

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№20
16-22 МАЯ 2011

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ПАКИСТАН ЗАКУПИТ В США ЗАПЧАСТИ ДЛЯ АВИАТЕХНИКИ НА СУММУ 62 МЛН ДОЛЛАРОВ	7
«ПАРАМАУНТ ГРУПП» ПОДТВЕРДИЛА ПОСТАВКУ САМОЛЕТОВ «МИРАЖ» F.1AZ РЕСПУБЛИКЕ КОНГО И ГАБОНУ	7
КАБИНЕТ МИНИСТРОВ ПОРУЧИЛ СИЛОВЫМ СТРУКТУРАМ УКРАИНЫ ОПРЕДЕЛИТЬ ПОТРЕБНОСТИ В АВИАТЕХНИКЕ НА ПЕРИОД 2011-2020 ГГ.	8
КРОМЕ РОССИИ, БЕЛОРУССИИ И ГРУЗИИ НА КОНТРАКТ ПО МОДЕРНИЗАЦИИ ШТУРМОВИКОВ Су-25 ВВС ПЕРУ ПРЕТЕНДУЕТ УКРАИНА	8
МИНОБОРОНЫ ИЗРАИЛЯ ЗАВЕРШАЕТ ПОДГОТОВКУ ЗАПРОСА НА ПОСТАВКУ РЕАКТИВНЫХ УТС	9
НА IDEF-2011 ПРОДЕМОНСТРИРОВАНА ПЕРВАЯ УПРАВЛЯЕМАЯ АВИАБОМБА, РАЗРАБОТАННАЯ ОПК ТУРЦИИ	10
ИСПАНИЯ И США КОНТРОЛИРУЮТ БОЛЕЕ 80 ПРОЦ. МИРОВОГО РЫНКА НОВЫХ ПРОТИВОЛОДОЧНЫХ И МОРСКИХ ПАТРУЛЬНЫХ САМОЛЕТОВ	10
МАЛАЙЗИЯ ЗАКУПИТ В США СИСТЕМЫ ATFLIR ДЛЯ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F/A-18D	11
АЗЕРБАЙДЖАН И ЧЕХИЯ ВЕДУТ ПЕРЕГОВОРЫ ПО СОВМЕСТНОЙ СБОРКЕ И ПРОДАЖЕ САМОЛЕТОВ L-159	12
КИТАЙ В 2011-2014 ГГ. ПРИСОЕДИНИТСЯ К ГРУППЕ ЛИДЕРОВ НА МИРОВОМ РЫНКЕ САМОЛЕТОВ ДРЛОиУ В СОСТАВЕ США, ШВЕЦИИ И ИЗРАИЛЯ	12
«ЭРБАС МИЛИТЭРИ» ГОТОВИТ К ЛЕТНЫМ ИСПЫТАНИЯМ ПЕРВЫЙ САМОЛЕТ ДРЛО НА БАЗЕ C-295	13
«ХЕЛЛЕНИК АЭРОСПЕЙС ИНДАСТРИЗ» ЗАВЕРШИЛА МОДЕРНИЗАЦИЮ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-16 ВВС США	13
ПРАВИТЕЛЬСТВО НОРВЕГИИ ПРИНЯЛО РЕШЕНИЕ О ПРОДОЛЖЕНИИ РАЗРАБОТКИ РАКЕТЫ JSM	14
ИНДИИ ПЕРЕДАНА ПЕРВАЯ ПАРТИЯ МОДЕРНИЗОВАННЫХ САМОЛЕТОВ Ан-32	15
С 2025 ГОДА ПАК ФА И F-35 СТАНУТ БЕЗАЛЬТЕРНАТИВНЫМИ ПРОДУКТАМИ НА МИРОВОМ РЫНКЕ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ - ЦАМТО	15

МАРОККО ЗАКУПИТ В США УР AIM-9X «САЙДУИНДЕР» НА СУММУ 50 МЛН ДОЛЛАРОВ	19
ВВС БРАЗИЛИИ РАССМАТРИВАЮТ ВОЗМОЖНОСТЬ ПОКУПКИ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ «МИРАЖ-2000-9» ИЗ СОСТАВА ВВС ОАЭ	20
ВВС ИТАЛИИ ПРИНЯЛИ НА ВООРУЖЕНИЕ ДВА МНОГОЦЕЛЕВЫХ ТРАНСПОРТА-ЗАПРАВЩИКА KC-767A	20
ВМС США ПРОВЕЛИ ИСПЫТАНИЯ УАБ AGM-154 JSOW C-1 НА БОРТУ F/A-18F «СУПЕР ХОРНЕТ»	21

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

«ТЮРКИШ АЭРОСПЕЙС ИНДАСТРИЗ» РАСШИРЯЕТ РАБОТЫ В ОБЛАСТИ РАЗРАБОТКИ БЛА	22
В ТУРЦИИ РАЗРАБОТАН НОВЫЙ МАЛОРАЗМЕРНЫЙ БЛА «АЭРОСИКЕР»	22
КАТАР НАМЕРЕН ПРИОБРЕСТИ ТУРЕЦКИЕ БЛА	23
«ЭЛБИТ СИСТЕМЗ» РАЗРАБОТАЕТ ГРУЗОВОЙ БЛА ДЛЯ ВС ИЗРАИЛЯ	23
ПЕРВЫЙ ПОЛЕТ ТУРЕЦКОГО УТС «ХУРКУС» ЗАПЛАНИРОВАН НА 2012 ГОД	23
РОССИЯ ОЦЕНИВАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ЗАКУПКИ НОВЫХ ТИПОВ БЛА ИЗРАИЛЬСКОГО ПРОИЗВОДСТВА	24

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

РАЗРАБОТКА УДАРНОГО ВЕРТОЛЕТА T-129 ДЛЯ СВ ТУРЦИИ ВЕДЕТСЯ СОГЛАСНО ГРАФИКУ	25
КОМПАНИЯ ТАІ РАЗРАБОТАЕТ ЛЕГКИЙ ДВУХДВИГАТЕЛЬНЫЙ ВЕРТОЛЕТ	25
«ТАЛЕС» НАЧИНАЕТ СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО ЛЕГКИХ МНОГОЦЕЛЕВЫХ РАКЕТ LMM	26
ЗАПАДНЫЕ СМИ АКТИВНО КОММЕНТИРУЮТ НАМЕРЕНИЕ РОССИИ НАЧАТЬ РАЗРАБОТКУ ПЕРСПЕКТИВНОГО ВЫСОКОСКОРОСТНОГО ВЕРТОЛЕТА	26
ДЕМОНСТРАТОР ГИБРИДНОГО ВЕРТОЛЕТА ХЗ КОМПАНИИ «ЕВРОКОПТЕР» РАЗВИЛ СКОРОСТЬ 430 КМ/Ч	27
СПЕЦИАЛЬНАЯ КОМИССИЯ ВЫДАЛА РЕКОМЕНДАЦИИ МИНОБОРОНЫ АВСТРАЛИИ ПО ВНЕСЕНИЮ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРОГРАММУ ПОСТАВКИ ВЕРТОЛЕТОВ MRH-90	28
«ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ» ПЕРЕДАЛИ МЧС РФ СПАСАТЕЛЬНЫЙ ВЕРТОЛЕТ С МЕДИЦИНСКИМ МОДУЛЕМ КА-32А11ВС	29

НА ВЫСТАВКЕ HELIRUSSIA-2011 ОАО «КЛИМОВ» ПРЕДСТАВИТ НОВЕЙШИЕ РАЗРАБОТКИ ВЕРТОЛЕТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ	29
ВЕРТОЛЕТНЫЙ ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР В ВЕНЕСУЭЛЕ СТАНЕТ САМЫМ КРУПНЫМ В ЛАТИНСКОЙ АМЕРИКЕ	29
ВВС ЕГИПТА ПОДПИСАЛИ КОНТРАКТ НА ЗАКУПКУ ДВУХ ВЕРТОЛЕТОВ AW-139	30
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР КОМПАНИИ «Р.Е.Т. КРОНШТАДТ» ПОДТВЕРДИЛ ПОСТАВКУ СИРИИ ТРЕХ ВЕРТОЛЕТНЫХ ТРЕНАЖЕРОВ	31
ХОЛДИНГ «ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ» НА БАЗЕ ОАО «МВЗ ИМ. М.Л. МИЛЯ» ПРОВЕДЕТ ПРЕЗЕНТАЦИЮ ВТОРОГО ПРОТОТИПА ВЕРТОЛЕТА Ми-38	31
ВМС БРАЗИЛИИ ПОЛУЧИЛИ ПЕРВЫЙ НОВЫЙ ВЕРТОЛЕТ УН-15 «СУПЕР КУГАР»	32
«АГУСТА/УЭСТЛЕНД» ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В ТЕНДЕРАХ НА ПОСТАВКУ ВВС США 200 НОВЫХ ВЕРТОЛЕТОВ	33
КОМПАНИЯ «СИКОРСКИЙ» ПЕРЕДАЛА ВС КАНАДЫ ПЕРВЫЙ ВЕРТОЛЕТ СН-148 «ЦИКЛОН»	33
ИДЕТ 2011: УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР НТР OSTRAVA ПОЛУЧИЛ ПРИЗ В НОМИНАЦИИ «СИСТЕМЫ ОБУЧЕНИЯ»	34
«ТУРБОМЕКА» И «ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ» ПОДПИСАЛИ ТВЕРДЫЙ КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ 40 ДВИГАТЕЛЕЙ «АРДИДЕН 3G» ДЛЯ ВЕРТОЛЕТОВ КА-62	35
ХОЛДИНГ «ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ» И «ВЭБ-ЛИЗИНГ» ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О ПАРТНЕРСТВЕ НА РЫНКЕ ЛАТИНСКОЙ АМЕРИКИ	35
«СИКОРСКИЙ ЭЙРКРАФТ» ПОСТАВИТ ВС ШВЕЦИИ 15 ВЕРТОЛЕТОВ УН-60М «БЛЭК ХОУК»	36

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

НА ВЕРФИ «ИНГАЛЛС ШИПБИЛДИНГ» СОСТОЯЛАСЬ ЦЕРЕМОНИЯ КРЕЩЕНИЯ СЕДЬМОГО ДВКД КЛАССА «САН-АНТОНИО»	38
«ХОВАЛЬДСВЕРКЕ-ДОЙЧЕ ВЕРФТ» ОКАЖЕТ СОДЕЙСТВИЕ В МОДЕРНИЗАЦИИ ДЭПЛ «УЛА» ВМС НОРВЕГИИ	38
ВМС ИНДОНЕЗИИ ПОЛУЧИЛИ ДВА РАКЕТНЫХ КАТЕРА КЛАССА «ВАСПАДА»	39
ПРЕЗИДЕНТ УКРАИНЫ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ЦЕРЕМОНИИ ЗАКЛАДКИ В НИКОЛАЕВЕ ГОЛОВНОГО КОРАБЛЯ КЛАССА «КОРВЕТ»	39
В ИЮНЕ В СОСТАВ КАСПИЙСКОЙ ФЛОТИЛИИ БУДЕТ ВОЗВРАЩЕН СТОРОЖЕВОЙ КОРАБЛЬ «ТАТАРСТАН»	40

У ГЕРМАНИИ ВНОВЬ ВОЗНИКЛИ ПРОБЛЕМЫ С ГРЕЦИЕЙ ПО ПРОГРАММЕ СТРОИТЕЛЬСТВА НАПЛ «ТИП-214»	40
ВМС ФИЛИППИН ПРИНЯЛИ ПАТРУЛЬНЫЙ КОРАБЛЬ «ГАМИЛЬТОН» ИЗ СОСТАВА БЕРЕГОВОЙ ОХРАНЫ США	41
ИТАЛИЯ ПЕРЕДАЛА В РАСПОРЯЖЕНИЕ ВМС ТУНИСА ЧЕТЫРЕ ФРЕГАТА	41
УКРАИНА И РОССИЯ ПРОДОЛЖАЮТ ПЕРЕГОВОРЫ ПО КРЕЙСЕРУ ПРОЕКТА 1164 - ВИКТОР ЯНУКОВИЧ	42
НА ЭСМИНЦЕ «ДЭРИНГ» ПРОВЕДЕНЫ ПЕРВЫЕ ОГНЕВЫЕ ИСПЫТАНИЯ ЗРК «СИ ВАЙПЕР»	42
НА СТРОИТЕЛЬСТВО КОРВЕТОВ ДЛЯ ВМС УКРАИНЫ КАБИНЕТ МИНИСТРОВ ВЫДЕЛИТ 16 МЛРД ГРИВЕН	43
МИНОБОРОНЫ НИДЕРЛАНДОВ ПРИНЯЛО ГОЛОВНОЙ КОРАБЛЬ КЛАССА «ХОЛЛАНД»	43
НА ВЕРФИ DCNS СПУЩЕН НА ВОДУ ГОЛОВНОЙ ПАТРУЛЬНЫЙ КОРАБЛЬ КЛАССА «ГОВИНД»	44
КОМПАНИЯ MBDA ПОЛУЧИЛА 165 МЛН ФУНТОВ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ ЗРК «СИ ВАЙПЕР» ВМС ВЕЛИКОБРИТАНИИ	44

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

КОМПАНИЯ «ОТОКАР» ЗАВЕРШИЛА ПОСТАВКИ ВС АЗЕРБАЙДЖАНА ББМ «КОБРА»	46
УРУГВАЙ СТАЛ ПЕРВЫМ ЗАКАЗЧИКОМ БРОНЕАВТОМОБИЛЕЙ «ТИГР» В РЕГИОНЕ ЛАТИНСКОЙ АМЕРИКИ	46
«ДЖЕНЕРАЛ ДАЙНЕМИКС» ИЗГОТОВИЛА ОПЫТНЫЙ ОБРАЗЕЦ БРОНЕМАШИНЫ «ДЕЗЕРТ ПИРАНЬЯ-5»	47

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

СВ САУДОВСКОЙ АРАВИИ ПРИОБРЕТУТ СИСТЕМЫ НОЧНОГО ВИДЕНИЯ В США	49
ВС ШВЕЦИИ ПОЛУЧИЛИ ПЕРВЫЕ САУ «АРЧЕР» ДЛЯ ПОДГОТОВКИ ЛИЧНОГО СОСТАВА	49
КОМПАНИЯ «БУМАР» ПРЕДЛАГАЕТ ВС ПЕРУ ЗЕНИТНЫЕ И ПРОТИВОТАНКОВЫЕ РАКЕТЫ	50
В ВС РФ НАЧАЛСЯ ЗАВЕРШАЮЩИЙ ЭТАП ГОСУДАРСТВЕННЫХ ИСПЫТАНИЙ ЕДИНОЙ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ТАКТИЧЕСКОГО ЗВЕНА	50

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

АЗЕРБАЙДЖАН И РОССИЯ ПРОВЕДУТ ПЕРЕГОВОРЫ ПО ПРОДЛЕНИЮ СРОКА АРЕНДЫ ГАБАЛИНСКОЙ РЛС	51
---	----

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

САЛОН «КОМПЛЕКСНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ» РАСШИРЯЕТ МАСШТАБЫ	51
ПОЛИГОН КАПУСТИН ЯР ОТМЕТИЛ СВОЕ 65-ЛЕТИЕ	52
ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ НАПРАВИЛ ГЛАВАМ ГОСУДАРСТВ - ЧЛЕНОВ СОВЕТА РОССИЯ–НАТО ПОСЛАНИЯ С ИЗЛОЖЕНИЕМ ПОЗИЦИИ РФ ПО ПРО	52
В ВЫСТАВКЕ HELIRUSSIA-2011 ПЛАНИРУЮТ ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ 125 РОССИЙСКИХ И 40 ЗАРУБЕЖНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ИЗ 15 СТРАН - ФСВТС	53
ЗА ПОСЛЕДНИЕ ДВА ГОДА «РОСОБОРОНЭКСПОРТ» УВЕЛИЧИЛ ОБЪЕМ ПРОДАЖ СПЕЦИАЛЬНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ПОЧТИ НА 40 ПРОЦ.	53
АЗЕРБАЙДЖАН РАСШИРЯЕТ ЗАКУПКИ ВООРУЖЕНИЙ В ЮАР, ИЗРАИЛЕ И ТУРЦИИ	54
КОРПОРАЦИЯ «ИРКУТ» ПОДВЕЛА ИТОГИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЗА ПЕРВЫЙ КВАРТАЛ 2011 ГОДА	55
ЗА СРЫВ ГОСОБОРОНЗАКАЗА УВОЛЕН РЯД ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ МИНОБОРОНЫ РФ И ОТСТРАНЕНА ОТ ДОЛЖНОСТИ РУКОВОДИТЕЛИ ДВУХ ПРЕДПРИЯТИЙ ОПК	55
ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ АВИАСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ УКРАИНЫ МОЖЕТ БЫТЬ ПРИНЯТА УЖЕ В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ	56
РОССИЯ НЕ ПОДДЕРЖИТ РЕЗОЛЮЦИЮ ПО СИРИИ, АНАЛОГИЧНУЮ ЛИВИЙСКОЙ - Д.МЕДВЕДЕВ	56
В ВЫСТАВКЕ HELIRUSSIA-2011 ПРИМЕТ УЧАСТИЕ 161 КОМПАНИЯ ИЗ 16 СТРАН	57
В РВСН СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ БОЛЕЕ 3,5 ТЫС. ЕДИНИЦ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ БУДЕТ ПРОВЕДЕНО СТОРОННИМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ	58
ЗА СРЫВ ГОСОБОРОНЗАКАЗА УВОЛЕНА ЕЩЕ ДВА ГЕНЕРАЛЬНЫХ ДИРЕКТОРА ОБОРОННЫХ НИИ	58
В.ХРИСТЕНКО ПРОВЕЛ ВСТРЕЧУ С ПРЕЗИДЕНТОМ КОНЦЕРНА ЕАДС И СПЕЦПРЕДСТАВИТЕЛЕМ ПРЕЗИДЕНТА ФРАНЦИИ ПО ЭКОНОМИЧЕСКИМ ВОПРОСАМ	58
США И ЗАПАДНОЕВРОПЕЙСКИЕ СТРАНЫ ВЗЯЛИ КУРС НА СМЕНУ РУКОВОДСТВА СИРИИ	59

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Пакистан закупит в США запчасти для авиатехники на сумму 62 млн долларов

ЦАМТО, 16 мая. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке Пакистану в рамках программы «Иностранные военные продажи» запчастей для состоящих на вооружении самолетов.

Полная стоимость соглашения может составить 62 млн дол.

Правительство Пакистана обратилось к руководству США с запросом о возможности продажи в соответствии с соглашением о совместном материально техническом обеспечении (Cooperative Logistics Supply Support Agreement - CLSSA) запасных частей для поддержки самолетов F-16, C-130, T-37 и T-33, а также другой авиационной техники или систем/подсистем американского производства, состоящих на вооружении ВВС страны.

Как отмечается в сообщении DSCA, ритмичная поставка запасных частей позволит обеспечить поддержание постоянной готовности к боевому применению авиационной техники ВВС Пакистана, которые в основном укомплектованы вооружениями американского производства.

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 12.05.11

«Парамаунт групп» подтвердила поставку самолетов «Мираж» F.1AZ Республике Конго и Габону

ЦАМТО, 16 мая. ЮАР рассчитывает в ближайшие годы продать зарубежным заказчикам несколько списанных истребителей «Мираж» F.1AZ.

По информации ресурса Defenceweb.co.za, компания «Парамаунт групп» продолжает переговоры с несколькими потенциальными заказчиками по продаже самолетов «Мираж» F.1AZ из состава ВВС ЮАР. Главный исполнительный директор компании Айвор Ичковиц (Ivor Ichikowitz) подтвердил, что компания ранее передала два самолета F.1AZ Республике Конго (Браззавиль) и 6 самолетов – ВВС Габона.

Майский ежемесячный журнал ВВС сообщает, что четыре F.1AZ убыли из ЮАР 9 августа 2010 года. Два самолета были переданы ВВС Республики Конго, а еще два – ВВС Габона. Габон также получил два F.1AZ в августе 2006 года и еще два самолета – в ноябре 2007 года. 17 августа 2010 года в ходе празднования 50-й годовщины независимости Габона в воздушном параде приняли участие 5 самолетов F.1AZ. По информации А.Ичковица, высока вероятность того, что Габон закупит дополнительную партию самолетов F1AZ.

В настоящее время «Парамаунт групп» продолжает реализацию соглашения по поддержке самолетов ВВС Республики Конго.

В 2003 году ВВС ЮАР через Государственное агентство оборонных закупок «Армскор» выставили на продажу 21 «Мираж» F.1AZ. В 2006 году «Парамаунт групп» выкупила все самолеты, включая фюзеляжи, запчасти и вспомогательное оборудование, а сейчас осуществляет их продажу совместно с «Аэросюд».

В эксклюзивном интервью DefenceWeb А.Ичковиц заявил, что покупка осуществлена с целью укрепить позиции ЮАР как ведущего центра поддержки и модернизаций самолетов «Мираж» в регионе.

По данным компании, списанные «Мираж» F.1AZ имеют еще достаточный ресурс эксплуатации. Учитывая, что многие развивающиеся страны не могут себе позволить купить новые самолеты, но нуждаются в оснащении своих ВВС сверхзвуковыми истребителями, «Парамаунт групп» рассчитывает продать все оставшиеся в ее

распоряжении F.1. В настоящее время компания ведет переговоры с несколькими странами по продаже не только «Мираж» F.1AZ, но и «Мираж-3» и «Мираж-5».

Помимо восстановления фюзеляжа, «Парамаунт»/«Аэросюд» предлагает проведение модернизации самолетов «Мираж», включая версию «Супер Мираж», оснащенную более мощным российским двигателем РД-33Н (СМР-95). Кроме того, усовершенствуются системы вооружения, БРЭО, система генерации кислорода.

ЦАМТО

Источник: Defenceweb.co.za, 04.11

Кабинет Министров поручил силовым структурам Украины определить потребности в авиатехнике на период 2011-2020 гг.

ЦАМТО, 16 мая. Кабинет Министров Украины поручил Мининфраструктуры, Минобороны, МЧС, МВД и Госпогранслужбе определить потребности внутреннего рынка в самолетах и вертолетах отечественного производства на период 2011-2020 гг.

Эта информация должна быть представлена Государственному агентству Украины по управлению государственными корпоративными правами и имуществом, сообщают «Комментарии».

Кроме того, Государственное агентство Украины по управлению государственными корпоративными правами и имуществом совместно с Министерством обороны Украины должно до 1 июня проработать вопрос создания оптимальной технологической модели производства вертолетов, в том числе с использованием механизмов государственно-частного партнерства с ОАО «Мотор-Сич», другими государственными предприятиями и международной производственной кооперации.

Сообщение размещено на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Кроме России, Белоруссии и Грузии на контракт по модернизации штурмовиков Су-25 ВВС Перу претендует Украина

ЦАМТО, 16 мая. На контракт с Перу по модернизации штурмовиков Су-25 претендуют Россия, Белоруссия и Грузия. Об этом, как сообщает ИТАР-ТАСС, на салоне «СИТДЕФ ПЕРУ-2011» заявил журналистам глава делегации «Рособоронэкспорта» Сергей Ладыгин.

Как отмечает агентство со ссылкой на источники в российской делегации, «скорее всего, окончательное решение Лимы по модернизации штурмовиков Су-25 может состояться после второго тура президентских выборов в Перу, намеченного на 5 июня».

По данным ЦАМТО, кроме трех вышеперечисленных стран, на этот заказ также претендует Украина.

В конце августа 2010 года ВВС Перу, ссылаясь на административные и технические проблемы, а также форс-мажорные обстоятельства, отменили на неопределенный срок международный тендер на поставку запчастей для состоящих на вооружении штурмовиков Су-25. На первом этапе модернизации ВВС Перу рассчитывали направить на закупку комплектующих около 35 млн дол.

В конце июля 2010 года ВВС Перу через военное авиаремонтное предприятие SEMAN (Servicio de Mantenimiento) объявили о начале международного тендера на поставку запасных частей, агрегатов и технической документации для проведения модернизации имеющегося парка штурмовиков Су-25. В настоящее время на вооружении ВВС Перу состоят 18 самолетов Су-25, включая 10 Су-25К и 8 Су-25УБК, которые входят в состав 11-й авиационной группы, дислоцирующейся на авиабазе «Эль-Пато» (провинция Талара).

ВВС Перу пригласили принять участие в конкурсе «Рособоронэкспорт», а также белорусские компании «Белтехэкспорт» и «Белпромсервис», грузинскую «Тбиливиамшени» (ТАМ), украинские «ТАСКО» (с июля 2010 года вошла в состав

«Укрспецэкспорта») и «Одессавиаремсервис», однако в августе тендер был отменен.

18 штурмовиков Су-25 в комплекте с системами оружия и наземным оборудованием были приобретены МО Перу в 1996 году по контракту стоимостью 385 млн дол с «Белтехэкспортом», который также включал закупку 16 истребителей МиГ-29 и двух двухместных учебно-боевых МиГ-29УБ. Несмотря на то, что штурмовики требуют ремонта уже длительное время, реализация этой программы не начиналась из-за отсутствия финансовых средств. Ранее МО Перу начало усовершенствование самолетов «Мираж-2000» и МиГ-29.

Согласно информации перуанских СМИ, в 2007 году оборонное ведомство Перу, намереваясь провести модернизацию 8 самолетов Су-25, стоимость которой оценивалась в 39 млн дол, провело соответствующие переговоры с тбилиским предприятием ТАМ. Представителя ВВС Перу посетили в апреле 2007 года Грузию по приглашению компании с целью ознакомления с ее производственными возможностями. Делегация технических специалистов ТАМ посетила перуанскую авиабазу для проведения инспекции Су-25 с целью формулирования предложения. В результате были представлены три альтернативных предложения: от самого дешевого (восстановление летной годности на период в 2 года) до усовершенствования к современной версии Су-25СМ. Несмотря на то, что данные мероприятия проводились без каких-либо обязательств, реальная информация о состоянии перуанских Су-25 предоставляет ТАМ определенное преимущество перед конкурентами в случае возобновления конкурса.

По мнению ЦАМТО, причиной переноса программы модернизации Су-25 стала необходимость перенаправления средств на приобретение более необходимой техники. В частности, в конце июля 2010 года руководство оборонного ведомства Перу назвало в числе первоочередных проектов приобретение наземных транспортных средств (грузовиков), инженерной техники, кораблей-госпиталей и кораблей для эвакуации, малых быстроходных ракетных катеров, речных патрульных кораблей, нехватка которых остро ощущалась при ликвидации последствий сильнейшего наводнения, произошедшего в начале 2010 года.

Минобороны Израиля завершает подготовку запроса на поставку реактивных УТС

ЦАМТО, 17 мая. Министерство обороны Израиля завершает подготовку запроса о предложениях на поставку нового реактивного учебно-тренировочного самолета углубленной летной подготовки для ВВС страны.

По информации ««Джейнс дифенс уикли», претендентами на победу в конкурсе на поставку от 20 до 30 УТС являются «Кориа аэропейс индастриз» (КАИ) и «Алениа аэрмакки».

Самолет, выбранный победителем тендера, будет приобретен совместным предприятием «Тор лтд.», сформированным компаниями «Израэль аэропейс индастриз» (IAI) и «Элбит системз». СП «Тор лтд.» оборудует УТС рядом систем израильского производства и будет предоставлять их ВВС в аренду для подготовки пилотов.

Новые УТС заменят 20 состоящих на вооружении с 1967 года УТС ТА-4J/F «Скайхоук» компании «МакДоннелл Дуглас», часть из которых эксплуатируется около 40 лет. В случае подписания контракта, он станет первым соглашением на поставку Израилю неамериканских реактивных самолетов за последние 40 лет.

Представители компании «Элбит» и командования ВВС Израиля недавно провели переговоры с представителями КАИ и «Алениа аэрмакки» о вариантах сотрудничества в производстве самолетов. По информации «Джейнс», 3 мая IAI обсудила с обеими компаниями возможность создания сборочной линии в Израиле, которая позволит производить комплектующие для самолета. «Элбит» также провела переговоры по вопросу интеграции израильского оборудования на борт УТС.

Как ожидается, помимо получения доли работ, соглашение позволит израильским компаниям расширить военно-техническое сотрудничество с Италией или Республикой Корея.

В Южной Корее, например, израильские производители стремятся получить контракты стоимостью в сотни миллионов долларов. С другой стороны, итальянский премьер Сильвио Берлускони лично обсуждал с премьер-министром Израиля Беньямином Нетаньяху покупку М-346 «Мастер».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 11.05.11

На IDEF-2011 продемонстрирована первая управляемая авиабомба, разработанная ОПК Турции

ЦАМТО, 17 мая. Первая управляемая авиабомба, разработанная ОПК Турции, была продемонстрирована в ходе выставки IDEF-2011 в Стамбуле.

По информации «Тудэй заман», разработка авиабомбы осуществлялась Советом по научно-техническим исследованиям Турции (TÜBİTAK), а производство - корпорацией машиностроения и химической промышленности (МКЕ). Боеприпас демонстрировался подвешенным на истребителе F-16 ВВС Турции.

Вес авиабомбы составляет 1 т, длина – 4 м. Боеприпас оснащен системой GPS навигации. Как информирует TÜBİTAK, УАБ может применяться истребителями F-4 и F-16.

По заявлению представителя компании Фатиха Есера (Fatih Yeser), даже при сбросе авиабомбы на расстоянии 25 км от цели, она способна поразить объект противника с нулевым отклонением.

ЦАМТО

Источник: Today's Zaman, 13.05.11

Испания и США контролируют более 80 проц. мирового рынка новых противолодочных и морских патрульных самолетов

ЦАМТО, 17 мая. В предстоящий четырехлетний период (2011-2014 гг.) объем продаж новых противолодочных и морских патрульных самолетов составит 89 машин на сумму 6,09 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

В целом в этом сегменте мирового рынка ожидается существенный рост. Для сравнения: в период с 2007 по 2010 гг. объем мирового экспорта в категории противолодочные и морские патрульные самолеты составил 54 машины на сумму 1,6 млрд дол. Из этого количества объем рынка новых машин составил 50 ед. на сумму 1,558 млрд дол, что составляет 92,59% от общего количества или 97,31% от стоимости общемировых поставок.

В 2011-2014 гг. объем продаж новых самолетов в данном сегменте в процентном выражении по сравнению с предыдущим 4-летним периодом составит 178% в количественном выражении и 391% – в стоимостном.

В 2007-2010 гг. средняя потребность в новых противолодочных и морских патрульных самолетах на мировом рынке составила 12 машин в год. В 2011-2014 гг. ежегодный спрос возрастет до 22 единиц.

Первое место по периоду 2007-2014 гг. в рейтинге поставщиков новых самолетов базовой патрульной авиации (по количеству поставленных и планируемых к поставке машин) занимает Испания (62 ед. на сумму 2,273 млрд дол) с постоянно растущим пакетом заказов. В первый четырехлетний период на экспорт было поставлено 27 самолетов стоимостью 912,3 млн дол, портфель заказов на 2011-2014 гг. составляет 35

новых машин на сумму 1,36 млрд дол. Основной объем поставок будет обеспечен контрактом на лицензионное производство в США самолетов CN-235-300CG «Персудер» по программе «Дипуотер».

Второе место по количественному параметру занимают США (29 машин на сумму 3,888 млрд дол). В 2007-2010 гг. на экспорт был поставлено 2 самолета стоимостью 242,5 млн дол, портфель заказов на 2011-2014 гг. составляет 27 новых машин на сумму 3,646 млрд дол. Следует отметить, что по стоимостному параметру США опережают Испанию и занимают первое место.

Основные перспективы в данном сегменте США связывают с программой создания морского патрульного самолета нового поколения P-8A «Посейдон», создаваемого на базе лайнера «Боинг-737-800». Уже есть контракты и заявки на приобретение этих самолетов от Индии, Австралии и Саудовской Аравии. Тем не менее, по количественному параметру США вряд ли удастся занять лидирующее положение, ввиду дороговизны своих самолетов.

Третье место занимает Италия с самолетами серии ATR компании «Алениа аэронаутика» (13 машин на сумму 338 млн дол). В первый четырехлетний период на экспорт было поставлено 7 самолетов стоимостью 206,6 млн дол, портфель заказов на 2011-2014 гг. составляет 6 новых машин на сумму 131,4 млн дол.

Четвертое место после решения ВМС Индии о дополнительной закупке 11 собранных по лицензии компанией «Хиндустан аэронотикс лимитед» морских патрульных самолетов Do-228-101, занимает Германия (11 машин на сумму 164,6 млн дол в первом четырехлетнем периоде).

Пятое место с поставкой во втором периоде Южной Кореи и Малайзии 8 производимых по испанской лицензии самолетов CN-235-100 занимает Индонезия (174,5 млн дол).

Шестое место, в случае подписания контракта на поставку Венесуэле двух самолетов Ан-74 в версии для морского патрулирования, займет Украина (оценочно, 40 млн дол).

Седьмое место с самолетами серии CL занимает Канада (2 машины на сумму 20 млн дол в первом четырехлетнем периоде).

Восьмое место с единственной поставкой Японии переоборудованного гражданского лайнера в морскую патрульную версию «Сааб-340В» SAR-200 занимает Швеция (11,5 млн дол).

По категории «тендер», результаты которых пока не подведены, в 2013-2014 гг. планируется поставка 11 самолетов базовой патрульной авиации на сумму 740 млн дол.

По методике ЦАМТО, в категорию «новые» включены поставки новых противолодочных и морских патрульных самолетов стоимостью не менее 10 млн дол, лицензионные программы, а также поставки самолетов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового самолета того же типа на тот же период времени.

Полный отчет по мировому рынку противолодочных и морских патрульных самолетов по периоду 2007-2014 гг. будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 5.

Малайзия закупит в США системы ATFLIR для истребителей F/A-18D

ЦАМТО, 18 мая. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Малайзии в рамках программы «Иностранные военные продажи» оборудования для модернизации истребителей F/A-18D.

С учетом поставки оборудования, запасных частей и услуг полная стоимость соглашения может составить 72 млн дол.

Правительство Малайзии обратилось к США с запросом о возможности продажи оборудования для проведения модернизации истребителей F/A-18D, включая поставку 6 контейнерных усовершенствованных прицельно-навигационных систем переднего обзора AN/ASQ-228 ATFLIR. Запрос также включает разработку программного обеспечения, интеграцию и испытания систем, поставку поверочных приборов, вспомогательного оборудования, запасных частей, технической документации, обучение экипажей и технического персонала, техническую поддержку со стороны подрядчика и правительства США, а также других связанных элементов материально-технического обеспечения и поддержки программы.

Закупаемое оборудование требуется ВВС Малайзии для поддержки совместных операций с коалиционными силами и возможности взаимодействовать с самолетами ВВС США. Модернизация имеющихся контейнерных систем к текущей конфигурации исключит их устаревание и предоставит малазийским истребителям возможности, аналогичные F-18 ВМС США.

Основным подрядчиком по реализации контракта определена компания «Боинг».

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 12.05.11

Азербайджан и Чехия ведут переговоры по совместной сборке и продаже самолетов L-159

ЦАМТО, 18 мая. Азербайджан и Чехия ведут переговоры по совместной сборке в Баку и продаже самолетов L-159 ALCA, сообщает агентство АПА со ссылкой на министра оборонной промышленности Азербайджана Явера Джамалова.

В настоящее время переговоры ведутся на уровне правительств двух стран.

По словам Я.Джамалова, «в ходе предстоящего визита президента Чехии в Баку ожидается проведение переговоров по данному вопросу», - отмечает АПА.

Ранее, в ходе визита в Чехию Я.Джамалов посетил компанию «Аэро Водоходы». Тогда же, по данным АПА, чешская сторона впервые предложила организовать совместную сборку самолетов L-159 в Азербайджане и их продажу в страны региона.

Китай в 2011-2014 гг. присоединится к группе лидеров на мировом рынке самолетов ДРЛОиУ в составе США, Швеции и Израиля

ЦАМТО, 18 мая. В предстоящий четырехлетний период (2011-2014 гг.) объем продаж новых самолетов дальнего радиолокационного обнаружения и управления (ДРЛОиУ) составит 23 машины на сумму 6,292 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

В целом в этом сегменте мирового рынка роста не ожидается. Для сравнения: в период с 2007 по 2010 гг. объем мирового экспорта в категории самолетов ДРЛОиУ составил 26 машин на сумму 6,514 млрд дол. Из этого количества объем рынка новых самолетов оценивается в 24 машины на сумму 6,439 млрд дол, что составляет 92,31% от общего количества или 98,85% от стоимости общемировых поставок.

В 2011-2014 гг. сужение рынка в процентном выражении по сравнению с предыдущим 4-летним периодом составит 95,8% в количественном выражении и 97,7% – в стоимостном.

В обоих периодах средняя потребность в новых самолетах ДРЛОиУ на международном рынке составит 6 машин в год.

Первое место в рейтинге поставщиков новых самолетов ДРЛОиУ традиционно занимают США (21 машина на сумму 7,442 млрд дол). В период 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 8 самолетов на сумму 3,195 млрд дол, на период 2011-2014 гг. портфель заказов составляет 13 новых машин на сумму 4,247 млрд дол.

Второе место занимает Швеция с комплексом ДРЛОиУ «Эриай», устанавливаемым на платформы по выбору заказчика (14 самолетов на сумму около 2,811 млрд дол). В 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 10 самолетов стоимостью 1,611 млрд дол, портфель заказов на 2011-2014 гг. составляет 4 новые машины на сумму 1,2 млрд дол.

Третье место в рейтинге занимает Израиль (8 машин на сумму 2,2 млрд дол). Поставки обеспечены комплексом ДРЛОиУ «Фалкон», устанавливаемым на платформы по выбору заказчика, и новейшей разработкой – компактной системой ДРЛОиУ САЕУ на базе бизнес-лайнера G-550 «Гольфстрим». В первый четырехлетний период на экспорт было поставлено 6 самолетов на сумму 1,633 млрд дол, портфель заказов на 2011-2014 гг. пока составляет 2 новых машины на сумму 566,7 млн дол.

Четвертое место с поставкой в 2011-2014 гг. Пакистану 4 самолетов ДРЛОиУ на базе комплекса KJ-200 стоимостью 278 млн дол занимает Китай.

По методике ЦАМТО, в категорию «новые» включены поставки новых самолетов ДРЛОиУ стоимостью не менее 70 млн дол, а также поставки самолетов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового самолета того же типа на тот же период времени.

Полный отчет по мировому рынку самолетов ДРЛОиУ по периоду 2007-2014 гг. будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 5.

«Эрбас милитэри» готовит к летным испытаниям первый самолет ДРЛО на базе C-295

ЦАМТО, 19 мая. Компания «Эрбас милитэри» готовит к летным испытаниям опытный образец самолета дальнего радиолокационного обнаружения, используя в качестве платформы транспортный самолет C-295.

Как сообщает «Флайт глобал», об этом заявил представитель компании Мигель-Энджел Морей Фуэнтес (Miguel-Angel Morell Fuentes).

Технико-экономическое обоснование проекта было подготовлено во второй половине прошлого года.

На первом этапе опытный образец должен пройти трехмесячные летные испытания с установленным в верхней части фюзеляжа макетом обтекателя РЛС с целью определения его пригодности к оснащению данным оборудованием.

Обтекатель диаметром около 6 м (19,7 футов) будет установлен на заводе в Сан-Пабло (в пригороде Севильи).

Испытания выполненных в масштабе 1/12 моделей самолета с винглетами и без них в аэродинамической трубе уже проведены в Нидерландах. После их завершения были произведены расчеты с целью определения оптимального расположения для обтекателя и минимизации влияния на вертикальное хвостовое оперение.

В случае успешного завершения разработки, самолет может быть оснащен 4-6 рабочими местами операторов. РЛС обеспечит непрерывный обзор пространства на 360 град.

Автономность платформы составит 7-8 ч. В рамках данного проекта проводится оценка возможности оснащения РЛС авиалайнеров A-319 или A-320.

ЦАМТО

Источник: Defense News, Flightglobal.com, 18.05.11

«Хелленик аэроспейс индастриз» завершила модернизацию истребителей F-16 ВВС США

ЦАМТО, 19 мая. ВВС США получили последний истребитель F-16 «Файтинг Фалкон», модернизация которых осуществлялась греческой компанией «Хелленик аэроспейс индастриз» (HAI).

По информации «Джейнс дифенс уикли», самолет, который был передан на предприятие компании в Танагра (Греция), является одной из 74 базирующихся в Европе машин F-16 ВВС США, которые прошли модернизацию структурных элементов и БРЭО.

В рамках программы, реализация которой началась в апреле 2007 года, самолеты подверглись процедуре ССIP/ FALCON STAR (Common Configuration Implementation Program/ FALCON Structural Augmentation Roadmap).

Данная программа модернизации является частью более широкого проекта ВВС США по модернизации самолетов F-16, известного под обозначением «Лонг Терм Вайпер». Целью данной программы является увеличение назначенного в 8000 летных часов срока эксплуатации парка F-16 и заполнение потенциального пробела в связи с отставанием от графика поставки самолетов пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2».

В рамках программы «Лонг Терм Вайпер» предусмотрена модернизация кабины пилота самолета, аппаратуры радиоэлектронной борьбы и РЛС. В частности, F-16 оборудуется РЛС с активной антенной решеткой с электронным сканированием.

Контракт на осуществление структурной модернизации и модификации бортового радиоэлектронного оборудования истребителей F-16 ВВС США, базирующихся на европейском континенте, «Хелленик аэропейс индастриз» заключила в апреле 2007 года по результатам проведенного тендера с участием ведущих европейских компаний.

Поддержка реализации программы осуществляется компанией «Локхид Мартин», которая профинансировала строительство открытого в январе 2008 года нового предприятия в Танагре.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 11.05.11

Правительство Норвегии приняло решение о продолжении разработки ракеты JSM

ЦАМТО, 19 мая. Правительство Норвегии приняло решение представить на рассмотрение парламента страны предложение о продолжении разработки единой ударной ракеты JSM (Joint Strike Missile) для оснащения истребителя пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2».

Единая ударная ракета JSM представляет собой модификацию противокорабельной ракеты средней дальности пятого поколения NSM, которая поступит на вооружение Военно-морских сил Норвегии и Польши.

Разработка JSM началась в 2008 году. Агентство по закупке продукции оборонного назначения Норвегии (NDLO) заключило с компанией «Кенгсберг» контракт на реализацию первого этапа разработки ракеты JSM в апреле 2009 года. Стоимость контракта составила 166 млн норвежских крон. Разработка должна быть завершена в течение 18 месяцев. «Кенгсберг» и NDLO достигли договоренности, что стоимость второго этапа проекта составит 535 млн крон.

По заявлению «Кенгсберг», получение одобрения парламента означает для компании продолжение программы разработки ракеты до 2013 года. Помимо «Кенгсберг», в работе примут участие еще ряд норвежских компаний: «ПроПартнер дифенс» (ProPartner Defence AS), «Китрон» (Kitron AS), «Эйдель» (Eidel AS), «Натех» (Natech AS), «Бергет» (Berget AS), «Кенгсберг девотек» (Kongsberg Devotek AS).

JSM – высокоэффективная УР большой дальности, которая может использоваться для поражения наземных и морских целей. Это единственная находящаяся в разработке ракета такого класса, которая сможет размещаться во внутренних отсеках F-35. Как ожидается, в перспективе JSM может быть развернута на самолетах других типов. Этой УР также планируется вооружить шведские самолеты JAS-39 «Грипен» и EF-2000 «Тайфун» европейского консорциума «Еврофайтер».

По оценке «Кенгсберг», программа имеет большой экспортный потенциал. В частности, компания «Кенгсберг» уже приглашена принять участие в проводимом ВМС США

тендере на поставку новых ракет, размещаемых на борту кораблей и самолетов. Соответствующее соглашение подписано министерствами обороны США и Норвегии.

ЦАМТО

Источник: Kongsberg, 12.05.11

Индии передана первая партия модернизированных самолетов Ан-32

ЦАМТО, 19 мая. В рамках выполнения контракта с ВВС Индии на ремонт, продление ресурса и модернизацию самолетов Ан-32, 18 мая были подписаны акты приема-передачи работ по первой партии из 5 самолетов, сообщает пресс-служба ГК «Укрспецэкспорт».

Акт подписали представители ГХВП «Спецтехноэкспорт» и инозаказчика. Отгрузка данной партии самолетов запланирована на 27 мая. Одновременно Индии будет отгружено оборудование для развития авиаремонтных мощностей.

До конца 2011 года запланирована отгрузка еще двух таких партий самолетов.

Согласно контракту, 40 самолетов будет отремонтировано и модернизировано в Украине, а 65 ед. – в Индии.

С 18 мая индийские экипажи начали ознакомительные полеты на модернизированных самолетах Ан-32.

«Выполнение контракта осуществляется согласно графику. Индийская сторона высоко оценивает качество работ, выполненных украинскими предприятиями», - отмечает пресс-служба ГК «Укрспецэкспорт».

С 2025 года ПАК ФА и F-35 станут безальтернативными продуктами на мировом рынке многофункциональных истребителей - ЦАМТО

ЦАМТО, 19 мая. В период с 2025 года и далее ПАК ФА и F-35 станут безальтернативными продуктами на мировом рынке современных многофункциональных истребителей.

К этому моменту абсолютное большинство стран мира, которые уделяют должное внимание развитию боевой авиации, полностью удовлетворят свои потребности в закупке истребителей поколений 4, 4+ и 4++, и перед ними встанет вопрос о закупке самолетов пятого поколения для замены устаревших машин четвертого поколения первых партий, которые были поставлены в 1990-х гг.

F-22 «Рэптор» стал первым истребителем 5-го поколения, принятым на вооружение. Первый самолет F-22A, разработка которого продолжалась около 20 лет, поступил на вооружение ВВС США в 2004 году. Первоначально ВВС США планировали закупить 381 самолет F-22. В декабре 2004 года по решению министра обороны США это количество было сокращено до 180 ед. В 2005 году ВВС удалось добиться увеличения объема заказа до 183 машин. Несмотря на усилия руководства ВВС США продолжить закупку F-22, МО США в апреле 2009 года приняло решение остановить программу. В конце 2009 года после продолжительной дискуссии в Конгрессе США программа дальнейшей закупки F-22 «Рэптор» была аннулирована ввиду их высокой стоимости. По ранее заключенным контрактам производство истребителей продлится до начала 2012 года, после чего сборочная линия F-22 на мощностях компании «Локхид Мартин» должна быть закрыта.

Тем не менее, некоторый шанс на получение разрешения на экспорт F-22 и сохранение производственной линии по их сборке остается. В этом случае заказчиками F-22 могут стать, прежде всего, Израиль, Япония, Южная Корея, а также Саудовская Аравия. Однако данный вариант представляется крайне маловероятным.

В этой связи основная конкурентная борьба после 2025 года развернется между российским ПАК ФА и американским F-35 «Лайтнинг-2».

Преимуществом F-35 является, то, что он раньше российского истребителя выходит на мировой рынок. Этот «гандикап» составляет от 5 до 7 лет. С другой стороны, это

преимущество нивелируется тем, что многие страны мира, имеющие в составе своих ВВС солидные парки истребительной авиации, в период до 2025 года будут продолжать активно закупать истребители поколения 4+ и 4++, а поставки F-35 в период до 2025 года ограничатся только теми странами, которые являются участниками этой программы. При этом далеко не факт, что все эти страны закупят в дальнейшем именно F-35, либо закупят их в тех объемах, которые были заявлены первоначально. Это связано как с удорожанием программы, так и существенным отставанием ее от графика.

Генеральным подрядчиком программы F-35 является «Локхид Мартин», которая реализует ее совместно с компаниями «Нортроп Грумман» и «BAe системз». Партнерами США в работах по программе F-35 на этапе разработки и демонстрации системы являются 8 стран - Великобритания, Нидерланды, Италия, Турция, Канада, Дания, Норвегия и Австралия. Сингапур и Израиль включились в нее как участники, не разделяющие риски.

Очевидной слабостью программы F-35 является то, что все другие страны, заинтересованные в закупках самолетов F-35, смогут их приобретать только через механизм сбыта военной техники зарубежным странам по программе FMS (Foreign Military Sales), которая не предусматривает офсетных соглашений или привлечения местной промышленности, что крайне не выгодно тем странам, которые делают акцент на развитие национальной авиационной промышленности.

Первоначальный расчет строился на том, что страны-партнеры могут приобрести 722 истребителя: Австралия – до 100, Канада - 60, Дания - 48, Италия - 131, Нидерланды - 85, Норвегия - 48, Турция - 100 и Великобритания – 150 (90 для ВВС и 60 для ВМС). Потребности двух нерискоделеляющих партнеров – Сингапура и Израиля, были определены в 100 и 75 ед., соответственно. То есть всего 897 ед., а с учетом заказа ВВС, ВМС и КМП США – 3340 ед.

С учетом возможных продаж F-35 другим заказчикам, к 2045-2050 гг. году общее количество произведенных самолетов прогнозировалось в объеме 4500 ед. Однако уже сейчас в связи с удорожанием внесены существенные коррективы в меньшую сторону, прежде всего, со стороны самих США.

Среди потенциальных заказчиков, которые не являются участниками программы F-35, следует отметить Испанию, которая высказала намерение закупить F-35В. Тайвань также проявил интерес к закупке в перспективе истребителей F-35В.

Истребитель F-35 рассматривается как потенциальный кандидат на победу в тендерах ВВС Японии (до 100 ед.) и Южной Кореи (60 ед.).

На текущий момент это весь перечень «ближайших» возможных заказчиков F-35, хотя «Локхид Мартин» ведет переговоры с рядом других стран, в том числе в азиатском и ближневосточном регионах.

С учетом, проблем, которые могут возникнуть у ряда потенциальных заказчиков истребителей F-35, компания «Боинг» разработала опытный образец истребителя F-15SE «Сайлент игл», в конструкции которого используются технологии самолетов пятого поколения, включая снижающее радиолокационную заметность покрытие, конформное расположение систем вооружения, цифровое БРЭО, а также V-образное хвостовое оперение.

«Боинг» оценивает потенциальный рынок для самолета F-15SE в 190 машин. Первый самолет может быть поставлен инозаказчику в 2012 году.

Перспективная версия предназначена, прежде всего, для международного рынка. «Боинг» намерен предложить F-15SE ВВС Японии, Южной Кореи, Сингапура, Израиля и Саудовской Аравии, которые в настоящее время уже эксплуатируют самолеты F-15. «Боинг» также надеется, что заинтересованность в закупке нового F-15SE выскажут ВВС тех стран, которые планировали приобрести истребитель пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2», но в связи со значительным ростом его стоимости не могут себе позволить его закупку.

В то же время, перспективы F-15SE ограничены по времени. Он может составить конкуренцию другим производителям только на переходной период, то есть до 2025 года, когда большинство стран полностью удовлетворят свои потребности в истребителях четвертого поколения.

На этот переходной период, компания «Сухой», согласно разработанной долговременной стратегии, основную ставку делает на продвижение истребителя Су-35.

Су-35 - это глубоко модернизированный сверхманевренный многофункциональный истребитель поколения 4++. В нем использованы технологии пятого поколения, обеспечивающие превосходство над истребителями аналогичного класса.

При сохранении аэродинамического облика, характерного для самолетов семейства Су-27/30, истребитель Су-35 представляет собой качественно новую машину. В частности, он имеет сниженную радиолокационную заметность, новый комплекс авионики на базе информационно-управляющей системы, новый бортовой радиолокатор с фазированной антенной решеткой с увеличенным числом одновременно сопровождаемых и обстреливаемых целей при большой дальности их обнаружения.

На Су-35 установлен двигатель 117С с управляемым вектором тяги. Этот двигатель создан в результате глубокой модернизации АЛ-31Ф и имеет тягу 14,5 т, что на 2 т превышает показатели базового двигателя. Двигатель 117С является прототипом двигателя пятого поколения.

С самолетом Су-35 компания «Сухой» связывает свое ближайшее будущее на мировом рынке истребителей. Эта машина должна занять место между многофункциональным истребителем Су-30МК и перспективным самолетом 5-го поколения.

Самолеты Су-35 позволят компании «Сухой» сохранить конкурентоспособность до выхода на рынок истребителя 5-го поколения. Основной объем экспортных поставок Су-35 придется на период 2012-2022 гг.

С точки зрения продвижения на рынок немаловажен и тот факт, что возможна адаптация Су-35 под оружие западного производства.

Поставки Су-35 на экспорт планируются в страны Юго-Восточной Азии, Африки, Ближнего Востока и Южной Америки. В числе возможных заказчиков Су-35 рассматриваются такие страны как Венесуэла, Бразилия, Алжир, Сирия, Египет и, возможно, Китай. Кроме того, несмотря на эмбарго СБ ООН на поставки оружия Ливии, военные действия НАТО против Триполи, последующую смену руководства Ливии с соответствующим изменением внешнеполитических приоритетов, или даже возможный раскол страны на два государства, Ливия остается в среднесрочной перспективе в числе потенциальных заказчиков российских самолетов.

ВВС России, в свою очередь, планируют сформировать 2-3 полка истребителей Су-35. Общая производственная программа Су-35 оценивается в 200 маши, в том числе около 140 ед. - на экспорт.

Одновременно с завершением поставок Су-35 на рынок начнут поступать ПАК ФА (ориентировочно с 2020 года).

Заявленные технические характеристики ПАК ФА соответствуют самому совершенному на сегодняшний день американскому истребителю F-22, задачей которого является обеспечение превосходства в воздухе.

Малозаметность самолета будет обеспечивать его профиль. Кроме того, использование специальных покрытий и материалов, поглощающих и не отражающих сигналы РЛС, сделает самолет практически незаметным для радаров противника.

Самолеты F-16С/Е, F-15С/Е и F/A-18А-В не смогут адекватно противостоять ПАК ФА. Что касается F-35, то он уже сейчас испытывает сложности в противодействии Су-35 с его низкой эффективной площадью рассеяния. При дальнейшем планируемом ее снижении на ПАК ФА истребитель F-35 будет испытывать еще большие проблемы.

Согласно прогнозам, в рамках производственной программы, рассчитанной на период всего производственного цикла, то есть ориентировочно до 2055 года, будет изготовлено не менее 1000 ед. ПАК ФА. Ожидаемый заказ ВВС РФ составит от 200 до 250 машин.

На текущий момент участниками программы ПАК ФА являются Россия и Индия. Заказ Индии на первом этапе оценивается в 250 машин. В дальнейшем, скорее всего, заказ будет увеличен, как минимум, в полтора раза. Программа закупок, как ожидается, продлится в период с 2018 по 2045 гг.

Ориентировочная оценка закупок ПАК ФА другими странами:

Алжир – 24-36 ед. (возможное количество к закупке), 2025-2030 гг. (возможные годы поставки);

Аргентина - 12-24 ед., 2040-2045 гг.;

Бразилия – 24-36 ед., 2030-2035 гг.;

Венесуэла – 24-36 ед., 2027-2032 гг.;

Вьетнам – 12-24 ед., 2030-2035 гг.;

Египет - 12-24 ед., 2040-2045 гг.;

Индонезия - 6-12 ед., 2028-2032 гг.;

Иран - 36-48 ед., 2035-2040 гг.;

Казахстан - 12-24 ед., 2025-2035 гг.;

Китай – около 100 ед., 2025-2035 гг.;

Ливия - 12-24 ед., 2025-2030 гг.;

Малайзия - 12-24 ед., 2035-2040 гг.;

Сирия - 12-24 ед., 2025-2030 гг.

Всего это составляет от 300 до 435 машин.

География экспорта ПАК ФА может быть значительно шире, чем это представлено выше, в частности, за счет стран СНГ. Не исключен также вариант того, что ряд западноевропейских стран и, прежде всего, Франция, станут в перспективе заказчиками ПАК ФА, адаптированного под требования западноевропейских стран.

С учетом того, что Франция является самым крупным субподрядчиком компании «Сухой» и РСК «МиГ» по оснащению различным оборудованием истребителей Су-30МК и МиГ-29, поставляемых на экспорт, уровень кооперации двух стран в области военной авиации очень высокий. Это позволяет рассматривать Францию как основного возможного кандидата в Западной Европе по закупке ПАК ФА.

Присоединение Франции к российской программе разработки истребителя пятого поколения вполне возможно. Более того, на текущий момент этот вариант является единственной возможностью для Франции сохранить свои позиции на мировом рынке военной авиатехники в период после 2020 года.

Присоединение к программе возможно по типу Индии - как рискоразделяющего партнера с разработкой модификации ПАК ФА под требования ВВС Франции на основе базовой модели.

Франция всегда занимала «особую» позицию, ориентируясь исключительно на возможности собственной авиастроительной промышленности. Франция не является заказчиком ни европейского истребителя «Еврофайтер», ни американского F-35. На текущий момент основную ставку Франция делает на истребитель «Рафаль». Однако у компании «Дассо авиасьон» нет возможностей для самостоятельной разработки истребителя пятого поколения.

Следует отметить, что при определенных условиях не исключен вариант возможной закупки ПАК ФА Германией. Участие Испании в ПАК ФА маловероятно, поскольку Мадрид склоняется в пользу закупки F-35.

На текущий момент можно констатировать, что западноевропейские страны в перспективе будут стоять перед выбором между ПАК ФА и F-35, поскольку времени на разработку собственного европейского истребителя пятого поколения уже нет. К примеру, на программу разработки европейского истребителя четвертого поколения «Еврофайтер»

потребовалось более 20 лет (участниками программы «Еврофайтер» являются Великобритания, Германия, Италия и Испания, две из них - Великобритания и Италия - одновременно являются заказчиками F-35).

Большим «достижением» США можно считать то, что программа F-35 «расколола» Западную Европу в отношении возможной программы создания единого западноевропейского истребителя пятого поколения. Более того, она отрицательно сказалась на третий и завершающий этап закупки истребителя «Еврофайтер», поскольку страны, сделавшие выбор в пользу закупки F-35, не могут по финансовым причинам завершить в полном объеме закупки истребителей «Еврофайтер» при одновременном финансировании начальных закупок F-35 (это Великобритания и Италия). То есть на текущий момент даже гипотетическая возможность создания западноевропейского истребителя пятого поколения полностью исключена.

В этой связи России будет вполне по силам с учетом развивающегося сотрудничества по всем направлениям с Францией и Германией, побороться за эти рынки и рынки ряда других стран в Западной и Восточной Европе.

В случае присоединения к России и Индии по программе ПАК ФА Франции и Германии будет создан мощный альянс, который обеспечит достойную конкуренцию F-35 на мировом рынке вплоть до момента перехода ведущих мировых держав на истребители шестого поколения в период 2060-2070 гг., которые уже будут беспилотными.

Производственная программа по F-35 завершится ориентировочно к 2045-2050 гг., ПАК ФА – к 2055 году. С этого момента и вплоть до окончания XXI века США и Россия сосредоточатся на обслуживании поставленных самолетов. Одновременно в этот период начнется переход на многофункциональные беспилотные истребители шестого поколения.

Полный переход на беспилотные системы неизбежен, однако реально он начнется не ранее 2060-х гг. и коснется только ведущих мировых держав. Постепенный переход на беспилотную авиацию во второй половине XXI века будет обусловлен как техническим совершенствованием боевых авиационных комплексов, так и чисто физиологическими ограничениями возможностей летчиков по управлению истребителями. Полная замена пилотируемых самолетов на БЛА в ведущих странах мира ожидается приблизительно к концу XXI века, то есть к моменту списания последних пилотируемых истребителей пятого поколения, поставленных в 2050-2055 гг.

Марокко закупит в США УР AIM-9X «Сайдуиндер» на сумму 50 млн долларов

ЦАМТО, 20 мая. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке Марокко в рамках программы «Иностранные военные продажи» УР малой дальности AIM-9X-2 «Сайдуиндер» класса «воздух-воздух». С учетом сопутствующего оборудования и услуг полная стоимость соглашения (в случае реализации всех опционов) может составить 50 млн дол.

Правительство Марокко обратилось к США с запросом на приобретение 20 управляемых ракет AIM-9X-2 «Сайдуиндер», 10 учебных авиационных ракет многоцелевого использования CATM-9X-2 «блок-2», 8 тактических устройств наведения AIM-9X-2 «блок-2», 8 учебных устройств наведения CATM-9X-2 «блок-2», 2 инертных учебных ракет, контейнеров, поддержку ракет, поставку запчастей, вспомогательного, обучающего и испытательного оборудования, предоставление технической документации, обучение персонала, техническую поддержку со стороны подрядчика и правительства США, а также других связанных с этим элементов материального обеспечения.

Закупаемые ракеты усилят боевые возможности истребительной авиации ВВС Марокко и эффективность их взаимодействия с ВС США и других стран НАТО.

Главным подрядчиком проекта выбрана компания «Рейтеон миссайлз системз».

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 18.05.11

ВВС Бразилии рассматривают возможность покупки истребителей «Мираж-2000-9» из состава ВВС ОАЭ

ЦАМТО, 20 мая. Делегация ВВС Бразилии посетила Объединенные Арабские Эмираты с целью ознакомления с состоянием истребителей «Мираж-2000-9», которые планируется выставить на продажу.

Как сообщает «Альтаир», на вооружении ВВС ОАЭ имеется более 60 истребителей «Мираж». Половину из них составляют практически новые самолеты, приобретенные во Франции в прошлом десятилетии. Срок эксплуатации остальных машин составляет более 25 лет, однако все они прошли ремонт и модернизацию к стандарту «Мираж-2000-9».

ОАЭ ищут покупателей на свои «Миражи», планируя закупку более современных самолетов (по оценке экспертов, на текущий момент лучшие шансы имеет французская «Дассо авиасьон» с истребителем «Рафаль»).

В связи с этим руководство оборонного ведомства ОАЭ направило Бразилии, нуждающейся в современных самолетах и имеющей опыт эксплуатации «Миражей», официальное предложение о продаже снимаемых с вооружения самолетов.

Ранее, в сентябре 2010 года, сообщалось о рассматриваемой ВВС Бразилии возможности закупки партии истребителей «Мираж-2000-5» из состава ВВС Франции для замены устаревших «Мираж-3».

Результаты визита делегации ВВС Бразилии в ОАЭ пока не известны. Тем не менее, возможная покупка хотя бы части самолетов «Мираж-2000-9» из состава ВВС ОАЭ фактически означает замораживание на обозримую перспективу программы F-X2.

Данный вариант вполне возможен. Во-первых, имеющийся опыт эксплуатации и инфраструктура поддержки для приобретенных в июле 2005 года из состава ВВС Франции 12 истребителей «Мираж-2000С» позволит снизить издержки.

Во-вторых, Бразилия реализует план сокращения бюджетных расходов, стремясь сэкономить в течение нескольких ближайших лет 24 млрд дол.

В то же время, стоимость самого дешевого предложения в рамках тендера F-X2 (поставка шведских истребителей «Грипен») оценивается в 6 млрд дол. По этой причине новое руководство страны заморозило принятие решения по программе FX-2.

ЦАМТО

Источник: Altair, 14.05.11

ВВС Италии приняли на вооружение два многоцелевых транспорта-заправщика КС-767А

ЦАМТО, 20 мая. Первые два из четырех заказанных компании «Боинг» многоцелевых транспортов-заправщиков КС-767А официально приняты на вооружение ВВС Италии в ходе церемонии, состоявшейся на авиабазе «Пратика ди Мааре».

Командование ВВС Италии получило самолеты от компании «Боинг» 29 декабря 2010 года и 10 марта 2011 года. С предприятия «Боинг» в Уичито (шт.Канзас) танкеры выполнили перелет на авиабазу «Пратика ди Мааре» под управлением итальянских экипажей. После поставки КС-767А подверглись серии испытаний по дозаправке в воздухе самолетов ВВС Италии.

Контракт стоимостью 618 млн дол на поставку итальянским ВВС четырех транспортов-заправщиков КС-767А, созданных в результате обширной модификации коммерческого лайнера «Боинг-767-200», был подписан в конце 2002 года. Согласно его условиям, передача первого самолета была запланирована на 2005 год, последнего – на 2008 год. Соглашение включало опцион на поставку двух дополнительных самолетов. Тем не менее, из-за различных технических проблем сроки передачи самолетов неоднократно переносились. В результате срок поставки первого самолета сдвинулся почти на 6 лет. Ранее, не сообщая подробности, представители «Боинг» признали, что вынуждены были выплатить неустойку за нарушение сроков реализации контракта.

КС-767А заменит устаревшие «Боинг-707Т/Т», которые используются для дозаправки топливом в воздухе и перевозки грузов. КС-767А позволит увеличить дальность действия самолетов ВВС Италии. Возможности нового самолета позволят ему выполнять задачи дозаправки топливом в воздухе, перевозки грузов, а также одновременную переброску пассажиров и груза, поддержку гуманитарных операций и медицинской эвакуации.

В любой конфигурации самолет может осуществлять функцию дозаправки в воздухе всех существующих типов самолетов, включая истребители и военно-транспортные самолеты. С этой целью предназначенные для ВВС Италии КС-767 оснащаются центральной топливозаправочной штангой пятого поколения, разматывающимися и втягивающимися заправочными шлангами, размещенными в подкрыльевых контейнерах дозаправки топливом (WARP) и в специальном блоке HDU под фюзеляжем самолета, а также системой дистанционного управления дозаправкой топливом в полете RARO II (Remote Aerial Refueling Operator). В свою очередь, КС-767 может получить топливо от другого КС-767А благодаря штанге дозаправки топливом, расположенной в верхней части фюзеляжа позади кабины пилотов.

ЦАМТО

Источник: Boeing, 17.05.11

ВМС США провели испытания УАБ AGM-154 JSOW C-1 на борту F/A-18F «Супер Хорнет»

ЦАМТО, 20 мая. ВМС США объявили о проведении на базе Центра авиационных вооружений (Чайна Лэйк, шт.Калифорния) первых летных испытаний (без отделения от носителя) управляемого боеприпаса класса «воздух-поверхность» большой дальности AGM-154 JSOW C-1, размещенного на борту истребителя F/A-18F «Супер Хорнет».

JSOW представляет собой всепогодную высокоточную планирующую авиабомбу, использующую комбинированную GPS/инерционную систему наведения и инфракрасную ГСН для наведения на цель на конечном участке полета.

Версия C-1 аналогична по весу и аэродинамическим характеристикам УАБ JSOW-C, но, в отличие от нее, использует усовершенствованную ГСН и двусторонний канал передачи данных SCWDL (Strike Common Weapon Datalink), который позволяет получать обновление данных о цели с борта самолета-носителя и осуществлять поражение движущихся морских целей. При этом JSOW сохраняет возможность поражения стационарных наземных целей.

Боеприпас JSOW C-1 может быть интегрирован с защищенной системой обмена информацией стандарта «Линк-16», которая используется для приема/передачи данных, изображений, текстовых или голосовых сообщениями в близком к реальному масштабу времени.

Испытания без отделения от носителя проводятся с целью демонстрации соответствия боеприпаса требованиям ВМС и его готовности к проведению следующего этапа испытаний. Как ожидается, первый пуск боеприпаса состоится в конце текущего года. Достижение боеприпасом состояния начальной готовности к боевому применению запланировано на 2012 год.

Модульная конструкция JSOW позволяет оборудовать ее боевыми частями различных типов, включая кассетные и моноблочные. Увеличенная дальность полета позволяет осуществлять запуск JSOW вне зоны действия ПВО, обеспечивая большую безопасность экипажей самолетов-носителей.

ЦАМТО

Источник: U.S Naval Air Systems Command, 02.05.11

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

«Тюркиш аэропейс индастриз» расширяет работы в области разработки БЛА

ЦАМТО, 16 мая. Компания «Тюркиш аэропейс индастриз» продемонстрировала на выставке IDEF-2011 в Стамбуле несколько новых беспилотных летательных аппаратов.

В частности, компания представила средневысотный БЛА большой продолжительности полета «Анка», а также БЛА вертолетного типа «Москито». Обе системы в настоящее время проходят летные испытания.

По заявлению генерального директора ТАИ Махаррема Дорктасли, компания начала летные испытания второго опытного образца БЛА «Анка».

Продемонстрированный впервые в июле 2010 года, БЛА «Анка» предназначен для ведения разведки в любое время суток, обнаружения, идентификация и сопровождения движущихся целей. БЛА способен выполнять задачи на высотах до 30 тыс. футов в течение 24 ч.

В настоящее время программа реализуется в соответствии с графиком. Всего планируется изготовить пять опытных образцов данного аппарата. Первые поставки БЛА «Анка» заказчику запланированы на следующий год.

Компания «Рокуэлл Коллинз» 11 мая объявила, что ТАИ выбрала ее в качестве поставщика комбинированной инерциальной/GPS навигационной системы «Атена» для оснащения БЛА «Анка». Согласно контракту, компания поставит ТАИ навигационную систему версии «Атена-511» и комплект датчиков. Система, вес которой составляет всего 6 фунтов, специально разработана для оснащения БЛА.

БЛА «Анка», оборудованный ИК системой переднего обзора турецкой компании «Аселсан», уже вызвал интерес со стороны нескольких зарубежных заказчиков. В частности, ТАИ ведет предварительные переговоры со странами ближневосточного региона.

БЛА «Москито», созданный на средства компании и выполнивший первый полет в текущем году, предназначен для поставки национальным силовым структурам. СВ Турции уже высказали интерес к БЛА и намерены в ближайшее время начать переговоры с компанией.

БЛА может использоваться как для ведения разведки, так и поражения наземных целей с использованием 70-мм ракет «Цирит» с лазерным наведением турецкой компании «Рокетсан». По информации ТАИ, автономность БЛА составляет 90 мин., дальность действия – 8 км.

ЦАМТО

Источник: Rockwell Collins, Flight International, 11.05.11

В Турции разработан новый малоразмерный БЛА «Аэросикер»

ЦАМТО, 17 мая. Разработанный ОПК Турции новый малоразмерный беспилотный летательный аппарат, получивший обозначение «Аэросикер» (Aeroseeker), был впервые представлен в ходе выставки IDEF-2011.

По информации «Тудэй заман», вес аппарата составляет 1,1 кг, масса полезной нагрузки – 500 г.

БЛА «Аэросикер» приводится в действие четырьмя двигателями с двухлопастными несущими винтами, закрепленными на концах штырей, размещенных крест на крест на корпусе аппарата. В отличие от БЛА западного производства данной категории, «Аэросикер» может находиться в воздухе в течение длительного времени и имеет низкую стоимость. Аппаратом можно управлять на расстоянии до 10 км.

БЛА передает изображение на наземный пункт управления, а также оператору, который может получать картинку через специальные очки.

Аппарат может использоваться как силовыми структурами, так и гражданскими ведомствами для поддержки борьбы с лесными пожарами, операций по оказанию помощи потерпевшим в чрезвычайных ситуациях.

ЦАМТО

Источник: Today's Zaman, 13.05.11

Катар намерен приобрести турецкие БЛА

ЦАМТО, 17 мая. Турецкая компания «Кале-Байкар» близка к заключению первого экспортного контракта на продажу мини-БЛА «Гозчу» (Gozcu).

По информации «Флайт интернэшнл», заинтересованность в закупке этого БЛА высказало оборонное ведомство Катара.

Как заявил в ходе выставки IDEF-2011 в Стамбуле генеральный директор «Кале-Байкар» Халук Бэйрактар, переговоры находятся на завершающем этапе. Компания планирует продать Катару около 20 БЛА и рассчитывает на получение заказов от других стран ближневосточного региона.

Запускаемый «с руки» БЛА с электрическим двигателем принят на вооружение СВ Турции. Радиус действия аппарата – 20 км. Береговая охрана Турции также рассматривает возможность закупки БЛА этого типа.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 13.05.11

«Элбит системз» разработает грузовой БЛА для ВС Израиля

ЦАМТО, 18 мая. Компания «Элбит системз» заключила контракт на разработку грузового беспилотного летательного аппарата для ВС Израиля.

По информации «Флайт интернэшнл», основной задачей БЛА, получившего обозначение «Флайн элевант» («Летающий слон»), является снабжение подразделений, выполняющих боевые задачи.

Проект «Элбит системз» основан на колесной грузовой платформе, на которую может быть загружено до 1 т боеприпасов, продовольствия или воды. Данный грузовой поддон присоединен к специальному парашюту с сервомотором, который обеспечивает возможность полета.

Планируется, что БЛА будет оснащен системой GPS-навигации для определения координат и сможет выполнять полеты на «многие километры».

Разработка и испытания аппарата финансируются Министерством обороны Израиля. Первые летные испытания БЛА запланированы на следующий год.

Проблема оперативного снабжения израильских боевых подразделений стала актуальной в ходе второй войны в Ливане в 2006 году.

Предложение компании «Элбит» было выбрано ВС Израиля благодаря простоте и короткому сроку разработки, что позволит начать применение БЛА уже в ближайшее время.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 16.05.11

Первый полет турецкого УТС «Хуркус» запланирован на 2012 год

ЦАМТО, 18 мая. Летные испытания разрабатываемого «Тюркиш аэроспейс индастриз» (TAI) УТС базовой подготовки «Хуркус» (Hurkus) начнутся в 2012 году.

Как уточняет «Флайт интернэшнл», TAI намерена начать летные испытания УТС «Хуркус» в августе 2012 года.

Контракт на разработку нового УТС базовой подготовки Секретариат оборонной промышленности Турции заключил с «Тюркиш аэроспейс индастриз» в марте 2006 года.

Соглашение предусматривает разработку проекта, проведение испытаний и поставку заказчику четырех опытных образцов. В начале апреля 2010 года компания защитила рабочий проект самолета и начала изготовление первых компонентов для его сборки. Первый УТС «Хуркус А» будет готов к концу 2011 года. На текущий момент изготовлены более 1800 компонентов из необходимых 3300.

Как планируется, самолет будет иметь тандемное расположение экипажа, катапультируемые кресла, цифровой комплект БРЭО в кабине. УТС с максимальным взлетным весом 3 т будет оснащен двигателем «Пратт энд Уитни» РТ6 мощностью 1600 л.с. и сможет развивать максимальную скорость 311 узлов, крейсерскую – 250 узлов (462 км/ч). Диапазон допустимых перегрузок – от +7g до -3,5g. Ожидается, что «Хуркус» получит сертификаты летной годности от Европейского агентства по авиационной безопасности и турецкого Управления гражданской авиации до конца 2014 года, что позволит начать его поставки Вооруженным силам.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 17.05.11

Россия оценивает возможность закупки новых типов БЛА израильского производства

ЦАМТО, 20 мая. По информации зарубежных СМИ, Россия оценивает возможность закупки новых типов беспилотных летательных аппаратов израильского производства.

Как сообщает «Флайт интернэшнл», после первых поставок разработанных «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) БЛА «БердАй-400» и «Серчер-2», российская сторона высказала серьезную заинтересованность в закупке других типов производимых этой компанией беспилотных систем.

Как сообщалось ранее, в 2010 году «Оборонпром» подписал с IAI контракт на создание на Казанском вертолетном заводе (КВЗ) совместного предприятия по сборке беспилотных летательных аппаратов. Стоимость данного соглашения оценивается в 400 млн дол. Контракт был подписан по результатам реализации подписанного в 2009 году договора на поставку начальной партии БЛА для оценки, включая два БЛА «БердАй-400», восемь «I-Вью» Mk.150 и два «Серчер» Mk.2 общей стоимостью в 53 млн дол.

В начале 2010 года руководство Минобороны заявило, что, несмотря на выделение на разработку отечественных БЛА около 5 млрд руб., разработанные национальным ОПК аппараты не способны конкурировать с зарубежной продукцией.

Как ожидается, поставка израильских БЛА позволит не только удовлетворить потребности ВС РФ в современных беспилотных системах, но также получить опыт конструирования, производства и оснащения БЛА различным оборудованием, изготовленным предприятиями национального ОПК.

IAI отказалась сообщить подробности потенциального соглашения, однако, по информации источников издания, новый запрос будет оценен в рамках «национальных интересов» Израиля. Специальное управление Министерства обороны Израиля регулирует передачу подобных технологий зарубежным заказчикам. В последнее время ряд аналитиков высказали мнение о том, что Израиль использует сотрудничество с Россией в сфере ВТС как механизм для реализации своих политических интересов. В частности, продажа современных вооружений увязывается с сотрудничеством РФ с Сирией и Ираном. Данное сообщение появилось одновременно с задержанием в Москве обвиненного в шпионаже военного атташе Израиля полковника В.Лейдермана. Некоторые источники заявляют, что выдворение дипломата из РФ связано с тем, что он пытался активно лоббировать в России интересы ряда израильских оборонных компаний, включая «Израэль аэроспейс индастриз».

ЦАМТО

Источник: Flight International, 19.05.11

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Разработка ударного вертолета Т-129 для СВ Турции ведется согласно графику

ЦАМТО, 16 мая. Авария вертолета А-129 «Мангуста» в марте 2010 года не привела к задержке реализации программы АТАК по созданию разведывательно-ударного вертолета Т-129 для СВ Турции.

По информации «Шепард», разработка ведется в соответствии с согласованным графиком, что позволит начать поставку 51 заказанного вертолета с 2013 года.

В сентябре 2007 года Секретариат оборонной промышленности Турции в рамках программы АТАК (Attack and Tactical Reconnaissance Helicopters) подписал с компаниями «Тюркиш аэроспейс индастриз», «Аселсан» и «Агуста/Уэстленд» контракт, согласно которому на предприятии ТАИ в Турции будет организовано лицензионное производство 51 вертолета Т-129, являющихся модификацией А-129 «Мангуста», состоящих на вооружении ВС Италии. Соглашение включает опцион на дополнительное производство 40 вертолетов.

Несмотря на то, что расследование причин аварии не завершено, источник в промышленности сообщил, что проблемы, приведшие к летному происшествию, были связаны с конкретной машиной и обусловлены ее интенсивным использованием в последние годы. Вертолет А-129 был передан из состава СВ Италии для проведения начальных испытаний ряда систем и не являлся собственно опытным образцом Т-129. По этой причине авария не сказалась на тестировании трех прототипов, разработанных в Италии и используемых в программе испытаний перед сертификацией.

Наземные испытания первого из трех опытных образцов, построенных в Турции, начнутся в конце мая, летные испытания – в середине 2011 года. Эти машины будут изготовлены в финальной конфигурации для ВС Турции, включая БРЭО и вооружение.

В ходе выставки IDEF-2011 компания «Аселсан» продемонстрировала макет вертолета Т-129, который используется для испытания тепловизионной системы наблюдения и прицеливания AseFLIR-300T, а также нацеленной системы целеуказания AVCI. «Аселсан» также разрабатывает все программное обеспечение для вертолета.

Одновременно было заявлено, что поставка заказанных в 2010 году девяти дополнительных вертолетов А-129 в начальной конфигурации будет выполнена в 2012 году. Эти машины позволят удовлетворить срочные потребности СВ Турции и будут отличаться от финальной версии упрощенным комплектом вооружения, БРЭО и менее мощными двигателями. В частности, они не будут оснащены противотанковыми ракетами. Серийная версия Т-129 АТАК будет оборудована двигателем CTS800-4А, который выбран с целью повышения возможностей вертолета по эксплуатации в высокогорных и жарких условиях.

В перспективе 9 вертолетов, поставленных в начальной конфигурации, планируется довести до варианта серийного образца.

ЦАМТО

Источник: Shephard, 11.05.11

Компания ТАИ разработает легкий двухдвигательный вертолет

ЦАМТО, 16 мая. Согласно заявлению генерального директора «Тюркиш аэроспейс индастриз» (ТАИ) Махаррема Дорктасли (Muharrem Dorktasli), компания намерена разработать легкий двухдвигательный вертолет для военных и гражданских нужд.

Об этом М.Дорктасли сообщил в ходе работы выставки IDEF-2011 в Стамбуле.

По его словам, вертолет рассчитан на перевозку от 6 до 8 человек. Как ожидается, он заменит эксплуатирующиеся ВС Турции многоцелевые вертолеты УН-1, а также сможет применяться в качестве учебно-тренировочной машины.

Турецкая компания планирует, что летные испытания вертолета начнутся в течение 6-7 лет. Успешной реализации проекта будет способствовать участие ТАІ в двух крупных вертолетных программах, осуществляемых совместно с зарубежными производителями. Компания ТАІ возглавляет проект создания ударного вертолета Т-129 для СВ Турции совместно с «Агуста/Уэстленд», а также будет осуществлять сборку транспортных вертолетов Т-70, созданных на базе S-70i компании «Сикорский».

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 13.05.11

«Талес» начинает серийное производство легких многоцелевых ракет LMM

ЦАМТО, 13 мая. Компания «Талес UK» подтвердила намерение завершить разработку серийной версии, провести испытания и начать производство «Легкой многоцелевой ракеты» (LMM) после подписания контракта с Министерством обороны Великобритании.

Планируется, что квалификационные испытания ракеты пройдут в течение 2012 года, серийное производство начнется в конце следующего года, а поставки заказчику - в 2013 году. На первом этапе новой ракетой будет вооружен новый вертолет AW-159 «Уалдкэт Линкс».

Подписанный с МО Великобритании контракт предусматривает:

- проектирование, разработку и испытания ракеты LMM, наведение которой осуществляется по лазерному лучу;
- поставку первой партии из 1000 УР LMM;
- разработку системы наведения, которая позволит с высокой точностью поражать стационарные и мобильные цели с низкими побочными разрушениями.

LMM – это недорогая, легкая многоцелевая ракета. Разработка УР, длина которой составляет 1,3 м, вес – 13 кг, началась в 2008 году. В настоящее время разработка находится на завершающей стадии, что подтвердили недавно проведенные испытания. При пуске с воздушной платформы дальность действия ракеты составляет более 8 км. УР может использоваться для вооружения малых быстроходных кораблей, вертолетов, БЛА, а также бронетехники. В конце марта компания впервые произвела пуск ракеты с полуактивным лазерным наведением для высокоточного поражения наземной цели.

По мнению специалистов «Талес», уникальность LMM заключается в этом, что это первое семейство легких вооружений, которое будет специально разработано для выполнения широкого диапазона задач. Принятие унифицированного боеприпаса на вооружение позволит снизить затраты на его производство и материально-техническое обслуживание.

ЦАМТО

Источник: Thales, 13.05.11

Западные СМИ активно комментируют намерение России начать разработку перспективного высокоскоростного вертолета

ЦАМТО, 16 мая. Россия намерена вступить в соревнование с европейским консорциумом «Еврокоптер» и американской компанией «Сикорский» с целью создания перспективного высокоскоростного вертолета. Это основной лейтмотив публикаций в западных СМИ на эту тему.

Как уже сообщал ЦАМТО, на реализацию проекта планируется ассигновать 3,6 млрд руб. (1,3 млрд дол). Разработки в данной сфере в настоящее время осуществляются конструкторскими бюро Камова и Миля холдинга «Вертолеты России». В конечном счете, будет реализован только один из двух проектов.

Как сообщил заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров, НИОКР по программе продлятся три года и будут

финансироваться за счет министерства. В частности, в 2011 году планируется выделить на создание вертолета 400 млн руб., в 2012 году – 700 млн руб., в 2013 году – 2,5 млрд руб.

Как отмечает «Флайт интернэшнл», реализуемая конструкторским бюро Камова концепция Ка-92 сходна с проектом Х2 компании «Сикорский» и отличается соосным несущим винтом и установленным в хвостовой части толкающим винтом. Созданная американской компанией по данному проекту машина продемонстрировала способность развивать скорость более 250 узлов (460 км/ч).

Ми-Х1, создаваемый КБ «Миля», создается по комбинированной схеме с одним несущим винтом и толкающим рулевым винтом. Этот проект предполагает интересную композицию подхода Х2 или Ка-92 и концепции гибридного вертолета Х3 компании «Еврокоптер», который оснащен одним несущим винтом и двумя толкающими винтами, установленными с обеих сторон на коротких крыльях. Машина «Еврокоптер», испытания которой проводятся с сентября 2010 года, построена на базе имеющихся наработок, включая фюзеляж AS-365 «Дофин». Она развивает меньшую скорость по сравнению с Х2 – всего 220 узлов. Тем не менее, по заявлению «Еврокоптер», стоимость проекта значительно ниже.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 15.05.11

Демонстратор гибридного вертолета Х3 компании «Еврокоптер» развил скорость 430 км/ч

ЦАМТО, 17 мая. Компания «Еврокоптер» объявила о новом достижении демонстратора высокоскоростного гибридного вертолета большой дальности полета Х3.

В ходе летных испытаний 12 мая Х3 развил скорость горизонтального полета 232 узла (430 км/ч), превысив первоначально поставленную разработчиками цель достичь скорость в 220 узлов. Скорость 232 узла поддерживалась в течение нескольких минут.

Этот результат был достигнут в ходе третьего полета после проведенной модернизации коробки передач Х3, что позволило машине развить полную мощность.

Целью программы разработки является создание машины, которая будет способна выполнять вертикальный взлет и посадку, а в полете развивать крейсерскую скорость свыше 220 узлов (410 км/ч). «Еврокоптер» начал летные испытания Х3 в сентябре 2010 года. В ходе первого этапа тестирования машина была проверена при неполной тяге двигателя с постепенным расширением режимов полета и увеличением скорости до 180 узлов (333 км/ч). После проведения модернизации коробки передач испытания были продолжены.

По заявлению летчиков-испытателей, все системы Х3 продемонстрировали устойчивое функционирование на высокой скорости даже при отключенном автопилоте. Х3 показал высокую скорость подъема и снижения, а также превосходную маневренность, подтверждая возможности гибридной силовой установки. Летательный аппарат продемонстрировал низкий уровень вибрации без применения пассивных или активных антивибрационных систем.

Летные испытания демонстратора Х3 проводятся на базе принадлежащего Генеральной дирекции по вооружениям (DGA) МО Франции летно-испытательного центра, расположенного на авиабазе «Истр». Испытания продолжатся в течение 2011 года с целью изучения поведения демонстратора в различных режимах полета.

Опытный образец Х3 использует фюзеляж вертолета «Дофин» и оснащен двумя турбовальными двигателями, приводящими в действие пятилопастный несущий винт и два дополнительных винта, установленных на коротких крыльях на бортах. Подобная конструкция позволяет Х3 развивать высокую скорость.

Как планируется, аппарат будет производиться в различных версиях, и выполнять широкий спектр задач, включая проведение поисково-спасательных операций на большой

дальности, патрулирование границ и поддержку береговой охраны, перевозку войск и гражданского персонала. Благодаря высокой крейсерской скорости и возможности выполнять посадку при отсутствии ВПП, аппарат может использоваться для проведения специальных операций, в т.ч. доставки и эвакуации разведгрупп, поисково-спасательных операций в боевых условиях, медицинской эвакуации.

По заявлению президента «Еврокоптер» Лутца Бертлинга, перспективный вертолет обеспечит увеличение скорости на 50% по сравнению с существующими образцами при сравнимых затратах на эксплуатацию.

ЦАМТО

Источник: Eurocopter, 16.05.11

Специальная комиссия выдала рекомендации Минобороны Австралии по внесению изменений в программу поставки вертолетов MRH-90

ЦАМТО, 17 мая. Специально созданная комиссия выдала рекомендации Минобороны Австралии по внесению изменений в программу поставки вертолетов MRH-90 с целью устранения имеющихся проблем и повышения эффективности ее реализации.

Проведение исследования было заказано в феврале министром обороны Стивеном Смитом. Целью оценки стало определение причин задержки реализации проекта из-за ряда выявленных неисправностей, включая отказы двигателя, отказы вентилятора маслоохладителя коробки передач и недостаток запчастей, а также выработка рекомендаций по их устранению.

Согласно ежегодному отчету национального контрольно-ревизионного управления (АНАО), выпущенному в прошлом году, задержка программы поставки вертолетов ВМС страны составляет 12 месяцев, СВ – 18 месяцев.

Исследование проводилось независимыми экспертами под руководством заместителя главы Организации по закупкам вооружения и материально-техническому обеспечению (DMO) МО Австралии Уоррена Кинга. На текущий момент обзор «Программы многоцелевого вертолета MRH-90» завершен.

Согласно содержащимся в отчете рекомендациям, программа не должна войти в список т.н. «проектов, вызывающих беспокойство» (Project of Concern). Министерству обороны рекомендовано провести работу с подрядчиком - компанией «Острэлиан аэроспейс» (дочернее предприятие «Еврокоптер») с целью внесения изменений в конструкцию вертолетов для повышения надежности их функционирования.

Проект останется предметом дальнейших исследований. В конце текущего года планируется провести оценку эффективности предпринятых действий и необходимости проведения дополнительных мероприятий.

MRH-90 относится к новому поколению вертолетов и оснащен современной электродистанционной системой управления, «стеклянной» кабиной экипажа и фюзеляжем из композиционных материалов. Экипаж - 4 человека (2 пилота и 2 мастера погрузки). Вертолет может перевозить 18 военнослужащих на расстояние до 900 км на скорости до 300 км/ч.

Всего СВ и ВМС Австралии должны получить 46 вертолетов MRH-90. Первый контракт на поставку 12 тактических транспортных вертолетов MRH-90 стоимостью 768 млн дол был заключен МО Австралии с компанией «Острэлиан аэроспейс» в июне 2005 года. В 2006 году правительство Австралии одобрило закупку еще 34 единиц MRH-90. Вертолеты будут использоваться для замены УН-60 «Блэк Хоук» австралийских СВ и SH-3Н «Си Кинг» ВМС страны.

До настоящего времени «Острэлиан аэроспейс» поставила ВС Австралии 13 вертолетов MRH-90, которые используются для проведения испытаний и обучения экипажей.

ЦАМТО

Источник: Australian Department of Defence, 29.04.11

«Вертолеты России» передали МЧС РФ спасательный вертолет с медицинским модулем Ка-32А11ВС

ЦАМТО, 17 мая. Холдинг «Вертолеты России», входящий в ОПК «Оборонпром», поставил МЧС РФ новый спасательный вертолет с медицинским модулем Ка-32А11ВС.

Как сообщили в пресс-службе компании, вертолет передан в рамках исполнения контракта на поставку пяти вертолетов Ка-32А11ВС в санитарном варианте, подготовленных также для установки противопожарного оборудования, заключенного с МЧС России в 2009 году.

Торжественная церемония передачи вертолета с участием министра МЧС России Сергея Шойгу и генерального директора холдинга «Вертолеты России» Дмитрия Петрова состоялась на IV Международном салоне «Комплексная безопасность-2011», открывшемся 17 мая в Москве.

Совместная комплексная программа «Обеспечение авиационно-спасательных подразделений МЧС России вертолетной техникой», подписанная ОАО «Вертолеты России» и Управлением авиации МЧС России в ноябре 2009 года, предполагает поставку вертолетов для создания инфраструктуры комплексной безопасности федеральных автомобильных дорог с использованием авиационных технологий, службы авиационного спасания с функциями санитарной авиации в субъектах РФ, а также вертолетной бригады скорой помощи. Предполагается, что по итогам реализации программы для нужд новой вертолетной группировки Управления авиации МЧС РФ будет приобретено 62 легких и 123 средних вертолета.

По мнению экспертов, Ка-32А11ВС являются одними из лучших спасательных и противопожарных вертолетов в мире.

На выставке HeliRussia-2011 ОАО «Климов» представит новейшие разработки вертолетных двигателей

ЦАМТО, 17 мая. На выставке HeliRussia-2011 ОАО «Климов» представит новейшие разработки вертолетных двигателей трех типов, предназначенных для использования в военной и гражданской авиации, сообщили в пресс-службе компании.

Эти модели соответствуют современным требованиям и отвечают высоким стандартам авиационного производства в сегменте средних и легких вертолетов.

Турбовальный двигатель ТВ7-117В предназначен для применения на вертолетах типа Ми-38. Преимущественные характеристики двигателя - отсутствие аналогов в данном классе мощностей как по топливной экономичности, так и по взлетной мощности. На данный момент опытные образцы двигателя проходят стендовые испытания. Идет подготовка к проведению летных испытаний в составе вертолета Ми-38.

Турбовальный двигатель ВК-2500П - самая совершенная модификация известного во всем мире семейства двигателей ВК-2500. Отличительная техническая характеристика двигателя - высокая надежность и экономичность при одновременном увеличении мощности.

Двигатель ВК-800 предназначен для применения на легких вертолетах массой от 2 до 4,5 тонн. Он отличается простотой конструкции и ориентирован на снижение эксплуатационных расходов. Двигатель оснащен современной системой автоматического управления и контроля, что повысит безопасность полетов.

Вертолетный тренажерный центр в Венесуэле станет самым крупным в Латинской Америке

ЦАМТО, 17 мая. Россия в ближайшее время поставит Венесуэле шесть тренажеров для вертолетов Ми-171, Ми-17В-5, Ми-25 и Ми-35 производства Санкт-Петербургской компанией «Транзас», сообщают российские СМИ со ссылкой на агентство «Интерфакс».

По данным ЦАМТО, ранее сообщалось, что с Венесуэлой в декабре 2006 года был заключен контракт на поставку вертолетного тренажерного центра в составе пяти комплексных вертолетных тренажеров, в том числе двух тренажеров на подвижной платформе уровня «D» (для Ми-17) с шестью степенями свободы, а также компьютерных классов.

Тренажеры класса «D» позволяют готовить пилотов без необходимости выполнять тренировочные полеты на реальном вертолете, что существенно снижает затраты на подготовку. Как отмечает «Интерфакс», стоимость одного вертолетного тренажера класса «D» составляет около 10 млн дол.

После поставки и монтажа тренажеров вертолетный тренажерный центр в Венесуэле станет самым крупным в Латинской Америке.

Контракт с Венесуэлой на поставку тренажерного центра является частью новой стратегии «Рособоронэкспорта» по продвижению военной техники за рубеж. Если в предыдущие годы основной акцент делался на сам вертолет, то теперь потенциальным заказчикам предлагается вертолетный комплекс в составе винтокрылых аппаратов и средств обучения летного состава - пилотажных тренажеров различного уровня и компьютерных обучающих классов.

Венесуэла приобрела в России 38 многоцелевых вертолетов Ми-17В-5, 10 ударных вертолетов Ми-35М2, 3 тяжелых транспортных вертолета Ми-26Т2, 3 вертолета Ми-172-3 для МЧС и 2 Ми-172 в варианте «ВИП». В апреле 2010 года состоялась официальная церемонии передачи ВС Венесуэлы последней партии из четырех вертолетов Ми-17В-5. Эксплуатация такого вертолетного парка требует качественной подготовки летного состава, что и должен обеспечить новый тренажерный центр.

Как отмечает «Интерфакс», «Транзас» также поставит тренажер для вертолетов Ми-35 ВВС Бразилии. Кроме того, подписаны контракты с Индией, Азербайджаном, Сирией и Кипром. В целом, как отмечает агентство, портфель заказов «Транзас» составляет 40 самолетных и вертолетных тренажеров.

Среди стран, которые перечислены выше, наибольший интерес представляет Азербайджан. Ранее в СМИ сообщалось, что с Азербайджаном Россия подписала контракт на поставку 24 вертолетов Ми-35. Вплоть до настоящего времени официального подтверждения этого контракта не имеется. Хотя тип заказанных тренажеров для Азербайджана не сообщается, можно отметить, что косвенно это можно рассматривать как факт подтверждения контракта.

Сирия также является крупным заказчиком тренажеров производства «Транзас».

По данным ЦАМТО, в конце 2006 года Сирия подписала контракт с «Рособоронэкспортом» на закупку шести авиационных тренажеров. В число приобретаемого Сирией учебного оборудования вошли три комплексных вертолетных тренажера класса «А» - два для военно-транспортных вертолетов Ми-17 и один для ударных вертолетов Ми-25 (экспортное обозначение сирийских вертолетов типа Ми-24). Кроме того, ВВС Сирии должны получить три тренажера для истребителей-бомбардировщиков Су-22/24. По неофициальной информации стоимость контракта с Сирией составила 25 млн дол.

ВВС Египта подписали контракт на закупку двух вертолетов AW-139

ЦАМТО, 18 мая. Компания «Агуста/Уэстленд» подтвердила, что СВ США подписали с ее подразделением «Агуста/Уэстленд Норт Америка» контракт стоимостью 37,8 млн дол на поставку в рамках программы «Иностранные военные продажи» вертолетов AW-139 для ВВС Египта.

В рамках соглашения «Агуста/Уэстленд» поставит два построенных на предприятии в Филадельфии (шт. Пенсильвания) AW-139 в поисково-спасательной версии, обеспечит обучение экипажей вертолетов и пакет запасных частей, а также поисково-спасательное и

медицинское оборудование для них. Планируется, что контракт будет выполнен до 30 ноября 2012 года.

AW-139 является многоцелевым вертолетом, рассчитанным на перевозку в пассажирской кабине объемом 8 куб. м от 8 до 15 военнослужащих. Широкие скользящие двери позволяют быстро осуществлять посадку и высадку личного состава.

AW-139 устанавливает новые стандарты рабочих характеристик в своем классе в высокогорных и жарких условиях, обеспечивая возможность полета с крейсерской скоростью 165 узлов (306 км/ч) на дальность более 570 морских миль (1060 км) с дополнительным топливным баком. AW-139 отличается низкой акустической сигнатурой, системой защиты от обледенения.

На текущий момент «Агуста/Уэстленд» заключила контракты на поставку более 530 вертолетов AW-139 со 140 заказчиками из 50 стран. Более 350 машин уже передано заказчикам.

ЦАМТО

Источник: AgustaWestland, U.S Department of Defense, 16.05.11

Генеральный директор компании «Р.Е.Т. Кронштадт» подтвердил поставку Сирии трех вертолетных тренажеров

ЦАМТО, 18 мая. Компания «Р.Е.Т. Кронштадт» (входит в группу «Транзас») завершила поставку Сирии трех вертолетных тренажеров. Об этом заявил генеральный директор «Р.Е.Т. Кронштадт» Евгений Комраков, сообщают российские СМИ со ссылкой на агентство «Интерфакс».

По словам Е.Комракова, Сирии переданы два тренажера для вертолетов Ми-17 и один - для Ми-24/Ми-35.

Как уже сообщал ЦАМТО, в конце 2006 года Сирия подписала контракт с «Рособоронэкспортом» на закупку шести тренажеров. В число приобретаемого Сирией учебного оборудования вошли три комплексных вертолетных тренажера класса «А» - два для военно-транспортных вертолетов Ми-17 и один для ударных вертолетов Ми-25 (экспортное обозначение сирийских вертолетов типа Ми-24). Кроме того, ВВС Сирии должны получить три тренажера для истребителей-бомбардировщиков Су-22/24. По неофициальной информации стоимость контракта с Сирией составила 25 млн дол.

Официальных данных о поставке Сирии авиационных тренажеров на текущий момент не имеется.

Холдинг «Вертолеты России» на базе ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля» проведет презентацию второго прототипа вертолета Ми-38

ЦАМТО, 18 мая. Второй прототип нового вертолета Ми-38 ОП-2 (РА-38012) совместного производства ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля» и ОАО «КВЗ», входящих в холдинг «Вертолеты России», продемонстрирует сегодня свои возможности.

Как сообщили в пресс-службе МВЗ им. Миля, будет представлен статический и летный показ нового вертолета.

После проведения демонстрации вертолет Ми-38 совершит перелет с территории ОАО МВЗ им. М.Л. Миля» на площадку выставочного комплекса «Крокус-Экспо» для участия в 4-й Международной выставке HELIRUSSIA-2011.

Второй образец вертолета Ми-38 конструктивно доработан с учетом результатов испытаний первого прототипа Ми-38 ОП-1. Усовершенствованы гидравлическая, топливная конструкция и системы управления, внесены изменения в конструкцию лопастей несущего винта. Вертолет оборудован турбовальными двигателями PW 127/5 производства компании «Пратт энд Уитни Канада», а также современным комплексом авионики ИБКО-38 производства компании «Транзас», в котором реализован принцип

«стеклянной кабины». Второй опытный образец максимально приближен к требованиям российских норм летной годности АП-29, аналога зарубежных норм FAR-29.

На третьем опытном образце вертолета Ми-38, который строится сейчас в Казани, будут установлены российские двигатели ТВ7-117В.

Многоцелевой средний транспортно-пассажирский вертолет Ми-38 предназначен для перевозки грузов внутри кабины и на внешней подвеске, пассажиров (включая VIP перевозки), проведения поисково-спасательных операций, авиационного обеспечения шельфовых разработок, а также может быть оборудован как летающий госпиталь. Вертолет Ми-38 имеет повышенную грузоподъемность и развивает высокую скорость. Ми-38 создается с вместительной грузопассажирской кабиной и обладает высокой экономичностью двигателей. Удельная трудоемкость технического обслуживания снижена за счет встроенной системы автоматизированного контроля исправности бортового оборудования, двигателей и систем вертолета.

Ми-38 - вертолет нового поколения, который может обеспечить самый высокий уровень стандартов безопасности и комфорта среди вертолетов своего класса.

Государственная программа «Вертолет Ми-38» финансируется правительством Российской Федерации.

ВМС Бразилии получили первый новый вертолет УН-15 «Супер Кугар»

ЦАМТО, 19 мая. Военно-морские силы Бразилии приняли на вооружение первый новый вертолет УН-15 «Супер Кугар». Церемония приемки состоялась на военно-морской базе в Рио-де-Жанейро.

Согласно официальному сообщению, генеральный директор по вооружению ВМС адмирал Артур Пирес Рамос (Arthur Pires Ramos) передал вертолет УН-15 «Супер Кугар» (бразильское обозначение ЕС-725BR) с бортовым номером N-7101 командующему по операциям адмиралу Жоао Афонсо Прадо (João Afonso Prado).

Поставка осуществляется в рамках программы поставки Вооруженным силам Бразилии 50 тактических транспортных вертолетов ЕС-725BR. Вертолеты будут переданы до конца 2016 года по 16 единиц для ВМС, СВ и ВВС страны. Еще два вертолета для ВВС будут сконфигурированы для обеспечения перевозок высшего руководства государства. В составе ВМС новые вертолеты заменят устаревшие шесть УН-14 «Супер Пума».

Новый двухдвигательный вертолет может использоваться в любое время суток и в условиях плохой видимости для выполнения задач разведки, обнаружения, идентификации и поражения надводных целей, проведения специальных операций в интересах ВМС, радиоэлектронной борьбы, поисково-спасательных операций, в том числе в боевых условиях, медицинской эвакуации, эскорта авианосцев.

УН-15 может перевозить до 18 полностью экипированных морских пехотинцев. Радиус действия вертолета - 200 морских миль, автономность - 3 часа.

УН-15 оснащен современным радиоэлектронным оборудованием, включая цветные жидкокристаллические дисплеи, систему GPS навигации, РЛС, способную обнаруживать и сопровождать малоразмерные цели на дальности 25 км с высоты 150 футов.

«Супер Кугар» оборудован системой самозащиты, включая пусковые установки для отстрела ловушек. В качестве основного вооружения будут использоваться до двух ракет «воздух-поверхность» класса «выстрелил и забыл», и 7,62-мм пулемет.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 29.04.11

«Агуста/Уэстленд» примет участие в тендерах на поставку BBC США 200 новых вертолетов

ЦАМТО, 19 мая. Компания «Агуста/Уэстленд Норт Америка» заявила о намерении принять участие в тендерах BBC США в рамках программы CVLSP (Common Vertical Lift Support Platform – «Единая транспортная платформа с вертикальным взлетом») и замены вертолетов HH-60.

Целью программы CVLSP является замена парка эксплуатирующихся с 1970-х гг. вертолетов UH-1N. В ее рамках BBC США намерены закупить до 93 новых вертолетов CVLSP. Начальный запрос о предложениях планируется выпустить летом 2011 года, а окончательный – в четвертом квартале этого года.

Тендер на поставку BBC США новых вертолетов для проведения поисково-спасательных операций в боевых условиях (CSAR-X) должен быть объявлен в 2012 году. Его целью является замена 112 состоящих на вооружении вертолетов HH-60G «Пэйв Хоук».

Начальная готовность к боевому применению новых вертолетов запланирована на 2015 год.

Компания «Агуста/Уэстленд Норт Америка» выразила готовность принять участие в данных конкурсах и предложить BBC США усовершенствованную военную версию вертолета AW139 - AW139M, который был полностью оборудован в соответствии с требованиями к CVLSP, а также HH-71 для тендера на поставку CSAR-X.

ЦАМТО

Источник: AgustaWestland, 27.04.11

Компания «Сикорский» передала ВС Канады первый вертолет CH-148 «Циклон»

ЦАМТО, 19 мая. Первый вертолет CH-148 «Циклон» передан компанией «Сикорский» 12-му авиакрылу (Шируотер, Новая Шотландия) для поддержки обучения личного состава Вооруженных сил Канады.

По информации Департамента национальной обороны Канады, машина прибыла 13 мая и, как планируется, будет использоваться для подготовки технических специалистов ВС Канады. Поставка первого вертолета демонстрирует прогресс проекта «Морской вертолет», который значительно отстает от первоначально согласованного графика.

Соглашение общей стоимостью 5 млрд канадских дол (4,95 млрд дол США), подписанное в 2004 году, предусматривает разработку и поставку 28 вертолетов стоимостью 1,8 млрд канадских дол, а также 20-летнюю программу поддержки стоимостью 3,2 млрд канадских дол. Согласно условиям контракта, передача первых вертолетов CH-148 Департаменту национальной обороны Канады должна была состояться в ноябре 2008 года, однако по техническим причинам компания «Сикорский» не смогла выполнить данное условие. Как сообщалось, программа поставок была отсрочена из-за проблем с интеграцией системы управления полетом компании «Дженерал дайнемикс» на борту вертолета.

Разногласия сторон по поводу нарушения сроков поставки ВС Канады вертолетов удалось разрешить в конце июня 2010 года, когда компания «Сикорский» объявила, что в качестве временной меры ВС Канады получат 6 машин CH-148 «Циклон» в начальной конфигурации. Они будут переданы с сокращенным пакетом программного обеспечения и будут уступать серийным машинам по мощности двигателей, дальности действия и автономности. Данные вертолеты будут использоваться для обучения персонала, а также в процессе опытной эксплуатации. Учитывая отсрочку поставки на четыре года, Оттава также изменила сроки 20-летней программы поддержки, реализация которой теперь завершится в 2028 году.

Таким образом, передача первого вертолета не является его официальной поставкой.

Машина остается во владении компании «Сикорский» до момента приведения ее в соответствие с требованиями контракта. ВС Канады примут машины после получения свидетельства о пригодности к полетам и завершения начального обучения личного состава.

Как планируется, поставка полностью боеготовых вертолетов начнется в 2012 году и завершится в 2013 году.

ЦАМТО

Источник: Canadian Department of National Defence, 17.05.11

IDET 2011: учебный центр НТР Ostrava получил приз в номинации «Системы обучения»

ЦАМТО, 19 мая. На выставке оборонных технологий IDET-2011, прошедшей в Брно (Чехия) с 10 по 13 мая, вертолетный учебный центр НТР Ostrava получил приз международной комиссии журналистов в номинации «Системы обучения».

Почетный приз был вручен на стенде издательского дома MS Line в присутствии заместителя министра обороны Чешской Республики, начальника генерального штаба Чешской армии, сенаторов, членов Комитета по международным делам, обороне и безопасности, сообщили в пресс-службе ЦНТУ «Динамика».

Учебный центр НТР Ostrava, расположенный на территории международного аэропорта Мошнов в Остраве - первый и пока единственный центр подготовки экипажей для российских вертолетов в Европе. Основными средствами обучения являются компьютерные классы теоретической подготовки и комплексный тренажер вертолета Ми-171, разработанные специалистами ЦНТУ «Динамика». В настоящее время центр НТР Ostrava расширяет свои возможности за счет поставки дополнительных опций к тренажеру Ми-171, разработанных также в «Динамике» - тренажера оператора внешней подвески вертолета, который позволит отрабатывать взаимодействие экипажа при выполнении операций, связанных с транспортировкой грузов, пожаротушением и т.д., а также опцию имитаторов очков ночного видения.

ЦНТУ «Динамика» является одним из ведущих поставщиков технических средств обучения для рынка вертолетов российского производства. На сегодняшний день в компании освоен выпуск тренажеров для широкого модельного ряда вертолетов марки «Ми». В компании производятся, в том числе и серийно, тренажеры различного уровня сложности для вертолетов Ми-8МТВ, Ми-8(МТВ-5), Ми-17-1В, Ми-171, Ми-24П, Ми-24ПН, Ми-35М и Ми-28Н, которые эксплуатируются в военной и гражданской авиации.

В 2010 году в сотрудничестве с ОАО «Камов» в ЦНТУ «Динамика» впервые был разработан комплекс технических средств обучения летного состава на вертолет Ка-52, в который, помимо тренажера, входит автоматизированная система обучения для теоретической подготовки летных экипажей.

Учебный центр НТР Ostrava, отметивший в апреле этого года годовщину со дня открытия, успешно набирает обороты. В декабре 2010 года центр начал готовить первых пилотов для вертолетов Ми-171. К настоящему моменту обучение уже прошли летные экипажи из Чехии, Польши, Венгрии, авиакомпании Utair Europe в Словакии.

По словам исполнительного директора НТР Ostrava Мартина Любояцкого, проведены успешные переговоры о заключении долгосрочных контрактов с этими заказчиками. Кроме того, рассматриваются планы проведения курсов переподготовки для летных экипажей из США, Афганистана, Колумбии и других стран. Производственная мощность центра составляет около 7 тыс. тренировочных часов на тренажере в год, на 2011 год заказчиками уже зарезервировано более 3 тыс. часов обучения, планы загрузки учебного центра на 2012 год будут сформированы к середине этого года.

«Турбомека» и «Вертолеты России» подписали твердый контракт на поставку 40 двигателей «Ардиден 3G» для вертолетов Ка-62

ЦАМТО, 19 мая. На выставке HeliRussia-2011 холдинг «Вертолеты России» разместил первый заказ на поставку 40 серийных двигателей «Ардиден 3G» компании «Турбомека» для средних вертолетов Ка-62.

Первая поставка 40 двигателей для «Вертолетов России» будет осуществляться в течение двух лет, сообщили в пресс-службе компании.

Этот контракт стал первым твердым заказом в рамках реализации рамочного соглашения на разработку и поставку, по меньшей мере, 308 двигателей этого типа для установки на модернизированный вертолет Ка-62, подписанного «Вертолетами России» и французской компанией «Турбомека» в апреле 2011 года.

Как заявил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Дмитрий Петров, «нам удалось заключить контракт на поставку первой партии двигателей почти сразу после подписания рамочных соглашений. Убежден, что наше партнерство будет плодотворным».

Холдинг «Вертолеты России» и «ВЭБ-лизинг» заключили соглашение о партнерстве на рынке Латинской Америки

ЦАМТО, 19 мая. Холдинг «Вертолеты России» (входит в ОПК «Оборонпром») и лизинговая компания ОАО «ВЭБ-лизинг» заключили соглашение о стратегическом партнерстве на авиарынке Латинской Америки, где прогнозируется увеличение интереса к российской гражданской вертолетной технике.

Подписанный документ предусматривает предоставление лизинговых услуг компаниям из Латинской Америки, желающим приобрести и эксплуатировать новые гражданские вертолеты российского производства, сообщили в пресс-службе ОАО «Вертолеты России».

«Мы продолжаем искать новые формы сотрудничества с компаниями, эксплуатирующими гражданские вертолеты на перспективном для нас рынке Латинской Америки, - заявил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Дмитрий Петров. - Мы рады сотрудничеству с новыми партнерами из «ВЭБ-лизинга» и с удовольствием делаем нашим латиноамериканским заказчикам пакетное предложение, включающее не только поставки вертолетной техники, предоставление услуг по обучению пилотированию и послепродажному обслуживанию, но также максимально выгодные финансовые условия приобретения гражданских вертолетов в лизинг».

По экспертным оценкам, сегодня вертолеты российского производства занимают около 20% рынка военной вертолетной техники стран Латинской Америки и только 2% рынка гражданских машин. При этом в гражданском сегменте при приобретении авиационной техники российского производства отмечается высокая потребность в лизинговых услугах как в финансовом инструменте. В частности, интерес к использованию лизинговой схемы при покупке российских вертолетов проявляют компании-операторы из Перу, Мексики, Аргентины, Боливии, от которых уже поступили соответствующие запросы.

По словам генерального директора ОАО «ВЭБ-лизинг» Вячеслава Соловьева, «сотрудничество между «Вертолетами России» и «ВЭБ-лизингом» ориентировано на предоставление услуг финансово устойчивым компаниям Латинской Америки, готовым приобретать российские вертолеты на условиях долгосрочной аренды с возможностью их дальнейшего выкупа».

«Это соглашение предоставит участникам латиноамериканского авиационного рынка дополнительные возможности по финансированию сделок по приобретению вертолетной техники, а также позволит эффективно использовать денежные средства и оптимизировать финансовые потоки», - подчеркнул В.Соловьев.

В случае успешной реализации программы по предоставлению вертолетов в лизинг в Южной и Центральной Америке холдинг «Вертолеты России» и ОАО «ВЭБ-лизинг» готовы рассмотреть возможность использования аналогичного инструмента в других регионах мира, включая традиционные для российских вертолетов рынки СНГ, Азии, Африки.

Сегодня российская вертолетная техника присутствует в 100 странах мира, в том числе на Кубе, в Бразилии, Мексике, Колумбии, Венесуэле, Перу, Чили и других латиноамериканских странах. Эти вертолеты используются как корпоративные, пассажирские, транспортные, поисково-спасательные, для выполнения специальных операций, на строительных работах, при патрулировании и пожаротушении.

Маркетинговая политика холдинга «Вертолеты России» направлена на расширение присутствия вертолетной техники российского производства на латиноамериканском рынке. Так, в апреле 2011 года «Вертолеты России» и бразильская инвестиционная группа Qualy Group Brasil подписали договор о сотрудничестве в продвижении вертолета Ми-34С1 в Бразилии на основе дилерского соглашения. Документ предусматривает возможную поставку 150 новых легких российских вертолетов Ми-34С1 до 2023 года.

Другое соглашение было тогда же подписано с бразильским коммерческим оператором вертолетной техники Atlas Taxi Aereo (дочерней компанией Qualy Group Brasil) о создании в Бразилии сервисно-технического центра по обслуживанию средних многоцелевых вертолетов Ми-171А1. Кроме того, с еще одной компанией-оператором, Helipark Taxi Aereo, подписано соглашение о создании в Бразилии сервисно-технического центра по обслуживанию средних многоцелевых вертолетов Ка-32А11ВС.

Важнейшим шагом, характеризующим политику холдинга «Вертолеты России» в Латинской Америке, стало начало диалога с бразильской консалтинговой компанией Logitec Consultoria em Logística Ltda о сотрудничестве в продвижении продукции российского холдинга в Бразилии.

«Сикорский эйркрафт» поставит ВС Швеции 15 вертолетов УН-60М «Блэк Хоук»

ЦАМТО, 20 мая. Компания «Сикорский эйркрафт» подтвердила, что администрация США дала согласие на продажу 15 вертолетов УН-60М «Блэк Хоук» Агентству по материальному обеспечению Вооруженных сил Швеции (FMV).

Контракт заключается в рамках программы «Иностранные военные продажи» и является первой поставкой самой современной версии «Блэк Хоук» европейскому заказчику. Компания не называет стоимость контракта, однако, согласно выпущенному 30 сентября 2010 года Агентством по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомлению Конгрессу, полная стоимость соглашения может составить 546 млн дол.

ВС Швеции намерены использовать новые вертолеты для выполнения задач медицинской эвакуации, проведения поисково-спасательных операций и поддержки подразделений страны, участвующих в операции в Афганистане.

Покупка новых машин вызвана серией произошедших в Афганистане инцидентов, которые привели к гибели и ранениям шведских военнослужащих из состава международных сил содействия безопасности (ISAF).

Одной из основных причин выбора американских вертолетов стало стремление МО Швеции сократить затраты и получить машины в кратчайший срок. «Сикорский эйркрафт» планирует поставить первые шесть вертолетов заказчику в 2011 году, а оставшиеся девять – в 2012 году.

Вертолет УН-60М, принятый на вооружение СВ США в 2006 году, является последним и самым современным в семействе «Блэк Хоук». В общей сложности с 1978 года «Сикорский эйркрафт» поставила различным заказчикам 2700 вертолетов семейства, общий налет которых превышает 9 млн часов. Швеция станет 26-й страной, принявшей

«Блэк Хоук» на вооружение, и второй в Европе (ранее модель UH-60L приобрела Австрия).

Вертолеты UH-60M оснащены двигателями T700-GE-701D мощностью 1940 л.с., которые позволяют развивать максимальную крейсерскую скорость 280 км/ч. Машина рассчитана на перевозку 4 членов экипажа и 11 десантников. Максимальная взлетная масса UH-60M – 9900 кг, практический потолок – 4626 м, дальность действия – 511 км. Вертолет оборудован новыми лопастями, которые увеличивают его грузоподъемность и облегчают режим «висения», а также системой снижения вибрации. Полностью «стеклянная» кабина экипажа уменьшает нагрузку на пилота и увеличивает ситуативное понимание. Многофункциональные дисплеи обеспечивают возможность быстрого получения доступа к инструментам пилота, картографическим данным, а также проведения различных расчетов. Модель «М» имеет новые противоударные кресла экипажа.

ЦАМТО

Источник: Sikorsky Aircraft Corp, 18.05.11

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

На верфи «Ингаллс шипбилдинг» состоялась церемония крещения седьмого ДВКД класса «Сан-Антонио»

ЦАМТО, 16 мая. На предприятии «Ингаллс шипбилдинг» (подразделение компании «Хаттингтон ингаллс индастриз») в Эвондейле 14 мая состоялась церемония крещения нового десантно-вертолетного корабля-дока (ДВКД) «Анкоридж» (LPD-23) класса «Сан-Антонио».

Следует отметить, что до 31 марта этого года верфь «Ингаллс шипбилдинг» принадлежала корпорации «Нортроп Грумман».

Как планируется, 11 кораблей класса «Сан-Антонио» заменят устаревшие транспорты классов «Остин», «Ньюпорт», «Анкоридж» и «Чарльстон». ДВКД «Анкоридж» (LPD-23) является седьмым кораблем класса «Сан-Антонио». Закладка киля ДВКД состоялась на судостроительном предприятии «Нортроп Грумман шипбилдинг» в Эвондейле 24 сентября 2007 года. Готовность «Анкоридж» в настоящее время составляет 82% и, как ожидается, этот ДВКД будет поставлен ВМС США во втором квартале 2012 года.

Верфь «Ингаллс шипбилдинг» уже поставила ВМС США первые пять ДВКД класса «Сан-Антонио». Головной корабль LPD-17 был передан ВМС США в 2005 году. В различных стадиях строительства находятся следующие корабли серии. «Сан-Диего» (LPD-22) пройдет морские испытания летом текущего года. Крещение ДВКД «Арлингтон» (LPD-24) состоялось 26 марта. Степень готовности «Сомерсет» (LPD-25) составляет более 50%, его планируется спустить на воду в 2012 году. В апреле с компанией подписан контракт стоимостью 1,4962 млрд дол на строительство 10-го ДВКД серии «Джон П. Мурта» (LPD-26). Согласно графику, его строительство начнется в мае.

ДВКД класса «Сан-Антонио» является составным элементом «триады» средств доставки экспедиционных подразделений КМП США к месту проведения боевых операций, в которую также входят преобразуемые летательные аппараты (ПЛА) MV-22 «Оспри» и плавающие бронетранспортеры нового поколения EFV. ДВКД водоизмещением 25300 т развивать скорость 22 узла и может доставить в заданную точку и обеспечить высадку на необорудованное побережье десанта в количестве 800 человек на двух десантных катерах на воздушной подушке LCAC, десантном катере LCU и 14 плавающих бронетранспортеров КМП EFV.

ЦАМТО

Источник: Huntington Ingalls Industries Inc, 14.05.11

«Ховальдсверке-Дойче Верфт» окажет содействие в модернизации ДЭПЛ «Ула» ВМС Норвегии

ЦАМТО, 17 мая. Консорциум компаний в составе «Ховальдсверке-Дойче Верфт» (HDW) и британской «МэринФорс интернэшнл LLP» (MFI) подписал соглашение с Агентством по приобретению продукции оборонного назначения Норвегии (NDLO).

Соглашение предусматривает поставку запчастей и оказание услуг по модернизации ДЭПЛ класса «Ула» ВМС Норвегии.

Контракт заключен в рамках обязательств консорциума по обеспечению поддержки в течение всего срока эксплуатации подводных лодок немецкого производства. Соглашение гарантирует доступ к специализированным инжиниринговым услугам, которые будут обеспечены консорциумом. Модернизация позволит продлить срок эксплуатации подводных лодок, по крайней мере, до 2020 года.

ДЭПЛ класса «Ула» ВМС Норвегии являются результатом совместной норвежско-германской разработки (проект 210). Контракт на их строительство был подписан в сентябре 1982 года. Головная подлодка серии S-300 «Ула» была заложена в январе 1987

года и вошла в состав ВМС Норвегии в апреле 1989 года. Последняя из шести заказанных подлодок S-306 «Уредд» была спущена на воду ноябре 1991 года и передана ВМС Норвегии в апреле 1992 года.

ДЭПЛ класса «Ула» имеет длину 59 м, ширину - 5,4 м, осадку - 4,6 м, водоизмещение надводное/подводное - 1040/1150 т, экипаж - 21 чел. Вооружение подлодок составляют восемь 533-мм торпедных аппаратов с боекомплектом из 14 торпед DM2A3.

ЦАМТО

Источник: ThyssenKrupp, 12.05.11

ВМС Индонезии получили два ракетных катера класса «Васпада»

ЦАМТО, 17 мая. ВМС Индонезии приняли на вооружение два быстроходных ракетных катера класса «Васпада» из состава ВМС Брунея.

Как сообщает ресурс Kompas.com, правительство Брунея официально передало два военных корабля «Васпада» и «Пезуанг» ВМС Индонезии в ходе церемонии, состоявшейся 15 апреля этого года. Катера получили новые наименования «Салаваку» (б/н 642) и «Бадау» (б/н 643).

Соглашение о безвозмездной передаче кораблей было подписано заместителем министра обороны Индонезии Сжафри Сжамсоедином (Sjafrie Sjamsoeddin) и его брунейским коллегой Пехином Мохаммадом Ясмином Умаром в ходе визита в Бруней 24-25 мая 2010 года. Катера планируется использовать для подготовки личного состава в течение следующих 10-15 лет.

Корабли были построены компанией «Воспер торникрофт» в Сингапуре и спущены на воду в 1977 и 1978 гг. В рамках контракта, подписанного в 1997 году с консорциумом «Кельвин Хьюджес»/«Рададек дифенс системз» (Kelvin Hughes/Radamec Defence Systems), в течение 1998-2000 гг. катера были модернизированы. Программа модернизации включала их оснащение пусковыми установками ПКР ММ-38 «Эксосет», сдвоенной 30-мм артиллерийской установкой «Орликон», двумя 7,62-мм пулеметами, индикаторами тактической обстановки и усовершенствованной системой управления огнем.

Длина катера составляет 36,9 м, ширина – 7,2 м, водоизмещение – 206 т. Катера оснащены двумя дизельными двигателями MTU 20V 538 TD91 общей мощностью 760 л.с. и развивают скорость до 32 узлов. Дальность морского перехода составляет 1200 морских миль на скорости 14 узлов. Экипаж - 37 человек.

ЦАМТО

Источник: Kompas.com, 18.04.11

Президент Украины принял участие в церемонии закладки в Николаеве головного корабля класса «корвет»

ЦАМТО, 17 мая. Президент Украины Виктор Янукович принял участие в церемонии закладки головного корабля класса «корвет» проекта 58250 на ГАХК «Черноморский судостроительный завод», сообщила пресс-служба главы государства.

В.Янукович выразил надежду на то, что «заложенный сегодня корабль будет сдан в эксплуатацию в 2014-2015 году». Ранее сообщалось, что первый корвет планируется передать ВМС Украины в 2016 году.

Глава государства отметил важность судостроения в контексте развития смежных отраслей, задействованных в производстве комплектующих для кораблей.

«Мы убеждены, что украинская доля комплектации этих кораблей будет на уровне не менее 60%», - подчеркнул президент.

Концепция целевой программы по строительству кораблей класса «корвет» (принята в марте 2011 года) предусматривает строительство четырех корветов, которые должны войти в состав ВМС Украины до 2021 года.

В декабре 2009 года Минобороны подписало госконтракт с ГАХК «Черноморский судостроительный завод» на строительство серии кораблей класса «корвет».

В марте 2010 года на предприятии начались работы по резке металла для сборки закладной секции первого корвета.

В 2010 году государство выделило 1,2 млн гривен для обеспечения начальных работ по первому корвету.

В июне в состав Каспийской флотилии будет возвращен сторожевой корабль «Татарстан»

ЦАМТО, 17 мая. В июне в состав Каспийской флотилии вернется ее флагман - сторожевой корабль (СКР) «Татарстан». В настоящее время на Волго-Каспийском судоремонтном заводе завершается его плановый ремонт, сообщили в Минобороны РФ.

На июнь запланированы ходовые испытания корабля, после которых СКР «Татарстан» возвратится к месту постоянного базирования.

Сторожевой корабль «Татарстан» проекта 11661 предназначен для борьбы с подводным, надводным и воздушным противником и выполнения целого ряда задач (эскортирование кораблей, судов и конвоев, несение дозорной службы, охрана государственной границы, морской экономической зоны и др.).

Корабль оснащен мощным ракетным, зенитным ракетным, артиллерийским, противолодочным и противоторпедным оружием.

У Германии вновь возникли проблемы с Грецией по программе строительства НАПЛ «Тип-214»

ЦАМТО, 18 мая. Компания «Ховальдсверке-Дойче Верфт» (HDW) уведомила правительство Греции о намерении выйти из соглашения субподряда на строительство для ВМС этой страны двух подводных лодок «Тип-214» на верфи «Хелленик шипьярдс».

По заявлению министра обороны Греции Эвангелоса Венизелоса, причиной выхода являются не какие-либо действия или бездействие греческого руководства, а серьезные разногласия по вопросу сотрудничества между компанией-учредителем HDW - «ТиссенКрупп мэрин системз» и «Абу-Даби мар», ставшей новым владельцем «Хелленик шипьярдс», которая должна была строить НАПЛ.

Соглашение касается строительства двух новых подводных лодок «Тип-214», ремонта подлодки «Тип-209» («Океанос») и не затрагивает поставку трех НАПЛ «Тип-214», которые были построены «Хелленик шипьярдс».

Напомним, что в результате длительного конфликта, связанного с отказом ВМС Греции принять головную подлодку проекта «Тип-214» в 2010 году, «ТиссенКрупп мэрин системз» продала контрольный пакет подразделения «Хелленик шипьярд» компании «Абу-Даби мар».

Контракт стоимостью 1,26 млрд дол, предусматривающий строительство для ВМС Греции трех НАПЛ «Тип-214», был подписан МО Греции в рамках программы «Архимед» с выбранной основным подрядчиком национальной компанией «Хелленик шипьярдс» в феврале 2000 года. Согласно его условиям, первая НАПЛ должна была строиться на верфи «Ховальдсверке-Дойче Верфт» в Киле, а две следующие - по немецкой лицензии в Греции. Контракт включал опцион на строительство четвертой НАПЛ, реализованный летом 2002 года.

В ноябре 2006 года после оценки результатов испытаний греческие ВМС отказались принять изготовленную в Германии головную НАПЛ «Папаниколис». В результате продолжавшихся несколько лет переговоров в декабре 2010 года греческое правительство приняло эту НАПЛ. Кроме того планировалось, что вместо модернизации в рамках программы «Нептун-2» двух из трех состоящих на вооружении ВМС Греции ДЭПЛ «Тип-

209» оборонное ведомство Греции построит две дополнительные подлодки «Тип-214», стоимость которых оценивается в 500 млн евро (684 млн дол). На текущий момент модернизация НАПЛ «Океанос» уже завершена.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, Greek Ministry of Defence, 16.05.11

ВМС Филиппин приняли патрульный корабль «Гамильтон» из состава Береговой охраны США

ЦАМТО, 18 мая. Посол Филиппин в США Жозе Л.Куисиа 13 мая официально принял выведенный из состава Береговой охраны США патрульный корабль «Гамильтон» в ходе церемонии, состоявшейся в Аламеде (шт.Калифорния).

Командование ВМС Филиппин подтвердило факт закупки в США в рамках программы «Иностранная военная продажа» патрульного корабля «Гамильтон» в марте текущего года. Детали соглашения не раскрываются. По неофициальной информации, стоимость корабля оценивается в 1,2 млрд филиппинских песо (27,77 млн дол). Как сообщалось ранее, в 2011 ф.г. Береговая охрана США намерена списать четыре корабля класса «Гамильтон»: «Гамильтон», «Чейс», Раш и «Джарвис».

В составе ВМС Филиппин 115-метровый корабль получит наименование «Грегорио дель Пилар». Он предназначен для замены флагманского корабля ВМС «Раджа Хамабон» (американский сторожевой корабль класса «Кэнон», построенный в 1943 году). Планируется, что многоцелевой корабль усилит возможности филиппинского флота по патрулированию территориальных вод и исключительной экономической зоны, в первую очередь в районах, граничащих с Китаем. Кроме того, он будет использоваться для проведения поисково-спасательных операций.

Филиппинский экипаж корабля в настоящее время проходит обучение на базе Береговой охраны США. Как планируется, корабль выйдет к новому месту назначения в конце июля и прибудет на Филиппины в августе текущего года.

По информации филиппинских СМИ, ВМС страны в 2011 году намерены ввести в состав флота 7 кораблей: три корабля прибрежного патрулирования (возможно проекта «Гамильтон»), три многоцелевых боевых катера (МРАС) и десантный катер (LCU).

Следует отметить, что «Гамильтон» был спущен на воду в декабре 1965 года, поэтому ВМС Филиппин предстоит решить вопрос ремонта эксплуатировавшегося в течение 44 лет корабля.

Передача патрульного корабля «Гамильтон» - не первый случай сотрудничества Береговой охраны США и ВМС Филиппин. Ранее филиппинский флот приобрел из состава Береговой охраны США два 82-футовых патрульных корабля «Пойнт Эванс» и «Пойнт Доран», которые были поставлены в декабре 1999 года и марте 2001 года, соответственно.

ЦАМТО

Источник: Philippines Embassy, 14.05.11

Италия передала в распоряжение ВМС Туниса четыре фрегата

ЦАМТО, 18 мая. Италия передала в распоряжение ВМС Туниса четыре фрегата с целью оказания помощи в патрулировании территориальных вод и предотвращению незаконной миграции из Северной Африки в Европу.

Как сообщает «Ассошиэтед Пресс» со ссылкой на агентство ГАР, передача кораблей выполнена в рамках двустороннего соглашения, достигнутого в ходе визита в Италию министра внутренних дел Туниса Хабиба Эссиды. Тип кораблей и условия их предоставления ВМС Туниса не сообщаются.

В последние месяцы европейские государства столкнулись с проблемой роста потока

беженцев из стран Африки, что связано с вооруженным конфликтом в Ливии, а также революциями и противостоянием официальным властям в ряде других стран Северной Африки и Ближнего Востока.

ЦАМТО

Источник: Associated Press, 13.05.11

Украина и Россия продолжают переговоры по крейсеру проекта 1164 - Виктор Янукович

ЦАМТО, 18 мая. Украина и Россия продолжают переговоры по крейсеру проекта 1164 «Украина». Об этом президент Украины Виктор Янукович сообщил в Николаеве, передает пресс-служба главы государства.

По его словам, «работа не прекращалась, переговоры с Российской Федерацией продолжаются. Есть разные предложения и подходы».

«Пока мы не можем говорить об окончательном результате», – подчеркнул президент Украины.

На эсминце «Дэринг» проведены первые огневые испытания ЗРК «Си Вайпер»

ЦАМТО, 19 мая. В ходе огневых испытаний, проведенных на полигоне на Гебридах (к западу от побережья Шотландии), с борта эсминца «Дэринг» проекта «Тип-45» ВМС Великобритании впервые осуществлен пуск ЗУР «Астер» с использованием ЗРК «Си Вайпер».

По мнению руководства ВМС Великобритании, оснащение эсминца ЗРК «Си Вайпер», наряду с его возможностью развивать высокую скорость, позволяет обеспечить надежную противовоздушную оборону группировок ВМС страны.

По информации командования ВМС, в ближайшее время эсминцу «Дэринг» предстоит первое боевое развертывание.

Британский вариант ЗРК RAAMS(S) «Си Вайпер» представляет собой современную корабельную систему ПВО, предназначенную для обеспечения самообороны эсминца, прикрытия эскортируемых кораблей, а также организации системы ПВО оперативного соединения от широкого спектра воздушных угроз, включая вертолеты, беспилотные летательные аппараты, самолеты и крылатые ракеты.

«Си Вайпер» может обстреливать несколько целей одновременно и отражать групповые удары современных средств воздушного нападения, приближающихся с любого направления на сверхзвуковых скоростях.

В состав комплекса входят многофункциональная РЛС с активной фазированной антенной решеткой «Сэмпсон» компании «BAe системз», способная сопровождать цели на дальностях до 400 км, система боевого управления британской разработки, РЛС дальнего обнаружения S1850M компании «Талес» и вертикальный стартовый комплекс «Сильвер» А50, оснащенный комбинацией из 48 ЗУР «Астер-15» и «Астер-30», способных развивать скорость более 4М.

Построенный компанией «BVT Сюрфейс Флит», эсминец «Дэринг» является головным в серии из шести новейших кораблей ВМС Великобритании. Он был заложен 28 марта 2003 года и спущен на воду 1 февраля 2006 года. 23 июля 2009 года корабль был официально передан ВМС. Следует заметить, что первоначально «Дэринг» был принят на вооружение без ЗРК «Си Вайпер». Первый пуск ЗУР «Астер» с борта эсминца класса «Тип-45» 29 сентября 2010 года произвел второй корабль серии – «Даунтлесс».

В настоящее время на вооружение ВМС Великобритании приняты три эсминца проекта «Дэринг». Последний из них («Даймонд») вошел в состав британского флота 6 мая 2011 года. Следующие корабли серии «Дрегон», «Дифендер» и «Данкан» находятся на различных этапах строительства и испытаний. Все шесть эсминцев класса «Тип-45» будут

приняты на вооружение ВМС Великобритании в 2013 году.

Контракт стоимостью 165 млн фунтов стерлингов на обслуживание в течение 6 лет установленных на этих эсминцах ЗРК «Си Вайпер» заключен с компанией MBDA UK.

ЦАМТО

Источник: UK Ministry of Defence, 17.05.11

На строительство корветов для ВМС Украины Кабинет министров выделит 16 млрд гривен

ЦАМТО, 19 мая. На программу строительства четырех кораблей класса «корвет» для ВМС Украины государство выделит 16 млрд гривен (2 млрд дол по текущему курсу).

Об этом, как передает УНИАН, заявил главный конструктор проекта, сотрудник казенного предприятия «Исследовательско-проектный центр судостроения» Сергей Кривко. При этом он сослался на соответствующие правительственные документы.

Головной корабль класса «корвет» планируется передать заказчику в 2016 году. Концепция программы строительства кораблей класса «корвет», которая в марте 2011 года была утверждена Кабинетом министров Украины, предусматривает передачу четырех корветов ВМС Украины до 2021 года.

Минобороны Нидерландов приняло головной корабль класса «Холланд»

ЦАМТО, 20 мая. Компания «Дамен шельде наваль шипъярд» (DSNS) передала Организации по закупке продукции военного назначения Нидерландов (DMO) головной фрегат «Холланд».

Как сообщалось ранее, приемочные испытания корабля начались в апреле текущего года.

DMO от имени Министерства обороны страны подписало с компанией DSNS соглашение на строительство четырех патрульных фрегатов в декабре 2007 года. Стоимость контракта составляет 240 млн евро. Одновременно DMO заключила соглашение стоимостью 125 млн евро с компанией «Талес Недерланд» на поставку различного электронного оборудования и аппаратуры связи для кораблей.

Церемония закладки головного океанского патрульного корабля класса «Холланд» состоялась на предприятии «Дамен шельде» во Флиссингене (Нидерланды) в декабре 2008 года, спуск на воду - в феврале 2010 года.

Корабли данного класса предназначены для замены снятых с вооружения и проданных многоцелевых фрегатов М-класса «Карел Дурман». Новые фрегаты значительно меньше по размерениям и имеют более легкое вооружение по сравнению со своими предшественниками, однако, по мнению руководства оборонного ведомства Нидерландов, именно такие корабли необходимы для выполнения основных задач ВМС страны в настоящее время. Основными функциями фрегатов класса «Холланд» станут патрулирование территориальных вод и исключительной экономической зоны Нидерландов, поддержание безопасности, включая борьбу с пиратством в регионе Нидерландских Антильских островов и острова Аруба, оказание гуманитарной помощи, участие в операциях по эвакуации пострадавших и противодействия контрабанде.

Длина фрегата класса «Холланд» составляет 108 м, ширина - 16 м, осадка - 4,55 м, водоизмещение - 3750 тонн. Два дизельных двигателя мощностью 5400 кВт каждый, позволяют кораблю развивать максимальную скорость 21,5 узла. Дальность морского перехода на скорости 15 узлов - 5000 морских миль. Экипаж - 90 человек, включая 50 человек постоянного состава и 40 переменного (медперсонал, экипажи вертолетов, десант). Кроме того, на корабле могут разместиться до 100 эвакуируемых.

На корабль установлены новейшие радиолокационные станции «SMILE» S-диапазона и «SEASTAR» X-диапазона, а также мачтовая панорамная ИК/телевизионная система

наблюдения «Гейткипер». Корабли могут быть оснащены двумя 12-метровыми скоростными шлюпками-перехватчиками (FRISC) и одним морским вертолетом NH-90.

Вооружение кораблей включает 76-мм пушку «Компакт», 27-мм пушку и два 12,7-мм пулемета «Хитроль NT» компании «Ото Мелара».

ЦАМТО

Источник: Netherlands Ministry of Defence, 12.05.11

На верфи DCNS спущен на воду головной патрульный корабль класса «Говинд»

ЦАМТО, 20 мая. Компания DCNS объявила о состоявшейся 18 мая церемонии спуска на воду головного патрульного корабля прибрежной зоны (OPV) класса «Говинд». В ходе мероприятия корабль получил наименование «Л'Адруа» (L'Adroit) – «Проворный».

Благодаря инновационным методам строительства, корабль был спущен на воду через 12 месяцев после начала постройки. Строительство корабля осуществляется DCNS на условиях самофинансирования. Церемония резки первого металла для «Адруа» состоялась 7 мая 2010 года.

Одиннадцать компаний приняли финансовое участие в программе, обеспечивая бесплатную поставку оборудования. Всего же при строительстве используются комплектующие 50 производителей.

У достроечной стенки «Л'Адруа» будет оснащен надстройкой, а также уникальной мачтой. Установка обтекателя антенны и электроники продлится до конца июня.

DCNS рассчитывает, что корабль сможет выйти на испытания в море до конца лета.

После завершения строительства «Л'Адруа» планируется передать ВМС Франции для проведения испытаний в реальных условиях и получения необходимых сертификатов мирового класса, необходимых для успешного продвижения проекта на международном рынке. Соглашение о передаче корабля DCNS и ВМС Франции подписали в октябре 2010 года в ходе выставки «Евронаваль-2010».

ВМС Франции смогут продемонстрировать возможности корабля «Говинд» в рамках выполнения боевых задач, включая патрулирование в ходе операций по борьбе с пиратством, терроризмом, охраны рыболовных промыслов, противодействия незаконной транспортировке наркотиков, защиты окружающей среды, оказания гуманитарной помощи, проведение поисково-спасательных операций, обеспечение безопасности на море.

Длина головного корабля составляет 87 м. Он сможет развивать максимальную скорость до 21 узла, нести на борту вертолет и БЛА, автономно выполнять задачи в море в течение трех недель. Дальность морского перехода - 8000 морских миль, экипаж - 30 человек. Кроме того, предусмотрено размещение 30 человек десанта.

Ключевыми особенностями корабля класса «Говинд» станут панорамный (обеспечивающий видимость на 360 град.) мостик, единая мачта с датчиками, обеспечивающими круговой обзор, возможность скрытного спуска на воду в течение 5 минут с двух кормовых рампы быстроходных катеров сил специальных операций и возможность применения беспилотных летательных и надводных аппаратов.

ЦАМТО

Источник: DCNS, 18.05.11

Компания MBDA получила 165 млн фунтов на обслуживание ЗРК «Си Вайпер» ВМС Великобритании

ЦАМТО, 20 мая. Пресс-служба компании MBDA объявила о заключении с ВМС Великобритании контракта стоимостью 165 млн фунтов стерлингов на обеспечение обслуживания установленных на эсминцах проекта «Тип 45» зенитных ракетных комплексов «Си Вайпер».

Стоимость соглашения составила 165 млн фнт. стерлингов. Согласно контракту MBDA будет обеспечивать боеготовность корабельных комплексов «Си Вайпер» в течение шести лет.

Следует отметить, что ряд СМИ ошибочно сообщили, что MBDA получила контракт на оснащение корабельными ЗРК «Си Вайпер» ВМС Великобритании стоимостью 165 млн фнт. стерлингов.

Британский вариант RAAMS (S) «Си Вайпер» представляет собой одну из самых современных систем ПВО и предназначен для обеспечения самообороны эсминца, прикрытия эскортируемых кораблей, а также организации системы ПВО оперативного соединения от широкого спектра воздушных угроз, включая вертолеты, беспилотные летательные аппараты, самолеты и крылатые ракеты.

ЗРК «Си Вайпер» способен обстреливать несколько целей одновременно, и отражать групповые удары современных средств воздушного нападения, приближающихся с любого направления на сверхзвуковых скоростях.

В состав комплекса входят многофункциональная РЛС с активной фазированной решеткой «Сэмпсон» компании «BAe системз», система боевого управления производства MBDA, РЛС дальнего обнаружения S1850M компании «Талес» и вертикальный стартовый комплекс «Сильвер» A50, оснащенный комбинацией из 48 ракет «Астер-15» и «Астер-30».

Первый пуск ЗУР «Астер» с использованием ЗРК «Си Вайпер» был произведен с борта второго эсминца класса «Тип 45» - «Даунтлесс» 29 сентября 2010 года. В апреле огневые испытания прошел комплекс, установленный на головном эсминце серии - «Дэринг».

ЦАМТО

Источник: MBDA, 19.05.11

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Компания «Отокар» завершила поставки ВС Азербайджана БМ «Кобра»

ЦАМТО, 16 мая. Компания «Отокар» завершила поставки ВС Азербайджана бронированных машин «Кобра» с колесной формулой 4x4.

По информации агентства АПА, которое ссылается на генерального директора турецкой компании Сердара Гергюджа, поставка БМ в рамках подписанного в декабре прошлого года контракта завершена. Как сообщалось ранее, первая партия БМ была передана Азербайджану в декабре 2010 года.

Согласно требованиям контракта, «Отокар» должна была поставить ВС Азербайджана установочную партию БМ «Кобра» в четырех версиях, а также автомобили «Лэнд Ровер Дифендер». Стоимость поставки, точное количество и модели поставляемых бронемашин не сообщаются. В настоящее время «Отокар» завершает подготовку специалистов ВС Азербайджана. Одновременно ведутся переговоры о реализации других совместных проектов.

Значительное количество совпадений позволяет заключить, что объявленное в декабре 2010 года компанией «Отокар» соглашение о поставке бронетехники неназванному заказчику было подписано с ВС Азербайджана. Стоимость данного контракта составила 30 млн дол. В рамках соглашения в течение 6 месяцев компания должна была поставить бронированные тактические машины «Кобра» в версии бронетранспортера и санитарной машины, а также легкобронированные машины с колесной формулой 4x4. Контракт включает поставку запасных частей и обучение персонала.

«Кобра» является достаточно распространенной БМ в мире. К настоящему времени 15 заказчикам, включая ВС и силовые структуры Турции, Алжира, Нигерии, Бахрейна, ОАЭ, Грузии, Мальдивских островов и Словении, поставлено более 1000 бронемашин данной версии. Поставленные Грузии машины использовались в боевых действиях против РФ.

ЦАМТО

Источник: АПА, 14.05.11

Уругвай стал первым заказчиком броневедомобилей «Тигр» в регионе Латинской Америки

ЦАМТО, 16 мая. Уругвай закупит партию броневедомобилей ГАЗ-2330 «Тигр» для МВД страны. Об этом, как сообщает ИТАР-ТАСС, заявил представитель ГК «Ростехнологии» в Аргентине Анатолий Зуев.

По словам Зуева, контракт был подписан 28 апреля. Данные о сумме сделки и количеству заказанных машин не сообщаются.

Как передает, в свою очередь, «РИА Новости», Бразилия в самое ближайшее время планирует подписать контракт на поставку партии броневедомобилей ГАЗ-233036 «Тигр» СПМ-2. Об этом заявил официальный представитель «Военно-промышленной компании» (ВПК) Сергей Суворов.

По его словам, «броневедомобиль «Тигр» успешно прошел полный цикл испытаний на базе одного из подразделений полицейского батальона специальных операций Бразилии, дислоцированного в Рио-де-Жанейро», - отмечает «РИА Новости».

«На машинах, которые планируется поставлять в Бразилию, усилено бронирование, класс защиты повышен до 3 уровня по STANAG 4569. Кроме того, машины оборудуются системой кондиционирования воздуха», - подчеркнул С.Суворов.

По данным ЦАМТО, крупнейшим заказом России на броневедомобили «Тигр» стал лицензионный контракт с Китаем на организацию отверточной сборки из российских комплектующих.

Поскольку в базовой версии «Тигра» используется двигатель зарубежного производства, поставка на рынок этой машины идет по линии полицейских ведомств, а не по линии министерств обороны. Это касается как Китая, так и других возможных заказчиков.

Переговоры по поставке броневедомств «Тигр» ведутся с полицейскими ведомствами Иордании, Израиля, Венесуэлы, Бразилии, Индии и ряда других стран.

Экспортный потенциал «Тигра» существенно повысит версия «Тигр-М». На эту машину установлен российский двигатель и российские комплектующие. С учетом эксплуатации броневедомств «Тигр», версия «Тигр-М» существенно доработана. Кроме того, ее можно будет предлагать не только по линии МВД, но и по линии Министерств обороны соответствующих стран.

Дальнейшим развитием семейства «Тигр» является линейка новых броневедомств «Волк».

СПРАВКА ПО ВТС РОССИИ И УРУГВАЯ

В мае 2004 года в Уругвае было открыто региональное представительство «Рособоронэкспорта».

По данным ЦАМТО, в 2002 году Уругвай стал для России вторым по значимости партнером в сфере ВТС в Латинской Америке. Основным объемом двустороннего ВТС на тот момент составляли поставки автомобильной техники. В частности, в рамках межправительственного соглашения об урегулировании задолженности бывшего СССР Уругваю по контракту на сумму 10 млн дол, подписанному 30 апреля 2002 года, в эту страну было поставлено в 2002-2003 гг. 186 внедорожников «УАЗ» и около 200 тяжелых полноприводных грузовиков «Урал» для нужд Министерства обороны. Поставки были завершены осенью 2003 года.

В Уругвай были поставлены также санитарные автомобили, павловские автобусы, спецавтотехника. Большую часть российской автотехники уругвайская сторона использует в составе своего контингента миротворческих сил ООН.

Российские машины зарекомендовали себя в Уругвае как надежная и неприхотливая техника. Ранее «Рособоронэкспорт» выиграл тендер на поставку 36 «Урал-4320-31» для Вооруженных сил этой страны.

В 2006-2007 гг. Арзамасский машиностроительный завод поставил в Уругвай многоцелевые автомобили ГАЗ-39371 «Водник» (всего было заказано 48 машин). Все машины были поставлены без вооружения. Армия Уругвая использует их для перевозки личного состава и в качестве транспортного средства.

За последние несколько лет в сфере двустороннего ВТС были достигнуты большие результаты. Прорабатываются новые контракты. Кроме продолжения поставок автомобильной техники, в расчете на перспективу прорабатываются контракты на поставку боевых средств. Прежде всего, это стрелковое вооружение и боеприпасы.

Уругвай подал заявку на организацию лицензионной сборки автоматов АК-103. Речь идет об относительно небольших объемах лицензионного производства.

«Дженерал Дайнемикс» изготовила опытный образец бронемшины «Дезерт Пиранья-5»

ЦАМТО, 18 мая. «Дженерал Дайнемикс Юропиен лэнд системз-Моваг» (GDELS-Mowag) завершает сборку второго предсерийного опытного образца многоцелевой бронированной машины «Пиранья-5», получившей обозначение «Дезерт Пиранья-5».

Как сообщает «Интернэшнл дифенс ревью», первый опытный образец впервые был продемонстрирован в середине 2010 года в конфигурации боевой машины пехоты.

«Пиранья-5» предназначена для удовлетворения потребностей ВС в колесной бронемашине с большим внутренним объемом, обладающей высокой защитой и возможностью транспортировать значительную полезную нагрузку. Демонстратор

технологии в 2010 году прошел испытания в жарких условиях Ближнего Востока, где имеется не менее двух потенциальных заказчиков на поставку этих бронемашин. В дальнейшем ББМ прошла испытания на маневренность и надежность в Швейцарии.

Первый предсерийный образец ББМ был вооружен боевым модулем с дистанционным управлением MC RWS компании «Кенгсберг», оснащенный стабилизированной 30-мм пушкой ATK Mk.44 с двойной подачей боеприпасов и спаренным с ней 7,62-мм пулеметом, а также системой активной защиты LEDS компании «СААБ». ББМ «Пиранья-5» может также оснащаться другими башнями и боевыми модулями, включая двухместную башню, вооруженную 30-мм пушкой или орудиями большого калибра, включая 90-мм, 120-мм или 105-мм.

Второй опытный образец ББМ «Дезерт Пиранья-5» оснащен боевым модулем с дистанционным управлением «Протектор» компании «Кенгсберг» со стабилизированным 12,7-мм пулеметом M2 HB. В машине смонтированы снижающие воздействие взрыва сиденья для расчета из 11 человек, включая экипаж из 2 человек (командир/наводчик и водитель) и 9 человек десанта. Для эксплуатации в жарких регионах ББМ оборудована 30 кВт (18 кВт + 12 кВт) системой кондиционирования воздуха.

В стандартной конфигурации машина оснащается централизованной системой подкачки шин. Шины увеличенного диаметра обеспечивают улучшенную проходимость в условиях пустыни.

Максимальная боевая масса ББМ «Пиранья-5» составляет 33 т по сравнению с 25 т у базовой версии «Пиранья-3», что обеспечивает потенциал для дальнейшего совершенствования бронемашин. Примечательно, что все бронемашин «Пиранья», построенные в Швейцарии за последние 20 лет, были поставлены в конфигурации 8x8, однако каждому заказчику была передана бронемашин, изготовленная по индивидуальной спецификации.

ББМ «Пиранья-5» оснащена новым МТО, состоящим из дизельного двигателя MTU мощностью 580 л.с. стандарта ЕВРО-3, либо двигателя мощностью 610 л.с. и автоматической семискоростной трансмиссией ZF «Экономат». Это позволяет бронемашине развивать максимальную скорость 100 км/ч. Дальность действия по топливу составляет 550 км. Машина также может оснащаться другим дизельным МТО.

Полуактивная гидропневматическая подвеска позволяет изменять клиренс и обеспечивает высокую маневренность и комфорт, а также большую устойчивость при стрельбе.

Баки для дизельного топлива размещены с двух сторон кормовой рампы, что позволило увеличить внутренний объем. Внутренний объем базовой версии «Пиранья-5» составляет 14,5 куб. м. В версиях санитарной и командирской машин с более высокой крышей объем возрастет до 17 куб. м.

Корпус изготовлен из цельносварной стальной брони и может оборудоваться навесной броней для увеличения защиты. Машина оснащается подбоем для защиты от осколков и новым днищем с усиленной защитой от мин. В стандартный комплект оборудования «Пиранья-5» входят система защиты от РХБ угроз, система обнаружения и подавления пожара.

В перспективе компания «Моваг» намерена на базе платформы «Пиранья-5» разработать версии санитарной, разведывательной, командирской машин, машин РЭБ, транспортера миномета, а также БРЭМ.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 20.04.11

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

СВ Саудовской Аравии приобретут системы ночного видения в США

ЦАМТО, 16 мая. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Саудовской Аравии в рамках программы «Иностранные военные продажи» систем ночного видения.

Кроме того, запрошена поставка тепловизионных систем и прицелов различных типов, а также связанных с контрактом запасных частей и услуг. Полная стоимость соглашения может составить 330 млн дол.

Продажа позволит повысить возможности Сухопутных войск Саудовской Аравии по проведению операций в ночное время суток и в условиях плохой видимости.

Основными подрядчиками программы выбраны компании «FLIR инкорпорейтед» и «Лазер дивайс инкорпорейтед».

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 12.05.11

ВС Швеции получили первые САУ «Арчер» для подготовки личного состава

ЦАМТО, 17 мая. Пресс-служба ВС Швеции объявила о начале подготовки личного состава боевому применению новой 155-мм самоходной артиллерийской установки (САУ) «Арчер».

Как отмечается в сообщении, 9-й артиллерийский полк ВС Швеции, размещенный в г.Боден, готов к применению новой артиллерийской системы, которая заменит устаревшую буксируемую гаубицу «Ховитцер» FH-77В. В начале декабря полку были переданы первые четыре установки. До настоящего времени все экспериментальные стрельбы и испытания прошли удовлетворительно.

Контракт стоимостью 135 млн фунтов (200 млн дол), предусматривающий начало серийного производства 48 155-мм САУ «Арчер» и заряжающих машин для ВС Швеции и Норвегии был подписан с компанией «BAe системз» в марте 2010 года.

«Арчер» является новой самоходной артиллерийской установкой, способной оперативно осуществлять смену позиции и эффективно действовать в условиях современных боевых действий. Цифровая система наведения и управления огнем позволяет начать стрельбу в течение 30 сек., и покинуть позицию через 30 сек. после выполнения огневой задачи.

САУ «Арчер» представляет собой модифицированную гаубицу FH-77 В05 52, установленную на шасси усовершенствованного грузовика высокой проходимости «Вольво» А30D с колесной формулой 6х6. Отличиями новой 155-мм САУ «Арчер» от 77В является увеличенная на 2 м длина ствола и бронированная кабина, обеспечивающая защиту расчета из 3 человек. Установка может вести огонь 155-мм боеприпасами различных типов, в т.ч. управляемыми высокоточными с системой спутникового наведения «Экскалибур». Дальность поражения целей САУ «Арчер» обычными боеприпасами составит более 40 км, усовершенствованными – до 50 км.

Несколько недель назад САУ «Арчер» прошла испытания в комплексе со всем оборудованием. Это было необходимо для проведения оценки возможного проведения дополнительных модификаций или доработок и подтверждения, что установка соответствует всем требованиям ВС до начала серийного производства.

Планируется, что первые серийные САУ «Арчер» поступят на вооружение 9-го полка в декабре 2011 года. В начале 2012 года на базе полка начнется подготовка применению САУ «Арчер» первой роты. Далее поставки продолжатся с темпом две установки в месяц. Данный график нарушить могут только обнаруженные при эксплуатации недостатки.

В расположении артиллерийского полка боксы для двух батарей САУ «Арчер» размещены под землей. В настоящее время там находятся 4 гаубицы FH-77B, однако в ноябре они будут переданы на предприятие «БАе системз» в Карлскоге. Там будет произведен демонтаж орудий, и часть компонентов войдет в комплект новых САУ.

ЦАМТО

Источник: Swedish Defence Forces, 16.05.11

Компания «Бумар» предлагает ВС Перу зенитные и противотанковые ракеты

ЦАМТО, 19 мая. Польская группа «Бумар» в ходе работы международной выставки оборонных технологий SITDEF-2011 сделала акцент на продвижение в Перу зенитных и противотанковых ракет.

Как сообщил «Инфодифенса» официальный представитель «Бумар», компания участвует в салоне с 2007 года. Основной целью является выход на рынки Перу, Колумбии и Бразилии. Однако вплоть до настоящего времени маркетинговые усилия польского ОПК не материализовались в подписанные контракты.

В ходе нынешней выставки компания представила предложение по продаже противотанковых комплексов «Спайк-LR», 122-мм боеприпасов для РСЗО БМ-21 «Град» с осколочно-фугасными (SPALL), контейнерными (PLATAN, HESYT) и увеличенной дальности (PHENIX) боевыми частями, а также 70-мм неуправляемые ракеты.

Предложение группы «Бумар» также включает системы противовоздушной обороны, РЛС, средства обнаружения радиационного заражения местности, радары, системы боевого управления.

Кроме того, польская компания предлагает основные боевые танки РТ-91 «Тварды», бронированные машины «Росомаха» с колесной формулой 8x8, бронетранспортеры «Ирбис» с колесной формулой 6x6, ремонтно-эвакуационные машины WTZ-3 и WTZ-4, мосты и другие системы вооружения.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 18.05.11

В ВС РФ начался завершающий этап государственных испытаний единой автоматизированной системы управления тактического звена

ЦАМТО, 20 мая. На базе дислоцированной в подмосковном Алабино отдельной мотострелковой бригады начался 3-й этап государственных испытаний единой автоматизированной системы управления войсками и оружием в тактическом звене (ЕСУ ТЗ), который продлится до конца мая.

Как сообщили в пресс-службе МО РФ, государственной комиссией проводится комплексная проверка функционирования работы оборудования и программного обеспечения ЕСУ ТЗ. В испытаниях задействовано более 200 единиц современного вооружения и военной техники, оснащенных данным оборудованием.

С началом летнего периода обучения в подразделениях бригады начнутся интенсивные занятия с военнослужащими по призыву из состава вновь прибывшего пополнения по овладению навыками действий в бою с использованием комплектов ЕСУ ТЗ.

В октябре на полигоне Мулино (Нижегородская область) пройдет командно-штабное учение с бригадой, полностью оснащенной комплектом ЕСУ ТЗ.

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Азербайджан и Россия проведут переговоры по продлению срока аренды Габалинской РЛС

ЦАМТО, 19 мая. В ближайшее время представители МО России и Азербайджана проведут переговоры по продлению срока аренды Габалинской РЛС, сообщает агентство АПА со ссылкой на военный источник.

В связи с истечением в январе 2012 года срока аренды, Баку готовится выдвинуть ряд предложений в связи с подготовкой нового договора, отмечает АПА.

По словам источника, на который ссылается АПА, среди этих предложений - повышение арендной платы, дополнительная помощь со стороны России для устранения негативного экологического воздействия РЛС, увеличение азербайджанского персонала станции, вопросы о конфиденциальности информации, в том числе запрет без согласования с официальным Баку передавать третьим странам полученную на станции информацию.

Новый договор должен быть подготовлен к концу 2011 года и подлежит ратификации парламентами двух стран. Ожидается, что новый договор вступит в силу с марта 2012 года.

Как отмечает АПА, РЛС типа «Дарьял» в Габале позволяет контролировать территорию в радиусе 6000 км. Согласно подписанному в 2002 году договору, РЛС передана в аренду России до января 2012 года.

СПРАВКА ЦАМТО

В отношениях с Азербайджаном для России первостепенной задачей является сохранение контроля за Габалинской РЛС, которая вступила в строй в 1985 году. России успешно удалось использовать улучшение отношений с Азербайджаном и убедить азербайджанскую сторону в 2002 году подписать соглашение «О статусе и условиях содержания центра в Габале». Это обошлось России в 70 млн дол за десять лет аренды. Однако азербайджанская сторона настояла на том, что РЛС «Дарьял» в Габале 90% времени будет работать в пассивном (не излучающем режиме). Для России это означает, что контроль за частью космического пространства, возложенный на эту станцию, недостаточен.

РЛС «Дарьял» системы предупреждения о ракетном нападении (СПРН) и контроле космического пространства (СККП) находится в подчинении Космических войск.

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Салон «Комплексная безопасность» расширяет масштабы

ЦАМТО, 16 мая. С 17 по 20 мая в Москве пройдет 4-й Международный салон средств обеспечения безопасности «Комплексная безопасность - 2011», сообщили в пресс-службе ФСВТС.

В церемонии открытия примут участие министр РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий С.Шойгу и министр внутренних дел Р.Нургалиев - руководители ведомств-организаторов салона.

На выставке будут представлены 269 российских организации и 34 иностранные компании, их которых 20 впервые принимают участие в салоне.

В этом году экспозиция займет 34 тыс. кв. м, что почти вдвое больше прошлогодней площади.

Продукцию военного назначения представят ФГУП «Рособоронэкспорт», ЗАО «ЭНИКС» (г. Казань), ОАО «Красногорский завод им. С.А.Зверева» (г. Красногорск Московской области), ОАО «Электросигнал» (г. Воронеж), которые представят 117 экспонатов, и 4 иностранные компании: «ДОК-ИНГ» (DOK – ING d.o.o., Хорватия), ООО «Блюхер» (Blucher GmbH, Германия), «Ресеч интернэшнл» (Research International Inc., США), «Проэнжин» (PROENGINE, Франция), которые представят 35 экспонатов.

Ожидается прибытие представителей военно-политических ведомств Алжира, Армении, Азербайджана, Абхазии, Белоруссии, Вьетнама, Египта, Ирана, Индии, Индонезии, Иордании, Ирака, Йемена, Казахстана, Китая, Катара, КНДР, Республики Корея, Кувейта, Малайзии, Марокко, Молдовы, Монголии, ОАЭ, Омана, Саудовской Аравии, Сирии, Судана, Таджикистана, Туркменистана, Туниса, Украины, Узбекистана, Шри-Ланки и Южной Осетии.

Завершится салон на полигоне 179-го Спасательного центра МЧС России, где пройдет комплексное полевое межведомственное учение. В реальном времени и условиях будут показаны действия различных подразделений с использованием перспективных технических средств, включая авиационные.

Полигон Капустин Яр отметил свое 65-летие

ЦАМТО, 16 мая. На государственном центральном межвидовом полигоне (ГЦМП) МО РФ Капустин Яр (Астраханская область) 13 мая прошли торжества, посвященные 65-летию со дня его образования, сообщили в Минобороны РФ.

Эта дата знаменует собой целую эпоху в создании ракетного вооружения. Именно здесь проходили испытания первых отечественных баллистических ракет, а также осуществлялись запуски первых космических аппаратов.

В настоящее время в структуру ГЦМП МО входят четыре основных научно-испытательных подразделения вооружения и военной техники (ВВТ) Ракетных войск стратегического назначения, ПВО Сухопутных войск, ракетных войск и артиллерии, центр измерений и математической обработки информации, а также испытательный полигон противоракетной обороны Сары-Шаган, дислоцированный в Казахстане.

В результате совместной работы ученых и конструкторов, организаций МО РФ и специалистов полигона здесь сформирована современная методология испытаний различных типов ВВТ, реализованная в программах и методиках испытаний, а также создана уникальная экспериментально-испытательная база.

В 2010 году на полигоне завершены испытания более 20 образцов ВВТ, в том числе ракетного оперативно-тактического комплекса «Искандер-М», зенитного ракетно-пушечного комплекса «Панцирь-С», зенитного ракетного комплекса «Тор-М2», зенитной ракетной системы С-400, реактивной системы залпового огня «Смерч», а также проведены очередные испытания боевого оснащения межконтинентальных баллистических ракет.

При решении данных задач в течение 2010 года осуществлено более 350 пусков ракет, мишеней, реактивных снарядов и облетов авиацией. Обеспечена работа специалистов военных ведомств и делегаций Алжира, Азербайджана, Белоруссии, Вьетнама, Мьянмы и Венесуэлы.

В 2011 году на ГЦМП МО РФ планируется испытать около 90 новейших образцов ВВТ по более чем 200 темам, говорится в сообщении Минобороны РФ.

Дмитрий Медведев направил главам государств - членом Совета Россия–НАТО послания с изложением позиции РФ по ПРО

ЦАМТО, 16 мая. Президент России Дмитрий Медведев направил главам государств-членом Совета Россия-НАТО (СРН) послания с изложением позиции Российской Федерации по противоракетной обороне (ПРО), сообщила пресс-служба Кремля.

В посланиях, в частности, подчеркивается, что лиссабонский саммит Совета Россия–НАТО 20 ноября 2010 года открыл возможности для выстраивания стратегического партнерства, основанного на принципах равноправия, неделимости безопасности, взаимного доверия, транспарентности и предсказуемости.

Президент подтвердил заявленную в Лиссабоне готовность России взять на себя долю ответственности за поддержание стратегической стабильности и безопасности, включая формирование совместной ПРО в Европе.

В посланиях отмечается, что система европейской ПРО сможет стать по-настоящему эффективной и жизнеспособной только в случае равноправного участия в ней России, и подчеркивается необходимость надежно гарантировать, что разворачиваемые в Европе противоракетные потенциалы не станут подрывать стратегическую стабильность и не будут направлены против какой-либо из сторон.

В выставке HeliRussia-2011 планируют принять участие 125 российских и 40 зарубежных организаций из 15 стран - ФСВТС

ЦАМТО, 16 мая. В Международной выставке вертолетной индустрии HeliRussia-2011, которая пройдет с 19 по 21 мая в павильоне № 1 выставочного комплекса «Крокус Экспо», планируют принять участие 125 российских и 40 зарубежных организаций из 15 стран, сообщили в пресс-службе ФСВТС.

Организатором выставки является Минпромторг России. Площадь экспозиции составит 10750 кв. м в павильоне и 600 кв. м – на открытой площадке.

Продукцию военного назначения представят 11 российских организаций и украинская компания ОАО «Мотор Сич».

Впервые будут представлены:

- опытный образец нового средне-тяжелого вертолета Ми-38 (ОАО «МВЗ им. Миля»), оборудованный турбовальными двигателями XPW127/5 производства компании «Пратт энд Уитни Канада»;
- многоцелевой спасательный вертолет Ка-32 А11ВС (ОАО «Камов»);
- многоцелевой вертолет Ка-226Т (ОАО «Камов») с медицинским модулем, оснащенный двумя газотурбинными двигателями «Арриус 2G» французской компании «Турбомека»;
- прототип сверхлегкого вертолета (ООО «Беркут»);
- пассажирский вертолет АК1-3 (КБ «Аэрокоптер», Украина);
- газотурбинный пассажирский вертолет R66 «Робинсон Хеликоптерс» (США);
- поршневого пассажирский вертолет R44 «Робинсон Хеликоптерс» (США);
- пассажирский вертолет EC135 «Еврокоптер» (Франция);
- полноразмерная экспериментальная модель вертолета SKYe SH09 «Маренко Свисхеликоптер» (Marengo Swisshelicopter, Швейцария).

В настоящее время подтверждено посещение выставки послами и военными атташе Кипра, Канады, Замбии, Намибии, Малайзии.

За последние два года «Рособоронэкспорт» увеличил объем продаж специальных технических средств почти на 40 проц.

ЦАМТО, 16 мая. За последние два года «Рособоронэкспорт» увеличил объем продаж специальных технических средств почти на 40 %, и спрос на них стабильно растет. Об этом говорится в пресс-релизе компании, подготовленном к 4-му Международному салону «Комплексная безопасность-2011», который пройдет с 17 по 20 мая на ВВЦ.

«Рособоронэкспорт» уделяет большое внимание вопросам обеспечения комплексной безопасности. Это связано с расширением ассортимента специального оружия и специальных технических средств, представляющих интерес для отечественных и иностранных заказчиков.

Как постоянный участник салона, ФГУП «Рособоронэкспорт» вновь представит лучшие образцы вооружения, военной техники и продукции военного и двойного назначения, включая новинки специальных технических средств.

В экспозиции предприятия в виде рекламных материалов и макетов будут демонстрироваться бронированные автомобили для спецподразделений ГАЗ-233036 «Тигр» и КамАЗ-43269, бронетранспортер БТР-80А. Эти машины сегодня хорошо известны во всем мире высокой защищенностью, маневренностью, простотой в эксплуатации и всегда вызывают интерес у потенциальных зарубежных заказчиков.

Специалисты также смогут ознакомиться с широким спектром вертолетной техники. Среди наиболее интересных экспортных образцов – многоцелевой транспортный вертолет Ми-171Е и его пассажирский вариант Ми-171Е «Салон», а также военно-транспортный вертолет Ми-171Ш, предназначенный для решения различных боевых и специальных задач. Вертолет Ми-171Ш уникален по своим характеристикам и может быть легко переоборудован в пассажирский, грузовой, поисково-спасательный, санитарный или противопожарный непосредственно при подготовке к полету на выполнение соответствующего задания.

На стенде предприятия будут представлены автоматы Калашникова «сотой» серии (АК-101, АК-102, АК-103, АК-104), а также пистолеты-пулеметы СР-2 и ПП-2000, предназначенные для вооружения личного состава специальных подразделений. Оружие ближнего боя представлено автоматическим гранатометным комплексом АГС-30.

С учетом роста мировых потребностей в современных и высокоэффективных средствах предупреждения и ликвидации последствий природных и техногенных катастроф и противодействия террористической деятельности, предприятие стремится удовлетворить разнообразные запросы и требования иностранных заказчиков в специальных технических средствах, включая совместную разработку, производство и продвижение на мировой рынок.

Азербайджан расширяет закупки вооружений в ЮАР, Израиле и Турции

ЦАМТО, 17 мая. Азербайджан заинтересован в долгосрочном сотрудничестве с южноафриканской компанией «Парамаунт групп», передает агентство АПА со ссылкой на министра оборонной промышленности Азербайджана Явера Джамалова.

По словам Я.Джамалова, изготовленные «Парамаунт групп» совместно с заводом Электронно-вычислительных машин 30 бронемашин (15 бронемашин «Мародер» и 15 «Матадор») переданы Министерству обороны Азербайджана в марте. До конца этого года эта партия бронемашин будет оснащена вооружением национального производства.

В рамках начального договора предусматривалось производство 50 бронемашин «Мародер» и «Матадор». Оставшиеся 20 ед. будут произведены до конца этого года, отмечает АПА.

Я.Джамалов уточнил, что согласно дополнению к договору, по лицензии будут произведены еще 20 бронемашин этого типа (ранее сообщалось, что согласно дополнению к договору предусматривается лицензионное производство 10 машин).

То есть теперь общий объем лицензионного производства бронемашин «Мародер» и «Матадор» составит 70 ед.

Кроме того, Я.Джамалов сообщил, что «до конца этого года может быть принято решение по совместному производству с «Парамаунт групп» боевой машины «Мбомбе», - передает АПА.

Касаясь военно-технического сотрудничества с Израилем, Я.Джамалов заявил, что национальная компания «Azad Systems С» Министерства оборонной промышленности Азербайджана получила заказ на производство 60 БЛА для ВС страны.

По словам министра, компания уже приступила к производству БЛА «Орбитер 2М» и «Аэростар» по лицензии израильской компании «Аэронотикс дифенс системз».

Я.Джамалов отметил, что 30% комплектующих для БЛА производятся предприятиями МОП Азербайджана.

По данным АПА, которая ссылается на доклад Союза экспортеров Орта Анадолу, в январе-апреле этого года Турция продала Азербайджану оружие и боеприпасы на сумму 20 млн дол.

Сообщение составлено по материалам агентства АПА.

Корпорация «Иркут» подвела итоги деятельности за первый квартал 2011 года

ЦАМТО, 17 мая. ОАО «Корпорация «Иркут» опубликовала бухгалтерскую отчетность за 2010 год и первый квартал 2011 года.

Выручка компании по итогам 2010 года по сравнению с 2009 годом возросла на 28% и составила 47013,3 млн руб., что связано с увеличением объема продаж.

Валовая прибыль составила 18125,1 млн руб., что на 30% превышает результат 2009 года. Чистая прибыль выросла незначительно - на 4%, что в основном объясняется влиянием курсовых разниц.

По итогам 1 квартала 2011 года выручка ОАО «Корпорация «Иркут» составила 8152 млн руб., что на 8% превышает показатель аналогичного периода 2010 года. Валовая прибыль составила 3422 млн руб. (рост к 1 кварталу 2010 года - 24%). Валовая рентабельность достигла 42%. Абсолютное и относительное увеличение валовой прибыли стало результатом внедрения инновационных технологий, снижения производственных издержек и широкого использования методов бережливого производства.

Чистая прибыль за 1 квартал составила 733,4 млн руб., что почти в 5 раз превышает показатель чистой прибыли за аналогичный период 2010 года.

Результаты деятельности за 2010 год и первый квартал текущего года свидетельствуют о стабильном положении компании, высоких темпах роста и повышении рентабельности, говорится в сообщении ОАО «Корпорации «Иркут».

За срыв гособоронзаказа уволен ряд должностных лиц Минобороны РФ и отстранены от должности руководители двух предприятий ОПК

ЦАМТО, 17 мая. Вице-премьер Сергей Иванов доложил президенту РФ Дмитрию Медведеву об исполнении его поручения об ответственности должностных лиц за срыв реализации государственного оборонного заказа, сообщает пресс-служба Кремля.

Вопросы повышения ответственности должностных лиц за реализацию государственного оборонного заказа, в том числе за выполнение соответствующих поставок, неоднократно рассматривались в правительстве Российской Федерации и Военно-промышленной комиссии при правительстве РФ, в связи с чем был принят ряд кадровых решений.

В связи с недопоставками оружия и военной техники в Минобороны России уволены с военной службы ряд должностных лиц из руководящего состава заказывающих органов военного управления, в том числе заместитель начальника Главного управления Вооруженных сил генерал-майор И.Ваганов, начальник Управления развития и организации заказов авиационной техники и вооружения полковник И.Крылов, заместитель главнокомандующего ВМФ по вооружению вице-адмирал Н.Борисов.

Отстранены от занимаемых должностей из-за срыва гособоронзаказа генеральные директор ОАО «Ижмаш» В.Гродецкий и ФГУП «Научно-исследовательский институт электромеханики» А.Хохлович.

За снижение уровня руководства производственной деятельностью подчиненных предприятий, отсутствие требуемой координации работ при выполнении заданий государственного оборонного заказа на 2010 год генеральному конструктору и генеральному директору ОАО «Информационные спутниковые системы» Н.Тестоедову, генеральному директору ОАО «ВПК «НПО машиностроения» А.Леонову объявлены

выговоры. За низкий уровень руководства организациями ракетно-космической промышленности по созданию космических аппаратов военного назначения предлагается объявить выговор заместителю руководителя Роскосмоса А.Шилову.

Кроме того, приняты меры административного и дисциплинарного характера в отношении восьми руководителей других организаций ОПК, допустивших срыв выполнения заданий государственного оборонного заказа.

На июнь 2011 года назначено заседание совета директоров ОАО «ПО «Севмаш» по вопросу о соответствии занимаемой должности генерального директора предприятия Н.Калистратова. Запланировано также рассмотрение на советах директоров дочерних обществ ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» вопросов о персональной ответственности их руководителей за невыполнение графиков поставки самолетов.

«Принятые кадровые решения в отношении руководителей организаций оборонной промышленности и должностных лиц Минобороны России, допустивших срыв заданий государственного оборонного заказа в 2010 году, достаточны как для повышения исполнительской дисциплины и персональной ответственности, так и предотвращения случаев нарушения сроков сдачи изделий заказчику», - отмечает пресс-служба Кремля.

Программа развития авиастроительной отрасли Украины может быть принята уже в ближайшее время

ЦАМТО, 17 мая. Программа развития авиастроительной отрасли Украины до 2020 года должна быть принята в сжатые сроки. Об этом в интервью «Интерфакс-Украина» заявил первый вице-премьер-министр - министр экономического развития и торговли Украины Андрей Клюев.

«Необходимо более эффективно организовать работу отрасли. Я недавно собрал всех директоров авиастроительных предприятий. Мы договорились, что ускорим принятие программы развития отрасли до 2020 года. И я думаю, в течение месяца мы должны ее принять. Конечно, потребуется увеличение госбюджетной поддержки авиастроения», - сказал А.Клюев.

«Есть поручения президента и премьер-министра относительно корпоратизации всей отрасли... Необходимо выводить ее на нормальные цивилизованные рыночные условия работы... Кроме того, необходимы изменения в закон о государственных закупках, потому что государственные предприятия, даже фактически получая заказы, из-за сложных процедур вынуждены значительно затягивать процесс реализации контрактов, им просто-напросто невыгодно работать», - подчеркнул первый вице-премьер-министр.

Сообщение размещено на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Россия не поддержит резолюцию по Сирии, аналогичную ливийской - Д.Медведев

ЦАМТО, 18 мая. Российская Федерация не поддержит резолюцию СБ ООН, аналогичную принятой по Ливии, если таковая будет, заявил на пресс-конференции президент России Дмитрий Медведев.

По его словам, «несмотря на то, что Россия изначально поддержала одну резолюцию и дала согласие на принятие другой (по Ливии), последующее развитие событий показало, что такими резолюциями можно манипулировать».

По мнению Д.Медведева, «государствам надо дать возможность самим выбирать собственный путь развития».

«Президент Сирии Башар Асад объявил реформы, надо сделать так, чтобы эти реформы были эффективными, а не пытаться давить резолюциями, потому что, как правило, это ни к чему не приводит, а их вольная интерпретация, в конечном счете, создает принципиально иную ситуацию», - подчеркнул Д.Медведев.

В выставке HeliRussia-2011 примет участие 161 компания из 16 стран

ЦАМТО, 18 мая. В 4-й Международной выставке вертолетной индустрии HeliRussia-2011, которая откроется 19 мая, примет участие 161 компания из 16 стран: России, Украины, США, Великобритании, Франции, Швейцарии, Швеции, Италии, Испании, Германии, Канады, Колумбии, Польши, Норвегии, Беларуси и Литвы.

В прошлом году в выставке участвовало 156 компаний из 14 стран, на первой выставке свои экспозиции представляли 129 компаний из 10 стран, на второй - 144 из 14 стран.

Экспозиция HeliRussia-2011 расположится на площади 10750 кв. м., где будут представлены 121 российская и 40 зарубежных компаний, сообщили в Минпромторге РФ.

Для демонстрации на выставке будет представлено 15 вертолетов: Ми-38, Ка-32 - две машины (с противопожарным и медицинским оборудованием), Ка-226, ЕС-135, АW-139, АW-109, SKYe SH09, АК1-3 (КБ «Аэрокоптер»), R66, R44 (5 машин).

Перед входом в выставочный павильон будет выставлено три вертолета: Ка-32А11ВС, Ка-32 с медицинским оборудованием и Ми-38.

По данным Минпромторга, 10 российских компаний и одна иностранная продемонстрируют на HeliRussia-2011 продукцию военного назначения.

Российская выставочная площадка вертолетной индустрии HeliRussia уже зарекомендовала себя в качестве плацдарма для выхода на мировой и европейский рынки. В этом году в Москве состоится европейская премьера первого швейцарского вертолета. Компания Marengo Swisshelicopter Ltd. представит полноразмерную экспериментальную модель легкого вертолета SKYe SH09 взлетной массой 2,5 т.

Емкость российского вертолетного рынка не осталась незамеченной ведущими игроками мирового вертолетного сообщества. Впервые за долгие годы американская компания «Сикорский эйркрафт» представит свои разработки в России. На HeliRussia-2011 на стенде компании можно будет ознакомиться с предложениями компании для российского рынка.

Российские разработчики представят также проекты легких и сверхлегких вертолетов. Компания «Беркут» представит сверхлегкий (взлетный вес 730 кг) вертолет соосной схемы с оригинальным дизайном фюзеляжа.

Основу российской экспозиции выставки составит стенд ОАО «ОПК «Оборонпром», объединяющий холдинг «Вертолеты России» и Объединенную двигателестроительную корпорацию. На площади 508 кв. м 18 российских компаний представят свои разработки.

Вертолетные двигатели будут представлены украинским ООО «Мотор Сич», французской «Турбомека» и российской ОДК в лице ОАО «УМПО», ОАО «Климов», ОАО «ПАО «ИНКАР».

Второй год подряд на HeliRussia будут экспонироваться автожиры, среди которых особо следует отметить российские модели «Гирос-1» («Фермер») и «Гирос-2» («Егер»). Аналогов этим проектам за рубежом не существует. Всего на выставке будет представлено 6 машин такого типа.

На HeliRussia-2011 предусмотрена обширная деловая программа. За три дня работы выставки пройдут 34 мероприятия: международные конференции, круглые столы, семинары, презентации, а также церемонии награждения победителей международных конкурсов по вертолетной тематике.

Для посещения экспозиции заявлены послы и военные атташе Канады, Кипра, Замбии, Намибии, Малайзии, Кувейта, Филиппин, Саудовской Аравии, Иордании, Йемена, Египта, Афганистана, Конго, Кении, Мозамбика, Судана, Намибии, Словакии, Чехии, Беларуси, Бельгии, Турции, Испании, Китая, Италии, Вьетнама, Монголии, Кореи, Таиланда, Индии, Бразилии и Колумбии.

В РВСН сервисное обслуживание более 3,5 тыс. единиц автомобильной техники будет проведено сторонними организациями

ЦАМТО, 19 мая. В 2011 году сервисное техническое обслуживание более 3,5 тыс. единиц автомобильной техники Ракетных войск стратегического назначения будет проведено сторонними организациями - ЗАО «Ремдизель», сообщили в пресс-службе МО РФ.

Начиная с 2010 года, совместным решением Министерства обороны РФ и ОАО «Камаз» головным предприятием по организации и обеспечению технического надзора и ремонта автомобильной техники, эксплуатируемой в воинских частях, назначено ЗАО «Ремдизель».

Проведение необходимых работ силами ЗАО «Ремдизель» и его 62 дочерними сервисными центрами для войсковых частей имеет ряд преимуществ: максимальное обновление узлов и агрегатов автомобиля при капитальном ремонте благодаря использованию оригинальных комплектующих, единый технологический уровень капитального ремонта независимо от географического расположения части, а также оптимальная схема логистики.

Как отмечают специалисты автобронетанковой службы РВСН, качество ремонта автомобильной техники РВСН повысилось в несколько раз. Помимо этого, предприятия, проводящие обслуживание и ремонт военной автомобильной техники, дают гарантию ее исправной работоспособности на 15 тыс. км при каждом очередном обслуживании.

Поддержание автомобильной техники РВСН в работоспособном состоянии обеспечивает своевременное и качественное выполнение поставленных задач как в мирное, так и в военное время, что в конечном итоге повышает боеспособность воинских частей и подразделений, говорится в сообщении пресс-службы МО РФ.

За срыв гособоронзаказа уволены еще два генеральных директора оборонных НИИ

ЦАМТО, 19 мая. Глава ГК «Ростехнологии» Сергей Чемезов доложил президенту РФ Дмитрию Медведеву об увольнении гендиректоров еще двух оборонных НИИ за срыв поставок по гособоронзаказу, передает «РИА Новости».

Как сообщил С.Чемезов, уволены гендиректор ФГУП НИИ «Поиск» Николай Платонов (за срыв поставок взрывателей) и руководитель ФГУП НИИ электронных приборов Валерий Эдвабник.

Кроме того, дисциплинарные взыскания наложены на генеральных директоров ФГУП ВНИИ «Градиент», ФГУП «Брянский ЭМЗ», ФГУП ПО «Квант», Раменского приборостроительного завода, а также замгендиректора УОМЗ и исполнительного директора ОАО «Кузнецов», отмечает «РИА Новости».

Ранее сегодня вице-премьер РФ Сергей Иванов заявил, что ситуация с гособоронзаказом-2011 кардинально не улучшилась.

По его словам, «на сегодняшний день размещено только 60% контрактов гособоронзаказа на 2011 год».

В.Христенко провел встречу с президентом концерна ЕАДС и спецпредставителем президента Франции по экономическим вопросам

ЦАМТО, 19 мая. Виктор Христенко 18 мая провел встречу с президентом концерна ЕАДС Луи Галуа и спецпредставителем президента Франции по экономическим вопросам Жан-Пьером Тома, сообщили в Минпромторге РФ.

В переговорах также приняли участие президент ОАО «ОАК» Михаил Погосян, генеральный директор ОАО «ОПК «Оборонпром» Андрей Реус, генеральный директор ОАО «Вертолеты России» Дмитрий Петров.

В ходе встречи обсуждались вопросы сотрудничества российских компаний и ЕАДС в области гражданского авиастроения.

Одной из тем переговоров стала реализация программ сотрудничества ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» с «Эрбас» по производству компонентов для авиатехники, а также по переоборудованию пассажирских самолетов А320/А321 в грузовую версию.

Стороны высказались за углубление кооперации, а также обсудили новые проекты сотрудничества в области оборонной промышленности и безопасности, обучения кадров, информационных технологий, вертолетостроения.

США и западноевропейские страны взяли курс на смену руководства Сирии

ЦАМТО, 20 мая. Ужесточение мер по международной изоляции Сирии имеет своей целью устранение Башара Асада от власти. Причем ограничительные меры западных стран еще в большей степени накаляют обстановку вместо того, чтобы способствовать ее нормализации.

Совершенно очевидно, что в отношении Дамаска взят курс на смену руководства и дальнейшую переориентацию внешней политики этой страны. Причем нагнетанию ситуации вокруг Сирии активно способствуют СМИ.

Ни одна из западных стран не предложила Дамаску помощь в оказании какого-либо содействия для обеспечения правопорядка в стране. Безусловно, Сирия, скорее всего, не приняла бы такую помощь. Тем не менее, сам факт поступления такого предложения оказал бы положительное воздействие на процесс нормализации в стране.

Следует заметить, что поддержание правопорядка является первейшей обязанностью лидера любого государства и в этом аспекте право властей Сирии по наведению порядка в стране не может подвергаться никакому сомнению.

Однако в прессе не было ни одного положительного комментария на законные силовые действия властей Сирии по наведению порядка в стране. На текущий момент продолжающиеся протесты выглядят тем более «странно» с учетом того, что правительство объявило широкомасштабную программу реформ. В частности, в стране отменено действовавшее с 1963 года чрезвычайное положение, что было одним из основных требований оппозиции. В ближайшее время, как ожидается, будет отменено положение конституции, согласно которому правящая Партия арабского социалистического возрождения (Баас) является «руководящей и направляющей силой в обществе».

В этой связи, очевидно, что протестные выступления «искусственно» поддерживаются и финансируются извне. Поэтому неудивительно, что сирийские власти не могут убедить западное сообщество в том, что ответственность за продолжающиеся уже почти два месяца беспорядки в стране лежит на вооруженных бандах, пользующихся поддержкой «внешних сил». Мировое сообщество попросту не желает это слышать.

Очередной мерой «давления» на Сирию стало введение США санкций против президента Сирии Башара Асада. Причем Б.Асад впервые подвергся «личным» санкциям со стороны иностранного государства.

Помимо президента, санкции распространяются на вице-президента, премьер-министра, министра внутренних дел, министра обороны, главу военной разведки и главу директората политической безопасности.

На деле эти санкции являются символическими, поскольку у Б.Асада и других сирийских официальных лиц вряд ли есть какие-либо активы в США, однако в политическом плане это явный намек на то, что теперь США всю вину за происходящее в стране возлагают лично на президента Башара Асада.

Примечательно, что практически одновременно к ранее объявленным санкциям Евросоюза, предусматривающим, в том числе, запрет на поставки оружия Сирии, присоединилась Швейцария.

То есть все идет к тому, что власти США с помощью западноевропейских «демократий» скоро признают «нелегитимным» режим правления президента Башара Асада, что полностью повторяет вариант, уже апробированный в Ливии.

Следует заметить, что западные страны нисколько «не взволновал» метод наведения порядка в Бахрейне. В этой стране 15 марта на три месяца было введено чрезвычайное положение. В середине марта в страну был введен воинский контингент Совета сотрудничества арабских государств Персидского залива (ССАГПЗ), основу которого составили военнослужащие Саудовской Аравии (около 1 тыс. человек). С помощью местного спецназа и контингента ССАГПЗ демонстранты были разогнаны, в стране начались аресты активных участников беспорядков.

Мировое сообщество в лице верховного комиссара ООН по правам человека Нави Пиллэй ограничилось устным осуждением «чрезмерного» применения силы. Никаких санкций вслед за этим не последовало.

Из этого можно сделать вывод о том, что западные страны волнует не «демократизация» в Сирии, а устранение нынешней политической власти в этой стране, которая является стратегическим союзником России на Ближнем Востоке.

Как заявил 18 мая на пресс-конференции президент России Дмитрий Медведев, Российская Федерация не поддержит резолюцию СБ ООН, аналогичную принятой по Ливии, если таковая будет.

По его словам, «несмотря на то, что Россия изначально поддержала одну резолюцию и дала согласие на принятие другой (по Ливии), последующее развитие событий показало, что такими резолюциями можно манипулировать».

По мнению Д.Медведева, «государствам надо дать возможность самим выбирать собственный путь развития».

«Президент Сирии Башар Асад объявил реформы, надо сделать так, чтобы эти реформы были эффективными, а не пытаться давить резолюциями, потому что, как правило, это ни к чему не приводит, а их вольная интерпретация, в конечном счете, создает принципиально иную ситуацию», - подчеркнул Д.Медведев.

В наибольшей степени в смене внешнеполитических ориентиров Сирии заинтересованы США и Израиль.

Следует напомнить, что в ходе состоявшихся 12-13 мая в Москве переговоров делегации Кнессета с российскими парламентариями и представителями Минобороны РФ, израильская сторона вновь затронула вопрос по поставкам вооружений Сирии.

Об этом заявил глава комитета Кнессета по иностранным делам и обороне Шауль Мофаз.

Речь на переговорах шла о поставках ПКР «Яхонт» (в составе ПБРК «Бастин-П») в Сирию. Как заявил Ш.Мофаз, «Израиль просил пересмотреть российскую политику в данной области».

Воспользовавшись нестабильной внутривнутриполитической ситуацией в Сирии, Израиль вновь поднял вопрос об отказе России от реализации ряда контрактов с Дамаском на поставку вооружений, в том числе по ПКР «Яхонт», который вызывает наибольшую озабоченность Тель-Авива.

Следует отметить, что ранее, даже в условиях стабильной ситуации в Сирии, данный вопрос неоднократно поднимался. Основной тезис израильской стороны тогда заключался в том, что эти системы вооружения могут попасть в руки террористических организаций.

Доводы российской стороны о том, что в контрактах с Сирией на поставки вооружений предусматривается право интрузивных проверок, то есть проверок без права отказа, на местах, где находятся эти вооружения, Тель-Авив посчитал недостаточными.

В начале сентября 2010 года Россию с официальным визитом посетил министр обороны Израиля Эхуд Барак. По итогам переговоров можно было сделать вывод о том, что Россия не уступила нажиму Израиля в отношении реализации контракта на поставку Сирии ПКР «Яхонт».

Помощник президента РФ Сергей Приходько тогда заявил, что Россия в полном объеме исполняет все ранее достигнутые договоренности в сфере военно-технического сотрудничества с Сирией.

В ходе официального визита в США в сентябре 2010 года министр обороны РФ Анатолий Сердюков заявил, что Россия выполнит контракт на поставку Дамаску ракетных комплексов со сверхзвуковыми противокорабельными ракетами П-800 «Яхонт».

По словам А.Сердюкова, контракт с Сирией был заключен еще в 2007 году. Он отметил, что не видит никаких причин для того, чтобы отказываться от этой сделки.

В октябре 2010 года в ходе вставки «Евронаваль-2010» первый заместитель генерального директора «Рособоронэкспорта» Иван Гончаренко заявил, что «Рособоронэкспорт» вовремя выполнит контракт на поставку Дамаску ПБРК «Бастион-П».

Сирия является крупнейшим импортером российского оружия на Ближнем Востоке. Значение сирийского рынка вооружений для Москвы приобретает особое значение в связи с практически полной потерей рынков Ирана и Ливии из-за санкций СБ ООН.

Компенсировать столь значительные потери России в ближневосточном регионе крайне сложно. Одним из наиболее оптимальных вариантов является расширение военно-технического сотрудничества с Сирией. Общий прогнозируемый объем перспективных контрактов с Сирией, по оценке ЦАМТО, эквивалентен по стоимости закупкам российских вооружений всеми остальными странами Ближнего Востока.

За последние 8 лет (2002-2009 гг.) по объему идентифицированного импорта российских вооружений в ближневосточном регионе Сирия занимает второе место с показателем 1,325 млрд дол (7 место среди всех стран-импортеров российских вооружений), уступая только Ирану (2,058 млрд дол, 5 место). Суммарный объем импорта российских вооружений Ираном и Сирией в 2002-2009 гг. составил почти 10 проц. от всего объема экспорта вооружений Россией. Объем контрактных обязательств РФ с Сирией на период 2010-2013 гг. ЦАМТО оценивает в 600 млн дол, а сумму перспективных контрактов – в 3-4 млрд дол.

В этой связи предпринимаемые западными странами усилия по дискредитации и устранению от власти Башара Асада напрямую затрагивают интересы России в этой стране как в сфере военно-технического сотрудничества, так и в других областях экономики.

Уход России с рынка вооружений Сирии после потери рынков Ирана и Ливии, станет невосполнимой потерей для Москвы не только в ближневосточном регионе, но и скажется на объемах экспорта вооружений России в целом.