

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№23
4-10 ИЮНЯ 2012

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ВВС Эквадора проявили интерес к аргентинскому УТС АТ-63 «Пампа-2»	10
«L-3 Коммьюникейшнс» поставит ВВС Австралии 10 ВТС С-27J «Спартан»	10
Иран продемонстрировал новый морской патрульный самолет	11
ВВС Канады в ближайшее время могут начать тендер по закупке новых УТС	11
«Боинг» поставил Австралии последний самолет ДРЛОиУ по программе «Веджетэйл»	12
Таиланд готовится к приемке второй партии истребителей JAS-39 «Грипен» и самолета ДРЛОиУ «Сааб-340»	12
Истребитель МиГ-29М2 вызвал интерес Министерства обороны Республики Казахстан	13
ВВС Камеруна подписали контракт на закупку среднего ВТС CN-235	14
Израиль планирует одобрить закупку второй эскадрильи F-35 «Лайтнинг-2» в конце текущего месяца	14
«Боинг» получил контракт на усовершенствование РЛС самолетов ДРЛОиУ E-3A «Сентри» ВВС Саудовской Аравии	15
МО Австралии заключило контракт с «Алениа Аэронаутика» на обслуживание заказанных в США средних ВТС С-27J «Спартан»	15
Агентство DSCA уведомило Конгресс США о планируемой продаже Сеулу кассетных УАБ СВУ-105D/B	16
ВВС Норвегии обновляют парк самолетов военно-транспортной авиации	17
Завершено переоборудование последнего транспорта-заправщика А-330-200 MRTT для ВВС Австралии	18
Самолет Бе-200ЧС получил допуск к полетам в системах зональной навигации RNP-5 и RNP-10 в регионах Ближнего Востока и Азии	19
На территории КАПО им. Горбунова будет создан современный завод, где будет осуществляться сборка ВТС Ан-70	19
До конца июня будет проведено совещание по вопросам разработки и создания ПАК ДА	20

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

КОРПУС МОРСКОЙ ПЕХОТЫ США ПЛАНИРУЕТ ЗАКУПИТЬ БАРРАЖИРУЮЩИЕ БОЕПРИПАСЫ «СВИТЧБЛЭЙД»	21
ДЕМОНСТРАТОР ВЫСОТНОГО БЛА НА ВОДОРОДНОМ ТОПЛИВЕ «ФАНТОМ АЙ» СОВЕРШИЛ ПЕРВЫЙ АВТОНОМНЫЙ ПОЛЕТ	21
КОМПАНИЯ «СКАЙ САПИЕНС» РАЗРАБОТАЛА ПРИВЯЗНОЙ БЛА «ХОВЕРМАСТ»	22
ПОЛЬША К 2018 ГОДУ ПЛАНИРУЕТ ПРИОБРЕСТИ ОТ 123 ДО 205 БЛА НА СУММУ НЕ МЕНЕЕ 295 МЛН ДОЛЛАРОВ	23

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

МИНОБОРОНЫ ТАИЛАНДА ПРИОБРЕЛО УЧЕБНЫЕ ВЕРТОЛЕТЫ ЕС-120	24
БРАЗИЛИЯ БЕЗВОЗМЕЗДНО ПЕРЕДАСТ БОЛИВИИ ЧЕТЫРЕ ВЕРТОЛЕТА УН-1Н «ИРОКЕЗ»	24
ВВС ФИЛИППИН ЗАКУПЯТ ВО ФРАНЦИИ 10 БОЕВЫХ ВЕРТОЛЕТОВ	24
ГП «КОНОТОПСКИЙ АВИАРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД «АВИАКОН» БУДЕТ РЕМОНТИРОВАТЬ РОССИЙСКИЕ ВЕРТОЛЕТЫ	25
ВМС АВСТРАЛИИ ПОЛУЧИЛИ ПЕРВЫЙ УЧЕБНЫЙ ВЕРТОЛЕТ «БЕЛЛ-429»	25

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

«ХАНТИНГТОН ИНГАЛЛС ИНДАСТРИЗ» ПОСТРОИТ ДЛЯ ВМС США НОВЫЙ УДК LHA-7 «ТРИПОЛИ»	26
ВМС НИДЕРЛАНДОВ ПЛАНИРУЮТ РЕАЛИЗОВАТЬ ПРОЕКТ ЗАКУПКИ ПЕРСПЕКТИВНОГО НАДВОДНОГО БОЕВОГО КОРАБЛЯ	26
«SAFE БОТС ИНТЕРНЭШНЛ» ПОСТАВИТ ВМС США НОВЫЕ ПАТРУЛЬНЫЕ КАТЕРА MARK VI	27
РПКСН «ЮРИЙ ДОЛГОРУКИЙ» И «АЛЕКСАНДР НЕВСКИЙ» БУДУТ БАЗИРОВАТЬСЯ НА СЕВЕРНОМ ФЛОТЕ - «ИЗВЕСТИЯ»	28
В 2012-2015 ГГ. ОБЪЕМ ЭКСПОРТНЫХ ПРОДАЖ НОВЫХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК СОСТАВИТ 15 ЕД. НА СУММУ ОКОЛО 6,25 МЛРД ДОЛЛАРОВ	29
КОМПАНИЯ ADIK ПОСТАВИЛА ВМС ТУРЦИИ ПЯТЫЙ ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ТАНКОДЕСАНТНЫЙ КАТЕР LCT	29
КОМПАНИЯ «АТЛАС ЭЛЕКТРОНИК» РАЗРАБОТАЛА УСОВЕРШЕНСТВОВАННУЮ ВЕРСИЮ ТОРПЕДЫ DM2A4 УВЕЛИЧЕННОЙ ДАЛЬНОСТИ ДЕЙСТВИЯ	30

«ИНГАЛЛС ШИПБИЛДИНГ» ЗАКЛЮЧИЛА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОНТРАКТ НА СТРОИТЕЛЬСТВО ПОСЛЕДНЕГО ДВКД КЛАССА «САН-АНТОНИО»	31
В 2012-2015 ГГ. ОБЪЕМ ЭКСПОРТНЫХ ПРОДАЖ НОВЫХ БНК ОК СОСТАВИТ 39 ЕД. НА СУММУ ОКОЛО 15,8 МЛРД ДОЛЛАРОВ	31
НАЧИНАЮТСЯ МОРСКИЕ ХОДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ ФРЕГАТА «ТАРКАШ»	32
МИНОБОРОНЫ ИНДОНЕЗИИ И «ДАМЕН ШЕЛЬДЕ» ПОДПИСАЛИ КОНТРАКТ НА СТРОИТЕЛЬСТВО ФРЕГАТА УРО «СИГМА 10514»	33
ВМС РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ ПЛАНИРУЮТ ЗАКУПИТЬ МАЛОРАЗМЕРНЫЕ ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ	34
НИГЕРИЯ ПРИОБРЕЛА КИТАЙСКИЕ ПАТРУЛЬНЫЕ КАТЕРА	34
В 2012-2015 ГГ. ОБЪЕМ ЭКСПОРТНЫХ ПРОДАЖ НОВЫХ КАТЕРОВ СОСТАВИТ 185 ЕД. НА СУММУ БОЛЕЕ 8,6 МЛРД ДОЛЛАРОВ	35
РПКСН «ЮРИЙ ДОЛГОРУКИЙ» ВОЙДЕТ В БОЕВОЙ СОСТАВ ВМФ РФ ДО 29 ИЮЛЯ	36
С 2013 ГОДА НАЧНЕТСЯ РЕАЛИЗАЦИЯ ПЛАНОВ ОБНОВЛЕНИЯ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ФЛОТА ВМФ РОССИИ	37
ВМС ТАИЛАНДА ПРИСТУПИЛИ К КАПРЕМОНТУ ЕДИНСТВЕННОГО АВИАНОСЦА «ЧАКРИ НАРУБЕТ»	37
СОСТОЯЛАСЬ ЦЕРЕМОНИЯ КРЕЩЕНИЯ ТРЕТЬЕГО КОРАБЛЯ БОЕВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРОЕКТА «БЕРЛИН»	38
«ЛОКХИД МАРТИН» ПЕРЕДАЛА ВМС США ВТОРОЙ БОЕВОЙ КОРАБЛЬ ПРИБРЕЖНОЙ ЗОНЫ LCS-3 «ФОРТ УОРТ»	38
ПОБЕДИТЕЛЬ ТЕНДЕРА НА СТРОИТЕЛЬСТВО ОЧЕРЕДНЫХ 6 КОРВЕТОВ MILGEM ДЛЯ ВМС ТУРЦИИ СТАНЕТ ИЗВЕСТЕН 4 ИЮЛЯ	39
АПЛ «ЮРИЙ ДОЛГОРУКИЙ» ВЫШЛА В МОРЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЗАВЕРШАЮЩЕГО ЭТАПА ГОСУДАРСТВЕННЫХ ХОДОВЫХ ИСПЫТАНИЙ	40
АВИАНОСЕЦ «ВИКРАМАДИТЯ» ВПЕРВЫЕ ВЫШЕЛ В МОРЕ НА ХОДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ	40
«МОТОВИЛИХИНСКИЕ ЗАВОДЫ» УСПЕШНО ПРОВЕЛИ ИСПЫТАНИЯ КОРАБЕЛЬНОГО ОРУДИЯ А190-01 КЧ	41
ВМС США ПРИНЯЛИ НА ВООРУЖЕНИЕ АПЛ SSN-782 «МИССИСИПИ» КЛАССА «ВИРДЖИНИЯ»	41
ВМС МЕКСИКИ ПОЛУЧИЛИ НОВЫЕ КОРАБЛИ НАЦИОНАЛЬНОЙ ПОСТРОЙКИ	42
МИНОБОРОНЫ КАНАДЫ ПРИОБРЕЛО ШЕСТЬ РОБОТИЗИРОВАННЫХ ПОДВОДНЫХ АППАРАТОВ ROV	42

ВМС МАРОККО ПРОВЕЛИ ПРИЕМОЧНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ТРЕТЬЕГО И ПОСЛЕДНЕГО ФРЕГАТА КЛАССА «СИГМА»	43
---	----

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

КОМПАНИЯ EOS РАЗРАБОТАЛА НОВЫЙ БОЕВОЙ МОДУЛЬ	44
БОЛГАРИЯ ПОСТАВИТ ИРАКСКОЙ АРМИИ 500 БРОНЕМАШИН МТ-ЛБ	44
ИЗРАИЛЬ ПРЕДЛАГАЕТ ВС КОЛУМБИИ ОБТ «МЕРКАВА» Мк.4	45
ИРАК ПРИНЯЛ ВТОРУЮ ПАРТИЮ БТР-4 УКРАИНСКОГО ПРОИЗВОДСТВА	45
ПРАВИТЕЛЬСТВО АВСТРАЛИИ ВЫДЕЛИЛО 38 МЛН ДОЛЛАРОВ НА ДАЛЬНЕЙШУЮ РАЗРАБОТКУ БРОНЕАВТОМОБИЛЯ «ХАВКЕЙ»	45
ВС АРГЕНТИНЫ ПОЛУЧИЛИ МОДЕРНИЗИРОВАННЫЕ БТР М113	46

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

ВС СЛОВАКИИ ПОЛУЧАТ НОВЫЙ ГРУЗОВИК «ТАТРАПАН 8x8 СС»	47
ВС ИОРДАНИИ ЗАКУПАЮТ СИСТЕМЫ НОЧНОГО ВИДЕНИЯ ТУРЕЦКОЙ РАЗРАБОТКИ	47
«СТ КИНЕТИКС» РАЗРАБАТЫВАЕТ НОВУЮ КОЛЕСНУЮ САУ AMGS	48
«ИЖМАШ» РАЗРАБОТАЕТ МОДИФИКАЦИЮ АВТОМАТА АК-12 ПОД ТРЕБОВАНИЯ СПЕЦНАЗА	48
МИНОБОРОНЫ АВСТРАЛИИ ЗАКУПИЛО ЦИФРОВЫЕ ТЕРМИНАЛЫ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ОГНЕМ ДЛЯ НОВЫХ ГАУБИЦ М-777	49
«ДЖЕНЕРАЛ ДАЙНЕМИКС» И DRS РАЗРАБОТАЮТ НОВЫЕ МОСТООКЛАДЧИКИ JAB ДЛЯ СВ США	49
БОЛЕЕ 20 ТЫС. ЕД. ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ ЦЕНТРАЛЬНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА ПРОЙДУТ СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	50
МИНОБОРОНЫ ФРАНЦИИ ЗАКУПИТ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ КОНТРСНАЙПЕРСКОЙ БОРЬБЫ SLATE	50
«РЕЙТЕОН» ПРОВЕЛА ИСПЫТАТЕЛЬНЫЕ ПУСКИ БОЕПРИПАСА «ЭКСКАЛИБУР» С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ САУ G-6	51
ССО США НАМЕРЕНЫ ПРИОБРЕСТИ ВЫСОКОТОЧНУЮ РАКЕТУ СРЕДНЕЙ ДАЛЬНОСТИ MRPSS	51
ОГНЕМЕТЧИКИ СОЕДИНЕНИЙ РХБ ЗАЩИТЫ ПРОХОДЯТ ПОДГОТОВКУ НА СОВРЕМЕННОМ КОМПЛЕКСЕ «ЯНЫЧАР»	52

«Локхид Мартин» продолжит модернизацию РСЗО M-270 MLRS ВС Финляндии	52
В 2012 году в соединения и воинские части ЦВО поступит более 1400 ед. автомобильной техники	53
Инженерно-саперные подразделения ЦВО оснащаются новыми миноискателями и защитными костюмами	54
«Рособоронэкспорт» готов сотрудничать с американскими компаниями по вопросу закупки боеприпасов российского производства	54
Приоритетным направлением в переоснащении Сухопутных войск является закупка новых образцов вооружения – В. Чиркин	55
«Нортроп Грумман» поставит СВ США разведывательные датчики «Скорпион»	55
«Рафаэль» начинает маркетинговую программу по продвижению на мировой рынок ракетного комплекса «Мини-Спайк»	56
СВ США получили очередную партию автоматических гранатометов МК19	56

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Исполнилось 45 лет со дня заступления на боевое дежурство Центрального командного пункта РВСН	58
С «Локхид Мартин» заключен контракт на продолжение производства систем ПРО THAAD для ВС США и ОАЭ	58
С полигона Капустин Яр проведен успешный испытательный пуск МБР РС-12М «Тополь»	59
Минобороны Испании заказало новую трехкоординатную РЛС	60
«Кенгсберг» поставит оборудование связи для систем ПВО/ПРО ВС США	60
Восточный военный округ получил полковой комплект ЗРС С-400 «Триумф»	60

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Владимир Артяков назначен на должность заместителя генерального директора ГК «Ростехнологии»	61
Сергей Гурулев поздравил коллектив ОАО «Конструкторское бюро «Дисплей» с 25-летним юбилеем со дня образования предприятия	62

ДВА КЛЮЧЕВЫХ КОМИТЕТА ПАРЛАМЕНТА КЕНИИ ПОДДЕРЖАЛИ ЗАПРОС НА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СТРАНЫ	62
НА ПОЛИГОНАХ ЗВО В ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ УТИЛИЗАЦИЯ БОЕПРИПАСОВ БУДЕТ ПРОВОДИТЬСЯ БЕЗДЕТОНАЦИОННЫМ МЕТОДОМ	63
КОММЕРЧЕСКИМ ДИРЕКТОРОМ ОАО «НПО «ИЖМАШ» НАЗНАЧЕН ВЛАДИМИР ОСНОС	64
ОБЪЕМ УЖЕ ПОДПИСАННЫХ И ДЕЙСТВУЮЩИХ КОНТРАКТОВ ОАО «АК им. С.В.Ильюшина» НА БЛИЖАЙШИЕ ГОДЫ ПРЕВЫШАЕТ 14 МЛРД РУБЛЕЙ	64
ДО 1 ЯНВАРЯ 2013 ГОДА УКРАИНА ПОЛНОСТЬЮ ИЗБАВИТСЯ ОТ МЕЛАНЖА	65
АГЕНТСТВО «STANDARD AND POOR'S» ПОДТВЕРДИЛО РЕЙТИНГ КОРПОРАТИВНОГО КРЕДИТОВАНИЯ ОАО «ПО «УОМЗ»	65
«ТРАНЗАС» ПРИОБРЕЛ ШВЕЙЦАРСКУЮ КОМПАНИЮ REVUE THOMMEN В ЦЕЛЯХ СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПАРТНЕРСТВА НА РЫНКЕ АВИАНИКИ	66
В МОСКВЕ СОСТОЯЛАСЬ РАБОЧАЯ ВСТРЕЧА ВОЕННЫХ ДЕЛЕГАЦИЙ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И РЕСПУБЛИКИ АРМЕНИЯ	67
РОСОБОРОНПОСТАВКА ПРОВЕДЕТ ПРАКТИЧЕСКИЙ СЕМИНАР ПО ВОПРОСАМ РАЗМЕЩЕНИЯ ЗАКАЗОВ В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ ГОЗ	68
МИХАИЛУ ДМИТРИЕВУ ПРЕДЛОЖЕНО ВОЗГЛАВИТЬ СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ ОАО «КОНЦЕРН ПВО «АЛМАЗ-АНТЕЙ» - «КОММЕРСАНТ»	68
МИНПРОМТОРГ РОССИИ ОПРЕДЕЛИЛ ПОБЕДИТЕЛЕЙ КОНКУРСА НА ЗВАНИЕ «ЛУЧШИЙ РОССИЙСКИЙ ЭКСПОРТЕР 2011 ГОДА»	68
В РВСН ОСВАИВАЮТ НОВУЮ ТЕХНИКУ РАДИАЦИОННОЙ, ХИМИЧЕСКОЙ И БИОЛОГИЧЕСКОЙ ЗАЩИТЫ	69
НА ВЫСТАВКЕ «ЕВРОСАТОРИ-2012» ПРОДУКЦИЮ ВОЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ ПРЕДСТАВЯТ 14 ОРГАНИЗАЦИЙ ОПК РОССИИ	69
ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ПОЗДРАВИЛ С 70-ЛЕТИЕМ ГОЛОВНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ КОРПОРАЦИИ «ТАКТИЧЕСКОЕ РАКЕТНОЕ ВООРУЖЕНИЕ»	70
ОФИЦИАЛЬНУЮ РОССИЙСКУЮ ДЕЛЕГАЦИЮ НА «ЕВРОСАТОРИ-2012» ВОЗГЛАВИТ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ДИРЕКТОРА ФСВТС МИХАИЛ ПЕТУХОВ	70
КОРПОРАЦИЯ «ИРКУТ» ПРИЗНАНА «ЛУЧШИМ РОССИЙСКИМ ЭКСПОРТЕРОМ 2011 ГОДА» В НОМИНАЦИИ «АВИАСТРОЕНИЕ»	71
ГЛАВНОКОМАНДУЮЩИЙ ВМФ ПОСЕТИЛ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ИМЕНИ АКАДЕМИКА А.Н. КРЫЛОВА	71
МАКСИМ КУЗЮК ВЫСТУПИЛ С ДОКЛАДОМ НА ВТОРОМ ЗАСЕДАНИИ КООРДИНАЦИОННОГО СОВЕТА ПО ПРОМЫШЛЕННОСТИ	72

Правительство Украины освободило от ввозной пошлины оборудование для судостроения	73
В 2011 году изготовленные в ОАО «УМПО» двигатели были поставлены заказчиком из 8 стран	73
В Госдуму внесен законопроект о Фонде перспективных исследований	73
В ходе визита в Швецию начальник Генштаба ВС РФ ознакомится с БТР BvS-10 Mk2 «Викинг» и экипировкой военнослужащих	76
Верховная Рада одобрила введение системы господдержки сбыта авиационной техники	77
На ОАО «АМЗ» будет создан новый учебный класс для обучения эксплуатантов броневых автомобилей «Тигр»	77
ОАО «АМЗ» рассчитывает на нового заказчика в регионе Восточной Африки	78
НОМОС-БАНК открыл для ОАО «ПМЗ» кредитную линию с лимитом кредитования в размере 1 млрд рублей	78
Российская «Альфа», выступавшая с винтовками ORSIS T-5000, стала победителем чемпионата мира по снайперской стрельбе	79
«Рособоронэкспорт»: российские премьеры на «Евросатори-2012»	80
Государство сократит долю своего участия в ОСК, ОАК и НПК «Уралвагонзавод»	82
Утверждена ФЦП «Государственная граница Российской Федерации (2012-2020 гг.)»	83
За создание РЛС нового поколения «Воронеж» высокой заводской готовности ряду специалистов вручена Государственная премия	84
«Ижмаш» представит на «Евросатори-2012» новые образцы оружия для сил правопорядка	85
Количество боеприпасных предприятий будет сокращено вдвое – «Известия»	86
Минпромторг России назвал ОАО «УМПО» лучшим экспортером оборонной промышленности	86
Состоялось общее годовое собрание акционеров ОАО «Пермский моторный завод»	87
ГК «Укроборонпром» и ГК «Укрспецэкспорт» представят широкий спектр ВВТ на выставке «Евросатори-2012»	87
Правительство Бангладеш намерено увеличить оборонный бюджет	87

Южная Корея увеличила продажи оборонной продукции в США на 12,6 проц.	88
Нам предстоит практически полностью перевооружить армию и флот, другие силовые структуры - Дмитрий Медведев	88
И.Караваяев выступил с докладом по вопросу развития организаций ОПК на совместном заседании комитетов Госдумы	90
Анатолий Исайкин: портфель заказов «Рособоронэкспорта» на сегодняшний день составляет 35,5 млрд долларов	91
«Сухой» продолжает модернизацию своего комсомольского авиазавода	92
Состоялись торжественные мероприятия, посвященные 70-летию основания головного предприятия корпорации «ТРВ»	93

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ВВС Эквадора проявили интерес к аргентинскому УТС АТ-63 «Пампа-2»

ЦАМТО, 4 июня. Делегация Военно-воздушных сил и Министерства обороны Эквадора 31 мая посетила «Авиастроительное предприятие Аргентины им. бригадира Сен Мартина» (La Fabrica Argentina de Aviones - FAdeA).

По оценке экспертов, данный визит должен ускорить реализацию программы Союза южноамериканских наций (UNASUR) по закупке новых учебно-тренировочных самолетов.

Делегация Эквадора ознакомилась с возможностями УТС АТ-63 «Пампа-2», серийное производство которых началось в мае этого года.

Аргентина и Эквадор приняли решение расширить двустороннее сотрудничество в сфере разработки авиационной техники в ходе встречи министров обороны Артуро Пуричелли и Мигеля Карвахала в Кито в середине мая.

Для справки: предприятие FAdeA образовано в результате национализации в декабре 2009 года компании «Локхид-Мартин эйркрафт Аргентина» (LMAA).

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 01.06.12

«L-3 коммьюникейшнс» поставит ВВС Австралии 10 ВТС С-27J «Спартан»

ЦАМТО, 4 июня. ВВС США заключили с компанией «L-3 коммьюникейшнс интегретед системз» контракт стоимостью за 321,77 млн дол, предусматривающий закупку 10 самолетов военно-транспортной авиации С-27J «Спартан» для ВВС Австралии.

Соглашение включает опционы на поставку сопутствующего оборудования и обслуживание техники.

Работы будут выполнены на предприятии в Гринвилле (шт.Техас). Как ожидается, они будут завершены к 24 мая 2012 года.

Объявляя 10 мая о намерении приобрести 10 военно-транспортных самолетов С-27J «Спартан», министр обороны Австралии Стивен Смит сообщил, что стоимость программы оценивается в 1,4 млрд австралийских дол.

По словам С.Смита, объявленная им стоимость программы включает начальное материальное обеспечение, обучение экипажей и технического персонала. Дальнейшее обслуживание будет осуществляться согласно отдельному контракту с разработчиком С-27J - компанией «Алениа аэронаутика».

Через несколько дней компания «L-3 коммьюникейшнс» объявила, что выбрана подрядчиком поставки 10 новых самолетов С-27J ВВС Австралии общей стоимостью 600 млн дол, включая поставку ВТС стоимостью 300 млн дол, материально-техническое обеспечение, поставку запчастей и обучение личного состава.

Таким образом, имеется несоответствие в 800 млн дол между двумя названными суммами программы. По информации МО Австралии, эти средства необходимы для закупки дополнительного оборудования для выполнения возложенных на самолеты задач, поставку запасных частей, технической документации, погрузочно-разгрузочного оборудования, обслуживание, подготовку личного состава, расходы на управление программой, проведение испытаний, сертификацию самолета и создание наземной инфраструктуры.

Целью проекта «Эйр-8000» Фаза.2 является приобретение новых ВТС для замены самолетов ДНС-4 «Карибу», снятых с вооружения в декабре 2009 года. Приобретение С-27J должно значительно улучшить возможности по перевозке войск, оборудования и грузов. В последние годы часть функций ДНС-4 были переданы ВТС С-130Н и С-130J

«Геркулес», а также С-17 «Глоубмастер-3», но эти самолеты более тяжелые по сравнению с «Карибу» и не могут приземляться на короткие ВПП.

ЦАМТО

Источник: US Department of Defense, 31.05.12

Иран продемонстрировал новый морской патрульный самолет

ЦАМТО, 4 июня. Первые видеосюжеты и изображения нового морского патрульного самолета, созданного на базе гражданского регионального лайнера IrAn-140, продемонстрировали иранские СМИ.

Согласно сообщениям, самолет IrAn-140 МРА был сертифицирован, наряду с вертолетом «Белл-206» национального производства, Иранской организацией гражданской авиации (Iranian Civil Aviation Organization).

В ходе видеосюжета, показанного 2 мая и посвященного сертификации самолета, демонстрировался внешний и внутренний вид модифицированного турбовинтового Ан-140, а также изображения, полученные бортовыми электрооптическими/ИК камерами (EO/IR).

Внешне самолет не несет полезную нагрузку или опознавательные знаки, отличающие его от гражданской версии, помимо выпуклого иллюминатора и флага Ирана на фюзеляже.

Демонстрация интерьера самолета свидетельствует о наличии, по крайней мере, одного рабочего места оператора управления системой наблюдения. Иранские СМИ заявляют, что дальность обзора установленных камер составляет 40 км. Данные о других системах, помимо камер, отсутствуют. Ранее сообщалось о намерении оборудовать самолет РЛС.

В январе этого года министр обороны Ирана бригадный генерал Ахмад Вахиди, не раскрывая детали, объявил о готовности продемонстрировать морской патрульный самолет национального производства. Уже тогда высказывались предположения, что речь идет о системе наблюдения на базе Ан-140.

В декабре 2002 года сообщалось, что компания Nevareimasazi совместно с неназванным зарубежным партнером реализует проект разработки морского патрульного самолета IrAn-140 МРА. Основанные на проекте Ан-140 самолеты наблюдения, по оценке «Джейнс», уже приняты в ограниченном количестве на вооружение ВВС Ирана, но не имелись в составе флота.

Самолеты, в первую очередь, необходимы для ведения наблюдения в Ормузском проливе, контроля исключительной экономической зоны, рыболовных промыслов, защиты нефтяной инфраструктуры.

Предположительно, в проектировании IrAn-140 МРА принимали участие китайские специалисты. Как сообщает «Альтаир», технология, применявшаяся при создании самолетов Y-8X и Y-9 МРА, была передана в рамках контракта стоимостью около 200 млн дол (погашен поставками нефти). На базе IrAn-140 Иран также ведет разработку самолета ДРЛОиУ, сходного с китайским ZDK-03.

До Исламской революции 1979 года ВВС Ирана получили шесть самолетов БПА Р-3F «Орион». Предположительно, на текущий момент четыре из них пригодны к полетам и эксплуатируются. Тем не менее, обслуживание данной техники проблематично из-за отсутствия запчастей в связи с наложенным США эмбарго.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, Altair, 04.05.12

ВВС Канады в ближайшее время могут начать тендер по закупке новых УТС

ЦАМТО, 5 июня. ВВС Канады в ближайшее время могут начать тендер по закупке новых реактивных УТС для замены устаревших СТ-155 «Хоук» («Хоук-100» Mk.115),

сообщает Flightglobal.com со ссылкой на несколько источников в промышленности.

Новые самолеты планируется приобрести для обучения пилотов еще не принятых на вооружение истребителей пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2». Всего канадское правительство планирует закупить 65 F-35, тем не менее, окончательное решение еще не принято.

Согласно мнению других источников, закупка новых УТС не носит срочного характера, поскольку ресурс модернизации СТ-155 «Хоук» не исчерпан.

В любом случае, на принятие решения о замене устаревших учебных машин есть еще несколько лет.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 02.06.12

«Боинг» поставил Австралии последний самолет ДРЛОиУ по программе «Веджетэйл»

ЦАМТО, 6 июня. Компания «Боинг» объявила о поставке Минобороны Австралии шестого и последнего самолета дальнего радиолокационного обнаружения и управления (ДРЛОиУ), изготовленного в рамках программы «Веджетэйл» на базе авиалайнера «Боинг-737».

Контракт стоимостью 3,8 млрд австралийских дол (3,5 млрд дол США) на поставку 4 самолетов ДРЛОиУ, наземных систем поддержки, летного тренажера и оборудования для обучения персонала был подписан с компанией «Боинг» в декабре 2000 года. В 2006 году правительство Австралии реализовало опцион, предусматривающий закупку двух дополнительных самолетов.

Первые два самолета, летный тренажер, симулятор для обучения выполнению боевых задач и средства обслуживания были переданы ВВС Австралии в ноябре 2009 года, что позволило австралийскому персоналу начать ознакомление с самолетами, проводить летную подготовку и тренировку бригад технического обслуживания. Тренажер и симулятор расположены в Центре поддержки авиабазы «Уильямстаун».

Следует отметить, что первоначально планировалось поставить первые 2 самолета в ноябре 2006 года, а оставшиеся – до конца 2008 года. Однако из-за различных технических проблем программа отстала от графика почти на 4 года.

Австралийская версия самолета ДРЛОиУ, созданная на базе авиалайнера «Боинг-737-700», оснащена многоцелевой РЛС с антенной решеткой с электронным сканированием MESA, 10 рабочими местами операторов, которые позволяют одновременно обнаруживать и сопровождать воздушные и надводные цели. Расчет может руководить атакующими и оборонительными действиями своих сил, осуществляя непрерывное наблюдение заданного района. Самолет обладает возможностью дозаправки в воздухе, что позволяет увеличить время выполнения боевых задач.

ЦАМТО

Источник: Boeing, 04.06.12

Таиланд готовится к приемке второй партии истребителей JAS-39 «Грипен» и самолета ДРЛОиУ «Сааб-340»

ЦАМТО, 6 июня. Командующий ВВС Таиланда маршал Итапорн Супавонг посетил авиабазу «Линчепинг» для проверки хода работ по оснащению самолета «Сааб-340» системой ДРЛОиУ «Эриай».

Ранее командующий проинспектировал ход сборки истребителей JAS-39 «Грипен».

Швеция и Таиланд заключили соглашение по поставке 6 дополнительных истребителей JAS-39 «Грипен», системы дальнего радиолокационного обнаружения на базе самолета «Сааб-340», а также авиационных противокорабельных ракет RB-15F 23 ноября 2010 года.

Контракт подписали генеральный директор Агентства по материальному обеспечению вооруженных сил Швеции (FMV - Forsvarets materielverk) Гуннар Холмгрен и командующий ВВС Таиланда маршал авиации Итапорн Супавонг.

Правительство Таиланда выделило средства на финансирование программы в военном бюджете 2011 ф.г.

Соглашение также включает материально-техническое обеспечение поставленных систем и обучение личного состава. Все заказанные истребители JAS-39 «Грипен» будут выполнены в одноместной версии «С». Их поставка будет завершена до конца 2013 года.

По договоренности сторон, полная стоимость закупки не раскрывается, однако ранее СМИ сообщали, что она составит около 16,2 млрд батов (около 541 млн дол). Согласно пресс-релизу «СААБ», стоимость 6 JAS-39 «Грипен» оценивается в 2,2 млрд швед крон (около 317 млн дол).

В октябре 2007 года правительство Таиланда одобрило приобретение единой системы противовоздушной обороны, включая 12 истребителей JAS-39 «Грипен» для замены самолетов F-5E, эксплуатирующихся с конца 1970-х гг., двух самолетов ДРЛОиУ SAAB-340, оснащенных системой «Эриай». Полная стоимость закупки самолетов, связанного оборудования и услуг оценивается в 34,4 млрд бат (1,1 млрд дол). Процедура приобретения была разбита на два этапа.

Согласно подписанному с «СААБ» в феврале 2008 года контракту на первом этапе ВВС Таиланда приобрели 6 самолетов JAS-39 «Грипен» (4 двухместных версии «D» и 2 одноместных «С»), один самолет ДРЛОиУ «Сааб-340» «Эриай», один транспортный «Сааб-340», а также систему управления и контроля, которая обеспечит взаимодействие самолета ДРЛОиУ и истребителей «Грипен». Кроме того, контракт включал обучение пилотов и технического персонала, поставку тренажеров и материально-техническое обеспечение. Стоимость данной части оборудования составила 19 млрд батов (531 млн дол). Оплату планировалось реализовать в течение пяти лет - с 2008 по 2012 гг. Поставка самолетов в рамках данного контракта началась в первой половине 2011 года.

Контракт сопровождается офсетной программой. В декабре 2009 года в Бангкоке было создано совместное предприятие «Авиа Сааб», сформированное компаниями «СААБ» и «Авиа Сатком», с целью обеспечения передачи технологий тайскому ОПК. Это СП также будет осуществлять разработку различной продукции в сфере авиационной промышленности и обороны.

Закупка оставшихся самолетов и вспомогательного оборудования была перенесена на 2011 год в связи с экономическим кризисом и сокращением объема средств, выделенных в 2009 году на нужды МО Таиланда.

Первый полет предназначенного для тайских ВВС двухместного JAS-39D состоялся в Линчепинге в сентябре 2009 года. Самолет дальнего радиолокационного обнаружения «Сааб-340» «Эриай» впервые поднялся в воздух 13 ноября 2009 года.

Ожидается, что, в случае реализации всех опционов, эскадрилья JAS-39 «Грипен» ВВС Таиланда будет полностью боеготова в 2015 году.

ЦАМТО

Источник: RTAF, 01.06.12

Истребитель МиГ-29М2 вызвал интерес Министерства обороны Республики Казахстан

ЦАМТО, 6 июня. Министерство обороны Республики Казахстан окончательно подвело итоги второй Международной выставки вооружения и военно-технического имущества KADEX-2012, которая состоялась в мае в Астане.

Как сообщила пресс-служба Минобороны Казахстана, среди боевых самолетов «наибольший интерес специалистов Вооруженных сил Казахстана вызвал многофункциональный фронтовой истребитель МиГ-29М2».

На выставке CADEX-2012 активно работала делегация ОАО «РСК «МиГ» во главе с генеральным директором Сергеем Коротковым. Он представил самолет МиГ-29М2 президенту Республики Казахстан Нурсултану Назарбаеву и руководству Министерства обороны, говорится в пресс-релизе РСК «МиГ».

На истребителе МиГ-29М2 выполнили ознакомительные полеты высокопоставленные военные Казахстана. Главнокомандующий Силами воздушной обороны армии Казахстана генерал-лейтенант авиации Александр Сорокин после полета заявил, что «МиГ-29М2 - это прекрасная машина. Работает во всех режимах: по воздуху, по земле, по кораблям».

В настоящее время ОАО «РСК «МиГ» ведет серийное производство самолетов МиГ-29М/М2. В совокупности с корабельными истребителями МиГ-29К/КУБ они составят основу производственной программы «РСК «МиГ» на среднесрочную перспективу.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «ОАК».

ВВС Камеруна подписали контракт на закупку среднего ВТС CN-235

ЦАМТО, 7 июня. Военно-воздушные силы Камеруна подписали контракт на закупку среднего военно-транспортного самолета CN-235 компании «Эрбас милитэри». Стоимость и сроки поставки не сообщаются.

Совместно разработанный Индонезией и Испанией CN-235 представляет собой средний двухдвигательный тактический транспортный самолет с герметичной кабиной, способный взлетать и садиться на короткие неподготовленные площадки.

Длина самолета составляет 21,4 м, максимальный взлетный вес - 16,5 т, максимальная грузоподъемность - 6 т. Самолет оборудован двумя двигателями «Дженерал электрик» СТ7-9СЗ, позволяющими развивать максимальную крейсерскую скорость 450 км/ч и совершать полеты на расстояние 5 тыс. км.

Включая текущий контракт, «Эрбас милитэри» обеспечила себе портфель заказов на CN-235 в количестве 276 ед. для заказчиков из 43 стран.

ЦАМТО

Источник: Airbus Military, 06.06.12

Израиль планирует одобрить закупку второй эскадрильи F-35 «Лайтнинг-2» в конце текущего месяца

ЦАМТО, 8 июня. Израиль планирует одобрить закупку второй эскадрильи F-35 «Лайтнинг-2» на заседании Генерального штаба в конце текущего месяца, сообщает «Иерусалим пост».

Минобороны Израиля подписало контракт стоимостью 2,75 млрд дол на поставку эскадрильи из 20 истребителей F-35 в рамках программы «Иностранные военные продажи» в октябре 2010 года. Как ожидается, поставка изготовленных «Локхид Мартин» самолетов начнется в конце 2016 года – начале 2017 года.

ВВС Израиля планируют начать подготовку пилотов в США в 2016 году, что позволит принять самолеты в вышеназванные сроки.

Второй контракт, вероятно, будет предусматривать поставку аналогичного количества машин. Это означает, что к концу десятилетия на вооружение ВВС Израиля могут поступить 40 самых современных самолетов.

Некоторое время назад ВВС Израиля направили в США специалистов для совместной с МО США и «Локхид Мартин» подготовки конфигурации F-35 для Израиля. Одновременно обсуждается вопрос интеграции израильских технологий в состав оборудования истребителя.

Примечательно, что 5 июня Комитет по вооруженным силам Сената США поставил под сомнение качество самолетов F-35 компании «Локхид Мартин», указав на проблемы с

системами радиоэлектронной борьбы. Также был отмечен постоянный рост стоимости истребителя.

ЦАМТО

Источник: The Jerusalem Post, 06.06.12

«Боинг» получил контракт на усовершенствование РЛС самолетов ДРЛОиУ Е-3А «Сентри» ВВС Саудовской Аравии

ЦАМТО, 8 июня. «Боинг» получил контракт с фиксированной стоимостью 66,81 млн дол в рамках программы «Иностранные военные продажи» на проведение дальнейшего усовершенствования РЛС самолетов ДРЛОиУ Е-3А «Сентри» ВВС Саудовской Аравии.

Полученный контракт является опционом к начальному соглашению стоимостью 42 млн дол на проведение первого этапа модернизации РЛС, заключенного Центром электронных систем ВВС США с компанией «Боинг» в сентябре 2008 года. Оно предусматривало проведение комплексных исследований с целью определения устаревших и снятых с производства компонентов РЛС, подбора новых комплектующих для модернизации, закупку компонентов с длительным сроком изготовления и разработку необходимого программного обеспечения. Данный этап планировалось завершить в ноябре 2010 года.

Новый контракт, выполнение которого планируется завершить к 15 июня 2015 года, включает производство и проверку работы комплектов «Группы А» и «Группы В». Работы будут выполнены в Сиэтле (шт.Вашингтон; 30%), Балтимор (шт.Мэриленд; 20%) и Эр-Рияд (Саудовская Аравия; 50%).

Модернизация позволит увеличить дальность действия РЛС, повысить ее возможности по обнаружению и сопровождению в сложных условиях воздушных целей, имеющих малую радиолокационную заметность. Кроме того, будет повышена устойчивость функционирования РЛС в условиях применения противником средств РЭБ, улучшены системы интерфейса «человек-машина», надежность и ремонтпригодность.

«Боинг» поставил пять самолетов Е-3А Саудовской Аравии с 1986 по 1988 гг. в рамках программы «Мирный страж», реализация которой началась в 1981 году.

Программа RSIP стала первой модернизацией РЛС самолетов с момента их поставки. Ранее комплекты RSIP были установлены на самолеты ДРЛОиУ ВВС США, Великобритании и Франции.

Оборудование и испытания первого самолета «Боинг» начнет на предприятии в Сиэтле в 2012 году. Модернизация остальных самолетов будет выполнена компанией «Алю-Салам эйркрафт» в Эр-Рияде (Саудовская Аравия) и, как ожидается, завершится в третьем квартале 2016 года.

ЦАМТО

Источник: US Department of Defense, 05.06.12

МО Австралии заключило контракт с «Алениа аэронаутика» на обслуживание заказанных в США средних ВТС С-27J «Спартан»

ЦАМТО, 8 июня. Минобороны Австралии заключило с «Алениа аэронаутика» контракт стоимостью 63 млн австралийских дол (61 млн дол США) на обслуживание недавно заказанных в США средних ВТС С-27J «Спартан», сообщает Flightglobal.com.

Министр обороны Австралии Стивен Смит и министр оборонных закупок Джейсон Клэр объявили об одобрении австралийским правительством программы приобретения 10 ВТС С-27J «Спартан» общей стоимостью 1,4 млрд австралийских дол (1,42 млрд дол США) 11 мая текущего года. Основным подрядчиком программы выбрана американская компания «L-3 интегрейтед системз».

Целью проекта «Эйр-8000» Фаза.2 является приобретение новых самолетов для замены ДНС-4 «Карибу», снятых с вооружения в декабре 2009 года.

Приобретение С-27J значительно усилит возможности по перевозке войск, оборудования и грузов. В последние годы часть функций ДНС-4 была передана ВТС С-130Н, С-130J «Геркулес» и С-17 «Глоубмастер-3», но эти самолеты более тяжелые по сравнению с «Карибу» и не могут приземляться на коротких ВПП. Кроме того, самолеты С-130Н планируется снять с вооружения в течение этого года.

По оценке МО Австралии, С-27J в наибольшей степени соответствует требованиям ВВС страны и обеспечивает лучшее соотношение цены и качества. Он может выполнять полеты на более дальние расстояния, с большим грузом и требует более коротких взлетно-посадочных полос по сравнению с С-295 компании «Эрбас милитэри», который также участвовал в конкурсе.

Приобретение 10 самолетов С-27J со связанным вспомогательным оборудованием будет реализовано в рамках программы «Иностранные военные продажи». Первые самолеты планируется получить в 2015 году. Достижение начальной готовности к боевому применению запланировано на конец 2016 года.

Начальное обслуживание, обучение экипажей и технического персонала также будет реализовано в рамках программы «Иностранные военные продажи». Контракт на проведение этой части работ был заключен с разработчиком С-27J - «Алениа аэронаутика». Итальянская компания также будет обеспечивать поддержку и модернизацию самолетов в ходе эксплуатации.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 06.06.12

Агентство DSCA уведомило Конгресс США о планируемой продаже Сеулу кассетных УАБ CBU-105D/B

ЦАМТО, 8 июня. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Республике Корея в рамках программы «Иностранные военные продажи» 367 корректируемых по ветровому отклонению УАБ CBU-105D/B WCMD (Wind Corrected Munition Dispenser).

С учетом связанных с контрактом услуг и оборудования, полная стоимость соглашения (в случае реализации всех опционов) может составить 325 млн дол.

Правительство Республики Корея обратилось к США с запросом на приобретение 367 УАБ CBU-105D/B WCMD, 28 учебных бомб, 7 макетов, 18 комплектов запасных частей, оборудования связи, средств РЭБ, оборудования технического обеспечения, запасных частей и агрегатов, тестового оборудования, технической документации, обучения персонала, а также других элементов материального обеспечения со стороны правительства США и подрядчиков.

Основным подрядчиком программы определена компания «Текстрон системз».

Уведомление о продаже публикуется согласно требованиям американского законодательства и не означает, что контракты на продажу всего оборудования в запрошенном объеме будут подписаны.

СПРАВОЧНО:

Впервые о намерении ВВС РК приобрести корректируемые по ветровому отклонению кассетные авиабомбы с сенсорным взрывателем CBU-105 сообщила 12 декабря 2011 года газета «Кориа таймс».

Как сообщалось, правительство выделило 236 млрд вон (205 млн дол) на приобретение 350 авиабомб CBU-105, которые должны послужить фактором сдерживания КНДР от применения танков и бронированных машин.

Как ожидалось, Национальное собрание одобрит выделение 2,7 млрд вон в качестве авансового платежа с целью заключения с США соглашения в рамках программы «Иностранные военные продажи» в 2013 году.

Планируется, что поставка авиабомб начнется с 2014 года и завершится в 2017 году.

Основным назначением 454-кг кассетного боеприпаса CBU-105, разработанного компанией «Текстрон системз» на базе УАБ CBU-97, является поражение в любых метеорологических условиях и время суток бронетанковой техники и объектов ПВО.

УАБ содержит 10 суббоеприпасов BLU-108/B, каждый из которых включает четыре поражающих элемента точного прицеливания SKEET весом около 3 кг, оборудованных ИК ГСН и предназначенных для поражения бронетехники в слабо защищенную верхнюю проекцию. Носителями авиационных УАБ являются все основные боевые самолеты, включая бомбардировщики B-52, B-1 и B-2, штурмовики A-10, истребители F-15 и F-16.

Ранее сообщалось о заключении с США контракта на продажу 150 управляемых авиабомб с лазерным наведением GBU-28 «Бункер Бастер», которые предназначены для уничтожения заглубленных подземных фортификационных сооружений,

Наличие на вооружении ВВС Республики Корея авиабомб CBU-105 позволит эффективно поражать бронетехнику КНДР. По оценкам, Северная Корея имеет более 4100 танков и 2100 бронированных машин.

Согласно «Белой книге по обороне», на вооружении ВС РК по состоянию на ноябрь 2010 года имелось около 2400 танков и 2600 бронированных машин.

По заявлению представителя Агентства программ оборонных закупок МО Республики Корея, проект приобретения CBU-105 открыт с 2007 года с целью замены к 2017 году имеющихся кассетных авиабомб CBU-87 и MK20 Rockeye. В отличие от бомб этих типов, CBU-105 позволяет минимизировать потери гражданского населения с учетом того, что доля невзорвавшихся боеприпасов составляет менее одного процента. Если CBU-105 не обнаруживает цель, она самоликвидируется на высоте 15 м над землей.

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 04.06.12

ВВС Норвегии обновляют парк самолетов военно-транспортной авиации

ЦАМТО, 9 июня. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США 7 июня уведомило Конгресс о планируемой продаже Норвегии в рамках программы «Иностранные военные продажи» двух ВТС C-130J-30 «Супер Геркулес».

Самолеты будут переданы в конфигурации, аналогичной версии, поставляемой для ВВС США.

С учетом связанных с контрактом услуг и оборудования, полная стоимость соглашения (в случае реализации всех опционов) может составить 300 млн дол.

Правительство Норвегии обратилось к США с запросом на приобретение 2 ВТС C-130J-30 «Супер Геркулес», 9 двигателей «Роллс-Ройс» AE2100D3 (1 запасной), систем самообороны, модификацию самолетов, поставку оборудования для перевозки членов правительства, средств связи, инструментов, испытательного оборудования, технической документации, обучения персонала, а также других элементов материального обеспечения со стороны правительства США и подрядчиков.

Основным подрядчиком программы определена компания «Локхид Мартин».

Условия сопутствующей офсетной программы будут определены позднее на переговорах между покупателем и подрядчиком.

Уведомление о продаже публикуется согласно требованиям американского законодательства и не означает, что контракты на продажу всего оборудования в запрошенном объеме будут подписаны.

СПРАВОЧНО:

Это второй планируемый контракт на поставку Норвегии самолетов в версии C-130J-30 «Супер Геркулес». Ранее, в апреле 2007 года Агентство DSCA уведомило Конгресс США о планируемой продаже Норвегии четырех ВТС C-130J-30 «Геркулес», а также сопутствующего оборудования и услуг стоимостью 520 млн дол. В ноябре 2007 года МО США заключило с компанией «Локхид Мартин» контракт на поставку самолетов.

Учитывая тяжелое положение, сложившееся в ВВС Норвегии в связи со списанием устаревших самолетов C-130H, ВВС США отработали все нормативные разрешительные документы на продажу новых ВТС в сжатые сроки. Более того, принимая во внимание срочность, МО США приняло решение вне очереди передать Норвегии два самолета, которые предназначались для американских ВВС. Первый самолет был поставлен МО Норвегии в ноябре 2008 года, второй – в апреле 2009 года. Оставшиеся два самолета были поставлены Норвегии в мае 2010 года.

Переданные Норвегии самолеты «Супер Геркулес» имеют удлиненный фюзеляж, аналогично самолетам, которые поставляются американским ВВС. Самолет оборудован стандартным комплектом аппаратуры предупреждения о ракетной атаке AN/AAR-47, приемниками предупреждения о радиолокационном облучении AN/ALR-56M, автоматами отстрела ИК-ловушек и уголкового отражателя AN/ALE-47. В состав системы обмена данными входит аппаратура шифрованной связи AN/ARC-210 и AAR-222 SINGAR.

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 07.06.12

Завершено переоборудование последнего транспорта-заправщика А-330-200 MRTT для ВВС Австралии

ЦАМТО, 9 июня. Компания «Куантас дифенс сервисиз» (QDS) на предприятии в Брисбене завершила переоборудование последнего многоцелевого транспорта-заправщика А-330-200 MRTT для Военно-воздушных сил Австралии.

Как сообщает Flightglobal.com, в ближайшее время самолет будет доставлен в центр «Эрбас милитэри» в Гетафе (Испания) для заключительного тестирования. ВВС Австралии самолет будет передан в конце текущего года.

С завершением работ по переоборудованию самолетов, техническая база в Брисбене в дальнейшем будет заниматься обслуживанием А-330-200 MRTT, а также других гражданских и военных самолетов. QDS также будет оказывать поддержку самолетов на авиабазе в Эмберли, где будут базироваться транспорты-заправщики.

Контракт стоимостью 1,456 млрд дол на поставку в рамках проекта «Эйр 5402» пяти многоцелевых транспортов-заправщиков А-330-200 MRTT для ВВС страны правительство Австралии заключило с подразделением «Милитэри транспорт эйркрафт» консорциума ЕАДС 20 декабря 2004 года. Согласно условиям соглашения, первый самолет был изготовлен и переоборудован в Европе, а 4 оставшихся - на ремонтном предприятии компании «Куантас Острэлиан» в Австралии.

Планировалось, что первый самолет (австралийское обозначение - KC-30A) будет принят на вооружение ВВС в 2009 году. Однако по различным причинам проект отстал от графика более чем на два года.

Первые три самолета были переоборудованы в версию транспорта-заправщика компанией «Куантас дифенс сервисиз» на предприятии в Брисбене и вошли в состав 33-й эскадрильи ВВС Австралии в 2011 году.

Четвертый А-330 MRTT (фактически первый) после аварии прошел восстановление на предприятии «Эрбас милитэри» в Мадриде. Он был передан МО Австралии 30 декабря 2011 года.

Поставляемые ВВС Австралии А-330 MRTT оборудованы двумя подкрыльевыми контейнерами дозаправки с рукавом и стыковочным узлом, штанговой системой

дозаправки ARBS (Aerial Refuelling Boom System) и универсальной системой UARRSI, использующейся для получения топлива от другого танкера. Самолет оснащен двумя двигателями «Дженерал электрик» CF6-80E, современным комплексом самообороны.

Запас топлива, который может нести без дополнительных топливных баков авиалайнер А-330-200, на базе которого разработан А-330 MRTT, составляет 111 т.

А330 MRTT может также использоваться в версии транспортного самолета, рассчитанного на перевозку до 300 военнослужащих или груза весом до 45 т, выполнения разведывательных и эвакуационных миссий. Кроме того, он может быть оперативно переоборудован в вариант медицинской эвакуации для размещения до 130 носилок.

Австралия, Саудовская Аравия, Объединенные Арабские Эмираты и Великобритания заказали в общей сложности 28 самолетов А-330 MRTT.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 08.06.12

Самолет Бе-200ЧС получил допуск к полетам в системах зональной навигации RNP-5 и RNP-10 в регионах Ближнего Востока и Азии

ЦАМТО, 9 июня. Установленный на самолете-амфибии Бе-200ЧС пилотажно-навигационный комплекс АРИА-200М, разработанный НИИАО (г. Жуковский), полностью отвечает всем современным требованиям по точности и безопасности выполнения полетов в различных климатических и географических регионах мира.

Это было подтверждено в результате совместных сертификационных испытаний, проведенных с экспертами ГосНИИ «Аэронавигация» в марте 2012 года при проведении серии международных маршрутных перелетов по странам Ближнего Востока и АТР (Иран, ОАЭ, Оман, Пакистан, Индия, Бангладеш, Мьянма, Таиланд, Малайзия, Сингапур).

Как сообщила пресс-служба ОАО «ТАНТК им. Г.М.Бериева», в результате испытаний получено «Заключение о допуске самолетов типа Бе-200ЧС к производству полетов в системе зональной навигации RNP-5 (полеты по оборудованным международным трассам с непрерывной коррекцией текущих координат по СНС и наземным маякам VOR с точностью самолетовождения $\pm 5\text{nm}$) и RNP-10 (полеты по необорудованным трассам над безориентированной и водной поверхностями с коррекцией текущих координат по СНС с точностью самолётовождения $\pm 10\text{nm}$) в регионах Ближнего Востока и Азии».

Полученное расширение карты данных к Сертификату типа самолета-амфибии Бе-200ЧС позволяет выполнять регулярные полеты по трассам RNP-5 и RNP-10 в данных районах мира (в дополнение к имеющемуся разрешению на выполнение полетов по трассам RNP-5 в европейском регионе).

Дальнейшие планы сертификационных испытаний предусматривают получение заключений о допуске самолетов Бе-200ЧС к производству полетов в системе зональной навигации RNAV (вплоть до RNP-1) в странах его потенциального применения - североамериканском, североатлантическом, а также в южноамериканском регионах, говорится в сообщении пресс-службы ОАО «ТАНТК им. Г.М.Бериева».

На территории КАПО им. Горбунова будет создан современный завод, где будет осуществляться сборка ВТС Ан-70

ЦАМТО, 9 июня. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев принял решение о создании на территории КАПО им. Горбунова нового современного завода, где будет производиться ВТС Ан-70, а в перспективе, возможно, и стратегический бомбардировщик нового поколения.

Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил министр обороны РФ Анатолий Сердюков по итогам совещания, которое провел глава правительства в Казани.

По словам А.Сердюкова, «в госпрограмме вооружения предусмотрена закупка 60 ВТС

Ан-70... Сегодня Дмитрием Медведевым было принято решение, что на территории КАПО имени Горбунова будет строиться новый современный завод, который будет производить самолеты Ан-70, а в дальнейшем, когда мы решим вопрос с ПАК ДА, то, вполне возможно, что на этой площадке также будем производить и его», - отмечает агентство.

По оценке А.Сердюкова, МО РФ может получить первые транспортные самолеты Ан-70, скорее всего, не ранее 2015 года.

Как передает «РИА Новости» со ссылкой на А.Сердюкова, «военно-транспортная авиация России будет развиваться по разнообразной номенклатуре производимой продукции. Это и «Руслан», где у нас будет загружено ульяновское предприятие «Авиастар», это и модернизация имеющихся у Минобороны самолетов, это и самолеты Ил-476, это и широкая номенклатура самолетов типа «Ан».

Ранее, в марте этого года, ГК «Антонов» и ОАК договорились, что начнут выпуск самолетов Ан-70 на ВАСО.

До конца июня будет проведено совещание по вопросам разработки и создания ПАК ДА

ЦАМТО, 9 июня. Министр обороны РФ Анатолий Сердюков до конца июня проведет совещание, посвященное вопросам разработки и создания перспективного авиационного комплекса дальней авиации, передает «РИА Новости».

По словам А.Сердюкова, «аванпроект уже есть, предварительные обсуждения состоялись».

Как отмечает агентство, сейчас в составе стратегической авиации ВВС РФ имеются 32 бомбардировщика Ту-95МС6, 31 Ту-95МС16 и 13 бомбардировщиков Ту-160.

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Корпус морской пехоты США планирует закупить барражирующие боеприпасы «Свитчблэйд»

ЦАМТО, 5 июня. Корпус морской пехоты США рассматривает возможность приобретения разработанных компанией «АэроВайронмент» барражирующих боеприпасов «Свитчблэйд» (Switchblade).

В настоящее время Лаборатория исследований боевых действий КМП США проводит оценку возможности применения боеприпаса подразделениями. По заявлению руководителя учреждения бригадного генерала Марка Виза (Mark Wise), в ходе недавно проведенных испытаний в «Форт Пикет» (шт. Вирджиния) боеприпас подтвердил заявленные характеристики: назначенные цели были поражены с высокой точностью.

«Свитчблэйд» предназначен для ведения наблюдения и уничтожения легкозащищенных объектов и легкобронированной техники, а также живой силы противника, укрытой в зданиях, на крышах и на обратных скатах высот.

Внешне он представляет собой легкий летательный аппарат с четырьмя раскрывающимися крыльями. Комплект «Свитчблэйд» массой 3,5 кг переносится одним военнослужащим в рюкзаке. Масса аппарата – 1,4 кг, практический потолок – 5 км, крейсерская высота полета – 170 м, крейсерская скорость – до 100 миль/ч (160 км/ч), продолжительность полета – 30 мин. Подготовка к старту занимает около 30 с. Запуск осуществляется с использованием пусковой установки контейнерного типа.

Поступление на вооружение данного аппарата позволит небольшим тактическим подразделениям получить штатную управляемую высокоточную систему, способную без привлечения артиллерийской и воздушной поддержки оперативно поражать противника, занимающего выгодные позиции, в зданиях, на крышах, на обратных скатах высот.

Боеприпас может применяться совместно с разработанными «АэроВайронмент» малоразмерными разведывательными БЛА «Пума» и «Уосп», которые будут выполнять задачу обнаружения и идентификации цели. Управление может осуществляться с помощью станции ранее поставленных БЛА «Шэдоу», «Уосп» и «Рейвн».

СВ США уже разместили заказ на поставку барражирующих боеприпасов «Свитчблэйд» в 2011 году и намерены начать их применение в Афганистане до конца текущего года.

ЦАМТО

Источник: Marine Corps Times, 16.05.12

Демонстратор высотного БЛА на водородном топливе «Фантом Ай» совершил первый автономный полет

ЦАМТО, 5 июня. Демонстратор высотного беспилотного летательного аппарата большой продолжительности полета «Фантом Ай» на водородном топливе совершил первый автономный полет, сообщается в пресс-релизе компании «Боинг».

Испытания были проведены 1 июня на авиабазе «Эдвардс» (шт. Калифорния) совместно со специалистами Летно-исследовательского центра НАСА «Драйден». Продолжительность полета составила 28 мин. Аппарат поднялся на высоту 4080 футов и достиг крейсерской скорости 62 узла. При приземлении шасси аппарата попало в грунт, и было повреждено. Тем не менее, полет признан успешным.

Компания «Боинг» впервые продемонстрировала БЛА «Фантом Ай» в ходе церемонии, состоявшейся на предприятии в Сент-Луисе в середине июля 2010 года.

Аппарат с двигателем на водородном топливе предназначен для выполнения задач сбора информации, наблюдения и разведки, а также обеспечения связи.

По оценке руководителя программы «Фантом Ай» Д.Меллоу, ключевым элементом, определяющим будущий успех нового БЛА, является водородная силовая установка, которая обладает высокой эффективностью и обеспечивает большую экономию топлива.

БЛА «Фантом Ай» оснащен двумя 2,3-литровыми 4-цилиндровыми двигателями мощностью по 150 л.с. каждый. Размах крыла БЛА - 150 футов (45,5 м). Аппарат будет способен развивать крейсерскую скорость до 150 узлов (275 км/ч), выполнять полет продолжительностью до 4 суток на высотах до 65000 футов и нести полезную нагрузку весом до 450 фунтов (204 кг).

ЦАМТО

Источник: Boeing, 04.06.12

Компания «Скай сапиенс» разработала привязной БЛА «Ховермаст»

ЦАМТО, 7 июня. Израильская компания «Скай сапиенс» разработала привязной парящий беспилотный летательный аппарат (БЛА), запуск которого может выполняться с транспортного средства.

Система известна под обозначением «Ховермаст» (HoverMast). Она может зависать на одном месте в течение длительного периода времени и приземляться без дополнительных систем посадки, используя центральный несущий винт для взлета и четыре дополнительных винта для стабилизации и маневрирования.

В состав комплекта входят четыре аппарата, размещенные в контейнерах диаметром 80 см на крыше транспортного средства. Контейнер автоматически открывается «по нажатию кнопки» и «Ховермаст» в течение 15 сек поднимается в воздух.

Кабель длиной 30-50 м обеспечивает питание непосредственно от транспортного средства или от отдельного генератора и используется как канал передачи данных. Аппарат весит 10 кг и может нести полезную нагрузку 9 кг.

«Скай сапиенс» сотрудничает с компанией «Контроп» в оснащении аппарата электронно-оптическими датчиками, лазерными целеуказателями, РЛС и системами сбора разведывательной информации.

По заявлению бригадного генерала ВВС Израиля в отставке Габриэля Шачора, одного из основателей «Скай сапиенс», особенностями «Ховермаст» являются небольшой размер, оперативность и автоматизация развертывания, возможность применения нетренированным оператором, легкость проведения разведки.

Компания намерена в течение ближайших месяцев провести серию испытаний с целью оценки «Ховермаст», которую планируется размещать на борту беспилотных наземных аппаратов типа «Гуардиум», разработанных компанией G-NIUS.

Компания «Скай сапиенс» изучает также возможность обеспечения наблюдения в движении.

«Ховермаст» конкурирует с подобной «Электрической привязанной платформой наблюдения» (ETOP - Electric Tethered Observation Platform) компании «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI), которая также способна взлетать, зависать и приземляться без использования вспомогательных систем.

Аппарат ETOP больше по размерам, чем «Ховермаст», способен нести полезную нагрузку весом до 20 кг, выполнять задачи на высотах до 100 м и может использоваться для наблюдения за неподвижными целями.

Идея использовать беспилотный наземный аппарат в качестве базовой платформы для других разведывательных систем изучается несколькими производителями.

В частности, «Локхид Мартин» рассматривает возможность оснащения системы поддержки отделения SMSS (Squad Mission Support System) малоразмерными БЛА и роботами и применения ее как базовой станции для пуска, приема, заправки горючим.

Концепция использования беспилотных транспортных средств для исследования интересующего района, выбора позиции с наилучшим обзором и последующего

развертывания дополнительных систем для усиления возможностей ведения разведки также выдвигалась «БАе системз» в рамках программы Министерства обороны Великобритании «Перспективная защищенная машина».

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 12.03.12

Польша к 2018 году планирует приобрести от 123 до 205 БЛА на сумму не менее 295 млн долларов

ЦАМТО, 8 июня. Министерство национальной обороны Польши объявило о планах к 2018 году приобрести от 123 до 205 беспилотных летательных аппаратов на сумму не менее 1 млрд злотых (295 млн дол), сообщает «Газета Выборча».

БЛА поступят на вооружение новых подразделений в составе Командования сил специальных операций.

В стратегическом документе, разработанном МНО Польши, излагается видение трансформации польских ВС до 2030 года, согласно которому БЛА должны стать краеугольным камнем разведки Вооруженных сил. Министерство предполагает, что беспилотные аппараты будут эксплуатироваться как Сухопутными войсками, так и Военно-воздушными силами.

В дополнение к традиционным БЛА, оборонное ведомство Польши также планирует эксплуатировать роботизированные наземные машины (UGV).

Согласно стратегии, будут закуплены 23 комплекса мини-БЛА, 10 комплексов с дальностью действия до 20 км, 6 – до 100 км и 2 вооруженных комплекса дальнего радиуса действия.

В 2010 году Польша закупила 8 израильских БЛА «Аэростар» стоимостью около 30 млн дол для выполнения задач в Афганистане. Также для СВ были приобретены БЛА «Скан игл» компании «Инситу» и мини-БЛА «Орбитер» компании «Аэронотикс дифенс системз».

ЦАМТО

Источник: Defense News, 07.06.12

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Минобороны Таиланда приобрело учебные вертолеты ЕС-120

ЦАМТО, 5 июня. Министерство обороны Таиланда приобрело учебные вертолеты ЕС-120 компании «Еврокоптер», которые поступили в вертолетный центр, расположенный в аэропорту «Вунг Тау» (Vung Tau), сообщает «Туоитре».

Количество закупленных машин и стоимость контракта не сообщаются. Вертолеты были сфотографированы 22 мая в ходе церемонии начала нового учебного года.

Как сообщается, стоимость одного часа полета на ЕС-120 составит 3500-3800 дол. Обучение смогут проходить пилоты как военной, так и гражданской авиации.

ЦАМТО

Источник: Tuoitre, 31.05.12

Бразилия безвозмездно передаст Боливии четыре вертолета УН-1Н «Ирокез»

ЦАМТО, 6 июня. Бразильский сенат одобрил передачу Боливии четырех вертолетов УН-1Н «Ирокез» в качестве гранта. Как сообщает «Альтаир», некоторое время назад эти вертолеты были выведены из эксплуатации и находились на хранении.

Передаваемые безвозмездно четыре вертолета УН-1Н (без вооружения) для боливийских ВВС находятся в хорошем состоянии.

Боливия имеет на вооружении 16 вертолетов УН-1Н почти такого же стандарта, как и бразильские машины, однако некоторые из них выведены из эксплуатации.

Бразильские ВВС в настоящее время обновляют авиационный парк. Старые УН-1Н заменяются новыми УН-60L «Блэк Хоук» компании «Сикорский эйркрафт» в варианте поисково-спасательных машин (в настоящее время имеется 15 ед.), а также новыми многоцелевыми ЕС-725BR консорциума «Еврокоптер» (всего заказано 50 машин).

ЦАМТО

Источник: Altair, 06.06.12

ВВС Филиппин закупят во Франции 10 боевых вертолетов

ЦАМТО, 7 июня. ВВС Филиппин закупят во Франции 10 боевых вертолетов, сообщает филиппинское информагентство PIA со ссылкой на заявление командующего ВВС генерал-лейтенанта Лауро Каталино де ла Круса.

По всей видимости, планируется закупка одной из модификаций легкого противотанкового вертолета SA-341 «Газель».

Командующий также напомнил о недавней закупке 8 польских вертолетов W-3A «Сокол» в поисково-спасательной версии, а также планах приобретения дополнительно 21 вертолета УН-1Н «Ирокез», трех средних ВТС и 18 УТС.

Кроме того, Л. де ла Крус также отметил целесообразность закупки легких патрульных самолетов N-24 «Номад» и двух легких транспортников для замены существующих F-27 «Фоккер».

Всего на 5-летний период на закупку ВивТ для ВВС одобрено выделение 75 млрд филиппинских песо (1,74 млрд дол).

ЦАМТО

Источник: PIA, 07.06.12

ГП «Конотопский авиаремонтный завод «Авиакон» будет ремонтировать российские вертолеты

ЦАМТО, 8 июня. ГП «Конотопский авиаремонтный завод «Авиакон» подписало соглашение о сотрудничестве с ОАО «Вертолетная сервисная компания» (входит в российский вертолетостроительный холдинг ОАО «Вертолеты России»), сообщает «РБК-Украина».

Согласно подписанному документу, ГП «Авиакон» будет участвовать в комплексном ремонте и послепродажном обслуживании вертолетной техники российского производства.

Стороны выразили общее стремление подписать в 2012 году необходимые для начала работ договорные документы, в том числе партнерский договор.

По словам директора ГП «Авиакон» Максима Глущенко, «сотрудничество с ОАО «Вертолетная сервисная компания» позволит украинскому предприятию получить передовые конструкторские технологии для создания собственных образцов вертолетной техники».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецспорт».

ВМС Австралии получили первый учебный вертолет «Белл-429»

ЦАМТО, 9 июня. В ходе церемонии, состоявшейся 5 июня на военно-морской базе «Альбатрос», 723-я эскадрилья Военно-морских сил Австралии получила первый учебный вертолет «Белл-429», сообщается в пресс-релизе ВМС Австралии.

Как уже сообщал ЦАМТО, одержав победу в тендере, компания «Рейтеон Острэлиа» подписала лизинговое соглашение на поставку трех вертолетов «Белл-429» в сентябре 2011 года. Стоимость контракта составила 24 млн австралийских дол (25,9 млн дол США). Соглашение предусматривает эксплуатацию вертолетов в течение четырех лет из расчета по 1500 ч ежегодно.

Приемку первого из трех вертолетов «Белл-429», которые будут применяться для подготовки пилотов ВМС Австралии, «Рейтеон Острэлиа» начала в феврале текущего года.

Вертолеты будут поставлены в рамках инициативы «Удержание и мотивация», предусматривающей использование машин для подготовки пилотов и повышения их квалификации перед пилотированием МН-60R «Сихоук», которые будут поставляться с 2014 года, и состоящих на вооружении вертолетов MRH-90.

ЦАМТО

Источник: Navy.gov.au, 07.06.12

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

«Хантингтон ингаллс индастриз» построит для ВМС США новый УДК ЛНА-7 «Триполи»

ЦАМТО, 4 июня. ВМС США заключили с компанией «Хантингтон ингаллс индастриз» контракт на разработку рабочего проекта и строительство универсального десантного вертолетоносца ЛНА-7 «Триполи», который является вторым кораблем класса «Америка».

Стоимость соглашения оценивается в 2,38 млрд дол.

УДК будет построен на верфи в Паскагуле (шт. Миссисипи). Поставка УДК ВМС США запланирована на 2018 ф.г.

Как и головное корабль серии ЛНА-6 «Америка», ЛНА-7 сможет нести большую по численности авиагруппу, будет отличаться увеличенной ангарной палубой, инфраструктурой для технического обслуживания авиатехники, складами для запчастей и вспомогательного оборудования, а также большим запасом авиационного топлива.

Длина УДК «Триполи» составит 844 фута, максимальная ширина – 106 футов, водоизмещение – 44971 т. ЛНА-7 будет оснащен силовой установкой, состоящей из двух газовых турбин LM2500+ мощностью 35290 л.с каждая и двух вспомогательных ходовых электродвигателей мощностью по 5000 л.с. Скорость УДК - более 20 узлов, экипаж - 1059 человек (включая 65 офицеров). Корабль сможет взять на борт 1687 человек десанта. УДК также будет нести запас топлива и запасные части для авиагруппы.

Корабль станет базой экспедиционного отряда морской пехоты, включая вертолеты, ПЛА MV-22 «Оспри» и самолеты F-35B «Лайтнинг-2». Базирование самолетов F-35B на УДК класса «Америка» позволит их использовать в роли малого авианосца.

ЛНА-7 может применяться для выполнения различных задач. Как планируется, он будет использоваться в качестве флагманского судна экспедиционной ударной группы ВМС США.

Головной корабль серии ЛНА-6 «Америка» находится в стадии строительства, его спуск на воду запланирован на июнь 2012 года.

ЦАМТО

Источник: US Department of Defense, US Naval Sea Systems Command, Ingalls Shipbuilding, 31.05.12

ВМС Нидерландов планируют реализовать проект закупки перспективного надводного боевого корабля

ЦАМТО, 4 июня. Военно-морские силы Нидерландов ведут поиск зарубежного партнера для реализации проекта поставки перспективного надводного боевого корабля, предназначенного для замены в 2023-2024 гг. фрегатов М-класса.

Как сообщает «Джейнс нэви интернэшнл», в ходе организованной в Париже конференции по надводным военным кораблям была представлена концепция нового фрегата, предназначенного для применения в конфликтах высокой интенсивности и в экспедиционных боевых операциях. Фрегат предназначен для противолодочной, противокорабельной борьбы и обеспечения ПВО.

Комплект систем для борьбы с подводными лодками может включать буксируемую низкочастотную ГАС, ловушки для защиты от торпед и вертолет. Возможно, оснащение корабля составит установленная на корпусе ГАС, а также (в перспективе) беспилотные аппараты для борьбы с подлодками.

Корабль, вероятно, будет оснащен ЗРК малой дальности, хотя установка системы средней дальности также не исключена. В комплект вооружения также могут войти

ракеты класса «поверхность-поверхность», нелетальное оружие и беспилотные платформы для увеличения дальности ведения разведки.

Требования для участия в операциях по обеспечению безопасности на море, вероятно, включают комплект C4ISR, быстроходные катера-перехватчики и воздушные системы наблюдения.

Новый корабль, как ожидается, будет оснащен многофункциональной системой выполнения боевых задач (подобно проекту перспективного боевого корабля «Тип-26» ВМС Великобритании) вместо модульных систем, используемых в боевом корабле прибрежной зоны LCS ВМС США.

Ключевые решения о модульности, численности экипажа, малозаметности и ограничений по действиям в ледовой обстановке пока не приняты. Оценка по критерию эффективность/стоимость продолжается в поисках наиболее рентабельного решения.

Процесс оценки включает анализ по восьми основным параметрам. Пять из них относятся к боевому предназначению корабля: противолодочному, противоракетному, ПВО, противокорабельному и противокорабельному в условиях асимметричных боевых действий (включая борьбу с малоразмерными боевыми катерами и дистанционно управляемыми аппаратами).

Три параметра связаны с платформой: средства обслуживания беспилотных аппаратов, скорость и дальность плавания. Сигнатура и уязвимость будут определены по результатам оценки этих факторов.

Оценка концепции пока не завершена. Предварительная оценка требований ВМС привела к выводу о необходимости строительства 145-метровых фрегатов водоизмещением 5200 т с силовой установкой типа CODLOG и экипажем 120 человек. Фрегат должен иметь летную палубу, ангар для БЛА/вертолетов и небольшую кормовую аппарель. При подходе с точки зрения стоимости наиболее предпочтительной является вариант строительства четырех 2500-тонных корветов длиной 105 м с экипажем 75 человек.

Наиболее выполнимым считается проект 124-метрового фрегата водоизмещением 4200 т с силовой установкой типа CODLAD и экипажем 90 человек, летной палубой и ангаром для БЛА/вертолетов. Тем не менее, все возможные варианты пока находятся в стадии обсуждения.

Количество кораблей, которые будут закуплены, также пока определено. Их число может составить от двух до шести в зависимости от бюджета (наиболее вероятно – четыре).

Возможным партнером в реализации программы закупки перспективного надводного боевого корабля для ВМС Нидерландов может стать Бельгия, на вооружении ВМС которой имеются два фрегата М-класса. Не исключено подключение к проекту других европейских государств.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 05.03.12

«SAFE ботс интернэшнл» поставит ВМС США новые патрульные катера Mark VI

ЦАМТО, 4 июня. Американская компания «SAFE ботс интернэшнл» одержала победу в тендере на поставку новых патрульных катеров для Экспедиционного боевого командования (NECC - Naval Expeditionary Combat Command) ВМС США.

В рамках программы заказчику будут поставлены до 48 катеров Mk.VI (Mark VI).

26-метровый (85 футов) патрульный катер Mk.VI позволит увеличить дальность действия патрульных сил ВМС США, поэтапно заменяя состоящие на вооружении 68-футовые катера Mk.IV, первые из которых были поставлены в 1984 году, и 34-футовые «Си Арк».

Подписанный с «SAFE ботс интернэшнл» начальный контракт предусматривает поставку пяти новых патрульных катеров стоимостью 30,5 млн дол. Соглашение содержит опцион на поставку шестого катера, в случае реализации которого стоимость заказа возрастет на 6 млн дол.

Катера Mk.VI будут построены на недавно арендованном предприятии Large Craft Production Facility в Такоме (шт.Вашингтон). Обычно компания осуществляет постройку небольших кораблей на заводе в Бремертоне (шт.Вашингтон), но длина Mk.VI превышает вместимость устаревшей верфи. На верфи в Такоме можно будет одновременно строить 6 катеров Mk.VI. Первые катера должны быть переданы ВМС США в 2014 ф.г.

Проект Mk.VI является версией катера «Архангел». Он оснащен двумя дизельными двигателями и водометом, может использовать как дизельное топливо, так и JP-5. По заявлению ВМС США, катера будут развивать максимальную скорость 41 узел и крейсерскую - 35 узлов. Дальность морского перехода - 600 морских миль.

Конфигурация внутренних отсеков была изменена для размещения аппаратов с дистанционным управлением, медпункта и смягчающих удар сидений для экипажа.

В качестве вооружения может использоваться размещенная в носовой части 25-мм артиллерийская установка Mk.38 или морская версия пушки M242 «Бушмастер» (установлена на ББМ «Брэдли»).

«SAFE ботс интернэшнл» также осуществляет строительство для Береговой охраны США 25-футовых малоразмерных катеров RB-S (Response Boat-Small) и 33-футовых катеров для службы охраны правопорядка.

В начале текущего года компания начала поставки ВМС США 37 малых 10-метровых катеров Force Protection-Medium, которые будут использоваться для охраны военных портов.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 24.05.12

РПКСН «Юрий Долгорукий» и «Александр Невский» будут базироваться на Северном флоте - «Известия»

ЦАМТО, 4 июня. Из-за неготовности береговой инфраструктуры в Вилючинске новые РПКСН проекта 955 «Борей» со стратегическими ракетами Р-30 «Булава» «Юрий Долгорукий» и «Александр Невский» будут базироваться на Северном флоте.

Такое решение принял новый главком ВМФ Виктор Чирков, сообщают «Известия» со ссылкой на источник в военном ведомстве.

По словам источника, «главной причиной такого решения стала неготовность базы в Вилючинске, которую должны были адаптировать к «Борейам». Кроме того, Северный флот значительно ближе к «Севмашу», который построил «Борей», что облегчит устранение мелких недостатков, которые могут обнаружиться на новых лодках в ходе эксплуатации», - сообщают «Известия».

В то же время, со ссылкой на другой источник «Известия» отмечают, «это решение пока предварительное и будет окончательно утверждено примерно через месяц, после того, как новый командующий побывает в Вилючинске, на базах Северного флота и лично оценит состояние инфраструктуры».

По данным «Известий», «базу подводных лодок в Вилючинске, на которую «Борей» должны были прибыть до конца в 2012 года, завершат перестраивать только к 2014 году».

«Известия» приводят мнение контр-адмирал в отставке Владимира Захарова, который полагает, что в Вилючинск в 2014 году пойдут уже модернизированные «Борей», у которых вместо 16 ракет «Булава» на борту будет 20 ракет.

По его словам, «лодки на одной базе должны быть однотипные, поскольку у каждого типа есть свои особенности конструкции. Например, чтобы обеспечить разгрузку 16

ракет, нужна одна инфраструктура, чтобы 20 - уже другая. Поэтому нет смысла держать на одной базе разные модификации лодок», - отмечают «Известия».

В 2012-2015 гг. объем экспортных продаж новых подводных лодок составит 15 ед. на сумму около 6,25 млрд долларов

ЦАМТО, 4 июня. В предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) объем экспортных продаж новых подводных лодок (ПЛ) составит 15 ед. на сумму 6,25 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

По оценке ЦАМТО, в прошедший 4-летний период (2008-2011 гг.) в мире было поставлено на экспорт или произведено по лицензии 11 новых ПЛ на сумму около 4 млрд дол.

В целом в этот период было экспортировано 12 ПЛ на сумму 4,1 млрд дол. При этом объем продаж новых подлодок составил 91,66% от общего количества или 98,29% от стоимости общемировых поставок.

В процентном выражении рост поставок новых ПЛ в данном сегменте в 2012-2015 гг. по сравнению с 2008-2011 гг. составит 36,36% в количественном выражении и 55% - в стоимостном.

В 2008-2011 гг. средняя потребность в новых подводных лодках на международном рынке составила 3 ед. в год. В следующем периоде ежегодный спрос возрастет почти до 4 ед.

Ниже приведен рейтинг мировых экспортеров подводных лодок (страны ранжированы по количеству поставленных или планируемых к поставке ПЛ).

В данный расчет включены поставки по 2015 год включительно. Переходящие поставки по имеющемуся пакету заказов на 2016 год и далее не учитываются.

Первое место в рейтинге поставщиков новых подводных лодок по периоду 2008-2015 гг. традиционно занимает Германия (17 ед. на сумму 6,4 млрд дол) со стабильно растущим пакетом заказов: в первый четырехлетний период на экспорт было поставлено 6 ДЭПЛ стоимостью 2,209 млрд дол, портфель заказов на 2012-2015 гг. составляет 11 новых ДЭПЛ на сумму 4,192 млрд дол.

Второе место занимает Россия (5 ПЛ на сумму 2,12 млрд дол). В 2008-2011 гг. на экспорт было поставлено 2 ДЭПЛ стоимостью 600 млн дол, ожидаемый объем поставок в 2012-2015 гг. составит 3 новые ПЛ (включая 10-летнюю аренду 1 АПЛ) на сумму 1,52 млрд дол.

Третье место, замыкая тройку мировых лидеров, занимает Франция (4 ПЛ на сумму 1,766 млрд дол). В первый четырехлетний период на экспорт было поставлено 3 ДЭПЛ стоимостью 1,224 млрд дол, в 2012-2015 гг. ожидается поставка 1 новой ДЭПЛ на сумму 541,7 млн дол.

По методике ЦАМТО, в категорию «новые» включены поставки новых подводных лодок, лицензионные программы, а также поставки ПЛ из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости новой ПЛ того же типа на тот же период времени, но не менее 100 млн дол.

Полный отчет по мировому экспорту подводных лодок опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 5.

Компания ADIK поставила ВМС Турции пятый высокоскоростной танкодесантный катер LCT

ЦАМТО, 5 июня. Турецкая судостроительная компания ADIK («Анадолу дениз иншаат кизаклари») поставила ВМС Турции пятый из восьми заказанных высокоскоростных

танкодесантных катеров LCT (Landing Craft Tank). Церемонии передачи катера С-155 состоялась 1 июня.

Как уже сообщал ЦАМТО, ADIK спустила на воду последний из восьми заказанных ВМС Турции ТДК С-158 11 мая – спустя 46 дней после спуска на воду седьмого корабля серии С-157.

Строительство кораблей осуществляется в рамках заключенного ADIK с Секретариатом оборонной промышленности Турции (SSM) в середине 2009 года контракта, стоимость которого оценивается в 100 млн евро. ADIK была выбрана по результатам тендера с участием трех других турецких компаний.

На текущий момент ADIK поставила ВМС Турции четыре LCT: С-151 – 9 марта; С-152 – 13 апреля; С-153 и С-154 – 27 апреля. Катер С-151 вошел в состав турецкого флота в середине апреля после завершения испытаний. В ходе Международной выставки в Дохе руководство ADIK сообщило «Джейнс», что С-155 будет поставлен до конца мая, С-156 – в июне-июле, С-157 – в августе, а С-158 – в сентябре.

Новые ТДК предназначены для проведения десантных операций, перевозки личного состава и техники, а также оказания гуманитарной помощи потерпевшим.

ТДК водоизмещением 1155 т, длиной 79,85 м и шириной 11,7 м имеет стальной корпус и способен на полной скорости нести полезную нагрузку до 200 т (к примеру, 3 основных боевых танка). Палуба катера усилена, позволяя нести до 420 т груза при сниженной скорости. Надстройка обеспечивает защиту от огня стрелкового оружия калибра 7,62 мм.

Силовая установка включает 2 дизельных двигателя MTU 16V4000 M70, позволяющих развивать максимальную скорость 18 узлов при полной загрузке или максимальную длительную скорость 16,5 узлов. Дальность плавания с 90-процентным запасом топлива при полной загрузке – 400 морских миль. Максимальная дальность плавания – 1600 морских миль. Экипаж – 22 человека. Автономность – 7 суток. Выгрузка осуществляется через электрогидравлическую носовую рампу. Вооружение составляют две 25-мм пушки и пулеметы.

ВМС Турции рассчитывают эксплуатировать новые ТДК в течение 30 лет.

Всего ADIK заказаны 8 катеров LCT (Landing Craft Tank) и два танкодесантных корабля LST (Landing Ship Tank).

ЦАМТО

Источник: Anadolu Shipyard, 01.06.12

Компания «Атлас Электроник» разработала усовершенствованную версию торпеды DM2A4 увеличенной дальности действия

ЦАМТО, 5 июня. «Атлас Электроник» объявила об увеличении дальности действия разработанных ею торпед. В ходе испытательного пуска тяжелая торпеда «СиХейк» (SeaHake) Mod.4 ER (увеличенной дальности) прошла расстояние более 140 км.

«СиХейк» Mod.4 – это последняя версия тяжелой торпеды DM2A4, которая находится на вооружении ВМС Германии, Турции, Пакистана и Испании. Применение созданных с использованием новой технологии двигателя и батареи позволило превзойти максимальную дальность хода современных тяжелых торпед больше чем на 50%.

Новая версия «СиХейк» Mod.4 также оснащена усовершенствованными средствами навигации и обмена данными, обеспечивающими точное наведение и управление боеприпасом на всей траектории. Торпеда может применяться с морских платформ, а также специальных наземных установок.

Морские испытания боеприпаса были проведены совместно с Техническим центром систем вооружения ВМС Германии в акватории Эккернфьерде 16 мая 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Atlas Elektronik, 16.05.12

«Ингаллс шипбилдинг» заключила дополнительный контракт на строительство последнего ДВКД класса «Сан-Антонио»

ЦАМТО, 5 июня. «Хантингтон ингаллс индастриз» объявила о заключении подразделением «Ингаллс шипбилдинг» дополнительного контракта стоимостью 133,751 млн дол на закупку материалов с длительными сроками изготовления для строительства ДВКД LPD-27 класса «Сан-Антонио».

LPD-27 является 11-ым и последним ДВКД класса «Сан-Антонио». Это пятый контракт на закупку оборудования для LPD-27. Первый был заключен в октябре 2010 года.

Выделенные средства будут использованы для закупки главных двигателей, дизель-генераторов, электрических распределительных щитов, палубного оборудования, систем пожаротушения. Работы будут выполняться на предприятии компании в Пасагуле и завершатся в июне 2017 года.

Реализация программы строительства ДВКД класса «Сан-Антонио» началась в 1993 году и предусматривает поставку ВМС США 12 кораблей, которые должны заменить устаревшие транспорты класса «Ньюпорт», «Остин», «Анкоридж» и «Чарльстон». На текущий момент на вооружение ВМС США приняты ДВКД «Сан-Антонио» (LPD-17), «Нью-Орлеан» (LPD-18), «Меса Верде» (LPD-19), «Грин Бей» (LPD-20), «Нью-Йорк» (LPD-21) и «Сан-Диего» (LPD-22).

ДВКД класса «Сан-Антонио» является составным элементом «триады» средств доставки экспедиционных подразделений КМП США к месту проведения боевых операций, в которую также входят преобразуемые летательные аппараты (ПЛА) MV-22 «Оспри» и плавающие бронетранспортеры нового поколения EFV. ДВКД может взять на борт десант из 800 морских пехотинцев и обеспечить их высадку на побережье, используя десантные катера на воздушной подушке (LCAC), обычные десантные катера, вертолеты или самолеты с вертикальным взлетом и посадкой.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, Huntington Ingalls Industries, 15.05.12

В 2012-2015 гг. объем экспортных продаж новых БНК ОК составит 39 ед. на сумму около 15,8 млрд долларов

ЦАМТО, 5 июня. В предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) объем экспортных продаж новых боевых надводных кораблей основного класса (БНК ОК) составит 39 ед. на сумму 15,8 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

По оценке ЦАМТО, в прошедший 4-летний период (2008-2011 гг.) было поставлено на экспорт или произведено по лицензии 34 новых БНК на сумму 7,47 млрд дол.

В целом в этот период было экспортировано 65 БНК ОК на сумму 9,09 млрд дол. При этом объем продаж новых БНК ОК составил 52,3% от общего количества или 82,2% от стоимости общемировых поставок.

В процентном выражении рост поставок новых кораблей в данном сегменте в 2012-2015 гг. по сравнению с 2008-2011 гг. составит 14,7% в количественном выражении и 111,4% – в стоимостном.

В 2008-2011 гг. средняя потребность в новых БНК ОК на международном рынке составила почти 9 ед. в год. В следующем периоде ежегодный спрос возрастет до 10 ед.

К термину БНК ОК в анализе относятся вооруженные корабли класса «корвет» и выше.

Ниже приведен рейтинг мировых экспортеров БНК ОК (страны ранжированы по количеству поставленных и планируемых к поставке БНК ОК).

В данный расчет включены поставки по 2015 год включительно. Переходящие поставки по имеющемуся пакету заказов на 2016 год и далее не учитываются.

Первое место в рейтинге поставщиков новых боевых надводных кораблей основного

класса по периоду 2008-2015 гг. занимает Франция (13 ед. на сумму 4,343 млрд дол). В 2008-2011 гг. на экспорт было поставлено 5 БНК ОК стоимостью 1,203 млрд дол, портфель заказов на период 2012-2015 гг. составляет 8 ед. на сумму 3,14 млрд дол.

Второе место занимает Испания (10 кораблей на сумму 5,395 млрд дол). В 2008-2011 гг. на экспорт было поставлено 6 БНК ОК стоимостью 2,19 млрд дол, в 2012-2015 гг. продажи несколько снизятся в количественном выражении и составят 4 ед. на сумму 3,205 млрд дол.

Третье место в основном за счет поставок фрегатов F-22P «Джангвей-2» Пакистану занимает Китай (10 кораблей на сумму 1,633 млрд дол). В 2008-2011 гг. было поставлено 4 корабля стоимостью 662,5 млн дол, в 2012-2015 гг. объем продаж составит 6 ед. на сумму 970,9 млн дол.

Четвертое место занимает Россия (8 кораблей на сумму 4,6 млрд дол). В 2008-2011 гг. на экспорт было поставлено 2 корабля стоимостью 350 млн дол, в 2012-2015 гг. продажи резко возрастут и составят 6 ед. на сумму 4,25 млрд дол.

Пятое место занимает Германия (7 ед. на сумму 1,263 млрд дол). Все корабли были поставлены на экспорт в первом четырехлетнем периоде.

Шестое место занимают Нидерланды (6 кораблей на сумму 1,77 млрд дол). В 2008-2011 гг. на экспорт было поставлено 3 БНК ОК стоимостью 750 млн дол, в 2012-2015 гг. объем продаж также составит 3 корабля на сумму 1,02 млрд дол.

Седьмое место занимает Великобритания (6 кораблей на сумму 1,055 млрд дол). В первый четырехлетний период на экспорт было поставлено 3 БНК ОК стоимостью 300 млн дол, в 2012-2015 гг. ожидаемый объем поставок составит также 3 корабля на сумму 755 млн дол.

Восьмое место занимает Италия (5 БНК стоимостью 947 млн дол). В 2008-2011 гг. на экспорт был поставлен 1 корабль стоимостью 117 млн дол, в 2012-2015 гг. продажи составят до 4 ед. на сумму 830 млн дол.

Девятое место с лицензионным производством в США тримаранов LCS занимает Австралия (3 корабля на сумму 1,418 млрд дол). В 2008-2011 гг. был поставлен 1 корабль стоимостью 636 млн дол, в 2012-2015 гг. будет построено еще 2 корабля стоимостью 782 млн дол.

Десятое место занимает Сингапур с поставкой во втором периоде танко-десантного корабля на сумму 144 млн дол Таиланду.

Одиннадцатое место с поставкой 2 ТДК Индонезии занимает Южная Корея. Однако эти корабли не соответствуют данному анализу по ценовому параметру и могут быть отнесены скорее к классу «судно обеспечения», чем к полноценному боевому кораблю, поэтому Сеул занимает последнее место в рейтинге.

По категории «тендер», результаты которых пока не подведены, в 2012-2015 гг. планируется поставка 2 БНК ОК на сумму около 700 млн дол.

По методике ЦАМТО, в категорию «новые» включены поставки новых БНК ОК стоимостью не менее 100 млн дол, лицензионные программы, а также поставки БНК ОК из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых кораблей с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового корабля того же типа на тот же период времени.

Полный отчет по мировому экспорту БНК ОК опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 5.

Начинаются морские ходовые испытания фрегата «Таркаш»

ЦАМТО, 5 июня. Второй из трех фрегатов проекта 1135.6, строящихся на ПСЗ «Янтарь» для ВМС Индии, 5 июня впервые выйдет в море на ходовые испытания, сообщает «РИА Новости» со ссылкой на пресс-секретаря завода Сергея Михайлова.

Морские ходовые испытания фрегата «Таркаш» продлятся до 9 июня (официально ходовые испытания начались 24 мая, когда корабль из Калининграда ушел на главную базу Балтийского флота).

По словам С.Михайлова, «это будет первый выход в море для фрегата в рамках ходовых испытаний. До сих пор шла береговая подготовка корабля к выходу», - отмечает агентство.

Согласно планам, передача фрегата «Таркаш» ВМС Индии запланирована на октябрь этого года. Первый фрегат «Тэг» был передан заказчику 27 апреля, третий фрегат «Триканд» достраивается у причальной стенки.

Минобороны Индонезии и «Дамен шельде» подписали контракт на строительство фрегата УРО «Сигма 10514»

ЦАМТО, 6 июня. Министерство обороны Индонезии и голландская компания «Дамен шельде наваль шипбилдинг» 5 июня подписали контракт на строительство и поставку индонезийскому флоту фрегата УРО «Сигма 10514».

Как сообщает Navugognition.com, фрегат будет построен с участием индонезийской государственной судостроительной компанией PT PAL и поставлен ВМС Индонезии в 2016 году.

Следует отметить, что еще в августе 2010 года сообщалось о том, что Министерство обороны Индонезии подписало с компаниями «PAL Индонезия» и «Дамен шельде наваль шипбилдинг» контракт на строительство для ВМС страны фрегата класса «Сигма 10514». Стоимость соглашения оценивалась в 220 млн дол.

«Дамен шельде» опередила в проведенном оборонным ведомством Индонезии тендере итальянскую «Оридзонте системи навали» (подразделение «Финкантьери») и неназванную российскую судостроительную компанию (ранее сообщалось об участии в конкурсе «Северной верфи» с проектом на базе корвета проекта 20380 «Стерегущий»).

Согласно индонезийским источникам, финансирование строительства будет частично осуществляться за счет кредита, предоставленного голландской стороной.

На текущий момент остается неясным, является ли объявленное 5 июня решение контрактом на строительство очередного корабля или это контракт, подписанный непосредственно с голландской компанией после проведенных двухгодичных переговоров в рамках соглашения от августа 2010 года.

Как сообщалось ранее, фрегат «Сигма 10514» может стать головным кораблем серии из 20 фрегатов, которые планируется построить в рамках программы PKR (Perusak Kawal Rudal).

На вооружении ВМС Индонезии имеется около 30 надводных боевых кораблей, включая экс-голландские фрегаты класса «Ван Спейк», корветы класса «Фатахиллах» и экс-восточногерманские корветы «Парчим-2», которые требуют замены.

Новые корабли предназначены для контроля исключительной экономической зоны страны, защиты морских путей сообщения и борьбы с пиратством в Малаккском проливе.

Ранее ВМС Индонезии уже приобрели четыре 90-метровых корвета класса «Сигма», которые были построены на предприятии «Дамен шельде наваль шипбилдинг» во Флиссингене (Нидерланды). Первый корвет серии «Дипонегоро» был передан ВМС Индонезии в июле 2007 года, последний «Франс Кайзиэпо» – в марте 2009 года.

По мнению голландских судостроителей, успешная реализация программы поставки корветов позволила компании «Дамен шельде» получить преимущество перед соперниками в ходе нового тендера на закупку фрегатов.

СПРАВОЧНО:

Водоизмещение фрегата «Сигма 10514» составляет 2400 т, длина – 105 м, ширина – 14 м. Корабль оборудован комбинированной дизель/электрической силовой установкой

CODOE. Экипаж – 100 человек плюс еще 20 оборудованных мест для размещения десанта. Предусмотрена площадка для приема одного вертолета.

ЦАМТО

Источник: Navyrecognition.com, 05.06.12

ВМС Республики Корея планируют закупить малоразмерные подводные лодки

ЦАМТО, 6 июня. ВМС Республики Корея намерены в 2013 году реализовать проект закупки малоразмерных подводных лодок для ведения боевых действий в прибрежных районах.

По информации «Джейнс нэви интернэшнл», в ходе прошедшей в Аммане (Иордания) 8-10 мая выставки SOFEX-2012 на стенде компании «Вого» демонстрировались изображения малоразмерных обитаемых подводных лодок, включая подводный аппарат для доставки боевых пловцов SDV 1000W.

13-метровый аппарат SDV 1000W позиционируется как рентабельное решение для секретных операций в прибрежных районах. Он оснащен дизель-электрической силовой установкой, позволяющей развивать скорость до 35 узлов в надводном положении, и электродвигателями для обеспечения хода в подводном положении.

Максимальная полезная нагрузка – 1,5 т. Аппарат с интегрированной системой обеспечения дыхания рассчитан на 10 человек, Глубина погружения – до 18 м, автономность – до 3 ч, дальность плавания – 150 морских миль на поверхности и 25 морских миль – в подводном положении.

Подлодка включает ряд систем, применяющихся на аппарате SDV 340, который состоит на вооружении ВМС Республики Корея с 2005 года. Пять подлодок данного типа используются силами специальных операций флота. Длина SDV 340 – 7,9 м, дальность плавания 45 морских миль на скорости 3,5 узла.

Компания «Вого» также предлагает ВМС Республики Корея сверхмалые подводные лодки «Миджет-200» (Midget 200) в рамках программы KSS-500A. Реализация проекта приобретения пяти сверхмалых подводных лодок нового класса осуществляется с целью замены аппаратов класса «Дольгоре» (Dolgogae) и, возможно, «Космос».

Концепция предусматривает принятие на вооружение 35-метровой подлодки водоизмещением 510 т с глубиной погружения 250 м. Вопрос финансирования проекта пока не решен. Длина сверхмалой подводной лодки «Миджет-200» составляет 30 м, водоизмещение – 180 т. ДЭПЛ с экипажем из 4 человек предназначена для доставки к месту назначения группы ССО или боевых пловцов. В качестве вооружения предусмотрены два внешних торпедных аппарата. Подлодка оснащается ГАС для обнаружения целей и огибания препятствий, а также аппаратурой РЭБ. Дальность плавания в надводном положении – 1500 морских миль.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 14.05.12

Нигерия приобрела китайские патрульные катера

ЦАМТО, 6 июня. Нигерийской морской полиции в мае этого года были переданы два патрульных катера Croq 1270 производства китайской компании «Армакрафт» (Armacraft).

Как сообщает «Джейнс нэви интернэшнл», поскольку большая часть флота полиции окрашена в синий и белый цвета, серое покрытие судов позволяет предположить, что они будут укомплектованы смешанным экипажем ВМС и полиции.

Алюминиевые катера Croq 1270 внешне напоминают шведские катера проекта Combatboat 90. Надстройка и машинное отделение, предположительно, обеспечивают

защиту от огня стрелкового оружия, соответствующую американскому стандарту NIJ Уровень III.

Длина катера Croq 1270 составляет 12,8 м, наибольшая ширина – 3,8 м, осадка при 50-процентной загрузке – 0,65 м, максимальное водоизмещение – 11,3 т, максимальная масса груза – 1,2 т. Катер может перевозить до 15 человек десанта, помимо экипажа из двух человек.

Два двигателя Marinediesel VGT-450 мощностью 450 л.с. позволяют развивать максимальную скорость более 38 узлов (возможно до 45 узлов с легким грузом). Дальность плавания – до 550 морских миль на крейсерской скорости 32 узла.

Нигерийское судно оснащено навигационным оборудованием «Гармин», камерой ночного видения и креплениями для пулеметов.

По информации нигерийских СМИ, катера будут использоваться для патрулирования внутренних водных путей и акватории вокруг Лагоса, а также предотвращения загрязнения вод промышленными отходами.

Ранее, 20 апреля этого года СВ Нигерии продемонстрировали восемь построенных «ТР мэрин» боевых катамаранов К-38 и восемь восстановленных быстроходных десантных катеров в Школе подготовки десантников (г. Калабар).

По имеющимся данным, 20 ед. 11,6-метровых катамаранов, рассчитанных на перевозку 12 человек десанта, были заказаны в 2009 году.

Десантные катера, вероятно, поставлены Китаем. Они оснащены двумя двигателями мощностью 175-200 л.с. и развивают максимальную скорость 55 узлов. Дальность плавания – около 100 морских миль. На вооружении имеется несколько десятков катеров данного типа.

В Калабаре размещен штаб 13-й бригады СВ Нигерии, которая ориентирована на проведение десантных операций и обеспечение безопасности на реках.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 08.05.12

В 2012-2015 гг. объем экспортных продаж новых катеров составит 185 ед. на сумму более 8,6 млрд долларов

ЦАМТО, 6 июня. В предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) объем экспортных продаж новых катеров составит 185 ед. на сумму 8,635 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

По оценке ЦАМТО, в прошедший 4-летний период (2008-2011 гг.) было поставлено на экспорт или произведено по лицензии 156 новых катеров на сумму 4,055 млрд дол.

В целом в этот период было экспортировано 230 катеров на сумму 4,179 млрд дол. При этом объем продаж новых катеров составил 67,82% от общего количества или 97% от стоимости общемировых поставок.

В процентном выражении рост поставок новых катеров в данном сегменте в 2012-2015 гг. по сравнению с 2008-2011 гг. составит 18,6% в количественном выражении и 112,9% – в стоимостном.

В 2008-2011 гг. средняя потребность в новых катерах на международном рынке составила 39 ед. в год. В 2012-2015 гг. ежегодный спрос возрастет до 46 ед.

Ниже приведен рейтинг мировых экспортеров в данном сегменте ВМТ (страны ранжированы по количеству поставленных и планируемых к поставке катеров).

В данный расчет включены поставки по 2015 год включительно. Переходящие поставки по имеющемуся пакету заказов на 2016 год и далее не учитываются.

Первое место в рейтинге поставщиков новых катеров по периоду 2008-2015 гг. занимают США (59 ед. на сумму 1,499 млрд дол). В 2008-2011 гг. на экспорт было поставлено 23 катера стоимостью 325,6 млн дол, в 2012-2015 гг. объем продаж

существенно возрастет и составит 36 ед. на сумму 1,174 млрд дол. Во многом лидерство США на этом рынке обеспечили контракты с Ираком.

Второе место занимает Франция (41 катер на сумму 1,344 млрд дол). В 2008-2011 гг. на экспорт было поставлено 27 катеров стоимостью 639,5 млн дол, портфель заказов на 2012-2015 гг. составляет 14 ед. на сумму 704,5 млн дол.

Третье место занимает Россия (25 ед. на сумму 1,44 млрд дол). В первом четырехлетнем периоде на экспорт было поставлено 7 катеров стоимостью 322,5 млн дол, в 2012-2015 гг. продажи прогнозируются в объеме 18 ед. на сумму 1,117 млрд дол.

Четвертое место в рейтинге занимает Германия (23 катера на сумму 926,3 млн дол). Германия традиционно специализируется в сегменте производства крупнотоннажной военно-морской техники, тем не менее, и в сегменте катеров имеет устойчивые позиции: в 2008-2011 гг. на экспорт было поставлено 15 катеров стоимостью 639,6 млн дол, в 2012-2015 гг. объем продаж прогнозируется в объеме 8 ед. на сумму 286,7 млн дол.

Пятое место занимают Нидерланды (20 катеров на сумму 669 млн дол) со стабильно растущим пакетом заказов: в 2008-2011 гг. на экспорт было поставлено 6 катеров стоимостью 53,5 млн дол, в 2012-2015 гг. объем продаж возрастет до 14 ед. на сумму 615,5 млн дол.

Шестое место занимает Турция (20 ед. на сумму 217 млн дол). В 2008-2011 гг. на экспорт было поставлено 7 катеров стоимостью 61 млн дол, во втором периоде продажи значительно вырастут и составят 13 ед. на сумму 156 млн дол.

Седьмое место в рейтинге занимает Австралия (19 катеров на сумму 1,426 млрд дол). В 2008-2011 гг. на экспорт было поставлено 12 катеров стоимостью 319,5 млн дол, в 2012-2015 гг. планируется поставка 7 катеров, однако их стоимость составит 1,106 млрд дол.

Восьмое место занимает Швеция (17 катеров на сумму 333,2 млн дол). В первом четырехлетнем периоде на экспорт было поставлено 11 катеров стоимостью 229,1 млн дол, в 2012-2015 гг. продажи снизятся до 6 ед. на сумму 104,1 млн дол.

Девятое место в рейтинге занимает Великобритания (15 катеров на сумму 1,245 млрд дол). В 2008-2011 гг. на экспорт было поставлено 3 катера стоимостью 347,4 млн дол, в 2012-2015 гг. планируется поставка 12 катеров на сумму 897,4 млн дол.

Десятое место занимает Бразилия (14 катеров на сумму 86,5 млн дол). В первом четырехлетнем периоде на экспорт было поставлено 11 катеров стоимостью 71,5 млн дол, в 2012-2015 гг. продажи снизятся до 3 ед. на сумму 15 млн дол.

Остальные места с 11 по 22 в порядке убывания объемов экспорта по количественному параметру занимают Израиль, Италия, Китай, Испания, Украина, Сингапур, ОАЭ, Хорватия, Индонезия, Куба, Италия и Чили.

По категории «тендер», результаты которых пока не подведены, в 2012-2015 гг. планируется поставка 19 катеров на сумму около 440 млн дол.

По методике ЦАМТО, в категорию «новые» включены поставки новых катеров стоимостью не менее 5 млн дол, лицензионные программы, а также поставки катеров из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового катера того же типа на тот же период времени.

Полный отчет по мировому экспорту катеров опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 5.

РПКСН «Юрий Долгорукий» войдет в боевой состав ВМФ РФ до 29 июля

ЦАМТО, 6 июня. РПКСН «Юрий Долгорукий» (класс «Борей», проект 955) войдет в боевой состав ВМФ РФ до 29 июля, сообщил «РИА Новости» представитель Объединенной судостроительной корпорации (ОСК).

По словам источника, «до конца июля, а именно ко Дню ВМФ РФ, будет подписан акт о приемке лодки Военно-морским флотом. Подписание этого документа означает, что лодка входит в боевой состав российского флота», - отмечает агентство.

После этого, по его словам, будет готовиться документация о принятии лодки и ее штатного оружия, ракет «Булава», на вооружение ВМФ РФ. «Их принятие на вооружение состоится после подписания президентом РФ соответствующих указов», - передает «РИА Новости».

Контрольный выход РПКСН «Юрий Долгорукий» в море запланирован на 7 июня. Пуски ракет «Булава» планом испытаний во время этого выхода в море не предусмотрены.

В этом году пуск БРПЛ «Булава» планируется с борта другой лодки этого проекта - «Александр Невский». Если он будет успешным, то эта АПЛ также может быть принята на вооружение в этом году, передает «РИА Новости».

С 2013 года начнется реализация планов обновления вспомогательного флота ВМФ России

ЦАМТО, 7 июня. С 2013 года ВМФ РФ будет получать ежегодно до 10 судов обеспечения различных классов, сообщил «РИА Новости» представитель Объединенной судостроительной корпорации (ОСК).

По словам источника, «с 2013 года производственные мощности российских судостроительных предприятий позволят производить до десяти судов обеспечения для российского военного флота, в том числе морские и рейдовые буксиры, а также танкеры», - отмечает агентство.

Таким образом, по оценке источника агентства в ОСК, «со следующего года начнется реализация планов обновления вспомогательного флота ВМФ России», - передает «РИА Новости».

ВМС Таиланда приступили к капремонту единственного авианосца «Чакри Нарубет»

ЦАМТО, 7 июня. Военно-морские силы Таиланда приступили к капитальному ремонту единственного авианосца «Чакри Нарубет» (Chakri Naruebet), сообщает «Бангкок пост».

Это уже четвертый капремонт с момента ввода авианосца в эксплуатацию 15 лет назад.

Как планируется, ремонт должен завершиться через месяц и корабль покинет верфь 5 июля.

Как сообщал ЦАМТО ранее, компания «Сааб» 26 апреля объявила о получении контракта стоимостью 180 млн шведских крон (26,77 млн дол) от ВМС Таиланда на модернизацию системы командования и управления (С2) авианосца «Чакри Нарубет».

В соответствии с контрактом, «Сааб» поставит последнюю версию системы С2 9LV Mk.4.

Компания также поставит необходимое оборудование для обеспечения связи корабля с недавно закупленными истребителями JAS-39 «Грипен» и самолетами ДРЛОиУ «Сааб-340» с РЛС «Эриай» ВВС Таиланда.

Выполнение контракта намечено на период с 2012 по 2015 гг.

ЦАМТО

Источник: Bangkok Post, 06.06.12

Состоялась церемония крещения третьего корабля боевого обеспечения проекта «Берлин»

ЦАМТО, 7 июня. Состоялась церемония крещения третьего корабля боевого обеспечения (CSS – combat support ship) проекта «Берлин», сообщает Федеральное агентство оборонных технологий и закупок (BWB) Германии. Корабль официально получил наименование «Бонн».

Консорциум по строительству второй партии кораблей проекта CSS включает четыре компании: «Лурссен верфт», «Фленсбургер фарцойгбау гезельшафт», «ТиссенКрупп мэрин системз» и «Пене Верфт».

Корабли строятся на трех верфях в соответствии с договором от 17 декабря 2008 года. Контроль за проектом возложен на Агентство BWB.

Корпус корабля CSS «Бонн» был заложен на верфи компании «Пене Верфт» в Вольгасте, резка стали производилась на мощностях «Фленсбургер фарцойгбау гезельшафт» во Фленсбурге. С мая 2011 года в оборудовании корабля принимает участие компания «Эмбер верфт унд Докбэтрибе» (подразделение «ТиссенКрупп мэрин системз»).

Предположительно, корабль будет сдан в эксплуатацию ВМС Германии в соответствии с графиком в конце сентября 2012 года.

ЦАМТО

Источник: BWB, 05.06.12

«Локхид Мартин» передала ВМС США второй боевой корабль прибрежной зоны LCS-3 «Форт Уорт»

ЦАМТО, 7 июня. Компания «Локхид Мартин» передала ВМС США второй боевой корабль прибрежной зоны LCS-3 «Форт Уорт», построенный на верфи «Мэринетт мэрин». Корабль будет базироваться в Сан-Диего (шт. Калифорния).

LCS - это новое поколение боевых надводных кораблей ВМС США, которые предназначены для выполнения широкого спектра боевых задач как в открытом море, так и в прибрежной зоне. В общей сложности ВМС США планируют принять на вооружение 55 боевых кораблей прибрежной зоны LCS. Среди основных функций кораблей: патрулирование, защита флота от нападения малых надводных судов, борьба с малошумными подводными лодками противника, противоминная борьба, ведение разведки, поддержка действий сил специальных операций.

Строительство кораблей LCS осуществляется двумя основными подрядчиками по альтернативным проектам.

Головной корабль класса LCS-1 «Фридом», построенный возглавляемым «Локхид Мартин» консорциумом, был заложен на верфи «Мэринетт мэрин» в июне 2005 года, спущен на воду в сентябре 2006 года и вошел в состав ВМС США в ноябре 2008 года. Он представляет собой стальной корабль длиной 115,3 м, шириной 17,5 м и водоизмещением 2862 т, оборудованный алюминиевой надстройкой. LCS-1 развивает скорость более 40 узлов.

Контракт на проектирование и постройку головного корабля серии по проекту «Остал» был подписан с «Дженерал Дайнемикс Бат Айрон Уоркс» в 2004 году. Церемония закладки киля LCS-2 «Индепенденс» состоялась в январе 2006 года на предприятии «Остал USA», спуск на воду - 29 апреля 2008 года. Корабль принят на вооружение ВМС США 16 января 2010 года.

ЦАМТО

Источник: Greenbay Press Gazette, 06.06.12

Победитель тендера на строительство очередных 6 корветов MILGEM для ВМС Турции станет известен 4 июля

ЦАМТО, 8 июня. Решение о победителе тендера на строительство второй партии корветов для ВМС Турции в рамках программы MILGEM стоимостью 1,5 млрд дол будет принято 4 июля на заседании Исполнительного комитета оборонной промышленности Турции.

Как сообщает «Хурриет дэйли ньюс», победитель будет выбран из двух ведущих национальных судостроительных компаний – «РМК мэрин» и «Деарсан».

Контракт предусматривает строительство шести из восьми законтрактованных корветов в рамках программы MILGEM (турецкая аббревиатура Milli Gemi – «Национальное судно»). Первые два корабля «Хейбелиада» (Heybeliada) и «Буйукада» (Buyukada) были построены Стамбульской военно-морской верфью.

MILGEM – это первый надводный боевой корабль, спроектированный и построенный турецкими военными и гражданскими компаниями.

Корвет предназначен для прибрежного патрулирования и охраны побережья, выполнения разведывательных, антитеррористических, поисково-спасательных задач и борьбы с подводными лодками.

Секретариат оборонной промышленности Турции выпустил запрос о предложениях на закупку 12 корветов в 2005 году.

Головной корабль, получивший название «Хейбелиада», был заложен 26 июля 2005 года и спущен на воду в сентябре 2008 года. Стоимость головного корвета составила около 260 млн дол. Корвет был передан ВМС Турции в начале 2011 года. Киль второго корабля «Буйукада» (первый серийный) был заложен на Стамбульской военно-морской верфи в сентябре 2008 года. Он будет спущен на воду в июле 2011 года. В перспективе контракты на строительство следующих кораблей серии планировалось подписать с частными турецкими компаниями с целью развития национальной судостроительной промышленности. Как ранее заявлял министр обороны Турции Веджди Генюль, все 12 кораблей будут приняты на вооружение к 2028 году.

Корвет MILGEM представляет собой корабль длиной 99 м и водоизмещением около 2000 тонн, созданный с использованием технологий малозаметности. Силовая установка CODAG состоит из одной газовой турбины «Дженерал электрик» LM2500 мощностью 23 МВт и двух 16-цилиндровых дизельных двигателей серии MTU 16V 595 TE90 мощностью по 4320 кВт. Максимальная скорость – 29 узлов, крейсерская скорость – 15 узлов. Экипаж – 93 человека.

Согласно проекту, вооружение составят 76/62-мм пушка «Супер Рапид» компании «Ото Мелара», ПУ Mk.49 GMLS с ЗУР RIM-116B, противокорабельные крылатые ракеты. Корвет также будет оснащен гидролокатором и системой защиты от торпед.

Поставленные «Галес Недерланд» трехкоординатная РЛС кругового обзора «Смарт-S» Mk.2 E/F-диапазона, оптимизированная для проведения операций в прибрежной зоне, мультисенсорная оптоэлектронная система управления вооружением STING EO Mk.2 и электронно-оптическая система прицеливания AseFLIR-300 компании «Аселсан» интегрированы с системой боевого управления «Генезис», созданной Центром разработки программного обеспечения турецких ВМС и турецкой компанией «Хавелсан».

ЦАМТО

Источник: Hürriyet Daily News, 05.06.12

АПЛ «Юрий Долгорукий» вышла в море для проведения завершающего этапа государственных ходовых испытаний

ЦАМТО, 8 июня. Головная АПЛ проекта 955 «Борей» «Юрий Долгорукий» 7 июня вышла в Белое море для проведения завершающего этапа государственных ходовых испытаний, сообщила пресс-служба «Севмаша».

Как ожидается, АПЛ «Юрий Долгорукий» будет принята в состав Военно-морского флота в День ВМФ.

За более чем 70-летнюю историю на «Севмаше» построено 45 надводных кораблей, 163 подводные лодки, из них 128 - с ядерной энергетической установкой.

В настоящий момент «Севмаш» ведет строительство двух группировок атомных подводных лодок нового поколения.

Авианосец «Викрамадитья» впервые вышел в море на ходовые испытания

ЦАМТО, 8 июня. В ночь на 8 июня вышел в море на ходовые испытания авианосец «Викрамадитья» (бывший ТАКР «Адмирал Горшков»), модернизация которого осуществляется на «Севмаше» по заказу ВМС Индии.

Как сообщила пресс-служба «Севмаша», работать на ходовых испытаниях в Белом, а затем и в Баренцевом морях предстоит экипажу корабля из военнослужащих ВМФ России, сдаточной команде из сотрудников «Севмаша» и предприятий-смежников, а также специалистам группы наблюдения ВМС Индии.

Наряду с представителями заказчика, провожать корабль в море прибыли представители Объединенной судостроительной корпорации, Военно-промышленной комиссии при правительстве РФ, Минпромторга РФ, Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству, «Рособоронэкспорта», а также администрации Архангельской области и г. Северодвинска.

«Это важное событие не только для Севмаша, но и для всей российской промышленности, - отметил генеральный директор ОАО «ПО «Севмаш» Андрей Дьячков. – Не скроем, было много сомнений, но наша совместная плотная работа с Группой наблюдения ВМС Индии, с проектантом, с контрагентскими организациями позволила подготовить корабль к первому выходу в море».

Испытания корабля рассчитаны на 124 дня. После первоначальных ходовых испытаний в Белом море, корабль выйдет в Баренцево море, где пройдут испытания с участием боевых самолетов.

СПРАВКА

Авианосец «Викрамадитья» (ранее тяжелый авианесущий крейсер «Адмирал Горшков»). По пакетному межправительственному соглашению, подписанному в Нью-Дели в январе 2004 года, корпус крейсера передан индийской стороне бесплатно с условием его модернизации на «Севмаше» и оснащения авиагруппой российского производства.

Это один из крупнейших российско-индийских контрактов. С 2004 года Невским ПКБ, «Севмашем», контрагентами был выполнен громадный объем работ: корабль оборудован палубой и трамплином для взлета истребителей МиГ-29К, отремонтированный и преобразованный под новые задачи корпус крейсера насыщен современным оборудованием, системами и механизмами, проложены новые кабельные трассы общей длиной более 2 тыс. км. Авианосец получил новые навигационный и радиолокационный комплексы, комплекс связи и управления авиацией. В результате фактически был создан совершенно новый корабль. По отзывам индийских экспертов, передача авианосца Индии выведет ВМС республики на качественно новый уровень, превосходящий по боевым возможностям военно-морские силы любой страны региона.

Передача корабля ВМС Индии запланирована на декабрь 2012 года. После завершения ремонта и модернизации водоизмещение корабля превысит 45 тыс. тонн. Длина корабля – 283 м, ширина – 59,8 м, общее количество летательных аппаратов – 30 ед., численность экипажа 1924 чел.

«Мотовилихинские заводы» успешно провели испытания корабельного орудия А190-01 КЧ

ЦАМТО, 8 июня. На полигоне ОАО «Мотовилихинские заводы» успешно завершены приемо-сдаточные испытания корабельного орудия А190-01 КЧ. Как сообщила пресс-служба предприятия, это орудие «Мотовилиха» производит впервые.

Изделие, поставленное на производство, было принято военным представительством.

Контракт на изготовление орудия заключен в 2011 году.

«Мотовилихинские заводы» производят орудие А190-01 КЧ в кооперации с разработчиком и головным изготовителем корабельной автоматической установки - ОАО «Буревестник» (Нижний Новгород).

Успешные испытания стали гарантией того, что «Мотовилиха» изготовит все изделия по заключенному госконтракту в установленные сроки.

Как отметил генеральный директор ОАО «Мотовилихинские заводы» Николай Бухвалов, «артиллерийское орудие А190-01 КЧ отвечает всем современным требованиям, предъявляемым к морским пушкам. В производстве оно сложно и отличается от тех изделий, которые мы выпускали ранее. Конечно, «Мотовилихинские заводы» рисковали, когда брали этот заказ. В то же время, невозможно стать артиллерийским заводом № 1 в стране, если «Мотовилиха» не будет производить самые современные орудия во всех сегментах артиллерии».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «Мотовилихинские заводы».

ВМС США приняли на вооружение АПЛ SSN-782 «Миссисипи» класса «Вирджиния»

ЦАМТО, 9 июня. В ходе церемонии, состоявшейся в Паскагуле, ВМС США приняли на вооружение построенную компанией «Дженерал Дайнемикс Электрик Бот» многоцелевую АПЛ SSN-782 «Миссисипи» класса «Вирджиния».

«Миссисипи» является девятой подводной лодкой класса «Вирджиния». Строительство АПЛ началось 19 февраля 2007 года, церемония закладки киля SSN-782 состоялась 9 июня 2010 года, крещения – 3 декабря 2011 года. АПЛ была передана ВМС США 2 мая 2012 года после завершения приемочных испытаний Группой технического контроля и проверок ВМС США (INSURV).

Строительство подлодки и передача ВМС США SSN-782 была выполнена компанией за 62 месяца, что является новым рекордом (согласно контракту, АПЛ планировалось передать флоту 30 апреля 2013 года). «Миссисипи» построена на три месяца быстрее, чем ранее переданная ВМС США компанией «Дженерал Дайнемикс Электрик Бот» АПЛ «Миссури» (SSN-780).

Строительство первых 18 подводных лодок класса «Вирджиния» осуществляется совместно компаниями «Ньюпорт Ньюс шипбилдинг» и «Дженерал Дайнемикс Электрик Бот». Головная подлодка серии SSN-774 «Вирджиния», которая вошла в состав ВМС США 23 октября 2004 года, была построена «Дженерал Дайнемикс».

До настоящего времени ВМС США получили восемь АПЛ класса «Вирджиния»: «Вирджиния» (SSN-774), «Гавайи» (SSN-776), «Нью-Гемпшир» (SSN-778) и SSN-780 «Миссури», построенные «Электрик Бот», а также «Техас» (SSN-775), «Норт Каролина» (SSN-777), «Нью-Мексико» (SSN-779) и «Калифорния» (SSN-781), построенные «Ньюпорт-Ньюс».

Как планируется, 10-я подлодка «Миннесота» (SSN-783) класса «Вирджиния» будет передана ВМС США в 2013 году. До конца текущего года должно начаться строительство АПЛ «Индиана» (SSN-789) и состоится спуск на воду АПЛ «Миннесота» (SSN-783).

Всего для ВМС США, последовательно совершенствуя боевые возможности, планируется построить 30 АПЛ класса «Вирджиния».

АПЛ класса «Вирджиния» имеет длину 114,2 м (377 футов), ширину 10,4 м (34 фута) и водоизмещение 7835 т. Скорость АПЛ составляет более 25 узлов в подводном положении, глубина погружения – более 240 м. Подлодка оборудована реактором, который не требует дозаправки топливом в течение всего срока эксплуатации. Экипаж – 134 человека. Вооружение подлодки включает крылатые ракеты «Томагавк», четыре 533-мм торпедных аппарата с торпедами Mk.48 ADCAP Mod.6, морские мины и беспилотные подводные аппараты.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, Naval Sea Systems Command, 08.06.12

ВМС Мексики получили новые корабли национальной постройки

ЦАМТО, 9 июня. ВМС Мексики приняли на вооружение два новых патрульных катера класса «Теночтитлан». Катера «Теночтитлан» и «Теотихуакан» построены по лицензии судостроительным предприятием ASTIMAR 1 в Тампико по проекту «Дамен стен патрул 4207».

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», одновременно на вооружение были приняты 5 катеров-перехватчиков класса «Поларис-2»: «Альбирео», «Альнитак», «Минтака», «Альфирк» и «Альдерамин». Эти корабли были произведены по лицензии шведской компании «Докставарвет» (Dockstavarvet) на предприятии ASTIMAR 3 в Коатзакоалкос (шт. Веракрус).

С декабря 2006 года мексиканские военные верфи построили 12 ед. 20-тонных перехватчиков класса «Поларис-2», два 257-тонных патрульных катера класса «Теночтитлан», один 548-тонный патрульный корабль «Демократа», два 1680-тонных океанских патрульных корабля класса «Оаксака» и два 3600-тонных десантных корабля класса «Монтес Азулес».

В стадии строительства находятся один перехватчик класса «Поларис-2» и три катера класса «Теночтитлан». В то же время, из-за недостатка средств не обеспечено финансирование ранее запланированных программ строительства двух кораблей класса «Оаксака» и трех перехватчиков класса «Поларис-2».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 06.06.12

Минобороны Канады приобрело шесть роботизированных подводных аппаратов ROV

ЦАМТО, 9 июня. Министерство обороны Канады приобрело шесть роботизированных подводных аппаратов ROV (Remote Operated Vehicles) компании «Аврора ROV системз лтд.» для Военно-морских сил. Стоимость контракта составила 1,66 млн дол.

Как сообщается в пресс-релизе МО Канады, закупленные аппараты рассчитаны на эксплуатацию на глубинах до 950 м. Такая глубина позволяет, к примеру, поднимать с морского дна «черные ящики» потерпевших крушение самолетов, выброшенный контрабандистами товар, осматривать и поднимать подозрительные объекты (морские мины). Также аппараты удобны для осмотра нижних частей корпусов судов.

Два аппарата ROV были недавно апробированы в ходе операции «Нуналивут 2012» в условиях Арктики, где доказали свою эффективность.

По результатам этих испытаний и был подписан контракт.

ЦАМТО

Источник: Canadian Dept. of National Defence, 07.06.12

ВМС Марокко провели приемочные испытания третьего и последнего фрегата класса «Сигма»

ЦАМТО, 9 июня. ВМС Марокко в конце мая провели в Северном море приемочные испытания третьего и последнего фрегата класса «Сигма». Как сообщается в пресс-релизе компании «Дамен шельде навалъ шипбилдинг» (DSNS), испытания прошли в соответствии с согласованным графиком.

DSNS объявила о подписании соглашения на строительство и поставку ВМС Марокко трех многоцелевых фрегатов класса «Сигма», включая один 2300-тонный фрегат «Сигма-10513» длиной 105 м и два 2100-тонных «Сигма-9813» длиной 98 м, в октябре 2008 года. Проект разработан на базе корветов класса «Сигма», поставленных ВМС Индонезии. Оценочная стоимость программы составляет около 1,2 млрд дол.

Головной фрегат «Тарик Бен Зияд» был передан ВМС Марокко 10 сентября 2011 года. Церемония спуска на воду второго фрегата «Султан Моуай Исмаил» состоялась во Флиссингене 2 февраля 2011 года. Корабль был передан заказчику 10 марта 2012 года после успешного завершения морских испытаний и дооснащения оборудованием. Третий фрегат планируется передать ВМС Марокко в сентябре 2012 года.

Марокканские фрегаты класса «Сигма» предназначены для выполнения традиционных задач ВМС, включая патрулирование территориальных вод, поддержку гуманитарных операций и выполнение поисково-спасательных операций.

ЦАМТО

Источник: Damen Schelde Naval Shipbuilding, 08.06.12

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Компания EOS разработала новый боевой модуль

ЦАМТО, 4 июня. Австралийская компания «Электро оптик систем» (EOS) объявила о завершении разработки башенного модуля с дистанционным управлением, оснащенного 30-мм пушкой МК44, для неназванного заказчика из азиатского региона.

Разработка продолжалась в течение трех лет и в значительной степени финансировалась заказчиком.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», производство планируется начать в 2014 году.

Башенный модуль с 30-мм пушкой и сопряженным с ней 7,62-мм пулеметом недавно прошел комплексные испытания.

По заявлению разработчиков, модуль разработан для размещения на различные платформы. Модуль не интегрируется в корпус и, таким образом, может быть установлен практически на любой машине вместо обитаемой башни. Это позволит сократить экипаж и снизить вес машины примерно на полтонны.

Как планируется, сами модули будут производиться на предприятии страны-заказчика. Системы обнаружения для модуля будут изготовлены в Австралии.

Ранее EOS уже заключила лицензионные соглашения с компаниями «Сингапур технолоджи кинетикс» и «Хюндай-WIA». В 2009 году компания заключила контракт на поставку около 100 боевых модулей R-600 для оснащения боевых машин пехоты (БМП) «Террекс» с колесной формулой 8x8 ВС Сингапура. В феврале 2012 года было подписано соглашение стоимостью 25 млн австралийских дол на поставку дополнительных модулей.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 31.05.12

Болгария поставит иракской армии 500 бронемашин МТ-ЛБ

ЦАМТО, 4 июня. Премьер-министр Болгарии Бойко Борисов 31 мая в ходе международной выставки вооружений «Хемус-2012» в Пловдиве подписал с исполняющим обязанности министра обороны Ирака Садуном аль-Дулайми соглашение по поставке 500 бронемашин МТ-ЛБ для иракской армии.

Об этом сообщает болгарский ресурс Novinite.com со ссылкой на агентство ВТА.

По информации премьера, стоимость каждой МТ-ЛБ составила 300 тыс. евро. Производство бронемашин будет осуществляться на предприятии компании «Терем» в Тарговиште. Одна МТ-ЛБ в ближайшее время будет направлена в Ирак для проведения испытаний.

Кроме того, как отмечает Novinite.com, в ходе встречи с заместителем начальника Главного управления вооружения и военной техники НОАК Ли Шеном премьер-министр Болгарии предложил китайской стороне приобрести боеприпасы для стрелкового оружия болгарского производства.

Бойко Борисов также заявил, что компания «Кинтекс България» в ближайшее время подпишет соглашение по поставке специализированного оборудования (характер оборудования не уточняется) в Алжир. Стоимость этого контракта оценивается в 36 млн евро.

В ходе выставки планировалось заключить еще несколько соглашений стоимостью 55 млн левов, однако информация о них пока не разглашается.

Как ранее сообщал ЦАМТО, по данным Болгарской ассоциации оборонной промышленности (BDIA), Болгария в 2011 году экспортировала продукции военного назначения на сумму 380 млн дол (300 млн евро).

Традиционными покупателями болгарского легкого вооружения и боеприпасов являются Алжир, Афганистан, США и Ирак.

ЦАМТО

Источник: Novinite.com, 31.05.12

Израиль предлагает ВС Колумбии ОБТ «Меркава» Mk.4

ЦАМТО, 5 июня. Израиль предлагает ВС Колумбии приобрести ОБТ «Меркава» Mk.4 и БТР «Намер». В ходе начальных переговоров обсуждалась возможность поставки от 25 до 40 танков.

Как отмечает ресурс Israeldefense.com, до настоящего времени стоимость израильского ОБТ не разглашалась. По оценке экспертов, она может составлять около 6 млн дол.

Израиль ранее экспортировал технологии, разработанные в рамках программ создания различных моделей танка «Меркава». Один из самых известных проектов в этой области – модернизация танков М-60 ВС Турции. Однако израильский танк никогда не экспортировался.

Намерение Колумбии приобрести ОБТ связано с закупкой новой бронетехники другими странами региона, включая Бразилию, Венесуэлу и Чили.

Как сообщалось ранее, ВС Колумбии рассматривают возможность закупки на первом этапе до 44 ОБТ, а также создания центра подготовки личного состава и средств обслуживания техники. В настоящее время на вооружении СВ страны танки отсутствуют.

Для возрождения бронетанковых подразделений планируется приобрести по приемлемой стоимости боевую машину, обеспечивающую высокие огневую мощь, выживаемость и маневренность.

Кроме предложения Израиля, в качестве возможных вариантов рассматриваются покупка ОБТ «Леопард-1V» из состава ВС Чили и «Леопард-2A4» из состава ВС Германии.

Несколько лет назад Колумбия уже приобрела ряд систем вооружения в Израиле, включая истребители «Кфир», самолет-заправщик, наземные и морские системы. Колумбия также рассматривает возможность покупки БЛА в Израиле.

Приобретение Колумбией ВиВТ израильского производства обсуждалось в ходе недавнего визита в эту страну министра обороны Израиля Эхуда Барака.

ЦАМТО

Источник: Israeldefense.com, 17.05.12

Ирак принял вторую партию БТР-4 украинского производства

ЦАМТО, 5 июня. Иракская сторона приняла вторую партию бронетехники украинского производства в составе 62 машин, сообщила пресс-служба ГК «Укрспецэкспорт».

Руководитель инспекционной комиссии Республики Ирак бригадный генерал Мохаммед Джаввад А.Нажм заявил, что «Министерство обороны Республики Ирак полностью удовлетворена качеством изготовленной в Украине бронетехники».

Как отмечает пресс-служба ГК «Укрспецэкспорт», «он поблагодарил всех участников испытаний, а также работникам ГП ХКБМ за выдержку, отметив высокий уровень проведенных работ и оказанных услуг».

Правительство Австралии выделило 38 млн долларов на дальнейшую разработку броневедомоцила «Хавкей»

ЦАМТО, 6 июня. Правительство Австралии выделило Минобороны 38 млн дол на дальнейшую разработку и проведение испытаний броневедомоцила нового поколения «Хавкей» (Hawkei) с колесной формулой 4x4, сообщается в пресс-релизе оборонного ведомства.

БМ «Хавкей» разработана «Галес Острэлиа» на базе проекта испытанной в боевых условиях БМ «Бушмастер», которая уже находится на вооружении ВС Австралии, Нидерландов и Великобритании. В проекте разработки также приняли участие компании «Плазан», «Боинг дифенс Острэлиа» и «РАС Групп».

В декабре 2011 года австралийское правительство объявило, что бронемашина «Хавкей» выбрана в качестве предпочтительного варианта для разработки и тестирования в рамках «Фазы 2» программы «Лэнд 121» «Этап 4» по замене части состоящих на вооружении СВ автомобилей «Лэнд Ровер».

Четырехдверная бронемашина «Хавкей», максимальная боевая масса которой составляет около 7 т, рассчитана на перевозку 4-6 военнослужащих. Машина имеет стальной корпус-монокок с V-образным днищем, оснащенный модульным комплектом баллистической защиты, разработанным компанией «Плазан». Пластины отражателя взрывной волны защищают нижнюю часть корпуса, специальные сиденья смягчают последствия при подрыве на минах. Расположенное спереди моторно-трансмиссионное отделение и кормовой отсек для принадлежностей в настоящее время не защищены. Для переброски по воздуху экипаж может демонтировать пакет брони, используя стандартные инструменты, в течение 30 мин.

Машина оснащена независимой подвеской, дизельным двигателем «Штейр» мощностью 220 л.с. и автоматической трансмиссией «Эллисон».

Возможный комплект вооружения зависит от назначения версии и может включать 7,62-мм или 12,7-мм пулемет, 40-мм автоматический гранатомет или боевой модуль с дистанционным управлением.

В настоящее время «Галес Острэлиа» и МО Австралии достигли договоренности на производство шести прототипов «Хавкей» для дальнейшего тестирования. Первый из них будет поставлен в текущем году. На протяжении 2013 года прототипы будут задействованы в оценочных испытаниях.

Окончательное решение о серийном производстве новой бронемшины для австралийской армии, как ожидается, может быть принято в 2015 году.

ЦАМТО

Источник: Australian Department of Defence, 03.06.12

ВС Аргентины получили модернизированные БТР М113

ЦАМТО, 6 июня. Четвертый механизированный полк СВ Аргентины, размещенный в городе Монте Касерос (провинция Кориентес) получил восемь бронетранспортеров М-113 и машину управления М-577А2.

Согласно пресс-релизу СВ Аргентины, техника получена после восстановления в Центре обслуживания, модернизации и конверсии, расположенном в Болонь сюр Мэр (провинция Буэнос-Айрес).

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 22.05.12

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

ВС Словакии получают новый грузовик «Татрапан 8x8 СС»

ЦАМТО, 4 июня. В ходе прошедшей в Братиславе выставки IDEB-2012 впервые был представлен разработанный в интересах ВС Словакии бронированный грузовой автомобиль «Татрапан 8x8 СС» (Container Carrier - СС), предназначенный для перевозки контейнеров.

Как сообщает «Альтаир», компания «Вывой Мартин» (VYVOJ Martin) разработала новый грузовик на шасси автомобиля «Татра» Т-815-7 с колесной формулой 8x8 и оборудовала его бронированной кабиной.

Машина может перевозить контейнеры стандарта ISO 1D, 1С, 1DPS, 1DPL и 1С. Грузовик оборудован двигателем мощностью 400 л.с. и развивает максимальную скорость по шоссе 85 км/ч. При собственной массе 32 т «Татрапан 8x8 СС» может буксировать 16-тонный прицеп.

Ранее компания разработала бронетранспортер «Татрапан» на шасси автомобиля «Татра» Т-815 с колесной формулой 6x6. В передней части БТР размещается отделение управления, за ним - силовая установка и отделение десанта, рассчитанное на перевозку 10 военнослужащих. Посадка в бронемашину производится через кормовую дверь или боковые двери (размещены между второй и третьей осью).

Около 50 бронемашин были поставлены ВС Словакии в различных версиях, включая БТР, машины управления и санитарной машины. Бронирование обеспечивает защиту от 7,62-мм бронебойных боеприпасов.

ЦАМТО

Источник: Altair, 04.05.12

ВС Иордании закупает системы ночного видения турецкой разработки

ЦАМТО, 5 июня. ВС Иордании разместили заказ на поставку систем ночного видения компании «Аселсан миддл ист», являющейся совместным предприятием Проектно-конструкторского бюро им. короля Абдаллы II (KADDB) и турецкой компании «Аселсан».

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», в перечень заказанного в ходе выставки SOFEX-2012 в Аммане оборудования вошли прицелы с 4-кратным увеличением для винтовок М4 и М16, прицелы с 6-кратным увеличением для 7,62-мм пулеметов М60 и 12,7-мм пулеметов, а также как монокуляры ночного видения.

Хотя это оборудования уже принято на вооружение ВС Турции и других государств, ВС Иордании провели его испытания в различных условиях.

По заявлению руководителя KADDB Шади Рамзи Маджали (Shadi Ramzi Majali), компания намерена начать производство названного оборудования для ВС страны, а в дальнейшем организовать продажу по конкурентоспособным ценам на международном рынке.

«Аселсан миддл ист» также объявила о заключении контракта на поставку тепловизионных прицелов для ПТРК 9M133 «Корнет» и обслуживание данных систем.

Еще одно подразделение KADDB - JMSS (Jordan Manufacturing Services and Solutions) - подписало меморандум о взаимопонимании с американской ТЕ (Tactical Electronics & Military Supply LLC (TE)) по вопросу сотрудничества в проектировании, разработке, производстве, интеграции, модернизации и продажи продукции оборонного назначения в Иордании и на Ближнем Востоке.

Соглашение, как ожидается, будет предусматривать, в том числе, поставку ВС Иордании обучающих систем для подготовки снайперов. Система в режиме реального

времени будет демонстрировать инструкторам и командирам, что наблюдает снайпер. Это позволит им осуществлять руководство стрельбой и оперативно подтверждать цели. Компания TE поставит саму систему, а JMSS обеспечит ее интеграцию.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 14.05.12

«СТ Кинетикс» разрабатывает новую колесную САУ AMGS

ЦАМТО, 5 июня. Компания «Сингапур технолоджи кинетикс» («СТ Кинетикс») готовит технико-экономическое обоснование для реализации проекта создания 155-мм усовершенствованной самоходной артиллерийской установки AMGS (Advanced Mobile Gun System).

По информации «Интернэшнл дифенс ревью», новую САУ планируется разработать на базе шасси с колесной формулой 8x8, обеспечивающим большую мобильность и снижение затрат на покупку и эксплуатацию по сравнению с гусеничными самоходными системами.

Боевая масса системы (включая расчет и боеприпасы) составляет 28 т, максимальная скорость движения по шоссе – 80 км/ч, по пересеченной местности – 30 км/ч.

Расчет из трех человек размещен в бронированной четырехдверной кабине. Позади кабины находится боеукладка для дополнительных боеприпасов, в которой находятся 26 ед. 155-мм снарядов и необходимое количество модульных зарядов.

В кормовой части платформы размещена необитаемая башня со 155-мм орудием с длиной 52 калибра. В транспортном положении ствол САУ ориентируется в направлении движения и запирается в замке. Горизонтальный сектор обстрела составляет 60 град (±305 град.). Диапазон углов возвышения – от -3 до +70 град.

Согласно информации STK, время перевода из походного в боевое положение составляет 30 с, время оставления огневой позиции примерно такое же. Для обеспечения устойчивости при стрельбе САУ оснащена четырьмя гидравлическими стабилизаторами.

САУ будет вести огонь всеми стандартными и усовершенствованными 155-мм боеприпасами. Максимальная дальность стрельбы 155-мм осколочно-фугасным боеприпасом M107 составит 19 км, осколочно-фугасным снарядом типа ERFB-HB (extended-range full-bore hollow-base) – 30 км, а типа ERFB-BB с донным газогенератором – до 40 км.

Ствол установки оснащен дульным тормозом и эжектором, а в тыльной части установлена система измерения начальной дульной скорости снаряда.

САУ будет оснащаться цифровой системой управления огнем и автоматизированной системой заряжания, что позволяет расчету AMGS осуществлять управление из кабины.

Согласно данным STK, установка сможет выстреливать первые три снаряда за 20 с (максимальная скорострельность составляет 6 выстр./мин. в течение трех минут). Автоматизированная система подачи загружает снаряд и необходимое число модульных зарядов. Например, шесть модульных зарядов позволяют снаряду ERFB-BB поразить цель на дальности 40 км.

Ранее «СТ Кинетикс» разработала 155-мм гусеничную самоходную гаубицу (СГ) «Примус».

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 18.05.12

«Ижмаш» разработает модификацию автомата АК-12 под требования спецназа

ЦАМТО, 5 июня. ОАО «НПО «Ижмаш» разработает модификацию автомата АК-12 под требования спецназа, сообщает «РИА Новости» со ссылкой на пресс-службу предприятия.

Этот образец будет представлен осенью 2012 года межведомственной рабочей группе

при Военно-промышленной комиссии при правительстве РФ. Об этом было заявлено на совещании межведомственной рабочей группы, в ходе которого главный конструктор НПО «Ижмаш» Владимир Злобин презентовал АК-12.

Как сообщает пресс-служба «Ижмаша», «помимо АК-12, «Ижмаш» представил рабочей группе новую модификацию «Сайги-12», разработанную для Федерации практической стрельбы России. Гладкоствольный карабин получил высокую оценку присутствующих на стрельбах экспертов и спортсменов», - передает «РИА Новости».

Минобороны Австралии закупило цифровые терминалы системы управления огнем для новых гаубиц M-777

ЦАМТО, 6 июня. Министерство обороны Австралии подписало контракт с компанией «Рокуэлл Коллинз» стоимостью 63 млн дол на приобретение 96 цифровых терминалов системы управления огнем DTCS (digital terminal control systems) в рамках проекта «Лэнд 17» «Этап.1В».

Новая цифровая система предназначена для сил специальных операций и передовых артиллерийских наблюдателей. Она обладает улучшенными характеристиками по сравнению с существующими аналогами.

ВС Австралии планируют использовать терминалы DTCS для управления огнем с суши, моря или воздуха, в том числе для закупаемых новых легких гаубиц M-777.

Контракт является опционом к подписанному в 2010 году соглашению на приобретение 56 систем DTCS для использования австралийским контингентом в Афганистане.

ЦАМТО

Источник: Aus DoD, 05.06.12

«Дженерал дайнемикс» и DRS разработают новые мостоукладчики JAB для СВ США

ЦАМТО, 6 июня. Командование СВ США подписало с «Дженерал дайнемикс лэнд системз» контракт на разработку и изготовление двух опытных образцов «Единого штурмового моста» (бронированного мостоукладчика) JAB (Joint Assault Bridge).

Стоимость соглашения оценивается в 26,052 млн дол.

Одновременно сходный контракт стоимостью 17,548 млн дол был заключен с компанией «DRS састайнмент системз».

Программа «Единого штурмового моста» предусматривает замену состоящих на вооружении СВ и КМП США бронированных мостоукладчиков AVLB.

Система JAB будет представлять собой гусеничную бронированную инженерную машину, предназначенную для наведения мостов. Новый мостоукладчик будет базироваться на шасси ОБТ M1A1 «Абрамс» и оснащаться складным механизированным штурмовым мостом класса MLC 85 с предложенной подрядчиком гидравлической системой наведения.

JAB обеспечит защищенность расчета, аналогичную ОБТ M1A1 «Абрамс», а также не будет уступать по своим ходовым качествам боевым машинам передовых частей.

Контракт предусматривает реализацию фазы опытно-конструкторских работ (Engineering and Manufacturing Development - EMD). «Дженерал дайнемикс лэнд системз» реализует проект на предприятии в Стерлинг Хейтс (шт.Мичиган), «DRS састайнмент системз» - на заводе в Сент-Луисе (шт.Миссури). Работы должны быть завершены к 27 августа 2014 года.

Два опытных образца JAB с пакетом поддержки будут поставлены на Абердинский испытательный полигон.

С выбранным по итогам этапа EMD победителем тендера в течение восьмилетнего

периода предполагается заключить контракты на поставку до 168 мостоукладчиков JAB для СВ и до 29 ед. – для КМП США.

ЦАМТО

Источник: General Dynamics Land Systems, Jane's Defence Weekly, 09.05.12

Более 20 тыс. ед. военной техники Центрального военного округа пройдут сервисное обслуживание

ЦАМТО, 6 июня. В соединениях, воинских частях и учреждениях Центрального военного округа (ЦВО) военная и военно-специальная техника проходит плановое сервисное обслуживание.

Согласно государственному контракту ремонтные бригады ОАО «Спецремонт» выполняют работы по техническому диагностированию и уточняют количество техники, подлежащей техническому обслуживанию и ремонту. Кроме того, выполняются работы по сезонному обслуживанию и текущему ремонту.

В этом году, как сообщает пресс-служба ЦВО, специалистами ОАО «Спецремонт» уже выполнены работы по сезонному и техническому обслуживанию на более чем 600 ед. и проведены текущие ремонты на более чем 70 ед. военной техники.

До конца года сезонные работы будут выполнены более чем на 10 тыс. ед. техники, единое техническое обслуживание (ТО) пройдет около 3,5 тыс. ед., а ТО-1 и ТО-2 по выполнению контрольно-диагностических, крепежных, регулировочных и смазочно-очистительных работ подвергнется около 7 тыс. ед. военной и военно-специальной техники.

При проведении подобных работ очевидны главные преимущества аутсорсинга: гарантийные обязательства ремонтных бригад, использование строго оригинальных сертифицированных запчастей и заводской контроль всех регламентных работ, говорится в сообщении пресс-службы Центрального военного округа.

Минобороны Франции закупит дополнительные системы контрснайперской борьбы SLATE

ЦАМТО, 7 июня. Как ожидается, Минобороны Франции в ближайшее время заключит новый контракт на закупку 70 комплектов акустической системы определения местоположения снайпера SLATE (Acoustic Sniper Localization System).

Закупаемые системы SLATE будут интегрированы с устанавливаемыми на бронетранспортерах VAB боевыми модулями TOP. Системы предполагается использовать в Афганистане, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

SLATE включает в свой состав акустическую антенну PILARw для обнаружения выстрела, которая связана с боевым модулем с дистанционным управлением TOP («Протектор» M151 компании «Кенгсберг»). Установленный на борту VAB комплект позволяет оперативно реагировать на снайперский обстрел. После обнаружения звука выстрела экипаж бронемашины оповещается об опасности, а боевой модуль может автоматически развернуться в направлении цели. Это позволяет идентифицировать и обстрелять цель в течение короткого промежутка времени из 12,7-мм пулемета модуля M151.

80 систем SLATE уже поставлены компанией «Рено тракс дифенс» в рамках контракта, заключенного с Генеральной дирекцией по вооружению (DGA) МО Франции в конце ноября 2011 года. 70 систем были отправлены в феврале этого года в Афганистан, а 10 систем применяются во Франции для обучения.

Компания «Рено тракс дифенс» должна модернизировать до 400 ББМ VAB к стандарту VAB Ultima. Этот вариант предусматривает интеграцию дополнительных систем для обеспечения защиты расчета, включая дистанционно управляемый боевой модуль с

защитными панелями, интегрированный с системой обнаружения выстрела; V-образный отражатель под днищем; специальные сиденья; модернизацию подвески и тормозной системы; комплекты для интеграции с индивидуальной экипировкой FELIN; установку ПТРК «Джавелин», крепления для вооружения и системы противодействия взрывным устройствам.

В 2010 году на выставке «Евросатори-2010» компания «Рено тракс дифенс» представила БМ VAB Mk.2 в конфигурации с колесной формулой 4x4 и 6x6. Новая версия бронемашины с колесной формулой 6x6, предназначенная для продажи на экспорт, должна быть продемонстрирована в ходе очередной выставки «Евросатори-2012» в июне этого года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 26.05.12

«Рейтеон» провела испытательные пуски боеприпаса «Экскалибур» с использованием САУ G-6

ЦАМТО, 7 июня. Компания «Рейтеон» объявила о проведении огневых испытаний 155-мм управляемого высокоточного артиллерийского боеприпаса «Экскалибур» с использованием самоходной гаубицы G-6 компании «Денел» в рамках программы полевых испытаний.

Целью испытаний являлась демонстрация совместимости боеприпаса и САУ G-6.

Четыре снаряда, выпущенные 155-мм САУ G6, поразили мишень на дальности 38 км (23,6 миль) с КВО, не превышающим 5 м (16,4 футов).

Высокоточные боеприпасы все шире используются ствольной артиллерией. Несмотря на высокую стоимость данного боеприпаса, его применение позволяет с большей вероятностью поразить цель с меньшими побочными разрушениями, используя меньшее количество снарядов.

ЦАМТО

Источник: PRNewswire, 08.05.12

ССО США намерены приобрести высокоточную ракету средней дальности MRPSS

ЦАМТО, 7 июня. Центр исследований, разработок и закупок (SORDAC) Командования специальных операций США (USSOCOM) продлил крайний срок представления предложений по поставке высокоточной ударной системы средней дальности MRPSS (medium-range precision strike system).

Как сообщает «Джейнс миссайлз энд рокетс», новая система вооружения предназначена для высокоточного поражения неподвижных и движущихся наземных целей подразделениями ССО.

MRPSS предполагается устанавливать на базе легкого внедорожника. Согласно требованиям ССО, масса полного комплекта системы (включая кабели, источники питания, систему управления огнем и пр.) не должна превышать 900 фунтов (408 кг), габариты - не более 76x86x200 дюймов (193x218x508 см).

Предложенная система должна быть пригодна к применению в любое время суток, в сложных метеоусловиях, размещаться на легких автомобилях. Желательна совместимость боеприпаса с пусковыми установками самолетов и вертолетов.

Система управления MRPSS должна включать комбинированную GPS/инерциальную систему навигации и полуактивную лазерную ГСН для наведения на конечном участке траектории. Предпочтительно оснащение и другими ГСН, включая радиолокационную, инфракрасную, РЛС с синтезированной апертурой и LIDAR.

Максимальная дальность поражения целей, которую должна обеспечивать MRPSS,

составляет 30 км (желательно 100 км и более). Минимальная дальность не должна превышать 5 км (предпочтительно 100 м).

Система вооружения должна быть готова к проведению испытательных стрельб в течение 18 месяцев после заключения контракта. Компании-претенденты должны предоставить данные по оценке стоимости единицы вооружения для проведения испытаний, мелкосерийного начального производства (LRIP), производства при покупке 100, 250 и 500 боеприпасов, включая необходимые пусковые установки, системы управления огнем и другое оборудование.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 30.04.12

Огнеметчики соединений РХБ защиты проходят подготовку на современном комплексе «Янычар»

ЦАМТО, 7 июня. В Волгоградской области военнослужащие огнеметных подразделений РХБ защиты Южного военного округа приступили к курсу специальной подготовки на современном интерактивном учебно-тренировочном комплексе «Янычар», поступившем на вооружение в 2011 году.

Как сообщила пресс-служба ЮВО, комплекс «Янычар» позволяет военнослужащим освоить тактику и правила применения огнеметов в боевых условиях.

Учебно-тренировочный комплекс «Янычар» имеет большое количество обучающих программ и позволяет вести персональный учет подготовки каждого военнослужащего за весь учебный период.

На начальном этапе обучения военнослужащие получают необходимые знания по предметам боевой подготовки, изучают тактико-технические характеристики штатного вооружения.

В зимнем периоде обучения в соединении РХБ защиты ЮВО на учебно-тренировочном комплексе «Янычар» было подготовлено более 50 военнослужащих.

«Локхид Мартин» продолжит модернизацию РСЗО M-270 MLRS ВС Финляндии

ЦАМТО, 8 июня. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США 1 июня уведомило Конгресс о планируемой продаже Финляндии в рамках программы «Иностранные военные продажи» 70 управляемых ракет M-39 «блок-1А» T2K ATACMS (Army Tactical Missile System).

С учетом связанных с контрактом услуг и оборудования, полная стоимость соглашения (в случае реализации всех опционов) может составить 132 млн дол.

Правительство Финляндии обратилось к США с запросом на приобретение 70 УР M-39 «блок-1А» T2K ATACMS, испытательного оборудования, комплектов технического обеспечения, запчастей, инструментов, технической документации, обучения персонала, а также других элементов материального обеспечения со стороны правительства США и подрядчиков.

Основным подрядчиком программы определена «Локхид Мартин миссайлз энд файр контрол» (Даллас; шт.Техас).

Уведомление о продаже публикуется согласно требованиям американского законодательства и не означает, что контракты на продажу всего оборудования в запрошенном объеме будут подписаны.

По заявлению вице-президента «Локхид Мартин миссайлз энд файр контрол» Скотта Арнолда, Финляндия эксплуатирует РСЗО в течение четырех лет и модернизация пусковой установки M-270 позволит ВС страны использовать весь диапазон высокоточных боеприпасов MLRS, включая управляемую ракету GMLRS и армейскую тактическую ракету ATACMS с моноблочными боевыми частями. ВС Финляндии смогут

применять практические ракеты и легко интегрировать новые боеприпасы.

Оснащение пусковой установки системой UFCS, которая также используется в РСЗО HIMARS, позволит увеличить дальность поражения целей.

Пусковая установка и разработанные для нее боеприпасы позволят ВС Финляндии эффективно вести контрбатарейную борьбу, уничтожать средства ПВО, грузовую и легкую бронированную технику, склады и личный состав противника. Усовершенствованная пусковая установка M-270 может быстро менять позицию после пуска ракет и транспортироваться военно-транспортными самолетами НАТО.

СПРАВОЧНО:

МО Финляндии в 2006 году подписало контракт на закупку 22 пусковых установок 227-мм РСЗО M-270 MLRS, выведенных в 2004 году из состава ВС Нидерландов. Соглашение также предусматривало поставку машин управления, средств обслуживания и испытательного оборудования. В марте 2006 сделку официально одобрил Конгресс США. РСЗО были переданы ВС Финляндии в 2007 году и развернуты на военной базе «Пароланнумми».

Компания «Локхид Мартин» объявила о заключении контракта на проведение модернизации 22 реактивных систем залпового огня M-270 MLRS ВС Финляндии, включая установку универсальной системы управления огнем UFCS (Universal Fire Control System) и другого оборудования 18 мая 2011 года. Стоимость соглашения оценивается в 45,3 млн дол. Контракт также включает обучение личного состава и поддержку оборудования. Модернизация позволит осуществлять пуск высокоточных боеприпасов с GPS наведением (ATACMS).

ВС Финляндии стали третьим зарубежным заказчиком модернизации ПУ РСЗО M-270.

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 04.06.12

В 2012 году в соединения и воинские части ЦВО поступит более 1400 ед. автомобильной техники

ЦАМТО, 8 июня. В 2012 году в соединения и воинские части ЦВО поступит более 1400 ед. автомобильной техники различного назначения. Это специализированные автомобили различного назначения (шесть модификаций автомобилей «Урал» и «КамАЗ»).

Как сообщила пресс-служба ЦВО, с начала 2012 года в округ уже поступило более 400 ед. автомобильной техники. Среди них - более 300 грузовиков «КамАЗ-53501» семейства «Мустанг» с колесной формулой 6х6 и грузоподъемностью до 10 т, в условиях бездорожья способных брать на буксир прицепы общей массой не менее 12 т. Двигатели, установленные на автомобили, соответствуют стандарту «Евро-2».

Кроме того, в соединения и воинские части поставлено более 20 автомобилей «КамАЗ-6350», оснащенных бронированной кабиной для водителя и модулями на платформе для перевозки личного состава, а также грузов военного назначения.

Автопарк ЦВО пополнили также около 20 тяжелых тягачей «КамАЗ-65225», способных буксировать полуприцепы массой до 50 т по всем видам автомобильных дорог.

Одновременно с поступлением новой техники проводится модернизация и ремонт автомобильной техники, находящейся на вооружении. На сегодняшний день более 200 автомобилей уже прошли модернизацию, а около 300 ед. - плановый заводской ремонт.

В 2012 году спланировано комплексное техническое обеспечение более 5 тыс. ед. автомобильной техники общевойскового назначения, которое будет проведено представителями заводов-изготовителей - квалифицированными специалистами с использованием оригинальных запчастей и расходных материалов, говорится в сообщении пресс-службы Центрального военного округа.

Инженерно-саперные подразделения ЦВО оснащаются новыми миноискателями и защитными костюмами

ЦАМТО, 8 июня. В инженерные войска ЦВО в рамках гособоронзаказа поступили на вооружение новые миноискатели «Коршун», защитные костюмы «Дублон», а также более 50 индивидуальных комплектов сапера и универсальных инженерных комплектов, сообщила пресс-служба ЦВО.

Личный состав инженерно-саперных подразделений округа в ходе полевых занятий осваивает современный переносной искатель неконтактных взрывных устройств и новую экипировку.

Неконтактные миноискатели ИНВУ «Коршун» во многом уникальны, они позволяют обнаруживать взрывные устройства на дальности до 30 м как в грунте и снегу, так и в различных конструкциях и за преградами. По своим параметрам они значительно превосходят имеющиеся на вооружении миноискатели ИМП-2 и ИМП-С.

Данный прибор способен обнаруживать взрывные устройства, находящиеся за стенами из бетона и кирпича, заборами из колючей проволоки и металлической сетки, под асфальтовым и бетонным покрытием дорог. Темп поиска в 40-50 раз выше темпа поиска металлодетектором.

Защитный костюм «Дублон» обеспечивает круговую защиту туловища и фронтальную защиту головы, верхних и нижних конечностей от поражающих факторов взрыва противопехотных мин и пуль стрелкового оружия, а также защиту ступней ног от минно-взрывных травм при контактном подрыве фугасных мин. В нем только титановых бронезащитных элементов насчитывается более 50.

Высокий уровень защиты и его удобная конструкция, позволяющая саперу легко передвигаться и выполнять боевую задачу, делают «Дублон» одним из лучших защитных костюмов среди отечественных аналогов, говорится в сообщении пресс-службы Центрального военного округа.

«Рособоронэкспорт» готов сотрудничать с американскими компаниями по вопросу закупки боеприпасов российского производства

ЦАМТО, 8 июня. В апреле 2012 года Контрактным командованием Сухопутных войск США был объявлен тендер № W52P1J-12-R-0032 на закупку нестандартного вооружения и боеприпасов для международных коалиционных сил.

В этой связи в адрес ОАО «Рособоронэкспорт» поступили предложения от пяти генеральных подрядчиков правительства США по поставке боеприпасов: американских компаний Alliant Techsystems Operations LLS, Chemring Ordnance and Military Products, General Dynamics Ordnance and Tactical System, Bulova Technologies Group, Inc. и Arma Global Corporation с просьбой выступить в качестве субподрядчика по поставкам боеприпасов российского производства.

Подобное предложение ОАО «Рособоронэкспорт» получает впервые и приветствует решение американских компаний о сотрудничестве в области закупки боеприпасов российского производства. После проведенных консультаций ОАО «Рособоронэкспорт» сообщает о том, что готово обеспечить поставку большей части запрашиваемого имущества.

Пяти потенциальным участникам тендера были переданы ценовые предложения и, одновременно с этим, вручены письма с предупреждением об опасности приобретения контрафактной продукции, производимой в бывших соцстранах по просроченным лицензиям и не отвечающей изначальным требованиям разработчиков по их качеству.

Дополнительно в адрес Контрактного командования Сухопутных войск США было направлено обращение с предложением принять меры по созданию барьеров на пути контрафактной продукции к тендерным закупкам. Россия предлагает внести поправки, обеспечивающие соответствие закупаемых боеприпасов техническим требованиям их

разработчика. Кроме того, предлагается в установленном законом порядке подтверждать право осуществлять производство и поставку боеприпасов, а также отсутствие нарушений различных авторских и лицензионных прав.

Ранее обеспокоенность наличием на рынке США стрелкового оружия и боеприпасов, производимых с нарушением лицензионных прав российских разработчиков, была высказана и со стороны Министерства иностранных дел Российской Федерации в адрес Госсекретаря США.

ОАО «Рособоронэкспорт» приветствует любые усилия партнеров, направленные на создание честных конкурентных условий для всех участников тендера.

Сообщение размещено на сайте ОАО «Рособоронэкспорт».

Приоритетным направлением в перевооружении Сухопутных войск является закупка новых образцов вооружения – В.Чиркин

ЦАМТО, 8 июня. Приоритетным направлением в перевооружении Сухопутных войск является закупка новых образцов вооружения, заявил в интервью газете «Независимое военное обозрение» главнокомандующий СВ генерал-полковник Владимир Чиркин.

По его словам, до 2015 года основные усилия будут сосредоточены на закупке следующих типов вооружений:

- для подразделений разведки - беспилотные летательные аппараты, комплексы разведки, управления и связи (КРУС) «Стрелец», специальные бронированные автомобили «Рысь»; - для подразделений войсковой ПВО - зенитные ракетные системы С-300В4, «Бук-М3», «Тор-М2» и ПЗРК «Верба»;

- для ракетно-артиллерийских частей - ОТРК «Искандер-М», РСЗО «Торнадо-Г (С)», самоходные гаубицы «Мста-С» с автоматизированной системой управления наведением орудия (АСУНО), самоходные противотанковые ракетные комплексы «Хризантема-С»;

- для подразделений связи – командно-штабные машины, станции спутниковой связи, радиорелейные станции.

В общевойсковые и танковые подразделения уже поступают ОБТ Т-72Б1(2), представляющие собой глубокую модернизацию танков Т-72 до уровня Т-90, а также бронетранспортеры БТР-82А.

В интервью «Независимому военному обозрению» В.Чиркин особо отметил единую систему управления в тактическом звене (ЕСУ ТЗ), которая стала первой работой такого уровня после достаточно длительного перерыва. В июне спланировано проведение комплексной проверки устранения замечаний, выявленных в ходе госиспытаний. По ее результатам можно будет принять ЕСУ ТЗ на снабжение и определить объемы поставок в войска.

В.Чиркин также сообщил, что в том году были завершены госиспытания многофункционального беспилотного комплекса «Орлан-10» с радиусом действия до 120 км. Проводятся государственные испытания комплексов воздушной разведки ближнего действия «Элерон-3» с радиусом действия до 25 км и «Элерон-10» – до 50 км. Готовятся к проведению государственных испытаний комплексы с БЛА «Тахион» с радиусом действия до 40 км и «ZALA421-08» – до 15 км.

Полностью интервью В.Чиркина опубликовано в сегодняшнем номере «Независимого военного обозрения».

«Нортроп Грумман» поставит СВ США разведывательные датчики «Скорпион»

ЦАМТО, 9 июня. СВ США заключили с компанией «Нортроп Грумман» контракт на поставку комплектов автоматических наземных датчиков «Скорпион» и «Скорпион-2», предназначенных для повышения защищенности подразделений за счет улучшения ситуативной осведомленности и возможностей по ведению разведки.

По условиям контракта, компания «Нортроп Грумман» поставит проводные и беспроводные наземные системы «Скорпион» и «Скорпион-2», а также окажет услуги по их обслуживанию в течение 5-летнего периода.

Основными задачами системы являются: обеспечение наблюдения в автоматическом режиме, дистанционный контроль назначенного района, идентификация целей, а также обеспечение охраны периметра.

Комплекты «Скорпион» уже применяются ВС США в Ираке и Афганистане. Массогабаритные характеристики и беспроводные технологии «Скорпион-2» значительно расширяют перечень выполняемых задач.

«Скорпион-2» является автономной разведывательной системой нового поколения, предназначенной для защиты сил и сбора разведывательной информации. Система использует сейсмические, магнитные и/или пассивные инфракрасные датчики для ориентировки дневных и ночных камер, предназначенных для обнаружения и оценки потенциальных угроз на большой и малой дальности.

«Скорпион-2» позволяет получать качественное изображение в любое время суток с применением беспроводной технологии, а также обладает малой массой и размерами, что обеспечивает легкость транспортировки, скрытность, меньшее потребление энергии и увеличенный эксплуатационный ресурс.

Информация от отдельных датчиков, входящих в комплект, передается на пункт управления, где из них формируется общая картина происходящего в контролируемом районе.

ЦАМТО

Источник: Northrop Grumman, 09.04.12

«Рафаэль» начинает маркетинговую программу по продвижению на мировой рынок ракетного комплекса «Мини-Спайк»

ЦАМТО, 9 июня. Компания «Рафаэль эдвансд дифенс системз» объявила о начале маркетинговой программы с целью продвижения на мировой рынок ракетного комплекса «Мини-Спайк», который впервые будет продемонстрирован в ходе выставки «Евросатори-2012».

По информации «Джейнс дифенс уикли», ракетный комплекс «Мини-Спайк» является последним представителем семейства «Спайк». В то время, как все ракетные комплексы данной линейки предназначены для поражения танков и бронетехники, «Мини-Спайк» применяется для борьбы с пехотой.

Масса пусковой установки, предназначенной для обнаружения, захвата цели и беспроводного управления ракетой, составляет около 12 кг. ПУ оснащается электронно-оптической или ИК системой прицеливания для применения в любое время суток и в сложных метеоусловиях

Дальность поражения ракеты (длина - 75 см, масса - около 4 кг) составляет 1,5 км. Расчет комплекса – два человека. ПУ переносится одним военнослужащим, второй военнослужащий в специально разработанном ранце переносит четыре боеприпаса.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 07.06.12

СВ США получили очередную партию автоматических гранатометов МК19

ЦАМТО, 9 июня. «Дженерал дайнемикс армамент энд техникал продактс» (подразделение «Дженерал дайнемикс») поставила СВ США 85 ед. 40-мм автоматических гранатометов МК19.

СВ США заключили с компанией контракт стоимостью 8,7 млн дол на поставку более 650 гранатометов МК19 в сентябре 2011 года (поставки по контракту должны быть

завершены в феврале 2013 года). Базовое соглашение на поставку данной системы вооружения было заключено с компанией в 2008 году. Последний заказ увеличил общую стоимость закупки до 90 млн дол.

В течение последних 25 лет гранатомет МК19 являлся самым распространенным 40-мм гранатометом в мире. Всего с 1987 года компания «Дженерал дайнемикс» произвела более 40 тыс. гранатометов МК19.

Этот гранатомет применяется подразделениями СВ США, действующими в пешем порядке, а также монтируется на легкобронированные ББМ. Скорострельность гранатомета составляет 400 выстр./мин., максимальная дальность стрельбы – 2000 м.

Производство МК19 осуществляется «Дженерал дайнемикс армамент энд техникал продактс» на предприятии в Сакко (шт.Мэн).

ЦАМТО

Источник: General Dynamics Armament and Technical Products, 29.03.12

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Исполнилось 45 лет со дня заступления на боевое дежурство Центрального командного пункта РВСН

ЦАМТО, 6 июня. Исполнилось 45 лет с момента введения в боевой состав и систему боевого управления Центрального командного пункта РВСН (ЦКП РВСН) в качестве основного защищенного пункта управления главнокомандующего Ракетными войсками.

Сегодня ЦКП РВСН, который возглавляет полковник Сергей Сокирняк, является основным пунктом управления, предназначенным для централизованного боевого управления дежурными силами РВСН. Это целый подземный город, способный длительное время существовать автономно от внешнего мира. Общая протяженность помещений и коммуникаций ЦКП РВСН составляет более 10 км.

Главные боевые задачи ЦКП РВСН - это управление дежурными силами Ракетных войск, поддержание ракетного и специального вооружения в боеготовом состоянии, своевременное доведение до войск приказов на перевод РВСН в высшие степени боевой готовности и проведение пуска ракет всеми боеготовыми пусковыми установками в любых условиях обстановки.

В мирное время добавляются задачи контроля всего комплекса вопросов несения боевого дежурства дежурными силами до ракетного дивизиона включительно, а также вопросы обеспечения боевого дежурства и жизнедеятельности войск, организация подготовки и боевого слаживания дежурных смен, надежная охрана и оборона командных пунктов и пусковых установок на боевых стартовых и полевых позициях при совершении марша боевыми ракетными комплексами, контроль выполнения мер ядерной безопасности при несении боевого дежурства и выполнении работ на ракетном вооружении.

Ежедневно на боевых постах в составе дежурных сил РВСН находится около 6 тыс. человек.

Основные усилия по совершенствованию боевого управления направлены на повышение его устойчивости, непрерывности, оперативности и скрытности. В последние годы немало сделано для расширения оперативных возможностей ЦКП и других пунктов управления РВСН путем оснащения их современными автоматизированными системами управления и информационно-расчетными системами.

К настоящему времени завершено начавшееся с 2008 году введение в эксплуатацию аппаратуры организации видеоконференцсвязи в режиме реального времени между командными пунктами подчиненных войск: ракетных армий, а также с высшими пунктами управления - Генеральным штабом Вооруженных сил РФ, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

С «Локхид Мартин» заключен контракт на продолжение производства систем ПРО ТНAAD для ВС США и ОАЭ

ЦАМТО, 8 июня. Агентство по ПРО МО США объявило о подписании контракта с «Локхид Мартин спейс системз Ко.» (LMSSC) стоимостью 2,0236 млрд дол на продолжение производства мобильного тактического высотного противоракетного комплекса ТНAAD для ВС США и ОАЭ.

Согласно контракту, LMSSC произведет не менее 42 ракет-перехватчиков в рамках очередных этапов производства «Лот 3» и «Лот 4». На текущий момент в рамках четырех этапов всего заказано 138 ракет.

Окончательные параметры контракта планируется утвердить до 30 ноября. Поставка ракет-перехватчиков должна быть завершена к 31 июля 2018 года.

Как сообщал ЦАМТО ранее, практическая реализация контракта на поставку ОАЭ высотной тактической системы ПРО ТНААД может начаться через 2 года.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности МО США (DSCA) уведомило Конгресс о планируемой продаже ОАЭ в рамках программы «Иностранные военные продажи» трех комплексов высотной тактической системы ПРО ТНААД, включая 147 ракет-перехватчиков, 4 радиолокационных станций ТНААД, 6 станций управления огнем и связи, 9 пусковых установок, а также связанных с контрактом услуг и оборудования в сентябре 2008 года. Общая стоимость контракта, в случае реализации всех опционов, оценивалась в 6,95 млрд дол.

Однако, как стало известно в конце прошлого года, в ходе дальнейших переговоров количество комплексов было сокращено до двух. Общая стоимость подписанных МО США с американскими компаниями в декабре 2011 года соглашений составила 2,54 млрд дол.

В частности, заключенный 30 декабря 2011 года с «Локхид Мартин» контракт стоимостью 1,96 млрд дол предусматривает поставку двух комплексов ТНААД. Все работы должны быть завершены до 30 июня 2016 года. С компанией «Рейтеон» подписан контракт стоимостью 582,516 млн дол на поставку для применения в составе ТНААД двух мобильных РЛС обнаружения и сопровождения целей AN/TPY-2 X-диапазона. Их поставка будет завершена до 30 сентября 2018 года. Соглашения также включают поставку запчастей, вспомогательного оборудования, обеспечение МТО, подготовку личного состава. ВС ОАЭ стали первым зарубежным покупателем комплекса ТНААД и РЛС AN/TPY-2.

Несмотря на указанные выше сроки завершения работ по контрактам, представитель «Рейтеон» Кит Макнамара заявил «Джейнс дифенс уикли», что обычно на производство РЛС требуется около 30 месяцев. Примерно столько же времени потребует «Локхид Мартин» на производство остальной части системы ТНААД. Учитывая, что контракты были согласованы в конце прошлого года, а также время на подготовку личного состава, можно предположить, что поставка систем ТНААД для ВС ОАЭ может быть выполнена уже в 2014 году.

ЦАМТО

Источник: US Department of Defense, 05.06.12

С полигона Капустин Яр проведен успешный испытательный пуск МБР РС-12М «Тополь»

ЦАМТО, 8 июня. Боевым расчетом РВСН с государственного центрального межвидового полигона Капустин Яр в Астраханской области 7 июня в 21:39 мск проведен успешный испытательный пуск МБР РС-12М «Тополь».

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, целями пуска являлись подтверждение стабильности основных летно-технических характеристик ракет этого класса в период продленных сроков эксплуатации, отработка средств измерения различного типа измерительных комплексов в интересах Вооруженных сил РФ, очередное испытание боевого оснащения межконтинентальных баллистических ракет.

Учебная боевая часть ракеты с заданной точностью поразила условную цель на полигоне Сары-Шаган (Казахстан).

Пуск МБР РС-12М «Тополь», поставленной в войска 24 года назад, подтвердил правильность ранее принятых решений. Задачи испытательного пуска выполнены в полном объеме.

Для оценки эффективности отрабатываемых мер противодействия ПРО были задействованы измерительные комплексы радиолокационного и оптического диапазонов. В ходе испытания получены экспериментальные данные о параметрах целевой обстановки, формируемой боевым оснащением перспективных баллистических ракет в

процессе преодоления противоракетной обороны. В последующем эта информация будет использована в интересах разработки эффективных средств преодоления ПРО для оснащения ими перспективной группировки российских баллистических ракет.

Следует подчеркнуть, что для испытаний элементов боевого оснащения баллистических ракет полигон Капустин Яр является уникальным. Только его испытательные трассы и полигонный измерительный комплекс позволяют испытывать перспективное боевое оснащение во всем диапазоне возможных условий его доставки к целям, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

Минобороны Испании заказало новую трехкоординатную РЛС

ЦАМТО, 9 июня. Министерство обороны Испании подписало с компанией «Индра» контракт на проектирование и разработку новой мобильной трехкоординатной РЛС.

По заявлению компании, проект предусматривает создание «полностью инновационной РЛС» с использованием концепции и материалов, которые ранее не использовались.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», «Индра» выполнит разработку, оценивающуюся в 7,5 млн евро (9,5 млн дол) совместно с Центром технологических и промышленных разработок (CDTI). Дальность обнаружения, масса РЛС, а также сроки реализации программы не раскрываются, однако, по данным издания, это будет РЛС дальнего обнаружения с системой идентификации «свой-чужой».

Для изготовления антенны компания намерена использовать композиционные материалы, что позволит повысить эффективность обнаружения и снизить вес.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 07.06.12

«Кенгсберг» поставит оборудование связи для систем ПВО/ПРО ВС США

ЦАМТО, 9 июня. Норвежская компания «Кенгсберг» получила контракт стоимостью 29,6 млн дол на поставку оборудования связи для системы ПВО/ПРО ВС США.

Как сообщается в пресс-релизе компании, оборудование будет поставлено компании «Рейтеон» для интеграции с зенитным ракетным комплексом «Пэтриот» и системой ПРО США.

ЦАМТО

Источник: Kongsberg Gruppen, 08.06.12

Восточный военный округ получил полковой комплект ЗРС С-400 «Триумф»

ЦАМТО, 9 июня. Полковой комплект зенитной ракетной системы С-400 «Триумф» поступил в войска Восточного военного округа, сообщает «РИА Новости» со ссылкой на Управление пресс-службы и информации МО РФ.

Как говорится в пресс-релизе МО РФ, «8 июня на полигоне «Капустин Яр» состоялась передача головным системным конструкторским бюро концерна ПВО «Алмаз-Антей» очередного полкового комплекта зенитной ракетной системы С-400 «Триумф» Министерству обороны РФ для соединения войск воздушно-космической обороны Восточного военного округа», - передает «РИА Новости».

Как отмечает агентство, теперь на вооружении российской армии состоят четыре полка С-400: два - в Подмосковье (Электросталь и Дмитров), один - на Балтийском флоте, и теперь еще один - в Восточном военном округе.

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Владимир Артяков назначен на должность заместителя генерального директора ГК «Ростехнологии»

ЦАМТО, 4 июня. Владимир Артяков 1 июня назначен на должность заместителя генерального директора государственной корпорации «Ростехнологии», сообщила пресс-служба компании.

БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА (по данным ресурса ladno.ru).

Владимир Владимирович Артяков родился 30 июля 1959 года в Подмосковье.

1986 год – получает диплом инженера-строителя во Всесоюзном заочном политехническом институте.

Конец 1980 – 1990-е годы – работа на предприятиях оборонно-промышленного комплекса.

1997 год – назначен начальником отдела по работе с собственностью за рубежом управления делами президента РФ.

1999 год – назначен заместителем генерального директора, начальником департамента экспортно-импортных операций и специализированных программ ГУП «Промэкспорт».

2000 год – завершение обучения в Российской академии госслужбы по специальности «юриспруденция».

В этот же период В.Артяков заканчивает Высшие курсы Военной академии Генерального штаба вооруженных сил РФ.

Сентябрь 2000 года – В.Артяков высказывает идею о необходимости монополизации системы военно-технического сотрудничества. В ноябре идея воплощена в жизнь – «Росвооружение» и «Промэкспорт» объединены во ФГУП «Рособоронэкспорт».

В новой организации В. Артяков получает должность заместителя генерального директора.

Декабрь 2005 года – В.Артяков занимает пост председателя совета директоров ОАО «АвтоВАЗ».

Март 2006 года – избран президентом Российского союза машиностроителей.

Май 2007 года – избран первым заместителем председателя Союза машиностроителей России.

27 августа 2007 года – назначен исполняющим обязанности губернатора Самарской области.

29 августа 2007 года – утвержден на посту губернатора Самарской области.

Хотя полномочия В. Артякова на посту губернатора Самарской области истекали в августе 2012 года, в начале мая он подал в отставку по собственному желанию. 10 мая 2012 года отставку В. Артякова принял президент России Владимир Путин.

В. Артяков является доктором экономических наук (диссертация на тему «Оптимизация офсетной деятельности в системе военно-технического сотрудничества России с иностранными государствами»), профессором Академии военных наук, действительным членом Российской инженерной академии.

В. Артяков – лауреат премии правительства РФ в области науки и техники, член экспертно-консультативного совета при председателе Счетной палаты РФ, член попечительского совета некоммерческой организации «Объединенный пенсионный фонд». Кавалер ордена Дружбы.

В. Артяков является также автором и соавтором монографий «Стратегия развития системы военно-технического сотрудничества России», «Офсетная деятельность субъектов военно-технического сотрудничества: проблемы и перспективы развития»,

«Офсет в системе военно-технического сотрудничества: экономические и государственно-правовые аспекты».

Сергей Гурулев поздравил коллектив ОАО «Конструкторское бюро «Дисплей» с 25-летним юбилеем со дня образования предприятия

ЦАМТО, 4 июня. Председатель Государственного военно-промышленного комитета Республики Беларусь Сергей Гурулев поздравил коллектив ОАО «Конструкторское бюро «Дисплей» с 25-летним юбилеем со дня образования предприятия.

В поздравлении, в частности, говорится:

«За четверть века ОАО «Конструкторское бюро «Дисплей» прошло путь от небольшого конструкторского бюро до современного предприятия, технические возможности которого полностью соответствуют мировому уровню предприятий, выпускающих наукоемкую высокотехнологическую продукцию.

В настоящее время ОАО «Конструкторское бюро «Дисплей» - признанный лидер на пространстве СНГ по выпуску видеомониторов, панельных ЭВМ и планшетных компьютеров специального назначения, функционирующих в жестких условиях эксплуатации, которыми оснащаются различные образцы военной техники.

Руководство, трудовой коллектив конструкторского бюро идут в ногу со временем, открывая новые перспективные направления деятельности - разработку наשלменных систем индикации и создание дистанционно-управляемых комплексов.

Впечатляющие достижения - итог дружной и слаженной работы всего трудового коллектива.

Уверен, приобретенный в последние годы опыт, помноженный на высокий производственно-технологический потенциал, командную слаженность позволит вам выполнить поставленные задачи...».

Сообщение размещено на сайте Госкомвоенпрома Республики Беларусь.

Два ключевых комитета парламента Кении поддержали запрос на дополнительное финансирование Вооруженных сил страны

ЦАМТО, 4 июня. Два ключевых комитета парламента Кении оказывают давление на правительство с целью получения одобрения дополнительного финансирования Вооруженных сил.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», 23 мая Комитет по обороне и внешним сношениям (DFRC) поддержал запрос ВС Кении к Минфину о дополнительном выделении 19,2 млрд кенийских шиллингов (226 млн дол) и предложил правительству профинансировать приостановленный проект модернизации сети связи УКВ диапазона. Одновременно бюджетный комитет парламента предложил правительству произвести окончательные платежи за корабль «Ясири» для ВМС Кении, заказанный в 2003 году.

Запрос DFRC включает выделение 14,7 млрд шиллингов на продолжение операции против экстремистской исламской группировки «Аш-Шабаб» в Сомали. Операция «Линда Нчи» (Защита страны) началась в октябре 2011 года после того, как сомалийские вооруженные формирования провели ряд терактов в северной Кении. Хотя войска, действующие в южном Сомали, должны присоединиться к африканским силам по поддержанию мира, расходы которых покрываются международными донорами, обеспечение безопасности северной границы Кении осуществляется из бюджета страны.

Из суммы 14,7 млрд шиллингов около 12,5 млрд будут использованы для закупки дополнительных бронетранспортеров, артиллерийского вооружения, машин, систем связи и боеприпасов. Оставшиеся 2,2 млрд шиллингов – на продовольствие, топливо и обслуживание техники.

DFRC одобрил также выделение 98 млн шиллингов на закупку лекарств и специализированного военного медицинского снаряжения, еще 1 млрд шиллингов предназначены для обеспечения безопасности в чрезвычайной обстановке.

В сообщении, опубликованном комитетом, Минфин критикуется за то, что ассигновал только 1 млрд шиллингов на обслуживание и поддержку войск, развернутых в Сомали и вдоль границы (вместо затребованных 3 млрд шиллингов). Вооруженные силы также запросили на модернизацию 9,45 млрд шиллингов, однако на эти цели было выделено только 6,65 млрд шиллингов.

Бюджетный комитет парламента, со своей стороны, рекомендовал правительству произвести окончательные платежи за патрульный корабль прибрежной зоны «Ясири» (Jasiri). Контракт стоимостью 4 млрд шиллингов (около 50 млн дол) на поставку патрульного корабля водоизмещением 1050 т был размещен в 2003 году. Спуск корабля на воду состоялся в 2005 году, однако его поставка была заморожена из-за начавшегося расследования по подозрению должностных лиц в коррупции при заключении контракта с «Евромарин индастри», подписавшей договор субподряда на постройку корабля с испанской судостроительной компанией «Астиллерос гондан». Парламентский комитет заявил, что соглашение по оплате и поставке с «Евромарин индастри» согласовано. Из-за неплатежей и штрафных санкций стоимость программы возросла. Комитет рекомендовал, чтобы окончательный платеж в размере 3,6 млрд шиллингов был переведен «Евромарин индастри» к июлю текущего года. Поставка корабля также ожидается в июле.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 25.05.12

На полигонах ЗВО в Ленинградской области утилизация боеприпасов будет проводиться бездетонационным методом

ЦАМТО, 4 июня. На инженерном полигоне ЗВО в районе н.п. Елизаветинка (Ленинградская обл.) 7 июня впервые будет проведено уничтожение боеприпасов бездетонационным способом с использованием прибора Р-40 «Разрушитель», разработанного специалистами Уральского пиротехнического завода.

Как сообщила пресс-служба ЗВО, на мероприятие приглашены представители органов государственной власти Ленинградской области, Уральского пиротехнического завода и СМИ.

Новая технология позволяет одновременно уничтожать в 4-5 раз больше снарядов, чем использовавшийся ранее способ подрыва накладным зарядом, а шумовой и сейсмический эффект от уничтожения «Разрушителем» 100 снарядов сопоставим с эффектом от подрыва 20 с помощью тротила и электродетонатора. Кроме того, использование «Разрушителя» позволяет снизить негативное воздействие на окружающую среду.

Бездетонационный способ утилизации является безопасным для личного состава полигона. Работы по утилизации боеприпасов при помощи прибора «Разрушитель» на полигонах, расположенных на территории Ленинградской области, будут проводить гражданские специалисты предприятия-изготовителя прибора, что позволит освободить военнослужащих от проведения работ по непосредственной утилизации боеприпасов.

В ближайшей перспективе бездетонационный способ утилизации боеприпасов, выслуживших установленные сроки хранения, планируется использовать и на других площадках утилизации, расположенных на территории Западного военного округа.

Прибор «Разрушитель» уже доказал свою эффективность и бесшумность на полигоне Погоново (Воронежская обл.), где все боеприпасы с недавнего времени уничтожаются бездетонационным способом.

В 2011 году военными инженерами ЗВО было уничтожено более 600 тыс. т боеприпасов с истекшими сроками хранения, которые хранились на арсеналах и складах. На 2012 год

на полигонах округа спланировано уничтожение около 300 тыс. т боеприпасов, выслуживших установленные сроки хранения.

Проведенная специалистами Западного военного округа работа позволила максимально освободить от взрывоопасных предметов склады и арсеналы округа, расположенные вблизи населенных пунктов и промышленных объектов, говорится в сообщении пресс-службы ЗВО.

Коммерческим директором ОАО «НПО «Ижмаш» назначен Владимир Оснос

ЦАМТО, 4 июня. Коммерческим директором ОАО «НПО «Ижмаш» назначен Владимир Оснос, сообщила пресс-служба предприятия. Своей первоочередной задачей В.Оснос считает создание эффективного департамента продаж, который должен приобрести ярко выраженную коммерческую направленность.

По словам В.Осноса, «нам предстоит стать не просто продавцом, а эффективным посредником между конструкторами, производством и потребителем. Новый коммерческий отдел будет заниматься активными продажами, расширением существующей клиентской базы, продвижением нашей продукции на рынке и формированием рекомендаций по усовершенствованию существующих и вводу новых видов продукции с учетом требований рынка. Выполнению всех этих функций будут способствовать правильная маркетинговая политика и налаженное взаимодействие отдела продаж с конструкторским бюро и производством».

Кроме того, как отметил В.Оснос, «нам предстоит изменить способы дистрибуции. Сейчас мы осуществляем продажи только через наших дилеров. По сути, цикл реализации продукции у нас заканчивается на стадии ее отгрузки дилерам, что не позволяет наладить обратную связь с магазинами, в которых наш товар представлен. А она необходима для того, чтобы отслеживать активность в точках продаж и понимать потребности клиента, контролировать и формировать нужный ассортимент. Мы должны знать своего потребителя и ориентироваться, прежде всего, на него».

Касаясь экспортных продаж, В.Оснос отметил, что «для нас перспективен, в первую очередь, рынок США, индийский рынок и в целом Азиатско-Тихоокеанский регион, Южная Африка, ряд стран Европы. Четко сегментируя работу отдела, мы сфокусируем внимание сотрудников на локальных рынках, а значит, сможем разделить рынок по сферам влияния конкурентов».

Объем уже подписанных и действующих контрактов ОАО «АК им. С.В.Ильюшина» на ближайшие годы превышает 14 млрд рублей

ЦАМТО, 5 июня. На годовом общем собрании акционеров ОАО «Авиационный комплекс им. С.В.Ильюшина» (ОАО «Ил»), состоявшемся 1 июня под председательством Олега Демченко - председателя Совета директоров ОАО, были подведены итоги деятельности в 2011 году и приняты ключевые корпоративные решения.

Как говорится в пресс-релизе компании, о результатах деятельности Общества и перспективах его развития сообщил генеральный директор – генеральный конструктор ОАО «Ил» Виктор Ливанов.

В. Ливанов в своем докладе отметил, что Общество входит в структуру ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация», объединяющего крупнейшие авиастроительные предприятия России. В соответствии с положениями стратегии ОАО «ОАК» основной сферой компетенции ОАО «Ил» является развитие военно-транспортной авиации страны.

В отчетном году Обществом завершены работы по подготовке к проведению предварительных испытаний первого летного образца модернизированного самолета

Ил-76 на заводе «Авиастар-СП» в г. Ульяновске; серийный выпуск самолетов будет осуществляться с 2014 года.

Полностью завершена постройка и обеспечена поставка в контрактные сроки двух самолетов Ил-76МФ в Иорданию. Заключены контракты на ремонт и поставку инозаказчику 10 самолетов Ил-76ТД.

С использованием производственной базы Общества в г. Жуковском и ремонтных заводов Министерства обороны РФ осуществлялся ремонт и модернизация произведенных ранее самолетов Ил-76.

Объем услуг, оказанных Обществом в 2012 году, увеличился в сравнении с 2011 годом на 96% и составил 5,66 млрд руб. Выработка на одного человека достигла 2,36 млн руб., что является одним из ведущих показателей в отрасли.

Стоимость чистых активов ОАО «Ил» на конец года превысила 4,67 млрд руб.

В.Ливанов также заявил о еще более амбициозных планах, которые стоят перед Обществом в 2012 году, включая «подъем» первого самолета Ил-76МД-90А в Ульяновске, участие в международной (российско-индийской) программе создания среднего военно-транспортного самолета МТА, выполнение ряда масштабных проектов по модернизации и поддержанию летной годности самолетов марки «Ил».

Объем уже подписанных и действующих контрактов на ближайшие годы превышает 14 млрд руб.

На собрании был избран новый состав Совета директоров ОАО «Ил» на 2012-2013гг., в который вошли: С.Вельможкин, С.Дементьев, О.Демченко, В.Ермолов, С.Коносов, В.Ливанов, С.Сергеев, П.Сухолинский, А. Эль Сайд.

Членами Ревизионной комиссии избраны: С.Аистова, О.Аникина, Д.Безруков, Н.Соколова, А.Щукина.

Аудитором Общества на 2012 год утверждено ООО «ФинЭкспертиза».

До 1 января 2013 года Украина полностью избавится от меланжа

ЦАМТО, 5 июня. В рамках реализации совместного проекта Украина-ОБСЕ состоялась отправка очередной партии меланжа с базы Сухопутных войск ВС Украины в пос. Шевченко (Харьковская обл.).

Как сообщила пресс-служба Минобороны Украины, 14 цистерн с 715 тоннами меланжа железнодорожным транспортом отправлены на одно из специализированных предприятий Российской Федерации для последующей утилизации.

По словам менеджера ОБСЕ по утилизации меланжа в Украине Антона Мартынюка, «до конца года будет вывезено 2,7 тыс. тонн меланжа со складов в Харьковской области и еще примерно 3,3 тыс. тонн из Одесской области. Таким образом, до 1 января 2013 года Украина полностью избавится от меланжа».

Работы по вывозу и утилизации меланжа возобновятся в конце лета, поскольку, согласно технологическим нормам, в жаркое время года запрещается перевозить на дальние расстояния вещества этого типа.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Агентство «Standard and Poor's» подтвердило рейтинг корпоративного кредитования ОАО «ПО «УОМЗ»

ЦАМТО, 5 июня. Агентство «Standard and Poor's» подтвердило рейтинг корпоративного кредитования ОАО «ПО «УОМЗ» (рейтинги долгосрочного корпоративного кредитования были присвоены предприятию агентством в апреле 2010 года).

Как говорится в сообщении пресс-службы УОМЗ, в обосновании рейтинга S&P указывается, что прогноз «стабильный» отражает мнение о том, что УОМЗ, при необходимости, сможет рефинансировать или продлить имеющиеся кратко- и

среднесрочные долговые обязательства при наступлении срока их погашения и сохранит позицию единственного поставщика для своих клиентов в российской оборонной отрасли, принимая во внимание значительный на данный момент портфель заказов предприятия. Также учитывается факт получения УОМЗ государственной поддержки в форме финансирования части расходов по программе технического перевооружения производства.

По словам заместителя генерального директора по финансам, внешнеэкономической деятельности и продажам ОАО «ПО «УОМЗ» Анатолия Слудных, «подтверждение таким солидным международным агентством как «S&P» на протяжении последних 3-х лет стабильного рейтинга нашего предприятия является, безусловно, положительным моментом. Мы сознательно выбрали стратегию развития, основанную на интеграции в мировую экономику, ориентированную на мировые рынки и конкуренцию с мировыми лидерами отрасли».

Как отметил А.Слудных, «кредитный рейтинг - не просто имидж (хотя это тоже важно). Это и подтверждение финансовых возможностей предприятия, признание государственными институтами и международными кредитными учреждениями. Поддержание кредитного рейтинга эмитента на возможно высоком уровне является важным фактором для включения ценных бумаг ОАО «ПО «УОМЗ» в Ломбардный список ЦБ РФ».

«Подтверждение стабильного рейтинга - это часть всеобъемлющего процесса по дальнейшему выводу предприятия на международный рынок», - подчеркнул А.Слудных.

«Транзас» приобрел швейцарскую компанию Revue Thommen в целях стратегического партнерства на рынке авионики

ЦАМТО, 5 июня. «Транзас» приобрел швейцарскую компанию Revue Thommen в целях стратегического партнерства на международном рынке авиационной электроники (авионики), сообщила пресс-служба компании.

Цель заключенного соглашения - обеспечить рост продаж авионики «Транзаса» на международных рынках при использовании производственной базы компании Thommen, сертифицированной EASA (Европейским агентством по авиационной безопасности), а также ее широкой сети и опыта продаж большой клиентской базе. Опыт производства высокоточных приборов компанией Thommen насчитывает более 90 лет, а сеть продаж охватывает всех крупнейших производителей авиационной техники и операторов во всем мире.

В результате объединения компании смогут представить более широкую линейку продуктов, от чего, несомненно, выиграют как существующие, так и будущие клиенты и Thommen, и «Транзаса».

«Для авиационного бизнеса «Транзаса» партнерство с международным игроком открывает новые рыночные возможности. Кроме того, мы делаем ставку на совместную разработку новых продуктов и расширение наших производственных мощностей», - заявил вице-президент Группы компаний «Транзас» Виктор Годунов.

Компания Revue Thommen в результате заключенного соглашения получает доступ к значительным инженерным ресурсам и разработкам «Транзаса».

«Объединение с «Транзасом» для нас означает создание инновационной, отвечающей требованиям EASA, системы производства, разработки и сервиса», - заявил, в свою очередь, руководитель Revue Thommen AG Рудольф Итен.

По его словам, «для наших клиентов - это создание и вывод на рынок большего числа современных продуктов, изготовленных в соответствии со стандартами швейцарского качества».

Компания Thommen будет по-прежнему осуществлять свою деятельность независимо в Вальденбурге, однако значительно большее количество совместных усилий будет

направлено на разработку. Первым совместным продуктом станет предложенный на рынок EASA новый вертолетный поисковый прожектор HSL-1600, произведенный в Швейцарии компанией Revue Thommen.

СПРАВКА

Группа компаний «Транзас» специализируется на разработке, поставке и поддержке программного обеспечения, интегрированных решений и аппаратуры для транспортной безопасности. «Транзас» - признанный лидер в разработке и производстве широкого спектра авионики и профессиональных авиационных самолетных и вертолетных тренажеров.

Группа уже более 20 лет успешно осуществляет свою деятельность в России и за рубежом. Международная коммерческая деятельность координируется группой офисов в 20 странах. Штаб-квартиры Группы компаний расположены в Санкт-Петербурге (Россия) и Корке (Ирландия). Общий штат сотрудников предприятий, входящих в ГК «Транзас» сегодня, превышает 1800 человек. Дистрибьюторская сеть компании развернута в 130 странах.

Revue Thommen AG (Вальденбург, Швейцария) – ведущий производитель авиационного электромеханического оборудования, используемого на различных типах гражданских и военных летательных аппаратов. Компания является мировым лидером в производстве авиационных хронометров, высотомеров, бортовых компьютеров, авиационной светотехники и других изделий. Продукты Thommen, выполненные по швейцарским стандартам качества, используются более чем в 100 программах модернизации парка авиационной техники во всем мире. Деятельность компании сертифицирована по стандартам: ISO 9001:2008, EASA Part 21 и EASA Part 145.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Группы компаний «Транзас».

В Москве состоялась рабочая встреча военных делегаций Российской Федерации и Республики Армения

ЦАМТО, 5 июня. В Москве состоялась рабочая встреча военных делегаций Российской Федерации и Республики Армения по вопросам сотрудничества в области инженерного обеспечения войск.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, начальник инженерных войск Вооруженных сил России генерал-майор Юрий Ставицкий и начальник инженерных войск Вооруженных сил Армении полковник Карен Абрамян обсудили вопросы развития сотрудничества в сфере подготовки кадров для инженерных войск Армении на базе учебных заведений Минобороны России, а также в инженерно-технической сфере, в частности, совершенствование взаимодействия при проведении практических действий в ходе совместных мероприятий оперативной и боевой подготовки.

Обсуждены вопросы переподготовки военнослужащих инженерно-технических специальностей инженерных войск Вооруженных сил Армении в вузах и учебных центрах Минобороны России.

Представители армянской делегации ознакомились с практическим опытом России по обнаружению и обезвреживанию самодельных взрывных устройств.

Проведенные в ходе встречи переговоры показали, что уровень российско-армянского сотрудничества в вопросах инженерного обеспечения находится на высоком уровне и позволяет оперативно решать все возникающие вопросы, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

Рособоронпоставка проведет практический семинар по вопросам размещения заказов в рамках реализации ГОЗ

ЦАМТО, 5 июня. В офисе Рособоронпоставки 5 июля пройдет первый практический семинар, организуемый ведомством, по вопросам размещения заказов в рамках реализации государственного оборонного заказа.

К участию приглашаются руководители и специалисты предприятий и организаций – поставщиков товаров (работ, услуг) по государственному оборонному заказу.

В программе семинара:

- информация о Рособоронпоставке, ее роли в системе госзакупок и порядке взаимодействия с силовыми ведомствами - государственными заказчиками;
- информация о причинах отклонения заявок комиссиями Рособоронпоставки и основных нарушениях участников размещения заказа;
- практические рекомендации специалистов ведомства по порядку оформления заявок на участие в торгах и выбору способов обеспечения и исполнения госконтрактов;
- комментарии и разъяснения действующего законодательства, регулирующего сферу гособоронзаказа.

По итогам семинара каждому участнику будет выдан сертификат.

Семинар проводится на бесплатной основе.

Более подробная информация размещена на сайте Рособоронпоставки.

Михаилу Дмитриеву предложено возглавить совет директоров ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» - «Коммерсант»

ЦАМТО, 5 июня. Бывшему директору ФСВТС Михаилу Дмитриеву предложен пост главы совета директоров ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей», сообщает «Коммерсант» со ссылкой на источники в системе ВТС и администрации президента.

По словам источников «Коммерсанта», «Михаил Дмитриев склонен согласиться возглавить совет директоров «Алмаз-Антея». Это было бы логичным с учетом его предыдущего опыта».

Другой собеседник «Коммерсанта», близкий к руководству «Алмаз-Антея», подтвердил, что Михаил Дмитриев является одним из кандидатов на пост председателя совета директоров. Однако пока директивы правительства о его назначении главой совета директоров «Алмаз-Антея» в Росимущество, по словам источника «Коммерсанта» в этом ведомстве, не поступало.

В «Алмаз-Анtee» от официальных комментариев отказались, отмечает «Коммерсант».

Минпромторг России определил победителей конкурса на звание «Лучший российский экспортер 2011 года»

ЦАМТО, 5 июня. Минпромторг России в рамках возложенных на него функций по государственной поддержке экспорта промышленной продукции провел конкурс на звание «Лучший российский экспортер 2011 года».

Конкурс проводился в 28 основных отраслях по следующим номинациям:

- «Лучший российский экспортер отрасли»;
- «Лучший российский экспортер отрасли в страны СНГ»;
- «Самый динамично развивающийся российский экспортер отрасли».

Конкурсные заявки рассматривались Департаментом внешнеэкономических отношений Минпромторга России на основании проведенной оценки представленных документов и методики расчета, базирующейся на показателях консолидированных экспортных отчетов организации.

В отрасли авиастроение (самолетостроение) победителем конкурса в номинации «Лучший экспортер отрасли» стало ОАО «Научно-производственная корпорация «Иркут».

В оборонной промышленности победителями стали:

- «Лучший экспортер отрасли» - ОАО «Уфимское моторостроительное производственное объединение»;

- «Лучший экспортер в страны СНГ» - ОАО «Научно-производственное объединение «Квант»;

- «Самый динамично развивающийся российский экспортер» - ОАО «Конструкторское бюро приборостроения».

Перечень номинантов размещен на сайте Минпромторга России.

В РВСН осваивают новую технику радиационной, химической и биологической защиты

ЦАМТО, 5 июня. В РВСН проводится внедрение в войска новых образцов вооружения и средств радиационной, химической и биологической защиты (РХБЗ) для повышения живучести новых боевых ракетных комплексов, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

В частности, в Татищевское ракетное соединение в связи с его перевооружением на ракетный комплекс «Тополь-М» в 2011 году поставлено 3 единицы разведывательной химической машины (РХМ-6), и теперь специалистами службы РХБЗ идет активное ее изучение и освоение.

Разведывательная химическая машина предназначена для выполнения задач по ведению радиационной, химической и неспецифической биологической разведки с передачей данных разведки по каналам автоматизированной системы управления войсками и каналам радиосвязи на пункты управления. Она способна обеспечивать измерение мощности экспозиционной дозы гамма-излучения на местности, радиоактивной зараженности объектов военной техники и вооружения, предметов и проб, а также обнаружение и определение отравляющих веществ при скорости ведения данного вида разведки около 30 км/ч, а при движении на плаву - со скоростью около 10 км/ч.

С помощью данной техники также производится обнаружение аэрозолей биологических средств. Имея современное коммутационное оборудование, машина РХМ-6 производит сбор, обработку и передачу информации о радиационной, химической и биологической обстановке в автоматизированную систему управления войсками, что позволяет значительно сократить время принятия соответствующего решения командиром и сохранить боеспособность вверенных ему подразделений.

В РВСН РХБ защита организуется и осуществляется с целью ослабления воздействия на части и подразделения поражающих факторов оружия массового поражения, разрушений (аварий) радиационно, химически и биологически опасных объектов, высокоточного и других видов оружия.

Принятие на вооружение машины РХМ-6 позволило сократить в несколько раз трудозатраты на выполнение данных задач. Всего же к 2020 году планируется обновить до 80% вооружения и средств РХБЗ РВСН, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

На выставке «Евросатори-2012» продукцию военного назначения представят 14 организаций ОПК России

ЦАМТО, 5 июня. На выставке «Евросатори-2012» продукцию военного назначения (около 200 экспонатов) представят 14 организаций ОПК России, сообщила пресс-служба ФСВТС.

В частности, на выставке будут представлены ОАО «Рособоронэкспорт», ОАО «КБП» (г.Тула), ОАО «НПК «Уралвагонзавод» (г.Нижний Тагил), ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» (г.Москва), ОАО «ПО «НПЗ» (г.Новосибирск), ОАО «ПО «УОМЗ» (г.Екатеринбург), ОАО «НПО «Ижмаш» (г.Ижевск) и др.

На экспозиции будут представлены финальные образцы модернизированного танка Т-90С, боевой машины поддержки танков БМПТ, противотанкового ракетного комплекса «Корнет-ЭМ» на базе специальной полицейской машины «Тигр», классного тренажера зенитного ракетно-пушечного комплекса «Панцирь-С1», радиолокационных станций различных типов, оптических систем.

Организатор российской экспозиции - государственная корпорация «Ростехнологии».

Российская экспозиция будет размещена в павильоне № 6 на площади 485 кв. м; на открытой площадке - на площади 341 кв. м.

Международная выставка вооружения и военной техники сухопутных войск и наземных средств ПВО «Евросатори- 2012» пройдет с 11 по 15 июня на территории выставочного комплекса в пригороде Парижа.

Выставка проводится с 1992 года под патронатом Министерства обороны Франции.

Площадь выставочной экспозиции составит 120 тыс.кв.м.

В этом году планируется участие в выставке более 400 компаний из 47 стран.

Дмитрий Медведев поздравил с 70-летием головное предприятие корпорации «Тактическое ракетное вооружение»

ЦАМТО, 5 июня. Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев поздравил коллектив головного предприятия ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» с 70-летним юбилеем.

В поздравительной телеграмме, в частности, говорится:

«Уважаемые друзья!

Поздравляю Вас с 70-летием предприятия.

Созданное в сороковые годы, оно объединило целую плеяду талантливых конструкторов, инженеров и оружейников. Их разработки существенно повысили боеспособность нашей армии во время Великой Отечественной войны.

Сегодня предприятие является крупным научно-производственным центром ОПК России. Сохраняет ведущие позиции в мире в области проектирования и изготовления самых современных авиационных и противокорабельных управляемых ракет. Вносит весомый вклад в военно-техническое сотрудничество с зарубежными странами.

Желаю всем сотрудникам головного предприятия корпорации «Тактическое ракетное вооружение» новых успехов, а его ветеранам – здоровья и всего наилучшего».

Официальную российскую делегацию на «Евросатори-2012» возглавит заместитель директора ФСВТС Михаил Петухов

ЦАМТО, 6 июня. Официальную российскую делегацию на выставке «Евросатори-2012» возглавит заместитель директора Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству РФ Михаил Петухов, сообщила пресс-служба ГК «Ростехнологии».

Руководителем объединенной делегации Государственной корпорации «Ростехнологии» и ОАО «Рособоронэкспорт» назначен первый заместитель генерального директора ОАО «Рособоронэкспорт» Игорь Севастьянов.

Государственная корпорация «Ростехнологии» является организатором российской экспозиции на выставке.

Под эгидой корпорации свою продукцию (около 200 экспонатов) представят 14 организаций ОПК РФ, в том числе: ОАО «Рособоронэкспорт», ОАО «Концерн «Радиоэлектронные технологии», ОАО «НПО «Ижмаш», ОАО «Конструкторское бюро

приборостроения», ОАО «НПК «Оптические системы и технологии», ОАО «МКБ «Компас», ФГУП «Центральный научно-исследовательский институт точного машиностроения», ОАО «ЦНИИТОЧМАШ».

На экспозиции будут представлены натурные образцы модернизированного танка Т-90С, боевой машины поддержки танков БМПТ, противотанкового ракетного комплекса «Корнет-ЭМ» на базе специальной полицейской машины «Тигр», тренажера зенитного ракетно-пушечного комплекса «Панцирь-С1», радиолокационных станций различных типов, оптических систем.

11-я Международная выставка вооружения и военной техники «Евросатори-2012» состоится в период с 11 по 15 июня на территории выставочного комплекса Вильпент в пригороде Парижа.

Пресс-конференция объединенной делегации Российской Федерации состоится 12 июня в 11:00 в конференц-зале 501 выставочного комплекса Вильпент.

Корпорация «Иркут» признана «Лучшим российским экспортером 2011 года» в номинации «Авиастроение»

ЦАМТО, 6 июня. Как уже сообщалось, Минпромторг РФ подвел итоги конкурса на звание «Лучший российский экспортер 2011 года». Корпорация «Иркут» признана победителем в номинации «Авиастроение» (самолетостроение).

Конкурс проводится с целью поддержки экспорта промышленной продукции. Победители определялись по разработанной Минпромторгом РФ методике на основании консолидированных экспортных отчетов предприятий.

Комментируя итоги конкурса, президент ОАО «Корпорация «Иркут» Алексей Федоров заявил, что «по результатам 2008, 2009 и 2010 годов мы становились лучшим экспортером отрасли благодаря стабильным поставкам иностранным заказчикам многоцелевых истребителей Су-30МКИ, Су-30МКМ и Су-30МКИ(А). В 2011 году перечень нашей экспортной продукции расширился за счет учебно-боевых самолетов Як-130. В перспективе, сохраняя объемы экспорта, корпорация планирует наращивать поставки современных самолетов ВВС России».

А.Федоров также подчеркнул, что «растущая рентабельность экспортных контрактов корпорации создает надежную основу для реализации программы пассажирских самолетов МС-21», сообщает пресс-служба ОАО «Корпорация «Иркут».

СПРАВКА

ОАО «Научно-производственная корпорация «Иркут» (ОАО «Корпорация «Иркут») представляет собой вертикально интегрированную компанию, обеспечивающую весь цикл работ по проектированию, производству, реализации и послепродажному обслуживанию широкого спектра авиационной техники военного и гражданского назначения.

Корпорация «Иркут» входит в число лидеров российского авиастроения. На долю компании приходится свыше 15% экспорта российского вооружения. Портфель заказов корпорации «Иркут» по состоянию на начало 2012 года составлял свыше 6 млрд дол.

Выручка ОАО «Корпорация «Иркут» в 2011 году превысила 1,6 млрд дол (по международным стандартам финансовой отчетности).

За последние 10 лет выручка компании возросла более чем в 3 раза.

Главнокомандующий ВМФ посетил Центральный научно-исследовательский институт имени академика А.Н. Крылова

ЦАМТО, 6 июня. Главнокомандующий ВМФ вице-адмирал Виктор Чирков, находясь с рабочей поездкой в Санкт-Петербурге, посетил Центральный научно-исследовательский институт (ЦНИИ) им. академика А.Н. Крылова, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

Главком ВМФ вице-адмирал Виктор Чирков и генеральный директор института Андрей Дутов обсудили перспективы развития военного кораблестроения и судостроительной промышленности, вопросы обоснования кораблестроительных программ и проектных исследований, экспертизы проектов кораблей и судов, формирования их перспективного облика.

Вице-адмирал Виктор Чирков осмотрел уникальную испытательную и лабораторную базу ЦНИИ имени А.Н. Крылова. Он наблюдал за испытаниями подводной техники в циркуляционном испытательном бассейне, предназначенном для экспериментального определения гидродинамических характеристик моделей корпусов кораблей и судов при криволинейном движении, а также для оценки гидродинамических характеристик средств управления движением.

В отделении физических полей ЦНИИ имени А.Н. Крылова главком ВМФ ознакомился с основными направлениями развития технологии «стелс» для военного кораблестроения и результатами исследовательской деятельности.

Виктору Чиркову был показан глубоководный опытовый бассейн, в котором проводятся буксировочные и самоходные испытания надводных и подводных моделей судов в условиях глубокой воды и вблизи свободной поверхности, а также испытания гребных винтов и изолированных движительных комплексов для кораблей и подводных лодок.

Максим Кузюк выступил с докладом на втором заседании Координационного совета по промышленности

ЦАМТО, 6 июня. В Челябинске 30 мая состоялось второе заседание Координационного совета по промышленности под руководством главы Минпромторга РФ Дениса Мантурова на тему «Управление качеством и оптимизация производственных систем».

С докладом о реструктуризации предприятий ОПК на совещании выступил генеральный директор НПО «Ижмаш» Максим Кузюк, сообщила пресс-служба предприятия.

На примере реструктуризации группы предприятий «Ижмаш» М.Кузюк продемонстрировал участникам совещания нестандартные способы модернизации предприятий и повышения эффективности производства.

Большое внимание в докладе было уделено как достигнутым в ходе реорганизации результатам, так и дальнейшим планам предприятия.

В частности, М. Кузюк представил свое видение эффективной производственной системы. Она должна быть нацелена на повышение специализации и функциональной ответственности подразделений. Применительно к Ижмашу это предложение означает формирование единых производственных переделов, обслуживающих потребности всех производственных направлений (оружейного, станкоинструментального и пр.), разделение заготовительных функций и финишной сборки, формирование единого блока специалистов, ответственных за экономические и технологические функции производства. Иными словами, участок механообработки на всех производствах Ижмаша должен быть единым, при этом он должен производить детали как для оружия, так и для высокоточной продукции, станков и инструмента. Механообработка и другие заготовительные переделы должны быть технологически отделены от процессов сборки готовых изделий, которые на каждом производстве должны сохранить свою узкую сборочную специализацию.

М.Кузюк затронул также такие составляющие эффективности производственной системы как рациональное производство и управление качеством, поделился опытом внедрения пилотных проектов в этом направлении.

Правительство Украины освободило от ввозной пошлины оборудование для судостроения

ЦАМТО, 6 июня. Кабинет Министров Украины постановлением от 28 мая № 466 временно освободил от налогообложения ввозной пошлиной некоторые типы оборудования и комплектующих, которые ввозятся на таможенную территорию Украины.

Согласно постановлению, освобождаются от ввозной пошлины оборудование и комплектующие, которые не производятся в Украине и импортируются отечественными предприятиями судостроительной отрасли для использования в хозяйственной деятельности, сообщает правительственный веб-портал.

В перечень номенклатурных позиций включены судовые двигатели, двигатели для судовых силовых установок, газогенераторов, насосы, навигационные системы, системы сигнализации, агрегаты управления, резервуары, спасательные жилеты, обрабатывающие центры, металлоконструкции и изделия из металлов.

Нулевая пошлина касается изделий, ввозимых в режиме импорта. Постановление вступило в силу с 1 июня 2012 года.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

В 2011 году изготовленные в ОАО «УМПО» двигатели были поставлены заказчикам из 8 стран

ЦАМТО, 6 июня. ОАО «Уфимское моторостроительное производственное объединение» (входит в состав Объединенной двигателестроительной корпорации) вошло в десятку крупнейших подразделений федеральных холдингов по итогам 2011 года.

Как сообщила пресс-служба предприятия, региональный еженедельник «Эксперт-Урал» и аналитический центр «Эксперт-Урал» составили рейтинг компаний Урала и Западной Сибири, в котором критерием отбора стал объем экспорта за отчетный период. У ОАО «УМПО» объем экспорта составляет 14,39 млрд руб., что позволило предприятию занять 6 место в списке, поднявшись на одну строку по сравнению с 2010 годом.

В 2011 году изготовленные в ОАО «УМПО» двигатели были поставлены заказчикам из 8 стран: Азербайджан, Алжир, Белоруссия, Вьетнам, Китай, Индия, Южная Корея и Уганда.

ОАО «Уфимское моторостроительное производственное объединение» - крупнейший производитель авиационных двигателей в РФ. Выручка от реализации в 2011 году составила 21065 млн руб. Основными видами деятельности являются производство, сервисное обслуживание и ремонт турбореактивных авиационных двигателей и газоперекачивающих агрегатов, производство и ремонт узлов вертолетной техники. ОАО «УМПО» входит в состав «Объединенной двигателестроительной корпорации» - 100% специализированной дочерней компании ОАО «ОПК «Оборонпром» по управлению двигателестроительными активами.

ОАО «ОПК «Оборонпром» - многопрофильная машиностроительная группа, создана в 2002 году. Входит в состав ГК «Ростехнологии». Основные направления деятельности: вертолетостроение (ОАО «Вертолеты России»), двигателестроение (УК «Объединенная двигателестроительная корпорация»), другие активы. Выручка предприятий в 2011 году превысила 229 млрд руб.

В Госдуму внесен законопроект о Фонде перспективных исследований

ЦАМТО, 6 июня. Президент России Владимир Путин в соответствии с пунктом «г» статьи 84 Конституции внес в Государственную Думу проект федерального закона «О Фонде перспективных исследований», сообщила пресс-служба Кремля.

Глава государства назначил заместителя председателя правительства Дмитрия Рогозина официальным представителем президента при рассмотрении палатами Федерального Собрания проекта федерального закона «О Фонде перспективных исследований».

Справка Государственно-правового управления к законопроекту:

Проект федерального закона разработан в соответствии с поручением президента Российской Федерации от 3 октября 2011 года № Пр-2954 о создании в форме некоммерческой организации (фонда) обособленной структуры в целях обеспечения заказа и сопровождения прорывных высокорискованных исследований и разработок в интересах обороны и безопасности государства, модернизации Вооруженных сил Российской Федерации и создания инновационных технологий и производства продукции военного, специального и двойного назначения.

Законопроектом определяются правовое положение, полномочия и функции, порядок управления деятельностью, порядок формирования имущества Фонда перспективных исследований, создаваемого в целях содействия осуществлению прорывных высокорискованных исследований и разработок в интересах обороны и безопасности государства.

Фонд создается и осуществляет свою деятельность на основании федерального закона.

На Фонд не распространяются положения пунктов 3, 5, 7, 10 и 14 статьи 32 Федерального закона «О некоммерческих организациях», регламентирующих порядок осуществления контроля за деятельностью некоммерческих организаций, а также положения федеральных законов «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» и «О несостоятельности (банкротстве)».

Фонд для достижения цели своей деятельности:

- формирует научные представления о возможных угрозах, критически значимых для обороны и безопасности Российской Федерации, причинах их возникновения и путях устранения;

- определяет основные направления изысканий в области прорывных высокорискованных исследований и разработок в целях развития производства высокотехнологичной продукции военного, специального и двойного назначения;

- организует поиск и заказ на разработку, апробацию и сопровождение перспективных инновационных научно-технических идей и передовых конструкторских и технологических решений в области создания высокоэффективных систем вооружения, военной и специальной техники, производства высокотехнологичной продукции военного, специального и двойного назначения;

- обеспечивает доведение указанных идей и решений до уровня проектов, в отношении которых будет получено теоретическое и (или) экспериментальное обоснование возможности и целесообразности практического применения (внедрения) полученных при их реализации результатов интеллектуальной деятельности в интересах обороны и безопасности государства, в том числе в интересах модернизации Вооруженных Сил Российской Федерации, создания инновационных технологий и производства высокотехнологичной продукции военного, специального и двойного назначения;

- осуществляет финансирование указанных мероприятий и проектов;

- распоряжается правами на результаты интеллектуальной деятельности, созданные по заказу Фонда, а также правами на результаты интеллектуальной деятельности, приобретенными Фондом на основании договоров, и обеспечивает передачу таких прав для практического применения (внедрения) результатов интеллектуальной деятельности;

- осуществляет иные функции в соответствии с федеральными законами и решениями президента Российской Федерации.

Имущество Фонда формируется за счет имущественного вноса Российской Федерации, доходов, получаемых от деятельности Фонда, добровольных имущественных взносов, а также за счет других законных поступлений и является собственностью Фонда.

В качестве имущественного взноса Российской Федерации по решению правительства Российской Федерации Фонду выделяются бюджетные ассигнования федерального бюджета и иное находящееся в федеральной собственности имущество.

Для реализации цели деятельности Фонда попечительским советом Фонда разрабатывается и утверждается программа деятельности Фонда на трехлетний период, которая включает в себя основные направления изысканий в области прорывных высокорискованных исследований и разработок, осуществляемых в интересах обороны и безопасности государства.

С учетом основных направлений изысканий, предусмотренных программой деятельности Фонда, Фондом будет формироваться и утверждаться перечень проектов.

Отбор проектов, формирование перечня проектов и реализация этих проектов будут осуществляться в порядке, утверждаемом попечительским советом Фонда. Перечень проектов должен содержать наименования проектов, сроки их реализации и объем средств, необходимых для реализации каждого проекта.

Права на результаты интеллектуальной деятельности, созданные в процессе реализации проектов по заказу Фонда, и права на результаты интеллектуальной деятельности, приобретенные Фондом на основании договоров, в соответствии с законопроектом будут принадлежать Российской Федерации. Фонд будет распоряжаться такими правами от имени Российской Федерации в целях практического применения (внедрения) результатов интеллектуальной деятельности.

Права на результаты интеллектуальной деятельности будут передаваться Фондом для практического применения (внедрения) таких результатов заинтересованным федеральным органам исполнительной власти. Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» либо указанному ими юридическому лицу - в интересах обороны и безопасности государства, а также организациям, независимо от их организационно-правовой формы, - в интересах инновационного развития отраслей экономики.

Установление порядка учета результатов интеллектуальной деятельности, созданных по заказу Фонда, и прав на них, порядка учета результатов интеллектуальной деятельности, права на которые приобретены Фондом на основании договора, и этих прав, а также порядка передачи таких прав в целях практического применения (внедрения) результатов интеллектуальной деятельности возлагается на правительство Российской Федерации.

Органами управления Фонда являются попечительский совет Фонда как высший орган управления Фонда, правление Фонда и генеральный директор Фонда.

В Фонде также создается постоянно действующий консультативный орган – научно-технический совет Фонда, на который возлагается научно-методологическое, информационно-аналитическое и экспертное обеспечение деятельности Фонда.

В состав попечительского совета Фонда входят пятнадцать членов, в том числе семь – представители президента Российской Федерации, семь – представители правительства Российской Федерации, а также генеральный директор Фонда, являющийся членом попечительского совета Фонда по должности, который назначается на должность Президентом Российской Федерации.

Члены попечительского совета Фонда назначаются президентом Российской Федерации на срок не более пяти лет.

Председатель попечительского совета Фонда назначается президентом Российской Федерации из числа членов попечительского совета Фонда одновременно с назначением членов попечительского совета Фонда.

Полномочия председателя и членов попечительского совета Фонда могут быть прекращены досрочно на основании решения президента Российской Федерации.

Члены попечительского совета Фонда, за исключением генерального директора Фонда, работают в Фонде не на постоянной основе.

Для обеспечения руководства деятельностью Фонда попечительский совет Фонда формирует органы Фонда, утверждает положения о них, а также утверждает программу

деятельности Фонда на трехлетний период, порядок отбора проектов, порядок формирования перечня проектов и реализации этих проектов, утверждает финансовый план доходов и расходов (бюджет) Фонда на трехлетний период, а также осуществляет другие полномочия.

Генеральный директор Фонда является единоличным исполнительным органом Фонда и осуществляет руководство его текущей деятельностью.

Правление Фонда является коллегиальным исполнительным органом Фонда и осуществляет руководство текущей деятельностью Фонда, за исключением решения вопросов, отнесенных в соответствии с законопроектом к компетенции других органов управления Фонда.

В состав правления Фонда входит генеральный директор Фонда, являющийся членом правления по должности, который руководит деятельностью правления Фонда.

В законопроекте содержатся положения, устанавливающие полномочия правления Фонда и генерального директора Фонда.

Научно-технический совет Фонда подготавливает рекомендации по приоритетным направлениям прорывных высокорискованных исследований и разработок, организует поиск и проводит отбор перспективных инновационных научно-технических идей и передовых конструкторских и технологических решений, организует отбор проектов, формирует перечень проектов, разрабатывает рекомендации по подбору экспертов и экспертных организаций и устанавливает порядок их привлечения для участия в подготовке заключений научно-технического совета Фонда на отбираемые проекты, а также осуществляет иные функции, предусмотренные законопроектом и положением о научно-техническом совете Фонда.

Для контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Фонда создается ревизионная комиссия Фонда. Законопроектом определяется порядок ее формирования и деятельности.

Предполагается, что Фонд будет осуществлять работы, связанные с использованием сведений, составляющих государственную, коммерческую и иную охраняемую законом тайну, а также международную деятельность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Законопроектом на Фонд возлагается обязанность подготавливать годовой отчет Фонда, который будет представляться Президенту Российской Федерации и в Правительство Российской Федерации.

Государственная регистрация Фонда осуществляется в течение 30 дней со дня официального опубликования предлагаемого федерального закона без представления дополнительных документов, за исключением сведений о месте нахождения Фонда в г.Москве, определяемого в соответствии с решением правительства Российской Федерации. Кроме того, правительство Российской Федерации определяет размер и состав имущества (в том числе денежные средства, здания, иное имущество), подлежащего внесению в качестве первоначального имущественного взноса Российской Федерации в Фонд, обеспечивает передачу такого имущества Фонду и осуществляет иные действия в целях создания Фонда.

В соответствии с проектом федерального закона органы управления Фонда формируются в двухмесячный срок со дня официального опубликования федерального закона.

Сообщение размещено на официальном сайте Кремля.

В ходе визита в Швецию начальник Генштаба ВС РФ ознакомится с БТР BvS-10 Mk2 «Викинг» и экипировкой военнослужащих

ЦАМТО 7 июня. В ходе визита в Швецию начальник Генштаба ВС РФ - первый заместитель министра обороны России генерал армии Николай Макаров ознакомится с БТР BvS-10 Mk2 «Викинг» и индивидуальной экипировкой военнослужащих.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, руководитель российского Генерального штаба посетит расположение 1-го пехотного (лейб-гвардейского) учебно-мобилизационного полка. В рамках посещения предусмотрено ознакомление с учебно-материальной базой, инфраструктурой воинской части и организацией боевой подготовки, а также с современными образцами вооружения.

В соответствии с программой визита генерал армии Николай Макаров проведет переговоры с главнокомандующим Вооруженными силами Швеции генералом Свекером Йорансоном и встретится с министром обороны Швеции Кариной Энстрем.

Стороны обсудят состояние и перспективы российско-шведского сотрудничества в военной области, рассмотрят актуальные проблемы международной и европейской безопасности, а также обменяются мнениями по ряду других вопросов, представляющих взаимный интерес.

Визит начальника Генерального штаба Вооруженных сил РФ в Швецию запланирован на 7-8 июня.

Верховная Рада одобрила введение системы господдержки сбыта авиационной техники

ЦАМТО, 7 июня. Верховная Рада Украины одобрила введение системы государственной финансовой поддержки сбыта авиационной техники отечественного производства на период с 1 января 2013 года по 1 января 2017 года.

За соответствующий законопроект проголосовали 264 депутата, сообщают «Украинские новости».

Согласно законопроекту, на период с 1 января 2013 года по 1 января 2017 вводится государственная финансовая поддержка сбыта авиатехники отечественного производства через механизм удешевления кредитов путем частичной компенсации ставки по кредитам коммерческих банков, привлеченных субъектами хозяйствования в национальной валюте для закупки такой техники.

Компенсация предоставляется эксплуатантам авиатехники, которые находятся в Украине, за проценты, фактически уплаченные в текущем бюджетном периоде, в размере учетной ставки Национального банка, действующей на дату уплаты указанных процентов.

Средства на осуществление такой господдержки ежегодно предусматриваются в законе о государственном бюджете на соответствующий год. Порядок использования указанных средств госбюджета ежегодно определяется Кабинетом министров.

Как ожидается, внедрение системы господдержки сбыта авиатехники отечественного производства позволит, исходя из имеющихся производственных мощностей авиастроительных предприятий Украины, в течение следующих 5 лет изготовить и реализовать 120 воздушных судов типов Ан-148-100, Ан -158, Ан-140-100, Ан-74ТК-300 на общую сумму около 20,1 млрд гривен.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

На ОАО «АМЗ» будет создан новый учебный класс для обучения эксплуатантов броневых автомобилей «Тигр»

ЦАМТО, 7 июня. На ОАО «АМЗ» идет подготовка к созданию нового учебного класса, что позволит специалистам в кратчайшие сроки приобретать необходимые знания, умения и навыки, а также повышать свою профессиональную квалификацию.

Как сообщила пресс-служба ОАО «АМЗ», новый учебный класс предназначен для комплексной теоретической подготовки и практического обучения водителей-механиков броневых автомобилей «Тигр».

За основу взят «Тигр-М», который в одном из военных институтов прошел испытания ходовой части (подрыв тротилом переднего колесного редуктора), после чего автомобиль

был доставлен на ОАО «АМЗ». Причем, как отмечает пресс-служба АМЗ, редуктор выдержал удар, машина осталась работоспособной и ушла с места подрыва своим ходом. Именно этот отремонтированный образец будет использоваться для обучения водителей.

Кроме того, на базе нового класса будет установлена еще одна машина в разобранном виде.

Как отмечает пресс-служба АМЗ, броневые автомобили «Тигр» выпускаются крупными партиями, спрос на них возрастает. Соответственно, увеличивается потребность в обучении эксплуатантов этих машин.

Принятые на работу сотрудники предприятия и представители заказчиков теперь будут получать полную информацию о машине в специально оборудованном помещении с целью детального ознакомления с ней.

ОАО «АМЗ» рассчитывает на нового заказчика в регионе Восточной Африки

ЦАМТО, 7 июня. Военная делегация одной из стран Восточной Африки посетила Арзамасский машиностроительный завод с рабочим визитом.

Как сообщает пресс-служба ОАО «АМЗ», представители Министерства обороны потенциального инозаказчика ознакомились с продуктовой линейкой предприятия: «Тиграми» и его модификациями, а также с выпускаемыми в настоящее время бронетранспортерами.

Главная цель визита - установление долгосрочного сотрудничества по вопросу закупки бронетехники производства АМЗ. Кроме того, были обсуждены вопросы сервисного обслуживания техники в случае ее приобретения, а также обучения специалистов в стране-заказчике.

Представители потенциального заказчика отметили оптимальное соотношение цены и качества выпускаемой АМЗ продукции.

Как отмечает пресс-служба завода, «возможно, в ближайшее время еще одна страна станет новым партнером ОАО «АМЗ».

НОМОС-БАНК открыл для ОАО «ПМЗ» кредитную линию с лимитом кредитования в размере 1 млрд рублей

ЦАМТО, 7 июня. Пермский филиал НОМОС-БАНКа открыл кредитную линию с лимитом кредитования 1 млрд руб. для ОАО «Пермский моторный завод» (входит в состав ОАО «УК «ОДК»), сообщила пресс-служба банка.

Целевое назначение кредитования - пополнение оборотных средств компании.

Сотрудничество ОАО «ПМЗ и НОМОС-БАНКа началось в 2010 году. Кроме кредитования, банк осуществляет расчетно-кассовое обслуживание. В настоящее время банк рассматривает возможность финансирования приоритетных проектов развития «Пермского моторного завода». В их числе проекты, прошедшие защиту на проектно-комитете ОДК: «Создание Сборочно-испытательного комплекса», «Развитие ремонтного производства».

«Состоявшаяся сделка - это серьезный шаг в установлении стратегического партнерства и сотрудничества между НОМОС-БАНКом и ОАО «Пермский моторный завод», - отметил управляющий Пермским филиалом НОМОС-БАНКа Валерий Теренин.

По его словам, «мы рады оказать поддержку одному из крупнейших предприятий не только Пермского края, но и России. Профессионализм менеджмента ОАО «ПМЗ», успешная деятельность предприятия позволяют говорить о высоком качестве нашего партнерства и надеяться на дальнейшее развитие деловых отношений».

Со своей стороны, заместитель управляющего директора - директор по экономике и финансам ОАО «Пермский моторный завод» Дмитрий Овсянников подчеркнул, что «выбор НОМОС-БАНКа в качестве одного из постоянных партнеров был сделан

благодаря предлагаемой им гибкой кредитной политике, оптимальной для нашего предприятия. Перечень кредитных продуктов, реализуемых НОМОС-БАНКом сегодня – достаточно широк. И Пермскому моторному заводу, несомненно, интересны те новые финансовые решения, которые предлагает НОМОС-БАНК. Наше взаимодействие развивается в направлении инвестиций в производство. Оперативное принятие решения со стороны НОМОС-БАНКа по предоставлению лимита кредитования на пополнение оборотных средств положительно отразится на успешной реализации первоочередных планов ОАО «Пермский моторный завод». Можно с уверенностью прогнозировать дальнейшие перспективы нашего сотрудничества».

Российская «Альфа», выступавшая с винтовками ORSIS T-5000, стала победителем чемпионата мира по снайперской стрельбе

ЦАМТО, 7 июня. Команда управления «А» ЦСН ФСБ (более известная как «Альфа»), выступавшая с винтовками ORSIS T-5000, стала победителем чемпионата мира по снайперской стрельбе, выиграв «золото» в общем и полицейском командных первенствах, и первые два места в личном зачете.

С 1 по 5 июня в Венгрии проходил 11-й чемпионат мира среди полицейских и военных снайперов. В соревновании приняли участие действующие сотрудники армейских и полицейских подразделений со всего мира. Российской сборной противостояли 73 команды из таких стран как Китай, Германия, США, Великобритания, Венгрия, Чехия, Словакия, Италия, Израиль и др.

Соревнования отличаются от остальных турниров крайне сложным характером состязаний. Упражнения, их количество, условия исполнения и дистанции заранее неизвестны участникам. Практически все упражнения выполняются одним единственным выстрелом, за несколько секунд, по малоразмерным или просто мельчайшим целям, из неудобных положений. Здесь от винтовки и стрелка требуются филигранная техника и высочайшая точность.

В таких непростых условиях, в жесточайшей конкуренции с прошлогодними фаворитами, сборной Китая, сильными стрелками из Западной Европы и США, стрелки российского спецподразделения Федеральной службы безопасности «Альфа» показали наилучший результат, заняв первое место в общем индивидуальном зачете, а также получив «золото» в общем личном и командном зачете полицейских упражнений.

Впервые за последние годы первенство соревнований и титул лучших снайперов планеты достался представителям России. Высокий результат был достигнут с помощью винтовок ORSIS T-5000, группы компаний «Промтехнологии»

По словам одного из руководителей российской делегации, офицера управления «А» Дмитрия Едалина, «Т-5000 - хорошая, комфортная винтовка, позволяющая точно поражать цели на любых дистанциях. Ствол изготовлен качественно, с заявленными производителем характеристиками, это дает возможность держать кучность на дальних дистанциях. Винтовка хорошо и комфортно держит отдачу при любых калибрах, это немаловажно при высокоточной стрельбе. Как показали соревнования, Т-5000 удобна при активном перемещении, имеет малые размеры и позволяет двигаться на большие расстояния».

Победа российской сборной в представительном и сложном соревновании снайперов доказала стрелковые свойства новой российской тактической винтовки Т-5000 и высокое качество продукции ГК «Промтехнологии».

ГК «Промтехнологии» является частной российской компанией, созданной в 2009 году при активном участии лучших российских стрелков и экспертов. В мае 2011 года на московском оружейном заводе было развернуто производство высокоточного нарезного оружия под брендом ORSIS («Оружейные системы»).

Завод компании, общей площадью более 3 тыс. кв.м., включает в себя производство полного цикла. Станочный парк оснащен инновационным оборудованием. Все винтовки спроектированы в собственном конструкторском бюро компании, с опорой на передовой российский и зарубежный опыт в области создания высокоточных оружейных систем.

«Рособоронэкспорт»: российские премьеры на «Евросатори-2012»

ЦАМТО, 7 июня. На международной выставке вооружений и военной техники сухопутных войск и наземных средств ПВО «Евросатори-2012» предприятия ОПК РФ продемонстрируют сразу несколько новейших разработок, сообщили в пресс-службе «Рособоронэкспорта».

Главные премьеры - модернизированный танк Т-90С, боевая машина поддержки танков БМПТ, ПТРК «Корнет-ЭМ» на базе броневедомоля «Тигр» и новый защищенный автомобиль «Урал» с колесной формулой 6х6.

Как отмечают специалисты, модернизированный Т-90С по количеству нововведений - это фактически новый танк, который по совокупности боевых характеристик сегодня является одним из лучших на мировом рынке.

Другая разработка - боевая машина поддержки танков БМПТ - вообще не имеет аналогов в мире. Мощный комплекс вооружения и усиленного бронирования в полной мере отвечает названию «Терминатор», которое машина получила в России.

ПТРК «Корнет-Э» хорошо известен на мировом рынке и остается современным средством борьбы с бронированной техникой. Вместе с тем, в новой модификации «Корнет-ЭМ» российским конструкторам удалось значительно повысить дальность стрельбы комплекса. «Корнет-ЭМ» теперь также способен поражать малоразмерные воздушные цели.

Автомобили «Урал» активно эксплуатируются во многих странах и доказали свою надежность и эффективность не только в боевых действиях, но и при проведении миротворческих и спасательных операций. Новый «Урал» создан с учетом специфики современных конфликтов и обладает мощным бронированием и усиленной противоминной защитой.

Другая, не менее важная тематика выставки - средства ПВО. В этом сегменте Россия уже долгие годы сохраняет лидирующие позиции. Спрос на такие комплексы, как «Тор-М2Э», «Панцирь-С1», «Бук-М2Э», «Игла-С» растет с каждым годом. Опыт последних военных конфликтов показал, что без современной противовоздушной обороны невозможно обеспечение национальной безопасности и суверенитета. Россия является одной из немногих стран, которая производит средства ПВО всех классов и может предложить комплексный подход к построению противовоздушной обороны страны-заказчика.

ОАО «Рособоронэкспорт» ожидает, что российская экспозиция будет одной из наиболее ярких и запоминающихся на данной выставке. «Мы участвуем в «Евросатори» с 1996 года, но нынешний салон особенный. Такого количества новинок в виде натуральных образцов Россия здесь еще не выставляла. Это одни из последних разработок, которые наглядно демонстрируют огромные возможности российского ОПК», – отметил глава объединенной делегации Государственной корпорации «Ростехнологии» и ОАО «Рособоронэкспорт» - заместитель генерального директора ОАО «Рособоронэкспорт» Игорь Севастьянов.

В последние годы объем экспорта российской сухопутной техники стабильно растет. Согласно прогнозам, такая тенденция сохранится. В частности, речь идет о российской тяжелой бронетехнике, РСЗО, артиллерийских системах, боевых машинах пехоты, управляемых средствах поражения. Стабильным остается спрос на российские бронетранспортеры и стрелковое оружие.

В ходе «Евросатори-2012» состоится большое количество переговоров как с традиционными, так и с потенциальными партнерами ОАО «Рособоронэкспорт». Значительное количество встреч запланировано с представителями европейских компаний. Особое внимание будет уделено контактам с ведущими французскими производителями ПВН.

«Военно-техническое сотрудничество с Францией в последние годы растет быстрыми темпами. Нас, в первую очередь, интересуют совместные разработки и НИОКР. Это сотрудничество не из разряда покупатель-продавец, речь идет о широкой кооперации для создания эффективных средств самообороны, в том числе в интересах третьих стран. Объединяя усилия, мы получаем очень мощный синергетический эффект. Это видно на примере нашей работы с такими компаниями как «Талес», «Сафран», «Сажем», – сказал Игорь Севастьянов.

Для расширения российско-французского военно-технического сотрудничества по сухопутной тематике в конце прошлого года была создана отдельная группа, первое заседание которой состоялось в январе 2012 года. Очередная встреча состоится в конце июня этого года. К работе группы ОАО «Рособоронэкспорт» планирует привлечь максимальное количество российских предприятий и разработчиков с целью определения перспективных проектов и возможностей для дальнейшей их реализации.

ОАО «Рособоронэкспорт» также уделяет особое внимание модернизации ранее поставленной техники. На сегодняшний день в разных странах выполняются контракты по ремонту и усовершенствованию сотен единиц сухопутной техники различных классов. При модернизации техники Россия предлагает комплексный подход и сразу несколько вариантов, в зависимости от требований заказчиков.

Всего на выставке «Евросатори-2012» ОАО «Рособоронэкспорт» представит детальную информацию почти о 200 образцах российской техники и вооружений.

Оружие ближнего боя:

Автоматы: автоматы Калашникова «сотой» серии, АК-74М, АН-94, АКМС;

Пулеметы: РПК-74М, РПК-201, РПК-203, «Печенег», ПКМС, ПКМ;

Снайперские винтовки: СВД, СВДС, СВ-98, 6С8, 6В7, ОСВ-96, ВКС;

Пистолеты: ПМ, ПММ, ПСМ, пистолет Ярыгина;

Гранатометы: АГС-17, РПГ-7В1, РПГ-26, РПГ-27, РПГ-28, РПГ-29.

ПТРК: «Корнет-ЭМ», «Корнет-Э», «Метис-М1».

Ручные огнеметы: РПО-А, РПО-Д, РПО-З, «Шмель-М».

Сухопутная техника: модернизированный танк Т-90С, броневедомитель «Тигр», боевая машина поддержки танков БМПТ, боевая машина пехоты БМП-3М, бронетранспортер БТР-80А, РСЗО «Смерч» и «Град», самоходный противотанковый комплекс «Хризантема-С», самоходная гаубица «Мста-С» с автоматизированной системой управления наведением и огнем, самоходные артиллерийские орудия «Нона-С/СВК», бронированные ремонтно-эвакуационные машины типа БРЭМ, различная инженерная техника.

Средства ПВО: ЗРС «Антей-2500», ЗРК «Тор-М2Э» (в трех версиях «Тор-М2Э – на гусеничном шасси, «Тор-М2К» - на колесном шасси, «Тор-М2КМ» - в модульном исполнении) и «Бук-М2Э», ЗРПК «Панцирь-С1», ПЗРК «Игла-С».

Авиационная техника: боевые вертолеты Ка-52 и Ми-28НЭ, военно-транспортный вертолет Ми-171Ш и транспортно-боевой Ми-35М, тяжелый транспортный вертолет Ми-26Т2, легкий многоцелевой вертолет Ка-226Т.

Кроме того, ОАО «Рособоронэкспорт» предлагает широкий спектр тренажеров, в том числе для подготовки экипажей танков Т-72, Т-80Б и Т-90С, БМПТ, БМП-3М, БТР-80А.

Модernизированный танк Т-90С

Конструкторы улучшили все боевые характеристики Т-90С - боевую мощь, командную управляемость, подвижность и защищенность. Заново спроектированная башня оснащена модернизированной 125-мм пушкой, передовой системой управления огнем, новыми средствами связи, ориентирования и взаимодействия, а также дистанционно управляемым

7,62-мм пулеметом. Сохранив небольшой вес танка, разработчики добились существенного прироста в защите. Благодаря новой рациональной компоновке, дифференцированному бронированию и применению новой динамической защиты, башня танка защищает от всех существующих боеприпасов. Реализация в модернизированном танке привода поворота штурвального типа и автомат переключения передач позволяют улучшить управляемость. Серьезные изменения претерпел и двигатель танка, мощность которого повышена до 1130 л.с.

Боевая машина поддержки танков БМПТ

Сочетание мощного комплекса вооружения и усиленного бронирования позволяет использовать БМПТ как для поддержки танков, в частности, для уничтожения танкоопасных целей типа расчетов ПТРК, так и самостоятельно – для усиления пехоты, охранения колонн и объектов, уничтожения террористических групп. В комплекс вооружения БМПТ входят две 30-мм автоматические пушки 2А42, две пусковые установки со сверхзвуковыми противотанковыми ракетами «Атака-Т», два автоматических гранатомета АГ-17Д и 7,62-мм пулемет. Система управления огнем основного вооружения машины на основе многоканального прицела и панорамного низкоуровневого телевизионного прицела позволяет обнаруживать и распознавать малоразмерные цели на больших дальностях днем и ночью и в сложных метеоусловиях. Наличие в БМПТ трех операторов дает возможность быстро обнаруживать и одновременно поражать сразу три различные цели в секторе 360 град.

ПТРК «Корнет-ЭМ» на базе броневедомобиля «Тигр»

За счет введения автомата сопровождения цели в «Корнет-ЭМ» фактически реализован принцип «выстрел и забыл», а также повышена точность сопровождения цели и вероятность попадания во всем диапазоне дальностей. Дальность стрельбы «Корнет-ЭМ», в зависимости от типа боеприпаса, составляет от 8 до 10 км. Бронепробиваемость ракеты с кумулятивной боевой частью достигает 1100-1300 мм. При этом новый комплекс может поражать воздушные цели (БПЛА, вертолеты, атакующие самолеты штурмовой авиации), что качественно повышает возможности подразделений в бою. Представленный на выставке комплекс «Корнет-ЭМ» базируется на шасси броневедомобиля «Тигр», который успешно эксплуатируется в российских силовых ведомствах и поставляется на экспорт. Его главные отличительные характеристики – надежность, хорошая проходимость и вместимость, а также высокий уровень бронирования.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «Рособоронэкспорт».

Государство сократит долю своего участия в ОСК, ОАК и НПК «Уралвагонзавод»

ЦАМТО, 7 июня. До 2016 года планируется сокращение доли государства до уровня 50% плюс одна акция в таких компаниях, как ОСК (Объединенная судостроительная корпорация), ОАК (Объединенная авиастроительная корпорация) и НПК «Уралвагонзавод».

Об этом сообщил министр экономического развития Андрей Белоусов на заседании правительства, посвященном внесению изменений в действующую программу приватизации федерального имущества.

В то же время, как отметил А.Белоусов, «включение тех или иных пакетов в программу приватизации не означает, что мы становимся своеобразными заложниками принятых решений и не сможем учесть конъюнктуру или какие-то особенности реализации данных компаний».

Касаясь действующей программы приватизации и основных направлений приватизации федерального имущества на 2011–2013 гг., А.Белоусов отметил, что «всего данной программой предусматривается приватизация пакетов акций 1408 акционерных компаний, акционерных обществ (всего в РФ 2714 акционерных обществ с госучастием). Из них к

продаже запланировано примерно 1,3 тыс. пакетов акций... Кроме того, предусмотрено акционирование 278 ФГУПов из 2427».

На совещании, прошедшем под председательством Дмитрия Медведева, речь шла о корректировке планов по продаже акций крупнейших госкомпаний, акционерных обществ с перспективой до 2016 года.

Как подчеркнул Д.Медведев, «все вносимые изменения касаются той части программы, в которой указаны основные направления приватизации на плановый период. Конкретные сроки, объемы продаж пакетов акций компаний-лидеров будут определяться отдельными решениями. Таким образом, должно быть снижено избыточное присутствие государства в конкурентном секторе экономики, созданы условия для добросовестной конкуренции, привлечения дополнительных инвестиций в развитие предприятий и отраслей в целом. Все принимаемые решения должны быть, естественно, взвешенными, стратегически обоснованными. Учитывать нужно и текущую конъюнктуру на рынке капитала, возможные риски. Но в любом случае двигаться вперед необходимо, выдерживая заявленные темпы и сроки».

Материал составлен на основе стенограммы заседания, размещенной на официальном сайте Кремля.

Утверждена ФЦП «Государственная граница Российской Федерации (2012-2020 гг.)»

ЦАМТО, 7 июня. Федеральная целевая программа «Государственная граница Российской Федерации (2012-2020 гг.)» утверждена правительством РФ, говорится в сообщении, размещенном на сайте Федерального агентства по обустройству государственной границы РФ (Росграница).

Государственным заказчиком-координатором определена Росграница, государственными заказчиками - Минобороны России, ФСБ России, Росграница.

Программа направлена на формирование современной системы защиты и охраны государственной границы, создание благоприятных условий для осуществления внешнеторговой деятельности и международных сообщений путем обустройства объектов пограничной инфраструктуры, в том числе ключевых пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, обеспечивающих международный транзит, экспортные перевозки и воздушное международное сообщение.

В ходе разработки Программы были сформированы новые подходы к обустройству государственной границы Российской Федерации, которые предусматривают в части организации охраны и защиты:

- применение современных технологий в строительстве объектов пограничной инфраструктуры;
- усиление оперативных подразделений пограничных органов;
- внедрение в оперативно-служебную деятельность автоматизированных систем технического контроля обстановки, современных средств вооружения, военной и специальной техники.

В части обустройства пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации:

- оснащение пунктов пропуска современным оборудованием, позволяющим ускорить и повысить эффективность пропуска через государственную границу граждан, товаров и грузов;
- создание отечественных технических средств проведения пограничного и таможенного контроля.

ФЦП «Государственная граница Российской Федерации (2012-2020 гг.)» была рассмотрена и одобрена на заседании правительства Российской Федерации 31 мая 2012 года.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Ространицы.

За создание РЛС нового поколения «Воронеж» высокой заводской готовности ряду специалистов вручена Государственная премия

ЦАМТО, 8 июня. Президент России Владимир Путин подписал Указ «О присуждении Государственных премий Российской Федерации в области науки и технологий 2011 года», сообщает пресс-служба Кремля.

Государственная премия Российской Федерации 2011 года в области науки и технологий присуждена Сергею Боеву, Сергею Сапрыкину и Валерии Карасеву за разработку и создание радиолокационных станций высокой заводской готовности системы предупреждения о ракетном нападении.

Сергей Боев, 1953 г.р., д.э.н., профессор, генеральный директор ОАО «РТИ», генеральный конструктор ОАО «РТИ» - генеральный конструктор РЛС ВЗГ, генеральный конструктор системы предупреждения о ракетном нападении (СПРН).

Сергей Сапрыкин, 1955 г.р., к.т.н., профессор, генеральный конструктор ОАО «Научно-производственный комплекс «Научно-исследовательский институт дальней радиосвязи».

Валерий Карасев, 1940 г.р., к.т.н., главный конструктор РЛС ВЗГ ОАО «Радиотехнический институт им. академика А.Л.Минца».

С участием С.Боева, С.Сапрыкина и В.Карасева создано новое поколение радиолокационных станций «Воронеж» высокой заводской готовности. Станция строится по модульному принципу, что позволяет быстро менять конфигурацию комплекса, заменять устаревшие узлы, наращивать боевые возможности и, в случае необходимости, менять местоположение, оперативно разворачиваясь на новом месте.

По сравнению со станциями предыдущего поколения сроки боевого развертывания новых станций уменьшены в 3-4 раза, расходы на эксплуатацию и техническое сопровождение сокращены в 4 раза, а численность обслуживающего персонала уменьшена более чем в 6 раз. РЛС ВЗГ «Воронеж» станут основным элементом СПРН России.

Впервые в отечественной и мировой дальней радиолокации в новом поколении РЛС применен ряд оригинальных конструктивных решений и передовых технологий и методов проектирования, позволивших значительно повысить помехозащищенность радиолокационных станций, их возможности по обнаружению и распознаванию целей.

РЛС типа «Воронеж» способны в условиях естественного электромагнитного фона, в автоматическом режиме и в реальном масштабе времени с высокой эффективностью обнаруживать, сопровождать и классифицировать широкую гамму баллистических, космических и аэродинамических объектов, обеспечивать информацией систему контроля космоса, в том числе по малоразмерным космическим объектам, а также выдавать соответствующую информацию на пункты управления. Так, калининградская станция, заступившая на боевое дежурство в конце 2011 года, позволит контролировать всю Европу и Атлантику.

С учетом калининградской РЛС в систему предупреждения о ракетном нападении России в настоящее время входят три радара типа «Воронеж» – два остальных расположены в поселке Лехтуси Ленинградской области и в Армавире Краснодарского края. Четвертая РЛС типа «Воронеж» будет поставлена на боевое дежурство в Усолье-Сибирском Иркутской области для контроля за воздушным пространством над территорией Китая.

В ближайшие несколько лет все устаревшие радиолокационные станции СПРН предыдущего поколения («Днепр», «Дарьял» и «Волга») будут заменены новыми

радары, обеспечивающими наблюдение за воздушным пространством на дальности более шести тысяч километров. Благодаря замене устаревших станций новыми появится возможность гибкой модернизации и наращивания потенциала наземного эшелона СПРН, а также снизятся эксплуатационные расходы, поскольку энергопотребление новых радаров и штат обслуживания значительно ниже, чем у РЛС предыдущих поколений.

В ходе создания РЛС ВЗГ серии «Воронеж» удалось решить ряд крупных научно-технических проблем, реализовать новые оригинальные технические решения и создать перспективные образцы радиолокационного вооружения, обеспечивающие существенное повышение обороноспособности и безопасности Российской Федерации, в том числе с учетом непрерывного совершенствования средств ракетно-космического нападения.

Сообщение размещено на официальном сайте Кремля.

«Ижмаш» представит на «Евросатори-2012» новые образцы оружия для сил правопорядка

ЦАМТО, 8 июня. НПО «Ижмаш» на выставке «Евросатори-2012» представит популярные новинки - оружие для сил правопорядка, а также востребованные в Европе образцы уже известного боевого оружия «Ижмаша», сообщила пресс-служба предприятия.

Среди новинок экспозиции - «Сайга-12» в исполнении для сил правопорядка. Это идеальное оружие для полицейских подразделений, в котором надежность и эксплуатационная прочность автомата Калашникова сочетаются с многофункциональностью применения. Гладкоствольное ружье с полуавтоматической перезарядкой и коробчатым магазином одинаково эффективно как с обычным боеприпасом, так и патронами останавливающего действия: дробью, картечью, резиновыми пулями и пр. «Сайга-12» для сил правопорядка имеет укороченный ствол и планки Пикатинни для установки прицельных приспособлений, дополнительно может комплектоваться дульным насадком для выбивания замков и дверей. Высокая скорость стрельбы, мощь, высокая кучность огня гарантируют востребованность «Сайги-12» не только у сил правопорядка, но и среди спортсменов практической стрельбы и охотников. Схожая модификация «Сайги-12» с начала 2012 года поставляется в полицейские подразделения США.

По оценке «Ижмаша», представителей силовых ведомств заинтересует и карабин «Би-7-2КО», гражданский аналог снайперской винтовки «СВ-99». Он предназначен для обеспечения высокоточной прицельной стрельбы на расстоянии до 100 м при проведении контртеррористических мероприятий силами правопорядка в условиях ограниченного пространства с массовым скоплением людей. Карабин оснащен планкой Пикатинни для установки современных оптических и коллиматорных прицелов, приборов ночного видения как российского, так и зарубежного производства. Ружье обеспечивает высокую кучность стрельбы патронами малого калибра типа .22LR и .22WMR.

Среди классической линейки боевого оружия завод представит также автоматы Калашникова «сотой серии», автомат Никонова АН-94, снайперские винтовки СВД, СВДС, СВ-98, пистолет-пулемет «Бизон», высокоточные артиллерийские снаряды «Китолов-2М» и «Краснополь».

На выставке представители НПО «Ижмаш» планируют провести переговоры, в первую очередь, с полицейскими подразделениями Франции, которые уже проявили интерес к Сайге и другому оружию для сил правопорядка.

«Сайга - наш приоритет в Европе, поскольку поставлять ее модификации мы можем как гражданское оружие без посредничества «Рособоронэкспорта». Поэтому в случае достижения договоренностей мы сможем обеспечить поставки «Сайги» в любом объеме и в самые короткие сроки», - отметил генеральный директор предприятия Максим Кузюк.

Количество боеприпасных предприятий будет сокращено вдвое – «Известия»

ЦАМТО, 8 июня. Минпромторг до конца года ликвидирует половину боеприпасных предприятий России. Из 106 предприятий останутся 56, которые объединят в пять специализированных холдингов, сообщают «Известия» со ссылкой на источник в ОПК.

По словам источника «Известий» в ОПК, из пяти холдингов названия трех уже известны - это ФГУП «ГНПП «Базальт» (авиабомбы); НПО «Прибор», которое возглавит предприятия, производящие малокалиберную артиллерию; НПО «Машиностроитель» - предприятия, выпускающие танковые и артиллерийские боеприпасы.

Кроме того, как отмечают «Известия», должен быть создан холдинг по химическому оружию (смеси для огнеметов, вакуумных бомб и проч.) и морским боеприпасам - минам, торпедам и глубинным бомбам.

При этом закупку продукции у новых холдингов военные начнут не раньше 2015 года.

По его словам источника «Известий», «56 предприятий, которые объединят в пять холдингов, планируется оснастить современным оборудованием, рассчитанным на гибкую переориентацию производства. При этом оборудование для массового производства оставят законсервированным в качестве резерва».

Как отмечают «Известия» со ссылкой на источник в ОПК, «первые несколько лет после создания, холдинги будут государственными, поскольку прибыли в ближайшие годы от них не ждут, а когда Минобороны возобновит закупки, их будут акционировать».

Проект Минпромторга вызвал неоднозначную реакцию в руководстве предприятий боеприпасной отрасли, констатируют «Известия».

В частности, как заявил «Известиям» представитель «Базальта», «пока никаких конкретных шагов по реорганизации боеприпасных предприятий никто не предпринимает. При этом выживать заводам придется, видимо, за счет зарубежных контрактов - государственной поддержки в ближайшие несколько лет не ожидается».

Минпромторг России назвал ОАО «УМПО» лучшим экспортером оборонной промышленности

ЦАМТО, 8 июня. Как уже сообщалось, ОАО «Уфимское моторостроительное производственное объединение» признано Минпромторгом России лучшим экспортером оборонной промышленности по итогам 2011 года.

Решение было принято на основании проведенной оценки представленных документов и методики расчета, базирующейся на показателях консолидированных экспортных отчетов ОАО «УМПО».

Как сообщила пресс-служба ОАО «УМПО», в 2011 году объем экспорта предприятия составил 14,39 млрд руб.

Продукцию на экспорт ОАО «УМПО» выпускает более 50 лет. Сегодня авиационную технику производства ОАО «УМПО» эксплуатируют 49 стран мира. Качество двигателей обеспечено эффективной системой менеджмента качества, отвечающей требованиям международного стандарта ISO 9001 и европейского аэрокосмического стандарта AS/EN 9100, что подтверждено соответствующим сертификатом.

ОАО «Уфимское моторостроительное производственное объединение» - крупнейший производитель авиационных двигателей в РФ. Выручка от реализации в 2011 году составила 21065 млн руб. Основными видами деятельности являются производство, сервисное обслуживание и ремонт турбореактивных авиационных двигателей и газоперекачивающих агрегатов, производство и ремонт узлов вертолетной техники. ОАО «УМПО» входит в состав «Объединенной двигателестроительной корпорации» - 100% специализированной дочерней компании ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ» по управлению двигателестроительными активами.

ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ» - многопрофильная машиностроительная группа, создана в 2002 году. Входит в состав ГК «Ростехнологии». Основные направления деятельности: вертолетостроение (ОАО «Вертолеты России»), двигателестроение (УК «Объединенная двигателестроительная корпорация»), другие активы. Выручка предприятий в 2011 году превысила 229 млрд руб.

Состоялось общее годовое собрание акционеров ОАО «Пермский моторный завод»

ЦАМТО, 8 июня. Явка на общее годовое собрание акционеров ОАО «Пермский моторный завод», состоявшееся 7 июня, составила 96,65% от общего числа голосующих акций, сообщила пресс-служба предприятия.

Собрание утвердило годовой отчет общества, годовую бухгалтерскую отчетность, в том числе отчеты о прибылях и об убытках общества по результатам 2011 года.

Объявлены годовые дивиденды за 2011 год в размере 0,07 руб. на одну обыкновенную именную акцию. Утвержден аудитор общества на 2012 год - ООО «Научно-технический центр аудита предприятий ВПК».

Избран новый состав Совета директоров (А.Реус, Д.Леликов, В.Лапотько, П.Осин, Г.Кирпичев, М.Дическул, А.Михалев).

Также избран новый состав ревизионной комиссии (Л.Журина, М.Тугаев, Е.Чеснокова).

ГК «Укроборонпром» и ГК «Укрспецэкспорт» представят широкий спектр ВиВТ на выставке «Евросатори-2012»

ЦАМТО, 8 июня. В экспозиции ГК «Укрспецэкспорт» на выставке «Евросатори-2012» будут представлены натурные образцы БТР-4, ОБТ «Оплот», ПТРК «Скиф», станции оптико-электронного подавления «Адрос», макеты бронетранспортеров МТ-ЛБР-6 «Мангуст-2» и БТР -3Е1в масштабе 1:15.

Как сообщает пресс-служба ГК «Укрспецэкспорт», все экспонаты будут иметь дополнительную информационную поддержку в виде печатных буклетов и видеороликов, которые будут демонстрироваться на мониторах.

Для более полного ознакомления с продукцией ведущих предприятий оборонно-промышленного комплекса Украины посетителям и гостям выставки будет предложен широкий выбор рекламных материалов. Кроме этого, посетители смогут воспользоваться информационным сенсорным киоском.

В экспозиции будут представлены предприятия, входящие в состав ГК «Укроборонпром»: ГК «Укрспецэкспорт», ГП «Укроборонсервис», ГХВП «Спецтехноэкспорт», ДГЗИФ «Укринмаш», ГП «ГККБ «Луч», ГП ХКБМ им. Морозова, ГП ВТФ «ТАСКО-экспорт», ГП «Киевский ремонтно-механический завод».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Правительство Бангладеш намерено увеличить оборонный бюджет

ЦАМТО, 9 июня. Правительство Бангладеш предложило увеличить оборонный бюджет страны в 2012-2013 ф.г. на 7% - до 129,85 млрд така (1,6 млрд дол), сообщает «Джейнс дифенс индастриз».

Оборонные расходы, которые составляют 1,2% ВВП и 6,7% от общего госбюджета, были представлены парламенту страны министром финансов Абалом Маалом Абдул Махитом (Abul Maal Abdul Muhith).

По информации министра, 124,4 млрд така будут ассигнованы на текущие расходы, включая денежное довольствие, проведение операций и обслуживание, 2,46 млрд така предназначены на проведение закупок и опытно-конструкторские работы. Оставшиеся

средства в размере 2,99 млрд така планируется поделить между Министерством обороны и Вооруженными силами.

Несмотря на небольшие средства, направленные на приобретения, министр отметил реализованные в течение последних нескольких лет закупки в интересах ВМС, целью которых является противодействие терроризму и пиратству в территориальных водах и исключительной экономической зоне.

В мае этого года МО Бангладеш направило США запрос о закупке из состава ВС и капитальном ремонте 4 военно-транспортных самолетов С-130Е «Геркулес». В 2011 году в Китае были заказаны 44 танка МВТ-2000 и различные ракетные системы, в России – 80 бронетранспортеров (вероятно, БТР-80).

Как ожидается, в 2012 году ВВС Бангладеш приобретут 16 боевых самолетов F-7BGI китайского производства. Планы ВМС предусматривают приобретение ДЭПЛ, дополнительных фрегатов и морского патрульного самолета.

На основе анализа выполненных за последние два года закупок для ВС Бангладеш можно утверждать, что для их финансирования использовались внебюджетные финансовые ресурсы, включая доходы от продажи энергоресурсов и займы от иностранных банков. Аналогичную стратегию применяют другие страны региона, включая Вьетнам и Филиппины.

Оборонный бюджет на 2012-2013 ф.г. был представлен спустя два месяца после получения займа в размере 1 млрд дол от Международного валютного фонда с целью преодоления ряда макроэкономических проблем. По прогнозу правительства, рост экономики в 2012-2013 ф.г. составит 7%.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 08.06.12

Южная Корея увеличила продажи оборонной продукции в США на 12,6 проц.

ЦАМТО, 9 июня. ВС США в 2011 ф.г. приобрели в Республике Корея вооружение, военную технику, топливо и соответствующие услуги общей стоимостью более 1,11 млрд дол.

Как сообщает «Ренхап», это на 12,6% превышает результаты 2010 ф.г., когда южнокорейский экспорт продукции оборонного назначения в США составил 991 млн дол.

В ежегодном отчете конгрессу США, основанном на статистических данных Федеральной информационной системы по закупкам (Federal Procurement Data System), МО США объявило, что потратило в общей сложности 374 млрд дол на приобретения в течение 2011 ф.г. (завершился в сентябре 2011 года).

Около 24 млрд дол (6,4%) из данной суммы были израсходованы на закупки за рубежом. Республика Корея является седьмым по стоимостному объему поставщиком для ВС США. Доля Республики Корея в структуре зарубежных закупок США в 2011 ф.г. по сравнению с 2010 ф.г. возросла с 3,5 до 4,7%.

Как заявлено в отчете, в 2011 ф.г. 60 стран, включая Республику Корея, закупили военное снаряжение стоимостью от 2 млн дол в рамках программы «Иностранные военные продажи». Полная стоимость этих закупок составила 14,227 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: Yonhap, 04.06.12

Нам предстоит практически полностью перевооружить армию и флот, другие силовые структуры - Дмитрий Медведев

ЦАМТО, 9 июня. Нам предстоит практически полностью перевооружить армию и флот, другие силовые структуры. Доля новой техники в войсках должна уже через три года составлять не менее 30%, а еще через пять лет - до 70%.

Об этом заявил премьер-министр РФ Дмитрий Медведев на совещании в Казани по вопросам развития стратегической авиации.

Ниже выступление Д.Медведева приводится в изложении пресс-службы Кремля.

«Наше совещание проходит на одном из старейших авиастроительных заводов страны – на Казанском авиационном производственном объединении имени Горбунова. Оно действительно имеет очень славные традиции, кое-что мы сейчас посмотрели. Сегодня предприятие занимается изготовлением гражданских воздушных судов, таких как Ту-214, а также ремонтом и сервисным обслуживанием боевых самолетов, включая Ту-22 и Ту-160. За свою 85-летнюю историю завод обеспечил выпуск нескольких поколений самолетов – это всем известные самолеты-разведчики, тяжелые бомбардировщики Ту-4, сверхзвуковые дальние бомбардировщики Ту-22, стратеги Ту-160, которые действительно стали символом нашей военной мощи.

В этом году мы отмечаем 100-летие создания Военно-воздушных сил. Указ о праздновании этого мероприятия мною был подписан еще 12 марта. Однако, помня о той истории, которая у нас в отечественной авиации существует, нам необходимо думать о ее дальнейшем развитии. На нашем совещании мы обсудим планы по повышению технической оснащенности этого вида Вооруженных сил и подробно остановимся на вопросах, которые связаны с дальней и военно-транспортной авиацией.

Ключевое требование к предприятиям отечественного оборонно-промышленного комплекса остается одним: наши Вооруженные силы должны иметь современную, надежную и качественную технику. Одновременно с новой государственной программой вооружения мы запускаем и программу модернизации российского оборонно-промышленного комплекса. На общие цели из федерального бюджета выделена беспрецедентная сумма, вы знаете, поэтому мы должны эти средства грамотным образом расходовать.

Безусловно, наши самолеты, вертолеты продолжают пользоваться спросом за рубежом. Это очень хорошо, это позволяет нам сохранять позиции – значит, нужно делать все для того, чтобы удерживать лидирующие позиции по всей линейке военной авиации. Но за место под солнцем надо сражаться: это всегда борьба и всегда конкуренция, которая имеет и экономическое измерение, и, если хотите, политическое измерение.

Напомню, что в прошлом году были поставлены в летные части 15 современных боевых самолетов семейства «Су». Ведется работа по созданию перспективного авиационного комплекса, фронтовой авиации – этот самолет вместе с модернизированными комплексами четвертого поколения будет определять боевой потенциал российских ВВС на текущую перспективу. Но, конечно, мы не должны ограничиваться созданием одной модели. Наряду с истребителем пятого поколения, планируется разработать и перспективный авиационный комплекс дальней авиации, я имею в виду новый стратегический бомбардировщик. Мы сейчас смотрели ремонт – конечно, у нас очень славная традиция, но даже с учетом возможностей, связанных с большой модернизацией самолетов, все равно нам нужно создавать новый стратег.

Вместе с тем, есть проблемы, которые в отрасли накопились. Мы их пытаемся решать – где-то успешно, где-то не очень успешно. Они касаются и состояния производственных мощностей, и взаимодействия в рамках тех кооперационных цепочек, которые существуют в отрасли.

Хочу, чтобы сегодня мне было доложено о том, насколько наши предприятия готовы к выполнению Гособоронзаказа, на каком уровне находятся их финансово-экономические и технологические возможности. Поэтому здесь у нас представлены и руководители отрасли, Министерства обороны, и министр финансов здесь присутствует, и другие коллеги, которые, собственно, занимаются не только технологическими вопросами, но и финансово-экономическими. Министерство обороны у нас является основным заказчиком, ему необходимо определиться с перспективным типажом самолетов дальней военно-транспортной авиации, их количеством, соответственно, и вместе с

Министерством промышленности и торговли и ОАК решить все вопросы по организации серийного производства.

Нам нужно понять, каковы производственные мощности заводов. Нам нужно определиться с тем, что делать дальше. Я даю соответствующее поручение Дмитрию Олеговичу Рогозину провести необходимые совещания по перспективам развития. Надо посмотреть, насколько скоординированы сроки проведения технического перевооружения предприятий с утвержденными заданиями государственной программы вооружения, где мы в значительной мере завязаны на производственную кооперацию со странами СНГ. Ну и по линии военно-транспортной авиации это, конечно, Украина, прежде всего, - в чем наши перспективы и в чем наши сложности в общении с нашими украинскими партнерами? Скоро, у нас будет совместное заседание межправкомиссии. Необходимо подготовить предложения по кооперации на будущее и окончательно принять решение о размещении новых предприятий, включая вопросы создания нового производства самолетов Ан-70».

Материал размещен на официальном сайте Кремля.

И.Караваяев выступил с докладом по вопросу развития организаций ОПК на совместном заседании комитетов Госдумы

ЦАМТО, 9 июня. Пресс-служба Минпромторга опубликовала тезисы доклада статсекретаря - заместителя министра промышленности и торговли РФ Игоря Караваяева на заседании Комитета Госдумы по вопросам собственности и комиссии Госдумы по правовому обеспечению развития организаций ОПК РФ.

«Президентом России в Указе от 7 мая 2012 г. № 603 поставлены приоритетные задачи по реализации планов (программ) строительства и развития Вооруженных сил Российской Федерации, воинских формирований и комплексной модернизации ОПК.

При этом технологическая модернизация ОПК имеет своей задачей не только обеспечение Вооруженных сил новым поколением вооружения и военной техники, но и использование потенциала ОПК для технологического подъема всей обрабатывающей промышленности.

Основной управленческий тренд последнего десятилетия – это создание интегрированных структур, в том числе в ОПК. Если в 2003 году на 18 ИС приходилась всего четверть произведенной продукции ОПК, то в 2011 году уже 55 ИС произвели более 60 проц. от общего объема продукции.

Помимо указанных структурных изменений, основой положительной динамики общего объема промышленной продукции ОПК является последовательный (из года в год) рост государственного оборонного заказа и экспорта военной техники по линии ВТС.

Таким образом, к началу 2011 года создан мощный корпоративный сектор ОПК, что позволяет нам эффективно управлять запуском самого масштабного за последние 20 лет инвестиционного цикла в ОПК.

Следует отметить, что в настоящее время технологическое развитие организаций ОПК осуществляется в рамках единого комплекса федеральных программ, в котором ключевую роль играют федеральные целевые программы развития ОПК. Постановлением правительства от 5 марта т.г. утверждена ФЦП «Развитие ОПК на 2011-2020 годы», а выполнение мероприятий программы нашими совместными усилиями уже началось с 2011 года в рамках государственного оборонного заказа.

Реализация программы предполагает формирование опережающего научно-технологического задела, разработку и освоение более 1400 промышленных критических базовых технологий. При этом наиболее существенный объем бюджетного финансирования программы (около 80 проц.) приходится именно на коренную модернизацию научно-производственной базы, а наибольший объем финансирования новых разработок направляется на создание отечественной электронной компонентной

базы, без которой невозможно производство современной и перспективной военной техники.

Мы закладываем в эту программу такую динамику, которая позволит ОПК к концу программного периода осуществить переход на новый технологический уровень и функционировать как высокоэффективному, рентабельному бизнесу.

Вопросы предупреждения банкротства и вопросы финансового оздоровления стратегически значимых предприятий и организаций ОПК требуют особого внимания со стороны государства и правового регулирования, соответствующего реалиям сегодняшнего дня.

Как известно, в 2010 году был подготовлен специальный законопроект «О внесении изменений в Федеральный закон «О несостоятельности (банкротстве)» и иные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования реабилитационных процедур.

Минпромторг поддерживает принятие указанного законопроекта, что, на наш взгляд, позволит качественно улучшить ситуацию в сфере финансового оздоровления и предупреждения банкротства стратегически значимых предприятий и организаций ОПК.

Со своей стороны, Минпромторгом предпринимаются необходимые меры по государственной финансовой адресной поддержке стратегических организаций ОПК.

В частности, в 2011 году в целях обеспечения выполнения контрактов по ГОЗ, стабилизации финансово-экономического состояния организаций ОПК и предупреждения банкротства были представлены в установленном порядке субсидии на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в Госкорпорации «Внешэкономбанк».

Весь спектр принятых и принимаемых мер законодательного и финансово-экономического характера будет способствовать улучшению ситуации в ОПК, что обеспечит выполнение поставленной президентом Российской Федерации задачи по его комплексной модернизации».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минпромторга РФ.

Анатолий Исайкин: портфель заказов «Рособоронэкспорта» на сегодняшний день составляет 35,5 млрд долларов

ЦАМТО, 9 июня. Портфель заказов «Рособоронэкспорта» на сегодняшний день составляет 35,5 млрд дол, заявил в интервью газете «Ведомости» генеральный директор ОАО «Рособоронэкспорт» Анатолий Исайкин.

По его словам, «на конец 2011 года портфель заказов составлял примерно 32,5 млрд дол, то есть с начала года произошел его существенный рост».

Итоговый объем контрактов, заключенных в 2011 году, по словам А.Исайкина, «составил 10,7 млрд дол. В этом году за неполные пять месяцев заключены контракты на сумму 5 млрд дол, а план на весь год составляет более 11 млрд дол, поэтому о снижении объема нашего портфеля заказов говорить нельзя. Возможно, падение есть у других субъектов военно-технического сотрудничества, но это вопрос не к нам, а к ФСВТС».

А.Исайкин не стал комментировать корр. газеты «Ведомости» называвшуюся в прессе сумму общего портфеля заказов России на поставку вооружений в сумме около 40 млрд дол, сославшись на то, что это прерогатива ФСВТС, а сама цифра включает в себя и заказы других субъектов ВТС, имеющих право на самостоятельное ведение ВЭД в области поставки запчастей, сервиса и ремонта (таких субъектов в России 22).

В интервью «Ведомостям» А.Исайкин подчеркнул, что «кризис никак не повлиял на наши поставки, сокращения поставок мы не отмечаем. И этому есть объяснения: кризис поразил наиболее развитые страны – это США и Европа, т. е. те страны, с которыми у нас минимальное военно-техническое сотрудничество».

На вопрос «Ведомостей» о практике предоставления экспортных кредитов под закупку российских вооружений, А.Исайкин ответил, что «мы далеко отстаем в этом вопросе от Китая. За последние три года были приняты решения о выдаче таких кредитов примерно на 7 млрд дол. С учетом того, что это долгосрочные кредиты и поставки по ним растягиваются на многие годы, в ежегодном объеме поставок доля тех поставок, которые осуществляются в кредит, незначительна».

А.Исайкин подробно ответил на вопросы корр. «Ведомостей» о перспективах России по экспорту ряда систем вооружений, шансах в проводящихся тендерах и причинах проигрыша в нескольких крупных тендерах в 2011 году.

В частности, по его словам, локальные конфликты последнего времени «обусловили всплеск интереса ко всем типам средств ПВО, производимым в России - зенитным ракетным комплексам ближнего, среднего и дальнего радиуса действия, в том числе С-300 и С-400, причем не только со стороны соседей стран, где произошли конфликты, а по всему миру».

А.Исайкин заявил, что «Рособоронэкспорт» не ожидает снижения объемов экспортных поставок Су-30МК различных модификаций, а перспективы Як-130УБС считает «хорошими»

По его словам, «у нас уже заключены контракты на поставку Як-130 с несколькими странами и ведутся переговоры с более чем 10 странами с хорошими перспективами».

Отвечая на вопрос корр. «Ведомостей» о причинах проигрыша в ряде крупных тендеров, А.Исайкин подчеркнул, что «проигрыши в этих тендерах не связаны ни с какими системными проблемами».

Тендер ВВС Индии по программе MMRCA

«В Индии истребитель МиГ-35 проиграл, на мой взгляд, потому, что он не находился в серийном производстве, в то время как французские и американские компании представили серийные образцы».

Тендер МО Индии на поставку ударных вертолетов

«Производство вертолета Ми-28Н у нас разворачивалось уже во время тендера, и он был принят на вооружение нашей армии уже после его начала. При этом в этих тендерах были исключительно высокие требования, и даже серийно производимые машины им не соответствовали... Но все-таки наличие серийного производства и принятие образца на вооружение были одними из основных тендерных требований, и это больше всего сказалось на нашем результате».

Тем не менее, А.Исайкин считает, что «у МиГ-35, и у Ми-28Н есть хорошие экспортные перспективы. За последние годы многие параметры этих машин были доведены до требовавшихся на индийских тендерах, Ми-28 уже массово закупается Минобороны России. Мы ведем переговоры с несколькими странами по продаже этих машин».

Отвечая на вопрос «Ведомостей» по тендеру на поставку двух ДЭПЛ ВМС Индонезии, А.Исайкин отметил, что изначально мы не очень рассчитывали на победу, поскольку у Индонезии давно сложились прочные индустриальные связи с Южной Кореей, которая в итоге была выбрана победителем тендера.

«Индонезия в своем выборе исходила из того, как будет развиваться промышленная кооперация с победителем. Но те подлодки, которые мы предлагали на этот конкурс, покупаются другими странами», - подчеркнул А.Исайкин.

Полностью интервью А.Исайкина опубликовано в сегодняшнем номере газеты «Ведомости».

«Сухой» продолжает модернизацию своего комсомольского авиазавода

ЦАМТО, 9 июня. Открытие нового автоматизированного складского комплекса для хранения крупногабаритной оснастки штампозаготовительного производства состоялось

сегодня на входящем в холдинг «Сухой» Комсомольском-на-Амуре авиационном производственном объединении им. Ю.А.Гагарина (КнААПО).

Как сообщили в пресс-службе компании «Сухой», новый склад имеет почти тысячу мест для хранения оснастки, в том числе весом до 5 тыс. кг. В помещении площадью более 2000 кв. м все необходимые операции будут производиться с помощью современной компьютерной техники. Это сводит до минимума использование ручного труда, позволяет поддерживать порядок и значительно экономить время.

Кроме того, с открытием склада в основном штампозаготовительном цехе предприятия освобождаются производственные площади, в которых будет размещено необходимое дополнительное оборудование.

Новый автоматизированный склад - результат совместной работы специалистов авиационного объединения и Шеньянской самолетостроительной компании (Китай), с которой в марте 2011 года был заключен договор о строительстве. Это еще один шаг в модернизации одного из самых высокотехнологичных предприятий Дальнего Востока и авиастроительной отрасли России.

За последние годы в эксплуатацию введены многокоординатные обрабатывающие центры, прецизионные прессы, электроэрозионные станки и целая гамма оборудования для высокоскоростного резания.

Новое современное оборудование дает возможность объединению выйти на качественно новый технологический уровень, обеспечить заданные показатели производительности труда, качества и стоимости выпускаемых изделий.

В 2011 году работа по широкомасштабному техническому перевооружению продолжилась. Цеха оснащались современным высокопроизводительным оборудованием.

В минувшем году КнААПО ввело в эксплуатацию основных средств и нематериальных активов в общей сложности на 932 млн руб.

Состоялись торжественные мероприятия, посвященные 70-летию основания головного предприятия корпорации «ТРВ»

ЦАМТО, 9 июня. В ЦДК им. М.И. Калинина (г. Королев, Московская обл.) 8 июня состоялись торжественные мероприятия, посвященные 70-летию основания головного предприятия Корпорации «Тактическое ракетное вооружение».

Как сообщила пресс-служба корпорации, в поздравлении коллектива приняли участие ответственные представители правительства РФ, Министерства промышленности и торговли РФ, других государственных структур, руководства Московской области и города Королева.

Первый заместитель аппарата правительства РФ, председатель Совета директоров ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» Сергей Приходько объявил об Указе президента РФ №735 от 25.05. 2012 г. о награждении государственными наградами РФ сотрудников корпорации и зачитал распоряжение президента РФ о вынесении благодарности коллективу корпорации, а также приветственную телеграмму председателя правительства РФ Дмитрия Медведева, адресованную коллективу и ветеранам головного предприятия.

Приветственные телеграммы и письма пришли в адрес корпорации от многих государственных и общественных организаций, в том числе от заместителя председателя правительства Д. Рогозина, министра промышленности и торговли Д. Мантурова, руководителя аппарата Военно-промышленной комиссии при правительстве РФ, заместителя руководителя аппарата правительства РФ И.Боровкова, первого заместителя председателя Военно-промышленной комиссии при правительстве РФ Ю.Борисова, губернатора Московской области С. Шойгу и многих других.

С приветственным словом выступил глава города Королев Валерий Минаков.

За большой вклад в развитие корпорации и промышленности г. Королева В.Минаков вручил Б. Обносову высшую награду города – Знак отличия «За заслуги» Первой степени.

Генеральный директор ОАО «Авиапром» В. Кузнецов объявил о присуждении Б.Обносову звания лауреата премии и награждении его Золотой медалью им. П.В.Дементьева - за заслуги в создании и организации производства новейших образцов специальной техники, в реконструкции и модернизации мощностей научной и производственной базы.

В связи с 70-летним юбилеем головного предприятия большое количество кадровых работников различных подразделений и служб были поощрены руководством корпорации, президентом РФ, Министерством промышленности и торговли РФ, руководством Московской области и города Королева.

За многолетний и плодотворный труд, большой вклад в развитие корпорации и разработку, создание и производство новой спецтехники, а также в связи с 70-летием головного предприятия награждено более 430 человек.