

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№21
21-27 МАЯ 2012

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

| | |
|--|----|
| КОНГРЕСС США РАССМАТРИВАЕТ ПРОДАЖУ ТАЙВАНЮ НОВЫХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-16C | 8 |
| «БОИНГ» ПЕРЕДАЛ ВВС ВЕЛИКОБРИТАНИИ ВОСЬМОЙ ВТС С-17 «ГЛОУБМАСТЕР-3» | 8 |
| «ЭРБАС МИЛИТЭРИ» ЗАКЛЮЧИЛА КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ ВВС ОМАНА ВОСЬМИ САМОЛЕТОВ С-295 | 9 |
| ВВС ПЕРУ ОСУЩЕСТВЛЯЮТ ПРОГРАММУ МОДЕРНИЗАЦИЮ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ «МИРАЖ-2000» И МИГ-29 НА СУММУ 266 МЛН ДОЛЛАРОВ | 9 |
| ОАО «ОАК-ТРАНСПОРТНЫЕ САМОЛЕТЫ» ПЕРЕДАЛО ТРЕТИЙ САМОЛЕТ ИЛ-76ТД-90ВД АВИАКОМПАНИИ «ВОЛГА-ДНЕПР» | 10 |
| США ВОССТАНОВЯТ 4 ВТС С-130Е «ГЕРКУЛЕС» ДЛЯ ВВС БАНГЛАДЕШ | 10 |
| США ПЕРЕОБОРУДУЮТ 12 ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F/A-18F ВВС АВСТРАЛИИ В ВАРИАНТ САМОЛЕТА РЭБ EA-18G «ГРОУЛЕР» | 10 |
| САУДОВСКАЯ АРАВИЯ ПОДПИСАЛА КОНТРАКТ НА ЗАКУПКУ 22 УБС «ХОУК» И 55 УТС РС-21 | 11 |
| УКРАИНА ГОТОВА К СОТРУДНИЧЕСТВУ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ АВИАЦИИ В ХОДЕ ЗАВЕРШАЮЩЕГО ЭТАПА ОПЕРАЦИИ В АФГАНИСТАНЕ | 12 |
| КАМБОДЖА ПРИОБРЕЛА В КИТАЕ ДВА ВТС МА-60 | 12 |
| «БОИНГ» ПЕРЕДАЛ ВВС ОАЭ ПЯТЫЙ ВТС С-17 «ГЛОУБМАСТЕР-3» | 13 |
| ИНДИЯ РАЗРАБОТАЕТ НОВУЮ ПРОТИВОРАДИОЛОКАЦИОННУЮ РАКЕТУ, КОТОРАЯ ВОЙДЕТ В СОСТАВ ВООРУЖЕНИЯ Су-30МКИ | 13 |
| ВМС МЕКСИКИ ПРИОБРЕЛИ НОВЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ САМОЛЕТЫ | 13 |
| БОЛГАРИЯ ПЕРЕДАЛА ИНДОНЕЗИИ ТЕХНОЛОГИЮ ПРОИЗВОДСТВА ВЗРЫВАТЕЛЕЙ АВИАБОМБ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ В СОСТАВЕ ВООРУЖЕНИЯ Су-27СК И Су-30МК | 14 |
| ВВС ИНДИИ ЗАКЛЮЧИЛИ КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ 75 УТС РС-7 МК.2 КОМПАНИИ «ПИЛАТУС» | 14 |
| ВВС САУДОВСКОЙ АРАВИИ НАМЕРЕНЫ САМОСТОЯТЕЛЬНО УЛУЧШИТЬ ВОЗМОЖНОСТИ EF-2000 «ТАЙФУН» ПО АТАКЕ НАЗЕМНЫХ ЦЕЛЕЙ | 15 |
| ВВС ПЕРУ ПОЛУЧИЛИ ВТОРОЙ САМОЛЕТ ДНС-6-400 «ТВИН ОТТЕР» | 17 |

| | |
|--|----|
| «АвиаКОР» ЗАВЕРШИЛ ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ОЧЕРЕДНОГО САМОЛЕТА АН-140-100, ПРЕДНАЗНАЧЕННОГО ДЛЯ ПЕРЕДАЧИ МО РФ | 17 |
|--|----|

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

| | |
|--|----|
| ЕГИПЕТ ПРОДОЛЖИТ ПРОИЗВОДСТВО КИТАЙСКИХ БЛА ASN-209 | 19 |
| НАТО ПРИСТУПАЕТ К ПРАКТИЧЕСКОЙ РЕАЛИЗАЦИИ СОЗДАНИЯ ВОЗДУШНОЙ СИСТЕМЫ РАЗВЕДКИ НАЗЕМНЫХ ЦЕЛЕЙ AGS | 19 |
| ВВС ИЗРАИЛЯ ПРОДОЛЖАЮТ РАССЛЕДОВАНИЕ ПРИЧИН КРУШЕНИЯ БЛА «ХЕРОН-ТР» | 20 |
| ВМС ИРАКА ЗАКУПАЮТ В США БЛА ДЛЯ ЗАЩИТЫ НЕФТЯНЫХ ПЛАТФОРМ | 21 |
| МИНОБОРОНЫ ЧИЛИ ВЫБЕРЕТ НОВЫЙ МИНИ-БЛА ИЗ ТРЕХ ПРЕТЕНДЕНТОВ | 21 |
| КОМПАНИЯ «ЭЛБИТ СИСТЕМЗ» ПОДПИСАЛА КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ БЛА НЕНАЗВАННОМУ ЕВРОПЕЙСКОМУ ГОСУДАРСТВУ | 21 |

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

| | |
|---|----|
| ПОТЕРПЕЛ КАТАСТРОФУ ВЕРТОЛЕТ МИ-17 ВС ВЕНЕСУЭЛЫ | 22 |
| МИНОБОРОНЫ НИДЕРЛАНДОВ НАМЕРЕНО ПРИОБРЕСТИ 11 НОВЫХ ВЕРТОЛЕТОВ СН-47F «ЧИНУК» | 22 |
| ВВС РФ ДО 2020 ГОДА ПОЛУЧАТ БОЛЕЕ 30 ВЕРТОЛЕТОВ «АНСАТ-У» | 22 |
| В 2011 ГОДУ ОБЪЕМ ВАЛЮТНОЙ ВЫРУЧКИ В СЕГМЕНТЕ ЭКСПОРТА РОССИЙСКОЙ ВОЕННОЙ ВЕРТОЛЕТНОЙ ТЕХНИКИ СОСТАВИЛ 2,5 МЛРД ДОЛЛАРОВ | 23 |
| В ОБЪЕДИНЕНИЕ ВВС И ПВО ЮВО ЗАПЛАНИРОВАНА ПОСТАВКА БОЛЕЕ 40 ЕД. НОВОЙ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ | 23 |
| «FLIR СИСТЕМЗ» МОДЕРНИЗИРУЕТ ВЕРТОЛЕТЫ UH-60L «БЛЭК ХОУК» СВ КОЛУМБИИ | 24 |
| «РОСОБОРОНЭКСПОРТ» ПОДПИШЕТ КОНТРАКТ С США НА ПОСТАВКУ АФГАНИСТАНУ 10 ВЕРТОЛЕТОВ МИ-17В-5 ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ ГОДА | 24 |
| «ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ» ПОДВЕЛИ ИТОГИ КОНКУРСА «ВЕРТОЛЕТЫ XXI ВЕКА» 2011-2012 | 25 |
| СЕРТИФИКАЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ ARDIDEN 3G, ПРЕДНАЗНАЧЕННОГО ДЛЯ ОСНАЩЕНИЯ ВЕРТОЛЕТА КА-62, ОЖИДАЕТСЯ В 2014 ГОДУ | 26 |
| МИНОБОРОНЫ РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ НАЧАЛО ОЦЕНКУ ПРЕДЛОЖЕНИЙ НА ПОСТАВКУ ПРОТИВОЛОДОЧНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ | 27 |
| НА ВООРУЖЕНИЕ ВС УКРАИНЫ ПРИНЯТ ВЕРТОЛЕТ ОГНЕВОЙ ПОДДЕРЖКИ МИ-24ПУ1 | 27 |

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

| | |
|---|----|
| ВМС США приняли на вооружение ДВКД LPD-22 «Сан-Диего» класса «Сан-Антонио» | 29 |
| На верфи ADIK состоялся спуск на воду последнего танкодесантного катера LST для ВМС Турции | 29 |
| Япония намерена передать Филиппинам несколько патрульных кораблей | 30 |
| «Локхид Мартин» будет участвовать в строительстве фрегатов TF-2000 для ВМС Турции | 30 |
| Китай намерен построить в ближайшие 7 лет два авианосца - официальные лица Тайваня | 31 |
| ВМС Таиланда проводят испытания ДВКД «Анг Тонг» | 32 |
| Началось строительство нового патрульного корабля для ВМС Ирландии | 33 |
| «Укроборонпром» передал хорватскому заказчику плавучий док | 33 |
| ВМС Катара продемонстрировали новый бронированный катер-перехватчик | 34 |
| «Боинг» поставит ВМС Республики Корея 18 ПКР UGM-84L «блок-2» «Гарпун» | 34 |
| ВМС Филиппин передан второй патрульный катер класса «Гамильтон» | 35 |
| США обнародовали детали применения КР «Томагавк» в ходе операции в Ливии | 35 |
| Береговая охрана Катара приобретет 19 быстроходных патрульных катеров | 36 |
| Завершены заводские испытания ДВКД LPD-23 «Анкоридж» класса «Сан-Антонио» | 37 |
| В ходе госиспытаний корабль «Дагестан» впервые произвел ракетную стрельбу комплексом «Калибр-НК» | 38 |
| Первый выход в море фрегата «Таркаш» на ходовые испытания запланирован на конец мая | 38 |
| Стоимостные параметры контракта на АПЛ «Борей» могут быть уточнены в 2015 году | 39 |

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

| | |
|---|----|
| ВС Сингапура получили БРЭМ «Буффел» | 40 |
|---|----|

| | |
|--|----|
| «ИВЕКО» и «ОТО МЕЛАРА» ПРЕДСТАВИЛИ ВС КОЛУМБИИ НОВОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ПОСТАВКЕ ББМ | 40 |
| СВ США ОЦЕНИВАЮТ АЛЬТЕРНАТИВЫ РАЗРАБОТКЕ ББМ GCV | 41 |
| В США ПРОДОЛЖАЮТСЯ СПОРЫ ВОКРУГ ДАЛЬНЕЙШЕЙ ЗАКУПКИ ОБТ М1 «АБРАМС» | 41 |
| В ВОЙСКА ЮЖНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА ПОСТУПАЕТ НОВАЯ ТЕХНИКА | 42 |
| ВС ВЕЛИКОБРИТАНИИ НАМЕРЕНЫ ВОЗВРАТИТЬ ИЗ АФГАНИСТАНА БОЛЕЕ 400 ББМ | 43 |
| ЮЖНАЯ КОРЕЯ ПЛАНИРУЕТ ПЕРЕДАТЬ ИНДОНЕЗИИ В КАЧЕСТВЕ ГРАНТА 25 АМФИБИЙНЫХ БТР AAV-7A1 | 43 |
| КОМПАНИЯ DEFTECH ДЕТАЛИЗИРОВАЛА ПЛАНЫ ПОСТАВКИ ББМ AV-8 | 44 |

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

| | |
|--|----|
| ВС ИЗРАИЛЯ НАМЕРЕНЫ ПРИОБРЕСТИ РЛС РАЗВЕДКИ НАЗЕМНЫХ ЦЕЛЕЙ | 46 |
| ИНЖЕНЕРНО-САПЕРНЫЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ВВО ОСНАЩАЮТСЯ НОВЫМИ МИНОИСКАТЕЛЯМИ «КОРШУН» | 46 |
| ИНДИЯ НАЧИНАЕТ ЛИЦЕНЗИОННОЕ ПРОИЗВОДСТВО ГАУБИЦ FH-77B | 46 |
| СВ БРАЗИЛИИ НАЧАЛИ ПЕРЕГОВОРЫ ПО ЗАКУПКЕ РСЗО «АСТРОС-2020» | 47 |

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

| | |
|---|----|
| В ТРЕХ РАКЕТНЫХ ПОЛКАХ НАЧАЛАСЬ ПОДГОТОВКА К РАЗВЕРТЫВАНИЮ КОМПЛЕКСОВ «ЯРС» | 49 |
| В ТЕЙКОВСКОМ РАКЕТНОМ СОЕДИНЕНИИ ГОТОВЯТСЯ К ЗАВЕРШАЮЩЕМУ ЭТАПУ ОБУЧЕНИЯ НА НОВЕЙШЕМ РАКЕТНОМ КОМПЛЕКСЕ «ЯРС» | 49 |
| В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ ЗАСТУПИЛА НА ОПЫТНОЕ БОЕВОЕ ДЕЖУРСТВО РЛС «ВОРОНЕЖ-М» | 50 |
| С КОСМОДРОМА ПЛЕСЕЦК ПРОВЕДЕН ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ПУСК ПРОТОТИПА НОВОЙ МБР | 50 |
| «РЕЙТЕОН» И «КЕНГСБЕРГ» АДАПТИРУЮТ РАКЕТЫ ESSM НА ПЛАТФОРМУ ЗРК NASAMS | 50 |

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

| | |
|--|----|
| ПОДПИСАН МЕМОРАНДУМ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ МЕЖДУ ОПК БЕЛАРУСИ И КАЗАХСТАНА В ОБЛАСТИ РАЗРАБОТКИ И ИЗГОТОВЛЕНИЯ АСУ | 52 |
|--|----|

| | |
|--|----|
| ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ ОАО «КОРПОРАЦИЯ «ИРКУТ» В 2011 ГОДУ ВОЗРОСЛА НА 44% ПО СРАВНЕНИЮ С 2010 ГОДОМ | 52 |
| МЫ ДОЛЖНЫ ОБЕСПЕЧИТЬ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ОБОРОННЫЙ ЗАКАЗ ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ОПК - Д.САЛАМАТИН | 53 |
| В.ПУТИН ПРОВЕЛ СОВЕЩАНИЕ ПО ВОПРОСУ «О РЕЗУЛЬТАТАХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ПЕРСПЕКТИВАХ ГК «РОСТЕХНОЛОГИИ» | 53 |
| УКРАИНА И ПОЛЬША ИМЕЮТ БОЛЬШИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ ПО СОТРУДНИЧЕСТВУ В ОБОРОННОЙ СФЕРЕ | 59 |
| ВОЕННЫЕ ДЕЛЕГАЦИИ КИРГИЗИИ И КАЗАХСТАНА ОБСУДИЛИ ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА В ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ СФЕРЕ | 60 |
| СОСТОЯЛИСЬ ВЫЕЗДНЫЕ ЗАСЕДАНИЯ КОЛЛЕГИИ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ АЗЕРБАЙДЖАНА | 60 |
| Д.РОГОЗИН И А.СЕРДЮКОВ СОХРАНИЛИ СВОИ ПОСТЫ В НОВОМ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ | 61 |
| В МИНСКЕ СОСТОЯЛАСЬ ПЕРВАЯ БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКАЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОМУ СОТРУДНИЧЕСТВУ | 61 |
| УКРАИНА ПРЕДЛАГАЕТ НАМИБИИ УСЛУГИ ПО РЕМОНТУ ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ | 61 |
| ВСЕ ФУНКЦИИ И ЗАДАЧИ ОСНОВНЫХ ДЕПАРТАМЕНТОВ МИНПРОМТОРГА ПОКА ОСТАЮТСЯ ПРЕЖНИМИ - ДЕНИС МАНТУРОВ | 62 |
| В БЕЛАРУСИ УТВЕРЖДЕНА ЕДИНАЯ СИСТЕМА НАВИГАЦИОННО-ВРЕМЕННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ | 62 |
| В МОСКВЕ НАЧИНАЕТ РАБОТУ МЕЖДУНАРОДНЫЙ САЛОН СРЕДСТВ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ «КОМПЛЕКСНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ-2012» | 62 |
| РОССИЯ ПРОДОЛЖИТ ОКАЗЫВАТЬ ВОЕННУЮ ПОМОЩЬ АФГАНИСТАНУ | 63 |
| ФГУП «САЛЮТ» БУДЕТ ПРЕОБРАЗОВАНО В ОАО С ДАЛЬНЕЙШИМ ВКЛЮЧЕНИЕМ В СОСТАВ ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ» | 64 |
| «ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ» И МАИ ПРОВЕЛИ ДЕНЬ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ | 64 |
| ВЫШЕЛ В СВЕТ КАТАЛОГ «ОРУЖИЕ РОССИИ» | 65 |
| ПРЕДСТАВИТЕЛИ ВОЕННО-ДИПЛОМАТИЧЕСКОГО КОРПУСА БОЛЕЕ 20 СТРАН ПОСЕТИЛИ «ТРАНЗАС» | 65 |
| НА НОВОСИБИРСКОМ ЗАВОДЕ «СУХОГО» ПРОШЛА КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ИННОВАЦИЯМ В АВИАСТРОЕНИИ ДЛЯ СТАРШЕКЛАССНИКОВ | 66 |
| СОСТОЯЛОСЬ ЗАСЕДАНИЕ КОЛЛЕГИИ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОМУ СОТРУДНИЧЕСТВУ | 67 |

| | |
|--|----|
| США ЧАСТИЧНО ВОЗОБНОВИЛИ ПОСТАВКИ ВООРУЖЕНИЙ БАХРЕЙНУ | 67 |
| АЗЕРБАЙДЖАН ТРЕБУЕТ СУЩЕСТВЕННОГО УВЕЛИЧЕНИЯ ПЛАТЫ ЗА АРЕНДУ ГАБАЛИНСКОЙ РЛС | 68 |
| УВЕЛИЧЕНИЕ ОБЪЕМОВ ЭКСПОРТНЫХ ПОСТАВОК РОССИЙСКОГО ОРУЖИЯ СТАНЕТ ОСНОВНОЙ ЗАДАЧЕЙ НОВОГО ДИРЕКТОРА ФСВТС | 69 |
| ДЕЛЕГАЦИЯ РОСОБОРОНПОСТАВКИ ПРИНИМАЕТ УЧАСТИЕ В РАБОТЕ V МЕЖДУНАРОДНОГО САЛОНА «КОМПЛЕКСНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ-2012» | 69 |
| В РУКОВОДСТВЕ ОПК РФ ГОТОВЯТСЯ СЕРЬЕЗНЫЕ КАДРОВЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ | 69 |
| Д. САЛАМАТИН: ОСНОВНОЙ ЗАДАЧЕЙ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ УКРАИНЫ ЯВЛЯЕТСЯ ВОССТАНОВЛЕНИЕ БОЕВОЙ ГОТОВНОСТИ | 70 |
| ПОБЕДИТЕЛЬ КОНКУРСА МОЛОДЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ КОМПАНИИ «СУХОЙ» НА ЛУЧШУЮ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКУЮ РАБОТУ ПОЕДЕТ НА АВИАСАЛОН «ФАРНБОРО-2012» | 70 |
| ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕФОРМИРОВАНИЯ ВС УКРАИНЫ НЕОБХОДИМО ВЫДЕЛЯТЬ 1,32-1,35% ВВП В ТЕЧЕНИЕ 2013-2014 ГГ. | 71 |
| СОГЛАШЕНИЕ О ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОМ СОТРУДНИЧЕСТВЕ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ И БАНГЛАДЕШ НАХОДИТСЯ В ВЫСОКОЙ СТЕПЕНИ ГОТОВНОСТИ | 71 |
| ДИРЕКТОРОМ ФСВТС НАЗНАЧЕН АЛЕКСАНДР ФОМИН | 71 |
| ОБЪЕМ ЗАКАЗОВ БАЛТИЙСКОГО ЗАВОДА ДО 2022 ГОДА СОСТАВИТ ОКОЛО 130 МЛРД РУБ. | 72 |
| РЕФОРМИРОВАНИЕ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ УКРАИНЫ ПЛАНИРУЕТСЯ ПРОВЕСТИ В ТРИ ЭТАПА | 73 |
| В.ПУТИН ПРОВЕЛ СОВЕЩАНИЕ ПО ВОПРОСУ ПОСТАВОК АПЛ В РАМКАХ ГОСОБОРОНЗАКАЗА | 74 |
| НОВЫЙ НАЧАЛЬНИК ОПШ ОДКБ САКЕН ЖАСУЗАКОВ УДЕЛИТ ПЕРВОСТЕПЕННОЕ ВНИМАНИЕ РАЗВИТИЮ ВОЕННОЙ СОСТАВЛЯЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ | 74 |
| ГК «ПРОМТЕХНОЛОГИИ» ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В ВЫСТАВКЕ «ЕВРОСАТОРИ-2012» | 74 |

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Конгресс США рассматривает продажу Тайваню новых истребителей F-16C

ЦАМТО, 21 мая. Палата представителей американского Конгресса 17 мая одобрила продажу Тайваню 66 новых истребителей F-16C.

Следующим этапом станет рассмотрение этого вопроса Сенатом, где сторонников реализации данной программы меньше, сообщает «Флайт интернэшнл».

Проект был инициирован конгрессменом Каем Гранджером, республиканцем из Техаса.

По заявлению сенатора-республиканца от штата Техас Джона Корнина, «на сегодняшний день результат ободряет». Он намерен продолжить совместно с администрацией и тайваньским правительством продвижение программы оснащения ВВС Тайваня новыми истребителями американского производства.

Законодатели от Техаса лоббируют продажу F-16 Тайваню, поскольку в Форт-Уорте (шт.Техас) имеется сборочная линия самолетов F-16, которая в настоящее время находится на грани закрытия.

Администрация президента Б.Обамы первоначально отказывалась продавать новые F-16 Тайваню, однако в последние месяцы заявила о возможности пересмотра данного решения.

В сентябре 2011 года администрация одобрила проект модернизации уже состоящих на вооружении ВВС Тайваня истребителей F-16A.

Против поставки новых истребителей F-16 Тайваню выступает Китай, который считает остров своей территорией.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 19.05.12

«Боинг» передал ВВС Великобритании восьмой ВТС С-17 «Глоубмастер-3»

ЦАМТО, 21 мая. Компания «Боинг» объявила о состоявшейся 18 мая на предприятии в Лонг-Бич (шт.Калифорния) церемонии передачи ВВС Великобритании восьмого стратегического военно-транспортного самолета С-17 «Глоубмастер-3».

«Боинг» объявил о подписании с МО Великобритании соглашения на поставку 8-го С-17 «Глоубмастер-3» 28 марта этого года. Стоимость нового самолета оценивается в 200 млн фунтов стерлингов.

До этого в составе ВВС Великобритании имелось 7 самолетов С-17. Первый из них был поставлен в 2001 году, последний – в январе 2011 года. Все самолеты входят в состав 99-й эскадрильи ВВС Великобритании, дислоцирующейся на а/б «Брайз Нортон», которая используется для размещения военно-транспортных самолетов и самолетов-заправщиков ВВС Великобритании. Один из этих самолетов находится в постоянной готовности к вылету на случай непредвиденных ситуаций или срочной эвакуации серьезно раненных военнослужащих в Великобританию.

Закупка дополнительного С-17 позволит повысить возможности по доставке грузов и личного состава для проведения операций в Афганистане. Дополнительный самолет также понадобится для воздушной переброски оборудования и вооружений при запланированном на 2014 год выводе британских подразделений из Афганистана.

На сегодняшний день компания «Боинг» поставила 242 самолета С-17 заказчикам из разных стран. Помимо изготовленных для ВВС США 216 ВТС, «Боинг» поставил 8 ВТС С-17 Великобритании, 5 ед. – Австралии, 4 ед. – Канаде, 2 ед. – Катару, 4 ед. – ОАЭ и 3 ед. – международному консорциуму, сформированному под эгидой НАТО в рамках проекта «Инициатива по усилению потенциала стратегических военно-транспортных перевозок»

(SAC - Strategic Airlift Capability). Индия стала шестым заказчиком С-17, заключив контракт на приобретение 10 самолетов, которые будут поставлены в 2013-2014 гг.

ЦАМТО

Источник: Boeing Co., 18.05.12

«Эрбас милитэри» заключила контракт на поставку ВВС Омана восьми самолетов С-295

ЦАМТО, 21 мая. «Эрбас милитэри» 19 мая заключила контракт на поставку восьми самолетов С-295 в военно-транспортной и морской патрульной версии для Военно-воздушных сил Омана.

Как сообщает Flightglobal.com, контракт предусматривает производство на предприятии в Сан-Пабло (Севиля, Испания) пяти военно-транспортных и трех морских патрульных самолетов. Поставки машин должны начаться в 2013 году. Стоимость контракта не сообщается.

Как планируется, новые транспортные С-295 заменят устаревший парк самолетов из пяти «Шортс Скайван-3М», полученных Оманом в период между 1970 и 1975 гг. Морские патрульные самолеты предоставят новые возможности по патрулированию территориальных вод, борьбы с пиратством, нелегальной иммиграцией и контрабандой.

Как сообщал ЦАМТО ранее, тендер на поставку ВВС Омана восьми новых военно-транспортных и патрульных самолетов проводился с ноября 2011 года. Второй претендент - итальянская компания «Финмекканика» - представила на конкурс военно-транспортный самолет С-27J «Спартан» и морской патрульный самолет АTR-72-600.

По заявлению представителя «Эрбас милитэри», контракт с Оманом увеличил портфель заказов компании на легкие и средние транспортные самолеты в текущем году до 24 ед. по сравнению с 5 ед. в 2011 году.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 21.05.12

ВВС Перу осуществляют программу модернизацию истребителей «Мираж-2000» и МиГ-29 на сумму 266 млн долларов

ЦАМТО, 21 мая. Военно-воздушные силы Перу проводят модернизацию боевых самолетов «Мираж-2000» и МиГ-29 общей стоимостью 266 млн дол, сообщает ресурс «Меркопресс» со ссылкой на в воскресное издание «Диарио Коррео».

Модернизация по программе InspectionVP5 стоимостью 140 млн дол 12 французских «Мираж-2000», приобретенных в 1986 году, ведется на военно-воздушной базе на севере страны перуанскими инженерами при содействии консультантов французской компании «Дассо авиасьон». Тестирование первых машин должно начаться через несколько недель. Все работы должны быть завершены к 2014 году. На текущий момент пилоты истребителей «Мираж-2000» проходят обучение на французской авиабазе «Мон-де-Марсан».

18 истребителей МиГ-29 проходят ремонт по сметной стоимости в 126 млн дол. Как отмечает издание, программа проводится только российскими специалистами и на текущий момент несколько отстает от графика.

Обе программы являются частью плана восстановления истребительной авиации, инициированной президентом Алехандро Толедо шесть лет назад. Они предусматривают обновление авионики и двигателей.

ЦАМТО

Источник: Mercopress.com, 21.05.12

ОАО «ОАК-Транспортные самолеты» передало третий самолет Ил-76ТД-90ВД авиакомпании «Волга-Днепр»

ЦАМТО, 22 мая. На территории международного аэропорта «Ульяновск-Восточный» 16 мая состоялась церемония передачи самолета Ил-76ТД-90ВД авиакомпании «Волга-Днепр», сообщила пресс-служба ОАО «ОАК-Транспортные самолеты».

С передачей третьего Ил-76ТД-90ВД, ОАО «ОАК - Транспортные самолеты» полностью выполнило свои контрактные обязательства перед заказчиком.

Заказчиком самолета является группа компаний «Волга-Днепр» - мировой лидер в сегменте перевозок сверхтяжелых и негабаритных грузов. В апреле самолет был доставлен в Ульяновск из Ташкента, а затем покрашен в цвета авиакомпании «Волга-Днепр». Новому воздушному судну присвоен бортовой номер RA-76511.

В соответствии с актом приема-передачи самолета, подписанным обеими сторонами, воздушное судно передано заказчику с полным комплектом оформленных документов и эксплуатационной документацией. Силовая установка, системы и механизмы самолета находятся в полной исправности.

Ил-76ТД-90ВД оснащен двигателями ПС-90А-76, новейшей авионикой - пилотажно-навигационным комплексом «Купол-III-76М-ВД» и соответствует всем современным и перспективным требованиям Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и может выполнять полеты по всему миру без ограничений.

США восстановят 4 ВТС С-130Е «Геркулес» для ВВС Бангладеш

ЦАМТО, 23 мая. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемом восстановлении и капитальном ремонте 4 военно-транспортных самолетов С-130Е «Геркулес» для ВВС Бангладеш.

Полная стоимость соглашения, которое будет реализовано в рамках программы «Иностранные военные продажи», может составить 180 млн дол.

Правительство Бангладеш обратилось с запросом о проведении работ по восстановлению и капитальному ремонту, а также переоборудованию и материально-техническому обеспечению 4 ВТС С-130Е «Геркулес» и 20 двигателей Т56АА «Роллс-Ройс», предоставляемых в качестве гранта по программе EDA (Excess Defense Articles).

В запрос также включены транспортировка, сервисное обслуживание, ремонт, поставка запасных частей, вспомогательного оборудования, инструментов, технической документации, обучения персонала, другие связанные элементы материально-технической поддержки со стороны правительства США и подрядчиков.

Главный подрядчик будет определен через конкурсные торги.

Данное уведомление о потенциальной продаже требуется согласно законодательству США и не означает, что контракт будет обязательно заключен.

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 22.05.12

США переоборудуют 12 истребителей F/A-18F ВВС Австралии в вариант самолета РЭБ EA-18G «Гроулер»

ЦАМТО, 23 мая. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемом переоборудовании 12 многоцелевых истребителей F/A-18F «Супер Хорнет» ВВС Австралии в вариант самолета РЭБ EA-18G «Гроулер».

Полная стоимость соглашения, которое будет реализовано в рамках программы «Иностранные военные продажи», может составить 1,7 млрд дол.

Правительство Австралии обратилось с запросом о продаже 12 комплектов для переоборудования F/A-18F в вариант «G», в том числе 34 тактических контейнеров для

постановки помех AN/ALQ-99F(V), 22 систем INCANS (Interference Cancellation Systems) CN-1717, 22 тактических приемников JTTR R-2674(C), 30 пусковых установок ракет LAU-118, компьютеров команды запуска PPP AGM-88 HARM и AGM-88E AARGM.

В запрос также включены ремонт, поставка запасных частей, испытательного оборудования, технической документации, обучения персонала, другие связанные элементы материально-технической поддержки со стороны правительства США и подрядчиков.

Главным подрядчиком программы определена компания «Боинг».

Данное уведомление о потенциальной продаже требуется согласно законодательству США и не означает, что контракт будет обязательно заключен.

СПРАВОЧНО:

Контракт стоимостью около 2,9 млрд дол на покупку 24 новых двухместных F/A-18F «блок-2» «Супер Хорнет» австралийское правительство подписало в апреле 2007 года. В начале 2009 года руководство Австралии приняло решение об оснащении в период производства на сборочной линии компании «Боинг» 12 из 24 приобретаемых F/A-18F «Супер Хорнет» дополнительным оборудованием для установки на них, в случае необходимости, систем радиоэлектронной борьбы. При производстве самолетов на эти цели было выделено 35 млн дол.

В перечень систем и оборудования, которые потребуется для модификации «Супер Хорнет», входили электронные системы, антенны и высокочастотные приемники модуляции.

Решение закупить данное оборудование в рамках программы «Иностранные военные продажи» было принято с целью гарантировать, что Австралия будет иметь доступ к технологии «Гроулер». Окончательное решение о том, будет ли часть «Супер Хорнет» модифицирована к конфигурации «Гроулер», должно было быть принято по результатам комплексной оценки до конца 2011 года. В случае положительного решения, Австралия становится единственным заказчиком данного самолета, помимо США.

О том, что правительство Австралии планирует затратить более 200 млн дол на переоборудование первых 6 истребителей F/A-18F «Супер Хорнет» в вариант самолетов радиоэлектронной борьбы EA-18G «Гроулер» стало известно в марте 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 22.05.12

Саудовская Аравия подписала контракт на закупку 22 УБС «Хоук» и 55 УТС РС-21

ЦАМТО, 23 мая. Саудовская Аравия создаст новую систему летной подготовки, подписав 23 мая контракт на закупку 22 реактивных УБС «Хоук» компании «BAe системз» и 55 турбовинтовых УТС РС-21 компании «Пилатус» общей стоимостью 1,6 млрд фунтов стерлингов (2,5 млрд дол).

«BAe системз» выступит в качестве основного подрядчика по поставке самолетов обоих типов.

Новые учебные самолеты приобретаются для подготовки пилотов управлению заказанных ранее истребителей EF-2000 «Тайфун» и F-15SA «Игл».

На текущий момент парк учебной авиации ВВС Саудовской Аравии составляют 45 УТС «Хоук» Mk.65/65A, из которых последние 29 ед. были получены в 1987-1988 гг., и 47 РС-9 (последняя партия в 20 ед. была приобретена в 1995-1997 гг.).

Как сообщается в пресс-релизе компании «BAe системз», поставка УТС РС-21 начнется в 2014 году, «Хоук» (вероятно версия Mk.128) – с 2016 года. Сделка включает в себя предоставление соответствующего оборудования, в том числе тренажеров, а также обучение персонала.

О готовящемся контракте на поставку Саудовской Аравии до 30 учебно-боевых самолетов «Хоук» компания «BAe системз» объявила в начале мая. Ожидалось, что контракт может быть подписан в течение двух месяцев.

По данным ЦАМТО, Саудовская Аравия начала переговоры с «BAe системз» на поставку 60 УБС «Хоук» Mk.100 еще в июне 2007 года (практически одновременно с подписанием контракта на поставку 72 истребителей EF-2000 «Тайфун»). Однако конкретных результатов в переговорах удалось добиться только сейчас.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, Flightglobal.com, 23.05.12

Украина готова к сотрудничеству по использованию транспортной авиации в ходе завершающего этапа операции в Афганистане

ЦАМТО, 23 мая. Украина готова продолжить сотрудничество по использованию своей стратегической транспортной авиации в соответствии с меморандумом между правительством Украины и командованием НАТО в рамках завершения военной операции в Афганистане.

Об этом заявил президент Украины Виктор Янукович в ходе встречи глав государств и правительств стран - участниц Международных сил содействия безопасности в Афганистане (ISAF), сообщила пресс-служба главы государства.

В.Янукович напомнил, что «уже принято решение о том, что в августе этого года украинский персонал пополнится инструкторами армейской авиации».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Камбоджа приобрела в Китае два ВТС МА-60

ЦАМТО, 24 мая. Корпорация авиационной промышленности Китая (AVIC) сообщила о передаче 18 мая Военно-воздушным силам Камбоджи двух самолетов военно-транспортной авиации МА-60.

По информации «Джейнс дифенс индастри», контракт на поставку двух самолетов, передачу технологии обслуживания и подготовку личного состава ВВС Камбоджи был заключен в начале текущего года.

Стоимость соглашения оценивается в 40 млн дол и, вероятно, финансируется за счет кредита одного из китайских банков (возможно это Экспортно-импортный Банк Китая).

МА-60 – турбовинтовой самолет, изготовленный «Ксиан эйркрафт индустриал корп.» (Xian Aircraft Industrial Corporation) на базе проекта Ан-24, рассчитанный на перевозку 56 пассажиров. Самолет оснащен двумя двигателями PW27J мощностью 2750 л.с. Дальность полета – 1600 км, крейсерская скорость – 430 км/ч, максимальная скорость – 514 км/ч.

Финансовые возможности Камбоджи по закупке вооружения и военной техники ограничены. В 2011 году оборонный бюджет страны составил 298 млн дол, увеличившись на 8% по сравнению с 2010 годом.

Из-за нехватки средств Пномпень часто получает военную помощь и пожертвования из Китая. В 2010 году Пекин безвозмездно передал 257 новых машин и 50000 комплектов формы. В течение последнего десятилетия Камбоджа получила различные ВиВТ китайского производства. Большая часть поставок, вероятно, финансировалась за счет помощи или недорогих кредитов. В числе этих закупок: два транспортных самолета Y-12, 122-мм РСЗО «Тип-81», ПЗРК HN-5 и FN-6.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 23.05.12

«Боинг» передал ВВС ОАЭ пятый ВТС С-17 «Глоубмастер-3»

ЦАМТО, 24 мая. Компания «Боинг» 22 мая объявила о состоявшейся в начале месяца на предприятии в Лонг-Бич (шт. Калифорния) церемонии передачи пятого стратегического военно-транспортного самолета С-17 «Глоубмастер-3» командованию ВВС и ПВО ОАЭ.

ОАЭ стали шестым зарубежным заказчиком ВТС С-17. «Боинг» подписал с ВВС и ПВО ОАЭ контракт на поставку 6 ВТС С-17 «Глоубмастер-3» в январе 2010 года. Стоимость соглашения не разглашается. Первый самолет был передан 10 мая 2011 года, четвертый – 26 сентября 2011 года. Общий налет поставленных самолетов превысил 2 тыс. часов, перевезено 3000 пассажиров и почти 4 млн фунтов груза. Как планируется, шестой самолет будет передан ВВС и ПВО ОАЭ до конца текущего года.

По информации «Боинга», С-17 в наибольшей степени удовлетворил потребностям ВВС ОАЭ, включая стратегические и тактические перевозки грузов, десантирование с воздуха, медицинскую эвакуацию, оказание гуманитарной помощи.

СПРАВОЧНО:

На текущий момент 243 самолета С-17 «Глоубмастер-3» находятся на вооружении пяти стран. Помимо поставленных ВВС США 216 ед. С-17, «Боинг» передал 8 самолетов Великобритании, 5 ед. – Австралии, 4 ед. – Канаде, 2 ед. – Катару, 5 ед. – ОАЭ и 3 ед. – международному консорциуму, сформированному под эгидой НАТО в рамках проекта «Инициатива по усилению потенциала стратегических военно-транспортных перевозок» (SAC - strategic airlift capability).

Индия стала седьмым заказчиком ВТС С-17 в июне 2011 года, заключив контракт на приобретение 10 самолетов, которые будут поставлены в 2013-2014 гг.

ЦАМТО

Источник: Boeing, 22.05.12

Индия разработает новую противорадиолокационную ракету, которая войдет в состав вооружения Су-30МКИ

ЦАМТО, 24 мая. Организация оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии разработает национальный проект противорадиолокационной ракеты. Ракета относится к числу приоритетных проектов DRDO и предназначена для вооружения Су-30МКИ.

Об этом сообщает «Джейнс миссайлс энд рокетс» со ссылкой на агентство «Пресс Траст оф Индия».

В настоящее время единственной противорадиолокационной ракетой на вооружении ВВС Индии является высокоскоростная УР типа Х-31 в противорадиолокационной версии Х-31П, которой оснащены Су-30МКИ.

Ракета может оснащаться одной из трех взаимозаменяемых ГСН (Л-111, Л-112 или Л-113), каждая из которых адаптирована к определенному диапазону частот.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 22.05.12

ВМС Мексики приобрели новые транспортные самолеты

ЦАМТО, 24 мая. Министерство ВМС Мексики (SEMAR) объявило о приобретении двух новых военно-транспортных самолетов, которые заменят устаревшие Ан-32Б.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», стоимость покупки оценивается в 94 млн дол. В настоящее время на вооружении остается один Ан-32Б. Хотя SEMAR не раскрывает тип выбранного самолета, вероятно, им является С-295М компании «Эрбас милитэри». Это третий заказ SEMAR на самолеты С-295М, что позволит увеличить число состоящих на вооружении ВМС самолетов данного типа до 6 ед.

Поставки запланированы на ноябрь 2012 года. После проведения испытаний в январе 2013 года самолеты будут приняты на вооружение.

Военно-воздушные силы Мексики, со своей стороны, с учетом уже поставленных и размещенным заказов будут иметь на вооружении 10 самолетов C-295M.

«ЕАДС Норт Америка» 15 мая поставила SEMAR четвертый и последний из заказанных ранее самолетов CN-235-300 в морской патрульной версии МРА. Поставка самолетов стоимостью около 157 млн дол выполнена в рамках «Инициативы Мериды», которая предусматривает оказание США помощи в борьбе с незаконным оборотом наркотиков и снижению уровня организованной преступности в США, Мексике и странах Центральной Америки. ВМС ожидают поставку последних двух из четырех дополнительных CN-235, которых были закуплены за счет собственных средств.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 23.05.12

Болгария передала Индонезии технологию производства взрывателей авиабомб, используемых в составе вооружения Су-27СК и Су-30МК

ЦАМТО, 24 мая. Болгарская компания «Армако» (Armasco) передала индонезийскому производителю боеприпасов - «РТ Сари Бахари Маланг» (PT Sari Bahari Malang) технологию производства взрывателей для авиабомб, используемых, в частности, в составе вооружения Су-27СК и Су-30МК.

Как сообщает «Джакарта Пост», до настоящего времени индонезийская промышленность была в состоянии производить только корпуса, боеголовки и взрывчатое вещество для авиабомб. Взрыватели импортировались.

По словам директора компании Рики Хендрика Егама, это важный шаг вперед для национального ОПК, поскольку теперь Индонезия не будет зависеть от других стран в производстве данного типа боеприпаса.

Раскрыть финансовую сторону сделки с «Армако» Р. Егам отказался.

Компания столкнулась с большими проблемами при поиске экспортера технологии. К примеру, Китай категорически отклонил предложение индонезийской компании о сотрудничестве.

В текущие планы «РТ Сари Бахари Маланг» входит полное обеспечение авиабомбами потребностей ВВС страны, а также поставка, как минимум, взрывателей, азиатским странам, на вооружении которых состоят истребители российского производства.

На текущий момент компания выпускает авиабомбы для истребителей «Сухого» в дымовой и фугасной версиях весом от 100 кг до 250 кг.

Кроме того, «РТ Сари Бахари Маланг» экспортировала 70-мм дымовые боеголовки для ракет чилийских ВВС.

ЦАМТО

Источник: The JakartaPost, 24.05.12

ВВС Индии заключили контракт на поставку 75 УТС РС-7 Mk.2 компании «Пилатус»

ЦАМТО, 25 мая. Компания «Пилатус эйркрафт» объявила о заключении с ВВС Индии контракта на поставку 75 турбовинтовых учебно-тренировочных самолетов базовой подготовки РС-7 Mk.2.

Соглашение также предусматривает продажу наземной системы подготовки и обслуживание поставленного оборудования.

Стоимость контракта превышает 500 млн швейцарских франков (523 млн дол). Соглашение содержит опцион, который может быть реализован в течение трех лет с момента подписания контракта. Документ также предусматривает создание на территории

Индии инфраструктуры поддержки самолетов и передачу необходимых технологий компании «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ). Кроме того, «Пилатус» также заключила с правительством Индии отдельное офсетное соглашение, стоимость которого составляет 30% от цены контракта.

Планируется, что поставка самолетов и системы подготовки начнется в четвертом квартале 2012 года. Ориентировочный срок эксплуатации УТС составит 30 лет.

Новые самолеты предназначены для замены УТС НРТ-32 «Дипак», эксплуатация которых была прекращена в августе 2009 года.

ВВС Индии объявили о начале тендера на поставку 75 турбовинтовых учебно-тренировочных самолетов базовой подготовки в начале 2010 года. В конкурсе приняли участие 7 компаний. В финале боролись РС-7 компании «Пилатус эйркрафт лтд.», КТ-1 компании «Кориа аэроспейс индастриз» (КАИ) и Т-6С «Хоукер Бичкрафт», который фактически является модифицированной версией самолета РС-9 компании «Пилатус». Компания «Пилатус» была выбрана победителем тендера еще в июне 2011 года, однако по различным причинам одобрение заключения контракта постоянно откладывалось. Одной из основных причин задержки стало расследование выдвинутых южнокорейской КАИ в адрес ВВС Индии обвинений в некорректности проведения процедуры выбора победителя. Закупка 75 УТС была окончательно одобрена Комитетом правительства Индии по безопасности (ССС) 10 мая.

Ранее сообщалось, что согласно требованиям технического задания первые 12 УТС должны быть переданы ВВС страны в течение 24 месяцев после заключения контракта, а поставка всех самолетов завершится в течение 48 месяцев. Однако, согласно последним данным, ВВС Индии заинтересованы в максимальном сокращении сроков поставки, поскольку после запрещения полетов УТС НРТ-32 курсанты не могут получать необходимую подготовку. Швейцарская компания продает самолеты на условиях, что они никогда не будут оснащены системами вооружения.

По информации официальных источников, контракт на поставку 75 самолетов является частью более масштабной программы по закупке до 181 УТС. Решение о том, будут ли оставшиеся 106 самолетов приобретены за рубежом, либо изготовлены совместно с государственной компанией ХАЛ в Бангалоре, пока не принято. Последний вариант наиболее вероятен.

СПРАВОЧНО:

РС-7 Mk.2 – это легкий учебно-тренировочный самолет, максимальная взлетная масса которого составляет 2850 кг, размах крыла – 10,19 м, длина – 10,18 м, высота – 3,26 м. УТС оснащен двигателем РТ6А-25С и развивает максимальную скорость 556 км/ч. Самолет может применяться на всех этапах базовой подготовки, включая высший пилотаж, пилотирование по приборам, ночные полеты.

Подписанное соглашение увеличило количество турбовинтовых УТС, проданных компанией «Пилатус», до 900 ед.

ЦАМТО

Источник: Pilatus Aircraft Ltd., 24.05.12

ВВС Саудовской Аравии намерены самостоятельно улучшить возможности EF-2000 «Тайфун» по атаке наземных целей

ЦАМТО, 25 мая. Военно-воздушные силы Саудовской Аравии стремятся опередить европейские государства в модернизации истребителей EF-2000 «Тайфун» с целью обеспечения расширенных возможностей по атаке наземных целей.

Заместитель командира 3-й эскадрильи ВВС Саудовской Аравии полковник Хаммад аль-Хаммад сообщил «Джейнс дифенс уикли», что его подразделение в конце 2011 года приступило к обучению приемам применения систем «воздух-земля», выполнив пуск большого количества боеприпасов с лазерным наведением с использованием

контейнерной системы целеуказания «Дамоклес», установленной на самолетах «Торнадо».

ВВС Саудовской Аравии рассчитывают получить более широкую возможность применения вооружений «воздух-земля» после разрешения для принятия на вооружение пакета модернизации P1EA. Однако, вероятно, они не смогут получить контейнерную прицельно-навигационную систему «Лайтенинг-3» и УАБ «Пэйвуэй-4» с двухрежимным лазерным/GPS наведением, которые формируют ядро модернизации P1E самолетов ВВС европейских государств.

По мнению источников издания, вместо этого ВВС Саудовской Аравии намерены получить комплект программного обеспечения P1E ранее, чем он будет официально сертифицирован, и интегрировать на борт своих самолетов альтернативные системы вооружения и лазерный целеуказатель. Когда P1EA будет официально одобрен, «Тайфуны» ВВС Саудовской Аравии получат последнюю версию, продолжая применять собственные системы целеуказания и вооружение.

Политические ограничения, очевидно, не позволят Саудовской Аравии получить контейнерную прицельно-навигационную систему «Лайтенинг», несмотря на то, что она полностью изготовлена европейской компанией «Ультра». Полностью изготовленная Великобританией система «Лайтенинг» также была отклонена.

Хотя ВВС Саудовской Аравии рассматривали возможность закупки контейнерной системы «Снайпер» компании «Локхид Мартин», по имеющимся данным, решено было остановиться на системе «Дамоклес» компании «Талес», которая уже производится по лицензии компанией АЕС в Саудовской Аравии для самолетов «Торнадо». Вероятно, работы по интеграции оборудования начнутся в Уортоне в ближайшее время.

Следует отметить, что условия «Положения о международной передаче вооружений» (ITAR) не позволяют США поставить Саудовской Аравии двухрежимные УАБ «Пэйвуэй-4» для «Торнадо» и «Тайфун». Саудовская Аравия уже высказала протест по поводу блокирования продажи США вооружения для британских «Торнадо» GR.4.

Вместо этого Саудовская Аравия, вероятно, вынуждена будет приобрести французский модульный боеприпас ААСМ «Хаммер». ААСМ структурно включает стандартную свободнопадающую авиабомбу, оснащенную комплексом наведения и комплектом увеличения дальности действия, которые позволяют с высокой точностью поражать наземные цели в любое время суток, сложных метеоусловиях и малых высотах на дальностях свыше 60 км, а также вне оси полета самолета-носителя. Боеприпас выпускается с боевыми частями калибра 125, 250, 500 и 1000 кг, а также различными системами наведения (GPS/инерциальной, GPS/инерциальной/ ИК ГСН на конечном участке, GPS/инерциальной/ лазерное на конечном участке).

Самолет может нести по три 250-кг ААСМ на каждой точке подвески, что позволяет поражать цели с низкими побочными разрушениями. Однако, несмотря на то, что данная система вооружения хорошо зарекомендовала себя в Афганистане и Ливии, она значительно дороже «Пэйвуэй», а ряд возможностей, включая дистанционный подрыв, все еще находятся в стадии разработки.

ААСМ, вероятно, будут закупаться и для «Торнадо» и для «Тайфуна». Тем не менее, пока неизвестно, как отреагирует компания «Дассо авиасьон» на намерение интегрировать ААСМ на борт «Тайфуна», который является одним из основных конкурентов «Рафалья». Кроме того, недавно из-за отсутствия заказов французский изготовитель авиационного вооружения SAMP (Societe des Ateliers Mecaniques de Pont sur Sambre) прекратил производство. Компания являлась основным поставщиком боевых частей для ААСМ. Таким образом, компания «Сажем» вынуждена искать других подрядчиков. Возможными вариантами является закупка авиабомб в США или Израиле.

В случае успешной и оперативной интеграции нового контейнера целеуказания и вооружения на самолеты ВВС Саудовской Аравии, это продемонстрирует, что причиной медленной интеграции систем вооружения «воздух-земля» на EF-2000 являются не

недофинансирование проекта и отсутствие согласия между странами-партнерами, а технические проблемы. Саудовский пример также может использоваться как средство внушения потенциальным заказчикам, что интеграция нового вооружения на борт «Тайфуна» не является проблемой. Так, Объединенные Арабские Эмираты могли бы интегрировать крылатые ракеты «Блэк Шахин» до оснащения европейских самолетов КР «Таурус» или «Сторм Шэдоу».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 02.05.12

ВВС Перу получили второй самолет ДНС-6-400 «Твин Оттер»

ЦАМТО, 25 мая. ВВС Перу получили очередной легкий транспортный самолет ДНС-6-400 «Твин Оттер», изготовленный канадской компанией «Викинг эйр». Новый самолет вошел в состав 42-й авиагруппы 5-го авиакрыла.

Это второй ДНС-6-400, принятый ВВС Перу. Согласно подписанному в конце 2010 года с ВВС Перу контракту стоимостью 67 млн дол, «Викинг эйр» должна поставить 12 самолетов последнего поколения ДНС-6-400. Контракт также включает обучение личного состава и поставку запасных частей.

Первый самолет был поставлен ВВС Перу в августе 2011 года. Поставка всех машин должна быть завершена в 2014 году.

«Твин Оттер» - это грузопассажирский самолет с коротким взлетом и посадкой. Максимальный взлетный вес составляет 5670 кг. Экипаж – 1-2 человека. При установке понтонов вместо шасси ДНС-6-400 может приземляться на воду. Самолет рассчитан на перевозку 19 пассажиров, используется также для медицинской эвакуации и в парашютном спорте.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 08.05.12

«Авиакор» завершил летные испытания очередного самолета Ан-140-100, предназначенного для передачи МО РФ

ЦАМТО, 25 мая. На самарском авиационном заводе «Авиакор» завершились летные испытания очередного самолета Ан-140-100, изготовленного на предприятии в рамках контракта с Министерством обороны РФ, сообщила пресс-служба «ОАО «Авиакор - авиационный завод».

В ходе испытаний проверялись работоспособность систем самолета, его устойчивость и управляемость, работа пилотажно-навигационного оборудования и радиосредств, а также систем автоматического управления. Как показали испытания, самолет полностью готов к эксплуатации. Он будет сдан заказчику в июне после покраски и предъявления приемосдаточной комиссии.

Контракт на производство серии самолетов Ан-140-100 для нужд Министерства обороны РФ «Авиакор» заключил в мае 2011 года. Самолеты предполагается передавать заказчику последовательно в течение трех лет. В рамках данного контракта «Авиакор» уже передал один самолет Министерству обороны в декабре 2011 года.

Самолет Ан-140-100 создан и предлагается для замены парка пассажирских самолетов Ан-24 и Як-40 и грузовых Ан-26, Ан-30 и Ан-32. Самолет, рассчитанный на 52 места, представляет собой свободнонесущий высокоплан с прямым крылом большого удлинения трапециевидной формы в плане и однокилевым оперением с неподвижным стабилизатором, установленным на фюзеляже. Лайнер комплектуется двумя турбовинтовыми двигателями ТВ3-117 ВМА-СБМ1, расположенными в гондолах под крылом. Двигатели оснащены шестилопастными реверсивными винтами АВ-140-100. Высокое расположение двигателей на крыле исключает попадание в них посторонних

предметов с взлетной полосы, что в сочетании с пневматиками низкого давления шасси обеспечивает возможность надежной эксплуатации самолета даже на грунтовых ВПП.

Первый полет Ан-140 российской сборки состоялся в августе 2005 года.

Самарский авиационный завод «Авиакор» осуществляет серийное производство самолетов Ан-140-100 с 2006 года. Три таких самолета успешно эксплуатируются региональной авиакомпанией «Якутия» и один в МО РФ.

Самолет Ан-140-100 производства завода «Авиакор» хорошо зарекомендовал себя при выполнении региональных перевозок, в том числе в тяжелых погодных условиях и при эксплуатации на отдаленных аэродромах с грунтовым покрытием.

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Египет продолжит производство китайских БЛА ASN-209

ЦАМТО, 21 мая. По информации председателя египетской Арабской организации индустриализации (Arab Organization for Industrialization - AOI) Хамди Вехеба, в Египте совместно с китайской компанией начался второй этап производства беспилотных летательных аппаратов ASN-209.

Как сообщает египетская государственная информационная служба, данная фаза проекта предусматривает производство 12 БЛА. Степень локализации производства комплектующих для сборки в Египте достигла почти 99,5%.

Первый этап проекта предусматривал изготовление 6 аппаратов ASN-209.

БЛА ASN-209 разработан китайской компанией «ASN технолоджи» и предназначен для сбора информации, наблюдения, разведки, ретрансляции сигналов, целеуказания и оценки результатов огневого поражения. Длина БЛА составляет 4,273 м, размах крыла – 7,5 м максимальный взлетный вес – 320 кг, масса полезной нагрузки – 50 кг, радиус действия – 200 км. Аппарат может находиться в воздухе более 10 ч, развивать скорость до 180 км/ч и патрулировать на высотах до 5000 м. Запуск БЛА осуществляется с наземной пусковой установки с помощью ракетного ускорителя, приземление – с использованием парашюта.

В настоящее время АОИ в сотрудничестве с китайской компанией также реализует программу производства 120 самолетов К-8.

ЦАМТО

Источник: Sis.gov.eg, allAfrica.com, 18.05.12

НАТО приступает к практической реализации создания воздушной системы разведки наземных целей AGS

ЦАМТО, 22 мая. На саммите Североатлантического Альянса в Чикаго был подписан контракт на поставку системы воздушной разведки наземных целей НАТО AGS (Alliance Ground Surveillance).

Компания «Нортроп Грумман» в своем пресс-релизе сообщила, что стоимость соглашения, подписанного с Агентством по управлению программой AGS (NAGSMA), составляет 1,7 млрд дол.

Реализация программы AGS позволит предоставить НАТО критически важную систему, предназначенную для поддержки операций и обеспечения осведомленности командования СВ, ВВС и ВМС Альянса о ситуации в любом регионе мира.

Систему предполагается использовать как в рамках традиционных боевых действий, так и для выполнения задач охраны границ, обеспечения безопасности на море, борьбы с терроризмом, урегулирования кризисов, поддержания и принуждения к миру, оказания помощи потерпевшим в стихийных бедствиях.

Система AGS позволит в любых метеоусловиях вести постоянное наблюдение за большими регионами с использованием высотных БЛА большой продолжительности полета. Контракт предусматривает закупку и начальное обслуживание пяти беспилотных летательных аппаратов RQ-4 «Глобал Хоук» «блок-40», оснащенных РЛС нового поколения с активной фазированной антенной решеткой (АФАР) MR-RTIP.

«Нортроп Грумман» является головным подрядчиком программы AGS и изготовит БЛА, системы поддержки и полезную нагрузку, включая РЛС MR-RTIP, способную обнаруживать и сопровождать движущиеся наземные цели, а также формировать радиолокационные карты местности.

Согласно контракту, европейские компании будут отвечать за разработку мобильных наземных и транспортируемых наземных станций и оборудования для главного центра поддержки операций в Сигонелле (Италия).

В группу производителей от 13 государств-участниц проекта войдут компании «Кассидиан», «Селекс Галилео», «Кенгсберг», ICZ, A.S., ComTraded.o.o, BIANOR, Technologica, ZavodZaTelefonnaAparatura Ad (ZTA AD), SELEX ELSAG, Elettra Communications, UTI Systems и SES.

В частности, компания «Кенгсберг» уже объявила о подписании с «Нортроп Грумман» субконтракта стоимостью 28 млн евро на разработку программного обеспечения для системы AGS НАТО. Контракт с «Кенсберг» рассчитан на 3,5 года.

СПРАВОЧНО:

Пятнадцать государств НАТО подписали меморандум о взаимопонимании по вопросу совместной реализации программы создания системы AGS в сентябре 2009 года. Данный документ заложил законодательную базу для разработки системы, установил бюджет и организационную структуру программы. Одновременно были созданы Организация по управлению программой AGS НАТО (NAGSMO) и Агентство по управлению программой AGS (NAGSMA), которые несут ответственность за ее реализацию.

С момента подписания начального меморандума из числа 15 участников программы по разным причинам выбыли Канада, Дания и Польша, однако присоединилась Эстония.

В настоящее время в программе приобретения системы AGS участвуют Болгария, Чешская Республика, Эстония, Германия, Италия, Латвия, Литва, Люксембург, Норвегия, Румыния, Словакия, Словения и США. В то же время, все 28 стран Альянса должны участвовать в поддержке программы AGS в процессе эксплуатации.

Главная оперативная база AGS будет расположена на авиабазе ВВС Италии «Сигонелла» (Сицилия), которая также будет использоваться как база Объединенной системы сбора информации, наблюдения и разведки НАТО (JISR), центр подготовки персонала и сбора данных.

Как ожидается, система поступит на вооружение в 2015-2017 гг.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 21.05.12

ВВС Израиля продолжают расследование причин крушения БЛА «Херон-ТР»

ЦАМТО, 22 мая. Полеты высотных БЛА большой продолжительности полета «Эйтан» («Херон-ТР») ВВС Израиля до сих пор не возобновлены после того, как четыре месяца назад один из них потерпел крушение в ходе тренировочного полета в южной части страны.

Аппарат потерял крыло 29 января через несколько минут после взлета с авиабазы «Тэл Ноф», где дислоцируется эскадрилья БЛА.

Две комиссии, сформированные ВВС и производителем БЛА - «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) - проводят расследование причин крушения и должны совместно представить окончательные выводы.

Одной из возможных причин стал конфликт навигационной системы и системы управления полетом БЛА, что привело к выполнению маневра, вызвавшего потерю крыла.

Другая возможная причина – ошибка программирования задания оператором, приведшая к сбою.

Оснащенный турбовинтовым двигателем РТ-6А мощностью 1200 л.с. (895KW) компании «Пратт энд Уитни», средневысотный БЛА «Херон-ТР» способен выполнять задачи на высотах более 40000 футов (12200 м) в течение 36 ч. Аппарат длиной 15 м с размахом крыла 26 м и максимальной взлетной массой 4650 кг оснащен сдвоенной хвостовой балкой с хвостовым оперением в виде перевернутого «V» и убирающимся шасси. БЛА способен нести комплект полезной нагрузки весом около 1000 кг.

Поставки БЛА начались в 2010 году. ВВС Израиля не разглашают, сколько аппаратов принято на вооружение и сколько планируется закупить в ближайшие годы.

Эскадрилья, укомплектованная БЛА «Херон-ТР», была создана на авиабазе «Тэл Ноф» около года назад.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 17.05.12

ВМС Ирака закупают в США БЛА для защиты нефтяных платформ

ЦАМТО, 22 мая. Ирак закупает беспилотные летательные аппараты в США для обеспечения защиты нефтяных платформ в южной части страны, сообщает «Рейтер».

Новые БЛА поступят на вооружение Военно-морских сил Ирака. Тип, количество и стоимость закупаемых аппаратов не сообщается. Поставки ожидаются к концу текущего года. Ирак является четвертым государством в мире по запасам нефти, и углеводородный сектор экономики является приоритетным для страны. Иракское правительство активно восстанавливает пострадавшую в ходе боевых действий инфраструктуру и в ближайшей перспективе планирует значительно нарастить объем добываемой нефти.

Иракские силы безопасности взяли на себя ответственность по защите нефтяной инфраструктуры еще в 2005 году, однако вплоть до вывода последних американских войск воздушное наблюдение и другая необходимая материально-техническая поддержка осуществлялась ВС США.

Ирак открыл новый морской экспортный терминал на юге страны в начале этого года, благодаря чему уже в марте объем экспорта нефти возрос до 2317000 баррелей в день (самый высокий уровень с 2003 года).

Вторую плавучую платформу планировалось начать эксплуатировать в апреле. К концу 2012 года экспорт нефти, по прогнозам, должен достичь 2750000 баррелей в сутки.

ЦАМТО

Источник: Reuters, 21.05.12

Минобороны Чили выберет новый мини-БЛА из трех претендентов

ЦАМТО, 23 мая. Министерство обороны Чили определило финалистов тендера на поставку малоразмерных беспилотных летательных аппаратов для Вооруженных сил страны.

Как сообщает «Флайт интернэшнл», в финал конкурса вышли «БлюБерд» с БЛА «Спайлайт», «Элбит системз» со «Скайларк-1LE», а также «Индра» с БЛА «Мантис».

Как планируется, стоимость начального контракта составит около 3 млн дол.

По информации источников в промышленности, в перспективе ВС Чили закупают дополнительные мини-БЛА.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 22.05.12

Компания «Элбит системз» подписала контракт на поставку БЛА неназванному европейскому государству

ЦАМТО, 23 мая. Израильская компания «Элбит системз» объявила о подписании контракта стоимостью 160 млн дол на поставку беспилотных систем неназванному заказчику в европейском регионе.

Судя по срокам выполнения контракта, обозначенным в два года, заказчику будут поставлены беспилотные летательные аппараты тактического уровня.

Подробности соглашения не сообщаются.

ЦАМТО

Источник: PRNewswire, 22.05.12

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Потерпел катастрофу вертолет Ми-17 ВС Венесуэлы

ЦАМТО, 21 мая. Министр обороны Венесуэлы Энри Ранхель Сильва сообщил, что в ходе тренировочного полета на западе страны в районе города Сан Фелипе разбился вертолет Ми-17.

В результате катастрофы четыре находившихся на борту военнослужащих погибли. Один член экипажа выжил. В числе погибших летчик - инструктор и командир вертолетного батальона полковник Оскар Мартинес Мора.

Вертолет находился на высоте около 10 м над землей, когда внезапно упал и загорелся. Специалисты проводят расследование причин катастрофы.

ЦАМТО

Источник: CBSnews.com, The Associated Press, 18.05.12

Минобороны Нидерландов намерено приобрести 11 новых вертолетов СН-47F «Чинук»

ЦАМТО, 21 мая. Министерство обороны Нидерландов намерено внести изменения в планы приобретения транспортных вертолетов «Чинук» и закупить 11 новых машин версии «F».

Как сообщает «Шепард», в письме к сенату Нидерландов министр обороны Ханс Хиллен заявил о необходимости приобретения новых СН-47F для замены устаревающих СН-47D, а не модернизировать эти машины до стандарта «F».

В 2006 году Минобороны Нидерландов разместило заказ на поставку 6 новых СН-47F, летные испытания первого из которых начались в январе 2011 года. Эти машины были заказаны для увеличения парка из 11 СН-47D. Как планировалось, они будут использоваться, главным образом, для поддержки сил специальных операций. Далее предполагалось модернизировать к версии «F» все имеющиеся вертолеты.

По заявлению Х.Хиллена, замена СН-47D новыми вертолетами позволит Вооруженным силам Нидерландов эксплуатировать данный тип машин до 2045 года, в то время как модернизированных вертолетов – только до 2035 года.

Покупка новых вертолетов обойдется дороже, однако это будет компенсировано повышением эксплуатационной эффективности. Кроме того, поставка новых машин позволит избежать рисков, связанных с проведением модификации и не сокращать число эксплуатирующихся СН-47D.

Стоимость проекта оценивается в 250 млн евро. Не исключена возможность продажи эксплуатирующихся СН-47D ВС Нидерландов заинтересованным государствам.

ВС Нидерландов приобрели в общей сложности 13 вертолетов «Чинук», однако потеряли две машины в Афганистане. Семь приобретенных в Канаде СН-47С 1974 года выпуска были модернизированы к версии «D», еще четыре СН-47D были закуплены в 1995 году.

ЦАМТО

Источник: Shephard, 17.05.12

ВВС РФ до 2020 года получат более 30 вертолетов «Ансат-У»

ЦАМТО, 22 мая. До конца текущего года в Сызранский филиал ВУНЦ ВВС (Сызранское вертолетное училище) планируется поставить шесть вертолетов «Ансат-У», а к 2020 году ВВС РФ получат более 30 таких машин.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, летно-инструкторский состав Сызранского высшего авиационного училища летчиков прошел переучивание на это тип вертолета и готов к выполнению обучающих полетов с курсантами.

Новые машины относятся к классу легких и предназначены для первоначальной летной подготовки курсантов военных авиационных училищ. В перспективе они должны полностью заменить морально устаревшие вертолеты Ми-2.

В отличие от базовой модели, в кабине пилотов установлен двойной комплект командных органов управления. За спиной ученика размещено кресло инструктора и места еще для шести обучаемых, которые могут сменять друг друга в кресле пилота прямо в полете.

Наличие на «Ансате» цифровой комплексной ЭДСУ позволяет использовать машину в качестве учебно-тренировочной. Систему можно настраивать под требования конкретного учебного полета с учетом ограничений летных условий на критических режимах эксплуатации.

Система также позволяет имитировать различные летные ситуации, регулировать «терпимость» вертолета к ошибкам управления, а также использовать единую унифицированную машину как для первоначального обучения, так и для повышенной подготовки или переучивания летчиков на другие вертолеты.

Электронная система управления двигателями на «Ансате» позволяет при обучении безопасно имитировать отказ одного из двигателей и экономить ресурс силовой установки, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

В 2011 году объем валютной выручки в сегменте экспорта российской военной вертолетной техники составил 2,5 млрд долларов

ЦАМТО, 22 мая. В 2011 году объем валютной выручки России в сегменте экспорта военной вертолетной техники (99 машин) составил около 2,5 млрд дол, заявил в интервью телеканалу «Россия 24» заместитель генерального директора ОАО «Рособоронэкспорт» Александр Михеев.

По словам А.Михеева, «вертолетная техника российского производства продолжает пользоваться большим спросом. За последние годы сделан большой рывок в экспортных поставках».

В интервью каналу «Россия 24» А.Михеев отметил, что «те решения, которые приняты в вертолетостроительной отрасли, те разработки, которые на сегодняшний день имеются в наших конструкторских бюро, говорят о том, что мы на правильном пути».

А.Михеев подчеркнул, что в последние годы авиационная составляющая российского военного экспорта традиционно занимает не менее 40% от общего объема поставок.

По его словам, за последние 7 лет «Рособоронэкспорт» поставил на экспорт 290 военных самолетов и получил валютную выручку в объеме более 20 млрд дол.

В объединение ВВС и ПВО ЮВО запланирована поставка более 40 ед. новой авиационной техники

ЦАМТО, 22 мая. В объединение ВВС и ПВО ЮВО запланирована поставка более 40 ед. новой авиационной техники, в их числе более 10 боевых ударных вертолетов Ка-52 «Аллигатор», многоцелевые транспортные вертолеты Ми-26Т, новые вертолеты Ми-35М.

Об этом говорится в сообщении пресс-службы Южного военного округа по случаю 70-летнего юбилея со дня образования объединения ВВС и ПВО ЮВО.

В настоящее время идет активное перевооружение объединения на новые образцы авиатехники. В конце 2011 года в авиасоединения округа поступили новейшие вертолеты Ми-28Н, модернизированные Ми-8АМТШ, самолеты Су-30М2.

На сегодняшний день командование ВВС и ПВО - это воинский коллектив, добившийся высоких показателей в боевой подготовке. С начала года с воинскими частями и подразделениями объединения было проведено более 20 летно-тактических (тактических и тактико-специальных) учений, что на 15% больше, чем в аналогичном периоде прошлого года.

Средний налет пилотов с января по май составил более 30 часов. До конца года его предполагается довести до 130 часов. В 2011 году этот показатель составил в среднем более 110 часов.

Командование ВВС и ПВО Южного военного округа стало достойным продолжателем военных традиций 4 Воздушной армии, сформированной в мае 1942 года. За годы войны ее летчики совершили более 340 тыс. самолетовылетов. На войска и объекты противника было сброшено более 1,8 млн. бомб различных калибров, в воздушных боях и на аэродромах уничтожено свыше 5000 вражеских самолетов.

«FLIR системз» модернизирует вертолеты UH-60L «Блэк Хоук» СВ Колумбии

ЦАМТО, 23 мая. Подразделение армейской авиации ВС Колумбии заключило с компанией «FLIR системз» контракт на проведение модернизации вертолетов UH-60L «Блэк Хоук».

По информации «Джейнс дифенс уикли», соглашение предусматривает оснащение вертолетов инфракрасной системой переднего обзора Star SAFIRE II. Стоимость соглашения оценивается в 5,5 млн дол.

Система будет установлена на креплении «Меекер авиэйшн» и будет выдавать информацию на 8,4-дюймовые дисплеи AVM 4090 компании «Авалекс технолоджиз», что позволит применять вертолеты для ведения разведки, целеуказания и управления.

В то время, как большая часть вертолетов «Блэк Хоук» ВВС Колумбии была модернизирована к версии AH-60 «Харпия», которая может применяться в сложных погодных условиях, парк армейской авиации до сих пор представляют вертолеты в простых конфигурациях, предназначенных для перевозки личного состава и грузов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 24.05.12

«Рособоронэкспорт» подпишет контракт с США на поставку Афганистану 10 вертолетов Ми-17В-5 во второй половине года

ЦАМТО, 23 мая. «Рособоронэкспорт» во второй половине года подпишет контракт с США на поставку Афганистану 10 многоцелевых вертолетов Ми-17В-5 в дополнение к ранее законтрактованному 21 вертолету данного типа.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на руководителя департамента вертолетной техники «Рособоронэкспорта» Григория Козлова, США приняли предложение на закупку десяти вертолетов. Еще два Ми-17 США согласились приобрести для Афганистана в феврале 2012 года. В общей сложности Кабул получит 33 новые машины.

Первоначальный контракт, заключенный в мае 2011 года, предусматривал поставку 21 вертолета Ми-17В-5 и запасных частей на сумму около 900 млн дол. В Афганистане планируется также построить центр технического обслуживания вертолетов марки «Ми», в том числе Ми-8/-17/-35.

По словам заместителя директора ФСВТС Вячеслава Дзиркалина, перевозка вертолетов из Афганистана в Европу для ремонта обходится слишком дорого.

Согласно более ранним заявлениям, стоимость контракта на поставку 21 вертолета Ми-17В-5 (без учета запчастей и обслуживания) составила 340,2 млн дол (около 16,2 млн дол за машину), по сообщениям российских СМИ – 367,5 млн дол или 17,5 млн дол за

вертолет. Ми-17-В5 отправляются непосредственно в Афганистан с ОАО «Казанский вертолетный завод» с уже проведенными необходимыми модификациями.

Согласно базе данных IHS Jane's World Air Forces, на текущий момент ВВС Афганистана эксплуатируют 39 вертолетов Ми-8/17, которые были получены из России и ряда стран-доноров. ВВС также имеют на вооружении 9 ударных вертолетов Ми-24/35, в том числе 6 бывших чешских Ми-24, поставленных в 2008-2009 гг.

Кроме поставки Афганистану вертолетов Ми-17В-5, в прошлом году американская служба SES (Science and Engineering Services) в Хантсвилле (шт.Алабама) получила для переоборудования пять отремонтированных вертолетов Ми-17В-1, предназначенных для обучения афганских и иракских пилотов и инструкторов в Центре повышения квалификации армейской авиации в «Форт Ракер» (шт.Алабама).

Согласно отдельному контракту, эти вертолеты были отремонтированы Санкт-Петербургской авиаремонтной компанией (СПАРК) и «Авиа Балтика» (Литва), а затем доставлены в Хантсвилльский международный аэропорт на борту самолета Ан-124 «Руслан». Переоборудование каждой из машин в соответствии с американскими стандартами потребовало дополнительно еще около 3 млн дол. Стоимость подержанных вертолетов и их ремонт не оглашается.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 22.05.12

«Вертолеты России» подвели итоги конкурса «Вертолеты XXI века» 2011-2012

ЦАМТО, 23 мая. Холдинг «Вертолеты России» (входит в ОПК «Оборонпром») подвел итоги ежегодного конкурса проектных и конструкторских разработок «Вертолеты XXI века», сообщила пресс-служба холдинга.

В конкурсе 2011- 2012 гг. приняли участие более 15 профильных вузов и все предприятия отечественной вертолетостроительной отрасли. Количество участников превысило 60 человек.

В финал конкурса вышли 11 команд, среди которых студенты и аспиранты Московского авиационного института, Донского государственного технического университета, Южно-Уральского государственного университета, Комсомольского-на-Амуре государственного технического университета, а также сотрудники ОАО «Московский вертолетный завод им. М.Л. Миля», ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод», ЗАО АК «Роствертол Авиа», ОАО «Корпорация «Иркут» (воронежский филиал), ОАО «Комсомольское–на-Амуре авиационное производственное объединение» и др.

Целью конкурса являлось не только привлечение внимания молодежи к отечественному вертолетостроению, но и формирование научно-технического задела вертолетостроительной отрасли.

Изначально работы, представленные на конкурс, оценивались по двум направлениям:

1. Решение кейсов (практических задач, решаемых на данный момент конструкторскими бюро и серийными заводами холдинга);

2. Разработки по номинациям:

- конструкторская разработка;
- разработка концепции «Облик летательного аппарата 2030 года с возможностью вертикального взлета и посадки»;
- маркетинговые исследования по выводу на мировой рынок принципиально новых моделей легких вертолетов;
- проект повышения эффективности работ по вертолетной программе;
- разработка новых авиационных технологий и материалов;
- расчетная работа.

Первый этап конкурса был акцентирован на разработку проектов. В течение второго этапа участники корректировали и уточняли разработки, учитывая требования конкурсной

комиссии, предъявленные к каждому проекту по окончанию первого этапа конкурса, а также рекомендации экспертов из ведущих профильных вузов и предприятий отрасли.

После завершения последнего этапа конкурса 17 мая 2012 года участники представили готовые проекты конкурсной комиссии во главе с заместителем генерального директора по научно-технической политике и производству холдинга «Вертолеты России» Андреем Шибитовым.

Победители конкурса получили денежные премии и призы.

Следующий конкурс проектных и конструкторских разработок стартует осенью 2012 года.

Победители в решении кейсов:

- Решение кейсов

I место: Андрей Гуринов, Алексей Зубрицкий, Андрей Копкин - проект решения кейса «Комплекс БПЛА вертолетного типа».

- Номинация «Конструкторская разработка»:

I место: Александр Тарасов, Дмитрий Жданов - «Вертолет с гидротрансмиссией».

II место: Алексей Хованский, Станислав Пихтелев, Михаил Репях - «Разработка распределительных устройств системы электроснабжения с минимальными массогабаритными характеристиками».

III место: Павел Амплитов, Иван Лозовский - «Многоцелевой беспилотный летательный аппарат».

- Номинация «Проект повышения эффективности работ по вертолетной программе»:

I место: Алексей Буланов, Наталия Зубрицкая - «Автоматизированное рабочее место технолога».

II место: Екатерина Панферова – «Оптимизация и автоматизация системы моделирования процесса формообразования профильных деталей путем гибки с растяжением в конечно-элементных программах (КЭП) в горячем состоянии».

- Номинация «Разработка новых авиационных технологий и материалов»:

I место: Илья Евдокимов - «Управление инфракрасной сигнатурой ЛА вертолетного типа».

- Номинация «Расчетная работа»:

I место: Павел Макеев, Александр Шомов, Сергей Константинов - «Численное моделирование аэродинамики несущего и рулевого винтов вертолета на режимах «вихревого кольца».

II место: Глеб Анищенко, Кирилл Воропаев, Константин Молин – «Метод контроля целостности конструкции фюзеляжа в реальном времени».

III место: Антон Клыков, Максим Дутов - «Моделирование электромагнитных помех в бортовых кабельных сетях, помехоэмиссии и восприимчивости к внешним помехам».

Сообщение размещено на сайте ОАО «Вертолеты России».

Сертификация двигателя Ardiden 3G, предназначенного для оснащения вертолета Ка-62, ожидается в 2014 году

ЦАМТО, 23 мая. Сертификация двигателя Ardiden 3G, предназначенного для оснащения среднего многоцелевого вертолета Ка-62, ожидается в 2014 году, говорится в пресс-релизе группы «Сафран».

Контракт на разработку и поставку двигателей Ardiden 3G для оснащения Ка-62 был подписан ОАО «Вертолеты России» и «Турбомека» (входит в группу «Сафран») на выставке HeliRussia-2011.

На недавно завершившейся выставке HeliRussia-2012 компания «Турбомека» представила полноразмерный макет двигателя Ardiden 3G.

Вертолет Ка-62 будет оснащен двумя двигателями Ardiden 3G. Это специальный вариант семейства Ardiden 3 с техническими характеристиками, оптимизированными для применения в различных областях.

Минобороны Республики Корея начало оценку предложений на поставку противолодочных вертолетов

ЦАМТО, 25 мая. Компания «Сикорский эйркрафт» с вертолетом MH-60R и «Агуста/Уэстленд» с AW-159 «Линкс» претендуют на поставку ВМС Республики Корея противолодочных вертолетов.

Представитель «Агуста/Уэстленд» подтвердил «Джейнс нэви интернэшнл», что компания представила проект AW-159 в ответ на запрос ВМС Республики Корея. В настоящее время на вооружении ВМС Республики Корея имеется 23 единицы WG.13 «Линкс» Mk.99.

В августе прошлого года DARA приняло решение о закупке 8 новых морских вертолетов за рубежом ввиду невозможности их производства силами национального ОПК. Основным предназначением машин является борьба с подводными лодками и надводными кораблями противника (в первую очередь КНДР).

Агентство программ оборонных закупок МО Республики Корея (DARA) объявило о намерении приобрести противолодочные вертолеты в январе 2012 года.

По информации южнокорейского источника, предложения были представлены 3-4 недели назад, а решение о выборе победителя будет принято в октябре 2012 года. Представитель «Сикорский эйркрафт» также подтвердил участие в тендере.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности МО США (DSCA) уведомило Конгресс о возможной поставке Республике Корея в рамках программы «Иностранцы военные продажи» 8 многоцелевых вертолетов MH-60R «Си Хоук», а также сопутствующего оборудования, обучения и услуг, стоимость которых может составить 1 млрд дол.

По информации южнокорейских СМИ, вертолеты поступят на вооружение новых фрегатов класса «Инчхон», построенных в рамках программы FFX.

Контракт стоимостью около 300 млн дол на строительство головного фрегата FFX был подписан 31 декабря 2008 года с компанией «Хюндай хэви индастриз», являющейся разработчиком проекта. Она же построит второй и третий фрегаты серии. Четвертый и пятый фрегаты класса «Инчхон» будут построены компанией «STX оффшор энд шипбилдинг».

Кроме того, МО Республика Корея планирует закупить 36 ударных вертолетов в рамках программы AN-X, стоимость которой оценивается в 800 млн дол.

Предложения в рамках данного тендера также были представлены в начале мая. Фаворитом конкурса считается «Боинг» с AN-64D «Апач». В тендере также участвуют «Белл» с AN-1Z «Супер Кобра» и «Тюркиш аэроспейс индастриз» с T-129, разработанным на базе проекта A-129 «Мангуста» компании «Агуста/Уэстленд».

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 23.05.12

На вооружение ВС Украины принят вертолет огневой поддержки Ми-24ПУ1

ЦАМТО, 25 мая. Министр обороны Украины Дмитрий Саламатин подписал приказ о принятии на вооружение ВС страны армейского боевого вертолета Ми-24ПУ1 после глубокой модернизации, проведенной на предприятиях отечественного ОПК, сообщает пресс-служба военного ведомства.

В ходе государственных испытаний Ми-24ПУ1 продемонстрировал впечатляющие возможности боевого применения. По оценке специалистов, украинский вертолет не

уступает лучшим мировым образцам, а по некоторым параметрам их превосходит.

«Восстановление парка армейских боевых вертолетов - дело государственной важности. Сегодня мы сделали решительный шаг к обеспечению армии принципиально новыми вертолетами огневой поддержки наземных войск. Это стало возможным благодаря тесному и результативному сотрудничеству оборонного ведомства и предприятий отечественного ОПК», - отметил Д.Саламатин.

По словам министра, руководство государства делает все для переоснащения отечественной армии образцами вооружения и военной техники, ориентированными на стандарты ведущих стран мира.

«Этот проект является удачным сочетанием передовых научных решений и современных технологий», - отметил Д.Саламатин.

Армейский боевой вертолет Ми-24ПУ1 эффективен в условиях высокогорья, имеет повышенные боевые возможности применения авиационных средств поражения, а также надежную защиту от ракет с ИК ГСН.

Модернизация вертолета выполнена путем установки модифицированных двигателей ТВЗ-1И7ВМА-СБМ1В-02, станции оптико-электронного противодействия «Адрас» КТ-01АВ, системы сбора и регистрации полетной информации БУР-4-1-07, модернизированного авиационного стрелкового прицела АСП-17ВПМ-В, лазерной системы формирования прицельной марки ФПМ-01кв, спутниковой навигационной системы GPS MAP-695, ультракоротковолновой радиостанции КУ-196В, аварийного радиомаяка ЕВС-406АФНМ, а также радиолокационного ответчика GTX-327 с датчиком высоты АК-350.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС США приняли на вооружение ДВКД LPD-22 «Сан-Диего» класса «Сан-Антонио»

ЦАМТО, 21 мая. Командование ВМС США объявило о состоявшейся 19 мая в Сан-Диего (шт.Калифорния) церемонии принятия на вооружение нового десантно-вертолетного корабля-дока (ДВКД) «Сан-Диего» (LPD-22) класса «Сан-Антонио».

LPD-22 «Сан-Диего» является шестым ДВКД класса «Сан-Антонио». Киль корабля был заложен 23 мая 2007 года. Церемония крещения ДВКД состоялась 7 мая 2010 года.

«Сан-Диего» был передан ВМС США в декабре 2011 года после завершения приемочных испытаний Группой технического контроля и проверок ВМС США (INSURV).

Десантно-вертолетный корабль-док класса «Сан-Антонио» представляет собой судно длиной 208 м, шириной 31,9 м, водоизмещением 24900 т и осадкой 7 м. ДВКД оснащен четырьмя турбодизельными двигателями «Кольт-Пилстик» мощностью 41600 л.с., позволяющими развивать максимальную скорость хода 22 узла. Вооружение включает две 30-мм пушки «Бушмастер-2», две пусковые установки ЗУР RAM (Rolling Airframe Missile) и десять 12,7-мм пулеметов.

ДВКД класса «Сан-Антонио» является составным элементом «триады» средств доставки экспедиционных подразделений КМП США к месту проведения боевых операций, в которую также входят преобразуемые летательные аппараты MV-22 «Оспри» и плавающие бронетранспортеры нового поколения EFV. ДВКД может взять на борт десант из 800 морских пехотинцев и обеспечить их высадку на побережье, используя десантные катера на воздушной подушке (LCAC), обычные десантные катера, вертолеты или самолеты с вертикальным взлетом и посадкой.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, Navy.mil, 19.05.12

На верфи ADIK состоялся спуск на воду последнего танкодесантного катера LCT для ВМС Турции

ЦАМТО, 21 мая. На турецкой верфи ADIK («Анадолу Дениз Иншаат Кизаклари») состоялся спуск на воду последнего из восьми заказанных ВМС Турции высокоскоростных танкодесантных катеров LCT (Landing Craft Tank).

Катер С-158 был спущен на воду 11 мая – спустя 46 дней после спуска на воду седьмого корабля серии С-157.

Строительство кораблей осуществляется в рамках заключенного с ADIK Секретариатом оборонной промышленности Турции (SSM) в середине 2009 года контракта, стоимость которого оценивается в 100 млн евро. ADIK была выбрана по результатам тендера с участием трех других турецких компаний.

На текущий момент ADIK поставила ВМС Турции четыре катера LCT: С-151 - 9 марта, С-152 - 13 апреля, С-153 и С-154 - 27 апреля этого года. С-151 вошел в состав турецкого флота в середине апреля после завершения испытаний.

В ходе Международной выставки в Дохе руководство ADIK сообщило «Джейнс», что С-155 будет поставлен ВМС Турции до конца мая, С-156 - в июне-июле, С-157 - в августе, а С-158 - в сентябре.

Новые ТДК предназначены для проведения десантных операций, перевозке личного состава и техники, а также оказания гуманитарной помощи потерпевшим бедствие.

ТДК водоизмещением 1155 т, длиной 79,85 м и шириной 11,7 м имеет стальной корпус и способен на полной скорости нести полезную нагрузку до 200 т (к примеру, 3 основных

боевых танка). Палуба катера усилена, что позволяет брать на борт до 420 т груза при движении на пониженной скорости. Надстройка обеспечивает защиту от огня стрелкового оружия калибра 7,62 мм.

Силовая установка включает 2 дизельных двигателя MTU 16V4000 M70, позволяющих развивать максимальную скорость 18 узлов при полной загрузке или максимальную длительную скорость 16,5 узлов. Дальность морского перехода с 90-процентным запасом топлива при полной загрузке – 400 морских миль. Максимальная дальность морского перехода – 1600 морских миль. Экипаж – 22 человека. Автономность – 7 суток.

Выгрузка осуществляется через электрогидравлическую носовую рампу. Вооружение могут составить две 25-мм пушки и пулеметы.

ВМС Турции рассчитывают эксплуатировать новые ТДК в течение 30 лет.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 18.05.12

Япония намерена передать Филиппинам несколько патрульных кораблей

ЦАМТО, 21 мая. Правительство Японии приняло решение передать Филиппинам патрульные корабли с целью поддержки островного государства в его территориальном споре с Китаем, сообщает газета «Нихон кэйдай симбун».

По данным газеты, корабли, включая 1000-тонный патрульный, могут быть поставлены к концу года. Данный шаг является следствием принятого в прошлом году решения ослабить «Три принципа экспорта оружия», запрещающих Японии экспорт вооружений.

Поставка кораблей повысит боеспособность флота и береговой охраны Филиппин в Южно-Китайском море, где находятся спорные территории.

Газета «Нихон кэйдай симбун» 22 марта сообщила, что Филиппины направили Японии запрос на поставку двух патрульных кораблей 1000-тонного класса длиной 100 м и десяти 40-метровых патрульных кораблей 180-тонного класса из состава ВМС и Береговой охраны Японии.

Официальные лица Японии и Филиппин пока не подтверждают сообщения СМИ, заявляя, что соглашение пока находится в стадии рассмотрения.

Ранее Филиппины получили патрульный катер «Гамильтон» из состава Береговой охраны США. Как планируется, еще один катер класса «Гамильтон» («Даллас») будет передан Филиппинам до конца мая. Катер прибудет на Филиппины в ноябре, где получит наименование «Рамон Алькараз» (Ramon Alcaraz).

По заявлению президента Бениньо Акино, в текущем году ВМС Филиппин также получат один боевой корабль из Европы. Им может стать один из списываемых из состава ВМС Италии фрегатов класса «Маэстраль».

ЦАМТО

Источник: KBS, Asia News Network, 18.05.12

«Локхид Мартин» будет участвовать в строительстве фрегатов TF-2000 для ВМС Турции

ЦАМТО, 22 мая. «Локхид Мартин» выбрана финалистом конкурса на совместное строительство 6 фрегатов для ВМС Турции. Американская компания опередила британскую «BAe системз», также участвовавшую в конкурсе.

Стоимость программы оценивается в 3 млрд дол.

Контракт с «Локхид Мартин» может быть не заключен в случае, если не будет достигнуто соглашение о технических аспектах интеграции ракет. В этом случае проект будет отложен, а затем изменен.

Отстающая от графика программа TF-2000 предусматривает разработку проекта и

строительство фрегатов, предназначенных для обеспечения ПВО морских соединений, для чего они будут оснащены многофункциональной РЛС с фазированной антенной решеткой, зенитной ракетной системой средней дальности, системами управления, связи, разведки и раннего обнаружения. TF-2000 должен превышать по размерениям, водоизмещению и боевым возможностям корабля, состоящие на вооружении ВМС Турции.

Как сообщает «Хурриет дэйли ньюс», Министерство обороны Турции в прошлом месяце направило «БАе системз» письмо, в котором сообщалось, что Турция больше не «заинтересована» в ее предложении.

В настоящее время «БАе системз» в рамках программы «Перспективный надводный боевой корабль» (Future Surface Combatant) разрабатывает новый боевой корабль, который получит обозначение «Тип-26». Как сообщил источник газеты «Хурриет дэйли ньюс», «БАе системз» в рамках тендера предложила адаптировать проект этого корабля под турецкие требования, что значительно удорожает проект. Вторым предложенным вариантом являлся пересмотр требований турецкого флота в соответствии с британскими требованиями, что было признано невозможным.

В результате Секретариат оборонной промышленности Турции SSM (Savunma Sanayii Mustesarligi - SSM) выбрал победителем конкурса «Локхид Мартин». Тем не менее, для заключения контракта требуется, чтобы ВМС Турции приняли решение о выборе ЗРК для оснащения корабля, под который будет создаваться проект.

Выбор разработанной «Локхид Мартин» ЗУР SM-2 упростит проектирование, поскольку ЗРК имеет сравнительно небольшой вес. Выбор системы SM-3 означал бы необходимость проведения более детальных переговоров. ЗУР имеет большую дальность и может выполнять ряд задач ПВО, возложенных на ВВС.

Имеется и еще ряд проблем. В системе «Иджис» компании «Локхид Мартин» используется РЛС AN/SPY-1. В то же время, турецкая компания «Аселсан» начала разработку опытного образца меньшей по размерам многофункциональной РЛС с фазированной решеткой (ÇAFRAD). Компания «Хавелсан» уже разработала сходную с «Иджис» систему боевого управления «Генезис».

В итоге Турция рассчитывает интегрировать американский ЗРК с турецкими разработками. Если стороны не смогут решить вопрос интеграции ракет, будет рассмотрен вопрос создания легкого фрегата ПВО на базе корвета MILGEM. Новый фрегат получит обозначение TF-100.

ЦАМТО

Источник: Huriyet Daily News, 21.05.12

Китай намерен построить в ближайшие 7 лет два авианосца - официальные лица Тайваня

ЦАМТО, 22 мая. Китай намерен построить в ближайшие 7 лет два авианосца, сообщает агентство CNA со ссылкой на заявление генерального директора Бюро национальной безопасности Тайваня Цзе де-ченга (Tsai De-sheng).

Как заявил чиновник на заседании комитета по иностранным делам и национальной обороне парламента, Китай планирует начать строительство первого среднего авианосца в 2013 году, а второго – в 2015 году.

Как сообщается, в настоящее время продолжаются морские испытания первого китайского авианосца (модифицированный бывший советский тяжелый авианесущий крейсер «Варяг»).

Как планируется, он будет использоваться как платформа для оценки и обучения личного состава. Тем не менее, Тайвань не исключает возможность использования авианосца для ведения боевых действий (в случае необходимости).

Первый китайский авианосец шесть раз выходил в море на испытания, и, по оценке тайваньских спецслужб, будет принят на вооружение в конце текущего года.

ЦАМТО

Источник: Focus Taiwan, 21.05.12

ВМС Таиланда проводят испытания ДВКД «Анг Тонг»

ЦАМТО, 22 мая. Новый десантно-вертолетный корабль-док «Анг Тонг» (LPD-791), построенный компанией «Сингапур текнолоджис мэрин» («ST Мэрин») для ВМС Таиланда, официально войдет в состав тайского флота в середине 2012 года.

В ноябре 2008 года ВМС Таиланда по результатам международного тендера подписали с «ST Мэрин» контракт стоимостью 4,94 млрд батов (220 млн сингапурских дол) на проектирование и постройку 141-метрового ДВКД, а также двух 23-метровых танкодесантных катеров (LCM - Landing Craft, mechanised) и двух 13-метровых пехотно-десантных катеров (LCVP).

Строительство ДВКД началось середине 2009 года, спуск на воду состоялся в марте 2011 года. Официальная церемония передачи ДВКД «Анг Тонг» ВМС Таиланда состоялась 3 апреля на предприятии «ST Мэрин» в Беное, а 19 апреля корабль прибыл на военно-морскую базу «Саттахип» (Sattahip). Как планируется, приемочные морские испытания ДВКД завершатся к концу июня.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», в 2013 году ДВКД планируется направить в Аденский залив для поддержки операций по борьбе с пиратством вместе с 23370-тонным танкером «Симилан» китайской постройки.

Проект корабля LPD создан на базе разработанного «ST Мэрин» проекта ДВКД класса «Эндюранс». Четыре корабля данного типа построены для ВМС Сингапура в 2000-2001 гг. и уже использовались при проведении международных операций.

Длина нового корабля составляет 141 м, наибольшая ширина – 21 м, полное водоизмещение – 8636 т. ДВКД оборудован кормовой доковой камерой, а также боковой погрузочно-разгрузочной аппарелью. Вертолетная палуба позволяет принимать до двух вертолетов 10-тонного класса типа МН-60 «Си Хоук» или один вертолет большой грузоподъемности типа СН-47 «Чинук». ДВКД может доставить к месту высадки 350 военнослужащих и штаб (30 человек), 18 танков М-60 «Паттон» или 20 плавающих машин десанта.

В кормовой доковой камере может разместиться два танкодесантных катера. ДВКД оснащен двумя 25-тонными подъемными кранами.

По имеющейся информации, силовая установка ДВКД включает два дизельных двигателя «Катерпиллар» С280-12 мощностью 4060 кВт каждый. Максимальная скорость ДВКД – 15 узлов, дальность морского перехода на скорости 12 узлов – 10400 морских миль, автономность – 45 суток. Экипаж – около 150 человек.

Комплект вооружения включает 76-мм пушку «Супер Рапид» компании «Ото Мелара», две 30-мм пушки MSI DS-30MR. Кроме того, на мостике могут быть установлены 12,7-мм пулеметы.

Компания «Терма» поставила для корабля систему боевого управления С2 С-Flex, РЛС обнаружения воздушных и надводных целей «Скантер-4100», систему опознавания «свой-чужой» и систему управления огнем С-Fire.

Поставка нового ДВКД расширит возможности ВМС Таиланда по проведению десантных операций. Недавно флот списал пять устаревших десантных кораблей, включая четыре ТДК класса LST 512-1152 времен Второй мировой войны.

В настоящее время десантный флот тайских ВМС включает два ТДК класса «Нормед» («Сурин» и «Сичанг»), а также около 9 ед. 41-55-м десантных катеров. Самые новые из них - 55-метровые «Рави» и «Маттапхон», поставленные в декабре 2010 года компанией «Марсун».

ДВКД «Анг Тонг» также будет использоваться для морских перевозок, поисково-спасательных операций, поддержки боевых и гуманитарных операций в прибрежных водах Таиланда и в международных миротворческих операциях.

По заявлению представителей ВМС Таиланда, планируется закупка дополнительных ДВКД данного типа.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 09.05.12

Началось строительство нового патрульного корабля для ВМС Ирландии

ЦАМТО, 22 мая. Министр обороны Ирландии Алан Шаттер объявил о начале программы строительства двух патрульных кораблей прибрежной зоны OPV (Offshore Patrol Vessels) для ВМС страны.

На предприятии «Эплдор шипбилдинг ярд» компании «Бэбкок мэрин» в Девоне (Великобритания) 18 мая состоялась церемония закладки первого из двух заказанных патрульных кораблей в рамках «Программы замены кораблей ВМС Ирландии».

Верфь «Эплдор шипбилдинг» уже построила для ВМС Ирландии два патрульных корабля класса «Руазен» (Roisin) - «Руазен» и «Ниамах» (Niamh), поставленных с 1998 по 2001 гг.

Первый корабль OPV должен быть поставлен ВМС Ирландии в начале 2014 года, второй - в 2015 году.

Запрос о предложениях на поставку кораблей OPV был выпущен в сентябре 2008 года. Предложения были получены к 11 ноября 2008 года, а их оценка завершилась в марте 2009 года. Контракт на поставку двух новых кораблей был подписан с «Бэбкок мэрин» в октябре 2010 года. Стоимость контракта оценивается в 99 млн евро. Кроме того, стоимость системы вооружения составит 7,8 млн евро.

Платежи по контракту будут осуществляться в течение восьми лет с 2010 по 2017 гг. из оборонного бюджета страны. Проект корабля разработан компанией «STX Канада мэрин».

«Программа замены кораблей ВМС Ирландии» предусматривает поставку двух новых патрульных кораблей OPV с опционом на поставку третьего, а также одного 130-140-метрового удлиненного патрульного корабля EPV (Extended Patrol Vessel) с опционом на постройку второго.

Корабли проекта EPV предназначены для перевозки войск, вооружения и оборудования. Согласно требованиям ТЗ, корабль должен обеспечивать перевозку бронетранспортера, двух колесных бронемашин, четырех грузовых автомобилей, двух прицепов, контейнера, двух вилочных погрузчиков и трех различных грузов весом от 4,2 до 6 т. Корабль должен быть оснащен вертолетной площадкой, позволяющей эксплуатацию вертолета 10-тонного класса.

Как планируется, корабль EPV и два новых OPV заменят три 1020-тонных патрульных корабля класса P-21, которые были приняты на вооружение в 1978-1980 гг. Опционы на дополнительные корабли OPV и EPV будут использованы для замены двух 712-тонных судов класса «Пикок» (Peacock) (P-41), которые планируется снять с вооружения, начиная с 2015 года.

ЦАМТО

Источник: Irish Ministry of Defence, 18.05.12

«Укроборонпром» передал хорватскому заказчику плавучий док

ЦАМТО, 22 мая. Херсонский государственный завод «Паллада» (входит в состав ГК «Укроборонпром») передал хорватскому судоремонтному заводу плавучий док стоимостью 80 млн гривен, сообщила пресс-служба ГК «Укрспецэкспорт».

Акт о передаче дока подписали представители херсонского предприятия и хорватского заказчика.

Как отметил присутствовавший на церемонии заместитель генерального директора Государственного концерна «Укроборонпром» Павел Букин, сотрудничество с европейскими заказчиками является подтверждением высокого профессионализма украинских судостроителей.

«Важно, что мы сотрудничаем с европейским заказчиком. Это свидетельствует, что наша продукция качественная и пользуется спросом в европейских странах», - подчеркнул П.Букин.

По его словам, «сегодняшний спуск дока на воду является важным шагом в налаживании нового формата кооперации судостроительных предприятий Украины, которые входят в состав госконцерна».

«Задача «Укроборонпрома» - обеспечить украинскую судостроительную промышленность, в том числе и завод «Паллада», заказами, как для внутренних потребителей, так и для инозаказчиков. Мы видим большую перспективу для загрузки производственных мощностей не только херсонского, но и других предприятий судостроительной отрасли», - отметил П.Букин.

Заказ на изготовление плавучего дока для хорватского судоремонтного завода был получен в 2011 году. Срок службы дока - 50 лет, подъемная сила - 8,5 тыс. т, вес - около 9,5 тыс. т, длина - 155 м, ширина - около 34 м, осадка - 12 м.

Плавучие доки, изготовленные на ХГЗ «Паллада», успешно эксплуатируются в странах с различными климатическими условиями. Среди заказчиков таких доков: Россия, Япония, Южная Корея, Финляндия, Болгария, Турция, Алжир.

Согласно постановлению Кабинета Министров Украины от 6 апреля 2011 года № 374 Херсонский государственный завод «Паллада» включен в состав Государственного концерна «Укроборонпром».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

ВМС Катара продемонстрировали новый бронированный катер-перехватчик

ЦАМТО, 23 мая. ВМС Катара приступили к эксплуатации нового катера-перехватчика проекта «Бурак» (Buqaq), сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

Катер, изготовленный в Малайзии компанией «Профэшнл пауэркрафт», имеет длину 12,5 м, оснащен тремя двигателями «Ямаха» мощностью 350 л.с. и способен развивать максимальную скорость 55 узлов при полной загрузке.

Катер может взять на борт 13 человек, включая двух членов экипажа, вооружен тремя крупнокалиберными пулеметами (один в носовой части и два в кормовой) и оснащен защитой от огня стрелкового оружия. Аппаратура связи позволяет осуществлять обмен шифрованными данными с центром управления и взаимодействующими вертолетами.

Как планируется, «Бурак» («Молния») будет применяться в операциях по противодействию пиратству, терроризму, ведения разведки и защиты нефтяных платформ на шельфе.

В ходе прошедшей в Дохе 26-28 марта международной выставки DIMDEX к данному катеру проявила интерес делегация ВМС Ливии.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 12.04.12

«Боинг» поставит ВМС Республики Корея 18 ПКР UGM-84L «блок-2» «Гарпун»

ЦАМТО, 23 мая. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке Военно-морским силам Республики Корея 18 противокорабельных ракет UGM-84L «блок-2» «Гарпун».

Полная стоимость соглашения, которое будет реализовано в рамках программы «Иностранные военные продажи», может составить 84 млн дол.

Правительство Республики Корея обратилось с запросом о продаже 18 ПКР UGM-84L «блок-2» «Гарпун», 1 учебной ракеты UGM-84L «Гарпун», пусковых контейнеров, запасных частей системы контроля GCU (Guidance Control Unit), комплектов ремонта и запасных частей, инструментов, вспомогательного оборудования, обучения персонала, технической документации и других связанных элементов материально-технической поддержки со стороны правительства США и выбранных подрядчиков.

Главным подрядчиком программы определена компания «Боинг».

Данное уведомление о потенциальной продаже требуется согласно законодательству США и не означает, что контракт будет заключен.

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 22.05.12

ВМС Филиппин передан второй патрульный катер класса «Гамильтон»

ЦАМТО, 23 мая. В ходе церемонии, состоявшейся 23 мая на военно-морской базе Чарлстон (США), ВМС Филиппин официально передан патрульный катер океанской зоны «Даллас» проекта «Гамильтон» из состава Береговой охраны США, сообщает «Пост энд Курьер».

Береговая охрана США сняла с вооружения после 45 лет эксплуатации патрульный катер «Даллас» класса «Гамильтон» 30 марта этого года.

По заявлению командования Береговой охраны США, катер по-прежнему находится в хорошем состоянии. В ходе последнего развешивания он продемонстрировал способность развивать максимальную скорость, применять быстроходную шлюпку и вертолет.

Инспекционная группа ВМС Филиппин посетила шт. Южная Каролина (США) в период с 31 октября по 5 ноября 2011 года для оценки состояния и возможностей корабля. Конгресс США официально одобрил передачу 10 февраля 2012 года.

В начале 2011 года командование ВМС Филиппин в рамках программы «Иностранные военные продажи» приобрело в США головной катер «Гамильтон». Стоимость продажи оценивается в 450 млн песо, а поддержка в течение 2 лет - 120 млн песо. Посол Филиппин в США официально принял корабль у Береговой охраны США 13 мая 2011 года в ходе церемонии, состоявшейся в Аламеде (шт. Калифорния). В составе ВМС Филиппин 115-метровый катер получил наименование «Грегорио дель Пилар» (PF15).

Катер «Даллас» является вторым кораблем серии. Он был спущен на воду в октябре 1966 года и в октябре 1967 года вошел в состав Береговой охраны США.

По оценке командования филиппинского флота, его стоимость не превысит цену «Гамильтона». В составе филиппинских ВМС катер получит наименование «Рамон Алкараз» (Ramon Alcaraz).

По неофициальной информации, Филиппины намерены приобрести в США до 3 кораблей класса «Гамильтон». Как планируется, они будут использоваться для патрулирования и защиты месторождений природных ресурсов.

ЦАМТО

Источник: Post and Courier, 23.05.12

США обнародовали детали применения КР «Томагавк» в ходе операции в Ливии

ЦАМТО, 24 мая. В ходе операции в Ливии в 2011 году было израсходовано в общей сложности 230 крылатых ракет «Томагавк» (TLAM) «блок-3» и «блок-4».

Об этом заявил в ходе ежегодной конференции Ассоциации ВМС в Нэшнл Харбор (шт. Мэриленд) руководитель программ беспилотной авиации и ударного вооружения ВМС США контр-адмирал Уильям Шеннон (William Shannon).

Как сообщает «Джейнс миссайлз энд рокетс», У.Шеннон не детализировал, сколько КР

были израсходованы ВМС США и Великобритании. Известно, что ВМС США ранее направили запрос на восполнение 211 ракет, израсходованных в ходе операции в Ливии. Предположительно, ВМС Великобритании применили 9 КР из 64, состоявших на вооружении.

По информации адмирала, все пуски TLAM ВМС США отслеживались, и оценка их результатов показала, что это были наиболее успешные удары за все время применения КР «Томагавк». Удары TLAM по ливийской авиации на аэродромах и объектам противовоздушной обороны У.Шеннон назвал «критически важными для достижения успеха».

Целеуказание TLAM в Ливии производилось с использованием данных от малоразмерных тактических БЛА, а также сил специальных операций Великобритании.

Эффективность применения TLAM «блок-4» было продемонстрировано ВМС Великобритании в ноябре 2011 года, когда АПЛ «Эстьют», находившаяся у западного побережья США в Мексиканском заливе, осуществила запуск испытательной ракеты, которая была перенацелена в полете с командного пункта в Великобритании и поразила цели на полигоне в Чайна Лэйк (шт. Калифорния).

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 23.04.12

Береговая охрана Катара приобретет 19 быстроходных патрульных катеров

ЦАМТО, 25 мая. Береговая охрана Катара намерена приобрести 19 многоцелевых быстроходных патрульных катеров трех типов для сил специальных операций (ССО), а также обеспечения безопасности на море.

Планируется закупка шести 23-метровых катеров, 12 ед. 33-метровых и одного 46-метрового. Все катера будут иметь корпуса, изготовленные из стеклопластика и композиционных материалов.

Основной задачей катеров станет обеспечение безопасности и правопорядка на море, проведение поисково-спасательных операций, а также доставка и эвакуация подразделений ССО.

Длина самого малоразмерного катера, рассчитанного на экипаж из 7 человек, составит 23 м, ширина – 5,7 м, осадка – 1,3 м, максимальная скорость – 38 узлов, дальность плавания – 400 морских миль. Проект должен предусматривать установку дистанционно-управляемого стабилизированного боевого модуля с 20-мм пушкой или 12,7-мм пулеметом. Катер будет оснащен 6-метровой надувной шлюпкой RHIB, спуск на воду которой будет осуществляться с кормовой аппарели или с использованием подъемного крана.

Большая часть катеров будет изготовлена в 33-метровой версии, рассчитанной на экипаж из 19 человек. Минимальная ширина данного катера – 7 м, осадка – 1,3 м, максимальная скорость – 30 узлов, дальность плавания – 700 морских миль. Катер будет оснащаться 8-9-метровой надувной шлюпкой, а вооружение составит дистанционно-управляемый стабилизированный боевой модуль с 25-мм пушкой.

Спецификация 46-метрового катера в значительной степени унифицирована с 33-метровым, за исключением экипажа из 25 человека и двух 9-метровых шлюпок RHIBS.

Все 19 катеров будут оснащены двумя или тремя водометами, двигателями «Катерпиллар» или MTU, трансмиссией ZF, навигационной РЛС X-диапазона «Келвин хьюз» и аппаратурой связи «Сейлор». Самой большой по размерениям катер будет оснащен спутниковой системой связи INMARSAT C.

Поставка всех катеров должна быть завершена в течение 60 месяцев после заключения контракта. Подрядчик обеспечит 2-летнюю гарантию, а также поддержку в течение 5 лет по фиксированной стоимости. Соглашение будет включать поставку запчастей в течение 20 лет. Вероятно, все три типа катеров будут поставлены одним подрядчиком.

В ходе выставки, прошедшей в марте этого года в Дохе, несколько компаний, в первую очередь, турецких, продемонстрировали проекты катеров, соответствующие требованиям Береговой охраны Катара.

В частности, компания «Йонка-Онук» (Yonca-Onuk) показала семейство MRTP, а «Арес шипьярд» - 33-метровый «Геркулес-110» и 23-метровый «Геркулес-75».

Американская компания «Квитчак мэрин индастриз» представила концепцию 32-метрового катера, а «Вестпорт шипьярд» - патрульный катер GRC-43.

По данным «Джейнс», в тендере планирует участвовать также индийская компания «Гоа шипьярд».

Закупка катеров усилит возможности Береговой охраны Катара, на вооружении которой в настоящее время имеются небольшие катера GRP национальной постройки, а также несколько кораблей большего водоизмещения (построены во Франции и Великобритании).

В составе флота имеется более 20 ед. 9-метровых перехватчиков «Мехбат» (Mekhbat), способных развивать максимальную скорость 60-70 узлов, четыре судна поддержки водолазных работ, 10-метровый катер «Туфан», способный развивать скорость 60 узлов, и четыре 10-метровых катамарана «Касар», построенные в Катаре.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 21.05.12

Завершены заводские испытания ДВКД LPD-23 «Анкоридж» класса «Сан-Антонио»

ЦАМТО, 25 мая. Компания «Хантингтон ингаллс индастриз» объявила о завершении проходивших в акватории Мексиканского залива заводских испытаний нового десантно-вертолетного корабля-дока (ДВКД) «Анкоридж» (LPD-23) класса «Сан-Антонио».

После завершения четырехдневного тестирования ДВКД возвратился на предприятие «Ингаллс шипбилдинг» в Эвондейле.

Проверка включала оценку основных систем корабля, в том числе главной силовой установки, систем управления, навигации, связи, а также комплекса вооружения. В ходе испытаний было проведено около 200 различных тестов.

В настоящее время корабль готовится к приемочным морским испытаниям Группой технического контроля и проверок ВМС США (INSURV). Как планируется, ДВКД будет передан флоту в текущем году.

Реализация программы строительства ДВКД класса «Сан-Антонио» началась в 1993 году и предусматривает поставку ВМС США 12 кораблей. На текущий момент на вооружение ВМС США приняты шесть ДВКД: «Сан-Антонио» (LPD-17), «Нью-Орлеан» (LPD-18), «Меса Верде» (LPD-19), «Грин Бей» (LPD-20), «Нью-Йорк» (LPD-21) и «Сан-Диего» (LPD-22). Еще четыре корабля находятся на различных стадиях строительства. Заключены контракты на закупку материалов с длительными сроками изготовления для постройки последнего ДВКД класса «Сан-Антонио» – LPD-27.

LPD-23 «Анкоридж» является седьмым ДВКД класса «Сан-Антонио». Церемония аутентификации киля корабля состоялась в Эвондейле 24 сентября 2007 года. На воду ДВКД был спущен 14 мая 2011 года.

ДВКД класса «Сан-Антонио» является составным элементом «триады» средств доставки экспедиционных подразделений КМП США к месту проведения боевых операций, в которую также входят преобразуемые летательные аппараты MV-22 «Оспри» и плавающие бронетранспортеры нового поколения EFV. ДВКД может взять на борт до 800 морских пехотинцев.

ЦАМТО

Источник: Huntington Ingalls Industries, 21.05.12

В ходе госиспытаний корабль «Дагестан» впервые произвел ракетную стрельбу комплексом «Калибр-НК»

ЦАМТО, 25 мая. В акватории Черного моря под руководством командующего Каспийской флотилией контр-адмирала Сергея Алекминского завершился первый этап государственных испытаний ракетного корабля «Дагестан».

Как сообщила пресс-служба Южного военного округа, в ходе испытаний экипажем корабля впервые была успешно выполнена ракетная стрельба по цели комплексом «Калибр-НК».

В настоящее время экипаж готовит корабль к переходу по внутренним водным путям в Каспийское море, где состоится заключительный этап государственных испытаний. После этого корабль включат в состав ВМФ и он начнет выполнение задач в составе Каспийской флотилии.

Ракетный корабль «Дагестан» спроектирован Зеленодольским проектно-конструкторским бюро и построен на стапелях Зеленодольского завода имени А.М.Горького.

«Дагестан» является модернизированным многофункциональным кораблем и предназначен для борьбы с подводным, надводным и воздушным противником при выполнении комплекса задач (несение дозорной службы, охрана государственной границы и морской экономической зоны и др.).

«Дагестан» - это первый корабль российского ВМФ, вооруженный универсальным ракетным комплексом «Калибр-НК», способным применять несколько типов высокоточных ракет как по надводным, так и по береговым целям на дальностях до 300 км.

Корабль построен с применением технологий малозаметности.

Первый выход в море фрегата «Таркаш» на ходовые испытания запланирован на конец мая

ЦАМТО, 25 мая. Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь» (входит в ОАО «Объединенная судостроительная корпорация») приступает к морским ходовым испытаниям второго фрегата, предназначенного для передачи ВМС Индии.

«Таркаш», второй из тройки фрегатов проекта 1135.6, строящийся на ОАО «ПСЗ «Янтарь» для ВМС Индии, завершил программу заводских испытаний и 24 мая перешел на сдаточную базу в г. Балтийске для проведения ходовых испытаний.

Как сообщила пресс-служба ПСЗ «Янтарь», ходовые испытания корабля пройдут в Балтийском море. Первый выход в море запланирован на конец мая. Специалистам завода и экипажу моряков Балтийского флота предстоит проверить в реальных условиях все системы и механизмы фрегата.

Закладка фрегата «Таркаш» на ПСЗ «Янтарь» состоялась 27 ноября 2007 года, спуск на воду - 24 июня 2010 года, передача корабля заказчику запланирована на октябрь 2012 года.

По имеющемуся контракту ПСЗ «Янтарь» строит для ВМС Индии три фрегата этого проекта, признанного экспертами одним из наиболее удачных и эффективных в своем классе.

27 апреля этого года первый из второй тройки фрегатов 1135.6, получивший название «Тэг», был передан ВМС Индии.

Стоимостные параметры контракта на АПЛ «Борей» могут быть уточнены в 2015 году

ЦАМТО, 25 мая. Минобороны и исполнитель заказа могут, при необходимости, уточнить цены на АПЛ типа «Борей» в 2015 году. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил министр обороны РФ Анатолий Сердюков.

По его словам, «мы договорились о том, что в 2015 году мы вернемся к цене. Если у промышленности будут какие-то существенные расходы, которые они смогут нам предъявить для расчетов, мы их можем принять, то есть пересчитать», - отмечает агентство.

Министр подтвердил, что контракт будет заключен на поставку пяти АПЛ, а отдельное соглашение будет заключено с ЦКБ «Рубин» на завершение их проектирования.

А.Сердюков отметил, что «мы должны уложиться в те деньги, которые прописаны в госпрограмме вооружений, и в те сроки, которые указаны и, безусловно, в количество. Минобороны как заказчик удовлетворено итогами совещания, которое провел президент», - передает «РИА Новости».

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

ВС Сингапура получили БРЭМ «Буффел»

ЦАМТО, 23 мая. Вооруженные силы Сингапура получили две партии БРЭМ «Буффел» немецкой компании «Рейнметалл».

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», БРЭМ будут применяться для поддержки 66 состоящих на вооружении ОБТ «Леопард-2А4» компании «Краусс-Маффей Вегманн».

Сингапур закупил 96 ОБТ «Леопард» из состава ВС Германии в 2007 году. Год спустя началась поставка танков. 66 ОБТ предназначить для боевого применения, а 30 ед. - в качестве источника запчастей. Немецкие танки заменили легкие AMX-13 и, предположительно, модернизированные «Центурион» Mk.3 и Mk.7.

БРЭМ «Буффел» были изготовлены на восстановленных шасси «Леопард-2» на предприятии «Рейнметалл» в Касселе и Киле. По возможностям и установленному оборудованию они аналогичны новым БРЭМ.

Новые БРЭМ «Буффел» ранее были поставлены ВС Германии (75 ед.), Греции (12 ед.), Нидерландов (25 ед.), Испании (16 ед.), Швеции (14 ед.) и Швейцарии (25 ед.). Сингапур первым получил восстановленные платформы. Вслед за ним ВС Канады заказали 8 БРЭМ «Буффел», которые будут изготовлены с использованием корпусов «Леопард-2». Ранее канадское оборонное ведомство арендовало две машины из состава ВС Германии для применения в Афганистане.

ВС Сингапура также рассчитывают заменить бронированные мостоукладчики на базе танка М-60 (AVLB) и инженерные машины М-728 на том же шасси.

Вероятно, Сингапур станет первым заказчиком разработанного KMW на шасси «Леопард-2» мостоукладчика «Легуан», который может наводить один 26-метровый или два 14-метровых моста. Для замены М-728 могут быть закуплены разработанные «Рейнметалл» и «RUAG дифенс» на шасси «Леопард-2» бронированные инженерные машины «Кодьяк», которые ранее были проданы ВС Нидерландов (10 ед.), Швейцарии (12 ед.) и Швеции (6 ед.). Кроме того, может быть приобретена разработанная немецкой компанией FFG машина поддержки «Висент-2».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 22.05.12

«Ивеко» и «ОТО Мелара» представили ВС Колумбии новое предложение по поставке ББМ

ЦАМТО, 23 мая. Министерство обороны Колумбии вновь проявило интерес к предложению консорциума СЮ, сформированного компаниями «Ивеко» и «ОТО Мелара», по поставке бронетехники для СВ страны.

Итальянские компании предлагают Колумбии боевую машину пехоты «Фреция» с колесной формулой 8x8, вооруженную 25-мм автоматической пушкой. Кроме того, военное ведомство Италии поддержало предложение по поставке Колумбии ОБТ «Леопард-1А5», ББМ М-113 и САУ М-109L из состава ВС страны.

По информации «Инфодифенса», стоимость одной машины «Фреция» составит 1,3 млн евро.

Предложение было представлено в рамках процедуры закупки ОБТ и бронированных машин с колесной формулой 8x8. Ранее сообщалось, что фаворитом второго конкурса является американская ББМ «Страйкер».

По информации «Инфодифенса», консорциум СЮ передал колумбийскому правительству привлекательное предложение, предусматривающее поставку вместе с каждой закупленной ББМ «Фреция» одной из вышеназванных единиц техники.

Предложенные танки, бронемашины и боеприпасы находятся в удовлетворительном состоянии, поскольку недавно были поставлены на хранение в рамках реформирования ВС Италии.

Консорциум СЮ обеспечит передачу технологий, техническую помощь, поставку запасных частей, а также подготовку колумбийских военнослужащих.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 08.05.12

СВ США оценивают альтернативы разработке БММ GCV

ЦАМТО, 23 мая. СВ США приступили к реализации процесса разработки окончательных требований к новой «Наземной боевой машине» (GCV - Ground Combat Vehicle).

Программа GCV предусматривает закупку БММ, обладающей высоким уровнем выживаемости в бою, мобильностью и рассчитанной на перевозку пехотного отделения.

Программа реализуется по трем направлениям, включая анализ альтернатив, оценку БММ, имеющихся на рынке, а также разработку новых технологий компаниями «БАе системз» и «Дженерал дайнемикс». В результате данных проектов планируется получить совокупность наработок, позволяющих доработать требования к машине GCV для осуществления следующей фазы программы.

По оценке подполковника Брайана Баерса, который руководит оценкой имеющихся на рынке машин, текущие требования к GCV, вероятно, приведут к выбору платформы, сходной с израильской «Намер», представляющей собой 60-тонный гусеничный бронетранспортер, обеспечивающий максимальную выживаемость при подрыве на минах и обстреле из РПГ.

Сейчас «Намер», а также шведская БМП CV-9035, американские «Брэдли» M2A3, «Безбашенная Брэдли» и БММ «Страйкер» с двойным V-образным корпусом проходят оценку в «Фот Блисс» (шт.Техас). Кроме того, группа экспертов СВ США находится в Германии для изучения БМП «Пума» компаний «Краусс-Маффей Вегманн» (KMW) и «Рейнметалл дифенс», которая находится в стадии разработки.

Испытания на полигоне «Уайт Сэндз» (шт.Нью-Мексико), запланированные на 17-24 мая, позволят оценить возможности существующих бронемашин и их соответствие требованиям СВ США к БММ GCV. Каждая машина пройдет проверку в ряде коротких (не более 30 мин.) типовых упражнений, включая обеспечение охранения, патрулирование, боевая операция и т.д.

Подполковник Б.Баерс также раскрыл ряд деталей проекта «Безбашенной Брэдли». Так, масса БММ «Брэдли» без башни снижается на 2,5 т, что позволяет получить дополнительно 1 куб. м пространства, что обеспечит перевозку полного отделения. Максимальная боевая масса «Безбашенной Брэдли» – около 36 т. Она оснащена двигателем «Камминс» мощностью 600 л.с. от «Брэдли» А3 и торсионной подвеской.

С целью повышения выживаемости топливные баки перемещены в кормовую часть, платформа поднята выше над землей, а торсионы обернуты в кевларовую ленту. Тем не менее, машина сохраняет базовый корпус с плоским днищем и не обеспечивает уровень защиты, аналогичный БММ MRAP.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 15.05.12

В США продолжаются споры вокруг дальнейшей закупки ОБТ М1 «Абрамс»

ЦАМТО, 23 мая. Командование СВ США убеждает американских законодателей, что сборочная линия ОБТ М1 «Абрамс» может продолжить работу в течение следующих нескольких лет без финансирования Конгрессом приобретения дополнительных танков

для американской армии.

По оценке экспертов СВ США, Объединенный центр производства систем (JSMC) компании «Дженерал дайнемикс», известный больше как армейский танковый завод в Лиме, может продолжить функционирование и сохранить квалифицированный персонал без размещения в ближайшее время заказов для Армии США. Конгрессмены, со своей стороны, настаивают на том, что более целесообразным является продолжение финансирования закупок по программе ОБТ «Абрамс».

По мнению генерал-лейтенанта Уильяма Филипса, линия может работать на заказах, полученных в рамках программы «Иностранные военные продажи», включая ОБТ для ВС Саудовской Аравии и Египта, а также за счет модернизации израильской и саудовской бронетехники.

В интервью «Джейнс дифенс уикли» генерал сообщил, что еще один контракт в рамках программы «Иностранные военные продажи» «находится в стадии обсуждения», однако не назвал заказчика и планируемую дату подписания соглашения.

По оценке У.Филипса, заказы по программе «Иностранные военные продажи» позволят загрузить линию до 2015 ф.г. и до этой даты нет смысла заказывать ОБТ «Абрамс» для СВ США. Командование СВ, со своей стороны, считает целесообразным возобновить заказы в 2017 ф.г. в рамках проекта модернизации ЕСР (engineering change proposals).

СВ США, получив последний модернизированный ОБТ в рамках программы SEP «Абрамс», не намерены заказывать дополнительные ОБТ в ближайшее время. Однако часть законодателей предлагает продолжить производство и модернизацию M1A1 к варианту M1A2 SEP (для действий в населенных пунктах) для передачи их в резерв СВ США и Национальной Гвардии. Парламентарии не уверены, что заказы по программе «Иностранные военные продажи» позволят загрузить линию, поскольку иностранные заказы не гарантированы. По их мнению, это позволит избежать остановки линии и, соответственно, потерь по времени и финансовым затратам на ее повторное открытие в перспективе для производства новых ОБТ. Кроме того, от приостановки заказов со стороны СВ США могут пострадать поставщики второго и третьего уровня.

Генерал-лейтенант У.Филипс, со своей стороны, считает, что вместо финансирования поставки дополнительных танков, более предпочтительным вариантом является выделение средств на научные исследования для проведения усовершенствований в рамках создания ОБТ «Абрамс» нового поколения.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 14.05.12

В войска Южного военного округа поступает новая техника

ЦАМТО, 23 мая. В войска Южного военного округа в рамках гособоронзаказа продолжают поступать новые и модернизированные образцы автомобильной и бронетанковой техники.

Как сообщила пресс-служба ЮВО, это грузовые и транспортные автомобили, танки, боевые машины пехоты, бронетранспортеры.

До конца текущего года танковые и мотострелковые подразделения общевойсковых соединений получают около 40 ед. модернизированных танков Т-72БМ, более 100 ед. колесных бронетранспортеров БТР-82 А.

Автомобильный парк обновится 500 ед. «КамАЗ» семейства «Мустанг», в разведывательные подразделения поступят около 10 ед. бронированных автомобилей «Тигр-М» и более 50 ед. «Рысь».

Ожидается, что к концу года доля современных и модернизированных образцов автомобильной и бронетанковой техники в войсках округа будет составлять около 80%, говорится в сообщении пресс-службы Южного военного округа.

ВС Великобритании намерены вернуть из Афганистана более 400 БМ

ЦАМТО, 24 мая. Руководство британского военного ведомства приняло решение вернуть более 400 применяющихся в настоящее время в Афганистане бронированных машин после завершения операции в 2014 году.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», основные положения плана представил британским парламентариям государственный министр по делам Вооруженных сил Ник Харви. В то же время, план по возвращению некоторых типов БМ («Мастифф», «Риджбек» и «Фоксхаунд») в Великобританию пока еще находится в стадии доработки.

По заявлению Н.Харви, планируется вернуть БМ на различные базы на территории Великобритании. Какие из бронемашин останутся на вооружении, пока окончательно не определено.

В настоящее время продолжается разработка планов и требований для ввода закупленных в рамках срочных оперативных потребностей для применения на афганском ТВД бронемашин в штат частей и подразделений «мирного» времени.

Согласно данным, представленным Министерством обороны парламенту, Великобритания с 2006 года закупила около 299 БМ «Мастифф-1» и «Мастифф-2», 101 «Вольфхаунд», 177 «Риджбэк», 455 «Джекол-1» и «Джекол-2», 76 «Койот», 333 «Хаски», 132 «Снатч Виксен», 198 «Вектор» и 30 «Кугар», а также 115 вездеходов «Вартхог», большая часть которых применяется в Афганистане.

300 БМ «Фоксхаунд» также были заказаны с 2010 года, однако неясно, сколько из них приняты на вооружение британских подразделений в Афганистане.

В настоящее время МО Великобритании также рассматривает вопросы, касающиеся дальнейшего применения оборудования, закупленного в рамках срочной оперативной потребности для использования в Афганистане.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 26.05.12

Южная Корея планирует передать Индонезии в качестве гранта 25 амфибийных БТР AAV-7A1

ЦАМТО, 24 мая. Республика Корея планирует передать морской пехоте ВМС Индонезии в качестве гранта 25 амфибийных гусеничных бронетранспортеров AAV-7A1.

Как сообщает «Коминфо», процесс передачи в настоящее время столкнулся с проблемами, поскольку бронетранспортеры были произведены в Южной Корее по американской лицензии и трансферт должен быть одобрен США.

По словам командующего Вооруженными силами адмирала Агуса Сухартоно, ранее Южная Корея уже поставила Индонезии 10 машин. Текущая партия из 25 бронетранспортеров ожидает одобрения США.

Такие «щедрое» жертвования Индонезии со стороны Республики Корея понятны ввиду недавно заключенных крупных контрактов на поставку новых бронемашин.

В сентябре прошлого года представители правительств Индонезии и Республики Корея согласовали направления сотрудничества в сфере разработки бронированных машин. Меморандум о взаимопонимании по данному вопросу был подписан в Джакарте с компаниями «РТ Пиндад» и «Бусан лтд.».

По заявлению министра обороны Индонезии Пурномо Юсгианторо, национальные компании совместно произведут бронетранспортеры «Аноа Тарантула» с колесной формулой 6x6.

По информации президента индонезийской компании «РТ Пиндад» Адика Авианто Содарсоно (Adik Avianto Soedarsono), при производстве «Аноа Тарантула» будут применяться технологии южнокорейской компании «Дусан DST». Он будет вооружен башней CSE90 с 90-мм пушкой производства бельгийской компании «СМІ дифенс».

В декабре 2010 года МО Индонезии заключило с южнокорейской «Дусан DST» контракт стоимостью 70 млн дол на поставку 22 неидентифицированных бронетранспортеров с колесной формулой 6x6 под обозначением «Тарантула». Машины планировалось оборудовать башней с 90-мм пушкой, разработанной неназванным европейским производителем. Поставку планировалось завершить в течение трех лет. Как планируется, индонезийская компания соберет 11 бронемашин «Тарантула», еще 11 ед. произведет южнокорейская фирма.

«РТ Пиндад» также разработает легкий танк, который планируется поставлять СВ Индонезии, начиная с 2014 года. Целью реализации проекта является снижение зависимости ВС Индонезии в секторе бронетехники от иностранных производителей (около 90% эксплуатирующейся в настоящее время техники не является индонезийской).

В качестве прототипа легкого танка планируется использовать амфибийную боевую машину пехоты К-21, разработанную компанией «Дусан DST» совместно с Агентством оборонных разработок (ADD) Республики Корея.

ЦАМТО

Источник: Kominfo, 24.05.12

Компания DEFTECH детализировала планы поставки БМ AV-8

ЦАМТО, 25 мая. Малазийская компания DEFTECH (DRB-Nicom Defence Technologies Sdn Bhd) обнародовала детали программы поставки ВС Малайзии бронированных боевых машин AV-8 с колесной формулой 8x8.

Как сообщалось ранее, в 2011 году DEFTECH заключила с компанией «FNSS савунма системлери» (совместное предприятие «БАе системз» и турецкой «Нуrol холдинг») соглашение на проектирование, разработку и изготовление 257 бронированных машин AV-8 с колесной формулой 8x8 для ВС Малайзии и их материально-техническое обеспечение. Стоимость соглашения оценивается в 559 млн дол.

Разработка бронемшины, которая будет производиться DEFTECH в Малайзии, осуществляется на базе проекта многоцелевой БМ «Парс» в соответствии с требованиями СВ Малайзии.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», СВ Малайзии получат машины в 12 конфигурациях: 68 ед. в конфигурации БМП с двухместной башней компании «Денел лэнд системз», вооруженной 30-мм пушкой DI-30 и спаренным с ней 7,62-мм пулеметом; 57 ед. в версии самоходной установки ПТУРС с башней «Денел», оснащенной 30-мм пушкой и ПТРК неназванного типа; 46 ед. в версии боевой машины пехоты с одноместной башней «Шарпшутер» компании FNSS, вооруженной 25-мм пушкой M242 и спаренным 7,62-мм пулеметом; 86 БМ будут изготовлены в специализированных версиях, включая разведывательные, инженерные, управления и т.д.

24-тонная AV-8 будет оснащена двигателем Deutz TCD 2015 V6 мощностью 523 л.с., что позволит развивать максимальную скорость по шоссе 100 км/ч. Запас хода по топливу при движении по шоссе составит 700 км, на пересеченной местности – 350 км. AV-8 является плавающей и будет способна преодолевать водные преграды со скоростью 8 км/ч.

Бронирование обеспечит защиту от 14,5-мм бронебойных боеприпасов во фронтальной проекции и 7,62-мм бронебойных по остальному корпусу. Обеспечивается защита расчета при подрыве на mine эквивалентом 6 кг ТНТ под корпусом и 8 кг под колесом.

Планируется, что опытный образец AV-8 будет отправлен из Турции в Малайзию в августе 2012 года, а его шестимесячные испытания СВ страны начнутся в сентябре.

В случае успешного завершения тестирования, производство 257 серийных БМ начнется в 2013 году и завершится в 2018 году. Компания ожидает, что сможет получить дополнительные заказы на поставку AV-8. Компания DEFTECH получит право на продажу AV-8 другим заказчикам в регионе.

Сборка AV-8 будет осуществляться на предприятии DEFTECH в Пекане (Малайзия), а обслуживание, ремонт и изготовление башен – на заводе в Нилаи.

По информации генерального менеджера DEFTECH Надзима Абдул Рахмана (Nadzeem Abdul Rahman), компания также завершает переговоры с «Дженерал дайнемикс» по вопросу совместного предложения легкой боевой машины «Флаер» с колесной формулой 4x4 в рамках реализуемой СВ Малайзии программы закупки тактических разведывательных и ударных ББМ с колесной формулой 4x4. Из-за ограниченных финансовых возможностей малазийская армия, вероятно, закажет до 100 машин данного типа при общей потребности в 400 ед.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 24.04.12

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

ВС Израиля намерены приобрести РЛС разведки наземных целей

ЦАМТО, 22 мая. Командование Сухопутных войск ВС Израиля планирует принять на вооружение пехотных и бронетанковых батальонов компактные РЛС разведки наземных целей.

С этой целью СВ направили ряду израильских компаний, специализирующихся на разработке РЛС, запросы об информации. В числе потенциальных участников конкурса – «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) и «Элбит системз».

Согласно информации, полученной «Джейнс дифенс уикли» из источника в командовании СВ, масса РЛС составит около 20 кг, питание будет осуществляться от сети автомобиля. Предпочтение будет отдано проектам радиолокационных станций с фазированной антенной решеткой, которые позволяют обнаруживать передвижение техники и личного состава противника.

Принятие РЛС на вооружение обеспечит возможность оперативно обнаруживать противника и сократить временной интервал между обнаружением и поражением цели. Станции должны передавать координаты потенциального противника в среде цифровой системы боевого управления «Цаяд», которая также обеспечивает возможность распределения информации о местоположении противника и дружественных сил, сбора данных от воздушных и наземных систем обнаружения.

В районы расположения целей, обнаруженных с помощью РЛС, будут направляться для оценки степени угрозы состоящие на вооружении в батальонах и бригадах беспилотные летательные аппараты.

Недавно ВС Израиля завершили испытания БЛА «Скайларк-2» компании «Элбит системз», который был выбран в качестве нового разведывательного беспилотного аппарата для оснащения пехотных и бронетанковых бригад. Они будут использоваться наряду с БЛА «Скайларк-1 LE», развернутыми на уровне батальона.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 05.05.12

Инженерно-саперные подразделения ВВО оснащаются новыми миноискателями «Коршун»

ЦАМТО, 22 мая. В инженерные войска Восточного военного округа в рамках гособоронзаказа поступили на вооружение новые миноискатели «Коршун», сообщила пресс-служба ВВО.

Новые миноискатели во многом уникальны, они позволяют обнаруживать взрывные устройства на дальности до 30 м как в грунте и снегу, так и в различных конструкциях и за преградами.

В ближайшее время миноискатели «Коршун» будут распределены в инженерно-саперные подразделения соединений ВВО.

Индия начинает лицензионное производство гаубиц FH-77B

ЦАМТО, 23 мая. В ответе на запрос депутатов верхней палаты парламента министр обороны Индии А.К. Энтони сообщил, что, согласно решению Совета по оборонным закупкам от октября 2011 года, Управление оружейных заводов OFB (Ordnance Factory Board) приступило к производству 155-мм буксируемых гаубиц.

Управление OFB получило технологию производства этих орудий в рамках подписанного с компанией «Бофорс» в 1987 году контракта на закупку 410 ед. 155-мм буксируемых гаубиц FH-77B с длиной ствола 39 калибров, но производство не начиналось

вплоть до недавнего времени из-за коррупционного скандала, в который были вовлечены политики, представители МО и командование ВС Индии.

Предусмотренный контрактом опцион предусматривал лицензионное производство до 1000 гаубиц и боеприпасов для них, но реализован не был, а отношения с подрядчиком были заморожены на длительный срок. Расследование дела о коррупции было официально объявлено закрытым только в начале марта текущего года без каких-либо обвинительных заключений.

В настоящее время OFB выполняет сборку двух опытных образцов 155-мм гаубицы FH-77B02 с длиной ствола 39 калибров и двух опытных образцов модернизированной гаубицы с длиной ствола 45 калибров.

Параллельно ведутся работы по модернизации состоящих на вооружении 155-мм орудий с длиной ствола 39 калибров путем замены электронных систем, а также установки стволов 45 калибра.

Два изготовленных OFB опытных образца гаубицы FH-77B02 с длиной ствола 39 калибров должны быть поставлены для испытаний к декабрю 2012 года. Два опытных образца модернизированной 155-мм гаубицы с длиной ствола 45 калибров компания должна передать МО к июню 2013 года.

Как ранее сообщал «Джейнс дифенс уикли», МО Индии ассигновало 3,76 млрд рупий (753 млн дол) в оборонном бюджете 2012-2013 ф.г. на лицензионное производство на территории Индии 155-мм буксируемых гаубиц FH-77B «Бофорс» с длиной ствола 39 и 45 калибров.

Закупленные ранее в Швеции гаубицы доказали свои высокие боевые качества в ходе индо-пакистанского конфликта в Кашмире. Однако по причине длительной эксплуатации большая часть этих систем вооружения требует ремонта или замены.

Начавшаяся программа по лицензионному производству гаубиц позволит восстановить изношенный парк артиллерийских вооружений СВ Индии.

ЦАМТО

Источник: Press Information Bureau India, 16.05.12

СВ Бразилии начали переговоры по закупке РСЗО «Астрос-2020»

ЦАМТО, 24 мая. Сухопутные войска Бразилии приступили к переговорам с национальной компанией «Авибрас индустрия аэропасьяль» о закупке новой реактивной системы залпового огня «Астрос-2020» (ASTROS 2020).

По информации «Джейнс дифенс уикли», СВ планируют закупить три батареи новых РСЗО. Дата подписания соглашения пока не определена.

Как планируется, РСЗО «Астрос-2020» будет оснащена широким спектром современного оборудования, включая цифровую систему боевого управления (С2), новую аппаратуру навигации и связи. «Астрос-2020» получит способность осуществлять пуск высокоточных крылатых ракет AV-ТМ, дальность действия которых составляет 300 км.

Разработка «Астрос-2020» будет осуществляться на базе производимой «Авибрас аэропасьяль» РСЗО «Астрос-2». Ранее РСЗО данного типа компания поставила ВС Бразилии (версия Mk.3), Ирака (Mk.1), Саудовской Аравии (Mk.2), Катара, Бахрейна, Анголы и Малайзии.

«Астрос-2» представляет собой универсальную пусковую установку, способную осуществлять пуск четырех типов реактивных боеприпасов: SS-30 калибра 127 мм (радиус действия до 30 км), SS-40 калибра 180 мм (35 км), SS-60 калибра 300 мм (60 км) и SS-80 калибра 300 мм (90 км). На пусковой установке размещаются 32, 16, 4 и 4 боеприпаса, соответственно. «Авибрас аэропасьяль» ведет разработку боеприпаса SS-150 с дальностью действия 150 км.

В составе 6-й группы реактивной артиллерии СВ Бразилии имеется три батареи «Астрос-2», которые планируется модернизировать в середине 2013 года.

На вооружении 29 групп полевой артиллерии бразильской армии также состоят системы М-109А3, М-108, М-114А2, М-56, М-101А1 и L-118.

СВ Бразилии также планируют закупку новых 155-мм гаубиц. Компания «Дженерал дайнемикс» намерена предложить систему SIAC (Sistema Integrado de Artillería de Campana), а французская «Некстер систем» - САУ «Цезарь».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 23.05.12

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

В трех ракетных полках началась подготовка к развертыванию комплексов «Ярс»

ЦАМТО, 21 мая. В Ракетных войсках стратегического назначения (РВСН) началась подготовка к развертыванию ракетных комплексов «Ярс» в Иркутском, Новосибирском и Козельском (Калужская область) ракетных соединениях.

Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил командующий РВСН генерал-лейтенант Сергей Каракаев, подводя итоги зимнего периода обучения РВСН и перевооружения войск на новые комплексы.

По его словам, «в Калужской области развертывание ракетных комплексов «Ярс» будет осуществляться в шахтном варианте», - отмечает агентство.

С.Каракаев отметил, что «в дальнейшем на ракетный комплекс «Ярс» спланировано перевооружение еще ряда ракетных соединений».

Командующий РВСН также сообщил, что «в Тейковском ракетном соединении (Ивановская область) в июне начнется постановка на боевое дежурство третьего дивизиона мобильного ракетного комплекса «Ярс». Таким образом, в 2012 году полностью завершится перевооружение на мобильный ракетный комплекс «Ярс» Тейковского ракетного соединения», - передает «РИА Новости».

Кроме того, по словам С.Каракаева, РВСН продолжают перевооружение на «Тополь-М» стационарного базирования шестого по счету ракетного полка в Татищевском ракетном соединении (Саратовская область).

По его словам, «к настоящему времени постановкой на боевое дежурство очередной пусковой установки ракетного комплекса «Тополь-М» завершён второй этап перевооружения данного полка. До конца текущего года на боевое дежурство будут поставлены еще четыре пусковых установки, после чего программа оснащения РВСН ракетным комплексом «Тополь-М» будет завершена», - передает «РИА Новости».

В Тейковском ракетном соединении готовятся к завершающему этапу обучения на новейшем ракетном комплексе «Ярс»

ЦАМТО, 22 мая. Третий дивизион Тейковского ракетного соединения готов к завершающему этапу обучения на новейшем ракетном комплексе «Ярс», сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

Теперь военнослужащим предстоит на практике изучать и осваивать новый РК и все сопутствующие агрегаты, поступающие в ракетное соединение в связи с его перевооружением.

Всего процесс переподготовки военнослужащих для эксплуатации ПГРК «Ярс» состоит из трех этапов. Первый проходил с 30 января по 15 февраля на базе Тейковского ракетного соединения и включал в себя теоретическую подготовку специалистов, второй завершается в настоящее время в учебном центре Войск воздушно-космической обороны, дислоцированном на космодроме «Плесецк». Заключительный этап пройдет непосредственно в ракетном полку при вводе в эксплуатацию ПГРК «Ярс».

Очередной, второй по счету ракетный полк Тейковского ракетного соединения, вооруженный ПГРК «Ярс» с межконтинентальной баллистической ракетой РС-24, оснащенной разделяющейся головной частью, заступил на боевое дежурство в составе двух ракетных дивизионов и подвижного командного пункта полка в декабре 2011 года.

Постановкой в 2012 году на боевое дежурство третьего ракетного дивизиона данного полка завершится перевооружение на ПГРК «Ярс» всего ракетного соединения.

В дальнейшем планируется перевооружение на ракетный комплекс «Ярс» еще ряда ракетных соединений, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

В Иркутской области заступила на опытное боевое дежурство РЛС «Воронеж-М»

ЦАМТО, 23 мая. РЛС «Воронеж-М» системы предупреждения о ракетном нападении (СПРН) в Иркутской области заступила на опытное боевое дежурство, передает «РИА Новости».

По словам командующего войсками ВКО России генерал-лейтенанта Олега Остапенко, «это уникальная станция с огромным потенциалом наращивания боевых возможностей, ставшая очередным звеном в решении стратегических задач, поставленных верховным главнокомандующим. Она играет ключевую роль в СПРН», - отмечает агентство.

О. Остапенко сообщил, что «после введения в строй второй очереди РЛС «Воронеж-М» необходимость в размещении в этом районе станции СПРН «Днепр» «отпадет», и она будет выведена из эксплуатации», - передает «РИА Новости».

С введением в эксплуатацию второй очереди РЛС «Воронеж», сектор ее обзора увеличится вдвое - до 240 град., и она будет просматривать пространства от западного побережья США до Индии.

С космодрома Плесецк проведен испытательный пуск прототипа новой МБР

ЦАМТО, 23 мая. Ракетными войсками стратегического назначения 23 мая в 10:15 мск проведен первый испытательный пуск прототипа новой межконтинентальной баллистической ракеты (МБР) с мобильной пусковой установки.

Пуск проведен с Государственного испытательного космодрома Плесецк совместными боевыми расчетами РВСН и Войск воздушно-космической обороны.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, основными целями и задачами пуска являлись получение экспериментальных данных по подтверждению правильности принятых при разработке МБР научно-технических и технологических решений, проверка работоспособности и определение технических характеристик ее систем и агрегатов.

Поставленные цели пуска достигнуты. Учебный боевой блок прибыл в заданный район на полигоне Кура на полуострове Камчатка.

Новая ракета создается с максимальным использованием и развитием уже имеющихся заделов и технологических решений, полученных при разработке ракетных комплексов 5-го поколения, что существенно сокращает сроки и затраты на ее создание.

Ожидается, что новая МБР усилит боевые возможности ударной группировки РВСН в составе стратегических ядерных сил России, в том числе за счет повышения способности преодоления создаваемых систем противоракетной обороны, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

«Рейтеон» и «Кенгсберг» адаптируют ракеты ESSM на платформу ЗПК NASAMS

ЦАМТО, 25 мая. Компании «Рейтеон» и «Кенгсберг» начали работы по расширению спектра боеприпасов для зенитного ракетного комплекса NASAMS (National Advanced Surface to Air Missile System).

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», в начале апреля разработчики успешно провели испытательный пуск с использованием пусковой установки NASAMS учебной зенитной управляемой ракеты RIM-162 «Эволвд СиСпэрроу» (ESSM) и готовы в мае провести пуск боевой ракеты.

Испытания были произведены с целью сбора информации о параметрах пуска и полета ESSM.

Испытания стали первым практическим шагом в реализации озвученной в ходе авиасалона в Ле-Бурже в 2011 году концепции адаптации на платформу NASAMS ракет ESSM и AIM-9X «Сайдуиндер».

Испытания почти совпали с завершением «Рейтеон» производства 2000-й ракеты ESSM. В рамках различных соглашений компания планирует изготовить еще 1500 перехватчиков. Производство перехватчиков для ВМС США по заключенным соглашениям будет осуществляться до 2017 ф.г. Ведутся переговоры о подписании дополнительных контрактов.

В январе началась практическая реализация проекта разработки версии ESSM «блок-2». В мае в Дании состоится очередное заседание партнеров по «Консорциуму СиСпэрроу» (Австралия, Канада, Дания, Германия, Греция, Нидерланды, Норвегия, Испания, Турция и США), где будут обсуждены требования к ЗУР, предназначенной для поражения перспективных угроз.

Работа над ESSM «блок-2» началась в 2009 году, но из-за финансового кризиса программа была временно приостановлена. Тем не менее, дата достижения боеприпасом начальной готовности к боевому применению осталась прежней – 2020 год.

Концепция модернизированной ракеты согласована. Она будет оснащена двухрежимной активной/полуактивной радиолокационной ГСН X-диапазона.

По данным «Джейнс», модификации также подвергнутся боевая часть, органы управления и силовая установка.

Работы на этапе сокращения рисков финансировались Австралией и Канадой. Дания, Норвегия и Нидерланды также выделили небольшие средства. Впервые о выделении средств на программу ESSM «блок-2» было упомянуто в проекте бюджета МО США на 2013 ф.г. Как ожидается, решение о начале этапа разработки и демонстрации ракеты будет принято в конце 2014 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 20.04.12

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Подписан меморандум о сотрудничестве между ОПК Беларуси и Казахстана в области разработки и изготовления АСУ

ЦАМТО, 21 мая. В Минске подписан меморандум о сотрудничестве между организациями ОПК Беларуси и Казахстана в области разработки и изготовления АСУ военного и производственно-технического назначения.

Как сообщила пресс-служба Госкомвоенпрома Республики Беларусь, 14 мая в рамках официального визита президента Республики Казахстан Нурсултана Назарбаева в Республику Беларусь АО «Национальная компания «Казахстан инжиниринг» и ОАО «АГАТ - системы управления» - управляющая компания холдинга «Геоинформационные системы управления» подписали в Минске меморандум о долгосрочном сотрудничестве.

Документ подписали председатель правления – президент АО «НК «Казахстан инжиниринг» Болат Смагулов и директор ОАО «АГАТ - системы управления» - управляющая компания холдинга «Геоинформационные системы управления» Юрий Мосиенко.

Стороны намерены сотрудничать в области разработки, изготовления и поставки автоматизированных систем управления военного и производственно-технического назначения.

АО «Национальная компания «Казахстан инжиниринг» является национальной компанией, созданной в целях участия в реализации государственной политики в области оборонно-промышленного комплекса. Эта холдинговая структура (25 производственных предприятий) обеспечивает единую финансовую, производственную и технологическую политику на крупнейших военных предприятиях.

«АГАТ - системы управления» - управляющая компания холдинга «Геоинформационные системы управления» является одним из крупнейших в Республике Беларусь научно-производственных центров по разработке, изготовлению, испытанию и внедрению в эксплуатацию интегрированных информационно-аналитических и управляющих систем различного назначения, аппаратно-программных комплексов и технических средств для обороны, промышленной автоматизации, электроэнергетики, транспорта, безопасности, телекоммуникаций и информационных технологий.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Госкомвоенпрома Республики Беларусь.

Чистая прибыль ОАО «Корпорация «Иркут» в 2011 году возросла на 44% по сравнению с 2010 годом

ЦАМТО, 21 мая. ОАО «Корпорация «Иркут» опубликовала консолидированную финансовую отчетность за 2011 год, подготовленную по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО).

Как сообщила пресс-служба корпорации, по итогам 2011 года ОАО «Корпорация «Иркут» получило рекордную сумму чистой прибыли – 123 443 тыс. дол, что на 44% выше аналогичного показателя 2010 года (чистая прибыль в 2010 году – 85 546 тыс. дол).

Рентабельность по чистой прибыли за 2011 год составила 8% (2010 год – 5%).

Выручка ОАО «Корпорация «Иркут» за 2011 год составила 1 626 028 тыс. дол, что примерно соответствует уровню прошлого года.

Операционная прибыль ОАО «Корпорация «Иркут» за 2011 год составила 203 100 тыс. дол против 161 753 тыс. дол по итогам 2010 года.

Рентабельность по операционной прибыли за 2011 год составила 12%, что является достаточно высоким показателем для мировой авиационной отрасли. Высокий уровень рентабельности корпорации стал результатом внедрения современных технологий, повышения управленческой гибкости, снижения производственных издержек и широкого использования методов «бережливого производства».

Среди факторов, оказавших позитивное влияние на результаты деятельности корпорации, названы поставки в 2011 году первых серийных учебно-боевых самолетов нового поколения Як-130. Позитивные итоги 2011 года, наращивание портфеля заказов, успешное развитие основных программ - Су-30, Як-130 и МС-21 - свидетельствуют об устойчивом положении ОАО «Корпорация «Иркут», говорится в сообщении пресс-службы корпорации.

Мы должны обеспечить государственный оборонный заказ для предприятий отечественного ОПК - Д.Саламатин

ЦАМТО, 21 мая. Это позволит украинскому ОПК не только выживать, но и иметь перспективы на будущее, заявил 18 мая министр обороны Украины Дмитрий Саламатин в ходе визита в Республику Польша.

«Нам нужно отходить от той практики, когда украинский оборонно-промышленный комплекс выживал только за счет экспортных заказов. Нашей главной задачей на сегодня является обеспечение заказов для отечественного оборонно-промышленного комплекса в интересах Вооруженных сил Украины, - подчеркнул Д. Саламатин.

По его словам, руководство оборонного ведомства делает все необходимое для проведения ремонта и модернизации вооружения и военной техники, а также активизации проведения НИОКР.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

В.Путин провел совещание по вопросу «О результатах деятельности и перспективах ГК «Ростехнологии»

ЦАМТО, 21 мая. Президент РФ Владимир Путин 18 мая посетил ЦНИИ «Циклон», ознакомился с передовыми разработками российского ОПК и провел совещание по вопросу «О результатах деятельности и перспективах ГК «Ростехнологии».

СПРАВКА: ЦНИИ «Циклон» входит в структуру госкорпорации «Ростехнологии». Предприятие занимается разработкой и производством оптико-электронной техники.

В виду важности обсуждаемой темы, ниже стенограмма выступления В.Путина на совещании по вопросу «О результатах деятельности и перспективах ГК «Ростехнологии» и доклад С.Чемезова приведены в изложении пресс-службы Кремля практически полностью (с небольшими сокращениями).

«Мы сегодня анализируем итоги работы одной из наиболее крупных отечественных госкорпораций – «Ростехнологии». Обсудим перспективные планы развития, прежде всего, с учетом наших стратегических задач по модернизации экономики, укреплению промышленного и оборонного потенциала страны.

Именно эти приоритеты были обозначены в качестве ключевых при создании корпорации. Нам нужно было сконцентрировать ресурсы и консолидировать активы в интересах развития высокотехнологичных секторов экономики. Хочу напомнить, что мы ничего не огосударствляли – мы только собрали госактивы, которые находились в разных местах и в разном состоянии (как правило, в плачевном состоянии), для того, чтобы их консолидировать, привести в нужное состояние...

Нужно было сформировать мощные заделы по критически важным направлениям, которые обеспечивают базу технологической независимости государства. Именно поэтому было принято решение собрать в один кулак, как я уже сказал, в

«Ростехнологии» стратегические активы: промышленные и научно-производственные предприятия с госучастием из самых различных отраслей, – провести тщательную инвентаризацию высокотехнологичных и индустриальных активов...

В рамках госкорпорации создано 25 холдингов, в том числе 19 – в оборонно-промышленном комплексе, из них 4 – в области авиационной промышленности, 5 – в области боеприпасов и спецхимии, 4 – в промышленности обычных вооружений, 6 – в области радиоэлектронной промышленности и 6 – в гражданских отраслях производства.

Общая численность сотрудников организаций, входящих в корпорацию, порядка 800 тысяч человек. Но мы с вами понимаем, что и по количеству работающих, и по объему, и по количеству предприятий госкорпорация сопоставима с целой отраслью производства.

Решение по созданию мощной госкорпорации показало свою эффективность в период кризиса. Совместно с государством компании удалось не только обеспечить стабильную работу предприятий, но и сохранить трудовые коллективы, продолжить программы развития, что очень важно. В этой связи отмечу вашу работу в автопроме по модернизации таких ключевых предприятий отрасли, как АвтоВАЗ и КамАЗ.

На какие вопросы просил бы обратить особое внимание в ходе сегодняшних докладов. Первое. Необходимо повысить эффективность и практическую отдачу программы инновационного развития корпорации. Это общее требование ко всем компаниям подобного рода. Тем более что на эти цели выделяются значительные ресурсы. Только в 2011 году объем финансирования инновационной программы «Ростехнологии» составил порядка 56 млрд руб.

Задача – сформировать научный задел в прорывных областях. И на этой базе существенно нарастить долю выпуска высокотехнологичной продукции в общем объеме производства – так, как это делается на той площадке, на которой мы сегодня находимся. Конечно, когда мне руководитель (Сергей Чемезов, генеральный директор Государственной корпорации «Ростехнологии») сказал, что более одной трети – доктора и кандидаты наук и объем высокотехнологичного производства растет из года в год, практически постоянно выходят на новые уровни, – это, конечно, впечатляет. Это очень хороший пример как нужно развиваться.

Нужно укреплять позиции на внутреннем и международном рынках. Вот в одной из отраслей, где мы сегодня находимся, задача выйти на 5 процентов мирового рынка. 5 процентов – это сколько у вас получится?

РЕПЛИКА: 2 миллиарда долларов.

В.ПУТИН: 2 миллиарда долларов для предприятия с числом работающих 300 человек, наверное, это очень неплохо. Также и другие компании и корпорации должны себя вести и на такие же рубежи должны выходить.

Второе. Сейчас корпорация выстроила линейку приоритетных проектов: в авиации, металлургии, медицине, приборо- и машиностроении, других стратегически важных отраслях. Прошу активно привлекать к этой работе российские научные центры, университеты, взаимодействовать с частными инновационными компаниями, в том числе представляющими малый и средний бизнес. При реализации масштабных технологических программ нам важен комплексный эффект для смежных отраслей, для экономики в целом.

И конечно, нужно шире использовать возможности технологических альянсов с ведущими мировыми производителями. Тем более примеры перспективного партнерства у корпорации «Ростехнологии» уже есть. Имею в виду, допустим, российско-французское предприятие по производству навигационных систем, а также предприятие по организации сборочного производства в России итальянских вертолетов.

С американским концерном «Дженерал электрик» запущен совместный проект по производству и сервисному обслуживанию высокотехнологичного медицинского оборудования. Подписано соглашение о расширении сотрудничества с компанией «Боинг».

При этом хочу подчеркнуть, нам важно, чтобы именно на территории России формировалась вся производственная цепочка: от инжиниринговых центров до серийного производства продукции. Высокая степень локализации означает доступ к технологиям, создание качественных, современных новых рабочих мест.

И еще одно направление, на котором хочу остановиться отдельно.

Сейчас в состав корпорации входит почти 600 предприятий. Из них около 60 процентов относятся к сфере оборонно-промышленного комплекса. Таким образом, «Ростехнологии» являются одним из главных исполнителей гособоронзаказа в стране. И на вас лежит особая ответственность за это направление работы.

В 2011 году организациями корпорации выполнено работ по гособоронзаказу на общую сумму 138,5 миллиарда рублей. В текущем 2012 году эта сумма уже составит 150 миллиардов рублей.

Вы знаете о наших масштабных планах перевооружения армии и флота. Потребуетсякратно увеличить серийный выпуск современных образцов военной техники. И это должна быть продукция, которая находится на уровне и, скорее всего, должна даже превышать уровень зарубежных аналогов, в том числе и перспективных.

Для выполнения этой задачи нам нужно коренным образом обновить сам оборонно-промышленный комплекс, модернизировать существующие и строить новые предприятия, внедрять современные модели управления, которые позволят снизить издержки и повысить эффективность и качество производства.

«Ростехнологии» должны стать лидерами таких процессов, в том числе активно способствовать встречным потокам новых технологий между оборонными и гражданскими предприятиями, оборонным и гражданским сектором производства.

Кроме того, прошу уделить повышенное внимание подготовке и привлечению квалифицированных кадров, прежде всего инженеров, технологов, специалистов рабочих профессий, – кстати говоря, не только отечественных, но и из-за рубежа. И такие примеры работы иностранных специалистов на ваших предприятиях (хорошие примеры, между прочим) есть. Нужно активно работать с регионами, с организациями системы образования. Именно крепкий кадровый потенциал – это основа конкурентоспособности высокотехнологичного производства.

И в завершение (последнее не по важности – по важности, может быть, одно из первых) что хотел бы сказать. Мы когда с вами создавали «Ростехнологии», я тогда говорил, напомню, и вы не можете этого не помнить тоже, мы собирали, я сказал об этом вначале, разрозненные, оставшиеся еще в руках государства активы с целью восстановления производства и восстановления компетенции, но мы договаривались с самого начала, что это не застывшая форма. Нам нужно приводить в порядок эти предприятия, их акционировать, там, где нужно, переводить, допустим, в форму казенных предприятий, а где возможно – выводить на рынок и приватизировать. Я буду просить и руководство «Ростехнологии» представить соответствующий план по этому направлению.

С точки зрения собирания активов работа проведена большая, но предложения по дальнейшей работе, по развитию корпорации я пока не видел. И буду просить правительство Российской Федерации, которое будет у нас на следующей неделе уже окончательно сформировано, и администрацию президента помочь вам в этой работе.

Нельзя сидеть на этих активах, государство не собиралось вечно там сидеть. Конечно, нужно делать это аккуратно, с пользой для государства, в том числе я имею в виду и фискальную пользу, финансовую, но нам нужно создавать жизнеспособные производства, холдинги, производственные цепочки и так далее, и тому подобное. В общем вы понимаете, о чем я говорю. Прошу в течение трех-четырех недель эти предложения мне сформулировать и представить.

(Обращаясь к С.Чемезову.) Пожалуйста, Сергей Викторович, Вам слово.

С.ЧЕМЕЗОВ: В этом году корпорации исполняется пять лет. В ноябре 2007 года Вашим указом, Владимир Владимирович, была создана корпорация, но, к сожалению, передача

активов началась только лишь в 2009 году, и фактически мы проработали из этих пяти реально три года.

Мы на первом этапе получили 442 предприятия. К сожалению, это как раз совпало с глобальным экономическим кризисом. Вы только что сказали, что предприятия, которые мы получили, были далеко не в лучшем финансовом положении. Из этих 442 предприятий 148 были в предкризисном и кризисном состоянии, 28 – в стадии банкротства, 17 – не осуществляли вообще никакую деятельность, 27 предприятий утратили часть своего имущества или уже имели значительный риск его утраты.

Каково было финансовое состояние, я могу охарактеризовать такими цифрами. Совокупный финансовый результат деятельности организации на этот период – убыток в сумме 60 миллиардов рублей. Я не говорю ни о какой выручке, был именно убыток.

В.ПУТИН: В каком году?

С.ЧЕМЕЗОВ: Это 2009 год. Выручка от реализации продукции была 516 миллиардов, налоговые выплаты в бюджеты всех уровней – 62 миллиарда и выработка на одного работника – менее одного миллиона рублей.

Теперь что касается акционирования: 185 федеральных унитарных предприятий было передано, все остальные – это были акционерные общества. На сегодняшний день мы акционировали 115, и я думаю, что в ближайшее время, то есть в этом году, самый крайний срок – это первый квартал 2013 года, мы завершим акционирование оставшихся.

С какими проблемами столкнулись? Прежде всего, большинство из этих унитарных предприятий не имели никаких правоустанавливающих документов ни на землю, ни на сооружения, цеха, помещения и так далее. Плюс предприятия не имели даже средств для того, чтобы провести оценку. Все это потребовало определенного времени, работ (в этом нас поддержало Минэкономразвития), и я хотел бы сказать отдельное спасибо министру Эльвире Набиуллиной за поддержку.

С какой проблемой еще столкнулись? Проблемы криминального характера...

В.ПУТИН: 92 уголовных дела возбуждали?

С.ЧЕМЕЗОВ: Да, по нашей просьбе была создана рабочая группа, которую возглавили заместители руководителей прокуратуры, Следственного комитета, МВД, ФСБ, и от нас был мой заместитель, входил в эту группу. Мы передали туда 138 материалов, 92 уголовных дела заведено, 10 руководителей были осуждены. Возвращено имущества на сумму более чем 1 миллиард.

Все эти предприятия мы распределили между холдингом. Вам дали цифры несколько устаревшие, у нас сегодня уже осталось 11 холдингов в области ОПК, потому что мы объединили пять холдингов в один – это, прежде всего, касается отрасли боеприпасов, поэтому здесь количество холдингов сократилось, но количество предприятий в них, конечно, осталось. У нас пять гражданских холдингов и 22 предприятия, которые являются предприятиями прямого управления: АвтоВАЗ, КамАЗ, ВСМПО-АВИСМА и так далее, то есть это крупные стратегически значимые предприятия.

Мы провели анализ финансовой и хозяйственной деятельности этих предприятий, посмотрели, насколько они в состоянии дальше существовать, насколько они необходимы для работы этих холдингов. И те, которые, по нашему мнению, оказались не нужны, мы их выделили в отдельную группу, как бы создали программу реализации непрофильных активов.

Эта программа была утверждена у нас на наблюдательном совете. Общая сумма в будущем, ориентировочная сумма, на которую мы можем продать эти активы, – примерно 34 миллиарда. Все эти деньги, конечно же, пойдут опять в корпорацию: 15 процентов из них идет в фонд финансового оздоровления наших же предприятий, которые мы оставили, а 75 процентов идет в Фонд инновационного развития.

Наша корпорация, наши предприятия активно участвуют в федеральных целевых программах. Объем выполненных мероприятий растет. По сравнению с 2009 годом в 2011

году они увеличились на 1,68 процента и уже в 2011 году составили 27 миллиардов. Что касается реконструкции и технического перевооружения – уже 8,6 миллиарда.

Из бюджета были получены большие суммы. Если в 2009 году, в самый кризисный год, мы получили почти 104 миллиарда – это завершение строительства медицинских центров, консолидация акций с ВСМПО-АВИСМА, антикризисная поддержка предприятий, поддержка АвтоВАЗа и так далее, и общая сумма, которую мы получили в 2009 году, это около 104 миллиардов. Почему в 2009 году? Вы понимаете, что это кризисный год, поэтому основная часть средств пошла на финансовую поддержку этих предприятий.

В.ПУТИН: На АвтоВАЗ только 75 миллиардов.

С.ЧЕМЕЗОВ: Да.

Какова потом получилась у нас финансовая картина наших предприятий? В 2011 году объем выручки после проведения всех этих мероприятий составил 817 миллиардов, что почти в 1,5 раза больше, чем по итогам 2009 года. В 2010 году мы получили прибыль 15 миллиардов, в 2011 году – уже 46 миллиардов, то есть явно идет рост, но, естественно, растут и налоги, мы уже в 2011 году заплатили чуть более 100 миллиардов рублей, выручка выросла до 817 миллиардов.

По сравнению с теми цифрами, которые я перед этим называл, в 2009 году была выручка 516 миллиардов. Выросла, конечно, и заработная плата, и выросла выработка на одного сотрудника, по сравнению с 2009 годом почти в два раза выработка выросла, а средняя заработная плата – на 40 процентов: сегодня где-то средняя заработная плата у нас более 23 тысяч на одного работника.

Наша корпорация – одна из первых среди корпораций – подготовила и защитила программы инновационного развития, в которую включено более 400 базовых и критических технологий. Общий объем финансирования составляет более одного триллиона рублей, из них около 400 миллиардов будут собственные средства.

И, конечно же, корпорация выполняет важную социальную роль, мы социально ответственная компания, у нас сегодня работает около 900 тысяч человек. Одна из особых зон ответственности корпорации – это градообразующие предприятия. У нас 21 такое предприятие. В качестве примера могу назвать – это Тольятти (Вы знаете, какая ситуация там была), за 2008 и 2009 годы нам пришлось уволить более 40 тысяч человек, тем не менее никакого конфликта, социального взрыва не произошло. Почему?

Потому что мы совместно с администрацией и области, и города провели ряд мероприятий, которые позволили трудоустроить высвобождающихся работников, создавали технопарки, переучивали работников, давали им новые профессии, с тем чтобы они могли устроиться на других предприятиях города и области. Кстати, для сравнения, если бы это была акционерная компания, то, поскольку у акционерной компании главное все-таки получение прибыли, я не думаю, чтобы они в таком объеме проводили бы мероприятия по обеспечению социальной защиты населения, как делаем это мы.

Что касается выполнения государственной программы вооружения. Прирост объема ГОЗ у нас налицо, по сравнению с 2009 годом он значительно вырос, хотя это касается далеко не всех предприятий. Это, прежде всего, касается предприятий, производящих вертолетную технику и комплектующие для авиации. Что касается боеприпасной отрасли, отрасли, производящей стрелковое вооружение, то здесь гособоронзаказ практически равен нулю или близок к этому. Ситуация на этих предприятиях очень тяжелая, и перспективы пока мы тоже особо не видим. До 2015 года пока не планируется каких-то серьезных закупок по этим предприятиям.

Одним из важнейших направлений деятельности корпорации является военно-техническое сотрудничество. По крайней мере, с 2007 по 2011 год идет постоянный рост. Сегодня уже 10,7 миллиарда (долларов) – это объем продаж, а объем портфеля заказа (тоже динамика роста налицо) сегодня уже 38,1 (млрд долларов). Хотя нас постоянно почему-то упрекают в том, что якобы идет снижение. Никакого снижения я не вижу, каждый год постоянно идет рост.

Тем не менее, появляются высказывания, что необходимо, наверное, дать право большинству, очень многим компаниям самостоятельно продавать, тем самым мы увеличим объем продаж. Я думаю, что мы уже это проходили в 1990-х годах, когда, наоборот, объемы были намного-намного меньше. До создания «Рособоронэкспорта» как единственного экспортера объем продаж был менее 3 миллиардов (долларов). Сегодня уже только у «Рособоронэкспорта» более 10 миллиардов (долларов), а общий объем продаж у нас составляет более 12 миллиардов (долларов).

Уменьшение объема гособоронзаказа по тем предприятиям, о которых я говорил, заставляет нас думать, чем загрузить наши предприятия. Поэтому мы планомерно ведем работу по диверсификации производства выпускаемой продукции, мы активно работаем в направлении создания нового, современного медицинского оборудования, у нас уже сегодня 35 организаций работают в этом направлении...

Также мы активно работаем и по замещению импортной продукции, которую закупают предприятия ТЭК. У нас заключены контракты практически со всеми крупными компаниями: это «Роснефть», «Транснефть», ФСК, МРСК, «ИнтерРАО», «Русгидро», «Газпром». В общем, со всеми практически компаниями ТЭК у нас заключены контракта на производство оборудования, которое необходимо для этих компаний...

В ближайшие 3–5 лет мы планируем вывести на IPO «Вертолеты России» – наш холдинг, следующей пойдет «Российская электроника», потом – «Оптические системы и технологии», авиаприборостроение, концерн «Радиоэлектронные технологии». То есть мы не собираемся это все держать под крылом государства. Наоборот, мы будем это все выносить на рынок, максимально продавать инвесторам, привлекать инвестора и, конечно, прежде всего стратегического инвестора, который дал бы нам возможность и дальше развиваться, не только оставаться на том уровне, которого мы сами достигли.

В.ПУТИН: Сергей Викторович, план нужен, план работы по этому направлению, чтобы вместе с правительством этот план отработать...

С.ЧЕМЕЗОВ: ...У нас ведется активная международная деятельность, мы устанавливаем контакты с ведущими производителями в различных отраслях промышленности. На сегодняшний день уже создано 9 совместных предприятий с такими ведущими компаниями, как «Боинг», «Дженерал электрик», «Даймлер», «Рено-Ниссан», «Сафран», «Финмекканика» и так далее, то есть мы не останавливаемся и планируем в ближайшее время создать еще 20 таких совместных предприятий.

Мы активно проводим международную работу через наши представительства, которые работают в 50 странах. Как правило, эти представительства работают в рамках дипломатических представительств: это либо посольства, либо торговые представительства. И здесь, конечно, эти представительства нам активно помогают и в работе, и в поиске стратегических инвесторов, да и в области военно-технического сотрудничества.

Что касается работы с вузами. Все наши предприятия в различных регионах заключили соглашения о сотрудничестве с 214 опорными вузами, создано 258 базовых кафедр, которые осуществляют подготовку специалистов для наших предприятий. Сама корпорация подписала соглашения со всеми ведущими вузами России, в МГИМО и Плехановском университете у нас создана своя кафедра, которая ведет подготовку специалистов для наших предприятий.

У нас с каждым из специалистов, которые приходят на нашу кафедру, в нашу магистратуру, заключается контракт, все расходы по обучению мы берем на себя, но специалист этот обязан отработать у нас в течение 5 лет. Если он уходит раньше, он обязан выплатить все расходы, связанные с его обучением.

И последнее. Сегодня на повестке дня стоит вопрос реорганизации корпорации. Есть различные предложения, вплоть до акционирования. Но с чем это будет связано? Прежде всего, мы не сможем размещать наши представительства в дипломатических

представительствах, потому что по Венской конвенции дипломатическое представительство не имеет права представлять интересы коммерческих структур.

Еще одна серьезная проблема. Как государственная структура, мы можем гарантировать возврат авансовых платежей, которые получает «Рособоронэкспорт», с собственной гарантией. Если это будет коммерческая структура, то тогда наши гарантии приниматься не будут, и тогда нужно будет брать банковскую гарантию, а это дополнительное увеличение стоимости расходов.

Я назвал две основные причины, которые могут повлиять на дальнейшую судьбу корпорации в случае реорганизации в акционерное общество. Минэкономразвития было разработано новое предложение, и первым пунктом плана-графика, который Вы утвердили, предусмотрено введение в законодательство Российской Федерации в организационно-правовую форму юридическое лицо публичного права. Это, в общем-то, не наше изобретение, есть и международный опыт: в Германии, Швейцарии, Франции и ряде других, по-моему, даже в США эта форма существует и активно используется, для таких крупных государственных компаний она может вполне быть использована. Да, государственная корпорация – это, наверное, наше российское изобретение, но что касается такой правовой формы, как лицо публичного права, я думаю, что вполне можно было бы ее использовать.

В.ПУТИН: Проработайте этот вопрос с правительством».

Материал размещен на официальном сайте Кремля.

Украина и Польша имеют большие перспективы по сотрудничеству в оборонной сфере

ЦАМТО, 21 мая. Украина и Польша имеют большие перспективы по сотрудничеству в оборонной сфере, заявил 18 мая министр обороны Украины Дмитрий Саламатин, подводя итоги визита украинской военной делегации в Республику Польша.

По его словам, «мы наметили программу сотрудничества Вооруженных сил Украины и Республики Польша на ближайшую перспективу», - передает пресс-служба Минобороны Украины.

Д.Саламатин отметил, что основной акцент в ходе визита был сделан на ознакомлении с предприятиями польского ОПК и его продукцией с целью возможного сотрудничества. Особое внимание уделялось эффективности внедрения в Войске Польском разработок национального ОПК.

В рамках визита украинская военная делегация посетила ряд предприятий оборонно-промышленного комплекса Республики Польша: научно-производственный центр электроники RADWAR АО БУМАР «Электроника», «Промышленный центр оптики» АО БУМАР «Солдат», научно-исследовательский центр механических устройств OBRUM в городе Гливице, а также АО «Военный механический завод» в городе Семиновице Щленське.

Глава оборонного ведомства ознакомился с образцами вооружения и военной техники в нескольких испытательных центрах. В частности, Д.Саламатин сел за руль бронетранспортера «Росомаха» и оценил его возможности во время вождения.

«Польские коллеги продемонстрировали максимальную открытость, показали нам технику, которая поступит на вооружение Войска Польского в ближайшее время. Мы полностью удовлетворены этим визитом, - отметил Д.Саламатин.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

Военные делегации Киргизии и Казахстана обсудили перспективные направления сотрудничества в военно-технической сфере

ЦАМТО, 21 мая. Согласно плану двустороннего сотрудничества, в период с 15 по 17 мая состоялась рабочая встреча делегаций Министерств обороны Киргизии и Казахстана.

Как сообщили в Управлении информационного обеспечения Министерства обороны Киргизии, целью визита являлось обсуждение перспективных направлений сотрудничества в военно-технической сфере.

Киргизскую сторону на переговорах представляли первый заместитель министра обороны КР полковник Замир Суеркулов и начальник отдела военно-технического сотрудничества, экспортного контроля и лицензирования управления международного военного сотрудничества МО КР полковник Абдымалик Давлетов. Кроме того, для участия в рабочей встрече были приглашены представители оборонно-промышленных предприятий Киргизии.

Казахстанскую делегацию возглавляли начальника отдела оборонных предприятий управления ОПК Департамента военно-технической политики полковник Ержан Айтаков и вице-президент АО «НК Казахстан инжиниринг» Димаш Бижанов.

В ходе встречи состоялся обмен информацией о деятельности оборонно-промышленных предприятий двух стран, а также обсужден широкий спектр вопросов, касающихся двустороннего сотрудничества в военно-технической сфере.

По итогам рабочей встречи стороны отметили необходимость активизации интеграционных процессов между предприятиями оборонной промышленности в интересах двух стран и наметили возможные направления сотрудничества.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Киргизии.

Состоялись выездные заседания коллегии Министерства оборонной промышленности Азербайджана

ЦАМТО, 21 мая. На предприятиях Министерства оборонной промышленности (МОП) Азербайджана в период с 14 по 16 мая состоялись выездные заседания коллегии, посвященные итогам первого квартала текущего года и выполнению перспективных программ.

Как сообщила пресс-служба МОП, на заседаниях под председательством министра Явера Джамалова были обсуждены итоги производственной и финансово-экономической деятельности предприятий и объединений и планы на перспективу. Было отмечено, что за отчетный период благодаря предпринятым усилиям и согласно намеченным программам были продолжены работы по созданию новых производственных участков по разработке и выпуску продукции оборонного назначения.

В отчетный период продолжилось выполнение мероприятий, предусмотренных в программе производства на 2012 год и по договорам, заключенным с силовыми структурами республики. За этот период было произведено 75 наименований оборонной и 120 наименований гражданской продукции.

В первом квартале 2012 года в рамках программы было выполнено 10 этапов по темам и успешно проведено 9 испытаний оборонной продукции. Четыре наименования продукции было рекомендовано для серийного производства и принятия на вооружение.

На заседании коллегии были заслушаны отчетные доклады директоров объединений и предприятий министерства.

Я.Джамалов высоко оценил работу подведомственных организаций за отчетный период, отметив, что «мы должны приложить все усилия для выполнения стоящих перед министерством задач для обеспечения Вооруженных сил Азербайджана современным оружием и боеприпасами».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Министерства оборонной промышленности Азербайджана.

Д.Рогозин и А.Сердюков сохранили свои посты в новом правительстве

ЦАМТО, 21 мая. Президент России Владимир Путин подписал Указ о составе и структуре нового правительства. Дмитрий Рогозин сохранил пост вице-премьера в новом правительстве, Анатолий Сердюков - пост министра обороны.

Главой Минпромторга РФ назначен Денис Мантуров.

Главой МВД стал начальник Московского главка министерства Владимир Колокольцев.

В целом состав правительства обновлен более чем на три четверти.

Как заявил В.Путин на представлении нового состава правительства, «ситуация, в которой находится мировая экономика, неопределенная, очень много факторов неопределенности, и в этих условиях вам придется осуществлять программу развития России».

В Минске состоялась первая белорусско-российская научно-практическая конференция по военно-техническому сотрудничеству

ЦАМТО, 21 мая. В период с 16 по 18 мая в Минске (Республика Беларусь) состоялась первая белорусско-российская научно-практическая конференция по военно-техническому сотрудничеству.

Как сообщила пресс-служба ФСВТС, в конференции приняли участие представители 59 российских предприятий оборонно-промышленного комплекса и 63 белорусских предприятия оборонного сектора экономики.

В ходе конференции обсуждались вопросы развития и укрепления наукоемких производств и повышения научно-технического потенциала предприятий, а также определения механизмов интеграции и кооперации предприятий оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации и оборонного сектора экономики Республики Беларусь в интересах обороны и безопасности сторон.

Украина предлагает Намибии услуги по ремонту военной техники

ЦАМТО, 22 мая. Как уже сообщалось, Намибия и Украина намерены провести оценку возможных направлений сотрудничества в сфере производства, ремонта и обслуживания военной техники. Ниже представлен более подробный материал на эту тему.

В ходе состоявшегося 15 мая визита в Украину министр обороны Намибии Чарльз Намоло обсудил с Дмитрием Саламатиным ряд вопросов промышленного характера.

ВС Намибии, в первую очередь, рассчитывают на сотрудничество в сфере военно-технического сотрудничества. Существенную часть парка вооружений страны составляют ВиВТ советского производства. Генеральный директор «Укроборонпрома» Дмитрий Перегудов предложил главе оборонного ведомства Намибии услуги украинских производителей в обеспечении их поддержки в боеготовом состоянии.

В состав парка ВиВТ Намибии, в частности, входят БТР-60, БТР-152, плавающие БРДМ-2, РСЗО БМ-21 и стрелковое оружие. Среди последних закупок ВС Намибии - истребители J-7 (китайская производная МиГ-21), вертолеты Ми-35 и Ми-8.

В ходе переговоров заместитель начальника Генерального штаба ВС Украины вице-адмирала Игорь Кабаненко доложил о системе военного образования Украины в целях оценки возможности подготовки намибийских курсантов в украинских военных учебных заведениях. Украина также рассчитывает на участие в строительстве военных аэродромов в Намибии.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 18.05.12

Все функции и задачи основных департаментов Минпромторга пока остаются прежними - Денис Мантуров

ЦАМТО, 22 мая. Все функции и задачи основных департаментов пока остаются прежними. Об этом заявил глава Министерства промышленности и торговли РФ Денис Мантуров, сообщает пресс-служба Минпромторга.

По его словам, «модернизационная повестка была и остается для Министерства основополагающей при формировании ведущих направлений и инструментов государственной промышленной политики, необходимой для долгосрочного устойчивого развития промышленного комплекса».

Д. Мантуров отметил, что «Министерство продолжит работать в штатном режиме, кардинальных кадровых перестановок в ближайшее время не планируется».

В Беларуси утверждена Единая система навигационно-временного обеспечения

ЦАМТО, 22 мая. Соответствующее решение содержится в постановлении Совета Министров Республики Беларусь №440 «Об утверждении Положения о Единой системе навигационно-временного обеспечения Республики Беларусь», сообщила пресс-служба Госкомвоенпрома РБ.

Постановление разработано Государственным военно-промышленным комитетом Республики Беларусь на основании подпункта 7.2 пункта 7 и пункта 21 Положения о навигационной деятельности, утвержденного Указом президента Республики Беларусь от 21 июня 2011 г. № 260 «О навигационной деятельности», в целях создания и развития Единой системы навигационно-временного обеспечения (ЕС НВО) Республики Беларусь и обеспечения единства технологического управления в сфере навигационной деятельности и оказания услуг в данной сфере.

В настоящее время на территории Республики Беларусь используется широкий спектр средств навигации и навигационных систем, позволяющих определять параметры пространственно-временного состояния объектов и имеющих разные зоны и время обслуживания, уровни точности решения задач, сложности навигационной аппаратуры потребителей, однако ни одна из этих систем в отдельности не может удовлетворить в полном объеме возрастающие требования потребителей в сфере навигационной деятельности.

Принятие постановления позволит компенсировать существующие недостатки и создать необходимые условия и механизмы для создания, эксплуатации и развития ЕС НВО; обеспечить единство технологического управления в сфере навигационной деятельности и оказания услуг в данной сфере; обеспечить формирование подсистемы управления структурными элементами ЕС НВО; активизировать научную деятельность в целях эксплуатации и развития ЕС НВО (совершенствовать нормативную правовую базу функционирования ЕС НВО и создать техническую нормативную правовую базу).

Постановление является основополагающим нормативным правовым актом, регулирующим функционирование, развитие и эксплуатацию ЕС НВО, говорится в сообщении пресс-службы Госкомвоенпрома Республики Беларусь.

В Москве начинает работу Международный салон средств обеспечения безопасности «Комплексная безопасность-2012»

ЦАМТО, 22 мая. В Москве на территории Всероссийского выставочного центра начинает работу Международный салон средств обеспечения безопасности «Комплексная безопасность-2012», который продлится по 25 мая. Организаторами выставки являются МЧС, МВД и ФСВТС России.

В работе салона принимают участие более 400 российских и зарубежных организаций из 15 стран, на стендах которых представлено около 25 тыс. экспонатов.

Тематика салона:

- вооружение и технические средства сил спецназначения,
- технические средства пограничного и таможенного контроля,
- технические средства охраны границы,
- пожарная безопасность,
- средства спасения,
- медицина катастроф,
- экологическая безопасность,
- промышленная безопасность,
- ядерная и радиационная безопасность,
- безопасность информации и связи,
- транспортная безопасность.

Цель салона - комплексная демонстрация возможностей российских силовых ведомств по обеспечению безопасности государства и его граждан во всех сферах жизни.

Общая площадь выставочной экспозиции составит 25,5 тыс. кв. м.

25 мая на полигоне 179 Спасательного центра МЧС России (Ногинский район, Московская обл.) для российских и иностранных гостей будет организовано комплексное полевое межведомственное учение по ликвидации чрезвычайных ситуаций с участием специальных подразделений МЧС и МВД России.

В рамках деловой программы запланировано проведение более 30 мероприятий по тематическим направлениям салона.

По линии Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству салон «Комплексная безопасность-2012» посетят представители иностранных делегаций из 43 стран, сообщила пресс-служба ФСВТС.

Продукцию военного назначения на выставке представляют четыре российские организации: ОАО «НПК «Уралвагонзавод» (г.Нижний Тагил), ОАО «Электросигнал» (г.Воронеж), ОАО «Электроавтоматика» (г.Ставрополь) и ОАО «МКБ «Компас» (г.Москва).

Россия продолжит оказывать военную помощь Афганистану

ЦАМТО, 22 мая. Россия продолжит оказывать необходимую поддержку вооруженным силам Афганистана преимущественно на двусторонней основе, параметры которой будут определяться на основе прямых консультаций с Кабулом, учета запросов и актуальных потребностей афганской стороны.

Об этом, как передает «РИА Новости», заявил спецпредставитель президента РФ по Афганистану Замир Кабулов на заседании, посвященном планам вывода международных войск с афганской территории к концу 2014 года, состоявшемуся в рамках саммита НАТО в Чикаго.

В то же время, как сообщает агентство, З.Кабулов подчеркнул, что «Россия будет открыта для обсуждения с любыми партнерами, в том числе со странами НАТО, вопросов взаимодействия в производстве и поставках в Афганистан необходимого имущества военного назначения».

По словам З. Кабулова, в настоящее время завершается выполнение контракта с США на поставку Афганистану 21 вертолета Ми-17В-5.

Как отмечает «РИА Новости», в январе 2012 года Россия выделила 100 млн руб. в трастовый фонд Совета Россия-НАТО по техническому обслуживанию вертолетов российского производства в Афганистане и подготовке технического персонала.

ФГУП «Салют» будет преобразовано в ОАО с дальнейшим включением в состав ОАО «ОПК «Оборонпром»

ЦАМТО, 22 мая. Подписан Указ президента РФ о передаче ГК «Ростехнологии» 100% акций НПЦГ «Салют», 2,35% акций «Роствертола» и 1,45% акций НПО «Сатурн» для последующего внесения в уставный капитал ОАО «ОПК «Оборонпром», сообщает «АвиаПорт.Ru» со ссылкой на пресс-релиз ОАО «ОПК «Оборонпром».

«В соответствии с подписанным 17 мая Указом, правительство РФ передаст ГК «Ростехнологии» в качестве имущественного вклада находящиеся в федеральной собственности 100% акций Научно-производственный центр газотурбостроения «Салют», 2,35% акций ОАО «Роствертол» и 1,45% акций ОАО «НПО «Сатурн».

Для реализации положений Указа ФГУП «НПЦГ «Салют» будет преобразовано в ОАО «НПЦГ «Салют» со 100% государственным участием, а также будет увеличен уставный капитал ОАО «НПЦГ «Салют» за счет внесения в оплату его уставного капитала находящихся в федеральной собственности 100% акций ОАО «Омский научно-исследовательский институт технологии и организации производства двигателей».

После завершения этих процедур 100% находящихся в федеральной собственности акций ОАО «НПЦГ «Салют», а также 2,349% акций ОАО «Роствертол» и 1,446% акций ОАО «НПО «Сатурн» будут переданы в ГК «Ростехнологии» в качестве имущественного вклада Российской Федерации для последующего их внесения в счет оплаты уставного капитала ОАО «ОПК «Оборонпром».

Выбор данного способа интеграции ФГУП «НПЦГ «Салют» в состав ОАО «ОПК «Оборонпром» объясняется изменением структуры уставного капитала ОПК «Оборонпром», основным акционером которого в настоящее время выступает ГК «Ростехнологии».

Включение НПЦГ «Салют» в состав двигателестроительной интегрированной группы ОАО «ОПК «Оборонпром» позволит завершить процесс консолидации двигателестроительных предприятий в составе дочерней компании ОПК «Оборонпром» - «Объединенной двигателестроительной корпорации», реализуемой в рамках государственной промышленной политики», - цитирует «АвиаПорт.Ru» сообщение пресс-службы ОАО «ОПК «Оборонпром».

«Вертолеты России» и МАИ провели День открытых дверей

ЦАМТО, 23 мая. Холдинг «Вертолеты России» (входит в ОПК «Оборонпром») и МАИ 22 мая провели День открытых дверей для учащихся старших классов школ Москвы и Люберецкого района Московской области, а также студентов Московского областного техникума отраслевых технологий.

Как сообщила пресс-служба ОАО «Вертолеты России», День открытых дверей прошел на территории Национального центра вертолетостроения в подмосковном Томилино.

Гостям показали фильм о холдинге «Вертолеты России», включающий демонстрацию современных гражданских и военных моделей вертолетов. В рамках дня открытых дверей была также организована экскурсия по территории Национального центра вертолетостроения, гости смогли увидеть показательные полеты вертолетов Ми-28Н «Ночной охотник», Ка-52 «Аллигатор» и Ка-226Т, а также посетить статическую стоянку вертолетов.

Перед выпускниками школ и студентами выступили начальник управления кадровой политики холдинга «Вертолеты России» Любава Шепелева и заведующий кафедрой «Проектирование вертолетов» МАИ Юрий Игнаткин, которые рассказали о перспективах работы на предприятиях холдинга и о возможностях поступления на обучение в МАИ.

День открытых дверей для студентов и выпускников школ организован в рамках программы по привлечению молодежи на предприятия холдинга и направлен на то, чтобы

помочь школьникам определиться с будущей профессией и дальнейшим обучением.

Отбор перспективных молодых людей и содействие им в построении профессиональной карьеры в «Вертолетах России» является одной из приоритетных задач кадровой политики холдинга. День открытых дверей, в свою очередь, является одним из инструментов, позволяющих продемонстрировать участникам возможности работы в сфере вертолетостроения и помочь принять решение относительно направления учебы и выбора будущей профессии.

Холдинг «Вертолеты России», со своей стороны, готов предоставить перспективным молодым людям, желающим работать в вертолетостроении, возможность целевой подготовки в МАИ на бюджетном отделении с прохождением стажировок и практик на предприятиях холдинга - одних из самых современных и высокотехнологичных предприятиях авиационной отрасли России.

Следующим этапом знакомства школьников с возможностями целевой подготовки в Московском авиационном институте станет посещение кафедры вертолетостроения МАИ, запланированное на 23 мая.

Вышел в свет каталог «Оружие России»

ЦАМТО, 23 мая. В конце апреля в Издательском доме «Военный парад» вышла в свет новая книга «Каталог «Оружие России». Издание подготовлено под общей редакцией генерального директора ОАО «Рособоронэкспорт» Анатолия Исайкина.

Новый каталог является результатом кропотливой работы более полусотни специалистов ОАО «Рособоронэкспорт» и ИД «Военный парад».

Более чем 1000-страничный труд включил в себя информацию, иллюстрации, основные тактико-технические характеристики и другие данные о более чем 1500 образцах военной техники, вооружения, боеприпасов, различных отдельных агрегатов, средств радиотехнической разведки и радиоэлектронной борьбы, АСУ, средств тылового обеспечения.

Издание разделено на тематические главы: «Вооружение и военная техника сухопутных войск», «Вооружение и военная техника ВВС», «Вооружение и военная техника ВМФ», «Вооружение и военная техника ПВО», «Боеприпасы».

«Информация о продукции военного назначения, выпускаемой отечественной промышленностью, собранная в новом каталоге «Оружие России», является ярким показателем масштабов и колоссальных возможностей российской «оружейной кузницы», - говорится во вступительном слове Анатолия Исайкина.

Полноцветное издание в высоком полиграфическом исполнении, наполненное техническими данными и справочными материалами даст возможность российским и иностранным специалистам проанализировать основные направления совершенствования вооружения и военной техники, увидеть приоритеты вновь созданных и модернизированных образцов ВиВТ, а также оценить масштабы отечественного оборонно-промышленного комплекса и его экспортный потенциал, говорится в сообщении пресс-службы «Рособоронэкспорта».

Представители военно-дипломатического корпуса более 20 стран посетили «Транзас»

ЦАМТО, 23 мая. Представителям военно-дипломатического корпуса более чем из 20 стран в офисе «Транзас» 22 мая были представлены последние разработки группы компаний в сегменте обучающих тренажеров для различных родов войск.

Как сообщила пресс-служба «Транзаса», в делегацию вошли военные атташе таких стран, как Австрия, Ангола, Беларусь, Бельгия, Венгрия, Германия, Израиль, Индия, Иран, Канада, Малайзия, Мозамбик, Норвегия, Польша, Республика Корея, Финляндия,

Франция, Чешская Республика, Швеция, ЮАР, Япония и другие.

Вниманию гостей были представлены современные версии систем обучения специалистов различных родов войск (авиационные, морские, сухопутные, стрелковые тренажеры, технология «Единого виртуального поля боя»), широкий спектр авиационной бортовой электроники.

По словам главы военно-дипломатического корпуса, атташе по вопросам обороны Финляндии в России полковника Пентти Форсстрема, «представленные нам системы, касающиеся ВВС, ВМС, Сухопутных войск, следует рассмотреть очень тщательно - оценить стоимость и результаты, которые мы можем получить с применением этих продуктов. Я удивлен уровнем технологий и глубиной разработки. «Транзас» произвел очень глубокое впечатление».

В свою очередь, президент Московской Ассоциации военных атташе, атташе по вопросам обороны Швеции в России, капитан I ранга Хокан Андерссон заявил, что «уровень знаний специалистов и представленных технологий можно оценить высшей отметкой. Мы рады, что нашему вниманию был представлен очень широкий спектр предложений для разных сфер, разных родов войск. Особенное впечатление произвел вертолетный тренажер».

Генеральный директор ЗАО «Транзас» Андрей Белентьев, подводя итоги мероприятия, отметил, что «данный визит, организованный Министерством обороны Российской Федерации - еще один шаг в признании продукции российских компаний на международном рынке военной техники».

На новосибирском заводе «Сухого» прошла конференция по инновациям в авиастроении для старшекласников

ЦАМТО, 23 мая. Более 120 учащихся выпускных классов шести подшефных школ НАПО им. В.П. Чкалова (входит в холдинг «Сухой») приняли участие в работе научно-практической конференции «Инновационные технологии в авиастроении: детский взгляд на недетские вопросы».

Как сообщили в пресс-службе «Сухого», организаторами конференции выступили участники консорциума «Научно-производственный образовательный Кластер авиастроения Новосибирской области»: Профессиональное училище №1, Новосибирский авиационный технический колледж, Новосибирский государственный технический университет (факультет летательных аппаратов - ФЛА) и НАПО. Конференцию открыл заместитель министра образования науки и инновационной политики Новосибирской области Дмитрий Метелкин.

Старшекласники представили научно-технические доклады: «Беспилотные летательные аппараты», «Новые материалы и технологии в авиастроении», «Системы аварийного покидания самолета». Наиболее интересные доклады были отмечены специальными призами.

В рамках «Круглого стола» прошла презентация учебных заведений - участников консорциума, в том числе были представлены социальные программы авиационного объединения.

Консорциум «Научно-производственный образовательный Кластер авиастроения Новосибирской области» был создан в 2011 году НАПО им. В.П. Чкалова при поддержке администрации Новосибирской области и Министерства образования РФ. Он объединил в единую концепцию учебные программы Государственного профессионального технического училища №1, Новосибирского авиационного технического колледжа (НАТК) и факультета летательных аппаратов Новосибирского государственного технического университета (НГТУ).

В основу консорциума заложен принцип непрерывности подготовки кадров на начальном, среднем и высшем уровнях профессионального образования. Для реализации

этой идеи в перечисленных учебных заведениях были пересмотрены и приведены в соответствие с нуждами производства учебные программы и введен ряд новых предметов. Лекции студентам читают иностранные специалисты и ведущие сотрудники НАПО. Курсовые и дипломные проекты учащиеся готовят, основываясь на знаниях и опыте, полученных в ходе обязательной производственной практики в авиастроительном объединении. В рамках реализации проекта, в ГПТУ №1 для подготовки квалифицированных рабочих создан прототип механического участка предприятия, где располагается обрабатывающий центр и другое учебное оборудование. Обучение на таком участке позволяет выпускникам в максимально короткий срок начать работать по специальности в НАПО.

В подшефных объединению общеобразовательных школах проводится работа по профессиональной ориентации учащихся. Ее цель - показать привлекательность и престиж профессий авиационной отрасли. Для учеников 8-11 классов проводятся олимпиады, конференции, интеллектуальные игры по авиационной тематике. В летние каникулы школьники работают в НАПО, причем на должностях, где они чувствуют себя сопричастными к созданию авиационной техники. После окончания школы специалисты предприятия проводят оценку уровня знаний школьников и их способностей. В соответствии с этим им предлагается дальнейшая учеба во входящих в консорциум институтах по специальностям, востребованным в НАПО. В прошлом году впервые выпускники школ, желающие учиться на ФЛА в ГПТУ, приняли участие в олимпиаде по авиастроению, по итогам которой десять школьников, показавших лучший результат, стали обладателями именных стипендий НАПО с правом первоочередного зачисления на факультет.

Состоялось заседание коллегии Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству

ЦАМТО, 23 мая. Под председательством директора ФСВТС России Михаила Дмитриева 22 мая состоялось заседание коллегии Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству.

Как сообщила пресс-служба ФСВТС, с докладом о развитии военно-технического сотрудничества с государствами – членами ОДКБ выступил начальник 3 УВТС ФСВТС России В.Дрожжов.

Генеральный директор ОАО «Рособоронэкспорт» А.Исайкин представил доклад о маркетинговой работе государственного посредника на внешних рынках продукции военного назначения с учетом политической ситуации в странах Ближнего Востока и Северной Африки.

Участники коллегии обсудили также актуальные вопросы военно-технического сотрудничества.

США частично возобновили поставки вооружений Бахрейну

ЦАМТО, 24 мая. США объявили о частичном возобновлении поставок ряда оборонительных систем вооружений Бахрейну. Ранее поставки были приостановлены в связи с жестким подавлением выступлений оппозиционных сил.

Несмотря на ослабление ограничений, представитель государственного департамента США Виктория Наланд (Victoria Nuland) подчеркнула, что «правительство Бахрейна должно урегулировать вопросы нарушения прав человека в стране».

США начнут поставки Вооруженным силам, Береговой охране и Национальной гвардии вооружений и оборудования, предназначенных для обеспечения защиты страны от внешнего противника.

Представитель госдепа не детализировала перечень разрешенного к поставке

оборудования, сообщив при этом, что в него не войдут средства для разгона демонстраций, 44 ББМ «Хамви», 48 пусковых установок ПТРК TOW-2, 304 ракеты TOW-2 и комплекты ночных прицелов AN/UAS-12A, заказанные Бахрейном в сентябре 2011 года.

Поставка части заказанных ВиВТ для СВ, всех систем вооружения для МВД, за исключением Береговой охраны и подразделений, развернутых в Афганистане, также пока заморожена.

Американские СМИ сообщают, что Бахрейну будут переданы снятый с вооружения фрегат класса «Оливер Хазард Перри», катера, запасные части для истребителей F-16, наземных систем противовоздушной обороны и ударных вертолетов AH-1 «Кобра».

В феврале 2011 года руководство США одобрило передачу Бахрейну почти 800 излишних гусеничных машин. Это чрезмерно большое количество для государства, численность Вооруженных сил и Национальной гвардии которого составляет около 8000 человек.

В частности, США планировали передать 295 машин управления M-577A2, 224 бронетранспортера M-113A2, 148 бронемашин группы огневой поддержки M-981, 50 самоходных ПТРК M-901 TOW, 16 машин генераторов дымовой завесы M-1059, 58 транспортеров M-548 и один самоходный миномет M-106A2.

Источник «Джейнс» в Агентстве по оборонному сотрудничеству и безопасности МО США сообщил, что Бахрейн может принять на вооружение лишь часть пригодных к эксплуатации машин, а остальные использовать в качестве источника запасных частей. Источник затруднился сообщить, сколько машин уже поставлено Бахрейну.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 17.05.12

Азербайджан требует существенного увеличения платы за аренду Габалинской РЛС

ЦАМТО, 24 мая. Минобороны РФ разочаровано неконструктивным подходом Азербайджана в переговорах по согласованию условий продления аренды Габалинской РЛС, сообщает «РИА Новости» со ссылкой на источник, близкий к руководству МО РФ.

По словам источника, «вызывает недоумение ничем не обоснованное многократное повышение годовой арендной платы - в несколько десятков раз - и непродолжительный срок аренды», - отмечает агентство (в начале марта в СМИ появилась информация о том, что Азербайджан требует повысить плату за РЛС в Габале, которую арендует Россия, с 7 до 300 млн дол в год).

Как передает «РИА Новости» со ссылкой на источник, «предлагаемая годовая стоимость аренды сопоставима со стоимостью строительства двух новых аналогичных станций на территории России. Кроме того, Габалинская РЛС нуждается в глубокой модернизации, проведение которой сопряжено со значительными финансовыми затратами, поэтому Минобороны России заинтересованно в использовании этой РЛС как минимум в течение 10-15 лет».

Требования азербайджанской стороны, по словам источника агентства, не соответствуют договоренностям, достигнутым в прошлом году на высшем уровне между Россией и Азербайджаном.

В силу складывающихся обстоятельств, отметил источник, как считают в Минобороны РФ, у российской стороны не остается иной альтернативы, кроме как уйти из Габалы, передает «РИА Новости».

Увеличение объемов экспортных поставок российского оружия станет основной задачей нового директора ФСВТС

ЦАМТО, 24 мая. Назначение Александра Фомина на пост директора ФСВТС - оптимальный шаг в расчете на дальнейшее увеличение экспортных поставок российского оружия, заявил в интервью «РИА Новости» главный редактор журнала «Национальная оборона» Игорь Коротченко.

По его словам, «это опытный профессионал, он сделал очень много для укрепления Россией своих позиций на мировом оружейном рынке и зарекомендовал себя как очень сильный переговорщик».

В интервью «РИА Новости» И.Коротченко отметил, что «ФСВТС совместно с «Рособоронэкспортом» имеют все возможности для того, чтобы объем годовых валютных поступлений от экспорта российского оружия был увеличен с нынешних 13 млрд до порядка 16-18 млрд дол в ближайшие шесть лет».

По его мнению, эта задача станет основной для назначенного на должность директора ФСВТС Александра Фомина, занимавшего ранее пост первого замглавы в том же ведомстве.

По данным ФСВТС, Россия в этом году планирует продать вооружений и военной техники на сумму около 13,5 млрд дол. В 2011 году объем продаж российского оружия за рубеж составил 13,2 млрд дол.

Делегация Рособоронпоставки принимает участие в работе V Международного салона «Комплексная безопасность-2012»

ЦАМТО, 24 мая. Делегация Рособоронпоставки принимает участие в работе V Международного салона «Комплексная безопасность-2012», который проходит на территории Всероссийского выставочного центра в Москве.

В рамках деловой программы салона делегация Рособоронпоставки принимает участие во Всероссийском совещании по проблемам гражданской обороны с участием руководителей федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

По мнению представителей Рособоронпоставки, участие в работе салона позволило познакомиться с основными направлениями государственной политики в сфере обеспечения безопасности нашей страны, передовыми разработками и новыми технологиями в области защиты, спасения и оказания помощи, говорится в сообщении пресс-службы агентства.

В руководстве ОПК РФ готовятся серьезные кадровые изменения

ЦАМТО, 24 мая. Серьезные кадровые изменения, как ожидается, произойдут в ближайшее время в системе управления оборонно-промышленным комплексом России. Об этом, как передает «РИА Новости», заявил вице-премьер РФ Дмитрий Рогозин.

По его словам, «будет большая смена экипажа», - цитирует «РИА Новости» слова Д.Рогозина.

Вице-премьер отметил, что правительство РФ планирует провести укрупнение оборонных предприятий, занимающихся разработкой гиперзвуковых систем, микроэлектроники и комплексов военно-космической обороны.

Д.Рогозин подчеркнул, что предложение по укрупнению интегрированных структур, нацеленных на решение стратегических задач, он планирует в ближайшее время внести в правительство от имени Военно-промышленной комиссии, передает «РИА Новости».

Д. Саламатин: основной задачей Вооруженных сил Украины является восстановление боевой готовности

ЦАМТО, 24 мая. Основной задачей Вооруженных сил является восстановление боевой готовности. Об этом заявил министр обороны Украины Дмитрий Саламатин в ходе парламентских слушаний, сообщает пресс-служба военного ведомства.

Д.Саламатин, в частности, отметил, что среди приоритетных направлений - модернизация и ремонт вооружения и военной техники. По его словам, это возможно только при условии эффективного использования оборонного бюджета.

Министр обороны отметил, что стремительное падение боевой готовности и ухудшение материально-технического обеспечения войск в предыдущие годы было вызвано низким уровнем финансирования. Он подчеркнул, что динамика изменений последнего времени свидетельствует о кардинальном пересмотре отношения руководства государства к развитию Вооруженных сил.

«Низкий уровень денежного обеспечения, а также устаревшая материально-техническая база - последствия нерациональной политики предыдущей власти относительно Вооруженных сил», - подчеркнул Д.Саламатин.

Победитель конкурса молодых специалистов компании «Сухой» на лучшую научно-техническую работу поедет на авиасалон «Фарнборо-2012»

ЦАМТО, 24 мая. В компании «Сухой» официально подведены итоги очередного конкурса молодых специалистов на лучшую научно-техническую работу. Его организатором выступил Совет молодых специалистов ОКБ Сухого.

Как сообщили в пресс-службе компании «Сухой», Гран-при и поездку в составе делегации компании «Сухой» на международный авиасалон «Фарнборо-2012» (Великобритания) получил сотрудник одной из бригад конструкторского бюро Валентин Мартынов. Всего в конкурсе приняло участие 152 человека. Работы 86 из них вошли в число лучших. Победители получают денежные премии и возможность внеочередного повышения должностной категории.

Отличительная особенность конкурса этого года – увеличение количества и технического уровня работ от сотрудников филиалов ОКБ Сухого на серийных заводах в Комсомольске-на-Амуре и Новосибирске, а также увеличение количества студенческих работ, занявших призовые места.

Работы на конкурс молодых специалистов представляются в одну из 10 секций по направлениям деятельности компании: конструкторскую, бортового радиоэлектронного оборудования и математического обеспечения БРЭО, технологическую, систем оборудования, расчетную, секции по управлению предприятием, научных исследований, летных испытаний, эксплуатации и сертификации, информационных технологий, комплексных работ.

Основным условием участия в состязании является содержание в представленных проектах конкретных решений важных для деятельности компании проблем, новизну и оригинальность решения научно-технических задач.

В 2011 году в конкурсе приняли участие более 130 инженеров в возрасте до 30 лет - молодые специалисты ОКБ Сухого и его филиалов, работники лётно-испытательной и доводочной базы ОКБ в подмосковном Жуковском и ее филиала в городе Ахтубинске, а также студенты, работающие по совместительству в компании. Лучшим был признан проект дальнейшего развития одной из систем истребителя пятого поколения (ПАК ФА). Обладатель Гран-при участвовал в работе делегации «Сухого» на выставке в Ле-Бурже (Париж).

Конкурс на лучшую научно-техническую работу проводится в «Сухом» в течение 11 лет и является частью научно-технической и молодежной политики компании. Ее цель -

формирование команды профессионалов, способной эффективно решать задачи, стоящие перед холдингом в условиях жесткой конкуренции на мировом рынке авиастроения.

Для обеспечения реформирования ВС Украины необходимо выделять 1,32-1,35% ВВП в течение 2013-2014 гг.

ЦАМТО, 24 мая. Перед Украиной стоит задача радикального реформирования Вооруженных сил: в короткие сроки необходимо построить новую армию, которая будет отвечать европейским стандартам.

Об этом, как сообщает пресс-служба МО Украины, заявил начальник Генерального штаба - Главнокомандующий Вооруженных сил Украины генерал-лейтенант Владимир Замана, выступая 23 мая на парламентских слушаниях на тему «О состоянии и перспективах развития военной организации и сектора безопасности Украины».

По его словам, «для обеспечения реформирования Вооруженных сил необходимо выделять 1,32-1,35% ВВП в течение 2013-2014 гг., а в последующие годы 1,2% ВВП».

Начальник Генштаба отметил, что в Украине количество боевых частей сегодня составляет 43%, в то время как в соседних странах - более двух третей от общего числа воинских частей.

По словам В.Замана, процесс реформирования Вооруженных сил Украины продлится до 2017 года в два этапа. На первом планируется провести оптимизацию количественного состава Вооруженных сил с переходом на их комплектование по контрактному принципу. Второй этап предусматривает переоснащение армии по стандартам ведущих стран Евросоюза.

«Боевой состав Вооруженных сил в итоге должен составить 70%. Из армии будет убрано все лишнее и ненужное», - подчеркнул начальник Генштаба.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

Соглашение о военно-техническом сотрудничестве Республики Беларусь и Бангладеш находится в высокой степени готовности

ЦАМТО, 24 мая. Председатель Государственного военно-промышленного комитета Республики Беларусь Сергей Гурулев 23 мая провел переговоры с министром иностранных дел Бангладеш Дипу Мони, сообщила пресс-служба Госкомвоенпрома РБ.

Как отметил С. Гурулев, «в последние годы сотрудничество между двумя государствами активно развивается, в том числе в военно-технической сфере, и здесь у двух стран есть определенный потенциал и взаимные интересы».

Высокую степень готовности имеет соглашение о военно-техническом сотрудничестве между Республикой Беларусь и Бангладеш.

Как было отмечено, подписание этого соглашения позволит создать необходимые условия для успешной работы компаний двух стран как на рынках Беларуси и Бангладеш, так и в других государствах.

В Госкомвоенпроме Д.Мони ознакомили с направлениями деятельности комитета и презентовали возможности предприятия - спецэкспортера, продвигающего белорусскую продукцию на оружейные рынки стран Юго-Восточной Азии.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Госкомвоенпрома Республики Беларусь.

Директором ФСВТС назначен Александр Фомин

ЦАМТО, 24 мая. Президент РФ Владимир Путин подписал Указ о назначении Александра Фомина директором Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству, сообщила пресс-служба Кремля.

Ранее А.Фомин занимал должность первого заместителя директора ФСВТС.

Другим Указом В.Путин освободил Михаила Дмитриева от должности директора Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству.

М.Дмитриев возглавлял ФСВТС с момента создания службы в 2004 году.

БИОСПРАВКА (согласно данным customsunion.ru)

Фомин Александр Васильевич родился 25 мая 1959 года в г. Лениногорск Восточно-Казахстанской области.

Военный Краснознаменный институт Министерства обороны (1984 г.).

Военная академия Советской Армии (1992 г.).

Переводчик-референт португальского, испанского и английского языков, кандидат технических наук.

Ныне действительный государственный советник Российской Федерации 2 класса, с ноября 2007 года - первый заместитель директора ФСВТС РФ.

Объем заказов Балтийского завода до 2022 года составит около 130 млрд руб.

ЦАМТО, 25 мая. Балтийскому заводу сегодня исполнилось 156 лет, а ровно 150 лет назад предприятие первым в России начало строить броненосные корабли. За эти годы на стапелях Балтзавода было построено более 560 кораблей и судов, в том числе с ядерными и дизельными силовыми установками.

Как отмечает пресс-служба ОСК, сейчас завод еще не оправился от последствий управления прежними собственниками, но уверенно смотрит в завтрашний день. Предприятие сохранило трудовой коллектив и все основные компетенции. Теперь Балтийский завод готов к выполнению новых судостроительных заказов.

В день рождения предприятия пятеро сотрудников ОАО «Балтийский завод» и ООО «Балтийский завод - судостроение» были удостоены звания «Почетный балтиец». Еще более 30 заводчан награждены почетными грамотами за усердный труд на благо предприятия.

По словам генерального директора ООО «Балтийский завод - судостроение» Александра Вознесенского, с начала 2012 года на заводе была проделана серьезная организационная работа: «ООО «БЗС» в кратчайшие сроки получило все ключевые для судостроения лицензии и полностью готово к выполнению имеющихся и будущих контрактов. С начала года мы получили три крупных заказа: на строительство дизель-электрических ледоколов ЛК-25 и ЛК-18, а также плавучих частей для двух вертолетоносцев «Мистраль». В настоящее время инженеринговый центр ООО «БЗС» работает над технорабочим проектом ЛК-25, активное строительство которого начнется в июле-августе 2012 года. Кроме того, мы привлекли более сотни машиностроительных заказов общим объемом около 1,5 млрд руб.».

По словам А.Вознесенского, уже заключенные контракты, объем которых составляет около 12,5 млрд руб., позволяют рассчитывать что в текущем году предприятие выйдет на годовой оборот в 3 млрд руб. (втрое больше результата 2011 года) и покажет чистую прибыль. В ближайшем будущем завод рассчитывает получить заказы на три атомных ледокола ЛК-60 и еще два ЛК-25. «Кроме того, ждем контракта на достройку ПАТЭС», - добавил А.Вознесенский. Таким образом, объем заказов Балтийского завода до 2022 года составит около 130 млрд руб.

Нормализована и работа ОАО «Балтийский завод», проходящего сегодня процедуру наблюдения. Валерий Венков, генеральный директор ОАО «Балтийский завод», отмечает, что, несмотря на проблемы, которые оставил после себя прежний хозяин предприятия, оно уверенно справляется с трудностями: «Сложная ситуация, сложившаяся зимой, стабилизировалась. Нормализована хозяйственная деятельность завода, урегулированы вопросы с энергетиками, восстановлена подача газа на стапель. Работникам повысили заработную плату. Идет ремонт оборудования: краны и станки должны быть готовы к

большому объему работ, который ожидается в ближайшие месяцы. Мы не стоим на месте, преодолеваем трудности, при поддержке руководства ОСК решаем текущие проблемы». В. Венков добавил, что завод будет развиваться, а также начнет работать в новом направлении – ремонтировать надводные военные корабли.

Балтийский завод основан в 1856 году англичанином Марком Макферсоном. В 1872 году предприятие обанкротилось, не сумев выполнить в срок критическое количество заказов. Его купил с торгов князь Эспер Ухтомский, который на кредитные средства провел модернизацию производственных мощностей. Однако рассчитаться по кредитам новый собственник не сумел, и в 1875 году Балтийский завод снова оказался на грани банкротства. В итоге император Александр II принял решение выкупить эту крупнейшую судовой верфь в казну. После этого - с 1876 по 1992 годы - Балтийский завод был государственным предприятием: сначала российским, а затем советским.

В 1992 году Балтийский завод был приватизирован и стал открытым акционерным обществом. После этого 20 лет предприятие находилось под контролем частного бизнеса: сначала группы «ИСТ», а затем – Объединенной промышленной корпорации. Частные собственники, как и в XIX веке, довели ОАО «Балтийский завод» до банкротства. И в конце 2011 года предприятие вновь перешло под контроль государства в лице Объединенной судостроительной корпорации (ОСК).

Для сохранения трудового коллектива и компетенций в рамках ОСК было создано ООО «Балтийский завод – судостроение», в которое перешла большая часть работников ОАО «Балтийский завод». Новому юридическому лицу были переданы судостроительные и машиностроительные компетенции стратегического предприятия. Основной задачей ОАО «Балтийский завод» остаются содержание в порядке имущественного комплекса завода и защита государственных имущественных интересов в судебных процессах.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «ОСК».

Реформирование Вооруженных сил Украины планируется провести в три этапа

ЦАМТО, 25 мая. С целью приведения состояния и возможностей Вооруженных сил Украины в соответствие с реальными и потенциальными военными угрозами, реформирование предполагается провести в три этапа.

Как сообщает пресс-служба СНБОУ, об этом заявил секретарь Совета национальной безопасности и обороны Украины Андрей Клюев, выступая на парламентских слушаниях «О состоянии и перспективах развития Военной организации и сектора безопасности Украины».

«Конечным результатом выполнения спланированных мероприятий должно стать формирование небольших по численности, но эффективных, профессиональных Вооруженных сил, способных выполнять задачи обороны государства», - сказал А.Клюев.

«На первом этапе планируется оптимизировать численность и завершить формирование нового состава Вооруженных сил Украины, избавить их от избыточного имущества и несвойственных функций, укомплектовать воинские части постоянной готовности новым вооружением и военной техникой», - сообщил Секретарь СНБОУ. Он также подчеркнул, что значительное внимание будет уделено повышению уровня государственных социальных гарантий военнослужащим.

«На втором этапе планируется достичь способности войск к адекватному реагированию на угрозу пограничного вооруженного конфликта. Третий этап предполагает дальнейшее развитие и укрепление боеспособности Вооруженных сил Украины», - отметил А.Клюев.

Кроме того, по его словам, на повестке дня - завершение реформирования оборонно-промышленного комплекса Украины, в связи с чем необходимо разработать программы по его модернизации, внедрению новейших технологий, созданию новых мобилизационных мощностей.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

В.Путин провел совещание по вопросу поставок АПЛ в рамках гособоронзаказа

ЦАМТО, 25 мая. Президент России Владимир Путин провел совещание, посвященное организации работы по ценообразованию и контрактованию проектов по строительству атомных подводных лодок, сообщила пресс-служба Кремля.

Эта тема предметно обсуждалась в ходе поездки Владимира Путина в Архангельск еще в должности председателя правительства. Однако работа до сих пор не завершена, продолжают разногласия между заказчиками и изготовителями, что обусловило необходимость проведения совещания на уровне главы государства.

В совещании приняли участие заместитель председателя правительства Дмитрий Рогозин, министр обороны Анатолий Сердюков, министр промышленности и торговли Денис Мантуров, первый заместитель председателя Военно-промышленной комиссии при правительстве Юрий Борисов, президент ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» Роман Троценко.

Как сообщил по окончании совещания глава Минпромторга РФ Денис Мантуров, «контракт по АПЛ проекта 955А «Борей» будет подписан сегодня».

Министр отметил, что «это будет пять лодок и, соответственно, контракт по проектированию», - передает «РИА Новости».

«Было принято взвешенное решение президентом, которое дает возможность сегодня подписать контракт с Минобороны на весь период до 2020 года», - сказал Д.Мантуров.

Говоря о цене, министр отметил, что «было найдено компромиссное решение между предложением Минобороны и ОПК», - передает «РИА Новости».

Новый начальник ОШ ОДКБ Сакен Жасузаков уделит первостепенное внимание развитию военной составляющей Организации

ЦАМТО, 25 мая. Первый заместитель министра обороны - председатель Комитета начальников штабов МО Республики Казахстан генерал-полковник Сакен Жасузаков официально вступил в должность начальника Объединенного штаба ОДКБ.

Торжественная церемония, в которой принял участие Генеральный секретарь ОДКБ Николай Бордюжа, состоялась в Москве.

В ходе церемонии флаг новому руководителю передал первый заместитель министра обороны – начальник Генштаба ВС Беларуси генерал-майор Петр Тихоновский, ранее занимавший эту должность.

Генерал-полковник Сакен Жасузаков и генерал-майор Петр Тихоновский в своих выступлениях отметили усиление роли и значения Объединенного штаба ОДКБ в развитии военной составляющей деятельности организации, обозначили необходимость дальнейшего наращивания взаимодействия партнеров в сфере военного и военно-технического сотрудничества.

С.Жасузаков подчеркнул, что организация займется выработкой новой стратегии.

По его словам, «мы должны руководствоваться современной обстановкой. Объединенный штаб ОДКБ должен выработать дальнейшую стратегию своего развития».

В соответствии с решением глав государств ОДКБ, осенняя сессия Совета коллективной безопасности уделит основное внимание развитию военной составляющей Организации.

На своем посту новый начальник ОШ ОДКБ генерал-полковник Сакен Жасузаков намерен вплотную заняться этим вопросом, говорится в сообщении пресс-службы Минобороны Казахстана.

ГК «Промтехнологии» примет участие в выставке «Евросатори-2012»

ЦАМТО, 25 мая. Под эгидой Государственной корпорации «Ростехнологии» Группа компаний «Промтехнологии» представит на «Евросатори-2012» полный спектр высокоточных оружейных систем.

Центральное место в экспозиции займет уже известная в России и за рубежом тактическая винтовка ORSIS T-5000 в калибрах 308Win и 338 Lapua magnum, сообщили в пресс-службе компании.

Помимо тактического оружия, посетители выставки смогут ознакомиться с гражданскими карабинами ORSIS SE Hunter и ORSIS SE Alpine.

По своим показателям винтовки ORSIS не только не уступает зарубежным аналогам, но и превосходит их. Многие технологические процессы, освоенные и используемые при производстве винтовок ORSIS, нигде больше не применяются.

Также на выставке будут представлены бланки стволов ORSIS, изготовленные из нержавеющей стали. Отличительная особенность их заключается в уникальной технологии (однопроходного резания) нанесения нарезов, позволяющей получать практически идеальную геометрию канала ствола.

ГК «Промтехнологии» представляет интерес не только оружейной продукцией, но и уникальным опытом частного капитала по проектированию, разворачиванию и вводу в промышленный цикл высокотехнологичного производства ОПК. Компания демонстрирует не только уникальные производственные и технологические ноу-хау, но и новые подходы в промышленном строительстве.

Международная выставка сухопутных вооружений и военной техники «Евросатори-2012» пройдет в Париже в период с 11 по 15 июня. Выставка проводится под патронажем Министерства обороны Франции с 1967 года каждые два года.

В выставке «Евросатори-2012» примут участие более 1300 компаний из 54 стран.