

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№18
2-8 МАЯ 2011

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ЗАВЕРШЕН ПЕРВЫЙ ЭТАП НОЧНЫХ ИСПЫТАНИЙ САМОЛЕТА LCA «ТЕДЖАС»	6
ВВС ФИЛИППИН РАССМАТРИВАЮТ ВОЗМОЖНОСТЬ ЗАМЕНЫ УБС S-211 ПОСЛЕ СЕРИИ АВАРИЙ И КАТАСТРОФ	6
«ЛОКХИД МАРТИН» ПОЛУЧИЛА КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ ИЗРАИЛЮ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ВТС C-130J-30 «СУПЕР ГЕРКУЛЕС»	6
КОМПАНИЯ «ЛОКХИД МАРТИН» ПОДТВЕРДИЛА РЕАЛИСТИЧНОСТЬ ПЛАНОВ ПО ПОСТАВКЕ НОРВЕГИИ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-35 В 2016 ГОДУ	7
В КОМСОМОЛЬСКЕ-НА-АМУРЕ НАЧАЛИСЬ ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ПЕРВОГО СЕРИЙНОГО ИСТРЕБИТЕЛЯ Су-35С	8
КОМПАНИЯ «РЕЙТЕОН» ПРОВЕЛА ДЕМОСТРАЦИОННЫЙ ПОКАЗ ВОЗМОЖНОСТЕЙ АЭРОСТАТНОЙ СИСТЕМЫ JLENS	9
СТОИМОСТЬ МОДЕРНИЗАЦИИ САМОЛЕТОВ БПА Р-3С «ОРИОН» ВМС ГЕРМАНИИ ВДВОЕ ПРЕВЫШАЕТ ЗАПЛАНИРОВАННУЮ НА ЭТИ ЦЕЛИ СУММУ	10
ГРЕЦИЯ ПРИОБРЕТЕТ В США ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-16C/D	10
ДВЕ СТРАНЫ РЕГИОНА БЛИЖНЕГО ВОСТОКА ОТЛОЖИЛИ ЗАКУПКИ АМЕРИКАНСКИХ САМОЛЕТОВ	11
ВВС ЧЕХИИ СНЯЛИ С ВООРУЖЕНИЯ ВТС АН-26	11
РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ ПРЕДЛАГАЕТ ВВС ФИЛИППИН УБС КТ(А)-1	12
«ЛОКХИД МАРТИН» ЗАВЕРШИЛА СБОРКУ ПЕРВОГО ВТС C-130J-30 «ГЕРКУЛЕС» ДЛЯ ВВС КАТАРА	12
ВВС КОЛУМБИИ НАПРАВЯТ 150 МЛН ДОЛЛАРОВ НА МОДЕРНИЗАЦИЮ И ЗАКУПКУ ВООРУЖЕНИЙ	13

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

АНГОЛА НАМЕРЕНА ПРИОБРЕСТИ БЛА «ХЕРОН-1» КОМПАНИИ IAI	14
«БОЙНГ» ПРОВЕЛ ПЕРВЫЕ ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ БЛА «ФАНТОМ РЭЙ»	14

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

«СИКОРСКИЙ ЭЙРКРАФТ» ПОСТАВИТ САУДОВСКОЙ АРАВИИ ДВА ВЕРТОЛЕТА УН-60L «БЛЭК ХОУК»	16
РОССИЯ ОПЕРЕЖАЕТ ГРАФИК ПОСТАВКИ ВВС ПЕРУ ВЕРТОЛЕТОВ МИ-171Ш	16
К 2013 ГОДУ ВЕРТОЛЕТЫ «ДХРУВ» БУДУТ ВООРУЖЕНЫ НОВОЙ НАЦИОНАЛЬНОЙ УПРАВЛЯЕМОЙ РАКЕТОЙ	16
АНДРЕЙ КЛЮЕВ: УКРАИНА ДОЛЖНА ОБЕСПЕЧИТЬ СЕБЯ ВЕРТОЛЕТАМИ СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА	17
ВС КАЗАХСТАНА ПОЛУЧАТ ТРЕТИЙ АМЕРИКАНСКИЙ ВЕРТОЛЕТ УН-1 «ХЬЮ-2»	18
«СИКОРСКИЙ ЭЙРКРАФТ» ПОСТАВИЛА ДЛЯ ВМС США 300 ВЕРТОЛЕТОВ МН-60	18
«ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ» ПОДПИСАЛИ ДОЛГОСРОЧНЫЕ КОНТРАКТЫ НА ПОСТАВКУ ВЕРТОЛЕТОВ МИНОБОРОНЫ РФ	19

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС США ЗАКЛЮЧИЛИ С «ДЖЕНЕРАЛ ДАЙНЕМИКС» КОНТРАКТ НА СТРОИТЕЛЬСТВО 14-Й АПЛ КЛАССА «ВИРДЖИНИЯ»	20
ВМС ИРАНА НАМЕРЕНЫ ОБОРУДОВАТЬ ДЭПЛ РАКЕТНЫМИ СИСТЕМАМИ	21
«ТАЛЕС» ПРОВЕЛА ПРИЕМОЧНЫЕ ИСПЫТАНИЯ РЛС АРАР ДЛЯ ФРЕГАТА КЛАССА «ИВЕР ХЮИТФЕЛЬД» ВМС ДАНИИ	21
В РЕСПУБЛИКЕ КОРЕЯ РАЗРАБОТАНА ВЕРТИКАЛЬНАЯ СИСТЕМА ПУСКА РАКЕТ ДЛЯ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК	22
ИНДОНЕЗИЯ СТРЕМИТСЯ ДОСТИЧЬ САМОДОСТАТОЧНОСТИ В ОБЛАСТИ ВОЕННОГО КОРАБЛЕСТРОЕНИЯ	23
ОБНОВЛЕНИЕ КОРАБЕЛЬНОГО СОСТАВА КАСПИЙСКОЙ ФЛОТИЛИИ ДАВНО НАЗРЕЛО – ЦАМТО	23
ВЕЛИКОБРИТАНИЯ НАМЕРЕНА МОДЕРНИЗИРОВАТЬ 36 КОРАБЕЛЬНЫХ ЗАК «ФАЛАНКС»	24
ВМС ФРАНЦИИ ПРОВЕЛИ ИСПЫТАНИЯ ТОРПЕДЫ МУ-90 С БОРТА САМОЛЕТА «АТЛАНТИК-2»	25
ВМС НОРВЕГИИ ПОЛУЧИЛИ ДВА ПОДВОДНЫХ АППАРАТА «РЕМУС-100»	26
НА ВЕРФИ «ХЮНДАЙ ХЭВИ ИНДАСТРИЗ» СПУЩЕН НА ВОДУ ГОЛОВНОЙ ФРЕГАТ КЛАССА «УЛЬСАН-1»	26

НА ЗЕЛЕНОДОЛЬСКОМ ЗАВОДЕ ИМ.ГОРЬКОГО СОСТОЯЛАСЬ ЗАКЛАДКА ТРЕТЬЕГО ПРОТИВОДИВЕРСИОННОГО КАТЕРА ПРОЕКТА 21980	27
НА ПЕРЕГОВОРАХ ПО УДК «МИСТРАЛЬ» «КАМНЕМ ПРЕТКНОВЕНИЯ» СТАЛА ПЕРЕДАЧА ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫХ СИСТЕМ ОБОРУДОВАНИЯ	27

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

ТУРЦИЯ НАМЕРЕНА ПРОДЕМОНСТРИРОВАТЬ НА IDEF-2011 ОПЫТНЫЙ ОБРАЗЕЦ ОБТ «АЛТАЙ»	29
МИНОБОРОНЫ РУМЫНИИ НАЧАЛО РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОЕКТА СОЗДАНИЯ НОВОГО БТР С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 8x8	29
КОМПАНИЯ «ОТОКАР» РАСШИРЯЕТ ЭКСПОРТ БРОНТЕХНИКИ	30
КОМПАНИЯ «ЙВЕКО» РАЗРАБОТАЛА ВЕРСИЮ ББМ LMV ДЛЯ СИЛ СПЕЦИАЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ	31

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

В ПАКИСТАНЕ ПРОВЕДЕНЫ ИСПЫТАНИЯ КРЫЛАТОЙ РАКЕТЫ «ХАТФ-8»	32
БЕЛОРУССИЯ ЗАКЛЮЧИЛА ПЕРВЫЙ КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ ПРОТИВОТАНКОВОГО РАКЕТНОГО КОМПЛЕКСА «КАРАКАЛ»	32
США ПОСТАВЯТ ИРАКУ АППАРАТУРУ СВЯЗИ НА 67 МЛН ДОЛЛАРОВ	33

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

РОССИЯ НЕ МОЖЕТ СЕБЕ ПОЗВОЛИТЬ «ПОТЕРЯТЬ» РЫНОК ВООРУЖЕНИЙ СИРИИ	34
К ВЫСТАВКЕ IDEF-2011 В СТАМБУЛЕ ЦАМТО ПОДГОТОВИЛ ОТЧЕТ ПО АНАЛИЗУ ЭКСПОРТА И ИМПОРТА ВООРУЖЕНИЙ ТУРЦИИ	36
СЕРГЕЙ КОШЕЛЕВ НАЗНАЧЕН НАЧАЛЬНИКОМ ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ МЕЖДУНАРОДНОГО ВОЕННОГО СОТРУДНИЧЕСТВА МИНОБОРОНЫ РФ	37
ИЛЬХАМ АЛИЕВ СЧИТАЕТ ПЕРСПЕКТИВНЫМ СОТРУДНИЧЕСТВО УКРАИНЫ И АЗЕРБАЙДЖАНА В ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ И АЭРОКОСМИЧЕСКОЙ СФЕРАХ	38
НА ВЫСТАВКЕ IDEF-2011 В ТУРЦИИ «РОСОБОРОНЭКСПОРТ» ПРЕДСТАВИТ БОЛЕЕ 100 ОБРАЗЦОВ ВИВТ	38
ПОДГОТОВКА К ВЫСТАВКЕ MILEX-2011 ВСТУПИЛА В ЗАВЕРШАЮЩУЮ СТАДИЮ	40

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ УКРАИНЫ УТВЕРДИЛ ПОРЯДОК ФОРМИРОВАНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО ОБОРОННОГО ЗАКАЗА	41
ФОРМАТ УЧАСТИЯ РОССИИ НА ВЫСТАВКЕ IDEF-2011 ЗНАЧИТЕЛЬНО РАСШИРЕН	41

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Завершен первый этап ночных испытаний самолета LCA «Теджас»

ЦАМТО, 3 мая. Завершился первый этап испытаний предназначенного для поставки ВВС Индии легкого боевого самолета LCA «Теджас», целью которого являлась проверка возможности обнаружения и поражения целей в ночных условиях, сообщает «Флайт интернэшнл».

В проведенных на аэродроме компании ХАЛ в Бангалоре испытаниях использовались израильская многорежимная РЛС и контейнерная система целеуказания «Лайтенинг» компании «Рафаэль».

По оценке Организации оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии, предварительные результаты показывают, что все системы успешно интегрированы и функционируют в соответствии с требованиями.

Второй этап ночных летных испытаний планируется провести в течение ближайших месяцев. Он является одной из ключевых точек для достижения полной готовности самолета к боевому применению.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 29.04.11

ВВС Филиппин рассматривают возможность замены УВС S-211 после серии аварий и катастроф

ЦАМТО, 3 мая. ВВС Филиппин рассматривают возможность замены устаревших учебно-тренировочных самолетов S-211 после серии аварий и катастроф этих машин, сообщает «GMA Ньюс».

На минувшей неделе в провинции Батаан произошла катастрофа самолета S-211, в результате которой оба пилота погибли. В июле прошлого года также во время тренировочного полета разбился аналогичный самолет в городе Консепсьон. Оба пилота катапультировались.

Нынешняя катастрофа побудила руководство ВВС запретить полеты двух оставшихся исправными самолетов S-211 до проведения тщательного расследования. Еще три самолета в настоящее время находятся в ремонте.

S-211, помимо летной подготовки, использовались ВВС Филиппин в качестве легких штурмовиков, а также для патрулирования.

Как заявил представитель ВС Филиппин по связям с общественностью коммодор Мигель Жозе Родригес, в рамках следующих планов по закупке ВиВТ руководству ВВС будет рекомендовано закупить новые учебно-боевые самолеты, если проблемы с S-211 не будут решены.

ЦАМТО

Источник: GMA News, 02.05.11

«Локхид Мартин» получила контракт на поставку Израилю дополнительного ВТС С-130J-30 «Супер Геркулес»

ЦАМТО, 3 мая. Компания «Локхид Мартин» получила контракт с фиксированной стоимостью на поставку Израилю в рамках программы «Иностранные военные продажи» второго дополнительного ВТС С-130J «Супер Геркулес» с опционом на изготовление третьей машины.

Контракт на поставку первого С-130J был заключен в апреле 2010 года. Этот ВТС будет поставлен заказчику весной 2013 года. Следующие два самолета будут переданы в конце 2013 года и конце 2014 года, соответственно.

ВВС США объявили о заключении с компанией «Локхид Мартин» контракта на поставку второго военно-транспортного самолета C-130J-30 8 апреля. Стоимость соглашения, которое также предусматривает поставку дополнительного оборудования и закупку материалов с длительными сроками изготовления для третьего самолета, оценивается в 76,22 млн дол. Контракт включает дополнительное оснащение второго самолета комплектом крыльев с увеличенным сроком службы, программой боевого полета «блок.6X», двумя GPS/инерциальными системами навигации, универсальным топливоприемником для дозаправки топливом в полете.

В июле 2008 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Израилу в рамках программы «Иностранные военные продажи» 9 ВТС C-130J-30, 6 запасных двигателей «Роллс-Ройс» AE 2100D3, 9 комплектов систем предупреждения о ракетной атаке AN/AAR-47 (три из них запасные), 9 усовершенствованных приемников обнаружения радиолокационного облучения AN/ALR-56M (включая три запасные), 9 устройств отстрела ложных целей AN/ALE-47 (два запасные), 9 комплектов электронно-оптических разведывательных систем AAQ-22 Star SAFIRE III (три запасные), 4 запасных одноканальных радиостанций наземной и воздушной связи AN/ARC-210 SINCGARS, 10 запасных УКВ-радиостанций шифрованной связи, 4 запасных КВ-радиостанций шифрованной связи, 3 запасных радиостанций AN/AAR-222 SINCGARS с системой генерации ключей KV-10 и другого вспомогательного оборудования. Полная стоимость соглашения может составить 1,9 млрд дол. Целью закупки является замена устаревших самолетов C-130E «Геркулес».

Представители США и Израиля 26 марта 2010 года согласовали поставку трех самолетов C-130J стоимостью 250 млн дол с опционом на продажу еще шести ВТС. Начальное соглашение стоимостью 98,649 млн дол на поставку первого C-130J-30 «Геркулес» ВВС США заключили с компанией «Локхид Мартин» в апреле 2010 года.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 28.04.11

Компания «Локхид Мартин» подтвердила реалистичность планов по поставке Норвегии истребителей F-35 в 2016 году

ЦАМТО, 3 мая. Генеральный менеджер программы F-35 компании «Локхид Мартин» Том Барбэйдж подтвердил, что план приобретения ВВС Норвегии четырех учебно-боевых самолетов F-35 в 2016 году с поставкой остальных истребителей с 2018 года укладывается в намеченный график.

Об этом сообщает Defense-aerospace.com со ссылкой на заявление Министерства обороны Норвегии.

Как считают в «Локхид Мартин», последние корректировки в программе F-35 позволили достичь значительного прогресса, испытательные полеты идут с опережением графика на 2011 год и эта тенденция в дальнейшем сохранится. Решение Конгресса США предложить администрации Б.Обамы увеличить финансирование производства F-35 с 32 до 35 единиц в 2011 году также является важным шагом по наращиванию усилий по достижению требуемых объемов производства, что в последующем скажется на выполнении графиков поставок.

Министр обороны Норвегии Грете Фарему объявила о решении правительства страны закупить 4 истребителя F-35 «Лайтнинг-2», которые будут поставлены в 2016 году, в начале апреля текущего года.

Планируется, что стоимость самолетов составит 4,8 млрд норвежских крон (774 млн дол), а использоваться они будут в рамках программы подготовки норвежских пилотов и технического персонала на территории США. Эта сумма включает 1,2 млрд крон на материальное обеспечение и эксплуатацию в течение первых нескольких лет, а также 0,4 млрд крон на непредвиденные обстоятельства. Стоимость самолетов первой партии

значительно выше серийных образцов. Закупка первых 4 самолетов подлежит одобрению парламентом страны. Начало поставки 52 оставшихся истребителей запланировано на 2018 год, а завершение поставки – на 2021 год.

В ноябре 2008 года Министерство обороны Норвегии объявило о выборе многоцелевого истребителя F-35 «Лайтнинг-2» компании «Локхид Мартин» победителем тендера на поставку истребителей нового поколения для ВВС страны. Общая стоимость закупки 52 боевых и 4 учебно-боевых самолетов в ценах 2008 года составляла 42 млрд норвежских крон.

В настоящее время поставка 56 самолетов, систем вооружения, материальное обеспечение и поддержка, подготовка пилотов, создание инфраструктуры и оборудование оцениваются в 52 млрд крон (8 млрд дол в ценах 2011 года). Разница объясняется изменением обменного курса, а также увеличением стоимости работ и поставок производителем. По заявлению официальных лиц военного ведомства Норвегии, рост стоимости соответствует прогнозам и укладывается в бюджет, выделенный на приобретение новых самолетов.

F-35 «Лайтнинг-2» предназначены для замены состоящих на вооружении 57 истребителей F-16АМ/ВМ, которые могут эксплуатироваться до 2023 года. Первоначально предполагалось, что поставка первых F-35 может быть выполнена в 2016 году. Однако в сентябре 2010 года МО Норвегии объявило, что поставка первой партии самолетов нового поколения переносится на 2018 год в связи с решением американской стороны о продлении сроков разработки истребителя. Согласно новому графику, в 2016 году будут приобретены только 4 F-35 в учебно-боевой версии, которые позволят начать подготовку летного и технического состава ВВС.

ЦАМТО

Источник: Defense-aerospace.com, 28.04.11

В Комсомольске-на-Амуре начались летные испытания первого серийного истребителя Су-35С

ЦАМТО, 3 мая. Компания «Сухой» приступила к летным испытаниям первого серийного многофункционального истребителя Су-35С. Самолет поднялся в воздух с аэродрома КнААПО, сообщили в пресс-службе компании.

В течение полутора часов отрабатывались различные режимы силовой установки и комплексной системы управления. Проверялись характеристики устойчивости и управляемости самолета. Замечаний к работе двигателей, систем и оборудования не было. Пилотировал самолет заслуженный летчик-испытатель Российской Федерации Сергей Богдан. Именно он 19 февраля 2009 г поднял в воздух первый летный образец Су-35. После завершения заводских летных испытаний машина будет передана Министерству обороны России.

В настоящее время компания «Сухой» успешно завершила предварительные испытания Су-35/Су-35С, в ходе которых были полностью подтверждены установленные техническим заданием основные характеристики комплекса бортового оборудования, полностью проверены характеристики устойчивости и управляемости, характеристики силовой установки, работа навигационной системы. В 2011 году летные испытания истребителя существенно интенсифицируются за счет подключения к ним дополнительных самолетов. Су-35/Су-35С предъявлен к государственным совместным испытаниям (ГСИ). Первым этапом в рамках государственных совместных испытаний истребителя станет получение предварительного заключения заказчика - ВВС России - о соответствии самолета основным требованиям с целью его поставки в строевые части ВВС РФ.

Су-35 - глубоко модернизированный сверхманевренный многофункциональный истребитель поколения «4++». В нем использованы технологии пятого поколения,

обеспечивающие превосходство над истребителями аналогичного класса. Отличительными особенностями самолета являются новый комплекс авионики на основе цифровой информационно-управляющей системы, интегрирующей системы бортового оборудования, новая радиолокационная станция (РЛС) с фазированной антенной решеткой с большой дальностью обнаружения воздушных целей с увеличенным числом одновременно сопровождаемых и обстреливаемых целей (сопровождение 30 и атака 8 воздушных целей, а также сопровождение 4 и атака 2 наземных целей), новые двигатели с увеличенной тягой и поворотным вектором тяги.

Су-35 отличается широкой номенклатурой вооружения большой, средней и малой дальности. Способен нести управляемые авиационные средства поражения (АСП) анти-РЛС, анти-корабль, общего назначения, корректируемые авиабомбы (КАБ), а также неуправляемое АСП. Радиолокационная заметность истребителя по сравнению с самолетами четвертого поколения уменьшена в несколько раз за счет электропроводящего покрытия фонаря кабины, нанесения радиопоглощающих покрытий и уменьшенного количества выступающих датчиков. Ресурс самолета - 6 тыс. летных часов, срок службы - 30 лет эксплуатации, назначенный ресурс двигателей с управляемым соплом - 4 тыс. часов.

Компания «Рейтеон» провела демонстрационный показ возможностей аэростатной системы JLENS

ЦАМТО, 4 мая. Компания «Рейтеон» провела демонстрационный показ возможностей объединенной сетевой аэростатной системы JLENS (Joint Land attack cruise missile defense Elevated Netted Sensor system) сопровождать внезапно появляющиеся цели в воздушном пространстве.

Испытания и интеграция системы проводятся на испытательном полигоне «Дангвэй» в штате Юта.

Успешные испытания последовали за реализацией нескольких промежуточных этапов программы, включая первую проверку РЛС на полной мощности по сопровождению и целеуказанию. В ходе предыдущих испытаний на предприятии «Рейтеон» в Пелхаме (шт. Нью-Гемпшир) станция успешно отслеживала цели и определяла их местоположение.

Аэростатная система JLENS обеспечивает возможность длительного непрерывного наблюдения и контроля воздушного пространства, загоризонтного обнаружения и сопровождения низколетящих целей, в первую очередь, крылатых ракет, раннего оповещения и выдачи данных целеуказания на средства ПВО/ПРО. Система также будет способна обнаруживать самолеты, БЛА, тактические баллистические ракеты и наземные цели. Кроме того, использование JLENS предоставляет командованию возможность лучшего понимания ситуации и управления на поля боя. Одним из важнейших преимуществ является то, что аэростатная система способна осуществлять поиск и сопровождение крылатых ракет на большей дальности, чем наземные средства обнаружения.

СВ США заключили с компанией «Рейтеон интегретед дифенс системз» контракт стоимостью 1,4 млрд дол на разработку системы JLENS в феврале 2007 года. Соглашение включает разработку, демонстрацию и поставку Армии США двух опытных систем «Орбит». Каждый комплект системы JLENS включает два заполненных гелием аэростата, один из которых должен быть оборудован РЛС дальнего обнаружения, второй – РЛС точного сопровождения и целеуказания. Аэростаты будут подниматься над земной поверхностью и посредством кабель-троса передавать полученную информацию на станцию обработки данных наземного базирования. Ожидается, что РЛС системы JLENS обеспечит возможность обнаружения целей в секторе 360 град. на дальности до 124 миль (200 км). Автономность системы составит до 30 суток. После 8-часового наземного обслуживания аэростаты вновь будут готовы к применению.

Работы по программе JLENS ведутся подразделениями «Рейтеон», расположенными в штатах Массачусетс, Калифорния, Нью-Гемпшир, Техас и Мэриленд. Подразделение «Рейтеон интегрейтед дифенс системз» выбрано основным подрядчиком проекта. В рамках программы компания разрабатывает РЛС точного сопровождения и подсвета целей и систему обработки данных. «Рейтеон спейс энд эйрборн системз» отвечает за создание РЛС дальнего обнаружения. Аэростаты для системы и вспомогательное наземное оборудование изготовит и поставит компания TCOM.

Согласно предварительным данным, всего планируется принять на вооружение 12 аэростатных систем JLENS. Поставка Армии США первой серийной системы JLENS запланирована на сентябрь 2012 года. Как ожидается, система достигнет состояния начальной готовности к боевому применению в 2013 году. В случае получения положительных отзывов, ожидается заключение соглашения на поставку дополнительных систем «Орбит».

ЦАМТО

Источник: PRNewswire, 14.04.11

Стоимость модернизации самолетов БПА Р-3С «Орион» ВМС Германии вдвое превышает запланированную на эти цели сумму

ЦАМТО, 4 мая. Стоимость модернизации и эксплуатации восьми самолетов БПА Р-3С «Орион», приобретенных из состава ВМС Нидерландов для немецкого флота, значительно превысит запланированную на эти цели сумму.

Кроме того, согласно оценке федеральной аудиторской комиссии, боевые возможности данных самолетов будут ограничены, сообщает «Форкаст интернэшнл».

Соглашение на продажу Германии 8 самолетов «Орион», выведенных из состава ВС Нидерландов, было подписано в 2006 году. Однако после поставки обнаружилось, что эксплуатировавшиеся в течение 20 лет самолеты находятся в худшем техническом состоянии, чем ожидалось, а требуемые затраты на их ремонт и модернизацию вдвое превышают запланированные 388 млн евро. Кроме того, даже после ремонта самолеты будут испытывать недостаток в системах вооружения для выполнения всех поставленных задач.

Командование ВМС Германии отказывается комментировать данную информацию, заявляя о том, что эти проблемы в настоящее время изучаются.

ЦАМТО

Источник: Forecast International, 14.04.11

Греция приобретет в США оборудование для истребителей F-16C/D

ЦАМТО, 5 мая. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Греции в рамках программы «Иностранные военные продажи» запасных частей и услуг по обслуживанию истребителей F-16.

Полная стоимость соглашения, в случае реализации всех опционов, может составить 100 млн дол.

Правительство Греции обратилось к США с запросом на приобретение запасных частей и услуг по поддержке двигателей F100-PW-229 истребителей F-16 ВВС страны. Кроме того, запрос включает поставку вспомогательного оборудования, технической документации, предоставлении технической поддержки со стороны американского правительства и подрядчика, других связанных элементов материального обеспечения.

Непрерывная поставка запасных частей и поддержка оборудования позволит обеспечить состояние постоянной боеготовности истребительного парка ВВС Греции.

СПРАВОЧНО:

ВВС Греции приобрели четыре партии истребителей F-16 в рамках программы «Пис Ксения». Первое соглашение на поставку 40 самолетов модификации «блок-30», включая 34 одноместных F-16C и 6 двухместных F-16D, в рамках программы «Пис Ксения-1» было заключено в 1984 году. В общей сложности для греческих ВВС было закуплено 170 истребителей F-16, включая 90 ед. версии «блок-52+», 40 ед. – «блок-50» и 40 ед. – модификации «блок-30».

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 29.04.11

Две страны региона Ближнего Востока отложили закупки американских самолетов

ЦАМТО, 5 мая. Компании «Локхид Мартин» придется перенести, по крайней мере, на год, сроки подписания двух контрактов с заказчиками из региона Ближнего Востока.

Согласно информации «Флайт интернэшнл», которая ссылается на руководителя «Локхид Мартин» Роберта Стивенса, Объединенные Арабские Эмираты отложили на неопределенный срок планы закупки 12 ВТС C-130J, приняв решение перенаправить средства на авиационное вооружение и системы противоракетной обороны.

Ранее, в феврале этого года, правительство Ирака перенесло запланированную закупку в США 18 истребителей F-16 на следующий год. Выделенные на эти цели средства были перенаправлены на оказание помощи малоимущим гражданам. В то же время, было заявлено о намерении продолжить переговоры в 2012 году.

В начале апреля иракская делегация посетила предприятие по сборке F-16 в Форт-Уорте (шт.Техас). Визитеры заверили руководство компании, что иракское правительство по-прежнему намерено в долгосрочной перспективе закупить самолеты F-16 и, возможно, их количество превысит 18 единиц.

Заинтересованность Багдада в новых истребителях объясняется планами США по выводу своего контингента из Ирака к концу этого года. Начиная с 2003 года, иракские ВВС испытывают недостаток в реактивных истребителях, и в настоящее время в вопросах защиты воздушного пространства страны полностью зависят от ВС США.

Задержка с размещением заказов в регионе Ближнего Востока совпала по времени с наибольшей загрузкой сборочных линий F-16 и C-130J «Геркулес».

Компания «Локхид Мартин» планирует увеличить темп сборки C-130J до 36 ед. в 2012 году, и намерена его удерживать на этом уровне в течение нескольких лет. Недавно компания получила заказ на два новых ВТС C-130J-30 от ВВС Израиля.

В 2011 году «Локхид Мартин» планирует поставить заказчикам 40 истребителей F-16, однако поддерживать этот уровень далее будет проблематично. Компания имеет портфель заказов, чтобы поддержать этот темп производства, только до 2013 года. На дальнейший период заказов недостаточно и, как ожидается, объем производства F-16 значительно сократится.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 04.05.11

ВВС Чехии сняли с вооружения ВТС Ан-26

ЦАМТО, 5 мая. На аэродроме «Прага Кбелы» состоялась церемония снятия с вооружения ВВС Чехии военно-транспортных самолетов Ан-26. Самолеты Ан-26 состояли на вооружении ВВС Чехословакии, а затем Чехии в течение 29 лет.

По оценке чешских пилотов, за время эксплуатации Ан-26 показал себя надежной машиной и использовался для поддержки операций на Балканах и странах Африки.

Списанные самолеты будут поставлены на хранение и в дальнейшем предложены для продажи заинтересованным государствам.

Машины данного типа по-прежнему состоят на вооружении Словакии, России, Украины, ряда других стран на постсоветском пространстве. Кроме того, ими могут заинтересоваться африканские страны.

ЦАМТО

Источник: ШТК, 28.04.11

Республика Корея предлагает ВВС Филиппин УБС КТ(А)-1

ЦАМТО, 5 мая. Начальник штаба Военно-воздушных сил Республики Корея Бакжонгхеон (Bakjongheon) провел переговоры с командующим ВВС Филиппин Оскаром Рабеной (Oscar H. Rabena).

Целью переговоров стало обсуждение вопросов двустороннего военного сотрудничества. В частности, стороны обсудили возможность поставки учебно-боевых самолетов КТ(А)-1 южнокорейского производства в качестве замены устаревших OV-10 «Бронко» филиппинских ВВС.

Ранее данные самолеты были приобретены ВВС Индонезии и Турции и используются ими для выполнения различных задач, включая обучение, ведение разведки и атаки наземных целей.

Командование ВВС Республики Корея также пригласило своих филиппинских коллег посетить запланированную на октябрь текущего года оборонную выставку ADEX-2011, которая пройдет в Сеуле.

ЦАМТО

Источник: ROK AFIS, 29.04.11

«Локхид Мартин» завершила сборку первого ВТС С-130J-30 «Геркулес» для ВВС Катара

ЦАМТО, 5 мая. На предприятии компании «Локхид Мартин» в Мариэтте (шт. Джорджия) завершена сборка первого военно-транспортного самолета (ВТС) С-130J-30 «Геркулес», предназначенного для ВВС Катара.

В конце июля 2008 года Вооруженные силы Катара подписали с компанией «Локхид Мартин» контракт на закупку четырех ВТС С-130J-30 «Геркулес», включающий поставку вспомогательного оборудования, интегрированного пакета материально-технического обеспечения, грузовых паллет и обучение экипажей. Ни «Локхид Мартин», ни правительство Катара не сообщили стоимость контракта.

Самолеты С-130J-30 «Геркулес» для ВВС Катара будут иметь удлиненный по сравнению со стандартной версией фюзеляж (такая же модификация самолета поставляется для ВВС США).

Планируется, что поставка самолетов для ВВС Катара начнется в текущем году. На первом этапе в Катаре будет размещаться группа американских специалистов, которые окажут помощь в принятии С-130J-30 на вооружение.

Реализация данной программы повысит качественный уровень ВВС Катара, на вооружении которых нет военно-транспортных самолетов. Несмотря на то, что в настоящее время Катар не имеет потребности в переброске войск и грузов, в перспективе страна намерена расширить свое участие в проведении многонациональных операций в регионе, а также увеличить объем поддержки гуманитарных операций и оказания помощи при ликвидации стихийных бедствий.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 02.05.11

ВВС Колумбии направят 150 млн долларов на модернизацию и закупку вооружений

ЦАМТО, 6 мая. ВВС Колумбии в 2011 году в рамках нового оборонного бюджета получат около 830,75 млрд колумбийских песо (438 млн дол), около трети из которых (149 млн дол) будут использованы для модернизации состоящего на вооружении авиапарка

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», планируется модернизировать в середине срока эксплуатации 12 учебно-боевых самолетов EMB-312 «Тукано», включая установку нового БРЭО и систем вооружения. Тяжелый ударный самолет АС-47 «Фантасма» получит новую тепловизионную систему переднего обзора с высоким разрешением, что позволит повысить точность поражения целей. Планируется модернизация израильских истребителей «Кфир», состоящих на вооружении ВВС Колумбии.

Как ожидается, шесть вертолетов УН-60А «Блэк Хоук» будут модернизированы к версии УН-60L. Один УН-60L, который потерпел аварию, будет восстановлен, на что выделяется 7 млн дол. Для вооруженных вертолетов АН-60L «Арпия» будут приобретены 30 модульных наשלменных систем целеуказания и индикации MiDASH.

Бюджет также предусматривает приобретение 1547 авиабомб Mk.81 и 1132 Mk.32, 80 УАБ «Пэйвуэй-2».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 09.03.11

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Ангола намерена приобрести БЛА «Херон-1» компании IAI

ЦАМТО, 3 мая. Министерство обороны Анголы ведет переговоры о закупке нескольких комплектов БЛА «Херон-1» компании «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI).

Согласно информации «Флайт интернэшнл», которое ссылается на африканские СМИ, компания IAI в течение нескольких последних месяцев проводила демонстрационные полеты БЛА «Херон-1» в Анголе и Кении, которая также планирует закупку БЛА. Заключение лизингового соглашения на поставку БЛА, по оценке местных экспертов, является одним из наилучших вариантов приобретения БЛА для ангольских ВС.

Представители IAI отказываются комментировать предпринимаемые компанией меры по продвижению БЛА в Африке.

«Херон-1» является средневысотным БЛА большой продолжительности полета (MALE). Он оснащен двигателем «Ротакс 914», развивает максимальную скорость 230 км/ч и может вести патрулирование продолжительностью более 30 ч в радиусе 200 км на высотах до 9150 м.

Ангола и ранее применяла разработки израильских компаний для реализации задач наблюдения и разведки. В 2003 году «Аэронотикс дифенс системз» поставила Анголе БЛА «Аэростар» для обеспечения патрулирования в районе расположенных на территории страны нефтяных месторождений компании «Шеврон»/«Тексако».

ЦАМТО

Источник: Flight International, 29.04.11

«Боинг» провел первые летные испытания БЛА «Фантом Рэй»

ЦАМТО, 4 мая. Разработанный компанией «Боинг» малозаметный БЛА «Фантом Рэй» успешно выполнил первый полет 27 апреля в летно-исследовательском центре НАСА им. Драйдена на авиабазе «Эдвардс» (шт. Калифорния).

БЛА «Фантом Рэй» достиг высоты 7500 футов и развил скорость 178 узлов.

Первый 17-минутный полет состоялся после завершения рулежных испытаний на высоких скоростях, проведенных в марте. В ходе этих испытаний была проведена проверка наземного оборудования, систем навигации и управления, интерфейса «оператор-аппарат».

Разработка БЛА «Фантом Рэй» ведется в течение 2,5 лет на базе осуществлявшегося «Боинг Фантом Уоркс» в рамках программы J-UCAS (Joint Unmanned Combat Air System) проекта перспективного разведывательно-ударного БЛА X-45C.

Первые испытания продемонстрировали пригодность БЛА «Фантом Рэй» к полетам. Дополнительные полеты должны состояться в течение ближайших недель, после чего начнется следующий этап разработки.

Компания «Боинг» профинансирует 5 испытательных полетов БЛА «Фантом Рей» в 2011 году. Продолжение испытаний будет зависеть от получения финансирования от американского правительства и потенциальных заказчиков.

Как ожидается, опытный образец позволит разработать технологию современной беспилотной системы, которая по размеру сходна с боевым самолетом и предназначена для выполнения широкого спектра задач, включая сбор информации, наблюдение и разведку; подавление ПВО противника; радиоэлектронную борьбу; атаку наземных целей; автономную дозаправку топливом в воздухе и др.

Длина БЛА «Фантом Рэй», имеющего форму летающего крыла, составляет около 11 м, ширина – 15,25 м, взлетная масса – 16,5 т. Дальность действия аппарата составит 2000 морских миль, скорость – 0,8М, полезная нагрузка – 4500 фунтов (2045 кг). БЛА оснащен двумя внутренними отсеками вооружения, в каждом из которых может разместиться одна

2000-фунтовая УАБ JDAM, либо до восьми бомб малого диаметра (по 4 в отсеке), а также другие вооружения. БЛА оснащен реактивным двигателем F404-GE-102D компании «Дженерал Электрик».

ЦАМТО

Источник: The Boeing, 03.05.11

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

«Сикорский эйркрафт» поставит Саудовской Аравии два вертолета UH-60L «Блэк Хоук»

ЦАМТО, 3 мая. Компания «Сикорский эйркрафт» получила от Минобороны США контракт с фиксированной стоимостью 26,817 млн дол на поставку Саудовской Аравии в рамках программы «Иностранные военные продажи» двух многоцелевых вертолетов UH-60L «Блэк Хоук».

Работы по изготовлению вертолетов UH-60L будут выполнены к 30 сентября 2012 года. Контроль за выполнением соглашения возложен на Командование авиационных и ракетных систем Армии США (Арсенал Редстоун, шт.Алабама).

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 28.04.11

Россия опережает график поставки ВВС Перу вертолетов Ми-171Ш

ЦАМТО, 3 мая. Три российских вертолета Ми-171Ш прибывают в Перу 9 и 10 мая. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил министр обороны страны Хайме Торне.

По его словам, «мы рассчитываем до конца года закрыть контракт с Россией и получить оставшиеся три вертолета», - отмечает «РИА Новости».

Ранее сообщалось, что в первой декаде мая ВВС Перу будут переданы два вертолета Ми-171Ш, то есть третий вертолет будет поставлен досрочно.

Вертолеты планируется использовать для борьбы с выращиванием наркотиков и поддержки операций, проводимых ВС страны против вооруженных отрядов маоистской экстремистской группировки «Сендеро Луминосо» в долине рек Апуримак и Эне.

Контракт на поставку шести вертолетов Ми-171Ш и двух транспортно-боевых Ми-35П Министерство обороны Перу заключило с ФГУП «Рособоронэкспорт» в июле 2010 года. Стоимость соглашения, включая техническую поддержку, оценивается в 107,9 млн дол.

Первые два транспортно-боевых вертолета Ми-35П на борту самолета Ан-124-100 «Руслан» были доставлены на авиабазу ВВС Перу «Армандо Реворедо Иглесиас», находящуюся недалеко от аэропорта «Хорхе Чавес», в начале апреля этого года.

Вертолеты получили традиционную для перуанских ВС окраску - носовая часть фюзеляжа имитирует оскаленную пасть акулы.

К 2013 году вертолеты «Дхрув» будут вооружены новой национальной управляемой ракетой

ЦАМТО, 4 мая. В течение двух лет вертолеты «Дхрув» получают на вооружение новые национальные управляемые ракеты, которые находятся на завершающей стадии разработки.

Разработка противотанковой управляемой ракеты «Хелина» Организацией оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии на базе проекта ПТУР «Наг» находится на заключительной стадии и близка к приемочным испытаниям, которые запланированы на 2013 год.

По заявления директора DRDO Виджая Кумара Сарасвата, организация разрабатывает национальную ПТУР «Хелина» для оснащения вооруженной версии легкого вертолета ALH «Дхрув».

В рамках программы разработки была модифицирована силовая установка ракеты «Наг», что позволяет поражать танки противника на дальности 7-8 км.

Начальные испытания ракеты с использованием пусковой установки наземного базирования прошли успешно, начинаются работы по ее интеграции на борт вертолетов.

ПТРК «Наг», разработанный лабораторией DRDO в Хайдарабаде, создается в рамках «Комплексной программы разработки управляемого ракетного оружия», которая предусматривает создание и модернизацию нескольких ракетных систем.

Как ожидается, в рамках данной программы к концу текущего года при сотрудничестве Франции начнутся работы по созданию зенитного ракетного комплекса ближнего действия SR-SAM (Short Range Surface-to-Air Missile). В настоящее время ведутся переговоры о реализации данной программы с компанией MBDA. Ракеты с дальностью действия 8-9 км заменят российские ЗПК «Печора» и «Оса-АК».

Отвечая на вопрос о распределении долей в программе, Сарасват заявил, что проектирование и разработка будут вестись силами национального ОПК. MBDA предоставит ряд необходимых технологий, включая производство ГСН. Французский партнер также передаст DRDO технологию автоматизированной сборочной линии для массового производства ракет на базе компании «Бхарат дайнемикс лимитед».

ОПК Индии разработал ЗПК средней и большой дальности, включая ЗПК «Акаш», но не имеет подобных проектов в области ЗПК малой дальности.

ЦАМТО

Источник: Express buzz, 01.05.11

Андрей Клюев: Украина должна обеспечить себя вертолетами собственного производства

ЦАМТО, 4 мая. Украина имеет все возможности для обеспечения в будущем собственных потребностей в вертолетах, заявил первый вице-премьер-министр - министр экономического развития и торговли Украины Андрей Клюев.

По его словам, «у нас производятся двигатели практически для всех типов вертолетов, которые существуют в мире. Есть предприятия, которые могут делать и корпуса, и большинство узлов и агрегатов для новых украинских вертолетов. Поэтому мы просто обязаны в среднесрочной перспективе запустить их собственное производство».

Как отметил А.Клюев, «на сегодня парк вертолетов, эксплуатируемых в нашей стране, весьма устарел и требует обновления. Доля машин с эксплуатационным ресурсом до 10 лет не превышает 15%. Срок эксплуатации большинства вертолетов превышает 20 лет».

По его данным, если в начале 1990-х гг. в Украине насчитывалось около 500 гражданских вертолетов, то на сегодня зарегистрировано чуть более 200 ед. (без учета машин Минобороны). Первый вице-премьер-министр поручил Агентству по управлению государственными корпоративными правами совместно с Министерством обороны проработать оптимальную технологическую модель производства вертолетов, в том числе с использованием механизмов государственно-частного партнерства с ОАО «Мотор Сич» и другими предприятиями.

Андрей Клюев сообщил, что «Мотор Сич» уже начинает проводить модернизацию российских вертолетов Ми-8 для продления их эксплуатационного ресурса.

По словам А.Клюева, «отечественная промышленность готова частично обеспечить потребности Украины в модернизированных вертолетах за счет продления их эксплуатационного ресурса на 7-10 лет. За это время необходимо спроектировать новый отечественный вертолет».

По его мнению, это важно с точки зрения перспектив развития отечественной экономики, роста потребностей ряда отраслей в вертолетной технике. Речь идет о пассажирских перевозках, потребности украинской армии и других силовых министерств и ведомств, сфере здравоохранения и выполнении задач по предупреждению и ликвидации последствий стихийных бедствий и техногенных катастроф.

Кроме того, по словам А.Клюева, недавно президент Украины дал поручение уже в ближайшее время усилить МЧС Украины несколькими вертолетами.

Сообщение размещено на официальном сайте Кабинета министров Украины.

ВС Казахстана получат третий американский вертолет УН-1 «Хью-2»

ЦАМТО, 5 мая. Командование Сухопутных войск США подписало с компанией «Белл Геликоптер» соглашение стоимостью 6,265 млн дол на поставку одного вертолета «Хью-2», предназначенного для передачи ВС Казахстана.

Контракт содержит опцион на поставку вспомогательного оборудования. Работы по программе будут выполнены как на предприятиях в США, так и Казахстана и завершатся 31 марта 2012 года.

По имеющейся информации, соглашение о поставке ВС Казахстана за счет средств программы «Иностранное военное финансирование» (FMF) 8 вертолетов «Хью-2» из числа избыточного имущества ВС США было подписано в конце 2006 года.

«US Геликоптер» (подразделение «Белл аэроспейс сервисиз» (BellAero) заключила с СВ США контракт на поставку первых двух вертолетов «Хью-2» для Казахстана с опционом на поставку еще шести машин в марте 2007 года. Модернизация предусматривает оснащение вертолета УН-1Н более мощным двигателем, новыми динамическими компонентами, хвостовой балкой, цифровой системой связи и навигации, а также проведение капитального ремонта. Данная процедура позволит продлить срок эксплуатации машины на 20 лет.

Все вертолеты планировалось поставить к 2010 году, однако сроки реализации проекта были нарушены из-за отсутствия необходимых средств у МО США. Первые два вертолета были переданы в ноябре 2007 года. Соглашение о закупке третьей машины было достигнуто в 2010 году. Согласно материалам Wikileaks, на поставку оставшихся 5 вертолетов требуется более 55 млн дол, однако объемы финансирования Казахстана в рамках программы FMF снижаются. Если в 2009 ф.г. они составляли 4,5 млн дол, то в 2010 ф.г. сократились до 3 млн дол, а в проекте бюджета на 2011 ф.г. выделено всего 2,4 млн дол. В то же время, затраты на техническую поддержку вертолетов растут. В июле 2008 года из-за нехватки наземного оборудования для технического обслуживания, необходимых запчастей и документации эксплуатация вертолетов была приостановлена. По имеющимся данным, в состав начального пакета запчастей для поставленных вертолетов не вошли все необходимые комплектующие.

Официальные лица США стремятся поддержать проект, о чем было сообщено руководству Казахстана, однако реализовать эту программу в условиях сокращения военного бюджета будет достаточно сложно.

ЦАМТО

Источник: US DoD, Wikileaks, 01.04.11

«Сикорский эйркрафт» поставила для ВМС США 300 вертолетов МН-60

ЦАМТО, 6 мая. Компания «Сикорский эйркрафт» объявила о поставке 100-го многоцелевого вертолета МН-60R и 200-го МН-60S «Си Хоук» для ВМС США.

На текущий момент общий налет вертолетов МН-60S ВМС США с момента начала их эксплуатации в 2002 году достиг 370 тыс. часов. Налет парка вертолетов МН-60R, эксплуатирующегося с 2006 года, превышает 90 тыс. часов.

Поставка вертолетов МН-60 является основным элементом программы оптимизации вертолетного парка ВМС США, которая предусматривает сокращение численности эксплуатирующихся вертолетных платформ с семи до двух - многоцелевых МН-60R и МН-60S.

Планируется, что МН-60S заменят устаревшие вертолеты СН-46D, УН-3Н, НН-1Н и НН-60Н, которые применяются для перевозки личного состава и грузов, в поисково-спасательных операциях, защиты кораблей с использованием ракет класса «воздух-земля» и борьбы с минами.

МН-60R, оснащенный РЛС, акустическим гидролокатором, современной аппаратурой связи, торпедами и ракетами, заменит состоящие в настоящее время на вооружении ВМС

вертолеты SH-60B и SH-60F «Си Хоук», объединив их возможности, включая борьбу с подводными лодками и надводными кораблями.

ЦАМТО

Источник: Sikorsky Aircraft, 28.04.11

«Вертолеты России» подписали долгосрочные контракты на поставку вертолетов Минобороны РФ

ЦАМТО, 6 мая. ОАО «Вертолеты России» подписало три первых долгосрочных контракта на поставку новых вертолетов Министерству обороны РФ.

Официальный представитель российского вертолетостроительного холдинга заявил, что контракты предусматривают поставку техники в период с 2011 по 2018 гг. в рамках реализации утвержденной президентом РФ государственной программы вооружения на 2011-2020 гг. Объем контракта и его детали не раскрываются.

Сообщение размещено на официальном сайте ОАО «Вертолеты России».

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС США заключили с «Дженерал Дайнемикс» контракт на строительство 14-й АПЛ класса «Вирджиния»

ЦАМТО, 3 мая. Военно-морские силы США заключили с «Дженерал Дайнемикс Электрик Бот» контракт на строительство 14-й многоцелевой атомной подводной лодки (АПЛ) SSN-787 класса «Вирджиния».

Стоимость соглашения составила 1,2 млрд дол. Ранее в рамках постройки АПЛ SSN-787 с компанией уже были подписаны несколько контрактов на закупку материалов и оборудования с длительным сроком изготовления.

Новый контракт, заключенный за счет средств одобренного 15 апреля бюджета на 2011 ф.г., является началом очередного этапа программы строительства АПЛ класса «Вирджиния», предусматривающего ежегодный заказ двух подводных лодок.

В соответствии с требованиями ВМС США, «Электрик Бот» и «Ингаллс Шипбилдинг» в течение последнего десятилетия проводили технологические усовершенствования по сокращению сроков строительства и стоимости подводных лодок класса «Вирджиния», что позволяет теперь обеспечить темп производства в количестве двух АПЛ в год. Первоначально планировалось, что ежегодная постройка двух подлодок стоимостью 2 млрд дол (в ценах 2005 года) начнется в 2012 году, однако в прошлом году Конгресс США принял решение о заказе дополнительной АПЛ уже в рамках бюджета 2011 ф.г. В текущих ценах ранее названная сумма в 2 млрд дол составляет 2,6 млрд дол, однако по заявлению «Электрик Бот», стоимость строительства с 1998 года снизилась на 20%.

Подводная лодка класса «Вирджиния» – это первый боевой корабль ВМС США, разработанный в период после завершения эпохи «холодной войны». АПЛ обладают малозаметностью, высокой огневой мощностью и практически неограниченной дальностью морского перехода.

АПЛ класса «Вирджиния» имеет длину 114,2 м, ширину 10,4 м и водоизмещение 7835 т. Скорость АПЛ превышает 25 узлов в подводном положении, глубина погружения – более 240 м. Подлодка оборудована реактором, который не требует дозаправки топливом в течение всего срока эксплуатации. Экипаж - 134 человека. Вооружение подлодки состоит из крылатых ракет «Томагавк», четырех 533-мм торпедных аппаратов с торпедами Mk.48 ADCAP Mod.6, морских мин и беспилотного подводного аппарата.

Строительство подводных лодок класса «Вирджиния» осуществляется совместно компаниями «Дженерал Дайнемикс Электрик Бот» и «Хантингтон Ингаллс Индастриз» (ранее «Нортроп Грумман Ньюпорт-Ньюс»). «Электрик Бот» строит секции корпуса в Куонсет Пойнт (Род Айленд) и собирает подлодки в Гроттоне (шт.Коннектикут). «Хантингтон Ингаллс» осуществляет постройку и сборку АПЛ в Ньюпорт-Ньюс (шт.Вирджиния). Головная подлодка серии SSN-774 «Вирджиния», которая вошла в состав ВМС США 23 октября 2004 года, была построена «Дженерал Дайнемикс».

Всего для ВМС США, последовательно совершенствуя боевые возможности, планируется построить 30 АПЛ серии «Вирджиния». На текущий момент ВМС США переданы семь АПЛ: «Вирджиния» (SSN-774), «Гавайи» (SSN-776), «Нью-Гемпшир» (SSN-778) и «Миссури» (SSN-780), построенные «Электрик Бот», а также «Техас» (SSN-775), «Норт Каролина» (SSN-777) и «Нью-Мексико» (SSN-779), построенные на верфи «Ингаллс».

ЦАМТО

Источник: General Dynamics, 29.04.11

ВМС Ирана намерены оборудовать ДЭПЛ ракетными системами

ЦАМТО, 3 мая. ВМС Ирана намерены в ближайшей перспективе оборудовать свои подводные лодки ракетными системами, сообщают иранские СМИ.

Как заявил агентству «Фарс» заместитель командующего Военно-морскими силами Ирана адмирал Фархад Амири, подводные лодки обычно оборудуются минами и торпедами, которые являются важным вооружением, однако обладают рядом недостатков. С целью устранения данных недостатков Иран планирует оборудовать субмарины ракетными системами.

Адмирал выразил надежду на то, что процедура будет завершена в течение следующих двух лет. Фархад Амири также сообщил, что иранские ДЭПЛ смогут поражать быстроходные катера противника в Персидском заливе.

Кроме того, по заявлению командующего, в ближайшем будущем Вооруженные силы планируют начать производство беспилотных летательных аппаратов дальнего действия, которые будут использоваться, главным образом, для наблюдения и разведки.

Ранее командующий Северным военно-морским районом контр-адмирал Сейед Махмуд Мусави в интервью агентству IRNA заявил, что состоящие на вооружении ВМС Ирана корабли на воздушной подушке оснащены ракетами класса «поверхность-земля» дальнего радиуса действия.

Как сообщил заместитель командующего ВМС Ирана по оперативным вопросам бригадный генерал Мохаммад Алави, ВМС Ирана уже разработали несколько типов интеллектуальных систем вооружения, включая новую крылатую ракету воздушного базирования. Недавно испытанная КР будет способна поражать любые надводные корабли. ОПК Ирана также создал авиабомбы повышенного могущества, обладающие высокой разрушительной силой.

ЦАМТО

Источник: Tehran Times Political Desk, 02.05.11

«Талес» провела приемочные испытания РЛС АРАР для фрегата класса «Ивер Хюитфельд» ВМС Дании

ЦАМТО, 4 мая. Первая многофункциональная РЛС АРАР, предназначенная для поставки ВМС Дании, прошла заводские приемочные испытания на предприятии компании «Талес» в Хенгело (Нидерланды).

Согласно результатам тестов, которые были подтверждены Организацией по оборонным закупкам и материально-техническому обеспечению (DALO) Минобороны Дании, испытания признаны успешными.

Первая РЛС в соответствии с согласованным графиком будет установлена на борту второго фрегата «Петер Виллемое» (F-362) класса «Ивер Хюитфельд», который в настоящее время строится для ВМС Дании.

Головной фрегат серии был передан компанией «Оденсе стил шипъярд» Военно-морским силам Дании без РЛС АРАР. Испытания второй радиолокационной станции запланированы на август текущего года, третьей – на начало 2012 года.

РЛС АРАР на борту «Ивер Хюитфельд» является частью комплекса противовоздушной обороны, в состав которого также входят РЛС обнаружения воздушных целей (ОВЦ) SMART-L и система управления огнем. Аналогичным комплектом ПВО оснащены четыре корабля класса «Де Зевен Провинсьен» ВМС Нидерландов и три фрегата типа «Саксен» ВМС Германии.

В то же время, разработка АРАР продолжалась, и датские корабли получают РЛС с модифицированными антеннами и процессорами.

Многофункциональная РЛС с активной фазированной решеткой АРАР (Active Phased Array Radar) предназначена для одновременного выполнения нескольких задач, включая

автоматическое обнаружения и сопровождение маловысотных воздушных целей и наведение на них ракет-перехватчиков SM-2/SM-6, а также ESSM.

Антенна APAR состоит из четырех антенных решеток, каждая из которых включает более 3000 небольших приемо-передающих элементов.

Комбинация модулей приемо-передающих элементов в каждой решетке позволяет генерировать узкие лучи, которые могут быть направлены в любом направлении в пределах сектора 120 град. по азимуту и 85 град. по углу места. Переключение от одного луча к другому выполняется очень быстро. Четыре решетки обеспечивают круговой обзор в секторе 360 град.

ЦАМТО

Источник: Thales Nederland, 11.04.11

В Республике Корея разработана вертикальная система пуска ракет для подводных лодок

ЦАМТО, 4 мая. ОПК Республики Корея разработал вертикальную систему пуска, предназначенную для установки на 3000-тонных многоцелевых подводных лодках, которые будут приняты на вооружение после 2018 года. Это первое сообщение о создании ВПУ для подлодок в Республике Корея.

Ранее Агентство по оборонным разработкам (ADD) создало подобную систему для оснащения 7600-тонных эскадренных миноносцев «Иджис» KDX-III.

Как сообщает «Кориа таймс» со ссылкой на источник в судостроительной промышленности, субподрядчиками в рамках программы строительства новых НАПЛ будут выступать компании «Хюндай хэви индастриз» и «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг».

Установка ВПУ на многоцелевой НАПЛ позволяет использовать более широкий спектр вооружения по сравнению с использованием только торпедных аппаратов. Разработка установки вертикального пуска также позволит Республике Корея получить преимущество при продаже своих подлодок зарубежным заказчикам в перспективе.

В частности, новая ВПУ может использоваться для запуска крылатых ракет большой дальности по наземным целям.

Как отмечает «Кориа таймс», ОПК Республики Корея намерен начать с 2018 года строительство 3000-тонных НАПЛ KSS-III, оснащенных национальными боевыми системами, способными обеспечить автоматизацию обнаружения, сопровождения цели, оценку угроз и управление вооружением.

Планируется, что эти НАПЛ будут оснащены воздухонезависимой силовой установкой, позволяющей находиться под водой в течение 50 суток, и вооружены крылатыми ракетами «корабль-поверхность» национального производства.

ADD уже разработало корабельную ракету «Чеонгрионг» (Cheongryong), которая является усовершенствованным вариантом крылатой ракеты «Хюнму III-A». Согласно военным источникам, дальность полета ракеты может быть увеличена до 1000 км. Предположительно, КР «Чеонгрионг» уже модифицирована для пуска с борта подводных лодок «Тип-214». Южная Корея также разработала КР «Хюнму III-C» с дальностью действия 1500 км после развертывания на кораблях КР «Хюнму III-B» с дальностью действия 1000 км.

После практически завершившейся разработки установки вертикального пуска, судостроительные компании и ADD продолжают программу создания национальной установки горизонтального пуска для запуска торпед, крылатых ракет и мин, которая, по информации источника газеты, является более сложной.

В настоящее время на вооружении ВМС Республики Корея состоят девять 1200-тонных ДЭПЛ «Тип-209» и три 1800-тонных ДЭПЛ «Тип-214», построенных при техническом

сотрудничестве немецкой «Ховальдсверке-Дойче Верфт». В ближайшие годы планируется построить еще три подлодки «Тип-214».

Однако, поскольку Германия ограничивает передачу ключевых технологий постройки подлодок, включая пусковые установки, Южная Корея испытывает затруднения при продаже построенных национальными компаниями ДЭПЛ за рубеж.

ЦАМТО

Источник: Korea Times, Defense News, 02.05.11

Индонезия стремится достичь самодостаточности в области военного кораблестроения

ЦАМТО, 4 мая. Правительство Индонезии намерено начать строительство национальных боевых кораблей в целях усиления боевых возможностей ВМС страны и сокращения зависимости от зарубежных государств в сфере военного судостроения.

Как сообщает «Синьхуа», в апреле государственная судостроительная компания PT PAL при сотрудничестве голландской «Дамен шельде шипбилдинг» начала проектирование предназначенного для борьбы с подводными лодками легкого корвета для ВМС Индонезии. Корабль станет наибольшим по размерениям из когда-либо произведенных национальной судостроительной компанией.

Правительство также одобрило проект строительства подводных лодок, начиная с 2014 года. НАПЛ будут построены после завершения процедуры выбора подрядчика, спецификации и типа НАПЛ. Как ожидается, поставщик передаст индонезийской компании технологию строительства подводных лодок.

В настоящее время на продажу подлодок Индонезии претендуют компании из Франции, России, Германии и Республики Корея. Правительство не приняло решение, однако отдает некоторое предпочтение поставщикам из РФ и Южной Кореи. Процесс выбора проекта подлодки достаточно сложен в связи с особенностями территориальных вод страны. Так, ее западные моря мелководны, восточные имеют большие глубины.

Как ожидается, головная НАПЛ будет построена компанией-подрядчиком, а вторая, третья и, возможно, последующие подводные лодки будут производиться в Индонезии на базе переданных технологий.

ЦАМТО

Источник: Xinhua, 23.03.11

Обновление корабельного состава Каспийской флотилии давно назрело – ЦАМТО

ЦАМТО, 4 мая. Каспийская флотилия получит до 2020 года 16 новых боевых кораблей, сообщил главком ВМФ России Владимир Высоцкий, выступая в Астрахани на заседании Морской коллегии при правительстве РФ.

По его словам, «в 2011 году в состав флотилии будут приняты два ракетных катера, а также три десантных корабля».

В перспективе на Каспии будут сформированы новые береговые ракетные части и авиационные группы за счет командования «Юг», сообщил В.Высоцкий.

Флотилия будет формироваться из двух соединений, которые будут базироваться в Астрахани и Махачкале.

По мнению ЦАМТО, обновление корабельного состава Каспийской флотилии крайне необходимо России для обеспечения защиты своих интересов на Каспии.

Неурегулированность вопроса о статусе Каспийского моря, наличие спорных нефтяных месторождений, имеющиеся противоречия в интересах отдельных прикаспийских государств и различные военно-политические интересы создают серьезный конфликтный потенциал в Каспийском регионе.

После распада СССР пять независимые государства не смогли прийти к согласию по

вопросам использования ресурсов Каспийского моря. Несмотря на сближившиеся за последние годы позиции, официально проблема не решена и по-прежнему создает почву для разногласий и конфликтов, особенно по поводу спорных месторождений углеводородов.

В случае дальнейшей активной разработки месторождений углеводородов в спорных районах при отсутствии официального соглашения о статусе моря и разделе его ресурсов, нельзя исключить возможность обострения конфликта. При наличии спорных моментов усиление Вооруженных сил одного из государств, провоцирует гонку вооружений в других.

Потребность в современном флоте объясняется необходимостью не только защиты нефтяных платформ, но и борьбы с хорошо организованными, оснащенными и вооруженными контрабандистами и браконьерами.

В целом ситуацию в Каспийском регионе можно охарактеризовать как стабильную, что, однако, объясняется не отсутствием разногласий, а поиском путей компромисса и сближения позиций по спорным вопросам. Это может привести как к окончательному решению вопроса о правовом статусе Каспия, так и к усугублению ситуации и возникновению конфликтов. Однако при любом из этих сценариев, по прогнозам ЦАМТО, с учетом значительных объемов нефти и газа в акватории Каспийского моря и необходимости их защиты, во втором десятилетии XXI века ВМС стран региона будут серьезно усилены.

В состав Каспийской флотилии на текущий момент входят ракетный сторожевой корабль «Татарстан» проекта 11661 «Гепард» с ударным ракетным вооружением (комплекс «Уран»), два малых артиллерийских корабля («Астрахань» проекта 21630 «Буян» и МАК-160), 4 ракетных катера с ПКР «Термит» (1 – проекта 1241Т «Молния» и 3 – на подводных крыльях проекта 206МР «Вихрь»); три базовых тральщика проекта 12650 «Яхонт», 7 рейдовых тральщиков и два малых танко-десантных корабля на воздушной подушке проекта 12321 «Джейран», 2 танко-десантных катера на воздушной подушке проекта 1206 «Кальмар»; 2 танко-десантных катера проекта 1176 «Акула»; 2 десантных катера проекта 11770 типа «Серна» (построены ОАО «Нижегородский судостроительный завод «Волга» в 2008 году), противодиверсионный корабль «ПРДК-179» проекта 2035, оснащенный гидроакустическими средствами для поиска подводных диверсантов и их носителей.

Имеется также некоторое количество вспомогательных судов.

Следует, однако, отметить, что значительная часть корабельного состава Каспийской флотилии выслужила положенные сроки. В ближайшие два-три года планируется списать в связи с истечением сроков эксплуатации (более 25 лет) большую часть ракетных катеров и малых десантных кораблей на воздушной подушке. Близки к списанию по срокам эксплуатации и находящиеся на вооружении КФ тральщики.

Таким образом, в составе Каспийской флотилии ВМФ РФ в настоящее время имеется всего два современных боевых корабля: СКР «Татарстан» проекта 11611, играющий роль флагмана объединения, и малый артиллерийский корабль «Астрахань» проекта 21630 «Буян».

Следует отметить, что другие страны региона проводят активную работу по строительству флотов. Новые кораблестроительные программы реализуют Иран, Азербайджан, Казахстан и Туркменистан.

Великобритания намерена модернизировать 36 корабельных ЗАК «Фаланкс»

ЦАМТО, 6 мая. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке Великобритании в рамках программы «Иностранные военные продажи» комплектов модернизации зенитно-артиллерийских комплексов Mk.15 «Фаланкс». Полная стоимость оглашения может составить 137 млн дол.

Правительство Великобритании обратилось к США с запросом о продаже 20 комплектов для модернизации комплексов версии «блок-1А» к версии «блок-1А Бэйслайн.2» и 16 комплектов для модернизации комплексов версии «блок-1В Бэйслайн.1» к версии «блок-1В Бэйслайн.2», запасных частей и агрегатов, вспомогательного и обучающего оборудования, технической документации, проведении обучения персонала, поддержки программного обеспечения, материально-технической поддержки со стороны американского правительства и подрядчика.

Комплекты для ЗАК Mk.15 «Фаланкс» планируется использовать для ремонта и модернизации систем самообороны боевых и вспомогательных кораблей ВМС Великобритании.

ЗАК Mk.15 «Фаланкс» версии «блок-1В Бэйслайн.2» обеспечивает расширенные возможности по электронно-оптическому и радиолокационному обнаружению, сопровождению и поражению целей, облегчает техническое обслуживание и ремонт, увеличивает способность к взаимодействию с американскими системами. ВМС Великобритании, на вооружении которых уже имеются ранние версии Mk.15 «Фаланкс», не будут испытывать проблем с интеграцией и эксплуатацией усовершенствованной версии.

Основным подрядчиком проекта выбрана компания «Рейтеон системз».

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 29.04.11

ВМС Франции провели испытания торпеды MU-90 с борта самолета «Атлант-2»

ЦАМТО, 6 мая. ВМС Франции успешно реализуют программу принятия на вооружение легких торпед третьего поколения MU-90 «Импакт», говорится в сообщении консорциума «Евроторп».

Генеральная дирекция по вооружению (DGA) МО Франции приняла первые 200 торпед MU-90, изготовленных консорциумом «Евроторп», в июле 2010 года. Поставка выполнена в рамках заключенного в декабре 1997 года DGA от имени Франции и Италии контракта, предусматривающего изготовление 300 торпед для французских и 200 для итальянских ВМС.

В ходе проведенных в апреле 2011 года учений оснащенный торпедой морской патрульный самолет «Атлант-2» успешно выполнил обнаружение, сопровождение, классификацию и поражение на большой дальности автономной мишени CALAS, имитирующей подводную лодку.

Благодаря принятию торпед MU-90 на вооружение, эффективность проведения ВМС Франции противолодочных операций существенно возросла. На текущий момент практически все самолеты «Атлант-2» (около 27 ед.) прошли модификацию, которая позволяет осуществлять пуск MU-90.

324-мм торпеда MU-90 класса «выстрелил-и-забыл» предназначена для борьбы на больших глубинах и в мелководных районах с подводными лодками всех типов, оснащенных современными системами противоторпедной защиты. Она может запускаться с борта надводных боевых кораблей, вертолетов, самолетов, а также входит в состав ракетно-торпедных систем.

MU-90 сертифицирована для применения с борта вертолетов NH-90, «Линкс», EH-101 «Мэрлин», SH-2G «Си Спрайт». MU-90 может запускаться на высотах до 900 м и скорости до 400 узлов. Как планируется, в перспективе она также поступит на вооружение вертолетов «Пантер», AW-159, S-70B, MH-60R и MH-92, морских патрульных самолетов C-295, ATR-72, «Дэш-8», P-3C и P-8.

Торпеда MU-90 является результатом реализации совместного франко-итальянского проекта, в котором использовались результаты разработок национальных торпед «Мурена» и A290. Производство торпед осуществляется консорциумом «Евроторп»,

который включает компании DCNS (26%), «Талес» (24%) и итальянскую WASS (50%), являющуюся подразделением «Финмекканика».

Преимуществом MU-90 является использование в энергосиловой установке торпеды электрической батареи, которая обеспечивает большую мощность и автономность. Торпеда MU-90 длиной 2,8 м, диаметром 324 мм и весом 304 кг способна развивать скорость 29-50 узлов и уничтожать цели на дальности до 13,5 миль (25 км) и глубинах от 25 до 1000 м. Кумулятивная боевая часть MU-90 соответствует требованиям к малочувствительным боеприпасам.

ЦАМТО

Источник: Eurotorp, 22.04.11

ВМС Норвегии получили два подводных аппарата «Ремус-100»

ЦАМТО, 6 мая. Американская компания «Гидроид инк.», являющаяся подразделением «Кенгсберг мэритайм», объявила о поставке двух легких автономных подводных аппаратов «Ремус-100» ВМС Норвегии.

Аппараты были приобретены Организацией материально-технического обеспечения ВС Норвегии (NDLO). Как ожидается, данная закупка повысит возможности норвежского флота по выполнению задач противоминной борьбы и гидрографической разведки.

Ранее аппараты «Ремус» (REMUS - Remote Environmental Measuring Units) прошли испытания в норвежских территориальных водах.

«Ремус-100» разработан компанией «Гидроид инк.» и представляет собой легкий автономный подводный аппарат, предназначенный для действий в прибрежных районах на глубинах до 100 м. Аппараты могут использоваться для обнаружения мин, подлодок, ведения разведки, обеспечения безопасности портов от атак террористов, промера глубин, поиска обломков на фарватере, а также научных исследований. В зависимости от требований заказчика аппарат может комплектоваться различным комплектом датчиков.

Весящий менее 80 фунтов (36 кг), «Ремус-100» может погружаться на глубину до 100 м, находиться под водой до 22 ч, передвигаясь со скоростью 3 узла (максимальная скорость – 5 узлов).

В общей сложности компания «Гидроид инк.» поставила более 200 аппаратов «Ремус» ВМС различных стран и является лидером рынка автономных подводных аппаратов. В частности, на текущий момент подводные аппараты «Ремус» используются, либо заказаны ВМС США, Бельгии, Нидерландов, Великобритании, Норвегии, Германии, Финляндии, Швеции, Сингапура, Новой Зеландии, Эстонии и Австралии.

По мнению экспертов, с учетом широких возможностей аппаратов, спрос на них будет расти.

ЦАМТО

Источник: Kongsberg, 29.04.11

На верфи «Хюндай хэви индастриз» спущен на воду головной фрегат класса «Ульсан-1»

ЦАМТО, 6 мая. На верфи компании «Хюндай хэви индастриз» спущен на воду головной фрегат класса «Ульсан-1», построенный в рамках программы FFX. Корабль получил наименование «Инчхон» (Incheon), сообщает агентство «Ренхап».

В соответствии с установленными Администрацией программ оборонных закупок МО Республики Корея (DAPA) нормами, компания «Хюндай», являющаяся разработчиком проекта фрегата класса «Ульсан-1», была автоматически выбрана в качестве подрядчика строительства первого корабля FFX.

Стоимость соглашения, подписанного 31 декабря 2008 года, составляет около 140 млрд вон (300 млн дол). Как ожидается, корабль будет передан ВМС Республики Корея в 2012

году и будет готов к боевому применению в 2013 году.

К концу 2015 года ВМС Республики Корея планируют построить первые 6 фрегатов класса «Ульсан-1», которые заменят 9 устаревших фрегатов класса «Ульсан», принятых на вооружение в 1981-1993 гг. В сентябре 2010 года «Хюндай хэви индастриз» была выбрана подрядчиком на строительство второго и третьего фрегатов серии. Решение было принято по результатам тендера, в котором также приняли участие компании «Дэу шипбилдинг & мэрин инжиниринг» и «Ханджин хэви индастриз». Планируется, что очередной тендер, в ходе которого будет выбран подрядчик на строительство трех следующих кораблей, состоится до конца 2011 года.

К 2020 году общее количество фрегатов FFX должно возрасти до 20 единиц: 6 кораблей планируется построить во второй партии и 7 ед. – в третьей. Эти фрегаты заменят корветы класса «По Ханг», которые состоят на вооружении ВМС РК с 1984 года.

Фрегат FFX класса «Ульсан-1» является многоцелевым боевым кораблем, оборудован передовыми системами вооружения, что позволяет его применять для ведения противовоздушной, противолодочной и противокорабельной борьбы, а также разведки в прибрежных зонах.

Водоизмещение 114-метрового фрегата составляет 2300 т. Корабли планируется оснастить силовой установкой CODAG, современной системой боевого управления, трехкоординатной поисковой РЛС, буксируемой и установленной на корпусе гидроакустической системой. Фрегат будет вооружен 127-мм пушкой, противолодочными торпедами «Блю шарк» и противокорабельными ракетами, ПУ МК.31 для ЗУР РАМ, ЗАК «Фаланкс» «блок-1В» компании «Рейтеон», а также другими пока не названными системами. На фрегате будут базироваться противолодочные вертолеты «Линкс».

ЦАМТО

Источник: Yonhap, Bahrain News Agency, 29.04.11

На Зеленодольском заводе им.Горького состоялась закладка третьего противодиверсионного катера проекта 21980

ЦАМТО, 6 мая. На ОАО «Зеленодольский завод им. А.М.Горького» состоялась закладка третьего противодиверсионного катера проекта 21980 разработки ОАО «КБ «Вымпел» (г.Нижний Новгород), сообщили в пресс-службе компании.

Катера предназначены для охраны водных районов военно-морских баз ВМФ РФ.

Современное оборудование и высокие мореходные характеристики позволяют им решать широкий спектр задач, свойственный кораблям гораздо большего водоизмещения.

Первый катер был заложен на стапеле завода 18 февраля 2008 года, спущен на воду 25 апреля 2009 года, прошел испытания как в акватории реки Волга, так и в акватории Балтийского моря. В декабре 2009 года вошел в состав ВМФ России, и 4 мая 2010 года на нем был поднят Андреевский флаг.

7 мая 2010 года состоялась церемония закладки второго катера.

Катера проекта 21980 будут нести службу не только на Балтийском флоте, но и на других флотах ВМФ РФ.

На переговорах по УДК «Мистраль» «камнем преткновения» стала передача высокотехнологичных систем оборудования

ЦАМТО, 6 мая. Как и предполагал ЦАМТО ранее, наиболее проблемным вопросом на переговорах по закупке УДК «Мистраль» стала передача ряда высокотехнологичных систем оборудования.

По мнению ЦАМТО, вопрос о комплектации оборудования на переговорах по закупке УДК «Мистраль» надо было решать в первую очередь.

В состав оборудования кораблей типа «Мистраль» входят трехкоординатная РЛС,

станции спутниковой связи «Сиракуз-3», «Инмарсат» и «Флитсатком», автоматизированная система боевого управления «Зенит-9», информационно-командная система SIC-21.

Как сообщило агентство «РИА Новости» со ссылкой на источник в ОПК РФ, «российская сторона готова подписать контракт на закупку УДК «Мистраль» только в том случае, если Франция согласится на передачу системы боевого управления «Зенит-9» вместе с лицензией на ее производство».

По словам источника, «российская сторона настаивает на получении этой системы, и именно согласие Франции на передачу «Зенит-9» решит судьбу контракта», - отмечает «РИА «Новости».

По остальным системам корабля разногласия также имеются, но не имеют принципиального характера.

Упорство французской стороны на переговорах с РФ по передаче высокотехнологичных систем оборудования УДК «Мистраль» связано с тем, что Франция приняла решение о возвращении во все военные структуры НАТО и ей небезразлично мнение членов Североатлантического альянса по передаче данных технологий России.

Как отмечал ЦАМТО ранее, на переговорах с Россией Франция будет настаивать на строительстве корабля по гражданским стандартам с минимальной передачей военных технологий, что, собственно, и происходит.

В то же время, для РФ выгодно, прежде всего, передача военных технологий, как по строительству самой платформы, так и составу оборудования. Именно состав оборудования определяет во многом дальнейший спектр применения корабля.

УДК типа «Мистраль» могут использоваться в качестве десантно-вертолетного корабля-дока, плавучего госпиталя, эвакуационного судна для гуманитарных миссий. Имеющийся на борту оборудованный передовыми средствами связи центр управления делает его идеальным кораблем командования и управления, что крайне важно для РФ с точки зрения эксплуатации УДК на удаленных ТВД в составе всех флотов.

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Турция намерена продемонстрировать на IDEF-2011 опытный образец ОБТ «Алтай»

ЦАМТО, 4 мая. Реализация программы производства турецкого национального танка (Turkish National Tank Manufacturing Program) «Алтай» (Altay) успешно продвигается.

Согласно информации «Форкаст интернэшнл», первый опытный образец национального танка «Алтай» будет продемонстрирован на Международной оборонной выставке IDEF-2011, которая пройдет в Стамбуле в период с 10 по 13 мая.

Министр национальной обороны Веджди Генюль заявил, что ОБТ «Алтай» будут обладать более высокими боевыми возможностями по сравнению с состоящими на вооружении машинами. В настоящее время в составе ВС Турции имеются ОБТ «Леопард-1» и «Леопард-2», а также бывшие американские М-60 и бывшие западногерманские М-48.

В августе 2008 года Секретариат оборонной промышленности (SSM) подписал соглашение на разработку первого «Национального основного боевого танка» ВС Турции в рамках проекта «Алтай» с национальной компанией «Отокар».

Компания «Отокар» определена основным подрядчиком программы проектирования, разработки и изготовления опытного образца ОБТ следующего поколения, проведения его испытаний и сертификации.

Разработка осуществляется совместно с южнокорейской компанией «Хюндай Ротем», которая, опередив немецкую «Краусс-Маффей Вегманн» (KMW), в июне 2007 года была выбрана SSM основным субподрядчиком программы. ОБТ «Алтай» создается на базе проекта южнокорейского танка К-2 «Блэк Пантер».

В конце июля 2008 года Южная Корея подписала соглашение о передаче Турции технологии производства ОБТ К-2 стоимостью около 400 млн дол. Оно предусматривает передачу технологий проектирования и разработки танков К1А1 и ХК-2, а также оказание содействия Турции в разработке четырех опытных образцов и поставке серийного национального ОБТ ВС Турции к 2015 году.

По информации южнокорейских разработчиков, Сеул обеспечит более 60% технологий, необходимых для строительства нового турецкого ОБТ.

ЦАМТО

Источник: Forecast International, 02.05.11

Минобороны Румынии начало реализацию проекта создания нового БТР с колесной формулой 8x8

ЦАМТО, 5 мая. Министр обороны Румынии Габриэль Опря принял участие в церемонии старта национальной программы «Бронетранспортер с колесной формулой 8x8» («ТВТ 8x8» - Transportor blindat pentru trupe 8x8), которая состоялась на предприятии «Узина аутомеканикал морени» (UAM - Uzina Automecanical Moreni).

По заявлению министра, обеспечение высокой защищенности личного состава ВС страны является одной из основных задач МО на ближайшую перспективу. 15 румынских военнослужащих за последние годы погибли, многие были ранены при подрыве на самодельных взрывных устройствах в ходе зарубежных военных операций.

Машина, созданная на первом этапе проекта ТВТ 8x8, будет представлять собой БТР, который обеспечит защищенность экипажа и десанта при выполнении боевых задач от осколков и стрелкового оружия в соответствии с требованиями STANAG 5469 «Уровень.3», а также от радиационной, химической и биологической угроз. БТР должен соответствовать современным требованиям к бронетехнике, включая многофункциональность, высокую мобильность, огневую мощь, уровень защиты,

возможность интеграции в систему боевого управления, командования и связи. БМ позволит осуществлять интеграцию оборудования, произведенного румынской промышленностью в соответствии со стандартами НАТО и Европейского союза.

В перспективе на базе платформы планируется производить бронемашину различных конфигураций, включая БТР, машину управления, БРЭМ, санитарную машину, машину РХБ разведки и боевую машину с тяжелым вооружением. В комплект вооружения БМ смогут входить 7,62 и 12,7 мм пулеметы, 25-мм или 120-мм пушки, ПЗРК и ПТУР. Демонстрировавшееся в ходе церемонии изображение нового румынского бронетранспортера указывает, что его планируется вооружить боевым модулем, напоминающим израильские решения. Румыния уже имеет опыт сотрудничества с израильскими компаниями, однако, можно предположить, что вопрос вооружения нового БТР пока окончательно не решен.

Количество БТР и сроки реализации программы не сообщаются. Опираясь на численность бронетехники в ВС Румынии, можно оценить потребность в новой технике в 600 единиц.

Министр подчеркнул важность данной программы для румынских ВС и национальной оборонной промышленности и заявил, что МО обладает квалифицированными специалистами, ресурсами и политической волей для реализации проектов разработки современной бронетанковой техники.

Программа «Бронетранспортер с колесной формулой 8x8» является первым проектом в данной сфере, целью которого является восстановление национального ОПК и выход на международный рынок с эффективным, обладающим высокой защищенностью продуктом.

Мероприятие завершилось демонстрацией двух опытных образцов плавающих бронированных машин «Завр», изготовленных «Узина аутомеканикал морени».

ЦАМТО

Источник: Ministry of National Defence, Altair, 17.03.11

Компания «Отокар» расширяет экспорт бронетехники

ЦАМТО, 5 мая. Турецкая компания «Отокар» намерена продемонстрировать в ходе выставки IDEF-2011 новый вариант бронированной машины «Арма» с колесной формулой 8x8, специально разработанный для поставки на экспорт.

По информации «Хурриет дэйли ньюс», которая ссылается на заявление генерального директора «Отокар» Сердара Гергюча, компания планирует экспортировать значительное количество бронемашин данного типа.

БТР «Арма» с колесной формулой 8x8 представляет собой плавающую бронированную машину, обладающую высокой степенью защиты от огня стрелкового оружия, осколков боеприпасов, мин и самодельных взрывных устройств.

По оценке компании, ВС Турции не нуждаются в поставке техники данного типа в ближнесрочной перспективе. Однако БМ с колесной формулой 8x8 имеет повышенный спрос в ВС других стран. В настоящее время «Отокар» ведет переговоры с несколькими потенциальными заказчиками. С БМ «Арма» с колесной формулой 8x8 в течение следующих двух месяцев компания намерена принять участие в тендерах, по крайней мере, в двух странах.

По заявлению «Отокар», недавно она подписала контракт с ВС Турции стоимостью 56 млн турецких лир (37 млн дол) на поставку бронетранспортеров и их модернизацию. Контракт включает поставку около 400 легких бронемашин «Кобра».

В декабре прошлого года компания подписала два контракта стоимостью 10 и 30 млн дол на поставку бронетехники неназванным заказчикам. Еще одно соглашение стоимостью 9,3 млн дол было заключено в начале 2011 года.

Компания «Отокар», являющаяся дочерним предприятием концерна «Коч холдинг», производит 7 семейств бронированных машин. Она является основным подрядчиком проектирования, разработки и изготовления опытного образца ОБТ «Алтай» следующего поколения. Объем продаж техники гражданским и военным заказчикам в 2010 году достиг 517 млн лир (340 млн дол).

ЦАМТО

Источник: Hurryet Daily News, 29.04.11

Компания «Ивеко» разработала версию БММ LMV для сил специальных операций

ЦАМТО, 6 мая. Компания «Ивеко дифенс вииклз» объявила о разработке новой версии легкой многоцелевой бронемшины LMV - LMV SF, предназначенной для подразделений сил специальных операций.

Решение о разработке варианта для ССО было принято по результатам оценки и с учетом эксплуатационных требований к данной технике спецподразделений различных стран. Кроме того, учтен опыт эксплуатации других версий БММ LMV, которые используются в Афганистане ВС семи стран.

Впервые версия LMV SF будет представлена на выставке IDET-2011, которая пройдет в Брно в период с 10 по 13 мая.

Новая модель оснащена двигателем и ходовой частью стандартной версии LMV. Использование уже испытанного шасси облегчит материально-техническое обеспечение заказчиком, на вооружении которых уже имеется базовая версия LMV.

БММ оснащена двигателем мощностью 140 кВт, обеспечивающим удельную мощность около 20 кВт/т, и шестискоростной автоматической коробкой передач. Низкий профиль кормовой части бронемшины обеспечивает хороший обзор и возможность применения вооружений в секторе 360 град. БММ LMV SF была специально разработана для обеспечения высокой мобильности и проходимости на любом ландшафте. В этих целях БММ оснащена независимой подвеской, централизованной системой подкачки шин и АБС. На шоссе LMV может развивать скорость до 110 км/ч.

Боевая масса LMV SF составляет 5100 кг, что позволяет перевозить полезную нагрузку массой до 2000 кг. БММ отличается низко расположенным открытым кормовым грузовым отсеком, который может быть использоваться для различных целей в зависимости от требований заказчика. Имеются дополнительные баки для топлива или воды, а также крепления для укладки индивидуальной экипировки и систем вооружения.

Двери и бронированные ветровые стекла позволяют изменять уровень баллистической защиты, которая может быть усилена с применением навесной брони. Для обеспечения мобильности и перевозки максимальной полезной нагрузки в базовой версии БММ оснащена только легким противоминным бронированием. Дополнительная защита может быть установлена в случае необходимости.

БММ рассчитана на перевозку до пяти человек с гибкой конфигурацией сидений. Обычно одно из сидений устанавливается против хода движения машины.

В настоящее время LMV SF оснащена стационарным трубчатым каркасом. В стадии разработки находится разборный каркас, который может демонтироваться при воздушной перевозке БММ. Машина может перебрасываться вертолетом СН-47 «Чинук» и всеми тактическими военно-транспортными самолетами.

Компания «Ивеко» активно сотрудничает с разработчиками крепления для различных типов вооружений. Трубчатый каркас позволяет использовать 7,62-мм или 12,7-мм пулеметы или 40-мм автоматический гранатомет. В стадии разработки находится турель для наводчика. БММ LMV SF уже проходит испытания в подразделениях сил спецопераций нескольких стран.

ЦАМТО

Источник: Iveco, 13.04.11

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

В Пакистане проведены испытания крылатой ракеты «Хатф-8»

ЦАМТО, 3 мая. В Пакистане проведены успешные испытания крылатой ракеты «Хатф-8» («Раад») воздушного базирования. Испытания проводились в рамках программы улучшения технических параметров ракетных систем вооружения.

По заявлению разработчиков, ракета позволит обеспечить увеличенные стратегические возможности ВВС Пакистана по поражению целей на суше и на море.

По информации разработчиков, «Раад» представляет собой созданную с использованием технологии малозаметности маловысотную маневренную авиационную ракету с дальностью действия до 350 км.

Первый пуск «Хатф-8» был осуществлен в августе 2007 года с борта истребителя «Мираж» пакистанских ВВС. Ракета может оснащаться как обычной, так и ядерной боевой частью. По точности «Раад» сравнима с модификацией КР наземного базирования «Хатф-7» («Бабур»), дальность действия которой составляет 700 км.

Ранее, 19 апреля, Пакистан провел первые испытания новой тактической ракеты «Хатф-9» («Наср»). Ракета также способна нести ядерную боевую часть.

ЦАМТО

Источник: thenews.com.pk, 29.04.11

Белоруссия заключила первый контракт на поставку противотанкового ракетного комплекса «Каракал»

ЦАМТО, 5 мая. Белоруссия заключила первый контракт на поставку противотанкового ракетного комплекса «Каракал», сообщил председатель Госкомвоенпрома Республики Беларусь Сергей Гурулев.

Впервые «Белтехэкспорт» продемонстрировал самоходный противотанковый ракетный комплекс «Каракал» на выставке IDEX-2011 в Абу-Даби. Компания завершила разработку ПТРК незадолго до ее начала и сразу же получила первый контракт на его продажу. Заказчик ПТРК, стоимость и сроки поставки не сообщаются.

Разработка комплекса осуществлялась совместно с Государственным Киевским конструкторским бюро «Луч». «Каракал» представляет собой легкобронированный автомобиль с колесной формулой 4x4, разделенный на два изолированных отсека с расчетом из двух человек в переднем и убираемой пусковой установкой с четырьмя готовыми к пуску противотанковыми ракетами «Барьер» украинской разработки в кормовом. Между двумя блоками ракет на ПУ размещен блок электронно-оптических/ИК датчиков наблюдения. Комплекс способен сопровождать объекты в автоматическом режиме и обстреливать две цели одновременно.

После пуска всех ПТУР пусковая установка убирается внутрь корпуса ББМ, где производится ее автоматическое перезаряжание четырьмя ракетами. Полный боекомплект комплекса составляет 12 ракет. Кроме того, внутри ББМ размещается переносная пусковая установка ПТУР.

Максимальная дальность стрельбы ПТРК составляет 5500 м. Ракеты могут быть оснащенными боевыми частями различных типов, включая тандемную, бронебойную и кумулятивную. По заявлению разработчиков, бронепробиваемость составляет 800 мм стальной брони за динамической защитой. Кроме того, разработана ракета с термобарической боевой частью.

Ракеты с лазерной системой наведения запускаются оператором, использующим для наведения плоский дисплей, размещенный в кабине ББМ. В целях повышения выживаемости расчета в боевых условиях при необходимости рабочее место может быть вынесено на безопасное расстояние от ПТРК.

Несмотря на то, что первый опытный образец ПТРК «Каракал» размещен на колесной платформе, пусковая установка может быть интегрирована на гусеничное шасси, а также надводные корабли.

Комплекс «Каракал», а также другие вооружения будут продемонстрированы на 6-й Международной выставке вооружений и военной техники MILEX-2011, которая пройдет в Минске 24-27 мая.

США поставят Ираку аппаратуру связи на 67 млн долларов

ЦАМТО, 6 мая. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Ираку в рамках программы «Иностранные военные продажи» различных средств связи.

С учетом комплектующих, запасных частей и оборудования, а также материально-технического обеспечения и обучения персонала полная стоимость соглашения может составить более 67 млн дол.

Оборудование повысит эффективность выполнения задач федеральной полицией и ВС Ирака, позволит передать силовым структурам страны часть функций, которые в настоящее время возложены на ВС США и коалиционные силы.

Основным подрядчиком проекта выбрана «Харрис корпорэйшн».

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 03.05.11

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Россия не может себе позволить «потерять» рынок вооружений Сирии

ЦАМТО, 3 мая. Страны Евросоюза на переговорах в Брюсселе 30 апреля достигли предварительной договоренности о введении эмбарго на поставку оружия в Сирию.

Об этом, как передает РБК, заявила верховный представитель ЕС по иностранным делам и политике безопасности Кэтрин Эштон.

По итогам экстренной встречи делегаций стран-членов ЕС было принято решение о запрете поставок в Сирию различных вооружений и военного оборудования.

По имеющимся данным, официально соглашение должно быть оформлено в ближайшие дни.

Кроме запрета поставок вооружений страны Евросоюза договорились о введении санкций в отношении ряда должностных лиц Сирии. Такие же санкции против ряда должностных лиц Сирии 29 апреля ввели США. Под санкции США попадают также сирийская служба разведки и находящиеся в Сирии структуры иранского корпуса стражей исламской революции, передает ИТАР-ТАСС.

Всем американским гражданам и компаниям запрещается совершать сделки с упомянутыми в указе президента Барака Обамы лицами и организациями, отмечает Газета.ru.

По мнению ЦАМТО, действия как Евросоюза, так и США создают предпосылки для дальнейших более жестких санкций в отношении Сирии со стороны других международных организаций, в том числе СБ ООН.

В этой связи обращает на себя внимание заявление официального представителя Белого дома Джеймса Керни в отношении того, что «в США полагают, что в дополнение к санкциям, которые они приняли, акции сирийских властей в отношении своего народа послужат основанием для жесткой международной реакции».

Совет ООН по правам человека 29 апреля также высказался за проведение расследования фактов подавления протестов населения в Сирии.

То есть в целом можно констатировать, что пропагандистская кампания по введению более всеобъемлющих санкций в отношении Сирии, в том числе в части эмбарго на поставку вооружений, уже началась.

На текущий момент ни санкции США, ни планируемое введение эмбарго Евросоюза на поставки вооружений в Сирию напрямую не затрагивают интересы РФ. Другое дело, если этот вопрос в связи с развернутой пропагандистской кампанией будет поднят до уровня СБ ООН. Здесь уже России придется жестко отстаивать свои интересы на рынке вооружений Сирии.

Сирия является крупнейшим импортером российского оружия на Ближнем Востоке. Значение сирийского рынка вооружений для Москвы приобретает особое значение в связи с практически полной потерей рынка Ирана из-за санкций СБ ООН (общая упущенная выгода РФ от потери рынка Ирана оценивается ЦАМТО в 13 млрд дол), а также Ливии (около 4,5 млрд дол).

То есть за неполный год Россия потеряла двух крупных импортеров российских вооружений в регионе Ближнего Востока и Северной Африки.

Компенсировать столь значительные потери России в регионе Ближнего Востока и Северной Африки крайне сложно. Одним из наиболее оптимальных вариантов является расширение военно-технического сотрудничества с Сирией. На рынке Сирии Россия может компенсировать до половины упущенной выгоды в Иране. Общий прогнозируемый объем перспективных контрактов с Сирией превышает по стоимости закупки российских вооружений всеми остальными странами Ближнего Востока в целом (с учетом перспективных контрактов).

В этой связи потеря рынка Сирии будет означать практически полное вытеснение России с ближневосточного рынка оружия.

По данным ЦАМТО, за период 2002-2009 гг. по объему идентифицированного импорта российских вооружений в ближневосточном регионе Сирия занимает второе место с показателем 1,325 млрд дол (7 место среди всех стран-импортеров российских вооружений), уступая только Ирану (2,058 млрд дол, 5 место). Суммарный объем импорта российских вооружений Ираном и Сирией в 2002-2009 гг. составил около 10 проц. от всего объема экспорта вооружений Россией. В этой связи после потери рынка Ирана и Ливии, Россия ни в коем случае не может уйти с рынка Сирии, поскольку это станет невосполнимой потерей для Москвы не только в ближневосточном регионе, но и скажется на объемах экспорта вооружений России в целом.

С Сирией ведутся переговоры по ряду перспективных проектов. В частности, по поставкам двух ДЭПЛ, модернизации ЗРК С-125 «Нева», поставкам МиГ-29СМТ, Як-130УБС. Не исключены поставки ЗРС большой дальности, ОТРК «Искандер-Э», ОБТ Т-90С, различных типов боевых надводных кораблей и ряда других вооружений.

В отношениях с Сирией следует учитывать, что для России ключевое значение имеет сохранение пункта материально-технического обеспечения российского флота в порту Тартус. Пункт МТО в Тартусе является единственной опорной точкой ВМФ РФ в Средиземном море.

На протяжении всего 2010 года официальные должностные лица РФ заявляли о полном выполнении Россией взятых на себя обязательств в отношении военно-технического сотрудничества с Сирией.

В частности, в августе 2010 года помощник президента РФ Сергей Приходько заявил, что «Россия в полном объеме исполняет все ранее достигнутые договоренности в сфере военно-технического сотрудничества с Сирией».

В сентябре 2010 года в ходе визита в США министр обороны РФ Анатолий Сердюков заявил, что «Россия выполнит контракт на поставку Сирии ракетных комплексов со сверхзвуковыми противокорабельными ракетами П-800 «Яхонт» (ПКР «Яхонт» поставляются в составе подвижного берегового ракетного комплекса «Бастион-П»).

По словам А.Сердюкова, контракт с Сирией был заключен еще в 2007 году. Он отметил, что не видит никаких причин для того, чтобы отказываться от этой сделки.

На салоне «Евронаваль-2010» первый заместитель генерального директора «Рособоронэкспорта» Иван Гончаренко подтвердил, что «Рособоронэкспорт» вовремя выполнит контракт на поставку Сирии ПБРК «Бастион-П».

Сирия является вторым экспортным заказчиком этого комплекса (после Вьетнама).

В ноябре 2010 года агентство «Интерфакс-АВН» со ссылкой на представителя российской делегации на салоне «Эйршоу Чайна-2010» сообщило, что переговоры с Сирией по закупке Як-130УБС вступили в предконтрактную стадию.

По данным ЦАМТО, переговоры с Сирией по поставке Як-130УБС ведутся уже более двух лет. Возможный начальный заказ Сирии на Як-130УБС ЦАМТО оценивает в 24-36 машин. В дальнейшем не исключена закупка Сирией дополнительной партии самолетов.

На сегодняшний день сирийская армия более чем на 90% оснащена военной техникой советского/российского производства. При этом ее основная часть (около 80%) устарела и требует модернизации.

ВТС России и Сирии началось в 1956 году. За период сотрудничества для сирийских Вооруженных сил было поставлено ВиВТ на общую сумму более 26 млрд дол, в том числе 65 ракетных комплексов тактического и оперативно-тактического назначения, около 5 тыс. танков, более 1,2 тыс. боевых самолетов, 4,2 тыс. артиллерийских орудий и минометов, 70 боевых кораблей и катеров, другие типы вооружений.

К выставке IDEF-2011 в Стамбуле ЦАМТО подготовил отчет по анализу экспорта и импорта вооружений Турции

ЦАМТО, 3 мая. К 10-й Международной выставке оборонной промышленности IDEF-2011, которая состоится в период 10 по 13 мая в Стамбуле, ЦАМТО подготовил отчет по анализу экспорта и импорта вооружений Турции.

Отчет содержит четыре раздела: анализ военного экспорта и импорта Турции, оценка военно-экономического потенциала страны и наиболее значимые события в сфере ВТС Турции в январе-апреле 2011 года.

В первом разделе приведены данные по региональному аспекту военного экспорта Турции, структуре экспорта Турции по странам-импортерам, структуре экспорта Турции по отдельным категориям вооружений и сводная таблица экспорта ВиВТ Турции в 2002-2009 гг.

Во втором разделе приведены данные по положению стран-экспортеров на рынке вооружений Турции, структуре импорта Турции по отдельным категориям вооружений, а также сводная таблица импорта ПВН Турции в 2002-2009 гг.

Завершает отчет оценка военно-экономического потенциала страны и обзор основных событий в сфере ВТС Турции в январе-апреле 2011 года.

По данным ЦАМТО, общий стоимостной объем контрактов, заключенных Турцией на экспорт ПВН в 2002-2009 гг., составил 1,227 млрд дол. По годам формирование пакета заказов характеризовалось устойчивой тенденцией к росту. Некоторый «провал» имеет место в 2006-2007 гг. В последующие два года Турция существенно укрепила свои позиции на мировом рынке оружия. Максимальный объем контрактных обязательств был заключен в 2009 году – 509 млн дол. Еще больших успехов Турция добилась в 2010 году (данные по 2010 году будут включены в следующий отчет).

Турция уверенно заняла свою нишу на мировом рынке оружия в категориях катера, боевые бронированные машины и бронев автомобили.

В региональном аспекте по периоду 2002-2009 гг. первое место по объему заказов на импорт вооружений из Турции занимает Ближний Восток – 616 млн дол, второе место занимают страны АТР – 290 млн дол, третье место – страны Западной Европы (150 млн дол). В портфеле заказов Турции имеются также контракты со странами на постсоветском пространстве, тропической Африки и Восточной Европы.

В структуре военного экспорта Турции по отдельным категориям вооружений по пакету заказов по периоду 2002-2009 гг. первое место занимает сегмент бронев автомобилей (283 млн дол), второе место – боевые бронированные машины (230 млн дол), третье место – истребители (ремонт и модернизация) - 162 млн дол.

Турецкие компании могут конкурировать с зарубежными производителями в секторе бронетехники, радиоэлектронных систем и программного обеспечения, морской и космической техники. Основным экспортером является компания «Тюркиш аэроспейс индастриз» (TAI).

Наиболее успешным сектором турецкой военной промышленности в контексте экспорта является производство бронированных машин. Компании «Отокар» и FNSS за последние годы подписали ряд контрактов, включая соглашения на сумму 850 млн дол с Саудовской Аравией в 2010 году (в расчет по периоду 2002-2009 гг. этот контракт не включен).

В 2010 году FNSS подписала соглашение, оценивающееся в 500 млн дол, на реализацию совместного проекта поставки бронетранспортеров для ВС Малайзии.

В перечень импортеров турецких вооружений входят также страны на постсоветском пространстве. В 2010 году Туркмения подписала соглашение стоимостью 55 млн евро с турецкой компанией «Дэрсан» на поставку двух патрульных кораблей. Самые масштабные проекты со странами этого региона Турция реализует с Азербайджаном.

Крупным заказчиком является Пакистан. Истребители F-16 ВВС Пакистана модернизируются ТАИ с разрешения США. Компания «Аселсан» поставляет Пакистану беспроводные системы обмена информации.

ТАИ также модернизировала устаревшие истребители F-16 ВВС Иордании, а «Отокар» заключила контракт стоимостью 24 млн дол на поставку бронированных машин ВС Азербайджана.

В перспективе Турция рассчитывает экспортировать ударные и многоцелевые вертолеты. В частности, совместно с итальянской «Агуста/Уэстленд» в рамках программы совместного производства 60 ударных вертолетов T-129, ТАИ рассчитывает заключить соглашения на их продажу третьим странам.

По стоимостному объему фактического экспорта ПВН в Турцию первое место по периоду 2002-2009 гг. занимают США (2,408 млрд дол), второе место занимает Германия (2,323 млрд дол), третье место – Израиль (1,504 млрд дол). Крупными поставщиками вооружений в Турцию в этот период также стали Франция (769 млн дол), Южная Корея (453 млн дол), Великобритания (212 млн дол) и Италия (169 млн дол). В целом поставки ПВН в Турцию в 2002-2009 гг. осуществили 11 стран на сумму 8,058 млрд дол.

Планируемый объем импорта вооружений Турции на основе пакета заказа и намерениям при соблюдении графиков поставок (по состоянию на 31 марта 2010 года) в 2010-2013 гг. составит 14 млрд дол. Первое место в этот период займут США (5,926 млрд дол), второе место занимает категория «тендер» - 4,926 млрд дол, третье место – Италия (890 млн дол), четвертое место – Южная Корея (820 млн дол), пятое место – Франция (639 млн дол)..

Для России наибольший интерес представляет тендер на закупку систем ПВО/ПРО дальнего действия по программе T-LORAMIDS. Решение по этому тендеру может быть принято через 3-4 месяца после проведения парламентских выборов, назначенных на 12 июня 2011 года.

Претендентами на победу в тендере являются американский консорциум «Локхид Мартин»/«Рейтеон» с комплексом, созданным на базе ЗРК «Пэтриот» версий PAC-2 и PAC-3, китайская компания CPMIEC (China National Precision Machinery Import and Export Corporation) с комплексом HQ-9 (экспортное обозначение FD-2000), «Рособоронэкспорт» с системами С-300, а также француско-итальянский консорциум «Евросам» с ЗРК SAMP/T на базе ЗУР «Астер-30».

По оценке ряда национальных оборонных аналитиков, скорее всего, Турция объявит короткий список из двух претендентов в сентябре 2011 года, а окончательное решение о выборе победителя будет одобрено правительством уже в следующем году.

Следует отметить, что США и ряд западных стран возражают против закупки Турцией российской или китайской систем, ссылаясь на то, что это вызовет проблемы при их интеграции в противоракетную систему НАТО.

Отчет по экспорту/импорту вооружений Турции содержит 12 рейтинговых таблиц и 2 сводные таблицы.

Справки по телефону: +7 (495) 764-82-22

Сергей Кошелев назначен начальником Главного управления международного военного сотрудничества Минобороны РФ

ЦАМТО, 4 мая. Президент России Дмитрий Медведев своим Указом назначил Сергея Кошелева начальником Главного управления международного военного сотрудничества Министерства обороны РФ, сообщила пресс-служба Кремля.

Сергей Кошелев родился в 1957 году. До назначения на пост в Минобороны он был заместителем директора департамента МИД РФ по вопросам безопасности и разоружения.

В МИД РФ С.Кошелев курировал вопросы разоружения, в частности исполнение договоров о СНВ и ликвидации ракет средней и малой дальности, тематику ПРО, а также военный космос.

Ильхам Алиев считает перспективным сотрудничество Украины и Азербайджана в военно-технической и аэрокосмической сферах

ЦАМТО, 4 мая. Президент Азербайджана Ильхам Алиев в ходе совместной с президентом Украины Виктором Януковичем пресс-конференции прокомментировал перспективы экономического сотрудничества двух стран, сообщает веб-сайт президента Украины.

В частности, Ильхам Алиев обратил особое внимание на перспективы развития сотрудничества Украины и Азербайджана в военно-технической и аэрокосмической сферах.

По его словам, «имеются большие перспективы, мы думаем над созданием совместных предприятий и расширением номенклатуры экспорта и импорта».

В свою очередь, президент Украины Виктор Янукович отметил, что «в целом наше сотрудничество направлено на то, чтобы экономики Украины и Азербайджана взаимно дополняли друг друга и обеспечивали конкурентоспособность своих традиционных направлений, которые имеются у наших стран».

Сообщение размещено на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».

На выставке IDEF-2011 в Турции «Рособоронэкспорт» представит более 100 образцов ВиВТ

ЦАМТО, 5 мая. На международной выставке оборонных технологий IDEF-2011, которая пройдет в Стамбуле с 10 по 13 мая, ФГУП «Рособоронэкспорт» представит более 100 образцов ВиВТ с учетом потребностей средиземноморских государств, сообщили в пресс-службе компании.

Как заявил главный советник генерального директора ФГУП «Рособоронэкспорт» Анатолий Аксенов, возглавляющий делегацию предприятия на выставке, «мы принимаем во внимание тот факт, что ряд стран региона входят в НАТО. Однако, как показывает практика, все наши системы прекрасно вписываются в стандарты альянса. Тем более у нас есть образцы, которые либо по ряду характеристик существенно превосходят конкурентов, либо вообще уникальны. Со многими странами региона существуют направления, по которым мы можем работать гораздо плотнее, поэтому IDEF - хорошая площадка, где можно показать свои реальные достижения и преимущества».

Специалисты смогут ознакомиться с основными образцами вертолетной техники – военно-транспортным Ми-171Ш, пользующимся огромным спросом на международном рынке, новейшими боевыми Ка-52, Ми-28НЭ и транспортно-боевым Ми-35М. Три последние машины сегодня поступают на вооружение российской армии, а Ми-35М в последние годы был экспортирован в Венесуэлу и Бразилию. Все они обладают мощным вооружением и бронированием, оснащены современным бортовым радиоэлектронным оборудованием, позволяющим эффективно действовать днем и ночью, в любых погодных условиях.

«Рособоронэкспорт» также представляет на IDEF-2011 широкий спектр вооружения и техники для Сухопутных сил. Среди ключевых экспонатов – модифицированная боевая машина пехоты БМП-3М, бронетранспортеры БТР-80/80А, ремонтно-эвакуационные машины типа БРЭМ и основной боевой танк Т-90С, который не раз доказывал свою надежность и эффективность. Например, при проведении комплекса сравнительных испытаний в одной из арабских стран Т-90С преодолел более 1500 км в условиях высоких температур и сильнейшей запыленности. При этом, когда после испытаний по требованию

организаторов сняли двигатель, то не обнаружили под ним ни одной протечки масла. Также велись стрельбы различными боеприпасами на дальность, значительно превышающую предельную. Даже в этих условиях 60% целей были поражены. Танки других участников испытаний не смогли в полной мере выполнить поставленные задачи.

В экспозиции представлены ракетные и артиллерийские комплексы, в том числе РСЗО «Смерч», противотанковый комплекс «Хризантема-С», самоходная гаубица «Мста-С» с автоматизированной системой управления наведением и огнем. Кроме того, на стенде предприятия можно получить информацию о новейшем стрелково-гранатометном оружии ближнего боя, различных видах управляемых и неуправляемых боеприпасов.

Наличие современных средств ПВО и ПРО – жизненная необходимость в современных условиях. Специалисты признают, что лидерами среди зенитных ракетных комплексов и систем малой, средней и большой дальности являются российские разработки.

На IDEF-2011 можно получить подробную информацию о широко известных комплексах малой и средней дальности «Тор-М2Э» и «Бук-М2Э», а также об уникальной мобильной системе большой дальности «Антей-2500».

В ЗРК «Тор-М2Э», по сравнению с предыдущей модификацией, боевая эффективность возросла практически в два раза, что повысило возможности по отражению массированных ударов, разнесенных по фронту. Батарея нового четырехканального ЗРК «Тор-М2Э» в составе четырех боевых машин способна одновременно поразить 16 целей, летящих с любых направлений на дальности до 12 км и высоте до 10 км в любых погодных условиях, днем и ночью. Высокая боевая эффективность также достигается за счет совершенно нового алгоритма взаимодействия между машинами, работающими в паре. Они активно обмениваются боевой информацией, сами распределяют цели между собой. Системы полностью роботизированы, участие человека сведено к минимуму.

Многие страны региона обладают протяженной береговой линией, поэтому «Рособоронэкспорт» рекламирует на IDEF-2011 ракетные, сторожевые и десантные корабли и катера, корабли береговой охраны, торпеды, мины, ракеты, береговые системы наблюдения, подвижные береговые ракетные комплексы и дизель-электрические подводные лодки. Среди них фрегат «Гепард-3.9», корвет «Тигр», малый ракетный (артиллерийский) корабль «Торнадо», перспективная дизель-электрическая подводная лодка 4-го поколения «Амур-1650». Кроме того, будет представлен комплексный тренажер «Лагуна» для подготовки специалистов по маневрированию и управлению надводным кораблем, а также эффективному применению корабельного оружия и технических средств.

Неизменно высокий интерес заказчики проявляют к кораблям на воздушной подушке. Благодаря более чем полувековому опыту постройки подобных кораблей, Россия считается признанным лидером в этом сегменте, представляя на выставке уникальный по своим характеристикам десантный катер «Мурена-Э». Он может взять на борт один средний танк или три бронемшины. Вместо размещения боевой техники палуба может быть оборудована съемными сиденьями для 130 десантников с вооружением. Благодаря двум газотурбинным двигателям мощностью 20000 л.с., катер развивает скорость до 55 узлов. При выходе на сушу «Мурена-Э» без затруднений преодолевает препятствия высотой до 1,2 м, рвы и другие препятствия глубиной до полутора метров. Среди других преимуществ российского катера специалисты отмечают достаточно мощное вооружение – две 30-мм автоматические установки типа АК-306 с системой управления стрельбой, а также восемь ПЗРК типа «Игла».

«Рособоронэкспорт» входит в число ведущих компаний на мировом рынке оружия. На его долю приходится более 80% экспорта российских вооружений и военной техники. География военно-технического сотрудничества – более 70 стран на четырех континентах.

«Рособоронэкспорт» дорожит своим авторитетом надежного партнера, строго соблюдает дух и букву международных соглашений, в том числе в области ограничений и контроля над вооружениями, - говорится в сообщении пресс-службы компании.

Подготовка к выставке MILEX-2011 вступила в завершающую стадию

ЦАМТО, 6 мая. Председатель Госкомвоенпрома Республики Беларусь, руководитель оргкомитета выставки Сергей Гурулев провел пресс-конференцию, посвященную вопросам подготовки и проведения 6-й Международной выставки вооружения и военной техники MILEX-2011.

По словам С. Гурулева, «в соответствии с распоряжением премьер-министра Республики Беларусь от 15 сентября 2010 года № 115р, с 24 по 27 мая 2011 года в выставочном павильоне города Минска пройдет 6-я Международная выставка вооружения и военной техники MILEX-2011».

Как отметил С. Гурулев, «MILEX» сегодня - одна из самых перспективных и значимых выставок, проходящих в Беларуси. Несмотря на молодой возраст, MILEX по-своему уникален и среди оружейных форумов в Восточной Европе. За короткий период времени, а в этом году выставка отметит свой 10-летний юбилей, она приобрела репутацию серьезного международного салона».

В этом году организаторы выставки ожидают представительные иностранные делегации высокого уровня, экспертов и специалистов в области вооружений, представителей научных кругов. Свое участие в выставке подтвердили около 20 делегаций из 15 стран (Азербайджан, Ангола, Китай, ОАЭ, Турция, Лаос, Никарагуа, Перу и другие).

Это главы военных ведомств и их заместители, руководители министерств оборонной промышленности и крупных госкорпораций, секретариата ОДКБ, а также военные атташе ряда иностранных государств.

В рамках выставки также пройдет заседание Делового Совета при Межгосударственной комиссии по военно-экономическому сотрудничеству Организации Договора о коллективной безопасности и 3-е заседание Координационного Совета уполномоченных органов государств-членов ОДКБ по вопросам рекламно-выставочной деятельности.

В выставке примут участие более 140 организаций, предприятий и учебных заведений из Беларуси, России, Украины, Казахстана и Армении. Кроме того, на выставке будет демонстрироваться коллективная экспозиция организаций государств-членов Организации Договора о коллективной безопасности.

В Национальном выставочном центре «БелЭкспо» 20 предприятий Госкомвоенпрома продемонстрируют более 180 образцов и макетов ВВТ, около 20 из которых - на открытой площадке.

Среди новинок, которые будут показаны на выставке предприятиями Госкомвоенпрома, С. Гурулев отметил самоходный противотанковый ракетный комплекс «Каракал», который представит «Белтех Холдинг». Данный образец вызвал огромный интерес и получил признание специалистов в ходе выставки IDEX-2011, где он впервые был продемонстрирован широкой общественности. ПТРК «Каракал» фактически является единственным комплексом-трансформером, который предназначен для поражения широкого спектра неподвижных и движущихся наземных целей. При его разработке использован ряд перспективных технических и интеллектуальных решений, обеспечивающих современный уровень тактико-технических характеристик.

Заслуживает внимания специалистов ряд модернизированных образцов вооружения радиоэлектронной борьбы и радиоэлектронной разведки, а также перспективные образцы современных цифровых программных средств и систем радиосвязи пятого и шестого поколения.

Неотъемлемой частью выставки «MILEX-2011» станет 5-я Международная научная конференция по военно-техническим проблемам, проблемам обороны и безопасности, использованию технологий двойного применения. На участие в конференции уже подано около 340 заявок от различных организаций из 8 стран - Республики Беларусь, Российской Федерации, Литвы, Украины, Румынии, Сербии, Болгарии и Германии.

Кабинет Министров Украины утвердил порядок формирования государственного оборонного заказа

ЦАМТО, 6 мая. Кабинет Министров Украины постановлением от 27 апреля 2011 года №464 «Вопросы государственного оборонного заказа» утвердил порядок планирования, формирования, размещения и корректировки государственного оборонного заказа, а также контроля за его выполнением, сообщает правительственный веб-портал.

Согласно постановлению, центральным органом исполнительной власти по координации деятельности по реализации гособоронзаказа определено Министерство экономического развития и торговли.

В соответствии с документом, Министерству экономического развития и торговли и Министерству обороны поручается ежегодно предусматривать в проекте основных показателей гособоронзаказа финансирование приоритетных направлений развития вооружений и военной техники в объемах не менее 60% средств, которые предусматриваются в государственном бюджете Украины на выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

Сообщение размещено на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Формат участия России на выставке IDEF-2011 значительно расширен

ЦАМТО, 6 мая. В связи с активизацией военно-технического сотрудничества России с Турцией, значительно расширен формат участия российской делегации в выставке IDEF-2011, сообщили в пресс-службе ФСВТС.

В частности, почти в два раза по сравнению с 2009 годом увеличилась площадь российской экспозиции. Значительно возросло и число участников. Свои экспортные предложения представят 8 отечественных организаций, из них три предприятия продемонстрируют продукцию военного назначения (ФГУП «Рособоронэкспорт», ОАО «Улан-Удэнский авиазавод» и ОАО «Ремонт, обслуживание, сопровождение авиационной техники»).

Впервые в выставке примет участие ОАО «Вертолеты России», на стендах которого будет размещена информация о вертолетной технике различного назначения: военно-транспортном вертолете Ми-171Ш, транспортно-боевом вертолете Ми-35М, боевом разведывательно-ударном вертолете Ка-52, боевом вертолете Ми-28НЭ, а также вертолетах гражданского назначения, которые могут быть использованы в интересах полицейских ведомств и спасательных служб.

В целях обеспечения официального представительства Российской Федерации на Международной выставке оборонной промышленности IDEF-2011 сформирована российская делегация, которую возглавит заместитель начальника Второго управления по военно-техническому сотрудничеству ФСВТС России С.Гармаш.

В Международной выставке оборонной промышленности IDEF-2011», которая пройдет с 10 по 13 мая в Стамбуле, примут участие более 500 производителей и поставщиков продукции военного назначения из 41 страны.

Самые масштабные экспозиции представят Турция (170 компаний), США (39 компаний), Германия (35 компаний), Франция (29 компаний), Великобритания (29 компаний), Италия (20 компаний), ЮАР (22 компании), Швейцария (15 компаний).