национальной администрации в полной мере отвечать потребностям палестинского народа в гражданской области и в сфере безопасности – как сейчас, так и в будущем государстве...

Только действуя совместно, Российская Федерация и Соединенные Штаты Америки способны добиться новых позитивных результатов в целях укрепления демократии и безопасности российского и американского народов, их процветания, а также решения других непростых вопросов, стоящих перед нашими странами и международным сообществом».

В полном варианте совместное заявление опубликовано на официальном сайте Кремля.

Делегация Минпромторга России с рабочим визитом посетила Сингапур, Малайзию и Тайвань

ЦАМТО, 20 июня. Цель поездки - изучение государственных программ по развитию и поддержке научно-технического и производственного потенциала в микроэлектронике, бизнес-процессов и организационно-технологических механизмов построения и функционирования микроэлектронных кластеров региона.

Делегация Минпромторга России посетила ведущие предприятия, выпускающие электронные компоненты, а также крупнейшие электронные дизайн-компании, формирующие научно-технологические и производственные кластеры стран Юго-Восточной Азии и производящие более 50 проц. мировой базы электронных компонентов.

Как сообщила пресс-служба Минпромторга, в рамках рабочего визита делегация приняла участие в ряде встреч, на которых стороны обсудили правительственные программы, направленные на построение, поддержку и развитие микроэлектронной промышленности.

Важной темой обсуждения стало сотрудничество российских предприятий с дизайн-центрами стран Юго-Восточной Азии в области снижения себестоимости разрабатываемых проектов.

По итогам рабочего визита директор отраслевого Департамента Минпромторга России Александр Якунин отметил, что «мы находимся в финальной стадии разработки госпрограммы развития радиоэлектронной промышленности. В июле этого года Министерство представит предложения по мерам господдержки предприятий отрасли в правительство. Для формирования эффективной программы необходимо учитывать мировые тенденции развития и опыт. Мы должны выработать меры, сопоставимые с теми, которые предпринимаются в странах ЮВА».

В МО РФ опровергли сообщения СМИ о планах проведения международных военных учений с участием России на территории Сирии

ЦАМТО, 20 июня. В Минобороны России опровергли сообщения СМИ о якобы предстоящем направлении большого десантного корабля (БДК) Балтийского флота «Калининград» в Средиземное море с заходом в сирийский порт Тартус.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации Минобороны России, единственно верными сведениями в этих сообщениях является то, что БДК «Калининград» действительно входит в состав Балтийского флота России.

В настоящее время БДК «Калининград» после завершения международного учения «Балтопс-2012» принимает участие в праздновании Кильской недели (Германия), после чего вернется в порт базирования. Никаких дальних походов с его участием в Средиземное море не планируется.

Также в Минобороны прокомментировали сообщения о якобы проведении в ближайшее время крупномасштабных международных военных учений с участием России на территории Сирии.

«Участившееся появление в последнюю неделю подобной дезинформации в авторитетных СМИ со ссылкой на различные «разведисточки» и «спутниковые данные», направлено на дальнейшую эскалацию обстановки в Сирии, а не на отражение существующих реалий», - заявили в Управлении пресс-службы и информации Минобороны России.

Военные эксперты России и НАТО поделятся опытом обезвреживания самодельных взрывных устройств

ЦАМТО, 20 июня. В Москву с трехдневным рабочим визитом для обмена опытом впервые прибыла делегация военных экспертов НАТО по борьбе с самодельными взрывными устройствами (СВУ), сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

Как заявил глава делегации - начальник отдела по борьбе с самодельными взрывными устройствами Стратегического командования НАТО полковник Джон Грейвес, сотрудничеству с Россией по данному направлению в НАТО придается большое значение в связи с особой остротой проблемы.

В соответствии с программой визита, запланировано посещение 66-го учебного центра (межведомственного, методического) инженерных войск Вооруженных сил РФ, дислоцированного в Подмоскowie, где представители НАТО поделятся опытом обезвреживания СВУ в ходе военной операции на территории Афганистана, а также расскажут о работе ситуационного центра НАТО по самодельным взрывным устройствам.

Военные эксперты НАТО ознакомятся с практическим опытом инженерных войск ВС России по обнаружению и обезвреживанию СВУ, применяемых террористами.

Предусмотрен показ процесса подготовки российских саперов с использованием учебно-тренировочного комплекса «Тропа сапера», а также применения минно-розыскных собак и специального оборудования при поиске взрывоопасных предметов.

Визит в Россию военных экспертов НАТО завершится 21 июня, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

В ОКБ «Сухого» подвели первые итоги программы наставничества

ЦАМТО, 20 июня. Программа наставничества начала осуществляться чуть более полугода назад в ОКБ «Сухого», при этом ставились задачи сохранения интеллектуального потенциала, передачи опыта новому поколению, закрепления и развития молодых кадров.

Как сообщили в пресс-службе компании «Сухой», пилотный проект рассчитан на год с подведением промежуточных итогов через 6 месяцев.

Выступить в роли наставников было предложено 37 сотрудникам конструкторского бюро с большим стажем и опытом работы. Более половины из них - ведущие конструкторы, остальные - руководители бригад, заместители начальников отделов или главные специалисты. В качестве курируемых были выбраны 49 молодых перспективных сотрудников.

Система наставничества была внедрена в 20 отделах КБ. С наставниками были заключены дополнительные соглашения, согласно которым они должны:

- разработать по согласованию с начальником отдела перечень технических задач и теоретических вопросов для углубленного изучения сроком на 1 год;
- осуществлять постоянный контроль за ходом выполнения задач, поставленных перед курируемым;
- оказывать курируемому консультативную помощь, необходимую для выполнения поставленных задач;
- ежемесячно подводить итоги работы с курируемым;
- по истечению 6 месяцев предоставить Комиссии по наставничеству отчет о ходе работы с курируемым.

Организаторы программы отмечают повышение активности курируемых специалистов.

Так, в конкурсе на лучшую научно-техническую работу за 2011 году приняли участие десять из 35 человек, соответствующих требованиям его проведения. Все они заняли призовые места. За 6 месяцев в должности выросло 22 специалиста. Шесть из них получили повышение по итогам конкурса на лучшую научно-техническую работу.

В дальнейшем планируется расширение программы наставничества за счет сквозной преемственности, когда обученные и подготовленные наставниками курируемые сотрудники сами смогут выполнять функции наставников. Особое внимание также будет уделено дополнительной мотивации наставников к дальнейшему оформлению своих знаний и опыта в виде методических пособий для будущих поколений работников компании.

На заседании Коллегии Минобороны РФ обсуждены проблемы утилизации боеприпасов

ЦАМТО, 20 июня. В ходе состоявшегося 20 июня под руководством министра обороны РФ Анатолия Сердюкова заседания Коллегии Минобороны был обсужден вопрос о выполнении задач по утилизации ракет и боеприпасов с истекшими сроками хранения.

Как говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ, во многом нынешний большой объем работ, связанных с утилизацией боеприпасов, обусловлен целым рядом объективных факторов, в числе которых моральное и физическое устаревание существующих арсеналов и отсутствие должного внимания к этим вопросам на протяжении нескольких десятилетий при существовавшей ограниченности финансирования данного вида работ.

Ситуация еще более осложнилась в начале 1990-х годов, когда на территорию России были перевезены ранее размещавшиеся за рубежом значительные по объемам запасы ракет, боеприпасов и взрывчатых материалов без обеспечения надлежащих условий хранения. В результате многие типы боеприпасов хранились с превышением установленных лимитов и условий безопасности, зачастую - под открытым небом, что само по себе приводило к их ускоренному износу. Они стали представлять серьезную угрозу не только при транспортировке, но даже и при хранении, свидетельством чему явился ряд вызвавших широкий общественный резонанс происшествий на арсеналах.

Как отмечалось на заседании Коллегии, в 2012 году в рамках выполнения поручений президента Российской Федерации и в соответствии с утвержденной Концепцией, в

Вооруженных силах РФ продолжает проводиться комплекс мероприятий по оптимизации системы хранения ракет, боеприпасов и взрывчатых материалов.

Целью проводимой работы является приведение структуры и состояния системы хранения ракет, боеприпасов и взрывчатых материалов к мировым стандартам, как по функционированию в условиях новых форм и способов ведения войн, так и по обеспечению безопасных условий хранения.

При этом основные усилия органов военного управления направлены на создание необходимого объема хранимых запасов и избавление от непригодных, опасных, неперспективных и излишних образцов ракет и боеприпасов, а также на создание соответствующей инфраструктуры и обеспечение тем самым безопасных условий хранения необходимого запаса боеприпасов.

За 2011 год в рамках проводимой работы уже выполнен значительный объем работ, позволивший, наряду с капитальным строительством и ремонтом, проводимыми в соответствии с федеральной целевой программой, частично организовать на ряде арсеналов хранение боеприпасов с обеспечением заданного уровня безопасности по мировым стандартам. В указанный период было утилизировано по различным направлениям более 1,74 млн т боеприпасов.

Предусмотрено, что для дальнейшего совершенствования системы хранения на остающихся арсеналах необходимы последовательное сокращение количества объектов хранения, избавление от излишних запасов боеприпасов, а также строительство хранилищ с необходимой инфраструктурой.

С учетом этого на 2012 год выполнение работ по утилизации и уничтожению боеприпасов спланировано и организовано по следующим направлениям:

- передача предприятиям промышленности для утилизации по контрактам 2012 года более 181 тыс. т боеприпасов;
- непосредственно на арсеналах предстоит разобрать более 95 тыс. т боеприпасов;
- методом подрыва будет уничтожено более 1,72 млн т боеприпасов.

Оставшиеся боеприпасы в объеме 1,7 млн т предполагается уничтожить и утилизировать к концу 2013 года.

С начала текущего года в методическом плане для руководства органов военного управления подготовлен и издан Классификатор боеприпасов третьей категории по группам опасности. Всего определены три группы: особо опасные, опасные и менее опасные.

С учетом Классификатора и опыта уничтожения боеприпасов в 2010 и 2011 гг. разработано единое «Методическое пособие по организации уничтожения боеприпасов методом подрыва (сжигания)» и соответствующие памятки для военнослужащих по мерам безопасности при выполнении работ.

На сегодняшний день решениями командующих войсками военных округов определены номенклатуры уничтожаемых боеприпасов и создано в общей сложности 56 мест подрыва.

Подразделения уничтожения боеприпасов укомплектованы подготовленными военнослужащими и специальной техникой (более 13 тыс. человек и около 3 тыс. единиц техники). Кроме того, в военно-учебных заведениях Минобороны России дополнительно подготовлено 209 офицеров - командиров групп взрывных работ.

В общей сложности по состоянию на июнь 2012 года утилизировано и уничтожено всеми способами более 600 тыс. т ракет и боеприпасов, в том числе разобрано на арсеналах - около 50 тыс. т, передано предприятиям промышленности - около 50 тыс. т, уничтожено методом подрыва и сжиганием - более 500 тыс. т, что составляет 30% от запланированного к уничтожению объема боеприпасов.

Как подчеркивалось в ходе заседания Коллегии, важным направлением деятельности по уменьшению объема подрываемых боеприпасов должно стать участие предприятий промышленности в утилизации боеприпасов. Однако в настоящее время уровень развития

передовых технологий утилизации ракет, боеприпасов и взрывчатых материалов находится на низком уровне, а имеющиеся способы малоэффективны при массовой утилизации боеприпасов.

К примеру, доля боеприпасов, спланированных к передаче промышленности в 2011 году, составила 16 %. В 2012 году данные показатели не превысили 10%, что обусловлено низкими производственными, логистическими и складскими возможностями предприятий.

Для решения имеющихся проблем, связанных с утилизацией ракет и боеприпасов, Министерством обороны РФ разработан и в 2012 году реализуется комплекс мер, направленных на значительное увеличение доли боеприпасов, утилизируемых предприятиями; недопущение гибели и травматизма личного состава, хищения боеприпасов и взрывчатых материалов, создания предпосылок к техногенным катастрофам; минимизацию воздействия факторов, сопутствующих уничтожению боеприпасов на близлежащие населенные пункты и их жителей; своевременное и безусловное выполнение плановых показателей по уничтожению боеприпасов.

К ним, в частности, относится постепенная ликвидация арсеналов, располагающихся в непосредственной близости от населенных пунктов, с одновременным строительством современных хранилищ боеприпасов, отвечающих международным стандартам.

С 2014 года в Минобороны России начнется работа по плановой утилизации ракет, боеприпасов и взрывчатых материалов по мере истечения сроков их хранения, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

ФСВТС опровергла публикации в СМИ о якобы имевшей место передаче ОАО «Рособоронэкспорт» Ирану ракетных технологий

ЦАМТО, 20 июня. Все публикации зарубежной прессы о якобы имевшей место передаче ОАО «Рособоронэкспорт» Ирану оборудования и ракетных технологий, которые могут быть использованы для создания баллистических ракет, носят откровенно провокационный характер и не имеют под собой никаких оснований.

Как сообщила пресс-служба ФСВТС, переговоры ОАО «Рособоронэкспорт» с иранской стороной в космической области проводились в строгом соответствии с действующим в области ВТС порядком под постоянным контролем федеральных органов исполнительной власти. Эти переговоры были связаны с созданием и запуском в 2005 году с территории Российской Федерации космического аппарата дистанционного зондирования Земли невоенного назначения с разрешением 50 м и 250 м без передачи каких-либо технологий. Однако данный проект не был реализован.

Аналогичный космический аппарат «Месбах-1» для Ирана был создан итальянской компанией Carlo Gavazzi Space. Он предназначен для связи, изучения водных и земельных ресурсов, поиска полезных ископаемых, осуществления контроля за состоянием оросительных систем, электроэнергетических сетей, нефте- и газопроводов и т.д. Российская сторона отказалась оказать услуги по запуску данного космического аппарата.

По имеющейся в открытой печати информации, космический аппарат «Месбах-2» был разработан и выведен на орбиту иранской стороной самостоятельно.

Следует отметить, что вся деятельность ОАО «Рособоронэкспорт» всегда соответствует официальной позиции Российской Федерации, говорится в пресс-релизе ФСВТС.

Президентом ОАО «ОСК» станет генеральный директор «Севмаша» Андрей Дьячков

ЦАМТО, 21 июня. Президентом ОАО «ОСК» вместо Романа Троценко станет генеральный директор «Севмаша» Андрей Дьячков. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил сам Р.Троценко, покидающий пост с 1 июля.

А.Дьячков ранее работал на посту генерального директора «Рубина», год назад был назначен директором «Севмаш».

Р.Троценко не стал отвечать на вопрос о том, кто возглавит «Севмаш» вместо А.Дьячкова, передает «РИА Новости».

Госкомвоенпром готовит к выпуску информационно-рекламный каталог «Продукция предприятий ОПК Республики Беларусь»

ЦАМТО, 21 июня. В июле этого года Государственный военно-промышленный комитет Республики Беларусь (Госкомвоенпром) планирует выпустить информационно-рекламный каталог «Продукция предприятий оборонно-промышленного комплекса Республики Беларусь».

Как сообщила пресс-служба Госкомвоенпрома, издание каталога представляет одну из немногих попыток, предпринятых к настоящему времени в Республике Беларусь по сбору и обобщению информации о продукции военного и двойного назначения предприятий ОПК Республики Беларусь. В него включены сведения, представленные 50 ведущими предприятиями белорусского ОПК, входящими в структуру Министерства промышленности, Министерства образования, Госкомвоенпрома, Национальной академии наук Беларуси, а также частными компаниями.

Более чем 500-страничный труд включил в себя информацию, иллюстрации, основные тактико-технические характеристики и другие данные по 600 образцам вооружения и военной техники, направлениях их модернизации, а также автоматизированным системам управления войсками и оружием, средствам радиолокации, РЭБ и разведки, прицелам и прицельным комплексам для стрелкового оружия и бронетанковой техники, отечественной элементной базе, контрольно-диагностической аппаратуре и др.

Издание разделено на тематические разделы: «Комплексы средств автоматизации управления войсками и оружием», «Системы и комплексы средств связи», «Колесная и гусеничная техника специального назначения», «Модернизация и ремонт вооружения и военной техники», «Средства радиолокации», «Полигонное оборудование, тренажеры и учебно-тренировочные средства», «Средства радиоэлектронной борьбы и разведки», «Беспилотные летательные аппараты» и другие.

Информация, представленная в каталоге, наглядно иллюстрирует возможности ОПК Республики Беларусь.

В Екатеринбурге состоится круглый стол на тему «Современные инжиниринговые центры в России»

ЦАМТО, 21 июня. На площадке Уральской международной выставки и форума промышленности и инноваций «ИННОПРОМ-2012» 12 июля состоится круглый стол на тему «Современные инжиниринговые центры в России», сообщила пресс-служба Минпромторга.

Цель проведения круглого стола - обсуждение развития современных инжиниринговых центров, их функций, требований и ресурсов для создания.

Актуальность обсуждения обусловлена необходимостью осуществления большинством российских компаний технологического обновления инжинирингового процесса, однако для формирования современных инжиниринговых центров требуется внедрение новых компетенций, реструктуризация всех бизнес процессов и внедрение новых представлений о системной инженерии.

На мероприятии ожидаются выступления представителей крупнейших компаний России: ОАО «АвтоВаз», ОАО «ОСК», ОАО «РусГидро», ИНТЕР РАО ЕЭС, Группа ГАЗ, ОК «Русал».

По итогам выступлений докладчиков пройдет экспертное обсуждение основных

вопросов, касающихся развития современных инжиниринговых центров.

Круглый стол организован в рамках проекта Минпромторга России «Промышленный и технологический форсайт Российской Федерации на долгосрочную перспективу».

Организатор мероприятия - Фонд «Центр стратегических разработок «Северо-Запад».

К участию в круглом столе приглашаются заинтересованные лица, а также представители российских и зарубежных предприятий.

Информация для желающих принять участие в круглом столе опубликована на сайте Минпромторга.

В ОАО «ОСК» назначен еще один вице-президент

ЦАМТО, 21 июня. Начальник Департамента стратегического развития Объединенной судостроительной корпорации Григорий Меньших назначен вице-президентом холдинга, сообщила пресс-служба ОАО «ОСК».

Григорий Меньших родился 12 апреля 1979 года в г. Ивантеевка Московской области. После окончания юридического факультета МГУ, с 2001 года работал в Московском речном пароходстве, в дальнейшем – в Группе АЕОН.

В 2000-х гг. представлял интересы управляющей компании в советах директоров ряда российских аэропортов – Новосибирска, Барнаула, Челябинска и др.

С 2009 года работал заместителем генерального директора Дальневосточного центра судостроения и судоремонта ОСК, затем руководил Департаментом стратегического развития госкомпании, отвечая за возврат выведенных активов, приобретение новых и разработку стратегии ОСК.

Н.Бордюжа высказался за упрощение процедуры продажи российского оружия странам ОДКБ

ЦАМТО, 21 июня. Система принятия решений в России по продаже оружия для стран-членов ОДКБ сейчас достаточно сложная и многоступенчатая. Государство очень жестко контролирует весь процесс по продаже оружия, заявил в интервью «Известиям» генеральный секретарь ОДКБ Николай Бордюжа.

По его словам, «решения принимаются на уровне правительства России, иногда по несколько месяцев. И это вызывает нарекания со стороны союзников, которым нужно как можно быстрее закупить вооружение на деньги, выделенные своим правительством».

В интервью «Известиям» Н.Бордюжа сообщил, что «сейчас секретариат ОДКБ с Федеральной службой по военно-техническому сотрудничеству (ФСВТС) России работает над упрощением порядка закупок для стран ОДКБ. Соответствующие нормативные акты уже готовятся и проходят согласование».

Отвечая на вопрос корр. «Известий» о ценах, по которым страны ОДКБ закупают российское оружие, Н.Бордюжа ответил, что «члены организации получают оружие по внутрироссийским ценам на основе соответствующего Соглашения о льготных поставках вооружения и специальной техники, без коммерческих надбавок. Окончательную цену определяют «Рособоронэкспорт» и ФСВТС, исходя из суммы, которую представляет производитель».

Н.Бордюжа подчеркнул, что «по некоторым системам, конечно, есть разногласия, особенно по наукоемким и сложным в технологическом плане. Но наши партнеры, как правило, закупают вооружение, которое длительное время продается, эксплуатируется, по которым стабильные цены и никаких вопросов не возникает».

По оценке Н.Бордюжи, «несмотря на закупки вооружений в других странах, все государства-члены ОДКБ ориентированы преимущественно на закупку техники российского или белорусского производства».

Средства, полученные от российской стороны за использование полигона «Нитка», будут направлены на ремонт и восстановление ВиВТ

ЦАМТО, 21 июня. Минобороны РФ рассчиталось с Минобороны Украины за использование полигона «Нитка». Впервые, начиная с 2006 года, оплата была осуществлена денежными средствами, о чем договорились министры обороны двух стран в ходе предыдущих встреч, сообщает пресс-служба МО Украины.

Во исполнение соглашения между правительствами Украины и Российской Федерации об использовании полигона «Нитка», подписанного 7 февраля 1997 года в Киеве, и протокола согласования фактической стоимости взаимных услуг (обязательств) между украинской и российской сторонами по использованию указанного полигона в 2007 и 2010 годах в интересах морской авиации ВМФ России, подписанного 8-9 июня 2012 года, российская сторона перечислила на валютный счет Министерства обороны Украины 1373809 долларов США.

Средства, полученные от российской стороны за использование полигона «Нитка» будут конвертированы в национальную валюту и направлены на ремонт и восстановление военной техники и вооружения украинской армии и сил флота, говорится в сообщении пресс-службы Минобороны Украины.

Состоялось первое заседание оргкомитета по подготовке к отраслевой конференции по проблемам отечественной микроэлектроники

ЦАМТО, 21 июня. Директор Департамента радиоэлектронной промышленности Минпромторга России Александр Якунин провел первое заседание оргкомитета по подготовке и проведению конференции по микроэлектронике, сообщила пресс-служба Минпромторга.

В заседании приняли участие представители Минпромторга России, ГК «Ростехнологии», ведущих предприятий отрасли.

Участники оргкомитета в ходе встречи обсудили формат и деловую программу конференции, информационное содержание докладов и пленарных заседаний, количество и состав участников.

На заседании оргкомитета был одобрен комплексный план мероприятий, программа и организация работ по подготовке и проведению конференции в Новосибирске.

Минпромторг России совместно с администрацией Новосибирской области планирует проведение XI отраслевой научно-практической конференции «Состояние и перспективы развития отечественной микроэлектроники» 27-28 сентября.

На конференцию приглашаются представители органов государственной власти, научных организаций и сообществ, руководители предприятий разработчиков и изготовителей радиоэлектронной продукции и электронной компонентной базы.

На научно-практической конференции планируется рассмотреть тенденции развития технологий микроэлектроники и их применение для реализации конкурентоспособных инновационных социально-значимых проектов с целью расширения рынков сбыта продукции радиоэлектронных предприятий.

В 2011 году ОАО «Компания «Сухой» получило максимальную выручку с момента образования общества

ЦАМТО, 21 июня. В 2011 году ОАО «Компания «Сухой» получило выручку в размере 47,8 млрд руб., что является максимальным показателем с момента образования общества. Об этом говорится в годовом отчете общества.

За отчетный период выручка увеличилась на 27,6 млрд руб. за счет роста объема контрактов, выполняемых через ОАО «Рособоронэкспорт»: с 12,14 млрд руб. в 2010 году до 38,27 млрд руб. в 2011 году.

Также вырос объем поставок с использованием лицензии общества на право внешнеэкономической деятельности в области поставки запасных частей, ремонта и обслуживания с 7,07 млрд руб. в 2010 году до 7,86 млрд руб. в 2011 году.

Чистая прибыль увеличилась до 5243 млн руб., при этом рентабельность по чистой прибыли возросла до 11,0%.

В настоящее время ОАО «Компания «Сухой» имеет действующие контрактные обязательства на сумму свыше 1,5 млрд дол, из них 1,2 млрд дол - на 2012 год.

Чистые активы за отчетный период выросли на 17,7% и достигли 40521370 тыс. руб., что значительно превышает уставный капитал (20231557 тыс. руб.).

Совокупные и чистые активы имеют устойчивую тенденцию к росту.

Учитывая количество контрактов на поставку самолетов и послепродажное обслуживание поставляемой техники, заключенных ОАО «Компания «Сухой» и находящихся в процессе проработки, можно прогнозировать устойчивое финансовое положение ОАО «Компания «Сухой».

В преамбуле к отчету опубликовано обращение председателя Совета директоров Михаила Погосяна и генерального директора общества Игоря Озара:

«В отчетный период ОАО «Компания «Сухой» и предприятия, входящие в группу компаний «Сухой», осуществляли свою деятельность в соответствии с утвержденными Советами директоров планами и директивами акционеров.»

Продолжены работы по основным проектам общества - перспективному авиационному комплексу фронтовой авиации (ПАК ФА), многофункциональному истребителю Су-35/Су-35С, фронтовому бомбардировщику Су-34, гражданскому региональному самолету «Сухой Суперджет 100».

Обеспечена поставка ВВС РФ новых самолетов Су-34 и Су-35С. Успешно проведены модернизация и поставки самолетов Су-27СМ, Су-25УБМ, Су-30М2 в интересах Минобороны России, а также экспортные поставки боевой авиационной техники Су-30МК2, Су-30МКИ, Су-30МКИ (А) и Су-30МКМ.

Реализуется совместный с компанией HAL (Республика Индия) проект по созданию перспективного многофункционального истребителя (ПМИ) с использованием конструкторских и технологических решений по ПАК ФА. Завершены разработка эскизно-технического проекта составных частей ПМИ и научно-исследовательские работы в объеме, запланированном на 2011 год.

Основным событием 2011 года стало участие ПАК ФА и гражданского регионального самолета «Сухой Суперджет 100» в МАКС-2011.

Демонстрация опытного образца российского истребителя 5-го поколения еще раз подтвердила потенциал, научно-технические возможности ОАО «ОКБ Сухого», предприятий холдинга, а также российских предприятий, участвующих в кооперации по разработке современной, высокотехнологичной военной авиационной техники.

В 2011 году осуществлены поставки первых серийных самолетов «Сухой Суперджет 100» авиакомпаниям «Армавиа» и ОАО «Аэрофлот - Российские авиалинии», началась коммерческая эксплуатация самолетов.

Начальный этап эксплуатации самолетов «Сухой Суперджет 100», являющийся одним из самых сложных и информативных для любой программы создания нового авиалайнера, проходит успешно. К главным задачам 2012 года следует отнести наращивание объемов выпуска и оказание всесторонней поддержки эксплуатации самолетов, расширение модельного ряда самолетов на платформе «Сухой Суперджет 100», заключение новых контрактов и соглашений с заказчиками.

В 2011 году продолжился рост объемов послепродажного обслуживания авиационной техники и оказания сервисных услуг ОАО «Компания «Сухой». Выручка по этому направлению деятельности превысила 300 млн дол.

В целом ОАО «Компания «Сухой» в 2011 году получило максимальную с момента своего образования выручку в размере 47,8 млрд руб..

Особое внимание на предприятиях холдинга уделялось реализации социальной и кадровой политики. Проводится системная работа по формированию и развитию кадрового резерва, создаются дополнительные возможности для обучения и продвижения перспективных сотрудников на управленческие позиции. Постоянно действует и совершенствуется «социальный пакет» в виде бесплатного целевого обучения, предоставления медицинского страхования, улучшения жилищных условий и пр.»

Программы боевой авиации

Создание военных самолетов для ВВС Российской Федерации и поставки на экспорт - ключевые направления деятельности холдинга «Сухой». Главными задачами в области военной авиации в настоящее время являются разработка перспективных боевых авиационных комплексов, модернизация ранее поставленной авиационной техники, организация системы логистической поддержки.

Модернизация Су-25

Программа глубокой модернизации штурмовика Су-25 выполняется с 2001 года. Основным направлением модернизации является существенное повышение боевой эффективности за счет применения современного оборудования, введения новых типов АСП и включение в авиационный комплекс средств РЭБ. В 2011 году получен Акт ГСИ по объекту Су-25УБМ и выполнена доработка самолета Су-25СМ-3 и самолет предъявлен на специальные летные испытания (СЛИ).

Модернизация Су-27СМ

Программа модернизации самолетов Су-27СМ, осуществляемая холдингом «Сухой» по заказу Минобороны России, направлена на повышение боевой эффективности самолета за счет совершенствования бортового радиоэлектронного оборудования и расширения номенклатуры средств поражения.

В 2011 году получен Акт о завершении СЛИ и выполнен контракт на поставку в ВВС РФ самолетов Су-27СМ3.

Модернизация Су-30М2

Осуществлен комплекс работ по конструкторскому сопровождению серийного производства модернизированного Су-30М2 для ВВС РФ.

Модернизация Су-30МК

Модернизация самолета Су-30МК осуществляется путем установки дополнительного оборудования и вооружения в соответствии с требованиями инозаказчика.

Су-30МКИ для ВВС Индии

В 2011 году получена литера О1 на РКД самолета Су-30МКИ. В 2011 году продолжалось изготовление самолетов Су-30МКИ по лицензии на заводах инозаказчика.

Поставка Су-30МКИ(А) для ВВС Алжира

В 2011 году завершены летные испытания самолета Су-30МКИ(А).

В соответствии с контрактом на дополнительную поставку в 4 квартале 2011 года для ВВС Алжира поставлена очередная партия самолетов Су-30МКИ(А).

Поставка Су-30МК2 для ВВС Вьетнама

В 2010 году заключен новый контракт на поставку самолетов Су-30МК2 для ВВС Вьетнама. В декабре 2011 года первая партия самолетов, изготовленных на ОАО «КнААПО», поставлена заказчику.

Поставка Су-30МК2 для ВВС Уганды

В соответствии с контрактом, в 2011 году осуществлена поставка самолетов, изготовленных на ОАО «КнААПО».

Поставка Су-30МКМ для Королевских ВВС Малайзии

В 2010 году заключен контракт на послепродажное обслуживание ранее поставленных самолетов Су-30МКМ. В соответствии с контрактом, в 2011 году выполнялась работа по послепродажному обслуживанию самолетов Су-30МКМ.

Су-34

В рамках долгосрочного контракта с Минобороны России с 2009 года развернуто серийное производство самолетов Су-34. В 2011 году были устранены замечания по Акту ГСИ в согласованном с заказчиком объеме и завершена работа по присвоению РКД литеры О1.

В рамках наращивания боевых возможностей самолета в 2011 году продолжались испытания перспективных видов АСП.

В 2011 году в соответствии с контрактными обязательствами государственному заказчику передана очередная партия самолетов.

Су-35/Су-35С

Самолет Су-35/Су-35С – сверхманевренный многофункциональный истребитель поколения «4++».

Самолеты Су-35 планируются к поставке на экспорт. Заключение новых контрактов позволит поддержать высокую конкурентоспособность России на мировом рынке истребителей до выхода в 2016-2025 гг. на рынок боевого авиационного комплекса нового поколения.

В 2011 году самолеты Су-35-1,2 проходили государственные совместные испытания (ГСИ). К ним были подключены серийные самолеты Су-35С-1 и Су-35С-2. Серийные самолеты Су-35С-3,4 по мере их изготовления будут подключены к ГСИ.

Предварительные летные испытания, выполненные на Су-35-1,2, полностью подтверждают основные установленные летно-технические характеристики самолета, характеристики сверхманевренности, устойчивости и управляемости.

Анализ выполненных работ позволяет сделать вывод о том, что Су-35/Су-35С обладает значительно лучшими летно-техническими характеристиками по сравнению со стоящими на вооружении машинами - аналогами. Заложенные в самолете потенциальные характеристики позволяют превосходить все тактические истребители поколения 4 и 4+ типа «Рафаль» и EF 2000, модернизированные истребители типа F-15, F-16, F-18, F-35 и противодействовать самолету F-22А.

Су-35С и перспективный боевой авиационный комплекс нового поколения будут определять боевой потенциал ВВС РФ.

Боевой авиационный комплекс нового поколения

Стратегические планы холдинга «Сухой» в области боевой авиации связаны с разработкой и созданием боевого авиационного комплекса нового поколения, который по сравнению с истребителями предыдущих поколений обладает рядом уникальных особенностей, в том числе сочетая в себе функции ударного самолета и истребителя.

План-график работ по созданию авиационного комплекса нового поколения и его систем реализуется ОАО «ОКБ Сухого» в кооперации с предприятиями авиапрома по государственным контрактам с Минобороны России, Минпромторгом России и по договору с ОАО «Компания «Сухой». Работы ведутся по всем составным частям комплекса и направлениям ОКР. Основными из них в 2011 г. стали:

- поставка комплектующих изделий и изготовление опытных образцов (изготовлены второй Т-50-2 и третий Т-50-3 летные образцы с расширенным составом бортового оборудования, первые вылеты состоялись 3 марта и 22 ноября 2011 г. соответственно);
- проведение ПИ опытных образцов и составных частей (в течение года выполнено 80 полетов по программе летных испытаний);
- изготовление стендов и проведение испытаний на них (изготовлено 43 стенда, из них введено в эксплуатацию – 41);
- корректировка РКД по результатам испытаний.

В 2012 году планируется подключить к летным испытаниям четвертый образец (Т-50-4) с более полным составом БРЭО и обеспечить летные испытания четырех опытных образцов по программе ПИ.

Задачи по созданию авиационного комплекса нового поколения определены Государственной программой вооружения на 2011-2020 годы, их решение контролируется Военно-промышленной комиссией при Правительстве Российской Федерации.

Перспективный многофункциональный истребитель (ПМИ)

В рамках долгосрочной стратегии по взаимодействию предприятий холдинга «Сухой» с зарубежными партнерами в 2011 году были продолжены работы по созданию ПМИ. В целях разработки эскизно-технического проекта (ЭТП) были разработаны и переданы исходные данные, в том числе ТЗ на составные части ПМИ, программное обеспечение и базы данных, а также проведено обучение индийских специалистов их пользованию.

Завершение разработки ЭТП и передача его Республике Индия планируется в 2012 году.

Государственный научно-испытательный центр ВС Украины заключил договор о сотрудничестве с Национальной академией наук

ЦАМТО, 21 июня. В ходе состоявшегося в Киеве совещания Государственный научно-испытательный центр (ГНИЦ) ВС Украины и Национальная академия наук (НАН) заключили договор о сотрудничестве, сообщила пресс-служба Минобороны Украины.

Договор предусматривает развитие сотрудничества институтов НАН Украины и ГНИЦ ВС Украины по вопросам научно-технической и научно-испытательной деятельности.

В частности, для повышения эффективности и безопасности испытаний военной техники было признано целесообразным провести совместные работы по математическому, полунатурному и физическому моделированию опасных экспериментов, а также выработать комплекс мер по усовершенствованию лабораторно-испытательных баз учреждений НАН Украины и ГНИЦ ВС Украины.

К сотрудничеству научные и военные испытатели планируют активно привлечь ведущие предприятия промышленности.

Как отметил директор Государственного научно-испытательного центра ВС Украины генерал-майор Юрий Тишков, «сегодня основные усилия Центра направлены на научно-техническое и военно-научное сопровождение разработок новых и модернизированных образцов ВиВТ и проведение полного цикла их испытаний в интересах всех видов Вооруженных сил Украины».

Участники совещания обсудили работу Центра по модернизации самолетов и вертолетов различных типов, авиационных тренажеров, модернизации и продлению назначенных сроков службы зенитного ракетного вооружения, создания и модернизации наземных радиолокационных станций, а также систем защиты летательных аппаратов от управляемого ракетного вооружения.

Особое внимание было уделено работе по созданию многофункционального ракетного комплекса «Сапсан» и корабля класса «Корвет», работам по совершенствованию бортового радиоэлектронного оборудования кораблей ВМС Украины и адаптации боевых авиационных комплексов для обеспечения выполнения задач миротворческих миссий ООН.

В ходе совещания были обсуждены вопросы по интенсификации работ по модернизации и созданию новых образцов ВиВТ.

Нидерланды приступают к массовой распродаже списанной военной техники

ЦАМТО, 22 июня. Румыния рассматривает возможность закупки 15 истребителей F-16 из состава ВВС Нидерландов, сообщает «Радио Недерланд».

Ряд других стран также высказали заинтересованность в приобретении выводимой из состава ВС Нидерландов военной техники.

Министерство обороны Нидерландов 21 июня подтвердило, что рассчитывает продать часть снимаемых с вооружения ВиВТ с целью пополнения бюджета. На текущий момент

не известно, какую цену намерено запросить МО Нидерландов за списываемые истребители.

По информации СМИ, голландское Минобороны также ведет предварительные переговоры с оборонным ведомством Чили, которое выразило заинтересованность в закупке 8 вертолетов «Кугар».

В ближайшие дни парламент Нидерландов намерен обсудить потенциальную продажу 80 ОБТ «Леопард-2» Индонезии. Минобороны и МИД выступают за реализацию этой сделки, парламентское большинство – против. Ориентировочная стоимость продажи оценивается в 200 млн евро.

ЦАМТО

Источник: Radio Netherlands, 21.06.12

В рамках ПМЭФ-2012 рассмотрены перспективы создания экспортно-ориентированных совместных предприятий в России

ЦАМТО, 22 июня. Глава Министерства промышленности и торговли РФ Денис Мантуров выступил в рамках дискуссии «Экспорт - инструменты поддержки», состоявшейся на ПМЭФ-2012, сообщила пресс-служба Минпромторга.

В мероприятии также приняли участие генеральный директор «ЭКСАР» Петр Фрадков, председатель ГК «Внешэкономбанк» Владимир Дмитриев, президент ОАО «ОАК» Михаил Погосян, президент Экспортного кредитного агентства КУКЕ Зигмунт Косткиевич, президент Экспортного кредитного агентства COFACE Ксавье Лоран, президент Export-Import Bank of USA Фред Хохберг, первый заместитель генерального директора по корпоративным функциям, главный финансовый директор ГК «Росатом» Николай Соломон.

Участники дискуссии обсудили актуальные вопросы, связанные с интеграцией России в мировую экономику, привлечением экспортного финансирования, а также рассмотрели опыт и перспективы создания экспортно-ориентированных совместных предприятий в России.

Выступление министра промышленности и торговли было посвящено системе поддержки экспортной продукции в России.

«Минпромторг России принимает активное участие и в поддержке экспорта, и в производстве конкурентоспособной продукции, которая должна завоевывать достойные позиции на внешних рынках. Мы используем финансовые и нефинансовые методы поддержки своих экспортных предприятий. Это и политико-дипломатическое сопровождение, и предоставление государственных гарантий, и субсидирование процентных ставок, которые предприятия привлекают на производство экспортно-ориентированной продукции», - отметил Д. Мантуров.

Говоря о механизме субсидирования процентных ставок по банковским кредитам, министр подчеркнул, что данный инструмент продолжает оставаться востребованным механизмом финансовой поддержки.

«За последние 5 лет возмещение субсидий превысило 30 млрд руб., что позволило компаниям привлечь более 1,4 трлн руб. на экспорт продукции, - сообщил глава ведомства. - Это выгодно и для государства, и, в первую очередь, для самих предприятий. За счет субсидирования процентной ставки мы создаем предприятиям преимущества для успешной конкуренции на внешних рынках. Продвигая продукцию на зарубежные рынки, мы, тем самым, стимулируем и производство высокотехнологичной продукции для внутреннего потребления».

С прошлого года начался активный процесс встраивания в государственную систему поддержки экспорта механизма страхования экспортных кредитов. Реализацию этой работы на практике осуществляет ОАО «ЭКСАР». «Убежден, что услуги Агентства будут

весьма востребованы российскими участниками внешнеэкономической деятельности», - подчеркнул Д. Мантуров.

Концерн ПВО «Алмаз-Антей» подписал соглашение о взаимодействии с Войсками ВКО

ЦАМТО, 22 июня. Войска воздушно-космической обороны и ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» в целях объединения усилий, направленных на повышение эффективности поддержания вооружения и военной техники (ВиВТ) в боеготовом состоянии, заключили соглашение о взаимодействии.

Соглашение подписали командующий Войсками ВКО Олег Остапенко и генеральный директор Концерна ПВО «Алмаз-Антей» Владислав Меньщиков в ходе проведения учебно-методического сбора с генеральными директорами дочерних и зависимых обществ Концерна на позиции одного из зенитных ракетных дивизионов, размещенных в Московской области.

Как сообщила пресс-служба ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей», в рамках подписанного соглашения Войска ВКО и предприятия Концерна ПВО «Алмаз-Антей» договорились о сотрудничестве в вопросах координации своей деятельности по поддержанию вооружения и военной техники в технически исправном состоянии, подготовке личного состава к его боевому применению, совершенствовании системы обслуживания ВиВТ по номенклатуре Концерна ПВО, информационно-аналитической работе по анализу эксплуатации и боевого применения ВиВТ, а также вводу в строй новых систем вооружения и военной техники.

Конкретные направления сотрудничества и совместные решения сторон будут вырабатываться на совещаниях, для участия в которых могут приглашаться представители других организаций.

Соглашение является двусторонним и не затрагивает отношения сторон с третьими лицами.