

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№21

24-30 МАЯ 2010

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ПАРЛАМЕНТ НИДЕРЛАНДОВ ПРОГОЛОСОВАЛ ЗА ОТКАЗ ОТ УЧАСТИЯ В ПРОГРАММЕ F-35 «ЛАЙТНИНГ-2»	6
АЭРОСТАТНЫЕ СИСТЕМЫ АРМИИ США, КОТОРЫЕ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ В АФГАНИСТАНЕ, ПЛАНИРУЕТСЯ ОБОРУДОВАТЬ НОВОЙ РЛС	6
СДЕЛКА ПО ЗАКУПКЕ ДЛЯ МИНОБОРОНЫ ЧЕХИИ ВТС С-295М В ОБМЕН НА ПОСТАВКУ ЕАДС-КАСА ПЯТИ УБС L-159 СТОЛКНУЛАСЬ С ПРОБЛЕМАМИ	7
ЦНТУ «ДИНАМИКА» ПОСТАВИЛА ДЛЯ ЛИПЕЦКОГО АВИАЦЕНТРА ТРЕНАЖЕР ЭКИПАЖА САМОЛЕТА Су-34	8
НАЧАЛИСЬ ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ИСТРЕБИТЕЛЯ «РАФАЛЬ» С НОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ M88-4E	8
ДВИГАТЕЛЬ Д-30КП «БУРЛАК» ДЛЯ МОДЕРНИЗАЦИИ САМОЛЕТОВ ИЛ-76 ВОСТРЕБОВАН ЗАКАЗЧИКАМИ – НПО «САТУРН»	9
ПРЕДЛОЖЕННАЯ ВДВ ЗАЯВКА В ГОСПРОГРАММУ ВООРУЖЕНИЙ НА 2011-2020 ГГ. ПРЕДУСМАТРИВАЕТ РЕАЛИЗАЦИЮ НЕСКОЛЬКИХ АВИАЦИОННЫХ ПРОГРАММ	10
ТРЕТЬЯ ПАРТИЯ ДВИГАТЕЛЕЙ Д-30КП-2 ПРОИЗВОДСТВА НПО «САТУРН» СДАНА КИТАЙСКОМУ ЗАКАЗЧИКУ	10
«ЛОКХИД МАРТИН» ПОСТАВИТ КОМПЛЕКТЫ ДЛЯ МОДЕРНИЗАЦИИ 53 ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-16 ВВС ПАКИСТАНА	10
С БОРТА МОРСКОГО ПАТРУЛЬНОГО САМОЛЕТА С-295 МРА ОСУЩЕСТВЛЕН ПЕРВЫЙ БОЕВОЙ ПУСК ТОРПЕДЫ	11
РОССИЯ И КАЗАХСТАН СОЗДАЮТ СОВМЕСТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ПО РЕМОНТУ ДВИГАТЕЛЕЙ САМОЛЕТОВ Су-24, Су-27 и МиГ-29	11
ИНДИЯ РАССМАТРИВАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ОСНАЩЕНИЯ Су-30МКИ КРЫЛАТЫМИ РАКЕТАМИ «НИРБХЕЙ»	12
«ЛОКХИД МАРТИН» ПОСТАВИТ ВВС ФИНЛЯНДИИ СИСТЕМЫ ВОЗДУШНОЙ РАЗВЕДКИ	12
В БЛИЖАЙШИЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА РОССИЯ ПОСТАВИТ НА ЭКСПОРТ 232 НОВЫХ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫХ ИСТРЕБИТЕЛЯ	13
ДОЛЯ «СУХОГО» В СТОИМОСТНОМ ОБЪЕМЕ МИРОВОГО ЭКСПОРТА НОВЫХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ В 2010-2013 ГГ. СОСТАВИТ 14,5 ПРОЦ.	13

Доля РСК «МиГ» в стоимостном объеме мирового экспорта новых истребителей в 2010-2013 гг. составит 4,5 проц.	14
ВВС США провели первые летные испытания гиперзвукового летательного аппарата Х-51А «Уэйврайдер»	14

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Минобороны России намерено создать учебный центр по обучению эксплуатации БЛА	16
Индия планирует приобрести барражирующие боеприпасы	16
«Боинг» впервые продемонстрировал БЛА «Фантом Рэй»	17

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Компания «Еврокоптер» впервые в России представила вертолет ЕС175 на выставке «Хели Раша-2010»	18
«Динамика» выиграла открытый аукцион на поставку тренажера вертолета Ми-28Н	18
«Боинг» начинает производство вертолетов АН-64D «блок-2» «Апач Лонгбоу» для ВС Египта	19
Вертолеты ЕС-135 и ЕС-175 будут оснащаться оборудованием производства «Транзас Авиация»	19
Легкий боевой вертолет LCH выполнил первый «официальный» полет	20
«Вертолеты России» представили модельный ряд своей продукции на выставке KADEX-2010	21
Система послепродажного обслуживания «Вертолетов России» в Центральной Азии расширяется	21
Минобороны Республики Корея намерено закупить до 20 новых противолодочных вертолетов	22
Минобороны Японии намерено закупить поисково-спасательные вертолеты	23
Минобороны Германии предъявляет претензии к ударным вертолетам «Тигр» УНТ	23
Демонстратор ударного вертолета Х2 компании «Сикорский» развил скорость 333 км/ч	24

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС Индии намерены приобрести гидрографический корабль национального производства	26
На верфи «Нортроп Грумман» спущен на воду ДВКД LPD-22 «Сан-Диего»	26
Береговая охрана США приняла на вооружение большой патрульный корабль «УЭШ» WMSL-751 класса «Лэдженд»	27
«БАЕ СИСТЕМЗ» завершает испытания первого сторожевого корабля, заказанного Береговой охраной Тринидада и Тобаго	27
В состав ВМС Тайваня вошли 10 ракетных катеров класса «Кванг Хуа-6»	28
Республика Корея увеличит производство противолодочных ракет «Хонг Сангео»	28
ВМС Новой Зеландии приняли последний корабль в рамках программы «Протектор»	29

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Сухопутные войска Португалии намерены приобрести дополнительно 18 ОБТ «Леопард-2А6»	30
Великобритания планирует закупить в США 102 бронемашин «Кугар»	30
«БАЕ СИСТЕМЗ» восстановит 551 БМП «Брэдли» Армии США	31
В Иордании разработана разведывательная система «Джордан Пантер»	31
Сухопутные войска Индии намерены разработать лазерное вооружение для ОБТ нового поколения	32
Минобороны Словении продолжит реализацию программы закупки БМ AMV	32
Словакия продемонстрировала новую версию БМ «Аллигатор»	33
«Форс Протекшн» поставит Армии США 60 БМ «Буффало»	33
США выделили средства на модернизацию БТР «Ахзарит» ВС Израиля	33
Минобороны Франции выбирает системного интегратора по программе «Скорпион»	34
Армия США заказала 500 дополнительных БМ «Хамви»	35
Компания «Ивеко» продемонстрировала усовершенствованную БМ LMV, предназначенную для ВС Словакии	35

«РЕЙНМЕТАЛЛ» И «КРАУСС-МАФФЕЙ ВЕГМАНН» ПРИМУТ УЧАСТИЕ В ТЕНДЕРЕ GCV	36
---	----

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

«ДЖЕНЕРАЛ ДАЙНЕМИКС» РАЗРАБОТАЕТ НОВУЮ СИСТЕМУ НЕЛЕТАЛЬНОГО ДЕЙСТВИЯ ДЛЯ КМП США	37
РОССИЙСКИЙ ОПК СПОСОБЕН ОБЕСПЕЧИТЬ ПОЛНЫЙ ЦИКЛ РАЗРАБОТКИ И ПРОИЗВОДСТВА ВСЕХ ВИДОВ СТРЕЛКОВОГО ОРУЖИЯ И СРЕДСТВ БЛИЖНЕГО БОЯ	37
MBDA ЗАВЕРШИЛА РАЗРАБОТКУ СИСТЕМЫ РАЗМИНИРОВАНИЯ SOUVIM 2	38

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

ПОСТАВКА ЗРС С-300 ТЕГЕРАНУ НЕ ПОДПАДАЕТ ПОД ДЕЙСТВИЕ ПРЕДЛОЖЕННОГО США ПРОЕКТА НОВОЙ РЕЗОЛЮЦИИ СБ ООН	39
В ПОЛЬШЕ НАЧАЛОСЬ РАЗВЕРТЫВАНИЕ БАТАРЕИ ЗРК «ПЭТРИОТ» РАС-2	39
«БАЕ СИСТЕМЗ» ПОСТАВИТ ТАЙВАНЮ ПЛАТФОРМЫ ДЛЯ ЗРК «ПЭТРИОТ» РАС-3	40
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ИНДИИ НАМЕРЕНЫ ПРИОБРЕСТИ ЗРК МАЛОЙ ДАЛЬНОСТИ	41

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ГОСДЕПАРТАМЕНТ США ОТМЕНИЛ САНКЦИИ В ОТНОШЕНИИ «РОСОБОРОНЭКСПОРТА», ТУЛЬСКОГО КБП, МАИ И РХТУ ИМ. МЕНДЕЛЕЕВА	42
К 2015 ГОДУ ДОЛЯ СОВРЕМЕННЫХ ВООРУЖЕНИЙ В РОССИЙСКОЙ АРМИИ ДОЛЖНА ДОСТИЧЬ КАК МИНИМУМ 30 ПРОЦ.	42
ЭКСПОРТ ВООРУЖЕНИЙ ЮАР В 2009 ГОДУ СОСТАВИЛ 1 МЛРД ДОЛ	43
«РОСОБОРОНЭКСПОРТ» ПРИНИМАЕТ АКТИВНОЕ УЧАСТИЕ В РАБОТЕ ВЫСТАВКИ KADEX-2010	43
РОССИЯ И КАЗАХСТАН РАСШИРЯЮТ СОТРУДНИЧЕСТВО В ВОЕННОЙ И ВОЕННО- ТЕХНИЧЕСКОЙ СФЕРАХ	44
БЮДЖЕТ МИНОБОРОНЫ НОВОЙ ЗЕЛАНДИИ В 2010 Ф.Г. СОСТАВИТ 1,9 МЛРД ДОЛ США	45

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Парламент Нидерландов проголосовал за отказ от участия в программе F-35 «Лайтнинг-2»

ЦАМТО, 24 мая. Парламент Нидерландов проголосовал за отказ от участия в программе разработки истребителя пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2», а также за отмену заказа на закупку 85 истребителей этого типа, сообщает «Дифенс ньюс» со ссылкой на источники в посольстве Нидерландов в США.

Решение парламента должно быть рассмотрено новым правительством, которое приступит к исполнению своих обязанностей после выборов 9 июня.

Решение парламента расходится с позицией Министерства обороны Нидерландов. В частности, в декабре 2008 года МО Нидерландов объявило, что F-35 наиболее полно отвечает требованиям, определенным ВВС для замены эксплуатирующихся F-16.

Если решение парламента будет утверждено, Нидерланды станут первой страной-участницей программы F-35, отказавшейся от закупок этих самолетов

С момента присоединения к программе F-35 в 2002 году Нидерланды как партнер второго уровня ассигновали на разработку проекта F-35 более 1 млрд евро (первоначально сумма расходов определялась в 800 млн дол).

В качестве альтернативных вариантов рассматривается возможность закупки усовершенствованной версии F-16 «блок-60» компании «Локхид Мартин», а также JAS-39 «Грипен-NG».

Аэростатные системы Армии США, которые используются в Афганистане, планируется оборудовать новой РЛС

ЦАМТО, 24 мая. Аэростатные системы Армии США, которые используются для наблюдения в Афганистане, планируется оборудовать новой РЛС. Об этом, как сообщает «Джейнс дифенз уикли», было заявлено на ежегодной конференции Ассоциации Армейской авиации Армии США, прошедшей в Форт-Уорте (шт.Техас).

РЛС с синтезированной апертурой с электронным сканированием AN/ZPY-1 STARLite 1-D была первоначально разработана компанией «Нортроп Грумман» для установки на многоцелевой БЛА MQ-1C «Скай Уорриор».

Ранее компания «Нортроп Грумман» заключила контракт на поставку к концу 2010 года 33 РЛС STARLite для установки на MQ-1C «Скай Уорриор», однако на текущий момент компания «Дженерал атомикс», являющаяся разработчиком БЛА, не готова выполнить интеграцию РЛС на борт аппарата. В результате руководство Армии начало вести переговоры с «Нортроп Грумман» о возможности установки STARLite на другие воздушные платформы, включая аэростатную систему PTDS (Persistent Threat Detection System).

Изготовленные «Локхид Мартин» привязные аэростаты PTDS используются Армией США с 2004 года для выполнения задач сбора информации, наблюдения и разведки. Заполненный гелием аэростат может находиться в воздухе в течение нескольких недель.

РЛС STARLite весит 55 фунтов (24 кг). Система работает в двух режимах. Первый режим – РЛС с синтезированной апертурой (SAR), который позволяет осуществлять съемку земной поверхности и обрабатывать полученные изображения. Второй режим – индикация движущихся наземных целей (GMTI), который позволяет обнаружить движение объектов.

Помимо имеющихся планов по установке STARLite на аэростатах и БЛА «Скай Уорриор», «Нортроп Грумман» намерена продолжить усовершенствование РЛС. В частности, компания планирует вдвое увеличить дальность действия РЛС, разработав новую антенну.

«Нортроп Грумман» также планирует разработать уменьшенную версию STARLite, масса которой будет снижена на 60% для установки на малоразмерных БЛА типа RQ-7 «Шэдоу».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 16.05.10

Сделка по закупке для Минобороны Чехии ВТС С-295М в обмен на поставку ЕАДС-КАСА пяти УБС L-159 столкнулась с проблемами

ЦАМТО, 25 мая. Сделка по закупке для Минобороны Чехии одного военно-транспортного самолета С-295М в обмен на поставку компании ЕАДС-КАСА пяти излишних учебно-боевых самолетов L-159 из состава ВС Чехии столкнулась с проблемами, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Несмотря на то, что в мае 2009 года МО Чехии подписало с ЕАДС-КАСА и ее торговым партнером в республике (компанией «Омнипол») соглашение об обмене самолетов, практическая реализация этой сделки невозможна без получения одобрения администрации США. Это обусловлено имеющимися в конструкции самолета комплектующими американского производства, включая двигатель, авионику и другие ключевые системы.

По заявлению представителя посольства США в Праге Джона Вэнса, руководство США рассмотрит возможность передачи самолетов, если получат официальный запрос правительства Чехии. Однако на текущий момент подобные документы в адрес США не поступили. Представители ЕАДС и компании «Омнипол», в свою очередь, не комментируют ход реализации контракта.

По информации МО Чехии, для направления запроса не выполнены все необходимые для этого процедуры. В частности, компания «Омнипол», согласно контракту с Минобороны, должна предоставить сертификат конечного пользователя, одобренный ЕАДС.

Министр обороны Чехии М.Бартак в предварительном порядке обсудил возможность передачи самолетов в ходе официального визита к США в середине апреля.

В то же время, согласно информации чешского агентства СТК, Европейская комиссия намерена применить против Чехии санкции за выбор самолета С-295 без проведения тендера в нарушение принятой в 2004 году директивы ЕС о государственных закупках. Представители МО и правительства Чехии отказываются от комментариев, ссылаясь на то, что официальные документы в их адрес не поступали.

Подписанный в апреле 2009 года контракт стоимостью 3,524 млрд крон (132 млн евро) сразу же был подвергнут резкой критике со стороны конкурента ЕАДС-КАСА – итальянской компании «Алениа аэронаутика», которая планировала поставить МО Чехии самолеты С-27J «Спартан». Согласно заявлению руководства оборонного ведомства Чехии, данное соглашение не подпадает под действие европейского законодательства, поскольку относится к сфере обеспечения обороноспособности страны.

По информации СТК, Чешская Республика имеет два месяца на то, чтобы аргументировано отстоять свою позицию в Еврокомиссии. В случае несогласия Еврокомиссии с доводами Чехии, на страну могут быть наложены штрафные санкции.

Ситуацию осложнило заявление чешского антимонопольного комитета, который 1 апреля объявил, что намерен изучить заключенный также без проведения тендера контракт стоимостью 1 млрд чешских крон (54 млн дол) на материально-техническое обеспечение четырех С-295М в период 2010-2013 гг.

ЦАМТО

Источник: СТК, Jane's Defence Weekly, 30.04.10

ЦНТ «Динамика» поставила для Липецкого авиацентра тренажер экипажа самолета Су-34

ЦАМТО, 25 мая. ЦНТУ «Динамика» поставила для Липецкого авиацентра процедурный тренажер экипажа фронтового бомбардировщика Су-34. С мая 2010 года тренажер эксплуатируется в 4-м Центре боевого применения и переучивания летного состава авиации ВВС им. В.П.Чкалова в Липецке.

По словам начальника Липецкого авиацентра, заслуженного военного летчика России генерал-майора Александра Харчевского, «этот процедурный тренажер отвечает всем современным требованиям и по своим возможностям максимально приближен к комплексному тренажеру».

ЦНТУ «Динамика» получила заказ на разработку тренажера экипажа Су-34, став победителем открытого тендера, проведенного Минобороны России в 2009 году. По результатам госиспытаний выданы рекомендации о возможном серийном производстве тренажера.

Впервые процедурный тренажер имеет полностью реальный интерьер кабины с реальным приборным окружением и органами управления, что обычно входит в требования только к наиболее сложным комплексным тренажерам. Система визуализации тренажера представляет собой четырехканальную оптико-коллимационную систему с компьютерным синтезом изображения и обеспечивает непрерывное и слитное изображение внекабинного пространства с углами обзора 86 град. по горизонтали и 28 град. по вертикали для каждого члена экипажа. Рабочие места инструкторов тренажера (летчика-инструктора и штурмана-инструктора) обеспечивают решение задач управления процессом обучения и оценки действий обучаемых, в том числе с использованием систем автоматизированного контроля.

В настоящее время в ЦНТУ «Динамика» завершается разработка учебно-компьютерного класса теоретической подготовки на самолет Су-34, также предназначенного для Липецкого авиацентра.

Имеющийся технологический задел позволяет компании в будущем рассчитывать на получение заказов на производство технических средств обучения любого уровня сложности для подготовки экипажей Су-34, включая комплексный тренажер, позволяющий вести обучение в условиях, максимально приближенных к реальным, отмечается в пресс-релизе ЦНТУ «Динамика».

По боевым возможностям Су-34 относится к поколению самолетов 4+. До конца 2010 года ВВС РФ планируют приобрести 32 самолета. Всего же, согласно государственной программе вооружений, до 2015 года будет закуплено 48 самолетов Су-34. В общей сложности ВВС намерены приобрести 400 самолетов этого типа, полностью заменив парк фронтовых бомбардировщиков Су-24М. Летчики Липецкого авиацентра первыми в российской армии начали осваивать новый тип ударного истребителя-бомбардировщика Су-34.

Начались летные испытания истребителя «Рафаль» с новым двигателем M88-4E

ЦАМТО, 25 мая. Компания СНЕКМА (подразделение группы «Сафран») объявила о состоявшемся 22 марта на авиабазе «Истр» первом испытательном полете истребителя «Рафаль», оснащенного новым двигателем M88-4E. О проведении испытаний компания объявила только в мае.

Полет, продолжительность которого составила 1 ч 30 мин., был признан успешным. Полный цикл программы испытаний двигателя M88-4E включает около 70 полетов в 2010 году. На текущий момент самолет с усовершенствованным двигателем выполнил 10 полетов.

По оценке СНЕКМА, разработка M88-4E идет успешно. Первое наземное испытание двигателя было проведено в сентябре 2009 года. В настоящее время проводятся наземные

и ресурсные испытания. В конце февраля был проведен ряд тестов силовой установки в барокамере. Сертификация и поставка первого серийного М88-4Е запланирована на конец 2011 года.

М88-4Е является третьей крупной модернизацией двигателя, которая позволит повысить боевые возможности истребителя «Рафаль» и снизить стоимость его технического обслуживания.

Помимо М88-4Е, СНЕКМА и «Дассо» по требованию ВВС ОАЭ планируют разработать новый двигатель М88-Х с тягой около 9 т. Наличие силовой установки такого класса является требованием МО ОАЭ к самолету, который должен заменить эксплуатирующиеся истребители «Мираж-2000».

В частности, ОАЭ требуют повысить характеристики двигателя М88-2/4Е (тяга около 7,5 т) в условиях жаркого климата и на больших высотах. Согласно оценке СНЕКМА, на разработку М88-Х с использованием наработок М88-4Е потребуется около 36 месяцев.

ЦАМТО

Источник: Snesma, International Defence Review, 05.05.10

Двигатель Д-30КП «Бурлак» для модернизации самолетов Ил-76 востребован заказчиками – НПО «Сатурн»

ЦАМТО, 26 мая. НПО «Сатурн» продолжает работу по созданию двигателя Д-30КП «Бурлак» для модернизации силовых установок парка транспортных и военно-транспортных самолетов Ил-76, говорится в пресс-релизе компании.

В настоящее время программа Д-30КП «Бурлак» находится на этапе включения в федеральную целевую программу Минпромторга, что позволит получить бюджетную поддержку программы с 2011 года.

По расчетам НПО «Сатурн», потенциальный рынок ремоторизации силовых установок ВС Ил-76ТД составляет более 500 двигателей - коммерческой авиации РФ, стран СНГ и инозаказчиков (Индия, Алжир, ОАЭ). Подтвержденный на сегодня спрос составляет около 200 двигателей.

В частности, о готовности стать заказчиком двигателя Д-30КП «Бурлак» заявило ОАО «Авиакомпания Трансавиаэкспорт» гражданской авиации Республики Беларусь, имеющее на своем балансе 14 самолетов Ил-76ТД. Активную заинтересованность в ремоторизации парка Ил-76 проявляет МЧС РФ, которое осуществляет поддержку программы с 2005 года.

Стать «стартовой» авиакомпанией, эксплуатирующей двигателя Д-30КП «Бурлак», выразила готовность авиакомпания «Авиакон Цитотранс», являющаяся крупнейшим российским оператором международных перевозок с использованием Ил-76.

Активная позиция авиакомпаний-эксплуатантов вызвана обеспокоенностью негативными тенденциями на рынке рамповой грузовой авиации.

Так, запрет с апреля 2000 года по шумам на полеты самолетов Ил-76 в страны Евросоюза, США, Канаду, Японию и Австралию значительно ограничил рынок применения самолетов Ил-76, обострил конкурентную борьбу, привел к демпингу цен на авиаперевозки, выводу самолетов Ил-76 из эксплуатации, убыткам и банкротству ряда российских авиакомпаний. Значительно усугубил ситуацию мировой финансовый кризис. НПО «Сатурн» предлагает выход из сложившейся ситуации за счет «бюджетной» ремоторизации парка ВС Ил-76ТД двигателями Д-30КП «Бурлак». Ремоторизация ВС Ил-76ТД двигателями Д-30КП «Бурлак» придаст самолету новые качества по приемлемой для подавляющегося числа эксплуатантов цене.

Работы по программе создания двигателя Д-30КП «Бурлак» ведутся с 2003 года. Полученный за это время научно-технический задел является гарантией выполнения программы в намеченные сроки. Первые серийные поставки двигателя Д-30КП «Бурлак» «Сатурн» готов осуществить после завершения ОКР с 2013 года.

Двигатель полностью соответствует современным нормам Главы 4 Стандарта ИКАО по шуму и нормам Стандарта ИКАО 2008 года по эмиссии, а замена силовых установок Ил-76 на Д-30КП «Бурлак», не требующая изменений конструкции самолета, позволит существенно (вплоть до 2025 года) продлить жизненный цикл и значительно улучшить экологические, экономические и эксплуатационные характеристики Ил-76. Внедрение двигателя Д-30КП «Бурлак» в серийное производство позволит упрочить позиции российской авиации на мировом рынке и сохранить уникальную нишу рамповых перевозок, занятую ВС Ил-76.

Предложенная ВДВ заявка в госпрограмму вооружений на 2011-2020 гг. предусматривает реализацию нескольких авиационных программ

ЦАМТО, 26 мая. Предложенная командованием Воздушно-десантных войск заявка в госпрограмму вооружений на 2011-2020 гг. предусматривает реализацию нескольких авиационных программ, заявил командующий ВДВ генерал-лейтенант Владимир Шаманов.

Речь идет о возобновлении серийного производства модернизированных самолетов военно-транспортной авиации Ан-124 «Руслан», закупке для ВДВ около 40 оперативно-тактических военно-транспортных самолетов Ан-70, а также модернизации самолетов Ил-76, цитирует В.Шаманова агентство РИА «Новости».

По словам В.Шаманова, Минобороны поддержало программу возобновления производства Ан-124 «Руслан» и она предусмотрена в рамках госпрограммы вооружений на период 2011-2020 гг. Вопрос по включению закупок Ан-70 и модернизации Ил-76 в ГПВ 2011-2020 гг. находится в стадии обсуждения.

Третья партия двигателей Д-30КП-2 производства НПО «Сатурн» сдана китайскому заказчику

ЦАМТО, 26 мая. В НПО «Сатурн» состоялось подписание акта приемки 12 двигателей Д-30КП-2 производства НПО «Сатурн» китайским заказчиком, говорится в пресс-релизе компании.

Это третья партия двигателей Д-30КП-2 по контракту между ФГУП «Рособоронэкспорт» и Китаем, вступившему в силу в апреле 2009 года.

В целом по контракту НПО «Сатурн» поставит заказчику 55 двигателей Д-30КП-2 в период до 2012 года. Договором также предусмотрена техническая поддержка со стороны предприятия-изготовителя в гарантийный период.

Сдав заказчику досрочно (в ноябре 2009 года и марте 2010 года) первые две партии двигателей Д-30КП-2 (8 и 12 двигателей), НПО «Сатурн» сохранило в работе по контракту набранные темпы производства. Приемка следующей, четвертой партии двигателей Д-30КП-2 намечена на октябрь 2010 года и последней, пятой партии - на начало 2011 года.

«Локхид Мартин» поставит комплекты для модернизации 53 истребителей F-16 ВВС Пакистана

ЦАМТО, 26 мая. ВВС США заключили с компанией «Локхид Мартин» контракт в рамках программы «Иностранные военные продажи» на поставку комплектов для модернизации истребителей F-16 ВВС Пакистана. Стоимость соглашения составила 325,5 млн дол.

Контракт предусматривает поставку 35 комплектов для модернизации в середине срока эксплуатации (MLU) истребителей F-16A/B «блок-15», а также 18 комплектов усовершенствования для самолетов F-16C/D «блок-52».

Первый самолет F-16A/B «блок-15» пакистанские ВВС получили в 1982 году. Однако после поставки 40 из 68 заказанных Пакистаном F-16 (28 ед. F-16A и 12 ед. F-16B) реализация сделки по оставшимся истребителям была заморожена Конгрессом США по причине активизации Пакистаном работ по созданию ядерного оружия.

Решение о возобновлении поставок истребителей F-16 США приняли в конце 2005 года. Соглашение по продаже ВВС Пакистана 18 новых самолетов F-16C/D «блок-52», соответствующих систем вооружения и другого оборудования было заключено в 2007 году. В дополнение к закупке новых истребителей, в 2005-2008 гг. США безвозмездно поставили Пакистану 14 F-16 из состава ВВС США.

Планируется, что первый новый самолет F-16 «блок-52» будет официально передан ВВС Пакистана в июне текущего года. Оставшиеся истребители будут поставлены в 2011 году.

Соглашение о модернизации F-16 является одним из нескольких контрактов, подписанных в рамках программы «Иностранные военные продажи», которые были одобрены руководством США. Ранее были заключены соглашения о передаче фрегата УРО FFG-8 «Макинерни» класса «Оливер Перри», поставке комплектов наведения для управляемых авиабомб. США также передали Пакистану первые два модернизированных самолета морского наблюдения P-3C «Орион» и два вертолета «Белл-412EP».

ЦАМТО

Источник: US Department of Defense, Jane's Defence Industry, 21.05.10

С борта морского патрульного самолета С-295 МРА осуществлен первый боевой пуск торпеды

ЦАМТО, 26 мая. С борта морского патрульного самолета С-295 МРА осуществлен первый боевой пуск торпеды, сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на информацию компании «Эрбас милитэри».

В ходе испытаний, проведенных на заключительном этапе разработки модификации самолета для борьбы с подводными лодками, торпеда, размещенная на одном из двух подкрыльевых узлах подвески, была сброшена на парашюте.

Испытательный самолет был оборудован системой управления вооружением SMS (Store Management System), которая действует совместно с разработанной ЕАДС-КАСА комплексной тактической системой FITS (Fully Integrated Tactical) и позволяет управлять развертыванием гидроакустических буев для обнаружения подлодок и пуском торпед.

Длительность полета С-295 МРА, который может использоваться для выполнения широкого спектра задач, составляет более 11 часов.

До настоящего времени 82 самолета С-295 различных версий были проданы 12 заказчикам. С девятью странами заключены контракты на поставку 47 самолетов CN-235/С-295 версии МРА. В общей сложности «Эрбас милитэри» продала более 800 самолетов С-295/СN-235/С-212.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 07.05.10

Россия и Казахстан создают совместное предприятие по ремонту двигателей самолетов Су-24, Су-27 и МиГ-29

ЦАМТО, 27 мая. Россия и Казахстан создают совместное предприятие по ремонту двигателей самолетов Су-24, Су-27 и МиГ-29. Об этом сообщил на пресс-конференции в рамках выставки KADEX-2010 заместитель директора Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству (ФСВТС) Константин Бирюлин.

По его словам, которые приводит «Казахстан тудей», «мы подписываем меморандум с западноказахстанской машиностроительной компанией о создании СП по ремонту двигателей для газоперекачки и самолетов Су-24, Су-27 и МиГ-29 в Уральске».

Информационное агентство «Новости-Казахстан», со своей стороны, отмечает слова К.Бирюлина о том, что «Россия готова предложить Казахстану свои технологии для производства вооружения и военной техники». В частности, обсуждаются некоторые проекты по бронетанковой технике с «Уралвагонзаводом».

Индия рассматривает возможность оснащения Су-30МКИ крылатыми ракетами «Нирбхей»

ЦАМТО, 27 мая. Индия рассматривает возможность оснащения истребителей Су-30МКИ крылатой ракетой большой дальности «Нирбхей». Разработка авиационного варианта ракеты начнется после завершения работ по наземной версии.

На текущий момент информация о возможностях КР «Нирбхей» ограничена и противоречива. По заявлению индийских официальных лиц, дальность действия КР составит 800-1000 км.

«Нирбхей» рассматривается в качестве перспективного элемента ядерной триады Индии. Оснащение ракеты ядерной боевой частью является одной из ключевых технических задач разработчиков. В настоящее время ядерный арсенал ВВС Индии включает только свободнопадающие авиабомбы.

Ракета «Нирбхей» разрабатывается Лабораторией перспективных систем (ASL) в Хайдарабаде, являющейся подразделением Организации оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии. Проектирование и аэродинамические испытания на текущий момент завершены. Исследовательское подразделение DRDO в Пуне занимается созданием мобильной пусковой установки для КР. Ожидается, что макет «Нирбхей» будет продемонстрирован на выставке «Аэро Индия-2011».

Ракета может стать третьей системой вооружения национальной разработки для оснащения Су-30МКИ после сверхзвуковой КР «Брамос», разрабатываемой совместно с Россией, и управляемой ракеты большой дальности «Астра» класса «воздух-воздух». Дальность поражения целей КР «Нирбхей» в три раза превысит возможности «Брамос». Тем не менее, на текущий момент проект создания воздушной версии находится только в начальной стадии.

«Нирбхей», вероятно, будет представлять собой крылатую ракету в обычной конфигурации с крестообразным хвостовым оперением. Турбовентиляторный двигатель, скорее всего, будет размещаться в выемке фюзеляжа с учетом требования о пуске ракеты из транспортно-пускового контейнера. Тип двигателя для «Нирбхей» пока не определен.

Учитывая, что длина КР «Нирбхей» составит около 6 м, а диаметр – 520 мм, на Су-30МКИ смогут разместиться две КР на подкрыльевых узлах подвески.

Индия не раскрывает, какой тип наведения будет использоваться на конечном участке траектории. Ранее Индия и Россия заключили соглашение, открывающее индийским разработчикам доступ к использованию спутниковой системы ГЛОНАСС.

ЦАМТО

Источник: Aviation Week, 07.05.10

«Локхид Мартин» поставит ВВС Финляндии системы воздушной разведки

ЦАМТО, 27 мая. Компания «Локхид Мартин» объявила о заключении 4-летнего контракта на поставку ВВС Финляндии воздушной системы наблюдения и необходимого для ее использования наземного оборудования. Стоимость соглашения оценивается в 100 млн дол.

В рамках контракта «Локхид Мартин» модифицирует военно-транспортные самолеты С-295 для размещения разведывательных систем на их платформе. Особенности системы станут открытая модульная архитектура, которая позволит в перспективе проводить ее модификацию. Данный подход гарантирует возможность использования инновационных технологий и поддержание высоких боевых возможностей оборудования

в течение всего срока эксплуатации. «Локхид Мартин» также обеспечит поставку наземных станций управления и приема информации, терминалов обмена данными.

Помимо «Локхид Мартин» в реализации программы примут участие компании «Патриа», «Рокуэлл Коллинз», «DRS технолоджи», «Эплайд сигнал технолоджи», «АдамУоркс», «L3 коммьюникейшнз».

СПРАВОЧНО:

В начале мая 2010 года МО Финляндия объявило о намерении приобрести дополнительные военно-транспортные самолеты C-295M. Стоимость проекта оценивается в 136,7 млн евро. Первый самолет должен быть поставлен в 2013 году. В настоящее время на вооружении ВВС Финляндии имеется два C-295M, поставленные в 2007-2008 гг.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 24.05.10

В ближайшие четыре года Россия поставит на экспорт 232 новых многофункциональных истребителя

ЦАМТО, 28 мая. Общее количество новых истребителей «Су» и «МиГ», поставленных Россией на экспорт в 2010-2013 гг. (с учетом лицензионных программ), составит 232 машины на сумму 10,124 млрд дол. Об этом говорится в отчете ЦАМТО по анализу мирового рынка истребителей.

Это составит, соответственно, 28,25% от общего количества новых истребителей, поставленных на экспорт всеми компаниями. В стоимостном выражении доля России составит 19%.

В целом следует отметить, что за счет расширения географии поставок России удалось компенсировать потери, связанные с отсутствием заказов со стороны Китая, который вплоть до 2005 года являлся крупнейшим импортером российских истребителей. Хотя доля России на мировом рынке несколько снизилась, в стоимостном выражении наблюдается существенный рост поставок.

Для сравнения: в 2006-2009 гг. доля истребителей «Су» и «МиГ» на мировом рынке новых истребителей в количественном отношении составила 32,9% (159 ед.) и 24,3%. в стоимостном (6,76 млрд дол).

Всеми поставщиками в 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 483 новых истребителя на сумму 27,82 млрд дол.

В 2002-2005 гг. доля истребителей «Су» и «МиГ» на мировом рынке новых истребителей в количественном отношении составила 39,3% (259 ед.) и 31,6%. в стоимостном (7,79 млрд дол).

Всеми поставщиками в 2002-2005 гг. на экспорт было поставлено 659 новых истребителей на сумму 24,62 млрд дол.

Доля «Сухого» в стоимостном объеме мирового экспорта новых истребителей в 2010-2013 гг. составит 14,5 проц.

ЦАМТО, 28 мая. Доля «Сухого» в стоимостном объеме мирового экспорта новых истребителей в предстоящий 4-летний период (2010-2013 гг.) составит 14,5%, в количественном отношении - 21,3%. Об этом говорится в отчете ЦАМТО по анализу мирового рынка истребителей.

В 2010-2013 гг. для инозаказчиков будет поставлено 175 новых истребителей марки «Су» на сумму 7,72 млрд дол.

Объем экспортных поставок всех зарубежных компаний в 2010-2013 гг. прогнозируется в объеме 589 ед. на сумму 43,195 млрд дол. В этой категории учтены также начальные поставки истребителей по проводящимся и планируемыми к проведению тендерам, итоги которых на текущий момент не подведены. В ряде этих тендеров участвует или намерена

принять участие компания «Сухой». Начальные поставки по этим тендерам в период 2010-2013 гг. минимальны и не скажутся существенно на перераспределении долей компаний на мировом рынке до 2013 года, поскольку основная часть поставок планируется на 2014 год и далее.

В целом объем мирового экспорта новых многофункциональных истребителей в период 2010-2013 гг. составит 821 ед. на сумму 53,32 млрд дол.

При подсчете рынка учтены поставки только новых машин по уже заключенным контрактам, лицензионные программы, а также планируемые поставки по контрактам, которые находятся на завершающей стадии обсуждения. В расчет по компании «Сухой» и другим мировым экспортерам истребителей включены только экспортные поставки, заказы по поставкам на внутренний рынок не учитываются. Не учитываются также поставки самолетов из состава ВС стран-экспортеров и экспортные программы по модернизации.

Доля РСК «МиГ» в стоимостном объеме мирового экспорта новых истребителей в 2010-2013 гг. составит 4,5 проц.

ЦАМТО, 28 мая. Доля РСК «МиГ» в стоимостном объеме мирового экспорта новых истребителей в предстоящий 4-летний период (2010-2013 гг.) составит 4,5%, в количественном отношении - 6,9%. Об этом говорится в отчете ЦАМТО по анализу мирового рынка истребителей.

В 2010-2013 гг. для инозаказчиков будет поставлено 57 новых истребителей марки «МиГ» на сумму 2,41 млрд дол.

Объем поставок всех зарубежных компаний в 2010-2013 гг. прогнозируется в объеме 589 ед. на сумму 43,195 млрд дол. В этой категории учтены также начальные поставки истребителей по проводящимся или объявленным к проведению тендерам, итоги которых на текущий момент не подведены. В ряде этих тендеров участвует или намерена принять участие РСК «МиГ». Начальные поставки по этим тендерам в период 2010-2013 гг. минимальны и не скажутся существенно на перераспределении долей компаний на мировом рынке до 2013 года, поскольку основная часть поставок планируется на 2014 год и далее.

Следует отметить, что РСК «МиГ» реализует несколько крупных экспортных контрактов по модернизации самолетов «МиГ», которые по принятой методике в данном исследовании не учитываются.

В целом объем мирового экспорта новых многофункциональных истребителей в период 2010-2013 гг. составит 821 ед. на сумму 53,32 млрд дол.

При подсчете рынка учтены поставки только новых машин по уже заключенным контрактам, лицензионные программы, а также планируемые поставки по контрактам, которые находятся на завершающей стадии обсуждения. Не учитываются поставки самолетов из состава ВС стран-экспортеров и экспортные программы по модернизации. Поставки на внутренний рынок также не учитываются.

ВВС США провели первые летные испытания гиперзвукового летательного аппарата X-51A «Уэйврайдер»

ЦАМТО, 28 мая. ВВС США провели на полигоне «Пойнт-Мугу», расположенном у побережья Южной Калифорнии, первые летные испытания гиперзвукового летательного аппарата X-51A «Уэйврайдер» (Waverider).

В качестве носителя X-51A использовался бомбардировщик B-52, который осуществил пуск размещенного на пилоне под левым крылом летательного аппарата на высоте 50 тыс. футов (15150 м). Четыре секунды спустя на высоте 65 тыс. футов произошло отделение стартового твердотопливного двигателя, который разогнал аппарат до скорости 4,8М. Включившийся затем прямоточный воздушно-реактивный двигатель проработал около

200 сек/, что является наивысшим на текущий момент достижением, и увеличил скорость X-51A до 5М.

Из-за периодического пропадания телеметрических сигналов, поступавших с борта X-51A, летательному аппарату была дана команда на самоликвидацию. Несмотря на то, что по указанной причине двигатель не проработал запланированные для данного полета 300 сек., разработчики и представители ВВС оценивают испытания как успешные. По значимости они приравнивают состоявшийся полет к переходу от винтовых самолетов к реактивным.

ВВС США начали разработку опытного образца летательного аппарата, оснащенного гиперзвуковым прямоточным воздушно-реактивным двигателем (ГПВРД) в 2003 году. В 2004 году подрядчиком проекта был выбран консорциум компаний «Боинг» (планер) и «Пратт энд Уитни» (двигатель).

Консорциум «Боинг»/«Пратт энд Уитни Рокетдайн» изготовил для ВВС США, Агентства перспективных оборонных научно-исследовательских проектов (DARPA) МО США и НАСА, в интересах которых реализуется программа, четыре опытных образца X-51A. На текущий момент стоимость реализуемого в течение 6 лет проекта оценивается в 246,5 млн дол.

Длина X-51A составляет 17 футов (5,15 м). Особенностью разработанного «Пратт энд Уитни» двигателя SJY61, рассчитанного на максимальную скорость полета ЛА в 8М, является применение на первом этапе газообразного этилена, а затем обычного углеводородного топлива (авиационный керосин JP-7). Первые летные испытания X-51A на борту бомбардировщика В-52 были проведены ВВС США в декабре 2009 года без отделения от носителя с целью проверки влияния подвешенного аппарата на аэродинамические характеристики и управляемость самолета, функционирования телеметрических систем и аппаратуры обмена данными.

Целью нынешних испытаний стал сбор информации о поведении планера на гиперзвуковых скоростях, воздействии высоких температур на конструкцию летательного аппарата, а также параметрах функционирования двигателя. В ближайшее время разработчики намерены провести оценку полученной информации и выявить причины неисправностей. Испытания трех оставшихся аппаратов планируется провести осенью текущего года.

Реализация программы X-51A позволит получить технологии, необходимые для разработки перспективных гиперзвуковых вооружений, способных выполнять полет на максимальной скорости и с высокой точностью поражать цели.

ЦАМТО

Источник: AFNS, Flight International, AFP, 27.05.10

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Минобороны России намерено создать учебный центр по обучению эксплуатации БЛА

ЦАМТО, 24 мая. Министерство обороны России намерено создать учебный центр по обучению эксплуатации беспилотных летательных аппаратов (БЛА), сообщило агентство «Интерфакс-АВН» со ссылкой на министра обороны России Анатолия Седюкова.

По его словам, которые цитирует агентство, учебный центр будет создан летом этого года после завершения подготовки группы операторов управлению БЛА, закупленных ранее в Израиле.

А.Седюков не исключил возможность того, что Минобороны будет закупать БЛА отечественного производства, если они будут соответствовать тактико-техническим требованиям, предъявляемым российским военным ведомством.

Ранее, в апреле этого года генеральный директор государственной корпорации (ГК) «Ростехнологии» Сергей Чемезов заявил, что Россия намерена создать совместное предприятие с израильской компанией «Израэль аэроспейс индастри» (IAI) по производству БЛА. Окончательное решение будет принято после проведения Министерством обороны России комплексных испытаний закупленных у Израиля БЛА.

В апреле 2009 года Россия подписала контракт с Израилем на закупку 12 БЛА на сумму 53 млн дол. В том же году по этому контракту России были поставлены 2 БЛА «Берд ай-400» (4 млн дол), 8 БЛА «Ай-Вью» Mk150 (37 млн дол) и 2 БЛА «Серчер» Mk.2 (12 млн дол).

Кроме того, в декабре 2009 года Россия начала переговоры с Израилем по закупке еще одной партии беспилотных летательных аппаратов. Согласно предварительной оценке, стоимость возможной сделки оценивается в 100 млн дол. О типах закупаемых БЛА не сообщается. Переговоры ведутся с израильской компанией IAI.

На заседании «круглого стола» 7 апреля заместитель министра обороны, начальник вооружения ВС РФ Владимир Поповкин закупку БЛА израильского производства объяснил тем, что предлагаемые российской промышленностью БЛА на текущий момент не удовлетворяют требованиям Министерства обороны. «Сейчас на вооружении ВС РФ состоят два типа БЛА, которые по своим тактико-техническим характеристикам не могут сравниться с западными аналогами», - подчеркнул В.Поповкин.

Российская промышленность, в свою очередь, апеллирует к тому, что Минобороны России на текущий момент не имеет четко выработанной стратегии по применению БЛА, и не определено с выбором типов и тактико-технических характеристик БЛА, которые нужны оборонному ведомству.

Индия планирует приобрести барражирующие боеприпасы

ЦАМТО, 26 мая. В марте 2010 года ВВС Индии выпустили запрос об информации на приобретение барражирующих боеприпасов средней дальности, сообщил министр обороны А.К.Энтони в письменном ответе на запрос индийского парламента.

После получения ответов на запрос процедура закупки будет продолжена в соответствии с требованиями плана «Политика оборонных закупок-2008».

Одним из основных претендентов на победу считается разработанный израильской компанией IAI боеприпас «Хароп», который создан на базе ударного БЛА «Харпи», и впервые официально был продемонстрирован на салоне «Эйр Индия- 2009».

Одновременно министр заявил, что реализуемую с июля 1983 года «Комплексную программу разработки управляемого ракетного оружия» (IGMDP - Integrated Guided Missile Development Program) планируется завершить к 31 декабря 2010 года. Проект предусматривал создание шести ракет различного назначения, включая «Притхви»,

«Агни», «Дануш», «Акаш», «Тришул» и «Наг». Программы создания первых пяти завершены. Разработку ПТРК «Наг» планируется завершить к концу 2010 года.

Первоначально индийское руководство рассчитывало реализовать программу IGMDP, стоимость которой оценивалась в 3,88 млрд рупий (83 млн дол), в июле 1995 года. На текущий момент на разработку уже затрачено 17,71 млрд рупий.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 21.05.10

«Боинг» впервые продемонстрировал БЛА «Фантом Рэй»

ЦАМТО, 26 мая. Компания «Боинг» впервые продемонстрировала прототип беспилотного летательного аппарата «Фантом Рэй», который по размерам близок к современному истребителю.

БЛА «Фантом Рэй» предназначен для выполнения широкого спектра задач, включая сбор информации, наблюдение и разведку, подавление ПВО противника, радиоэлектронную борьбу, атаку наземных целей и автономную дозаправку топливом в воздухе. Конкретный спектр функций нового аппарата и комплект устанавливаемого оборудования будет определен после консультаций с заказчиками.

Длина аппарата составляет около 11 м, ширина – 15,25 м, взлетная масса – 16,5 т. Дальность действия БЛА составит 2000 морских миль, высота полета – до 12 тыс. м, скорость – 0,8М, полезная нагрузка – 4500 фунтов (2045 кг). При разработке аппарата использовались технологии малозаметности.

Аппарат оснащен двумя отсеками вооружения, в каждом из которых может разместиться одна 2000-фунтовая УАБ JDAM (Joint Direct Attack Munition), либо до восьми бомб малого диаметра (по 4 в отсеке). В отсеках могут размещаться и другие вооружения.

Согласно графику, первый полет нового БЛА должен состояться в декабре 2010 года, спустя 2 года после начала разработки. Рулежные испытания аппарата начнутся в исследовательском центре им.Драйдена (шт.Калифорния) летом текущего года.

БЛА «Фантом Рэй» разработан на базе ранее осуществлявшегося «Боинг Фантом Уоркс» проекта перспективного разведывательно-ударного БЛА X-45С.

Ожидается, что «Боинг» предложит проект «Фантом Рэй» в рамках проводимого ВМС США тендера на поставку нового ударно-разведывательного беспилотного летательного аппарата UCLASS (unmanned carrier-launched airborne surveillance and strike), предназначенного для базирования на авианосцах.

ЦАМТО

Источник: Boeing Company, Altair, DailyMail.co.uk, 14.05.10

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Компания «Еврокоптер» впервые в России представила вертолет EC175 на выставке «Хели Раша-2010»

ЦАМТО, 24 мая. Компания «Еврокоптер» впервые в России представила на выставке «Хели Раша-2010» вертолет EC175, что подтверждает значимость для компании рынка России и стран СНГ. Вертолет был представлен в оффшорной конфигурации, рассчитанной на перевозку 16 пассажиров.

Российская компания «ЮТэйр» стала одним из первых заказчиков EC175, разместив заказ на 30 вертолетов. Кроме того, разработка EC175 ведется при участии специалистов «ЮТэйр».

Наряду с другими вертолетами «Еврокоптер», EC175 будет оснащен авионикой производства «Транзас» (Санкт-Петербург).

EC175 - это средний 7-тонный двухдвигательный вертолет, предназначенный для нужд гражданской авиации. Изначально он разрабатывался для нефтегазовой отрасли с целью доставки специалистов на оффшорные платформы.

EC175 может использоваться для решения широкого спектра задач гражданской авиации. В линейке «Еврокоптер» вертолет находится между моделью «Дофин» (4-5 т) и «Супер Пума» (9-11 т). При создании машины были использованы как проверенные и зарекомендовавшие себя технологии, так и новейшие разработки. На текущий момент «Еврокоптер» получил заказы на 114 машин EC175 от 14 заказчиков.

Для поддержки заказчиков и обслуживания парка вертолетов в России и странах СНГ в 2006 году была создана компания «Еврокоптер Восток» (дочернее предприятие «Еврокоптер SAS»). Гражданские вертолеты «Еврокоптер», эксплуатирующиеся в России, получили сертификаты типа Межгосударственного авиационного комитета (МАК). В настоящее время в России более 70 вертолетов «Еврокоптер», а в странах СНГ - более 50 ед. «Еврокоптер» занимает 70% российского рынка турбинных вертолетов западного производства.

«Еврокоптер Восток» в сотрудничестве с партнерами на местном рынке создает сеть сервисных центров для обеспечения технического обслуживания вертолетов «Еврокоптер». Технический центр был открыт в аэропорту Остафьево совместно с компанией «Газпромавиа». В сотрудничестве с компанией «ЮТэйр» открывается сервисный центр в Тюмени и школа по обучению летно-технического персонала. В планы компании входит создание центров в Санкт-Петербурге, на юге России, в Сибири и на Дальнем Востоке.

В 2009 году годовой оборот компании «Еврокоптер» превысил 4,6 млрд евро, получены заказы на 344 новых вертолета. Доля компании на рынке гражданских вертолетов для коммерческого и ведомственного секторов составила 52%. На долю «Еврокоптер» приходится 30% всего мирового парка вертолетов. Более 10,5 тыс. вертолетов производства «Еврокоптер» в настоящее время находятся в эксплуатации более 2,8 тыс. заказчиков в 140 странах.

«Динамика» выиграла открытый аукцион на поставку тренажера вертолета Ми-28Н

ЦАМТО, 24 мая. Компания ЦНТУ «Динамика» объявлена победителем открытого аукциона Министерства обороны России на поставку учебно-тренировочного комплекса подготовки летного и инженерно-технического состава вертолета Ми-28Н.

Согласно условиям аукциона, в состав учебного комплекса вошли специализированный тренажер для подготовки летного состава СТВ-28 и учебно-компьютерный класс

теоретической подготовки УКК-Ми-28Н-Л. Учебно-тренировочный комплекс будет поставлен в г. Буденновск в конце ноября 2010 года.

Для ЦНТУ «Динамика» это уже второй заказ на разработку тренажера и учебного класса для Ми-28Н. Впервые компания получила аналогичный контракт, став победителем открытого аукциона для нужд Министерства обороны РФ в 2009 году. Первые образцы тренажера СТВ-28 и учебного класса УКК-Ми-28Н-Л, разработанные в ЦНТУ «Динамика», прошли государственные испытания в декабре 2009 года. По итогам испытаний, которые проводились специалистами ГЛИЦ им. Чкалова, «Динамика» получила рекомендации о возможности серийного производства этих продуктов.

«Боинг» начинает производство вертолетов АН-64D «блок-2» «Апач Лонгбоу» для ВС Египта

ЦАМТО, 24 мая. Армия США подписала с «Боингом» контракт стоимостью 22,556 млн дол, предусматривающий закупку оборудования и материалов с длительными сроками изготовления для производства 10 ударных вертолетов АН-64D «блок-2» «Апач Лонгбоу», предназначенных для поставки ВС Египта.

Работы по контракту должны быть выполнены на предприятии компании «Боинг» в Месса (шт.Аризона) до 30 апреля 2011 года.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Египту 12 ударных вертолетов АН-64D «блок-2» «Апач Лонгбоу», 27 газотурбинных двигателей T700-GE-701D, 36 модернизированных систем обнаружения и целеуказания/систем ночного видения (M-TADS/PNVS), 28 пусковых установок M299 для ракет AGM-114B «Хеллфайр Лонгбоу», 14 автоматов отстрела ложных тепловых целей AN/ALQ-144(V)3, 14 комплектов оповещения о радиолокационном облучении AN/APR-39B(V)2, а также связанного с контрактом оборудования и услуг в рамках программы «Иностранные военные продажи» в мае 2009 года. Полная стоимость соглашения оценивается в 820 млн дол.

В 1994-1996 гг. для ВС Египта было поставлено 35 вертолетов АН-64А «Апач». В период с 2001 по 2006 гг. они были модернизированы «Боингом» до конфигурации АН-64D «Апач Лонгбоу».

ЦАМТО

U.S Department of Defense, 07.05.10

Вертолеты ЕС-135 и ЕС-175 будут оснащаться оборудованием производства «Транзас Авиация»

ЦАМТО, 26 мая. ЗАО «Транзас Авиация» подписала контракты с компанией «Еврокоптер» и ее дочерней компанией «Еврокоптер-Восток» по оснащению вертолетов бортовым оборудованием, говорится в пресс-релизе компании.

В соответствии с контрактом, ЗАО «Транзас Авиация» начала поставку комплектов оборудования для оснащения вертолетов ЕС-135 в следующем составе: система раннего предупреждения приближения к земле (СРППЗ) ГТА-12Н, спутниковый приемоиндикатор TSS, работающий по сигналам ГЛОНАСС/GPS и многофункциональный 12-дюймовый индикатор TDS-12.

Установка данного оборудования существенно повысит безопасность полетов и полностью соответствует требованиям новых Федеральных авиационных правил Российской Федерации, согласно которым, эксплуатируемые воздушные суда должны быть оборудованы приемниками ГЛОНАСС и системами СРППЗ с функцией оценки рельефа местности в направлении полета.

Кроме того, достигнутое соглашение об оборудовании этих вертолетов поисковыми прожекторами TSL-1600 производства «Транзас Авиация».

Наряду с оснащением вертолетов ЕС-135, планируется установка оборудования производства ЗАО «Транзас Авиация» на вертолеты ЕС-175.

ЗАО «Транзас Авиация» - ведущее российское предприятие, специализирующееся в области разработки, поставки и обслуживания систем и комплексов для обеспечения безопасности на воздушном транспорте.

Легкий боевой вертолет LCH выполнил первый «официальный» полет

ЦАМТО, 26 мая. Министерство обороны Индии объявило о первом «официальном» полете легкого боевого вертолета (LCH), который состоялся 23 мая на заводском аэродроме компании «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ) в присутствии высшего руководства Минобороны, ВВС и Сухопутных войск Индии.

LCH представляет собой специализированный ударный вертолет с узким фюзеляжем и тандемным размещением пилотов. Конструкция машины обеспечивает снижение заметности в оптическом, акустическом, радиолокационном и ИК диапазонах.

Первый «неофициальный» полет вертолета LCH продолжительностью около 20 мин. состоялся 29 марта. К настоящему времени было выполнено около 20 полетов для проверки различных параметров.

LCH оснащен стеклянной кабиной экипажа, ударопрочным шасси, безопасными «самозатягивающимися» топливными баками, системой защиты от оружия массового поражения, двумя двигателями 1Н1 «Шакти» мощностью 900 кВт, созданными совместно компаниями «Турбомека» и ХАЛ. Максимальный взлетный вес вертолета составляет около 5,5 т. LCH планируется оснастить системой связи, которая позволит осуществлять обмен данными в сетевой системе боевого управления с другим воздушными и наземным платформами. Для повышения выживаемости машина оснащена бронезащитой и комплектом самообороны, включающим системы оповещения о радиолокационном/лазерном облучении, ракетной атаке и пусковые установки отстрела ловушек. Планируется установить систему противодействия ракетам с ИК/лазерным наведением. Усовершенствованный комплект систем обнаружения, который включает CCD камеру, ИК систему переднего обзора и лазерный дальномер-целеуказатель, облегчает целеуказание в сложных метеоусловиях.

Особенностью вертолета является установленная под носовой частью фюзеляжа на турели 20-мм пушка М621, управление которой осуществляется с использованием нацеленного прицела, что дает пилоту возможность вести круговой огонь. В состав комплекта вооружения также войдут управляемые ракеты «Мистраль-2» класса «воздух-воздух» компании MBDA, комплект аппаратуры РЭБ компании СААБ, неуправляемые ракеты бельгийского производства. БРЭО вертолета разработано израильскими компаниями. Организация оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии ведет разработку противотанковой управляемой ракеты «Хелина», которая является версией ПТУР «Наг» с увеличенной до 7 км дальностью действия. Вертолет сможет нести восемь таких ракет на двух пусковых установках.

СПРАВОЧНО:

Реализация проекта создания LCH началась в 2006 году на базе легкого вертолета «Дхрув». В разработке и испытаниях вертолета принимают участие ХАЛ, ВВС Индии, Центр сертификации летной годности военных самолетов CEMILAC (Centre for Military Airworthiness and Certification), Генеральный директорат контроля качества воздушных систем DGAQA (Directorate General of Aeronautical Quality Assurance).

Ожидается, что машина будет готова к поставке СВ и ВВС страны в 2014 году. СВ Индии планируют закупить 114 ед. LCH. Еще 65 машин должны поступить на вооружение ВВС.

ЦАМТО

Источник: Indian Ministry of Defence, PIB, Hindustan Aeronautics Limited, 20.05.10

«Вертолеты России» представили модельный ряд своей продукции на выставке KADEX-2010

ЦАМТО, 26 мая. Российский вертолетостроительный холдинг «Вертолеты России» представил свою продукцию на первой Международной выставке вооружения и военно-технического имущества KADEX–2010, которая проходит в Астане.

На совместной выставочной экспозиции с АО «Авиаремонтный завод N405» (Алматы), которое является партнером холдинга в сфере послепродажного обслуживания имеющегося парка вертолетов и вновь поставляемой вертолетной техники в Казахстане и в регионе, ОАО «Вертолеты России» демонстрирует легкие вертолеты Ка-226Т и «Ансат», а также многоцелевой вертолет Ми-172.

«Авиаремонтный завод N405» в ходе выставки представил свои возможности по обслуживанию, ремонту и модернизации вертолетной техники в Центрально-Азиатском регионе.

Осенью 2009 года между ОАО «Вертолеты России» и АО «Авиаремонтный завод N405» было подписано соглашение «Об общих принципах сотрудничества в области технического обслуживания и ремонта вертолетной техники».

Это соглашение заключено в рамках программы холдинга по формированию региональной системы послепродажного сервисного обслуживания вертолетов российского производства в странах Центрально-Азиатского региона. Программа предусматривает создание сети сервисных центров в отдельных стратегически важных странах региона для обеспечения интересов коммерческих и государственных эксплуатантов.

«Совместное участие в выставке «Вертолетов России» и «Авиаремонтного завода N405» является важным шагом на пути к формированию долгосрочного сотрудничества между нашими компаниями в области сервисного обслуживания российской вертолетной техники в Центрально-Азиатском регионе», - заявил исполнительный директор ОАО «Вертолеты России» Андрей Шибитов.

«Участие в выставке вместе с «Вертолетами России» стало для нас логичным продолжением подписанных соглашений о сотрудничестве с российскими вертолетостроительным холдингом, направленных на поддержание летной годности и обеспечение безопасности полетов вертолетов в Центрально-Азиатском регионе», - заявил, в свою очередь, генеральный директор АО «Авиаремонтный завод N405» Константин Ушаков.

Система послепродажного обслуживания «Вертолетов России» в Центральной Азии расширяется

ЦАМТО, 26 мая. Российский вертолетостроительный холдинг «Вертолеты России» наращивает присутствие вертолетной техники российского производства на рынке СНГ и расширяет сеть сервисных центров по ее обслуживанию, говорится в пресс-релизе компании.

Обеспечение сервисной поддержки существующего парка вертолетов и вновь поставляемой российской вертолетной техники в Центрально-Азиатском регионе является одним из приоритетов ОАО «Вертолеты России». Сегодня холдинг создает комфортные условия для своевременного сервисного обслуживания и модернизации имеющихся вертолетов, а также предлагает региональному рынку их новые модификации наряду с вертолетами «Ансат», Ка-226Т, Ка-32А11ВС и перспективными вертолетами Ка-62 и Ми-38.

Сервисное обслуживание российской техники в Казахстане и в регионе обеспечивает АО «Авиаремонтный завод N405» (Алматы), с которым осенью 2009 года холдинг «Вертолеты России» подписал соглашение «Об общих принципах сотрудничества в области технического обслуживания и ремонта вертолетной техники». Планируется

дооснащение производственной базы и сертификация предприятия на выполнение обслуживания и ремонта вертолетов типа Ка-226/226Т, «Ансат» и Ка-32.

Формирование региональной системы послепродажного сервисного обслуживания вертолетов российского производства в странах Центрально-Азиатского региона осуществляется в рамках соответствующей программы холдинга, которая предусматривает создание сети сервисных центров в отдельных стратегически важных странах региона для обеспечения интересов коммерческих и государственных эксплуатантов.

«Сегодня «Вертолеты России» создают сеть сервисных центров по всему миру. Помимо сервисного обслуживания и ремонта вертолетной техники эксплуатанты в странах Центрально-Азиатского региона заинтересованы в модернизации действующей и новой вертолетной техники. Уверен, что сервисные услуги востребованы сегодня на всех вертолетных рынках, включая страны СНГ и государства Центрально-Азиатского региона», - заявил исполнительный директор ОАО «Вертолеты России» Андрей Шибитов.

Программа ОАО «Вертолеты России» по созданию глобальной сервисной системы на основе сертифицированных центров и совместных предприятий по обслуживанию вертолетов по всему миру осуществляет переход от продажи вертолета как изделия к продаже его полного жизненного цикла.

Существующая инфраструктура сервисных центров соответствует географии продаж ОАО «Вертолеты России». В частности, в Шардже (ОАЭ) создано совместное предприятие International RotorCraft Services, FZC по послепродажному обслуживанию вертолетов российского производства. Ведется работа по созданию сервисного центра в Индии в рамках совместного предприятия Integrated Helicopter Services Pvt. Ltd. В Европе идет сертификация нескольких сервисных центров и ремонтных предприятий, которая в ближайшее время завершится созданием легитимной системы интегрированной логистической поддержки в этом регионе. Сервисные центры холдинга существуют практически во всех странах СНГ. В 2010-2011 гг. будут созданы сервисные центры в Юго-Восточной Азии, в Центральной и Южной Африке, а также в Латинской Америке.

Холдинг «Вертолеты России», сохраняя традиции школ конструкторских бюро Камова и Миля, выпускает российские вертолеты для мирового рынка под единым брендом ОАО «Вертолеты России» во всех весовых сегментах: легком, среднем, тяжелом.

Минобороны Республики Корея намерено закупить до 20 новых противолодочных вертолетов

ЦАМТО, 27 мая. Агентство программ оборонных закупок (DAPA) МО Республики Корея намерено в ближайшие месяцы начать тендер на поставку новых противолодочных вертолетов для ВМС страны, сообщает «Кориа таймс» со ссылкой на источник в оборонном ведомстве.

Сроки реализации проекта, который первоначально планировалось начать 2011 году, были перенесены на 2010 год с учетом необходимости усиления защиты прибрежной акватории от атак подводных лодок со стороны КНДР.

Перенос сроков связан, скорее всего, с произошедшим 26 марта взрывом на корвете «Чхонан» класса «Поханг», в результате чего он затонул. По заявлению южнокорейских экспертов, корабль был атакован торпедой с северокорейской подводной лодки.

ВМС Южной Кореи в апреле этого года временно приостановили эксплуатацию состоящих на вооружении противолодочных вертолетов «Линкс» после того, как два из них потерпели крушение. Всего на вооружении ВМС РК имеется 25 машин данного типа в версии для борьбы с подводными лодками и надводными кораблями противника.

В апреле ВМС направили Объединенному комитету начальников штабов запрос с просьбой ускорить закупку новых вертолетов ПЛО для усиления защиты побережья. DAPA выпустит запрос о предложениях (техническое задание на проект) на поставку

вертолетов ПЛО в ближайшее время. Ожидается, что ТЗ будет предусматривать покупку 20 вертолетов к 2014 году.

Закупка вертолетов ПЛО за рубежом признана более эффективной, чем модификация для выполнения данных задач разрабатываемого «Кориа аэроспейс индастриз» (КАИ) и «Еврокоптер» в рамках программы КУН (Korean Utility Helicopter) многоцелевого вертолета «Сурион», предназначенного для Сухопутных войск.

В числе потенциальных участников тендера рассматриваются вертолет NH-90 консорциума «NH индастри», MH-60 и S-76 компании «Сикорский» и «Фьюче Линкс», разработанный «Агуста/Уэстленд».

ЦАМТО

Источник: Korea Times, 25.05.10

Минобороны Японии намерено закупить поисково-спасательные вертолеты

ЦАМТО, 28 мая. Минобороны Японии планирует выпустить запрос о предложениях на поставку поисково-спасательных вертолетов для оснащения Военно-воздушных и Военно-морских сил самообороны, сообщает «Флайт интернэшнл».

По информации источников в промышленности, техническое задание на проект будет направлено заинтересованным претендентам в июне.

Новые вертолеты предназначены для замены состоящих на вооружении УН-60J, срок эксплуатации которых истекает. Эти машины были собраны по лицензии «Сикорский» компанией «Мицубиши хэви индастриз».

Планируется, что средства на закупку вертолетов будут включены в оборонный бюджет следующего года, который начинается 1 апреля 2011 года.

СВ Японии также намерены реализовать программу замены многоцелевых вертолетов УН-1, однако вряд ли эта закупка будет реализована в рамках бюджета следующего финансового года.

По информации «Кавасаки хэви индастриз» (КНИ), компания предложила СВ версию легкого военного разведывательного вертолета ОН-1. Однако после проведенных с рядом других компаний переговоров командование СВ заявило, что стоимость национальных вертолетов слишком высока.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 25.05.10

Минобороны Германии предъявляет претензии к ударным вертолетам «Тигр» УНТ

ЦАМТО, 28 мая. Германия заморозила финансирование программы закупки у компании «Еврокоптер» 80 новых ударных вертолетов «Тигр» УНТ, стоимость которых оценивается в 3,05 млрд евро (4,3 млрд дол), из-за обнаруженных в их конструкции недостатков, сообщило агентство «Альтаир» со ссылкой на немецкие СМИ.

По информации немецкой газеты «Ди Вельт», Министерство обороны Германии обвинило компанию «Еврокоптер» в том, что программа поставки вертолетов значительно отстала от графика, ее стоимость возросла, а переданные машины не могут быть признаны боеготовыми из-за различных недоработок. Все это не позволит принять новые машины на вооружение ранее ноября 2011 года и своевременно развернуть их для поддержки подразделений, выполняющих задачи в составе сил ISAF в Афганистане. По заявлению МО Германии, финансирование поставки будет возобновлено только после устранения недостатков.

МО Германии заключило контракт на поставку 80 вертолетов AS-665 «Тигр» в версии многоцелевого/огневой поддержки УНТ в 1999 году. Заказанная Германией версия УНТ вооружена мачтовой системой целеуказания «Озирис-MMS», контейнерами с 12,7-мм пулеметами, 70-мм ракетами «Стингер» класса «воздух-воздух», а также противотанковыми ракетами «Тригат» и «Хот».

Согласно разработанному графику, к концу 2009 года СВ страны должны были получить 67 машин, однако на текущий момент «Еврокоптер» передал только 11 вертолетов, полноценная эксплуатация которых невозможна ввиду имеющихся недоработок. Примечательно, что вертолеты ранее были сертифицированы Европейской организацией по закупкам вооружений (OCCAR), осуществляющей управление программой разработки «Тигр».

Наибольшее число претензий предъявляется к системе проводки, общая длина которой составляет 20 км. В процессе эксплуатации под воздействием вибрации и колебаний даже при небольшом налете она часто подвергается повреждениям. Представители «Еврокоптер» не отрицают имеющиеся проблемы с проводкой, однако, по их мнению, она не влияет на безопасность полетов. После обнаружения первых повреждений проводки на вертолетах версий НАР и УНТ в марте 2009 года компания немедленно провела анализ их причин и предложила соответствующие меры по их устранению. Два модифицированных вертолета будут переданы для «интенсивных испытаний» в июне и июле, дополнительные поставки запланированы на четвертый квартал.

По заявлению президента «Еврокоптер» Лутца Бертлинга, оборонное ведомство Германии преувеличивает масштабы проблемы. Так, ВС Франции, на вооружении которых поступили 23 машины версии НАР, уже направили свои вертолеты в Афганистан, где их налет превысил 1000 часов. В то же время, ВС Германии пока даже не разместили заказ на поставку пакета поддержки.

Проблема вертолетов «Тигр» - не единственный источник споров МО Германии и ЕАДС. Серьезную обеспокоенность вызывает программа поставки нового военно-транспортного самолета А400М, которая также реализуется с опозданием и ростом стоимости. Цена и окончательный график поставки 60 заказанных самолетов не согласован вплоть до настоящего времени.

К концу 2009 года СВ Германии также должны были получить 43 новых транспортных вертолета NH90, однако на текущий момент поставлены только 14 машин. Принятие на вооружение вертолетов в полностью готовой к боевому применению версии ожидается только в конце 2012 года. Помимо этого, в ходе эксплуатации данных вертолетов была выявлена масса недостатков, включая малый клиренс, ограниченное пространство грузовой кабины, недостаточная прочность сидений.

ЦАМТО

Источник: AFP, Atair, Jane's Defence Industry, Defense-aerospace.com, 26.05.10

Демонстратор ударного вертолета Х2 компании «Сикорский» развил скорость 333 км/ч

ЦАМТО, 28 мая. Компания «Сикорский эйркрафт» объявила о проведении испытательного полета демонстратора технологии новейшего легкого ударного вертолета Х2, в ходе которого он достиг скорости в 181 узел (333 км/ч).

По заявлению руководителя программы Джима Кагдуса, в ходе проведенного в летно-испытательном центре компании в Уэст-Палм-Бич (шт.Флорида) полета Х2 превысил среднюю скорость обычного вертолета, составляющую 160-170 узлов.

«Сикорский» реализует программу создания демонстратора вертолета Х2 с 2005 года с целью доказательства возможности достижения машиной крейсерской скорости 250 узлов (460 км/ч) при сохранении присущих вертолету качеств, включая полет на низкой скорости и зависание.

Первый 30-минутный полет демонстратора Х2 состоялся 27 августа 2008 года. Разработка Х2 осуществляется в четыре этапа. Первый предусматривал проведение начальных 15-часовых летных испытаний, включая зависание, горизонтальный полет на малой скорости и повороты на месте с использованием только несущего винта. Вторая фаза включала полеты в вертолетном режиме, третья – с использованием толкающего

винта. На текущий момент программа третьего этапа выполнена. В ходе реализации 4-го этапа к концу лета текущего года Х2 должен достичь максимальной скорости 250 узлов.

Демонстратор Х2 выполнен по схеме с двумя четырехлопастными соосными несущими винтами, вращающимися в разных направлениях, и одним толкающим воздушным винтом в хвостовой части. Машина оснащена двигателем LHTEC T800 мощностью 1400 л.с., разработанным в рамках аннулированной программы ударного вертолета «Команч».

В апреле «Сикорский» предложила Х2 командованию СВ США в рамках программы поставки нового вооруженного разведывательного вертолета, предназначенного для замены OH-58D «Кайова Уорриор».

ЦАМТО

Источник: Sikorsky Aircraft, 25.05.10

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС Индии намерены приобрести гидрографический корабль национального производства

ЦАМТО, 24 мая. ВМС Индии выпустили запрос об информации на поставку гидрографического корабля, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл». Запрос предусматривает поставку корабля длиной 85 м.

Согласно спецификации, корабль максимальным водоизмещением около 2000 т должен иметь стальной корпус с алюминиевой надстройкой и соответствовать техническим нормативам и требованиям ВМС Индии. Максимальная скорость - более 16 узлов, автономность 30-40 суток, дальность действия – 6500 морских миль.

Запрос предусматривает наличие ангара для вертолетов грузоподъемностью 6 т и помещений для размещения экипажа (211 человек). Корабль должен быть оснащен современными системами навигации и связи.

Ответы на запрос должны быть представлены к 10 июня. В тендере намерены принять участие национальные частные и государственные компании. Ориентировочная дата поставки корабля не сообщается.

Гидрографическое управление также подтвердило ранее выданный заказ компании «Элкок эшдаун бхавнагар» (Alcock Ashdown Bhavnagar) на поставку шести 53-метровых 260-тонных катамаранов стоимостью 8 млрд рупий (175 млн дол), которые строятся по проекту австралийской компании «Си транспорт солюшн» (Sea Transport Solutions).

Первые два корабля «Макар» и «Мин» уже спущены на воду и, как ожидается, будут приняты на вооружение в 2010-2011 гг. Оставшиеся четыре корабля планируется получить с шестимесячным интервалом в течение 2011-2012 гг.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 21.05.10

На верфи «Нортроп Грумман» спущен на воду ДВКД LPD-22 «Сан-Диего»

ЦАМТО, 26 мая. На судостроительном предприятии «Ингаллс» компании «Нортроп Грумман шипбилдинг» в Паскагуле состоялась церемония спуска на воду десантно-вертолетного корабля-дока (ДВКД) «Сан-Диего» (LPD-22) класса «Сан-Антонио».

Этот корабль стал шестым ДВКД класса «Сан-Антонио», заказанным ВМС США. Киль ДВКД LPD-22 был заложен 23 мая 2007 года. На текущий момент степень готовности ДВКД составляет 75%. Церемония крещения корабля запланирована на июнь. Как ожидается, корабль будет передан ВМС США в 2011 году.

Головной корабль серии ДВКД LPD-17 «Сан-Антонио» был передан ВМС США в 2005 году. В состав ВМС США также вошли ДВКД «Нью-Орлеан» (LPD-18), «Меса Верде» (LPD-19), «Грин Бей» (LPD-20) и «Нью-Йорк» (LPD-21). В различных стадиях постройки находятся следующие корабли серии: «Сан-Диего» (LPD-22), «Анкоридж» (LPD-23) и «Арлингтон» (LPD-24). В апреле 2010 года с «Нортроп Грумман» был подписан начальный контракт стоимостью 184 млн дол на строительство десятого ДВКД LPD-26.

Реализация программы ДВКД класса «Сан-Антонио», общая стоимость которой оценивается в 27 млрд дол, началась в 1993 году. 12 кораблей данного класса заменят устаревшие транспорты классов «Остин», «Ньюпорт», «Анкоридж» и «Чарльстон».

ДВКД класса «Сан-Антонио» является составным элементом «триады» средств доставки экспедиционных подразделений КМП США к месту проведения боевых операций, в которую также входят преобразуемые летательные аппараты (ПЛА) MV-22 «Оспри» и плавающие бронетранспортеры нового поколения EFV.

ЦАМТО

Источник: US Navy, 07.05.10

Береговая охрана США приняла на вооружение большой патрульный корабль «Уэш» WMSL-751 класса «Лэдженд»

ЦАМТО, 26 мая. Береговая охрана США приняла на вооружение построенный компанией «Нортроп Грумман» большой многоцелевой патрульный корабль (National Security Cutter) WMSL-751 «Уэш» класса «Лэдженд».

Корабль предназначен для охраны территориальных вод, защиты рыболовных промыслов и окружающей среды, проведения поисково-спасательных операций, оказания помощи терпящим бедствие.

«Уэш» является вторым кораблем серии «Лэдженд». Головной корабль класса WMSL-750 «Бертольф», строительство которого началось в 2005 году, вошел в состав флота Береговой охраны США в августе 2008 года. В общей сложности в рамках программы «Дипуотер» планируется построить восемь современных многоцелевых больших патрульных кораблей.

Строительство и испытания кораблей класса «Лэдженд» осуществляет компания «Нортроп Грумман шипбилдинг». «Локхид Мартин» выполняет работы по оснащению кораблей системами командования, боевого управления, связи, компьютеризации, сбора информации, наблюдения и разведки C4ISR.

Поставка третьего корабля серии «Страттон» запланирована на середину 2011 года.

СПРАВОЧНО:

Длина корабля класса «Лэдженд» составляет 126,6 м, полное водоизмещение – 4488 т. Корабль оснащен комбинированной дизель-газотурбинной силовой установкой, состоящей из одного газотурбинного LM2500 и двух дизельных двигателей, развивает максимальную скорость до 28 узлов. Дальность морского перехода -12 тыс. морских миль, автономность – 60 суток.

Вооружение составляют 57-мм автоматическая артиллерийская установка, 20-мм артиллерийские системы «Фаланкс», а также системы самообороны «Нулка» от противокорабельных ракет.

ЦАМТО

Источник: Northrop Grumman, 07.05.10

«BAe системз» завершает испытания первого сторожевого корабля, заказанного Береговой охраной Тринидада и Тобаго

ЦАМТО, 27 мая. Завершающие испытания первого из трех заказанных компании «BAe системз» Береговой охраной Тринидада и Тобаго сторожевых кораблей проходят в районе Портсмута. Корабль планируется передать заказчику в течение ближайшего месяца.

Строительство кораблей ведется «BAe системз» согласно подписанному в апреле 2007 года контракту стоимостью 1,455 млрд трин. дол (230 млн дол США).

Церемония спуска на воду головного корабля серии, получившего наименование «Порт-оф-Спейн», состоялась на предприятии «BAe системз» в Портсмуте 7 августа 2009 года. Морские испытания начались 9 января 2010 года.

По условиям соглашения, «BAe системз» обеспечит обучение персонала из Тринидада и Тобаго и материально-техническое обслуживание кораблей в течение пяти лет.

Второй и третий корабли строятся на судостроительном предприятии компании «BAe системз» в Глазго. Морские испытания второго корабля «Скарборо» должны начаться в мае. Спуск на воду третьего корабля «Сан Фернандо» запланирован на середину июля.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 04.05.10

В состав ВМС Тайваня вошли 10 ракетных катеров класса «Кванг Хуа-6»

ЦАМТО, 27 мая. В состав ВМС Тайваня вошли 10 ед. 170-тонных ракетных катеров класса «Кванг Хуа-6» (КН-6 - Kuang Hua-6). В перспективе ВМС намерены сформировать три эскадры, получившие обозначение «Цзяо Хай» (Морские Акулы), в состав которых войдут 30 катеров. Оставшиеся 20 ед., которые должны быть переданы заказчику в 2012 году, находятся в различных стадиях строительства на предприятии CSBC в Гаосюне.

Большинство систем вооружения для КН-6 произведены национальными компаниями. В частности каждый катер имеет в составе вооружения четыре противокорабельные ракеты «Хсюнг Фенг-2», 20-мм кормовую зенитную пушку Т75, 7,62-мм пулемет Т74 и четыре пусковые установки ложных целей AV-2.

Для поставки систем навигации и другой вспомогательной аппаратуры Тайвань привлек зарубежные компании, включая шведскую «Консилиум», канадскую «Джастрам инжиниринг», японскую «Ибуки когио», южнокорейскую «Чунгсол марин». В 2007 году Тайвань заключил с «MTU Эйша», являющейся подразделением немецкой компании «Тогнум», 4-летний контракт стоимостью 149 млн дол на поставку 90 дизельных двигателей «Серия 4000» для КН-6.

Катера развивают максимальную скорость 30 узлов. Дальность морского перехода - 1000 морских миль.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 18.05.10

Республика Корея увеличит производство противолодочных ракет «Хонг Сангео»

ЦАМТО, 27 мая. Южнокорейская компания «LIG Nex1» увеличит производство легких противолодочных управляемых ракет «Хонг Сангео» (Hong Sangeo - «Красная акула») в соответствии с решением правительства страны, сообщило агентство «Ренхап».

Данный шаг предпринят в рамках плана по усилению защиты территориальных вод страны от северокорейских подводных лодок, одна из которых, по заявлению южнокорейских экспертов, стала причиной гибели корвета «Чхонан» класса «Поханг».

В интервью «Джейнс» представитель ВМС Южной Кореи заявил, что новой системой в 2010 году будут вооружены эскадренные миноносцы проекта KDX-2 и KDX-3. Представители Министерства обороны воздержались от комментариев, подтвердив, что после инцидента оборонное ведомство и ВМС страны провели анализ имеющихся возможностей по ведению разведки, обнаружению и борьбе с подводными лодками.

Разработка «Хонг Сангео» осуществлялась Агентством оборонных разработок ADD (Agency for Defense Development) и компанией «LIG Nex1» в течение 9 лет и завершилась летом прошлого года. Стоимость проекта составила около 80 млн дол.

В августе 2009 года Агентство программ оборонных закупок (DAPA) МО Южной Кореи одобрило планы по производству первой партии из 60-70 ракет «Хонг Сангео» и вертикальных пусковых установок, общая стоимость которых оценивается в 145 млн дол. Данными ракетами в 2010-2012 гг. предполагалось оснастить эсминцы ВМС страны.

Двухступенчатая ракета «Хонг Сангео» длиной 5,7 м имеет сходство с американской противолодочной ракетой ASROC VLA. Ракета запускается с использованием вертикальной пусковой установки, преодолевает по воздуху расстояние 19-20 км, на парашюте погружается в воду, после чего осуществляется поиск и поражение цели.

Помимо ракет, МО Южной Кореи рассматривает возможность приобретения различных систем обнаружения и борьбы с подводными лодками, включая противолодочные вертолеты национального и зарубежного производства. Для финансирования экстренных закупок МО Южной Кореи дополнительно запросило у правительства около 60 млрд вон (52 млн дол).

ЦАМТО

Источник: Yonhap, Jane's Defence Industry, 24.05.10

ВМС Новой Зеландии приняли последний корабль в рамках программы «Протектор»

ЦАМТО, 28 мая. ВМС Новой Зеландии объявили о принятии второго патрульного корабля прибрежной зоны «Веллингтон» класса «Отаго» в ходе церемонии, состоявшейся в Мельбурне. Таким образом, программа постройки для ВМС Новой Зеландии семи кораблей различного назначения, получившей наименование «Протектор», завершена.

В апреле 2004 года по результатам проведенного тендера правительство Новой Зеландии подписало с австралийской компанией «Теникс дифенс» (с мая 2008 года «БАе системз Острэлиа») контракт стоимостью 500 млн новоз. дол (около 300 млн дол США) на строительство семи кораблей, включая универсальный десантный корабль (MRV) «Кентербери», два патрульных корабля прибрежной зоны OPV (Offshore Patrol Vessel) водоизмещением 1600 т и четыре прибрежных патрульных катера (IPV) водоизмещением 340 т.

Корабли класса OPV «Отаго» и «Веллингтон» были построены на предприятии «БАе системз Острэлиа» в Мельбурне и спущены на воду в ноябре 2006 года и октябре 2007 года, соответственно. Головной корабль серии «Отаго» был принят у компании «БАе системз» в феврале 2010 года. Из-за выявленных проблем с избыточным весом кораблей поставка состоялась на два года позднее, чем планировалось.

Корабли класса OPV будут использоваться в 200-мильной исключительной экономической зоне Новой Зеландии и всей южной части Тихого океана. Они предназначены для решения широкого спектра задач, включая патрулирование, идентификацию и перехват судов-нарушителей, оперативную разведку, противодействие пиратству и терроризму на море, эскорт, поисково-спасательные операции, оказание помощи в ликвидации стихийных бедствий. Корпус кораблей усилен для возможности эксплуатации в условиях небольших ледяных полей.

«Веллингтон» стал седьмым и последним кораблем, поставленным ВМС Новой Зеландии в рамках программы «Протектор».

Корабль класса OPV имеет длину 85 м, наибольшую ширину 14 м, осадку 2,9 м и водоизмещение 1600 т. Развивает скорость до 22 узлов и может совершать морские переходы на дальность 6000 морских миль на скорости 15 узлов. Экипаж - 35 человек постоянного состава и авиагруппа из 10 чел. Корабль оснащен вертолетом SH-2G «Си спрайт» и надувными шлюпками. Вооружение судна составляют 25-мм автоматическая пушка и два 12,7-мм пулемета.

ЦАМТО

Источник: New Zealand Defence Force, 10.05.10

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Сухопутные войска Португалии намерены приобрести дополнительно 18 ОБТ «Леопард-2А6»

ЦАМТО, 24 мая. Сухопутные войска Португалии намерены дополнительно приобрести 18 ОБТ «Леопард-2А6», частично профинансировав поставку за счет продажи партии устаревших танков М-60А3, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Ранее, с октября 2008 года по декабрь 2009 года, СВ Португалии приняли на вооружение 37 ОБТ «Леопард-2А6» из состава ВС Нидерландов. Поставка была выполнена в рамках подписанного в сентябре 2007 года представителями МО Португалии, Нидерландов и Агентства НАТО по техническому обеспечению и снабжению (NAMSA) контракта на закупку 37 ОБТ, стоимость которых оценивается в 77,7 млн евро (120 млн дол). Соглашение также предусматривало поставку запчастей, технической документации, систем внутренней связи SOTAS компании «Талес», одного учебного танка «Леопард-2А4» для подготовки водителей, 120-мм боеприпасов, интеграцию 7,62-мм легких пулеметов MAG, обучение персонала.

Сухопутные войска Португалии получили последнюю партию из восьми танков «Леопард-2А6» 15 декабря 2009 года.

ОБТ «Леопард-2А6» были приняты на вооружение отдельной механизированной бригады СВ Португалии и заменили танки М-60А3. В настоящее время на вооружении ВС Португалии состоят около 100 устаревших танков М-60А3 и М-60А4.

В конце апреля этого года были проведены первые огневые испытания принятых на вооружение танков с использованием 120-мм учебных снарядов UEV-T DM 18A5.

Помимо закупки дополнительных ОБТ «Леопард-2А6», СВ Португалии намерены приобрести для вооружения механизированной бригады бронированные ремонтно-эвакуационные машины «Буфел» и бронированные танковые мостоукладчики MLC-70.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 28.04.10

Великобритания планирует закупить в США 102 бронемашин «Кугар»

ЦАМТО, 24 мая. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Великобритании бронированных машин «Кугар», обладающих повышенной защитой от мин, в рамках программы «Иностранные военные продажи».

Полная стоимость соглашения, в случае реализации всех опционов, может составить 122 млн дол.

Правительство Великобритании обратилось к США с запросом на приобретение 102 бронемашин MRAP «Кугар»/«Мастифф» «Категории-2» с колесной формулой 6х6, инструментов, запчастей, оказание услуг технической поддержки со стороны подрядчика и других связанных элементов материально-технического обеспечения.

Основным подрядчиком по контракту выбрана компания «Форс протекшн».

Поставка новой партии БМ позволит повысить безопасность военнослужащих ВС Великобритании, принимающих участие в международных операциях.

Первый контракт с компанией «Форс протекшн» на поставку 86 бронемашин «Кугар»/«Мастифф», запчастей и МТО общей стоимостью 62,9 млн дол был заключен МО Великобритании 11 августа 2006 года.

СПРАВОЧНО:

БМ «Мастифф» является британской версией бронированной машины «Кугар» с колесной формулой 6х6. После поставки машин в Великобританию БМ дооборудуются

системой связи «Боуман», дополнительной бронезащитой и системой радиоэлектронного противодействия.

Машина, рассчитанная на перевозку 8 десантников с полной экипировкой, имеет длину 7,7 м, ширину 2,6 м, вес 23 т, экипаж - 2 человека. БМм развивает максимальную скорость по шоссе 100 км/ч, запас хода по топливу – более 420 миль.

До настоящего времени британским оборонным ведомством для использования в Ираке и Афганистане было заказано 329 БМм «Кугар»/«Мастифф» с колесной формулой бхб. Кроме того, британские ВС закупили 157 бронемашин версии «Кугар»/«Риджбек» с колесной формулой 4х4.

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 20.05.10

«BAe системз» восстановит 551 БМм «Брэдли» Армии США

ЦАМТО, 24 мая. Армия США намерена восстановить выводящиеся из Ирака боевые машины пехоты «Брэдли», включая проведение их модернизации и приведение к состоянию «как новая», сообщает «Интернэшнл дифенс ревью».

Компания «BAe системз» в мае заключила с Командованием автобронетанковой техники и вооружения (ТАСОМ) Армии США контракт, предусматривающий проведение капитального ремонта и модернизации 551 боевой машины «Брэдли» версий А3 и ODS (Operation Desert Storm). Стоимость контракта составляет 145,17 млн дол. Работы должны начаться в 2010 году и завершиться в августе 2011 года.

Процесс восстановления включает замену изношенных, либо поврежденных компонентов новыми, приведение бронемашин к состоянию «как новая» и обеспечение унификации БМм данного типа. Бронемашин «Брэдли» также будут оснащены дополнительным оборудованием для повышения живучести.

Предназначенные для восстановления 101 бронемашин «Брэдли» относятся к устаревшим моделям. Они будут восстановлены к версии ODS-SA (Operation Desert Storm Situational Awareness), которая оснащается разработанной «Рейтеон» усовершенствованной системой обнаружения, идентификации и определения местоположения цели IBAS (Improved Bradley Acquisition System), тепловизионной системой переднего обзора второго поколения, которой обычно оборудуются боевые машины «Брэдли» А3.

Как планируется, 106 инженерно-саперных машин «Брэдли» будут приведены к конфигурации ODS, а 303 платформы пройдут восстановление т.н. «Уровня 2» с ремонтом внутренних систем.

Кроме того, будут восстановлены 41 БМм «Брэдли» версии А3.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, US DoD, 20.05.10

В Иордании разработана разведывательная система «Джордан Пантер»

ЦАМТО, 25 мая. В Иордании разработана разведывательная система «Джордан Пантер» для сил специальных операций, монтируемая на бронетехнику. Эта система была продемонстрирована в ходе выставки «СОФЕКС-2010», сообщает «Интернэшнл дифенс ревью».

Основой известной под обозначением «Джордан Пантер» многоцелевой системы разведки, наблюдения и целеуказания RSTA является многоцелевая выдвижная мачта (MRRMS), на которой может быть размещена 50-кг полезная нагрузка. В ее состав входит РЛС разведки наземных целей, интегрированный пакет электронно-оптических систем обнаружения, охлаждаемые или неохлаждаемые тепловизионные датчики, дневная цветная телевизионная камера, монохромная телевизионная камера и лазерный дальномер.

Система, разработанная «Джордан аэроспейс индастриз» (JAI) и «Джордан эдванс ремулт системз» совместно с Проектно-конструкторским бюро им. короля Абдаллы II (KADDB), также включает в свой состав беспилотный летательный аппарат «Сайлент Ай», запускаемый с использованием катапульты.

Управление установленной на мачте полезной нагрузкой и БЛА осуществляется с использованием двух пультов, установленных в машине. Получаемая с датчиков информация отображается на экране, установленном между сиденьями водителя и пассажира.

Разработка системы заняла около 4 мес. Один комплект будет передан для испытаний подразделениям сил специальных операций Иордании, второй – KADDB.

JAI также ведет разработку БЛА вертолетного типа для замены аппарата «Сайлент Ай».

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 21.05.10

Сухопутные войска Индии намерены разработать лазерное вооружение для ОБТ нового поколения

ЦАМТО, 25 мая. Командование Сухопутных войск Индии рассматривает возможность оснащения ОБТ нового поколения высокоэнергетическими лазерами, предназначенными для поражения ракет, самолетов и электронно-оптических датчиков противника.

Разработка лазера включена в перечень перспективных программ, представленных СВ Индии Министерству обороны страны.

По заявлению представителей оборонного ведомства, специализированные лаборатории Организации оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии уже работают в данном направлении и реализуют ряд сопутствующих программ.

Часть требований может быть реализована в ходе программы разработки следующей версии национального ОБТ «Арджун» Mk.2, реализация которой была одобрена МО Индии после того, как Сухопутные войска разместили заказ на дополнительную закупку 124 ОБТ «Арджун».

ЦАМТО

Источник: РТИ, 23.05.10

Минобороны Словении продолжит реализацию программы закупки ББМ AMV

ЦАМТО, 25 мая. В текущем году Вооруженные силы Словении получают не менее 10 бронетранспортеров AMV в рамках реализации контракта, подписанного с финской компанией «Патриа», заявила министр обороны Словении Любица Елушич в интервью национальной радиостанции.

МО Словении подписало с финской компанией «Патриа» и словенской «Ротис» контракт на поставку 135 бронированных машин AMV с колесной формулой 8x8, включая 120-мм минометные системы NEMO (NEw MOrtar), в декабре 2006 года. Полная стоимость контракта составила 278 млн евро.

Первые ББМ планировалось поставить к концу 2008 года. Однако из-за обнаруженных технических недостатков первая бронемашина, оснащенная башенным боевым модулем «Протектор» компании «Кенгсберг» с 12,7-мм пулеметом и стандартной системой командования и управления C2, была передана только в июне 2009 года. Одновременно словенское МО заявило о намерении сократить объем заказа в условиях экономического кризиса. На текущий момент ВС Словении приняты 13 ББМ AMV, еще три машины в командно-штабной версии проходят приемочные испытания. Согласно сообщениям СМИ, МО Словении намерено сократить заказ до 80 ед. Ожидается, что переговоры между МО Словении и «Патриа» о внесении изменений в контракт начнутся в конце июня.

ЦАМТО

Источник: СТА, 03.05.10

Словакия продемонстрировала новую версию БМ «Аллигатор»

ЦАМТО, 25 мая. В ходе прошедшей с 4 по 7 мая в Братиславе международной выставки военной техники IDE-2010 впервые была продемонстрирована новая версия бронированной машины «Аллигатор» с колесной формулой 4x4, разработанной компанией «Кераметал».

В базовой версии боевая масса бронемшины «Аллигатор Мастер» составляет 9,8 т (у «Аллигатора» – 6,7 т), сухая масса БМ – 6,0 т (у «Аллигатора» – 5,5 т), масса полезной нагрузки – 2,8 т (1,2 т – у «Аллигатора»).

«Аллигатор Мастер» оснащен четырехцилиндровым 4,8-литровым дизельным двигателем MTU 4R106 TD21 мощностью 160 кВт, удовлетворяющим требованиям «Евро-3», и шестиступенчатой коробкой передач «Эллисон». Дальность пробега по топливу составляет 600 км, максимальная скорость по шоссе - 125 км/ч. Машина способна преодолевать вброд водные препятствия глубиной 1,2 м.

Бронемшина обеспечивает защиту от стрелкового оружия, осколков снарядов и мин, соответствующую требованиям STANAG 4569 «Уровень.2». При оснащении навесной броней защита увеличивается до стандарта «Уровень.3». Противоминная защита соответствует «Уровню.1+». При изготовлении машины в версии с V-образным днищем уровень защиты возрастает до «Уровня.2+» (защищает при взрыве 6-кг противотанковой мины под колесом).

В настоящее время на вооружении ВС Словакии имеется 42 БМ «Аллигатор» в базовой версии. БМ рассчитана на перевозку 8 десантников, экипаж – 2 человека.

ЦАМТО

Источник: Altair, 05.05.10

«Форс протекшн» поставит Армии США 60 БМ «Буффало»

ЦАМТО, 26 мая. Компания «Форс протекшн» подписала с Командованием автобронетанковой техники и вооружения Армии США (ТАСОМ) контракт на поставку дополнительной партии из 60 минозащищенных бронированных машин «Буффало».

Стоимость соглашения составляет 62,4 млн дол. Планируется, что поставки начнутся в четвертом квартале 2010 года. Работы будут выполняться на предприятии компании в Лэдсоне (шт. Южная Каролина) и будут завершены до 30 июня 2011 года.

В настоящее время БМ «Буффало», разработанная «Форс протекшн» в рамках программы создания системы дистанционного обнаружения мин GSTAMIDS (Ground Standoff Mine Detection System), является единственной бронированной машиной, удовлетворяющей требованиям к БМ «Категории-3», предназначенной для выполнения операций по расчистке дорог, обезвреживания мин и самодельных взрывных устройств.

ЦАМТО

Источник: Force Protection, 05.05.10

США выделили средства на модернизацию БТР «Ахзарит» ВС Израиля

ЦАМТО, 26 мая. Администрация США одобрила выделение средств на финансирование модернизации состоящих на вооружении ВС Израиля бронированных машин, которые использовались в ходе операции против боевиков «Хамас» в 2009 году.

МО США 17 мая сообщило о заключении Командованием кораблестроения и вооружения ВМС США с компанией «Дизель инжиниринг» в рамках программы «Иностранные военные продажи» контракта стоимостью 20,784 млн дол на поставку комплектов модернизации двигателей для тяжелых гусеничных бронетранспортеров «Ахзарит». В рамках контракта планируется усовершенствовать двигатель, трансмиссию и систему охлаждения бронемшины.

Основные работы будут выполнены на предприятии «Дизель инжиниринг» в Элизабет (шт. Нью Джерси). Помимо американской компании, в программе примут участие предприятия ОПК Чехии, на долю которых придется 29% работ. Модернизацию планируется завершить к июню 2013 года.

БТР «Ахзарит», созданный на шасси ОБТ Т-55, был принят на вооружение СВ Израиля в 1994 году. Башня танка была демонтирована, а вместо нее установлено более легкое вооружение, усилено бронирование бортов и корпуса. Бронемшины получили новое более компактное моторно-трансмиссионное отделение с дизельным двигателем («Детройт Дизель» 8V-71TA мощностью 650 л.с. или 8V-92TA мощностью 850 л.с.) и трансмиссией ХТG-411-4 «Эллисон». Высота машины - 2 м, длина – 6,7 м, ширина – 3,64 м. БТР рассчитан на перевозку 7 человек десанта (экипаж - 3 человека). Вооружение составляет боевой модуль, оснащенный 7,62 или 12,7-мм пулеметом, либо 40-мм гранатометом.

БТР «Ахзарит» успешно использовался для поддержки ОБТ «Меркава». Бронемшины были также изготовлены в версиях тяжелой санитарной машины и боевой машины пехоты.

ЦАМТО

Источник: US DoD, WorldTribune.com, Altair, 20.05.10

Минобороны Франции выбирает системного интегратора по программе «Скорпион»

ЦАМТО, 27 мая. Консорциум «Некстер»/«Талес»/«Сафран», согласно неофициальной информации, выбран предпочтительным участником конкурса, предусматривающего выбор системного интегратора для реализации масштабной программы по модернизации вооружений Сухопутных войск Франции, получившей название «Скорпион».

Три французские компании опередили консорциум ЕАДС, участвующий в конкурсе совместно с американской компанией SAIC, французскими «Комюникасьен э систем» и «Инео». Ожидается, что в ближайшее время руководство Генеральной делегации по вооружению (DGA) МО Франции проведет переговоры с предпочтительным участником торгов. После оценки их результатов правительство Франции примет решение о выборе победителя.

По информации представителя DGA, победитель тендера будет известен к началу выставки вооружений «Евросатори-2010», которая открывается 14 июня.

В рамках программы «Скорпион» планируется принять на вооружение 2300 многоцелевых бронированных машин VBMR (Vehicule Blinde Multi-Role) в легкой и тяжелой версиях, которые заменят эксплуатирующиеся БМ VAB, 300 бронированных разведывательных машин EBRC (Engins Blinde de Reconnaissance et de Combat), предназначенных для замены AMX-10RC и ERC-90, модернизация 254 основных боевых танков «Леклерк», разработка и принятие на вооружение сетевой системы боевого управления и обмена информацией.

Французская компания «Панар» 4 мая продемонстрировала проект легкого танка SPHINX («Сфинкс») с колесной формулой бхб, который будет предложен в качестве БМ EBRC. Бронемашин с V-образным днищем может быть оснащена двухместной 5-тонной башней с 40-мм телескопической пушкой компании «СТА интернэшнл» и двумя пусковыми установками ракет с дальностью действия до 8 км. Экипаж БМ составит 3 человека.

Конструкция машины, боевая масса которой менее 17 т, позволяет транспортировку самолетами ВТА С-130 «Геркулес».

БМ обеспечит защиту, соответствующую требованиям STANAG 4569 «Уровень.4А/В». Машина будет способна преодолевать вброд водные преграды глубиной

1,2 м, клиренс составит 0,4 м. ББМ планируется оборудовать двигателем «Штейр» или MTU.

Компания «Панар» заявила о готовности рассмотреть предложения о международном сотрудничестве с целью продажи «Сфинкса» на внешнем рынке. Макет танка будет представлен на «Евросатори-2010».

Стоимость 300 бронемашин EBRC оценивается в 1 млрд евро. Первая ББМ данной версии должна быть поставлена в 2018 году.

Программа «Скорпион», которая реализуется под управлением DGA, генерального штаба и командования СВ Франции, рассчитана на период до 2030 года. Ее общая стоимость составит около 10 млрд евро. Стоимость первого этапа (до 2020 года) оценивается в 4-5 млрд евро.

ЦАМТО

Источник: Defense News, International Defence Review, 07.05.10

Армия США заказала 500 дополнительных ББМ «Хамви»

ЦАМТО, 27 мая. Командование автобронетанковой техники и вооружения Армии США (ТАСОМ) заключило с компанией «АМ дженерал» контракт стоимостью 54,26 млн дол на поставку 500 дополнительных высококомобильных многоцелевых колесных машин «Хамви».

Планируется, что поставка бронемашин будет завершена к концу декабря 2010 года.

Компания «Ивеко» продемонстрировала усовершенствованную ББМ LMV, предназначенную для ВС Словакии

ЦАМТО, 27 мая. В ходе прошедшей с 4 по 7 мая в Братиславе Международной выставки военной техники IDEB-2010, итальянская компания «Ивеко» продемонстрировала усовершенствованную версию легкой многоцелевой бронированной машины LMV с колесной формулой 4x4.

ББМ модернизирована в соответствии с требованиями СВ Словакии. В июне 2009 года «Ивеко дифенс вииклз» заключила с МО Словакии контракт на поставку 10 ББМ LMV. В апреле 2010 года оборонное ведомство подписало с чешской компанией «Прага-Экспорт» соглашение, предусматривающее дополнительную закупку в течение четырех лет до 40 машин M65E LMV.

Программа близка к завершению и полностью переоборудованный опытный образец в ближайшее время должен пройти полигонные испытания перед началом производства. В модернизации приняли участие словацкие компании «VOP Тренчин», «EVPU Нова Дубница» и SMS.

Машина оснащена установленным на крыше боевым модулем с дистанционным управлением ZSRD08, разработанным «EVPU Нова Дубница» совместно с чешской компанией «VTUVM Славичин», системой оповещения о лазерном облучении SLO.9 и системой самообороны компаний «EVPU Нова Дубница» и SMS.

Система SLO.9 дополнена разработанной «Элбит»/«Элифра» аппаратурой постановки помех EJAB-MB-C и акустической системой обнаружения снайперского огня компании «Пилар».

Боевой модуль оснащен крупнокалиберным пулеметом NSBT и комплектом электронно-оптических датчиков.

Интеграция системы оповещения о лазерном облучении SLO.9 полностью завершена. К настоящему времени ББМ дополнительно оборудована кормовой рампой, тремя антеннами системы радиоэлектронного противодействия EJAB-MB-C и двумя кормовыми датчиками обнаружения лазерного облучения.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 10.05.10

«Рейнметалл» и «Краусс-Маффей Вегманн» примут участие в тендере GCV

ЦАМТО, 28 мая. «Рейнметалл» и «Краусс-Маффей Вегманн» (KMW) объявили о заключении соглашения с американскими компаниями «Сайнс аппликейшнс интернэшнл корпорэйшн» (SAIC) и «Боингом» с целью подготовки совместного предложения на тендер по разработке в интересах Армии США проекта новой «Наземной боевой машины» (GCV - Ground Combat Vehicle).

В рамках соглашения «Рейнметалл» и «Краусс-Маффей Вегманн» выступают в качестве субподрядчиков компании «Боинг». SAIC станет генеральным подрядчиком программы разработки. Консорциум совместно предложит СВ США усовершенствованный проект боевой машины «Пума», которая в текущем году начнет поступать на вооружение СВ Германии.

Программу разработки GCV планируется осуществить в четыре этапа – разработка технологий, опытно-конструкторские работы, создание опытного образца и мелкосерийное производство. Консорциум подготовит предложение в рамках первой фазы программы. На этапе разработки технологии, который реализуется с целью снижения рисков, Армия США намерена заключить до трех контрактов с несколькими претендентами. В ходе следующих фаз программы число претендентов будет сокращено. Планируется, что первая бронемашина GCV будет поставлена заказчику в 2017 ф.г. в версии БМП.

Приглашение европейских компаний для участия в подобном конкурсе является редкостью для США. По мнению аналитиков, это вызвано короткими сроками, выделенными на разработку и поставку БМ GCV и значительным опытом немецких компаний в разработке современной бронетехники.

«Пума», которую «Рейнметалл» и «Краусс-Маффей Вегманн» совместно разработали для СВ Германии, является современной боевой машиной пехоты, обладающей высокой выживаемостью, огневой мощностью, тактической и стратегической мобильностью, и может использоваться для выполнения боевых задач в ходе конфликтов различной интенсивности.

БМ «Пума» удовлетворяет большинству требований СВ США, а по некоторым параметрам превышает их.

Длина БМ «Пума» с высшим уровнем защиты составляет 7,33 м, ширина – 3,71 м, высота – 3,05 м. БМП в базовой конфигурации способна транспортировать 9 человек (3 – экипаж, 6 – десант). Основное вооружение составляет 30-мм пушка и 5,56-мм спаренный пулемет MG4, размещенные в необитаемой башне. Кроме того, машину планируется вооружить пусковой установкой с многоцелевыми управляемыми ракетами «Спайк-LR».

Планируется, что бронемашина GCV будет доработана с целью транспортировки экипажа из трех человек, десанта из девяти человек и оснащена 40-мм пушкой. Боевая масса бронемашины составит около 50 т. Изготовление БМ будет организовано в США.

ЦАМТО

Источник: Rheinmetall, 25.05.10

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

«Дженерал дайнемикс» разработает новую систему нелетального действия для КМП США

ЦАМТО, 25 мая. Компания «Дженерал дайнемикс орднанс энд тактикал системз» заключила с командованием КМП США контракт стоимостью 3 млн дол на создание демонстратора технологии боевого модуля с вооружением нелетального действия MPM-NLWS (Mission Payload Module – Non-Lethal Weapon System).

Открытый тендер на поставку данной системы планируется провести по завершению этапа демонстрации технологии.

Боевой модуль, получивший наименование «Медуза», совместно разрабатывается «Дженерал дайнемикс» и «АТК аэроспейс системз». В состав системы войдут пусковая установка и 66-мм гранаты, предназначенные для борьбы с живой силой противника нелетальными методами, используя свет и звук высокой интенсивности, а также создание избыточного давления.

Пусковая установка системы «Медуза» и разработанная для нее система управления позволят вести огонь новыми нелетальными боеприпасами, оснащенными электронным программируемым взрывателем, обеспечивающим срабатывание на заданной дальности. Система также сможет использовать уже состоящие на вооружении 66-мм гранаты нелетального действия и дымовые гранаты.

По сравнению с существующими системами аналогичного назначения, «Медуза» обеспечит большую эффективности борьбы с живой силой противника на большей дальности и площади, снижая, одновременно, вероятность нанесения серьезных повреждений

ЦАМТО

Источник: General Dynamics, 27.04.10

Российский ОПК способен обеспечить полный цикл разработки и производства всех видов стрелкового оружия и средств ближнего боя

ЦАМТО, 25 мая. Российский ОПК способен обеспечить полный цикл разработки и производства всех видов стрелкового оружия и средств ближнего боя, заявил премьер-министр России Владимир Путин в Ижевске на совещании по вопросам обеспечения современным стрелковым оружием и системами ближнего боя ВС РФ, других силовых структур и инозаказчиков.

Как отметил В.Путин, российское стрелковое оружие и системы ближнего боя имеют высокий экспортный потенциал. По многим параметрам российское оружие превосходит западные аналоги.

В то же время, как подчеркнул В.Путин, для сохранения и укрепления позиций России в данном сегменте первостепенное внимание следует уделить повышению конкурентоспособности российских образцов стрелкового оружия и средств ближнего боя, для чего необходимо вкладывать средства в разработку новых систем вооружений, а также модернизацию технологического оборудования. На текущий момент технологическая производственная база в отрасли устарела. Ежегодное обновление технологического оборудования составляет не более 5 проц.

В.Путин отметил, что разработка перспективных образцов стрелкового оружия и систем ближнего боя является ключевым моментом межведомственной комплексной целевой программы «Развитие боевой экипировки военнослужащих на 2010-2020 гг.» (МКЦП «Экипировка-2020»), которая в настоящее время проходит согласование в федеральных органах исполнительной власти.

Как сообщила пресс-служба правительства, в ходе совещания были обсуждены вопросы, касающиеся ситуации на предприятиях, обеспечивающих разработку и производство стрелкового оружия и систем ближнего боя, включая вопросы их технологического перевооружения, тематики государственного оборонного заказа и серийных поставок в Вооруженные силы РФ новейших образцов вооружения.

Перед совещанием в беседе с журналистами директор «Ижевского машиностроительного завода» Владимир Гродецкий заявил, что государственные испытания нового автомата АК 200-й серии состоятся в 2011 году. По их итогам может быть принято решение о поставке автомата в войска. Новый автомат разработан на основе АК-74М и отличается увеличенным весом - 3,8 кг против 3,3 кг у АК-74М, сообщает «Интерфакс-АВН».

MBDA завершила разработку системы разминирования SOUVIM 2

ЦАМТО, 28 мая. Компания MBDA объявила о завершении разработки системы разминирования SOUVIM 2 (Systeme d'OUverture d'Itineraire Mine). В ближайшее время два комплекта будут переданы Генеральной делегации по вооружению (DGA) МО Франции для проведения войсковых испытаний.

DGA заключила контракт на поставку четырех систем для СВ страны в январе 2008 года. Первые комплекты должны быть развернуты для поддержки зарубежных операций в 2010 году. Поставки планируется завершить в 2011 году.

Компания продемонстрировала опытный образец машины SOUVIM, разработанной на базе инженерной машины разграждения «Чубби» южноафриканской компании «DCD-Дорбул», на выставке «Евросатори-2008». Однако, по заявлению MBDA, SOUVIM 2 является полностью новой разработкой, которую планируется показать на выставке «Евросатори-2010» в июне этого года.

Как и система «Чубби», SOUVIM 2 состоит из предназначенной для обнаружения мин двухместной защищенной машины VDM (Vehicule Detecteur de Mines) с колесной формулой 4x4 и тягача для буксировки трейлеров VTR (Vehicule Tracteur de Remorques), а также трех специализированных прицепов. VDM имеет спереди несущую конструкцию, на которой установлены инфракрасные и магнитные ложные цели, а также приспособления для активации проволочных растяжек и взрывателей противоднищевых мин.

MBDA реализует проект в сотрудничестве с изготовителем шин «Мишлен» и компанией «SERA инженеры», являющейся подразделением группы «Сожеклар». По заявлению компании, VDM защищена от подрыва на минах нажимного действия ввиду низкого давления на грунт нестандартных резиновых шин LX-Psi 710/75 R34.

VDM буксирует трейлер RDM-1 (Remorque Declancheuse de Mine), который вызывает подрыв мин и маркирует маршрут для следующего за ним тягача VTR. Последний, в свою очередь, буксирует два дополнительных трейлера (RDM-2 и RDM-3), которые обеспечивают подрыв мин нажимного действия, расчищая проход на ширину до 3,5 м.

Корпуса и кабины VDM и VTR защищены высокопрочной сталью. Машины за день могут очистить от мин маршрут длиной около 150 км, двигаясь со скоростью более 10 км/ч.

Часть заказанных систем SOUVIM 2 после поставки будет отправлена в Афганистан. Планируется заключение контракта на изготовление дополнительных машин.

ЦАМТО

Источник: MBDA, International Defence Review, 07.05.10

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Поставка ЗРС С-300 Тегерану не подпадает под действие предложенного США проекта новой резолюции СБ ООН

ЦАМТО, 24 мая. Поставка ЗРС С-300 Тегерану не подпадает под действие предложенного США проекта новой резолюции, ужесточающей санкции СБ ООН в отношении Ирана, сообщила газета «Вашингтон таймс» со ссылкой на представителя госдепартамента США.

Как подчеркивает «Вашингтон таймс», предложенные санкции в отношении Ирана, связаны, прежде всего, с ядерной программой страны.

В то же время, проект резолюции, запрещает поставки Ирану многих других систем вооружения. В частности, это различные типы бронетехники, крупнокалиберные артиллерийские системы, боевые самолеты и вертолеты, военные корабли, крылатые и баллистические ракеты, а также БЛА. Исключение сделано только для зенитных ракетных систем. Это очевидный «реверанс» в сторону России в обмен на обязательство поддержать предложенный США проект резолюции СБ ООН по ужесточению санкций в отношении Ирана.

Следует отметить, что большая часть номенклатуры вооружений, запрещенной к экспорту в Иран в период действия санкций, согласно предложенному проекту резолюции СБ ООН, ранее поставлялась Россией Тегерану, когда в отношении Ирана не действовало эмбарго на поставки вооружений со стороны ООН.

Сейчас формально Россия с юридической точки зрения может выполнить контракт на поставку ЗРС С-300 в Иран, однако все дальнейшие поставки вооружений тем же проектом резолюции фактически полностью блокируются.

Россия и Иран заключили контракт на поставку пяти дивизионов ЗРС С-300ПМУ-1 на сумму в 800 млн дол еще в конце 2007 года. До сих пор практическая реализация этого контракта не началась.

В то же время, суммарная стоимость перспективных контрактов по поставкам других видов обычных вооружений, которые Россия могла бы заключить с Ираном, существенно превышает эту сумму.

В Польше началось развертывание батареи ЗРК «Пэтриот» РАС-2

ЦАМТО, 25 мая. В Польше началось развертывание американского зенитного ракетного комплекса «Пэтриот» РАС-2. Батарея ЗРК размещена на специально отведенной территории в расположении 20-й механизированной бригады, дислоцирующейся в районе города Моронг (в 60 км от границы с Калининградской областью).

Первая группа американских военнослужащих численностью 150 человек прибыла в Моронг 18 мая. Пусковые установки комплекса были доставлены 23 мая железнодорожным транспортом с базы США в районе Кайзерслаутерна (Германия).

ЗРК будут размещаться в Польше на ротационной основе. Текущее развертывание предусматривает доставку до четырех пусковых установок ЗРК «Пэтриот» с зенитными управляемыми ракетами РАС-2 GEM+ (Patriot Advanced Capability-2 Guidance Enhanced Missile Plus) для проведения обучения личного состава. ЗУР версии РАС-3 планируется доставить в Польшу в ходе одного из будущих развертываний.

По информации источника «Джейнс», в ходе третьей или четвертой ротации американская батарея может быть развернута и в другом гарнизоне ВС Польши.

Развертывание выполняется в рамках подписанного в августе 2008 года американо-польского стратегического соглашения о сотрудничестве, которое предусматривает размещение на территории Польши 10 ракет-перехватчиков системы ПРО. В феврале

текущего года президент Польши Лех Качиньский подписал закон о статусе войск США на территории страны SOFA (Status of Forces Agreement). Закон позволяет создать в Польше временную, а затем и постоянную базу ЗРК «Пэтриот».

Батарея ЗРК «Пэтриот» на постоянной основе под полным американским контролем должна быть развернута в Польше, начиная с 2012 года.

Согласно условиям двустороннего соглашения, каждый квартал очередная батарея «Пэтриот» будет прибывать в Польшу на ротационной основе на срок до четырех недель.

Личный состав ВС Польши сможет принять участие в ознакомительной программе, получить информацию о применении оборудования и использовании ЗРК в рамках организации национальной системы ПВО наземного базирования.

Польша в перспективе планирует приобрести 2-4 батареи ЗРК малой и средней дальности. В качестве возможных вариантов комплексов средней дальности рассматриваются ЗРК «Патриот», комплексы на базе ЗУР «Астер-30» компании MBDA, «Станнер» консорциума «Рафаэль»/«Рейтеон» и «Барак-8» израильской IAI.

СПРАВОЧНО:

ЗУР MIM-104, которыми оснащены пусковые установки ЗРК «Пэтриот» PAC-2, способны поражать воздушные цели на дальности до 160 км и высоте 24 км.

Батарея ЗРК «Пэтриот» PAC-2 включает в свой состав от 4 до 8 пусковых установок (ПУ) M901 с четырьмя ЗУР MIM-104 в транспортно-пусковых контейнерах на каждой, многофункциональную РЛС с фазированной антенной решеткой AN/MPQ-53, пункт управления огнем AN/MSQ-104, источники энергоснабжения AN/MSQ-24, транспортно-заряжающие машины, средства связи, вспомогательное оборудование.

ЦАМТО

Источник: Bloomberg, The Associated Press, Jane's Defence Weekly, 24.05.10

«BAe системз» поставит Тайваню платформы для ЗРК «Пэтриот» PAC-3

ЦАМТО, 26 мая. Компания «BAe системз» объявила о заключении с Командованием автобронетанковой техники и вооружения (ТАСОМ) Армии США контракта стоимостью 5,5 млн дол на поставку 24 автомобилей высокой проходимости. Соглашение заключено в дополнение к недавней закупке Тайванем ЗРК «Пэтриот» PAC-3.

Контракт предусматривает поставку восьми 5-тонных грузовых автомобилей M1086 A1P2, оснащенных погрузочно-разгрузочным устройством, девяти 5-тонных удлиненных шасси M1096 A1P2 и семи 5-тонных тягачей M1088 A1P2. Все заказанные автомобили относятся к семейству тактических транспортных средств средней грузоподъемности (FMTV), которое производится «BAe системз» для СВ США. Все автомобили могут перебрасываться самолетами военно-транспортной авиации C-130 «Геркулес».

Машины будут оснащены дополнительной бронезащитой в соответствии с требованиями реализуемой Армией США долгосрочной стратегии повышения защищенности техники LTAS (Long Term Armor Strategy). Разработанная «BAe системз» концепция предусматривает оборудование кабины легким комплектом керамической брони категории «А», что практически не ухудшает массогабаритные характеристики автомобиля и позволяет участвовать в операциях в условиях конфликта низкой интенсивности. Экипаж самостоятельно сможет оборудовать машину дополнительным комплектом навесной брони категории «В» при повышении уровня угрозы.

Планируется, что поставка будет завершена в декабре 2010 года.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, Defense News, 12.05.10

Сухопутные войска Индии намерены приобрести ЗРК малой дальности

ЦАМТО, 27 мая. Сухопутные войска Индии планируют приобрести за рубежом зенитные ракетные комплексы малой дальности для замены устаревших ЗРК «Оса-АК» и «Куб».

Запрос об информации, опубликованный 29 апреля, предусматривает поставку ЗРК, обеспечивающего поражение одиночных и групповых целей на дальности до 20 км. Потенциальными целями рассматриваются беспилотные летательные аппараты, вертолеты, разведывательные самолеты и истребители.

Новый ЗРК должен иметь модульную конструкцию, позволяющую оперативно осуществлять ремонт, транспортировку по железной дороге и автотранспортом.

ЗРК должен обеспечивать выполнение задач в условиях радиационного, химического и биологического заражения.

Ответы на запрос должны быть представлены к концу мая.

Контракт на поставку будет включать техническое обслуживание оборудования и передачу технологий производства ЗРК национальной компании, которая будет выполнять их изготовление на территории Индии.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 24.05.10

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Госдепартамент США отменил санкции в отношении «Рособоронэкспорта», тульского КБП, МАИ и РХТУ им. Менделеева

ЦАМТО, 24 мая. Госдепартамент США отменил введенные ранее односторонние санкции в отношении «Рособоронэкспорта», тульского Конструкторского бюро приборостроения (КБП), Московского авиационного института (МАИ) и Российского химико-технологического университета (РХТУ) им. Д.И.Менделеева.

Официальное сообщение об отмене санкций размещено на сайте Федерального реестра США. Решение правительства США вступило в силу 21 мая.

Санкции были введены под предлогом нарушения принятого в 2000 году внутреннего американского Закона о нераспространении технологий оружия массового уничтожения и средств его доставки в отношении Ирана, Северной Кореи и Сирии.

МИД и Минобороны РФ неоднократно заявляли, что Россия всегда неукоснительно выполняла и выполняет свои международные обязательства и все ограничения, установленные ООН в сфере торговли оружием. В этой связи введение санкций со стороны госдепартамента США рассматривалось российской стороной как пример недобросовестной конкуренции на мировом рынке оружия.

Нынешнее решение госдепартамента США подтверждает, что санкции были введены необоснованно.

Санкции в отношении «Рособоронэкспорта» никак не повлияли на результаты деятельности компании. Более того, по мнению экспертов, санкции, в первую очередь, негативно сказались на эффективности действий вновь создаваемых Вооруженных сил Ирака и Афганистана, которые отдают предпочтение оружию российского производства. Бывшее в употреблении вооружение российской разработки поставлялось для Ирака и Афганистана третьими странами при полном исключении России из этого процесса. Кроме того, в армии этих стран поступало большое количество контрафактного оружия из стран Восточной Европы и других регионов.

Еще несколько лет назад для наведения порядка в этой сфере «Рособоронэкспорт» предложил осуществлять поставки российских вооружений для армий Ирака и Афганистана напрямую через уполномоченные Министерством обороны США американские фирмы, что усилило бы боеспособность новой иракской и афганской армий и снизило нагрузку на воинский контингент коалиционных сил в этих странах. Однако ввиду действия режима санкций в отношении «Рособоронэкспорта» данное предложение не было рассмотрено.

К 2015 году доля современных вооружений в российской армии должна достичь как минимум 30 проц.

ЦАМТО, 24 мая. К 2015 году доля современных вооружений в частях и соединениях постоянной готовности российской армии должна достичь как минимум 30 проц. Об этом заявил 24 мая на совещании по бюджету силовых ведомств президент России Дмитрий Медведев.

Д.Медведев обратил внимание присутствующих на то, что крайне важно постепенно устранить существующую диспропорцию между затратами на содержание и оснащение армии. Это соотношение, по его мнению, в перспективе должно составлять, соответственно, 30 и 70%.

По словам Д.Медведева, средства, выделяемые на оснащение российской армии, необходимо вкладывать, в первую очередь, в закупку новых современных вооружений.

На совещании были обсуждены вопросы по уточнению объемов финансирования для обеспечения закупок для Вооруженных сил и правоохранительных органов современных вооружений, военной и специальной техники.

Для сравнения следует отметить, что структура военных бюджетов западноевропейских стран-членов НАТО с точки зрения соотношения средств, выделяемых на модернизацию Вооруженных сил и их содержание крайне неравномерна. Наиболее оптимальные бюджеты имеют Норвегия и Великобритания. Несколько большие средства на содержание ВС и, соответственно, меньшие средства на развитие ВС выделяют такие страны как Греция, Дания, Франция, Нидерланды.

В третьей группе стран по этому критерию находятся Италия, Испания и Германия.

Крайне затратный военный бюджет, который можно охарактеризовать как бюджет «проедания» имеют Бельгия и Португалия.

Экспорт вооружений ЮАР в 2009 году составил 1 млрд дол

ЦАМТО, 24 мая. В 2009 году ЮАР поставила вооружение и боеприпасы 78 странам. Общий объем экспорта составил 7,812 млрд рандов (1,07 млрд дол), что на 32% превышает показатель предыдущего года, сообщает defenceweb.co.za.

Самым крупным заказчиком южноафриканских вооружений стали США. Подписаны соглашения на производство по лицензии артиллерийских боеприпасов, поставку оборудования для поиска мин и разминирования, ББМ, легкого вооружения и боеприпасов, общая стоимость которых составила 2,909 млрд рандов (на 300 млн рандов больше, чем в 2008 году).

Среди других основных импортеров названы Испания (665 млн рандов), которая приобрела тяжелое вооружение, Индия (466 млн рандов), закупившая бронированные машины, системы связи и радиоэлектронной борьбы и другие вооружения, ОАЭ (447 млн рандов), Великобритания (383 млн рандов) и Алжир (382 млн рандов).

Другими крупными заказчиками стали Азербайджан, Германия, Ирландия, Малайзия, Саудовская Аравия, Швеция и Уганда. Россия приобрела военное оборудование на сумму 4,6 млн рандов.

ЦАМТО

Источник: Defenceweb.co.za, 13.04.10

«Рособоронэкспорт» принимает активное участие в работе выставки KADEX-2010

ЦАМТО, 26 мая. «Рособоронэкспорт» принимает активное участие в работе выставки KADEX-2010. В виде моделей, постеров, плакатов, брошюр и мультимедийных презентаций представлены образцы вооружений и военной техники, в которых заинтересованы потенциальные заказчики стран Азиатского региона, говорится в пресс-релизе компании.

«Прежде всего, хочу поздравить организаторов выставки с дебютом и пожелать им успехов и удачи. Думаю, что KADEX станет постоянно-действующей площадкой для демонстрации лучших образцов вооружения и военной техники для огромного региона, - отметил советник генерального директора ФГУП «Рособоронэкспорт», руководитель объединенной делегации Госкорпорации «Ростехнологии» и ФГУП «Рособоронэкспорт» Эсен Топоев. - Мы подготовили плотный график встреч, презентаций и переговоров с нашими постоянными и перспективными партнерами. Надеюсь, что эта работа станет прологом будущих взаимовыгодных контрактов. С учетом позитивной перспективы сотрудничества и положительной динамики по ряду направлений, необходимо наращивать усилия по взаимодействию с нашими потенциальными заказчиками, укреплять позиции «Рособоронэкспорта» на этом рынке, предлагая широкий и качественный ассортимент российской продукции военного назначения».

В целях информационной поддержки российских предприятий ОПК на выставке KADEX-2010 Издательский дом «Национальная оборона» представляет специальный выпуск журнала «Национальная оборона», в котором опубликованы материалы о новейших разработках ОПК РФ, ориентированных на удовлетворение потребностей стран Центральной Азии в закупке перспективных образцов вооружений и военной техники.

Первая Международная выставка вооружений и военно-технического имущества KADEX-2010 открылась сегодня на территории военного сектора международного аэропорта г. Астана Организаторы выставки - Министерство обороны Республики Казахстан и республиканское государственное предприятие «Казспецэкспорт». Работа выставки продлится до 29 мая.

Экспозиция развернута в 4 павильонах и на открытой площадке общей площадью свыше 15 тыс.кв. м. В салоне принимают участие более 150 национальных компаний, а также экспоненты из стран СНГ и дальнего зарубежья.

Россия и Казахстан расширяют сотрудничество в военной и военно-технической сферах

ЦАМТО, 26 мая. Казахстан является крупнейшим импортером российских вооружений на постсоветском пространстве. В конце 2000 года Россия и Казахстан приняли решение о создании двусторонней комиссии по ВТС. Первое заседание этой комиссии состоялось в январе 2001 года.

В феврале 2002 года Россия и Казахстан в рамках межправительственной комиссии по сотрудничеству создали специальную подкомиссию по военно-техническому сотрудничеству. Основная задача подкомиссии - выработка программы по сотрудничеству ОПК двух стран на период до 2010 года.

В мае 2003 в состав МФПГ «Оборонительные системы» был включен казахстанский холдинг ОАО «Национальный центр по радиоэлектронике и связи».

Россия арендует у Казахстана космодром «Байконур» и ряд военно-испытательных полигонов, расположенных на территории республики. По условиям соглашения, Казахстан ежегодно получает арендную плату.

Большую часть ежегодной арендной платы за «Байконур» в сумме 115 млн дол Россия погашает поставками ВиВТ. Кроме того, поставками ВиВТ оплачивается аренда военно-испытательных полигонов Сары-Шаган, Эмба, объектов и боевых полей 4-го государственного испытательного полигона и 929-го государственного летно-испытательного центра, расположенных на территории республики.

Договоры и соглашения об аренде РФ полигонов Сары-Шаган, Эмба, объектов и боевых полей 4-го государственного испытательного полигона и 929-го государственного летно-испытательного центра были подписаны Казахстаном и Россией в 1995 году. Кроме того, с 1995 года между Россией и Казахстаном действует договор о совместной охране внешних границ.

В январе 2004 г. главы военных ведомств России и Казахстана подписали соглашение о совместном планировании применения войск (сил) в интересах обеспечения совместной безопасности двух стран. Соглашение позволяет вести совместную работу в плане развития систем ПВО, авиации и флота. Российской стороной было заявлено о готовности принять участие модернизации систем ПВО Казахстана и оказать содействие планам Республики Казахстан по строительству и развитию национальных ВМС в Каспийском море. Россия выразила готовность оказать практическую помощь в строительстве казахстанского флота, передаче кораблей, обмене навигационной и гидрографической информации, строительству береговой инфраструктуры.

В январе 2004 года Россия и Казахстан подписали соглашение о порядке взаимодействия при осуществлении экспорта продукции военного назначения в третьи страны.

В ходе визита В.Путина в январе 2004 в Казахстан был подписан ряд соглашений в области космоса, в частности, решен вопрос о продлении срока аренды космодрома «Байконур» до 2050 года. Стороны также закрепили договоренность о создании на космодроме «Байконур» ракетно-космического комплекса «Байтерек».

В мае 2006 г. Казахстан и Россия достигли договоренности о расширении ВТС, в том числе в области поставок российской военной техники. Об этом заявил В.Путин по завершении переговоров с Н.Назарбаевым.

По итогам переговоров президентов России и Казахстана Дмитрия Медведева и Нурсултана Назарбаева в мае 2008 года было принято совместное заявление о намерении укреплять сотрудничество в оборонной и военно-технической областях. «Россия и Казахстан будут осуществлять тесное взаимодействие, направленное на обеспечение надежной совместной обороны в рамках общего военно-стратегического пространства на основе Договора о коллективной безопасности от 15 мая 1992 года», - говорится в заявлении.

Степень кооперации российских и казахстанских предприятий в военном производстве после распада СССР осталась достаточно высокой. Взаимные поставки комплектующих и оборудования оборонными предприятиями двух стран осуществляются в рамках нескольких межправительственных соглашений и межгосударственных программ в области ВТС. В их число входят, прежде всего, «Концепция программы военно-технического сотрудничества государств-участников СНГ», а также «Положение о порядке организации и проведения ремонта вооружения и военной техники на ремонтных предприятиях министерств обороны государств-участников СНГ».

В сентябре 2009 года Россия и Казахстан заключили межправительственное соглашение о разработке и реализации программ совместных работ в области военно-технического сотрудничества в интересах Вооруженных сил РФ и Казахстана. Церемония подписания документов состоялась в ходе проведения Форума межрегионального сотрудничества в присутствии президентов двух стран - Дмитрия Медведева и Нурсултана Назарбаева.

Бюджет Минобороны Новой Зеландии в 2010 ф.г. составит 1,9 млрд дол США

ЦАМТО, 27 мая. Бюджет Министерства обороны Новой Зеландии в 2010 ф.г. составит 2,85 млрд новоз. дол (1,9 млрд дол США), что сопоставимо со средствами, выделенными на эти цели в 2009 ф.г.

В 2009 году военный бюджет Новой Зеландии составил 2,83 млрд новоз. дол (2,49 млрд новоз. дол в 2008 ф.г.).

Новый оборонный бюджет составляет 1,2% ВВП и 5% от общих государственных расходов страны.

Для СВ будет выделено 843 млн новоз. дол (791 млн новоз. дол в 2009 году). ВМС получат 673 млн новоз. дол (634 млн новоз. дол в 2009 году), ВВС – 612 млн новоз. дол (643 млн новоз. дол в 2009 году).

На закупку ВиВТ ассигновано 572 млн новоз. дол, что на 10% больше, чем в 2009 году и на 47% выше предполагаемых фактических расходов.

Превышение выделенных средств на закупку ВиВТ по сравнению с фактическими предполагаемыми расходами на закупки объясняется задержкой публикации «Белой Книги по обороне-2010». Данный документ должен определить основные направления модернизации ВС до 2035 года. Первоначально планировалось, что Белая Книга будет выпущена в конце марта, но публикация была отложена на шесть месяцев.

Среди основных программ, финансируемых в рамках бюджета, названы: выделение 244 млн новоз. дол на модернизацию транспортных самолетов «Боинг-757-200» и тактических военно-транспортных С-130 «Геркулес», 405 млн новоз. дол на закупку систем командования, управления и разведки для СВ, 398 млн новоз. дол на модернизацию двух

фрегатов класса «Анзак». Бюджет Сил специальных операций увеличился с 67 до 71 млн новоз. дол.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, Defense News, 20.05.10