

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№24
13-19 ИЮНЯ 2011

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

КАНАДА НАМЕРЕНА ВЫЙТИ ИЗ ПРОГРАММЫ ДРЛОиУ НАТО	6
«БОИНГ» ПЕРЕДАЛ ВТОРОЙ ВТС С-17 «ГЛОУБМАСТЕР-3» ВВС ОАЭ	6
ПРЕТЕНДЕНТЫ НА ПОСТАВКУ НОВЫХ УТС МНО ПОЛЬШИ ДОЛЖНЫ ПРЕДСТАВИТЬ СВОИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ К 29 ИЮЛЯ	7
НА АЭРОДРОМЕ ЛИИ им. М. М. Громова СОСТОЯЛАСЬ ПРЕЗЕНТАЦИЯ ПАК ФА для ДЕЛЕГАЦИИ МИНОБОРОНЫ ИНДИИ	9
САУДОВСКАЯ АРАВИЯ НАМЕРЕНА ЗАКУПИТЬ В США КАССЕТНЫЕ АВИАБОМБЫ СBU-105	9
КОМПАНИЯ КАИ НАЧАЛА ПОСТАВКИ ВВС РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ УБС ТА-50	10
В ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМ ОБЪЕДИНЕНИИ ВВС И ПВО СОСТОЯЛИСЬ ПЕРВЫЕ ПЛАНОВЫЕ ПОЛЕТЫ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ Су-30	11
«БОИНГ» ПОСТАВИТ 10 ВТС С-17 «ГЛОУБМАСТЕР-3» ВВС ИНДИИ	11
ВМС ФРАНЦИИ Взяли в ЛИЗИНГ 2 ВТС С-2А «ГРЕЙХАУНД» для ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НА АВИАНОСЦЕ «ШАРЛЬ ДЕ ГОЛЛЬ»	12
«БАЕ СИСТЕМЗ» ВЫШЛА ИЗ ТЕНДЕРА НА ПОСТАВКУ 16 УБС ВВС ПОЛЬШИ	13
САМОЛЕТ РС-7 КОМПАНИИ «ПИЛАТУС» ЛИДИРУЕТ В ТЕНДЕРЕ НА ПОСТАВКУ 75 УТС ВВС ИНДИИ	13
ВВС ИНДИИ ПРИНЯЛИ 4 САМОЛЕТА С-130J-30 «СУПЕР ГЕРКУЛЕС»	14
В АВИАСАЛОНЕ МАКС-2011 ПРИМУТ УЧАСТИЕ ИСТРЕБИТЕЛИ «РАФАЛЬ» ВВС ФРАНЦИИ	15

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

«ДЖЕНЕРАЛ АТОМИКС» ПРЕДЛАГАЕТ БЛА «ПРЕДЕЙТОР» ВС КАНАДЫ	16
---	----

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ТАЙВАНЬ СТАЛ ПЕРВЫМ ЗАРУБЕЖНЫМ ЗАКАЗЧИКОМ ВЕРТОЛЕТОВ «АПАЧ» МОДИФИКАЦИИ «БЛОК-3»	17
МИНОБОРОНЫ РОССИИ ПЕРЕДАНА ВТОРАЯ ПАРТИЯ ВЕРТОЛЕТОВ Ми-8АМТШ	17

ВВС АРГЕНТИНЫ ПОЛУЧАТ ДВА ВЕРТОЛЕТА МИ-17 ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ ГОДА	18
ВМС БРАЗИЛИИ НАМЕРЕНЫ К 2013 ГОДУ ПРИОБРЕСТИ 6 ВЕРТОЛЕТОВ SH-60B	19

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ ПРИНЯЛИ НА ВООРУЖЕНИЕ ВТОРОЙ ЭСМИНЕЦ ПРОЕКТА KDX-3	20
МИНОБОРОНЫ АВСТРАЛИИ НАМЕРЕНО УСТРАНИТЬ ЗАДЕРЖКИ ПО ПРОГРАММЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ЭСМИНЦЕВ КЛАССА «ХОБАРТ»	20
ФРАНЦИЯ ВЫПЛАТИТ ТАЙВАНЮ 630 МЛН ЕВРО КОМПЕНСАЦИИ ЗА НАРУШЕНИЯ ПРИ ЗАКЛЮЧЕНИИ КОНТРАКТА НА ПОСТАВКУ ШЕСТИ ФРЕГАТОВ «ЛАФАЙЕТ»	21
САУДОВСКАЯ АРАВИЯ РАССМАТРИВАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ПРИОБРЕТЕНИЯ ЭСМИНЦЕВ КЛАССА «АРЛИ БЕРК»	22
ВМС ТУРЦИИ ПОЛУЧАТ 2 НОВЫХ ТАНКОДЕСАНТНЫХ КОРАБЛЯ	23
ВМС НИГЕРИИ ПЕРЕДАН ПАТРУЛЬНЫЙ КОРАБЛЬ КЛАССА «ГАМИЛЬТОН»	24
НА ВЕРФИ «ДАМЕН ШЕЛЬДЕ» ЗАЛОЖЕН КИЛЬ УНИВЕРСАЛЬНОГО ТРАНСПОРТА СНАБЖЕНИЯ ДЛЯ ВМС НИДЕРЛАНДОВ	25
ВМС ИНДИИ ПРИНЯЛИ НА ВООРУЖЕНИЕ 8-Й ПАТРУЛЬНЫЙ КОРАБЛЬ КЛАССА «КАР НИКОБАР»	26
КОНТРАКТ ПО «МИСТРАЛЯМ» ПОДПИСАН, ВОПРОСЫ ОСТАЮТСЯ	26

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

БРАЗИЛИЯ ПЕРЕДАСТ УРУГВАЮ БЕСПЛАТНО 25 ЛЕГКИХ ТАНКОВ М-41С «УОЛКЕР БУЛЬДОГ»	30
НАЦИОНАЛЬНАЯ ГВАРДИЯ САУДОВСКОЙ АРАВИИ НАМЕРЕНА ЗАКУПИТЬ БРОНЕМАШИНЫ LAV-2 НА СУММУ 350 МЛН ДОЛЛАРОВ	30
«НЭВИСТАР ДИФЕНС» ПОСТАВИТ КМП США 470 ББМ «МАКСПРО ДЭШ»	31
ВС САУДОВСКОЙ АРАВИИ НАМЕРЕНЫ ЗАКУПИТЬ ЛЕГКИЕ БРОНЕМАШИНЫ LAV-2 НА СУММУ 263 МЛН ДОЛЛАРОВ	31
КОМПАНИЯ «КЕНГСБЕРГ» ПОСТАВИТ СВ США ОЧЕРЕДНУЮ ПАРТИЮ БОЕВЫХ МОДУЛЕЙ CROWS-2	32

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

«Локхид Мартин» модернизирует 22 РСЗО M-270 ВС Финляндии	33
Таиланд провел испытания китайской РЛС артиллерийской разведки SLC-2	33
Компания LIGNEXL разработает ПТУР MRIM для СВ Республики Корея	34

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Минобороны США стремится усовершенствовать процедуру продажи вооружений за рубеж	35
На ОАО «Электромашиностроительный завод «Лепсе» состоялось годовое собрание акционеров	35
Холдинг «Вертолеты России» расширяет сотрудничество с Республикой Казахстан	36
Сохранение и усиление позиций России на мировом рынке оружия невозможно без широкого использования ИПИ (CALS) технологий - «Рособоронэкспорт»	36
Сопредседатель украинско-китайской межправкомиссии по ВТС Ли Аньдун награжден украинским орденом	37
Авиасалон МАКС проходил и будет проходить в Жуковском	37
Российская экспозиция будет одной из крупнейших на салоне в Ле-Бурже	38
«Росграница» и «Ростехнологии» заключили соглашение о сотрудничестве	38
Корпоративному университету компании «Сухой» исполнилось 5 лет	39
Реализация на «Ижмаше» антикризисной программы, согласованной и утвержденной ГК «Ростехнологии», принесла первые результаты	39
Украина увеличит уставные капиталы авиастроительных госкомпаний на 300 млн гривен	40
Украину на авиасалоне в Ле-Бурже будут представлять 8 организаций	40
Акционеры ОАО «УМПО» утвердили отчетность за 2010 год	41
Общее собрание акционеров ОАО «РАТЕП» подвело итоги работы в 2010 году	41
В Минске состоялось 2-е заседание совместного белорусско-иорданского комитета по ВТС	42

Внесены изменения в состав Военно-промышленной комиссии при Правительстве РФ	42
На салоне в Ле-Бурже будут представлены 59 российских организаций	43
Верховная Рада Украины приняла закон «Об особенностях управления объектами государственной собственности в ОПК»	43
Парагвай выделит 40 млн долларов на модернизацию Вооруженных сил	44
ОАО «УК «ОДК» и ОАО «Вертолеты России» подписали 10-летнее соглашение на поставку двигателей для вертолетов	44
Внешэкономбанк прокредитует проект ОДК «Петербургские моторы»	45
Сергей Коротков избран генеральным директором ОАО «РСК «МиГ»	46
УОМЗ представит широкий спектр продукции на салоне в Ле-Бурже	47
Экспозиция России вошла в десятку крупнейших на салоне в Ле-Бурже	48
Сбербанк России и Объединенная судостроительная корпорация заключили соглашение о сотрудничестве	50
Компании «Сухой» и «МиГ» на салоне в Ле-Бурже представят военную и гражданскую продукцию	51
ГК «Укроборонпром» и ГК «Укрспецэкспорт» примут участие 5-м Международном военно-морском салоне «IMDS-2011»	51
К концу 2012 года численность ВС Украины будет составлять 184 тыс. человек, в том числе, 139 тыс. военнослужащих	51

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Канада намерена выйти из программы ДРЛОиУ НАТО

ЦАМТО, 14 июня. Вооруженные силы Канады в ближайшее время объявят о выходе из программы воздушной системы дальнего радиолокационного обнаружения и управления НАТО в рамках комплекса принимаемых мер по снижению затрат, сообщает «Франс-Пресс».

В настоящее время воздушная система дальнего радиолокационного обнаружения и управления НАТО широко используется в Афганистане и Ливии для контроля воздушного пространства и наведения на цель реактивных истребителей.

Самолеты комплектуются многонациональными экипажами. Из 2900 членов экипажей и штаба поддержки из 17 государств НАТО около 100 человек – канадцы.

Как сообщил представитель Департамента обороны Канады, ВВС страны приняли решение выйти из программы с целью снижения затрат в рамках правительственного проекта сокращения бюджетного дефицита в 36,2 млрд канадских дол.

По заявлению представителя Департамента обороны Канады Джея Пакстона, руководство военного ведомства страны определило ряд программ, подпадающих под сокращение. Эти программы не затрагивают основные возможности или готовность ВС, но позволят снизить затраты.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 10.06.11

«Боинг» передал второй ВТС С-17 «Глоубмастер-3» ВВС ОАЭ

ЦАМТО, 14 июня. На предприятии компании «Боинг» в Лонг-Бич (шт. Калифорния) состоялась церемония передачи второго стратегического военно-транспортного самолета С-17 «Глоубмастер-3» Командованию ВВС и ПВО ОАЭ.

Первый самолет был передан 10 мая этого года.

«Боинг» подписал с ВВС и ПВО ОАЭ контракт на поставку 6 ВТС С-17 «Глоубмастер-3» в январе 2010 года. Стоимость соглашения не разглашается. В рамках контракта ОАЭ получат четыре самолета С-17 в 2011 году и два – в 2012 году.

По информации «Боинга», С-17 в наибольшей степени удовлетворил потребностям ВС ОАЭ, включая стратегические и тактические переброски грузов, десантирование с воздуха, медицинскую эвакуацию, оказание гуманитарной помощи. Самолеты С-17 «Глоубмастер-3» способны совершать полеты дальностью 2400 морских миль (4400 км) с полезной нагрузкой более 72 т, взлетать с полосы длиной 7600 футов (2300 м) и приземляться на неподготовленные грунтовые ВПП длиной менее 3000 футов (915 м).

«Боинг» также отвечает за материально-техническое обеспечение и капитальный ремонт самолетов С-17 ВВС ОАЭ в рамках программы поддержки GSP (Globemaster III Sustainment Partnership).

СПРАВОЧНО:

На текущий момент 232 самолета С-17 «Глоубмастер-3» состоят на вооружении пяти стран. Помимо 210 ед. С-17, поставленных ВВС США, «Боинг» передала 7 самолетов ВВС Великобритании, 4 – ВВС Австралии, 4 – Канады, 2 – Катара и три самолета – международному консорциуму, сформированному под эгидой НАТО в рамках проекта «Инициатива по усилению потенциала стратегических военно-транспортных перевозок» (SAC - Strategic Airlift Capability).

ЦАМТО

Источник: Boeing, 10.06.11

Претенденты на поставку новых УТС МНО Польши должны представить свои предложения к 29 июля

ЦАМТО, 14 июня. Инспекторат вооружения МНО Польши 3 июня направил участникам тендера на поставку учебно-боевых самолетов класса LIFT (УТС, предназначенный для подготовки пилотов выполнению основных боевых задач на новейших боевых самолетах) приглашения представить свои окончательные предложения.

Документация должна быть направлена кандидатами до 29 июля 2011 года.

МНО Польши официально объявило тендер на поставку ВВС страны «Интегрированной системы обучения летного состава ВВС Польши», включая новые учебно-боевые самолеты, а также вспомогательные системы обучения и обслуживания 2 сентября 2010 года.

Конкурс предусматривает поставку 16 новых учебно-боевых самолетов LIFT (Lead-in Fighter Trainer), наземной системы планирования и разбора полетов, полнофункционального летного тренажера, материально-техническое обслуживание оборудования и обучение 12 пилотов (в том 6 инструкторов) и 50 технических специалистов. Основной задачей новой системы станет обучение польских летчиков применению закупленных в США истребителей F-16 «блок-52+». Кроме того, самолет должен позволять применение в роли легкого штурмовика и, при необходимости, заполнить нишу, которая может возникнуть в результате снятия с вооружения в течение 2012-2014 гг. самолетов Су-22М4. Соглашение будет предусматривать реализацию офсетной программы, стоимость которой составит 100% от цены закупленного оборудования. Так называемая «полонизация» производства самолета войдет в число основных критериев выбора победителя тендера.

К 3 ноября 2010 года свои начальные предложения в рамках тендера представили компании «Кориа аэропейс индастриз» (Т-50Р «Голден игл»), «Алениа аэрмакки» (М-346 «Мастер»), «БАе системз» («Хоук» Т2), «Аэро Водоходы» (L-159Т-1) и «Патриа» (модернизированный «Хоук» Т.51/Т.51А/ Т.66).

После рассмотрения представленных предложений МНО Польши сформулировало окончательное техническое задание на поставку, которое было утверждено в мае и передано претендентам 3 июня этого года. Согласно принятой инспекторатом вооружения МНО Польши стратегии, финалисты конкурса не выбирались, документы были направлены всем пяти участникам тендера.

Основные требования к поставке серьезных изменений не претерпели. Задание по-прежнему требует наличие у самолета электродистанционной системы управления полетом (fly-by-wire) и БРЛС. Для последней несколько изменены требования к радиусу действия (70 км для цели с ЭПР 5 кв. м и 50 км – для наземных целей). Ранее выдвигались требования обеспечения дальности 100 км для объектов с ЭПР 1 кв. м и не менее 60 км для объектов на фоне земной поверхности. Увеличение дальности обнаружения будет премироваться при оценке.

Следует отметить, что обязательное требование оснащения самолета системой fly-by-wire автоматически сокращает число претендентов до двух: Т-50Р «Голден игл» и М-346 «Мастер».

Первоначально предполагалось, что первые два самолета должны войти в состав 4-го учебного авиационного крыла, дислоцирующегося на авиабазе Демблин, к 5 декабря 2013 года, шесть – в 2014 году, а последние 8 и все оставшееся оборудование – к 15 декабря 2015 года. Срок эксплуатации самолетов должен составлять не менее 8000 летных часов.

Идя навстречу пожеланиям претендентов, инспекторат вооружения МНО Польши по результатам проведенных в конце 2010 года переговоров одобрил выполнение поставок самолетов двумя партиями по восемь единиц.

В первой партии УТС, поставка которых должна завершиться к 30 ноября 2014 года, будут переданы самолеты в начальной конфигурации, предназначенной для подготовки

пилотов. Оставшиеся 8 машин планируется поставить к 30 ноября 2016 года в серийной версии, позволяющей также выполнять боевые задачи.

К данному сроку также будут усовершенствованы ранее поставленные УТС. При этом одновременно к применению должны быть готовы не менее 8 самолетов. В то же время, МНО Польши заявило, что премирует поставщика в случае, если все 16 машин в серийной конфигурации будут поставлены к 30 ноября 2014 года.

В числе других изменений технического задания:

- отказ от требования поставки аварийных радиомаяков (ELT), совместимых с системой MEOSAR;

- замена обязательной поставки системы опознавания «свой-чужой» версии Mk.XIIА на желательность их установки (обязательной является поставка систем версии Mk.XII);

- исключение требования минимальной массы вооружения (2000 кг) на 4 узлах подвески;

- отказ от применения самолетом авиабомб Mk.81 и Mk.83 (оставлено требование оснащения Mk.82 (стандартных и с комплектом JDAM));

- требование применения УАБ с лазерным наведением «Пэйвуэй II» (ранее – «Пэйвуэй III»);

- исключено требование о том, что компания-претендент обязана получить разрешение производителя, а также соответствующих структур, которым она подчинена, на продажу заказчику каждого элемента предложенного пакета вооружения;

- снято требование по обнаружению РЛС маневрирующих боеприпасов в режиме «воздух-воздух» и обеспечения автоматического огибания рельефа местности (Automatic Terrain Following);

- изменены параметры функционирования системы самообороны (оповещения о лазерном облучении), допускается установка других устройств кроме автомата отстрела ИК-ловушек и дипольных отражателей AN/ALE-47.

Изменены критерии приоритетов в оценке предложений. По имеющейся информации, в первую очередь будут учитываться стоимость покупки и эксплуатации (60%), производство комплектующих в Польше (5%), выполнение дополнительных условий (25%), сопутствующая офсетная программа (10%).

Согласно условиям тендера, предложения должны быть представлены до 29 июля после выплаты денежного залога в размера 20 млн злотых.

Предложения должны быть действительны в течение 150 дней. Офсетная комиссия получит 50 дней на оценку предложений, а после выбора предпочтительного претендента – 90 дней на утверждение условий офсетного соглашения (без которого заключение самого контракта невозможно).

Исходя из вышеуказанных сроков, электронный тендер (в случае поступления минимум двух ofert) будет проводиться в середине сентября (в случае затягивания сроков представления заявок – в середине октября).

Учитывая время, необходимое для переговоров по офсетной программе (основным ее адресатом рассматривается военный авиационный завод №2 (WZL-2), официальное подписание контракта может состояться в период с конца 2011 года по февраль 2012 года.

По имеющейся информации, программа закупки вооружений на 2009-2018 гг. предусматривает на реализацию программы LIFT около 2 млрд злотых, в том числе около 1,45 млрд злотых на сами самолеты, а оставшиеся средства – на вспомогательное оборудование и услуги.

ЦАМТО

Источник: Altair, MON Polska, 06.06.11

На аэродроме ЛИИ им. М. М. Громова состоялась презентация ПАК ФА для делегации Минобороны Индии

ЦАМТО, 14 июня. На аэродроме ЛИИ им. М. М. Громова в подмосковном Жуковском сегодня прошла презентация и летная демонстрация перспективного авиационного комплекса фронтовой авиации (ПАК ФА) делегации Индии во главе с секретарем по оборонному производству - заместителем министра обороны Индии Р.К. Сингхом.

С российской стороны в мероприятии принял участие президент Объединенной авиастроительной корпорации, генеральный директор компании «Сухой» и «РСК «МиГ» Михаил Погосян, сообщили в пресс-службе «Сухого».

Ранее, в конце мая этого года, с самолетом познакомился командующий индийских ВВС Прадип Васант Найк (Pradeep Vasant Naik) и сопровождающие его лица.

Российско-индийская программа по созданию перспективного многоцелевого истребителя (ПМИ) - крупнейший проект в области военно-технического сотрудничества между двумя странами. Работы по его реализации проводятся на основе подписанного 18 октября 2007 года в Москве в рамках 7-го заседания российско-индийской межправительственной комиссии по военно-техническому сотрудничеству соглашения между правительством Российской Федерации и правительством Республики Индия о сотрудничестве в разработке и производстве перспективного многоцелевого истребителя.

В декабре 2010 года в рамках визита президента Российской Федерации Дмитрия Медведева в Индию ФГУП «Рособоронэкспорт», компании «Хиндустан аэронотикс лимитед (ХАЛ) и «Сухой» подписали контракт на разработку эскизно-технического проекта самолета. Это первый из серии документов, регулирующих обязательства сторон на разных этапах осуществления программы.

ПМИ будет разрабатываться на основе представленного сегодня делегации Индии ПАК ФА, испытания которого успешно проводит компания «Сухой». Две опытных машины совершили около 70 полетов.

Саудовская Аравия намерена закупить в США кассетные авиабомбы CBU-105

ЦАМТО, 15 июня. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Саудовской Аравии в рамках программы «Иностранные военные продажи» контейнерных авиабомб CBU-105D/B.

С учетом связанных с контрактом услуг и оборудования полная стоимость соглашения может составить 355 млн дол.

Правительство Саудовской Аравии обратилось к США с запросом о возможности приобретения 404 кассетных авиабомб CBU-105D/B, 28 комплектов CBU-105 для проведения испытаний, контейнеров, поставке запчастей, обучающего и испытательного оборудования, предоставления технической документации, обучения персонала, технической поддержки со стороны правительства США и подрядчика, а также других связанных элементов материального обеспечения.

Саудовская Аравия намерена использовать авиабомбы CBU-105 в целях проведения модернизации систем вооружения ВВС, повышения эффективности поражения широкого диапазона целей, включая опорные пункты, бункеры, заглубленные сооружения, бронированные и легкобронированные машины, личный состав и некоторые морские угрозы. Высокая точность, обеспечиваемая боеприпасом, позволит снизить количество случаев поражения дружественным огнем. Закупка позволит унифицировать вооружения ВВС Саудовской Аравии с ВВС США, стран коалиции и государств-членов Совета сотрудничества стран Персидского залива.

Использование CBU-105D/B позволит также снизить количество неразорвавшихся боеприпасов до 1%. Контракт на передачу CBU-105D/B будет сопровождаться подписанием с правительством Саудовской Аравии соглашения, предусматривающего,

что кассетные боеприпасы будут использоваться только против четко определенных военных целей и не применяться в районах, где присутствует или проживает гражданское население.

Главным подрядчиком программы выбрана компания «Текстрон системз».

СПРАВОЧНО:

Основным назначением 454-кг кассетного боеприпаса CBU-105, созданного компанией «Текстрон системз» на базе УАБ CBU-97, является поражение в любых метеорологических условиях и время суток бронетанковой техники и объектов ПВО, включая средние танки, легкобронированные машины, самолеты на стоянках, мобильные РЛС и постановщики помех. УАБ CBU-105 содержит 10 суббоеприпасов BLU-108/B, каждый из которых включает четыре поражающих элемента точного прицеливания SKEET весом около 3 кг, оборудованных ИК ГСН и предназначенных для поражения бронетехники в слабо защищенную крышу.

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 13.06.11

Компания КАИ начала поставки ВВС Республики Корея УБС ТА-50

ЦАМТО, 15 июня. Минобороны Республики Корея впервые продемонстрировало на авиабазе в Ечхоне поставленную компанией «Кориа аэроспейс индастриз» (КАИ) вооруженную версию УБС Т-50 «Голден игл», получившую обозначение ТА-50.

Самолет Т-50 «Голден Игл» (первоначально КТХ-2 – Korean Trainer, Experimental) совместно разработан компаниями КАИ и «Локхид Мартин» по контракту с МО Республики Корея, подписанному в октябре 1997 года. Он предусматривал постройку 6 прототипов (2 для статических испытаний и 4 – для летных). КАИ является основным подрядчиком проекта и производит самолеты на предприятии в Сачеоне. «Локхид Мартин» выступает в качестве основного субподрядчика.

Выкатка первого опытного образца состоялась в октябре 2001 года, летные испытания начались в 2002 году. Первый сверхзвуковой полет состоялся в феврале 2003 года. Т-50 стал первым национальным южнокорейским сверхзвуковым самолетом.

Контракт на поставку первых 25 серийных Т-50 был подписан 19 декабря 2003 года. Еще 25 самолетов Т-50 и 22 УБС ТА-50 были заказаны в ноябре 2006 года. В 2008 году было подписано соглашение на производство 10 Т-50В для корейской пилотажной группы. В общей сложности до настоящего времени МО Республики Корея заключило с КАИ контракты на закупку 82 самолетов, включая 50 УТС Т-50, 22 УБС ТА-50 и 10 самолетов Т-50В. Этап серийного производства самолетов рассчитан на период с 2003 по 2014 гг. Поставка первых Т-50 началась в декабре 2005 года. Как уже сообщалось, последний 50-й УТС данного типа КАИ поставила ВВС страны в марте 2010 года.

Первый ТА-50 КАИ выкатила в январе текущего года, после чего начались поставки УБС в войска. В первой половине следующего года ВВС Республики Корея планируют принять на вооружение до 20 самолетов новой версии, которые могут применяться как для обучения пилотов реактивных истребителей, так и в роли легкого штурмовика.

В отличие от УТС Т-50, ТА-50 способен нести высокоточное управляемое вооружение, включая управляемые ракеты класса «воздух-воздух» AIM-9M «Сайдуиндер», а также ракеты класса «воздух-земля» TGM-65 «Мэйврик». УБС оборудован 20-мм пушкой M-197 с боекомплектом 200 боеприпасов. Под крыльями самолет способен нести дополнительные топливные баки, авиабомбы семейства Mk.8X, кассетные CBU-58, блоки НАР. По имеющейся информации, самолет оснащен РЛС EL/M-2032 израильской компании IAI, которая позволяет обнаруживать воздушные цели на дальностях до 120 км.

В рамках дальнейшего развития проекта Т-50 Агентство программ оборонных закупок (DAPA) МО Республики Корея 26 декабря 2008 года подписало с КАИ контракт стоимостью 400 млрд вон (около 306 млн дол) на разработку к концу 2012 года

многоцелевого легкого боевого самолета (FA-50) на платформе УТС Т-50 «Голден Игл». В рамках соглашения компания усовершенствует к данной модификации четыре опытных образца УТС Т-50 «Голден Игл». Серийное производство самолетов планируется начать к 2013 году. Как ожидается, отдельный контракт на изготовление самолетов будет подписан с КАИ по результатам испытаний прототипов. На первом этапе ДАРА намерено приобрести около 60 единиц FA-50. По своим боевым возможностям FA-50 должен быть сопоставим с KF-16. В перспективе возможна закупка до 150 самолетов данного типа.

ЦАМТО

Источник: Republic of Korea Ministry of Defense, Yonhap, KAИ, 07.06.11

В Дальневосточном объединении ВВС и ПВО состоялись первые плановые полеты истребителей Су-30

ЦАМТО, 15 июня. На военном аэродроме «Дземги» Дальневосточного объединения Военно-воздушных сил и противовоздушной обороны состоялись первые плановые полеты многоцелевых ударных истребителей Су-30, сообщили в пресс-службе Минобороны РФ.

За первую дневную летную смену полеты на двух новых Су-30 выполнили 12 летчиков, при этом состоялось 10 вылетов, а общий налет за первые сутки на два истребителя составил около 22 часов.

К полетам привлекались также и молодые офицеры – выпускники Краснодарского высшего военного авиационного училища летчиков 2009 и 2010 годов.

Оба самолета были получены в рамках программы государственного оборонного заказа 2010 года и до недавнего времени проходили облет в авиационных частях Хабаровского и Приморского краев.

В настоящее время ведется переподготовка летчиков Дальневосточного объединения к полетам на самолетах Су-30 на базе Липецкого центра боевого применения и переучивания летного состава. Уже сегодня каждый третий из них имеет допуск к полетам на данном типе самолета.

До конца текущего года в объединении ВВС и ПВО планируется сформировать первые звенья и эскадрильи новых истребителей Су-30.

«Боинг» поставит 10 ВТС С-17 «Глоубмастер-3» ВВС Индии

ЦАМТО, 16 июня. Министерство обороны Индии 15 июня подписало с американским правительством контракт по закупке 10 военно-транспортных самолетов С-17 «Глоубмастер-3», говорится в официальном сообщении компании «Боинг».

Таким образом, Индия стала крупнейшим иностранным заказчиком самолетов С-17.

Комитет по безопасности правительства Индии (ССС), который является последней инстанцией, принимающей решение об основных оборонных закупках, одобрил соглашение в начале июня. Стоимость контракта не раскрывается. По неподтвержденной информации, она оценивается в 4,1 млрд дол.

МО Индии закупает С-17 «Глоубмастер-3» для замены 17 состоящих на вооружении Ил-76МД, срок эксплуатации которых составляет около 26 лет.

По заявлению «Боинга», в течение прошедших в июне 2010 года в Индии испытаний, самолет С-17 продемонстрировал соответствие всем требованиям ВВС страны.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Индии в рамках программы «Иностранные военные продажи» 10 ВТС С-17 «Глоубмастер-3», а также связанных с контрактом оборудования, запасных частей и материально-технического обеспечения общей стоимостью 5,8 млрд дол 23 апреля 2010 года. Соглашение было одобрено американскими парламентариями в мае 2010 года.

Первые С-17 могут быть переданы ВВС Индии через 24 месяца после подписания соглашения, то есть в 2013 году. ВВС Индии также рассматривают возможность закупки 6 дополнительных С-17, однако решение об этом будет принято после оценки возможностей первых 10 самолетов.

В соответствии с индийским законодательством, «Боинг» должен инвестировать в индийский ОПК средства в объеме 30% от стоимости контракта.

Компания также будет отвечать за материально-техническое обеспечение и капитальный ремонт самолетов С-17 в рамках программы поддержки GSP (Globemaster III Sustainment Partnership).

В перспективе Индия может стать для «Боинга» вторым после США рынком сбыта военной продукции. Кроме 10 С-17 «Глоубмастер-3» компания рассчитывает получить заказы на поставку вертолетов АН-64D «Апач» и СН-47 «Чинук», а также дополнительную партию самолетов базовой патрульной авиации Р-8I «Посейдон». «Боинг» также намерен расширить сотрудничество с Индией в области обеспечения национальной безопасности, беспилотных систем, гражданской авиации, космоса, кибербезопасности, услуг поддержки и сервиса.

СПРАВОЧНО:

ВТС С-17 может применяться для стратегических и тактических перевозок грузов, десантирования с воздуха, медицинской эвакуации, оказания гуманитарной помощи. Самолет может использовать стандартные и короткие взлетно-посадочные полосы. С-17 «Глоубмастер-3» способен совершать полеты дальностью 2400 морских миль (4400 км) с полезной нагрузкой более 72 т, взлетать с полосы длиной 7600 футов (2300 м) и приземляться на неподготовленные грунтовые ВПП длиной менее 3000 футов (915 м).

На текущий момент 232 самолета С-17 «Глоубмастер-3» состоят на вооружении пяти стран. Помимо 210 С-17, поставленных ВВС США, «Боинг» передал 7 самолетов Великобритании, 4 – Австралии, 4 – Канаде, 2 – Катару и три самолета – международному консорциуму, сформированному под эгидой НАТО в рамках проекта «Инициатива по усилению потенциала стратегических военно-транспортных перевозок» (SAC - Strategic Airlift Capability).

ЦАМТО

Источник: Boeing, 15.06.11

ВМС Франции взяли в лизинг 2 ВТС С-2А «Грейхаунд» для использования на авианосце «Шарль де Голль»

ЦАМТО, 16 июня. Командование авиации ВМС Франции заключило лизинговое соглашение, предусматривающее поставку двух палубных военно-транспортных самолетов С-2А «Грейхаунд» из состава ВМС США для их применения на борту авианосца «Шарль де Голль»

Согласно информации «Джейнс дифенс уикли», которая ссылается на представителя ВМС США, первый С-2А совершил полет для доставки грузов на авианосец «Шарль де Голль» 4 июня – спустя два дня после прибытия на базу морской авиации «Йер», расположенную на средиземноморском побережье Франции.

Самолеты С-2А при сопровождении технического персонала ВМС США будут использоваться для выполнения задач поддержки и доставки с материковой части Франции грузов на авианосец, участвующий в операции против Ливии.

Самолеты окрашены в цвета американского флота и пилотируются летчиками ВМС США, которые получили соответствующие сертификаты для посадки на борт французского авианосца.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 15.06.11

«БАе системз» вышла из тендера на поставку 16 УБС ВВС Польши

ЦАМТО, 16 июня. Компания «БАе системз» заявила о выходе из числа участников тендера на поставку ВВС Польши 16 учебно-боевых самолетов класса LIFT (Lead-In Fighter Training), стоимость которых оценивается в 1,45 млрд злотых (530,5 млн дол).

Как сообщает «Рейтер» со ссылкой на заместителя руководителя «БАе системз» по продажам в Центральной и Восточной Европе Стива Мида, компания предложила МНО Польши учебно-тренировочный самолет, обладающий возможностями для проведения боевых операций, в то время как польское военное ведомство намерено получить боевой самолет, который может использоваться для обучения. Выход из конкурса является окончательным решением «БАе системз».

Как уже сообщал ЦАМТО, инспекторат вооружения МНО Польши 3 июня этого года направил участникам тендера на УБС LIFT приглашения представить до 29 июля 2011 года свои окончательные предложения. В настоящее время в тендере участвуют компании «Кориа аэроспейс индастриз» (Т-50Р «Голден Игл»), «Алениа аэрмакки» (М-346 «Мастер»), «Аэро Водоходы» (L-159Т-1) и «Патриа» (модернизированный «Хоук» Т.51/Т.51А/Т.66). «БАе системз» предлагала ВВС Польши УБМ «Хоук» Т.2, который принят на вооружение ВВС Великобритании.

По оценке британской компании, требованиям конкурса соответствуют только Т-50Р «Голден Игл», разработанный «Кориа аэроспейс индастриз» совместно с «Локхид Мартин», и М-346 «Мастер» итальянской «Алениа аэрмакки». В частности, техзадание требует наличия у самолета электродистанционной системы управления полетом (fly-by-wire), которой оборудованы только Т-50Р и М-346. Самолет также должен оснащаться БРЛС и обладать способностью применения управляемых авиабомб с лазерным наведением.

По мнению Стива Мида, большие шансы на победу в тендере имеет самолет М-346 «Мастер», поскольку он предложен страной блока НАТО.

Ранее «Алениа аэрмакки» уже дважды опередила «Кориа аэроспейс индастриз» в тендерах, проведенных ВВС ОАЭ и Сингапура. Самолеты также заказаны ВВС Италии. Заказчиком Т-50 являются ВВС Республики Корея. ВВС Индонезии оформили заказ на закупку Т-50 скорее в контексте развития двустороннего военно-технического сотрудничества, чем в силу технического превосходства над конкурентами (Як-130 и L-159). Несмотря на это, по оценке ЦАМТО, корейскую компанию не стоит сбрасывать со счетов, поскольку ее партнером выступает американская «Локхид Мартин», поставившая Польше 48 истребителей F-16 «блок-52+». «Локхид Мартин» имеет большой опыт сотрудничества с польской стороной и реализует сопутствующую офсетную программу в рамках закупки F-16.

Министерство обороны Польши не комментирует заявление британской компании. КАИ заявляет, что ее самолет полностью совместим с истребителями F-16, эксплуатирующимися польскими ВВС. Кроме того, в соответствии с требованиями МНО Польши, Т-50Р обладает возможностями легкого боевого самолета.

ЦАМТО

Источник: Reuters, 14.06.11

Самолет РС-7 компании «Пилатус» лидирует в тендере на поставку 75 УТС ВВС Индии

ЦАМТО, 16 июня. Учебно-тренировочный самолет РС-7 Mk.2 швейцарской компании «Пилатус» имеет высокие шансы на победу в тендере на поставку УТС для базовой подготовки летчиков ВВС Индии.

Новые самолеты предназначены для замены УТС НРТ-32 «Дипак», эксплуатация которых была прекращена в 2009 году.

Индийские ВВС объявили о начале тендера на поставку 75 турбовинтовых учебно-тренировочных самолетов базовой подготовки в начале 2010 года.

Как сообщалось ранее, в конкурсе приняли участие немецкая компания «Гроб» с самолетом G-120TR, бразильская «Эмбраер» с EMB-314 «Супер Тукано», «Кориа аэроспейс индастриз» (КАИ) с КТ-1, итальянская «Алениа аэрмакки» с М-311, «Хоукер Бичкрафт» с УТС Т-6С, швейцарская «Пилатус» с РС-7 Mk.2 и европейский консорциум ЕАДС, представивший польский УТС PZL-130ТС-2 «Орлик».

По информации ресурса Domain-V.com, РС-7 вошел в число финалистов тендера вместе с самолетами КТ-1 компании КАИ и Т-6С «Хоукер Бичкрафт». Техническая оценка предложений претендентов была завершена в мае текущего года, после чего оборонное ведомство Индии приступило к изучению их финансовой стороны. По неофициальной информации, стоимость предложения «Пилатус» является самой низкой из трех финалистов.

СПРАВОЧНО:

РС-7 Mk.2 – это легкий учебно-тренировочный самолет, максимальная взлетная масса которого составляет 2850 кг. Размах крыла - 10,19 м, длина - 10,18 м, высота - 3,26 м. УТС оснащен двигателем РТ6А-25С и развивает максимальную скорость 556 км/ч. Самолет может применяться на всех этапах базовой подготовки, включая высший пилотаж, пилотирование по приборам, ночные полеты.

Как ожидается, контракт с победителем будет заключен в третьем квартале 2011 года. Поставки планируется начать в 2012 году. Соглашение на поставку 75 самолетов является частью более масштабной программы, предусматривающей поставку ВВС Индии около 180 новых УТС. Оставшиеся самолеты будут изготовлены победителем тендера совместно с государственной компанией ХАЛ в Бангалоре. Стоимость программы оценивается в 1 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: Domain-V, 14.06.11

ВВС Индии приняли 4 самолета С-130J-30 «Супер Геркулес»

ЦАМТО, 17 июня. Третий и четвертый из шести заказанных ВВС Индии военно-транспортных самолетов С-130J «Супер Геркулес» 15 июня покинули предприятие «Локхид Мартин» в Мариэтте (шт. Джорджия) и начали перелет на авиабазу Хиндан в Индии.

Планируется, что оставшиеся 2 самолета будут переданы заказчику летом текущего года. Все самолеты будут дислоцированы на авиабазе Хиндан, где создана инфраструктура для их эксплуатации.

«Локхид Мартин» рассчитывает, что Индия может заказать вторую партию из 6 самолетов С-130J.

Правительство Индии подписало письмо с предложениями и принятием предложений о закупке 6 ВТС С-130J-30 «Супер Геркулес» в марте 2008 года. Общая стоимость соглашения, включая сопутствующее наземное вспомогательное оборудование, запасные части, обучение личного состава и трехлетнее гарантийное обслуживание составила 962,7 млн дол (около 38,3538 млрд рупий). Подрядчик должен будет реинвестировать в индийский военно-промышленный комплекс не менее 30% от стоимости контракта.

Первый заказанный самолет компания «Локхид Мартин» передала ВВС Индии в ходе церемонии, состоявшейся на заводе в Мариэтте 16 декабря 2010 года.

Самолеты предназначены для Сил специальных операций ВС Индии. Они оборудованы инфракрасным комплектом обнаружения IDS (Infrared Detection Set), способны выполнять полет на малых высотах, садиться на неподготовленные ВПП, обеспечивать десантирование личного состава и сброс грузов в любое время суток в глубине

территории противника. Для повышения выживаемости самолета в условиях применения противником средств ПВО С-130J оснащены комплектом самозащиты.

Индийские С-130J оборудованы системой дозаправки в воздухе, приемная штанга которой установлена слева над кабиной пилотов. Данная особенность позволит повысить дальность действия самолетов.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 16.06.11

В авиасалоне МАКС-2011 примут участие истребители «Рафаль» ВВС Франции

ЦАМТО, 17 июня. Представителей ВВС Франции провели переговоры с Дирекцией ОАО «Авиасалон» по вопросу участия двух многоцелевых истребителей «Рафаль» в авиасалоне МАКС-2011.

Как сообщили в пресс-службе ОАО «Авиасалон», в результате переговоров было принято решение о ежедневном участии самолетов в летной программе салона с 17 по 21 августа. В дни бизнес посещения французские летчики продемонстрируют сокращенную 6-минутную программу, а в дни публичного посещения продолжительность полета «Рафалей» составит 9 мин.

Демонстрационная программа самолетов ВВС Франции будет комментироваться на русском и английском языках.

Самолеты «Рафаль» в период проведения МАКС-2011 будут базироваться на стоянке пилотажных групп.

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

«Дженерал атомикс» предлагает БЛА «Предейтор» ВС Канады

ЦАМТО, 15 июня. «Дженерал атомикс аэронотикал системз» (GA-ASI) подписала с канадской компанией CAE эксклюзивное партнерское соглашение, предусматривающее разработку и передачу ВС Канады предложения по поставке БЛА «Предейтор-В».

Данное соглашение подписано в рамках программы закупки беспилотной системы, предназначенной для выполнения задач сбора информации, наблюдения, разведки и целеуказания (ISTAR).

Согласно требованиям программы, получившей обозначение JUSTAS (Joint Unmanned Surveillance Target Acquisition System), канадское правительство разработает требования к развертыванию и поддержке сетевой беспилотной системы, которая обеспечит в любых погодных условиях ведение разведки и высокоточное поражение целей в любом регионе мира.

GA-ASI и CAE совместно примут участие в программе. GA-ASI выступит основным подрядчиком и поставит БЛА и наземную станцию управления. В случае реализации соглашения, продажа будет осуществляться в рамках программы «Иностранные военные продажи». Выступающая как субподрядчик первого уровня, CAE будет нести ответственность за всестороннюю поддержку поставки, включая подготовку операторов, поставку обучающих систем, интеграцию с существующей системой командования, боевого управления, компьютеризации, связи, сбора информации, наблюдения и разведки (C4ISR) ВС Канады, поддержку системного проектирования, материально-техническое обеспечение. CAE также сформирует пул канадских компаний, которые примут участие в проекте.

Многоцелевой БЛА большой продолжительности полета «Предейтор-В» может использоваться для наблюдения, разведки и целеуказания. Максимальный взлетный вес БЛА составляет 4763 кг. Он оборудован турбовинтовым двигателем производства компании «Ханиуэлл» и может вести патрулирование на высотах до 15240 м в течение 30 часов.

По информации «Флайт интернэшнл», впервые о намерении реализовать программу JUSTAS Канада заявила в 1999 году. Первоначальная боеготовность системы была запланирована на 2009 год. На текущий момент запрос о предложениях планируется выпустить в 2012 году, заключить контракт в 2013 году и достичь начальной боеготовности системы в 2015 году.

В 2008 году МО Канады арендовало БЛА «Херон» для поддержки подразделений, развернутых в Афганистане. Компания GA-ASI не приняла участие в конкурсе 2008 года, сославшись на сложные условия контракта.

Возможными участниками нового тендера также могут стать «Израэль аэроспейс индастри» (IAI) с БЛА «Херон-ТР», ЕАДС с БЛА «Таларион» и «БАе системз» с БЛА «Мантис».

ЦАМТО

Источник: General Atomics Aeronautical Systems, 25.05.11

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Тайвань стал первым зарубежным заказчиком вертолетов «Апач» модификации «блок-3»

ЦАМТО, 14 июня. Тайвань получит 30 новых ударных вертолетов AH-64D «блок-3» «Апач Лонгбоу» в рамках контракта, подписанного с американским правительством, сообщает «Дифенс ньюс» со ссылкой на информацию представителя СВ США.

По оценке «Флайт интернэшнл», контракт демонстрирует сохранение курса США на военную поддержку Тайваня, несмотря на серьезные возражения официального Пекина.

По заявлению руководителя проекта AH-64 в СВ США полковника Шона Опеншоу (Shane Openshaw), производство первого вертолета для ВС Тайваня начнется уже в октябре в рамках этапа мелкосерийного производства AH-64D «блок-3» «Апач» для СВ США. Поставку всех машин Тайваню планируется завершить в течение 2012-2013 гг.

Программа закупки AH-64D «Апач» «блок-3» известна в Тайване под обозначением «Скай Игл».

В октябре 2008 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Тайваню в рамках программы «Иностранные военные продажи» 30 ударных вертолетов AH-64D «блок-3» «Апач Лонгбоу», а также связанных с контрактом вооружений и оборудования, общая стоимость которых оценивается в 2,532 млрд дол. Вертолеты AH-64D должны быть вооружены противотанковыми ракетами AGM-114L «Хеллфайр Лонгбоу» и ЗУР «Стингер» «блок-1» класса «воздух-воздух».

Тайвань стал первым официальным зарубежным заказчиком новой модификации вертолетов «Апач». В октябре 2010 года DCSA также уведомило Конгресс о возможной продаже 36 вертолетов AH-64D «блок-3» Саудовской Аравии.

Вертолет AH-64D «блок-3» является последней версией семейства «Апач». Улучшенные датчики, БРЭО, возможность управления беспилотными летательными аппаратами, увеличившаяся производительность обработки данных и сетевые возможности являются главными отличительными особенностями данной версии.

Продажа вертолетов AH-64D позволит усилить обороноспособность ВС Тайваня, обеспечить оборону важных объектов инфраструктуры страны, огневую поддержку подразделений СВ в любое время суток, а также поддержать военное равновесие в регионе.

«Боинг» намерен поставить первый вертолет AH-64D «блок-3» СВ США в октябре 2011 года. В настоящее время на сборочной линии компании завершается сборка первых трех машин. До 2026 года СВ США планируют принять на вооружение 690 вертолетов новой версии. Из них 643 ед. будут получены в результате модернизации уже эксплуатирующихся машин, 56 ед. будут новой постройки. В перспективе объем заказа может возрасти на 96 единиц.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 10.06.11

Минобороны России передана вторая партия вертолетов Ми-8АМТШ

ЦАМТО, 14 июня. Улан-Удэнский авиазавод (УУАЗ), входящий в холдинг «Вертолеты России», передал Минобороны РФ вторую партию штурмовых военно-транспортных вертолетов Ми-8АМТШ, сообщило агентство «РИА Новости» со ссылкой на пресс-службу завода.

Эта поставка реализована в рамках выполнения гособоронзаказа на 2011 год.

Все вертолеты были приняты представителями заказчика в Улан-Удэ в середине мая. После этого началась подготовка машин к перегону к месту дислокации своим ходом. В

конец мая вертолеты вылетели с территории завода. Преодолев расстояние более 5 тыс. км, 10 вертолетов Ми-8 АМТШ прибыли в Краснодарский край. С началом летнего периода обучения экипажи на новых машинах приступили к выполнению полетов.

Поставки ВВС РФ вертолетов Ми-8АМТШ в рамках гособоронзаказа на 2011 год продолжатся во втором полугодии этого года.

В настоящее время Минобороны РФ рассматривает возможность размещения на У-УАЗ долгосрочного гособоронзаказа на поставку вертолетов Ми-8АМТШ.

Ранее, в декабре 2010 года, УУАЗ передал МО РФ первую партию Ми-8АМТШ в количестве 10 машин.

По требованию заказчика вертолеты Ми-8АМТШ оборудованы новыми системами, повышающими эффективность их боевого применения. Кроме того, в состав машин включены комплексы специального оборудования, в том числе поисково-спасательные и медицинские средства. Для выполнения боевых задач вертолеты оснащены комплексом средств защиты от поражения, а также радиоэлектронным и приборным оборудованием, позволяющим выполнять полеты в сложных метеоусловиях, в любое время суток.

Вертолет Ми-8АМТШ (Ми-171Ш) – военно-транспортный вертолет, разработанный на базе вертолета Ми-171 (Ми-8АМТ). Вертолет Ми-171Ш может оснащаться ракетным управляемым вооружением (комплекс «Штурм-В»), вооружением с неуправляемыми ракетами, стрелково-пушечным вооружением, системами защиты от поражения.

Вертолет предназначен для перевозки до 37 десантников, грузов массой до 4000 кг, перевозки до 12 раненых на носилках, выполнения поисково-спасательных операций (в т.ч. CSAR). Вертолет может уничтожать бронетехнику, огневые точки типа ДОТ, ДЗОТ, надводные цели, живую силу противника в укрытиях и другие подвижные и неподвижные цели.

ВВС Аргентины получают два вертолета Ми-17 во второй половине года

ЦАМТО, 17 июня. Два закупленных Аргентиной в России вертолета Ми-17 придут в страну во второй половине текущего года. Согласно информации журнала «Seguranca & Defesa», вертолеты будут подчинены Объединенному командованию Антарктики.

Ранее предполагалось, что вертолеты Ми-17 поступят на вооружение армейской авиации, однако новый министр обороны Антонио Пуричелли принял решение, что эксплуатация вертолетов будет осуществляться ВВС страны, которые несут ответственность за воздушные операции в Антарктике.

Контракт на поставку двух вертолетов Ми-17 ВС Аргентины подписали с «Рособоронэкспортом» в конце августа 2010 года в Буэнос-Айресе. Поставка была согласована в ходе официального визита в апреле 2010 года в эту страну президента РФ Дмитрия Медведева. Это первая закупка Аргентиной техники российского производства.

Планируется, что вертолеты Ми-17, стоимость которых оценивается в 27 млн дол, будут использоваться ВВС Аргентины для выполнения поисково-спасательных задач, а также снабжения основной аргентинской станции в Антарктике «Марамбио». Дальность действия Ми-17, составляющая 1240 км, позволяет выполнять полеты в Марамбио из Ушуайи (аргентинского города на архипелаге Огненная Земля).

По информации СМИ, соглашение предусматривает возможность дополнительной закупки трех вертолетов, однако, по прогнозам, в России может быть приобретено до семи новых машин.

Кроме вертолетов, Аргентина высказала заинтересованность в приобретении в России широкого спектра продукции военного назначения, в том числе авиационной и автомобильной техники, а также систем ПВО. Двусторонняя межправительственная комиссия по ВТС уже определила потребности аргентинской стороны в отдельных видах вооружений и военной техники российского производства.

Следует отметить, что Россия очень своевременно выходит на рынок вооружений Аргентины. Из-за экономических проблем в связи с дефолтом 2001 года Аргентина, экономика которой является второй по масштабу в Латинской Америке (после Бразилии), занимает, по данным ЦАМТО, только 8 место по пакету заказа на импорт вооружений в период 2002-2009 гг. и 6 место по объему фактического импорта ПВН.

По объему заказа на импорт ПВН Аргентина существенно (в разы) уступает таким странам как Бразилия, Венесуэла, Чили, Колумбия, Мексика Перу и Эквадор.

По фактическому объему импорта ПВН показатели Аргентины по сравнению с другими странами региона более «приемлемы». Тем не менее, и здесь Аргентина существенно уступает Венесуэле, Чили, Бразилии, Колумбии и Мексике.

Практически по всем категориям обычных вооружений ВС Аргентины на текущий момент имеют устаревшие образцы. То есть в этом плане Аргентина является очень перспективным партнером. Однако реальные крупные закупки Аргентина может начать только после полного урегулирования задолженности частным кредиторам, образовавшейся в результате дефолта 2001 года, а также преодоления последствий мирового экономического кризиса 2008-2010 гг.

Комплексный анализ экономических факторов и текущего состояния вооружений ВС Аргентины позволяет предположить, что к крупным закупкам ПВН Аргентина может приступить не ранее 2012-2013 гг. Подготовительную работу к этим потенциальным закупкам необходимо начать уже сегодня, что и демонстрирует Россия. При этом следует учесть, что сильные позиции на рынке вооружений Аргентины имеют Израиль, Италия, США, Германия, Франция и Швеция. Ряд военных программ Аргентина реализует, либо планирует реализовать совместно с Бразилией и Чили. Кроме того, в последние несколько лет очень активную маркетинговую политику в регионе Южной Америки, в том числе в Аргентине, по продвижению продукции военного назначения проводит Китай.

ЦАМТО

Segurancaedefesa.com, 22.05.11

ВМС Бразилии намерены к 2013 году приобрести 6 вертолетов SH-60B

ЦАМТО, 17 июня. Правительство Бразилии обнародовало детали программы закупки двух дополнительных вертолетов SH-60B (S-70B) «Си Хоук» для Военно-морских сил страны.

Согласно информации «Джейнс дифенс уикли», в рамках данного проекта планируется получить 2 машины в дополнение к четырем SH-60B, заказанным в 2009 году.

Поставка первой партии стоимостью 163 млн дол запланирована на конец 2011 года, второй партии - в 2013 году.

Новые машины предназначены для замены 14 вертолетов SH-3A/B «Си Кинг», состоящих на вооружении эскадрильи противолодочных вертолетов, дислоцированной на базе ВМС в Сан Педро да Алдейя.

В составе ВМС Бразилии вертолеты SH-60B получают обозначение MH-16 «Си Хоук» и будут применяться для борьбы с подводными лодками и надводными кораблями противника. Вертолеты будут оборудованы РЛС с синтезированной апертурой APS-143(V)3 американской компании «Телефоникс», гидроакустической системой AN/AQS-18(V), торпедами Mk.46, глубинными бомбами и противокорабельными ракетами AGM-119B «Пингвин» Mk.2 Mod.7 компании «Кенгсберг».

В общей сложности для замены парка устаревших вертолетов SH-3 «Си Кинг» ВМС Бразилии намерены приобрести до 12 новых «Си Хоук».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 01.06.11

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС Республики Корея приняли на вооружение второй эсминец проекта KDX-3

ЦАМТО, 14 июня. ВМС Республики Корея официально приняли на вооружение второй эскадренный миноносец серии «Седжонг Деуонг», оснащенный системой «Иджис».

Корабль «Юлгок Йи I» (Yulgok Yi I) построен в рамках третьего этапа программы модернизации надводного флота Республики Корея, реализация которой началась в конце 1990-х гг. приобретением трех эскадренных миноносцев класса KDX-1. В сентябре 2008 года с принятием на вооружение шестого эсминца проекта KDX-2 «Чой Юнг» завершился второй этап программы.

Закладка головного корабля серии «Седжонг Деуонг» состоялась 12 ноября 2004 года на предприятии компании «Хюндай хэви индастриз», которая является разработчиком эсминца. 22 декабря 2009 года корабль вошел в состав ВМС страны.

Закладка эсминца «Юлгок Йи I» состоялась на предприятии «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг» в Окпо в июле 2007 года. Корабль был спущен на воду 14 ноября 2008 года. 31 августа 2010 года корабль был передан ВМС страны. После девятимесячных испытаний эсминец вошел в состав 7-го флота ВМС Республики Корея.

Третий эсминец «Рю Сунг Рионг» был спущен на воду в марте 2011 года. Планируется, что он будет передан ВМС в 2012 году. По имеющейся информации, южнокорейские ВМС в перспективе намерены увеличить количество кораблей класса «Седжонг Деуонг» до шести единиц.

Эскадренный миноносец класса KDX-3 создан на базе усовершенствованного проекта американского эсминца класса «Арли Берк» и предназначен для обеспечения ПВО, борьбы с надводными кораблями и подводными лодками противника. Он представляет собой корабль длиной 165,9 м, шириной 21,4 м и водоизмещением 7600 т. Экипаж - 300 человек.

Эсминцы оснащены системой ПВО «Иджис» в комплекте с РЛС SPY-1D(V) с фазированной антенной решеткой. Вооружение включает 32-контейнерные и 48-контейнерные вертикальные пусковые установки (ВПУ) Mk.41 с ЗУР SM-2 «блок-3А/В» «Тактикал стандарт», способные поражать цели на дальности 170 км. Установленная на корме национальная 48-контейнерная пусковая установка предназначена для размещения 32 крылатых ракеты дальнего действия «Хюнму-3С» (Hyunmu-3C) (Hyunmuo ПС) и 16 противолодочных ракет ASROC.

ЦАМТО

Источник: Yonhap, 03.06.11

Минобороны Австралии намерено устранить задержки по программе строительства эсминцев класса «Хобарт»

ЦАМТО, 14 июня. Министр обороны Австралии Стивен Смит и министр оборонных закупок Джейсон Клэр объявили о перераспределении работ в рамках программы строительства эскадренных миноносцев ПВО класса «Хобарт».

В октябре 2007 года правительство Австралии подписало с «Альянсом AWD», включающим компании ASC, «Рейтеон Острэлиа» и Организацию по закупкам вооружения и материально-техническому обеспечению МО (DMO), контракт стоимостью около 8 млрд австралийских дол (6,7 млрд дол США) на строительство эсминцев ПВО класса «Хобарт», созданных на базе проекта F-100 испанской компании «Навантия».

Проект предусматривает, что головной эсминец серии «Хобарт» будет передан ВМС Австралии в декабре 2014 года. Второй и третий корабли «Брисбен» и «Сидней» должны поступить на вооружение в первом квартале 2016 года и в середине 2017 года. Соглашение содержит опцион на постройку четвертого эсминца.

Программа строительства эсминцев предусматривает изготовление около 90 отдельных стальных секций, которые должны быть построены на трех верфях: в Аделаиде (ASC), Мельбурне («БАе системз») и Ньюкасле («Форгакс»). Согласно договорам, заключенным в середине 2009 года, ASC должна изготовить 27 блоков, «БАе системз Острелиа» – 36, а «Форгакс» - 30. Три дополнительных сонарных блока будут построены в Испании и Великобритании.

При этом мельбурнская верфь «БАе системз» одновременно принимает участие в двух важных проектах для ВМС Австралии. Помимо эсминцев она также строит 14 секций надстройки для двух новых 27500-тонных универсальных десантных кораблей (УДК) класса «Канберра», которые должны быть поставлены в 2014 и 2015 гг.

Проект эскадренных миноносцев ПВО класса «Хобарт» столкнулся с проблемами со сроками изготовления первых секций корпуса в прошлом году. Чтобы соблюсти график в начале этого года «Альянс AWD» принял решение перенести строительство девяти секций с предприятия «БАе системз» в Мельбурне на верфь «Форгакс» в Ньюкасле.

При этом правительство Австралии, «Альянс AWD» и «БАе системз» заявили о твердом намерении по выдерживанию согласованного графика обоих проектов.

Однако уже в феврале 2011 года «БАе системз» вновь сообщила «Альянсу AWD» о потенциальной задержке проекта. Согласно расчетам, если не принять меры по снижению нагрузки на мельбурнскую верфь «БАе системз», первый эсминец будет поставлено на 2 года позднее.

В течение марта-апреля «Альянс AWD» и «БАе системз» рассмотрели несколько возможных вариантов оптимизации программы производства и в начале мая представили обновленный план перераспределения рабочей нагрузки. Предлагается предпринять следующие действия: строительство до пяти секций будет передано верфям в Фене и Ферроле компании «Навантия», постройка 13 секций будет перераспределена среди трех австралийских верфей в Аделаиде, Мельбурне и Ньюкасле. «БАе системз» соберет семь стальных секций, над которыми в настоящее время работает, а также изготовит 14 блоков надстройки для УДК класса «Канберра».

Изменения коснутся только строительства секций первых двух эсминцев. Решение о необходимости перераспределении постройки секций для третьего эсминца будет принято позднее.

По оценке «Альянса AWD», эти меры сократят задержку строительства первого корабля на 12 месяцев, и всех трех эсминцев – на 12 месяцев. Кроме того, снизится нагрузка на «БАе системз» по программе строительства надстройки и сборки двух новых УДК для ВМС Австралии.

ЦАМТО

Источник: Australian Department of Defence, 27.05.11

Франция выплатит Тайваню 630 млн евро компенсации за нарушения при заключении контракта на поставку шести фрегатов «Лафайет»

ЦАМТО, 14 июня. Правительство Франции и компания «Талес» подтвердили намерение выплатить Тайваню компенсации в виде штрафов в сумме 630 млн евро (около 913 млн дол).

Данное заявление последовало после отказа Парижского апелляционного суда отменить принятое 3 мая 2010 года решение Арбитражного суда Международной торговой палаты о выплате компенсации за нарушения при заключении контракта на поставку тайваньскому флоту шести фрегатов класса «Лафайет».

Компания «Талес» получила уведомление о решении Парижского апелляционного суда 9 июня 2011 года. Согласно постановлению, «Талес» выплатит Тайваню около 170 млн евро. Компания намерена выполнить перевод в минимальный срок.

Арбитражный суд Международной торговой палаты 3 мая 2010 года принял решение о взыскании с «Талес» штрафов в пользу Тайваня за незаконные комиссионные выплаты посредникам, что позволило французской компании в 1991 году одержать победу в тендере на поставку ВМС Тайваня шести фрегатов класса «Лафайет». Общая стоимость контракта, получившего обозначение «Браво», оценивается в 2,5-2,8 млрд евро.

В ходе разбирательства было установлено, что статья 18 контракта «Браво» запрещает продавцу осуществлять выплаты посредникам под угрозой возврата этих платежей Тайваню. В связи с этим было вынесено решение о возмещении компанией «Талес» данных платежей тайваньскому правительству.

Проведенное в конце 1990-х гг. швейцарским судом расследование обстоятельств заключения контракта показало, что компания «Томпсон-CSF» (ныне «Талес») выплатила существенные суммы посредникам, которые убедили представителей Тайваня предпочесть французские корабли их конкурентам. Данное расследование побудило Тайвань в 2001 году начать арбитражное разбирательство в Международной торговой палате в Париже с целью получения компенсации всех выплат посредникам и агентам.

Общая сумма штрафа была оценена Арбитражным судом Международной торговой палаты в 482 млн дол и 82 млн евро, включая проценты с августа 2001 года, а также еще около 15 млн евро, включая проценты с 2010 года, то есть в общей сложности 630 млн евро. Принятое решение «Талес» обжаловала в Парижском апелляционном суде, который отклонил апелляцию.

Несмотря на то, что «Талес» выступила основным подрядчиком контракта «Браво», ее доля работ оценивается в 27,463% от общей стоимости контракта. Оставшиеся 73% составляют выплаты субподрядчикам, включая компанию «Дирексьон де конструкторов навалей» (ныне DCNS). По этой причине было решено, что доля «Талес» в общей сумме штрафных санкций также составит около 27%. Поскольку французское правительство выступило гарантом контракта, оно согласилось выплатить оставшиеся 72,5% штрафа или 460 млн евро.

«Талес» и кабинет министров правительства Франции заявили о намерении отказаться от подачи дальнейших апелляций, поскольку затягивание длящегося около двух десятилетий конфликта отрицательно сказывается на имидже французского ОПК. В ближайшее время связанные с решением суда поправки к бюджету страны будут направлены на утверждение парламента Франции.

ЦАМТО

Источник: China News Agency, Thales, French Ministry of Defence, 09.06.11

Саудовская Аравия рассматривает возможность приобретения эсминцев класса «Арли Берк»

ЦАМТО, 15 июня. Саудовская Аравия, которая проводит оценку закупки в США боевых кораблей прибрежной зоны (LCS), рассматривает также возможность приобретения эсминцев DDG-51 класса «Арли Берк», оснащенных системой «Иджис».

По информации «Дифенз ньюс», Военно-морские силы США в конце мая провели презентацию возможностей эскадренных миноносцев для делегации Саудовской Аравии. На мероприятии также присутствовали представители компании «Локхид Мартин».

В случае принятия решения о закупке, эсминцы станут самыми мощными боевыми кораблями в составе ВМС Саудовской Аравии.

Саудовская Аравия рассматривает также возможность приобретения оборудованных системой «Иджис» кораблей класса LCS компании «Остал». Эти корабли могут быть оборудованы РЛС SPY-1F по аналогии с норвежскими фрегатами. Однако возможности данной станции недостаточны для выполнения задач ПРО.

Перспективный 9100-тонный эсминец «Арли Берк» будет изначально строиться с возможностями обеспечения противоракетной обороны. Около 20 американских

крейсеров и эсминцев уже модернизированы для выполнения данной функции и оснащены РЛС SPY-1D.

Представитель офиса закупок ВМС США капитан Кэт Муеллер подтвердила, что информация об ориентировочной стоимости надводных боевых кораблей, оснащенных системами ПВО/ПРО, была предоставлена делегации Саудовской Аравии в мае этого года. Резюме включало информацию о возможностях и стоимости поставки надводных боевых кораблей с интегрированной системой ПВО/ПРО, вертолетов, патрульных кораблей и создания береговой инфраструктуры для их эксплуатации.

Недавно руководство «Локхид Мартин» со ссылкой на предварительную оценку ВМС заявило, что стоимость первой фазы так называемой «Программы усиления ВМС Саудовской Аравии-2», предусматривающей закупку до 12 новых боевых кораблей, может составить от 20 до 23 млрд дол. Компания намерена участвовать в тендерах на поставку ряда систем в рамках этого проекта.

По информации анонимного источника в Пентагоне, резюме содержало варианты поставки соединения эскадренных миноносцев и кораблей LCS. В настоящее время Саудовская Аравия рассматривает возможность закупки двух эскадренных миноносцев и неназванного числа кораблей LCS, однако окончательное решение пока не принято, переговоры продолжаются.

Приобретение кораблей с системой «Иджис» позволило бы Саудовской Аравии получить самые современные возможности по перехвату баллистических ракет в регионе, превзойдя даже Израиль. Размещение системы на море минимизирует террористические угрозы для нее и позволяет оперативно прикрывать ракетоопасные направления.

По оценке экспертов, Иран, который рассматривается в качестве основной угрозы безопасности в регионе, и имеющий на вооружении три подлодки класса «Кило» и малоразмерные ДЭПЛ национального производства, может представлять угрозу на море. Для обеспечения защиты от подводных лодок, вероятно, будут использоваться корабли LCS.

В настоящее время боевые корабли, оснащенные системой «Иджис», состоят на вооружении США, Японии, Республики Корея, Испании и Норвегии. Однако передача данных технологий сопряжена с рисками ее попадания в руки исламских фундаменталистов, что может вызвать обеспокоенность в Конгрессе, особенно после антиправительственных выступлений в ряде стран региона Ближнего Востока.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 13.06.11

ВМС Турции получают 2 новых танкодесантных корабля

ЦАМТО, 16 июня. Базирующаяся в Тузле судостроительная компания ADIK («Анадолу дениз иншаат кизаклари») заключила контракт с Секретариатом оборонной промышленности Турции (SSM) на проектирование и постройку двух танкодесантных кораблей для ВМС Турции.

По информации «Джейнс дифенс уикли», контракт был подписан 11 мая в ходе выставки IDEF-2011. Первый 7125-тонный 138-метровый ТДК должен быть поставлен через 44 месяца после вступления контракта в силу (август текущего года). Второй ТДК должен быть передан через восемь месяцев после поставки первого.

В марте 2010 года ADIK была выбрана SSM в качестве предпочтительного подрядчика для постройки двух новых 7125-тонных танкодесантных кораблей, опередив компанию «РМК мэрин». Соглашение также включает строительство восьми алюминиевых десантных катеров (Landing Craft Vehicle and Personnel - LCVP), интеграцию системы боевого управления, вооружения и датчиков, разработанных для новых корветов MILGEM.

Являясь одной из ключевых программ модернизации десантно-высадочных средств ВМС Турции, разработанный ADIK проект предусматривает наличие носовых и кормовых ворот, погрузочной аппарели, летной палубы для вертолетов 15-тонного класса. ТДК рассчитан на перевозку 1200 т груза и 350 человек десанта. Четыре катера LCVP будут размещены на палубе. ТДК также будет иметь на борту три плота (mexeflote-powered raft).

Компания «Хавелсан» поставит для оснащения ТДК версию системы боевого управления GENESIS. Средства обнаружения включают РЛС кругового обзора SMART-S Mk.2 компании «Талес Недерланд», две электрооптических/ИК системы прицеливания AseFLIR 300 и систему радио- и радиотехнической разведки APES-2N компании «Аселсан».

Две 40-мм пушки компании «Ото Мелара» будут установлены в носовой части каждого корабля. Кроме того, ТДК получают системы самообороны «Фаланкс».

Компания ADIK уже выполняет заключенный с SSM контракт на поставку восьми 80-метровых танкодесантных катеров LCT. Стальные 1155-тонные катера рассчитаны на полезную нагрузку до 200 т и развивают максимальную скорость 18 узлов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 18.05.11

ВМС Нигерии передан патрульный корабль класса «Гамильтон»

ЦАМТО, 17 июня. В ходе церемонии, состоявшейся в Аламеде (шт.Калифорния), командование Береговой охраны США передало ВМС Нигерии снятый с вооружения патрульный корабль «Чейс» класса «Гамильтон».

Одновременно головной корабль серии «Гамильтон» был передан командованию ВМС Филиппин. Эти корабли были приняты на вооружение Береговой охраны США в 1967 и 1968 гг., соответственно. «Гамильтон» и «Чейс» были официально списаны в начале 2010 года.

Поставка произведена в рамках программы «Передача излишних вооружений» EDA (Excess Defense Articles), которая предусматривает передачу на безвозмездной основе вооружения и военной техники из наличия МО США иностранным партнерам в целях поддержки национальной безопасности и внешней политики США.

После получения в январе текущего года разрешения на продажу корабля «Чейс» Нигерии Береговая охрана начала обучение личного состава ВМС страны в США.

Планируется, что «Чейс» отправится в Нигерию в конце лета после завершения подготовки экипажа. 3350-тонный «Чейс» станет вторым крупным боевым кораблем в составе ВМС Нигерии.

По заявлению представителя ВМС Нигерии коммодора Силваниуса Чайнуеубы (Sylvanius Chinueuba), восстановление корабля, который в составе нигерийского флота получил наименование F-90 «Тандер», оценивается в 8 млн дол.

ВМС Нигерии будут использовать судно для защиты прибрежных нефтяных промыслов в Гвинейском заливе и дельте Нигера. Корабль «Тандер» F-90 оборудован двумя дизельными двигателями мощностью 3500 л.с. и двумя газовыми турбинами мощностью 18000 л.с., что позволяет развивать максимальную скорость 28 узлов. Автономность составляет до 45 суток, дальность морского перехода - 9600 миль на скорости 20 узлов.

В настоящее время флагманом нигерийского флота является построенный в 1980 году в Германии 3360-тонный фрегат F89 «Араду» класса «Меко-360». В 2003 году ВМС Нигерии уже получили четыре катера «Свифтшипс» из состава Береговой охраны США, которые используются для патрулирования дельты Нигера.

Как сообщалось ранее, в 2011 ф.г. Береговая охрана США намерена списать четыре корабля класса «Гамильтон»: «Гамильтон», «Чейс», Раш» и «Джарвис». Четыре страны

высказали заинтересованность в закупке данных кораблей, включая Филиппины, Нигерию, Бангладеш и Уругвай.

Госдепартамент США одобрил рекомендацию Береговой охраны о безвозмездной передаче кораблей, что позволит сэкономить около 10 млн дол на утилизации каждого судна.

ЦАМТО

Источник: U.S. Coast Guard, Naval Today, 16.05.11

На верфи «Дамен шельде» заложен киль универсального транспорта снабжения для ВМС Нидерландов

ЦАМТО, 17 июня. На предприятии компании «Дамен шельде» в Галаце состоялась церемония закладки киля универсального транспорта снабжения JSS (Joint Logistic Support Ship), предназначенного для поставки ВМС Нидерландов.

Компания «Дамен шельде навалъ шипбилдинг» объявила о подписании с Организацией по закупкам вооружения Нидерландов (DMO) контракта на поставку универсального транспорта снабжения (JSS - Joint Logistic Support Ship) в декабре 2009 года. Как сообщалось ранее, полная стоимость строительства корабля составит 363,5 млн евро (545,2 млн дол).

Основная часть работ по строительству корабля будет осуществляться «Дамен шипъярд Галац» под контролем «Дамен шельде навалъ шипбилдинг». Оснащение корабля различными системами и оборудованием будет производиться на верфи «Дамен шельде» во Флиссингене.

Согласно условиям контракта, универсальное судно материально-технического обеспечения должно быть передано ВМС Нидерландов в июле 2014 года. В ВМС Нидерландов транспорт JSS заменит эксплуатирующийся с конца 1970-х гг. 16900-тонный корабль снабжения «Зюйдеркрус» класса «Пулстер», который планируется списать в 2015 году.

JSS является многоцелевой платформой, предназначенной для обеспечения кораблей в море, выполнения задач морских перевозок как в открытом океане, так и в прибрежной зоне. Судно будет иметь возможность пополнения запасов в море, хранения, загрузки и разгрузки различной техники и материальных средств.

Длина судна класса JSS составит 205 м, ширина – 30 м, полное водоизмещение – 28000 т. Экипаж корабля включает 180 человек постоянного состава и до 120 переменного, в т.ч. личный состав авиагруппы и медицинский персонал. Современные системы обмена данными позволят транспорту JSS функционировать в сетевой системе боевого управления.

JSS оборудуется вертолетной палубой, способной принять 2 вертолета типа «Чинук» и ангаром для хранения до 6 вертолетов NH-90 со сложенными лопастями.

Судно оснащается средствами для погрузки и выгрузки материальных средств и грузов в гаванях, вблизи побережья и в открытом море. JSS рассчитано на перевозку 400 т боеприпасов, 450 куб. м воды, 9000 куб. м топлива (включая дизельное топливо F76 и авиационное топливо F44), которое может передаваться с помощью двух станций пополнения запасов в море. В состав оборудования также входят лифт и расположенный на правом борту в средней части судна подъемный кран на 40 т, средства горизонтальной погрузки и выгрузки транспортных средств «ро-ро».

Дизель-электрическая силовая установка включает 2 главных электродвигателя мощностью около 9000 кВт каждый. Скорость корабля – около 18 узлов. Судно оснащается двумя носовыми и одним кормовым подруливающими устройствами.

Для повышения живучести в конструкции корабля будут использоваться технологии, снижающие его заметность, планируется дублирование систем, установка

противопожарного оборудования. Для самообороны JSS будет вооружено двумя ЗАК «Голкипер», двумя автоматическими 30-мм пушками и четырьмя 12,7-мм пулеметами.

ЦАМТО

Источник: Damen Schelde Naval Shipbuilding, 07.06.11

ВМС Индии приняли на вооружение 8-й патрульный корабль класса «Кар Никобар»

ЦАМТО, 17 июня. В ходе церемонии, состоявшейся на военно-морской базе Кочин, ВМС Индии приняли на вооружение новый быстроходный патрульный корабль WJFAC (Water Jet Fast Attack Craft) «Кабра» класса «Кар Никобар», сообщает «Таймс оф Индия».

Построенный государственной компанией «Гарден Рич шипбилдерс энд инжинирс», корабль стали восьмым судном серии. «Кабра» был спущен на воду в марте 2010 года. В общей сложности компания должна поставить ВМС Индии 10 кораблей класса «Кар Никобар».

Основными задачами кораблей являются патрулирование территориальных вод Индии, в первую очередь региона Андаманских и Никобарских островов, обнаружение и перехват малых быстроходных надводных судов противника, проведение поисково-спасательных операций, борьба с пиратством и контрабандой, защита рыболовства в прибрежных водах Индии.

Небольшие по размерам, обладающие высокой скоростью и огневой мощностью новые корабли WJFAC могут использоваться в мелководных фарватерах в любое время суток.

Патрульный корабль класса «Кар Никобар» представляет собой судно длиной 49 м, шириной 7,5 м, водоизмещением 325 т, оснащенное тремя дизельными двигателями MTU 16V 4000 M90 суммарной мощностью 8,16 МВт и тремя водометными движителями «ХэмилтонДжет НМ811», которые позволяют развивать максимальную скорость 35 узлов. Экипаж - 42 человека. Вооружение кораблей составляет 30-мм пушка CRN-91 (морская версия пушки 2А42 «Медак») с электронно-оптической системой управления огнем, два 12,7-мм пулемета, ЗРК «Игла», радиолокационная станция бокового обзора.

ЦАМТО

Источник: The Times of India, 08.06.11

Контракт по «Мистралям» подписан, вопросы остаются

ЦАМТО, 17 июня. В рамках Петербургского международного экономического форума в присутствии президента РФ Дмитрия Медведева контракт на закупку Россией двух ДВКД «Мистраль» подписали генеральный директор «Рособоронэкспорта» Анатолий Исайкин и генеральный директор - президент DCNS Патрик Буасье.

Сумма контракта составила 1,2 млрд евро, сообщил Анатолий Исайкин.

По имеющимся данным, в эту сумму входит строительство кораблей, обучение экипажей и лицензии на оборудование, в том числе систему «Зенит-9».

«Французская сторона пошла на беспрецедентный уровень сотрудничества по передаче технологий и передает технологии, в том числе исходные коды программного обеспечения по боевым информационно-управляющим системам, системам связи», - заявил глава ОСК Роман Троценко в интервью телеканалу «Россия-24».

Р.Троценко сообщил, что по первым двум кораблям на российских верфях будет выполнено 40% работ.

Тем не менее, вопросы остаются и, прежде всего, о лицензионном производстве еще двух ДВКД в России.

В конце декабря 2010 года Россия и Франция официально объявили, что ОСК и DCNS построят два корабля типа «Мистраль» в Сен-Назере (Франция) и два по лицензии в России.

Однако в контракте пока речь идет только о строительстве двух ДВКД во Франции.

Скорее всего, Минобороны РФ примет решение о строительстве третьего и четвертого ДВКД позднее, когда будут выделены соответствующие средства на их строительство по линии гособоронзаказа.

СПРАВКА ПО ДВКД «МИСТРАЛЬ»

На текущий момент на вооружении ВМС Франции имеется два десантных корабля класса «Мистраль». Контракт на их строительство был подписан с французской компанией DCNS в январе 2001 года. Общая стоимость соглашения составила 428,5 млн дол (в ценах 2001 года).

Головной корабль серии «Мистраль» (б/н L9013) был заложен 10 июля 2003 года, спущен на воду 6 октября 2004 года и передан ВМС Франции 15 декабря 2006 года. Строительство «Тоннэра» началось в декабре 2004 года. 25 июня 2006 года корабль был спущен на воду, а в марте 2007 года – передан французским ВМС.

В апреле 2009 года в рамках реализуемого правительством Франции плана стимулирования оборонной промышленности с компаниями «STX Франс» и DCNS были подписаны контракты на строительство для французских ВМС третьего десантно-командного корабля-дока класса «Мистраль». Ориентировочная стоимость соглашения составляет 420 млн евро (554 млн дол в ценах 2009 года). Церемония закладки ДВКД, получившего название «Диксмунд», состоялась 20 января 2010 года на предприятии «Крузи» компании «STX Франс» в Сен-Назере. Как ожидается, испытания третьего ДВКД класса «Мистраль» начнутся в июне 2011 года. Принятие корабля на вооружение ВМС Франции запланировано на 2012 год.

В перспективе для ВМС Франции могут быть построены еще два десантно-командных корабля-дока.

ДВКД класса «Мистраль» в варианте для ВМС Франции

ДВКД класса «Мистраль» представляет собой корабль длиной 199 м, шириной 32 м, водоизмещением 21600 т и осадкой 6,2 м. Главная силовая установка корабля состоит из четырех дизель-генераторов «Вартсила» общей мощностью 20,8 МВт, которые обеспечивают электроэнергией два поворотных гребных электродвигателя «Алстом-Мермейд». Электрическая силовая установка позволяет развивать скорость 19 узлов. Дальность морского перехода на скорости 15 узлов составляет 11 тыс. морских миль. Высокий уровень автоматизации позволил сократить экипаж до 160 человек постоянного состава.

Проект ДВКД включает возможность установки двух ПУ ПЗРК «Симбад» с ЗУР «Мистраль», двух 30-мм артиллерийских установок «Бреда-Маузер» и четырех 12,7-мм пулеметов МН-2В.

На палубе площадью 5200 кв. м размещаются 6 вертолетов массой до 16 т типа NH-90 или «Тигр». Еще до 10 вертолетов могут находиться в грузовом ангаре внутри корабля.

ДВКД рассчитан на перевозку 450 полностью экипированных военнослужащих, 60 легких бронированных автомобилей, либо 13 основных боевых танков «Леклерк». Корабль оборудован внутренним доком, в котором размещаются два десантных катера на воздушной подушке типа LCAC или четыре танкодесантных катера типа СТМ.

Корабли типа «Мистраль» могут использоваться в качестве десантно-вертолетного корабля-дока, плавучего госпиталя, эвакуационного судна для гуманитарных миссий. Имеющийся на борту оборудованный передовыми средствами связи центр управления площадью 850 кв. м делает его также идеальным кораблем командования и управления. В состав оборудования входят трехкоординатная РЛС, станции спутниковой связи «Сиракуз-3», «Инмарсат» и «Флитсатком», автоматизированная система боевого управления «Зенит-9» и информационно-командная система SIC-21.

СПРАВКА ПО СОТРУДНИЧЕСТВУ РФ И ФРАНЦИИ В СФЕРЕ ВТС

Закупка Россией готовых вооружений во Франции является новым направлением сотрудничества двух стран. Ранее Россия закупала отдельные подсистемы как для техники, предназначенной для российской армии, так и на экспорт.

В частности, для ОАЭ ЗРПК «Панцирь-С1» поставлялись с французскими тепловизорами. На модернизированные российские БМП-3 армии ОАЭ также установлены французские тепловизоры.

Наиболее крупным долгосрочным проектом по приобретению комплектующих является программа закупки и совместного производства тепловизоров «Катрин-ФС» французской компании «Талес». Первый контракт на закупку 100 тепловизоров для бронетехники российской армии был подписан в 2007 году. До этого компания «Талес» поставила России более тысячи тепловизоров «Катрин» для оснащения ОБТ Т-80, Т-90 и БМП-3, предназначенных только для инозаказчиков.

На выставке вооружений в Нижнем Тагиле в июле 2008 года был подписан второй по счету контракт на поставку тепловизионных камер «Катрин-ФС» для нужд ВС РФ.

Камера «Катрин-ФС» - один из компонентов тепловизионных прицелов, производимых для российской бронетехники. Для танков Т-90С изготавливается система «Эсса», для Т-80 - «Плиса». Данные прицелы производятся в рамках кооперации: французская компания «Талес оптроникс» поставляет камеру «Катрин-ФС», белорусская фирма «Пеленг» - систему стабилизации и управления, рязанское предприятие «Плазма» - видеосмотровое устройство. Сборку и гарантийное обслуживание тепловизионных прицелов выполняет Вологодский оптико-механический завод (ВОМЗ).

В ноябре 2008 года на базе ВОМЗ был открыт российско-французский центр по ремонту и сервисному обслуживанию тепловизионных камер «Катрин-ФС». Сервисный центр в Вологде стал первым шагом в планах «Талес» по совместной с Россией разработке перспективной инфракрасной техники. В 2010 году «Рособоронэкспорт» и компания «Талес» подписали соглашение о создании на базе ВОМЗ СП по производству тепловизоров «Катрин-ФС». Они будут устанавливаться на танки Т-90С и БМП-3.

Крупные совместные проекты были реализованы в области поставок боевых самолетов в третьи страны. В частности, накупаемые Индией в России самолеты Су-30МКИ и МиГ-29К ставятся французские бортовые системы, стоимость которых составляет около 10% цены продукции. В поставленных Россией в Малайзию Су-30МКМ стоимость французских систем достигала 12%, а в алжирских Су-30МКА - порядка 10%.

Компания «Талес» является поставщиком БРЭО для индийских истребителей Су-30МКИ.

В качестве субподрядчика в декабре 2003 года «Талес» получила контракт стоимостью 120 млн евро (147 млн дол) на поставку БРЭО для Су-30МКМ. Для малайзийских истребителей «Талес» поставила коллиматорные индикаторы на лобовом стекле, ИК системы переднего обзора и подвесные контейнеры с лазерным целеуказателем «Дамоклес».

Следует отметить, что компания «Талес» и Уральский оптико-механический завод (УОМЗ) при содействии компании «Рособоронэкспорт» в августе 2007 года договорились о производстве в Екатеринбурге подвесных бортовых контейнеров с лазерным целеуказателем «Дамоклес». Производство французских контейнеров в России позволит расширить их применение на российских боевых самолетах, экспортируемых в третьи страны.

По программе МиГ-29К/КУБ для ВМС Индии Франция представлена инерциальной навигационной системой с модулем спутниковой навигационной системы GPS «Сигма-95» и нацеленной системой целеуказания и индикации «Топсайт».

В марте 2010 года с компанией «Талес» был подписан контракт на поставку системы криптографии и системы идентификации «свой-чужой». Эта аппаратура будет

установлена на все 63 истребителя МиГ-29, которые по заказу ВВС Индии будут модернизированы компанией РСК «МиГ».

Компания «Сажем» высказала также готовность оснастить российские истребители Су-35 своим бортовым оборудованием. Речь идет об экспортном варианте Су-35, который в настоящее время компания «Сухой» продвигает на мировой рынок.

Франция заинтересована в модернизации и производстве тяжелых транспортных вертолетов совместно с Россией. Ряд консультаций был проведен с представителями Минобороны Франции и компанией «Еврокоптер» по вопросам возможной совместной модернизации и совместному производству вертолетов типа Ми-26.

«Сажем» совместно с компанией «Миль» предлагает заинтересованным инозаказчикам модернизацию вертолетов Ми-24. Вертолет Ка-226, представленный на индийский тендер, оснащен двигателем компании «Турбомека». Сотрудничество по вертолетной тематике с французскими компаниями реализуется еще по нескольким направлениям.

Компания «Сажем» выбрана поставщиком системы «Алидаде» (ALIDADE) для модернизируемого ТАКР «Адмирал Горшков». Эта установка, представляющая собой цифровой фильтр, предназначена для согласования систем инерциализации авианосца и палубных истребителей МиГ-29К. Соответствующий контракт компания «Сажем» заключила с «Рособоронэкспортом» и НПЦ «Технокомплекс» (системный интегратор) в апреле 2007 года.

В декабре 2010 года в рамках 15-го заседания российско-французской межправкомиссии по двустороннему сотрудничеству состоялось подписание соглашения между ФГУП «Рособоронэкспорт» и компанией «Сажем дефанс секьюрите» (входит в группу «Сафран») о создании СП в области инерциальных навигационных систем. Согласно документу, СП будет действовать на территории РФ. При этом российской стороне будет принадлежать 51%, а французской - 49% акций в капитале создаваемого СП.

В планах на перспективу Россия заинтересована в создании совместно с Францией новых образцов военной техники, которая могла бы поступать на вооружение армий двух государств, а также поставляться в третьи страны.

Ранее на официальном уровне было заявлено, что в случае успеха сделки по вертолетоносцам «Мистраль», Минобороны РФ будет готово рассмотреть предложения французской стороны по совместному производству БЛА на территории России.

С Францией достаточно длительное время велись переговоры по закупке установочной партии индивидуальной экипировки военнослужащего FELIN. По имеющимся данным, конкретных решений на текущий момент не принято.

Кроме того, предварительные переговоры велись по ряду корабельных артиллерийских систем, а также возможной закупке крупной партии бронемашин «Панар».

В целом можно констатировать, что на уровне высшего политического руководства России и Франции проблем для расширения двустороннего военно-технического сотрудничества нет. Сейчас идет проработка вопросов взаимодействия на уровне конкретных фирм. С французской стороны это фирмы «Сафран», «Талес», «Сажем», СНЕКМА, «Дассо», DCNS и ряд других.

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Бразилия передаст Уругваю бесплатно 25 легких танков М-41С «Уолкер Бульдог»

ЦАМТО, 15 июня. До конца июня этого года СВ Бразилии планируют определить, какие из имеющихся легких танков М-41С «Уолкер Бульдог» будут безвозмездно переданы Вооруженным силам Уругвая.

Согласно информации «Джейнс дифенс уикли», в Уругвай планируется поставить 25 единиц техники. В декабре 2010 года 9-й бронекавалерийский полк СВ Бразилии получил первые основные боевые танки «Леопард-2» и в настоящее время осуществляет процедуру поэтапного снятия с вооружения М-41С. Переданные Бразилией танки будут использоваться СВ Уругвая для замены легких танков М24 «Чаффи», которые были приняты на вооружение в 1960-е гг.

Согласно данным ресурса Defensa.com, СВ Уругвая уже располагают 22 приобретенными в Бельгии танками М-41А1UR, которые в 1991 году прошли модернизацию по проекту бразильской компании «Бернардини». Усовершенствование этих бронемашин в Бразилии предусматривало установку 90-мм пушки Cockerill MV IV, заменившей оригинальную 76-мм М-32 и 7,62x51-мм пулемета FN MAG.

Всего в 1950-1970-х гг. в США были произведены более 5500 танков М-41. ВС Бразилии получили первые 50 танков в 1960 году. Всего до начала 1970-х гг. Бразилии было поставлено около 390 единиц М-41 в нескольких версиях. До последнего времени на вооружении оставались около 150 танков модификаций М-41В и М-41С.

Бразильские танки прошли модернизацию на предприятиях национальной компании «Бернардини». Двигатель «Континенталь» AOS-985/3 был заменен более экономичным 8-цилиндровым V-образным дизельным DS-14 мощностью 405 л.с., разработанным «Сканиа» и произведенным в Бразилии. Для этого кормовая часть была увеличена и установлена новая система охлаждения, состоящая из радиатора и двух 12-лопастных вентиляторов. Большая часть танков была переоснащена 90-мм пушкой Ca 76/90 M32 BR2, которой также оснащались бронемшины «Каскавел» компании «Энгеса».

Танки М-41 оснащены пусковыми установками дымовых гранат, лазерным дальномером, новой трансмиссией, позволяющей развивать максимальную скорость 70 км/ч.

В Латинской Америке, помимо Бразилии и Уругвая, танки М-41 состоят на вооружении Доминиканской Республики.

ЦАМТО

Источник: Defensa.com, Jane's Defence Weekly, 02.06.11

Национальная гвардия Саудовской Аравии намерена закупить бронемшины LAV-2 на сумму 350 млн долларов

ЦАМТО, 15 июня. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке Саудовской Аравии в рамках программы «Иностранные военные продажи» легких бронированных машин LAV различных версий. Полная стоимость соглашения может составить 350 млн дол.

Правительство Саудовской Аравии обратилось к США с запросом на приобретение 25 легких бронированных машин LAV-25, 8 машин LAV в версии самоходной артиллерийской установки, 8 самоходных противотанковых комплексов LAV, 6 самоходных минометов LAV, 2 ремонтно-эвакуационных машин LAV, 24 машин боевого управления LAV, 3 машин LAV для перевозки личного состава, 3 машин LAV для перевозки боеприпасов, 1 инженерной машины LAV, 2 санитарных машин LAV, одноканальных радиостанций наземной и воздушной связи (SINCGARS)AN/VRC-90E и AN/VRC-92E в экспортной версии, запчастей, систем обучения, технической

документации, проведения обучения персонала, технической поддержки со стороны подрядчика и других связанных элементов материально-технического обеспечения.

Продажа данных машин повысит возможности Национальной гвардии по обеспечению безопасности и снизит зависимость от американских сил в регионе.

В настоящее время легкие бронированные машины LAV уже состоят на вооружении саудовской Национальной гвардии и проблем с приемкой новых машин не возникнет.

Основными подрядчиками по контракту выступают компании «ИТТ аэроспейс коммьюникейшнз», «Дженерал дайнемикс лэнд системз» и «Рейтеон».

СПРАВОЧНО:

Согласно ранее подписанным контрактам, в Саудовскую Аравию с 1994 года было поставлено в общей сложности 1117 БМ LAV-2 с колесной формулой 8x8. В ноябре 2009 года с «Дженерал дайнемикс» был подписан контракт стоимостью 2,2 млрд дол на дополнительную поставку Национальной гвардии Саудовской Аравии 724 бронированных машин LAV в 10 версиях. Передача техники должна была начаться в апреле 2011 года. Несмотря на то, что большинство новых заказчиков выбирают БМ LAV-3, которая является базовой для бронетранспортера «Страйкер», страны, эксплуатирующие LAV-2, обычно заказывают эту же версию для унификации парка.

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 13.06.11

«Нэвистар дифенс» поставит КМП США 470 БМ «МаксПро Дэш»

ЦАМТО, 15 июня. Командование Корпуса морской пехоты США подписало с компанией «Нэвистар дифенс» контракт на поставку дополнительной партии из 471 бронемашин «МаксПро Дэш» категории MRAP, оборудованных независимой подвеской DMX.

Общая стоимость соглашения, которое является реализацией 19-го опциона к основному контракту, составляет 357,1 млн дол. Контракт следует за соглашением на поставку 185 бронемашин «МаксПро Дэш» в санитарной версии стоимостью 183 млн дол.

Производство БМ будет осуществляться на предприятии компании в Гарланде (шт. Техас) и Вест-Пойнте (шт. Миссисипи) и, как ожидается, завершится к концу сентября 2011 года.

«МаксПро Дэш» – это более легкая и мобильная версия базовой модели машины «МаксПро» класса MRAP с меньшим радиусом разворота и более высоким отношением вращающего момента к весу. По информации компании, разработаны 9 вариантов бронемашин семейства «МаксПро». «МаксПро Дэш» специально разработана для поддержки операций в условиях сложного гористого ландшафта Афганистана и обеспечивает высокую выживаемость личного состава. БМ оборудуются независимой подвеской DMX и двигателем «МаксФорс» 9.3D.

До настоящего времени компания «Нэвистар дифенс» подписала соглашения на производство более 8700 бронемашин «МаксПро» различных версий.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, Shephard.co.uk, 12.12.11

ВС Саудовской Аравии намерены закупить легкие бронемашин LAV-2 на сумму 263 млн долларов

ЦАМТО, 15 июня. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке ВС Саудовской Аравии в рамках программы «Иностранные военные продажи» легких бронированных машин LAV различных версий. Полная стоимость соглашения может составить 263 млн дол.

Правительство Саудовской Аравии обратилось к США с запросом о возможности

приобретения 23 легких бронированных машин LAV-25, 14 ББМ LAV для перевозки личного состава, 4 санитарных машин LAV, 3 ремонтно-эвакуационных машин LAV, 9 машин боевого управления LAV, 8 машин LAV с противотанковым комплексом «Тоу», 155 приборов ночного видения AN/PVS-7D, одноканальных радиостанций наземной и воздушной связи (SINCGARS) AN/VRC-90E и AN/VRC-92E в экспортной версии, пусковых установок дымовых гранат M257, усовершенствованных тепловизионных прицелов ITSS, модифицированных и улучшенных систем обнаружения, идентификации и определения местоположения целей (MITAS) для ПТРК «Тоу», усовершенствованных приемников глобальной системы навигации и определения местоположения, комплектов маскировочных сетей AN/USQ-159, оборудования для улучшения обзора водителя, запасных агрегатов и запасных частей, вспомогательного и испытательного оборудования, систем обучения, технической документации, проведения обучения персонала, технической поддержки со стороны американского правительства и подрядчика, других связанных элементов материально-технического обеспечения.

Продажа данных машин позволит повысить возможности Вооруженных сил Саудовской Аравии по обеспечению безопасности границ, оперативно идентифицировать и нейтрализовать различные угрозы в ходе операций по обеспечению стабильности в регионе.

Поскольку в настоящее время в составе ВС страны уже имеется значительное количество легких бронированных машин LAV, принятие на вооружение новых систем не вызовет затруднений.

Основными подрядчиками по контракту выступают «Дженерал дайнемикс лэнд системз» и «Рейтеон».

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 12.06.11

Компания «Кенгсберг» поставит СВ США очередную партию боевых модулей CROWS-2

ЦАМТО, 17 июня. Норвежская компания «Кенгсберг дифенс энд аэропейс» объявила о заключении с СВ США контракта стоимостью 552 млн норв. крон (100 млн дол) на поставку боевых модулей с дистанционным управлением CROWS-2.

Контракт подписан в рамках долгосрочной программы поставки систем вооружения данного типа Армии США.

Начальный контракт был подписан 22 августа 2007 года в рамках долгосрочного соглашения стоимостью 8 млрд норв. крон (1,36 млрд дол), заключенного по результатам проведенного в июле 2007 года тендера на поставку ВС США около 1500 боевых дистанционно управляемых станций CROWS. В феврале 2011 года «Кенгсберг» и СВ США подписали соглашение об увеличении количества первоначально заказанных боевых модулей до 11690 единиц.

CROWS – это программа совместных закупок дистанционно управляемых боевых модулей для оснащения боевых машин СВ США. Унификация позволяет добиться повышения эффективности применения таких станций с точки зрения защиты, обучения экипажей и технической поддержки.

На текущий момент модули семейства «Протектор» заказаны для Вооруженных сил 17 стран.

ЦАМТО

Источник: Kongsberg Group, 06.06.11

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

«Локхид Мартин» модернизирует 22 РСЗО М-270 ВС Финляндии

ЦАМТО, 16 июня. Компания «Локхид Мартин» объявила о заключении контракта на проведение модернизации 22 РСЗО М-270 MLRS ВС Финляндии, включая установку универсальной системы управления огнем UFCS (Universal Fire Control System) и другого оборудования.

Стоимость соглашения оценивается в 45,3 млн дол. Контракт также включает обучение личного состава и поддержку оборудования.

ВС Финляндии стали третьим зарубежным заказчиком модернизации пусковой установки РСЗО М-270. Для реализации соглашения будут использоваться комплектующие, которые применяются для оснащения установок ВС США.

По заявлению вице-президента «Локхид Мартин миссайлз энд фэйр контрол» Скотта Арнольда, модернизация пусковой установки М-270 позволит ВС Финляндии использовать весь диапазон высокоточных боеприпасов MLRS, включая управляемую ракету GMLRS и армейскую тактическую ракету ATACMS с моноблочными боевыми частями. ВС Финляндии смогут применять практические ракеты и легко интегрировать новые боеприпасы.

Оснащение пусковой установки системой UFCS, которая также используется в РСЗО HIMARS, позволит увеличить дальность поражения целей.

Пусковая установка и разработанные для нее боеприпасы позволят ВС Финляндии эффективно вести контрбатареиную борьбу, уничтожить средства ПВО, грузовую и легкую бронированную технику, склады и личный состав противника. Усовершенствованная пусковая установка М-270 может быстро менять позицию после пуска ракет и транспортироваться военно-транспортными самолетами НАТО.

СПРАВОЧНО:

В 2006 году Минобороны Финляндии подписало контракт на поставку 22 пусковых установок 227-мм РСЗО М-270 MLRS, выведенных в 2004 году из состава ВС Нидерландов в рамках программы реформирования армии. Соглашение также предусматривало поставку машин управления, средств обслуживания и испытательного оборудования. В марте 2006 сделку официально одобрил Конгресс США. РСЗО были переданы ВС Финляндии в 2007 году и развернуты на военной базе «Пароланнумми».

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 18.05.11

Таиланд провел испытания китайской РЛС артиллерийской разведки SLC-2

ЦАМТО, 16 июня. Корпус морской пехоты Таиланда 7 июня провел на полигоне в провинции Лопбури испытания РЛС артиллерийской разведки SLC-2 китайского производства в условиях, приближенных к боевым.

На испытаниях, которые проводились с целью оценки возможностей РЛС, присутствовали представители Вооруженных сил страны и компании-производителя.

По имеющейся информации, ВС Таиланда рассматривают возможность закупки в Китае нескольких РЛС данного типа.

Выполненная на шасси грузовика мобильная РЛС с ФАР типа SLC-2 предназначена для обнаружения и определения местоположения огневых позиций артиллерии, РСЗО, ПУ ракет класса «земля-земля» противника и выдачи целеуказания своим силам и средствам для их подавления.

РЛС функционирует в S-диапазоне и способна обнаруживать огневые позиции артиллерии на дальности до 35 км, а ракетные установки – до 50 км.

Система обнаруживает цель, аналогичную по размеру 81-мм минометной мине с вероятностью 80%.

ЦАМТО

Источник: Royal Thai Marines, 13.06.11

Компания LIGNexl разрабатывает ПТУР MRIM для СВ Республики Корея

ЦАМТО, 16 июня. ОПК Республики Корея осуществляет разработку в интересах Сухопутных войск страны управляемой ракеты, которая должна составить конкуренцию ПТУР «Джавелин» компании «Рейтеон» и «Спайк» израильской «Рафаэль».

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на представителей компании LIGNexl, характеристики данных ракет были приняты как ориентир, который должен быть достигнут или улучшен в ходе реализации программы создания «Ракеты средней дальности для СВ» (MRIM - Medium Range Infantry Missile). Разработку ПТУР фирма осуществляет совместно с Министерством национальной обороны страны.

MRIM – это малоразмерная система вооружения класса «выстрелил-и-забыл», оснащенная ИК ГСН. Твердотопливный двигатель обеспечивает возможность поражения целей на дальностях до 3 км. По выбору оператора, поражение цели осуществляется во фронтальную или в верхнюю часть. Ракета будет оснащена тандемной боевой частью, предназначенной для эффективного поражения основных боевых танков, а также фортификационных сооружений.

ПТУР будет запускаться как «с плеча», так и с использованием пусковой установки. Дополнительные датчики на ПУ обеспечат обнаружение и поражение цели в любое время суток.

Модель MRIM была впервые продемонстрирована на выставке LAAD-2011 в Рио-де-Жанейро. Реализация программы разработки началась в 2007 году. Создание ракеты планируется завершить в 2014 году. Достижение ПТУР состояния готовности к боевому применению запланировано на 2015 год.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 11.05.11

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Минобороны США стремится усовершенствовать процедуру продажи вооружений за рубеж

ЦАМТО, 14 июня. В ожидании роста количества запросов от иностранных государств на поставку беспилотных летательных аппаратов американской разработки, Пентагон начал разработку обновленной процедуры подготовки ответов на подобные запросы.

По информации «Дифенс ньюс», Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США использует БЛА как базовый сегмент для утверждения новой процедуры рассмотрения запросов на продажу других типов вооружений.

По заявлению руководителя DSCA вице-адмирала Билла Ланду, в ожидании большого количества запросов рассматривается возможность предварительной подготовки перечня технологий, которые могут быть проданы определенным зарубежным государствам. Эти действия могут быть проведены еще до получения запроса от данных стран.

Целью DSCA является построение стратегии, которая позволит повысить объем продаж БЛА, а также сократить время прохождения запроса по всем инстанциям.

В случае, если новая концепция будет утверждена, может быть заранее одобрен перечень государств, которым разрешены продажи БЛА. Он не отменит официальную процедуру получения разрешения на продажу, однако позволит ускорить ее.

БЛА – это только первый сегмент вооружений, который оценивается DSCA. В числе других, к примеру, – платформы радиоэлектронной борьбы.

Чтобы ускорить поставки по программе «Иностранные военные продажи», Пентагон сформировал т.н. «экспедиционные группы выработки требований», в число функций которых входит работа с иностранными правительствами перед представлением ими официальных запросов на закупку американских вооружений. Эти группы помогают Пентагону и зарубежным государствам в подготовке запросов, что позволяет на ранней стадии снять ряд проблем и выполнить заказ значительно быстрее. В настоящее время Пентагон создал подобные группы для двух стран.

В 2000 году объем продаж в рамках программы «Иностранные военные продажи» составил 8,4 млрд дол. В текущем году Пентагон ожидает, что объем продаж по этой программе составит 36,3 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 10.06.11

На ОАО «Электромашиностроительный завод «Лепсе» состоялось годовое собрание акционеров

ЦАМТО, 14 июня. На ОАО «Электромашиностроительный завод «Лепсе» (входит в корпорацию «УВЗ») состоялось годовое собрание акционеров, сообщили в пресс-службе «Уралвагонзавода».

В числе акционеров ОАО «Электромашиностроительный завод «Лепсе» насчитывается почти 14 тыс. человек.

По словам председателя Совета директоров ОАО «Лепсе», генерального директора корпорации «УВЗ» Олега Сиенко, «этот факт накладывает особую ответственность на руководство компании, заставляет четче определять приоритеты развития».

Собрание акционеров рассмотрело все вопросы повестки дня. В частности, были утверждены годовой отчет общества, годовая бухгалтерская отчетность, отчет о проделанной работе руководства компании. Согласно отчету, чистая прибыль по итогам 2010 года составила около 170 млн руб., большая часть которой направлена в развитие предприятия.

Акционеры одобрили программу развития ОАО «Лепсе» на ближайшие два года. Среди приоритетов - усиление кооперации с корпорацией «УВЗ».

Собрание акционеров выбрало новый состав Совета директоров, председателем которого вновь избран Олег Сиенко. Также состоялись выборы ревизионной комиссии общества, утвержден аудитор акционерного общества.

Холдинг «Вертолеты России» расширяет сотрудничество с Республикой Казахстан

ЦАМТО, 14 июня. Вертолеты Ми-171 производства ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод» (У-УАЗ), входящего в холдинг «Вертолеты России», приняли участие в учениях спасательных подразделений Казахстана «Казспас-2011», сообщили в пресс-службе У-УАЗ.

16-й международный сбор-семинар спасателей прошел на учебно-тренировочном полигоне МЧС Республики Казахстан. Цель проведенных в его рамках учений - совершенствование профессиональной подготовки спасателей в сложных природных условиях, отработка методов ведения спасательных и других неотложных работ с использованием различной техники.

В ходе учений вертолеты Ми-171 подразделения Республиканского государственного предприятия «Казавиаспас» МЧС Казахстана активно задействовались в отработке проведения аварийно-спасательных работ на водной акватории и на суше. При помощи вертолетов Ми-171 отработаны операции по пожаротушению с помощью ВСУ, транспортировка на внешней подвеске автомашины МЧС, выгрузка спасательных квадроциклов для ликвидации смоделированной чрезвычайной ситуации на заводе химических веществ.

Вертолеты использовались также для высадки на режиме висения кинологовических расчетов с собаками в зоны завалов после землетрясения, для высадки спасателей-аквалангистов, а также для спасения тонущих в воде при помощи лебедки.

Вертолеты Ми-171 уже много лет успешно эксплуатируются Министерством по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан, подтверждая свои лучшие качества: высокие летно-технические характеристики, надежность и простоту эксплуатации. Машины оснащены комплексами специального и поисково-спасательного оборудования, устройствами для высадки спасателей и эвакуации людей из зоны бедствия на режиме висения вертолета, системой тушения пожаров, очками ночного видения, поисковым прожектором, громкоговорящим устройством, метеолокатором, позволяющими МЧС Казахстана вести работы в любое время суток и сложных метеорологических условиях.

Сегодня, по мнению экспертов вертолетостроительной отрасли, Ми-171 являются одними из наиболее эффективных спасательных вертолетов в мире. Машины активно используются при ликвидации последствий наводнений, землетрясений, техногенных катастроф, тушении лесных пожаров в различных странах.

Холдинг «Вертолеты России» продолжает расширять сотрудничество с Республикой Казахстан. В настоящее время изучается возможность пополнения парка МЧС Казахстана новыми вертолетами Ми-171 производства ОАО У-УАЗ.

Сохранение и усиление позиций России на мировом рынке оружия невозможно без широкого использования ИПИ (CALS) технологий - «Рособоронэкспорт»

ЦАМТО, 14 июня. В Таганроге на базе ОАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» 7 июня состоялось заседание секции «Информационные технологии в сфере ВТС» Научно-технического совета при ФГУП «Рособоронэкспорт», сообщили в пресс-службе компании.

В работе секции под председательством начальника Департамента информационных технологий Н.Незаленова приняли участие свыше 30 представителей предприятий и

организаций оборонно-промышленного комплекса России. В докладах, выступлениях и дискуссиях были обсуждены имеющиеся проблемы в разработке и внедрении систем интегрированной логистической поддержки и их элементов в интересах продукции военного назначения, поставляемой на экспорт, предложены пути их решения.

Участники заседания выразили единое мнение, что усиление позиций России на мировом рынке вооружений, сохранение и расширение экспорта вооружения и военной техники невозможно без широкого использования технологий информационной поддержки жизненного цикла изделий (ИПИ–технологии) на всех этапах жизненного цикла поставляемых изделий.

Секция «Информационные технологии в сфере ВТС» в составе Научно-технического совета при ФГУП «Рособоронэкспорт» образована 13 декабря 2010 года в соответствии с решением пленарного заседания с целью улучшения взаимодействия ФГУП «Рособоронэкспорт» с федеральными органами исполнительной власти, субъектами военно-технического сотрудничества Российской Федерации с зарубежными странами, организациями и предприятиями - разработчиками и производителями продукции военного назначения по внедрению методов эффективной информационной поддержки экспортируемой продукции в течение жизненного цикла, автоматизации и оптимизации их деятельности с помощью современных информационных систем.

Очередное заседание секции намечено на второе полугодие 2011 года в Санкт-Петербурге на базе ОАО «Адмиралтейские верфи».

Сопредседатель украинско-китайской межправкомиссии по ВТС Ли Аньдун награжден украинским орденом

ЦАМТО, 14 июня. За значительный вклад в развитие украинско-китайских отношений заместитель начальника Главного управления вооружений и военной техники НОАК генерал-полковник Ли Аньдун Указом президента Украины награжден орденом Богдана Хмельницкого III степени.

Награду от имени главы украинского государства вручил в Пекине посол Украины в КНР Юрий Костенко, передает «Укринформ».

«Высшее государственное руководство Украины высоко оценивает Ваш личный вклад в дело перестройки двусторонних отношений между Украиной и КНР в военной и военно-технической сферах. Благодаря установлению и развитию двустороннего сотрудничества в наиболее важных двусторонних проектах по совместному созданию современных образцов вооружений и военной техники обороноспособность обеих стран укрепляется, а уровень сотрудничества вышел на уровень стратегического партнерства», - заявил Ю.Костенко, обращаясь к Ли Аньдуну в ходе церемонии вручения награды.

Ли Аньдун в течение восьми лет является сопредседателем украинско-китайской межправительственной координационной комиссии по вопросам военно-технического сотрудничества.

Сообщение размещено на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Авиасалон МАКС проходил и будет проходить в Жуковском

ЦАМТО, 15 июня. Появившаяся в прессе информация, согласно которой Международный авиационно-космический салон в этом году пройдет в г. Жуковский на территории ВЦ «ТВК «Россия» в последний раз, не соответствует действительности, сообщила пресс-служба ОАО «Авиасалон».

Во исполнение Указов президента Российской Федерации от 20 февраля 2008 года №217 и от 5 октября 2009 года №1113 по созданию Национального центра авиационного строительства в г. Жуковский Московской области, а также распоряжения правительства РФ от 14 декабря 2009 года №1951-р в целях совершенствования рекламно-выставочной деятельности на

территории Российской Федерации, 8 апреля 2008 года было создано и приступило к реализации поставленных задач ОАО «ТВК «Россия».

Компания занимается развитием инфраструктуры на территории ФГУП «ЛИИ им. М.М. Громова», направленное на формирование уникального, современного транспортно-выставочного комплекса.

В соответствии с программой деятельности ОАО «ТВК «Россия» в 2012 году планируется проведение 2-ого Международного форума «Технологии в машиностроении». Уже сейчас получены первые заявки от компаний на бронирование шале на МАКС-2013, а также планируется расширение выставочного комплекса для проведения целого ряда специализированных отраслевых мероприятий в области авиации и машиностроения.

Российская экспозиция будет одной из крупнейших на салоне в Ле-Бурже

ЦАМТО, 15 июня. Площадь российской экспозиции на Международном авиационно-космическом салоне PARIS AIR SHOW-2011, который пройдет в Ле-Бурже с 20 по 26 июня, составит 1700 кв.м.

Под эгидой ГК «Ростехнологии» (организатор экспозиции) свою продукцию представят ФГУП «Рособоронэкспорт», ОАО «ОПК «Оборонпром», ОАО «Вертолеты России», ОАО «Корпорация «ВСМПО-АВИСМА», ОАО «МКБ «Компас», ОАО «Концерн «Авионика», ОАО «УК «Объединенная двигателестроительная корпорация», ОАО «ПО «Уральский оптико-механический завод им. Э.С.Яламова», ОАО «Раменское приборостроительное конструкторское бюро» и другие.

Участникам, специалистам и гостям салона будет предоставлена возможность познакомиться с лучшими образцами российского вооружения и военной техники.

У российской делегации на салоне будет насыщенный график переговоров и встреч, в ходе которых планируется обсудить с зарубежными партнерами широкий спектр вопросов технологического обмена и военно-технического сотрудничества.

В работе выставки примет участие генеральный директор ГК «Ростехнологии» Сергей Чемезов.

«Росграница» и «Ростехнологии» заключили соглашение о сотрудничестве

ЦАМТО, 15 июня. Руководитель Федерального агентства по обустройству государственной границы РФ Дмитрий Безделов и генеральный директор ГК «Ростехнологии» Сергей Чемезов подписали соглашение о сотрудничестве в сфере обустройства государственной границы Российской Федерации.

Соглашение призвано содействовать развитию отечественной науки и промышленности, созданию современных технологий, высокотехнологичного импортозамещающего оборудования в интересах обустройства государственной границы России, созданию современной научно-производственной структуры и новых рабочих мест.

Стороны будут развивать сотрудничество в рамках реализации проектов по созданию, реконструкции и модернизации, оборудованию, техническому оснащению зданий, помещений, сооружений, транспортной и инженерной инфраструктур, информационных и телекоммуникационных систем, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля, осуществляемого в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Для реализации соглашения будут созданы рабочие группы, экспертные и консультативные группы и советы.

Взаимоотношения сторон будут осуществляться на безвозмездной основе, говорится в сообщении, размещенном на сайте ГК «Ростехнологии».

Корпоративному университету компании «Сухой» исполнилось 5 лет

ЦАМТО, 15 июня. Исполнилось пять со дня образования Корпоративного университета компании «Сухой», сообщили в пресс-службе компании.

В его задачи входит отбор сотрудников и специалистов с высоким потенциалом, обеспечение системной подготовки руководителей в соответствии с корпоративными стандартами и идеологией холдинга, непрерывная подготовка и переподготовка управленческого персонала и кадрового резерва на всех уровнях управления. Таким образом, в компании действует механизм, поддерживающий формирование и развитие эффективной управленческой команды на базе общей управленческой культуры.

За годы своего существования специалисты университета разработали корпоративную модель компетенций, создали центр оценки и развития персонала, организовали библиотеку эффективных учебных программ на базе собственных разработок. Ведется системная работа по формированию и развитию кадрового резерва, создаются дополнительные возможности для обучения и продвижения перспективных сотрудников для выдвижения на управленческие должности.

За пять лет в университете была проведена оценка более 1000 руководителей и резервистов всех предприятий холдинга, компании «Гражданские самолеты «Сухого», РСК «МиГ» и ЗАО «Аэрокомпозит», а также более 50 руководителей сторонних организаций. Проведено свыше 150 семинаров и тренингов для руководителей входящих в «Сухой» структур, в которых приняло участие более 1700 человек.

В настоящее время по программам подготовки резерва всех уровней обучается более 80 человек. Более 70 резервистов завершили обучение, из них 20 человек были назначены на руководящие должности уже в процессе изучения курса. Одним из основных направлений деятельности Корпоративного университета компании «Сухой» является обучение технологиям «бережливого производства». Специализированные курсы прошли более 400 специалистов предприятий холдинга и свыше 70 сотрудников сторонних организаций.

Реализация на «Ижмаше» антикризисной программы, согласованной и утвержденной ГК «Ростехнологии», принесла первые результаты

ЦАМТО, 16 июня. С февраля этого года на Ижевском машиностроительном заводе действует антикризисная команда, которая разрабатывает и реализует программу финансового оздоровления и реструктуризации компании.

Главная цель антикризисной команды на «Ижмаше» - обеспечить долгосрочное развитие предприятий группы.

Временно исполняющий обязанности генерального директора ОАО «Ижевский машзавод» Максим Кузюк подвел ее первые итоги.

По его словам, «основными приоритетами антикризисной программы являются повышение эффективности производства и сокращение издержек. Это, в частности, включает в себя такие шаги, как объединение подразделений компании, выстраивание прозрачной системы управления и внедрение новых подходов в решении производственных задач».

Как отметил М.Кузюк, «многоуровневая система управления с большим количеством юридических лиц и слабой управляемостью является одной из ключевых причин сложного финансового состояния группы «Ижмаш». Это порочная практика, которая ведет к росту материальных и временных потерь, и мы будем от нее уходить. Устранение дублирующих подразделений и уход от обслуживания нескольких десятков юридических лиц с централизацией управленческих функций позволит уменьшить накладные затраты группы на 30%».

Кроме того, антикризисной командой разработан целый ряд мер по повышению операционной эффективности, которые уже в этом году позволят сократить затраты в производстве на 10%. Следующий шаг - концентрация производственных мощностей, что

принесет существенную экономию на коммунальных услугах, охране и содержании корпусов, а также позволит высвободить незадействованное в основной деятельности имущество для последующей реализации.

На предприятии внедряются новые подходы к организации производства и выстраиванию кооперации между подразделениями. Они уже доказали свою эффективность: этой весной Ижевский оружейный завод в сжатые сроки выполнил крупный экспортный контракт, сократив цикл производства в два раза.

Реализация программы финансового оздоровления уже приносит результаты. «Ижмаш» регулярно производит выплату заработной платы, осуществляет текущие налоговые платежи. Всего же в этом году планируется добиться сокращения издержек до 150 млн руб. за счет повышения эффективности деятельности. Данные мероприятия позволят группе «Ижмаш» выйти на операционную прибыль и обслуживать текущие обязательства в полном объеме.

Однако для вывода группы из кризиса потребуются еще более кардинальные меры. Необходимо разработать и вывести на рынок новую конкурентную продукцию, провести модернизацию производства, загрузить простаивающие мощности и снизить кредиторскую задолженность.

«Обязательства группы превышают 10 млрд руб. В настоящий момент мы ведем переговоры с кредиторами о реструктуризации обязательств, что позволит нам решить вопрос с нехваткой оборотных средств и реализовать программу развития», - подчеркнул М.Кузюк.

Сообщение размещено на официальном сайте ГК «Ростехнологии».

Украина увеличит уставные капиталы авиастроительных госкомпаний на 300 млн гривен

ЦАМТО, 16 июня. С целью стабилизации работы предприятий авиационной отрасли и поддержки процесса интеграции авиастроительного комплекса Украины Кабинет Министров увеличит уставные капиталы государственных предприятий авиационной промышленности на 300 млн грн.

Соответствующие поправки Верховная Рада Украины внесла в госбюджет на 2011 год, передает «Интерфакс-Украина».

Кроме того, в госбюджет-2011 внесена поправка, предусматривающая дополнительную дотацию местным бюджетам на компенсацию потерь от предоставленных государством льгот по уплате земельного налога субъектам космической деятельности и субъектам авиастроения в сумме 125,4 млн грн.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Украину на авиасалоне в Ле-Бурже будут представлять 8 организаций

ЦАМТО, 16 июня. Украину на Международном авиационно-космическом салоне PARIS AIR SHOW-2011, который пройдет в Ле-Бурже с 20 по 26 июня, будут представлять восемь организаций.

К участию в салоне от Украины заявлены: ГП «Антонов», ОАО «Мотор-Сич», Национальное космическое агентство Украины, ГП «Ивченко-Прогресс», ГП «Южмаш», ГKB «Южное», Государственная корпорация «Вектор» и Государственная компания «Укрспецэкспорт».

На стенде ГК «Укрспецэкспорт» будет представлен логотип Государственного концерна «Укроборонпром».

Сообщение размещено на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Акционеры ОАО «УМПО» утвердили отчетность за 2010 год

ЦАМТО, 16 июня. На общем собрании акционеров ОАО «Уфимское моторостроительное производственное объединение», состоявшемся 15 июня, утверждены годовой отчет и годовая бухгалтерскую отчетность за 2010 год.

Как сообщили в пресс-службе ОАО «УМПО», выручка от реализации произведенной продукции составила 20,376 млрд. руб., чистая прибыль - 385, 86 млн. руб.

Акционеры приняли решение выплатить дивиденды по итогам 2010 года в размере 34 коп. на одну обыкновенную акцию в срок до 15 августа 2011 года, а также утвердить распределение прибыли и убытков по результатам 2010 финансового года.

Принято решение об увеличении уставного капитала ОАО «УМПО» путем размещения дополнительных акций по закрытой подписке в пользу ОАО «ОПК «Оборонпром».

Избраны новые составы Совета директоров и ревизионной комиссии. По результатам голосования в Совет директоров ОАО «Уфимское моторостроительное производственное объединение» вошли: Александр Артюхов - генеральный директор ОАО «УМПО»; Иван Гончаренко - первый заместитель генерального директора ФГУП «Рособоронэкспорт»; Игорь Горский - первый заместитель управляющего директора ОАО «УК «ОДК»; Григорий Кирпичев - начальник департамента корпоративного финансирования и управления активами ОАО «ОПК «Оборонпром»; Дмитрий Колодяжный - управляющий директор ОАО «УК «ОДК»; Дмитрий Леликов - первый заместитель генерального директора ОАО «ОПК «Оборонпром»; Сергей Недорослев - советник генерального директора ОАО «ОПК «Оборонпром», председатель Совета директоров ООО «УК «Каскол»; Павел Осин - заместитель генерального директора ОАО «ОПК «Оборонпром» по правовым и корпоративным вопросам; Андрей Реус - генеральный директор ОАО «ОПК «Оборонпром»; Илья Федоров - заместитель управляющего директора ОАО «УК «ОДК» -управляющий директор ОАО «НПО «Сатурн».

Одиннадцатый член Совета директоров ОАО «УМПО» - представитель государства по специальному праву («золотой акции») включается в его состав без выборов.

Ревизионная комиссия сформирована в составе: Наталья Жильцова - главный специалист отдела бюджетирования и отчетности ОАО «УК «ОДК»; Анатолий Кочнев - заместитель главного бухгалтера ОАО «УМПО»; Вячеслав Тимохин - главный специалист департамента корпоративного финансирования и управления активами ОАО «ОПК «Оборонпром»; Елена Чеснокова - начальник отдела бюджетирования и отчетности ОАО «УК «ОДК».

Пятый член ревизионной комиссии ОАО «УМПО» - представитель государства по специальному праву («золотой акции») включается в ее состав без выборов.

Аудитором компании на 2011 год утверждено общество с ограниченной ответственностью «Научно-технический центр аудита предприятий ВПК».

Акционерами принято решение утвердить смету расходов на содержание объектов социальной сферы и социального обеспечения работников, ветеранов ОАО «УМПО» на 2011 год.

Полномочия единоличного исполнительного органа ОАО «УМПО» переданы по договору открытому акционерному обществу «Управляющая компания «Объединенная двигателестроительная корпорация».

Общее собрание акционеров ОАО «РАТЕП» подвело итоги работы в 2010 году

ЦАМТО, 16 июня. На годовом общем собрании акционеров ОАО «РАТЕП», состоявшемся 14 июня, подведены итоги работы предприятия за 2010 год.

Как сообщили в пресс-службе компании, явка акционеров общества составила 77 %.

В соответствии с повесткой дня акционерами утверждены годовой отчет, годовая бухгалтерская отчетность, в том числе отчет о прибылях и убытках общества,

распределение прибыли общества по результатам отчетного 2010 года.

По итогам года предприятием отгружено продукции на 1865035 тыс. руб. (за минусом НДС, акцизов и аналогичных обязательных платежей). Чистая прибыль общества составила 199601 тыс. руб.

В соответствии с утвержденным распределением прибыли дивиденды за 2010 год будут выплачиваться в размере 295,62 руб. на одну акцию.

Акционеры заслушали доклад генерального директора ОАО «РАТЕП» Владимира Байбакова об итогах деятельности предприятия за 2010 год.

В. Байбаков отметил что в 2010 году специалисты «РАТЕП» совместно с предприятиями-партнерами принимали участие в создании новых изделий и модификаций продукции военного назначения, по плану технического перевооружения на ОАО «РАТЕП» приобретено новое оборудование, которое позволило повысить технический уровень предприятия, более 11 млн руб. инвестировано в информационную систему ОАО «РАТЕП».

В Минске состоялось 2-е заседание совместного белорусско-иорданского комитета по ВТС

ЦАМТО, 16 июня. В рамках визита в Республику Беларусь делегации ВС Иордании состоялось 2-е заседание совместного белорусско-иорданского комитета по военно-техническому сотрудничеству, сообщил представитель Госкомвоенпрома по информации и связям с общественностью Владимир Лавренюк.

В ходе пленарного заседания комитета были рассмотрены вопросы состояния и перспектив двустороннего военного и военно-технического сотрудничества. Особое внимание стороны уделили дальнейшему развитию нормативной правовой базы ВТС между двумя государствами.

В настоящее время между правительством Республики Беларусь и правительством Иордании действует соглашение о военно-техническом сотрудничестве, подписанное 11 июля 2008 года, которое является важнейшим правовым документом, определившим направления и формы сотрудничества в данной сфере.

В соответствии с программой пребывания делегация Иордании посетила ряд предприятий оборонного сектора экономики, где состоялись переговоры по интересующим иорданскую сторону вопросам.

По итогам 2-го заседания совместного белорусско-иорданского комитета по ВТС стороны утвердили планы реализации достигнутых договоренностей на 2011-2012 гг.

Внесены изменения в состав Военно-промышленной комиссии при правительстве РФ

ЦАМТО, 16 июня. В соответствии с распоряжением правительства от 14 июня №1032-р в кадровый состав Военно-промышленной комиссии при правительстве РФ внесены следующие изменения.

В состав комиссии в качестве ее постоянных членов включены Юрий Борисов - первый заместитель председателя Военно-промышленной комиссии при правительстве РФ и Михаил Каштан - член Военно-промышленной комиссии при правительстве РФ.

Новым членом комиссии стал Андрей Фетисов - руководитель Научно-технической службы ФСБ России.

Этим же распоряжением из состава комиссии исключены Николай Климашин, Анатолий Перминов и Владислав Путилин.

На салоне в Ле-Бурже будут представлены 59 российских организаций

ЦАМТО, 16 июня. В 49-м Международном авиационно-космическом салоне PARIS AIR SHOW-2011, который пройдет в Ле-Бурже с 20 по 26 июня, примут участие 59 российских организаций, 27 из которых продемонстрируют продукцию военного назначения, сообщили в пресс-службе ФСВТС.

Целью участия российских организаций в салоне является демонстрация серьезного потенциала предприятий ОПК в разработке и производстве боевой авиационной техники, оборудования и комплексов вооружений, а также в области космических технологий и запуска космических летательных аппаратов.

В частности, будет представлена новая разработка ОАО «ПО «Уральский оптико-механический завод» - малогабаритная система мониторинга и патрулирования воздушного пространства СМС - 831, применяемая в гражданской сфере.

Экспозиция Роскосмоса будет представлена 10 предприятиями космической отрасли, в том числе ОАО «Ракетно-космическая корпорация «Энергия», ФГУП «Государственный космический научно-производственный центр им. М.А.Хруничева», ФГУП «Центр эксплуатации объектов наземной космической инфраструктуры» и др. Наибольший интерес представляет макет стартового комплекса ракеты-носителя «Союз-СТ» во Французской Гвиане.

Наряду с ведущими мировыми авиастроительными компаниями, в павильоне, который в день открытия выставки посетит высшее руководство Франции, свою продукцию разместят два российских предприятия – ОАО «ОПК «Оборонпром» и ОАО «Компания «Сухой».

Российскую делегацию на салоне возглавит директор ФСВТС Михаил Дмитриев.

Организатором российской экспозиции является Государственная корпорация «Ростехнологии».

В рамках рабочего визита во Францию 21 июня салон посетят председатель правительства РФ Владимир Путин и министр обороны Анатолий Сердюков.

По данным оргкомитета, выставку посетят 205 официальных делегаций более чем из 80 стран. Свое присутствие подтвердили более 2000 участников из 44 стран.

На салоне будут представлены более 140 гражданских и военных летательных аппаратов, большинство из которых примет участие в демонстрационных полетах, в том числе самолет-амфибия Бе-200 и ближнемагистральный пассажирский самолет «Суперджет-100».

Организатором салона выступает французская ассоциация GIFAS. Салон проводится с 1909 года с периодичностью один раз в два года.

Верховная Рада Украины приняла закон «Об особенностях управления объектами государственной собственности в ОПК»

ЦАМТО, 16 июня. Верховная Рада приняла закон Украины «Об особенностях управления объектами государственной собственности в оборонно-промышленном комплексе». За соответствующее решение проголосовало 237 народных депутатов.

Целью закона является определение особенностей управления объектами государственной собственности в оборонно-промышленном комплексе, путей повышения эффективности функционирования предприятий ОПК и обеспечение осуществления контроля за их деятельностью.

Согласно закону, Государственный концерн «Укроборонпром» является уполномоченным субъектом хозяйствования по управлению объектами государственной собственности в оборонно-промышленном комплексе. В состав ГК «Укроборонпром», который выполняет функции по обеспечению научно-технического и производственного развития, а также осуществляет инвестиционную, финансовую, внешнеэкономическую и

другие виды деятельности, входят государственные предприятия оборонно-промышленного комплекса, в том числе казенные предприятия, на основе финансовой зависимости от одного или группы участников концерна.

Органами управления Государственного концерна «Укроборонпром» являются его Наблюдательный совет, Совет директоров, генеральный директор.

Государственный концерн «Укроборонпром» осуществляет свою деятельность на основании закона Украины «Об особенностях управления объектами государственной собственности в оборонно-промышленном комплексе» и Устава, который утверждается Кабинетом министров Украины по представлению Наблюдательного совета концерна.

Высшим органом управления Государственного концерна «Укроборонпром» является его Наблюдательный совет, который обеспечивает защиту интересов государства, контролирует и регулирует деятельность других органов управления концерна.

Наблюдательный совет Государственного концерна «Укроборонпром» состоит из пяти членов, три с которых назначаются президентом Украины, а два - Кабинетом министров Украины.

Совет директоров Государственного концерна «Укроборонпром» является коллегиальным органом управления, который определяет стратегию развития и направления деятельности концерна, производственные и инвестиционные планы развития концерна и его участников, принципы осуществления производственных и научно-технических связей между участниками концерна с целью выполнения концерном и его участниками возложенных на них задач в сфере оборонно-промышленного комплекса и военно-технического сотрудничества.

В состав Совета директоров ГК «Укроборонпром» входят представители участников концерна.

Генеральный директор Государственного концерна «Укроборонпром» осуществляет непосредственное руководство его деятельностью.

Порядок назначения и полномочия генерального директора ГК «Укроборонпром» определяются Уставом концерна.

Данный закон будет содействовать повышению эффективности функционирования государственных предприятий, которые осуществляют хозяйственную деятельность в сфере разработки, изготовления, реализации, ремонта, модернизации и утилизации вооружения, военной и специальной техники и боеприпасов, принимают участие в военно-техническом сотрудничестве с иностранными государствами.

Сообщение размещено на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Парагвай выделит 40 млн долларов на модернизацию Вооруженных сил

ЦАМТО, 17 июня. На проведение модернизации Вооруженных сил Парагвая планируется выделить 40 млн дол, заявил министр обороны страны Сесилио Перес Бордона.

Эти средства будут направлены на закупку различных вооружений.

Согласно информации «Инфодифенса», которая ссылается на агентство «Эфе», для ВМС страны планируется приобрести патрульные катера, для ВВС – военно-транспортные самолеты и РЛС контроля воздушной обстановки.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 01.06.11

ОАО «УК «ОДК» и ОАО «Вертолеты России» подписали 10-летнее соглашение на поставку двигателей для вертолетов

ЦАМТО, 17 июня. В ходе XV Петербургского международного экономического форума генеральный директор ОАО «ОПК «Оборонпром» и ОАО «УК «ОДК» Андрей Реус и

генеральный директор ОАО «Вертолеты России» Дмитрий Петров подписали рамочное соглашение на поставку двигателей для вертолетов семейства «Ми» и «Ка».

Соглашение подписано на срок 10 лет.

Документ предусматривает поставку двигателей типа ТВ3-117/ВК-2500 производства ОАО «Климов» (входит в состав ОАО «УК «ОДК») для предприятий холдинга «Вертолеты России» в период с 2011 по 2020 гг. и включает в себя цену двигателей и ее эскалацию по годам, графики поставок с разбивкой по годам, условия оплаты и ряд других параметров.

По словам А. Реуса, «соглашение позволяет формировать ОДК четкую долгосрочную производственную и финансовую политику и, таким образом, способствует реализации стратегии ОДК, направленной, в частности, на удержание в долгосрочной перспективе не менее 70% российского рынка газотурбинной техники. Кроме того, подписанное соглашение способствует дальнейшему укреплению сотрудничества между предприятиями, входящими в холдинги, и является логическим продолжением реализации проекта ОДК по созданию в России собственного производства вертолетных двигателей».

Как отметил, в свою очередь, Д. Петров, «ОДК является одним из основных партнеров холдинга в сегменте силовых установок для вертолетов. Соглашение дает возможность эффективно прогнозировать собственные возможности по выпуску вертолетов, четко планировать производственный процесс и своевременно удовлетворять постоянно растущий спрос на российскую вертолетную технику».

ОДК реализует на базе ОАО «Климов» проект «Петербургские моторы» по созданию нового конструкторско-производственного комплекса, который будет выпускать двигатели типа ТВ3-117 и ВК-2500 российского производства, а также осуществлять разработку и запуски в серию новых изделий. Проектная мощность завода составляет 450 двигателей в год. Для реализации данного проекта ОДК подписала кредитное соглашение с Внешэкономбанком на сумму 4,95 млрд. рублей.

Внешэкономбанк прокредитует проект ОДК «Петербургские моторы»

ЦАМТО, 17 июня. В ходе XV Петербургского международного экономического форума Внешэкономбанк и ОАО «Климов» (входит в состав ОАО «УК «ОДК») заключили кредитное соглашение.

Документ подписали член правления - заместитель председателя Внешэкономбанка Анатолий Балло и генеральный директор ОАО «ОПК «Оборонпром» и ОАО «УК «ОДК» Андрей Реус.

В рамках соглашения Внешэкономбанк откроет кредитную линию с лимитом выдачи в размере 4,95 млрд. рублей для финансирования инвестиционного проекта «Реконструкция и техническое перевооружение научно-производственной базы для разработки и выпуска газотурбинных двигателей».

Цель проекта - увеличение доли конкурентоспособной отечественной авиационной продукции на внутреннем и глобальном рынках за счет развития и создания нового высокотехнологичного производства. Проект направлен на развитие научно-технического и производственного потенциала ОДК, модернизацию существующего конструкторско-производственного комплекса ОАО «Климов» по выпуску авиационных газотурбинных двигателей. Реализация инновационного проекта позволит сократить время разработки новых изделий до 3-4 лет, сократить время внедрения в серийное производство - до 2 лет, сократить количество опытных образцов до сертификации - до 12 ед., увеличить выработку на одного работающего - до 5,7 млн. рублей в год.

Проект предусматривает строительство новых производственных и административных корпусов, инженерной инфраструктуры, приобретение современного высокотехнологичного оборудования на базе новой производственной площадки ОАО

«Климов» с одновременным вынесением экологически небезопасного производства из центра г. Санкт-Петербурга.

Конструкторско-производственный комплекс (КПК) будет построен на одной из производственных площадок ОАО «Климов» в Шувалово. Предполагается организация выпуска на новом производстве, в том числе, всей линейки серийных двигателей для вертолетов, а также разработка и запуск в серию новых изделий, в частности, двигателя для перспективного скоростного вертолета. В настоящее время ОДК реализует проект создания российского производства вертолетных двигателей ВК-2500 и ТВЗ-117 в кооперации предприятий холдинга - ОАО «Климов», ОАО «Уфимское моторостроительное производственное объединение», ОАО «ММП им. В.В. Чернышева».

Проект строительства на базе ОАО «Климов» нового КПК инновационного типа «Петербургские моторы» был одобрен проектным комитетом ОАО «ОПК «Оборонпром». В октябре 2009 года проект также получил премию в номинации «Лучший инновационный проект 2009 года» в разделе «Промышленность» в рамках II Петербургского международного инновационного форума Российской инновационной недели.

Кредитное соглашение подписано в развитие заключенного в 2010 году меморандума о взаимодействии по реализации данного проекта между Внешэкономбанком, администрацией Санкт-Петербурга и ОАО «ОПК «Оборонпром».

Сергей Коротков избран генеральным директором ОАО «РСК «МиГ»

ЦАМТО, 17 июня. Состоялось очередное собрание акционеров ОАО «Российская самолетостроительная корпорация «МиГ», на котором рассмотрен ряд вопросов деятельности предприятия, сообщили в пресс-службе РСК «МиГ».

Собрание утвердило годовой отчет ОАО «РСК «МиГ» за 2010 год, а также годовую бухгалтерскую отчетность общества.

На собрании избран новый Совет директоров ОАО «РСК «МиГ» в следующем составе:

Александр Голец, Владимир Грищенко, Сергей Коротков, Владимир Михайлов, Александр Михеев, Игорь Озар, Михаил Погосян, Василий Прутковский, Юрий Слюсарь, Александр Туляков, Алексей Федоров.

Собрание акционеров приняло решение прекратить полномочия генерального директора ОАО «РСК «МиГ» Михаила Погосяна в связи с его избранием 25 февраля 2011 года на пост президента ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация».

Генеральным директором ОАО «РСК «МиГ» избран Сергей Коротков.

Как отметил в своем выступлении Михаил Погосян, «с Сергеем Коротковым мы работаем вместе много лет. Я ценю его работу в «ОКБ Сухого», компании «Сухой» и РСК «МиГ». Уверен, что под руководством Сергея Короткова корпорация продолжит поступательное развитие и реализует свой значительный потенциал».

Сергей Сергеевич Коротков родился 18 июня 1959 года.

В 1983 году закончил Московский авиационный институт им. С. Орджоникидзе (факультет самолето-вертолетостроения).

После окончания института был направлен для работы на Московский машиностроительный завод им. П.О. Сухого (ныне - ОАО «ОКБ Сухого»).

В 1986-1988 гг. проходил службу в Вооруженных силах СССР в должности техника самолета. По окончании службы вернулся на ММЗ им. П.О.Сухого.

В «ОКБ Сухого» прошел путь от инженера-механика до главного конструктора, затем был назначен заместителем генерального директора ОАО «ОКБ Сухого» и директором по координации программ.

В качестве инженера-конструктора участвовал в программах Су-25, Су-27, Су-33, Су-30МК, Су-29, Т-60, Су-34. С 1998 года в должности главного конструктора участвовал в создании и проведении испытаний самолета Су-47 «Беркут».

С 2003 года - первый заместитель генерального директора ОАО «Компания «Сухой» по управлению программами.

В январе 2009 года назначен первым заместителем генерального директора ОАО «РСК «МиГ».

Входит в состав Советов директоров ряда предприятий авиационной промышленности России.

Награжден Орденом Почета. Заслуженный конструктор Российской Федерации. Автор патентов и изобретений. Кандидат технических наук.

Женат, имеет двух сыновей.

УОМЗ представит широкий спектр продукции на салоне в Ле-Бурже

ЦАМТО, 17 июня. Уральский оптико-механический завод представит широкий модельный ряд своей продукции на 49-м Международном авиационно-космическом салоне PARIS AIR SHOW-2011, сообщили в пресс-службе компании.

ОАО «ПО «УОМЗ» - постоянный участник салонов в Ле-Бурже последних лет, и отношение к нему на предприятии особое. На парижском авиасалоне первые лица предприятия всегда проводят большое количество деловых встреч, переговоров, подписывают соглашения и контракты. Взаимовыгодное сотрудничество связывает УОМЗ с целым рядом французских компаний.

На уральском предприятии разработаны оптико-локационные системы для самолетов семейств «Су» и «МиГ», как серийно выпускающихся, так и перспективных. В представленных системах используются самые современные, защищенные патентами технические решения. Повышенные тактико-технические характеристики станций и наличие в их составе многоканального автомата захвата и сопровождения целей позволяют работать сразу по нескольким воздушным и наземным целям одновременно и обеспечивают высокую точность наведения на цель в условиях воздействия естественных и искусственных помех.

Другая разработка УОМЗ - модернизированная круглосуточная обзорно-поисковая система ГОЭС-337М - предназначена для установки на вертолеты Ми-17. В состав системы входят две телевизионные камеры (монохромная и цветная), тепловизионная камера, лазерный дальномер с безопасной для зрения длиной волны. ГОЭС-337М, позволяет осуществлять круглосуточный в любых погодных условиях обзор и поиск объектов, обнаружение и распознавание целей, применение неуправляемого вооружения и авиационных средств поражения, обеспечение посадки вертолета на необорудованные площадки.

УОМЗ активно разрабатывает и выводит на мировой рынок новые изделия, расширяя линейку гражданских систем оптического наблюдения (СОН).

Одной из перспективных разработок в ряду данных систем является СОН 730. Это самая легкая из «дальнобойных» гражданских систем оптического наблюдения. При весе в 25 кг она способна обнаруживать объекты на расстоянии до 10 км. По требованию заказчика СОН 730 может комплектоваться дополнительным набором функциональных устройств, например, устройством автоматического захвата и сопровождения объекта.

Главной особенностью гражданской системы оптического наблюдения СМС 820 являются ее небольшие размеры и вес. СМС 820 может устанавливаться на любые беспилотные аппараты, в том числе самолетного и вертолетного типов, а также воздухоплавательные комплексы. Вес системы не превышает 5 кг. В состав СМС 820 входят два информационных канала. По желанию заказчика система может комплектоваться набором из лазерного дальномера, телевизионного и/или тепловизионного каналов

Следующим шагом в развитии систем оптического наблюдения стала система СОН-М. От предыдущих аналогов ее отличает ряд принципиально важных особенностей.

Конструкция изделия построена на принципе модульности, что подразумевает оперативную замену информационных каналов непосредственно в условиях эксплуатации.

Портфель заказов УОМЗ (по состоянию на 1 апреля 2011 года) составляет более 17 млрд руб.

Экспозиция России вошла в десятку крупнейших на салоне в Ле-Бурже

ЦАМТО, 17 июня. Из 28 национальных павильонов, смонтированных в Ле-Бурже, экспозиция России вошла в первую десятку крупнейших участников салона, сообщили в пресс-службе «Рособоронэкспорта».

«Авиакосмический салон в Ле-Бурже - это, прежде всего, деловая площадка, где активно обсуждаются вопросы международного сотрудничества в сфере боевой и гражданской авиации, - отметил руководитель делегации компании Сергей Корнев. – У нашей делегации насыщенный график переговоров и встреч, в ходе которых мы обсудим с зарубежными партнерами широкий спектр вопросов военно-технического сотрудничества. Уверен, что наша работа будет способствовать дальнейшему поступательному развитию отношений с покупателями российского оружия, и станет основой для заключения новых контрактов».

Среди действующих российских экспонатов на смотровых площадках будут представлены авиалайнер «Сухой-Суперджет-100», самолет-амфибия Бе-200, а также натуральный макет самолета МС-21.

С помощью мультимедийных презентаций, макетов, видеофильмов, рекламных акций, постеров и плакатов «Рособоронэкспорт» познакомит участников, специалистов и гостей Ле-Бурже с лучшими образцами российского вооружения и военной техники.

Высокотехнологичная продукция российских предприятий авиационной промышленности позволяет «Рособоронэкспорту» прочно удерживать лидирующие позиции на рынке боевой авиации. По количеству поставленных на экспорт новых и модернизированных многоцелевых истребителей Россия занимает второе место в мире. И в прошлом году наибольшие объемы экспорта продукции военного назначения, осуществленного «Рособоронэкспортом», традиционно пришлось на авиационную технику. Ее доля превысила 43 проц. от общего объема поставок.

Продолжая активную работу по «авиационным» контрактам с Индией, Китаем, Индонезией, Вьетнамом и другими традиционными партнерами России в сфере ВТС, «Рособоронэкспорт» устанавливает взаимовыгодные деловые контакты и с новыми партнерами.

Российское оружие всегда отличалось надежностью, эффективностью, высокой мощностью и качеством. Именно это является главной причиной интереса к продукции отечественного ОПК.

Одним из главных экспортных продуктов российской авиапромышленности военного назначения в ближайшем десятилетии станет Су-35. Это многофункциональный сверхманевренный истребитель поколения 4++. Он предназначен для завоевания превосходства в воздухе, нанесения ударов по наземным и надводным целям в любых погодных условиях и в любое время суток. При его разработке и производстве использованы технологии пятого поколения, обеспечивающие превосходство над зарубежными истребителями аналогичного класса. В России уже началось их серийное производство.

Одно из важнейших конкурентных преимуществ Су-35 – его стоимость. В сравнении с запросами конкурентов, ценовые параметры этой машины по критерию «стоимость-эффективность» более предпочтительны для заказчиков.

В российских ВВС продолжается успешное освоение новых учебно-боевых самолетов Як-130. Эта машина обеспечивает высокую эффективность и низкую затратность обучения пилотов для современных истребителей поколения 4+ и пятого поколения.

Кабина Як-130, оборудованная большими (6х8 дюймов) цветными многофункциональными индикаторами, полностью соответствует концепции «стеклянная кабина», а органы управления – концепции HOTAS.

Важная особенность Як-130 - возможность имитации реальной боевой обстановки. На многофункциональном индикаторе в реальном масштабе времени имитируются метки целей от РЛС, сообщения об отказах оборудования и др.

Ресурс планера у самолета Як-130 составляет 10 тыс. часов, а срок службы – 30 лет. При этом эксплуатация самолета осуществляется «по состоянию», что существенно снижает эксплуатационные расходы. Так, стоимость эксплуатации Як-130 в 6-7 раз ниже, чем, например, МиГ-29УБ. При этом Як-130 может эффективно применяться и как хорошо вооруженный легкий боевой самолет.

В борьбе с лесными пожарами прекрасно зарекомендовал себя самолет-амфибия Бе-200. Впервые его продемонстрировали за границей еще в 2001 году. С тех пор он успешно боролся с огненной стихией в ряде стран.

Долгие годы Россия считается одним из лидеров боевого вертолетостроения. Начиная с 1950 года, в мире было выпущено 65 тыс. винтокрылых машин. Из них 26 тыс. собрано в нашей стране, причем 6 тыс. - для экспортных поставок.

За последние годы производство российских вертолетов увеличилось на 20-30 проц.

В настоящее время по контрактам «Рособоронэкспорта» российские вертолеты получают страны Латинской Америки, Африки, Юго-Восточной Азии и других регионов. Российские винтокрылые машины используются в миротворческих миссиях ООН.

Большой интерес покупателей вызвал вертолет Ми-28НЭ, который способен решать поставленные задачи круглосуточно в любых погодных условиях. На нем установлен интегрированный комплекс бортового радиоэлектронного оборудования нового поколения. Надежное бронирование кабины экипажа и жизненно важных агрегатов, а также резервирование основных систем вертолета позволяет использовать Ми-28НЭ в условиях сильного противодействия противника. Благодаря мощному комплексу вооружения, вертолет Ми-28НЭ способен оказывать эффективную огневую поддержку сухопутным войскам, поражая бронированную технику и живую силу противника, защищенные объекты, а также надводные и малоскоростые воздушные цели.

На ближайшие годы одним из лучших в мире многоцелевых боевых вертолетов станет Ми-35М. Главной особенностью Ми-35М является его универсальность. Помимо решения боевых задач, он может эффективно использоваться в качестве десантной, транспортной, санитарной машины и т.д.

При переброске десанта на борту этой машины может быть размещено до восьми полностью экипированных солдат, в санитарном варианте - четверо раненых (двое сидячих и двое на носилках) в сопровождении медика. В транспортном варианте вертолет может нести на внешней подвеске груз массой до 2400 кг или до 500 кг в грузовом отсеке.

Мощный комплекс вооружения, которым оснащается Ми-35М, обеспечивает его высокую эффективность при выполнении боевых задач. В этом он не уступает западным конкурентам, а по критерию «эффективность - стоимость» существенно их превосходит.

Ми-26Т2 – новая модификация всемирно известного Ми-26Т. Это тяжелый транспортный вертолет предназначен для перевозки военнослужащих, грузов, медицинской эвакуации пострадавших, а также борьбы с пожарами, монтажа тяжелого оборудования, строительства мостов, линий электропередач, буровых вышек и т.д. Ми-26Т2 может перевозить технику и крупногабаритные грузы внутри грузовой кабины и на внешней подвеске общей массой до 20 тонн, до 82 человек на сиденьях или до 60 раненых на носилках. Это самый грузоподъемный вертолет в мире, сопоставимый по своим возможностям с американским транспортным самолетом С-130 «Геркулес».

Ми-26Т2 оборудован «стеклянной» кабиной, включающей пять многофункциональных ЖК-дисплеев и пульта управления. Современный интегрированный комплекс бортового радиоэлектронного оборудования Ми-26Т2 обеспечивает его применение днем и ночью в простых и ограниченно сложных метеоусловиях. При этом количество членов экипажа сокращено с пяти до двух человек. При транспортировке грузов на внешней подвеске в экипаж добавляется оператор.

Легкий многоцелевой вертолет Ка-226Т предназначен для ведения в дневных и ночных условиях разведки и наблюдения, выполнения задач целеуказания и корректировки артиллерийского огня, перевозки групп быстрого реагирования и грузов, эвакуации раненых, патрулирования и сопровождения колонн.

Двухвинтовая соосная несущая система обеспечивает Ка-226Т высокие летно-технические характеристики и преимущества перед другими вертолетами, особенно в высокогорных районах. Малый диаметр несущих винтов и мощная силовая установка дают возможность его эффективного использования также в условиях ограниченного пространства.

Особенностью этого вертолета является модульность его конструкции, обеспечивающая быстрое переоборудование машины для решения конкретных задач. Замена модулей осуществляется силами 2 человек и занимает не более 20-30 мин.

На стенде «Рособоронэкспорта» на салоне в Ле-Бурже можно будет ознакомиться и со многими другими образцами продукции российского ОПК.

Сбербанк России и Объединенная судостроительная корпорация заключили соглашение о сотрудничестве

ЦАМТО, 17 июня. Сбербанк России и Объединенная судостроительная корпорация заключили соглашение о сотрудничестве, сообщили в пресс-службе ОСК.

В рамках Петербургского Международного экономического форума соглашение подписали президент, председатель правления ОАО «Сбербанк России» Герман Греф и президент ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» Роман Троценко.

В соответствии с документом, стороны намерены развивать долгосрочное взаимовыгодное сотрудничество в рамках финансирования ОСК и предприятий группы, включая государственные контракты, кредитование проектов военно-технического сотрудничества, строительства надводного и подводного флота для ВМФ, развития гражданского судостроения, освоения континентального шельфа и мирового рынка морских перевозок.

Общий лимит финансирования, открытый Сбербанком на ОАО «Объединенная судостроительная корпорация», превышает 135 млрд рублей. Документом также предусмотрена возможность предоставления Сбербанком России комплексного банковского обслуживания по направлениям, представляющим для сторон взаимный интерес.

По словам Г. Грефа, «подписанное сегодня соглашение позволит расширить объемы сотрудничества между Сбербанком и Объединенной судостроительной корпорацией, что, в свою очередь, приведет к увеличению доли отечественного судостроительного комплекса на внешнем и внутреннем рынке».

По мнению Р.Троценко, «соглашение о сотрудничестве с крупнейшим российским банком, опирающимся на прочный фундамент широчайшего участия физических лиц, которые доверяют свои средства Сбербанку, позволит корпорации выстраивать оптимальные модели долгосрочного кредитования проектов в сфере ВТС, строительства современных кораблей для ВМФ, конкурентоспособных гражданских судов и морской техники».

Компании «Сухой» и «МиГ» на салоне в Ле-Бурже представят военную и гражданскую продукцию

ЦАМТО, 17 июня. Компании «Сухой» и «МиГ» представят военную и гражданскую продукцию на открывающемся 20 июня в Париже 49-м Международном авиасалоне Paris Air Show-2011.

Как сообщили в пресс-службе «Сухого», на общем российском стенде, сформированном ГК «Ростехнологии», в рамках корпоративной экспозиции Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) будут продемонстрированы проекты Су-35, МиГ-35 и МиГ-29К.

Среднемагистральный пассажирский лайнер «Сухой Суперджет-100» во второй раз примет участие в летной программе парижского авиасалона и будет доступен специалистам и посетителям на статической стоянке.

Кроме салонов в Ле-Бурже в 2009 и 2011 гг. он с успехом демонстрировался еще на трех крупнейших мировых авиационных выставках - МАКС (Россия), «Фарнборо» (Великобритания) и Международном авиационно-космическом салоне «Аэро Индия-2011».

В выставке также примут участие компании «Иркут», «Туполев» и «Ильюшин».

Делегацию российских авиастроителей возглавит президент Объединенной авиастроительной корпорации, генеральный директор компаний «Сухой» и «РСК «МиГ» Михаил Погосян.

ГК «Укроборонпром» и ГК «Укрспецэкспорт» примут участие 5-м Международном военно-морском салоне «IMDS-2011»

ЦАМТО, 17 июня. На стенде ГК «Укрспецэкспорт» будут представлены рекламные и видеоматериалы продукции предприятий ОПК Украины, специализирующихся в проектировании и производстве военно-морской и морской техники, корабельного вооружения, судового оборудования, комплектующих систем и материалов.

Кроме ГК «Укроборонпром» и ГК «Укрспецэкспорт», в работе выставке примут участие представители ГП «Научно-производственный комплекс газотурбостроения «Зоря» - «Машпроект» и ПАО «НПК «Киевский завод автоматики им. Г.И.Петровского», сообщили в пресс-службе ГК «Укрспецэкспорт».

К концу 2012 года численность ВС Украины будет составлять 184 тыс. человек, в том числе, 139 тыс. военнослужащих

ЦАМТО, 17 июня. Кабинет Министров Украины одобрил законопроект «О численности Вооруженных сил на 2012 год», говорится в сообщении Минобороны Украины.

Законопроект разработан Министерством обороны Украины с целью установления численности Вооруженных сил Украины на 2012 год на уровне, который обеспечит качественную подготовку Вооруженных сил и выполнения возложенных на них задач.

Законопроектом предусматривается приведение численности Вооруженных сил Украины до 184 тыс. человек по состоянию на 31 декабря 2012 года, в том числе, до 139 тыс. военнослужащих.

Сокращение Вооруженных сил Украины в течение 2012 года на 8 тыс. человек, в том числе, на 5 тыс. военнослужащих, планируется провести без потери боеспособности и снижение боевого потенциала.

Как говорится в пояснительной записке к законопроекту, подписанной министром обороны Украины Михаилом Ежем, численность Вооруженных сил Украины будет приведена в соответствие с определенными на конец 2012 года показателями по нескольким направлениям.

В частности, за счет оптимизации состава и структуры органов военного управления, устранения дублирования ими отдельных задач и функций; сокращения звеньев управления, расформирования неперспективных арсеналов, баз и складов, частей и учреждений материально-технического обеспечения, на которых хранятся избыточные или непригодные к дальнейшему использованию ракеты, боеприпасы и компоненты ракетного топлива, вооружения, техника и имущество.

Численность Вооруженных сил Украины планируется оптимизировать также за счет создания воинских частей постоянной готовности, мобилизационного резерва, оптимизации структуры и численности боевых частей и частей боевого обеспечения, в первую очередь тех, на вооружении которых находятся неисправные образцы вооружения и военной техники, восстановление которых невозможно или экономически нецелесообразно.

Кроме того, предусмотрено оптимизировать количество и численность подразделений обеспечения жизнедеятельности и тылового обеспечения Вооруженных сил Украины, в том числе за счет перехода на новые формы организации и обеспечения (аутсорсинг); привести системы военного образования и науки в соответствие с задачами и потребностями Вооруженных сил Украины в подготовке военных специалистов и проведении научных исследований; усовершенствовать структуру учебных центров по подготовке младших специалистов и ввести новую систему подготовки и переподготовки профессионального сержантского и старшинского состава.

Реализация закона «О численности Вооруженных сил Украины на 2012 год» не влияет на расходную и доходную часть государственного бюджета и будет осуществлена в пределах расходов госбюджета на 2012 год для Министерства обороны Украины.

Законопроект без замечаний согласован Министерством финансов, Министерством экономического развития и торговли, Министерством образования и науки, молодежи и спорта, Министерством труда и социальной политики, а также Министерством юстиции Украины.

Законопроект не имеет правил и процедур, которые могут содержать риски совершения коррупционных правонарушений, и не требует проведения общественной антикоррупционной экспертизы.