

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№23
7-13 ИЮНЯ 2010

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Минобороны Чехии планирует развернуть L-159 ALCA в Афганистане	7
Пакистан начал производство национального БРЭО для JF-17 «Тандер»	7
ВВС Канады получили первый ВТС C-130J-30 «Супер Геркулес»	8
Венесуэла намерена приобрести вторую партию китайских УТС К-8 «Каракорум»	8
ВВС Нигерии приняли на вооружение 15 китайских самолетов F/FT-7NI	9
Состоялся первый полет многоцелевого истребителя F-35C «Лайтнинг-2»	10
Индонезия планирует принять участие в реализуемой Южной Кореей программе разработки истребителя KFХ	10
«Майкротекника» поставит компоненты для УТС «Хуркус» ВВС Турции	11
ВВС США выдали заказ на поставку 8 самолетов C-27J «Спартан»	12
«Локхид Мартин» поставит контейнеры целеуказания «Снайпер-АТР» ВВС Саудовской Аравии	12
КАИ передала ВВС Республики Корея последний заказанный УТС Т-50 «Голден игл»	13
Серийное производство военно-транспортного самолета Ан-70 может начаться до конца 2010 года	13
В перспективе не исключена возможность объединения проекта МТА и Ан-178	14
Курсанты ВВС Венесуэлы пройдут подготовку в Боливии	14
Колумбии поставлены три истребителя «Кфир»	14
«Локхид Мартин» поставит Армии США дополнительные аэростатные системы наблюдения PTDS	15
На «Севмаш» доставлен полноразмерный макет МиГ-29К для проведения испытаний	15
«Еврофайтер» направил предложение по поставке истребителей EF-2000 «Тайфун» транша 3В	16

«ЛОКХИД МАРТИН» ЗАВЕРШАЕТ СБОРКУ ПЕРВЫХ ТРЕХ ВТС С-130J «СУПЕР ГЕРКУЛЕС» для ВВС Индии	17
ВМС США ВЫДАЛИ ПЕРВЫЙ ЗАКАЗ НА ПОСТАВКУ МАЛОЙ УАБ «СКАЛЬПЕЛЬ»	17

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ВВС ИТАЛИИ ПОЛУЧАТ ПЕРВЫЕ БЛА MQ-9 «РИПЕР» В ИЮЛЕ	19
КОМПАНИЯ «ШИБЕЛ» ПРЕДСТАВИЛА НА ИЛА-2010 БЛА S-100 «КАМКОПТЕР»	19

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

«РОСТВЕРТОЛ» ПЛАНИРУЕТ СУЩЕСТВЕННО УВЕЛИЧИТЬ ПРОИЗВОДСТВО ВЕРТОЛЕТОВ Ми-26Т и Ми-35М	20
СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО МОДЕРНИЗИРОВАННЫХ ВЕРТОЛЕТОВ Ми-171М НАЧНЕТСЯ С 2013 ГОДА	20
ХОЛДИНГ «ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ» ПРЕДСТАВИЛ НА ИЛА-2010 ВЕРТОЛЕТЫ Ми-17, КА-32А11ВС и КА-226Т	21
«БОИНГ» И «АГУСТА/УЭСТЛЕНД» СОВМЕСТНО ПРИМУТ УЧАСТИЕ В ТЕНДЕРЕ НА ПОСТАВКУ ВЕРТОЛЕТА VXX ДЛЯ ПРЕЗИДЕНТА США	21
ВВС ГЕРМАНИИ ПРИОБРЕТУТ 19 ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ	22
КОМПАНИИ «ЕВРОКОПТЕР» В ВОПРОСЕ О ПОСТАВКАХ ГРУЗИИ ВЕРТОЛЕТОВ AS332 «СУПЕР ПУМА» СЛЕДУЕТ УЧИТЫВАТЬ ПОЗИЦИЮ РОССИИ	23

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС ГЕРМАНИИ ОБЪЯВИЛИ О СНЯТИИ С ВООРУЖЕНИЯ ШЕСТИ ДЭПЛ ПРОЕКТА U-206A	25
ВМС ВЕЛИКОБРИТАНИИ ПРИНЯЛИ НА ВООРУЖЕНИЕ ВТОРОЙ ЭСМИНЕЦ ПРОЕКТА «ТИП-45»	26
ВМС ИНДОНЕЗИИ ПОЛУЧАТ ДВА РАКЕТНЫХ КАТЕРА КЛАССА «ВАСПАДА» ИЗ СОСТАВА ВМС БРУНЕЯ	27
ВИКТОР ЯНУКОВИЧ ПРОСИТ УСКОРИТЬ РЕШЕНИЕ ВОПРОСА О ДОСТРОЙКЕ КРЕЙСЕРА «УКРАИНА»	27
КОРАБЛИ ТИПА «МИСТРАЛЬ» НЕОБХОДИМЫ, ПРЕЖДЕ ВСЕГО, ТИХООКЕАНСКОМУ ФЛОТУ	28

«Навантия» провела морские испытания УДК «Хуан Карлос I»	28
ВМС США заключили с «Остал» контракт на строительство двух десантных кораблей JHSV	29
ВМС Малайзии приняли пятый корвет класса «Кедах»	30
Бангладеш получит три корабля из состава ВМС Великобритании	31
Компания «Свифтшипс Шипбилдерс» передала первый патрульный корабль, заказанный ВМС Ирака	31

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Компания «Иберсистемз» предложила МО Испании 30 французских БМ «Аравис»	33
«Некстер Системз» завершила поставку БМ «Аравис» для сухопутных войск Франции	33
«Нэвистар Дифенс» поставит 80 БМ «МаксПро Дэш» инозаказчикам	34
«Панар» продемонстрирует макет БМ «Сфинкс» на выставке «Евросатори-2010»	34
«Нортроп Грумман» и австралийская компания EOS совместно предложат Армии США боевой модуль CROWS-3	35

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Словакия модернизировала 155-мм САУ «Сюзанна»	37
Сухопутные войска Индии провели испытания ПТРК «Наг»	37
Компания НПТЕК поставит Армии США 76 систем разведки мин «Хаски»	38

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Компания СААБ поставила ВС Великобритании первую РЛС «Жираф-АМВ»	39
Санкции в отношении Ирана не должны коснуться поставок Россией ЗРС С-300 Тегерану	39
ОАЭ намерены заключить контракт на поставку комплексов ПРО ТНААД в течение ближайших месяцев	40
Содержащиеся в резолюции СБ ООН ограничительные меры затрагивают вопрос поставки в Иран ЗРС С-300 – ФСВТС	41

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

АННУЛИРОВАНИЕ АНКАРОЙ ВОЕННЫХ СОГЛАШЕНИЙ С ИЗРАИЛЕМ ЗАТРОНЕТ РЯД КРУПНЫХ ОБОРОННЫХ ПРОГРАММ	42
ВЕНЕСУЭЛА НАМЕРЕНА БЕЗВОЗМЕЗДНО ПЕРЕДАТЬ ВС УРУГВАЯ ИЗБЫТОЧНЫЕ ВООРУЖЕНИЯ	42
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ШТАБ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ РФ ПЛАНИРУЕТ СОЗДАТЬ ЧЕТЫРЕ ОПЕРАТИВНО-СТРАТЕГИЧЕСКИХ КОМАНДОВАНИЯ	43
В МЕЖДУНАРОДНОЙ АВИАЦИОННО-КОСМИЧЕСКОЙ ВЫСТАВКЕ ИЛА-2010 ПРИНИМАЮТ УЧАСТИЕ 30 РОССИЙСКИХ КОМПАНИЙ	43
УРУГВАЙ НАМЕРЕН РЕФОРМИРОВАТЬ ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ	44
РОССИЯ ПРЕДЛОЖИЛА ПОСТАВИТЬ ПАРАГВАЮ ВОЕННУЮ ТЕХНИКУ	44
КОРПОРАЦИЯ «ИРКУТ» ПРИЗНАНА ЛУЧШИМ РОССИЙСКИМ ЭКСПОРТЕРОМ ПО ИТОГАМ 2009 ГОДА В АВИАСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ	45
ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ПОРУЧИЛ ДО КОНЦА ГОДА РАЗРАБОТАТЬ ДОЛГОСРОЧНУЮ КОМПЛЕКСНУЮ ПРОГРАММУ РАЗВИТИЯ СУДОСТРОЕНИЯ	45
ОБНОВЛЕНИЕ ВООРУЖЕНИЙ ЧФ ПЛАНИРУЕТСЯ РЕАЛИЗОВАТЬ ПАРАЛЛЕЛЬНО С СОКРАЩЕНИЕМ ШТАТНОЙ ЧИСЛЕННОСТИ ЛИЧНОГО СОСТАВА ФЛОТА	46
РОССИЯ И НАТО МОГУТ РАСШИРИТЬ ФОРМАТ СОТРУДНИЧЕСТВА В ВОЕННОЙ И ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ СФЕРАХ	46
В.ПУТИН ПОДПИСАЛ ДОПОЛНЕНИЕ К ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЕ ПО РАЗВИТИЮ ЯДЕРНОГО ОРУЖЕЙНОГО КОМПЛЕКСА	47
ЗАКОННЫЕ ИНТЕРЕСЫ РОССИИ ПРИ ЗАКУПКАХ ВООРУЖЕНИЙ В СТРАНАХ НАТО ДОЛЖНЫ БЫТЬ СОБЛЮДЕНЫ	47
ОАО «КОНЦЕРН ПВО «АЛМАЗ-АНТЕЙ» - ЛИДЕР РОССИЙСКОГО ОБОРОННОГО КОМПЛЕКСА ПО ОБЪЕМУ ВЫРУЧКИ ПО ИТОГАМ 2009 ГОДА	48
РОССИЯ ВПРАВЕ РАССЧИТЫВАТЬ НА ДОЛГОВРЕМЕННОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО С НАТО ПО ПОСТАВКАМ ВООРУЖЕНИЙ В АФГАНИСТАН	49
ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ» РАЗВИВАЕТ СОТРУДНИЧЕСТВО С ФРАНЦУЗСКИМИ КОМПАНИЯМИ	50
ПЕРЕЧЕНЬ ВИДОВ ВООРУЖЕНИЙ, ЗАПРЕЩЕННЫХ К ПОСТАВКЕ В ИРАН, БУДЕТ ДАН В ПРЕЗИДЕНТСКОМ УКАЗЕ	50
ДЕПУТАТЫ УТОЧНИЛИ ПЕРЕЧЕНЬ ВИДОВ ПРОДУКЦИИ ВОЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ	51

РАСТЕТ КОЛИЧЕСТВО КОМПАНИЙ, ЖЕЛАЮЩИХ ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В ВЫСТАВКЕ
«ТЕХНОЛОГИИ В МАШИНОСТРОЕНИИ-2010» 51

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Минобороны Чехии планирует развернуть L-159 ALCA в Афганистане

ЦАМТО, 7 июня. Министерство обороны Чехии рассматривает возможность развертывания до 8 легких учебно-боевых самолетов L-159 ALCA компании «Аэро Водоходы» в Афганистане для выполнения задач непосредственной авиационной поддержки подразделений НАТО.

Перед развертыванием L-159 Минобороны Чехии намерено существенно модернизировать самолеты, включая интеграцию новых систем связи и навигации.

МО Чехии намерено завершить модернизацию первого опытного образца к концу 2010 года и усовершенствовать семь дополнительных самолетов в течение 2011 года. Тем не менее, по заявлению представителей авиапромышленности, процесс следует начать, по крайней мере, за два года до отправки L-159 в Афганистан, поскольку недавно модернизированные бортовые системы должны быть проверены, а пилоты должны получить опыт использования нового оборудования.

Развертывание L-159 в Афганистане также позволит продемонстрировать их возможности в боевых условиях потенциальным покупателям. С 2003 года на хранении чешских ВС находится около 40 излишних самолетов L-159, которые планируется продать зарубежным заказчикам. Компания «Аэро Водоходы» и оборонное ведомство Чехии ведут переговоры по продаже L-159 с несколькими странами, включая Польшу, Канаду, Ирак, Австрию и др.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 21.05.10

Пакистан начал производство национального БРЭО для JF-17 «Тандер»

ЦАМТО, 7 июня. Пакистан заявил о начале производства на территории страны БРЭО для многоцелевых истребителей JF-17 «Тандер», совместно разработанных китайской Авиационной экспортно-импортной корпорацией (CATIC) и «Пакистан аэронотикал комплекс» (PAC), сообщает «Дифенс ньюс».

По заявлению руководства PAC, для оснащения JF-17 в Пакистане разработаны и уже производятся четыре типа БРЭО. В перспективе Пакистан намерен создать и производить полный комплект авионики для истребителя.

До настоящего времени авионика производилась в Пакистане по лицензии иностранных компаний, в частности, это РЛС компании «Селекс галилео» для самолетов «Мираж-3» и F-7P «Фишбед».

Ранее пакистанские компании реализовали проекты разработки радиолокационной системы наведения для истребителя F-104, разведывательного контейнера и модификации системы индикации на лобовом стекле GEC 956, системы индикации на лобовом стекле и управления вооружением HUDWAC для F-7P.

Вместе с тем, серьезные разработки БРЭО в Пакистане не велись, поскольку ОПК страны не мог получить крупные заказы из-за отсутствия национальных проектов по разработке самолетов. Начало производства JF-17, имеющего высокий экспортный потенциал, позволит повысить рентабельность работ в данной сфере. По заявлению руководства ВВС, Пакистан обладает необходимым потенциалом для того, чтобы в течение следующих 10 лет стать одним из ведущих производителей авионики и программного обеспечения в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

На текущий момент ВВС Пакистана заключили контракт на поставку начальной партии из 42 JF-17, оборудованных китайской бортовой радиоэлектронной аппаратурой и российскими двигателями. Первая эскадрилья серийных истребителей JF-17 была принята

на вооружение в феврале 2010 года. В зависимости от финансовых возможностей Пакистан планирует произвести 250-300 самолетов JF-17.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 04.06.10

ВВС Канады получили первый ВТС С-130J-30 «Супер Геркулес»

ЦАМТО, 7 июня. Министерство обороны Канады официально приняло первый из 17 заказанных компании «Локхид Мартин» военно-транспортных самолетов С-130J-30 «Супер Геркулес» в ходе церемонии, состоявшейся на авиабазе «Трентон».

Правительство Канады заключило с «Локхид Мартин» контракт на поставку 17 военно-транспортных самолетов С-130J «Супер Геркулес» в декабре 2007 года. Стоимость соглашения составила 1,4 млрд дол. На эту же сумму должна быть реализована офсетная программа.

Передача первого самолета, получившего канадское обозначение СС-130J, состоялась на 6 месяцев ранее согласованного графика. Поставка всех самолетов должна быть завершена до конца 2012 года.

В настоящее время на вооружении авиационного командования ВС Канады (AIRCOM) состоят около 30 самолетов С-130Е/Н. Первый из них был принят на вооружение 50 лет назад. СС-130J обеспечат большую эффективность транспортировки грузов и личного состава, чем эксплуатирующиеся самолеты моделей «Е» и «Н». Заказанные самолеты обладают удлиненным по сравнению со стандартной версией фюзеляжем.

В декабре 2009 года правительство Канады заключило с «Локхид Мартин» контракт, предусматривающий материально-техническое обслуживание поставляемых ВТС С-130J «Геркулес» до 30 июня 2016 года. Стоимость данного соглашения составила около 723 млн кан. дол (705 млн дол США).

Самолеты С-130J в настоящее время обеспечивают поддержку подразделений ВС США и других стран коалиции на нескольких ТВД. Самолеты используются для транспортировки и десантирования грузов и личного состава, дозаправки топливом в воздухе и на земле, проведения поисково-спасательных операций.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 04.06.10

Венесуэла намерена приобрести вторую партию китайских УТС К-8 «Каракорум»

ЦАМТО, 8 июня. Венесуэла намерена приобрести вторую партию учебно-тренировочных самолетов К-8 «Каракорум» китайского производства на сумму 82 млн дол, сообщает «Рейтер» со ссылкой на заявление президента Венесуэлы Уго Чавеса.

В ходе традиционной воскресной телепрограммы президент проинформировал, что правительство страны одобрило выделение 82 млн дол на приобретение дополнительной партии китайских УТС. Количество закупаемых самолетов и сроки поставки пока неизвестны. В общей сложности Венесуэла намерена приобрести 40 самолетов К-8.

Контракт на поставку первой партии из 18 самолетов и вспомогательного оборудования, включая систему тестирования оборудования KTS-2000BW и летный тренажер, был подписан в конце 2008 года в рамках программы модернизации ВВС Венесуэлы. В марте этого года ВВС Венесуэлы получили первые шесть реактивных УТС. Оставшиеся 12 самолетов К-8W будут переданы Венесуэле до конца текущего года.

Самолеты планируется использовать для подготовки пилотов, а также в качестве легких штурмовиков для поддержки операций по борьбе с выращиванием и транспортировкой наркотиков.

Как сообщалось ранее, выбор К-8 обусловлен неудачей Венесуэлы в переговорах по закупке самолетов ЕМВ-314 «Супер тукано» бразильской «Эмбраер», отказавшейся от

заклучения контракта под давлением США.

Венесуэла также приобрела 12 новых трехкоординатных РЛС дальнего обнаружения JYL-1 китайского производства.

ЦАМТО

Источник: Associated Press, Reuters, 06.06.10

ВВС Нигерии приняли на вооружение 15 китайских самолетов F/FT-7NI

ЦАМТО, 8 июня. ВВС Нигерии приняли на вооружение 15 самолетов F-7 производства китайской компании «Чэнду», сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Разрешение правительства страны на заключение контракта стоимостью 251,4 млн дол ВВС Нигерии получили в сентябре 2005 года. В состав комплекта поставки вошли 12 боевых самолетов F-7NI и 3 учебно-боевых FT-7NI, запасные части и оборудование для обучения персонала. Новые самолеты заменят МиГ-21, которые уже длительное время не эксплуатируются. До последнего времени основным боевым самолетом нигерийских ВВС оставался легкий УБС «Альфа».

F-7NI – это вариант китайского истребителя J-7, который, в свою очередь, является аналогом МиГ-21Ф. Самолет производится и совершенствуется в КНР с конца 1960-х гг. Около 500 самолетов J-7 различных модификаций были поставлены в Албанию, Бангладеш, Египет, Зимбабве, Ирак, Иран, КНДР, Мьянму, Пакистан, Судан, Танзанию и Шри-Ланку.

ВВС Нигерии не получали новые боевые самолеты с 1980-х гг., когда были приобретены истребители МиГ-21 и «Ягуар Супакэт».

В рамках программы восстановления авиапарка, помимо 15 самолетов FT-7NI, ВВС Нигерии приняли на вооружение два морских патрульных самолета ATR-42MP и легкие многоцелевые вертолеты AW-109 компании «Агуста/Уэстленд».

Контракт на поставку двух самолетов ATR-42MP, наземного оборудования, запасных частей, обучения и материально-техническое обслуживание МО Нигерии подписало с компанией «Алениа аэронаутика» в марте 2007 года. Первый ATR-42MP компания передала ВВС Нигерии в декабре 2009 года. Второй самолет был поставлен в марте текущего года. ATR-42MP оснащены морской версией тактической системы наблюдения и разведки ATOS компании «Селекс галилео».

Ранее в рамках программы модернизации парка из пяти военно-транспортных самолетов G-222 ВВС Нигерии получили один дополнительный самолет данного типа из состава ВВС Италии, восстановленный «Алениа аэронаутика».

По имеющейся информации, в начале текущего года для школы летной подготовки в Энугу (на юге Нигерии) было поставлено 2 вертолета AW-109. Правительство Нигерии также одобрило заключение контракта на закупку во Франции пяти восстановленных вертолетов AS-332 «Супер Пума» для поддержки операций в дельте Нигера.

В ближайшее время планируется реализовать программу восстановления военно-транспортных самолетов C-130 «Геркулес» и учебно-тренировочных L-39ZA чешской компании «Аэро Водоходы». Один их восьми имеющихся C-130N уже приведен к состоянию летной годности для перелета в ремонтный центр в Европе, где будет реализована программа по его обширному ремонту.

Ожидается поступление на вооружение 12 учебно-боевых самолетов MB-339A, восстановленных к версии MB-339CD в рамках контракта, подписанного в 2006 году с компанией «Алениа аэрмакки».

В целях повышения надежности эксплуатирующейся авиационной техники ВВС Нигерии прорабатывают вопросы организации совместных предприятий с участием государственной компании AETSL (Aeronautical Engineering and Technical Services Limited) и зарубежных фирм, включая «Алениа аэронаутика» и «Агуста/Уэстленд». Расширяется инфраструктура для подготовки летного состава. Обучение началось в трех

школах на территории страны. Планируется создание школы подготовки летчиков-инструкторов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 03.06.10

Состоялся первый полет многоцелевого истребителя F-35C «Лайтнинг-2»

ЦАМТО, 8 июня. На предприятии «Локхид Мартин» в Форт Уорте 6 июня совершил первый полет многоцелевой истребитель пятого поколения F-35C «Лайтнинг-2» в версии, предназначенной для базирования на авианосцах (КВВП –STOVL). Продолжительность полета составила 57 мин.

Полет состоялся после 5-дневной задержки из-за проблем с проводкой, которые были обнаружены в ходе предполетной подготовки.

Церемония выкатки первого палубного истребителя F-35C состоялась на предприятии в Форт-Уорте 28 июля 2009 года. Самолет останется в Форт-Уорте в течение следующих нескольких месяцев для проведения серии испытаний. После завершения заводских испытаний истребитель будет отправлен на авиабазу ВМС Патаксент-Ривер.

F-35C КВВП стал третьей и последней версией F-35, которая вошла в стадию летных испытаний. В перспективе F-35C заменит эксплуатирующиеся в настоящее время ВМС США истребители F/A-18E/F «Супер Хорнет».

В конструкции F-35C «Лайтнинг-2» использованы материалы, способные противостоять коррозии при эксплуатации в сложных условиях морской среды.

Как ожидается, F-35C будет принят на вооружение ВМС США в 2016 году.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, Defense News, 07.06.10

Индонезия планирует принять участие в реализуемой Южной Кореей программе разработки истребителя KFX

ЦАМТО, 8 июня. Минобороны Индонезии планирует принять участие в реализуемой Южной Кореей программе разработки истребителя нового поколения KFX, сообщает «Джейнс дифенс индастри» со ссылкой на высокопоставленный источник в оборонном ведомстве Индонезии.

Директор МО Индонезии по технологиям и промышленности коммодор Сади Харионо (Sudi Hariono) проинформировал, что представители правительств двух стран планируют в текущем году подписать меморандум о взаимопонимании (MoU), предусматривающий участие Джакарты в финансировании программы.

По условиям соглашения, Индонезия до 2020 года профинансирует 20% расходов на разработку и изготовление пяти опытных образцов по проекту KFX, стоимость которого оценивается в 8 млрд дол. В обмен на инвестиции ОПК Индонезия получит доступ к технологиям создания истребителей нового поколения, технологическим «ноу-хау», а также возможность приобрести истребители по приемлемой стоимости. Индонезия также будет участвовать в разделе прибыли при продаже самолета в третьи страны.

Инвестиционная программа рассматривается в качестве одного из основных направлений деятельности индонезийского правительства по созданию в течение следующего десятилетия развитой оборонной промышленности, которая будет способна производить малые и средние военные корабли, военно-транспортные самолеты и наземную технику.

После подписания двумя странами в 2009 году письма-обязательства, было проведено несколько раундов переговоров с целью уточнения деталей финансового участия Индонезии в программе. По заявлению С.Харионо, для реализации проекта требуется получить одобрение правительства на выделение необходимых средств и подписать

меморандум. Кроме того, следует исключить возможные риски с учетом того, что финансирование программы будет осуществляться в течение длительного периода, в том числе после президентских выборов 2014 года, когда возможна смена руководства страны.

С индонезийской стороны участником программы должна стать компания «Диргантара Индонезия». Основное внимание будет уделено получению технологий проектирования и производства боевых самолетов.

Программа разработки самолета KFX была инициирована в 2001 году. В январе 2010 года МО Южной Кореи вновь подтвердило намерение к 2020 году принять на вооружение ВВС страны около 120 самолетов KFX. Минобороны ассигновало средства в сумме 38,7 млн дол на двухгодичные исследовательские работы по программе создания самолета, которые планируется начать в 2011 году.

Помимо Индонезии, Сеул пытается привлечь к участию в программе западные компании. По данным «Джейнс», компании СААБ, «Боинг», «Локхид Мартин» и консорциум «Еврофайтер» были приглашены участвовать в программе KFX после того, как в 2007 году стало очевидно, что высокая стоимость и техническая сложность проекта не позволяют реализовать его самостоятельно.

В начале июня 2010 года в Сеуле состоялась очередная встреча представителей министерств обороны Южной Кореи и Индонезии для обсуждения вопросов сотрудничества в оборонной сфере.

Индонезия рассматривает Южную Корею в качестве одного из кандидатов на поставку двух дизель-электрических подводных лодок. Ожидается, что тендер на их закупку начнется в течение ближайших 12 месяцев.

Индонезия оценивает предложение Южной Кореи по продаже дополнительной партии УТС КТ-1 компании «Кориа аэропейс индастриз». Сеул также рассчитывает продать Джакарте новые боевые машины пехоты и другое оборудование, однако недостаточное финансирование Минобороны Индонезии сдерживает реализацию данных проектов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 04.06.10

«Майкротекника» поставит компоненты для УТС «Хуркус» ВВС Турции

ЦАМТО, 9 июня. «Тюркиш аэропейс индастриз» выбрала итальянскую компанию «Майкротекника» в качестве поставщика системы контроля параметров окружающей среды для разрабатываемого УТС начальной и базовой подготовки «Хуркус» (Hurkus).

Контракт на разработку нового УТС для базовой подготовки оборонное ведомство Турции заключило с «Тюркиш аэропейс индастриз» в марте 2006 года. Первый из двух заказанных опытных образцов должен быть передан для проведения испытаний в 2011 году. В начале апреля этого года компания защитила рабочий проект УТС.

Как планируется, самолет будет иметь тандемное расположение экипажа, катапультируемые кресла, цифровой комплект БРЭО в кабине. УТС с максимальным взлетным весом 3 т будет оснащен двигателем мощностью 1600 л.с. и сможет развивать максимальную скорость 311 узлов (575 км/ч), крейсерскую – 250 узлов (462 км/ч). Диапазон допустимых перегрузок от +7g до -3.5g. Ожидается, что «Хуркус» будет принят на вооружение в конце 2011 года.

По заявлению «Майкротекника», система управления будет разработана по энергосберегающей технологии, позволяющей использовать для герметизации, вентиляции и обогрева кабины воздух, стравливаемый турбовинтовым двигателем «Хуркус». Охлаждение будет осуществляться отдельным компрессором. Работы по сборке опытного образца системы завершатся осенью 2010 года.

В мае этого года «Майкротекника» заключила также контракт ориентировочной стоимостью 20 млн евро (около 24 млн дол) на проектирование и поставку

вспомогательной системы контроля параметров окружающей среды в кабине для перспективного шведского истребителя «Грипен NG» компании СААБ.

Штаб-квартира компания «Майкротекника» располагается в Турине (Италия).

ЦАМТО

Источник: Flight International, 04.06.10

ВВС США выдали заказ на поставку 8 самолетов С-27J «Спартан»

ЦАМТО, 9 июня. Компания «Финмекканика» объявила о получении через свое североамериканское подразделение «Алениа Норт Америка» (филиал «Алениа аэронаутика») в рамках программы JCA заказа на изготовление и поставку ВВС США восьми ВТС С-27J «Спартан».

Стоимость контракта оценивается в 319 млн дол. Планируется, что поставка самолетов компании «L-3 коммьюникейшнз», являющейся основным подрядчиком программы JCA (Joint Cargo Aircraft), будет выполнена в течение 2012 года.

ВТС С-27J «Спартан» был выбран победителем тендера на поставку единого военно-транспортного самолета для Армии и ВВС США в июне 2007 года. Соглашение, подписанное МО США с консорциумом GMAS, возглавляемым компанией «L-3 коммьюникейшнз», предусматривает поставку 78 самолетов С-27J, включая 54 самолета для СВ США и – 24 ед. для ВВС. Общая стоимость программы оценивается в 2,04 млрд дол.

Первые 13 самолетов для Армии США будут построены в Италии. Остальные С-27J планируется собирать на территории США. На текущий момент Сухопутным войскам США переданы 2 самолета.

С момента заключения в июне 2007 года начального соглашения на поставку новых тактических военно-транспортных самолетов для СВ и ВВС США, с компанией «Алениа Норт Америка» подписаны контракты на изготовление 21 самолета С-27J «Спартан», включая текущий, общая стоимость которых оценивается в 812 млн дол.

Конгресс США в настоящее время рассматривает проект бюджета на 2011 ф.г., который предусматривает выделение 351 млн дол на закупку еще 8 С-27J. В случае получения одобрения, общее количество заказанных самолетов возрастет до 29 ед., а их стоимость – до 1,16 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: Finmeccanica, Defense News, 07.06.10

«Локхид Мартин» поставит контейнеры целеуказания «Снайпер-АТР» ВВС Саудовской Аравии

ЦАМТО, 9 июня. Компания «Локхид Мартин» объявила о заключении в рамках программы «Иностранные военные продажи» второго контракта на поставку усовершенствованных авиационных подвесных контейнеров целеуказания AN/AAQ-33 «Снайпер-АТР» ВВС Саудовской Аравии. Стоимость соглашения составляет 40 млн дол.

В декабре 2007 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Саудовской Аравии 40 контейнеров целеуказания «Снайпер», а также связанных с контрактом услуг и оборудования, общая стоимость которых может составить 220 млн дол.

Начальный контракт стоимостью 100 млн дол на поставку ВВС Саудовской Аравии партии систем «Снайпер-АТР» в рамках долгосрочной программы замены эксплуатирующихся с середины 1990-х гг. систем целеуказания первого поколения «Лантирн» был подписан с «Локхид Мартин» в марте 2009 года. Оценка готовности контейнеров к эксплуатации на самолетах F-15 ВВС Саудовской Аравии была успешно завершена в январе текущего года.

АН/AAQ-33 «Снайпер-АТР», оснащенный высокоэффективным каналом передачи данных, обеспечивающим оперативную координацию действий экипажа самолета и подразделений СВ, позволяет получать изображение с высокой разрешающей способностью для выполнения задач сбора информации, наблюдения и разведки, осуществлять точное целеуказание на несколько стационарных и движущихся целей, проводить оценку результатов бомбометания.

В настоящее время контейнеры «Снайпер» установлены на самолетах F-15, F-16, A-10, B-1, B-52 ВВС США и Национальной гвардии, а также F-18, «Харриер» GR.7 и GR.9 ВВС союзников. Продолжаются работы по оснащению самолетов «Торнадо» и EF-2000 «Тайфун».

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 20.05.10

КАИ передала ВВС Республики Корея последний заказанный УТС Т-50 «Голден игл»

ЦАМТО, 9 июня. Компания «Кориа аэроспейс индастриз» (КАИ) передала ВВС Республики Корея 50-й и последний сверхзвуковой учебно-тренировочный самолет Т-50 «Голден игл».

Т-50 «Голден игл», разработанный совместно компаниями КАИ и «Локхид Мартин», является первым национальным южнокорейским сверхзвуковым самолетом. КАИ выступает основным подрядчиком проекта и производит самолеты на предприятии в Сачеоне. «Локхид Мартин» является основным субподрядчиком и несет ответственность за разработку БРЭО, системы управления полетом и крыла.

МО Южной Кореи заключило с КАИ контракты на закупку 82 самолетов, включая 50 УТС Т-50, 22 УБС ТА-50 и 10 самолетов Т-50В для корейской пилотажной группы. Поставка первых Т-50 началась в декабре 2005 года.

Самолет Т-50 оснащен одним двигателем F404-102 компании «Дженерал электрик», цифровой системой управления полетом, развивает максимальную скорость 1,5М.

УТС обеспечивает подготовку к пилотированию современных истребителей, включая F-16 «Файтинг фалкон», F-22 «Рэптор» и F-35 «Лайтнинг-2». Стоимость одного самолета оценивается в 25 млн дол.

По данным МО Южной Кореи, замена устаревших самолетов Т-59 на Т-50 позволила сократить сроки подготовки пилота истребителя F-16 с 32 до 26 месяцев и существенно снизить затраты.

КАИ активно продвигает УТС Т-50 на мировой рынок. В частности, Т-50 конкурирует с М-346 итальянской компании «Алениа аэрмакки» в борьбе за получение контрактов на поставку учебно-тренировочных самолетов для ВВС ОАЭ, Сингапура, Израиля и Ирака.

ЦАМТО

Источник: Korea Times, 13.05.10

Серийное производство военно-транспортного самолета Ан-70 может начаться до конца 2010 года

ЦАМТО, 9 июня. Серийное производство военно-транспортного самолета Ан-70 может начаться до конца 2010 года. Об этом заявил президент Украины Виктор Янукович в ходе встречи 8 июня с премьер-министром России Владимиром Путиным.

В марте 2010 года правительство Украины обнародовало распоряжение о выделении из госбюджета в 2010 году 333,7 млн гривен (41,8 млн дол) на программу ВТС Ан-70. Эти средства пойдут на разработку, освоение серийного производства и выпуск Ан-70. В частности, на ОКР будет направлено 61,7 млн гривен, на освоение серийного производства - 152 млн гривен, а на производство Ан-70 - 120 млн гривен.

В августе 2009 года между Министерствами обороны России и Украины было заключено соглашение о возобновлении совместных работ по программе ВТС Ан-70. На завершение работ по созданию Ан-70 необходимо около 120 млн дол. Какую сумму инвестирует в программу Россия, пока неизвестно.

По состоянию на январь 2010 года опытный образец Ан-70 выполнил 618 испытательных полетов с налетом 694 ч. Запланировано совершить еще 380 полетов.

На киевском авиазаводе «Авиант» ведутся работы по сборке двух самолетов для ВС Украины.

Предложенная командованием Воздушно-десантных войск России заявка в госпрограмму вооружений на 2011-2020 гг. предусматривает реализацию нескольких авиационных программ, в том числе закупку для ВДВ около 40 ВТС Ан-70. Вопрос по включению закупок Ан-70 в ГПВ 2011-2020 гг. находится в стадии обсуждения.

В перспективе не исключена возможность объединения проекта МТА и Ан-178

ЦАМТО, 10 июня. В перспективе не исключена возможность объединения проекта военно-транспортного самолета МТА и Ан-178. Об этом, как сообщает АвиаПорт.Ru, заявил журналистам на салоне ИЛА-2010 президент Объединенной авиастроительной корпорации Алексей Федоров.

Отвечая на вопрос, может ли повлиять на российско-индийский проект МТА сотрудничество Украины и России по проекту Ан-178, А.Федоров подчеркнул, что отказ от МТА невозможен, так как «мы слишком далеко зашли по проекту МТА в части принятых обязательств», - отмечает АвиаПорт.Ru.

В то же время, объединение проектов МТА и Ан-178 возможна и разумна, - считает А.Федоров.

Этот вопрос, по его словам, будет рассматриваться заинтересованными сторонами (Россией, Украиной и Индией).

Курсанты ВВС Венесуэлы пройдут подготовку в Боливии

ЦАМТО, 10 июня. ВВС Венесуэлы намерены отправить в Боливию группу из 15 курсантов для получения летной практики, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Обучение является частью подписанного двустороннего соглашения о военном сотрудничестве.

Курсанты пройдут обучение с использованием самолетов «Цессна-152», DA40 «Даймонд» и N-621/T-25C «Нэйва универсал».

10 самолетов DA-40 «Даймонд» были получены в конце мая, и будут использоваться учебной группой, дислоцирующейся на авиабазе «Эль Тромпилло».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 02.06.10

Колумбии поставлены три истребителя «Кфир»

ЦАМТО, 10 июня. В Картахену доставлены три новых истребителя «Кфир», приобретенных Министерством обороны Колумбии в Израиле, сообщает «Инфодифенса».

Самолеты будут собраны в Колумбии израильским техническим персоналом, после чего пройдут летные испытания.

Источник «Инфодифенса» в ВВС Колумбии не уточнил модель поставляемых самолетов, однако косвенные характеристики указывают на то, что самолеты относятся к модели С10 или С12.

Три новых самолета пополнят парк из четырех истребителей «Кфир», которые были переданы ВВС Колумбии в 2009 году. Ожидается, что поставка израильских самолетов будет продолжена.

Источник в военном ведомстве Колумбии не уточнил общее количество заказанных самолетов, однако в феврале 2008 года министр обороны Хуан Мануэль Сантос, заявил о намерении приобрести 13 самолетов «Кфир», а также модернизировать 11 состоящих на вооружении до уровня С10+, включая установку современной многофункциональной РЛС, ракет «Питон-5» и «Дерби» компании «Рафаэль», усовершенствованного БРЭО и вооружения для поражения наземных целей. Стоимость контракта оценивалась в 200 млн дол. Таким образом, ВВС страны должны получить 24 усовершенствованных самолета, которые могут использоваться для выполнения задач разведки, атаки наземных и воздушных целей.

Модернизированные «Кфир» должны заменить устаревшие истребители ВВС Колумбии, включая «Мираж-5».

Согласно отчету СИПРИ, оборонные расходы Колумбии являются одними из самых больших в Латинской Америке и составляют 3,7% ВВП. В 2009 году военный бюджет страны составил 10,055 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 09.06.10

«Локхид Мартин» поставит Армии США дополнительные аэростатные системы наблюдения PTDS

ЦАМТО, 10 июня. Компания «Локхид Мартин» заключила с Армией США контракт стоимостью 142 млн дол на поставку дополнительных аэростатных «постоянно действующих систем обнаружения потенциальных угроз» PTDS (Persistent Threat Detection System) для обеспечения поддержки коалиционных сил.

PTDS – это система на основе привязного аэростата, способная автономно выполнять задачи круглосуточного наблюдения за обширным районом и обеспечения радиосвязи в течение нескольких недель (до 25 суток). Соглашение подписано в рамках предпринимаемых МО США усилий по оперативному наращиванию арсенала средств, позволяющих расширить возможности развернутых на ТВД подразделений по обнаружению самодельных взрывных устройств.

Армия США развернула первый аэростатный комплекс, предназначенный для выполнения задач сбора информации, наблюдения и целеуказания в Ираке в сентябре 2004 года. 31 августа 2006 года с «Локхид Мартин» был заключен контракт на дополнительную поставку еще шести комплектов.

Заполненный гелием привязной аэростат PTDS длиной 34,5 м оснащен комплектом электронно-оптических/ИК датчиков с высоким разрешением, а также другой аппаратурой, позволяющей с воздуха вести наблюдение за обстановкой, своевременно оповещать личный состав развернутых на ТВД подразделений о потенциальной угрозе со стороны боевиков. Рабочая высота аэростата – до 1500 м, полезная нагрузка – до 22 кг.

Новое соглашение, подписанное в форме контракта с фиксированной стоимостью, позволяет «Локхид Мартин» начать работу над системами, в то время как переговоры об окончательных условиях поставки продолжаются.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 08.06.10

На «Севмаш» доставлен полноразмерный макет МиГ-29К для проведения испытаний

ЦАМТО, 10 июня. На «Севмаш» доставлен полноразмерный макет палубного истребителя МиГ-29К массой более 12 тонн для проведения испытаний стартового удерживающего устройства на палубе модернизируемого по заказу ВМС Индии ТАКР «Адмирал Горшков», сообщает ИТАР-ТАСС.

В июне должны начаться межведомственные испытания этого устройства, которое удерживает самолет на месте при наборе им тяги. Эти испытания являются одним из условий закрытия очередного платежного транша, - отмечает «Интерфакс-АВН».

В рамках визита премьер-министра РФ Владимира Путина в Индию 12 марта этого года был подписан контракт по модернизации ТАКР «Адмирал Горшков» в авианосец «Викрамадитья» на новых условиях.

По имеющимся данным, стоимость нового контракта составляет 2,34 млрд дол. Первоначальный контракт, подписанный «Рособоронэкспортом» и МО Индии в январе 2004 года, предусматривал выделение на восстановление и переоборудование крейсера 974 млн дол и еще 530 млн дол на поставку 16 истребителей МиГ-29К и морских противолодочных вертолетов Ка-31 и Ка-27. Планировалось, что авианосец войдет в состав ВМС Индии к 15 августа 2008 года.

Тем не менее, в процессе переоборудования выяснилось, что требуется выполнить значительно больший объем работ, чем первоначально предусматривалось, что также повлияло на увеличение стоимости модернизации. В результате срок передачи авианосца был перенесен на 2012 год. Кроме того, российская сторона подняла вопрос об увеличении стоимости контракта.

Переговоры об увеличении стоимости корабля проходили на различном уровне с 2007 года. Окончательная стоимость была согласована в ходе состоявшегося в начале декабря 2009 года визита в Москву премьер-министра Индии Манмохана Сингха.

При ритмичном финансировании российская сторона готова выполнить условия заключенного соглашения и поставить авианосец не позднее 2012 года.

Авианосец «Викрамадитья» станет крупнейшим боевым кораблем ВМС Индии и, как ожидается, будет находиться в эксплуатации более 30 лет.

«Еврофайтер» направил предложение по поставке истребителей EF-2000 «Тайфун» транша 3В

ЦАМТО, 11 июня. Консорциум «Еврофайтер» сделал первый шаг к заключению соглашения на поставку 124 многоцелевых истребителей EF-2000 «Тайфун» транша 3В ВВС Германии, Италии, Испании и Великобритании, сообщает «Флайт дейли ньюс».

Как заявил в ходе выставки ИЛА-2010 в Берлине коммерческий директор «Еврофайтер» Роб Уэллс, начальное предложение по поставке заключительной партии боевых самолетов было представлено Агентству НАТО по управлению программой разработки, производства и обслуживания истребителей «Тайфун» и «Торнадо» в прошлом месяце. Планируется, что переговоры пройдут в течение этого года. В случае подписания соглашения в 2011 году, компании, входящие в состав «Еврофайтер», смогут приступить к выпуску самолетов новой партии, не останавливая сборочную линию после завершения выпуска EF-2000 «Тайфун» транша 3А.

В общей сложности консорциум «Еврофайтер» планирует поставить ВВС четырех стран тремя траншами (148, 236 и 236 ед.) 620 самолетов EF-2000 «Тайфун». Ранее страны-участницы программы согласовали производство 384 самолетов EF-2000 «Тайфун» в рамках первых двух траншей. Процедура закупки самолетов транша 3 разбита на два этапа. Контракт на производство 112 истребителей EF-2000 «Тайфун» и 241 двигателя EJ200 в рамках первой части третьего транша (транш 3А) компании «Еврофайтер», «Евроджет турбо» и Агентство НАТО NETMA подписали 31 июля 2009 года. Стоимость соглашения составила 9 млрд евро (12,3 млрд дол). Сборка первых серийных истребителей версии транш 3А начнется в 2012 году, а поставка заказчикам – в 2013 году.

Самолеты, поставленные в рамках второго этапа третьего транша, вероятно, будут иметь сходную конфигурацию со 124 истребителями версии транш 3А. Великобритания

высказала предложение оснастить их БРЛС с АФАР с электронным сканированием, что необходимо для продвижения самолета на внешние рынки.

Представитель «Еврофайтер» также сообщил, что МО Сербии высказало заинтересованность в участии EF-2000 «Тайфун» в конкурсе на закупку новых истребителей. Полученный «Еврофайтер» запрос не содержал информации о количестве и сроках поставки самолетов, которые должны заменить имеющиеся на вооружении сербских ВВС МиГ-21 и МиГ-29. По неофициальной информации, Сербия планирует приобрести до 20 самолетов. Не исключена закупка истребителей из состава ВВС одной из стран.

ЦАМТО

Источник: Flight Daily News, 10.06.10

«Локхид Мартин» завершает сборку первых трех ВТС С-130J «Супер Геркулес» для ВВС Индии

ЦАМТО, 11 июня. Первые три военно-транспортных самолета С-130J «Супер Геркулес», предназначенные для ВВС Индии, находятся на завершающем этапе монтажа на предприятии в Мариэтте, сообщила компания «Локхид Мартин».

В феврале 2008 года правительство Индии подписало контракт на закупку 6 ВТС С-130J «Супер Геркулес» стоимостью 962,454 млн дол, включая поставку вспомогательного оборудования и запчастей, трехгодичное МТО, обучение экипажей и технического персонала. Опцион к контракту предусматривает возможность закупки 6 дополнительных самолетов.

Согласно информации министра обороны А.К.Энтони, Индия уже осуществила три авансовых платежа за поставку самолетов, включая: 81,875 млрд рупий в 2007-2008 ф.г., 129,09 млрд рупий в 2008-2009 ф.г. и 30,626 млрд рупий в 2009-2010 ф.г.

Самолеты предназначены для сил специальных операций ВС Индии. Они обеспечат возможность выполнять полет на малых высотах, садиться на неподготовленные ВПП, осуществлять десантирование личного состава и сброс грузов в любое время суток в глубине территории противника.

Для повышения выживаемости самолетов в условиях применения противником средств ПВО С-130J будут оснащены комплектом самозащиты. Согласно информации, содержащейся в запросе, представленном в мае 2007 года Агентством по оборонному сотрудничеству и безопасности МО США Конгрессу США, самолеты будут оснащены системой предупреждения о ракетной атаке AN/AAR-47, аппаратурой предупреждения о радиолокационном облучении AN/ALR-56M, автоматами отстрела ложных целей AN/ALE-47, электронно-оптическими разведывательными системами AAQ-22 Star SAFIRE III.

Планируется, что первые летные испытания самолетов начнутся в середине лета. График предусматривает передачу первого ВТС С-130J «Супер Геркулес» в феврале 2011 года, однако «Локхид Мартин» рассчитывает начать поставки уже в декабре текущего года.

Заинтересованность в закупке С-130 также высказали несколько других силовых структур Индии, включая Пограничные силы безопасности и Береговую охрану.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, DefenseWorld.net, Hindustan Times, Press Information Bureau India, 09.06.10

ВМС США выдали первый заказ на поставку малой УАБ «Скальпель»

ЦАМТО, 11 июня. ВМС США выдали первый заказ на поставку малой УАБ «Скальпель», сообщает «Флайт интернэшнл». Разработчики позиционируют новую УАБ

как боеприпас, предназначенный для авиационной поддержки вблизи позиций своих сил и в населенных пунктах.

Разработанная «Локхид Мартин миссайлз энд файр контрол» управляемая авиабомба «Скальпель» (Scalpel - Small Contained-Area Laser Preceision Energetic Load) представляет собой новый управляемый авиационный боеприпас малого размера, который разработан на базе учебного боеприпаса E-LGTR (Enhanced Laser Guided Training Round), предназначенного для отработки тактики нанесения ударов по наземным целям УАБ «Пэйвуэй-2» (GBU-10/12/16).

УАБ «Скальпель» оснащена боевой частью меньшего размера и полуактивной лазерной ГСН, которая обеспечивает поражение наземных целей с круговым отклонением, не превышающим 2 м.

Контракт на поставку ВМС США УАБ «Скальпель» и сопутствующую поддержку, включая завершение сертификации на безопасность применения с борта самолетов американского флота, был подписан с Командованием авиационных систем ВМС США 14 мая. Подписанное соглашение является первой продажей нового боеприпаса ВС США.

Первые испытания УАБ были проведены на полигоне «Чайна Лейк» в Калифорнии в мае 2008 года. Два палубных штурмовика AV-8B «Харриер» ВМС США произвели пуск трех учебных боеприпасов «Скальпель» на различных высотах и дальностях для проверки функционирования системы наведения.

В перспективе новой УАБ планируется вооружить истребители F-16, F/A-18, средние и большие БЛА.

ЦАМТО

Источник: Flight International, Naval Air Systems Command, 19.05.10

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ВВС Италии получают первые БЛА MQ-9 «Рипер» в июле

ЦАМТО, 10 июня. Первые два из шести заказанных ВВС Италии невооруженных БЛА MQ-9 «Рипер» будут поставлены в июле. БЛА, наземные станции управления и вспомогательное оборудование будут базироваться на авиабазе «Пуглия» в южной Италии, сообщает «Дифенс ньюс».

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Италии 4 БЛА MQ-9 «Рипер», 3 мобильных наземных станций управления, испытательного и вспомогательного оборудования, а также обеспечение наземной поддержки в течение 5 лет в августе 2008 года. Стоимость соглашения оценивалась в 330 млн дол. 5 февраля 2009 года ВВС США заключили с компанией «Дженерал атомикс аэронотикал системз» контракт на поставку первых двух БЛА MQ-9. Италия намерена использовать БЛА «Рипер» для ведения разведки. Поэтому они не будут оснащены подкрыльевыми пилонами для ракет AGM-114 «Хеллфайр».

По данным представителя ВВС Италии, два оставшихся БЛА MQ-9 будут переданы до конца 2010 года. Ранее планировалось, что беспилотные аппараты будут поставлены к концу 2009 года.

В ноябре прошлого года DSCA уведомило Конгресс США о планируемой продаже Италии двух дополнительных невооруженных БЛА MQ-9, одной мобильной наземной станции управления и другого оборудования стоимостью около 63 млн дол.

ВВС Италии планируют использовать два БЛА «Рипер» для ведения разведки в Афганистане.

Ранее, в 2001 году, ВВС Италии приобрели в США 5 БЛА RQ-1A «Предейтор», первый из которых был поставлен в 2004 году.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 09.06.10

Компания «Шибел» представила на ИЛА-2010 БЛА S-100 «Камкоптер»

ЦАМТО, 11 июня. Беспилотный летательный аппарат вертолетного типа S-100 «Камкоптер» австрийской компании «Шибел» впервые принимает участие в программе демонстрационных полетов на ИЛА-2010, сообщает «Флайт интернэшнл дейли ньюс».

БЛА S-100 «Камкоптер» предназначен для выполнения широкого спектра задач гражданского и военного характера, включая сбор информации, наблюдение и разведку, целеуказание, оценку результатов огневого поражения, обнаружение с воздуха самодельных взрывных устройств, патрулирование территориальных вод, контроль границ в любое время суток и сложных метеоусловиях.

S-100 представляет собой БЛА длиной 3,11 м, высотой 1 м и шириной 1,2 м. Фюзеляж аппарата изготовлен из углеродистого волокна с титановыми элементами. В стандартной конфигурации S-100 способен вести патрулирование с полезной нагрузкой массой 35 кг в течение 6 ч. Дальность действия БЛА составляет 200 км. Аппарат может выполнять задачи по заранее заложенной программе, а также по командам оператора.

В 2008 году S-100 прошел 3-недельные испытания на борту корвета класса K-130 ВМС Германии. «Шибел» предлагает БЛА ВМС ФРГ совместно с немецкой компанией «Диль ВГТ дифенс», которая выступает в качестве основного подрядчика.

ЦАМТО

Источник: Flight Daily News, 10.06.10

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

«Роствертол» планирует существенно увеличить производство вертолетов Ми-26Т и Ми-35М

ЦАМТО, 7 июня. ОАО «Роствертол» планирует существенно увеличить производство вертолетов Ми-26Т и Ми-35М, заявил генеральный директор предприятия Борис Слюсарь на годовом собрании акционеров, состоявшемся 5 июня.

По его словам, к 2013 году «Роствертол» планирует выйти на ежегодный объем выпуска вертолетов Ми-26Т в количестве 6 ед. против 2 ед. в 2010 году, - отмечает РИА «Новости».

Б.Слюсарь сообщил, что на вертолеты Ми-26Т есть заказ со стороны Минобороны РФ.

В настоящее время Ми-26Т2 участвует в тендере ВВС Индии на поставку 15 тяжелых транспортных вертолетов.

Кроме того, ОАО «Роствертол» планирует поставить Минобороны РФ 22 ударных вертолета Ми-35М на общую сумму 10-12 млрд руб. Это первый заказ Минобороны РФ на вертолеты данного типа, - отмечает «Интерфакс-АВН».

Серийное производство модернизированных вертолетов Ми-171М начнется с 2013 года

ЦАМТО, 8 июня. Проект разработки и внедрения в серийное производство вертолета Ми-171М запущен в 2009 году. Проведение ОКР, испытаний и сертификации вертолета будут завершены до конца 2012 года, а серийное производство начнется на ОАО «УУАЗ», входящем в холдинг «Вертолеты России», с 2013 года, сообщили в пресс-службе компании.

Вертолет Ми-171М разрабатывается на базе вертолета Ми-171 и в перспективе должен прийти на смену вертолетам Ми-8/17. На машине планируется внедрить более 80 нововведений. Вертолет Ми-171М будет иметь новую силовую установку. Машина будет оснащаться более мощными двигателями ВК-2500, вспомогательной силовой установкой с высотой запуска 6000 м, модернизированными главным редуктором, автоматом перекося, втулкой несущего винта, трансмиссией, а также композитными лопастями несущего винта, Х-образным рулевым винтом.

Количество членов экипажа планируется сократить до 2 человек. В стандартной комплектации вертолет будет оснащаться цифровым автопилотом, а в качестве опционного оборудования на него будет устанавливаться интегрированный пилотажно-навигационный комплекс («стеклянная кабина»). В составе оборудования вертолета планируется провести обширную замену агрегатов и систем.

Вертолет Ми-171М будет иметь улучшенные ЛТХ. По предварительным оценкам, дальность полета вертолета с основными топливными баками составит 850 км, грузоподъемность внешней подвески - 5000 кг, увеличится крейсерская скорость полета. Значительно улучшится устойчивость путевого управления, расширится диапазон скорости бокового ветра, при котором допускается висение вертолета. Сертифицированный вертолет сможет эксплуатироваться в диапазоне температур от -50 до +50 град. С во всех климатических зонах.

Планируется существенно увеличить назначенный и межремонтный ресурсы вертолета и основных систем, а в перспективе перейти на эксплуатацию по техническому состоянию. Для обслуживания вертолета будет применяться многофункциональная контрольно-проверочная аппаратура и современные средства наземного обслуживания. Эксплуатационная документация вертолета будет выполнена по лучшим мировым стандартам.

Одна из важнейших задач, которую ставит ОАО «Вертолеты России», - сохранить у вертолета Ми-171М одно из ключевых конкурентных преимуществ вертолетов семейства Ми-8/17 - приемлемую цену. При этом ожидается, что полная стоимость летного часа вертолета Ми-171М будет ниже, чем у вертолетов Ми-17/171.

Вертолет Ми-171М будет сертифицирован по нормам АП-29. Планируется также провести работу по сертификации вертолета в зарубежных странах, где прогнозируется повышенный спрос.

Ожидается, что первый опытный образец вертолета Ми-171М будет изготовлен ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод» в 2011 году.

Холдинг «Вертолеты России» представил на ИЛА-2010 вертолеты Ми-17, Ка-32А11ВС и Ка-226Т

ЦАМТО, 8 июня. Холдинг «Вертолеты России» на Международной аэрокосмической выставке и конференции ИЛА-2010 на стенде единой экспозиции ОАО «ОПК «Оборонпром» представил многофункциональные средние вертолеты типа Ми-17, Ка-32А11ВС и многоцелевой легкий вертолет Ка-226Т.

Эти вертолеты способны выполнять любые задачи: от пассажирских перевозок и коммерческой эксплуатации до специальных операций в зонах стихийных бедствий и природных катастроф. Эти машины могут использоваться как корпоративные, пассажирские, транспортные, поисково-спасательные, строительные, патрульные и противопожарные.

Сегодня российская вертолетная техника присутствует в 110 странах, в том числе во многих государствах Европы. Сочетание таких качеств, как простота эксплуатации, надежность, оптимальная стоимость, неприхотливость в обслуживании и уникальные возможности по грузоподъемности и высоте полета делают вертолеты российского производства одними из лучших рациональных коммерческих предложений на мировом рынке.

Программа ОАО «Вертолеты России» по созданию глобальной сервисной системы на основе сертифицированных центров и совместных предприятий по обслуживанию вертолетов по всему миру поддерживает вертолеты российского производства на протяжении всего их жизненного цикла - от передачи заказчику до утилизации. В рамках этой программы уже запущен процесс по созданию новых и сертификации имеющихся сервисно-технических центров.

Существующая инфраструктура сервисных центров соответствует географии продаж ОАО «Вертолеты России». В частности, в Европе идет сертификация нескольких сервисных центров и ремонтных предприятий, которая в ближайшее время завершится созданием системы интегрированной логистической поддержки в этом регионе. Сервисные центры холдинга существуют практически во всех странах СНГ. Созданы совместные сервисные предприятия в Индии и на Ближнем Востоке. В 2010-2011 гг. будут созданы сервисные центры в Центральной и Южной Африке, Латинской Америке, Юго-Восточной Азии и Азиатско-Тихоокеанском регионе.

«Боинг» и «Агуста/Уэстленд» совместно примут участие в тендере на поставку вертолета VXX для президента США

ЦАМТО, 9 июня. Компания «Боинг» получит от «Агуста/Уэстленд» лицензию на производство в США среднего вертолета AW-101, что позволит ей принять участие в реализуемой ВМС США программе поставки нового вертолета VXX для президента США.

В рамках лицензионного соглашения «Боинг» получит полные права на интеллектуальную собственность, производство и поддержку вертолетов в США. Договор

предусматривает, что вертолеты будут изготовлены на одном из предприятий «Боинга» в США.

«Боинг» намерен представить информацию о поставке AW-101 в ответ на полученный от ВМС США запрос об информации к 18 июня.

В январе 2005 года ВМС США подписали контракт стоимостью 1,79 млрд дол на проведение фазы разработки и демонстрации нового президентского вертолета VH-71

с компанией «Локхид Мартин», которая с проектом US-101 на базе EH-101 компании «Агуста/Уэстленд» одержала победу в тендере на поставку нового президентского вертолета. В июне 2009 года министр обороны США Роберт Гейтс принял решение об аннулировании программы вертолета VH-71 ввиду возросшей стоимости и отставания от графика.

16 февраля текущего года Командование авиационных систем ВМС США (NAVAIR) выпустило новый запрос об информации на поставку вертолетов для президента США, которые должны заменить эксплуатирующиеся более 30 лет VH-3D «Си Кинг» и VH-60N «Уайт Хоук» компании «Сикорский». В запросе изложены требования к перспективному вертолету, который должен быть принят на вооружение в период между 2017 и 2023 гг.

Как ожидается, будут приобретены два варианта вертолета: обладающая высокими тактико-техническими характеристиками модификация для перевозки президента и других представителей руководства США и грузопассажирский вариант для обеспечения поддержки. Общее количество закупаемых машин составит 23-28 единиц (по аналогии с аннулированной программой VH-71).

В случае победы в конкурсе AW-101, «Боинг» выступит в качестве основного подрядчика, проектировщика, обеспечит сборку и поставку вертолетов заказчику. В программе примет участие группа субподрядчиков, включая «Агуста/Уэстленд».

В апреле компания «Сикорский эйркрафт» объявила о подписании партнерского соглашения с «Локхид Мартин», целью которого является совместное участие в конкурсе на поставку вертолета VXX. Компания «Сикорский», являющаяся основным подрядчиком, вновь представила ВМС США информацию о поставке вертолета H-92. «Локхид Мартин» выступает в качестве главного интегратора и поставщика подсистем. «Сикорский» и «Локхид Мартин» также подписали меморандум о взаимопонимании, предусматривающий оценку других направлений сотрудничества.

«Боинг» имеет длительный опыт сотрудничества с компанией «Агуста/Уэстленд», которая по лицензии американской компании изготовила ударные вертолеты AH-64 «Апач» в Великобритании и SH-47 в Италии.

AW-101 - это трехдвигательный вертолет среднего класса. Более 150 машин данного типа поставлены различным заказчикам, включая пять стран НАТО и Японию.

ЦАМТО

Источник: Boeing, Finmeccanica, Sikorsky Aircraft, 07.06.10

ВВС Германии приобретут 19 поисково-спасательных вертолетов

ЦАМТО, 11 июня. Компания «Агуста/Уэстленд» предложила на конкурс ВВС Германии вертолет AW-101 в качестве платформы для проведения поисково-спасательных операций в боевых условиях (CSAR), сообщает «Флайт дейли ньюс».

Согласно требованиям ВВС Германии, планируется закупка восьми новых вертолетов с опционом на поставку еще 11 машин. Вертолет должен быть оборудован системой дозаправки в воздухе, оснащаться эффективной системой самозащиты, комплектом БРЭО, обеспечивающим эксплуатацию в сложных метеоусловиях, а также спутниковой системой связи. Выбор предпочтительного участника торгов должен завершиться к концу года.

Четыре вертолета должны быть переданы в конфигурации полной готовности к боевому применению к концу 2014 года и развернуты на ТВД с 2015 года.

По заявлению «Агуста/Уэстленд», AW-101 в версии CSAR уже выбран восемью странами. Общий налет переданных заказчикам вертолетов составил более 200 тыс. часов, включая 15 тыс. в районах проведения боевых действий.

В целях повышения возможностей вертолета по огневой поддержке «Агуста/Уэстленд» модифицировала боковые двери AW-101, что позволило установить три 12,7-мм пулемета и обеспечить возможность ведения огня в секторе 360 град с 220- градусным перекрытием.

Как ожидается, свое предложение ВВС Германии также представит компания «Сикорский», которая провела в ходе выставки ИЛА-2010 переговоры с рядом немецких компаний с целью подписания соглашений о партнерстве. Американский производитель намерен представить версию разработанного для ВС Канады вертолета CH-148 «Циклон» (на базе проекта S-92).

Первоначально планировалось использовать для проведения поисково-спасательных операций в боевых условиях вертолеты NH-90, однако график их поставки для ВС Германии серьезно нарушен, а боевые возможности на текущий момент не удовлетворяют требованиям бундесвера.

ЦАМТО

Источник: Flight Daily News, 10.06.10

Компании «Еврокоптер» в вопросе о поставках Грузии вертолетов AS332 «Супер Пума» следует учитывать позицию России

ЦАМТО, 11 июня. Компании «Еврокоптер» в вопросе о возможных поставках Грузии вертолетов AS332 «Супер Пума» следует учитывать позицию России. Как сообщили грузинские СМИ, 9 июня этого года было подписано соглашение о намерении по поставке Грузии двух вертолетов «Супер Пума».

Сроки заключения контракта, стоимость которого оценивается примерно в 30 млн дол, пока не известны.

Многоцелевой вертолет AS332 «Супер Пума» выпускается в нескольких модификациях, в том числе поисково-спасательной, транспортной и противолодочной. Какую модификацию вертолета «Супер Пума» намерена приобрести Грузия, пока не известно.

В то же время, вариант модификации закупаемых Грузией вертолетов имеет принципиально важное значение.

Как известно, президент России Дмитрий Медведев 19 января 2009 года подписал Указ «О мерах по запрещению поставок Грузии продукции военного и двойного назначения», который действует по настоящее время.

Указ запрещает поставки такой продукции Грузии с территории России. В то же время, в указе дано поручение правительству в случае выявления фактов поставок оружия Грузии иностранными государствами, незамедлительно представлять предложения о применении к ним специальных экономических мер и прекращении с такими государствами военно-технического и военно-экономического сотрудничества.

Комментируя это указ, министр иностранных дел РФ Сергей Лавров тогда же отметил, что «мы будем делать выводы из того, как поступают другие страны в этой сфере в своих взаимоотношениях с Грузией. Если они будут продолжать направлять наступательные виды вооружений в Грузию, то мы будем делать выводы для себя в своих отношениях с этими странами».

Что же касается вооружения, которое произведено Россией и находится в зарубежных странах, то это, по словам Лаврова, «вообще будет рассматриваться как абсолютное злоупотребление в сфере ВТС с третьими странами, если это вооружение будет попадать в Грузию».

В этой связи единственным приемлемым вариантом является поставка Грузии вертолетов «Супер Пума» исключительно в гражданской версии без возможности ее

доработки под любую из военных модификаций. В противном случае «Еврокоптер» должен осознавать, что он подвергает определенному риску свой бизнес в России, где компания реализует несколько крупных проектов. Только программы с российской авиакомпанией «ЮТэйр» по стоимости на порядок превышают потенциальный контракт с Грузией. В 2008 году авиакомпания «ЮТэйр» подписала с «Еврокоптером» контракт на поставку 15 вертолетов ЕС-175 с опционом на дополнительную закупку еще 15 машин. В том же году было принято решение организовать в Тюмени комплексный центр по эксплуатационной поддержке российского парка вертолетов «Еврокоптер». По соглашению, заключенному в августе 2009 года, в Тюмени строится Центр подготовки пилотов и специалистов по техобслуживанию вертолетов «Еврокоптер», который начнет работу в 2010 году.

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС Германии объявили о снятии с вооружения шести ДЭПЛ проекта U-206A

ЦАМТО, 7 июня. ВМС Германии объявили о снятии с вооружения с 1 июня текущего года ранее планировавшегося срока шести 500-тонных ДЭПЛ проекта U-206A. Таким образом, единовременно из состава ВМС ФРГ выведено более половины подводного флота, количественный состав которого до последнего времени составлял 10 ед.

Согласно заявлению руководства ВМС, реформирование осуществляется с целью повышения оперативной готовности оставшихся на вооружении четырех ДЭПЛ класса U-212A и снижения эксплуатационных затрат.

Программа постройки подводных лодок проекта U-206 началась в 1969 году. С 1973 по 1975 гг. на вооружение ВМС Германия было принято 18 ДЭПЛ серии. В 1987-1992 гг. 12 из них прошли модернизацию к стандарту U-206A, включая установку новых датчиков, перископов, систем управления вооружением, навигационного оборудования и усовершенствование силовой установки. По состоянию на начало 2010 года в эксплуатации оставалось 6 ДЭПЛ U-206A. Планировалось, что эти ДЭПЛ будут списаны в течение 2011-2015 гг.

Экипажи списанных ДЭПЛ пройдут переподготовку и будут проходить дальнейшую службу на подводных лодках U-212A. Ранее каждая подлодка ВМС Германии была укомплектована одним экипажем. В связи с реформированием подводного флота было принято решение изменить данную концепцию. Службу на борту каждой оставшейся на вооружении НАПЛ U-212A будут нести два сменных экипажа. Это позволит снизить нагрузку на личный состав и увеличить продолжительность выполнения подлодкой боевых задач. Планируется, что данная концепция будет использована также и при укомплектовании экипажем фрегатов класса F-125.

После списания U-206 на вооружении ВМС Германии остались 4 подлодки проекта U-212A. Первая партия из четырех 1830-тонных ДЭПЛ данного типа, оборудованных гибридной воздухонезависимой силовой установкой, была принята на вооружение с октября 2005 года по май 2007 года.

В сентябре 2006 года Федеральное ведомство оборонных технологий и закупок Германии для замены устаревших ДЭПЛ класса U-206A подписало с консорциумом «ARGE U-212» соглашение на поставку пятой и шестой ДЭПЛ U-212A (U 35 и U 36), которые будут построены по усовершенствованному проекту. Принятие их на вооружение запланировано на 2014-2015 гг., после чего состав флота возрастет до 6 ед.

В конце 1990-х гг. вопрос закупки пяти ДЭПЛ U-206 из состава ВМС Германии рассматривала Индонезия. В 2005 году переговоры о возможной продаже 4 ДЭПЛ велись с оборонным ведомством Египта. В начале текущего года о намерении приобрести бывшие в эксплуатации подлодки U-206A заявил Таиланд.

СПРАВОЧНО:

Подводные лодки проекта U-206 имеют длину 48,6 м, ширину 4,6 м, надводное/подводное водоизмещение 450/500 т, оснащены дизель-электрической силовой установкой мощностью 1320 кВт, позволяющей развивать скорость до 10 узлов в надводном положении и 17 узлов – в подводном. Максимальная дальность морского перехода составляет 4500 морских миль в надводном положении на скорости 5 узлов. Экипаж лодки – 22 человека. Вооружение ДЭПЛ составляют восемь 533-мм торпед DM2 A3 и 24 мины в контейнерах.

ЦАМТО

Источник: Marine.de, Defense News, 04.06.10

ВМС Великобритании приняли на вооружение второй эсминец проекта «Тип-45»

ЦАМТО, 7 июня. Министерство обороны Великобритании объявило о состоявшейся на военно-морской базе в Портсмуте церемонии принятия на вооружение ВМС страны второго эскадренного миноносца «Тип-45» проекта «Даунтлесс».

Эскадренные миноносцы «Тип-45» являются самыми большими и самыми мощными эсминцами ПВО, построенными для ВМС Великобритании. Они предназначены для замены эскадренных миноносцев «Тип-42», принятых на вооружение, начиная с 1978 года. Основной задачей кораблей является организация системы ПВО и защита оперативного соединения ВМС Великобритании и коалиционных сил от массированных атак современных и перспективных противокорабельных ракет и самолетов противника.

«Даунтлесс» является вторым из шести заказанных эсминцев Тип-45». Он был заложен 26 августа 2004 года, спущен на воду 23 января 2007 года. 3 декабря 2009 года после успешного завершения морских испытаний эсминец был передан ВМС Великобритании.

Контракт на постройку эсминцев «Тип-45» («Дэринг», «Даунтлесс», «Даймонд», «Дрэгон», «Дифендер» и «Данкан») был подписан с компанией «БАе системз» 20 декабря 2000 года. Первоначально на реализацию проекта было выделено более 5,5 млрд фунтов стерлингов, однако, по информации парламента Великобритании, на текущий момент стоимость программы возросла до 6,46 млрд фунтов стерлингов. Строительство эсминцев ведется на предприятиях компании «БАе системз сюрфейс шип». В сентябре 2009 года МО Великобритании заключило с «БАе системз сюрфейс шип» контракт стоимостью 309 млн фунтов стерлингов (509 млн дол) на обслуживание эсминцев в течение 7 лет, начиная с января 2010 года.

Головной корабль серии «Дэринг» был принят на вооружение ВМС Великобритании 23 июля 2009 года. Следующие корабли серии «Даймонд», «Дрэгон», «Дифендер» и «Данкан» находятся на различных этапах строительства и испытаний. К настоящему времени на воду спущены пять кораблей серии. Ожидается, что осенью текущего года «БАе системз сюрфейс шип» спустит на воду последний эсминец. К концу года флоту также планируется передать третий эсминец серии «Даймонд». Все шесть эсминцев «Тип-45» будут приняты на вооружение ВМС Великобритании в 2013 году.

«Даунтлесс» станет первым кораблем, который получит боеготовый ЗРК РААМС «Си Вайпер», в состав которого входит многофункциональная РЛС наведения «Сэмпсон» компании «БАе системз» и ЗУР «Астер-15»/«Астер-30». «Дэринг» на текущий момент данным комплексом не оснащен. Первые огневые испытания ЗРК запланированы на вторую половину 2010 года. На борту «Дэринга» комплекс планируется проверить только в 2011 году.

Эсминец оборудован бортовым госпиталем и летной палубой, обеспечивающей возможность эксплуатации вертолетов класса «Линкс», «Фьюче Линкс», «Мерлин» или «Чинук», может использоваться в качестве мобильного штаба. На борту корабля дополнительно может быть размещено до 60 десантников с полным комплектом экипировки. При необходимости эсминец способен обеспечить эвакуацию из зоны боевых действий или стихийного бедствия подразделений ВС или гражданского населения численностью до 700 человек.

СПРАВОЧНО:

Длина эсминца «Тип-45» составляет 152,4 м, максимальная ширина – 21,2 м, осадка – 5,3 м, полное водоизмещение – 7350 т, экипаж – около 191 чел. Эсминец развивает скорость более 29 узлов (54 км/ч). Запас хода составляет 7000 морских миль (12880 км) при скорости 18 узлов (33,6 км/ч). Комплект вооружения включает 114-мм орудие Mk.8 Mod.1, четыре 30-мм пушки и ЗРК «Си Вайпер».

ЦАМТО

Источник: UK MoD, 03.06.10

ВМС Индонезии получают два ракетных катера класса «Васпада» из состава ВМС Брунея

ЦАМТО, 7 июня. Бруней намерен передать два из трех состоящих на вооружении 37-метровых быстроходных ракетных катеров класса «Васпада» Военно-морским силам Индонезии, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл» со ссылкой на индонезийские СМИ.

Соглашение о передаче катеров подписано на уровне заместителей министров обороны двух стран. Планируется, что ВМС Брунея получают два первых корабля серии («Васпада» и «Пежуанг»). Переговоры с целью согласования графика поставки будут продолжены в ближайшее время.

Бруней, в свою очередь, выразил заинтересованность в приобретении вооружений, произведенных в Индонезии, включая штурмовые винтовки и разработанную компанией «Диргантара» морскую патрульную версию военно-транспортного самолета CN-235.

Корабли класса «Васпада» были построены компанией «Воспер торникрафт» в Сингапуре и спущены на воду в 1977 и 1978 гг. В 1998-2000 гг. корабли были модернизированы.

Быстроходный ракетный катер класса «Васпада» представляет собой корабль длиной 36,9 м, шириной 7,2 м и водоизмещением 206 т. Катера оснащены двумя дизельными двигателями MTU 20V 538 TB91 мощностью 7680 л.с. и развивают скорость 32 узла.

Третий катер серии «Сетерия», построенный в 1979 году, останется на вооружении ВМС Брунея и, как ожидается, будет списан после поставки четырех новых сторожевых кораблей класса «Ийтихад» (Ijhtihad).

Корабли «Ийтихад», «Беркат», «Сайафаат» и «Афиат» строятся в рамках соглашения, подписанного брунейским правительством с немецкой судостроительной компанией «Лурссен Верфт». По имеющейся информации, первые два корабля прибыли в Бруней в марте этого года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 04.06.10

Виктор Янукович просит ускорить решение вопроса о достройке крейсера «Украина»

ЦАМТО, 9 июня. Президент Украины Виктор Янукович 8 июня на встрече с премьер-министром России Владимиром Путиным поднял вопрос о необходимости скорейшего решения вопроса о достройке крейсера «Украина», сообщает ИТАР-ТАСС.

В.Путин, со своей стороны, отметил, что, прежде всего, необходимо решить вопрос о том, где будет достраиваться крейсер, поскольку для выполнения этих работ в Николаеве необходимо существенно модернизировать верфь.

В решении этого вопроса примет участие комиссия, сформированная из российских специалистов, которая оценит состояние украинских верфей, в том числе верфи в Николаеве. Комиссия сформирована по результатам обсуждения вопросов по сотрудничеству в области интеграции судостроительных комплексов Украины и России.

Принципиальная договоренность о достройке крейсера «Украина» была достигнута в середине мая этого года. Готовность корабля составляет 95 проц. По оценке, стоимость достройки составляет 70-75 млн дол.

Ракетный крейсер «Украина» был заложен на верфи в Николаеве в 1984 году. В 1990 году крейсер был спущен на воду, в 1996 году его строительство было приостановлено в связи с отсутствием финансирования. На разных этапах в числе потенциальных покупателей крейсера рассматривались Китай, Индия и Россия.

Корабли типа «Мистраль» необходимы, прежде всего, Тихоокеанскому флоту

ЦАМТО, 9 июня. Корабли типа «Мистраль» необходимы российскому флоту, прежде всего, Тихоокеанскому, для повышения мобильности с учетом географического масштаба региона и отсутствием там достаточных сил прикрытия, в частности, Курильских островов.

Об этом сообщил в интервью РИА «Новости» председатель морской комиссии Совета Федерации РФ адмирал Вячеслав Попов со ссылкой на начальника Генштаба Вооруженных сил РФ генерала армии Николая Макарова.

Н.Макаров выступил 8 июня на заседании комитета по обороне и безопасности Совета Федерации РФ.

Как сообщил ранее заместитель министра обороны, начальник вооружения ВС РФ Владимир Поповкин, переговоры с Францией по ДВКД «Мистраль» продолжаются в отношении комплектации, стоимости и срокам изготовления. В стадии рассмотрения находятся два варианта – производство двух ДВКД во Франции и двух по лицензии в России, либо одного корабля во Франции и трех по лицензии в России.

В.Поповкин отметил, что Россия приобретает у Франции ДВКД «Мистраль» для обеспечения своей безопасности на западных и дальневосточных рубежах. Решение о закупке принято на основе анализа военных угроз.

Два из четырех ДВКД типа «Мистраль» могут быть построены на «Балтийском заводе» или «Адмиралтейских верфях», считает генеральный директор верфей Владимир Александров. По его мнению, если контракт будет подписан, то французские компании на верфи в Сен-Назере смогут построить первый ДВКД «Мистраль» за 34 мес., на строительство первого ДВКД «Мистраль» в России потребуется более четырех лет. Делегация МО Франции недавно ознакомилась с производственными возможностями «Адмиралтейских верфей».

В случае закупки ДВКД «Мистраль», корабельная группировка вертолетоносцев, скорее всего, будет включать отечественные ударные вертолеты Ка-52, модернизированные транспортно-боевые Ка-29 и поисково-спасательные Ка-32ПС.

ДВКД класса «Мистраль» имеет длину 199 м, ширину 32 м, водоизмещение 21600 т, осадку 6,2 м. Дальность морского перехода на скорости 15 узлов составляет 11 тыс. морских миль. Высокий уровень автоматизации позволил сократить экипаж до 160 человек постоянного состава.

Корабли типа «Мистраль» могут использоваться в качестве десантно-вертолетного корабля-дока, плавучего госпиталя, эвакуационного судна для гуманитарных миссий, а также в качестве корабля командования и управления.

«Навантия» провела морские испытания УДК «Хуан Карлос I»

ЦАМТО, 9 июня. В период с 24 мая по 2 июня состоялись морские испытания универсального десантного корабля (УДК) «Хуан Карлос I» (L-61), который построен компанией «Навантия» для ВМС Испании.

По заявлению разработчиков, испытания прошли успешно. УДК на 1 узел превысил ожидаемую скорость на длительном ходу. Специалисты, принявшие участие в испытаниях, также отметили высокие мореходные качества корабля и способность выполнять разворот на коротком расстоянии благодаря имеющимся подруливающим устройствам.

Испытания позволили сертифицировать комбинированную силовую установку, выполненную по схеме CODLAG, в состав которой входят одна газовая турбина «Дженерал электрик» LM2500 и два дизельных генератора MAN 32/40 16 V.

Правительство Испании одобрило реализацию программы постройки УДК проекта ВРЕ (Buque de Proyeccion Estrategica) в сентябре 2003 года. Контракт стоимостью 360 млн евро

на проектирование и постройку УДК был подписан с компанией «Навантия» в марте 2004 года. Работы начались в мае 2005 года. Церемония крещения и спуска судна на воду состоялась в марте 2008 года.

После принятия на вооружение УДК «Хуан Карлос I» станет самым крупным кораблем в составе ВМС Испании. Он заменит эксплуатирующиеся с начала 1970-х гг. танко-десантные корабли «Эрнан Кортес» и «Писарро».

УДК «Хуан Карлос I» предназначен для обеспечения транспортировки и высадки на побережье подразделений морской пехоты, оказания гуманитарной помощи и эвакуации пострадавших. Корабль также может использоваться в качестве платформы для действий авиации и плавучего госпиталя. Планируется, что УДК будет использоваться для замены авианосца «Принсипе де Астуриас» в период проведения его ремонта.

По информации компании «Навантия», длина УДК составляет 231,4 м, максимальная ширина – 32 м, максимальное водоизмещение – 26800 т, осадка – 6,8 м. Палуба имеет длину 202,3 м и ширину 32 м, что обеспечивает возможность принимать одновременно шесть вертолетов NH-90, SH-3D или AV-212, четыре CH-47, ПЛА V-22 «Оспри» или самолеты AV-8B «Браво Плюс», F-35.

Корабль развивает максимальную скорость 21 узел, может длительное время выдерживать скорость более 19,5 узлов, дальность морского перехода – 9000 морских миль на скорости 15 узлов. Благодаря высокому уровню автоматизации экипаж состоит из 243 человек постоянного персонала. На УДК могут разместиться до 1400 человек десанта, 902 пехотинца с полной экипировкой, авиагруппа из 173 человек, до 46 основных боевых танков «Леопард» УДК обеспечивает транспортировку 2150 т дизельного топлива, 800 т авиационного топлива JP-5, 40 т смазочных материалов, 480 т питьевой воды. В авианосной конфигурации на корабле может базироваться авиагруппа в составе 30 вертолетов NH-90 или 19 штурмовиков AV-8 «Харриер» или 12 вертолетов CH-47 «Чинук» или 12 NH-90 и 11 AV-8 «Харриер». Доковая камера корабля размером 69,3x16,8 м может вместить четыре танкодесантных катера LCM-1E или два средних десантных катера и одно десантное судно на воздушной подушке.

ЦАМТО

Источник: Navantia, 06.02.10

ВМС США заключили с «Остал» контракт на строительство двух десантных кораблей JHSV

ЦАМТО, 9 июня. Австралийская компания «Остал» заключила с Командованием кораблестроения и вооружения ВМС США контракт стоимостью 99,557 млн дол на закупку оборудования с длительным сроком изготовления для строительства двух дополнительных десантных кораблей в рамках программы «Единый высокоскоростной корабль» (JHSV – Joint High Speed Vessels).

В рамках данного контракта «Остал» приобретет материалы и оборудование для строительства четвертого и пятого кораблей, закладка которых запланирована на конец 2010 года.

JHSV – это многоцелевой десантный корабль катамаранного типа, который будет совместно использоваться Армией и ВМС США. JHSV оснащен вертолетной палубой, может действовать в мелководных фарватерах. Корабль предназначен для транспортировки войск и грузов, поддержки гуманитарных миссий, операций оказания помощи пострадавшим в чрезвычайных ситуациях.

«Остал» стала победителем тендера и заключила с МО США контракт на проектирование и постройку многоцелевых десантных кораблей JHSV катамаранного типа в ноябре 2008 года. Данное соглашение предусматривало постройку первого корабля JHSV и содержало опцион на постройку в течение 2009-2013 ф.г. 9 дополнительных

кораблей. Строительство головного корабля серии «Фортитюд» началось на предприятии «Остал» в декабре 2009 года. Поставка корабля запланирована на 2011 год.

В июне 2009 года ВМС США реализовали опцион на поставку второго и третьего кораблей, которые будут названы «Виджилент» и «Сперхед», заключив соглашение стоимостью 99,557 млн дол на закупку материалов для их постройки. Строительство кораблей будет осуществляться американским подразделением «Остал USA» в Мобайле (шт. Алабама).

Общая стоимость программы строительства 10 кораблей JHSV оценивается в 1,8 млрд дол. Реализация опционов на постройку остальных кораблей ожидается в течение 2010-2013 ф.г.

ЦАМТО

Источник: Austal, U.S Department of Defense, 07.06.10

ВМС Малайзии приняли пятый корвет класса «Кедах»

ЦАМТО, 10 июня. ВМС Малайзии приняли на вооружение пятый корвет класса «Кедах», построенный в рамках программы модернизации ВМС страны, сообщает «Джейнс дифенс уикли». Корабль получил название «Келантан».

Правительство Малайзии заключило с судостроительной компанией «Пинанг шипбилдинг энд констракшн» (PSC) и немецким консорциумом, возглавляемым «Блом унд Восс», контракт на строительство 6 патрульных кораблей нового поколения в ноябре 2000 года по результатам проведенного тендера. Стоимость программы оценивается в 5,3 млрд ринггитов (1,5 млрд дол). Проект корабля разработан на базе немецкого корвета МЕКО А-100. Первые два корабля «Кедах» и «Паханг» были построены в 2003 году в Германии и отправлены в Малайзию для оснащения системами вооружения и дополнительным оборудованием.

Из-за проблем, возникших у малазийской компании «Пинанг», в 2005 году достройка корветов была передана военно-морской верфи «Бустед», размещенной на ВМБ «Лумут». Корабли вошли в состав ВМС Малайзии в июне и августе 2006 года. Следующие корветы «Перак», «Теренггану» и «Келантан», строительство которых началась в 2003 году, были спущены на воду в ноябре 2007, декабре 2007 и ноябре 2008 гг., соответственно. Третий корабль серии «Перак» был поставлен ВМС Малайзии в июне 2009 года, четвертый «Теренггану» – в декабре 2009 года. Как планируется, шестой и последний заказанный корвет «Селангор» войдет в состав ВМС Малайзии до конца 2010 года.

В настоящее время ВМС Малайзии разрабатывают требования к программе закупки шести больших по размерениям и оснащенных более мощным вооружением боевых кораблей нового поколения проекта NGPV, которые планируется построить в ходе 10-го малазийского плана обороны (2011 по 2015 гг.). В ближайшее время правительство страны должно рассмотреть и одобрить данный проект.

СПРАВОЧНО:

Корвет класса «Кедах» представляет собой корабль длиной 91,1 м, шириной 12 м, осадкой 3 м и полным водоизмещением 1650 т. Максимальная скорость хода – 22 узла. Вооружение корабля составляют 76-мм артиллерийская установка «ОтоБреда», 30-мм ЗАК «ОтоБреда/Маузер» и два 12,7-мм пулемета. Корвет может быть оснащен двумя пусковыми установками ПКР ММ-40 «Экзосет», пусковой установкой ЗУР РАМ. На корвете может базироваться вертолет ПЛО «Супер Линкс» компании «Агуста/Уэстленд».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 11.05.10

Бангладеш получит три корабля из состава ВМС Великобритании

ЦАМТО, 10 июня. Гидрографический корабль «Ройбак» (Roebuck), выведенный из состава ВМС Великобритании в апреле этого года, официально будет передан ВМС Бангладеш в ближайшее время, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

Гидрографический 1350-тонный корабль «Ройбак» находился в эксплуатации 24 года. В начале 2003 года корабль выполнял задачи по промеру глубин, определяя подходы к иракской базе Умм-Каср.

В ходе ремонта, проведенного в середине 2005 года в целях продления срока эксплуатации, корабль получил однолучевой гидролокатор EA400 «Кенгсберг»/»Симрад» и мультилучевой гидролокатор EM1002. Планировалось, что «Ройбак» будет эксплуатироваться до 2014 года, но из-за необходимости перераспределения средств в бюджете МО Великобритании, в 2009 году было принято решение списать корабль раньше срока.

«Ройбак», как ожидается, прибудет в Читтагонг в конце июня. Стоимость контракта на его закупку оценивается в 4,8 млн фунтов стерлингов (6,9 млн дол).

Одновременно на предприятии компании A&P (Великобритания) начались подготовительные работы для проведения ремонта и восстановления двух патрульных кораблей прибрежной зоны класса «Кастл», также приобретенных в Великобритании.

Патрульный корабль «Лидс Кастл», списанный в 2005 году, и «Дамбартон Кастл», снятый с вооружения в 2008 году, находились на хранении на военно-морской базе Портсмуте.

Договор об их продаже был подписан правительствами Великобритании и Бангладеш ранее в текущем году. Оба корабля будут отбуксированы из Портсмута на завод A&P для проведения 3-месячного ремонта.

Контракт на восстановление кораблей включает: расконсервацию, ремонт главных двигателей, валов, коробок передач, моторов, установка новых палубных кранов.

Кроме того, «Лидс Кастл» будет оснащен дизель-генераторами «Камминс» для приведения к тому же стандарту, что и «Дамбартон Кастл».

Компания A&P планирует завершить ремонт кораблей класса «Кастл» в середине августа. Ожидается, что они прибудут в Бангладеш к началу октября.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 21.05.10

Компания «Свифтшипс шипбилдерс» передала первый патрульный корабль, заказанный ВМС Ирака

ЦАМТО, 11 июня. Компания «Свифтшипс шипбилдерс» объявила о поставке ВМС США первого из девяти заказанных для ВМС Ирака в рамках программы «Иностранные военные продажи» (FMS) 35-метрового патрульного корабля.

Приобретение патрульных кораблей осуществляется в рамках программы восстановления ВМС Ирака в целях обеспечения безопасности в северной части Персидского залива. Корабли будут использоваться для патрулирования исключительной экономической зоны и защиты нефтяных терминалов Ирака.

Командование кораблестроения и вооружения ВМС США заключило со «Свифтшипс шипбилдерс» контракт стоимостью 181 млн дол на проектирование и постройку 9 патрульных кораблей проекта 35PB1208E-1455 для поставки ВМС Ирака в сентябре 2009 года. Соглашение также включает их материально-техническое обеспечение, поставку шести 30-мм пушек и пулеметов. Строительство кораблей ведется на верфи в г. Морган (шт. Луизиана). Отдельный контракт стоимостью 23,55 млн дол ВМС США подписали со «Свифтшипс шипбилдерс» на поставку запчастей, тренажеров и проведение обучения иракских экипажей. Планируется, что первые два корабля прибудут в Ирак в июле.

Около 100 иракских военнослужащих пройдут 13-месячную подготовку в США. Экипаж каждого корабля составит 12 человек.

Испытания головного корабля, получившего обозначение P-301, начались в марте. Силовая установка состоит из трех дизельных двигателей MTU 16 V 2000 мощностью 2600 л.с., которые позволяют развивать скорость более 35 узлов.

Как планируется, поставка кораблей будет завершена к августу 2012 года. В перспективе заказ может быть увеличен до 15 ед.

ЦАМТО

Источник: Swiftships Shipbuilders, 27.05.10

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Компания «Иберсистемз» предложила МО Испании 30 французских ББМ «Аравис»

ЦАМТО, 7 июня. Компания «Иберсистемз», являющаяся совместным предприятием французской «Некстер системз» и испанской GTD, направила МО Испании предложение по поставке 30 ББМ «Аравис» с колесной формулой 4x4 с целью обеспечения потребностей СВ страны до приобретения новых ББМ VBR с колесной формулой 8x8

Стоимость предложения, по информации «Инфодифенса», оценивается в 60 млн евро (73,3 млн дол).

Предложение, направленное МО Испании, включает опцион на дополнительную поставку 30 ББМ. Компания заявила о возможности поставить изготовленные на предприятии во Франции машины в течение трех месяцев. В Испании ББМ будут дооснащены необходимым оборудованием.

«Иберсистемз» с усовершенствованной версией колесной ББМ VBCI также является одним из претендентов на победу в тендере на поставку новых бронемашин VBR (Vehiculo Blindado de Ruedas) для ВС Испании. Ограничение бюджетного финансирования вынудило Минобороны Испании перенести сроки начала программы закупки 300 бронемашин VBR, стоимость которых оценивается в 1,5 млрд, евро до середины 2011 года.

Среди других претендентов на победу в тендере называют компании «Ивеко» с БМП «Фреция» и «Краусс-Маффей Вегманн» с ББМ «Боксер». По неофициальной информации, эти три бронемшины лидируют в конкурсе после этапа предварительной технической и экономической оценки представленных предложений. На четвертом месте со значительным отставанием идет ББМ «Пиранья» компании «Санта Барбара системас» (подразделение «Дженерал дайнемикс»).

До момента начала реализации программы закупки ББМ VBR, Испания заключила два промежуточных соглашения на поставку 135 многоцелевых ББМ «Линс» компании «Ивеко» и 100 бронемашин с повышенной защитой от мин RG-31 компании «БАе системз».

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 01.06.10

«Некстер системз» завершила поставку ББМ «Аравис» для Сухопутных войск Франции

ЦАМТО, 8 июня. Компания «Некстер системз» завершила поставку Сухопутным войскам Франции 15 бронемашин «Аравис» с колесной формулой 4x4, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Контракт стоимостью 20 млн евро, из которых 15 млн евро были выделены в рамках правительственного плана по восстановлению экономики, Генеральная делегация по вооружению (DGA) МО Франции подписала с «Некстер системз» в апреле 2009 года. Первые четыре ББМ были переданы заказчику 19 января 2010 года.

Планируется, что осенью текущего года 11 бронемашин будут отправлены подразделениям СВ, развернутым в Афганистане. Четыре ББМ останутся во Франции для обучения персонала. ББМ «Аравис» будут использоваться подразделениями саперов, сопровождающих машины разминирования «Сувим» и «Баффало».

ББМ «Аравис» представляет собой бронемашину с колесной формулой 4x4, максимальный боевой вес которой составляет около 12,5 т, что позволяет транспортировать ее по воздуху. Машина оснащена противоосколочными окнами, аппаратурой РЭБ для противодействия самодельным взрывным устройствам, модульной

навесной броней и обеспечивает высокий уровень защиты экипажа. ББМ может перевозить расчет их семи саперов.

Бронемашина оснащена боевым модулем с дистанционным управлением M151A2 «Протектор» компании «Кенгсберг», двумя внешними прожекторами, цифровой тактической радиостанцией PR4G компании «Талес коммьюникейшнз».

«Некстер системз» продолжает работы по усовершенствованию ББМ, включая оснащение ее защитой от поражения гранатами ручных противотанковых гранатометов. На собственные средства компания разработала на базовой платформе версии машины управления и санитарной машины. Ожидается, что МО Франции увеличит заказ на поставку ББМ «Аравис».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 14.05.10

«Нэвистар дифенс» поставит 80 ББМ «МаксПро Дэш» инозаказчикам

ЦАМТО, 10 июня. Компания «Нэвистар дифенс» объявила о заключении в рамках программы «Иностранные военные продажи» с Командованием систем вооружения Корпуса морской пехоты США двух контрактов на поставку 80 усовершенствованных минозащищенных бронированных машин MRAP версии «МаксПро Дэш».

ББМ предназначены для поставки неназванным государствам, входящим в состав коалиционных сил, участвующим в операциях в Афганистане. Стоимость контракта оценивается в 61 млн дол.

В начале текущего года МО США объявило о намерении начать поставку союзным государствам, подразделения которых развернуты в Афганистане, бронированных машин MRAP, обладающих повышенной защитой от мин.

В начале мая контракт на поставку 30 бронированных машин MRAP «Кугар» Категории 1 для инозаказчиков был заключен КМП США с компанией «Форс протекшн».

В настоящее время компания осуществляет поставку новых «МаксПро Дэш» с подвеской DXM BC США. Передача ББМ союзникам начнется в конце июня текущего года. Ожидается, что заказанные бронемшины будут поставлены пяти странам.

«Нэвистар» является ведущим поставщиком ББМ MRAP «Категории-1» для ВС США. На текущий момент с компанией подписаны контракта на продажу 7589 единиц «МаксПро».

Усовершенствованная ББМ «МаксПро Дэш» с подвеской DXM обеспечивает радиус разворота 54 дюймов (137 см). Модернизация также затронула окна и двери, которые используют пневмогидравлическую систему для обеспечения возможности функционирования в экстремальных ситуациях.

ЦАМТО

Источник: Navistar International Corporation, 26.05.10

«Панар» продемонстрирует макет ББМ «Сфинкс» на выставке «Евросатори-2010»

ЦАМТО, 11 июня. Компания «Панар дженерал дифенс» на выставке «Евросатори-2010» в Париже продемонстрирует полномасштабный макет бронемшины SPHINX («Сфинкс») с колесной формулой 6x6, которая будет предложена в рамках тендера на поставку СВ Франции новых бронированных разведывательных машин EBRC (Engins Blinde de Reconnaissance et de Combat).

ББМ SPHINX (Secret Project for High Intensity and New Conflicts, дословно «секретный проект для новых конфликтов высокой интенсивности») составит конкуренцию ББМ, предложенным на конкурс «Рено трак дифенс» и «Некстер системз».

Сухопутные войска Франции намерены приобрести для замены состоящих в настоящее время на вооружении бронемашин AMX-10RC и «Сагай» 292 ББМ EBRC.

Максимальная боевая масса ББМ «Сфинкс» составит менее 17 т, включая пятитонную башню. Это позволит транспортировать ББМ в последних серийных вариантах С-130 «Геркулес» и обеспечит потенциал для модернизации в перспективе.

Ожидается, что EBRC будет оснащена двухместной башней с 40-мм телескопической пушкой СТСА компании «СТА интернэшнл» (СТАИ), которая в настоящее время проходит завершающие испытания в рамках контракта с МО Франции и Великобритании, стабилизированным дневным/тепловизионным прицелом, включающим лазерный дальномер для наводчика. Как ожидается, командир будет иметь стабилизированный дневной/тепловизионный прицел.

Башня также будет оснащена спаренным 7,62-мм пулеметом, пусковыми установками дымовых гранат и опционально двумя контейнерами с перспективными ракетами, обеспечивающими поражение целей вне зоны прямой видимости.

ББМ обеспечит противоминную защиту, соответствующую требованиям STANAG 4569 «Уровень.4А/В». Баллистическая защита ББМ по фронтальной дуге будет соответствовать STANAG 4569 «Уровень.5» и «Уровень.4» в остальных местах. Опционально планируется оборудовать бронемашину системами активной защиты.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 24.05.10

«Нортроп Грумман» и австралийская компания EOS совместно предложат Армии США боевой модуль CROWS-3

ЦАМТО, 11 июня. Австралийская компания «Электро-Оптик системз холдинг лимитед» (EOS) заключила с «Нортроп Грумман» эксклюзивное соглашение о формировании консорциума с целью подачи совместного предложения на поставку Армии США единого боевого модуля с дистанционным управлением CROWS-3.

Как ожидается, запрос о предложениях на поставку 10 тыс. модулей CROWS-3 будет выпущен до конца текущего года. В рамках данной программы СВ США планируют оборудовать новой системой вооружения все тактические бронемашину. Стоимость программы оценивается в 4 млрд дол.

CROWS-3 - это третья фаза программы CROWS. Совместно с американской компанией «Рекон оптикал» EOS уже поставила Армии США 500 боевых модулей RWS в рамках ее первого этапа (CROWS-1), однако в проведенном в 2007 году тендере на заключение нового контракта CROWS-2 победу одержала норвежская компания «Кенгсберг».

Сотрудничество с «Нортроп Грумман», которая выступит в качестве основного подрядчика новой программы, значительно увеличит шансы австралийской компании на победу.

На тендер CROWS-3 планируется предложить усовершенствованный вариант модуля R-400 «Рейвн», который принимал участие в двух предыдущих конкурсах. В зависимости от требований, компания может оснастить станцию дополнительным оборудованием.

R-400 – это боевой модуль, который может быть оснащен автоматическим 40-мм гранатометом, пулеметами калибра от 5,56 до 12,7 мм или пушкой калибра до 30 мм.

В случае победы в тендере, производство модулей будет осуществляться в США согласно лицензионному соглашению. «Нортроп Грумман» обеспечит интеграцию боевого модуля с программным обеспечением боевой машины.

Ранее, в 2009 году EOS заключила контракт на поставку до 100 боевых модулей с дистанционным управлением R-600 для оснащения разработанных компанией «Сингапур технолоджис кинетикс» («СТ-Кинетикс») боевых машин пехоты «Террекс» ВС Сингапура. Вес данного модуля с полным боекомплектом и лазерным дальномером, разработанным немецким подразделением «EOS Оптроникс», составляет 800 кг. R-600 может оснащаться

комплектom вооружения, включающим любые два типа вооружения из 40-мм автоматического гранатомета, 12,7-мм, 7,62-мм или 5,56-мм пулемета.

ЦАМТО

Источник: Electro Optic Systems, Jane's Defence Weekly, 20.05.10

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Словакия модернизировала 155-мм САУ «Сюзанна»

ЦАМТО, 9 июня. Стали известны детали создания опытного образца модернизированной 155-мм самоходной гаубицы «Сюзанна-2» с длиной ствола 52 калибра, сообщает «Интернэшнл дифенс ревью».

Впервые под обозначением «Сюзанна» ХА-1 модернизированная САУ ShKH vz. 2000 «Сюзанна» с длиной ствола 45 калибров была продемонстрирована в 2004 году.

Проект осуществляется компаниями «Конструкта» и «Танакс» совместно с Министерством экономики Словакии.

Основным внешним отличием от базовой версии является увеличенная башня, которая оснащена новым стволом длиной 52 калибра, собственным блоком электропитания и может функционировать независимо от двигателя. Башня может вращаться на 360 град. Диапазон углов наведения в горизонтальной плоскости -3,5/+70 град.

Возимый боекомплект составляет до 40 выстрелов. Имеется электронная система установки взрывателя. САУ оснащена автоматической системой досылания снарядов и в перспективе сможет использовать снаряды длиной до 1000 мм.

САУ может вести стрельбу как прямой наводкой, так и с закрытых позиций. Для повышения эффективности боевого применения может использоваться режим MRSI (Multiple Round Simultaneous Impact), позволяющий одновременно поразить цель несколькими выпущенными подряд снарядами.

При использовании автоматической системы досылания максимальная скорострельность составляет 6 выстр./мин или 16 снарядов в течение 3 мин. При ручной загрузке снарядов и метательных зарядов скорострельность составляет 2 выстр./мин. Минимальная дальность стрельбы при использовании снаряда ERFB-BB (Extended-Range Full-Bore Base Bleed) составляет 41 км, минимальная – 5 км.

САУ оснащена инерциальной навигационной системой и измерительным блоком дульной скорости снаряда. Система управления огнем оснащена цифровыми картами, новым компьютером и сенсорным дисплеем.

Первоначально при ведении огня прямой наводкой использовался только перископический прицел, который заменен оптической системой с дневной камерой, тепловизионной системой и лазерным дальномером. Установка оснащена системой оповещения о лазерном облучении.

Заменена силовая установка и коробка передач. Теперь в качестве шасси используется автомобиль «Татра» 815 VP 31 29 275 с дизельным двигателем «Татра ТЗВ-928.70» мощностью 330 кВт и коробкой передач «Татра» 10 TS 180.

Максимальная боевая масса САУ составляет 32 т, длина – 14,2 м, ширина – 3,02 м, максимальная высота – 3,53 м, расчет – 4 человека.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 07.05.10

Сухопутные войска Индии провели испытания ПТРК «Наг»

ЦАМТО, 10 июня. Сухопутные войска Индии провели огневые испытания противотанкового ракетного комплекса (ПТРК) «Наг» в рамках программы оценки перед принятием на вооружение, сообщает «Хинду».

Согласно заявлению руководителя проекта «Наг» С.С.Мишры, ракета, запущенная с пусковой установки, смонтированной на платформе бронированной машины «Намика», через 3 сек успешно поразила назначенную цель.

Испытания продемонстрировали способность ракеты поражать цели на малой дальности (около 500 м). Демонстрация данной возможности являлась одним из требований СВ Индии.

Как ожидается, ПТРК будет принят на вооружение СВ Индии после завершения заключительных испытаний, которые пройдут на полигоне в пустыне Раджастхан в следующем месяце. По заявлению С.С.Мишры, программа испытания включает пуск семи ракет.

Ранее, зимой 2008 года и летом 2009 года, комплекс уже прошел в Раджастхане обширную программу испытаний, признанную успешной. Пуски ракет осуществлялись по стационарным и движущимся целям. Кроме того, ПТРК «Наг» прошел тестирование на надежность при погрузке и транспортировке. СВ Индии рассчитывают, что ПТРК «Наг» сможет эффективно противостоять состоящим на вооружении ВС Пакистана ОБТ Т-80 и Т-85.

ПТРК «Наг» разработан DRDO в рамках «Комплексной программы разработки управляемого ракетного оружия» и предназначен для вооружения бронемашин и вертолетов. Испытания комплекса начались в 1990 году.

Двухступенчатая твердотопливная ПТУР «Наг» с тандемной бронебойной кумулятивной боевой частью и ИК ГСН использует технологию «выстрелил и забыл» и может поражать бронетехнику на дальности до 4 км в любое время суток и сложных метеоусловиях. Дальность поражения целей находящейся в разработке ракеты, предназначенной для установки на вертолеты, должна составить 7 км.

ЦАМТО

Источник: The Hindu, 07.06.10

Компания НИТЕК поставит Армии США 76 систем разведки мин «Хаски»

ЦАМТО, 10 июня. Американская компания НИТЕК (Non-Intrusive Inspection Technology, Inc.), являющаяся подразделением «Чемринг групп» (Chemring Group PLC), объявила о заключении с Армией США контракта стоимостью 106,5 млн дол на поставку 76 систем разведки мин «Хаски» (HMDS - Husky Mine Detection Systems), предназначенных для повышения эффективности операций разминирования.

Поставка оборудования в рамках контракта должна быть завершена до конца мая 2011 года. Ожидается, что полная стоимость соглашения составит 210 млн дол.

Новое соглашение следует за ранее подписанными с СВ США контрактами, которые предусматривают поставку в общей сложности 80 систем «Хаски». В сентябре 2009 года НИТЕК завершила поставку первой партии из 30 систем HMDS стоимостью 30 млн дол. Одновременно с компанией было заключено второе соглашение стоимостью 78 млн дол.

ЦАМТО

Источник: НИТЕК, 04.06.10

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Компания СААБ поставила ВС Великобритании первую РЛС «Жираф-АМВ»

ЦАМТО, 8 июня. Компания СААБ объявила о поставке Министерству обороны Великобритании и компании «Локхид Мартин UK» первой радиолокационной станции «Жираф-АМВ», предназначенной для включения в состав системы контроля воздушного пространства LEAPP (Land Environment Air Picture Provision).

Поставка выполнена согласно графику. Оставшиеся РЛС будут переданы заказчику до конца 2010 года.

СААБ заключила с компанией «Локхид Мартин UK INSYS» контракт на поставку пяти РЛС «Жираф-АМВ» стоимостью 30 млн фунтов стерлингов (около 60 млн дол) в апреле 2008 года.

В 2006 году «Локхид Мартин» была выбрана основным подрядчиком программы создания системы контроля воздушного пространства LEAPP СВ Великобритании, общая стоимость которой оценивается в 100 млн фунтов стерлингов. Систему планируется ввести в эксплуатацию к 2012 году.

LEAPP предназначена для формирования в интересах командования СВ с использованием сети мобильных наземных РЛС и датчиков обобщенной картины воздушной обстановки, включая действия авиации противника и своих сил. Получаемая информация будет направляться для целеуказания наземным зенитным ракетным комплексам СВ. Принятие LEAPP на вооружение повысит эффективность защиты подразделений СВ от средств воздушного нападения противника.

Многоцелевая трехкоординатная РЛС кругового обзора «Жираф-АМВ» размещается в 6-метровом стандартном контейнере ISO, установленном на шасси грузовой машины высокой проходимости. Станция обладает высокой помехозащищенностью и способна в сложных метеоусловиях обнаруживать и сопровождать в секторе 360 град. до 150 целей различных типов, включая летательные аппараты, ракеты, артиллерийские и минометные снаряды. Дальность действия РЛС - до 180 км, высота обнаружения целей – до 20 км.

РЛС оптимизирована для использования совместно с ЗРК малой и средней дальности «Жираф-АМВ» и может функционировать как центр управления средствами ПВО и воздушным движением.

Начиная с 1978 года, более 450 комплектов РЛС «Жираф» различных модификаций поставлены ВС нескольких стран, включая Швецию, Бразилию, Венесуэлу, Литву, Сингапур, Таиланд, Францию и др. Среди заказчиков РЛС «Жираф-АМВ» - ВС Швеции, Франции и Эстонии.

ЦАМТО

Источник: Saab, 18.05.10

Санкции в отношении Ирана не должны коснуться поставок Россией ЗРС С-300 Тегерану

ЦАМТО, 10 июня. Международные санкции в отношении Ирана, предусмотренные новой резолюцией СБ ООН, не должны коснуться планируемых поставок ЗРС С-300 Тегерану, заявил глава комитета Госдумы по международным делам Константин Косачев.

По его словам, «санкции касаются поставок в Иран наступательных вооружений, но ЗРС С-300 под это определение не подходит», - отмечает ИТАР-ТАСС.

Как уже сообщалось ранее, поставка ЗРС С-300 Тегерану не подпадает под действие принятой резолюции, ужесточающей санкции СБ ООН в отношении Ирана. Санкции в отношении Ирана, связаны, прежде всего, с ядерной программой страны.

В то же время, проект резолюции, запрещает поставки Ирану многих других систем вооружения. В частности, это различные типы бронетехники, крупнокалиберные

артиллерийские системы, боевые самолеты и вертолеты, военные корабли, крылатые и баллистические ракеты, а также БЛА. Исключение сделано только для зенитных ракетных систем.

Сейчас формально Россия с юридической точки зрения может выполнить контракт на поставку ЗРС С-300 в Иран, однако все дальнейшие поставки вооружений той же резолюцией фактически полностью блокируются.

Россия и Иран заключили контракт на поставку пяти дивизионов ЗРС С-300ПМУ-1 на сумму в 800 млн дол еще в конце 2007 года. До сих пор практическая реализация этого контракта не началась.

ОАЭ намерены заключить контракт на поставку комплексов ПРО ТНААД в течение ближайших месяцев

ЦАМТО, 11 июня. Вооруженные силы ОАЭ планируют в течение следующих нескольких месяцев подписать контракт стоимостью около 7 млрд дол на закупку мобильного тактического высотного противоракетного комплекса ТНААД, сообщает «Юнайтед пресс интернэшнл».

В случае подписания, этот контракт станет первым соглашением на поставку комплекса ТНААД зарубежному заказчику. Как планируется, комплексы ТНААД станут основой создаваемой при помощи США эшелонированной системы ПВО/ПРО ОАЭ, основным предназначением которой на текущий момент считается защита стран региона от иранских ракет. Сейчас основу системы ПВО/ПРО государств региона составляют ЗРК «Пэтриот» РАС-3, поставленные компанией «Рейтеон» в ОАЭ, Кувейт, Катар и Бахрейн.

В сентябре 2008 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже ОАЭ в рамках программы «Иностранные военные продажи» трех комплексов ПРО ТНААД, включая 147 ракет-перехватчиков, 4 радиолокационных станции ТНААД, 6 станций передачи данных и управления пуском, 9 пусковых установок, а также связанных с контрактом услуг и оборудования. Общая стоимость контракта, в случае реализации всех опционов, может составить 6,95 млрд дол. Основными подрядчиками программы выбраны компании «Локхид Мартин» и «Рейтеон».

Комплекс ТНААД предназначен для защиты подразделений Вооруженных сил, населенных пунктов и важных объектов инфраструктуры от ракет малой и средней дальности.

В состав типовой батареи комплекса ТНААД входят три пусковые установки (возможно до девяти), каждая из которых имеет 8 контейнеров с ракетами-перехватчиками, РЛС обнаружения и сопровождения целей, командный пункт ВМ/С41 с системой передачи данных и управления пуском.

Двухступенчатые ракеты-перехватчики, вес каждой из которых составляет 630 кг, оснащены кинетической боеголовкой, не имеющей взрывчатого вещества и обеспечивающей поражение цели методом прямого удара (hit-to-kill). Противоракета комплекса ТНААД является единственной системой вооружения, способной осуществлять перехват баллистических ракет, как в космическом пространстве, так и в атмосфере. Комплекс ТНААД способен перехватывать цели на дальности от 20 до 200 км и высоте до 135 км.

В настоящее время программа разработки и испытаний комплекса ТНААД продолжается. На июль запланирован очередной, 14-й по счету испытательный пуск.

ЦАМТО

Источник: UPI, 08.06.10

Содержащиеся в резолюции СБ ООН ограничительные меры затрагивают вопрос поставки в Иран ЗРС С-300 – ФСВТС

ЦАМТО, 11 июня. Анализ положений принятой 9 июня 2010 года резолюции Совета Безопасности ООН N 1929, проведенный в Федеральной службе по военно-техническому сотрудничеству на экспертном уровне, свидетельствует о том, что содержащиеся в них ограничительные меры и требования затрагивают и вопрос поставки в Иран ЗРС С-300.

Как известно, российская сторона всегда ответственно подходила к выполнению принятых на себя международных обязательств, проявляя бдительность и сдержанность относительно поставок всех видов вооружения и материальных средств, - отмечается в официальном сообщении ФСВТС.

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Аннулирование Анкарой военных соглашений с Израилем затронет ряд крупных оборонных программ

ЦАМТО, 7 июня. Аннулирование Анкарой военных соглашений с Израилем затронет ряд крупных оборонных программ. Согласно сообщениям турецких СМИ, Анкара аннулирует все военные соглашения с Израилем, с которым ее связывает договор о сотрудничестве в области обороны и военной промышленности.

Прежде всего, может пострадать проект турецкой компании «Аселсан» и израильской «Израэль милитэри индастриз» (IMI) по совместному предложению на рынок своих услуг по модернизации основных боевых танков (ОБТ) М-60, состоящих на вооружении нескольких стран. В частности, компания IMI и турецкая «Аселсан» совместно представили Колумбии предложение по поставке ОБТ М-60А3 «Паттон-2», модернизированных к стандарту «Сабра-3». Для реализации программы компании на паритетных началах сформировали совместное предприятие и получили разрешение на экспорт танков. Стоимость предложенной Колумбии программы оценивается в 250 млн дол. Ранее, в апреле этого года компания IMI поставила ВС Турции последний из 170 модернизированных ОБТ М-60А1.

В марте этого года первые шесть БЛА «Херон», изготовленных компанией «Израэль аэропейс индастри» (IAI), после двухлетней задержки были переданы Турции. Оставшиеся 4 БЛА планировалось передать ВС Турции в июне этого года. В связи с разрывом Турцией военных соглашений с Израилем завершение этого контракта также находится под вопросом.

В стадии реализации находятся еще несколько программ. Самым крупным проектом является модернизация 12 самолетов фоторазведки RF-4E. Согласно контракту, подписанному в 2009 году, на эти самолеты израильскими компаниями «Элта системз» и «ЭлОп» должны быть поставлены системы сбора визуальной разведывательной информации IMINT. Целью модернизации является обеспечение возможности ведения воздушной разведки и передачи собранной информации командованию ВВС в реальном масштабе времени.

Под вопрос ставится и дальнейшая реализация этого проекта, поскольку в случае успешной эксплуатации системы IMINT на борту самолетов RF-4, командование ВВС Турции планировало в перспективе рассмотреть вопрос оборудования данной аппаратурой истребителей F-16.

Решение Анкары связано с захватом 31 мая этого года израильским спецназом международного морского конвоя «Флотилия свободы», который следовал с гуманитарным грузом в сектор Газа. В результате инцидента погибли девять человек, в том числе восемь турецких граждан.

Венесуэла намерена безвозмездно передать ВС Уругвая избыточные вооружения

ЦАМТО, 7 июня. Руководство Министерства обороны Уругвая подтвердило, что Венесуэла безвозмездно передаст уругвайским ВС избыточное вооружение и военную технику.

Ранее президент Венесуэлы Уго Чавес заявил, что его страна готова передать часть избыточных вооружений американского производства после принятия на вооружение военной техники российского производства.

В Венесуэле находится на хранении значительное количество вооружения и техники американского и европейского производства, техническая поддержка которых невозможна из-за наложенного в 2006 году США эмбарго и отсутствия необходимых

запчастей. В их числе: истребители F-16 «Файтинг Фалкон», VF-5 «Фридом Файтер», танки AMX-30 и MX-13, бронированные машины «Драгун 300» и V-100 «Командо», вертолеты УН-1.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 02.06.10

Генеральный штаб Вооруженных сил РФ планирует создать четыре оперативно-стратегических командования

ЦАМТО, 8 июня. Генеральный штаб Вооруженных сил РФ планирует создать четыре оперативно-стратегических командования на базе объединения шести военных округов, сообщил агентству РИА «Новости» председатель комитета Совета Федерации по обороне и безопасности Виктор Озеров со ссылкой на начальника Генштаба ВС РФ генерала армии Николая Макарова

Сегодня состоялось заседание комитета по обороне и безопасности Совета Федерации, на котором выступил Н.Макаров.

Планируется создать оперативно-стратегические командования «Восток», «Запад», «Центр», «Юг».

С учетом формирования нового облика Вооруженных сил РФ будут также созданы 10 объединенных авиационных и авиационно-морских баз вместо ныне действующих авиационных гарнизонов ВВС и ВМФ.

Как отмечает «Интерфакс-АВН» со ссылкой на Н.Макарова, в настоящее время Минобороны эксплуатирует 245 аэродромов. После объединения в эксплуатации Минобороны останется 27 основных аэродромов.

Объединенные авиационные базы будут пропорционально размещены по всей территории России, - отмечает «Интерфакс-АВН».

В Международной авиационно-космической выставке ИЛА-2010 принимают участие 30 российских компаний

ЦАМТО, 8 июня. В Международной авиационно-космической выставке ИЛА-2010, которая открылась сегодня на территории берлинского аэропорта Шенефельд, принимают участие 30 российских компаний. Организатором российской экспозиции выступает Минпромторг России.

Продукцию военного назначения представляют 11 организаций ОПК России, в том числе два субъекта военно-технического сотрудничества: ОАО «ОПК «Оборонпром» и ОАО «РСК «МиГ», сообщили в пресс-службе ФС ВТС.

Выставка проводится с 1992 года при поддержке Федерального объединения германской авиационно-космической промышленности и является крупнейшей в регионе специализированной выставкой военной и гражданской авиации, оборудования для аэропортов, космической техники.

В этом году в работе выставки принимают участие более 1150 компаний из 47 стран. По расчетам организаторов, выставку посетят более 40 официальных делегаций.

Ожидается, что в рамках салона впервые состоится публичная презентация перспективного европейского военно-транспортного самолета A400M.

В рамках деловой программы выставки запланировано проведение целого ряда мероприятий, в том числе третьего конгресса авиатранспорта Европы, симпозиума «Воздушная и космическая оборона», конференций по различной тематике.

Работа выставки продлится до 13 июня.

Уругвай намерен реформировать Вооруженные силы

ЦАМТО, 8 июня. Министр обороны Уругвая Луис Росадилья (Luis Rosadilla), занявший свой пост в декабре 2009 года, объявил о планах реформирования Вооруженных сил в рамках «Плана реструктуризации и модернизации», целью которого является совершенствование систем вооружения и организационной структуры.

Реализация плана начнется в июне 2010 года и будет завершена в 2020 году.

На первом этапе планируется увеличить денежное довольствие личного состава. По информации местных СМИ, в настоящее время из-за низкой зарплаты и неудовлетворительного состояния вооружения ежемесячно увольняются около 200 военнослужащих. Только 24 из имеющихся 92 самолетов ВВС Уругвая находятся в полетопригодном состоянии. На восстановление остальных самолетов требуется увеличить ежегодный бюджет на техническое обслуживание авиапарка ВВС с 3 млн дол до 12 млн дол.

ЦАМТО

Jane's Defence Weekly, 28.05.10

Россия предложила поставить Парагваю военную технику

ЦАМТО, 8 июня. Россия предложила поставить Парагваю военную технику, заявил 7 июня глава МИД Парагвая Эктор Лакогната на пресс-конференции, посвященной итогам его официального визита в Россию, состоявшегося в начале июня.

По словам Э.Лакогната, которые цитирует «РИА «Новости», подготовленный военным ведомством России к поставке перечень вооружения и военной техники, врученный ему в ходе переговоров в Москве, передан представителям Минобороны Парагвая.

Как считает Э.Лакогната, «мы рассчитываем закрыть наши потребности в вооружениях закупками в России», - отмечает РИА «Новости».

По мнению ЦАМТО, переданное Парагваю российское предложение по поставкам военной техники крайне своевременно. Парагвай достаточно длительное время ограничивался незначительными закупками военной техники. Ситуация изменилась в последние 6 месяцев, когда был сделан ряд крупных для Парагвая заказов. Борьбу за контракты на рынке вооружений Парагвая ведут несколько стран.

В декабре 2009 года министр обороны Парагвая Луис Барейро Спаини подтвердил намерение правительства начать программу модернизации ВВС страны. В качестве возможного варианта решения данного вопроса рассматривается закупка самолетов из состава ВВС Франции.

Палата депутатов национального конгресса Бразилии в конце декабря 2009 года одобрила безвозмездную передачу Парагваю трех самолетов ЕМВ-312 «Тукано». Самолеты будут переданы бесплатно, а их доставку оплатит Парагвай. Кроме того, правительству Парагвая направлен запрос о возможности приобретения шести легких учебно-боевых самолетов ЕМВ-314 «Супер Тукано», стоимость которых оценивается в 105 млн дол.

В январе 2010 года колумбийская компания «Индамил» заключила контракт стоимостью 560 тыс. дол на поставку Вооруженным силам Парагвая 450 ед. 5,56-мм штурмовых винтовок «Галил». Соглашение было заключено в рамках срочного требования парагвайского правительства.

«Индамил» осуществляет изготовление штурмовых винтовок «Галил» согласно лицензионному соглашению, подписанному с компанией «Израэль милитэри индастриз».

Оборонный бюджет Парагвая в 2008 году составил 567 млн дол. Это беспрецедентный рост по сравнению с предыдущим 10-летним периодом. В частности, в 2007 году военный бюджет составил 110 млн дол, а в период 2000-2006 гг. колебался в пределах от 44 до 80 млн дол.

Корпорация «Иркут» признана лучшим российским экспортером по итогам 2009 года в авиастроительной отрасли

ЦАМТО, 8 июня. Министерство промышленности и торговли РФ подвело итоги конкурса на звание «Лучший российский экспортер 2009 года» и признало ОАО «Корпорация «Иркут» победителем в авиастроительной отрасли.

Корпорация «Иркут» побеждает в номинации «Лучший экспортер отрасли» второй год подряд, сообщили в пресс-службе компании.

Конкурс проводится с целью поддержки экспорта промышленной продукции. Победители определяются по разработанной Минпромторгом РФ методике на основании консолидированных экспортных отчетов предприятий.

Как отметил президент ОАО «Корпорация «Иркут» Олег Демченко, «устойчивый рост экспортных поставок позволяет нам инвестировать средства в развитие производственной базы. «Иркут» интенсивно внедряет передовые технологии, готовясь к развертыванию выпуска пассажирских самолетов семейства МС-21».

Дмитрий Медведев поручил до конца года разработать долгосрочную комплексную программу развития судостроения

ЦАМТО, 9 июня. Президент России Дмитрий Медведев поручил до конца года разработать долгосрочную комплексную программу развития судостроения, в которой должна быть учтена вся совокупность факторов, влияющих на развитие отрасли. Об этом Д.Медведев заявил на заседании Совета безопасности, на котором был рассмотрен вопрос о состоянии и развитии отечественного судостроения.

Как подчеркнул Д.Медведев, программа должна охватывать гражданский и военный сектора судостроения.

Д. Медведев сообщил также, что он подписал указ, расширяющий полномочия Объединенной судостроительной корпорации (ОСК). Указом установлено, что корпорация теперь будет заниматься проведением внешнеторговых операций по экспорту-импорту судов, плавсредств, судового и другого оборудования, а также лизингом.

ОСК завершила 2009 год с прибылью 92 млн руб. при обороте 150 млрд руб. В то же время, предприятия отрасли загружены только на 52 проц.

В дальнейшем основной акцент ОСК будет сделан на увеличении производства судов гражданского назначения. Одновременно будет усилена работа по военному сектору как по линии гособоронзаказа, так и по экспортным поставкам.

В части военно-морской тематики президент РФ Дмитрий Медведев поручил оперативно завершить работу над программой развития военного кораблестроения. По его словам, в документе должны быть обозначены наиболее перспективные корабли и сроки выполнения программ.

Как отметил, в свою очередь, глава ОСК Роман Троценко, в области военного кораблестроения стоит задача перехода на новый модельный ряд. Это касается как подводных, так и надводных кораблей.

Среди наиболее крупных экспортных контрактов в области военного кораблестроения, подписанных в последнее время, следует отметить соглашения с Кувейтом и Вьетнамом.

Контракт на поставку ВМС Кувейта двух ДКВП проекта 12061 «Мурена-Э» был подписан в конце 2009 года. В настоящее время проходит процедура его согласования, после чего контракт вступит в законную силу.

С Вьетнамом в декабре 2009 года был заключен контракт на сумму 1,8-2 млрд дол на поставку шести ДЭПЛ проекта 636 «Кило».

По имеющимся данным, Вьетнам согласился также закупить в России дополнительно один патрульный катер проекта 1041.2 «Светляк» и два фрегата «Гепард-3.9».

Обновление вооружений ЧФ планируется реализовать параллельно с сокращением штатной численности личного состава флота

ЦАМТО, 9 июня. Обновление корабельного состава и вооружений Черноморского флота планируется реализовать параллельно с сокращением штатной численности личного состава флота. Министры обороны России и Украины в ближайшее время проведут переговоры по этому вопросу.

Об этом сообщил глава комитета Совета Федерации по обороне и безопасности Виктор Озеров по окончании прошедшего в закрытом режиме «правительственного часа», на котором выступил министр обороны РФ Анатолий Сердюков.

Сокращение штатного состава Черноморского флота предусмотрено программой реформирования Вооруженных сил России. Ранее штатный состав Черноморского флота составлял 24 тыс. военнослужащих.

Россия и НАТО могут расширить формат сотрудничества в военной и военно-технической сферах

ЦАМТО, 9 июня. Российская Федерация и Североатлантический альянс имеют все предпосылки для расширения сотрудничества в военной и военно-технической сферах. Об этом говорится в докладе ЦАМТО, подготовленном к диалогу Россия - НАТО в формате круглого стола, который состоится 1 июля в рамках Международного форума «Технологии в машиностроении-2010» в подмосковном Жуковском.

Мировой финансово-экономический кризис показал, что в условиях ограниченного финансирования ряд оборонных проектов и военных программ со значительно меньшими затратами могут быть реализованы совместно Россией и Североатлантическим альянсом.

Как свидетельствует опыт ведения боевых действий в Ираке и Афганистане, для надежного тылового обеспечения коалиционными силами необходим транзит через территорию России. Это касается как железнодорожного транспорта, так и использования воздушного пространства РФ.

В настоящее время коалиционные войска несут в Ираке и Афганистане большие потери, что связано, в том числе, с недостаточной боеспособностью вновь сформированной иракской и афганской армий. В плане повышения боевых возможностей национальных вооруженных сил указанных стран Россия является практически безальтернативной кандидатурой, поскольку армии Ирака и Афганистана привыкли воевать оружием советского/российского производства. Это касается вертолетной техники, легкого стрелкового оружия и отдельных типов бронетехники.

Поставки данных вооружений через третьи страны без технического сопровождения российскими специалистами приводят к частому выходу этой техники из строя и повышенной аварийности (в части вертолетной техники). Наведение должного порядка в данном сегменте может стать первым реальным направлением расширения военно-технического сотрудничества России и НАТО. Прямые российские поставки существенно скажутся на качестве вооружений и боеспособности армий Ирака и Афганистана, что снизит боевую нагрузку на контингент коалиционных сил в этих странах.

Военно-техническое сотрудничество с Россией по Ираку и Афганистану является частью общего направления сотрудничества РФ и Североатлантического альянса в борьбе с международным терроризмом.

Россия и НАТО обречены стать партнерами для парирования новых угроз в XXI веке. Речь, прежде всего, идет о глобальном изменении климата. Тенденция резкого изменения климата наблюдается на всех континентах. С проблемой глобального потепления связано возможное в будущем неконтролируемое перемещение больших групп населения из уже непригодных для жизни районов за границы нынешних государственных территориальных образований, а это неизбежно грозит военными конфликтами.

Уже сейчас изменение климата привело к большим проблемам в мировом сельском хозяйстве. Недостаток продуктов питания в будущем может стать причиной бунтов и неконтролируемой миграции, что делает весьма вероятным возникновение межгосударственных конфликтов.

Примечательно, что Россия и НАТО уже начали работу по совместному анализу общих угроз безопасности в XXI веке. Об этом сообщил генеральный секретарь НАТО Андерс Фог Расмуссен. К концу этого года должен быть обнародован итоговый документ, суммирующий результаты такого анализа.

В.Путин подписал дополнение к федеральной целевой программе по развитию ядерного оружейного комплекса

ЦАМТО, 10 июня. Премьер-министр РФ Владимир Путин подписал дополнение к федеральной целевой программе по развитию ядерного оружейного комплекса. Об этом В.Путин заявил 9 июня на встрече с главой Росатома Сергеем Кириенко.

Дополнение к программе связано с необходимостью развития и модернизации экспериментальной испытательной стендовой базы для обеспечения поддержания ядерного потенциала на должном уровне в условиях запрета на проведение ядерных испытаний.

Дополнительные финансовые средства, выделяемые на модернизацию экспериментальной стендовой базы, позволят обеспечить конкурентоспособность ядерного оружейного комплекса России на десятки лет вперед.

Законные интересы России при закупках вооружений в странах НАТО должны быть соблюдены

ЦАМТО, 10 июня. Россия должна поставить вопрос о соблюдении своих законных интересов при закупках вооружений в странах НАТО, реализуемых для оснащения Вооруженных Сил РФ. Об этом говорится в докладе ЦАМТО, подготовленном к диалогу Россия - НАТО в формате круглого стола, который состоится 1 июля в рамках Международного форума «Технологии в машиностроении-2010» в подмосковном Жуковском.

В последнее время на различных уровнях активно обсуждается вопрос о возможной закупке Россией за рубежом различных типов вооружений. Причем на нынешнем этапе речь уже идет не о приобретении отдельных комплектующих, а закупке готовых изделий, в том числе лицензий на их производство в России.

Министерство обороны РФ уже сформировало перечень образцов вооружений, производимых за рубежом, к которым оно проявило интерес. Анализ данного перечня позволил определить те направления, где есть отставание, и где российский ОПК пока не имеет конкурентоспособных предложений по сравнению с западными аналогами.

Несмотря на высокий уровень доверия между Россией и НАТО, необходимо как можно скорее подписать соответствующие документы, в которых должна быть юридически закреплена правовая основа сотрудничества РФ и Североатлантического альянса в сфере ВТС.

В данном документе участвующие в военно-техническом сотрудничестве с РФ страны-члены НАТО должны дать официальные гарантии, что они обеспечат логистику, поставку запчастей, материально-техническое обслуживание поставленных в Россию образцов вооружений на протяжении всего жизненного цикла их эксплуатации, вне зависимости от возможного изменения политической конъюнктуры и осложнений в межгосударственных отношениях.

Кроме того, обязательным условием ВТС России и НАТО должны стать гарантии стран-экспортеров, входящих в альянс, об отсутствии в поставляемых Вооруженным

Силам РФ образцах вооружения и военной техники программных и аппаратных закладок, которые могут вывести их из строя или затруднить боевое применение.

В случае нарушения обязательств, взятых на себя странами НАТО, должны быть четко зафиксированы и определены процедуры финансового возмещения нанесенного России ущерба с использованием механизма Международного арбитражного суда Стокгольма.

Очевидно, что подготовка пакета указанных юридических документов должна в обязательном порядке предварять подписание контракта на закупку Россией во Франции четырех вертолетоносцев типа «Мистраль».

Соглашения о закупке Россией военной техники в странах НАТО должны в обязательном порядке предусматривать встречные офсетные программы, реализуемые на территории РФ, на сумму эквивалентную 100 процентам стоимости соответствующих контрактов. Лицензионные соглашения должны предусматривать передачу технологий.

По оценке ЦАМТО, в настоящее время Россия заинтересована в сотрудничестве со странами-членами НАТО по закупке отдельных типов военно-морской техники, в частности десантно-вертолетных кораблей-доков, комплектов индивидуальной экипировки военнослужащих, беспилотных летательных аппаратов, технологий по воздухонезависимым энергетическим установкам для дизель-электрических подводных лодок, гидроакустических систем.

ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» - лидер российского оборонного комплекса по объему выручки по итогам 2009 года

ЦАМТО, 10 июня. ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» возглавил рейтинг 20 крупнейших российских предприятий ОПК и холдинговых структур по объему выручки от реализации продукции по итогам 2009 года согласно данным, представленным Центром АСТ.

ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» занимает первое место как по объему выручки от реализации продукции военного назначения – 103370,8 млн руб., так и по объему общей выручки – 116146,9 млн руб.

Доля экспорта в общем объеме выручки ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» в 2009 году составила 49%. Доля военной продукции в общем объеме выручки оценивается в 89%.

В пятерку лидеров по объему выручки от реализации продукции военного назначения также входят ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» (2 место, 86000,0 млн руб.), ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» (3 место, 28858,1 млн руб.), ОАО «Вертолеты России» (4 место, 25780,3 млн руб.) и ОАО «Объединенная двигателестроительная корпорация» (5 место, 21704,1 млн руб.).

В пятерку лидеров по объему общей выручки входят ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» (2 место, 114000,0 млн руб.), ОАО «Объединенная двигателестроительная корпорация» (3 место, 72347,0 млн руб.), ОАО «Вертолеты России» (4 место, 57674,1 млн руб.) и ОАО «НПК «Уралвагонзавод» (5 место, 36272,4 млн руб.).

Наиболее высокую долю военной продукции в общем объеме выручки в 2009 году имеют ОАО «ВПК «НПО машиностроения» (95%), ФГУП «ММПП «Салют» (94,9%), ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» (92%), ОАО «СЗ «Северная верфь» (90%), ОАО «Адмиралтейские верфи» (90%) и ОАО «Красногорский завод им. Зверева» (90%).

В 2009 году доля доходов по внутренним заказам (включая гособоронзаказ) в совокупной выручке 20 крупнейших предприятий российского ОПК увеличилась на 9,6 процентных пункта и составила 58,1% от общего производства. Тем не менее, экспорт продолжает играть весьма значительную роль в обеспечении финансово-экономического благополучия предприятий российского ОПК.

Рейтинг составлен на основе официальных годовых отчетов и пресс-релизов предприятий, сообщений ведущих новостных изданий и собственных оценок Центра АСТ.

Россия вправе рассчитывать на долговременное сотрудничество с НАТО по поставкам вооружений в Афганистан

ЦАМТО, 11 июня. Россия вправе рассчитывать на долговременное сотрудничество с НАТО по поставкам вооружений в Афганистан. Об этом говорится в докладе ЦАМТО, подготовленной к диалогу Россия-НАТО в формате круглого стола, который состоится 1 июля в рамках Международного форума «Технологии в машиностроении-2010» в подмосковном Жуковском.

Впервые вопрос о поставках российской военной техники, прежде всего, вертолетов в Афганистан был официально сформулирован генеральным секретарем НАТО Андерсом Фог Расмуссеном в декабре 2009 года в ходе его визита в Москву.

Однако для цивилизованного развития военно-технического сотрудничества по «афганской» тематике России и НАТО необходимо на законодательном уровне решить ряд проблем.

Одним из важнейших условий дальнейшего развития ВТС России и НАТО в перспективе расширения поставок российской военной техники для коалиционных сил НАТО в Афганистане и вновь формируемой армии этой страны, должно стать решение вопроса о недопущении контрафактных поставок военной техники российской разработки в Афганистан и другие страны. Прежде всего, речь идет о вертолетной технике и легком стрелковом оружии (автоматов АК).

Контрафактное производство этой техники ведется в ряде восточноевропейских стран, которые сейчас входят в НАТО, и она поставляется, в том числе, в Афганистан. На отдельные типы военной техники в бытность СССР и Варшавского договора этими странами были получены соответствующие лицензии, срок которых давно истек. Тем не менее, незаконное производство и модернизация ПВН российской разработка в странах Восточной Европы продолжается.

В этой связи на уровне Россия-НАТО должна быть обеспечена и закреплена юридически обязывающим документом защита прав интеллектуальной собственности России от поставок контрафактной продукции военного назначения советского/российского производства в третьи страны.

Предприятия в странах Восточной Европы, входящих в НАТО, которые производят по простроченным лицензиям технику российской разработки, либо осуществляют ее ремонт и модернизацию без соответствующего сертификата разработчика, обязаны оформить соответствующие договора с российской стороной. Это может быть покупка новых лицензий на производство готовой продукции, либо получение сертификата на право проводить модернизацию российской техники. В последнем случае при поставке в третьи страны российская сторона должна получать роялти.

Что касается в целом перспектив поставки российских вооружений в Афганистан, то Россия ставит вопрос гораздо шире. Это должны быть комплексные поставки вооружений, прежде всего, вертолетной техники, предусматривающие передачу соответствующего обеспечения. Это обучение, создание сервисных центров, поставка тренажерного оборудования и др.

Кроме того, с поставками вертолетной должен быть увязан вопрос по остальным видам вооружений, в том числе легкого стрелкового оружия, и, возможно, отдельным типам бронетехники.

ОАО «ОПК «Оборонпром» развивает сотрудничество с французскими компаниями

ЦАМТО, 11 июня. ОАО «ОПК «Оборонпром» развивает сотрудничество с французскими компаниями, которое успешно осуществляется на фоне растущей заинтересованности во всестороннем экономическом партнерстве между Россией и Францией.

Подтверждением этому является участие корпорации «Оборонпром» и его дочерних компаний - ОАО «Вертолеты России» и ОАО «УК «Объединенная двигателестроительная корпорация» - в Российской национальной выставке во Франции, которая открылась 11 июня в Париже и продлится до 15 июня.

Выставка является ключевым мероприятием программы Года Российской Федерации во Французской Республике и Года Французской Республики в Российской Федерации и призвана осветить экономические и гуманитарные аспекты сотрудничества двух стран. Делегацию возглавляет генеральный директор корпорации «Оборонпром» Андрей Реус.

«Корпорацию «Оборонпром» и входящие в ее состав предприятия связывают многолетние взаимовыгодные отношения с французскими компаниями, которые заметно активизировались в последнее время, - заявил А.Реус. - Особое внимание следует обратить на тот факт, что наши совместные проекты находятся в сфере высоких технологий и способствуют активному продвижению российского авиастроения и двигателестроения на мировые рынки».

ОАО «Вертолеты России» тесно взаимодействуют с компанией «Турбомека», входящей в группу «Сафран». Между компаниями сложились эффективные отношения в рамках проектов по оснащению новейших образцов российской вертолетной техники современными французскими двигателями. В рамках долгосрочного сотрудничества между двумя компаниями был подписан контракт о разработке и серийном выпуске двигателей «Арриус 2G1» для Ка-226Т - российского легкого двухдвигательного вертолета с соосной схемой несущих винтов.

Другая интегрированная группа корпорации «Оборонпром» - Объединенная двигателестроительная корпорация - взаимодействует с компанией СНЕКМА, также входящей в группу «Сафран». Итогом их многолетней работы стал новый двигатель SaM146 для российского самолета SSJ100. Недавно были успешно завершены все сертификационные испытания двигателя, и в ближайшее время будет получен сертификат типа по европейским и российским стандартам.

На единой экспозиции корпорации «Оборонпром» в «Гран Пале» демонстрируется натуральный образец вертолета Ка-226Т с двигателями «Арриус 2G1», а также полномасштабный макет двигателя SaM146. Также на стенде представлены натурные образцы двигателей НК-33 и РД-107, предназначенные для запуска космических ракет-носителей. Кроме того, французские партнеры корпорации «Оборонпром» из группы «Сафран» представляют на стенде корпорации «Оборонпром» полномасштабные макеты двигателей «Арриус 2G1» и «Ардиден 3G», предназначенные для российских вертолетов Ка-226Т и Ка-62.

Перечень видов вооружений, запрещенных к поставке в Иран, будет дан в президентском указе

ЦАМТО, 11 июня. Перечень видов вооружений, запрещенных к поставке в Иран, будет дан в президентском указе, подготовка которого началась после принятия резолюции СБ ООН, сообщил журналистам глава МИД РФ Сергей Лавров.

По его словам, будет подготовлен соответствующий указ, в котором будет определено, какие поставки каких конкретно вооружений не укладываются в рамки резолюции СБ ООН.

Депутаты уточнили перечень видов продукции военного назначения

ЦАМТО, 11 июня. В третьем чтении на пленарном заседании Государственной Думы принят проект федерального закона «О внесении изменения в статью 1 Федерального закона «О военно-техническом сотрудничестве Российской Федерации с иностранными государствами». Законопроект уточняет виды продукции военного назначения.

Комментируя законопроект, глава думского комитета по обороне Виктор Заварзин отметил, что «целью законопроекта является уточнение перечня видов продукции военного назначения и связано с исключением из перечня видов продукции военного назначения общедоступной информации о продукции военного назначения рекламного характера».

В частности, предлагается не относить к продукции военного назначения информацию о продукции военного назначения, которая может быть опубликована в СМИ, в произведениях науки, литературы и искусства, в рекламных материалах.

Данные изменения позволят более свободно и оперативно использовать информацию о продукции военного назначения к продукции военного назначения, имеющую рекламный характер.

Растет количество компаний, желающих принять участие в выставке «Технологии в машиностроении-2010»

ЦАМТО, 11 июня. Количество участников предстоящего первого Международного форума «Технологии в машиностроении-2010» («ТВМ-2010»), которой состоится в период с 30 июня по 4 июля в подмосковном Жуковском, достигло 600 и продолжает расти. Об этом сообщили в дирекции «ТВМ-2010».

По состоянию на начало июня при активном содействии ГК «Ростехнологии», ТВК «Россия», личной поддержке Дмитрия Шугаева, Константина Бирюлина и других организаторов, работа по формированию выставочной программы и экспозиционного плана форума находится в завершающей стадии.

В рамках «ТВМ-2010» пройдет IV Международный салон вооружения и военной техники «МВСВ-2010», Международная промышленно-технологическая выставка «ИНТЕРМАШ-2010», Международная выставка «AEROSPACE-2010» и Международный форум и выставка «Беспилотные многоцелевые комплексы» - «UVS-TECH 2010».