

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№20
17-23 МАЯ 2010

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

КОНЦЕРН ЕАДС НАЧАЛ ПЕРЕОБОРУДОВАНИЕ ПЕРВОГО САМОЛЕТА A330 MRTT для ВВС ОАЭ	5
ВВС ИОРДАНИИ ПРИОБРЕЛИ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЕ САМОЛЕТЫ «ЦЕССНА-208В» «ГРАНД КАРАВАН»	5
ВВС МАРОККО РЕАЛИЗУЮТ ПРОГРАММУ МОДЕРНИЗАЦИИ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ «МИРАЖ» F.1	6
ВМС США НАМЕРЕНЫ ЗАКЛЮЧИТЬ ДОЛГОСРОЧНЫЙ КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ 124 САМОЛЕТОВ F/A-18E/F «СУПЕР ХОРНЕТ» И E/A-18G «ГРОУЛЕР»	7
«ЛОКХИД МАРТИН» ЗАВЕРШИЛА ПОСТАВКУ ВВС НОРВЕГИИ САМОЛЕТОВ C-130J «СУПЕР ГЕРКУЛЕС»	8
КОМПАНИЯ «ЭРБАС МИЛИТЭРИ» ПОСТАВИЛА ВМС ЧИЛИ ПЕРВЫЙ САМОЛЕТ C-295 МРА	9
ВВС ИНДИИ ПЛАНИРУЮТ ЗАКУПКУ САМОЛЕТОВ-АМФИБИЙ	10
ЗАКОНОДАТЕЛИ США ПРИЗВАЛИ ПРЕЗИДЕНТА БАРАКА ОБАМУ ПРОДАТЬ ТАЙВАНЮ ИСТРЕБИТЕЛИ F-16C/D	10
«АЛЕНИЯ НОРТ АМЕРИКА» ПОСТАВИЛА ВВС США ПЯТЫЙ ВТС G-222, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЙ ДЛЯ КОРПУСА АРМЕЙСКОЙ АВИАЦИИ АФГАНИСТАНА	11
ВМС ВЬЕТНАМА ЗАКАЗАЛИ 6 САМОЛЕТОВ ДНС-6 «ТВИН ОТТЕР» КОМПАНИИ «ВИКИНГ ЭЙР»	11

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ЗАВЕРШИЛСЯ ТРЕТИЙ ЭТАП ЛЕТНЫХ ИСПЫТАНИЙ БЛА «ПАТРОЛЛЕР»	12
ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ ШВЕЦИИ ЗАКУПЯТ ДВА КОМПЛЕКТА БЛА «ШЭДОУ-200»	12
«НОРТРОП ГРУММАН» И «БЕЛЛ ГЕЛИКОПТЕР» СОВМЕСТНО РАЗРАБОТАЮТ БЛА «ФАЙР-Х»	13
«АЭРОВАЙРОНМЕНТ» ПОСТАВИТ АРМИИ США 63 КОМПЛЕКТА БЛА RQ-11 «РЕЙВН»	13
«ДЖЕНЕРАЛ АТОМИКС» ПРЕДЛАГАЕТ БЛА «СИ ЭВЕНДЖЕР» ВМС США В РАМКАХ ПРОГРАММЫ UCLASS	14

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ДВА ВЕРТОЛЕТА КА-32А ПОСТАВЛЕНЫ МЧС АЗЕРБАЙДЖАНА	15
МИНОБОРОНЫ ФРАНЦИИ ПРИНЯЛО ПЕРВЫЙ МОРСКОЙ ВЕРТОЛЕТ NH-90 NFH	15
ВС ФИНЛЯНДИИ СНИМАЮТ С ВООРУЖЕНИЯ ПОСЛЕДНИЕ ВЕРТОЛЕТЫ Ми-8	16
ВМС ФРАНЦИИ ПОЛУЧИЛИ ПЕРВЫЙ ВЕРТОЛЕТ ЕС-225	17
«ЛОКХИД МАРТИН» ПОСТАВИТ ПРИЦЕЛЬНЫЕ КОМПЛЕКСЫ AN/AAQ-30 ДЛЯ ВЕРТОЛЕТОВ АН-1Z	17
НАЧАЛИСЬ ЛЕТНИЕ ИСПЫТАНИЯ В РАМКАХ ТЕНДЕРА ВС ИНДИИ НА ПОСТАВКУ 197 ВЕРТОЛЕТОВ LOH	18
БЕРЕГОВАЯ ОХРАНА ИНДИИ НАМЕРЕНА ПРИОБРЕСТИ 30 НОВЫХ ВЕРТОЛЕТОВ	18
США ПЕРЕДАЛИ ПАКИСТАНУ ДВА ВЕРТОЛЕТА «БЕЛЛ-412ЕР»	19
НА УКРАИНЕ СОСТОЯЛИСЬ ЛЕТНИЕ ИСПЫТАНИЯ ВЕРТОЛЕТА Ми-8МТВ С ДВИГАТЕЛЕМ ТВ3-117ВМА-СБМ1В	19
В СТРУКТУРЕ РОССИЙСКОГО ВОЕННОГО ЭКСПОРТА ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА СОСТАВЛЯЕТ ОКОЛО 10 ПРОЦ. ОТ ОБЩЕГО ОБЪЕМА ЗАКАЗОВ	20
НА МИРОВОМ РЫНКЕ ВОЕННЫХ ВЕРТОЛЕТОВ ОЖИДАЕТСЯ СУЩЕСТВЕННЫЙ РОСТ ОБЪЕМОВ ПРОДАЖ	21
РОССИЯ УКРЕПИТ СВОИ ПОЗИЦИИ НА МИРОВОМ РЫНКЕ ВОЕННЫХ ВЕРТОЛЕТОВ В ПРЕДСТОЯЩИЙ 4-ЛЕТНИЙ ПЕРИОД	22
США СОХРАНЯТ ЛИДИРУЮЩИЕ ПОЗИЦИИ НА МИРОВОМ РЫНКЕ ВОЕННЫХ ВЕРТОЛЕТОВ В ПРЕДСТОЯЩИЙ 4-ЛЕТНИЙ ПЕРИОД	23
РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВОДЯЩИХСЯ ТЕНДЕРОВ МОГУТ СУЩЕСТВЕННО ИЗМЕНИТЬ ПОЛОЖЕНИЕ ВЕДУЩИХ ЭКСПОРТЕРОВ ВЕРТОЛЕТОВ НА МИРОВОМ РЫНКЕ В 2009-2013 ГГ.	23
РОССИЙСКАЯ ВЕРТОЛЕТНАЯ ИНДУСТРИЯ БУДЕТ НАРАЩИВАТЬ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОЩНОСТИ	24

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ТАНКЕР-ЗАПРАВЩИК «ЭНДРЮ ДЖ.ХИГГИНС» ПРИБЫЛ В ЧИЛИ	25
НА ВЕРФИ «НАВАНТИЯ» ЗАЛОЖЕН КИЛЬ ЧЕТВЕРТОГО КОРАБЛЯ ПРОЕКТА ВАМ ПО ЗАКАЗУ ВМС ИСПАНИИ	25
ПОДВОДНАЯ ЛОДКА «ТАН РАЗАК» КЛАССА «СКОРПЕН» ВЫШЛА ИЗ ПОРТА ТУЛОН И НАПРАВИЛАСЬ В МАЛАЙЗИЮ	26

DCNS НА СОБСТВЕННЫЕ СРЕДСТВА НАЧИНАЕТ ПОСТРОЙКУ КОРВЕТА «ГОВИНД»	27
СПУЩЕН НА ВОДУ ГОЛОВНОЙ ФРЕГАТ КЛАССА FREMM ВМС ФРАНЦИИ	28
КОМПАНИЯ DCNS НАЧАЛА СТРОИТЕЛЬСТВО ГОЛОВНОЙ НАПЛ S-BR ДЛЯ ВМС БРАЗИЛИИ	29

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«БАЕ СИСТЕМЗ» ПОСТАВИТ 16 ББМ RG-32М ДЛЯ ВС ФИНЛЯНДИИ	30
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ИНДИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНО ЗАКУПАЮТ 124 ОБТ «АРДЖУН»	30
IMI И «АСЕЛСАН» ПРЕДЛАГАЮТ КОЛУМБИИ ТАНКИ M-60 «ПАТТОН-2»	31
МИНОБОРОНЫ ФРАНЦИИ ЗАКАЗАЛО 187 ЛЕГКИХ БРОНЕМАШИН PVP	32
«ФОРС ПРОТЕКШН» ПОСТАВИТ 30 ББМ «КУГАР» НЕИМЕНОВАННОМУ ИНОЗАКАЗЧИКУ	33
МИНОБОРОНЫ ВЕЛИКОБРИТАНИИ ПРОДОЛЖИТ ИСПЫТАНИЯ В РАМКАХ ТЕНДЕРА НА ПОСТАВКУ БРОНЕМАШИН LPPV	33
КОМПАНИЯ «КЕНГСБЕРГ» ПОСТАВИТ АРМИИ США МОДУЛИ CROWS-2 НА СУММУ 266 МЛН ДОЛ	34

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

ИОРДАНИЯ И ЮЖНАЯ КОРЕЯ РАЗРАБОТАЛИ НОВУЮ РСЗО	35
---	----

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

КИТАЙ ПЕРЕДАЛ ВВС ИНДОНЕЗИИ ТРИ ПЗРК QW-3	36
---	----

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ПРАВИТЕЛЬСТВО АВСТРАЛИИ УВЕЛИЧИЛО ОБОРОННЫЙ БЮДЖЕТ	37
ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ПОДПИСАЛ УКАЗ «ВОПРОСЫ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ПО ПОСТАВКАМ ВООРУЖЕНИЯ, ВОЕННОЙ, СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ И МАТЕРИАЛЬНЫХ СРЕДСТВ»	37
РОССИЯ И УКРАИНА ДОЛЖНЫ СОВМЕСТНО РАБОТАТЬ НАД СОЗДАНИЕМ ПРИНЦИПИАЛЬНО НОВЫХ СОВРЕМЕННЫХ МОДЕЛЕЙ САМОЛЕТОВ	38
АНТК ИМ.АНТОНОВА И ОАК ДОЛЖНЫ СТАТЬ ЕДИНЫМ АВИАСТРОИТЕЛЬНЫМ КОМПЛЕКСОМ	39

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Концерн EADС начал переоборудование первого самолета А330 MRTT для ВВС ОАЭ

ЦАМТО, 17 мая. Концерн EADС объявил о начале работ по переоборудованию первого многоцелевого транспорта-заправщика А330-200, предназначенного для ВВС и ПВО ОАЭ.

Таким образом, на текущий момент на предприятии «Эрбас милитэри» в Испании осуществляется модификация А330 для всех четырех государств, заказавших самолеты данного типа для своих Вооруженных сил.

В феврале 2008 года ОАЭ объявили о заключении контракта на закупку трех новых транспортов-заправщиков А330 MRTT. Стоимость программы оценивается в 4,4 млрд дирхамов (1,2 млрд дол). Самолеты оборудуются разработанной EADС-KACA штанговой системой с дистанционным управлением для дозаправки топливом в воздухе (ARBS) и парой подкрыльевых контейнеров со шлангом и стыковочным узлом дозаправляющей системы.

Всего компания EADС заключила соглашения на поставку 28 транспортов-заправщиков А330-200, созданных на базе авиалайнера А330, для ВВС четырех государств, включая Австралию, Великобританию, Саудовскую Аравию и ОАЭ. Первой в декабре 2004 года соглашение стоимостью 1,07 млрд дол на поставку пяти самолетов заключила Австралия. Планируется, что первый новый А330 MRTT будет принят на вооружение ВВС Австралии в текущем году. Правительство Великобритании в 2007 году разместило заказ на поставку 14 А330-200 MRTT в рамках проекта перспективного стратегического самолета-заправщика (FSTA). Министерство обороны и авиации Саудовской Аравии заключило первый контракт на поставку 3 самолетов А330 MRTT с компанией EADС в 2008 году. В июне 2009 года заказ был увеличен на три дополнительных А330 MRTT.

Самолет способен транспортировать 111 тонн топлива. Благодаря широкому фюзеляжу, А330 MRTT может использоваться в конфигурации транспортного самолета, способного транспортировать 300 военнослужащих или полезную нагрузку до 45 т. Он также может быть оперативно переоборудован для размещения до 130 носилок в версии для медицинской эвакуации (MEDEVAC).

ЦАМТО

Источник: EADS, 28.04.10

ВВС Иордании приобрели разведывательные самолеты «Цессна-208В» «Гранд Караван»

ЦАМТО 17 мая. Как стало известно в ходе выставки «СОФЕКС-2010», ВВС Иордании приобрели новые воздушные системы сбора информации, наблюдения и разведки на базе самолета «Цессна-208В» «Гранд Караван», сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Ранее о заключении контракта на поставку самолетов ВВС Иордании не сообщалось, однако, по информации участников «СОФЕКС-2010», они выполняли задачи патрулирования и обеспечения безопасности в районе авиабазы в Аммане, где проходила выставка.

Источники «Джейнс» в Иордании подтвердили, что самолеты были модифицированы компанией «Норт Америка сюрвейланс системз» (NASS) с использованием разработанного разведывательного пакета для самолета «Караван».

Начальная партия из пяти самолетов была оснащена турельной ИК системой переднего обзора MX-15 и системой связи, которая способна передавать видеoinформацию высокой

четкости (HD-видео – 1920x1080) на дальность 25-30 км и обычное видео на расстояние 90 км.

Управление системой наблюдения осуществляется с пульта оператора, размещенного в пассажирском салоне.

Самолет управляется экипажем из трех человек (два пилота и оператор). Модифицированная кабина экипажа совместима с системой ночного видения. Самолеты оборудованы замаскированными посадочными огнями. Используя специальные технологии, разработанные NASS, все боевые системы могут быть установлены и демонтированы в течение 30-40 мин., что позволит, если потребуется, использовать «Караван» в качестве обычного транспортного самолета.

Реализация программы оснащения ВВС Иордании разведывательными самолетами «Караван» началась в 2009 году. Первые машины были поставлены в октябре. Иордания планирует оборудовать их высокоточными средствами поражения, включая ПТУР AGM-114 «Хеллфайр» и совместимыми с ними пусковыми установками 70-мм УР DAGR.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 13.05.10

ВВС Марокко реализуют программу модернизации истребителей «Мираж» F.1

ЦАМТО, 17 мая. Несмотря на имеющийся контракт на поставку новых истребителей F-16, оборонное ведомство Марокко намерено реализовать программу модернизации эксплуатирующихся самолетов, сообщает ресурс ArabianAerospace.aero. Модернизированные самолеты F-5 уже приняты на вооружение, а опытный образец MF-2000 («Мираж» F.1) проходит летные испытания.

Модернизацию марокканских «Мираж» F.1 осуществляет консорциум ASTRAC (Association Sagem Thales pour la Renovation d'Avions de Combat), который был сформирован в ноябре 2005 года и включает компании «Талес» и «Сажем дифенс секьюрити» (группа «Сафран»).

Целью ASTRAC является модернизация самолетов «Мираж» F.1 ВВС Марокко, которые обладают достаточным рабочим ресурсом.

Консорциум ASTRAC планирует значительно расширить боевые возможности модернизированной версии, получившей обозначение MF-2000, установив новую многорежимную РЛС, контейнерную систему лазерного целеуказания, аппаратуру радиоэлектронной борьбы и системы самообороны, обеспечив совместимость с несколькими типами новых вооружений.

Большая часть пакета модернизации основана на технологиях, полученных при создании последних версий «Мираж-2000» («Мираж-2000-5» и «Мираж-2000-9»). Самолет оснащен современной цифровой «стеклянной» кабиной экипажа с двухцветными многофункциональными устройствами отображения, заменившими аналоговые пилотажные приборы и аналоговый экран РЛС «Сирано» IV, новым коллиматорным индикатором и системой управления стандарта HOTAS. MF-2000 оборудован двумя бортовыми компьютерами «Сажем», связанными с помощью шины передачи данных стандарта MIL-STD-1553B, комбинированной инерциальной/GPS навигационной системой, защищенной системой радиосвязи, а кабина пилота совместима с нашлаемной системой целеуказания. Кресло пилота позволяет производить катапультирование на стоянке при нулевой скорости.

Модернизированный «Мираж» F.1 оснащен разработанной «Талес» многорежимной импульсно-доплеровской РЛС RC400 (RDY3). Она разработана на базе установленного на «Мираж-2000-5» радара RDY.

В комплект систем самообороны вошли новый цифровой приемник системы сигнализации о радиолокационном облучении (RWR) и контейнерная система PAJ FA ECM, позволяющая обнаруживать, классифицировать и противодействовать ГСН ракет с

радиолокационным наведением. Самолет также оснащен пусковыми установками отстрела ИК ловушек.

Модернизированные «Миражи» сохраняют 30-мм пушку DEFA с боекомплектом из 135 снарядов и получают дополнительные внешние вооружения. В версии истребителя ПВО MF-2000 сможет нести УР AIM-9L/M «Сайдуиндер», «Мэйджик-2», MICA-IR и MICA-EM. В роли бомбардировщика MF-2000 оснащается широким диапазоном управляемых и неуправляемых вооружений. Использование подвесной контейнерной системы разведки и целеуказания «Дамоклес» позволяет применять разнообразные авиабомбы с лазерным наведением и модульные боеприпасы класса «воздух-земля» AASM (Armement Air-Sol Modulaire).

Для выполнения специализированных операций MF-2000 может использовать противорадиолокационную ракету ARMAT, и противокорабельную ракету AM-39 «Экзосет».

Несмотря на предложение заменить двигатель «Мираж» F.1 (BBC ЮАР успешно интегрировали на «Мираж» производную двигателя РД-33 от истребителя МиГ-29), MF-2000 сохраняет «оптимизированную» стандартную силовую установку ATAR 9K50 компании СНЕКМА с новым модулем компрессора, перепроектированной турбиной высокого давления, что позволило увеличить тягу с 7200 кг до 7500 кг.

Около 27 «Мираж» F.1 (самолеты версий F1CH, F1EH и F1EH-200) BBC Марокко будут модернизированы к общему стандарту MF-2000 в рамках программы, стоимость которой оценивается в 420 млн дол.

Несмотря на то, что самолеты «Мираж» F.1 уже сняты с вооружения BBC Греции, Иордании и вскоре их эксплуатация будет прекращена BBC Франции, консорциум планирует предложить модернизацию истребителей МО Габона, Ливии и, возможно, Эквадора. Кроме того, модифицировать «Мираж» F.1 могут государства, которые приобретут самолеты, снятые с вооружения BBC Испании, Иордании и Франции. Руководство МО Аргентины недавно заявило о ведущейся оценке предложения на поставку 12 истребителей F.1CJ и одного УБС F.1BJ из состава BBC Иордании. В случае принятия положительного решения, «Мираж» F.1 заменят в составе BBC Аргентины «Мираж-3ЕА», которые планируется снять с вооружения в 2012 году.

ЦАМТО

Источник: Arabianaerospace.aero, 28.04.10

ВМС США намерены заключить долгосрочный контракт на поставку 124 самолетов F/A-18E/F «Супер Хорнет» и E/A-18G «Гроулер»

ЦАМТО, 18 мая. Министерство обороны США одобрило заключение долгосрочного контракта с компанией «Боинг» на поставку 124 самолетов F/A-18E/F «Супер Хорнет» и E/A-18G «Гроулер», сообщает «Флайт интернэшнл».

Как считают в руководстве Минобороны США, это обеспечит существенную экономию бюджетных средств. В случае подписания соглашения, общее количество заказанных ВМС США F/A-18E/F «Супер Хорнет» возрастет до 515 ед., а E/A-18G «Гроулер» – до 114 ед.

Долгосрочное соглашение рассчитано на четыре года (с 2010 по 2013 ф.г.) и заменит собой ежегодно заключаемые контракты. Последние самолеты в рамках данного соглашения должны быть поставлены в 2015 году.

В прошлом году Конгресс уполномочил ВМС США до начала марта 2010 года провести детальный анализ необходимости дополнительной закупки самолетов «Супер Хорнет». Следует отметить, что ранее руководство МО и ВМС США отклонили предложение «Боинга» о поставке 89 самолетов данных типов в течение трех лет, заявив, что оно не обеспечивает достаточную экономию средств.

22 февраля текущего года ВМС США получили от «Боинг» переработанное предложение о поставке в течение 2010-2013 ф.г. 124 новых самолетов, включая 66 F/A-18E/F «Супер Хорнет» и 58 самолетов РЭБ E/A-18G «Гроулер». Данное предложение, рассчитанное на 4-летний период, позволит сэкономить около 10% средств по сравнению с вариантом заключения ежегодных контрактов. По имеющейся информации, общая стоимость соглашения оценивается в 5,4 млрд дол, а экономия составит около 590 млн дол.

В ближайшее время ВМС США продолжат согласование вопроса закупки с Конгрессом с целью получения необходимых документов для заключения долгосрочного контракта. Ожидается, что соглашение будет подписано к концу сентября текущего года.

Направленный 1 февраля проект бюджета МО США на 2011 ф.г. включает запрос на выделение 1,9 млрд дол на закупку 22 F/A-18E/F «Супер Хорнет» и 1,1 млрд дол на покупку 12 E/A-18G «Гроулер». В 2012 ф.г. ВМС планируют купить еще 24 E/A-18G «Гроулер» и один «Супер Хорнет». В 2013 ф.г. планируется закупить 25 F/A-18E/F.

На принятое решение, безусловно, повлиял перенос сроков принятия на вооружение многоцелевого истребителя пятого поколения F-35. По оценке исследовательской службы Конгресса США, в связи с преждевременным износом и досрочным снятием с вооружения самолетов F/A-18, активно используемых в Ираке и Афганистане, дефицит палубных истребителей в составе ВМС США к 2018 году может составить от 129 до 243 ед.

Первый серийный «Супер Хорнет» был передан ВМС США в 1998 году и в ноябре 1999 года был принят на вооружение. Согласно объявленным в 1999 году планам, к 2014 году для ВМС планировалось приобрести 548 машин F/A-18E/F. По информации компании «Боинг», в настоящее время она осуществляет производство F/A-18E/F «Супер Хорнет» по второму долгосрочному контракту на поставку 201 самолета, подписанному в декабре 2003 года. На текущий момент ВМС США поставлено 429 «Супер Хорнет», включая 234 F/A-18F и 186 F/A-18E.

Следует отметить, что количество планируемых к производству F/A-18E/F «Супер Хорнет» может возрасти в случае победы компании «Боинг» в ряде проводящихся тендеров, в которых она принимает участие с данным самолетом. Истребитель предложен ВВС Индии, Японии, Греции, Дании, Кувейту и Канаде. Единственным зарубежным заказчиком «Супер Хорнет» на текущий момент являются ВВС Австралии, которые заказали 24 самолета в марте 2007 года. На текущий момент «Боинг» передал австралийскому оборонному ведомству 9 истребителей F/A-18F.

ЦАМТО

Источник: Defense News, US DoD, Flight International, Boeing, 14.05.10

«Локхид Мартин» завершила поставку ВВС Норвегии самолетов С-130J «Супер Геркулес»

ЦАМТО, 19 мая. Компания «Локхид Мартин» завершила поставку военно-транспортных самолетов С-130J-30 «Супер Геркулес» ВВС Норвегии. Церемония передачи последних двух ВТС состоялась на предприятии компании в Мариэтте (шт. Джорджия).

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Норвегии в рамках программы «Иностранные военные продажи» 4 ВТС С-130J-30 «Геркулес-2», а также сопутствующего оборудования и услуг ориентировочной стоимостью 520 млн дол 18 апреля 2007 года.

В ноябре 2007 года с «Локхид Мартин» был подписан контракт на поставку самолетов, комплекта запчастей и проведение обучения персонала. По разным источникам общая стоимость соглашения оценивается в 516-608 млн дол. В августе 2007 года «Локхид Мартин» подписала офсетное соглашение, стоимость которого эквивалентна цене

самолетов. Новые ВТС повысят возможности ВВС Норвегии по транспортировке личного состава и грузов, поддержки операций ВС за рубежом.

Первый самолет был передан МО Норвегии в ноябре 2008 года, второй – в апреле 2009 года. Переданные ВВС Норвегии ВТС «Супер Геркулес» имеют удлиненный фюзеляж. Самолет оборудован стандартным комплектом аппаратуры предупреждения о ракетной атаке AN/AAR-47, приемниками предупреждения о радиолокационном облучении AN/ALR-56M, автоматами отстрела ИК-ловушек и уголкового отражателя AN/ALE-47. В состав системы обмена данными входит аппаратура шифрованной связи AN/ARC-210 и AAR-222 SINGAR.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin Aeronautics Company, 11.05.10

Компания «Эрбас милитэри» поставила ВМС Чили первый самолет С-295 МРА

ЦАМТО, 19 мая. Компания «Эрбас милитэри» объявила о поставке ВМС Чили первого морского патрульного самолета С-295 МРА. Церемония передачи самолета, получившего бортовой номер 066, состоялась на авиабазе Винья дель Мар.

Контракт на поставку трех С-295, стоимость которого оценивается в 105 млн дол, был подписан в октябре 2007 года. Соглашение включает опцион на поставку пяти дополнительных самолетов.

Планируется, что С-295 будут использоваться для воздушного патрулирования территориальных вод и исключительной экономической зоны Чили, поддержки поисково-спасательных операций, транспортировки грузов, а также противолодочной борьбы.

Поставка выполняется в рамках программы модернизации авиапарка ВМС Чили, который в настоящее время состоит из самолетов Р-3АСН, ЕМВ-111АН и С-212. Оставшиеся два самолета должны быть переданы ВМС Чили в течение следующих нескольких недель.

Самолет оборудован разработанной ЕАДС-КАСА комплексной тактической системой FITS (Fully Integrated Tactical System), РЛС с синтезированной апертурой APS-143(V)3 американской компании «Телефоникс», дальность обнаружения которой составляет 200 морских миль, турельной ИК-системой переднего обзора Star Safire III. С-295 может нести противокорабельные ракеты AGM-84 «Гарпун», легкие противолодочные торпеды Mk.46 и глубинные бомбы.

Первоначально ВМС Чили планировали закупить в рамках проекта «Альбатрос» 8 самолетов С-295, включая четыре в вооруженной противолодочной версии, три – невооруженного морского патрульного самолета и одного военно-транспортный самолета. Заключение соглашения на поставку второй партии самолетов ожидалось к концу 2008 года, однако контракт до сих пор не подписан.

После назначения в июне 2009 года командующим ВМС Чили адмирала Эдмундо Гонсалеса планы были пересмотрены. В результате было решено провести модернизацию эксплуатирующихся Р-3 «Орион» с целью продления сроков их эксплуатации. Ожидается, что программа усовершенствования будет включать восстановление структурных элементов самолетов, замену двигателей Т56-А-10 более мощными и эффективными силовым установкам Т56-А-14. По всей вероятности, самолеты будут оснащены системой FITS, которая установлена на поставляемые С-295.

Тем не менее, потребность в поставке дополнительных С-295 для замены устаревших ЕМВ-111АН и С-212 сохраняется. До настоящего времени ВС Чили получили 17 самолетов компании ЕАДС, включая 13 С-212 и 3 CN-235, которые находятся на вооружении СВ, ВМС и ВВС.

ЦАМТО

Источник: Airbus Military, Jane's Defence Weekly, 05.05.10

ВВС Индии планируют закупку самолетов-амфибий

ЦАМТО, 20 мая. ВВС Индии выпустили запрос об информации на поставку самолетов-амфибий, которые планируется развернуть в районе Андаманских и Никобарских островов. Закупаемые машины станут первыми самолетами-амфибиями на вооружении индийских ВВС.

По заявлению представителя ВВС Индии, целью запроса является определение перечня компаний, могут поставить необходимую авиационную технику.

Андаманские и Никобарские острова находятся в районе спорной морской границы с Бангладеш, которая в конце прошлого года официально уведомила Индию и Мьянму о намерении урегулировать спор по морским границам с привлечением ООН. Причиной данного решения является намерение Бангладеш провести изыскательские работы на шельфе по поиску месторождений нефти и газа.

Возможными участниками тендера на поставку самолетов могут стать канадская компания «Бомбардье» с самолетами «Бомбардье-415», ТАНТК имени Г.М.Бериева с Бе-200, а также компания «Дорнье», которая недавно заключила соглашение о партнерстве с индийской «ИнтерГлоб дженерал авиэйшн».

ЦАМТО

Источник: Flight International, 07.05.10

Законодатели США призвали президента Барака Обаму продать Тайваню истребители F-16C/D

ЦАМТО, 20 мая. Обращение, подписанное 136 членами Сената и Палаты представителей Конгресса США, с призывом одобрить продажу Тайваню пакета вооружений, включая 66 истребителей F-16C/D, передано президенту Бараку Обаме, сообщает агентство «Альтаир».

Парламентарии рекомендовали администрации одобрить продажу Тайваню пакета вооружений в полном объеме (Конгресс был уведомлен об этих планах в январе текущего года).

Законодатели выразили также озабоченность в связи с отказом включить в перечень поставляемых вооружений 66 истребителей F-16C/D «блок-52». По оценке парламентариев, поставка самолетов не изменит баланс сил в регионе, поскольку ВС Китая имеют в районе Тайваньского пролива 1300 развернутых баллистических ракет малой дальности. Немаловажен и экономический аспект предложения. Выполнение заказа на F-16 позволит продлить функционирование сборочной линии этих самолетов до 2013 года.

В случае дальнейшей задержки, контракт не сможет быть выполнен, поскольку подготовительные мероприятия для производства самолетов начинаются за 2-3 года до начала их сборки. Таким образом, на подписание официального соглашения у администрации США осталось не более 10 месяцев.

Новые F-16 должны заменить устаревшие самолеты F-5E/F-5F «Тайгер-2». В настоящее время на вооружении ВВС Тайваня состоят около 145 истребителей F-16 модификации A/B, 89 F-5E/F-5F «Тайгер-2», 10 «Мираж-2000-5D» и 47 «Мираж-2000-5E» (поставлены во второй половине 1990-х гг.). Кроме того, Тайвань имеет 126 истребителей национального производства F-CK-1/IDF, построенных в 1990-2000 гг.

Хотя обращение подписала большая группа парламентариев, входящих, в том числе, в состав комитетов по вооруженным силам и международным делам, значение документа не следует преувеличивать. Общее количество парламентариев в Сенате и Палате представителей составляет 535 человек.

ЦАМТО

Источник: Altair, 18.05.10

«Алениа Норт Америка» поставила ВВС США пятый ВТС G-222, предназначенный для Корпуса армейской авиации Афганистана

ЦАМТО, 20 мая. Компания «Алениа Норт Америка» (подразделение «Алениа аэронаутика») передала ВВС США пятый военно-транспортный самолет G-222 (американское обозначение C-27A), предназначенный для Национального Корпуса армейской авиации Афганистана ANAAC (Afghanistan National Army Air Corps).

Отремонтированный и модернизированный самолет отправлен в Кабул, где уже находятся четыре ВТС G-222. Самолеты используются Объединенной переходной группировкой ВВС в Афганистане (CAPTF) и ANAAC.

Контракт на восстановление, модернизацию и поставку Национальному Корпусу армейской авиации Афганистана 18 бывших в эксплуатации самолетов G-222/ C-27 из состава ВС Италии МО США заключило с компанией «Алениа Норт Америка» в конце сентября 2008 года. Общая стоимость соглашения составила 287 млн дол.

Первый самолет был передан ВВС США в сентябре 2009 года. Поставка осуществляется с темпом 1 самолет в месяц. Передача всех ВТС должна быть завершена в 2011 году.

Компания «Алениа Норт Америка» является основным подрядчиком проекта и отвечает за управление его реализацией. Восстановление самолетов осуществляется на предприятии «Алениа аэронаутика» в Каподичино (Италия). Материально-техническую поддержку ВТС в Афганистане обеспечивает американская компания «L-3 Вертекс». Обучение личного состава ВВС США, которые будут отправлены в Афганистан в качестве советников и преподавателей, проходит в Каподичино.

ЦАМТО

Источник: Alenia Aeronautica, 18.05.10

ВМС Вьетнама заказали 6 самолетов ДНС-6 «Твин Оттер» компании «Викинг эйр»

ЦАМТО, 21 мая. Канадская компания «Викинг эйр» заключила контракт с ВМС Вьетнама на поставку шести самолетов ДНС-6 «Твин Оттер» серии 400. Это первые самолеты западного производства, которые будут закуплены для ВМС Вьетнама.

Поставка запланирована на 2012-2014 гг. Самолеты будут выполнены в гибкой конфигурации, что позволит их использовать для выполнения различных задач. Три самолета из шести должны быть поставлены в морской патрульной версии «Гардиан 400» (самолета-амфибии) и будут применяться для перевозки личного состава и грузов, патрулирования прибрежных районов, проведения поисково-спасательных операций.

Представители ВМС Вьетнама работали компанией с «Викинг» над согласованием условий контракта в течение нескольких лет. После проведения обширной оценки возможностей различных версий, принято решение остановиться на выборе ДНС-6 серии 400, поскольку он в наибольшей степени удовлетворяет требованиям вьетнамского флота.

Данная закупка является подтверждением принятого вьетнамским руководством курса на повышение возможностей защиты элементов морской инфраструктуры, включая перспективные месторождения полезных ископаемых на шельфе, прежде всего, нефти и природного газа. Ранее МО Вьетнама заказало в России для выполнения этих задач ДЭПЛ проекта 636 «Кило» и патрульные катера проекта 1041.2 «Светляк».

ЦАМТО

Источник: Viking Air, Jane's Navy International, 06.05.10

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Завершился третий этап летных испытаний БЛА «Патроллер»

ЦАМТО, 19 мая. Компания «Сажем» (подразделение «Сафран») объявила об успешном завершении третьего этапа летных испытаний средневысотного БЛА большой продолжительности полета «Патроллер».

На этом этапе испытаний БЛА «Патроллер» впервые был оборудован внешними топливными баками.

БЛА разработан в рамках совместного франко-немецкого проекта, в ходе реализации которого компании «Сажем» и «Стемме» использовали опыт создания и эксплуатации в Афганистане беспилотных летательных аппаратов «Спервер» и мотодельтапланов, соответственно. БЛА «Патроллер» и «Спервер» используют одну и ту же наземную систему управления и оснащены сходным комплектом авионики. Первый полет опытного образца БЛА «Патроллер» состоялся 10 июня 2009 года.

БЛА «Патроллер», имеющий взлетную массу 1 т, создан на базе производящегося компанией «Стемме» мотодельтаплана S15. До настоящего времени испытания проходили пилотируемом режиме. Учитывая высокие показатели, продемонстрированные в ходе этих испытаний, в ближайшее время БЛА «Патроллер» будет отправлен на авиабазу Истр, где в июне начнутся летные испытания в беспилотном режиме.

«Патроллер» соответствует требованиям ВС Франции к БЛА большой продолжительности полета и является оптимальным решением по критерию «эффективность-стоимость».

БЛА оснащен 4-цилиндровым турбовинтовым двигателем «Ротакс 914» мощностью 113,4 л.с., который позволяет развивать максимальную скорость 300 км/ч и выполнять патрулирование в течение 30 ч на крейсерской высоте 7525 м с полезной нагрузкой массой до 250 кг.

Планируется, что в состав полезной нагрузки БЛА войдут разработанная «Сажем» система наблюдения «Еврофлир-410», контейнерная РЛС с синтезированной апертурой (SAR) компании ОНВ и низкоскоростной канал передачи данных «Сатком».

По информации разработчиков, войсковые испытания беспилотной версии БЛА «Патроллер» могут начаться в конце лета текущего года. Компания «Сажем» готова поставить первый серийный БЛА «Патроллер» через 12-18 месяцев.

ЦАМТО

Источник: Sagem, 05.05.10

Вооруженные силы Швеции закупят два комплекта БЛА «Шэдоу-200»

ЦАМТО, 21 мая. Компания «ААІ корп. (подразделение «Текстрон системз») подписала со шведской компанией СААБ контракт на поставку двух комплектов БЛА RQ-7B «Шэдоу-200». Стоимость соглашения составила 31,4 млн дол.

Правительство Швеции 22 апреля текущего года приняло решение приобрести новые тактические БЛА для Вооруженных сил страны, предназначенные для ведения разведки и обеспечения поддержки подразделений, участвующих в операциях на территории страны и за рубежом.

Характеристики закупленных 10 лет назад у французской компании «Сажем» тактических БЛА «Угглан» («Спервер») не удовлетворяют современным требованиям СВ Швеции, которые приняли решение приобрести аппараты, способные нести большую полезную нагрузку и обладали бы большей длительностью полета.

Победителем тендера, проведенного СААБ от имени Министерства обороны Швеции, была выбрана американская компания «ААІ корп.».

БЛА RQ-7B предназначен для сбора информации, ведения оперативной разведки, наблюдения, обеспечения разведанными подразделениями уровня батальона, выдачи целеуказания, оценки результатов огневого поражения.

В настоящее время БЛА «Шэдоу» используются Армией и Корпусом морской пехоты США в операциях в Ираке и Афганистане. Ранее МО США сообщило о намерении поставить партию «Шэдоу-200» ВС Пакистана. В 2008 году Польша, планировавшая приобрести БЛА «Шэдоу», аннулировала контракт из-за высокой стоимости систем.

БЛА RQ-7B имеет длину 3,4 м, размах крыла 4,27 м и высоту 0,91 м. Максимальная взлетная масса аппарата составляет 150 кг. БЛА оборудуется инфракрасными и телевизионными камерами. Радиус действия аппарата – 80 км.

В состав стандартного комплекта «Шэдоу» входят 4 БЛА, 2 наземные станции управления «Уан систем» (OSGCS - One System Ground Control Station) и наземные станции приема информации, 4 удаленных видеотерминала «Уан систем» OSRVТ, пусковая установка, 4 машины для транспортировки, переносная станция управления «Уан систем» и вспомогательное оборудование. Система может транспортироваться ВТС С-130 «Геркулес».

ЦАМТО

Источник: AAI Corporation, 20.05.10

«Нортроп Грумман» и «Белл Геликоптер» совместно разработают БЛА «Файр-Х»

ЦАМТО, 21 мая. «Нортроп Грумман» и «Белл Геликоптер» объявили о намерении совместно разработать новый винтокрылый БЛА среднего радиуса действия «Файр-Х». Финансирование разработки будет осуществляться за счет собственных средств участников проекта.

БЛА «Файр-Х», будет создан на базе вертолета «Белл-407», сертифицированного Федеральным управлением гражданской авиации США, с использованием автоматической системы управления, разработанной в рамках программы БЛА MQ-8В «Файр Скаут».

Первый полет «Файр-Х» ожидается к концу 2010 года. С этим БЛА «Нортроп Грумман» и «Белл» примут участие в тендере на поставку нового БЛА среднего радиуса действия, который ВМС США планируют провести в 2011 году.

По мнению разработчиков, «Файр-Х» должен полностью удовлетворить требованиям ВМС, которые планируют получить надежный недорогой многоцелевой аппарат с вертикальным взлетом и посадкой, который можно будет использовать для выполнения задач сбора информации, транспортировки грузов и ретрансляции сигналов.

ЦАМТО

Источник: Northrop Grumman, 03.05.10

«АэроВайронмент» поставит Армии США 63 комплекта БЛА RQ-11 «Рейвн»

ЦАМТО, 21 мая. Компания «АэроВайронмент» заключила с Армией США контракт на поставку дополнительного количества малоразмерных БЛА RQ-11В «Рейвн». Стоимость соглашения составляет 11,2 млн дол.

Контракт является частью общего заказа на 2010 ф.г. и включает поставку 63 комплектов беспилотных систем «Рейвн», 63 комплектов запчастей для них, организацию материально-технического обеспечения. Как ожидается, поставка всех систем будет завершена к 30 января 2011 года.

Комплект «Рейвн» включает три мини-БЛА, две портативные наземные станции управления, терминал для дистанционного наблюдения.

БЛА RQ-11В «Рейвн» выпускается в интересах Армии, ССО и КМП США в рамках совместной программы, реализующейся под руководством Командования Армии США.

Поставка ВС США БЛА RQ-11 «Рейвн» версии «А» началась в 2005 году. В 2006 году «АэроВайронмент» разработала аппарат модификации «В».

В настоящее время на вооружении Армии США имеется около 1400 комплектов RQ-11B, которые активно используются в Ираке и Афганистане. С прошлого года БЛА оснащаются цифровой системой обмена данными DDL (Digital Data Link).

СПРАВОЧНО:

БЛА RQ-11B «Рейвн» предназначен для ведения разведки, наблюдения, целеуказания, оценки результатов огневого поражения, патрулирования маршрутов следования колонн, поддержки планирования операций. БЛА оснащен цветной телевизионной и инфракрасной камерами, лазерным целеуказателем.

«Рейвн» представляет собой БЛА длиной 0,9 м, размахом крыла 1,4 м, весом 4,2 фунта (1,9 кг). Система переносится в рюкзаке одним военнослужащим, запускается «с руки», способна выполнять задачи в течение 90 мин. (с перезаряжаемой батареей) и 110 мин. (с одноразовой) в радиусе 10 км на крейсерской высоте 30-152 м. Максимальная высота полета БЛА – 14 тыс. футов (4242 м), скорость полета – 32-81 км/ч.

Помимо ВС США, заказчиками БЛА RQ-11B «Рейвн» являются ВС Испании, Италии, Нидерландов, Дании и Чехии.

ЦАМТО

Источник: US Department of Defense, 10.05.10

«Дженерал атомикс» предлагает БЛА «Си Эвенджер» ВМС США в рамках программы UCLASS

ЦАМТО, 21 мая. Компания «Дженерал атомикс» предложила палубный БЛА «Си Эвенджер», являющийся версией «Предейтор-С», на тендер ВМС США по поставке ударно-разведывательного БЛА UCLASS (Unmanned Carrier-Launched Airborne Surveillance And Strike), базирующегося на авианосце.

Компания официально предложила «Си Эвенджер» Командованию авиационных систем ВМС США (NAVAIR) в ответе на полученный 30 апреля запрос об информации.

Согласно «Флайт интернэшнл», комплект поставки будет состоять из 4-6 БЛА, способных находиться в воздухе в течение 11-14 ч. Аппараты будут оснащены различными разведывательными системами и вооружением. Ожидается, что первые БЛА достигнут состояния начальной готовности к боевому применению к концу 2018 года, а серийное производство начнется в 2020 году.

По заявлению представителя компании, возможности «Си Эвенджер» удовлетворяют требованиям ВМС США к базирующемуся на авианосце БЛА, предназначенному для выполнения задач сбора информации, наблюдения и разведки, а также высокоточного поражения целей.

Новый БЛА оснащается силовой установкой с низким расходом топлива, выдвигающимися электрооптическими/ИК датчиками, внутренним отсеком вооружения и складывающимися крыльями. Конструкция аппарата позволяет оборудовать его усиленным шасси и тормозным гаком для посадки на авианосец.

БЛА «Си Эвенджер» основан на проекте «Предейтор-С», который предназначен для круглосуточного сбора информации, наблюдения, целеуказания, разведки и поражения наземных целей.

Разработанный на средства компании, БЛА «Предейтор-С» в настоящее время проходит программу испытаний. К концу года планируется завершить сборку второго опытного образца.

Ожидается, что помимо «Дженерал атомикс» в тендере примут участие «Нортроп Грумман» с палубным БЛА Х-47В и «Боинг» с «Фантом Рэй».

ЦАМТО

Источник: General Atomics Aeronautical Systems, 03.05.10

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Два вертолета Ка-32А поставлены МЧС Азербайджана

ЦАМТО, 17 мая. Холдинг «Вертолеты России» поставил МЧС Азербайджана два средних многоцелевых вертолета Ка-32А, произведенных на ОАО «Кумертауское авиационное производственное предприятие» (ОАО «КумАПП»).

Соответствующий контракт был подписан в 2008 году. Окончательная сдача-приемка двух вертолетов Ка-32А состоялась 1 мая 2010 года, а 8 мая прошли демонстрационные полеты для представителей МЧС Азербайджана, говорится в пресс-релизе компании.

«Мы очень внимательно и с большой ответственностью отнеслись к выполнению контракта для МЧС Азербайджана и довольны результатом, - заявил управляющий директор ОАО «КумАПП» Сергей Микрюков. - Наше предприятие выпускает многоцелевые вертолеты, в том числе в особой комплектации для спасательных ведомств России и других стран. Мы готовы и дальше активно поддерживать качество производимой на нашем предприятии вертолетной техники, обеспечивая эксплуатантам высокую эффективность применения надежных российских вертолетов».

Вертолет Ка-32А, разработанный ОАО «Камов», входящим в холдинг «Вертолеты России», обладает широким спектром применения. Он перевозит людей и грузы, выполняет строительно-монтажные работы, противопожарные, поисково-спасательные, аварийно-спасательные и патрульные операции. Вертолет Ка-32А имеет необходимые комплекты дополнительного оборудования, которые устанавливаются в соответствии с вариантом его применения.

Осенью 2009 года модификация Ка-32А – вертолет Ка-32А11ВС был сертифицирован для полетов в воздушном пространстве стран Евросоюза: он получил сертификат типа EASA.IM.R.133, который разрешает любому оператору коммерческую эксплуатацию этого вертолета.

Вертолеты типа Ка-32А оснащаются двумя двигателями ТВ3-117ВМА, максимальная скорость полета составляет 260 км/ч, крейсерская скорость - 230 км/ч, максимальная масса груза, перевозимого на внешней подвеске - 5000 кг, общее количество посадочных мест в транспортной кабине – 13, экипаж состоит из 1-2 пилотов.

ЦАМТО

Пресс-релиз ОАО «Вертолеты России», 14.05.10

Минобороны Франции приняло первый морской вертолет NH-90 NFH

ЦАМТО, 17 мая. Генеральная делегация по вооружению (DGA) Министерства обороны Франции объявила о приемке первого морского вертолета NH-90 NFH, предназначенного для ВМС страны.

В ближайшее время машина будет передана Командованию авиации ВМС для войсковых испытаний и оценки. Принятие вертолета на вооружение запланировано на конец 2011 года. Таким образом, Франция стала вторым после Нидерландов государством, получившим машину данного типа.

DGA заключила с консорциумом «NH индастри» контракт на приобретение 61 вертолета NH-90, включая 34 ед. в многоцелевой транспортной версии TTH и 27 ед. в морской версии NFH.

27 вертолетов NH-90 в многоцелевой транспортной версии и 14 вертолетов огневой поддержки заменят эксплуатирующиеся «Линкс» и будут базироваться на фрегатах FREMM и «Оризон». Они могут быть оснащены легкими торпедами MU-90 «Импакт» и погружаемым гидролокатором FLASH. 13 машин в версии вертолетов поддержки заменят устаревшие «Супер фрелон». Эти вертолеты также будут использоваться для высадки

подразделений сил специальных операций и проведения поисково-спасательных операций. Все вертолеты планируется поставить ВМС Франции к 2021 году.

NH-90 NFH, прежде всего, предназначен для борьбы с подводными лодками и надводными кораблями. Универсальный пакет бортовых систем также позволяет использовать машины для проведения поисково-спасательных операций (SAR), морского патрулирования, транспортировки грузов и личного состава, медицинской эвакуации и высадки десанта, борьбы с пиратством. Вертолет может применяться в любое время суток и в сложных метеоусловиях с палубы боевых кораблей. Размеры, масса, а также автоматическая система складывания лопастей и хвостовой балки позволяет их эксплуатировать на легких и тяжелых фрегатах («Лафайет», «Оризон», FREMM и т.д.), а также вертолетоносцах типа «Мистраль».

NH-90 NFH является первым серийным вертолетом, оснащенным электродистанционной системой управления, и, благодаря маневренности и скорости, способен выполнять задачи в любое время суток и сложных метеоусловиях. Эргономичная «стеклянная» кабина оснащена многофункциональными плоскими системами отображения информации, а фюзеляж из композиционных материалов позволил снизить массу машины и радиолокационную сигнатуру.

Вертолеты, предназначенные для ВМС Франции, будут произведены на предприятии «Еврокоптер» в Мариньяне.

ЦАМТО

Источник: French Ministry of Defence, 29.04.10

ВС Финляндии снимают с вооружения последние вертолеты Ми-8

ЦАМТО, 18 мая. Вооруженные силы Финляндии планируют в течение нескольких месяцев снять с вооружения последние два вертолета Ми-8, которые будут заменены транспортными вертолетами NH-90, сообщает «Флайт интернэшнл».

Вертолеты, входящие в состав вертолетного батальона егерского полка, базируются на авиабазе Утти. Совокупный налет парка вертолетов Ми-8 ВС Финляндии, которые начали поступать на вооружение с 1973 года (всего было поставлено 11 машин), превысил 36 тыс. часов. В период их эксплуатации не было зафиксировано ни одной серьезной аварии.

Оставшиеся два Ми-8 с бортовыми номерами HS-11 и HS-13 были приняты на вооружение в 1981 году. В последнее время они редко использовались для полетов. Общий налет в текущем году составил всего 9 часов. В то же время, остаточный ресурс машин составляет несколько сотен часов, что эквивалентно двум годам полноценной эксплуатации. В настоящее время Министерство обороны Финляндии проводит оценку возможных вариантов их продажи. В случае, если машины не удастся продать, они будут переданы в музей.

Задачи, ранее выполнявшиеся Ми-8, в настоящее время возложены на вертолеты NH-90.

Контракт на поставку МО Финляндии 20 средних тактических военно-транспортных вертолетов NH-90 общей стоимостью около 530 млн евро был заключен в сентябре 2001 года. Соглашение предусматривает сборку вертолетов на территории Финляндии на мощностях компании «Патриа».

Первый NH-90, изготовленный на предприятии компании «Еврокоптер» в Мариньяне (Франция), был передан ВС Финляндии 11 марта 2008 года. На текущий момент ВС Финляндии получили 7 машин. Их налет составляет 1400 часов.

Оставшиеся вертолеты компания «Патриа» планирует передать заказчику до конца 2012 года. Машины должны достичь состояния полной готовности к боевому применению в 2013-2014 гг.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 14.05.10

ВМС Франции получили первый вертолет ЕС-225

ЦАМТО, 19 мая. Генеральная делегация по вооружению (DGA) Министерства обороны Франции объявила о поставке ВМС страны первого из двух заказанных вертолетов ЕС-225 SECMAR.

Как ожидается, второй вертолет ЕС-225 будет передан заказчику в июне 2010 года.

В декабре 2009 года DGA подписала с компанией «Еврокоптер» контракт на покупку двух ЕС-225, предназначенных для проведения поисково-спасательных операций.

Заказанные ЕС-225 станут первыми вертолетами данного типа, принятыми на вооружение французского флота, и заменят SA-321 «Супер фрелон», которые в ближайшее время планируется снять с вооружения.

Вертолет ЕС-225 разработан для обеспечения проведения поисково-спасательных операций. Кроме того, он может использоваться для транспортировки пассажиров и грузов, а также тушения пожаров.

Вертолет, максимальный взлетный вес которого составляет 11 т, оборудован двумя двигателями «Макила-2А» компании «Турбомека» максимальной мощностью 1798 кВт, пятилопастным несущим винтом, усиленной главной коробкой передач, автоматическим автопилотом и новой интегрированной системой отображения и управления.

ЕС-225 может транспортировать до 24 человек и обеспечить одновременную эвакуацию до 10 человек в радиусе 300 морских миль. Максимальная скорость – 325 км/ч.

Для проведения морских спасательных операций ЕС-225 оборудован лебедкой, которая может одновременно поднимать двух человек или носилки.

Ранее ЕС-225 в поисково-спасательной версии был выбран Национальным спасательным агентством Южной Кореи, Бюро спасения и эвакуации Китая, японской Береговой охраной.

ЦАМТО

Источник: DGA, 28.04.10

«Локхид Мартин» поставит прицельные комплексы AN/AAQ-30 для вертолетов AH-1Z

ЦАМТО, 19 мая. Компания «Локхид Мартин» и ВМС США подписали контракт на поставку дополнительной партии из 18 прицельных комплексов AN/AAQ-30 TSS (Target Sight System). Стоимость соглашения составляет 44,4 млн дол.

Одновременно «Локхид Мартин» объявила о состоявшейся на предприятии в Орlando церемонии поставки Корпусу морской пехоты США первого комплекса AN/AAQ-30 TSS, представляющего собой систему управления огнем для последней версии ударного вертолета AH-1Z «Супер Кобра».

AN/AAQ-30 - это стабилизированная мультисенсорная система, обеспечивающая пилотам «Кобры» возможность обнаружения, сопровождения и поражения целей в любое время суток. AN/AAQ-30 TSS полностью интегрирована с системой управления полетом и бортовой ЭВМ AH-1Z, позволяет одновременно сопровождать до трех целей и обеспечивать выдачу информации для всех систем вооружения вертолета, включая 3-ствольную 20-мм пушку M197, ПТУР AGM-114 «Хеллфайр», УР AIM-9L «Сайдуиндер» и 70-мм ракеты «Гидра». Будучи универсальной, система также позволяет вести сбор информации, наблюдение и разведку в любое время суток.

В марте 2008 года «Локхид Мартин» и ВМС США подписали начальный контракт на поставку для вертолетов AH-1Z 16 комплексов AN/AAQ-30 стоимостью 49,9 млн дол. Поставка всех заказанных комплексов будет завершена к октябрю 2012 года.

Всего для оснащения вертолетов AH-1Z «Кобра» планируется приобрести 226 комплексов AAQ-30.

ЦАМТО

Источник: US DOD, Jane's Navy International, 30.04.10

Начались летние испытания в рамках тендера ВС Индии на поставку 197 вертолетов LOH

ЦАМТО, 19 мая. Начались летние испытания в рамках тендера на поставку ВС Индии 197 легких разведывательных вертолетов (LOH). Начало летних испытаний можно охарактеризовать как провальное для компании «Агуста/Уэстленд», которая представила гражданскую версию вертолета, вместо военной, как это предусмотрено техническим заданием.

Согласно информации «Индиан экспресс», которая ссылается на источник в МО Индии, компания «Агуста/Уэстленд» не была приглашена на последний раунд консультаций между представителями ВС Индии и потенциальными поставщиками. На встрече с техническим составом ВС Индии, прошедшей на минувшей неделе, присутствовали только представители ОАО «Вертолеты России» и компании «Еврокоптер». Несколько дней назад начались летние испытания представленных ими на конкурс вертолетов.

Ранее, в феврале этого года три приглашенные компании приняли участие в зимних испытаниях. «Агуста/Уэстленд» с AW-119 «Коала», «Еврокоптер» с AS-550 «Феннек», «Рособоронэкспорт» и ОАО «Вертолеты России» с Ка-226 продемонстрировали возможности своих машин в штатах Пенджаб и Кашмир, где в перспективе будет эксплуатироваться большинство закупаемых вертолетов.

По имеющейся информации, сейчас вертолеты Ка-226 и AS-550 «Феннек» одинаково успешно проходят испытания, и явный лидер на текущий момент не выявлен. В отношении «Агуста/Уэстленд» источник отметил, что в ближайшее время компания будет уведовлена о снятии с тендера.

Правительство Индии объявило о начале тендера на закупку 197 легких вертолетов, включая 133 ед. для СВ и 64 ед. для ВВС Индии, в июле 2008 года. Новые машины заменят устаревшие «Четак» (SA-316B «Алуэтт-3») и «Читах» (SA-315B «Лама») индийских ВС. Стоимость закупки оценивается в 750 млн дол.

Командование СВ и ВВС Индии намерены приобрести новые вертолеты LOH с целью обеспечения поддержки подразделений, развернутых в высокогорных приграничных районах с Пакистаном и Китаем. Основными задачами машин станут ведение разведки, транспортировка грузов и проведение поисково-спасательных операций. Все заказанные вертолеты будут поставлены МО Индии компанией-победителем в готовом виде. Планируется, что еще 187 машин будут изготовлены компанией «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ).

После завершения летних испытаний командование СВ Индии подготовит детальный технический отчет, который будет представлен на рассмотрение Министерства обороны. Ожидается, что поставка вертолетов начнется в 2014 году.

Береговая охрана Индии намерена приобрести 30 новых вертолетов

ЦАМТО, 19 мая. Командование Береговой охраны Индии выпустило запросы об информации на поставку 16 легких палубных вертолетов и 14 двухдвигательных вертолетов, сообщает «Джейнс дифенс индастри».

Соответствующая документация направлена нескольким компаниям, в том числе ОАО «Вертолеты России», «Еврокоптер», «Сикорский» и «Агуста/Уэстленд». Согласно техническому заданию, все 30 вертолетов будут использоваться для выполнения задач изоляции района боевых действий, патрулирования, наблюдения и проведения поисково-спасательных операций. Заинтересованные компании должны представить свои предложения к началу июня.

Максимальная взлетная масса двухдвигательных вертолетов не должна превышать 12 т. Машины будут эксплуатироваться на борту патрульных кораблей прибрежной зоны OPV

(Offshore Patrol Vessel) и усовершенствованных патрульных кораблях AOPV (Advanced Offshore Patrol Vessel) со сниженной до 10 т максимальной взлетной массой.

Максимальная взлетная масса легких палубных вертолетов не должна превышать 6,5 т. Они также будут базироваться на кораблях OPV и AOPV Береговой охраны.

Согласно запросу об информации, обе платформы должны быть оснащены креплениями для установки 7,62-мм и 12,7-мм пулеметов. Вертолеты берегового базирования, кроме того, при необходимости должны позволять установку 20/30-мм пушек.

Программа закупки вертолетов, стоимость которых оценивается в 500 млн дол, реализуется в рамках модернизации вертолетного парка индийской Береговой охраны.

Кроме того, Береговая охрана намерена приобрести 41 катер-перехватчик, 20 быстроходных патрульных кораблей, 12 патрульных самолетов «Дорнье», семь патрульных кораблей прибрежной зоны OPV и 46 береговых РЛС.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 8ak.in, 07.05.10

США передали Пакистану два вертолета «Белл-412ЕР»

ЦАМТО, 20 мая. США передали Вооруженным силам Пакистана два вертолета «Белл-412ЕР», предназначенных для поддержки операций по борьбе с незаконными вооруженными формированиями.

Программа поставки вертолетов профинансирована за счет США. Стоимость закупки для ВС Пакистана двух многоцелевых вертолетов оценивается в 24 млн дол.

В течение последних трех лет объем американской помощи Пакистану превысил 4 млрд дол. В военном сегменте эта помощь включает поставку 14 истребителей F-16, 10 вертолетов Ми-17, более 450 ед. автомобильной техники для Службы погранохраны. Кроме того, переданы большие партии очков ночного видения, дневных/ночных прицелов, радиостанций и бронежилетов.

Вертолет «Белл-412ЕР» оборудован двумя двигателями РТ6Т-3ДЕ мощностью 1342 кВт, четырехлопастным несущим винтом и может перевозить 13 пассажиров или полезный груз весом 2280 кг на дальность 659 км. Вертолет сертифицирован для управления одним пилотом.

ЦАМТО

Источник: US Embassy in Pakistan, 18.05.10

На Украине состоялись летные испытания вертолета Ми-8МТВ с двигателем ТВЗ-117ВМА-СБМ1В

ЦАМТО, 20 мая. На государственном предприятии «Авиакон» (г. Конотоп) 19 мая состоялись летные испытания вертолета Ми-8МТВ с двигателем ТВЗ-117ВМА-СБМ1В. В ходе испытаний вертолет поднялся на высоту 8,1 км за 13 мин., причем максимальная мощность в 2000 л.с. поддерживалась в течение 30 мин.

Ранее в ходе предыдущих испытаний вертолет Ми-24 с двигателями ТВЗ-117ВМА-СБМ1В показал рекордную скороподъемность - на высоту 5 км он поднялся за 9 мин., что означает увеличение скороподъемности в 2,5 раза.

Как сообщили в пресс-службе ОАО «Мотор Сич», в 2009 году успешно завершились государственные стендовые испытания двигателя ТВЗ-117ВМА-СБМ1В, что позволило принять его на вооружение ВВС Украины и участвовать в работах по модернизации силовой установки военно-транспортных вертолетов, предусматривающих замену двигателей на ТВЗ-117ВМА-СБМ1В. Благодаря замене двигателей вертолетов ТВЗ-117В на новые ТВЗ-117ВМА-СБМ1В ВВС Украины смогут экономить на техническом обслуживании машин за счет увеличения ресурса силовых установок Ми-24

ТВЗ-117ВМА-СБМ1В - второй двигатель, созданный конструкторами и специалистами ОАО «Мотор Сич». Международный сертификат типа СТ267-АМД на данный двигатель председатель МАК вручила председателю Совета директоров ОАО «Мотор Сич» Вячеславу Богуслаеву в ходе праздничных мероприятий, посвященных 100-летию со дня образования компании, в сентябре 2007 года. Эти двигатели выпускаются на сертифицированной МАК производственной базе «Мотор Сич», система обеспечения качества которой отвечает требованиям международных стандартов.

ТВЗ-117ВМА-СБМ1В создан на базе турбовинтового двигателя ТВЗ-117ВМА-СБМ1 для регионального грузопассажирского самолета Ан-140. В силовой установке используется ряд новых компонентов с увеличенным ресурсом. Кроме того, новые двигатели могут быть установлены на вертолеты без дополнительной доработки машин - системы автоматического управления установкой могут функционировать совместно с имеющимися бортовыми системами. Эти двигатели имеют ряд существенных преимуществ по сравнению с двигателями ТВЗ-117 и ВК-2500, особенно в условиях высокогорья и высоких температур, у них также существенно выше ресурс.

При разработке вертолетного двигателя использованы лучшие конструктивные решения, направленные на реализацию более высоких параметров и обеспечение заданных ресурсов, которые отработаны на двигателе-прототипе.

Это позволило не только значительно улучшить характеристики по поддержанию мощности, но и установить для данного двигателя более высокие ресурсы. Сейчас ведется работа по установке ресурсов до первого капитального ремонта – 4000 часов/циклов и назначенного ресурса – 12000 часов/циклов.

В ходе сертификационных работ был проведен комплекс стендовых ресурсных и специальных испытаний, в том числе в термобарокамере ЦИАМ, в результате которых была подтверждена работоспособность двигателя на высотах до 9000 м, в диапазоне температур окружающего воздуха от – 60 град. до +60 град. и в диапазоне скоростей до 400 км/ч. Проведены запуски двигателя на высоте 6000 м, подтверждена более высокая по сравнению с ТВЗ-117 температура и высота поддержания мощности. Летные испытания двигателя в составе вертолета подтвердили заданные параметры двигателя и продемонстрировали улучшение летно-технических характеристик вертолета.

В настоящее время на ОАО «Мотор Сич» проводятся работы по созданию модификации ТВЗ-117ВМА-СБМ1В серии 1 с системой автоматического управления и контроля типа FADEC. Использование этой системы улучшит характеристик двигателя и вертолета.

В структуре российского военного экспорта вертолетная техника составляет около 10 проц. от общего объема заказов

ЦАМТО, 20 мая. В структуре российского военного экспорта вертолетная техника составляет около 10 проц. от общего объема заказов, говорится в пресс-релизе ФГУП «Рособоронэкспорт».

Большой интерес иностранных партнеров к российским машинам подтверждают расширяющиеся объемы поставок вертолетов за рубеж и география таких поставок.

В число основных заказчиков российской вертолетной входят такие страны как Индия, Китай, Индонезия, Венесуэла, Бразилия, Колумбия, Мексика, Ливия, Судан, Египет, Эфиопия и Азербайджан.

«Рособоронэкспорт» участвует и имеет высокие шансы на победу в ряде тендеров. В настоящее время наиболее крупные из них проводятся в интересах Вооруженных сил Индии. С вертолетом Ми-28НЭ «Рособоронэкспорт» участвует в тендере ВВС Индии на поставку 22 боевых вертолетов; с Ми-26Т2 - в тендере на поставку 15 тяжелых транспортных вертолетов; с легким многоцелевым Ка-226Т - в тендере на поставку 197 легких вертолетов наблюдения и разведки. «Рособоронэкспорт» также продолжает борьбу

за победу в тендерах на модернизацию 108 средних многоцелевых вертолетов типа Ми-17 и 11 противолодочных вертолетов Ка-28.

В ходе третьей Международной выставки вертолетной индустрии «Хели Раша-2010» «Рособоронэкспорт» проведет переговоры с иностранными партнерами и представит лучшие экспортные образцы российской вертолетной техники.

«Сегодня заказчики стремятся не просто получить готовую продукцию, но и современные технологии. У нас есть большой и успешный опыт организации лицензионного производства, создания сервисных центров на территории заказчика. Мы готовы выходить на новые уровни сотрудничества и кооперации, в том числе по проектам, касающимся совместных разработок», - отметил глава делегации «Рособоронэкспорта», начальник департамента экспорта специмущества и услуг ВВС Сергей Корнев.

На мировом рынке военных вертолетов ожидается существенный рост объемов продаж

ЦАМТО, 20 мая. На мировом рынке военных вертолетов в период 2010-2013 гг. ожидается существенный рост объемов продаж во всех сегментах по сравнению с предыдущим 4-летним периодом. Об этом говорится в анализе мирового рынка вертолетов, подготовленном ЦАМТО к открытию выставки «Хели Раша-2010».

По данным ЦАМТО, лидерство по стоимостному и количественному объемам продаж удержит за собой сегмент многоцелевых военно-транспортных вертолетов. В 2010-2013 гг. на экспорт будет поставлено не менее 1378 многоцелевых вертолетов на сумму 26,717 млрд дол против 863 машин (11,626 млрд дол) в 2006-2009 гг. Стоимостной объем экспорта вертолетов в данном сегменте в 2010-2013 гг. превысит показатель предыдущего 4-летнего периода в 2,3 раза. Наибольший объем поставок согласно уже заключенным контрактам (включая лицензионные соглашения), намерениям по прямой поставке и проводящимся тендерам придется на 2012 год – 7,61 млрд дол. Минимальный показатель прогнозируется на 2013 год – 5,89 млрд дол. При этом следует учесть, что сроки фактической поставки вертолетов после заключения контракта относительно невелики, поэтому приведенные выше объемы могут возрасти. В расчете учтены поставки новых, а также подержанных вертолетов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации и стоимостью не менее 3 млн дол. На поставки (модернизацию) вертолетов, которые не входят в данный ценовой диапазон, придется 9,3% рынка в количественном и 1,4% в стоимостном отношении.

Второе место по стоимостному объему займет сегмент ударных вертолетов. В 2010-2013 гг. на экспорт будет поставлено не менее 189 ударных вертолетов на сумму 8,38 млрд дол против 83 машин (4,37 млрд дол) в 2006-2009 гг. Стоимостной объем экспорта вертолетов в данном сегменте в 2010-2013 гг. превысит показатель предыдущего 4-летнего периода в 1,9 раза. Это минимальный показатель роста по всем сегментам мирового рынка военных вертолетов. Наибольший объем поставок согласно уже заключенным контрактам (включая лицензионные соглашения), намерениям по прямой поставке и проводящимся тендерам придется на 2012 год – 3,16 млрд дол. Минимальный показатель прогнозируется на 2010 год – 388 млн дол. В расчете учтены поставки новых, а также подержанных вертолетов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации и стоимостью не менее 10 млн дол. На поставки (модернизацию) вертолетов, которые не входят в данный ценовой диапазон, придется 29% рынка в количественном и всего 1% в стоимостном отношении.

Третье место займет сегмент противолодочных и морских патрульных вертолетов. В 2010-2013 гг. на экспорт в данной категории будет поставлено не менее 162 вертолетов на сумму 6,58 млрд дол против 61 машины (1,94 млрд дол) в 2006-2009 гг. Стоимостной

объем экспорта вертолетов в данном сегменте в 2010-2013 гг. превысит показатель предыдущего 4-летнего периода в 3,4 раза. Наибольший объем поставок согласно уже заключенным контрактам (включая лицензионные соглашения), намерениям по прямой поставке и проводящимся тендерам придется на 2011 год – 2,43 млрд дол. Минимальный показатель прогнозируется на 2013 год – 703 млн дол. В расчете учтены поставки новых, а также подержанных вертолетов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации и стоимостью не менее 10 млн дол. На поставки (модернизацию) вертолетов, которые не входят в данный ценовой диапазон, придется 4,3% рынка в количественном и 0,8% в стоимостном отношении.

Четвертое место займет сегмент тяжелых транспортных вертолетов. В 2010-2013 гг. на экспорт в данной категории будет поставлено не менее 89 вертолетов на сумму 6,51 млрд дол против 29 машин (699 млн дол) в 2006-2009 гг. Стоимостной объем экспорта вертолетов в данном сегменте в 2010-2013 гг. превысит показатель предыдущего 4-летнего периода в 9,3 раза. Несмотря на то, что сегмент тяжелых транспортных вертолетов по стоимостному объему уступает всем другим категориям, именно в этой категории будет иметь место беспрецедентно рекордный рост объемов продаж. Наибольший объем поставок согласно уже заключенным контрактам (включая лицензионные соглашения), намерениям по прямой поставке и проводящимся тендерам придется на 2013 год – 2,87 млрд дол. Минимальный показатель прогнозируется на 2010 год – 167 млн дол. В расчете учтены поставки новых, а также подержанных вертолетов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации и стоимостью не менее 10 млн дол.

Россия укрепит свои позиции на мировом рынке военных вертолетов в предстоящий 4-летний период

ЦАМТО, 20 мая. Россия укрепит свои позиции на мировом рынке военных вертолетов в 2010-2013 гг. по сравнению с предыдущим 4-летним периодом. Об этом говорится в анализе мирового рынка вертолетов, подготовленном ЦАМТО к открытию выставки «Хели Раша-2010».

По данным ЦАМТО, прогнозируемый объем поставок Россией многоцелевых военно-транспортных вертолетов, согласно уже имеющемуся портфелю заказов и намерениям по прямой поставке, составит в 2010-2013 гг. не менее 252 машин против 249 ед. в 2006-2009 гг. В стоимостном выражении рост объемов продаж будет гораздо существеннее – 2,57 млрд дол против 1,69 млрд дол. Доля России в данном сегменте рынка в 2010-2013 гг. в стоимостном выражении составит 9,6%, в количественном отношении – 18,3%.

Еще более значительный рост продаж ожидается в сегменте противолодочных и морских патрульных вертолетов – 23 ед. на сумму 684 млн дол в 2010-2013 гг. против 8 ед. на сумму 147 млн дол в 2006-2009 гг. Доля России в данном сегменте рынка в 2010-2013 гг. в стоимостном выражении составит 10,4% против 7,6% в 2006-2009 гг., в количественном отношении – 14,2% против 13,1%, соответственно.

Самый резкий рост продаж ожидается в сегменте ударных вертолетов – 54 ед. на сумму 900 млн дол в 2010-2013 гг. против 19 ед. на сумму 292 млн дол в 2006-2009 гг. Доля России на рынке ударных вертолетов в 2010-2013 гг. в стоимостном выражении составит 10,7% против 6,7% в 2006-2009 гг., в количественном отношении – 28,6% против 22,9%, соответственно.

В сегменте тяжелых транспортных вертолетов в 2006-2009 гг. Россия поставила на экспорт 7 вертолетов Ми-26. В отношении поставок в предстоящий 4-летний период следует отметить хорошие шансы России в проводимом Индией тендере на поставку 15 тяжелых вертолетов (на тендер представлен вертолет Ми-26Т2). Возможно продолжение поставок вертолетов Ми-26 в Китай и ряд других стран.

США сохраняют лидирующие позиции на мировом рынке военных вертолетов в предстоящий 4-летний период

ЦАМТО, 20 мая. США сохраняют лидирующие позиции на мировом рынке военных вертолетов в 2010-2013 гг. в трех категориях из четырех. Об этом говорится в анализе мирового рынка вертолетов, подготовленном ЦАМТО к открытию выставки «Хели Раша-2010».

По данным ЦАМТО, в сегменте ударных вертолетов в период 2010-2013 гг. объем экспорта США в стоимостном выражении составит 6,678 млрд дол против 3,369 млрд дол в 2006-2009 гг. Доля США в данном сегменте в 2010-2013 гг. составит 79,7% против 77% в 2006-2009 гг.

В сегменте противолодочных и морских патрульных вертолетов в период 2010-2013 гг. объем экспорта США в стоимостном выражении составит 3,142 млрд дол против 1,684 млрд дол в 2006-2009 гг. Доля США в данном сегменте в 2010-2013 гг. составит 47,7% против 86,9% в 2006-2009 гг.

В сегменте тяжелых транспортных вертолетов в период 2010-2013 гг. объем экспорта США в стоимостном выражении составит 5,909 млрд дол против 412 млн дол в 2006-2009 гг. Доля США в данном сегменте в 2010-2013 гг. составит 90,8% против 58,9% в 2006-2009 гг.

Второе место США займут в сегменте многоцелевых военно-транспортных вертолетов. В период 2010-2013 гг. объем экспорта США в этой категории в стоимостном выражении составит 5,512 млрд дол против 2,606 млрд дол в 2006-2009 гг. Доля США в данном сегменте в 2010-2013 гг. составит 20,6% против 22,4% в 2006-2009 гг.

Результаты проводящихся тендеров могут существенно изменить положение ведущих экспортеров вертолетов на мировом рынке в 2009-2013 гг.

ЦАМТО, 20 мая. Результаты проводящихся и объявленных к проведению тендеров могут существенно изменить положение ведущих экспортеров вертолетов на мировом рынке в 2009-2013 гг. Об этом говорится в анализе мирового рынка вертолетов, подготовленном ЦАМТО к открытию выставки «Хели Раша-2010».

По данным ЦАМТО, объем прогнозируемых поставок вертолетов в 2010-2013 гг. по проводящимся и объявленным к проведению тендерам по всем категориям военных вертолетов оценивается в 6,289 млрд дол, что составляет 13,3% от общего мирового экспорта военных вертолетов в 2010-2013 гг. (48,192 млрд дол).

В сегменте ударных вертолетов объем поставок в 2010-2013 гг. по проводящимся и объявленным к проведению тендерам оценивается в 550 млн дол, что составляет 6,6% от всего прогнозируемого объема поставок в данной категории в 2010-2013 гг. (8,383 млрд дол). Это минимальный долевого показатель тендеров по всем категориям военных вертолетов.

В сегменте противолодочных и морских патрульных вертолетов объем поставок в 2010-2013 гг. по проводящимся и объявленным к проведению тендерам оценивается в 1,053 млрд дол, что составляет 16% от всего прогнозируемого объема поставок в данной категории в 2010-2013 гг. (6,583 млрд дол). Это максимальный долевого показатель тендеров по всем категориям военных вертолетов.

В сегменте тяжелых транспортных вертолетов объем поставок в 2010-2013 гг. по проводящимся и объявленным к проведению тендерам оценивается в 600 млн дол, что составляет 9,2% от всего прогнозируемого объема поставок в данной категории в 2010-2013 гг. (6,509 млрд дол).

В сегменте многоцелевых военно-транспортных вертолетов объем поставок в 2010-2013 гг. по проводящимся и объявленным к проведению тендерам оценивается в 4,086

млрд дол, что составляет 15,3% от всего прогнозируемого объема поставок в данной категории в 2010-2013 г. (26,717 млрд дол).

Российская вертолетная индустрия будет наращивать производственные мощности

ЦАМТО, 21 мая. Российская вертолетная индустрия будет наращивать производственные мощности, заявил на выставке «Хели Раша-2010» генеральный директор ОПК «Оборонпром» Андрей Реус.

По оценке А.Реуса, реализация этой программы позволит российским предприятиям вертолетостроительной отрасли ежегодно увеличивать объем выпускаемой продукции на 20 проц. Возможно, отметил А.Реус, темп роста производственных мощностей будет еще более увеличен.

По его словам, это необходимо в связи с ожидаемым существенным ростом заказов на поставку вертолетной техники. По производственным мощностям, имеющимся на текущий момент, вертолетостроительная отрасль загружена заказами по уже заключенным контрактам на два года вперед.

Необходимость наращивания производственных мощностей связана как с возросшими заказами со стороны Министерства обороны России, так и экспортными поставками.

В частности, как заявил агентству «Интерфакс» заместитель главкома ВВС России по вооружению генерал-майор Олег Бармин, российские ВВС к 2015 году рассчитывают получить на вооружение около 400 новых боевых и модернизированных транспортно-десантных вертолетов. Для ВВС будут закупаться преимущественно вертолеты Ми-28, Ка-52 и модернизированные Ми-8.

Кроме того, как сообщил глава делегации ФГУП «Рособоронэкспорт» на выставке «Хели Раша-2010» Владислав Корнев, Россия увеличит в 2010 году на 30 проц. экспортные поставки вертолетов и реализует контракты на сумму около 500-600 млн дол. Для сравнения: в 2009 году Россия поставила вертолетную технику в 23 страны на сумму 380 млн дол.

В настоящее время «Рособоронэкспорт» участвует в нескольких крупных международных тендерах на поставку вертолетной техники и рассчитывает существенно увеличить портфель заказов.

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

Танкер-заправщик «Эндрю Дж.Хиггинс» прибыл в Чили

ЦАМТО, 18 мая. Танкер-заправщик «Альмиранте Монтт» класса «Генри Дж.Кайзер», переданный ВМС Чили из состава ВМС США, прибыл в порт Вальпараисо, где будет завершена программа его модернизации, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

Танкер «Эндрю Хиггинс» (Т-АО 190), приобретенный в США в начале 2009 года в рамках программы модернизации ВМС Чили, заменит транспорт-заправщик «Араукано», принятый на вооружение в 1967 году. Новый танкер позволит выполнять задачи снабжения кораблей топливом в море, а также, в случае необходимости, будет принимать участие в операциях по оказанию помощи пострадавшим в результате стихийных бедствий.

Танкер «Эндрю Дж.Хиггинс» был построен в январе 1987 года на предприятии «Эвондейл шипъярд» (шт.Луизиана), ныне принадлежащем «Нортроп Грумман». В октябре 1987 года танкер был принят на вооружение ВМС США. С середины 1996 года корабль находился на консервации. В начале ноября 2009 года «Генри Дж.Кайзер» прибыл на предприятие «Атлантик мэрин» компании «VSE корп.», где в течение трех месяцев был проведен его ремонт. В ходе состоявшейся 10 февраля церемонии танкер был повторно окрещен и передан ВМС Чили.

Стоимость контракта, который включает закупку и модернизацию танкера-заправщика «Эндрю Дж.Хиггинс» в соответствии с требованиями ВМС Чили, оценивается в 50 млн дол.

В связи с прибытием «Альмиранте Монтт» в Вальпараисо, где должна быть завершена программа его модернизации, чилийское правительство подтвердило, что ВМС Чили получают 450 млн дол на восстановление главной базы и верфи ASMAR в Талькауано, которые были повреждены землетрясением и цунами 27 февраля 2010 года. Половина этой суммы будет выделена в текущем финансовом году. Оставшаяся сумма в 225 млн дол будет передана в 2011 году.

Государственная военно-морская верфь ASMAR – самое большое судостроительное и ремонтное предприятие в юго-восточном регионе Тихого океана. Землетрясение частично повредило производственную инфраструктуру верфи. Согласно соглашению, подписанному 23 апреля в Буэнос-Айресе, в настоящее время ВМС Чили временно используют для обслуживания кораблей, ремонт которых не может быть проведен в Талькауано, предприятие «Танданор» в Аргентине.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 30.04.10

На верфи «Навантия» заложен киль четвертого корабля проекта ВАРМ по заказу ВМС Испании

ЦАМТО, 20 мая. На верфи компании «Навантия» состоялась церемония закладки киля четвертого большого сторожевого корабля прибрежной зоны ВАРМ (Buque de Asciop Marítima) класса «Метеоро», предназначенного для ВМС Испании. Корабль получил название «Торнадо», сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

ВМС Испании подписали с компанией «Навантия» контракт на поставку четырех кораблей ВАРМ, общая стоимость которых составляет около 340 млн евро, в июле 2006 года. Постройка головного корабля Р-41 «Метеоро» началась 4 октября 2007 года, спуск на воду состоялся в октябре 2009 года. Планируется, что корабли «Метеоро», «Райо», «Релампаго» и «Торнадо» заменят сторожевые катера «Барсело», «Анага», «Конейера» и «Торалла» класса «Дескубьерта».

Второй корабль серии «Райо» будет спущен на воду в мае этого года. Он должен быть передан ВМС Испании в марте 2011 года, спустя четыре месяца после поставки головного корабля «Метеоро». «Релампаго» планируется поставить в сентябре 2011 года, а «Торнадо» – в октябре 2011 года.

Ожидается, что к 2012 году будет подписан контракт на постройку второй партии из четырех кораблей ВМВ.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 10.05.10

Подводная лодка «Тан Разак» класса «Скорпен» вышла из порта Тулон и направилась в Малайзию

ЦАМТО, 21 мая. Вторая подводная лодка «Тан Разак» проекта «Скорпен», построенная компаниями DCNS и «Навантия» для ВМС Малайзии, вышла из порта Тулон (Франция) и направилась к месту постоянной дислокации в Малайзию, говорится в сообщении компании DCNS.

Конечным пунктом назначения является военно-морская база Кота-Кинабалу на Борнео.

Как ожидается, переход из Тулона в Лумут (Малайзия) займет около двух месяцев, включая заходы в несколько иностранных портов. После прибытия в Малайзию подлодка пройдет техническое обслуживание и испытания в условиях тропического климата.

НАПЛ «Скорпен» ВМС Малайзии предназначены для выполнения широкого спектра задач в районе Южно-Китайского моря и Малаккском проливе.

Контракт стоимостью около 4 млрд малайзийских рупий (1,2 млрд дол) на поставку двух НАПЛ «Скорпен» был подписан правительством Малайзии с французской компанией DCNS и испанской «Навантия» в июне 2002 года. В рамках производственной программы «Навантия» осуществляла сборку кормовых частей подлодок, а DCNS – носовых секций, которые были объединены на верфи в Шербуре (для первой подлодки) и в Картахене (для второй).

Головная подлодка серии «Танку Абдул Рахман» была спущена на воду 23 октября 2007 года и 26 января 2009 года на предприятии DCNS в Тулоне передана ВМС Малайзии. В сентябре 2009 года лодка прибыла в Малайзию. Церемония спуска на воду и крещения второй НАПЛ серии состоялась в Картахене в октябре 2008 года. Подлодка была официально передана ВМС Малайзии 5 ноября 2009 года на судостроительном предприятии компании «Навантия» в Картахене.

НАПЛ «Скорпен» ВМС Малайзии представляет собой подлодку надводным/подводным водоизмещением 1525/1670 т, наибольшей длиной 67,5 м и диаметром прочного корпуса 6,2 м. Подлодка развивает максимальную скорость в подводном положении 20 узлов, в надводном – 12 узлов. Экипаж составляет 31 человек. Глубина погружения – более 300 м, дальность морского перехода в надводном положении – около 6000 морских миль на скорости 8 узлов, автономность – 45 суток. Вооружение НАПЛ составляют шесть 533-мм торпедных аппаратов с торпедами «Блэк шарк» компании WASS и ПКР SM-39 «Экзосет» французской MBDA. Боекомплект – 18 боеприпасов.

НАПЛ класса «Скорпен» заказаны для ВМС трех стран (Чили – 2 ед., Малайзия – 2 ед., Индия – 6 ед.).

ЦАМТО

Источник: DCNS, 06.05.10

DCNS на собственные средства начинает постройку корвета «Говинд»

ЦАМТО, 21 мая. Компания DCNS объявила о решении начать строительство на условиях самофинансирования нового патрульного корабля прибрежной зоны (OPV) класса «Говинд» с целью поставки его ВМС Франции.

По словам главного исполнительного директора компании Патрика Буасье, строительство нового корабля класса «корвет» позволит компании с реальным предложением выйти на рынок современных кораблей данного типа, получить опыт и отработать новые технологии.

По информации ресурса Meretmarine.com, строительство корвета началась 9 мая на предприятии компании в Лорьяне. Ожидается, что корвет будет построен в рекордно короткий срок (в течение менее 20 мес.) и передан ВМС Франции в конце 2011 года. Ввод корвета «Говинд» в состав ВМС позволит в реальных условиях проверить возможности корабля и доказать его эффективность. Принципиальная договоренность по укомплектованию корабля экипажем с ВМС Франции уже достигнута. Продолжается обсуждение финансовых деталей материально-технического обеспечения.

Новый корабль предназначен для выполнения широкого спектра задач, включая патрулирование территориальных вод и исключительной экономической зоны, поддержание безопасности и правопорядка, борьбу с пиратством и терроризмом, охрану рыболовных промыслов, противодействие контрабанде наркотиков, защиту окружающей среды, поисково-спасательные операции.

Семейство «Говинд», разработанное DCNS, включает четыре корабля типа «корвет» различных размерений водоизмещением от 1200 до 2500 т. По замыслу DCNS, длина головного корабля составит 90 м. Он сможет развивать максимальную скорость до 21 узла, нести на борту вертолет, автономно выполнять задачи в море в течение трех недель. Дальность морского перехода – 8000 морских миль, экипаж – 30 человек. Кроме того, предусмотрено размещение 30 человек десанта.

Ключевыми особенностями корвета класса «Говинд» станут панорамный (обеспечивающий видимость на 360 град) мостик, возможность скрытного спуска на воду в течение 5 мин. с двух рамп быстроходных катеров сил специальных операций и применение беспилотных летательных аппаратов.

СПРАВОЧНО:

DCNS предложила ВМС Франции принять построенный в рамках проекта «Гермес» на условиях самофинансирования опытный образец корвета «Говинд» в начале текущего года. Впервые постройка корабля подобного водоизмещения осуществляется без получения начального контракта.

Реализовав проект, компания рассчитывает повысить экспортный потенциал данного проекта и занять одну из ведущих позиций на мировом рынке боевых кораблей, а также принять участие в тендере на поставку ВМС Франции патрульных кораблей нового поколения в рамках программы BATSIMAR (Batiment de surveillance et intervention maritime). Целью реализации проекта BATSIMAR является замена устаревших патрульных кораблей, около 20 единиц которых в настоящее время используются для патрулирования побережья Франции и заморских территорий. Новые корабли заменят корветы класса P400 и фрегаты «Авизо». Финансирование программы МО Франции планирует начать с 2012 года.

Согласно предварительным условиям, в данном конкурсе смогут участвовать только уже построенные и испытанные в реальных условиях корабли. Ввиду аннулирования проекта продажи корветов класса «Говинд» ВМС Болгарии из-за сложного экономического положения в этой стране и отсутствия других экспортных заказов, DCNS приняла решение на собственные средства построить корабль и сертифицировать его при участии ВМС страны.

ЦАМТО

Источник: DCNS, Defense News, 09.05.10

Спущен на воду головной фрегат класса FREMM ВМС Франции

ЦАМТО, 21 мая. Компания DCNS объявила о состоявшейся на предприятии в Лорьяне в присутствии президента Франции Николя Саркози церемонии презентации головного многоцелевого фрегата проекта FREMM класса «Аквитания». Фрегат был спущен на воду 29 апреля.

FREMM – это крупнейшая европейская программа строительства многоцелевых фрегатов, которая с 2002 года совместно реализуется Францией и Италией под эгидой Европейского управления по закупкам вооружений (OCCAR). Целью проекта является замена состоящих на вооружении фрегатов новыми 6000-тонными кораблями с современными системами вооружения.

Первоначально Италия и Франция планировали построить для своих ВМС 27 фрегатов FREMM различных версий общей стоимостью около 11 млрд евро. Французская сторона планировала получить 17 фрегатов, Италия – 10 кораблей. Однако в настоящее время, согласно «Белой книге по обороне Франции», предусматривается наличие в составе французских ВМС 11 фрегатов FREMM. Италия, по-прежнему, планирует приобрести десять фрегатов FREMM, и на текущий момент заключила с компанией «Финкантьери» соглашения на постройку первых шести кораблей.

Контракт на строительство для ВМС Франции первой партии из восьми фрегатов FREMM в версии борьбы с подводными лодками (национальное обозначение F-ASM) Генеральная делегация по вооружению (DGA) МО Франции подписала с DCNS в ноябре 2005 года. Новые корабли предназначены для замены состоящих на вооружении фрегатов класса F70 «Жорж Леги», F67 «Турвиль», «Д'Эстьен д'Орве». В сентябре 2009 года OCCAR от имени DGA заключила с DCNS контракт на постройку трех дополнительных фрегатов класса «Аквитания», включая 2 в версии противовоздушной обороны (AAW) и один – борьбы с подводными лодками (F-ASM). Фрегаты версии ПВО предназначены для защиты авианосной боевой группы или оперативного десантного соединения от самолетов и ракет противника.

Планируется, что принятие фрегатов FREMM на вооружение начнется в 2012 году и завершится к 2022 году.

Церемония закладки головного корабля серии - «Аквитания» - состоялась на верфи в Лорьяне в декабре 2007 года. В настоящее время ведутся работы по его оборудованию различными датчиками и системами управления. В ближайшие месяцы будет установлена мачта. Первые испытания фрегата должны начаться в сентябре 2010 года. Морские испытания запланированы на середину 2011 года.

В октябре 2009 года на предприятии DCNS в Лорьяне состоялась церемония резки стали для второго фрегата проекта FREMM, получившего наименование «Норманди». Планируется, что он будет передан ВМС Франции в мае 2014 года. Далее ВМС Франции планируется передать фрегаты «Прованс», «Бретань», «Оверн», «Лангедок», «Эльзас» и «Лотарингия».

По заявлению разработчиков, фрегат FREMM является одним из наиболее технологически передовых в мире, что позволяет рассчитывать на заключение контрактов на его поставку зарубежным заказчикам. Однако на текущий момент Франция заключила только один экспортный контракт на поставку корабля класса FREMM ВМС Марокко. Как ожидается, он будет передан заказчику в 2013 году. Переговоры ведутся с Грецией, Саудовской Аравией, ОАЭ, Бразилией и Алжиром.

Фрегат FREMM имеет длину 142,2 м, ширину 20 м, полное водоизмещение 6040 т. Он способен самостоятельно, а также в составе соединения вести борьбу с надводными и подводными силами противника, воздушными объектами, а также поражать цели, находящиеся на берегу.

В перечень основных систем вооружения французских фрегатов входят противокорабельный ракетный комплекс ММ-40 «блок-3» «Эксосет», ЗРК с ракетами «Астер-15» и «Астер-30» с вертикальными пусковыми установками, 4 торпедных

аппарата с легкими торпедами MU-90 «Импакт», 76/62-мм автоматические орудия «Супер рапид» компании «Ото Мелара». Девять фрегатов противолодочной версии будут вооружены крылатыми ракетами морского базирования «Скальп наваль» (SCALP – Systeme de Croisiere Autonome a Longue Portee), известными во Франции под обозначением MdCN (Missiles de Croisiere Naval) компании MBDA, которые должны быть приняты на вооружение в 2014 году. Дальность обнаружения целей многофункциональной РЛС «Гераклес» превышает 250 км.

Благодаря высокому уровню автоматизации, экипаж корабля (включая авиагруппу) составляет всего 108 человек. Использование комбинированной главной силовой установки в составе одного газотурбинного двигателя LM2500+G4 и двух электрических двигателей, позволяет развивать максимальную скорость 27 узлов и совершать переходы на дальность до 6000 морских миль на скорости 15 узлов.

Все фрегаты FREMM будут оснащены вертолетом NH-90, а также размещать на борту отряд сил специальных операций численностью до 145 человек со всем необходимым снаряжением.

ЦАМТО

Источник: DCNS, French Ministry of Defence, 04.05.10

Компания DCNS начала строительство головной НАПЛ S-BR для ВМС Бразилии

ЦАМТО, 21 мая. Компания DCNS начала строительство первой из четырех заказанных НАПЛ S-BR (Submarino BRasileiro) для ВМС Бразилии. НАПЛ S-BR создана на базе проекта «Скорпен», адаптированного согласно требованиям ВМС Бразилии.

Подводная лодка имеет водоизмещение около 2000 т и длину 75 м, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Строительство осуществляется в рамках программы модернизации подводного флота Бразилии PROSUB (PROgrama de Desenvolvimento de SUBmarinos), стоимость которой оценивается в 6,7 млрд евро (8,3 млрд дол). Финансирование проекта осуществляется за счет кредитов в сумме 4,324 млрд евро, предоставленных консорциумом банков, включая французский «BNP Париба», «Сосьете Женераль», «Калион SA», «Креди Индустриаль э Коммерсьяль», «Нитиксис», «Сантандер» и средств Министерства финансов Бразилии.

Программа предусматривает строительство четырех НАПЛ, а также передачу технологий, необходимых для проектирования и постройки одной АПЛ, строительство новой верфи и военно-морской базы.

Согласно информации DCNS, первая НАПЛ будет передана ВМС Бразилии в 2017 году, вторая – в 2018 году, третья – в 2020 году и четвертая – в 2021 году.

Проект подводной лодки с ядерной силовой установкой, получившей обозначение SN-BR (Submarino Nuclear BRasileiro), будет разработан бразильскими конструкторами при технической помощи DCNS. Французская компания не будет участвовать в разработке атомного реактора. Ответственность за его создание несут ВМС Бразилии и компания «Нюклебраз экуипаментос песадос» (NUCLEP - NUClebras Equipamentos Pesados SA).

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 19.05.10

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«BAe системз» поставит 16 ББМ RG-32M для ВС Финляндии

ЦАМТО, 18 мая. Компания «BAe системз» объявила о заключении контракта на поставку бронированных машин для ВС Финляндии.

Компания выиграла контракт стоимостью более 6 млн фунтов стерлингов (8,1 млн дол) на поставку ВС Финляндии 16 патрульных ББМ RG-32M, обладающих повышенной защитой от мин. Кроме того, с Норвегией подписано дополнение к контракту на сумму 7,2 млн дол на усовершенствование двигателей и повышение мобильности норвежских бронетранспортеров M-113.

Поставка всех бронемашин Финляндии будет завершена южноафриканским подразделением «BAe системз» к началу 2011 года. Компания изготовит ББМ в текущей стандартной конфигурации, включая модернизацию подвески.

В рамках соглашения с ВС Норвегии компания поставит 25 комплектов для модернизации эксплуатирующихся БТР M-113 к конфигурации M-113E3. Комплекты модернизации включают блок силовой установки, подвеску, кондиционер и другое оборудование. В период с 2007 по 2009 гг. «BAe системз» уже поставила норвежским ВС 72 подобных комплекта, изготовленных в США. Модернизация подвески позволит использовать гусеницы с резиновыми накладками.

Норвежские ВС установят комплекты и испытают модернизированные ББМ на территории страны. Работы начнутся в 2010 году и завершатся к июлю 2011 года.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 29.04.10

Сухопутные войска Индии дополнительно закупят 124 ОБТ «Арджун»

ЦАМТО, 18 мая. Командование Сухопутных войск Индии разместило заказ на поставку второй партии из 124 ОБТ «Арджун». Соглашение заключено с учетом состоявшихся недавно сравнительных испытаний ОБТ «Арджун» и T-90С.

Разработка проекта ОБТ «Арджун» была одобрена правительством Индии в марте 1974 года для дополнения, а в перспективе и замены ОБТ T-72. Однако программа разработки значительно затянулась, и первый опытный образец был продемонстрирован только в 1995 году.

В марте 2000 года СВ Индии заключили с Управлением по разработке боевых машин (CVRDE), входящим в состав Организации оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии, первый контракт на поставку 124 ОБТ «Арджун» стоимостью 17,6 млрд рупий. Первые 14 ОБТ «Арджун» были переданы индийским СВ для проведения приемочных испытаний в 2007 году, но после обнаружения значительного количества недостатков были возвращены CVRDE. Список выявленных дефектов включал несовершенные двигатель и систему управления огнем, высокую погрешность орудий, низкие скорости в пустыне. По оценке СВ, массогабаритные характеристики танка не позволяют оперативно осуществлять его стратегическую переброску, требуют закупки специальных трейлеров для транспортировки и укрепления мостов в пограничных районах.

В дальнейшем выявленные дефекты были в основном устранены. Решение о принятии ОБТ «Арджун» на вооружение было принято МО Индии в начале 2009 года, несмотря на возражения командования СВ.

Производство танков налажено на заводе тяжелого машиностроения (HVF) в Авади. Производственные мощности позволяют ежегодно выпускать 20-30 ОБТ. Предприятие уже полностью передало ОБТ «Арджун» для 43-го бронетанкового полка и сейчас поставляет танки 75-му бронетанковому полку СВ Индии.

В начале 2009 года с целью получения дополнительного заказа DRDO потребовала провести сравнительные испытания танков «Арджун» и Т-90, которые прошли в марте текущего года.

Программа испытаний, которые продолжались в течение нескольких недель, включала 150-километровый марш в условиях сложного рельефа пустыни Раджастан, отстрел 30-50 снарядов на месте и в движении для определения точности стрельбы, а также другие тесты. По информации индийских СМИ, в ходе испытаний батальон из 14 танков «Арджун» показал себя с лучшей стороны, что позволило смягчить позицию руководства Сухопутных войск и разместить заказ на поставку дополнительной партии ОБТ «Арджун». Следует отметить, что еще до начала тестирования командование СВ заявило, что закупка дополнительной партии ОБТ «Арджун» не означает прекращение производства Т-90.

В настоящее время «Арджун» представляет собой 60-тонный ОБТ длиной 10,6 м, высотой 3 м и шириной 3,8 м. Он оснащен двигателем MTU 838 Ka-510 мощностью 1400 л.с., трансмиссией компании «Ренк», которые позволяют развивать максимальную скорость 70 км/ч по шоссе (40 км/ч – по пересеченной местности), запас хода – 450 км.

Экипаж танка состоит из четырех человек. Прицел наводчика оснащен лазерным дальномером и позволяет в любое время суток и сложных метеоусловиях одновременно сопровождать три цели. Танк оснащен тяжелой композитной броней, системой предупреждения о лазерном облучении, комплексом постановки дымовой завесы, системой защиты от воздействия ядерного, биологического и химического оружия. При необходимости возможно оборудование ОБТ навесной активной защитой.

Вооружение «Арджуна» составляет 120-мм пушка со спаренным 7,62-мм пулеметом. Скорострельность - 6-8 выстр./мин. Вспомогательное вооружение ОБТ составляет 12,7-мм зенитный пулемет.

Доля импортных комплектующих в конструкции танка на текущий момент составляет 25-30%. В перспективе планируется сократить зависимость от иностранных производителей.

Дополнительный заказ на 124 ОБТ позволит СВ Индии сформировать еще 2 полка, оснащенных национальными танками.

Кроме того, на минувшей неделе Министерство обороны Индии приняло решение начать разработку танков «Арджун» второго поколения. Новый танк будет оснащен динамической защитой национального производства, тепловизионными панорамными прицелами и сможет осуществлять пуск ракет через ствол пушки. DRDO, однако, признает, что установка динамической защиты увеличит массу ОБТ «Арджун» еще на две тонны. По всей вероятности, усовершенствование скажется на стоимости танка.

Сухопутные войска также планируют начать разработку танка нового поколения проекта FMBT, который будет полностью соответствовать текущим и перспективным требованиям СВ Индии.

ЦАМТО

Источник: PIB, Defense News, Times Of India, 17.05.10

IMI и «Аселсан» предлагают Колумбии танки М-60 «Паттон-2»

ЦАМТО, 19 мая. Компания «Израэль милитэри индастриз» (IMI) и турецкая «Аселсан» совместно представили Колумбии предложение по поставке ОБТ М-60А3 «Паттон-2», модернизированных к стандарту «Сабра-3», сообщает «Инфодифенса».

Для реализации программы компании на паритетных началах сформировали совместное предприятие и получили разрешение на экспорт танков. Стоимость предложенной Колумбии программы оценивается в 250 млн дол.

По информации «Дифенс ньюс», совместное предприятие, сформированное IMI и «Аселсан», будет осуществлять поставку машин, собранных на базе мощностей турецкой

«Аселсан» с использованием израильской электроники и комплектующих. Компании, которые ранее реализовали проект модернизации 172 танков ВС Турции, заключили соглашение о предоставлении подобных услуг на международном рынке.

Предложение, переданное МО Колумбии, предусматривает, что основным подрядчиком поставки выступит компания IMI. Танк будет оборудован новой 120-мм пушкой, системой управления огнем, трансмиссией и силовой установкой MTU. 120-мм гладкоствольная пушка MG251 была разработана IMI для танка «Меркава» Mk.3.

Возможным конкурентом консорциума является французская компания «Некстер», которая некоторое время назад предложила МО Колумбии ОБТ «Леклерк» из состава ВС Франции. Однако, по оценке экспертов, стоимость французского предложения будет значительно выше.

По заявлению руководства IMI, стоимость модернизированного ОБТ М-60 на 50% ниже цены новых танков M1A2 «Абрамс», либо «Леопард».

По оценке экспертов, стоимость модернизированного ОБТ М-60 в зависимости от необходимого ВС Колумбии комплекта оборудования, может составить 2,5-3 млн дол.

Согласно израильским источникам, совместное предложение IMI/«Аселсан» является одним из четырех, которые в настоящее время проходят оценку МО Колумбии. Оборонному ведомству также переданы документы на поставку усовершенствованных версий «Меркава» Mk.2/Mk.3 и последняя модель Mk.4.

В настоящее время на вооружении ВС Колумбии танки отсутствуют. Оборонное ведомство страны изучает возможность приобретения новых ОБТ уже около 10 лет. В частности, ранее Испания предлагала Колумбии поставить танки AMX-30.

По мнению экспертов, МО Колумбии может принять решение о покупке ОБТ не ранее первого квартала 2011 года. Кроме того, потребуется некоторое время для обсуждения с выбранной компанией-поставщиком условий реализации офсетной программы.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 28.04.10

Минобороны Франции заказало 187 легких бронемашин PVP

ЦАМТО, 20 мая. Генеральная делегация по вооружению (DGA) Министерства обороны Франции объявила о заключении с компанией «Панар Дженерал дифенс» контракта на поставку 187 легких бронированных машин PVP (Petits Vehicule Protege).

Тендер на поставку ВС Франции легких ББМ с колесной формулой 4x4 DGA провела в 2001 году. Его победителем была названа компания «Оверленд» с бронемашинной А4. В конце 2004 года с компанией был подписан контракт стоимостью около 150 млн евро (237 млн дол) на поставку несколькими партиями 933 машин. Первый транш составил 314 ББМ. Соглашение включало опционы на дополнительную поставку 232, 200 и 187 бронемашин. В январе 2005 года «Оверленд» приобрела 100 проц. акций одного из своих соперников по тендеру - компанию «Панар» и сформировала для производства ББМ компанию «Панар Дженерал дифенс». Первые машины были переданы ВС Франции в 2007 году.

В феврале и июне 2009 года DGA реализовала два опциона на приобретение 232 и 200 ББМ PVP. Нынешнее соглашение является реализацией последнего опциона, после чего общее число заказанных для СВ Франции машин PVP составило 933 единицы. Первоначально соглашение предусматривало поставку 200 ББМ PVP в год с 2007 по 2012 гг. Однако подписанные в рамках программы стимулирования оборонной промышленности Франции контракты позволили увеличить темп производства в 2009 и 2010 гг. до 300 единиц в год. На текущий момент для СВ Франции передано 506 ББМ. Поставку всех бронемашин планируется завершить в 2011 году.

К 2015 году ВС Франции планируют закупить около 1544 машин, которые должны заменить легкие бронированные машины «Панар» P4.

Поставляемые в настоящее время СВ Франции БМ PVP представляют собой легкую многоцелевую машину нового поколения, которая обеспечивает защиту экипажа от стрелкового оружия, осколков снарядов и противопехотных мин в соответствии с требованиями STANAG 4569 1-ого и 2-го уровня, соответственно. Вооружение составляет установленный на крыше 7,62-мм пулемет.

БМ использовались ВС Франции в Ливане, а в настоящее время развернуты в Афганистане.

ЦАМТО

Источник: DGA, 11.05.10

«Форс протекшн» поставит 30 БМ «Кугар» неназванному инозаказчику

ЦАМТО, 20 мая. Компания «Форс протекшн» объявила о заключении с Командованием Корпуса морской пехоты США контракта стоимостью 24 млн дол на поставку 30 бронированных машин MRAP «Кугар».

Контракт подписан в рамках программы «Иностранные военные продажи» для поставки одной из стран, контингент ВС которой входит в состав коалиционных сил в Афганистане. БМ будут производиться на предприятии компании в Лэдсоне (шт. Южная Каролина). Работы планируется завершить к 29 апреля 2011 года.

Ранее БМ «Кугар» были поставлены ВС Канады и Великобритании.

ЦАМТО

Источник: Force Protection, 04.05.10

Минобороны Великобритании продолжит испытания в рамках тендера на поставку бронемашин LPPV

ЦАМТО, 21 мая. Министерство обороны Великобритании завершило первый этап испытаний БМ «Оцелот» и SPV400, представленных компаниями «Форс протекшн Юроп лтд» и «Сапакэт» на тендер по закупке новых легких защищенных патрульных машин (LPPV).

Новые машины бронемашин LPPV предназначены для замены БМ «Лэнд Ровер Снатч».

С целью проведения дополнительной оценки в рамках этапа снижения рисков британское оборонное ведомство приняло решение приобрести у каждой из компаний-участниц по две дополнительные бронемашины. Как ожидается, эти БМ будут поставлены в течение ближайшего месяца.

«Сапакэт» и «Форс протекшн» являются единственными претендентами на поставку БМ LPPV. В январе-марте по два представленных компаниями опытных образца прошли испытания на полигоне Милбрук.

После оценки результатов дополнительных испытаний британская сторона подготовит перечень изменений, которые потребуются внести в конструкцию серийной бронемашин LPPV. После этого компаниям будут направлены приглашение на подачу окончательных предложений. Контракт планируется заключить в середине года, а производство первых БМ начать в первом квартале 2011 года.

По информации МО Великобритании, для замены БМ «Лэнд Ровер Снатч», которые не удовлетворяют современным требованиям к уровню защищенности, первоначально планируется приобрести около 200 машин LPPV, финансирование поставки которых будет осуществляться в рамках срочного оперативного требования. Решение о приобретении следующих партий LPPV будет принято позднее с учетом опыта эксплуатации первой партии бронемашин.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 30.04.10

Компания «Кенгсберг» поставит Армии США модули CROWS-2 на сумму 266 млн дол

ЦАМТО, 21 мая. Норвежская компания «Кенгсберг» заключила с Армией США два очередных контракта общей стоимостью 1530 млн норвежских крон (266 млн дол) на поставку боевых модулей с дистанционным управлением CROWS-2 (Common Remotely Operated Weapon Station).

Контракты подписаны в рамках долгосрочной программы поставки систем вооружения данного типа для Армии США, реализующейся с 2007 года. 24 декабря 2009 года компания «Кенгсберг» и Армия США подписали соглашение об увеличении количества первоначально заказанных боевых модулей с 6500 до 10349 ед.

20 апреля компания «Кенгсберг» получила от Армии США заказ стоимостью 1,2 млрд норвежских крон (209 млн дол). 26 апреля с компанией было заключено еще одно соглашение стоимостью 330 млн норвежских крон (57 млн дол).

CROWS-2 – это программа закупки боевых станций с дистанционным управлением вооружением для оснащения состоящих на вооружении Армии США боевых машин различных типов, включая ББМ М-1151 «Хамви», RG-31 «Ньяла», разведывательных «Фукс», ОБТ М1 «Абрамс» и других бронированных или небронированных машин.

ЦАМТО

Источник: Kongsberg Defence & Aerospace, 28.04.10

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Иордания и Южная Корея разработали новую РСЗО

ЦАМТО, 18 мая. Иорданское проектно-конструкторское бюро им. Короля Абдаллы II (KADDB) и южнокорейская «Ханва корпорэйшн» в ходе выставки «СОФЕКС-2010» продемонстрировали проект новой легкой 70-мм РСЗО MRL.

Система вооружения представляет собой многозарядную пусковую установку с 70-мм ракетами со складывающимися стабилизаторами, которая смонтирована на легкой колесной многоцелевой платформе (в настоящее время на полноприводном пикапе «Додж Рэм 2500»). Управляемая экипажем из двух человек, реактивная установка позволяет выполнить залп из 50 ракет в течение 13 с, накрыв площадную цель размером 250x250 м. Пуск может осуществляться залпом, либо по одной ракете.

Сотрудничество «Ханва» с KADDB началось в 2008 году. Южнокорейская компания обеспечивает поставку систем вооружения (ракет, пусковых установок, систем управления огнем), KADDB выполняет модификацию бронемашин и интеграцию всех систем. «Ханва» производит широкий диапазон 70-мм ракет, включая многоцелевой фугасный боеприпас (ОН MPSM) и противопехотные боеприпасы со стреловидными поражающими элементами. Установка способна поражать цели на дальности 8 км в секторе 360 град.

Проект реализуется по требованию Вооруженных сил Иордании. Комплексные испытания опытного образца установки ранее прошли в Южной Корее и Иордании. В ближайшее время оборонное ведомство Иордании проведет оценку серийного образца РСЗО. Ожидается, что производство компонентов будет налажено на территории страны, однако официальное соглашение по данному вопросу пока не подписано.

«Ханва» производит 130-мм РСЗО (с 36 реактивными снарядами) в интересах ВС Южной Кореи с начала 1980-х гг. В 2009 году Администрации программ оборонных закупок (DAPA) одобрила проект разработки для их замены 230-мм РСЗО с дальностью действия 65 км. Планируется, что разработка установки, которая позволит поражать цели управляемыми ракетами, будет завершена к 2014 году. ВС Южной Кореи на первом этапе планируют приобрести 73 новых РСЗО.

«Ханва» также в сотрудничестве с ВМС США работает над проектом LOGIR по созданию на базе неуправляемых 70-мм ракет управляемых ракет класса «воздух-воздух» и «воздух-земля».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 14.05.10

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Китай передал ВВС Индонезии три ПЗРК QW-3

ЦАМТО, 21 мая. ВВС Индонезии приняли на вооружение три ПЗРК «КьянВей-3» (QW-3), поставленных Китайской импортно-экспортной корпорацией СРМІЕС, сообщает «Джейнс дифенс индастри».

ПЗРК поставлены в рамках контракта, подписанного в августе 2009 года. Комплексы планируется развернуть в Джакарте и на авиабазе в Мадииуне (Восточная Ява).

По информации «Джейнс», двухступенчатая твердотопливная ракета длиной 2,1 м и весом 23 кг может поражать воздушные цели на дальности 0,8-8 км. ЗУР оснащаются ИК ГСН и полуактивной лазерной системой наведения.

Это не первая закупка Индонезией ракет китайского производства. В 2008 году СВ Индонезии приобрели два мобильных ЗРК TD-2000В, изготовленных компанией СРМІЕС, а индонезийская компания «РТ Пал» оборудовала противокорабельными ракетами средней дальности С-802 (YJ-82) большой сторожевой корабль «Тодак» проекта РВ-57.

ВВС Индонезии уже имеют на вооружение более 50 ПЗРК QW-3 и QW-1. В 2008 году был также подписан контракт на поставку неназванного количества ПЗРК QW-4.

Индонезия стала третьим по величине заказчиком китайских ракет С-802 класса «поверхность-поверхность» и ПЗРК QW-1 в регионе ЮВА после Таиланда и Мьянмы.

В 2009 году Индонезия заключила также контракт на поставку 35-мм зенитных артиллерийских установок, разработанных швейцарской компанией «Орликон контарвес» (подразделение «Рейнметалл дифенс»).

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 20.05.10

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Правительство Австралии увеличило оборонный бюджет

ЦАМТО, 17 мая. Правительство Австралии опубликовало детали оборонного бюджета на 2010-2011 ф.г., который составит 25,7 млрд австралийских дол (23,2 млрд дол США), включая дополнительные 1,1 млрд австралийских дол на проведение операций.

Таким образом, несмотря на мировой экономический кризис, ассигнования на оборону увеличены на 5,3% по сравнению с предыдущим годом, когда они составили 24,4 млрд австралийских дол (22,04 млрд дол США).

На закупку вооружения и военной техники в 2010-2011 ф.г. будет выделено 6,08 млрд австралийских дол. Среди основных программ – приобретение 24 новых боевых вертолетов для ВМС стоимостью около 3,5 млрд австралийских дол, которые заменят 16 устаревших S-70B «Сихоук» и двух комплектов БЛА RQ-7B «Шэдоу-200» американской компании «AAI корпорэйшн», стоимость которых оценивается в 218 млн дол США.

Австралийское правительство намерено инвестировать 1,1 млрд австралийских дол в целях повышения возможностей по защите подразделений, размещенных в Афганистане в период с 2009-2010 ф.г. по 2012-2013 ф.г., включая выделение 487,1 млн австралийских дол в следующем году на приобретение систем обороны от ракетного, артиллерийского и минометного огня. Для повышения защищенности военнослужащих от огня противника и самодельных взрывных устройств планируется приобрести усовершенствованное вооружение для сил специальных операций, ночные прицелы, разведывательные системы, легкие мобильные бронированные машины PMV-L (Protected Mobility Vehicles), машины для разминирования, усовершенствовать индивидуальную экипировку и бронежилеты.

По информации министра обороны Австралии Джона Фолкнера, расходы на оборону в 2010-2011 ф.г. также будут включать:

915,6 млн австралийских дол в рамках обязательств Австралии по поддержанию стабильности в Афганистане и борьбы с международным терроризмом;

151,1 млн австралийских дол на проведение операций в Восточном Тиморе;

42,5 млн австралийских дол на поддержку миссии помощи на Соломоновых островах;

15,3 млн австралийских дол на долгосрочную поддержку операций наблюдения за прибрежной акваторией;

6,3 млрд австралийских дол выделяется на содержание 57 тыс. военнослужащих Вооруженных сил и призыв 6000 новобранцев.

МО предусматривает ассигнование в период с 2010-2011 по 2013-2014 ф.г. около 329 млн австралийских дол в рамках «Программы повышения безопасности баз», разработанной в 2009 году в связи с возросшей угрозой терроризма. Около 86 млн австралийских дол будет выделено на эти цели в 2010-2011 ф.г. (10,8 млн австралийских дол планировалось израсходовать в 2009-2010 ф.г.).

Бюджет 2010-2011 ф.г. также предусматривает выделение 1,7 млрд австралийских дол на модернизацию военной инфраструктуры на территории Австралии.

ЦАМТО

Источник: Australian Department of Defence, Defence News, 12.05.10

Дмитрий Медведев подписал Указ «Вопросы Федерального агентства по поставкам вооружения, военной, специальной техники и материальных средств»

ЦАМТО, 17 мая. Президент России Дмитрий Медведев подписал Указ «Вопросы Федерального агентства по поставкам вооружения, военной, специальной техники и материальных средств» («Рособоронпоставка»).

Как отмечается на официальном сайте Кремля, Указ направлен на совершенствование структуры федеральных органов исполнительной власти.

В соответствии с Указом, Федеральное агентство по поставкам вооружения, военной, специальной техники и материальных средств находится в ведении Министерства обороны РФ.

Кроме того, Д.Медведев утвердил положение о Федеральном агентстве по поставкам вооружения, военной, специальной техники и материальных средств.

В Федеральном агентстве по поставкам вооружения, военной, специальной техники и материальных средств разрешено иметь 5 заместителей руководителя, а также до 30 управлений по основным направлениям деятельности ведомства.

Предельная численность работников центрального аппарата Федерального агентства по поставкам вооружения, военной, специальной техники и материальных средств установлена в количестве 980 ед.

Предельная численность работников территориальных органов Федерального агентства по поставкам вооружения, военной, специальной техники и материальных средств установлена в количестве 120 ед.

Правительству РФ поручено установить фонд оплаты труда работников Федерального агентства по поставкам вооружения, военной, специальной техники и материальных средств; решить вопросы, связанные с размещением Федерального агентства по поставкам вооружения, военной, специальной техники и материальных средств и его территориальных органов, а также с организационно-техническим обеспечением, социально-бытовым, транспортным, медицинским и санаторно-курортным обслуживанием работников федерального агентства.

Правительство РФ также должно внести в Госдуму проект федерального закона о внесении изменений в законодательные акты РФ в связи с образованием Федерального агентства по поставкам вооружения, военной, специальной техники и материальных средств.

В связи с принятием нового Указа признаны утратившими силу:

пункты 2 и 3 Указа Президента РФ от 5 февраля 2007 г. N119 «О Федеральном агентстве по поставкам вооружения, военной, специальной техники и материальных средств» (Собрание законодательства РФ, 2007, N7, ст.862);

Указ Президента РФ от 23 февраля 2008 г. N254 «О внесении изменений в Указ Президента РФ от 5 февраля 2007 г. N119 «О Федеральном агентстве по поставкам вооружения, военной, специальной техники и материальных средств» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N8, ст.702).

«Рособоронпоставка» была создана в 2007 году. Это гражданское ведомство, ответственное за покупку вооружения для российской армии. С подписанием настоящего Указа руководитель «Рособоронпоставки» будет подчиняться министру обороны Анатолию Сердюкову.

Россия и Украина должны совместно работать над созданием принципиально новых современных моделей самолетов

ЦАМТО, 18 мая. Россия и Украина должны совместно работать над созданием принципиально новых современных моделей самолетов, заявил президент России Дмитрий Медведев в Киеве на совместной пресс-конференции с президентом Украины Виктором Януковичем.

По словам Д.Медведева, которого цитирует «Интерфакс», «мы должны выходить на самые современные технологические решения. У нас есть желание продолжить работу по всей линейке авиационной продукции, которая может совместно разрабатываться «Антоновым» и Объединенной авиастроительной корпорацией (ОАК) - Ан-140, Ан-148, в перспективе Ан-70 и Ан-124». Однако, как подчеркнул Д.Медведев, «на этом нельзя

останавливаться, мы должны готовить продукты, которые будут востребованы на авиарынке через 10-15 лет».

По ряду авиационных совместных проектов, по словам Д.Медведева, готовятся конкретные соглашения.

Президент Украины Виктор Янукович, со своей стороны, отметил, что «к перспективной линейке «Ан» еще добавился Ан-158, который по экономическим характеристикам выше, чем Ан-148».

По мнению В.Януковича, которого цитирует «Интерфакс», «для выхода на рынки третьих стран необходимо серийное производство самолетов».

АНТК им.Антонова и ОАК должны стать единым авиастроительным комплексом

ЦАМТО, 18 мая. АНТК им.Антонова и Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК) должны в перспективе стать единым авиастроительным комплексом, заявил президент ОАК Алексей Федоров на 7-м украинско-российском форуме, в котором приняли участие президенты России и Украины.

По словам А.Федорова, которого цитирует ИТАР-ТАСС, «для реального запуска интеграционного процесса необходима политическая поддержка».

Эта интеграция при наличии политической воли руководства двух стран вполне реальна, поскольку уже сейчас ОАК и АНТК им.Антонова активно сотрудничают по ряду крупных программ, в том числе по проекту Ан-140, Ан-148 и его модификаций. В ближайшей перспективе поставлена задача возобновить серийное производство самолета Ан-124 «Руслан».

Российская и украинская стороны уже договорились создать СП по закупке материалов и комплектующих изделий, по продаже и послепродажному обслуживанию самолетов марки «Ан».

По словам главы ОАК, которого цитирует РИА «Новости», стороны изучают и другие совместные проекты. «Я думаю, в ближайшее время мы их сможем обнародовать», - сказал он.

Председатель совета директоров ОАО «Мотор Сич» Вячеслав Богуслаев заявил, в свою очередь, что кооперация с российскими авиастроителями «в два раза ускоряет и в два-три раза удешевляет создание совместных самолетов», отмечает «РБК-Украина».