

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№18
3-9 МАЯ 2010

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ЗАВЕРШИЛСЯ ПЕРВЫЙ ЭТАП ИСПЫТАНИЙ КОМПЛЕКТА ВООРУЖЕНИЯ «ХАРВЕСТ ХОК» ДЛЯ САМОЛЕТА-ЗАПРАВЩИКА КС-130J	5
«БОЙНГ» ПЕРЕДАЛ ВВС ЯПОНИИ МОДИФИЦИРОВАННЫЙ САМОЛЕТ-ЗАПРАВЩИК С-130Н	5
ПРОГРАММА МОДЕРНИЗАЦИИ ВТС С-130Н «ГЕРКУЛЕС» ВВС НОВОЙ ЗЕЛАНДИИ НАХОДИТСЯ ПОД УГРОЗОЙ СРЫВА	5
США ПЕРЕДАЛИ ВМС ПАКИСТАНА ДВА САМОЛЕТА Р-3С «ОРИОН»	6
В ГОДЫ ВОЙНЫ НОВОСИБИРСКИЙ АВИАЗАВОД ВЫПУСКАЛ ПО 29-30 САМОЛЕТОВ В СУТКИ	7
«РЕЙТЕОН» ПОСТАВИТ ПУ LAU-115 И LAU-116 ДЛЯ САМОЛЕТОВ F/A-18 ВМС США	7
СЕРБИЯ ПОЛУЧИТ ИЗ ЧЕРНОГОРИИ 6 УТС G-4 «СУПЕР ГАЛЕБ»	8
АДМИНИСТРАЦИЯ США ОДОБИЛА ПРОДАЖУ ИЗРАИЛЮ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ С-130J «ГЕРКУЛЕС»	8
«БОЙНГ» ПЕРЕДАЛ ВВС АВСТРАЛИИ ДВА САМОЛЕТА ДРЛОиУ	9
НАЧАЛИСЬ ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ДЕВЯТОГО ОПЫТНОГО ОБРАЗЦА САМОЛЕТА LCA «ТЕДЖАС»	10
ПРОГРАММА ЛИЦЕНЗИОННОЙ СБОРКИ УТС «ХОУК» Мк.132 ДЛЯ ВВС ИНДИИ ОТСТАЕТ ОТ ГРАФИКА	10

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

КОМПАНИЯ ААI НАЧАЛА УСТАНОВКУ НА БЛА RQ-7 «ШЭДОУ» НОВОГО КОМПЛЕКТА КРЫЛА	11
«БХАРАТ ЭЛЕКТРОНИКС» И ХАЛ РАЗРАБОТАЮТ БЛА «РУСТОМ» ДЛЯ ВС ИНДИИ	11
«ЭЛБИТ СИСТЕМЗ» ПОСТАВИТ ВС ИЗРАИЛЯ БЛА «ГЕРМЕС-900»	12
ВС КАНАДЫ СНЯЛИ С ВООРУЖЕНИЯ БЛА CU-161 «СПЕРВЕР»	12

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

«СИКОРСКИЙ» МОДЕРНИЗИРУЕТ ВЕРТОЛЕТЫ УН-60А «БЛЭК ХОУК» ВС САУДОВСКОЙ АРАВИИ	14
«АСЕЛСАН» И «ТАЛЕС» РАЗРАБОТАЮТ НАШЛЕМНУЮ СИСТЕМУ ЦЕЛЕУКАЗАНИЯ ДЛЯ ВЕРТОЛЕТОВ Т-129	14
«СИКОРСКИЙ ЭЙРКРАФТ» ПРЕДЛОЖИЛА ДЕМОНСТРАТОР ЛЕГКОГО ВЫСОКОСКОРОСТНОГО УДАРНОГО ВЕРТОЛЕТА Х2 АРМИИ США	15
ВМС НИДЕРЛАНДОВ ПОЛУЧИЛИ ПЕРВЫЙ МОРСКОЙ ВЕРТОЛЕТ NH-90 NFH	15

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ТУРЦИЯ ЗАВЕРШАЕТ РАЗРАБОТКУ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО ОБОСНОВАНИЯ ПРОЕКТА ЗАКУПКИ ФРЕГАТОВ TF-2000	17
«СВИФТШИПС ШИПБИЛДЕРС» НАЧАЛА ИСПЫТАНИЯ ПЕРВОГО ПАТРУЛЬНОГО КОРАБЛЯ, ПРЕДНАЗНАЧЕННОГО ДЛЯ ВМС ИРАКА	17
В ИНДИИ СПУЩЕН НА ВОДУ ГОЛОВНОЙ ПРОТИВОЛОДОЧНЫЙ КОРВЕТ «ПРОЕКТА 28»	18
ВМС ИНДИИ ПРИНЯЛИ НА ВООРУЖЕНИЕ ГОЛОВНОЙ ФРЕГАТ КЛАССА «ШИВАЛИК»	19
ВМС БЕЛЬГИИ ПОЛУЧИЛИ ФРЕГАТ «ЛЕОПОЛЬД I» С МОДИФИЦИРОВАННОЙ ВЕРТОЛЕТНОЙ ПАЛУБОЙ	20
МО ВЕЛИКОБРИТАНИИ ОПРЕДЕЛИЛО КОРОТКИЙ СПИСОК УЧАСТНИКОВ ТЕНДЕРА НА ЗАКУПКУ МОРСКИХ ТАНКЕРОВ-ЗАПРАВЩИКОВ	20
КОМПАНИЯ «ЛУРСЕН ВЕРФТ» ПРОДОЛЖАЕТ СТРОИТЕЛЬСТВО ПАТРУЛЬНЫХ КОРАБЛЕЙ ПО ЗАКАЗУ ВМС БРУНЕЯ	21
«ТАЛЕС» ПОСТАВИТ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ТРЕХ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ФРЕГАТОВ FREMM, ЗАКАЗАННЫХ ВМС ФРАНЦИИ	21
МИНОБОРОНЫ ИРЛАНДИИ НАМЕРЕНО ПРИОБРЕСТИ 2 НОВЫХ ПАТРУЛЬНЫХ КОРАБЛЯ	22
МВДА ПОСТАВИТ ПКР ММ40 «БЛОК-3» «ЭКЗОСЕТ» ДЛЯ ВМС КАТАРА	23
«НАВАНТИЯ» УСОВЕРШЕНСТВОВАЛА КОНСТРУКЦИЮ ФРЕГАТА «КРИСТОБАЛЬ КОЛОН» (F-105)	23

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

МИНОБОРОНЫ ГЕРМАНИИ НАМЕРЕНО ПРИОБРЕСТИ 60 ББМ «ИГЛ-4»	25
ПРОГРАММА ПОСТАВКИ БРОНЕМАШИН «ВАРТХОГ» ДЛЯ ВС ВЕЛИКОБРИТАНИИ ОТСТАЕТ ОТ ГРАФИКА	25

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Минобороны Шри-Ланки получило 5 машин разминирования «Божена-4»	27
Госкорпорация «Ростехнологии» сосредоточит производство стрелкового оружия в Ижевске	27

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Доминиканская Республика приобрела израильские РЛС	28
Сухопутные войска Индии намерены приобрести ЗРК малой дальности	28

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

В работе выставки «СОФЕКС-2010» в Иордании примут участие 10 российских организаций	29
---	----

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Завершился первый этап испытаний комплекта вооружения «Харвест Хок» для самолета-заправщика KC-130J

ЦАМТО, 4 мая. Самолет-заправщик KC-130J «Супер Геркулес», оборудованный комплектом вооружения «Харвест Хок», 10 апреля завершил первую фазу испытаний на базе ВМС «Патаксент Ривер» (шт. Мэриленд).

Испытания оснащенного комплектом «Харвест Хок» самолета-заправщика KC-130J начались 17 марта. Программа реализуется в рамках срочного оперативного требования КМП, который нуждается в усилении возможностей авиационной поддержки и ведения разведки. Модифицированный самолет также может использоваться для выполнения задач десантирования и дозаправки.

«Харвест Хок» – это модульный съемный комплект для KC-130J, состоящий из консоли управления огнем в грузовом отсеке самолета, системы прицеливания (TSS), установленной под левым подкрыльевым топливным баком, и пусковой установки для четырех ракет AGM-114 «Хеллфайр», смонтированной на пилоне (вместо левой контейнерной системы дозаправки в воздухе).

Для применения вооружения самолет будет оснащен стабилизированной мультисенсорной системой AN/AAQ-30 компании «Локхид Мартин миссайлз энд файр контрол системз».

В настоящее время ВМС проводятся испытания с целью проверки возможности самолета осуществлять пуск высокоточных боеприпасов дальнего действия SOPGM.

ВМС США заключили с «Локхид Мартин» соглашение стоимостью 22,8 млн дол на разработку и поставку первых трех съемных комплектов вооружения для самолетов KC-130J в начале мая 2009 года. Планируется, что первый оборудованный TSS, ПТУР «Хеллфайр» и SOPGM KC-130J будет развернут к лету 2010 года. Еще несколько KC-130J получат комплекты до конца 2012 ф.г.

ЦАМТО

Источник: US Naval Air Systems Command, Jane's Defence Weekly, 28.04.10

«Боинг» передал ВВС Японии модифицированный самолет-заправщик C-130H

ЦАМТО, 4 мая. «Боинг» и выступающие в качестве партнеров компании «Кавасаки хэви индастриз» (КНИ) и «Кобхэм мишн системз» объявили о передаче Воздушным силам самообороны Японии самолета-заправщика C-130H.

Компания КНИ провела переоборудование C-130H, который первоначально был изготовлен в версии военно-транспортного самолета, включая установку контейнерных систем дозаправки топливом в воздухе компании «Кобхэм» и модификацию по проекту «Боинга» структурных элементов, проводки и топливной системы. В настоящее время в рамках этапа опытной эксплуатации танкер обеспечивает дозаправку топливом в полете поисково-спасательных вертолетов УН-60J.

ЦАМТО

Источник: Boeing, 20.04.10

Программа модернизации ВТС C-130H «Геркулес» ВВС Новой Зеландии находится под угрозой срыва

ЦАМТО, 5 мая. Программа модернизации пяти самолетов военно-транспортной авиации C-130H «Геркулес» ВВС Новой Зеландии находится под угрозой срыва из-за отказа национального субподрядчика «Сэйф эйр» от выполнения работ.

Первые два самолета в рамках данной программы с 2004 года прошли модернизацию на предприятии компании «СПАР аэроспейс лимитед» (L-3 СПАР), являющейся подразделением «L-3 комьюникейшнз».

Первоначально планировалось, что новозеландская компания проведет модернизацию оставшихся трех самолетов «Геркулес» после передачи компанией L-3 технологии выполнения восстановления первых двух С-130Н, однако проблемы с интеграцией программного обеспечения задержали проект на два года, что привело к необходимости увольнения 92 специалистов «Сэйф эйр».

По заявлению заместителя министра обороны по закупкам Дэса Эштона, рассмотрены несколько вариантов решения вопроса. Предпочтительным вариантом является завершение проекта на предприятии «Сэйф эйр», поскольку там уже были проведены подготовительные работы, а также доставлены необходимые комплектующие.

Не исключено также, что в сложившейся ситуации руководство Новой Зеландии будет вынуждено вновь обратиться для завершения программы модернизации всех С-130Н, стоимость которой оценивается в 226 млн новозеландских дол (160,7 млн дол США), к компании L-3.

В рамках программы продления срока эксплуатации были выполнены работы по восстановлению центроплана С-130Н, замене бортового радиоэлектронного оборудования, механических систем и программного обеспечения. Проект включает проверку технического состояния, модернизацию и замену более 100 элементов самолета, устранение последствий усталости конструкций, замену механических систем, включая модернизацию системы обеспечения температурно-влажностного режима, оснащение самолета «стеклянной» кабиной экипажа, соответствующей нормативам GATM (Глобальные правила управления воздушным движением), системами связи и навигации, замену проводки и модернизацию энергосистемы.

«Сэйф эйр» также является субподрядчиком проекта модернизации шести самолетов БПА Р-3К «Орион» к стандарту Р-3К2, стоимость которого оценивается в 352 млн новозеландских дол. Первый серийный самолет был передан «Сэйф эйр» для восстановления в августе прошлого года. Приемо-сдаточные испытания опытного образца проходят на предприятии «L-3 интегрейтед системз» в США. По информации Минобороны, эта программа также несколько отстает от графика.

ЦАМТО

Источник: Defense News, Office of the Minister of Defence, 22.04.10

США передали ВМС Пакистана два самолета Р-3С «Орион»

ЦАМТО, 5 мая. США передали ВМС Пакистана в рамках программы «Иностранные военные продажи» два модернизированных самолета морского наблюдения Р-3С «Орион».

Церемония передачи самолетов состоялась 30 апреля на авиабазе ВМС США в Джэксонвилле (шт. Флорида).

В сентябре 2005 года Пакистан заказал 8 самолетов морского наблюдения Р-3С «Орион» из состава ВС США. Модернизация этих самолетов выполняется компанией «Локхид Мартин» в рамках контракта, подписанного с Командованием авиационных систем ВМС США в 2006 году.

Все восемь модернизированных самолетов Р-3С «Орион» должны быть переданы ВМС Пакистана до конца 2012 года.

Р-3С могут использоваться для выполнения задач борьбы с подводными лодками и надводными кораблями, морского патрулирования и разведки, поисково-спасательных операций. Самолеты оснащены различным оборудованием, включая средства обмена данными, электрооптические и инфракрасные датчики, современные бортовые

компьютеры, аппаратуру для хранения и отображения информации, системы обработки акустической информации.

Установленное на самолетах оборудование позволяет сформировать единую картину боевой обстановки, интегрируя информацию, получаемую от датчиков других самолетов и прочих разведывательных средств.

ЦАМТО

Источник: U.S. Navy, APP, 30.04.10

В годы войны новосибирский авиазавод выпускал по 29-30 самолетов в сутки

ЦАМТО, 6 мая. «Полк в день» (28-30 самолетов). Таким был трудовой лозунг работников новосибирского авиазавода им. Чкалова в годы Великой Отечественной войны. Всего авиационная промышленность Советского Союза выпустила за пять военных лет 36 тыс. истребителей типа «Як». Почти каждый второй вышел из стен чкаловского предприятия.

По данным пресс-службы компании «Сухой», первые «Як-7» были выпущены здесь в декабре 1941 г. К концу года была выпущена первая партия – 21 самолет, а за 1942 год их было построено уже 2211 ед.. Такие результаты были достигнуты благодаря самоотверженному труду рабочих и служащих, сутками не выходявших из цехов и перевыполнявших задания в несколько десятков, а то и сотен раз. Мировая практика таких примеров не знала, и это притом, что более 70% работников завода в этот период были женщины и подростки 12-14 лет. Одним из путей реализации этой важной задачи стала организация поточных линий сборки самолетов. К концу войны на заводе было задействовано 29 таких линий.

Вклад новосибирских авиастроителей в великую Победу был отмечен Орденом Ленина и знаменем Государственного Комитета Обороны, которое было передано предприятию на вечное хранение.

В настоящее время на входящем в холдинг «Сухой» Новосибирском авиационном производственном объединении им. В.П.Чкалова (НАПО) числится 169 участников Великой Отечественной войны и 868 тружеников тыла. На предприятии действует программа помощи ветеранам. В прошлом году в оздоровительном комплексе «Чкаловец» отдохнуло 755 ветеранов, 36 человек прошли курс лечения в реабилитационном центре Дзержинского района Новосибирска. Ветеранам оказывается материальная помощь. В день празднования 65 годовщины Победы на заводе пройдут праздничные мероприятия, вручение медалей и подарков.

НАПО им. В.П.Чкалова было основано в 1931 г. и является одним из крупнейших предприятий России по производству авиатехники. С 2002 г. входит в состав холдинга «Сухой». За время существования объединением выпущено около 29 тыс. самолетов различных типов. Сегодня здесь выпускаются новейшие истребители-бомбардировщики Су-34, производится ремонт и модернизация фронтового бомбардировщика Су-24М, изготавливаются отсеки для региональных пассажирских самолетов «Сухой Суперджет 100». Предприятие также участвует в программе холдинга по созданию истребителей пятого поколения.

«Рейтеон» поставит ПУ LAU-115 и LAU-116 для самолетов F/A-18 ВМС США

ЦАМТО, 6 мая. Командование авиационных систем ВМС США заключило с компанией «Рейтеон» контракт стоимостью 18,853 млн дол на производство и поставку пусковых установок LAU-115D/A и LAU-116B/A, предназначенных для оснащения самолетов F/A-18E/F и EA-18G.

Соглашение предусматривает поставку 36 ПУ LAU-115D/A и 82 ПУ LAU-116B/A. Данные пусковые установки обеспечивают возможность подвески и запуска управляемых

ракет класса «воздух-воздух» малой дальности AIM-9X «Сайдуиндер» и управляемых ракет средней дальности класса «воздух-воздух» AMRAAM.

Работы по контракту будут выполнены на предприятии компании «Рейтеон техникал сервисиз» в Индианаполисе и, как планируется, завершатся в сентябре 2012 года.

Данный контракт является очередным вслед за несколькими подобными соглашениями, заключенными с ВМС США, начиная с 2004 года.

ЦАМТО

Источник: Raytheon, 21.04.10

Сербия получит из Черногории 6 УТС G-4 «Супер Галеб»

ЦАМТО, 7 мая. Сербия получит шесть реактивных учебно-тренировочных самолетов G-4 «Супер Галеб» из Черногории в рамках соглашения, подписанного министрами обороны двух стран. По заявлению сербского министра, самолеты будут восстановлены и приняты на вооружение ВВС Сербии к сентябрю 2011 года.

В 2009 году представитель ВС Черногории В.Латкович сообщил, что на вооружении ВВС этой страны имеется 17 реактивных G-4 «Супер Галеб», срок эксплуатации большинства из которых истек.

ВВС Сербии применяют разработанные национальной компанией SOKO УТС G-4 «Супер Галеб» для углубленной летной подготовки. Самолеты также могут использоваться в качестве легкого штурмовика.

В 2009 году командующий ВВС Сербии генерал-майор Драган Катанич заявлял о намерении провести модернизацию 14 состоящих на вооружении G-4 «Супер Галеб» к версии G4-MD с целью продления срока их эксплуатации до 2030 года. УТС планировалось оборудовать современной авионикой, что позволило бы использовать их для подготовки летчиков перед пилотированием современных реактивных истребителей, включая F-16 «Файтинг фалкон» и JAS-39 «Грипен».

Подписанное министрами соглашение также предусматривает расширение сотрудничества между странами в сфере военного образования. В последнее время отношения двух стран восстанавливаются. С момента объявления Черногорией независимости 44 черногорских военнослужащих прошли обучение в Сербии.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 16.04.10

Администрация США одобрила продажу Израилю военно-транспортных самолетов C-130J «Геркулес»

ЦАМТО, 7 мая. Администрация США одобрила продажу Израилю военно-транспортных самолетов C-130J «Геркулес». 30 апреля Министерство обороны США заключило с компанией «Локхид Мартин» контракт на поставку первого самолета.

Стоимость соглашения, которое также предусматривает поставку дополнительного оборудования, оценивается в 98,649 млн дол. Это первый крупный контракт на поставку Израилю вооружений с момента прихода к власти администрации Барака Обамы.

В июле 2008 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Израилю в рамках программы «Иностранные военные продажи» 9 ВТС C-130J-30, 6 запасных двигателей «Роллс-Ройс» AE 2100D3, 9 комплектов систем предупреждения о ракетной атаке AN/AAR-47 (три из них запасные), 9 усовершенствованных приемников обнаружения радиолокационного облучения AN/ALR-56M (включая три запасные), 9 устройств отстрела ложных целей AN/ALE-47 (два запасные), 9 комплектов электронно-оптических разведывательных систем AAQ-22 Star SAFIRE III (три запасные), 4 запасных одноканальных радиостанций наземной и воздушной связи AN/ARC-210 SINCGARS, 10 запасных УКВ-радиостанций шифрованной связи, 4 запасных КВ-радиостанций шифрованной связи, 3 запасных

радиостанций AN/AAR-222 SINCGARS с системой генерации ключей KV-10 и другого вспомогательного оборудования. Полная стоимость соглашения может составить 1,9 млрд дол. По информации «Джейнс дифенс уикли», 26 марта представители США и Израиля согласовали контракт стоимостью 250 млн дол на поставку трех самолетов C-130J с опционом на продажу еще шести ВТС.

Целью закупки является замена устаревших самолетов C-130E. Одновременно Израиль реализует программу модернизации самолетов «Геркулес» версии «Н» для продления срока их эксплуатации до 2025 года. В ходе модернизации самолеты оснащаются турельной ИК системой переднего обзора «Топлайт» компании «Рафаэль» и усовершенствованным БРЭО. В настоящее время на вооружении ВВС Израиля состоят 18 самолетов C-130 версий «Е» и «Н», закупленных в 1970-х гг.

Ожидается, что первый самолет C-130J будет передан МО Израиля в 2013 году.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 30.04.10

«Боинг» передал ВВС Австралии два самолета ДРЛОиУ

ЦАМТО, 7 мая. Компания «Боинг» объявила о поставке Министерству обороны Австралии первых двух самолетов дальнего радиолокационного обнаружения и управления (ДРЛОиУ), изготовленных в рамках программы «Веджтэйл» на базе авиалайнера «Боинг-737».

Контракт стоимостью 3,8 млрд австралийских дол (3,5 млрд дол США) на поставку 4 самолетов ДРЛОиУ, наземных систем поддержки, летного тренажера и оборудования для обучения персонала был подписан с компанией «Боинг» в декабре 2000 года. В 2006 году правительство Австралии реализовало опцион, предусматривающий закупку двух дополнительных самолетов.

«Боинг» намерен передать еще три самолета ДРЛОиУ к концу текущего года, включая один модернизированный к серийной версии в конфигурации с аппаратурой радиоэлектронной борьбы. Ожидается, что третий самолет будет передан в июне, четвертый – в сентябре, пятый (полностью боеготовый) – в конце года. Модернизация всех самолетов «Веджетейл» к окончательной версии будет завершена в начале 2011 года. Планируется, что самолеты достигнут состояния начальной готовности к боевому применению к концу 2011 года и полной боевой готовности к концу 2012 года.

Следует отметить, что первоначально планировалось поставить первые 2 самолета в ноябре 2006 года, а оставшиеся – до конца 2008 года. Однако из-за различных технических проблем программа отстает от графика почти на 4 года.

Австралийская версия самолета ДРЛОиУ, созданная на базе авиалайнера «Боинг 737-700», оснащена многоцелевой РЛС с антенной решеткой с электронным сканированием MESA, 10 рабочими местами операторов, которые позволяют одновременно обнаруживать и сопровождать воздушные и надводные цели. Расчет может руководить атакующими и оборонительными действиями своих сил, осуществляя непрерывное наблюдение заданного района. Самолет обладает возможностью дозаправки в воздухе, что позволяет увеличить время выполнения боевых задач. Комплект аппаратуры РЭБ разрабатывается компанией «BAe системз Острэлиа».

«Боинг» также выполняет контракты на поставку самолетов ДРЛОиУ ВВС Турции и Республики Корея. Первый из четырех самолетов ВВС Турции в настоящее время проходит сертификационные испытания в центре Федерального управления гражданской авиации США. Первый из четырех южнокорейских самолетов модифицируется компанией «Боинг» в Сиэтле. Как ожидается, летные испытания начнутся в июне-июле текущего года.

ЦАМТО

Источник: Boeing, 05.05.10

Начались летные испытания девятого опытного образца самолета LCA «Теджас»

ЦАМТО, 7 мая. Начались летные испытания девятого опытного образца легкого боевого самолета LCA «Теджас» (LSP-3), изготовленного в рамках этапа мелкосерийного производства, сообщает «Таймс оф Индия». Полет, состоявшийся на аэродроме компании «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ) в Бангалоре, продолжался 52 мин.

По заявлению представителя Организации оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии, присоединение к программе летных испытаний дополнительного самолета позволяет рассчитывать на получение разрешения на серийное производство «Теджас» к концу текущего года.

По информации Агентства авиационных разработок, девятый опытный образец выполнен в конфигурации, близкой к заключительной, включая установку новых вычислителей параметров полета, многорежимной РЛС, систем связи и навигации и приемников системы сигнализации о радиолокационном облучении.

На текущий момент выполнено 1350 испытательных полетов LCA «Теджас», включая вылеты демонстраторов технологий (TD-1 – 233, TD-2 – 305), опытных образцов (PV-1 – 242, PV-2 – 132, PV-3 – 210, PV-5 – 8) и образцов, изготовленных на этапе мелкосерийного производства (LSP-1 – 58, LSP-2 – 146). Совокупный налет самолетов составил 800 часов.

ЦАМТО

Источник: Times of India, Frontierindia.net, 23.04.10

Программа лицензионной сборки УТС «Хоук» Mk.132 для ВВС Индии отстает от графика

ЦАМТО, 7 мая. Государственный министр по вопросам обороны Индии Паллам Раджу подтвердил задержку программы лицензионного производства УТС «Хоук» Mk.132 в письменном ответе на запрос верхней палаты индийского парламента.

Соглашение стоимостью 1,8 млрд дол на поставку 66 самолетов «Хоук» Mk.132 МО Индии подписало с компанией «БАе системз» 26 марта 2004 года. 24 самолета должны быть произведены на предприятии «БАе системз» в Бро (Великобритания). Их поставка завершена. Оставшиеся 42 самолета должны быть собраны по лицензии в Индии на предприятии компании «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ) в Бангалоре в период с 2007 по 2011 гг. Три самолета должны были быть собраны из крупноузловых комплектов SKD (semi-knocked down), три – из мелкоузловых СКД (completely knocked down) и 36 из исходных комплектующих. Самолеты из комплектов СКД и SKD были собраны согласно графику. В момент выхода на третий производственный этап выяснилось, что оборудование, поставленное «БАе системз», имело различные недостатки. В частности, в переданных комплектах, в том числе лонжеронах крыла, были обнаружены дефекты. На устранение данных проблем потребовалось затратить дополнительное время, что привело к срыву согласованного графика поставки.

К настоящему моменту компания ХАЛ изготовила 12 самолетов, три в 2008-2009 гг. и девять в 2009-2010 гг.

Первоначально в планы МО Индии входило приобретение 57 дополнительных самолетов «Хоук». Однако из-за проблем со сборкой и увеличением «БАе системз» стоимости УТС, в марте 2009 года МО Индии направило шести зарубежным компаниям запрос об информации на поставку новых реактивных УТС для углубленной летной подготовки. Тем не менее, в середине апреля текущего года газета «Файнэншл Таймс» сообщила о ведущихся «БАе системз» переговорах с индийским правительством о дополнительной поставке до 60 УТС «Хок», стоимость которых могла бы составить до 500 млн фунтов стерлингов (768 млн дол). Соглашение может быть подписано в ближайшие месяцы.

ЦАМТО

Источник: Indian Press Information Bureau, 22.04.10

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Компания ААІ начала установку на БЛА RQ-7 «Шэдоу» нового комплекта крыла

ЦАМТО, 4 мая. Компания «ААІ корп.» (подразделение «Текстрон») начала поставку для БЛА RQ-7 «Шэдоу» нового комплекта крыла увеличенной длины.

RQ-7В «Шэдоу-200» - беспилотный летательный аппарат, предназначенный для обеспечения разведывательной информацией подразделений уровня батальона, выдачи целеуказания, а также ретрансляции радиосигнала.

Ранее Армия США, являющаяся основным заказчиком «Шэдоу», подписала контракт с «ААІ корп.» на поставку 100 комплектов усовершенствованного крыла. Финансирование проекта осуществляется в рамках инициированной министром обороны США Робертом Гейтсом программы расширения возможностей разведки, наблюдения и сбора информации в Ираке.

Размах крыла аппарата увеличен с 4,25 до 6 м. Запас топлива возрос с 44 до 71 л, длительность патрулирования - с 6 до 9 ч. Увеличение автономности снизит количество пусков и посадок БЛА, что будет способствовать продлению срока его эксплуатации, и снизит нагрузку на персонал. На текущий момент общий налет парка БЛА «Шэдоу» составляет около 500 тыс. часов.

На новом крыле смонтированы две точки подвески, на которых помимо электронно-оптических и ИК датчиков может быть размещена дополнительная полезная нагрузка.

В ходе дальнейшей программы модернизации БЛА «ААІ корп.» намерена внести другие изменения в конструкцию аппарата. В частности, замена электропроводки и модификация программного обеспечения позволят установить на «Шэдоу» новый лазерный целеуказатель. Новый двигатель с электронной системой впрыска топлива и усовершенствованная топливная система увеличат надежность БЛА при эксплуатации в сложных метеоусловиях.

ЦАМТО

Источник: Textron Systems, 15.04.10

«Бхарат электроникс» и ХАЛ разработают БЛА «Рустом» для ВС Индии

ЦАМТО, 4 мая. Две государственные индийские компании - «Бхарат электроникс лтд» и «Хиндустан аэронотикс лтд» (ХАЛ) выбраны Министерством обороны Индии для разработки и производства средневысотного БЛА большой продолжительностью полета (MALE).

В рамках программы, получившей наименование «Рустом» (Rustom), «Бхарат электроникс» и ХАЛ совместно с Организацией оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии в течение следующего десятилетия должны разработать БЛА для всех трех видов индийских Вооруженных сил.

ХАЛ и «Бхарат» опередили в тендере частные фирмы «Ларсен энд Тубро», «Тата эдвансд системз» и «Годрэй энд бойс мэньюфэчуринг». Это третий крупный военный проект за последние два года, в борьбе за который частные фирмы потерпели поражение.

По информации представителя МО, победитель был выбран после комплексной оценки возможностей участников реализовать проект. Частные компании вряд ли смогут довести программу до конца, так как согласно условиям тендера, победитель должен инвестировать в создание опытных образцов БЛА около 4 млрд рупий (90 млн дол). Кроме того, на разработку и испытания «Рустом» может потребоваться около 10 лет без гарантии получения контракта на закупку.

БЛА «Рустом» предназначен для выполнения задач сбора информации, наблюдения, разведки, целеуказания, обеспечения связи и ретрансляции данных в любое время суток и сложных метеоусловиях.

Согласно информации DRDO, масса 20-метрового БЛА «Рустом» может составить до 1,8 т. Аппарат будет способен развивать максимальную скорость 225 км/ч и выполнять полеты на высоте 30000 футов с полезной нагрузкой 350 кг. Автономность БЛА составит 24 ч, дальность действия – около 250 км.

В настоящее время на вооружении ВС Индии имеется около 70 изготовленных компанией «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) БЛА «Серчер» Mk.I и Mk.II, БЛА «Херон», а также около 30 БЛА «Харпи». Стремясь увеличивать возможности подразделений по наблюдению за сухопутными и морскими границами, оборонное ведомство Индии увеличивает парк беспилотных аппаратов.

16 ноября 2009 года созданный управлением авиационных разработок ADE (Aeronautical Development Establishment) DRDO уменьшенный демонстратор технологий БЛА «Рустом» разбился при выполнении первого испытательного полета.

ЦАМТО

Источник: DRDO, 20.04.10

«Элбит системз» поставит ВС Израиля БЛА «Гермес-900»

ЦАМТО, 6 мая. Компания «Элбит системз» объявила о заключении с Министерством обороны Израиля контракта стоимостью 50 млн дол на поставку беспилотных летательных аппаратов нескольких типов.

Согласно условиям контракта, «Элбит системз» поставит израильским ВС последнюю версию БЛА «Гермес-900», а также партию БЛА «Гермес-450». Контракт будет выполнен в течение трех лет.

БЛА «Гермес-900» обладает большей высотой и продолжительностью полета по сравнению с уже выпускающимися аппаратами семейства «Гермес».

Аппарат разработан на базе БЛА «Гермес-450», общий налет которых составляет 170 тыс. часов. Управление БЛА осуществляется с использованием универсальной наземной станции, которая применяется для всех БЛА семейства «Гермес». Таким образом, операторы, эксплуатирующие «Гермес-450», могут без дополнительного обучения приступить к использованию БЛА новой версии.

БЛА «Гермес-900» может эксплуатироваться в сложных метеоусловиях. В базовой конфигурации оснащается системой автоматического взлета и посадки, убирающимся шасси. Максимальная взлетная масса БЛА – 970 кг, длина – 8,3 м, размах крыла – 15 м. Аппарат способен автономно выполнять патрулирование на высоте, превышающей 30 тыс. футов (9 тыс. м) в течение 36 ч с полезной нагрузкой весом 300 кг.

БЛА одинаково успешно может использоваться как для патрулирования сухопутных границ, так и морской акватории.

ЦАМТО

Источник: Elbit Systems, 02.05.10

ВС Канады сняли с вооружения БЛА CU-161 «Спервер»

ЦАМТО, 7 мая. Вооруженные силы Канады объявили о снятии с вооружения разведывательных беспилотных летательных аппаратов CU-161 «Спервер».

БЛА «Спервер», предназначенные для ведения разведки и целеуказания, активно использовались ВС Канады в зарубежных операциях, в том числе в Афганистане, где они эксплуатировались с 2003 по 2009 гг. В целом БЛА «Спервер» выполнили более 1400 вылетов, в ходе которых их налет превысил 4300 часов.

В 2006-2007 гг. ВС Канады приобрели более 20 БЛА «Спервер», включая десять из состава ВС Дании. Причиной снятия БЛА «Спервер» с вооружения стало принятое в августе 2008 года правительством страны решение использовать в Афганистане арендованные средневысотные БЛА «Херон» израильской компании IAI и мини-БЛА «Скан Игл» компании «Боинг».

По имеющейся информации, несколько БЛА «Спервер» Канада продала Франции, которая продолжает их использовать в Афганистане

Разработанный компанией «Сажем» БЛА «Спервер» представляет собой аппарат весом 250 кг, длиной 3,51 м и размахом крыла 4,21 м. Он оснащен телевизионной камерой высокого разрешения и способен выполнять задачи в течение 8 ч, осуществляя передачу информации на наземный пункт управления на дальности до 150 км.

ЦАМТО

Источник: Army.dnd.ca, 13.04.10

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

«Сикорский» модернизирует вертолеты УН-60А «Блэк Хоук» ВС Саудовской Аравии

ЦАМТО, 6 мая. Компания «Сикорский аэроспейс сервисиз» (подразделение «Сикорский эйркрафт») объявила о заключении с Командованием авиации Сухопутных войск Саудовской Аравии контракта на проведение модернизации многоцелевых вертолетов УН-60А «Блэк Хоук» к более современной конфигурации УН-60L.

Проект реализуется в интересах зарубежных заказчиков, используя результаты программы модернизации Н-60 «Блэк Хоук» Армии США. Контракт с ВС Саудовской Аравии является вторым заказом на усовершенствование вертолетов версии «А» к модификации «L». В ноябре 2008 года компания «Сикорский» заключила соглашение на проведение модернизации к конфигурации УН-60L 6 вертолетов УН-60А «Блэк Хоук» ВВС Колумбии.

Программа усовершенствования включает установку более мощного двигателя Т700-GE-701D, новой системы управления полетом и электропроводки, модернизацию БРЭО и модифицированной приборной панели.

Программа позволит повысить боевые возможности машин, продлить срок их эксплуатации и унифицировать с закупленными в 2008 году 24 новыми вертолетами УН-60L.

Вертолет модификации УН-60L компания «Сикорский» выпускает с 1989 года по настоящее время. Машина оснащается двигателями Т700-GE-701D, которые позволяют развивать максимальную скорость 296 км/ч. Дальность полета с полезной нагрузкой 3000 кг – 500 км.

ЦАМТО

Источник: Sikorsky Aerospace Services, 03.05.10

«Аселсан» и «Талес» разработают наשלемную систему целеуказания для вертолетов Т-129

ЦАМТО, 7 мая. Турецкая компания «Аселсан» в партнерстве с «Талес» разработают интегрированную наשלемную систему целеуказания HICS (Helmet Integrated Cueing System) для оснащения создаваемого для ВС Турции компаниями «Агуста/Уэстленд» и «Тюркиш аэроспейс индастриз» разведывательно-ударного вертолета Т-129.

Согласно договору, подписанному с Секретариатом оборонной промышленности (SSM), «Аселсан» будет отвечать за разработку HICS, которую планируется создать на базе наשלемной системы отображения TopOwl компании «Талес».

Турецкая компания будет отвечать за разработку аппаратного и программного обеспечения, которое объединит системы сопровождения и генерации символов.

Помимо Т-129, система HICS сможет использоваться на других турецких вертолетах. Серийное производство Т-129 планируется начать в 2013 году.

TopOwl – модульная наשלемная система индикации, которая проецирует летную информацию и данные сенсоров на защитное стекло шлема пилота.

Система TopOwl является эффективным инструментом пилотирования в условиях ограниченной видимости. Она интегрирована на вертолеты «Тигр» компании «Еврокоптер», NH-90 консорциума «NH индастри», AH-1Z «Кобра» и УН-1Y «Веном» компании «Белл», «Руиволк» южноафриканской «Денел». Проводятся испытания системы на УН-60 «Блэк Хоук» и AH-64D «Апач».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 16.04.10

«Сикорский эйркрафт» предложила демонстратор легкого высокоскоростного ударного вертолета Х2 Армии США

ЦАМТО, 7 мая. Компания «Сикорский эйркрафт» предложила Армии США демонстратор технологии легкого ударного вертолета Х2 в рамках программы поставки нового вооруженного разведывательного вертолета, предназначенного для замены OH-58D «Кайова Уорриор».

Помимо информации о поставке высокоскоростного легкого тактического вертолета, компания «Сикорский» направила документацию о других машинах, способных выполнять необходимые СВ задачи, включая UH-60M «Блэк Хоук», на тот случай, если Х2 покажется слишком дорогостоящей или недоработанной платформой.

В настоящее время Армия США рассматривает различные варианты для реализации программы, и разрабатывает требования к новому разведывательному вертолету. Процедура планируется завершить к декабрю 2010 года или январю 2011 года.

По оценке «Сикорский», Х2 удовлетворяет как основным требованиям к вертолету СВ США, включая высокую скорость, маневренность и выживаемость, возможность эксплуатации в жарких и высокогорных условиях, так и сил специальных операций. Машина может использоваться для выполнения широкого спектра задач, включая поражение наземных целей, боевую разведку, авиационную поддержку, поиск и спасение в боевых условиях, медицинскую эвакуацию.

МО США рассчитывает получить новый вертолет в течение следующих 7-10 лет.

Целью реализуемой компанией «Сикорский» на собственные средства программы создания демонстратора технологии Х2 является доказательство возможности достижения крейсерской скорости 250 узлов (460 км/ч) при сохранении качеств, присущих как вертолету, включая полет на низкой скорости, зависание, так и возможность выполнения полета на беспрецедентно высокой скорости.

Демонстратор Х2 выполнен по схеме с двумя четырехлопастными соосными несущими винтами, вращающимися в разных направлениях, и одним толкающим воздушным винтом в хвостовой части. Машина оснащена двигателем LHTEC T800 мощностью 1400 л.с., разработанным в рамках аннулированной программы ударного вертолета «Команч». Лопастные винты изготовлены из легких композиционных материалов. Демонстратор Х2 оборудован электродистанционной системой управления, позволяющей автоматически выполнять полет в случае ранения пилота, системой контроля вибрации и снижения лобового сопротивления.

Первый 30-минутный испытательный полет демонстратора Х2 состоялся 27 августа 2008 года. Производственные проблемы с коробкой передач привели к приостановке летных испытаний в декабре 2009 года. На текущий момент вертолет выполнил 9 полетов. Согласно планам компании «Сикорский», Х2 должен выполнить полет на скорости 250 узлов к концу лета текущего года.

ЦАМТО

Источник: Sikorsky Aircraft, Jane's Defence Weekly, Flight International, 19.04.10

ВМС Нидерландов получили первый морской вертолет NH-90 NFH

ЦАМТО, 7 мая. Компания «Агуста/Уэстленд» передала ВМС Нидерландов первый морской вертолет NH-90 NFH.

Заказанные Нидерландами 20 машин предназначены для замены вертолетов «Линкс» и «Белл-412» и будут базироваться на борту эскадренных миноносцев УРО типа «Де Зевен провинсиен» и десантных вертолетных кораблей-докков (ДВКД) класса «Роттердам». Как планируется, все вертолеты будут поставлены в 2014 году.

ВМС Нидерландов, Франции, Италии, Норвегии и Бельгии в общей сложности заказали 111 вертолетов NH-90 NFH.

Вертолет NH-90 NFH предназначен, прежде всего, для борьбы с подводными лодками и надводными кораблями. Универсальный пакет бортовых систем также позволяет использовать машины для проведения поисково-спасательных операций (SAR), морского патрулирования, транспортировки грузов и личного состава, медицинской эвакуации и высадки десанта. Вертолет может применяться в любое время суток и в сложных метеоусловиях с палубы боевых кораблей. Размеры, масса, а также автоматическая система складывания лопастей и хвоста позволяет их эксплуатировать на малых фрегатах при сильном волнении моря.

В ноябре 1989 года Нидерланды приняли решение о том, что ее вертолеты будут собираться на предприятии «Агуста/Уэстленд» в Италии, где также проходит сборка NH-90 NFH для ВМС Италии и Норвегии и NH-90 для СВ Италии.

В рамках программы производства вертолетов NH-90 заключены контракты на поставку 529 машин. Вертолеты заказаны Германией, Францией, Италией, Нидерландами, Португалией, Финляндией, Норвегией, Швецией, Грецией, Оманом, Австралией, Новой Зеландией, Испанией и Бельгией. Заказчикам поставлены 44 вертолета.

Нидерланды являются первым заказчиком, получившим палубную версию новейшего европейского транспортного вертолета NH-90. ВМС Франции получают первую машину в мае. Планируется, что поставка первого вертолета NH-90 NFH Норвегии будет выполнена в конце лета, а Италии – до конца года. Первые партии будут поставлены в конфигурации начальной боеготовности. Нидерланды получают семь таких вертолетов, Франция – семь, Норвегия – шесть и Италия – четыре. Отличие между этой версией и серийным образцом заключается в модернизированном программном обеспечении. Испытания серийной версии должны начаться в 2011 году.

ЦАМТО

Источник: AgustaWestland, Jane's Defence Weekly, 21.04.10

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

Турция завершает разработку технико-экономического обоснования проекта закупки фрегатов TF-2000

ЦАМТО, 4 мая. Секретариат оборонной промышленности Турции SSM завершает разработку технико-экономического обоснования проекта закупки фрегатов следующего поколения TF-2000 для ВМС страны.

Параллельно SSM оценивает ответы на запрос об информации, направленный национальным и зарубежным подрядчикам.

Программа предусматривает разработку проекта и постройку четырех фрегатов TF-2000 водоизмещением 6500-7000 т, первый из которых будет принят на вооружение в 2018 году. Основной задачей кораблей станет обеспечение ПВО морских соединений, для чего они будут оснащены многофункциональной РЛС с фазированной антенной решеткой и зенитной ракетной системой средней дальности.

SSM планирует завершить разработку технико-экономического обоснования проекта в конце второго квартала 2010 года. Данный документ, предназначенный для представления правительству, определит ключевые аспекты программы, включая стоимость, стратегию приобретения, общую спецификацию и степень участия турецкой промышленности.

Секретариат SSM стремится максимально использовать возможности турецкой судостроительной промышленности и потенциал проектных организаций, однако, с другой стороны, очевидна необходимость использования зарубежных разработок для снижения стоимости строительства и рисков при проектировании.

По заявлению руководителя SSM Мурада Байяра, организация находится на начальном этапе оценки спецификации фрегата ПВО TF-2000. На текущий момент не определено, будет ли проект разрабатываться национальной промышленностью, либо будет сделан выбор в пользу уже имеющегося на рынке проекта. При разработке стратегии приобретения организация будет опираться на опыт, полученный при реализации программы постройки корвета MILGEM.

В январе 2010 года SSM выпустила запрос об информации на поставку средств противодействия ИК системам наведения, устройств генерации и распределения электроэнергии, интегрированных систем управления платформой, систем вооружения кинетического действия, двигателей, орудия главного калибра, систем обогрева, вентиляции и кондиционирования (HVAC) для фрегатов TF-2000. Ответы были получены в марте текущего года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 08.04.10

«Свифтшипс шипбилдерс» начала испытания первого патрульного корабля, предназначенного для ВМС Ирака

ЦАМТО, 4 мая. Компания «Свифтшипс шипбилдерс» начала заводские испытания первого из девяти заказанных ВМС Ирака 35-метровых патрульных кораблей.

В сентябре 2009 года Командование кораблестроения и вооружения ВМС США заключило со «Свифтшипс шипбилдерс» контракт стоимостью 181 млн дол на проектирование и постройку в рамках программы «Иностранные военные продажи» девяти патрульных кораблей проекта 35PB1208E-1455, предназначенных для поставки ВМС Ирака.

Отдельное соглашение стоимостью 23,55 млн дол ВМС США подписали со «Свифтшипс шипбилдерс» на поставку запчастей, тренажеров, проведение обучения иракских экипажей.

Как планируется, работы по контракту будут завершены к августу 2012 года. Корабли будут использоваться для патрулирования исключительной экономической зоны и защиты нефтяных терминалов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 12.04.10

В Индии спущен на воду головной противолодочный корвет «проекта 28»

ЦАМТО, 4 мая. На предприятии компании «Гарден Рич шипбилдерс энд инжинирс» (GRSE) в Калькутте состоялась церемония спуска на воду головного малозаметного противолодочного корвета «проекта 28» для ВМС Индии, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Корабль, получивший наименование «Каморта», был спущен на воду с установленным на 40% оборудованием и почти завершенной надстройкой. Компания впервые спустила на воду военный корабль в такой высокой степени готовности.

Программа корветов «проекта 28» реализуется совместно Управлением проектирования ВМС Индии и «Гарден Рич». В общей сложности планируется построить до 12 корветов длиной 109 м и водоизмещением 2500 т.

«Гарден Рич» ведет постройку первой партии из 4 кораблей общей стоимостью 70 млрд рупий с 2003 года. Киль головного корабля был заложен в ноябре 2006 года, а спуск на воду первоначально был запланирован на 2008 год, но сроки реализации программы были нарушены из-за необходимости разработки технологии обеспечения малозаметности, которой должен обладать боевой корабль, и проблем с интеграцией вооружения и поставкой комплектующих.

Национальные компании обеспечивают поставку до 85% стали и комплектующих для систем головного корабля. «Бхарат электроникс» разработала систему боевого управления CMS-28, комплексную систему связи и внешнюю/внутреннюю систему связи CCS Mk.3.

Вооружение корабля составляют изготовленная по лицензии 76-мм артиллерийская установка «ОТО Мелара» и два скорострельных артиллерийских комплекса АК-630. Корвет оснащается контейнерной пусковой установкой ЗРК ближнего действия «Барак-1».

Противолодочное вооружение включает две национальные реактивные бомбометные установки, являющиеся усовершенствованной версией российской пусковой установки РБУ-6000, два национальных торпедных аппарата (усовершенствованные российские сдвоенные 533-мм торпедные аппараты ДТА-53), носовую ГАС HUMSA-NG и буксируемую ГАС, связанные с системой управления огнем IAC Mod.C.

Обнаружение целей обеспечивается разработанными «Бхарат электроникс» трехкоординатной РЛС «Ревати» E/F-диапазона и прибором управления артиллерийским и зенитным огнем «Линкс U1» для главного орудия и комплекса самообороны. Корабль оснащен комплектом радиоэлектронной борьбы «Санкет» и четырьмя пусковыми установками дипольных отражателей системы CSN-56 «Кавач».

Конструкция корпуса и надстройки снижают акустическую и радиолокационную сигнатуру корвета. Силовая установка включает четыре двигателя «Пилстик» 12РА 6 STC6, которые позволяют развивать максимальную скорость до 28 узлов.

L-3 MAPPS обеспечивает интегрированную систему управления платформы. Сеть AISDN позволяет увеличить степень автоматизации, связывая воедино все корабельные системы управления, связи и боевого управления. Ангар и полетная палуба обеспечивают возможность эксплуатации 10-тонного вертолета.

Ожидается, что третий и четвертый корветы будут оснащены надстройкой из композиционных материалов (КМ) весом не более 120 т. Международный тендер для выбора поставщика был объявлен в прошлом году. Шведская судостроительная компания

«Кокумс», являющаяся разработчиком корветов класса «Висбю», является одним из основных претендентов.

Две надстройки из КМ планируется поставить в апреле 2011 и феврале 2012 гг. Головное судно планируется передать ВМС Индии в 2012 году. Как ожидается, следующие корветы будут строиться гораздо быстрее. По заявлению руководства «Гарден Рич», флоту ежегодно будет передаваться один корвет. Все четыре корабля ВМС Индии должны принять к 2015 году. Строительство второй партии из четырех корветов уже одобрено Министерством обороны Индии, однако состояние данного проекта пока не известно.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 23.04.10

ВМС Индии приняли на вооружение головной фрегат класса «Шивалик»

ЦАМТО, 4 мая. В ходе торжественной церемонии, состоявшейся 29 апреля в Мумбаи, ВМС Индии приняли на вооружение первый построенный на территории страны малозаметный фрегат класса «Шивалик», сообщает «Индиан пресс информейшн бюро».

Присутствовавший на церемонии министр обороны А.К.Энтони в очередной раз заявил о необходимости развития национальной судостроительной промышленности и минимизации ее зависимости от импорта.

Многоцелевой малозаметный фрегат «Шивалик» и однотипные корабли «Сатпура» и «Сахьядри» разработаны Департаментом проектирования индийских ВМС и строятся компанией «Мазагон док лимитед» (MDL) в рамках программы «проект 17».

Индийское правительство одобрило начало работ по проектированию судна в 1997 году, однако контракт на постройку трех кораблей был подписан только в начале 1999 года. Постройка головного фрегата началась в 2001 году из-за задержек вследствие внесения изменений в спецификацию и сложностей с поставкой стали D-40 для корпуса. Первый фрегат был спущен на воду в апреле 2003 года. Следующие два корабля серии, спущенные на воду в июне 2004 и мае 2005 гг., находятся в различных стадиях производства и, как ожидается, будут переданы ВМС Индии в конце текущего и середине следующего года.

Планируется, что многоцелевые малозаметные фрегаты класса «Шивалик» станут основным фрегатом ВМС Индии в первой половине 21-ого столетия.

Новый корабль обладает низкой радиолокационной, инфракрасной и акустической сигнатурой. В состав комплекта вооружения входят 76-мм артиллерийская система, вертикальные ПУ ЗУР «Барак-1» ближнего действия, ЗРК средней дальности «Штиль», восьмиконтейнерная установка вертикального пуска ракет «Клаб-Н» с системой управления огнем 3R-14N-17, реактивные бомбометные установки РБУ-6000 и гидроакустические станции национального производства для борьбы с подводными лодками. Для защиты от противокорабельных ракет фрегат оснащен пусковыми установками дипольных отражателей системы CSN-56 «Кавач» национальной разработки. Система обнаружения подводных лодок включает новый гидролокатор HUMSA-NG V1, разработанный «Бхарат электроникс».

По имеющейся информации, фрегат оборудован трехкоординатной РЛС «Фрегат» М2ЭМ с дальностью обнаружения 360 км для ЗРК «Штиль», РЛС «Гарпун БАЛ-Э» для обеспечения целеуказания системе «Клаб», не менее одной РЛС поиска, сопровождения и наведения EL/M-2221, две навигационные РЛС I-диапазона «Рашими» компании «Бхарат электроникс».

Система боевого управления фрегата CMS-17 спроектирована ВМС Индии и изготовленной компанией «Бхарат электроникс».

Фрегаты «Шивалик» стали первыми индийскими военными кораблями, которые оснащены комбинированной дизель-газотурбинной силовой установкой типа CODOG с

газовыми турбинами LM-2500 компании «Дженерал электрик», которые позволяют развивать скорость более 30 узлов (55 км/ч). Корабль оборудован четырьмя дизель-генераторами совокупной мощностью 4 МВт. На борту будут базироваться два многоцелевых вертолета. Экипаж судна состоит из 35 офицеров и 250 матросов.

ЦАМТО

Источник: India Press Information Bureau, 29.04.10

ВМС Бельгии получили фрегат «Леопольд I» с модифицированной вертолетной палубой

ЦАМТО, 5 мая. Компания «Дамен шельде наваль шипбилдинг» объявила о передаче Организации по закупкам продукции военного назначения (DMO) Нидерландов, действующей от имени ВМС Бельгии, модифицированного многоцелевого фрегата «Леопольд I» класса «Карел Дурман».

Компания провела переоборудование вертолетной палубы и ангара корабля, что позволит эксплуатировать вертолеты NH-90. Ангар удлинен на 1,5 м, а дверной проем ангара - на 0,8 м. Вертолетная площадка увеличена на 1,4 м.

По информации компании, работы завершены согласно графику и в пределах согласованного бюджета.

Модификация вертолетной площадки первого переданного Бельгии фрегата «Луиз-Мари» класса «Карел Дурман» была завершена в 2008 году.

В конце 2011 года в Голландии планируется начать 12-месячную программу модернизации фрегата «Леопольд I» с целью замены устаревшего оборудования и продления срока эксплуатации.

ЦАМТО

Источник: Damen Schelde Naval Shipbuilding, 20.04.10

МО Великобритании определило короткий список участников тендера на закупку морских танкеров-заправщиков

ЦАМТО, 5 мая. Министерство обороны Великобритании сформировало короткий список из шести компаний, которые представят предложения на поставку морских танкеров-заправщиков в рамках возобновленного проекта MARS (Military Afloat Reach and Sustainability), сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

Тендер возобновлен спустя 12 месяцев после его приостановки из-за недостатка средств. Новые танкеры заменят эксплуатирующиеся однокорпусные суда класса «Лиф» и «Ровер», срок эксплуатации которых истекает.

В число претендентов вошли «Финкантьери», «А&Р Групп», «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг» (DSME), «Фленсбургер шиффбау», «Хендай хэви индастриз» и «Кнутсен». Приглашения компаниям были направлены 31 марта.

Участники тендера должны представить предложения о поставке до шести танкеров, которые будут приняты на вооружение ВМС Великобритании с 2016 года. Согласно требованиям, новый танкер должен транспортировать до 19000 куб. м жидких грузов. Судно должно иметь двойной корпус, удовлетворяющий требованиям безопасности Международной организации морского судоходства (ИМО) и развивать скорость 15 узлов при волнении моря 5 баллов.

Предыдущий проект закупки был приостановлен в конце 2008 года. Официальное уведомление об аннулировании программы было направлено участникам тендера в марте 2009 года. Однако уже в октябре 2009 проект был возобновлен. Одновременно была пересмотрена стратегия приобретения танкеров, которая теперь предполагает не только постройку кораблей, но и возможность их аренды, а также переоборудования из судов другого типа. Каждый участник конкурса получил возможность предложить до двух

альтернативных решений. Ответы на запрос должны быть представлены к середине мая. Заключение контракта запланировано на февраль 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 13.04.10

Компания «Лурсен верфт» продолжает строительство патрульных кораблей по заказу ВМС Брунея

ЦАМТО, 5 мая. Компания «Лурсен верфт» продолжает строительство патрульных кораблей по заказу ВМС Брунея. Первый из трех заказанных 80-метровых патрульных кораблей прибрежной зоны был спущен на воду на предприятии «Лурсен верфт» в конце марта 2010 года.

Постройка нового патрульного корабля, как и четырех сторожевых кораблей класса «Ийтихад» (Ijhtihad), осуществляется в рамках засекреченного соглашения с брунейским правительством. Ни компания, ни представители Брунея не сообщают детали проекта.

По данным «Джейнс нэви интернэшнл», корабль оборудован одной установленной в носовой части 57-мм пушкой Mk.3 компании «BAe системз», электронно-оптической системой управления вооружением STING EO Mk.2, РЛС обнаружения воздушных/надводных целей SCANTER 4100 компании «Терма» и стабилизированной электронно-оптической разведывательной системой MEOS-2 компании «Цейс Оптроникс».

Две спаренные пусковые установки для управляемого вооружения класса «поверхность-поверхность» размещены в средней части судна. Предположительно, контракт на поставку ПКР MM40 «блок-3» «Эксосет» был заключен с компанией MBDA.

Корабль имеет палубу, которая позволяет эксплуатировать вертолет S-70, и раздвижные кормовые ворота, предназначенные для спуска на воду малых катеров.

Первые два новых сторожевых корабля класса «Ийтихад» («Ийтихад» и «Беркат») были отправлены из Германии в январе 2010 года и прибыли в Бруней в марте. Компания устраняет недостатки на третьем судне «Сайафаат» (Syafaat), выявленные в ходе морских испытаний, проведенных в январе. Постройка четвертого корабля пока не завершена.

Ранее, в январе 1998 года Бруней подписал с компанией «BAe системз» контракт на изготовление трех новых ракетных фрегатов класса F-2000 стоимостью 750 млн фунтов стерлингов (1,5 млрд дол). Корабли планировалось передать заказчику в 2004 году, однако правительство Брунея отказалось от приемки и оплаты, заявив, что фрегаты не соответствуют техническому заданию. После длительных переговоров и передачи дела в арбитражный суд в апреле 2007 года, королевские Брунейские технические службы (эквивалент Министерства обороны) приняли корабли. Тем не менее, компания «Лурсен верфт» была назначена агентом, который по поручению правительства Брунея должен продать фрегаты заинтересованному заказчику. Корабли поставлены на стоянку в Барроуин-Фернесс (Великобритания).

В настоящее время на вооружении ВМС Брунея состоят три 37-метровых корабля класса «Васпада» и три 21-метровых прибрежных сторожевых корабля класса «Первира», срок эксплуатации которых превышает 30 лет.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 14.04.10

«Талес» поставит оборудование для трех дополнительных фрегатов FREMM, заказанных ВМС Франции

ЦАМТО, 5 мая. Компания «Талес» объявила о подписании контракта на поставку оборудования для трех дополнительных фрегатов класса FREMM, заказанных ВМС Франции, включая РЛС, инфракрасную систему поиска и сопровождения, гидролокатор и аппаратуру связи. Стоимость соглашения не раскрывается.

Программа постройки многоцелевых фрегатов FREMM с 2005 года осуществляется совместно Францией и Италией. Целью программы, реализуемой под управлением Европейского управления по закупкам вооружений (OCCAR), является замена состоящих на вооружении фрегатов новыми 6000-тонными кораблями с современными системами вооружения.

В сентябре 2009 года OCCAR от имени DGA заключила с компанией DCNS контракт на строительство трех дополнительных фрегатов класса «Аквитания», включая 2 в версии противовоздушной обороны (AAW) и один - борьбы с подводными лодками (F-ASM). Соглашение увеличивает количество заказанных для ВМС Франции кораблей до 11 единиц, включая 9 ед. в противолодочной версии и 2 ед. – в версии ПВО. Минобороны Италии, в свою очередь, разместило заказ на поставку 6 фрегатов.

Совместное предприятие SIGEN компаний «Талес» и «Элетроника» в рамках отдельного контракта разрабатывает системы радиоэлектронной борьбы следующего поколения для фрегатов FREMM.

ЦАМТО

Источник: Thales, 12.04.10

Минобороны Ирландии намерено приобрести 2 новых патрульных корабля

ЦАМТО, 7 мая. Министерство обороны Ирландии планирует в течение ближайших месяцев завершить переговоры и заключить контракт на поставку двух патрульных кораблей прибрежной зоны OPV (Offshore Patrol Vessels) для ВМС страны, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

Британская компания «Бэбкок интернэшнл» выбрана предпочтительным участником торгов на поставку двух 80-90-метровых кораблей.

Ожидается, что оба корабля будут построены на верфи «Бэбкок эплдор» по проекту, разработанному компанией «STX Канада мэрин».

Программа замены кораблей предусматривает поставку двух новых патрульных кораблей и опцион на поставку третьего, а также одного 130-140-метрового удлиненного патрульного корабля EPV (Extended Patrol Vessel) с опционом на постройку второго.

Запрос о предложениях на поставку кораблей OPV был выпущен в сентябре 2008 года. Предложения были получены к 11 ноября 2008 года, а их оценка была завершена в марте 2009 года. С этого момента ведутся переговоры об условиях заключения контракта, что обусловлено сложной экономической ситуацией в стране.

Окончательное решение о заключении контракта должно быть принято правительством в ближайшее время.

Запрос о предложениях на поставку кораблей EPV был опубликован в апреле 2008 года. По заявлению Министерства обороны, анализ полученных предложений будет проведен после заключения договора на постройку кораблей OPV, что фактически замораживает программу EPV на ближайшую перспективу.

Корабли проекта EPV предназначены для транспортировки войск, вооружения и оборудования. Корабль должен быть оснащен вертолетной площадкой, позволяющей эксплуатацию вертолета 10-тонного класса.

Как планируется, корабль EPV и два новых OPV заменят три 1020-тонных патрульных корабля класса P-21, которые были приняты на вооружение в 1978-1980 гг. Опционы на дополнительные корабли OPV и EPV будут использоваться для замены двух 712-тонных судов класса «Пикак» (P-41), которые будут сниматься с вооружения с 2015 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 19.04.10

MBDA поставит ПКР ММ40 «блок-3» «Экзосет» для ВМС Катара

ЦАМТО, 7 мая. Компания MBDA поставит противокорабельные ракеты ММ-40 «блок-3» «Экзосет» для ВМС Катара, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Новыми ракетами будут вооружены четыре патрульных корабля класса «Барзан» («Вита»). В настоящее время на каждом из этих кораблей установлены две пусковые установки с четырьмя ракетами «Экзосет» «блок-2» на каждой.

Замена проводится в рамках программы модернизации ВМС Катара и включает работы по интеграции ракет и обучение персонала.

Согласно информации MBDA, вариант «блок-3» обеспечивает большую дальность поражения целей (около 180 км) против 75 км у ПКР «блок-2» благодаря оснащению турбореактивным двигателем «Микротурбо» TRI-40. Интеграция в навигационную систему приемника глобальной спутниковой навигационной системы «Навстар» и модификация системы наведения позволят поражать цели в море и на суше.

ПКР ММ-40 «блок-3» «Экзосет», длина которых оставляет 5,95 м, совместимы с эксплуатирующимися пусковыми установками ММ-40.

На конечной фазе полета ракета ММ-40 «блок-3» «Экзосет» способна выполнять горизонтальные и вертикальные спиральные маневры с целью введения в заблуждение систем обнаружения и боевого управления кораблей противника.

Четыре патрульных корабля класса «Барзан» были построены британской судостроительной компанией «Воспер Торникрофт» в середине 1990-х гг. и приняты на вооружение в 1996-1997 гг. В состав их вооружения также входят зенитные управляемые ракеты «Мистраль», 76-мм пушка «ОТО Мелара», 30-мм система самообороны «Голкипер» и два 12,7-мм пулемета.

ВМС Франции оснащают ММ-40 «блок-3» «Экзосет» новые фрегаты класса «Аквитания» (FREMM). В марте был проведен первый пуск ПКР версии «блок-3» с борта фрегата «Шевалье Поль» класса «Оризон».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Defense News, 23.04.10

«Навантия» усовершенствовала конструкцию фрегата «Кристоваль Колон» (F-105)

ЦАМТО, 7 мая. Компания «Навантия» опубликовала детали программы модификации пятого фрегата класса «Альваро де Базан» (F-100), который строится для ВМС Испании, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

Как планируется, «Кристоваль Колон» (F-105) будет спущен на воду в ноябре, то есть через шесть лет после принятия на вооружение четвертого корабля серии «Мендес Нуньес».

Основываясь на новых технологиях и опыте, полученном в ходе строительства первой партии из 4 кораблей («Флай.1»), принято решение об увеличении водоизмещения головного фрегата «Флай.2» до 6050 т – на 150 т больше, чем у его предшественников.

Усовершенствования боевых систем включают установку РЛС X-диапазона ARIES с высокой разрешающей способностью и многофункциональной РЛС SPY-1D(V) обнаружения воздушных/надводных целей. Два 20/25-мм орудия и ИК система переднего обзора установлены на крыше ангара. Системы боевого управления, связи и управления огнем были модернизированы.

Два дизельных двигателя мощностью 4500 кВт будут заменены усовершенствованной версией мощностью 6000 кВт. Добавлено выдвигающееся носовое подруливающее устройство мощностью 850 кВт, силовая установка оснащена системой фильтрации воздуха от пыли и песка. Система управления силовой установкой интегрирована в систему управления платформой.

Судно оснащено мелкодисперсной водной противопожарной системой, станцией очистки воды, модифицированными жилыми помещениями, шлюпбалками большей

грузоподъемности. В конструкции судна и палубных покрытий использованы улучшенные материалы. Предусмотрена возможность эксплуатации вертолета NH-90.

СПРАВОЧНО:

В настоящее время на вооружении ВМС Испании состоят 4 фрегата класса F-100. Головной корабль серии «Альваро де Базан» (F-101) был спущен на воду в октябре 2000 года и принят на вооружение в сентябре 2002 года.

Строительство пятого судна серии было одобрено испанским правительством в мае 2005 года. Контракт на поставку был подписан с «Навантией» в июле 2006 года. Закладка киля фрегата F-105 на судостроительном предприятии компании «Навантия» состоялась 20 февраля 2009 года. Несмотря на то, что первоначально предполагалось назвать корабль «Рохе де Лория», в августе прошлого года МО Испании приняло решение о присвоении ему имени Христофора Колумба. Как планируется, церемония спуска корабля на воду состоится в конце 2010 года, а в состав ВМС Испании фрегат войдет в июле 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 19.04.10

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Минобороны Германии намерено приобрести 60 БМ «Игл-4»

ЦАМТО, 5 мая. Министерство обороны Германии намерено дополнительно приобрести 60 боевых бронированных машин «Игл-4» швейцарской компании «Моваг» в целях усиления безопасности развернутого в Афганистане контингента, сообщило агентство «Франс-Пресс» со ссылкой на «Файнэншл Таймс Дойчланд».

Контракт должен быть подписан в ближайшее время. Еще 90 БМ «Игл-4» планируется заказать в 2011 году.

В настоящее время бундесвер располагает в Афганистане 975 бронированными машинами различных моделей, однако, по оценке МО, ввиду участившихся нападений на конвои, 600 БМ должны быть заменены «как можно быстрее», цитирует газета отчет военного ведомства, направленный парламентским фракциям. Министерство просит выделить 61,5 млн евро на закупку 60 БМ и дополнительного специального оборудования, включая вооружение, средства связи и системы радиоэлектронных помех для защиты от самодельных взрывных устройств и мин.

Начальное соглашение на поставку ВС Германии 25 бронемашин «Игл-4» было подписано с «Моваг» в июле 2008 года. Первые БМ были переданы в ноябре того же года. Одновременно стороны заключили соглашение на поставку 173 дополнительных БМ, включая 155 в конфигурации машины командования и управления с экипажем из 5 человек и 43 ед. – в варианте патрульной машины, рассчитанной на перевозку 4 человек. В конце 2009 года были заказаны 20 БМ «Игл-4» в версии санитарной машины.

К середине июня на афганский ТВД будет также доставлено дополнительное тяжелое вооружение, включая две самоходные гаубицы PzH-2000 и 10 БМП «Мардер-2».

Около 4500 немецких военнослужащих развернуты в настоящее время в составе многонациональных сил содействия безопасности в Афганистане (ISAF). В феврале бундестаг одобрил продление мандата контингента на один год, увеличив его численность на 850 человек – до 5350 военнослужащих.

ЦАМТО

Источник: AFP, Deutsche Welle, 15.04.10

Программа поставки бронемашин «Вартхог» для ВС Великобритании отстает от графика

ЦАМТО, 7 мая. Программа ввода в строй разработанных сингапурской компанией «ST Кинетикс» бронированных вездеходов «Вартхог», предназначенных для оснащения развернутых в Афганистане британских подразделений, отстает от графика.

Соглашение на поставку 115 усовершенствованных БМ «Бронко» было заключено с сингапурской компанией в декабре 2008 года по результатам тендера, проведенного в рамках программы срочной поставки ВС Великобритании бронированных вездеходов, предназначенных для замены менее защищенных бронетранспортеров BvS-10 Mk.1 «Викинг». «ST Кинетикс» должна поставить бронемашины в четырех версиях: бронетранспортера, санитарной машины, командно-штабной машины и ремонтно-эвакуационной машины. Стоимость соглашения составляет 150 млн фунтов стерлингов. Все 115 бронемашин должны быть поставленным в 2010 году.

В прошлом году премьер-министр Гордон Браун обещал ускорить поставку бронемашин «Вартхог» для повышения защищенности британских военнослужащих в Афганистане, но выполнить это обещание пока не представляется возможным. Первые БМ «Вартхог» были переданы МО Великобритании в конце прошлого года, однако не прошли приемочные испытания. Первая британская воинская часть, которая должна была получить БМ «Вартхог», развернута в Афганистане без новой техники.

Сейчас бронемшины «Вартхог» ВС Великобритании не поставлены. Ожидается, что вездеходы поступят на вооружение только к осени текущего года.

Как заявил представитель компании «Талес УК», которая по контракту стоимостью 20 млн фунтов стерлингов отвечает за заключительную интеграцию оборудования на борт «Вартхог», учебные машины уже переданы британским ВС. Продолжаются работы по дооборудованию «Вартхог» на предприятии фирмы в Уэльсе.

Сингапурская компания не комментирует причины отставания программы поставки от графика, признавая, что принятие бронемашин на вооружение состоится позднее в текущем году.

«Вартхог» – первая бронированная машина, которую Великобритания приобрела у азиатской компании. Она является значительно усовершенствованной версией БМ «Бронко», находящейся на вооружении ВС Сингапура с 2001 года, и представляет собой сочлененную плавающую бронированную гусеничную машину. Заключенный контракт являлся частью объявленной в 2008 году программы модернизации военной техники контингента ВС Великобритании в Афганистане стоимостью 700 млн фунтов стерлингов.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 23.04.10

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Минобороны Шри-Ланки получило 5 машин разминирования «Божена-4»

ЦАМТО, 6 мая. Министерство обороны Шри-Ланки объявило о получении пяти машин разминирования «Божена-4» и комплектов запчастей для них. Стоимость переданного Шри-Ланке в феврале текущего года австралийским правительством оборудования оценивается в 250 млн рупий.

Машины, разработанные словацкой компанией «Вэй индастри» (WAY INDUSTRY), будут использоваться для очистки от мин северных регионов страны, которые минировались группировкой «Тигры освобождения Тамил Илама» в период ведения активных боевых действий с правительственными войсками.

Машины переданы в ответ на запрос руководства Шри-Ланки.

Ранее Шри-Ланка уже приобретала машины разминирования семейства «Божена». Первые из них были поставлены в 2004 году.

ЦАМТО

Источник: Vozena.eu, 16.04.10

Госкорпорация «Ростехнологии» сосредоточит производство стрелкового оружия в Ижевске

ЦАМТО, 7 мая. Госкорпорация «Ростехнологии» сосредоточит производство стрелкового оружия в Ижевске. Об этом, как передает агентство ИТАР-ТАСС, заявил 6 мая на встрече с премьер-министром РФ Владимиром Путиным глава госкорпорации Сергей Чемезов.

В частности, стрелковое оружие будет производиться на «Ижмете» и «Ижмаше». При этом машиностроительный завод «Молот» (Кировская область) будет перепрофилирован.

Основной причиной концентрации производства было названо недостаточное количество заказов.

С.Чемезов также сообщил, что сейчас ведутся переговоры по созданию совместного предприятия с итальянской компанией «Беретта» по производству охотничьего, спортивного оружия и пистолетов для специальных служб.

По предварительным данным, СП начнет работать в начале 2011 года. Продукция будет поставляться на экспорт, в том числе в страны СНГ, а также на внутренний рынок России.

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Доминиканская Республика приобрела израильские РЛС

ЦАМТО, 6 мая. ВВС Доминиканской Республики приобрели трехкоординатные радиолокационные станции кругового обзора израильского производства, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Тип станций не сообщается. Стоимость РЛС оценивается в 34,5 млн дол.

Представители МО Доминиканской Республики неоднократно заявляли о потере контроля за южными воздушными границами страны, где значительно увеличилось число незаконных полетов с целью транспортировки наркотиков в страну и севернее – в США. Основной задачей приобретения РЛС является получение полной информации о воздушной обстановке над территорией страны.

В начале апреля командующий Вооруженными силами Доминиканской Республики генерал Педро Рафаэль Пена объявил, что первая РЛС должна быть поставлена до конца месяца. Однако он подчеркнул, что эта станция будет получена на временной основе до момента завершения сборки заказанных РЛС.

СПРАВОЧНО:

Тендер на приобретение двух новых РЛС был объявлен в 2009 году. Свои предложения представили шесть компаний: Китайская национальная электронная импортно-экспортная корпорация (СЕИЕС), израильская «Элта системз», испанская «Индра», американские «Локхид Мартин» и «Рейтеон», итальянская «Селекс системи интеграти».

Трехкоординатные РЛС станут основой системы ПВО страны, которая также будет включать узел боевого управления и связи, эскадрилью УВС ЕМВ-314 «Супер Тукано».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 16.04.10

Сухопутные войска Индии намерены приобрести ЗРК малой дальности

ЦАМТО, 6 мая. Сухопутные войска Индии намерены приобрести зенитный ракетный комплекс (ЗРК) малой дальности SRSAM в целях обеспечения ПВО населенных пунктов и важных объектов инфраструктуры страны.

Процедура приобретения началась выпуском запроса об информации заинтересованным компаниям.

По заявлению представителя СВ Индии, планируется закупка ЗРК с дальностью действия 20 км, который должен усилить возможности по защите объектов от воздушных угроз, различных типов, включая самолеты и ракеты.

Согласно условиям запроса, СВ намерены получить зенитную ракетную систему, пусковые установки которой могут транспортироваться на железнодорожных и автомобильных платформах в условиях сложного рельефа страны.

ЗУР должна поражать воздушные цели различных типов на скоростях от 0 до 500 м/с, включая «парящие» объекты типа БЛА и вертолетов.

РЛС ЗРК системы SRSAM должна обеспечивать возможность одновременного сопровождения большого количества целей и оснащаться аппаратурой радиоэлектронного противодействия для функционирования в условиях применения противником средств РЭБ.

ЦАМТО

Источник: Times of India, 02.05.10

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

В работе выставки «СОФЕКС-2010» в Иордании примут участие 10 российских организаций

ЦАМТО, 4 мая. В работе Международной выставки сил специального назначения «СОФЕКС-2010», которая пройдет с 10 по 13 мая в Аммане (Иордания), примут участие 10 российских организаций, в том числе 5 субъектов военно-технического сотрудничества: ГК «Ростехнологии», ФГУП «Рособоронэкспорт», ФГУП «ГНПП «Базальт», ФГУП «ПО «Новосибирский приборостроительный завод», ФГУП «ГНПП «Сплав», сообщили в пресс-службе ФСВТС.

На стендах восьми российских организаций будут представлены 178 экспонатов продукции военного назначения, из них 10 - натурные образцы.

Организатором российской экспозиции выступает ГК «Ростехнологии».

Как отметили в пресс-службе ФСВТС, впервые на выставке в Иордании будет дана информация о тяжелой огнеметной системе ТОС-1А (ФГУП «ГНПП «Сплав»).

Свое участие в выставке «СОФЕКС-2010» подтвердили 30 стран: Австралия, Австрия, Азербайджан, Бельгия, Болгария, Великобритания, Германия, Греция, Дания, Индия, Иордания, Испания, Италия, Канада, Китай, Ливан, Нидерланды, ОАЭ, Польша, Румыния, Россия, Сербия, Словакия, США, Турция, Франция, Чехия, Швеция, Швейцария, Южная Корея.

Экспозиция будет развернута в павильонах и на открытой площадке, общая площадь составит свыше 70 тыс. кв. м.

Официальные заявки на участие подали более 250 компаний-производителей из разных стран, в том числе «Дженерал дайнемикс УК», «Локхид Мартин», «BAE системз», «Нортроп Грумман», «Рейтеон», «Еврокоптер», СААБ и другие.

Тематическая направленность выставки «СОФЕКС-2010» - вооружение, военная техника, оборудование и технические средства, предназначенные для проведения спецопераций.