

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№21
23-29 МАЯ 2011

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ЭКСПЛУАТАЦИЯ КАЖДОГО F-35 «ЛАЙТНИНГ-2» ОБОЙДЕТСЯ МО США В 1 МЛРД ДОЛЛАРОВ	7
«ХОУКЕР БИЧКРАФТ» ПОСТАВИЛА 12 УТС Т-6С ВВС МАРОККО	7
«ЭЛТА СИСТЕМЗ» ПРЕДЛАГАЕТ ПЕРУ САМОЛЕТЫ ДРЛО G-550	8
МИНОБОРОНЫ ИНДИИ ПРОДОЛЖАЕТ РАБОТЫ ПО ПРОГРАММЕ УР «АСТРА» КЛАССА «ВОЗДУХ-ВОЗДУХ»	8
БОЕВИКИ ДВИЖЕНИЯ «ТАЛИБАН» УНИЧТОЖИЛИ 2 САМОЛЕТА P-3C «ОРИОН» ВМС ПАКИСТАНА	9
В ЖУКОВСКОМ ПРОШЛА ПРЕЗЕНТАЦИЯ ПРОГРАММ ПАК ФА И МИГ-29UPG ДЛЯ ВВС ИНДИИ	9
ВВС РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ ИСПЫТЫВАЮТ СЕРЬЕЗНЫЕ ПРОБЛЕМЫ СО ВЗРЫВАТЕЛЯМИ АВИАБОМБ	10
«ЭРБАС МИЛИТЭРИ» ПОСТАВИТ ДВА САМОЛЕТА A-330 MRTT ВВС АВСТРАЛИИ В ИЮНЕ	11
ВВС ПАКИСТАНА ПОЛУЧАТ 50 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ JF-17 «ТАНДЕР»	12
ИРАК ПОДТВЕРДИЛ НАМЕРЕНИЕ ПО ЗАКУПКЕ ЧЕШСКИХ УБС L-159	12
ИСПОЛНИЛОСЬ 64 ГОДА СО ДНЯ ПЕРВОГО ПОЛЕТА ДАЛЬНОГО БОМБАРДИРОВЩИКА Ту-4	13
«ЭЛБИТ СИСТЕМЗ» МОДЕРНИЗИРУЕТ САМОЛЕТЫ C-130 «ГЕРКУЛЕС» ВВС РУМЫНИИ	14
РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ НАЧИНАЕТ ТЕНДЕР НА ПОСТАВКУ КРЫЛАТЫХ РАКЕТ (РАСШИРЕННАЯ ВЕРСИЯ)	14
КОМПАНИЯ «ЛОКХИД МАРТИН» ПЕРЕДАЛА ВВС ТУРЦИИ ПЕРВЫЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ F-16 «БЛОК-50+»	15
ДЛЯ ВВС УГАНДЫ «СО ВТОРОЙ ПОПЫТКИ» БУДУТ ЗАКУПЛЕННЫ ОТ 6 ДО 8 ИСТРЕБИТЕЛЕЙ Су-30МК2	16
МИНОБОРОНЫ ИНДОНЕЗИИ ЗАКЛЮЧИЛО КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ 16 УТС Т-50 «ГОЛДЕН ИГЛ»	17
«РЕЙТЕОН» ПОСТАВИТ СИСТЕМЫ ALR-67(V)3 ДЛЯ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F/A-18 ВМС США	17

КОМПАНИЯ «АСЕЛСАН» ИСПЫТЫВАЕТ НОВУЮ КОНТЕЙНЕРНУЮ СИСТЕМУ ЦЕЛЕУКАЗАНИЯ	18
ЛЕТЧИКУ-ИСПЫТАТЕЛЮ Су-35 и ПАК ФА ПРИСВОЕНО ЗВАНИЕ ГЕРОЯ РОССИИ	18
ИОРДАНСКИЕ СПЕЦИАЛИСТЫ ПРОШЛИ ОБУЧЕНИЕ НА ПЕРМСКИХ МОТОРАХ	19
«ЭЛБИТ СИСТЕМЗ» ПОСТАВИТ СИСТЕМЫ НАБЛЮДЕНИЯ COMPASS ЗАКАЗЧИКУ ИЗ АЗИАТСКОГО РЕГИОНА	20
ПЕРВАЯ ПАРТИЯ АН-32 ИНДИЙСКИХ ВВС, МОДЕРНИЗИРОВАННЫХ В УКРАИНЕ, ОТБЫЛА В ИНДИЮ	20

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

В ИНДИИ ПРОВЕДЕНЫ ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ БЛА «РУСТОМ-1»	22
В ЗАПАДНЫХ СМИ ОПУБЛИКОВАНЫ ФОТОГРАФИИ БЛА «СЕРЧЕР-2», ПРЕДНАЗНАЧЕННОГО ДЛЯ ВС РОССИИ	22
ВМС США ВЫПУСТИЛИ ЗАПРОС О ПРЕДЛОЖЕНИЯХ НА ПОСТАВКУ НОВЫХ МАЛОРАЗМЕРНЫХ БЛА	23
«АЭРОНОТИКС ДИФЕНС СИСТЕМЗ» ПОЛУЧИЛА РАЗРЕШЕНИЕ НА ЭКСПОРТ БЛА «ДОМИНАТОР»	23

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

КОМПАНИЯ «СИКОРСКИЙ ЭЙРКРАФТ» ПОСТАВИЛА ВВС ТАИЛАНДА 3 ВЕРТОЛЕТА S-92А	24
ЧЕТЫРЕ ВЕРТОЛЕТА КА-52 «АЛЛИГАТОР» ПРИБЫЛИ НА АВИАБАЗУ «ЧЕРНИГОВКА» В ПРИМОРЬЕ	24
ТРИ ВЕРТОЛЕТА МИ-171Ш ДОСТАВЛЕНЫ В ПЕРУ НА БОРТУ АН-124 «РУСЛАН»	25
«СИКОРСКИЙ ЭЙРКРАФТ» ЗАКЛЮЧИЛА КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ 15 ВЕРТОЛЕТОВ УН-60М «БЛЭК ХОУК» ВС ШВЕЦИИ	26
КОМАНДОВАНИЕ СВ США И ФГУП «РОСОБОРОНЭКСПОРТ» ЗАКЛЮЧИЛИ КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ 21 ВЕРТОЛЕТА МИ-17В5 ДЛЯ АФГАНИСТАНА	27

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

НА ВЕРФИ «НЬЮПОРТ НЬЮС» ЗАЛОЖЕН КИЛЬ ДЕСЯТОЙ АПЛ КЛАССА «ВИРДЖИНИЯ»	28
ВМС ФИЛИППИН ЗАЯВИЛИ О НАМЕРЕНИИ ПРИОБРЕСТИ ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ	28

НА ВЕРФИ «ДЖЕНЕРАЛ ДАЙНЕМИКС NASSCO» ЗАЛОЖЕН КИЛЬ ПОСЛЕДНЕГО ТРАНСПОРТА КЛАССА Т-АКЕ	29
С БОРТА РПКСН «ЕКАТЕРИНБУРГ» ПРОИЗВЕДЕН УСПЕШНЫЙ ПУСК БРПЛ «СИНЕВА»	29
«ПИПАВАВ ШИПЪЯРД» ПОСТАВИТ ВМС ИНДИИ АРТИЛЛЕРИЙСКИЕ КАТЕРА	30
НАЧАЛИСЬ ИСПЫТАНИЯ НОВОГО МИННОГО ТРАЛЬЩИКА ВМС ФИНЛЯНДИИ	30
КОМПАНИЯ «ТЕРМА» ПОСТАВИТ РЛС SCANTER 6000 ДЛЯ ФРЕГАТОВ ПРОЕКТА «ИВЕР ХЮИТФЕЛЬДТ» ВМС ДАНИИ	31
«БАЕ СИСТЕМЗ» ПЕРЕНОСИТ СРОКИ ПОСТАВКИ ОМАНУ КОРВЕТОВ ПРОЕКТА «КАРИФ»	32
В 2011-2014 ГГ. РОССИЯ СОХРАНИТ ЗА СОБОЙ ВТОРОЕ МЕСТО НА МИРОВОМ РЫНКЕ НАПЛ	32
НА ПСЗ «ЯНТАРЬ» СОСТОЯЛАСЬ ЦЕРЕМОНИЯ СПУСКА НА ВОДУ ТРЕТЬЕГО ФРЕГАТА, СТРОЯЩЕГОСЯ ПО ЗАКАЗУ ВМС ИНДИИ	34
«НАВАНТИЯ» ВЕДЕТ ПЕРЕГОВОРЫ ПО ПРОДАЖЕ КАТАРУ ПАТРУЛЬНЫХ КОРАБЛЕЙ	34
НАЧАЛИСЬ ХОДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ КОРВЕТА «СООБРАЗИТЕЛЬНЫЙ» ПРОЕКТА 20380	34
КОНТРАКТ ПО УДК «МИСТРАЛЬ» БУДЕТ ПОДПИСАН – КАКАЯ ИЗ СТОРОН ПОШЛА НА УСТУПКИ?	35
«БАЕ СИСТЕМЗ» НАЧАЛА СТРОИТЕЛЬСТВО ВТОРОГО АВИАНОСЦА КЛАССА «КУИН ЭЛИЗАБЕТ»	36
ИНДИЯ СУЩЕСТВЕННО ОПЕРЕДИТ КИТАЙ ПО ФИНАНСОВЫМ ВЛОЖЕНИЯМ В МОДЕРНИЗАЦИЮ ВМС СТРАНЫ	37
АВСТРАЛИЯ ПРОДОЛЖИТ ПРОГРАММУ ЗАКУПКИ 12 НОВЫХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК	38
С БОРТА АВИАНОСЦА «КАВУР» ВМС ИТАЛИИ ПРОВЕДЕНЫ ИСПЫТАТЕЛЬНЫЕ ПУСКИ ЗУР «АСТЕР»	38
НА МИРОВОМ РЫНКЕ НОВЫХ БНК ОК ПО ПЕРИОДУ 2007-2014 ГГ. РОССИЯ ЗАНИМАЕТ 6-Е МЕСТО ПО КОЛИЧЕСТВЕННОМУ ПАРАМЕТРУ И 2-Е МЕСТО ПО СТОИМОСТНОМУ ОБЪЕМУ	39
ОТНОШЕНИЯ РОССИИ И ВЬЕТНАМА В СФЕРЕ ВТС ВЫХОДЯТ НА УРОВЕНЬ СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПАРТНЕРСТВА	40

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

МИНОБОРОНЫ ИНДИИ НАМЕРЕНО ПРОВЕСТИ ШИРОКОМАСШТАБНУЮ МОДЕРНИЗАЦИЮ ТАНКОВОГО ПАРКА	43
НА ОРУЖИЕНИЕ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ВЕНЕСУЭЛЫ ПОСТУПАЮТ РОССИЙСКИЕ БМП-3 и БТР-80	43

ВС Нидерландов сняли с вооружения ОБТ «Леопард-2А6»	45
IAI поставила прицелы MiniPOP для оснащения БТР «Пандур-2» ВС Чехии	46
До 2015 года для СВ ВС Украины планируется закупить и модернизировать более 540 ед. бронетехники	46

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

ВС Финляндии могут прекратить закупку грузовиков компании «Сисус»	47
Беларусь представила на «МИЛЕКС-2011» новейшие противотанковые комплексы «Каракал» и «Скиф»	47
«Ошкош дифенс» поставит СВ США 400 грузовиков FMTV	49

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Сухопутные войска Польши получают новый мобильный ЗРК ближнего действия «Попрад»	50
В 2011 году для войск ПВО СВ планируется закупить более 400 ед. ракетно-артиллерийского вооружения	51
До 2025 года на вооружение ПВО Сухопутных войск ВС Украины поступит ряд новых ЗРК отечественной разработки	52

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

На выставке «МИЛЕКС-2011» продукцию военного назначения представят 12 российских предприятий	53
ОАЭ намерены расширить сотрудничество с Украиной в военно-технической сфере	53
На МИЛЕКС-2011 «Рособоронэкспорт» представит свыше 50 образцов ПВН в виде моделей, постеров и мультимедийных презентаций	53
Корпорация «Иркут» признана лучшим российским экспортером отрасли	55
Штатная численность центрального аппарата Минобороны Украины будет сокращен на 30 проц.	55
Совет директоров ОАО «ОАК» одобрил стратегию развития корпорации до 2025 года	56

Минобороны Украины налаживает сотрудничество с институтами гражданского общества	57
Тайвань не изменил свои планы по приобретению в США подводных лодок и истребителей F-16	57
В 2011 году расходы Азербайджана на финансирование силовых структур и реализацию проектов в ОПК составят 3,27 млрд долларов	58
Холдинг «Вертолеты России» продолжает целенаправленную работу по привлечению молодых кадров	59
А.Кудрин предложил сократить расходы Минобороны и гособоронзаказ на 2012 год	59
Кабинет министров Украины предлагает расширить перечень задач вооруженных сил страны	60
По результатам 2010 года ОАО «Корпорация «Иркут» добилась существенного увеличения выручки и рентабельности	60
«Вертолеты России» и Корпоративный университет ОПК «Оборонпром» подвели итоги конкурса «Вертолеты XXI века»	61
До 2016 года Украина должна иметь вооруженные силы нового образца - Михаил Ежелъ	62

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Эксплуатация каждого F-35 «Лайтнинг-2» обойдется МО США в 1 млрд долларов

ЦАМТО, 23 мая. Как стало известно в ходе последнего заседания комитета по делам Вооружённых сил Конгресса США, стоимость эксплуатации каждого истребителя пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2» оценивается в 1 млрд дол, что вдвое превышает первоначальные расчеты.

По информации агентства «Альтаир», столь высокие издержки ставят под вопрос возможность реализации программы JSF в первоначально задуманной форме. Проблемы с растущей закупочной ценой в свете данного заявления являются второстепенными, поскольку составляют менее 30% от полной суммы, которую необходимо ассигновать с момента получения самолета до его снятия с вооружения. Оставшиеся средства будут затрачены на обслуживание, закупку запчастей, ремонт и модернизацию истребителей. При этом затраты на топливо составляют небольшую долю в общей сумме.

Как заявил парламентариям отвечавший на вопросы заместитель министра обороны США по приобретениям, технологиям и материально-техническому обеспечению Эштон Картер, сумма в 1 млрд дол, которая может быть потрачена на эксплуатацию каждого F-35 к 2065 году, когда планируется списать последний из 2443 истребителей данного типа, не предлагается для одобрения Конгрессу. Минобороны США уже начало изыскивать способы снижения издержек.

В сравнении с F-16 и F/A-18, которые заменят новые истребители, эксплуатационные издержки F-35 в среднем будут на 33% выше. Несколько успокаивает МО США тот факт, что эксплуатация F-22A «Рэптор» обходится ВВС США еще дороже.

ЦАМТО

Источник: Altair, 22.05.11

«Хоукер Бичкрафт» поставила 12 УТС Т-6С ВВС Марокко

ЦАМТО, 23 мая. «Хоукер Бичкрафт» поставила Военно-воздушным силам Марокко первые 12 учебно-боевых самолетов Т-6С, сообщила пресс-служба компании.

Контракт общей стоимостью 185,3 млн дол на поставку ВВС Марокко 24 самолетов Т-6С был подписан с «Хоукер Бичкрафт» в сентябре 2009 года. Соглашение также предусматривает доставку самолетов, поставку систем поддержки, техническое обслуживание и подготовку персонала.

ВВС Марокко стали первым зарубежным заказчиком самолета версии Т-6С. Первые четыре УТС были отгружены заказчику с предприятия компании «Хоукер Бичкрафт» в Уичито (шт. Канзас) 14 января текущего года.

Новые УТС предназначены для замены эксплуатирующихся ВВС Марокко самолетов Т-37В «Драгонфлай» и Т-34 «Турбо Ментор». Самолет Т-6С позволит снизить потребление топлива на 66% по сравнению с Т-37.

ВВС Марокко планируют использовать новые самолеты для подготовки пилотов истребителей F-16C/D ВВС страны, поставки которых также должны начаться в ближайшее время. Местом дислокации УТС станет летная школа на авиабазе Менара-Марракеш.

Как и самолет Т-6В ВМС США, Т-6С оснащен «стеклянной» кабиной пилотов, современным БРЭО Cockpit 4000 компании «Эстерлайн», позволяющим эффективно проводить подготовку пилотов. В комплект БРЭО входят индикатор на лобовом стекле, передняя панель управления, три многофункциональных устройства отображения. Система управления соответствует стандарту HOTAS (hands-on throttle-and-stick).

Усиленные подкрыльевые точки подвески могут использоваться для размещения подвесных топливных баков, а также систем вооружения, что позволяет использовать самолет в качестве легкого штурмовика.

ЦАМТО

Источник: Hawker Beechcraft Corporation, 18.05.11

«Элта системз» предлагает Перу самолеты ДРЛО G-550

ЦАМТО, 23 мая. Компания «Элта системз» (подразделение «Израэль аэроспейс индастриз») предложила поставку комплекта мультисенсорных систем обнаружения с целью удовлетворения требований ВС Перу к системе наблюдения SIVAN.

Целью реализации проекта SIVAN является обеспечение контроля территории бассейна реки Амазонка и противодействие контрабанде наркотиков, незаконной заготовке леса и эксплуатации природных ресурсов. Лима намерена ассигновать на реализацию программы около 1 млрд дол.

Ключевым элементом предложения, которое «Элта системз» планирует реализовать совместно с перуанскими компаниями, является поставка оснащенных системой дальнего радиолокационного обнаружения (ДРЛО) реактивных самолетов «Гольфстрим-550» (G-550), а также небольших патрульных самолетов.

В последнее время «Израэль аэроспейс индастриз» значительно активизировала маркетинговую кампанию по продвижению самолетов ДРЛО, созданных на базе авиалайнера «Гольфстрим-550». Ранее данные системы были приняты на вооружение ВВС Сингапура и Израиля.

Самолет ДРЛО G-550 представляет собой систему 3-го поколения, разработка которой ведется компанией «Элта системз» с середины 1980-х гг. Самолет оборудован конформной (встроена внизу фюзеляжа) двухдиапазонной РЛС с активной фазированной решеткой с электронным сканированием EL/W-2085 «Фалкон», состоящей из 768 элементов, каждый из которых индивидуально управляется приемопередаточным модулем. Дальностью обнаружения РЛС превышает 200 миль, сектор обзора- 360 град.

В предложение также входят оперативный разведывательный центр, усовершенствованные многоцелевые РЛС и модифицированная версия системы ПРО «Айрон Дом».

ЦАМТО

Источник: Flight International, 04.05.11

Минобороны Индии продолжает работы по программе УР «Астра» класса «воздух-воздух»

ЦАМТО, 23 мая. В Индии на полигоне Чандипур (шт. Орисса) 21 мая были проведены успешные испытания УР класса «воздух-воздух» большой дальности (BVRAAM) «Астра», сообщает «Экономик таймс».

Запуск ракеты был произведен с наземной пусковой установки.

Два предыдущих испытательных пуска УР «Астра» с использованием наземной пусковой установки состоялись в июле 2010 года и были признаны успешными.

Начиная с 2008 года, испытания проходит УР «Астра» в конфигурации Mk.2. В конструкцию ракеты был внесен ряд существенных изменений с целью увеличения дальности действия. Кроме того, Организация оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии заявила о завершении подготовки к созданию версии, оснащенной прямоточным воздушно-реактивным двигателем, который заменил ракетный двигатель версии Mk.1.

Разработка УР «Астра» в рамках комплексной программы создания современных ракетных вооружений ведется под руководством Лаборатории оборонных исследований и

разработок DRDO МО Индии в Хайдарабаде. Первые наземные испытания ракеты состоялись на полигоне Чандипур в 2003 году. Однако к 2006 году выявленные недостатки функционирования ракеты на больших высотах заставили разработчиков приступить к созданию модифицированной УР версии Mk.2.

Версия Mk.2 имеет четыре стабилизатора треугольной формы, установленные в передней секции ракеты и четыре выдвигающихся хвостовых стабилизатора. Кроме того, УР «Астра» Mk.2 оснащена улучшенным бездымным твердотопливным ракетным двигателем.

По информации источника в DRDO, дальность действия версии Mk.2 осталась прежней и составляет около 80 км при пуске по цели, движущейся навстречу, хотя другие источники в DRDO заявляют, что она возросла до 100 км. По данным «Авиэйшн уик», дальность действия УР в итоге составит 120 км.

Ракета будет оснащена двусторонним каналом связи для обмена данными с самолетом-носителем. Версия Mk.2 будет совместима со всеми боевыми самолетами ВВС Индии, включая истребители, закупаемые в рамках тендера по программе MMRCА.

В 2009 году Су-30МКИ ВВС Индии выполнили полеты с ракетой «Астра» на борту без ее отделения. Испытательный пуск УР «Астра» с истребителя Су-30МКИ запланирован на начало 2012 года.

Боевики движения «Талибан» уничтожили 2 самолета Р-3С «Орион» ВМС Пакистана

ЦАМТО, 23 мая. Пакистанские войска вытеснили боевиков с базы военно-морской авиации Мехран в городе Карачи. По информации «Би-би-си», общие потери ВС Пакистана убитыми составили не менее 12 военнослужащих.

Согласно официальным сообщениям, 22 мая в 22.30 по местному времени экстремисты начали штурм трех ангаров на базе Мехран. Основными целями боевиков стали размещенные там самолеты. По заявлению очевидцев, не менее двух приобретенных в США самолетов ПЛО Р-3С «Орион» полностью уничтожены.

В сентябре 2005 года Пакистан заказал 8 излишних самолетов Р-3С «Орион» из состава ВС США. Их модернизация выполняется компанией «Локхид Мартин» в рамках контракта, подписанного с командованием авиационных систем ВМС США в 2006 году. Первые две машины были официально переданы ВМС Пакистана в ходе состоявшейся на авиабазе Мехран церемонии 1 июня 2010 года.

Нападение на Мехран имеет сходство с проведенной в октябре 2009 года атакой боевиков «Талибан» на штаб Сухопутных войск Пакистана в городе Равалпинди.

По заявлению лидеров движения «Талибан», нынешняя атака стала мстью за убийство Усамы бен Ладена силами специальных операций США.

В Жуковском прошла презентация программ ПАК ФА и МиГ-29UPG для ВВС Индии

ЦАМТО, 23 мая. На территории ЛИИ им. М.М.Громова в Жуковском сегодня состоялась презентация и летная демонстрация ПАК ФА и модернизированного истребителя МиГ-29UPG делегации Индии во главе с командующим ВВС Прадипом Васантом Наиком, сообщили в пресс-службе «Сухого».

С российской стороны в мероприятии приняли участие президент Объединенной авиастроительной корпорации, генеральный директор компаний «Сухой» и РСК «МиГ» Михаил Погосян, представители ФГУП «Рособоронэкспорт» и ВВС РФ.

Российско-индийская программа по созданию перспективного многоцелевого истребителя (ПМИ) - крупнейший проект в области военно-технического сотрудничества между двумя странами. Работы по его реализации проводятся на основе подписанного 18 октября 2007 года в Москве в рамках 7-го заседания российско-индийской

межправительственной комиссии по военно-техническому сотрудничеству соглашения между правительством Российской Федерации и правительством Республики Индия о сотрудничестве в разработке и производстве перспективного многоцелевого истребителя.

В декабре 2010 года в рамках визита президента России Дмитрия Медведева в Индию ФГУП «Рособоронэкспорт», компании «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ) и «Сухой» подписали контракт на разработку эскизно-технического проекта самолета. Это первый из серии документов, регулирующих обязательства сторон на разных этапах осуществления программы. ПМИ будет разрабатываться на основе представленного сегодня главкому ВВС Индии ПАК ФА, испытания которого успешно проводит компания «Сухой». Две опытных машины совершили 60 полетов.

Работы по МиГ-29UPG проводятся РСК «МиГ» в рамках контракта, подписанного в марте 2008 года, предусматривающего модернизацию самолетов МиГ-29 ВВС Индии. Первые 6 самолетов проходят ремонт и модернизацию в России на мощностях РСК «МиГ». Более 90% самолетов будут доработаны непосредственно в Индии на одном из ремонтных предприятий ВВС. При этом будут использованы поставляемые РСК «МиГ» комплекты оборудования. В ходе модернизации самолеты МиГ-29 оснащаются современным комплексом бортового радиоэлектронного оборудования, унифицированным с аналогичным комплексом корабельных истребителей МиГ-29К/КУБ ВМС Индии. В состав бортового оборудования модернизированных МиГ-29 вошли современные системы индийских корпораций «ХАЛ» и «Бхарат дайнемикс лимитед». Также используются системы и приборы производства Франции и других стран. Поставка первого модернизированного самолета заказчику планируется в 2011 году.

«Для Объединенной авиастроительной корпорации российско-индийское сотрудничество - это долгосрочное стратегическое партнерство, основанное на более чем полувековом опыте кооперации. Мы не просто предлагаем индийским коллегам лучшие образцы нашей авиационной техники как готовый продукт, мы ориентированы на совместную работу российских и индийских предприятий, совместное использование инженерных ресурсов в области разработки самых современных авиационных комплексов, имеющих высокий потенциал реализации на мировом рынке. И я уверен, что совместные программы в области боевой и транспортной авиации - это стартовая площадка для расширения сотрудничества и в области реализации программ по созданию гражданской авиатехники», - заявил Михаил Погосян.

ВВС Республики Корея испытывают серьезные проблемы со взрывателями авиабомб

ЦАМТО, 24 мая. Доля невзорвавшихся после учебных бомбометаний авиабомб ВВС Республики Корея по-прежнему остается высокой из-за того, что срок службы до 90% используемых взрывателей составляет 40 лет, а многие из них устарели.

Как сообщает «Кориа таймс» со ссылкой на источник в ВВС, до 30% взрывателей не срабатывают должным образом при применении. В настоящее время на вооружении в основном состоят механические взрыватели М-904/905, которые уже выслужили сроки эксплуатации. Еще одной проблемой является отсутствие системы или технологии по оценке пригодности авиабомбы к применению, а также плана по их модернизации.

В отличие от СВ, которые регулярно проводят оценку состояния боеприпасов в рамках «Программы пригодности боеприпасов» (ASRP), ВВС такого проекта не имеют, поскольку практически все взрыватели и авиабомбы были закуплены в США по программе «Иностранные военные продажи».

Представитель Объединенного комитета начальников штабов признал имеющуюся проблему, но заявил, что авиабомбы могут использоваться и после истечения сроков годности.

В настоящее время на вооружении ВВС Республики имеется более 10 тыс. авиабомб, включая Mk.82, BLU-109, применяющиеся на самолетах F-4, F-5, KF-16 и F-15K. Только 1200 УАБ JDAM, которыми оснащаются F-15K и KF-16, оборудованы более новыми электрическими взрывателями типа FMU-139/152.

По заявлению представителя ВВС Республики Корея, основной причиной проблемы является отсутствие средств на проведение модернизации боеприпасов и замены взрывателей. В настоящее время Вооруженные силы направили основные усилия на более значимые для обеспечения обороноспособности страны проекты в связи с ростом угрозы со стороны КНДР. По этой причине замена взрывателей, несмотря на ее важность, была перенесена на более поздний срок.

Проблема остается актуальной в связи с намерениями ВВС Республики Корея получить новые истребители в рамках третьего этапа программы F-X, предусматривающего покупку к 2020 году 120 самолетов. Руководство страны также намерено разработать национальный реактивный истребитель KF-X в сотрудничестве с Индонезией и другими зарубежными партнерами.

ЦАМТО

Источник: Korea Times, 03.05.11

«Эрбас милитэри» поставит два самолета A-330 MRTT ВВС Австралии в июне

ЦАМТО, 24 мая. Компания «Эрбас милитэри» готовится к передаче ВВС Австралии первых двух многоцелевых транспортов-заправщиков A-330 MRTT в июне.

По информации «Флайт интернэшнл», два самолета KC-30A ожидают приемки на предприятии компании в Гетафе (недалеко от Мадрида) с конца прошлого года и будут доставлены в Австралию в июне.

Поставка самолета, который использовался в ходе программы испытаний, возможна к концу года после демонтажа компанией «Ибериа» измерительной аппаратуры и замены топливозаправочной штанги, которая была повреждена в ходе ночной дозаправки истребителя F-16 ВВС Португалии над Атлантическим океаном в январе. По заявлению представителей «Эрбас милитэри», этот инцидент стал результатом ошибки экипажа, а не отказа техники. С целью устранения подобных случаев была проведена модификация интерфейса «оператор - топливозаправочная штанга».

Контракт стоимостью 1,456 млрд дол на поставку пяти многоцелевых транспортов-заправщиков A-330-200 MRTT для ВВС страны правительство Австралии заключило с подразделением «Милитэри транспорт эйркрафт» корпорации ЕАДС 20 декабря 2004 года. Согласно условиям соглашения, первый самолет должен быть изготовлен и переоборудован в Европе, а 4 оставшихся – на ремонтном предприятии компании «Куантас Острелиан» в Австралии.

Планировалось, что первый новый самолет, получивший обозначение KC-30A, будет принят на вооружение австралийских ВВС в 2009 году. Однако по различным причинам проект отстал от графика более чем на два года.

Сейчас «Эрбас милитэри» ведет переговоры с Организацией по закупкам и материально-техническому обеспечению ВС Австралии (DMO) с целью устранения противоречий во взглядах на выполнение договора. В случае урегулирования всех проблем, компания к концу года готова передать заказчику четыре самолета и завершить поставку в 2012 году.

В настоящее время модификация четвертого A-330 завершается на предприятии «Куантас дифенс сервисиз». Планируется, что его летные испытания начнутся в августе. Последний A-330 должен прибыть из Тулузы в Австралию для переоборудования до конца мая.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 20.05.11

ВВС Пакистана получат 50 дополнительных истребителей JF-17 «Тандер»

ЦАМТО, 24 мая. Представители Китая и Пакистана согласовали вопрос поставки пакистанским ВВС дополнительной партии из 50 истребителей JF-17 «Тандер» (китайское обозначение FC-1).

По информации «Ассошиэйтед пресс», договоренность об этом была достигнута в ходе четырехдневного визита в Пекин премьер-министра Пакистана Юсуфа Реза Гилани.

Общая стоимость поставки, а также дата заключения официального контракта не разглашаются. Руководство пакистанского оборонного ведомства рассчитывает подписать соглашение в кратчайший срок. Как заявил в Пекине министр обороны Пакистана Ахмад Мухтар, цена каждого JF-17 оценивается в 20-25 млн дол, что несколько выше ранее озвученной цены в 15-20 млн дол за единицу. Тем не менее, это гораздо ниже стоимости закупаемых в США истребителей F-16.

По оценке аналитиков, данный шаг, возможно, является стремлением руководства Пакистана продемонстрировать Вашингтону свою негативную позицию по поводу того, каким образом США провели операцию по уничтожению Усамы бен Ладена, намекая на наличие других сильных союзников и альтернативных источников получения вооружений.

Самолет JF-17 был разработан специалистами китайской Авиационной экспортно-импортной корпорации (CATIC) при участии «Пакистан аэронотикал комплекс» (PAC). На первом этапе пакистанские ВВС получили 8 истребителей JF-17, произведенных в Китае, которые использовались для проведения технической оценки. 7 марта 2009 года компании PAC и CATIC заключили контракт на начало серийного производства 42 истребителей JF-17 «Тандер». Новые самолеты должны заменить состоящие на вооружении ВВС Пакистана устаревшие A-5C, F-7P (китайский МиГ-21), «Мираж-3» и «Мираж 5».

Сборка самолетов производится на предприятии PAC в Камре. На текущий момент сборочная линия позволяет поставлять 15-16 JF-17 в год. Постепенно темп производства будет увеличен до 30 самолетов. Всего Пакистан планирует самостоятельно произвести до 250 истребителей.

В апреле 2011 года на авиабазе в Камре состоялась церемония принятия JF-17 «Тандер» на вооружение 26-й авиационной эскадрильи ВВС Пакистана. По заявлению выступившего на мероприятии командующего ВВС Пакистана главного маршала авиации Рао Камара Сулемана, в ближайшее время самолеты JF-17 «Тандер» будут также приняты на вооружение 16-й авиационной эскадрильи ВВС Пакистана. Как ожидается, к 2015 году самолетами JF-17 могут быть оснащены 10-12 эскадрилий ВВС Пакистана.

Истребитель JF-17 «Тандер» имеет длину 14,9 м, размах крыла - 9,46 м. Максимальный взлетный вес самолета - 12474 кг, полезная нагрузка - 3620 кг, перегоночная дальность - 2037 км, максимальная скорость - 1,6М, практический потолок - 15240 м. JF-17 может оснащаться размещенными на семи точках подвески управляемыми ракетами класса «воздух-воздух» и «воздух-земля» различных типов, включая «А-Дартер», AIM-9L/P, «Мика», «Аспид», AM-39, а также авиабомбами Mk.82, Mk.84, GBU-10, GBU-12.

ЦАМТО

Источник: Associated Press, 20.05.11

Ирак подтвердил намерение по закупке чешских УБС L-159

ЦАМТО, 24 мая. Ирак намерен в ближайшее время закупить у Чехии УБС L-159. Об этом, как сообщает «РИА Новости», заявил в Багдаде по итогам переговоров с премьер-министром Чехии Петром Нечасом глава правительства Ирака Нури аль-Малики. Как отмечает агентство, Чехия рассчитывает продать Ираку 24 дозвуковых УБС L-159 ALCA.

ЦАМТО анонсировал предстоящие 23-24 мая переговоры делегации Чехии с Ираком по продаже УБС L-159 в апреле этого года. Как сообщалось, в ходе нынешнего визита премьер-министр Чехии Петр Нечас планировал передать руководству Ирака предложение по продаже дозвуковых УБС L-159 и модернизации состоящих на вооружении ВС Ирака вертолетов Ми-17.

В настоящее время единственным покупателем разработанного в 1990-е гг. L-159 являются ВВС Чехии, которые эксплуатируют 24 самолета данного типа из 72 машин, собранных на предприятии «Аэро Водоходы». С 2004 года правительство и МО Чехии безуспешно пытаются продать находящиеся на хранении УБС зарубежному заказчику.

В январе 2011 года оборонное ведомство объявило, что планирует продать в текущем году 36 L-159 ALCA. Ранее министр обороны Александр Вондра заявил, что Ирак является одним из государств, с которым Чешская республика обсуждает возможность продажи самолетов.

Еще одним реальным кандидатом на закупку L-159 является Азербайджан. Стороны ведут переговоры на уровне правительств двух стран по совместной сборке в Азербайджане и продаже самолетов L-159 ALCA

В отношении предложения Ираку по вертолетам следует отметить, что чешская государственная авиаремонтная компания LOM («Летецке Оправны Малесице») является единственным предприятием в странах НАТО, которое имеет лицензию на ремонт и восстановление вертолетов советского/российского производства. В частности, в июле 2010 года она выиграла проведенный NAMSA международный тендер на модернизацию 4 вертолетов ВС Болгарии и Венгрии, включая установку БРЭО, соответствующего стандартам НАТО, систем связи и навигации, бронирования и вооружений.

Исполнилось 64 года со дня первого полета дальнего бомбардировщика Ту-4

ЦАМТО, 24 мая. Исполнилось 64 года со дня первого полета первого отечественного носителя ядерного оружия - дальнего бомбардировщика Ту-4, сообщили в пресс-службе компании «Туполев».

Ту-4 (изделие «Р», «Бык» по классификации НАТО) - поршневой советский стратегический бомбардировщик, первый отечественный носитель ядерного оружия.

Первый полет на первом серийном самолете Ту-4 был совершен 21 мая 1947 года экипажем во главе с летчиком Н. Рыбко. Всего было выпущено более 1200 экземпляров Ту-4, которые состояли на вооружении авиации дальнего действия ВВС СССР с 1949 года до начала 1960-х гг.

Самолет является аналогом американского бомбардировщика В-29, воспроизведенным методом обратной разработки. При этом его конструкция, оборудование, вплоть до интерьера гермокабин, были строго скопированы с американского образца, за исключением пушечного вооружения, винтомоторной группы силовой установки, радиостанции. Советские двигатели имели мощность 2400 л.с. вместо 2200 л.с. у американцев. Пушечное оборонительное вооружение - 10 скорострельных пушек калибра 23 мм вместо 12-ти пулеметов калибра 12,7 мм у В-29, значительно повысило обороноспособность советской «летающей крепости».

Дальность Ту-4 (5100 км) не являлась межконтинентальной, поэтому в ВВС СССР он относился к классу дальних бомбардировщиков. Вплоть до середины 1950-х гг., когда в СССР еще не были развернуты эскадрильи тяжелых стратегических бомбардировщиков нового поколения, основную ударную мощь составляли Ту-4, способные нанести ответные удары по передовым базам США в Западной Европе.

Освоение серийного производства самолетов Ту-4 в кратчайшие сроки обеспечило переход советского тяжелого самолетостроения на новый, более высокий технологический уровень. Начиная с Ту-4, в советском самолетостроении все элементы оборудования были сведены в системы.

В СССР самолет Ту-4 был последним серийным тяжелым бомбардировщиком с поршневыми двигателями.

«Элбит системз» модернизирует самолеты С-130 «Геркулес» ВВС Румынии

ЦАМТО, 25 мая. «Элбит системз» объявила о заключении контракта на проведение модернизации военно-транспортных самолетов С-130 «Геркулес» ВВС Румынии. Стоимость соглашения оценивается в 18,6 млн дол.

В рамках контракта самолеты С-130 будут оснащены усовершенствованным оборудованием различных типов, включая аппаратуру, произведенную подразделением «Элисра электроник системз».

Проект, на реализацию которого отводится более четырех лет, будет реализован в сотрудничестве с румынскими компаниями, возглавляемыми «Романиан аэронотикал индастриз».

По заявлению представителя «Элбит системз», контракт получен благодаря положительному опыту сотрудничества израильской компании с румынским ОПК и ВВС этой страны, а также обширному опыту, полученному при выполнении подобных проектов, включая программы модернизации самолетов С-130 ВВС Республики Корея и С-95 ВВС Бразилии.

«Элбит системз» присутствует на рынке Румынии в течение последних 15 лет и приняла участие в ряде крупномасштабных проектов для ВВС страны и других заказчиков (в первую очередь в сфере БРЭО) в сотрудничестве с румынскими компаниями «IAR Брашов», «Авиоане Крайова», «Аэростар». Компания действует через свои румынские подразделения «Элбита системе S.A.», «А-Е электроникс S.A.», «Элиет интернэшнл SRL» и «Симультек SRL».

СПРАВОЧНО:

В 1996-1997 гг. ВС Румынии были переданы 4 самолета С-130В из состава ВВС США. В 2007 году Румыния получила один С-130Н из состава ВВС Италии и подписала с США соглашение о модернизации нескольких С-130В к версии С-130Н.

ЦАМТО

Источник: Elbit Systems, 24.05.11

Республика Корея начинает тендер на поставку крылатых ракет (расширенная версия)

ЦАМТО, 25 мая. В июне этого года Южная Корея планирует объявить тендер на поставку крылатых ракет, предназначенных для вооружения истребителей F-15К, сообщила Администрации программ оборонных закупок (DAPA).

По информации агентства «Ренхап», ВВС Республики Корея в течение длительного времени стремятся получить для истребителей F-15К высокоточные крылатые ракеты, способные в случае войны поражать объекты на территории КНДР.

Первоначально Сеул намеревался приобрести управляемые ракеты AGM-158 JASSM (Joint Air-to-Surface Standoff Missile) класса «воздух-поверхность», однако данные планы не были реализованы из-за проблем, возникших с разработкой этой ракеты у «Локхид Мартин».

Как сообщил агентству «Ренхап» анонимный источник в DAPA, в июне планируется объявить о начале конкурса на поставку КР, сходных по характеристикам с УР JASSM. Количество закупаемых ракет не сообщается. Эта программа уже одобрена министром обороны Ким Кван Чжином.

Наряду с «Локхид Мартин», возможными участниками тендера рассматриваются компания MBDA с КР «Сторм шэдоу» и совместное предприятие «Таурис системз» компаний «MBDA Дойчланд» и «Сааб Дайнемикс» с KEPD-350.

СПРАВОЧНО:

КР AGM-158 JASSM предназначены для поражения в сложных метеоусловиях и любое время суток стационарных и мобильных целей в глубине территории противника без захода самолета-носителя в зону ПВО. Использование технологии малозаметности затрудняет обнаружение ракеты средствами ПВО.

Ракета, вес которой составляет 2000 фунтов, оснащена осколочно-фугасной боевой частью массой 432 кг, инфракрасной системой наведения и помехозащищенной навигационной системой GPS, способна поражать цели с точностью до 10 футов (3 м). Дальность действия УР составляет 200 морских миль (370 км).

ЦАМТО

Источник: Flight International, Yonhap, 20.05.11

Компания «Локхид Мартин» передала ВВС Турции первый истребитель F-16 «блок-50+»

ЦАМТО, 25 мая. В ходе церемонии, состоявшейся в пригороде Анкары, компании «Тюркиш аэроспейс индастриз» (TAI) и «Локхид Мартин» передали ВВС Турции первый истребитель F-16 «блок-50+».

На мероприятии присутствовал министр обороны Турции Веджди Генюль, командование ВС и ВВС страны, представители дипломатического корпуса и Минобороны США.

В сентябре 2006 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Турции в рамках программы «Иностранные военные продажи» 30 истребителей F-16 «блок-50+», а также различного оборудования и услуг на общую сумму 2,9 млрд дол. Конгресс США официально одобрил поставку 18 ноября 2006 года.

Минобороны Турции 11 мая 2007 года подписало письмо с предложением и принятием предложения о закупке в рамках программы «Пис Оникс-4» 30 многоцелевых F-16C/D «блок-50+», включая 14 одноместных F-16C и 16 двухместных F-16D общей стоимостью 1,78 млрд дол.

Окончательная сборка самолетов осуществляется на предприятии компании «Тюркиш аэроспейс индастриз» в пригороде Анкары. На предприятии «Тюркиш энджин индастри» (TEI) в Эскишехире по лицензионному соглашению ведется сборка двигателей F-110-129 разработки «Дженерал электрик». Компания TEI является основным субподрядчиком TAI по реализации этой программы.

По заявлению руководителя TAI Ялчина Кайя, первый самолет передан ВВС Турции на два месяца раньше согласованного графика. Первоначально поставка планировалась на июль 2011 года.

Компания TAI начала производство истребителей F-16 ранних модификаций в 1987 году. К 1998 году компания передала ВВС Турции 240 самолетов. Еще 46 машин были поставлены ВВС Египта. Компания возобновила работу сборочной линии в конце 2009 года.

Планируется, что все 30 новых F-16 «блок-50+» будут переданы ВВС Турции с мая 2011 по декабрь 2012 года. Достижение самолетами состояния боевой готовности ожидается в 2013-2014 гг.

Самолеты F-16C/D «блок-50+» «Файтинг фалкон» закупаются в качестве временной меры до поступления на вооружение ВВС Турции 100 истребителей пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2».

ЦАМТО

Источник: Turkish Aerospace Industries, 23.05.11

Для ВВС Уганды «со второй попытки» будут закуплены от 6 до 8 истребителей Су-30МК2

ЦАМТО, 26 мая. Уганда намерена приобрести российские истребители Су-30МК2 после «фальстарта» в прошлом году. Согласно данным «Уолл стрит джорнал», для ВВС Уганды будут приобретены от 6 до 8 самолетов Су-30МК2 и другие вооружения, общая стоимость которых оценивается в 744 млн дол.

По заявлению представителя ВС Уганды подполковника Феликса Калэйигай (Felix Kulayigye), правительство страны ведет подготовку к разработке нефтяных месторождений в районе озера Альберт, которое находится на границе с Демократической Республикой Конго, и приобретает военную технику для обеспечения безопасности в приграничных регионах.

Британская компания Tullow Oil PLC, французская Total SA и китайская Сноос Ltd. намерены реализовать в Уганде проекты по разработке нефтяных месторождений общей стоимостью около 10 млрд дол. Нефть в промышленных объемах была обнаружена в 2006 году в районе озера Альберт на границе с Конго.

Как сообщил Ф.Калэйигай, повышение боевых возможностей Военно-воздушных сил соответствует принятой стратегии защиты территориальной целостности страны, ее природных ресурсов и не является угрозой соседним государствам.

В апреле прошлого года российские СМИ сообщили о заключении контракта с Угандой на поставку шести истребителей Су-30МК2. Согласно предварительному графику, который согласовывался в прошлом году, первые 2 истребителя предполагалось поставить ВВС Уганды к июню 2011 года, 2 – к ноябрю, а оставшиеся – в 2012 году.

Тогда представитель ВС Уганды подполковник Ф.Калэйигай опроверг эти сообщения как несоответствующие действительности. Согласно его заявлению, переговоры с российской стороной по вопросу покупки реактивных истребителей велись, но после заключения о том, что их стоимость слишком высока, было принято решение прекратить переговоры. По его словам, соглашения о поставке подписаны не были. Вместо приобретения новых самолетов, ВВС Уганды решили направить в Россию на ремонт шесть состоящих на вооружении МиГ-21.

Однако, по информации AllAfrica, в декабре прошлого года Министерство обороны Уганды выплатило 446 млн дол (около 1 трлн угандийских шиллингов) в качестве начального платежа «неназванному подрядчику» в рамках реализации контракта на поставку самолетов и танков. Предположительно, этим поставщиком является Россия.

Согласно The East African, средства были получены за счет увеличения бюджета и выплачены из фондов центрального банка без одобрения парламента. Как заявила месяц назад агентству «Рейтер» министр информации Уганды Кабакамба Матсико (Kabakumba Matsiko), правительство приняло решение о закупке реактивных истребителей, в которых крайне нуждаются ВВС страны. Несмотря на то, что покупка не была предусмотрена бюджетом на 2010/2011 ф.г., парламент позднее одобрил дополнительные расходы. Уганда обеспокоена ситуацией с разделом Судана на Южный и Северный, отсутствием стабильности на конголезской границе и стремится усилить свой военный потенциал с целью обеспечения защиты стратегических интересов страны. Министр отказалась сообщить детали сделки, ссылаясь на ее секретность.

Ранее руководство Кампалы обвинило власти Судана и Конго в поставках вооружения оппозиционным группировкам, действующим в Уганде.

ЦАМТО

Источник: Defenceweб.co.za, 24.05.11

Минобороны Индонезии заключило контракт на поставку 16 УТС Т-50 «Голден Игл»

ЦАМТО, 26 мая. В ходе церемонии, состоявшейся в Джакарте, компания «Кориа аэроспейс индастриз» (КАИ) заключила контракт с Министерством обороны Индонезии на поставку 16 реактивных УТС Т-50, стоимость которых оценивается в 400 млн дол.

В апреле текущего года компания КАИ была объявлена привилегированным участником конкурса на поставку новых реактивных УТС для ВВС Индонезии. В ходе дальнейших переговоров стороны обсудили условия и сроки поставки, комплект наземного оборудования, техническое обслуживание и поставку запасных частей.

Как сообщает «Кориа геральд», подписанный контракт вступит в силу, как только Министерство финансов Индонезии и Экспортно-импортный Банк Республики Корея завершат переговоры о финансовой стороне соглашения. В случае успешного завершения всех формальностей, соглашение станет первой экспортной продажей южнокорейского самолета. В настоящее время УТС Т-50 используются только для подготовки пилотов истребителей ВВС Республики Корея. Ранее самолет уступил итальянскому М-346 «Мастер» в тендерах на поставку реактивных УТС ВВС ОАЭ и Сингапуру.

Поставка первых Т-50 заказчику ожидается в 2013 году. Новые самолеты заменят устаревшие УТС/УБС «Хоук» Mk.53 ВВС Индонезии, которые планируется списать в течение 2011 года.

Соперниками южнокорейского самолета в тендере выступали российский Як-130 и чешский L-159В. Эти платформы длительное время рассматривались Индонезией в качестве возможной замены «Хоук». Включение в список претендентов Т-50 связано с укреплением двусторонних отношений Республики Корея и Индонезии в сфере обороны. В частности, стороны заключили соглашение о совместной разработке реактивного истребителя KF-X поколения «4.5».

Как ранее заявил президент КАИ Ким Хонг-киунг, Т-50 были выбраны в условиях жесткой конкурентной борьбы с другими УТС. Компания рассчитывает, что сделка с Индонезией будет иметь положительный эффект при переговорах о возможной продаже Т-50 Израилю, Польше, США и Индии.

Т-50 совместно разработан КАИ и американской «Локхид Мартин» в рамках 13-летнего проекта, стоимость которого оценивается в 2 трлн вон (1,8 млрд дол). По информации производителя, применение «Голден Игл» позволяет сократить время налета и стоимость обучения на 20 и 30 проц., соответственно.

ЦАМТО

Источник: Korea Herald, 25.05.11

«Рейтеон» поставит системы ALR-67(V)3 для истребителей F/A-18 ВМС США

ЦАМТО, 26 мая. Командование авиационных систем ВМС США подписало с компанией «Рейтеон» контракт на поставку цифровых приемников системы предупреждения о радиолокационном облучении ALR-67(V)3. Общая стоимость соглашения составляет 84,7 млн дол.

ALR-67(V)3 – это современный приемник системы предупреждения о радиолокационном облучении, который является ключевым элементом системы самообороны истребителей F/A-18E/F «Супер Хорнет». Приемник предназначен для регистрации в сложной помеховой обстановке облучения самолета наземными, либо воздушными радиолокационными средствами противника, визуального и звукового оповещения об этом пилота.

Система обеспечивает автоматическое обнаружение, распознавание и определение направления на радиолокационные средства противника, облучающие самолет.

Работы по контракту будут выполнены подразделениями компании «Рейтеон», расположенными в Форесте (шт. Миссисипи) и МакКини (шт. Техас). Планируется, что поставки ALR-67(V)3 заказчику начнутся в январе 2013 года.

ЦАМТО

Источник: PRNewswire, 24.05.11

Компания «Аселсан» испытывает новую контейнерную систему целеуказания

ЦАМТО, 26 мая. Компания «Аселсан» начинает летные испытания усовершенствованной контейнерной системы целеуказания и разведки национального производства «Аселпод».

Согласно информации «Дифенс ньюс», эти испытания завершают начальный этап амбициозной программы разработки, которая реализуется специалистами турецкой компании.

По заявлению «Аселсан», компания затратила на проектирование и разработку контейнера «Аселпод» около 50 млн дол.

Система, оборудованная инфракрасной камерой третьего поколения с изменением масштаба изображения и дневной видеокамерой, может сопровождать до четырех целей одновременно. Инфракрасная и видеокамеры способны автоматически сопровождать объекты на земле и в воздухе, а инерционная следящая система позволяет удерживать камеры на цели в случае, если контакт с ней на время потерян.

Твердотельные регистраторы осуществляют запись собранной информации для ее разбора после полета. Лазерный целеуказатель может выдавать координаты цели на другие средства поражения, а лазерная система подсветки позволяет контейнеру захватывать цели, подсвеченные другими.

Испытания контейнера проводятся на авиабазе «Эскишехир». Военно-воздушные силы Турции планируют установить первый контейнер «Аселпод» на борту модернизированного F-4E до конца 2011 года.

Вторая фаза программы предусматривает производство 16 контейнеров, которыми планируется оборудовать истребители F-16 «блок-50».

В прошлом году с компанией «Локхид Мартин» в рамках программы «Иностранные военные продажи» был подписан контракт на поставку ВВС Турции контейнерных систем «Снайпер АТ» и LANTIRN. Соглашение стоимостью 118 млн дол предусматривает закупку оборудования для оснащения самолетов F-16 «блок-40» и «блок-50».

После завершения разработки и принятия «Аселпод» на вооружение, он заменит американскую систему LANTIRN и позволит получить независимость в данной сфере от иностранных производителей.

В последние годы оборонное ведомство Турции поощряет реализацию национальных проектов разработки и производства систем вооружения, включая БЛА, бронированные машины, вертолеты, учебно-тренировочные самолеты, боевые корабли, БРЭО и программное обеспечение. Тем не менее, ряд аналитиков выражает сомнение в возможностях «Аселпод», а также целесообразности его разработки, исходя из критериев стоимости и сроков работ.

ЦАМТО

Источник: Defense news, 02.05.11

Летчику-испытателю Су-35 и ПАК ФА присвоено звание Героя России

ЦАМТО, 26 мая. Летчику-испытателю компании «Сухой», впервые поднявшему в воздух и проводящему испытания истребителя Су-35 и перспективного авиационного комплекса фронтовой авиации (ПАК ФА), Сергею Богдану присвоено звание Героя России.

Соответствующий Указ подписал президент Российской Федерации Дмитрий Медведев, отметив, таким образом, вклад пилота в развитие российской боевой авиации.

Заслуженный летчик-испытатель РФ полковник ВВС Сергей Богдан родился в 1962 году в городе Вольске Саратовской области. В том же году семья переехала в Воскресенск. После окончания средней школы Сергей поступил в Борисоглебское ВВАУЛ, которое окончил с отличием в 1983 году.

До 1987 года служил в Ленинградском военном округе на самолетах Су-17, затем, до 1990 года – в Монголии. С выводом войск из этой страны, полк был передан в ВМФ и перебазируется в поселок Гвардейское близ Симферополя.

В 1991 году с должности зам. командира эскадрильи отдельного морского штурмового авиационного полка в звании майора поступил в Центр по подготовке летчиков-испытателей (ЦПЛИ), в 1992 году – в МАИ.

С 1993 года – летчик-испытатель Государственного летно-испытательного центра. Затем заместитель и командир авиационной эскадрильи службы летных испытаний истребительной авиации.

Проводил испытания самолетов Су-27, Су-30МКК, Су-25ТМ, МиГ-29С, самолетов-мишеней М-21М и М-29. Выполнял испытательные посадки Су-25УТГ и Су-33 на авианосец «Адмирал Кузнецов», в том числе во время боевой службы в Северном Ледовитом и Атлантическом океанах, а также Средиземном море. Награжден орденом Мужества.

С 2000 года - летчик-испытатель ОКБ Сухого. Участвовал и продолжает участвовать в испытаниях самолетов Су-24М2, Су-25СМ, Су-27М, Су-27СМ, Су-30КН, Су-30МК2, Су-30МКИ, Су-30МКА, Су-30МКМ, Су-27КУБ, Су-35УБ, Су-47 («Беркут»).

Выполнял показательные полеты на Су-30МК2 (МАКС-2001, 2003, 2005), Су-27СКМ (Ле Бурже-2005), Су-30МК2 (Алжир, Ливия, Венесуэла – 2006 год). Освоил 55 типов и модификаций самолетов. Поднял в небо первый серийный Су-30МКИ (2002 год), а также Су-35 и опытный образец истребителя пятого поколения.

Иорданские специалисты прошли обучение на Пермских моторах

ЦАМТО, 26 мая. В Учебном центре ОАО «Пермский моторный завод» 24 мая завершили обучение 13 техников и 4 бортиженера из Иордании. По итогам тестирования каждому из них был вручен лицензионный сертификат, сообщили в пресс-службе ОАО «ПМЗ».

В Перми иорданские специалисты получили теоретические и практические навыки по техническому обслуживанию двигателя ПС-90А в процессе эксплуатации. Специалисты учились находить и оценивать повреждения лопаток двигателя, определять объем восстановительных работ, проводить осмотр компрессора высокого давления и др.

Как сообщил начальник Учебного центра ОАО «ПМЗ» Радик Узбеков, «специалисты из Иордании проходили обучение на ПМЗ с 3 мая. Для них была разработана индивидуальная программа, в которую входили как теоретические занятия, так и работа с макетом двигателя».

Курс обучения был организован в связи с тем, что Иордания приобрела два самолета Ил-76МФ с пермскими двигателями ПС-90А76.

Один из слушателей курсов, бортиженер Нидал Насер Калил Алзгул, отметил, что обучение было организовано на высоком уровне.

По его словам, «те знания, которые мы получили здесь, очень пригодятся нам при эксплуатации пермских двигателей».

«Элбит системз» поставит системы наблюдения CoMPASS заказчику из азиатского региона

ЦАМТО, 27 мая. «Элбит системз» объявила о заключении контракта на поставку неназванному азиатскому государству нескольких десятков многоцелевых стабилизированных электронно-оптических систем наблюдения CoMPASS (Compact Multi-Purpose Advanced Stabilised System).

Эти системы предназначены для оснащения морских патрульных самолетов. Как отмечается, на вооружении ВС данного государства имеется большой парк морских патрульных самолетов.

Как планируется, контракт будет выполнен в течение двух лет. Стоимость соглашения оценивается в 20 млн дол.

Полезная нагрузка CoMPASS, разработанная подразделением «ЭлОп лтд» компании «Элбит системз», уже установлена на борту сотен платформ, включая беспилотные летательные аппараты.

В состав 15-дюймовой полезной нагрузки входят усовершенствованная тепловизионная система, лазерный целеуказатель и дневная камера, что позволяет оптимально выполнять задачи ISTAR (сбора информации, наблюдения, разведки и целеуказания) в сложных метеоусловиях. Полезная нагрузка, интегрированная с другими боевыми системами самолета, включая морскую РЛС, предоставляет расчету расширенные возможности сбора данных.

Комментарий ЦАМТО

По отрывочным сведениям, изложенным в сообщении «Элбит системз», можно предположить, что заказчиком системы CoMPASS могут являться ВС Турции. Согласно предположениям «Дифенс ньюс», системы могут быть поставлены также ВС Сингапура.

ЦАМТО

Источник: Elbit Systems, 18.05.11

Первая партия Ан-32 индийских ВВС, модернизированных в Украине, отбыла в Индию

ЦАМТО, 27 мая. На территории ГП «Завод 410 гражданской авиации» в Киеве сегодня состоялась торжественная церемония, посвященная отлету в Индию первой партии военно-транспортных самолетов Ан-32 в составе 5 машин, сообщила пресс-служба ГК «Укрспецэкспорт».

Эти машины были переданы ВВС Республики Индия в рамках выполнения контракта на ремонт, продление ресурса и модернизацию 105 самолетов данного типа. Главным исполнителем контракта с украинской стороны является дочернее предприятие ГК «Укрспецэкспорт» - ГХВП «Спецтехноэкспорт», соисполнителями – ГП «Антонов», ГП «Завод 410 ГА», КИАЗ «Авиант», ОАО «Мотор-Сич».

На церемонии присутствовали генеральный директор ГК «Укрспецэкспорт» Дмитрий Перегудов, директор ГХВП «Спецтехноэкспорт» Игорь Гладуш, генеральный директор ГП «Завод 410 ГА» Сергей Подреза, генеральный директор - президент - генеральный конструктор ГП «Антонов» Дмитрий Кива, первый заместитель министра промышленной политики Украины Сергей Сиротюк, военно-воздушный атташе посольства Республики Индия в Украине полковник Прашан Патанте, другие официальные лица.

Выступая в ходе церемонии, генеральный директор ГК «Укрспецэкспорт» Дмитрий Перегудов, в частности, заявил: «Своевременное выполнение первого этапа данного контракта стало возможным только благодаря слаженной и четкой работе всех участников проекта. Это позволило начать новый этап сотрудничества между Украиной и Индией. С одной стороны, нужно отметить умелые действия спецэкспортера, позволившие в нелегких условиях добиться подписания контракта, который стал самым крупным в

истории украинско-индийских отношений. С другой - технический потенциал ГП «Антонов», который вдохнул новую жизнь в этот очень надежный, но уже довольно зрелый самолет. И, конечно же, необходимо отметить самоотверженную работу коллектива ГП «Завод 410 гражданской авиации», которому удалось в непростых условиях воплотить в жизнь все конструкторские идеи, а также обеспечить высококачественный ремонт и продление ресурса самолетов. Благодаря совместным усилиям конструкторов «Антонова» и инженерно-технического персонала 410 завода эта машина еще около 50 лет сможет успешно выполнять поставленные перед ней задачи».

Д.Перегудов подчеркнул, что «сегодня руководство Государственного концерна «Укроборонпром» продолжает направлять свои усилия на укрепление позиций ОПК Украины на мировом рынке вооружений и военной техники, своевременное выполнение контрактов, заключенных с зарубежными партнерами».

Генеральный директор ГК «Укрспецэкспорт» добавил, что выполнение данного контракта имеет для украинской стороны большое значение в социальном плане. «Прежде всего, это касается обеспечения рабочими местами и заработной платой тысяч работников предприятий-подрядчиков и смежников», - сказал он.

В ходе церемонии Дмитрий Кива вручил командирам индийских экипажей Ан-32 сертификаты на продление назначенного срока эксплуатации самолетов и пожелал им успешных полетов.

В ответном слове полковник Прашан Патанте от имени посольства поблагодарил исполнителей контракта в лице ГК «Укрспецэкспорт», ГП «Антонов» и ГП «Завод 410 ГА» и выразил уверенность в том, что военно-техническое сотрудничество между Украиной и Индией будет развиваться и укрепляться.

Сообщение размещено на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

В Индии проведены летные испытания БЛА «Рустом-1»

ЦАМТО, 24 мая. Научно-исследовательский центр авиационных разработок ADE (подразделение Организации оборонных исследований и разработок DRDO МО Индии) 21 мая провел успешные летные испытания разведывательного БЛА большой продолжительности полета «Рустом-1».

По информации «Фронтьер Индиа», это второй успешный полет БЛА. Первый состоялся в октябре 2010 года. Испытания проводятся на аэродроме компании «Танеджа аэроспейс лтд» (недалеко от Хосура). После первого полета разработчики модифицировали ряд структурных элементов БЛА с целью улучшения летных характеристик и управляемости аппарата.

Проект «Рустом-1» представляет собой модификацию пилотируемого самолета в БЛА. В разработке принимают участие несколько частных индийских компаний, Так, фюзеляж БЛА разработан частной компанией «Зефир аэроспейс» из Коимбатура (недалеко от Бангалора). Разработчики демонтировали кресло пилота и провели модификацию электрических и механических систем.

Проведенный полет является подготовкой к началу летных испытаний БЛА с полезной нагрузкой. По заявлению главного контролера DRDO по НИОКР доктора Прахлады, успешные испытания БЛА «Рустом-1» позволят в течение 3 ближайших месяцев провести интеграцию полезной нагрузки и аппаратуры обмена информацией и продемонстрировать их возможности заказчику.

БЛА «Рустом-1» представляет собой аппарат длиной 3 м и размахом крыла 1,5 м. Он оснащен системой GPS навигации и будет нести полезную нагрузку весом до 75 кг. Автономность БЛА составит 14 ч, практический потолок – 8000 м. Как ожидается, в перспективе аппарат поступит на вооружение всех трех видов ВС Индии. На базе данного проекта ADE также намерена разработать ударный БЛА.

ЦАМТО

Источник: Frontier India, 21.05.11

В западных СМИ опубликованы фотографии БЛА «Серчер-2», предназначенного для ВС России

ЦАМТО, 25 мая. «Флайт интернэшнл» опубликовала первое изображение изготовленного для ВС России подразделением «Малат» компании «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) беспилотного летательного аппарата «Серчер-2».

По информации издания, поставки БЛА в рамках подписанного в прошлом году контракта стоимостью около 400 млн дол уже начались, однако фотографии этих беспилотников до 23 мая в СМИ не публиковались.

В 2010 году «Оборонпром» подписал с IAI контракт о создании на Казанском вертолетном заводе (КВЗ) совместного предприятия по сборке беспилотных летательных аппаратов.

Как сообщает «Флайт интернэшнл», после первых поставок разработанных компанией IAI БЛА «БердАй-400» и «Серчер-2», российская сторона высказала заинтересованность в закупке дополнительных версий производимых этой компанией беспилотных систем.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 24.05.11

ВМС США выпустили запрос о предложениях на поставку новых малоразмерных БЛА

ЦАМТО, 26 мая. ВМС США выпустили запрос о предложениях на поставку малоразмерных БЛА, которые заполняют промежуток между аппаратами, состоящими на вооружении, и приобретаемыми в рамках программы STUAS/Tier II перспективными тактическими БЛА, которые должны быть приняты на вооружение в 2013 году.

Согласно информации «Флайт интернэшнл», стоимость проекта оценивается в 870 млн дол. Техническое задание на проект предусматривает поставку в течение года на условиях лизинга разведывательных БЛА малой дальности для ВМС, КМП и ВВС США, которые заменят арендуемые с 2004 года у «Боинг»/«Инситу» аппараты «СканИгл».

Согласно требованиям, БЛА должны обеспечивать возможность патрулирования продолжительностью не менее 10 ч и непрерывной передачи информации на пункт управления. Аппараты, оснащенные двигателем на тяжелом топливе, должны базироваться на борту эскадренного миноносца класса «Арли Берк». Победитель будет также отвечать за поддержку и управление БЛА в полевых условиях. Заинтересованные компании должны представить свои ответы до 6 июля. На текущий момент никто официально не заявил о намерении принять участие в конкурсе, однако в качестве основных претендентов рассматриваются ААI, «Орора флайт сайенсиз», «Боинг» и «Нортроп Грумман».

ЦАМТО

Источник: Flight International, 23.05.11

«Аэронотикс дифенс системз» получила разрешение на экспорт БЛА «Доминатор»

ЦАМТО, 27 мая. На версию ХР БЛА «Доминатор» получено разрешение на экспорт после проведения компанией «Аэронотикс дифенс системз» модернизации, которая позволила обеспечить соответствие аппарата ограничениям режима контроля над ракетными технологиями МТСР (Missile Technology Control Regime).

Компания не раскрыла, какие изменения были выполнены для обеспечения соответствия требованиям МТСР.

Проект БЛА «Доминатор-2» разработан на базе легкого двухдвигательного самолета DA-42 компании «Даймонд эйркрафт». Он оборудован двумя дизельными двигателями THIELERT мощностью 135 л.с. и развивает максимальную скорость 190 узлов (350 км/ч).

Максимальный взлетный вес БЛА «Доминатор-2» составляет 2000 кг, включая 300-кг полезную нагрузку, продолжительность полета без дозаправки – 28 ч, практический потолок – 30 тыс. футов (9150 м), крейсерская высота полета – 20 тыс. футов.

БЛА «Доминатор-2» может быть оборудован различными электронно-оптическими и ИК системами наблюдения. Благодаря оснащению системой смешивания горячих выхлопных газов с холодным воздухом, БЛА имеет низкую инфракрасную сигнатуру. Аппарат может оборудоваться современной системой спутниковой связи, оснащенной антенной, которая разработана филиалом компании.

Президент компании Ави Леуми сообщил, что «Доминатор» составит конкуренцию на рынке средневысотных БЛА большой продолжительности полета аппаратам «Предейтор» компании «Дженерал атомикс» и «Херон» израильской «Израэль аэропейс индастриз».

ЦАМТО

Источник: Flight International, 24.05.11

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Компания «Сикорский эйркрафт» поставила ВВС Таиланда 3 вертолета S-92A

ЦАМТО, 23 мая. «Сикорский эйркрафт» подтвердила поставку Военно-воздушным силам Таиланда трех новых вертолетов S-92A в версии для перевозки VIP персон.

Передача состоялась на авиабазе «Дон Муанг», где дислоцируется 601-я эскадрилья 6-го авиакрыла ВВС Таиланда. В течение шести ближайших месяцев личный состав ВВС страны будет проходить подготовку к применению и обслуживанию новых машин.

Две машины будут использоваться для перевозки членов королевской семьи. Третий вертолет, оснащенный современной медицинской системой LifePort, планируется передать медицинской службе.

Вертолеты компании «Сикорский» эксплуатируются ВС Таиланда с 1996 года. В частности, на вооружении ВМС страны имеются вертолеты S-76 «Сихоук», СВ – УН-60L «Блэк Хоук».

S-92 обладает высокими летно-техническими характеристиками и экономическими показателями. Вертолет выполнен по одновинтовой схеме с рулевым винтом, двумя ГТД компании «Дженерал электрик» СТ7-6D мощностью по 1305 кВт, трехопорным шасси и современным БРЭО компании «Рокуэлл Коллинз». При скорости полета 280 км/ч вертолет может перевозить полезную нагрузку 4200 кг. В VIP конфигурации в пассажирской кабине S-92A могут размещаться 12 пассажиров. Вертолеты данной версии заказаны для перевозки руководства Малайзии, Брунея, Австралии и Республики Корея. Кабина вертолета может быть легко переоборудована для установки трех комплектов медицинских носилок.

С сентября 2004 года компания «Сикорский» поставила различным заказчикам 136 вертолетов S-92, общий налет которых превысил 300 тыс. часов. В настоящее время 15 вертолетов S-92 применяются для перевозки глав государств, включая Туркменистан, Турцию, Бахрейн и Кувейт.

В июле 2010 года «Сикорский» приобрела компанию «ЛайфПорт», которая специализируется на разработке и производстве воздушных медицинских систем, легкого защитного покрытия, внутреннего интерьера и кухонного оборудования для вертолетов.

ЦАМТО

Источник: Sikorsky Aircraft Corp, 18.05.11

Четыре вертолета Ка-52 «Аллигатор» прибыли на авиабазу «Черниговка» в Приморье

ЦАМТО, 23 мая. Четыре вертолета Ка-52 «Аллигатор» прибыли с авиазавода «Прогресс» на авиабазу «Черниговка» в Приморье. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил начальник службы информации Дальневосточного объединения ВВС и ПВО Сергей Роша.

По его словам, «первые плановые полеты вертолетов Ка-52 по программе боевой подготовки запланированы на 14 июня 2011 года, а до конца 2012 года авиабаза в Черниговке будет полностью укомплектована вертолетами Ка-52», - отмечает «РИА Новости».

ВВС РФ получили первые четыре серийные машины Ка-52 в 2010 году. Машины были переданы в Центр боевого применения и переучивания летного состава армейской авиации в г. Торжок (Тверская область).

В 2011 году «Прогресс» должен передать ВВС России 10 серийных Ка-52, причем, как ожидается, эти темпы выпуска будут поддерживаться и в 2012-2013 годах. Всего по контракту, заключенному Министерством обороны России в 2009 году, планируется произвести 36 вертолетов Ка-52.

В марте 2011 года в ЦНТУ «Динамика» был создан комплексный тренажер КТЭ-52 экипажа всепогодного боевого вертолета Ка-52. Компания получила заказ от ОАО «Камов» на выполнение ОКР по созданию учебно-тренировочного комплекса для подготовки экипажей Ка-52 в 2010 году. В состав комплекса, который позволит осуществлять полный цикл подготовки летного и инженерно-технического состава, помимо тренажера КТЭ-52, вошла автоматизированная система обучения для начальной теоретической подготовки. Тренажеры Ка-52 станут важной частью программы подготовки пилотов для освоения новых боевых вертолетов Ка-52.

Мелкосерийное производство вертолетов Ка-52 началось на авиазаводе «Прогресс» в октябре 2008 года. По состоянию на 20 мая 2011 года изготовлено 12 вертолетов Ка-52, еще 10 машин находятся в разной стадии производственной готовности, говорится в материалах службы информации Дальневосточного отделения ВВС и ПВО.

Вертолет Ка-52 способен поражать бронированную и небронированную технику, живую силу и воздушные цели на поле боя. Экипаж - два человека (летчик и штурман). Ка-52 представляет собой дальнейшее развитие вертолета Ка-50 «Черная акула».

Сохранив всю номенклатуру вооружения одноместного вертолета (подвижная пушечная установка с пушкой 2А42 калибра 30 мм и боекомплектом 460 снарядов, ПТУР «Вихрь» с лазерной системой наведения, блоки НАР калибра 80 мм, авиабомбы, пушечные контейнеры и другое оружие общей массой до 2000 кг), Ка-52 может дополнительно принимать на борт управляемые ракеты класса «воздух-воздух» ближнего боя Р-73 и «Игла-В», а также неуправляемые ракеты «воздух-земля». В перспективе планируется применение управляемых ракет класса «воздух-поверхность».

Вертолет имеет бронированную капсулу для экипажа. Катапультирование капсулы возможно на высотах от 0 до 4100 м. Ведение огня и управление вертолетом (в том числе одновременное) может осуществлять любой из пилотов.

Максимальная скорость - 350 км/ч, дальность полета - 1,2 тыс. км, высота полета - до 5,5 тыс. м.

Три вертолета Ми-171Ш доставлены в Перу на борту Ан-124 «Руслан»

ЦАМТО, 23 мая. Первые три вертолета Ми-171Ш производства Улан-Удэнского авиазавода (У-УАЗ) доставлены в Перу на борту самолета Ан-124 «Руслан», передает ИТАР-ТАСС со ссылкой на источник в ОПК РФ.

Контракт предусматривает поставку Перу 6 военно-транспортных вертолетов Ми-171Ш. Поставка второй партии вертолетов Ми-171Ш запланирована на второе полугодие 2011 года. Контрактом также предусмотрены поставка авиационного имущества и проведение обучения летного и инженерно-технического состава заказчика.

Поставляемые по контракту многофункциональные вертолеты Ми-171Ш оснащены новыми системами, повышающими эффективность их боевого применения, комплексом средств защиты от поражения основных систем и экипажа вертолета, а также радиоэлектронным и приборным оборудованием, позволяющим выполнять полеты в сложных метеоусловиях, в любое время суток. Министерство обороны Перу планирует использовать вертолеты Ми-171Ш для решения широкого спектра задач, в том числе для борьбы с наркотрафиком.

В целом контракт «Рособоронэкспорта» предусматривает поставку Перу двух вертолетов Ми-35П и шести вертолетов Ми-171Ш. Два Ми-35П были поставлены в апреле этого года. Общая стоимость контракта составляет 107 млн дол.

В руководстве «Вертолетов России» не исключают, что Перу в перспективе может закупить еще несколько вертолетов Ми-171Ш.

В настоящее время вертолет Ми-171Ш является одним из самых популярных военно-транспортных вертолетов среднего класса в мире. Эксперты отмечают универсальность этой машины и ее высокие летно-технические характеристики. Ми-171Ш достойно

проявили себя в ряде локальных военных конфликтов, в антитеррористических и правоохранительных операциях, мероприятиях по борьбе с наркотрафиком, поисково-спасательных работах. При этом машины хорошо показали себя при эксплуатации в условиях высокогорья и в жарком климате.

Поставки вертолетов Ми-171Ш производства У-УАЗ инозаказчикам начались после завершения нескольких этапов испытаний в 2002 году. Более 120 вертолетов Ми-171Ш было поставлено по линии ФГУП «Рособоронэкспорт» в страны Ближнего Востока, Юго-Восточной Азии, Африки, Восточной Европы. Примечательно, что вертолеты Ми-171Ш приобрели не только традиционные партнеры России в области военно-технического сотрудничества, но и страны НАТО. Так, в период с 2005 по 2008 гг. 26 вертолетов было поставлено в Чехию и Хорватию.

Ми-171Ш – это военно-транспортный вертолет, разработанный на базе Ми-171. Вертолет Ми-171Ш может оснащаться ракетным управляемым вооружением (комплекс «Штурм-В»), вооружением с неуправляемыми ракетами, стрелково-пушечным вооружением, системами защиты от поражения. Вертолет предназначен для перевозки до 36 десантников, грузов массой до 4000 кг, до 12 раненых на носилках, выполнения поисково-спасательных операций (в т. ч. CSAR). Вертолет может уничтожать бронетехнику, огневые точки типа ДОТ, ДЗОТ, надводные цели, живую силу противника в укрытиях и другие подвижные и неподвижные цели.

«Сикорский эйркрафт» заключила контракт на поставку 15 вертолетов UH-60M «Блэк Хоук» ВС Швеции

ЦАМТО, 27 мая. Командование СВ США 23 мая подписало с «Сикорский эйркрафт» контракт на поставку 15 вертолетов UH-60M «Блэк Хоук», а также сопутствующего оборудования Вооруженным силам Швеции.

Контракт заключен в рамках программы «Иностранные военные продажи» и является первой поставкой самой современной версии «Блэк Хоук» европейскому заказчику. Стоимость контракта составила 207,13 млн дол.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США 30 сентября 2010 года уведомило Конгресс о планируемой поставке Швеции в рамках программы «Иностранные военные продажи» 15 вертолетов UH-60M «Блэк Хоук» с 30 двигателями T700-GE-701D (30 установленных и 4 запасных), 15 систем предупреждения о ракетной атаке (CMWS) AN/AAR-57, систем предупреждения о лазерном облучении AN/AVR-2B, рабочей станции для планирования задач, мобильного тренажера, другого вспомогательного оборудования. На тот момент полная стоимость соглашения оценивалась в 546 млн дол.

ВС Швеции намерены использовать новые вертолеты для выполнения задач медицинской эвакуации, проведения поисково-спасательных операций и поддержки подразделений страны, участвующих в операции в Афганистане.

Для выбора поставщика ВС Швеции рассмотрели предложения по поставке вертолетов S-70 «Блэк Хоук» компании «Сикорский эйркрафт» и EC-725 «Кугар» компании «Еврокоптер». Одной из основных причин выбора американских вертолетов стало стремление МО Швеции сократить затраты и получить машины в кратчайший срок. «Сикорский эйркрафт» планирует поставить первые шесть вертолетов заказчику в 2011 году, а оставшиеся девять – до конца 2012 года.

ЦАМТО

Источник: US DOD, 25.05.11

Командование СВ США и ФГУП «Рособоронэкспорт» заключили контракт на поставку 21 вертолета Ми-17В5 для Афганистана

ЦАМТО, 27 мая. Командование Сухопутных войск ВС США и ФГУП «Рособоронэкспорт» 26 мая заключили контракт на поставку 21 нового военно-транспортного вертолета Ми-17В5, сообщили в пресс-службе ФСВТС.

Вертолеты российского производства поступят на вооружение ВВС Афганистана и расширят существующий парк вертолетов Ми-17. Наряду с летательными аппаратами, контракт предусматривает поставки запасных частей, средств наземного обслуживания, а также оказание услуг по материально-техническому обеспечению.

Экспорт первой партии вертолетов для ВВС Афганистана намечен на октябрь 2011 года. Передача остальных партий будет осуществляться в течение 2012 года.

Приобретение вертолетной техники является частью более широкой операции США и Международных сил содействия безопасности, направленной на обеспечение наращивания возможностей и потенциала Афганских национальных сил безопасности.

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

На верфи «Ньюпорт Ньюс» заложен киль десятой АПЛ класса «Вирджиния»

ЦАМТО, 23 мая. На предприятии «Ньюпорт Ньюс шипбилдинг», принадлежащем «Хантингтон Ингаллс индастриз», 20 мая состоялась церемония закладки киля многоцелевой атомной подводной лодки (АПЛ) SSN-783 «Миннесота» класса «Вирджиния».

После передачи ВМС США SSN-783 «Миннесота» станет десятой АПЛ класса «Вирджиния» из запланированных к постройке.

Строительство подлодки началось в феврале 2008 года, а о присвоении ей наименования «Миннесота» было объявлено 15 июля 2008 года. В настоящее время готовность АПЛ составляет 60%. Подрядчик стремится завершить строительство в течение 65 месяцев, опередив на 10 месяцев требования контракта.

Подводная лодка «Вирджиния» – это первый боевой корабль ВМС США, разработанный в период после завершения эпохи «холодной войны». АПЛ обладают малозаметностью, высокой огневой мощностью и практически неограниченной дальностью плавания.

АПЛ класса «Вирджиния» имеет длину 114,2 м, ширину 10,4 м и водоизмещение 7835 т. Скорость в подводном положении превышает 25 узлов, глубина погружения – более 240 м. Подлодка оборудована реактором, который не требует дозаправки топливом в течение всего срока эксплуатации. Экипаж АПЛ – 134 человека. Вооружение включает крылатые ракеты «Томагавк», четыре 533-мм торпедных аппарата с торпедами Mk.48 ADCAP Mod.6, морские мины и беспилотный подводный аппарат.

Строительство подводных лодок класса «Вирджиния» осуществляется совместно компаниями «Дженерал Дайнемикс Электрик Бот» и «Хантингтон Ингаллс индастриз». «Хантингтон Ингаллс» осуществляет постройку и сборку АПЛ в Ньюпорт-Ньюс (шт. Вирджиния). «Электрик Бот» строит секции корпуса в Куонсет Пойнт (Род Айленд) и собирает подлодки в Гроттоне (шт. Коннектикут).

Всего для ВМС США, последовательно совершенствуя боевые возможности, планируется построить 30 АПЛ серии «Вирджиния». На текущий момент ВМС США переданы семь АПЛ: «Вирджиния» (SSN-774), «Гавайи» (SSN-776), «Нью-Гемпшир» (SSN-778) и «Миссури» (SSN-780), построенные «Электрик Бот», а также «Техас» (SSN-775), «Норт Каролина» (SSN-777) и «Нью-Мексико» (SSN-779) – «Ингаллс».

ЦАМТО

Источник: Huntington Ingalls Industries, Naval Air Systems Command, 20.05.11

ВМС Филиппин заявили о намерении приобрести подводные лодки

ЦАМТО, 23 мая. Вслед за другими странами региона, Филиппины намерены начать реализацию проекта приобретения подводных лодок.

По информации ABS-CBNNews, представитель ВМС Филиппины лейтенант Роммэль Родригес сообщил представителям СМИ, что по указанию командования специалисты флота в настоящее время проводят переговоры с зарубежными производителями с целью оценки выполнимости данного плана.

Целью закупки является обеспечение скрытного патрулирования территориальных вод страны и противодействие подводным силам вероятного противника.

Исследование проводится в рамках подготовки обзора национальной обороны до 2020 года с целью определения потребностей ВМС, оценки различных вариантов поставки необходимого оборудования, обучения персонала, а также определения источников финансирования.

ВМС стремятся получить первую подлодку не позднее 2020 года, что будет зависеть от политической и экономической ситуации в стране. По заявлению Р.Родригеса, в целом стоимость программы закупки подводных лодок оценивается в 1 млрд дол.

Планируется, что результаты оценки будут представлены командованию ВМС, а затем командованию ВС и руководству Минобороны.

ЦАМТО

Источник: ABS-CBNNews, 13.05.11

На верфи «Дженерал Дайнемикс NASSCO» заложен киль последнего транспорта класса Т-АКЕ

ЦАМТО, 23 мая. На предприятии «Нэшнл стил энд шипбилдинг» (NASSCO, входит в состав корпорации «Дженерал Дайнемикс») в Сан-Диего (шт.Калифорния) состоялась церемония закладки киля нового морского транспорта общего назначения типа Т-АКЕ.

Строительство корабля началось в октябре 2010 года.

Транспорт является четырнадцатым и последним судном типа Т-АКЕ, которые применяются Командованием военно-морских перевозок ВМС США и Силами заблаговременного складирования (Maritime Preposition Force - MPF). Планируется, что он будет передан ВМС США в четвертом квартале 2012 года.

После ввода в состав флота корабль будет использоваться Командованием морских перевозок ВМС США в интересах Корпуса морской пехоты США. Транспорт Т-АКЕ рассчитан на передачу боевым кораблям в море 10000 т продовольствия, боеприпасов, топлива и других продуктов. Корабли Т-АКЕ также могут использоваться при проведении гуманитарных операций.

Контракт на строительство двух последних транспортов Т-АКЕ 13 «Медгар Эверс» и пока не названного Т-АКЕ 14 Командование кораблестроения и вооружения ВМС США подписало с «Дженерал Дайнемикс NASSCO» 26 февраля 2010 года.

Ранее «Дженерал Дайнемикс» передала ВМС США 11 кораблей серии. В настоящее время на верфи в Сан-Диего ведется постройка 12-го судна класса Т-АКЕ «Уильям МакЛин» (Т-АКЕ 12) и 13-го «Медгар Эверс» (Т-АКЕ 13). Строительство кораблей ведется с использованием инновационных технологий. В течение последних 5 лет NASSCO сократила сроки постройки Т-АКЕ более чем на 60%.

ЦАМТО

Источник: General Dynamics NASSCO, 10.05.11

С борта РПКСН «Екатеринбург» произведен успешный пуск БРПЛ «Синева»

ЦАМТО, 23 мая. С борта ракетного подводного крейсера стратегического назначения (РПКСН) Северного флота «Екатеринбург», находившегося в акватории Баренцева моря, 20 мая был произведен успешный пуск БРПЛ «Синева» по полигону Кура (Камчатка).

Как сообщили в Минобороны РФ, пуск произведен из подводного положения по плану проверки надежности морских стратегических ядерных сил. Боевые блоки ракеты прибыли на полигон в установленное время.

Предыдущий учебный пуск БРПЛ «Синева» был проведен 26 апреля 2011 года с борта РПКСН «Екатеринбург» из акватории Баренцева моря по полигону Кура на Камчатке. Пуск также был успешным.

БРПЛ РСМ-54 «Синева» (по классификации НАТО SS-N-23 Skiff) - трехступенчатая жидкостная ракета третьего поколения с дальностью полета более 10 тыс. км. Используется в ракетных комплексах Д-9РМУ2, размещаемых на РПКСН проекта 667БДРМ «Дельфин». Ракета принята на вооружение в июле 2007 года.

РПКСН проекта 667БДРМ являются основой морских стратегических ядерных сил России. Вооружение РПКСН составляют 16 БРПЛ и четыре торпедных аппарата калибра

533 мм. Все РПКСН проекта 667БДРМ находятся в составе Северного флота.

Как сообщал ЦАМТО ранее, ОАО «Центр судоремонта «Звездочка» 22 января 2010 года передал в состав ВМФ России после проведения среднего ремонта и модернизации РПКСН К-18 «Карелия» класса «Дельфин» проекта 667БДРМ. Средний ремонт и модернизация «Карелии» начался в октябре 2004 года.

«Звездочка» продолжает средний ремонт и модернизацию РПКСН «Новомосковск» проекта 667БДРМ. Его передача флоту запланирована на 2011 год.

С передачей флоту РПКСН «Новомосковск» будет завершена модернизация всей серии из шести подводных лодок проекта 677БДРМ. На текущий момент модернизированы 5 РПКСН: К-51 «Верхотурье» (1999 год), К-84 «Екатеринбург» (2003 год), К-114 «Тула» (2006 год), К-117 «Брянск» (2008 год) и К-18 «Карелия» (2010 год).

«Пиपाвав шипъярд» поставит ВМС Индии артиллерийские катера

ЦАМТО, 24 мая. Индийская компания «Пиपाвав шипъярд» одержала победу в конкурсе стоимостью 25 млрд рупий (555 млн дол) на поставку ВМС Индии артиллерийских катеров.

Как сообщает «Экономик таймс», заключение контракта с компанией одобрено комитетом правительства по безопасности.

Данную информацию подтвердил СМИ представитель компании Нихил Ганди. По его словам, «Пипавав шипъярд» опередила соперников, предложив самую низкую цену.

Подробности проекта, включая количество и сроки поставки, не сообщаются.

ЦАМТО

Источник: The Economic Times, 23.05.11

Начались испытания нового минного тральщика ВМС Финляндии

ЦАМТО, 24 мая. В акватории Средиземного моря начались испытания головного корабля противоминной обороны класса «Катанпаа», предназначенного для поставки ВМС Финляндии.

Как сообщает «Хельсингин Саномат», в случае их успешного завершения, корабль будет передан заказчику летом текущего года.

Финляндия заключила контракт с итальянской компанией «Интермарин» на поставку трех новых минных тральщиков проекта «Катанпаа» в 2006 году. Соглашение включает поставку самих кораблей, комплекта запчастей, обучение экипажей и создание информационного центра противоминной борьбы. Общая стоимость контракта оценивается в 250 млн евро.

Первоначально предполагалось, что корабли будут поставлены в 2010, 2011 и 2012 гг. Строительство головного корабля серии отстало от графика из-за двух наводнений, затопивших верфь Сарзана в 2009 году. Планируется, что второй корабль «Пурунпаа» будет передан ВМС Финляндии в конце текущего года. Третий тральщик, который получит наименование в октябре, должен быть принят на вооружение в следующем году.

По оценке ряда экспертов, приобретение кораблей противоминной борьбы «уводит» Финляндию в сторону от тенденций развития большинства военных флотов развитых стран, которые не видят необходимости в закупке тральщиков. В своем большинстве боевые корабли нового поколения строятся с уже готовыми системами противоминной борьбы, включая беспилотные подводные аппараты с дистанционным управлением.

Минные тральщики имеют малую скорость хода, поскольку их корпуса должны противостоять подводным взрывам. Кроме того, особые требования предъявляются к силовой установке на таких кораблях, которая должна быть малошумной.

Тем не менее, ВМС Финляндии из-за финансовых проблем вряд ли получат новые боевые корабли в ближайшей перспективе. Кроме того, учитывая особенности финского

побережья, максимальная скорость в 13 узлов не является проблемой. По мнению руководства ВМС Финляндии, современные датчики тральщика позволят более эффективно выполнять задачи противоминной борьбе.

Срок эксплуатации основного минного тральщика ВМС Финляндии «Похьянмаа» истекает через несколько лет. Два тральщика класса «Хаменмаа», а также два патрульных корабля класса «Раума» должны быть списаны в начале 2020-х гг.

ЦАМТО

Источник: Helsingin Sanomat, 05.05.11

Компания «Терма» поставит РЛС SCANTER 6000 для фрегатов проекта «Ивер Хюитфельдт» ВМС Дании

ЦАМТО, 24 мая. Датская организация по оборонным закупкам и материальному обеспечению подписала с компанией «Терма» контракт на поставку радиолокационных станций для трех новых фрегатов проекта «Ивер Хюитфельдт».

Эти фрегаты строятся компанией «Оденсе стил шипъярд» для ВМС Дании и должны быть приняты на вооружение в 2013 году.

Первая РЛС будет установлена на головном фрегате в мае текущего года, на втором и третьем фрегатах – в декабре 2011 года и феврале 2012 года. Основной задачей РЛС является обнаружение и сопровождение целей, а также обеспечение посадки вертолетов.

Ранее РЛС SCANTER 6000 компании «Терма» была установлена на экспериментальном корабле «Стилетто» ВМС США. Этой же станцией будет оснащен экспериментальный патрульный корабль, который строится в рамках проекта «Гермес» компанией DCNS для ВМС Франции. Кроме того, Береговая охрана Испании приобрела несколько РЛС для береговой системы наблюдения.

РЛС SCANTER 6000 разработаны для выполнения задач наблюдения в море, борьбы с пиратством и асимметричными угрозами, поддержки поисково-спасательных операций. Радар специально адаптирован для обнаружения малоразмерных целей типа вертолета на дальности до 15 морских миль и наведения машины для выполнения безопасной посадки на борт корабля.

Ранее компания «Терма» уже поставила для фрегатов усовершенствованную систему боевого управления и контроля C-Flex, которая позволяет интегрировать системы обороны кораблей, включая систему ПВО ААВ (Anti Air Warfare) и систему отстрела ложных целей SKWS (Soft Kill Weapon System), также разработанные специалистами компании.

Первый из трех фрегатов класса «Ивер Хюитфельдт» (F-361) был передан компанией «Оденсе стил шипъярд» ВМС Дании в январе этого года. В настоящее время ведутся работы по его оборудованию штатными системами вооружения и РЛС. Второй фрегат серии «Петер Виллемое» (F-362) планируется поставить ВМС Дании летом 2011 года и принять на вооружение к концу 2012 года. Фрегат «Нильс Юэль» (F-363) войдет в состав ВМС Дании в середине 2013 года.

Ранее «Терма» поставила радиолокационные станции различных типов для нескольких кораблей ВМС Дании и других стран. В частности, РЛС SCANTER 2001, созданная компанией «Терма» с использованием новейших технологий, была выбрана для установки на борту ракетных корветов класса «Байнуа» ВМС ОАЭ, корветов класса «Дельта» ВМС Сингапура, корветов класса «Висбю» ВМС Швеции, многоцелевых кораблей боевого обеспечения «Абсалон» ВМС Дании, а также в рамках программы модернизации фрегатов класса «Альмиранте Падилла» ВМС Колумбии.

ЦАМТО

Источник: Terma A/S, 28.04.11

«БАе системз» переносит сроки поставки Оману корветов проекта «Кариф»

ЦАМТО, 25 мая. Компания «БАе системз» испытывает проблемы с поставкой трех корветов для ВМС Омана из-за ряда технических проблем, выявленных в ходе морских испытаний головного корабля серии.

Согласно информации «Дифенс ньюс», британская компания ведет с ВМС Омана переговоры с целью согласования графика устранения недостатков и внесения изменений в сроки поставки 2500-тонных кораблей.

Проблемы были обнаружены в ходе завершившихся в феврале морских испытаний головного корабля серии «Аль Шамих». Проверялась силовая установка корабля, его скоростные и маневренные характеристики. Как планировалось, испытания боевых систем должны были состояться во втором квартале текущего года, а передача головного корабля Оману была запланирована на середину года.

Представитель «БАе системз» отказался сообщить причины задержки поставки и ориентировочные сроки решения выявленных проблем. Тем не менее, источники в промышленности заявляют, что на устранение недостатков может дополнительно потребоваться несколько месяцев.

Основным предназначением новых кораблей ВМС Омана является патрулирование исключительной экономической зоны, участие в международных миссиях, разведка, проведение поисково-спасательных операций, оказание помощи терпящим бедствие.

Британская компания «Воспер Торникрофт групп» подписала с правительством султаната контракт на поставку в рамках проекта «Кариф» (Khareef) трех корветов и оказание услуг по их начальной материально-технической поддержке 15 января 2007 года. Стоимость соглашения составляет 400 млн фунтов стерлингов (755 млн дол на момент подписания контракта). После образования в июле 2008 года компаниями «БАе системз» и «VT шипбилдинг» совместного предприятия «BVT сюрфейс флит», оно продолжило строительство кораблей. Компания «BVT сюрфейс флит» была переименована в «БАе системз сюрфейс шипс» после продажи «VT шипбилдинг» в сентябре 2009 года 45% акций «БАе системз».

Сроки поставки кораблей уже существенно сдвинуты. Предполагалось, что головной корвет «Аль Шамих» будет передан ВМС Омана в начале 2010 года, а следующие корабли будут поставлены с 6-месячным интервалом.

В ежегодном отчете за 2010 год «БАе системз» сообщила, что столкнулась с существенными проблемами в рамках реализации программ поставки кораблей Оману и Тринидаду и Тобаго. Представитель компании подтвердил, что проблемы с программой для Омана потребуют существенных затрат на их устранение.

Строительство головного корабля серии «Аль Шамих» началось в октябре 2007 года. В июле 2009 года корвет был спущен на воду. В конце июля 2010 года на предприятии в Портсмуте был спущен на воду второй корвет «Аль Рахмани». Последний корабль серии планируется спустить на воду через несколько месяцев.

Оман является одним из ключевых экспортных рынков для британской военной промышленности. По состоянию на текущий момент «БАе системз» продолжает переговоры с правительством Омана на поставку партии истребителей «Тайфун».

ЦАМТО

Источник: Defense News, 05.05.11

В 2011-2014 гг. Россия сохранит за собой второе место на мировом рынке НАПЛ

ЦАМТО, 25 мая. В предстоящий 4-летний период (2011-2014 гг.) объем продаж на мировом рынке новых неатомных подводных лодок (НАПЛ) составит 12 ед. на сумму 4,48 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

В целом в этом сегменте мирового рынка в 2011-2014 гг. ожидается некоторый спад, однако уже с 2015 года объем продаж существенно возрастет, поскольку основные игроки на мировом рынке НАПЛ (Германия, Россия и Франция) имеют солидный портфель заказов с поставкой в 2015 году и далее.

Для сравнения: в период с 2007 по 2010 гг. объем мирового экспорта в категории подводные лодки составил 16 ед. на сумму 5,124 млрд дол. Из этого количества объем рынка новых НАПЛ составил 14 ед. на сумму 5,051 млрд дол, что составляет 87,5% от общего количества или 98,5% от стоимости общемировых поставок.

В процентном выражении объем мирового экспорта НАПЛ в 2011-2014 гг. по сравнению с 2007-2010 гг. составит 85,7% в количественном выражении и 88,7% – в стоимостном.

В 2007-2010 гг. средняя потребность в новых подводных лодках на международном рынке составила 3,5 ед. в год. В 2011-2014 гг. ежегодный спрос сократится до 3 единиц.

Первое место в рейтинге поставщиков новых подводных лодок занимает Германия (17 ед. на сумму 6,189 млрд дол). В 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 9 НАПЛ стоимостью 3,227 млрд дол. Портфель заказов на 2011-2014 гг. составляет 8 новых НАПЛ на сумму 2,962 млрд дол.

Германия имеет заказы как на период 2011-2014 гг., так и на период 2015 год и далее. В частности, с Турцией с 2015 по 2018 гг. будет реализована программа по строительству 6 НАПЛ «Тип 214». Таиланд, скорее всего, выберет Германию (6 НАПЛ «Тип 206А» из состава ВМС страны) с поставкой в 2013-2014 гг. Южная Корея с 2012 по 2017 гг. произведет по лицензии еще 6 НАПЛ «Тип 214». В Италии в 2015-2106 гг. планируется построить по немецкой лицензии две НАПЛ «Тип 212А». Израилю в рассматриваемый период будут переданы две НАПЛ «Тип 212» по контракту от 2006 года. Кроме того, еще одна НАПЛ этого типа, в случае решения вопросов по финансированию строительства, будет передана заказчику ориентировочно в 2017 году. Греция высказала намерение построить по лицензии еще 2 НАПЛ «Тип 214» (2017-2018 гг.).

Второе место занимает Россия (6 НАПЛ на сумму 2,117 млрд дол). В 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 2 НАПЛ стоимостью 600 млн дол, в 2011-2014 гг. объем продаж прогнозируется в объеме 4 ед. (включая 10-летнюю аренду 1 АПЛ) на сумму 1,517 млрд дол. Следует отметить, что контракт с Вьетнамом рассчитан на период 2013-2018 гг.

У России имеются шансы на рынке Индии, Индонезии, Венесуэлы и ряда других стран.

Третье место в рейтинге ЦАМТО занимает Франция (3 НАПЛ на сумму 1,224 млрд дол). Все подводные лодки были поставлены заказчикам в первом четырехлетнем периоде. Поставки по текущему портфелю заказов намечены с 2015 года. Франция реализует крупную программу с Бразилией (4 НАПЛ «Скорпен, срок поставки 2017-2021 гг.) и Индией (6 НАПЛ «Скорпен, срок поставки 2015-2018 гг.).

О намерении провести международные тендеры на поставку НАПЛ объявили Австралия (6 ед.), Бангладеш (1 ед.), Индия (6 ед.), Индонезия (2 ед.), Пакистан (3 ед.). Совсем недавно о планах закупки НАПЛ объявили Филиппины.

По методике ЦАМТО, в категорию «новые» включены поставки новых подводных лодок стоимостью не менее 100 млн дол, лицензионные программы, а также поставки НАПЛ из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых НАПЛ с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости новой подводной лодки того же типа на тот же период времени.

Полный отчет по мировому рынку НАПЛ в период 2007-2014 гг. будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 5.

На ПСЗ «Янтарь» состоялась церемония спуска на воду третьего фрегата, строящегося по заказу ВМС Индии

ЦАМТО, 25 мая. На Прибалтийском судостроительном заводе (ПСЗ) «Янтарь» сегодня состоялась церемония спуска на воду фрегата «Триканд» проекта 1135.6, строящегося по заказу ВМС Индии, сообщила пресс-служба завода.

Это третий фрегат проекта 1135.6, строящийся на ПСЗ «Янтарь» для ВМС Индии. Первый фрегат этой серии («Тэг») был спущен на воду 27 ноября 2009 года, второй («Таркаш») - 23 июня 2010 года.

На строительстве этих кораблей сконцентрированы главные усилия завода. Работы ведутся при участии большого количества субподрядчиков из России и Украины.

Фрегаты предназначены для поиска и уничтожения подводных лодок, противокорабельной, противовоздушной и противолодочной обороны.

Передача первого фрегата заказчику запланирована на конец 2011 года, второго и третьего фрегатов – на 2012 год.

Контракт на строительство для ВМС Индии трех фрегатов был подписан 14 июля 2007 года в Дели. Общая стоимость контракта составляет 1,6 млрд дол.

Фрегаты оснащаются ракетными комплексами «БраМос», а также другими современными зенитно-ракетными и ракетно-артиллерийскими комплексами, артустановками, реактивными бомбометными установками.

«Навантия» ведет переговоры по продаже Катару патрульных кораблей

ЦАМТО, 26 мая. Испанская компания «Навантия» ведет переговоры по продаже Катару до 9 патрульных кораблей двух типов.

Согласно информации «Инфодифенса», эмир Катара Хамад бен Халифа Аль Тани высказал заинтересованность в закупке кораблей в ходе недавнего визита в Испанию. Эмир Катара предложил руководству компании провести демонстрацию нескольких типов кораблей с целью определения их соответствия требованиям ВМС Катара. Речь идет о возможной поставке шести малоразмерных катеров и трех средних патрульных кораблей, которые «Навантия» строит в Кадисе для ВМС Венесуэлы.

Дата презентации будет определена в ходе дальнейших переговоров. Источник «Инфодифенса» в компании подтвердил, что «Навантия» ответила на запрос об информации, направленный Катаром в 2010 году.

Кроме того, стало известно, что на переговорах между «Навантией» и Министерством обороны Испании достигнут прогресс по поставке для ВМС страны второй партии больших сторожевых кораблей прибрежной зоны ВАРМ (Buque de Accion Maritima). Как ожидается, правительство примет окончательное решение о выделении средств в июле. Таким образом, контракт может быть подписан в августе или сентябре текущего года, а строительство может начаться в последнем квартале 2011 года.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 04.05.11

Начались ходовые испытания корвета «Сообразительный» проекта 20380

ЦАМТО, 26 мая. На первом этапе будут проведены испытания главной энергетической установки, дизель-генераторов, а также замеры физических полей. На втором этапе будет испытываться вооружение корабля, сообщила пресс-служба «Северной верфи».

Кроме того, сегодня на заводе была произведена закладка корвета нового проекта 20385.

«Сообразительный» является первым серийным корветом проекта 20380 и имеет принципиальные отличия от головного корабля. Это касается вооружения,

общекорабельных систем, комплекса связи, систем автоматики. Значительные изменения внесены в конструкцию корпуса и надстройки корабля.

Корвет «Сообразительный» был спущен на воду на «Северной верфи» 31 марта 2010 года. Головной корабль этого проекта «Стерегущий» в октябре 2008 года вошел в боевой состав Балтийского флота. Командование ВМФ оценивает потребность флота в кораблях класса «корвет» в 30 ед. «Сообразительный» является первым серийным кораблем этого проекта и построен в сроки, определенные заказчиком.

В разной степени готовности на «Северной верфи» находятся еще три корвета этого проекта: «Сторожевой», «Бойкий» и «Стойкий».

Корветы проектов 20380 и 20385 разработаны ЦМКБ «Алмаз». Многоцелевой корабль морской зоны класса «Стерегущий» предназначен для борьбы с надводными кораблями, подводными лодками, обеспечения ПВО, а также артиллерийской поддержки морского десанта. Водоизмещение корвета составляет 2 тыс. т., длина - 105 м, максимальная скорость - 27 узлов. Дальность морского перехода на скорости 14 узлов - 4 тыс. морских миль. Экипаж (с учетом группы обслуживания вертолета) - 100 человек.

Утвержден также экспортный облик корабля.

В настоящее время на «Северной верфи» в стадии строительства находятся также два фрегата проекта 22350 и специальное судно связи проекта 18280 для ВМФ России.

Как планируется, головной фрегат проекта 22350 «Адмирал флота Советского Союза Горшков» войдет в состав ВМФ РФ в 2011 году, первый серийный фрегат проекта 22350 «Адмирал флота Касатонов» войдет в состав ВМФ РФ в 2012 году.

Контракт по УДК «Мистраль» будет подписан – какая из сторон пошла на уступки?

ЦАМТО, 26 мая. Все проблемные вопросы по закупке четырех УДК «Мистраль» урегулированы, контракт планируется подписать в ближайшее время, заявили по итогам переговоров президенты России и Франции Дмитрий Медведев и Николя Саркози.

Оба президента констатировали, что Россия купит два УДК во Франции и еще два будут построены по лицензии на российских верфях.

Президент Франции был более категоричен, заявив, что контракт будет подписан через 15 дней. Дмитрий Медведев высказался более осторожно, заявив что «контракт будет подписан в ближайшее время».

Подробности о том, на каких условиях и в какой комплектации будут приобретаться «Мистрали» не сообщаются.

На переговорах с Францией самым проблемным вопросом стала комплектация УДК «Мистраль».

В состав оборудования кораблей типа «Мистраль» входят трехкоординатная РЛС, станции спутниковой связи «Сиракуз-3», «Инмарсат» и «Флитсатком», автоматизированная система боевого управления «Зенит-9», информационно-командная система SIC-21.

Россия настаивала на передаче кораблей с полным составом оборудования, поскольку именно это определяет во многом дальнейший спектр применения корабля, против чего категорически возражала французская сторона.

Корабли типа «Мистраль» могут использоваться в качестве десантно-вертолетного корабля-дока, плавучего госпиталя, эвакуационного судна для гуманитарных миссий. Имеющийся на борту оборудованный передовыми средствами связи центр управления площадью 850 кв. м делает его идеальным кораблем командования и управления, что крайне важно для РФ с точки зрения эксплуатации УДК на удаленных ТВД в составе всех флотов.

На текущий момент на вооружении ВМС Франции имеется два десантных корабля класса «Мистраль». Контракт на их строительство был подписан с французской

компанией DCNS в январе 2001 года. Общая стоимость соглашения составила 428,5 млн дол (в ценах 2001 года).

Головной корабль серии «Мистраль» (б/н L9013) был заложен 10 июля 2003 года, спущен на воду 6 октября 2004 года и передан ВМС Франции 15 декабря 2006 года. Строительство «Тоннэра» началось в декабре 2004 года. 25 июня 2006 года УДК был спущен на воду, а в марте 2007 года – передан французским ВМС.

В апреле 2009 года в рамках реализуемого правительством Франции плана стимулирования оборонной промышленности с компаниями «STX Франс» и DCNS были подписаны контракты на строительство для французских ВМС третьего десантно-командного корабля-дока класса «Мистраль». Ориентировочная стоимость соглашения составляет 420 млн евро (554 млн дол). Церемония закладки УДК, получившего название «Диксмунд», состоялась 20 января 2010 года на предприятии «Крузиз» компании «STX Франс» в Сен-Назере. Как ожидается, испытания третьего УДК класса «Мистраль» начнутся в мае-июне 2011 года. Принятие этого УДК на вооружение ВМС Франции запланировано на 2012 год. Новое судно заменит один из двух десантных кораблей-доков класса «Фудр».

В перспективе для ВМС Франции могут быть построены еще два десантно-командных корабля-дока.

УДК класса «Мистраль» представляет собой корабль длиной 199 м, шириной 32 м, водоизмещением 21600 т и осадкой 6,2 м. Главная силовая установка корабля состоит из четырех дизель-генераторов «Вартсила» общей мощностью 20,8 МВт, которые обеспечивают электроэнергией два поворотных гребных электродвигателя «Алстом-Мермейд». Электрическая силовая установка позволяет развивать скорость 19 узлов. Дальность морского перехода на скорости 15 узлов составляет 11 тыс. морских миль. Высокий уровень автоматизации позволил сократить экипаж до 160 человек постоянного состава.

Проект корабля включает возможность установки двух ПУ ПЗРК «Симбад» с ЗУР «Мистраль», двух 30-мм артиллерийских установок «Бреда-Маузер» и четырех 12,7-мм пулеметов МН-2В.

На палубе площадью 5200 кв. м размещаются 6 вертолетов массой до 16 т типа NH-90 или «Тигр». Еще до 10 вертолетов могут находиться в грузовом ангаре внутри судна.

УДК может транспортировать 450 полностью экипированных военнослужащих, 60 легких бронированных автомобилей, либо 13 основных боевых танков «Леклерк». Корабль оборудован внутренним доком, в котором размещаются два десантных катера на воздушной подушке типа LCAC или четыре танкодесантных катера типа СТМ.

«БАе системз» начала строительство второго авианосца класса «Куин Элизабет»

ЦАМТО, 27 мая. Началось строительство второго авианосца класса «Куин Элизабет», предназначенного для Военно-морских сил Великобритании.

По информации «БАе системз», церемония резки стали для авианосца «Принс оф Уэллс» состоялась в присутствии министра обороны Великобритании Лиамы Фокса на предприятии «Гован» на военно-морской базе «Клайд».

Авианосцы класса «Куин Элизабет» станут основой т.н. «перспективных сил 2020» ВМС Великобритании. Как ожидается, срок их эксплуатации составит около 50 лет.

По заявлению вице-адмирала Чарльза Монтгомери, корабли класса «Куин Элизабет» позволят Великобритании применять палубную авиацию в любой точке мира в зависимости от оперативной необходимости, выполнять широкий спектр задач, включая поддержку операций по поддержанию мира и поставке гуманитарной помощи во время кризисов.

Церемония резки стали для головного корабля серии состоялась на предприятии «Гован» 7 июля 2009 года.

В рамках реализации данной программы «БАе системз» возглавляет «Альянс производителей авианосцев», в который также входят «Бэбкок мэрин», «Талес UK» и Министерство обороны Великобритании. Работы по строительству головного корабля «Куин Элизабет» в настоящее время ведутся на шести верфях на всей территории страны, включая предприятия «БАе системз» в Глазго и Портсмуте, а также других компаний в Эпплдоре, Мерсисайде, Ньюкасле и Розит.

Строительство средних и кормовых секций «Куин Элизабет» ведется на верфи «Гован», а носовых и нижних кормовых – в Портсмуте. В ближайшее время «БАе системз» намеревается начать работу над надстройкой для первого авианосца. После изготовления все блоки корабля доставляются на предприятие «Бэбкок» в Розит (Шотландия), где проходит окончательное объединение корпуса.

Новый авианосец будет представлять собой корабль полным водоизмещением около 65000 т, длиной 284 м, шириной 73 м, осадкой 11 м. Площадь полетной палубы составит около 13000 кв. м. Корабли будут оснащены газотурбинной энергетической установкой и вспомогательной дизельной общей мощностью 108 мегаватт. Максимальная скорость хода составит не менее 25 узлов. Авианосец сможет осуществлять переходы дальностью до 10000 морских миль (18400 км) на скорости 15 узлов. Предполагается, что на корабле будет базироваться авиационная группа в составе не менее 12 боевых самолетов, включая истребители пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2», и четырех самолетов дальнего радиолокационного обнаружения и управления (ДРЛОУ). Экипаж составит до 1450 человек (авиагруппа – около 600 человек).

В апреле официальные источники подтвердили, что окончательная стоимость строительства двух авианосцев будет известна только в конце следующего года. Однако, предположительно, она возрастет до 7 млрд фунтов стерлингов с первоначально запланированных 5,2 млрд фунтов.

Как планируется, авианосцы будут переданы ВМС Великобритании в 2016 и 2018 гг. и приняты на вооружение после проведения комплексных испытаний. В то же время, в связи с финансовыми проблемами МО Великобритании сроки реализации программы могут быть перенесены.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 26.05.11

Индия существенно опередит Китай по финансовым вложениям в модернизацию ВМС страны

ЦАМТО, 27 мая. В ближайшие 20 лет Индия инвестирует 46,96 млрд дол на проведение модернизации своих ВМС, приняв на вооружение 101 новый военный корабль, включая современные эсминцы, десантные корабли и атомные подводные лодки.

Такое мнение высказал вице-президент американского аналитического агентства «АМІ интернэшнл» Боб Нуджент, сообщает агентство РТИ.

Выступая на пресс-конференции в ходе прошедшей в Сингапуре 8-й Международной конференции и выставки вооружений IMDEX Asia-2011 эксперт сообщил, что индийские инвестиции вдвое превысят расходы Китая, который намерен затратить 23,99 млрд дол на строительство 113 военных кораблей.

Следует отметить, что основные усилия при этом Индия планирует направить на постройку атомных подводных лодок, а Китай – авианосцев.

Эксперт заметил, что в настоящее время мощности индийских судостроительных предприятий задействованы практически полностью, что может отрицательно сказаться на реализации имеющихся планов. Так, отстающая от графика программа поставки ВМС НАПЛ «Скорпен» не может быть ускорена из-за отсутствия дополнительных производственных площадей.

По оценке АМІ, расходы Индии на строительство военных кораблей могут составить 27,8% от общего объема инвестиций на эти цели в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Расходы Индии и Китая на модернизацию своих ВМС превысят также объем средств, выделяемых на эти цели Россией.

Среди других государств Азиатско-Тихоокеанского региона, намеренных направить крупные инвестиции на строительство боевых кораблей для своих ВМС, названы Австралия (14 млрд дол), Индонезия (7 млрд дол), Тайвань (16 млрд дол), Пакистан (2,85 млрд дол) и Сингапур (1,74 млрд дол).

Согласно прогнозу АМІ, регион АТР является мировым лидером по финансовым вложениям в строительство боевых кораблей. Как ожидается, в течение следующих трех лет здесь будет построено около 340 кораблей общей стоимостью 69,1 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: РТІ, 19.05.11

Австралия продолжит программу закупки 12 новых подводных лодок

ЦАМТО, 27 мая. Программа строительства 12 новых подводных лодок для ВМС Австралии будет реализована, несмотря на намерение руководства страны сократить оборонные расходы.

Как сообщает «Скай ньюс» со ссылкой на заявление министра оборонных закупок Джейсона Клэра, проект постройки 12 новых НАПЛ класса «Коллинз» не будут пересмотрен в рамках озвученной в прошлом месяце программы сокращения оборонных расходов на 2,7 млрд дол.

Проект, общая стоимость которого оценивается в 36 млрд дол, предусматривает замену шести состоящих на вооружении ДЭПЛ класса «Коллинз».

В то же время, министр опроверг сообщения СМИ о намерении заказать для ВМС страны четвертый эсминец ПВО класса «Хобарт».

По заявлению Джейсона Клэра, правительство одобрило постройку только трех эсминцев ПВО для ВМС страны.

ЦАМТО

Источник: Sky News, 23.05.11

С борта авианосца «Кавур» ВМС Италии проведены испытательные пуски ЗУР «Астер»

ЦАМТО, 27 мая. Компания MBDA и ВМС Италии провели огневые испытания зенитного ракетного комплекса SAAM/IT, установленного на борту авианосца «Кавур».

По заявлению компании, 18 и 19 мая на полигоне «Сальто ди Квирра» с борта корабля произведены два успешных пуска зенитных управляемых ракет «Астра».

Целью испытаний являлась проверка эффективности комплекса SAAM/IT. Пуски были произведены в двух режимах: «автономном» (при ручном управлении) и «интегрированном» (под управлением боевой системы).

В ходе «автономного» пуска была проверена способность системы SAAM/IT осуществлять поиск, идентификацию и перехват низколетящих ракет, представляющих непосредственную угрозу для корабля. Целью «интегрированного» испытания являлась демонстрация способности системы боевого управления идентифицировать угрозу и нейтрализовать ее, используя возможности SAAM/IT.

В качестве цели использовалась воздушная мишень «Мирак», имитирующая ракету. Обе мишени были успешно поражены.

По заявлению разработчиков, испытания показали, что система SAAM/IT полностью готова к боевому применению.

ЦАМТО

Источник: MBDA, 25.05.11

На мировом рынке новых БНК ОК по периоду 2007-2014 гг. Россия занимает 6-е место по количественному параметру и 2-е место по стоимостному объему

ЦАМТО, 27 мая. В предстоящий четырехлетний период (2011-2014 гг.), по оценке ЦАМТО, объем продаж новых боевых надводных кораблей основного класса (БНК ОК) составит 40 ед. на сумму 14,05 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

В целом в этом сегменте мирового рынка ожидается существенный рост стоимости поставляемых кораблей при небольшом увеличении их количества.

Для сравнения: в период с 2007 по 2010 гг. объем мирового экспорта в категории БНК ОК составил 78 ед. на сумму 10,115 млрд дол. Из этого количества объем рынка новых кораблей составил 38 ед. на сумму 8,618 млрд дол, что составляет 48,72% от общего количества и 85,2% от стоимости общемировых поставок.

В процентном выражении объем продаж новых БНК ОК в 2011-2014 гг. по сравнению с 2007-2010 гг. составит 105,23% в количественном выражении и 163,1% – в стоимостном.

В 2007-2010 гг. средняя потребность в новых БНК ОК на международном рынке составила 9,5 ед. в год. В 2011-2014 гг. ежегодный спрос возрастет до 10 ед.

Первое место в рейтинге поставщиков новых БНК ОК (по количественному параметру) занимает Франция (12 ед. на сумму 2,88 млрд дол). В 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 5 кораблей стоимостью 1,333 млрд дол, портфель заказов с поставкой на 2011-2014 гг. составляет 7 кораблей на сумму 1,547 млрд дол.

Второе место занимают Нидерланды (11 кораблей на сумму 2,536 млрд дол). В 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 7 БНК ОК стоимостью 1,116 млрд дол, портфель заказов на 2011-2014 гг. составляет 4 корабля на сумму 1,42 млрд дол.

Третье место, замыкая тройку лидеров, с небольшим отрывом от Нидерландов по стоимости занимает Великобритания (11 кораблей на сумму 2,35 млрд дол). В первый четырехлетний период на экспорт было поставлено 8 БНК ОК стоимостью 1,595 млрд дол, портфель заказов на 2011-2014 гг. составляет 3 корабля на сумму 755 млн дол.

Четвертое место занимает Германия (11 ед. на сумму 2,092 млрд дол). В 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 8 кораблей стоимостью 1,368 млрд дол, портфель заказов на 2011-2014 гг. составляет 3 корабля на сумму 724 млн дол.

Пятое место занимает Испания (10 кораблей на сумму 5,15 млрд дол). В 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 3 БНК ОК стоимостью 1,44 млрд дол, в 2011-2014 гг. объем продаж существенно возрастет и составит 7 кораблей на сумму 3,71 млрд дол. По стоимостному параметру Испания занимает 1 место.

Шестое место с занимает Россия (7 кораблей на сумму 4,425 млрд дол). В 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 2 БНК ОК стоимостью 350 млн дол, на период 2011-2014 гг. портфель заказов составляет 5 БНК ОК на сумму 4,075 млрд дол. По стоимостному параметру Россия занимает 2 место.

Последующие места в рейтинге ЦАМТО занимают Китай (7 ед. на сумму 1,15 млрд дол), Италия (4 ед. на сумму 427 млн дол), Австралия (2 ед. на сумму 1,066 млрд дол), Сингапур (1 ед. на сумму 144 млн дол).

Следует отметить, что в рейтинг поставщиков не включена Южная Корея с заказом на поставку 4 ТДК ВМС Индонезии, поскольку эти корабли не соответствуют данному анализу по ценовому параметру и могут быть отнесены скорее к классу «корабль обеспечения», чем к полноценному боевому кораблю.

По категории «тендер», результаты которых пока не подведены, в 2011-2014 гг. планируется поставка 2 БНК ОК на сумму около 300 млн дол.

К категории БНК ОК отнесены вооруженные корабли класса «корвет» и выше. По методике ЦАМТО, в категорию «новые» включены поставки новых боевых надводных кораблей стоимостью не менее 100 млн дол, лицензионные программы, а также поставки БНК ОК из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых кораблей с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки

составляет более 50% от стоимости нового корабля того же типа на тот же период времени.

Полный отчет по мировому рынку БНК ОК по периоду 2007-2014 гг. будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» №5.

Отношения России и Вьетнама в сфере ВТС выходят на уровень стратегического партнерства

ЦАМТО, 27 мая. Очередным важным этапом сотрудничества России и Вьетнама в сфере ВТС стала отгрузка заказчику второго фрегата проекта 11661 «Гепард-3.9».

После успешно проведенных ходовых и приемочных испытаний, испытаний систем вооружения и жизнеобеспечения, второй фрегат проекта «Гепард-3.9», построенный Зеленодольским заводом имени А.М. Горького, отправлен заказчику.

Как сообщила пресс-служба завода, погрузка фрегата на специализированное транспортное судно EIDE TRANSPORTER состоялась 25 мая. Ориентировочная длительность перехода во Вьетнам составит 65 суток.

Все механизмы, системы и вооружение корабля соответствуют контрактной спецификации и утвержденному техническому проекту.

Фрегат имеет улучшенные характеристики по мореходности, маневренности, динамичности, управляемости и дальности плавания. С учетом пожеланий заказчика, высказанных после прибытия во Вьетнам первого фрегата, был проведен ряд доработок по улучшению внутреннего интерьера корабля. По оценке специалистов, второй фрегат стал еще более удобен в обслуживании и эксплуатации.

Как сообщалось ранее, 5 марта этого года на военно-морской базе Камрань состоялось торжественное поднятие государственного флага Вьетнама на первом фрегате проекта «Гепард-3.9». Кораблю присвоено имя первого императора Вьетнама «Динь Тянь Хоанг».

Контракт с ВМС Вьетнама на строительство двух фрегатов проекта «Гепард-3.9» разработки Зеленодольского ПКБ был заключен Зеленодольским заводом имени А.М. Горького в декабре 2006 года. Фрегаты были заложены в 2007 году по условиям подписанного «Рособоронэкспортом» и правительством Вьетнама в 2006 году контракта.

По имеющимся данным, стоимость контракта составила 350 млн дол.

В результате доработки и усовершенствований характеристик дизеля была достигнута скорость, превышающая проектную (21 узел вместо 18). Кроме того, инозаказчик получил корабль с более экономичным двигателем – дизельной энергетической установкой (в отличие от газотурбинной).

ЗПКБ предложило для ВМС Вьетнама модернизированную версию проекта 11661 «Гепард-3.9». В его основу положен сторожевой корабль «Татарстан», который в 2001 году был принят на вооружение Каспийской флотилии ВМФ РФ.

Модернизированный «Гепард» для Вьетнама построен по технологии «стелс». Корабль имеет на вооружении зенитный комплекс «Пальма-СУ» с новой оптико-электронной системой наведения и ракетным комплексом «Уран».

Фрегаты проекта 11661 предназначены для поиска, обнаружения и уничтожения надводных, подводных и воздушных целей, самостоятельно или в составе группы кораблей. Они могут решать конвойные и патрульные задачи. Вооружение составляют две счетверенные ПУ ПКР «Уран-Э», 76-мм артиллерийское орудие АК-176М, две 30-мм артиллерийские установки АК-630М и 533-мм торпедные аппараты. Водоизмещение - 2100 т, скорость - 28 узлов (52 км/ч), автономность морского перехода - 20 суток. На фрегате могут базироваться вертолеты Ка-28 или Ка-31.

Вьетнамская сторона выразила намерение построить по лицензии еще два аналогичных корабля на верфях в Хошимине (этот опцион пока не реализован).

Сотрудничество России и Вьетнама в последние годы приобрело характер стратегического партнерства. Россия является крупнейшим поставщиком вооружений

Вьетнаму. В перспективе двустороннее сотрудничество в сфере ВТС еще более расширится.

Сотрудничество с Вьетнамом идет по всем видам военной техники и вооружений.

В рамках кардинальной модернизации ВМС страны, Вьетнам стал одним из крупнейших заказчиков российской военно-морской техники. Общий стоимостной объем заказов Вьетнама на поставку российской ВМТ сопоставим с текущими контрактами, реализующимися по заказу ВМС Индии.

В конце 2009 года Россия и Вьетнам подписали контракт на поставку шести ДЭПЛ проекта 636 «Кило» стоимостью около 1,8 млрд дол. На «Адмиралтейских верфях» 26 августа 2010 года состоялась церемония закладки первой из шести ДЭПЛ проекта 636 «Кило», заказанных ВМС Вьетнама. По имеющимся данным, ДЭПЛ проекта 636 для ВМС Вьетнама будут оснащаться ракетным комплексом «Клаб-С».

Спустя три месяца после подписания контракта, стороны начали переговоры о строительстве пункта базирования ДЭПЛ и соответствующей инфраструктуры. Финансовые параметры этой программы эксперты оценивают в сумму, сопоставимую или даже большую, чем стоимость самих ДЭПЛ.

Вьетнам рассчитывает получить от России кредит под строительство не только пункта базирования подводных лодок, но и на закупку кораблей различных типов (в том числе спасательных, судов обеспечения) и самолетов морской авиации.

Следует отметить, что подводные силы и морская авиация будут новыми структурами в составе ВС Вьетнама.

Вторым крупнейшим проектом в сегменте ВМТ является программа поставки и лицензионного производства катеров «Молния», общая стоимость которого оценивается в 1 млрд дол. В 1990-х гг. во Вьетнам было поставлено 4 катера проекта 1241РЭ «Молния» с ракетным комплексом «Термит». В 1993 году Вьетнам купил лицензию на строительства ракетных катеров проекта 1241.8 «Молния» с ракетным комплексом «Уран». Поставка технической, нормативной и технологической документации для строительства этих кораблей началась в 2005 году. С 2006 года начался процесс подготовки к производству. Согласно контракту, подписанному в 2003 году, два катера проекта 1241.8 «Молния» с ракетным комплексом «Уран» планировалось построить в России и 10 катеров по российской лицензии во Вьетнаме. Первый ракетный катер «Молния» проекта 1241.8 с ракетным ударным комплексом «Уран-Э» был передан Вьетнаму в 2007 году, второй – в 2008 году. В 2010 году с закладкой первого катера на верфи в Хошимине, началась реализация лицензионной части этого контракта на строительство 10 катеров, рассчитанное на период до 2016 года.

С Вьетнамом продолжается реализация программы поставки патрульных катеров. Летом 2002 года два патрульных катера проекта 10412 типа «Светляк», заказанных ВМС Вьетнама, были спущены на воду на верфи «Алмаз» (Санкт-Петербург). Оба катера в январе 2003 года были переданы заказчику. Стоимость каждого корабля составляет от 10 до 15 млн дол.

Строительство выполнялось на основе контракта, подписанного вьетнамской стороной с «Рособоронэкспортом» в ноябре 2001 года. Катера типа «Светляк» предназначены для охраны морской границы, прибрежных коммуникаций и борьбы с браконьерами. В составе вооружения корабля - две артиллерийские установки АК-306, установка для борьбы с воздушными целями «Игла-1М».

Тогда же Вьетнам высказал намерение продолжить программу строительства для национальных ВМС катеров типа «Светляк» (в целом речь шла о строительстве серии из 10-12 патрульных катеров этого типа). Эта программа получила дальнейшее развитие в 2009 году. Летом 2009 года на двух российских верфях (судостроительная фирма «Алмаз» и судоремонтный завод «Восточная верфь» во Владивостоке) состоялась закладка в общей сложности четырех сторожевых катеров проекта 10412 «Светляк» (по 2 катера на каждой) по заказу Минобороны Вьетнама.

СКР проекта 10412 разработан в петербургском ОАО «Центральное морское конструкторское бюро «Алмаз». Катера обладают высокой мореходностью, скорость составляет около 30 узлов. На борту смонтированы пушка, зенитные пулеметы. Экипаж - 28 чел.

Вьетнам стал первым заказчиком подвижных береговых ракетных комплексов (ПБРК) К-300П «Бастион-П», подписав в 2006 году контракт на поставку двух комплектов ПБРК.

С Вьетнамом готовится соглашение об оказании технического содействия в производстве противокорабельных ракет «Яхонт». Это соглашение оценивается примерно в 300 млн дол.

В январе 2002 года ЗАО «Кронштадт» поставило для ВМС Вьетнама первый полномасштабный тренажер «Лагуна-1241РЭ». При разработке «Лагуны» ЗАО «Кронштадт» использовало программные технологии тренажеростроения, созданные компанией «Транзас».

С помощью морского тренажера «Лагуна», поставленного в 2002 году, вьетнамские моряки отработывали навыки управления ракетными катерами проекта 2141РЭ с ракетным комплексом «Термит», поставленными в 1990-х гг.

Сотрудничество с Вьетнамом по военно-морским тренажерам получило дальнейшее развитие. Вьетнам высказал намерение закупить комплексный тренажер для трех типов кораблей - проекта 1241РЭ, проекта 1241.8 и для закупаемых фрегатов «Гепард».

Компания «Рособоронэкспорт» в сентябре 2006 года заключила контракт с ВМС Вьетнама на модернизацию тренажера «Лагуна-1241РЭ» и поставку новых тренажеров для ракетных катеров проектов 1241РЭ и 1241.8 «Молния» - электромеханического и тренажера оружия. Поставка была реализована в декабре 2007 года.

С Вьетнамом реализуются также масштабные проекты по поставке военной авиационной техники и средств ПВО.

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Минобороны Индии намерено провести широкомасштабную модернизацию танкового парка

ЦАМТО, 23 мая. Руководство оборонного ведомства Индии намерено в ближайшие годы реализовать крупномасштабную программу модернизации танкового парка СВ страны.

Агентство «Альтаир» привело некоторые детали данного плана, которые были озвучены генерал-майором в отставке Анакалом Чандрой (Anukul Chandra) в ходе прошедшей в Варшаве 8-й международной конференции и выставки «Новые технологии для обеспечения безопасности страны и ее границ».

Согласно заявлению генерала, СВ Индии намерены провести широкомасштабную программу модернизации бронетехники. В частности, помимо разработки танка нового поколения и поставки новых ОБТ «Арджун» и Т-90С, командование намерено усовершенствовать танки, уже длительное время состоящие на вооружении.

В первую очередь, планируется провести модернизацию 2000 танков семейства Т-72. Среди планируемых изменений: оборудование их новым моторно-трансмиссионным отделением мощностью в 1000 л.с., усиление бронезащиты, замена системы управления огнем и аппаратуры связи, что позволит интегрировать ОБТ в среду автоматизированной системы боевого управления.

Несмотря на то, что ОБТ «Арджун» только недавно были приняты на вооружение, их также планируется усовершенствовать. В частности, должны быть модифицированы электронные системы и системы обмена данными, установлена система активной защиты, ствол подготовлен к пуску противотанковых ракет (либо произведена замена пушки).

Неожиданностью стала информация о необходимости модернизации серийно производящихся Т-90С, которые планируется оборудовать новым наблюдательно-прицельным оборудованием, которое может применяться в ночное время суток.

Однако настоящим сюрпризом стало заявление о намерении модернизировать на предприятии в Авади устаревшие танки Т-55. По информации генерала, на вооружении СВ Индии имеется около 900 таких танков и списание такого большого количества имеющейся техники Индии пока не по карману.

В большинстве танков 100-мм пушку Д-10Т планируется заменить изготовленной по британской лицензии пушкой L-7 калибра 105 мм. Кроме того должны быть заменены топливные баки, а также модифицирована ходовая часть.

Можно предположить, что данный проект не войдет в число приоритетных. Часть ОБТ Т-55 уже находится на хранении и, как сообщалось ранее, на их базе планируется изготовить тяжелые бронетранспортеры.

Модернизации подвергнутся также бронемашины БМП-1 и БМП-2, которых в составе боевых частей и на хранении насчитывается около 1600 единиц. Модернизация будет носить кардинальный характер и предусматривает установку более мощных двигателей, модификацию ходовой части, вооружения (в случае БМП-1), систем наблюдения, связи и управления огнем.

ЦАМТО

Источник: Altair, 20.05.11

На вооружение Сухопутных войск Венесуэлы поступят российские БМП-3 и БТР-80

ЦАМТО, 24 мая. Сухопутные войска Венесуэлы в течение текущего года планируют сформировать 25-ю механизированную бригаду, на вооружение которой поступит бронетехника российского производства – БМП-3 и БТР-80.

По информации «Инфодифенса», формирование нового соединения включено в оборонный бюджет на 2011 ф.г., опубликованный в официальной венесуэльской прессе.

Командование 25-й механизированной бригады разместится в Ла Фриа (провинция Тачира). Она войдет в состав 2-й пехотной дивизии (Сан-Кристоваль, Тачира).

В состав новой бригады войдут несколько механизированных батальонов, группа артиллерии, батарея противовоздушной обороны, а также подразделения поддержки и обеспечения. В настоящее время в состав 2-й пехотной дивизии входят 21-я пехотная бригада (Сан-Кристоваль) и 22-я пехотная бригада (Мерида).

В марте текущего года ряд латиноамериканских СМИ сообщили о том, что правительство Венесуэлы потратило в общей сложности не менее 15 млрд дол на закупки за рубежом новейших вооружений. Среди последних закупок назывались 92 танка Т-72М1М, около 240 бронемашин (БМП-3 и БТР-80), РСЗО «Смерч», ЗРС С-300В, корабли и самолеты различных типов.

СПРАВКА ЦАМТО

Объем новых заказов Венесуэлы на поставку российских вооружений может превысить 5 млрд дол, заявил премьер-министр РФ Владимир Путин 5 апреля 2010 года на совещании по вопросам развития ОПК.

Эта сумма, по словам В.Путина, включает, в том числе, закупки вооружений под выделенный Венесуэле кредит. Заказы будут размещены на 13 головных предприятиях, включая «Ижмаш» и туйское КБП.

На выделенный кредит Венесуэла планирует купить 92 ОБТ Т-721 (в целом свои потребности в новых ОБТ Венесуэла оценивает в 600 ед., поэтому возможны закупки дополнительных ОБТ, в том числе Т-90С), РСЗО «Смерч», ЗРС С-300В и другое вооружение.

В сентябре 2009 года президент Венесуэлы Уго Чавес объявил о принятии решения по созданию комплексной эшелонированной системы ПВО. Как планируется, в ее состав войдут российские комплексы ПВО малой, средней и большой дальности. ЗРК малой дальности «Тор-М1» уже поставлены в Венесуэлу. Идут переговоры по поставкам ЗРК средней дальности «Бук-М2Э», а также комплексов большой дальности С-300В.

Президент Венесуэлы Уго Чавес заявил также о намерении купить не менее одного самолета-амфибии Бе-200 в варианте для пожаротушения.

Кроме того, ведутся переговоры по поставке партии БМП-3М, 24 истребителей Су-30МК2/Су-35 (Венесуэла может стать первым заказчиком Су-35), 10 вертолетов Ми-28Н и 12 ПУ ЗУР «Тор-М2Э». Венесуэла высказала заинтересованность в закупке мобильных береговых ракетных комплексов, морских патрульных самолетов на базе Ил-114, катеров проекта 14310 «Мираж» и ДКВП проекта 12061 «Мурена-Э». Не снят с повестки дня вопрос о возможной закупке Венесуэлой российских ДЭПЛ.

До настоящего времени Венесуэла приобрела в России значительный пакет вооружения и военной техники, общая стоимость которого оценивается в 4,4 млрд дол. В частности, ранее были закуплены 24 истребителя Су-30МК2В, 100 тыс. автоматов АК-103, 5000 винтовок Драгунова, 12 зенитных ракетных комплексов «Тор-М1», 38 многоцелевых вертолетов Ми-17В-5, 10 ударных вертолетов Ми-35М2, 3 тяжелых транспортных вертолета Ми-26Т2, 3 вертолета Ми-172-3 для МЧС, 2 Ми-172 в варианте «ВИП», шесть тренажеров для вертолетов и другое вооружение.

В продолжение вертолетной тематики Венесуэла рассматривается как перспективный заказчик учебных вертолетов «Ансат».

Сухопутные войска Венесуэлы приобрели 23-мм спаренные зенитные установки ЗУ-23-2, которые будут обеспечивать ПВО бригад Сухопутных войск. Помимо зенитных установок, на вооружение данных батарей поступили ПЗРК «Игла-С».

В Венесуэле ведется строительство трех заводов - по производству автоматов АК, по производству патронов и авиационно-ремонтный завод по обслуживанию и ремонту российской вертолетной техники.

Ежегодная мощность производства по производству патронов для автоматов АК превысит 50 млн штук.

Выход на полную проектную мощность строящегося с помощью российских специалистов предприятия по лицензионному производству автоматом АК запланирован на 2011 год.

В мае 2010 года обучение в Омском танковом инженерном институте начали 45 военнослужащих ВС Венесуэлы. Подготовка танкистов для армии Венесуэлы связана с заключенным в сентябре 2009 года межгосударственным соглашением по поставке Каракасу российских танков и другой бронетехники.

В июне 2010 года венесуэльская государственная компания SAVIM (Compania Anonima Venezolana de Industrias Militares - Акционерное общество оборонной промышленности) начала строительство предприятия по обслуживанию российских вертолетов в г.Акаригуа (шт. Португеса, в 341 км к юго-западу от Каракаса).

В этом году Россия поставит Венесуэле шесть тренажеров для вертолетов Ми-171, Ми-17В-5, Ми-25 и Ми-35. Контракт был заключен в декабре 2006 года. После поставки и монтажа тренажеров вертолетный тренажерный центр в Венесуэле станет самым крупным в Латинской Америке.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 21.05.11

ВС Нидерландов сняли с вооружения ОБТ «Леопард-2А6»

ЦАМТО, 24 мая. На артиллерийском полигоне Берген-Хоне 18 мая состоялась церемония снятия с вооружения ОБТ «Леопард-2А6», сообщила пресс-служба Минобороны Нидерландов.

После снятия с вооружения «Леопард-2А6» в составе ВС Нидерландов танков не осталось. ОБТ «Леопард-2А6» были списаны в рамках одобренного в апреле текущего года правительством Нидерландов плана по сокращению численности вооружений и личного состава ВС страны с целью сокращения оборонных расходов. По оценке Министерства обороны, вывод ОБТ из состава ВС позволит серьезно снизить расходы на эксплуатацию и ремонт.

До последнего времени в составе ВС Нидерландов официально числилось 110 ОБТ «Леопард-2». Однако в состав двух механизированных бригад входили только 60 танков. В разгар «холодной войны» Нидерланды располагали двумя танковыми дивизиями, в состав которых входило до 1000 единиц бронетехники. С тех пор значительное количество танков было снято с вооружения и продано. В частности, в последние годы 20 танков «Леопард-2А6» и 80 «Леопард-2А4» были проданы ВС Канады, а 37 «Леопард-2А6» – ВС Португалии.

Решение о снятии танков с вооружения вызвало неоднозначную реакцию в руководстве Вооруженных сил страны. По оценке командования, несмотря на изменившиеся условия ведения боевых действий, основной боевой танк остается современной системой вооружения, обладающей высокой огневой мощностью и защитой.

Как ожидается, снятые с вооружения танки будут помещены на хранение, а в перспективе проданы заинтересованным заказчикам.

Помимо списания ОБТ, в рамках мероприятий по снижению расходов на оборону военное ведомство Нидерландов снимает с вооружения часть транспортных вертолетов, истребителей, бронемашин и боевых кораблей.

Так, 9 мая на военно-морской базе «Гилзе-Рийен» в присутствии командующего ВС Нидерландов генерала Питера Ван Ума состоялась церемония снятия с вооружения 14 транспортных вертолетов «Кугар».

ЦАМТО

Источник: Dutch Ministry of Defence, 19.05.11

IAI поставила прицелы MiniPOP для оснащения БТР «Пандур-2» ВС Чехии

ЦАМТО, 25 мая. Компания «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) объявила о поставке ВС Чехии новых электронно-оптических/ИК прицелов MiniPOP для боевого модуля с дистанционным управлением «Самсон-30» компании «Рафаэль».

Стоимость соглашения составила несколько миллионов долларов.

Новые системы устанавливаются на произведенных компанией «Штейр Даймлер-Пух» боевых бронированных машинах «Пандур-2» с колесной формулой 8x8, которые в составе подразделений ВС Чехии в настоящее время применяются в Афганистане.

MiniPOP оснащен тепловизором, CCD камерой, лазерным дальномером и лазерным целеуказателем. На каждом боевом модуле устанавливаются две системы MiniPOP, которые используются в качестве прицела командира и наводчика.

MiniPOP – это часть разработанного IAI/«Тамам» семейства усовершенствованных легких систем наблюдения и целеуказания POP, предназначенных для оснащения воздушных, наземных и морских платформ.

Компактный и легкий прицел может включать в свой состав до 5 датчиков, в том числе тепловизор, цветную камеру на приборах с зарядовой связью с изменением масштаба изображения. Длина прицела – 21 см, вес – 8,5 кг (в зависимости от конфигурации).

ЦАМТО

Источник: Israel Aerospace Industries, 18.05.11

До 2015 года для СВ ВС Украины планируется закупить и модернизировать более 540 ед. бронетехники

ЦАМТО, 25 мая. До 2015 года для Сухопутных войск ВС Украины планируется закупить более 300 ед. и модернизировать более 240 ед. бронетехники. Об этом заявил начальник Научного центра Сухопутных войск ВС Украины Владимир Грабчак, передает Defense express.

Кроме того, запланировано обновление автомобильного парка Сухопутных войск бортовыми автомобилями повышенной проходимости КрАЗ-6322, КрАЗ-5233BE, санитарными автомобилями УАЗ-3962 и машинами технической помощи, отмечает Defense express.

До 2015 года будет также проведена модернизации вертолетного парка армейской авиации.

По словам В.Грабчака, в интересах СВ ВС Украины проводится ряд работ по разработке вооружения и военной техники. В частности, выполняются перспективные проекты по разработке минометного комплекса с высокоточной управляемой миной, комплекса машин управления огнем артиллерийских подразделений, 152-мм выстрела с управляемым артиллерийским снарядом с лазерной полуактивной ГСН, инженерных боеприпасов дистанционного минирования, автоматизированного комплекса разведки.

Кроме того, в интересах СВ ВС Украины проводится более десяти НИОКР, в том числе «Сапсан», «Верба», «Акация», «Стугна-П», «Гвоздика», «Оболонь-А» и др., сообщает Defense express.

Материал размещен на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

ВС Финляндии могут прекратить закупку грузовиков компании «Сису»

ЦАМТО, 26 мая. Департамент вооружений ВС Финляндии намерен прекратить сотрудничество с производителем грузовиков «Сису». Согласно заявлению ВС, участились нарекания на качество произведенных «Сису Дифенс Оу» грузовиков высокой проходимости.

Финская компания является основным поставщиком автотехники для ВС Финляндии с 1930-х гг. Тем не менее, согласно содержащейся в докладной записке информации, в течение последнего времени постоянно предъявляются претензии к срокам поставок, техническим характеристикам и качеству грузовиков. Выявлены проблемы с системой зажигания, аккумуляторами, надежностью систем и агрегатов. На основании вышеизложенного, департамент рекомендовал прекратить закупки у компании.

Согласно информации YLE Finnish Broadcasting Corp, которая ссылается на представителя МО Финляндии Йоко Талоисела (Jouko Tuloisela), министерство осведомлено о ситуации. Он подтвердил задержку поставок и имеющиеся проблемы с качеством поставляемых машин.

За последние годы общий объем контрактов, подписанных МО Финляндии с «Сису», оценивается в 50 млн дол. До конца года компания планирует поставить около 300 новых автомобилей.

Компания «Сису», ранее принадлежавшая государству, а ныне находящаяся в частной собственности, за последние несколько лет привлекла большое количество сторонних субподрядчиков для выполнения ряда работ. Согласно докладной записке, одной из возможных причин проблем является также чрезмерно усложненная структура «Сису».

«Сису груп» состоит, по крайней мере, из шести различных компаний, одной из которых является «Сису Дифенс Оу». Государство утратило контроль над Suomen Autoteollisuus, которая стала «Сису» (Sisu), в 1996 году.

ЦАМТО

Источник: YLE Finnish Broadcasting Corp., 09.05.11

Беларусь представила на «МИЛЕКС-2011» новейшие противотанковые комплексы «Каракал» и «Скиф»

ЦАМТО, 26 мая. На 6-й Международной выставке «МИЛЕКС-2011», которая проходит с 24 по 27 мая в Минске, белорусский ОПК представил свои последние разработки в сфере противотанковых вооружений.

В частности, впервые на пространстве СНГ продемонстрирован самоходный противотанковый ракетный комплекс «Каракал». Ранее «Белтех Холдинг» представил комплекс в ходе выставки IDEX-2011 в Абу-Даби.

Разработка СПТРК осуществлялась совместно с Государственным Киевским конструкторским бюро «Луч».

Комплекс предназначен для поражения современной бронетанковой техники противника, включая оснащенную динамической защитой, оборонительных сооружений, надводных кораблей, низколетящих вертолетов.

«Каракал» представляет собой легкобронированный автомобиль с колесной формулой 4x4, разделенный на два изолированных отсека с расчетом из двух человек в переднем и убираемой транспортно-пусковой установкой с четырьмя готовыми к пуску противотанковыми ракетами «Барьер» украинской разработки в кормовом. Между двумя блоками ракет на ПУ размещен блок электронно-оптических/инфракрасных датчиков наблюдения. Комплекс способен сопровождать объект в автоматическом режиме и

обстреливать две цели одновременно. Наведение может осуществляться в диапазоне 170 град. по азимуту и 15 град. по углу места.

После пуска всех ПТУР пусковая установка убирается внутрь корпуса БМ, где производится ее автоматическое перезаряжание четырьмя ракетами. Полный боекомплект комплекса составляет 12 ракет, включая 4 готовые к пуску, 4 готовые к заряданию и 4 в боеукладке. Кроме того, внутри БМ может транспортироваться переносная пусковая установка ПТУР. Время развертывания ПУ - не более 5 мин.

Дальность стрельбы ПТРК в дневных условиях составляет 100-5500 м, в ночных – 100 – 3000 м. Время поражения цели на максимальной дальности – 24 сек. Ракеты могут быть оснащены боевыми частями различных типов, включая тандемную, бронебойную кумулятивную. По заявлению разработчиков, бронепробиваемость составляет не менее 800 мм стальной брони за динамической защитой. Скорость поражаемых целей – 60 км/ч. Кроме того, разработана ракета с термобарической боевой частью.

Ракеты с лазерной системой наведения запускаются оператором, использующим для наведения плоский дисплей, размещенный в кабине БМ. В целях повышения выживаемости расчета в боевых условиях при необходимости рабочее место может быть вынесено на расстояние до 50 м от ПТРК.

Максимальная скорость движения СПТРК по шоссе – 80 км/час, по грунтовой дороге – 60 км/час, по бездорожью - 15 км/час.

Несмотря на то, что первый опытный образец ПТРК «Каракал» размещен на колесной платформе, пусковая установка может быть интегрирована на гусеничное шасси, а также надводном корабле.

В мае председатель Государственного военно-промышленного комитета Белоруссии Сергей Гурулев заявил, что Беларусь заключила первый экспортный контракт на поставку комплексов «Каракал». Заказчик СПТРК, стоимость и сроки поставки не сообщаются.

Второй новинкой белорусского ОПК является переносной противотанковый ракетный комплекс «Скиф», который предназначен для поражения неподвижных и движущихся современных бронированных целей, имеющих комбинированную, разнесенную или монолитную броню, в том числе с динамической защитой, а также малоразмерных целей типа ДОТ, ДЗОТ, танк в окопе, легкобронированных объектов и вертолетов.

Особенностью комплекса является возможность наведения ракеты на цель с закрытых позиций и укрытий, что снижает риск поражения наводчика ответным огнем противника.

В состав комплекса входят пусковая установка (28 кг), транспортно-пусковой контейнер с ракетой (29,5 кг), прибор наведения ПН-С (16 кг), пульт дистанционного управления (12 кг), а также модуль выверки.

Калибр применяемой ракеты – 130 мм (152 мм), длина контейнера -1360 мм, наружный диаметр контейнера -140 мм. Боевая часть - тандемная, кумулятивная (осколочно-фугасная, термобарическая). Температурный диапазон применения: от -40 до +50 град.С.

Ракета управляется по лучу лазера, направление которого изменяется по специальной программе, определяющей траекторию полета ракеты в режиме «с превышением» над линией визирования. «Режим превышения» позволяет избежать засветки изображения, а также помех в поле зрения из-за дыма и пыли после пуска ракеты. Оператор постоянно видит цель на экране пульта дистанционного управления и удерживает прицельную метку на цели. «Режим превышения» обеспечивает защиту от систем постановки помех лазерному излучению. Ракета, управляемая «с превышением», может быть обнаружена только на конечном участке траектории полета, когда она выходит на линию визирования.

Дальность стрельбы ПТРК - 100-5500 м, бронепробиваемость за динамической защитой ракетой калибра 130 мм - не менее 800 мм, ракетой калибра 152 мм - не менее 1000 мм. Система наведения - лазерная, полуавтоматическая, с возможностью телевизионного автосопровождения и стрельбы «с превышением». Комплекс оснащен встроенным лазерным дальномером с измеряемой дальностью до 7 км с точностью ± 5 м.

Преимуществами ПТРК «Скиф» перед аналогами являются:

- высокая точность поражения цели;
- круглосуточное применение, поражение всех указанных выше типов целей днем и ночью;
- возможность поражения цели вне зоны эффективного ответного огня противника за счет увеличенного радиуса действия;
- повышение живучести расчета за счет применения ПДУ, позволяющего оператору располагаться на удалении до 100 м от пусковой установки;
- режим «автоматического сопровождения» дает возможность реализовать принцип «выстрели и забыл»;
- возможность размещения на широком классе различных колесных и гусеничных носителей, речных, морских судах с обеспечением размещения на пусковой установке 2-4 ракет для последовательной стрельбы без перезаряжания.

«Ошкош дифенс» поставит СВ США 400 грузовиков FMTV

ЦАМТО, 27 мая. «Ошкош дифенс» (подразделение «Ошкош корпорэйшн») объявила о заключении с Командованием автобронетанковой техники и вооружения Армии США (ТАСОМ) контракта на поставку 400 ед. техники из семейства тактических транспортных средств средней грузоподъемности (FMTV).

Стоимость контракта составила 71 млн дол. Вся техника будет изготовлена на предприятии в Ошкоше (шт. Висконсин) и передана СВ США до февраля 2013 года.

FMTV представляет собой семейство грузовых автомобилей грузоподъемностью от 2,5 до 10 т, которые производятся в 17 модификациях. Унификация техники составляет 80%.

Программа FMTV предусматривает поставку СВ и Национальной гвардии США в течение пятилетнего срока 23 тыс. единиц техники, включая 12415 грузовиков и 10926 трейлеров, а также оказание услуг материально-технической поддержки и обучения до 2014 ф.г. Общая стоимость соглашения оценивается в 3,023 млрд дол.

Первоначально автомобили данного типа СВ США поставляла компания «Стюарт и Стивенсон». В 2006 году ее приобрела «Армор холдинг», в 2007 году вошедшая в состав «БАе системз». В мае 2009 года «Ошкош дифенс» опередила «БАе системз» по результатам проведенного СВ США тендера.

ЦАМТО

Источник: Oshkosh Defense, U.S Department of Defense, 11.05.11

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Сухопутные войска Польши получают новый мобильный ЗРК ближнего действия «Попрад»

ЦАМТО, 25 мая. Министерство национальной обороны (МНО) Польши заключило с компанией «Радвар» контракт на закупку для СВ Польши первой партии из двух серийных образцов мобильных ЗРК малой дальности «Попрад».

Как сообщает «Джейнс миссайлз энд ракетс», подписание контракта стоимостью 18,51 млн злотых (6,14 млн дол) стало возможным после принятия 15 декабря 2010 года Департаментом закупок МНО Польши решения о выборе ББМ «Зубр» с колесной формулой 4x4 («Зубр-Р») польского военно-механического завода «AMZ Кутно» в качестве платформы для комплекса.

ЗРК «Попрад» впервые был продемонстрирован в 2001 году на шасси «Ивеко» 40MW12. Два комплекса, изготовленные на шасси «Лэнд Ровер 110» с колесной формулой 4x6, были поставлены в Индонезию в составе ЗРК ближнего действия «Кобра».

Бронированная машина «Зубр» разработана на шасси EuroCargo компании «Ивеко», оснащена дизельным двигателем с турбонаддувом стандарта «Евро-5» мощностью 279 л.с. Максимальная скорость по шоссе - 110 км/ч. Боевая масса ББМ «Зубр-Р» составляет около 15 т. Запас хода по топливу – 600 км. Как ожидается, выбор шасси для ЗРК «Попрад» будет способствовать его закупке и для выполнения других задач.

Отделение экипажа оснащено комплектом баллистической защиты, соответствующим требованиям стандарта НАТО STANAG 4569 «Уровень.3», а грузовой отсек, где размещена ПУ ракет - «Уровню.1». Защита может быть повышена при использовании более дорогостоящей многослойной брони. По защите от мин машина соответствует требованиям стандарта НАТО STANAG 4569 «Уровень.2А».

Согласно имеющимся планам, ЗРК должен пройти полевые испытания в течение 2011 года и быть готовым к принятию на вооружение к концу ноября.

Компания «Радвар» также обеспечит поставку технической документации и подготовку четырех расчетов, которые примут участие в сертификационных огневых испытаниях с применением четырех ПЗРК «Гром».

Ракеты и электронно-оптические компоненты размещены на новой поднимающейся платформе и защищены бронированным люком, открывающимся с помощью гидравлического привода.

Система включает в свой состав пусковую установку с четырьмя ракетами ближнего действия «Гром», телевизионную и инфракрасную системы обнаружения, обеспечивающие автоматическое сопровождение цели, лазерный дальномер и запросчик IKZ-02 системы опознавания «свой-чужой» Suprasl компании «Радвар».

Стандартный боекомплект состоит из восьми ракет «Гром» (4 на ПУ, еще 4 в кабине). При необходимости, количество ракет для перезарядки может быть увеличено до 8 единиц.

Пуск ракет может быть произведен в течение 60 сек после занятия огневой позиции. Получение информации о воздушной обстановке осуществляется в движении с использованием радиостанции RRC-9311AP компании «Радмор». Рабочее место системы боевого управления (С2) ПВО «Рега», связанной с АСУ высшего уровня «Ловча» и «Шафран», размещено в отсеке экипажа рядом с водителем. Терминал является съемным и, при необходимости, может разворачиваться на удалении от машины.

В перспективе «Попрад» планируется вооружить усовершенствованной версией ПЗРК «Гром» – «Перун» («Гром-М»), разработка которого должна быть завершена консорциумом, возглавляемым механическим заводом «Меско», к 2015 году.

Реализация программы создания ПЗРК «Перун» началась в 2006 году. Она реализуется механическим заводом «Меско» совместно с группой «Бумар» и подразделением «Квантум электроник» Военной технической академии (Варшава).

Контракт на завершение разработки и сертификацию модернизированной версии ПЗРК «Гром» («Перун») был подписан департаментом вооружений и компанией «Меско» 5 ноября 2010 года.

Выполнение соглашения стоимостью 96,8 млн злотых должно быть завершено к концу октября 2014 года. В рамках данной фазы программы «Меско» завершит разработку новой ракеты, изготовит нескольких опытных образцов, проведет обширные огневые испытания, обеспечит получение сертификата соответствия, который позволит начать мелкосерийное производство ПЗРК в 2015-2016 гг.

Как предполагается, ракета «Перун» будет совместима с ПУ ПЗРК «Гром» и сможет применяться на всех системах, оснащенных старой версией, включая зенитный ракетно-артиллерийский комплекс ZUR-23-2KG, ЗСУ ZSU-23-4MP «Бяла-МР» (польская версия модернизации ЗСУ «Шилка»), комплексы «Попрад» и «Кобра». МНО Польши поставит «Меско» запросчики системы опознавания «свой-чужой» IKZ-02.

Основными целями программы являются увеличение дальности поражения и обеспечение возможности применения ЗУР против воздушных целей с малой ЭПР (включая беспилотные летательные аппараты и боеприпасы дальнего действия), увеличение защищенности от радиоэлектронного противодействия.

Согласно требованиям, утвержденным МНО Польши в мае 2010 года, максимальная скорость ракеты «Перун» составит 660 м/с (650 м/с у «Гром»). Максимальная дальность поражения целей будет увеличена с 5,5 до 6 км. ПЗРК «Перун» сможет поражать цели, летящие на высотах от 10 м. Максимальная высота поражения увеличится с 3500 м до 3600 м. Захват стандартной цели планируется производить на дальностях до 8 км – на 1 км больше чем у «Грома». Как и «Гром», усовершенствованная ракета должна обладать возможностью поражать цели, приближающиеся со скоростью 400 м/с. Вероятность поражения цели одной ракетой возрастет до 70% (60% у ПЗРК «Гром»).

Для создания ГСН с увеличенной чувствительностью будет использована современная элементная база, комплекс наведения будет полностью цифровым. Будет использоваться новая технология лазерного гироскопа, внесены изменения в рулевые поверхности и приводы с целью улучшения маневренности.

Усовершенствованная ЗУР будет оснащена новым неконтактным взрывателем, который может программироваться в зависимости от типа цели. Боевая часть перепроектирована для использования высокоэнергетического взрывчатого вещества нового поколения CL-20 и готовых осколочных поражающих элементов, что увеличит ее вес на 10%.

В процессе модернизации маршевый и стартовый двигатели ракеты перепроектированы и будут оснащаться новым топливом, которое разрабатывается компанией «Гамрат». Перепроектированная ракета и пусковая установка в боевом положении будут весить 16,9 кг, что несколько превышает параметры ПЗРК «Гром» (16,5 кг).

Средства на реализацию программы будут выделены в два этапа – в 2011 году (37,9 млн злотых) и в 2012 году (47 млн злотых).

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 10.01.11

В 2011 году для войск ПВО СВ планируется закупить более 400 ед. ракетно-артиллерийского вооружения

ЦАМТО, 26 мая. В рамках гособоронзаказа на 2011 год для переоснащения соединений и частей войск ПВО СВ планируется закупить более 400 ед. ракетно-артиллерийского вооружения и провести капремонт с модернизацией около 100 ед. техники.

Об этом было заявлено на 18-й военно-научной конференции по проблемам теории и практики развития войск ПВО СВ, которая проходит в Смоленске на базе Военной академии войсковой ПВО Вооруженных сил РФ, сообщили в пресс-службе Сухопутных войск.

В работе конференции принимают участие представители центральных органов военного управления и 35 научно-исследовательских учреждений, вузов Министерства обороны и предприятий ОПК РФ.

Главная цель конференции - уточнение направлений развития соединений и воинских частей войск ПВО СВ, укрепление административных и научных связей с вузами и предприятиями ОПК.

Как отметил в своем докладе начальник войск ПВО СВ генерал-майора Александр Леонов, основными направлениями строительства и развития войск ПВО СВ на период до 2020 года являются повышение боевого потенциала зенитных (зенитных ракетных) соединений и воинских частей за счет совершенствования их организационно-штатных структур, комплектования военнослужащими по контракту, интенсификации боевой подготовки, а также оснащения единой автоматизированной системой управления войсками и оружием, современными средствами разведки.

Другие важнейшие меры - создание командных пунктов автоматизированного управления войсками ПВО и авиацией военных округов, унифицированных по технике и сопрягаемых со всеми командными пунктами и пунктами управления видов и родов войск ВС, а также переоснащение соединений и воинских частей на современные образцы вооружения и военной техники.

До 2025 года на вооружение ПВО Сухопутных войск ВС Украины поступит ряд новых ЗРК отечественной разработки

ЦАМТО, 26 мая. До 2025 года на вооружение ПВО Сухопутных войск ВС Украины поступит ряд новых зенитных ракетных комплексов отечественной разработки. Об этом сообщил начальник Научного центра Сухопутных войск Владимир Грабчак, передает Defense Express.

В.Грабчак отметил, что «на вооружение планируется поступление зенитного ракетно-артиллерийского комплекса малой (средней) дальности типа «Полтава» и ПЗРК «Барс», которые сейчас разрабатываются, а также модернизированных ЗРК «Оса-АКМ», «Стрела-10» и ПЗРК «Колибри»», - отмечает Defense Express.

Кроме того, на вооружение поступят созданные украинскими разработчиками подвижные командные пункты, предназначенные для оснащения зенитного ракетно-артиллерийского дивизиона, и батарейные командные пункты.

Сообщение размещено на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

На выставке «МИЛЕКС-2011» продукцию военного назначения представят 12 российских предприятий

ЦАМТО, 23 мая. На 6-й Международной выставке «МИЛЕКС-2011», которая пройдет с 24 по 27 мая в Минске, Россию будут представлять 5 субъектов военно-технического сотрудничества.

Как сообщили в пресс-службе ФСВТС, это ГК «Ростехнологии», ФГУП «Рособоронэкспорт», ГУП «КБП», ОАО «НПК «Уралвагонзавод» и ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей».

Продукцию военного назначения представят 12 российских предприятий.

Как отметили в ФСВТС, компания «Оборонительные системы» впервые представит информацию о диагностической мастерской ПТ1У из состава передвижной ремонтной базы 48Ш6У.

Организатором российской экспозиции выступает ГК «Ростехнологии».

В конференц-зале выставочного павильона 24 мая состоится пресс-конференция российской делегации, которую возглавит первый заместитель директора ФСВТС Александр Фомин.

Организатором 6-й Международной выставки вооружения и военной техники «МИЛЕКС-2011» является Государственный военно-промышленный комитет Республики Беларусь.

В течение 3 дней в национальном выставочном центре «БелЭкспо» будут демонстрироваться беспилотные авиационные комплексы, системы огневого поражения и другие системные проекты, определенные программой развития Госкомвоенпрома на 2011-2015 гг. Также в рамках программы выставки на 227-м общевойсковом полигоне под г. Борисовом пройдет показ возможностей военной техники.

В выставке примут участие 115 организаций из 5 стран: Белоруссии, России, Украины, Казахстана и Армении. Ожидаются официальные делегации из Анголы, Армении, Азербайджана, Казахстана, Китая, Судана, Султаната Оман и Объединенных Арабских Эмиратов.

ОАЭ намерены расширить сотрудничество с Украиной в военно-технической сфере

ЦАМТО, 23 мая. ОАЭ намерены расширить сотрудничество с Украиной в сфере ВТС. Об этом на брифинге по итогам встречи с министром иностранных дел Украины Константином Грищенко заявил министр иностранных дел ОАЭ Абдулла бин-Заид Аль-Нагаян, передает «РБК-Украина».

«Объединенные Арабские Эмираты уделяют большое внимание дальнейшему развитию отношений с Украиной в военно-технической сфере, в инвестиционном сотрудничестве», - сказал А.Аль-Нагаян.

«Перед нашей страной в Украине открываются широкие возможности для инвестирования в целый ряд перспективных проектов», - подчеркнул министр иностранных дел ОАЭ.

Материал размещен на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».

На МИЛЕКС-2011 «Рособоронэкспорт» представит свыше 50 образцов ПВН в виде моделей, постеров и мультимедийных презентаций

ЦАМТО, 23 мая. На стенде ФГУП «Рособоронэкспорт» на выставке МИЛЕКС-2011 в виде моделей, постеров, рекламных и мультимедийных презентаций будет представлено

свыше 50 образцов продукции военного назначения, а также широкий спектр специальных технических средств.

Как сообщили в пресс-службе компании, по тематике Сухопутных войск будут представлены: армейский многоцелевой автомобиль «Тигр», боевая машина пехоты БМП-3М, бронетранспортер БТР-80А, танк Т-90С, РСЗО «Смерч», 120-мм самоходный автоматизированный артиллерийский комплекс «Вена», самоходные артиллерийские орудия «Нона-С» и «Нона-СВК», самоходная гаубица «Мста-С», самоходный противотанковый комплекс «Хризантема-С», боевая машина поддержки танков БМПТ, комплексы управляемого вооружения «Китолов-2М», «Краснополь КМ-1» и «Грань», ПТРК «Метис М1» и «Корнет-Э», автоматы Калашникова «сотой» серии и др.

По авиационной тематике: боевые вертолеты Ми-28НЭ, Ка-52 и Ка-50, военно-транспортный Ми-171Ш, транспортно-боевой Ми-35М, многоцелевой Ка-60, учебный «Ансат», учебно-тренировочный самолет Як-130, самолет-амфибия Бе-200, многоцелевой истребитель Су-35 и др.

По тематике ПВО: ЗРК «Бук-М2Э», ЗРС С-300ПМУ2 и «Тор-М2Э», ЗРПК «Панцирь-С1», ПЗРК типа «Игла», радиолокационные станции «Фара-1», «Противник-ГЕ», «Кредо-1» и др.

Как отметили в пресс-службе «Рособоронэкспорта», в последние годы военно-техническое сотрудничество с Республикой Беларусь активно развивается и поэтапно выходит на качественно новый уровень. Темпы дальнейшего развития отношений во многом зависят от совершенствования нормативной правовой базы, особенно в области механизма реализации соглашения об основных принципах военно-технического сотрудничества между государствами-участниками ОДКБ от 15 мая 1992 года. Значительный импульс может предать и реализация договора между Российской Федерацией и Республикой Беларусь о развитии военно-технического сотрудничества от 10 декабря 2009 года.

«Учитывая усиление конкуренции на международном рынке вооружений, необходимо более тесное взаимодействие в области военно-технического сотрудничества между нашими странами. Известно, что в ряде российских экспортных образцов применяются высокотехнологичные изделия белорусского производства. Также есть совместные программы по модернизации советской и российской техники, состоящей на вооружении многих стран. Направлений для дальнейшего углубления кооперации – масса, поэтому МИЛЕКС позволяет не только представить передовую российскую технику, но и наметить конкретные шаги по укреплению связей и координации усилий для совместной работы на внешних рынках», - отметил начальник Департамента безопасности ФГУП «Рособоронэкспорт» и глава делегации на выставке Валерий Варламов.

Примером успешной кооперации России и Белоруссии является созданный на базе ЗРК С-125 новый зенитный ракетный комплекс ПВО «Печора-2М». Его выпуском, а также разработкой новых модификаций занимается Межгосударственная финансово-промышленная группа «Оборонительные системы». В период с 2009 по 2010 гг. была проведена модернизация комплекса до уровня второго поколения, были усовершенствованы система связи, автономная система электроснабжения, средства оптико-электронной системы, аппаратура обработки радиолокационной информации, а также конструкция и вычислительный комплекс кабины управления.

Другой пример успешного сотрудничества - работа ряда российских предприятий с белорусским ОАО «Пеленг» по совместному изготовлению систем управления огнем для модернизации отечественной бронетанковой техники. Эта продукция имеет высокий экспортный потенциал и пользуется устойчивым спросом со стороны иностранных заказчиков.

В выставке МИЛЕКС-2011, организуемой Национальным выставочным центром «БелЭкспо» Управления делами президента Республики Беларусь, свою продукцию и услуги представят более 130 организаций и предприятий из Белоруссии, России, Украины,

Казахстана и Армении. Ожидается, что в Минск придут более 20 официальных делегаций из 15 стран.

В рамках салона также состоится 5-я Международная научная конференция, на которой будут обсуждаться военно-технические проблемы, вопросы обороны и безопасности, использования технологий двойного назначения.

Корпорация «Иркут» признана лучшим российским экспортером отрасли

ЦАМТО, 24 мая. Министерство промышленности и торговли РФ подвело итоги конкурса на звание «Лучший российский экспортер 2010 года» и признало ОАО «Корпорация «Иркут» победителем в номинации «Авиастроение (самолетостроение)».

Конкурс проводится с целью поддержки экспорта промышленной продукции. Победители определяются по разработанной Минпромторгом РФ методике на основании консолидированных экспортных отчетов предприятий.

Корпорация «Иркут» побеждает в номинации «Лучший экспортер отрасли» третий год подряд, отмечает пресс-служба компании.

Как заявил президент ОАО «Корпорация «Иркут» Алексей Федоров, «Корпорация «Иркут» инвестирует полученные от экспорта средства в развитие инженерно-производственной базы и в реализацию перспективных проектов, в первую очередь в создание нового пассажирского самолета МС-21».

ОАО «Научно-производственная корпорация «Иркут» представляет собой вертикально интегрированную компанию, обеспечивающую весь цикл работ по проектированию, производству, реализации и послепродажному обслуживанию широкого спектра авиационной техники военного и гражданского назначения.

Корпорация «Иркут» занимает лидирующие позиции в российском самолетостроении. Портфель заказов корпорации «Иркут» по состоянию на начало 2011 года составляет свыше 6 млрд дол. По итогам 2010 года выручка компании, определенная по международным стандартам финансовой отчетности, превысила 1,6 млрд дол. Двукратный рост объема выручки за последние пять лет достигнут за счет увеличения экспортных поставок многоцелевых истребителей семейства Су-30МК. На долю компании приходится свыше 15% экспорта российского вооружения.

Корпорация в качестве головного исполнителя активно работает над реализацией основного перспективного проекта авиационной промышленности России в сегменте гражданской авиации - созданием семейства ближне-среднемагистральных самолетов МС-21.

Штатная численность центрального аппарата Минобороны Украины будет сокращен на 30 проц.

ЦАМТО, 24 мая. Штатная численность центрального аппарата Министерства обороны Украины будет сокращена на 30%. Об этом министр обороны Украины Михаил Ежель проинформировал членов Кабинета министров Украины.

По его словам, «показатели предельной численности должностей государственных служащих и военнослужащих центрального аппарата Министерства обороны Украины будут сокращены с 1100 до 770 человек, в том числе 74 должности военнослужащих».

Министр обороны Украины также отметил, что в оборонном ведомстве разработан и представлен в Кабинет министров Украины проект распоряжения «Вопросы Министерства обороны», которое было подготовлено во исполнение Указа президента Украины от 9 декабря 2010 № 1085 «Об оптимизации системы центральных органов исполнительной власти».

Сейчас в Министерстве обороны Украины проходят организационные мероприятия по переходу на новую структуру и ее укомплектование военнослужащими и

государственными служащими.

Сообщение размещено на официальном сайте Минобороны Украины.

Совет директоров ОАО «ОАК» одобрил стратегию развития корпорации до 2025 года

ЦАМТО, 24 мая. В штаб-квартире ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» (ОАО «ОАК») под председательством заместителя председателя правительства РФ Сергея Иванова состоялось очередное заседание Совета директоров корпорации.

Как сообщили в пресс-службе ОАО «ОАК», Совет директоров рассмотрел стратегию развития корпорации на период до 2025 года. В повестку дня заседания также входили вопросы об исполнении бюджета ОАО «ОАК» за 2010 год, бюджете на 2011 год, вопросы по подготовке к годовому общему собранию акционеров ОАО «ОАК» и другие.

Совет директоров утвердил основные положения стратегии развития ОАО «ОАК» на период до 2025 года и поручил исполнительным органам корпорации подготовить и согласовать с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти мероприятия и механизмы ее реализации.

Совет директоров также утвердил бюджет ОАО «ОАК» на 2011 год, приняв во внимание, что основными направлениями деятельности ОАО «ОАК» являются:

- продажа и строительство гражданских самолетов по заключенным договорам, в которых ОАО «ОАК» выступает исполнителем;
- выполнение НИОКР, в том числе в рамках ФЦП, выполнение поисковых НИР;
- финансовая деятельность по завершению реструктуризации задолженности предприятий группы в рамках финансового оздоровления через выпуск облигационного займа, обеспечение финансовой устойчивости и ликвидности общества;
- инвестиционная деятельность, в том числе осуществление государственной поддержки заводов, координация и финансирование проектов технического перевооружения в рамках ФЦП ОПК, финансирование программ производства и разработки самолетов.

Совет директоров предварительно утвердил годовой отчет корпорации за 2010 год и годовую бухгалтерскую отчетность. Общему собранию акционеров ОАО «ОАК» рекомендовано утвердить годовой отчет за 2010 год и годовую бухгалтерскую отчетность корпорации, в том числе отчет о прибылях и убытках общества по результатам прошлого финансового года.

Совет директоров рекомендовал годовому общему собранию акционеров ОАО «ОАК» в связи с отсутствием чистой прибыли по итогам 2010 года чистую прибыль не распределять, дивиденды по акциям не выплачивать.

Совет директоров решил созвать годовое общее собрание акционеров ОАО «ОАК» 30 июня 2011 года в форме собрания с предварительным направлением акционерам общества бюллетеней для голосования. В повестку дня годового общего собрания акционеров ОАО «ОАК» Совет директоров корпорации включил следующие вопросы:

- утверждение годового отчета общества;
- утверждение годовой бухгалтерской отчетности, в том числе отчетов о прибылях и убытках (счетов прибылей и убытков) общества;
- утверждение распределения прибыли общества по результатам 2010 года;
- о размере, сроках и форме выплаты дивидендов по результатам 2010 года;
- о выплате вознаграждения за работу в составе Совета директоров (наблюдательного совета) членам Совета директоров – негосударственным служащим в размере, установленном внутренними документами общества;
- избрание членов Совета директоров общества;
- избрание членов ревизионной комиссии общества;
- утверждение аудитора общества.

Датой составления списка лиц, имеющих право на участие в годовом общем собрании акционеров, было определено 23 мая 2010 года.

Совет директоров также рассмотрел другие вопросы, связанные с подготовкой и проведением годового общего собрания акционеров.

Совет директоров определил позицию ОАО «ОАК» в отношении формирования советов директоров и единоличных исполнительных органов дочерних и зависимых обществ.

Совет директоров также рассмотрел и одобрил ряд сделок с заинтересованностью, заключаемых между ОАО «ОАК» и предприятиями, входящими в корпорацию. Основное содержание этих сделок – финансирование производственной деятельности дочерних предприятий корпорации.

Минобороны Украины налаживает сотрудничество с институтами гражданского общества

ЦАМТО, 24 мая. Министр обороны Украины Михаил Ежель подписал приказ № 262 «Об обеспечении участия общественности в формировании и реализации государственной политики в военной сфере».

Издание этого документа обусловлено необходимостью четкой организации взаимодействия Министерства обороны Украины с общественностью и Общественным советом при Министерстве обороны Украины согласно постановлению Кабинета министров Украины от 3 ноября 2010 № 996 «Об обеспечении участия общественности в формировании и реализации государственной политики Украины».

Целью издания приказа является определение порядка привлечения граждан к участию в управлении государственными делами, налаживание системного диалога с общественностью, обеспечение деятельности Общественного совета при Министерстве обороны Украины.

Документ определяет основные направления деятельности и задачи Министерства обороны Украины, Генерального штаба Вооруженных сил Украины и органов военного управления, подчиненных Генеральному штабу ВС Украины, по взаимодействию с институтами гражданского общества и Общественным советом, непосредственных ответственных за выполнение мероприятий и порядок предоставления отчетных материалов об итогах сотрудничества с общественностью.

Реализация мер, предусмотренных документом, будет способствовать открытости и прозрачности деятельности Министерства обороны Украины.

Сообщение размещено на официальном сайте Минобороны Украины.

Тайвань не изменил свои планы по приобретению в США подводных лодок и истребителей F-16

ЦАМТО, 25 мая. Тайвань по-прежнему рассчитывает приобрести в США восемь подводных лодок и новые истребители F-16, несмотря на осложнение взаимоотношений с Китаем в случае реализации этой закупки.

Газета «Чайна таймс» недавно сообщила, что Тайвань решил принять американское предложение по поставке только четырех подлодок с обычной силовой установкой с целью ускорения получения одобрения на поставку полного пакета американских вооружений, переговоры о продаже которых ведутся с 2001 года.

Данную информацию опровергло Министерство обороны Тайваня, согласно заявлению которого, военное ведомство по-прежнему намерено получить 8 НАПЛ и партию новых истребителей F-16C/D. Вопрос все еще находится на рассмотрении администрации США.

Переговоры о закупке НАПЛ ведутся с 2001 года, когда администрация Дж.Буша сделала Тайваню предложение по продаже пакета американских ВиВТ, включавшего эскадрилью из 12 самолетов Р-3С, 6 батарей ПРО «Пэтриот» РАС-3 и 8 НАПЛ. Начальная

стоимость подлодок оценивалась в 2,8-6,0 млрд дол.

В настоящее время на вооружении тайваньских ВМС состоят четыре устаревших ДЭПЛ, две из которых типа «Гуппи II» изготовлены в 1944-1950-х гг. и пригодны только для обучения личного состава. Более современные подлодки класса «Хай Лун», приобретенные в Нидерландах в 1987-1988 гг., не могут обеспечить эффективную защиту морских границ острова. Вооружение ДЭПЛ «Хай Лун» водоизмещением 2660 т составляют шесть 533-мм торпедных аппаратов.

Несмотря на то, что администрация США официально не отказывается от поставки, практически реализовать данный проект она не в состоянии. Подводный флот ВМС США состоит только из атомных подводных лодок. Дизельные подлодки не проектировались и не строились в США с 1950-х гг. Кроме того, учитывая позицию КНР, США с большой осторожностью относятся к поставке Тайваню вооружений, которые можно отнести к категории наступательных. Производители из Европы, в первую очередь, Германия и Испания, также не склонны к продаже Тайваню своих подлодок из-за опасения обострения отношений с Китаем.

Кроме того, Тайвань рассчитывает приобрести в США 66 истребителей F-16 «блок-52» стоимостью около 5,5 млрд дол, однако и эта продажа длительное время не может быть одобрена руководством США из-за нежелания осложнять отношения с Пекином.

Президент Тайваня Ма Индзю в очередной раз призвал США одобрить поставку истребителей и ДЭПЛ в ходе выступления 12 мая в Вашингтонском Центре стратегических и международных исследований.

В прошлом году США одобрили поставку Тайваню пакета вооружений стоимостью 6,4 млрд дол, включая ЗРК «Пэтриот» и вертолеты «Блэк Хоук», что в очередной раз вызвало протесты руководства КНР.

Недавно агентство «Франс-Пресс» сообщило, что Министерство обороны Тайваня намерено перенести сроки поставки ЗРК «Пэтриот» с 2014 на 2017 год, а вертолетов «Блэк Хоук» - с 2016 на 2019-2020 гг. Причиной этого была названа необходимость перенаправления средств на создание профессиональных ВС и отмены комплектования армии по призыву.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, Defense News, 22.05.11

В 2011 году расходы Азербайджана на финансирование силовых структур и реализацию проектов в ОПК составят 3,27 млрд долларов

ЦАМТО, 25 мая. Сумма средств, выделяемых Азербайджаном по линии Минобороны, других силовых структур, а также на специальные оборонные проекты в 2011 году составит 2,583 млрд манатов (3,27 млрд дол).

Об этом говорится в поступившем в Милли Меджлис проекте дополнений и поправок в госбюджет страны на 2011 год, сообщает АПА.

Как отмечает АПА, военные расходы в госбюжете Азербайджана на 2011 год будут увеличены на 39 млн 735 тыс. манатов (до 1,365 млрд манатов), в том числе 1,271 млрд манатов по линии Министерства обороны и 92,9 млн манатов для Государственной пограничной службы.

Бюджет Внутренних войск и Службы специальной государственной охраны финансируются по разделу о правоохранительных органах. В 2011 году на финансирование Внутренних войск предусмотрено 62,86 млн манатов, Службы специальной государственной охраны – 68,3 млн манатов.

Кроме того, для специальных проектов оборонного назначения в бюджете предусмотрено 1,087 млрд манатов, сообщает АПА.

Холдинг «Вертолеты России» продолжает целенаправленную работу по привлечению молодых кадров

ЦАМТО, 25 мая. Холдинг «Вертолеты России», входящий в ОПК «Оборонпром», провел День открытых дверей для школьников и студентов Москвы и Московской области на территории Национального вертолетного центра, который создается в подмосковном Томилино.

Мероприятие организовано в рамках программы «Вертолетов России» по формированию кадрового потенциала отрасли и привлечения талантливой молодежи на предприятия холдинга, сообщили в пресс-службе компании.

«Одна из основных задач вертолетостроителей сегодня – передать конструкторский и инженерный опыт молодым специалистам. Для этого мы привлекаем в отрасль молодые талантливые кадры, помогая школьникам и студентам определиться с дальнейшим обучением и будущей профессией», - заявил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Дмитрий Петров.

В здании Научно-технического комплекса, где располагается объединенное конструкторское бюро «Миля» и «Камова», гостям показали фильм о холдинге «Вертолеты России», включающий демонстрацию перспективных моделей вертолетов, рассказали о работе предприятий холдинга и о возможностях поступления в вузы на обучение по специальностям, востребованным в вертолетостроении.

Перед выпускниками школ и студентами выступили исполнительный директор ОАО «Московский вертолетный завод им. М.Л. Миля» Михаил Короткевич и заведующий кафедрой «Проектирование вертолетов» МАИ Юрий Игнаткин.

Отбор перспективных молодых специалистов и содействие им в построении профессиональной карьеры в холдинге является одной из приоритетных задач кадровой политики «Вертолетов России». Регулярное проведение Дней открытых дверей стало одним из кадровых инструментов, позволяющих продемонстрировать возможности работы в сфере вертолетостроения и помочь молодежи принять решение относительно будущей профессии.

Холдинг «Вертолеты России» готов предоставить перспективным молодым людям, желающим работать в вертолетостроении, возможность целевой подготовки в МАИ на бюджетном отделении с прохождением стажировок и практик на предприятиях одной из наиболее успешных промышленных отраслей России.

А.Кудрин предложил сократить расходы Минобороны и гособоронзаказ на 2012 год

ЦАМТО, 25 мая. На совещании в правительстве 24 мая министр финансов Алексей Кудрин предложил сократить расходы на оборону для уменьшения дефицита бюджета в 2012 году, сообщает «Коммерсантъ».

Предложение носит предварительный характер в рамках формирования основных характеристик проекта федерального бюджета на 2012 год и плановый период 2013 и 2014 гг.

А.Кудрин предложил сократить расходы Минобороны и других силовых ведомств в части затрат на личный состав, а также гособоронзаказ и госинвестиции.

Как сообщает «Коммерсантъ», в представленном докладе А.Кудрин предложил отказаться от увеличения численности офицеров и контрактников Минобороны, что позволит экономить 159,8 млрд руб. ежегодно до 2014 года включительно. Кроме того, Минфин предлагает сократить численность армии на 15% за три года. Реализация этих мероприятий в 2012 году даст экономию бюджета на 10 млрд руб. и 49,9 млрд в 2014 году. На ближайшие 3 года Минфин предлагает также сократить расходы бюджета на гособоронзаказ - по 100 млрд руб. ежегодно. Предлагается отказаться и от увеличения финансового обеспечения накопительно-ипотечной системы для военных, что даст 78,2 млрд руб. экономии в 2012 году. Минфин предлагает также сократить финансирование

МВД (также в основном за счет кадрового состава) на 97 млрд руб. в 2012 году и по 99,1 млрд руб. в следующие два года.

Конкретных решений по предложению А.Кудрина принято не было, отмечает «Коммерсантъ».

По данным газеты, с неотложным сокращением расходов Минфин предложил правительству определяться поэтапно, хотя и в очень сжатые сроки. В частности, оптимизацию расходов на национальную оборону и безопасность предлагается завершить к 1 июня 2011 года.

Кабинет министров Украины предлагает расширить перечень задач Вооруженных сил страны

ЦАМТО, 25 мая. Кабинет министров направил в Верховную Раду проект закона о внесении изменений в Закон Украины «О Вооруженных силах Украины». Об этом сообщает веб-сайт Верховной Рады.

В соответствии с законопроектом, планируется расширить перечень задач, для выполнения которых могут быть использованы Вооруженные силы, а также находящиеся в их распоряжении оружие и боевая техника. Согласно документу, ВС могут быть задействованы для борьбы с терроризмом и пиратством, а также для противодействия незаконному обороту наркотиков, психотропных веществ и их аналогов.

«Соединения, воинские части и подразделения Вооруженных сил Украины в мирное время имеют право применять и использовать оружие и боевую технику для... отражения пиратских нападений на морские или воздушные суда и находящихся на их борту лиц, захвата пиратских морских или воздушных судов, освобождения заложников, а также морских либо воздушных судов, захваченных пиратами, в открытом море или в другом месте вне границ юрисдикции любого государства... обеспечения противодействия незаконным перевозкам оружия и наркотических средств, психотропных веществ и их аналогов», - говорится в законопроекте.

Сообщение размещено на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».

По результатам 2010 года ОАО «Корпорация «Иркут» добилась существенного увеличения выручки и рентабельности

ЦАМТО, 26 мая. ОАО «Корпорация «Иркут» опубликовала финансовую отчетность за 2010 год, подготовленную по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО).

По итогам 2010 года ОАО «Корпорация «Иркут» получило чистую прибыль 85546 тыс. дол против убытка, полученного в 2009 году в сумме 19385 тыс. дол. Рентабельность по чистой прибыли составила 5%.

Валовая прибыль за 2010 год достигла 693882 тыс. дол, что составляет 42% от выручки. Валовая прибыль за 2009 год составила 405079 тыс. дол (31% от выручки).

Высокий уровень рентабельности корпорации стал результатом повышения управленческой гибкости, внедрения инновационных технологий, снижения производственных издержек и широкого использования методов «бережливого производства».

Выручка ОАО «Корпорация «Иркут» за 2010 год составила 1672650 тыс. дол, что на 27% выше результатов 2009 года (1313651 тыс. дол).

Положительная динамика увеличения выручки компании наблюдается на протяжении пяти последних лет. Двукратный рост объема выручки за этот период достигнут в основном за счет увеличения экспортных поставок многоцелевых истребителей семейства Су-30МК.

На начало 2011 года портфель заказов ОАО «Корпорация «Иркут» составляет свыше 6 млрд дол.

Как отметил президент ОАО «Корпорация «Иркут» Алексей Федоров, «рост показателей корпорации по всем направлениям деятельности создает надежную основу для развития новых проектов, таких как пассажирский самолет МС-21».

«Вертолеты России» и Корпоративный университет ОПК «Оборонпром» подвели итоги конкурса «Вертолеты XXI века»

ЦАМТО, 26 мая. На IV Международной выставке вертолетной индустрии HeliRussia-2011 состоялось награждение победителей конкурса «Вертолеты XXI века». Это мероприятие холдинг «Вертолеты России» проводит совместно с Корпоративным университетом ОПК «Оборонпром».

Как сообщили в пресс-службе «Вертолетов России», в 2010-2011 годах в конкурсе приняли участие более 15 профильных вузов и все предприятия российской вертолетостроительной отрасли. Количество участников превысило 60 человек. В финал конкурса вышло 14 команд, среди которых магистранты Дальневосточного государственного технического университета, Кемеровского государственного университета, а также сотрудники ФГУП «Центральный аэрогидродинамический институт им. Н.Е. Жуковского», ОАО «Камов», ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля», ОАО «Арсеньевская авиационная компания «Прогресс» им. Н.И. Сазыкина», ОАО «Роствертол», ОАО «Авиационные редуктора и трансмиссии - Пермские моторы», ОАО «Вертолетная сервисная компания».

Целью конкурса являлось не только привлечение внимания молодежи к отечественному вертолетостроению, но и формирование научно-технического задела отрасли. Изначально работы, представленные на конкурс, оценивались по двум направлениям:

1. Решение кейсов (практических задач, решаемых на данный момент конструкторскими бюро и серийными заводами холдинга «Вертолеты России»);

2. Разработки по номинациям:

- конструкторская разработка;
- разработка концепции «Облик летательного аппарата 2030 года с возможностью вертикального взлета и посадки»;
- маркетинговые исследования по выводу на мировой рынок принципиально новых моделей легких вертолетов;
- проект повышения эффективности работ по вертолетной программе;
- разработка новых авиационных технологий и материалов;
- расчетная работа.

Первый этап конкурса был направлен на разработку проектов. В ходе второго этапа участники корректировали и уточняли разработки, учитывая требования конкурсной комиссии, предъявленные к каждому проекту по окончанию первого этапа конкурса, а также рекомендации экспертов из ведущих профильных вузов и предприятий отрасли.

После завершения последнего этапа конкурса 19 мая 2011 года участники представили готовые проекты конкурсной комиссии во главе с заместителем генерального директора по научно-технической политике и производству ОАО «Вертолеты России» Андреем Шибитовым.

Победители конкурса получили денежные премии и призы. Кроме того, по итогам конкурса комиссия рассмотрела все проекты и обсудила возможность их внедрения на предприятиях холдинга.

Следующий конкурс проектных и конструкторских разработок стартует осенью 2011 года.

До 2016 года Украина должна иметь Вооруженные силы нового образца - Михаил Ежель

ЦАМТО, 27 мая. В Киеве 26 мая состоялось расширенное заседание коллегии Министерства обороны Украины под председательством главы оборонного ведомства Михаила Ежеля.

Как сообщает пресс-служба МО Украины, в ходе заседания были рассмотрены три вопроса: состояние выполнения задач, определенных президентом Украины в сфере реформирования центральных органов исполнительной власти, меры по улучшению государственной военной кадровой политики и политики по вопросам прохождения государственной службы, состояние выполнения положений Стратегии международной миротворческой деятельности Украины.

Открывая работу коллегии, глава оборонного ведомства Михаил Ежель отметил, что оптимизация численности ВС Украины является вопросом чрезвычайной важности. Он сообщил, что Кабинет министров Украины утвердил распоряжение «Вопросы Министерства обороны», подготовленное во исполнение Указа президента Украины от 9 декабря 2010 № 1085 «Об оптимизации системы центральных органов исполнительной власти». Этим распоряжением показатели предельной численности должностей государственных служащих и военнослужащих центрального аппарата Министерства обороны Украины сокращаются на 30%, соответственно, с 1100 до 770 человек.

Сейчас в Министерстве обороны Украины проходят организационные мероприятия по переходу на новую структуру и ее укомплектование военнослужащими и государственными служащими.

«Хотел бы предостеречь всех присутствующих, что реформирование - это очень сложный и ответственный процесс, процесс болезненный, - отметил Михаил Ежель. - Проводя мероприятия по оптимизации структурных подразделений, необходимо максимально сохранить имеющийся потенциал. До 2016 года Украина должна иметь Вооруженные силы нового образца, и никто, кроме нас, эту задачу не выполнит».

В свою очередь, председатель подкомитета по вопросам военной безопасности и обороны Комитета по вопросам национальной безопасности и обороны Верховной Рады Украины генерал армии Украины Александр Кузьмук обратил внимание участников коллегии на то, чтобы проводить предстоящее сокращение без спешки, обдуманно, учитывая специфику задач каждого структурного подразделения.

«По итогам реформирования Министерство обороны Украины не должно остаться со структурными подразделениями, не способными выполнять задачи по назначению», - подчеркнул он.

В ходе заседания участники также коснулись проблем комплектования ВС Украины военнослужащими по контракту.

Как отметил по этому поводу глава оборонного ведомства Михаил Ежель, «сегодня проблема профессионализации ВС Украины заключается уже не в количестве и качестве контрактников, а в изменении отношения к ним со стороны офицеров».

По его словам, «нам необходимо работать над тем, чтобы у командиров формировалось правильное уважительное отношение к контрактникам».