

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№17
23-29 АПРЕЛЯ 2012

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ВВС НИГЕРИИ ВЫСТАВИЛИ НА ПРОДАЖУ СПИСАННЫЕ САМОЛЕТЫ И ВЕРТОЛЕТЫ	9
БРАЗИЛИЯ МОЖЕТ ВЫБРАТЬ ПОБЕДИТЕЛЯ ТЕНДЕРА ПО ПРОГРАММЕ F-X2 ДО КОНЦА ГОДА	9
МИНОБОРОНЫ ФРАНЦИИ МОДЕРНИЗИРУЕТ ИСТРЕБИТЕЛИ «РАФАЛЬ-М»	10
КОМПАНИЯ ТАІ ПОСТАВИЛА ВВС ТУРЦИИ ПЕРВЫЙ МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ УТС Т-38 «ГАЛОН»	11
УКРАИНА И РФ ГОТОВЯТ МЕЖПРАВСОГЛАШЕНИЕ ПО СОТРУДНИЧЕСТВУ В ВОЗОБНОВЛЕНИИ ПРОИЗВОДСТВА МОДЕРНИЗИРОВАННЫХ САМОЛЕТОВ «РУСЛАН»	11
КОНТРАКТ УКРАИНЫ С ИНДИЕЙ НА ПОСТАВКУ ПАРТИИ УР Р-27 КЛАССА «ВОЗДУХ-ВОЗДУХ» НАХОДИТСЯ НА ФИНАЛЬНОЙ СТАДИИ УТВЕРЖДЕНИЯ	11
УЧЕБНО-БОЕВОЙ САМОЛЕТ ЯК-130 ВПЕРВЫЕ ПОДНЯЛСЯ В ВОЗДУХ 16 ЛЕТ НАЗАД	12
MBDA ВЕДЕТ РАЗРАБОТКУ ВЫСОКОТОЧНОГО БОЕПРИПАСА SPEAR	12
ШВЕЙЦАРИЯ БУДЕТ ПРИОБРЕТАТЬ ИСТРЕБИТЕЛИ «ГРИПЕН» СОВМЕСТНО СО ШВЕЦИЕЙ	13
ПЕРУ ОФИЦИАЛЬНО ОБЪЯВИТ О НАЧАЛЕ ПРОГРАММЫ ЗАКУПКИ УТС КТ-1 В МАЕ	13
ГРЕЦИЯ ОТКАЗАЛАСЬ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ КОНТРАКТА С «АЛЕНИЯ» НА ПОСТАВКУ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ С-27 В ПОЛНОМ ОБЪЕМЕ	14
«БАЕ СИСТЕМЗ» ПОЛУЧИЛА КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ 70 СИСТЕМ DEWS/CMWS ДЛЯ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-15 «ИГЛ» ВВС САУДОВСКОЙ АРАВИИ	14
«ИТТ КОРП.» ПОСТАВИТ ОМАНУ 15 СИСТЕМ РАДИОЭЛЕКТРОННОЙ БОРЬБЫ AN/ALQ-211v4 AIDEWS	15
ОАК ПРОДЕМОНСТРИРУЕТ САМОЛЕТЫ МиГ-29М2 и Sukhoi SUPERJET 100 НА ВЫСТАВКЕ KADEX-2012	15
ПАЛУБНЫЙ ЛЕГКИЙ БОЕВОЙ САМОЛЕТ LCA(N) ВМС ИНДИИ ВЫПОЛНИЛ ПЕРВЫЙ ПОЛЕТ	17
«БОИНГ» РАЗРАБАТЫВАЕТ МИКРОВОЛНОВУЮ РАКЕТУ CHAMP	18

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

КОМПАНИЯ «РЕЙТЕОН» ПРОВОДИТ ИСПЫТАНИЯ МАЛОРАЗМЕРНОГО БОЕПРИПАСА STM	20
«ДЖЕНЕРАЛ АТОМИКС» УВЕЛИЧИЛА АВТОНОМНОСТЬ БЛА MQ-9 «РИПЕР»	21
МЕЖГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ РАЗВИТИЯ ПРЕДСТАВИТ НОВЫЙ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД БЛА НА ВЫСТАВКЕ KADEX-2012	21
«НОРТРОП ГРУММАН» РАЗРАБОТАЕТ НОВЫЙ БЛА MQ-8С «ФАЙР СКАУТ» ДЛЯ ВМС США	21
СРОК РАЗВЕРТЫВАНИЯ БЛА К-МАХ В АФГАНИСТАНЕ БУДЕТ ПРОДЛЕН	22
ТАЙВАНЬ ОТРАБОТАЛ МЕТОДЫ ЗАЩИТЫ ОТ КИТАЙСКИХ БЛА	23

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ВВС США ПЛАНИРУЮТ МОДЕРНИЗИРОВАТЬ ВЕРТОЛЕТЫ UH-1N	24
В 2012 ГОДУ «ДИНАМИКА» ПОСТАВИТ МИНОБОРОНЫ ТРЕНАЖЕРНЫЕ КОМПЛЕКСЫ ДЛЯ ИЛ-78, МИ-8МТВ-5 И МИ-8АМТШ	24
«РЕЙТЕОН ОСТРЭЛИА» ПРЕДСТАВИЛА НА ТЕНДЕР ВВС АВСТРАЛИИ ЛЕГКИЙ ВЕРТОЛЕТ «БЕЛЛ-429»	24
«ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ» НА ВЫСТАВКЕ HELIRUSSIA-2012 НАГРАДЯТ ПОБЕДИТЕЛЕЙ КОНКУРСА «ВЕРТОЛЕТЫ XXI ВЕКА»	25
КОМПАНИЯ REVTESCH ОСНАСТИЛА ДВА ЛЕГКИХ ВЕРТОЛЕТА «РОБИНСОН» R44 ВС ЭСТОНИИ ОБОРУДОВАНИЕМ НОЧНОГО ВИДЕНИЯ	26
ВВС БРАЗИЛИИ ПОЛУЧИЛИ 3 НОВЫХ ВЕРТОЛЕТА UH-60L	26
ХОЛДИНГ «ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ» ПРОВЕЛ ДЕМОНСТРАЦИЮ «АНСАТА» С НОВОЙ СИСТЕМОЙ УПРАВЛЕНИЯ	27
В СТАВРОПОЛЬСКОМ КРАЕ ЛЕТЧИКИ АРМЕЙСКОЙ АВИАЦИИ ЮВО УЧАТСЯ ПРИМЕНЯТЬ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ БОМБЫ	27

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

КОМПАНИЯ «РЕЙТЕОН» ПРОВЕЛА ЗАПУСК РАКЕТЫ «ГРИФФИН» С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПУСКОВОЙ УСТАНОВКИ RAM	29
ЭСМИНЕЦ «ДРЭГОН» ПРИНЯТ НА ВООРУЖЕНИЕ ВМС ВЕЛИКОБРИТАНИИ	29
СТОИМОСТЬ РЕМОНТНЫХ И ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫХ РАБОТ НА АПЛ «ЕКАТЕРИНБУРГ» УДАЛОСЬ СНИЗИТЬ ПОЧТИ ВДВОЕ	30

АВСТРАЛИИ ПОСТАВЛЕНА ПЕРВАЯ РЛС SPY-1D ДЛЯ ЭСМИНЦЕВ КЛАССА «ХОБАРТ»	30
ДВА КОРАБЛЯ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА ПОЛУЧИЛИ ИМЕННЫЕ НАЗВАНИЯ	31
ОСЕНЬЮ 2012 ГОДА ОАО «ЦС «ЗВЕЗДОЧКА» ПЛАНИРУЕТ ЗАВЕРШИТЬ РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ НА РПКСН «ВЕРХОТУРЬЕ»	32
НА ОАО «АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» СОСТОЯЛАСЬ ЦЕРЕМОНИЯ ЗАКЛАДКИ КОРВЕТА «ГРОМКИЙ»	32
НА БАЛТИЙСКОМ ЗАВОДЕ ПОСТРОЯТ ПЛАВУЧИЕ ЧАСТИ КОРПУСОВ ДЛЯ ДВУХ УДК «МИСТРАЛЬ»	33
«НАВАНТИЯ» ПЕРЕДАЛА ВМС ВЕНЕСУЭЛЫ ПОСЛЕДНИЙ СТОРОЖЕВОЙ КОРАБЛЬ POVZEE	33
ИРАН МОДЕРНИЗИРОВАЛ РАКЕТНЫЙ КАТЕР КЛАССА «ТОНДАР»	34
DGA ПЕРЕДАН ТРЕТИЙ ДЕСАНТНЫЙ КАТАМАРАН EDA-R	34
ВМС МАЛАЙЗИИ НАМЕРЕНЫ ПРИОБРЕСТИ ФРЕГАТЫ И ДТД ИЗ СОСТАВА ВМС США	35
ПЕРВЫЙ БЫСТРОХОДНЫЙ РАКЕТНЫЙ КАТЕР КЛАССА «АЗМАТ» ПЕРЕДАН ВМС ПАКИСТАНА	36
ЭКИПАЖ РАКЕТНОГО КОРАБЛЯ «ТАТАРСТАН» УСПЕШНО ВЫПОЛНИЛ РАКЕТНУЮ СТРЕЛЬБУ	36
В КАЗАХСТАНЕ СОСТОЯЛСЯ СПУСК НА ВОДУ ПЕРВОГО РАКЕТНО-Артиллерийского КОРАБЛЯ, ПОСТРОЕННОГО НА НАЦИОНАЛЬНОЙ ВЕРФИ	36
В ЧИЛИ ВЕДЕТСЯ РАЗРАБОТКА МАЛОРАЗМЕРНОЙ ПОДВОДНОЙ ЛОДКИ	37
«ДЖЕНЕРАЛ ДАЙНЕМИКС NASSCO» ПЕРЕДАЛА ВМС США 13-й МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ ТИПА Т-АКЕ	38
НА КАСПИИ ПРОДЕМОНСТРИРОВАНЫ УНИКАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ МОБИЛЬНОГО РАКЕТНОГО КОМПЛЕКСА «БАЛ»	38
«АТЛАС ЭЛЕКТРОНИКС UK LTD» ПОСТАВИТ ЮЖНОЙ КОРЕЕ КРУПНУЮ ПАРТИЮ ПРОТИВОДИВЕРСИОННЫХ БУЕВ	39
РАЗНОГЛАСИЯ МЕЖДУ ОСК И МИНОБОРОНЫ ПО СТОИМОСТИ КОНТРАКТА НА РПКСН «БОРЕЙ» НЕ УРЕГУЛИРОВАНЫ – «КОММЕРСАНТ»	39
«ИЗРАЭЛЬ АЭРОСПЕЙС ИНДАСТРИЗ» РАЗРАБОТАЛА МОРСКУЮ РЛС ДЛЯ ОБНАРУЖЕНИЯ РАКЕТ	39
СПАСАТЕЛИ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА ПОЛУЧИЛИ ВОДОЛАЗНЫЕ КОМПЛЕКСЫ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ	40
ВМС МАЛАЙЗИИ ПЛАНИРУЮТ ПРОДОЛЖИТЬ ЗАКУПКИ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК	40

«СААБ» МОДЕРНИЗИРУЕТ АВИАНОСЕЦ «ЧАКРИ НАРУБЕТ» ВМС ТАИЛАНДА	41
УСПЕШНО ЗАВЕРШЕН ПЕРВЫЙ ЭТАП ХОДОВЫХ ИСПЫТАНИЙ ДЭПЛ «ЗАПОРОЖЬЕ»	41
ОСК ПЕРЕДАЛА ВМС ИНДИИ ФРЕГАТ «ТЭГ» ПРОЕКТА 11356	42
«ГАРДЕН РИЧ ШИПБИЛДЕРС ЭНД ИНЖИНИРС» НАЧАЛА СТРОИТЕЛЬСТВО ПАТРУЛЬНОГО КОРАБЛЯ ДЛЯ МАВРИКИЯ	42

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

СВ ФРАНЦИИ ПЛАНИРУЮТ ЗАКУПИТЬ НОВЫЕ ББМ VBMR И EBRC	44
ГРЕЦИЯ ЗАКУПИТ ТАНКОВЫЕ БОЕПРИПАСЫ В НИДЕРЛАНДАХ НА СУММУ 14 МЛН ЕВРО	44
КОМПАНИЯ «ПАНАР» РАЗРАБОТАЛА НОВУЮ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНУЮ ББМ CRAB	45
НА БАЗЕ ПЛАТФОРМЫ «АРМАТА» БУДУТ СОЗДАНЫ ТРИ ТИПА БОЕВЫХ БРОНИРОВАННЫХ МАШИН	45
«СТ КИНЕТИКС» ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В ТЕНДЕРЕ КМП США С БТР «ТЕРРЕКС»	46
ВС ИЗРАИЛЯ ПОЛУЧИЛИ НОВЫЕ КОМПЛЕКСЫ АКТИВНОЙ ЗАЩИТЫ	46
МИНОБОРОНЫ АВСТРИИ ПОДТВЕРДИЛО НАМЕРЕНИЕ СПИСАТЬ 750 ЕДИНИЦ ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ	47
ВС НОРВЕГИИ НАМЕРЕНЫ ЗАКУПИТЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ББМ CV-90	48
ПОСТАВКА ББМ TAPV ВС КАНАДЫ НАЧНЕТСЯ В 2014 ГОДУ	48
КОМПАНИЯ NORINCO ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛА ЭКСПОРТНУЮ ВЕРСИЮ ОБТ VT2	49
КМВ И «БУМАР ЛАБЕНДЫ» СОВМЕСТНО ОТРЕМОНТИРУЮТ 35 ОБТ «ЛЕОПАРД-2А4» СВ ПОЛЬШИ	50
ГП «НИКОЛАЕВСКИЙ РЕМОНТНО-МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД» ПРОВЕДЕТ РЕМОНТ БТР-80 ДЛЯ МИНОБОРОНЫ УКРАИНЫ	50
ОБЗОР ХОДА РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ИНДИИ ПО РАЗРАБОТКЕ ОБТ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ	50
РОССИЙСКАЯ АРМИЯ ПОЛУЧИЛА ВЫСОКОМОБИЛЬНЫЙ И ЗАЩИЩЕННЫЙ КОМПЛЕКС РЭБ НА БАЗЕ БРОНЕАВТОМОБИЛЯ «ТИГР-М»	53

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

КОМПАНИЯ НАММО ПОСТАВИТ ВС НОРВЕГИИ НЕ СОДЕРЖАЩИЕ СВИНЦА БОЕПРИПАСЫ НА СУММУ 500 МЛН КРОН	54
ИНДИЙСКАЯ «ТАТА МОТОРС» ПЛАНИРУЕТ ПОСТАВИТЬ ГРУЗОВИКИ ВС МАЛАЙЗИИ	54
«ЛОКХИД МАРТИН» НАМЕРЕНА ПРЕДЛОЖИТЬ ВС КАНАДЫ УСОВЕРШЕНСТВОВАННУЮ РЛС AN/TRQ-53 «ФАЙРФАЙНДЕР»	55
ВС ВЕЛИКОБРИТАНИИ СПИСЫВАЮТ РЛС АРТИЛЛЕРИЙСКОЙ РАЗВЕДКИ «КОБРА»	56
СВ ФРАНЦИИ ЗАКУПАТ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ПАРТИЮ САУ «ЦЕЗАРЬ»	56
СВ ФРАНЦИИ ПОЛУЧИЛИ НОВЫЙ МОСТОУКЛАДЧИК SPRAT	57
ИНДИЯ ПЛАНИРУЕТ ПРОВЕСТИ ОЧЕРЕДНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ПТРК «НАГ»	58
МИНОБОРОНЫ ИНДИИ ОЦЕНИВАЕТ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА ПОСТАВКУ 5,56-ММ ШТУРМОВЫХ ВИНТОВОК	58
ДЛЯ НУЖД ВС РОССИИ БУДУТ ЗАКУПЛЕНЫ НОВЕЙШИЕ ДОРОЖНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА	59

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

С 2012 ГОДА ТЕМПЫ ПЕРЕОСНАЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ РВСН НОВЫМИ СИСТЕМАМИ ОХРАНЫ И ОБОРОНЫ ВОЗРАСТУТ НЕ МЕНЕЕ ЧЕМ ВДВОЕ	60
МИНОБОРОНЫ ПЕРУ АННУЛИРОВАЛО РЕЗУЛЬТАТЫ ТЕНДЕРА НА ПОСТАВКУ СИСТЕМ ПВО	60
ЦИФРОВУЮ СИСТЕМУ УПРАВЛЕНИЯ ЕРС ПВО РОССИИ И БЕЛОРУССИИ ПЛАНИРУЕТСЯ ВВЕСТИ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ДО КОНЦА ГОДА	61
ВОЕННОСЛУЖАЩИЕ ТЕЙКОВСКОГО РАКЕТНОГО СОЕДИНЕНИЯ ЗАВЕРШИЛИ ПЕРЕОБУЧЕНИЕ НА НОВЫЙ ПГРК «ЯРС»	61
ДЕСАНТНИКИ ИСПЫТЫВАЮТ НОВЫЙ РАДИОЛОКАЦИОННЫЙ ОБНАРУЖИТЕЛЬ ВОЗДУШНЫХ ЦЕЛЕЙ «ГАРМОНЬ»	62
В НИЖЕГОРОДСКОМ НИИ РАДИОТЕХНИКИ РАЗРАБОТАН УНИКАЛЬНЫЙ РАДИОЛОКАЦИОННЫЙ КОМПЛЕКС	62
ВВС ПАКИСТАНА ПЛАНИРУЮТ ПРИОБРЕСТИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗРК «СПАДА-2000»	63
В РВСН ВПЕРВЫЕ ПРОВЕДЕНА КОМПЛЕКСНАЯ ТРЕНИРОВКА СИСТЕМЫ СВЯЗИ С ПРИМЕНЕНИЕМ НОВОГО ЦИФРОВОГО ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ	63
25 ЛЕТ НАЗАД НА БОЕВОЕ ДЕЖУРСТВО ЗАСТУПИЛ ПЕРВЫЙ ПОЛК С РАКЕТНЫМ КОМПЛЕКСОМ «ТОПОЛЬ» И МОБИЛЬНЫМ КОМАНДНЫМ ПУНКТОМ	64

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

СРЕДИ ПРИОРИТЕТОВ РЕФОРМИРОВАНИЯ ОПК УКРАИНЫ - ПЕРЕХОД ОТ ГОДОВОГО ОБОРОННОГО ЗАКАЗА НА ТРЕХЛЕТНИЙ	65
ДО КОНЦА ТЕКУЩЕГО ГОДА ВДВ ПОЛУЧАТ БОЛЬШУЮ ПАРТИЮ НОВОЙ ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНОЙ ТЕХНИКИ	65
ТЮМЕНСКИЙ ПОЛИГОН ЦВО ПОЛНОСТЬЮ ПЕРЕШЕЛ НА УТИЛИЗАЦИЮ УСТАРЕВШИХ БОЕПРИПАСОВ ПО НОВОЙ ТЕХНОЛОГИИ БЕЗ ВЗРЫВОВ	66
РАЗРАБОТКА УЧЕНЫХ ВОЕННОЙ АКАДЕМИИ РВСН ИМЕНИ ПЕТРА ВЕЛИКОГО УДОСТОИЛАСЬ ЗОЛОТОЙ МЕДАЛИ ФОРУМА «ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ XXI ВЕКА»	66
ДМИТРИЙ РОГОЗИН ВЫСОКО ОЦЕНИЛ НОВЕЙШИЕ РАЗРАБОТКИ УВЗ	67
АРМЯНСКИЕ УЧЕНЫЕ БУДУТ УЧАСТВОВАТЬ В СОЗДАНИИ РОССИЙСКИХ САМОЛЕТОВ	68
КОНЦЕРНУ ПВО «АЛМАЗ-АНТЕЙ» ИСПОЛНЯЕТСЯ 10 ЛЕТ	68
ВЛАДИСЛАВ МЕНЬЩИКОВ ПОЗДРАВИЛ КОЛЛЕКТИВ КОНЦЕРНА ПВО «АЛМАЗ-АНТЕЙ» С 10-ЛЕТНИМ ЮБИЛЕЕМ	72
ВЛАДИМИР ПУТИН ПОЗДРАВИЛ КОЛЛЕКТИВ ОАО «КОНЦЕРН ПВО «АЛМАЗ-АНТЕЙ» С 10-ЛЕТИЕМ СО ДНЯ ЕГО ОСНОВАНИЯ	73
УКРАИНА ГОТОВА ОКАЗАТЬ ПОМОЩЬ АФГАНИСТАНУ ВООРУЖЕНИЕМ	73
СОСТОЯЛОСЬ ПЕРВОЕ ЗАСЕДАНИЕ КОМИТЕТА ПО РЕФОРМИРОВАНИЮ И РАЗВИТИЮ ВС И ОПК УКРАИНЫ	74
ВТОРОЙ МОСКОВСКИЙ ПРИБОРОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ОТМЕТИЛ СВОЕ 70-ЛЕТИЕ	74
КА СВЯЗИ «ЯСАТ-1Б» С ПОЛЕЗНОЙ НАГРУЗКОЙ ВОЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ ВЫВЕДЕН НА ОРБИТУ ПО КОНТРАКТУ «РОСОБОРОНЭКСПОРТА»	75
РОССИЙСКИЙ ОПК БУДЕТ МАСШТАБНО ПРЕДСТАВЛЕН НА ВЫСТАВКЕ KADEX-2012	75
МИНИСТРЫ ОБОРОНЫ РОССИИ И КИРГИЗИИ ПОДПИСАЛИ ПРОТОКОЛ ОБ АРЕНДЕ ВОЕННЫХ ОБЪЕКТОВ НА ТЕРРИТОРИИ КИРГИЗИИ	76
НА БИЙСКОМ ПОЛИГОНЕ ЦВО ЗАВЕРШЕНО УНИЧТОЖЕНИЕ УСТАРЕВШИХ БОЕПРИПАСОВ	77
НПО «САТУРН» ПОДВЕЛО ИТОГИ ПЕРВОГО КВАРТАЛА 2012 ГОДА	77
США РАССЧИТЫВАЮТ СУЩЕСТВЕННО РАСШИРИТЬ ПРОДАЖИ ВООРУЖЕНИЙ ИНДИИ	77
МИНИСТР ОБОРОНЫ ЮАР ЗАЯВИЛА О НЕДОФИНАНСИРОВАНИИ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ	78
ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ПРОЗРАЧНОСТИ ЗАКУПОК ВООРУЖЕНИЙ БУДУТ СОБЛЮДАТЬСЯ ДАЖЕ В УЩЕРЬ ПЕРЕВООРУЖЕНИЮ ВС - А.К. ЭНТОНИ	79

В 2012 году в воинские части РВСН будет поставлено около 60 ед. современной инженерной техники	79
Подготовка к выставке KADEX-2012 вышла на финишную прямую	79
Концерн ПВО «Алмаз-Антей» подписал соглашение о стратегическом партнерстве с МГИМО	81
ГП «Антонов» в первом квартале 2012 года увеличило чистый доход в 2,4 раза	81
Дмитрий Рогозин освобожден от должности специального представителя Президента по взаимодействию с НАТО в области ПРО	81
США продолжают оказывать Тунису военную помощь	82
Андрей Ключев: модернизация украинской армии - один из ключевых приоритетов власти в сфере оборонной политики	82
Франция представит коллективный стенд на выставке HELIRUSSIA-2012	83
Александр Зелин освобожден от должности главкома ВВС и уволен со службы	83
Официальную российскую делегацию на KADEX-2012 возглавит заместитель директора ФСВТС Константин Бирюлин	84
В правительстве обсуждается вопрос о разделении ОСК на военный и гражданский дивизионы – «Коммерсант»	84
Минобороны России планирует подписать к октябрю этого года все контракты по гособоронзаказу на 2013 год	85
ОСК опровергла информацию о планах разделения корпорации на военный и гражданский дивизионы	85
«Рособоронэкспорт» на выставке KADEX-2012	86
Оружейное производство ОАО «НПО «Ижмаш» возглавил новый директор	89
Соотношение между ГОЗ и экспортом в структуре доходов концерна ПВО «Алмаз-«Антей» приближается к пропорции 50 на 50	90
«Укроборонпром» и «Укрспецэкспорт» примут участие в международной выставке вооружения KADEX-2012	91
Улан-Удэнский авиационный завод реализует концепцию внедрения «бережливого производства»	92
На выставке «СОФЕКС-2012» Россия представит 142 экспоната продукции военного назначения	92

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ВВС Нигерии выставили на продажу списанные самолеты и вертолеты

ЦАМТО, 23 апреля. Военно-воздушные силы Нигерии предложили для продажи значительное количество списанных самолетов и вертолетов. По информации аукционного вебсайта, большая часть из них находится в «исправном состоянии».

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», в начале апреля на продажу был выставлен 41 боевой самолет, четыре транспортных самолета, 12 вертолетов и 13 УТС. В частности, предполагается продать 25 ед. МиГ-21, 16 штурмовиков «Ягуар», девять многоцелевых вертолетов Ми-34, три разведывательных вертолета Во-105, три ВТС С-130 «Геркулес», один транспортный «Фоккер» F.27 и 13 УТС «Булдог» (продаются на запчасти).

После нескольких десятилетий хронического недофинансирования в последние годы ВВС Нигерии начали масштабную программу модернизации. В середине марта 2012 года на вооружение ВВС страны были вновь приняты два модернизированных вертолета SA-332M1 «Супер Пума», закуплены легкие многоцелевые вертолеты AW-109 LUN компании «Агуста/Уэстленд» (первые 2 поставлены в 2010 году).

В ноябре 2009 года правительство Нигерии одобрило заключение контракта на закупку во Франции пяти восстановленных AS-332 «Супер Пума» для поддержки операций в дельте Нигера. Предположительно, данные машины уже приняты на вооружение.

ВВС США помогли Нигерии восстановить, по крайней мере, 3 из 8 имеющихся самолетов ВТА С-130Н/С-130Н-30 к состоянию годности к полетам. В рамках программы модернизации парка из пяти военно-транспортных самолетов G-222 ВВС Нигерии уже получили 3 восстановленных самолета данного типа.

В рамках контракта стоимостью 84 млн дол, подписанного в 2006 году с компанией «Алениа аэрмакки», проводится модернизация к версии MB-339CD 12 учебно-боевых самолетов MB-339A, которые находились на хранении в Кано. В Германии были восстановлены не менее четырех истребителей «Альфа Джет». По имеющимся данным, компания «Аэро Водоходы» модернизировала несколько L-39ZA «Альбатрос».

Среди новых закупок следует отметить 15 самолетов FT-7NI китайского производства, предназначенных для замены МиГ-21, два морских патрульных самолета ATR-42MP, два дополнительных «Фалькон-7Х» и один «Гольфстрим» G-550.

Избыточное вооружение, вероятно, предложено на продажу без послепродажной поддержки и обучения. Кроме того, не ясно, имеется ли техническая документация на продаваемые летательные аппараты. Хотя перечисленные самолеты и вертолеты заявлены как «находящиеся в исправном состоянии» (за исключением «Булдог»), один из предлагаемых на аукционном вебсайте С-130 не имеет двигателей и а второй – вертикальных стабилизаторов. Будут ли они переданы отдельно, не известно.

Наиболее вероятно, что потенциальный покупатель будет использовать продаваемые платформы в качестве источника запасных частей.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 20.04.12

Бразилия может выбрать победителя тендера по программе F-X2 до конца года

ЦАМТО, 23 апреля. По неофициальной информации, ставшей доступной «Джейнс дифенс уикли», процедура выбора истребителя нового поколения по программе F-X2 для ВВС Бразилии может возобновиться в середине лета.

В ходе прошедшей в Рио-де-Жанейро выставки LAAD-2012, представители ряда европейских компаний-производителей заявили, что рассчитывают на определение победителя тендера на поставку 36 самолетов до конца текущего года.

Руководство Бразилия в конце 2007 года приняло решение о закупке новых истребителей, предназначенных для замены штурмовиков AMX производства «Алениа/Эмбраер», модернизированных американских истребителей F-5E корпорации «Нортроп» и более новых французских «Мираж-2000» компании «Дассо».

В финал тендера, стоимость которого в зависимости от комплектации, состава вооружения, пакета материально-технической поддержки и офсетных обязательств оценивается в 4-8 млрд дол, вышли три претендента: американская компания «Боинг», представившая проект истребителя F/A-18E/F «Супер Хорнет», шведская «Сааб» с самолетом «Грипен NG» и французская «Дассо авиасьон» с истребителем «Рафаль».

Некоторое преимущество бразильские эксперты отдают шведскому «Грипену», который является самым дешевым самолетом из трех финалистов. Кроме того, «Сааб» предложила самый привлекательный пакет для авиакосмической промышленности Бразилии.

По заявлению одного из руководителей программы «Грипен», приобретение JAS-39 может вывести авиационную промышленность Бразилии на новый уровень. Участие в модификации опытного образца «Грипен NG» в JAS-39E/F позволит бразильским специалистам участвовать в реальных исследованиях и разработке военного самолета.

Шведская компания также обращает внимание на возможность разработки самолета E/F-серии совместно Швецией, Бразилией и Швейцарией, которая недавно выбрала платформу «Грипен» в качестве истребителя следующего поколения. Это позволит сэкономить средства на разработке и модернизации за счет распределения расходов между партнерами.

Представители «Дассо авиасьон» также утверждают, что позиции компании усилились после выбора «Рафаль» победителем индийского тендера и демонстрации боевых возможностей самолета в ходе операции НАТО в Ливии.

Одним из преимуществ «Рафаля», по заявлению разработчиков, является возможность нести широкий спектр вооружений. По этому показателю, благодаря форме крыла и использованию композиционных материалов, он опережает американский F-15.

Оба европейских производителя считают, что шансы предложенного США F/A-18E/F «Супер Хорнет» на победу серьезно снизились после аннулирования результатов проводимого ВВС США тендера на поставку учебно-боевых самолетов LAS. Также маловероятной им представляется озвученная рядом СМИ возможность закупки ВВС Бразилии самолетов пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 19.04.12

Минобороны Франции модернизирует истребители «Рафаль-М»

ЦАМТО, 24 апреля. Министерство обороны Франции модернизирует к последней версии F3 десять палубных истребителей «Рафаль-М», которые первыми были переданы французским ВМС в начале 2000-х годов в версии F1 (версия истребителя-перехватчика, способного также осуществлять дозаправку в воздухе).

Минобороны Франции усовершенствует данные истребители к стандарту, который в настоящее время выпускается «Дассо авиасьон». В программе также примут участие компании MBDA, «Талес», «Сажем» и соответствующие структуры МО Франции.

После модернизации самолеты получают возможность наносить удары по наземным целям, вести разведку, а также нести ядерное оружие.

Всего МО Франции планирует к 2023 году приобрести 234 самолета «Рафаль» для ВВС (двухместных «Рафаль-В» и одноместных «Рафаль-С») и 60 одноместных палубных «Рафаль-М» для ВМС Франции.

ЦАМТО

Источник: French Ministry of Defence, 20.04.12

Компания ТАІ поставила ВВС Турции первый модернизированный УТС Т-38 «Талон»

ЦАМТО, 24 апреля. Компания «Тюркиш аэропейс индастриз» (ТАІ) поставила Военно-воздушным силам Турции первый модернизированный реактивный учебно-тренировочный самолет Т-38 «Талон», сообщает Flightglobal.com.

Контракт на модернизацию авионики Т-38М был подписан Секретариатом оборонной промышленности Турции (SSM) с компанией ТАІ в 2007 году. Проект «Арии» («Пчела») предусматривает модернизацию 55 машин, срок эксплуатации которых будет продлен до 2020 года.

Как сообщается, ключевыми элементами модернизации стали новый бортовой компьютер, многофункциональные дисплеи кабины, индикаторы на лобовом стекле, современное навигационное и связанное оборудование. Основными поставщиками были выбраны турецкие компании «Аселсан» и «Хавелсан».

Первый этап программы предусматривает поставку компанией ТАІ пяти самолетов: двух прототипов и трех предсерийных образцов. Модернизация будет продолжена в центре обслуживания турецких ВВС в Эскишехире и, вероятно, будет завершена к концу 2013 года.

Согласно базе данных MiliCASпецурса Flightglobal.com, на текущий момент ВВС Турции располагают 67 УТС Т-38А «Талон».

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 24.04.12

Украина и РФ готовят межправсоглашение по сотрудничеству в возобновлении производства модернизированных самолетов «Руслан»

ЦАМТО, 24 апреля. Украина и Россия готовят межправительственное соглашение по сотрудничеству в возобновлении серийного производства модернизированных версий тяжелого транспортного самолета Ан-124-100 «Руслан».

В настоящее время проект документа проходит согласование в правительствах Украины и РФ, сообщает «Интерфакс-Украина».

Серийное производство модернизированных версий Ан-124-100 «Руслан» грузоподъемностью 150 т планируется организовать на мощностях ЗАО «Авиастар-СП» (г. Ульяновск).

Стартовый заказ на новый модернизированный Ан-124-100 составит не менее 60 машин. В числе заказчиков, уже подтвердивших предварительный заказ на этот самолет - Министерство обороны РФ, авиакомпания «Волга-Днепр» и «Полет», а также ГП «Антонов».

Ожидается, что закупки новых серийных Ан-124-100 начнутся ориентировочно с 2015 года после завершения модернизации имеющегося у Минобороны РФ парка самолетов «Руслан».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Контракт Украины с Индией на поставку партии УР Р-27 класса «воздух-воздух» находится на финальной стадии утверждения

ЦАМТО, 25 апреля. Контракт Украины с Индией на поставку крупной партии ракет Р-27 класса «воздух-воздух» производства ГАХК «Артем» находится на финальной стадии утверждения. Об этом сообщает «Независимая газета» со ссылкой на российские источники.

Эти ракеты предназначены для вооружения истребителей Су-27, Су-30 и МиГ-29.

Как отмечает «НГ», «пока нет официальной информации о том, что сделка, которую эксперты оценивают в сотни миллионов долларов, заключена».

Значительную часть комплектующих для сборки ракет Р-27 на ГАХК «Артем», где налажено их серийное производство, поставляет ОАО «Государственное машиностроительное конструкторское бюро «Вымпел» (корпорация «Тактическое ракетное вооружение»), которое является разработчиком этой ракеты.

Как сообщил «НГ» директора ЦАМТО Игорь Коротченко, «ракеты Р-27 входят в номенклатуру вооружений истребителей Су-30МКИ, которые поставляются Индии Россией, а также производятся на мощностях ХАЛ по российской лицензии. По мере увеличения парка самолетов нужно все больше соответствующих ракет. А мощности для их производства с советских времен сконцентрированы в Украине».

По оценке И.Коротченко, «информация о готовящемся к заключению контракту с высокой долей вероятности может соответствовать действительности».

По имеющимся данным, условия контракта Украины с Индией на поставку УР Р-27 обсуждаются уже около пяти лет. Согласно данным различных источников, стоимостной параметр сделки может составить от 150 до 200 млн дол.

Учебно-боевой самолет Як-130 впервые поднялся в воздух 16 лет назад

ЦАМТО, 25 апреля. Летчик-испытатель Андрей Синицын 25 апреля 1996 года поднял в воздух первый опытный образец УБС Як-130. В феврале 2005 года на Як-130 совершил полет главнокомандующий ВВС России в тот период генерал армии Владимир Михайлов.

Самолет Як-130 предназначен для обучения курсантов летных училищ. Будущие летчики отрабатывают на нем взлет-посадку, пилотирование, навигацию, выполнение сложных маневров, приобретают навыки действий на предельных режимах полета, при отказах авиационной техники и ошибках летчика. Также на данных машинах учатся выполнять полеты в сомкнутых боевых порядках, осваивают основы боевого применения при действиях по наземным и воздушным целям, совершения наступательных и оборонительных маневров, характерных для самолетов 4 и 5 поколений.

Данная машина оборудована цифровой комплексной системой управления КСУ-130, выполняющей функции системы автоматического управления и активной системы безопасности полета, позволяющей в учебных целях репрограммировать характеристики устойчивости и управляемости в зависимости от типа имитируемого самолета. На Як-130 готовят пилотов на самолеты 4 и 5 поколений как отечественного, так и иностранного производства.

Серийное производство Як-130 для нужд ВВС России развернуто на нижегородском заводе «Сокол» в конце 2008 года. Сейчас этот самолет поставлен в Липецкий авиацентр, а также в Борисоглебский учебный авиационный центр (Краснодарское ВВАУЛ).

До 2020 года для нужд Военно-воздушных сил России планируется закупить более 60 самолетов Як-130, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

MBDA ведет разработку высокоточного боеприпаса Spear

ЦАМТО, 26 апреля. Компания MBDA объявила об успешном завершении двух промежуточных этапов программы разработки нового высокоточного управляемого боеприпаса, который будет размещаться во внутреннем отсеке истребителей F-35 ВВС Великобритании.

Как сообщает «Флайт интернэшнл», в 2011 году боеприпас, получивший обозначение Spear Capability 3, прошел защиту рабочего проекта и обзор проекта в целом в Министерстве обороны Великобритании.

В течение следующих двух лет компания намерена сосредоточить усилия на завершении фазы оценки, включающей тестирование подсистем и проведение летных

испытаний боеприпаса. MBDA планирует раскрыть детали проекта в июле на авиасалоне «Фарнборо-2012».

Министерство обороны Великобритании в начале месяца объявило о намерении принять на вооружение боеприпас Spear Capability 2 Block.1 и управляемую ракету «Бримстоун-2» класса «воздух-земля» на вооружение самолетов «Торнадо» GR.4 в конце 2013 года. Боеприпас «Бримстоун-2» является дальнейшим развитием УР «Бримстоун» с двухрежимной головкой самонаведения, применявшейся в Афганистане и Ливии.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 27.03.12

Швейцария будет приобретать истребители «Грипен» совместно со Швецией

ЦАМТО, 27 апреля. Федеральный совет (правительство) Швейцарии принял решение о совместной со Швецией реализации процедуры приобретения 22 истребителей JAS-39 «Грипен», предназначенных для частичной замены состоящих на вооружении устаревших F-5 «Тайгер-2».

Как сообщил Федеральный департамент обороны, защиты населения и спорта Швейцарии (DDPS), это подразумевает отсрочку начальных поставок нового самолета. Кроме того, решено создать специальный фонд для финансирования программы, ежегодный взнос Швейцарии в который будет составлять 300 млн швейцарских франков (330 млн дол). Средства будут выделяться из оборонного бюджета.

Правительство Швейцарии 30 ноября 2011 года приняло решение о выборе JAS-39 «Грипен» шведской компании «Сааб» победителем тендера на закупку многоцелевых истребителей следующего поколения для национальных ВВС. МО Швейцарии было поручено провести переговоры по оптимизации закупки самолетов с компанией «Сааб» и шведским правительством и представить Федеральному совету несколько альтернативных вариантов покупки.

Несмотря на то, что переговоры окончательно не завершены, министерству представляется целесообразной закупка 22 самолетов «Грипен» совместно с МО Швеции, которое планирует принять на вооружение 60-80 новых истребителей. По этой причине Федеральный совет 25 апреля одобрил план по координации приобретения с оборонным ведомством Швеции.

Преимуществом данного подхода является возможность совместной разработки и производства самолетов.

Тем не менее, принятое решение приведет к задержке поставки истребителей почти на два года – одновременно с поставкой их ВВС Швеции.

Независимо от того, какое решение будет принято, расходы на закупку не превысят 3,126 млрд швейцарских франков (3,444 млрд дол).

Из-за переноса сроков поставки самолетов Федеральный совет предложил парламенту увеличить военный бюджет до 4,7 млрд швейцарских франков с 2015 года. Ранее планировалось начать увеличение бюджета оборонного ведомства для финансирования закупки самолетов с 2014 года.

Федеральный совет решил, что окончательный «План закупки вооружений» в отношении реализации программы с «Сааб» должен быть представлен в октябре 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Swiss Dept. of Defence, Civil Protection and Sports, 25.04.12

Перу официально объявит о начале программы закупки УТС КТ-1 в мае

ЦАМТО, 27 апреля. Правительство Перу официально объявит о закупке 24 турбовинтовых УТС/ легких боевых самолетов КТ-1 компании «Кория аэроспейс

индастриз» (КАИ) в ходе визита президента Ольянта Умала в Республику Корея, который запланирован на 10-12 мая.

Впервые о намерении приобрести 24 УТС КТ-1С «Вунгби» для ВВС Перу было объявлено в ноябре 2011 года.

Как сообщает «Инфодифенса», контракт будет финансироваться за счет дополнительного бюджета в объеме 515 млн дол, который был недавно одобрен Национальным конгрессом. Соглашение предусматривает предоплату в размере 30% от общей суммы контракта.

Согласно неофициальным сообщениям, КАИ изготовит первые два самолета КТ-1, а оставшиеся 22 будут собраны службой поддержки ВВС Перу (SEMAN) на территории страны.

Данная форма соглашения позволит повысить возможности национальной промышленности Перу за счет получения доступа к современным технологиям.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 26.04.12

Греция отказалась от реализации контракта с «Алениа» на поставку военно-транспортных самолетов С-27 в полном объеме

ЦАМТО, 27 апреля. На заседании правительственного совета по иностранным делам и обороне Греции принято решение отказаться от дальнейшей реализации контракта с Италией на поставку ВТС С-27, сообщает «РИА Новости» со ссылкой на Афинское агентство новостей.

На текущий момент из 12 заказанных машин поставлено 8 ед. При этом только один из поставленных самолетов находится в полной оперативной готовности, сообщает агентство.

Вместо поставки оставшихся 4 самолетов Греция предложила компании «Алениа» поставить дополнительные запчасти к ранее переданным машинам, что, по расчетам, обеспечит экономию в 58 млн евро.

«БАе системз» получила контракт на поставку 70 систем DEWS/CMWS для истребителей F-15 «Игл» ВВС Саудовской Аравии

ЦАМТО, 27 апреля. «БАе системз» объявила о получении контракта стоимостью 367 млн дол на поставку 70 цифровых систем РЭБ/предупреждения о ракетном нападении DEWS/CMWS в рамках программы модернизации истребителей F-15 «Игл» ВВС Саудовской Аравии.

Система радиоэлектронной борьбы DEWS разработана «БАе системз» специально для F-15 и основана на достижениях при разработке аналогичных комплексов для F-22 «Рэптор» и F-35 «Лайтнинг-2».

Военно-воздушные силы США 8 марта 2012 года заключили с компанией «Боинг» контракт стоимостью 11,4 млрд дол на поставку Эр-Рияду в рамках программы «Иностранные военные продажи» 84 новых истребителей F-15SA. Соглашение также включает поставку сопутствующих систем и боеприпасов. Контракт является существенной частью пакета вооружений, заказанных Саудовской Аравией в декабре 2010 года. Общая стоимость запрошенной поставки 84 новых F-15SA и модернизации 70 состоящих на вооружении самолетов F-15S, а также продажи сопутствующих систем и вооружений оценивается в 29,43 млрд дол. Согласно условиям контракта, поставка новых самолетов должна быть завершена к октябрю 2020 года.

Соглашение с «БАе системз» стоимостью 366,547 млн дол на поставку 70 систем DEWS/CMWS, запчастей и трех испытательных станции DEWS/CMWS было подписано 2 апреля текущего года. Работы в рамках данного контракта должны быть завершены к 31

ноября 2018 года.

Кроме того, МО США подписало с компанией «Локхид Мартин миссайлз энд файр контрол» контракт стоимостью 410,61 млн дол на поставку 95 подвесных контейнеров целеуказания «Снайпер», 35 компактных каналов связи, 70 ИК-систем поиска и сопровождения целей (IRST), запасных частей и 75 пилонов IRST. Работы по контракту должны быть завершены к 31 ноября 2017 года.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, BAE Systems, 26.04.12

«ИТТ корп.» поставит Оману 15 систем радиоэлектронной борьбы AN/ALQ-211v4 AIDEWS

ЦАМТО, 27 апреля. «ИТТ корп.» получила контракт стоимостью 47,5 млн дол на изготовление для Омана 15 систем радиоэлектронной борьбы AN/ALQ-211v4 AIDEWS в рамках поставки этому государству 12 истребителей F-16C/D «Файтинг Фалкон».

Как сообщает «Дифенс индастри дэйли», работы по контракту будут выполнены в Глифтоне (шт. Нью-Джерси) к 31 декабря 2014 года.

Министерство обороны США объявило о подписании с компанией «Локхид Мартин» в рамках программы «Иностранные военные продажи» контракта на поставку BBC Омана 12 многоцелевых истребителей F-16C/D «блок-50» 14 декабря 2011 года.

В рамках соглашения BBC Омана получают 10 одноместных F-16C и 2 двухместных учебно-боевых F-16D. Стоимость контракта оценивается в 600 млн долл. Работы по контракту будут выполнены на предприятии в Форт Уорте и, как ожидается, завершатся к 30 ноября 2016 года.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Оману 18 истребителей F-16C/D «блок-50/52» 3 августа 2010 года. Запрос Омана также включал модернизацию 12 состоящих на вооружении F-16 «блок-50» и поставку различного оборудования. Общая стоимость программы оценивалась в 3,5 млрд дол.

В начале 2011 года ряд государств региона Ближнего Востока под влиянием роста революционного движения перенесли сроки реализации или сократили крупные программы закупок вооружений, частично перенаправив средства на помощь малоимущим.

ЦАМТО

Источник: Defense Industry Daily, Forecast International, 26.04.12

ОАК продемонстрирует самолеты МиГ-29М2 и Sukhoi Superjet 100 на выставке KADEX-2012

ЦАМТО, 27 апреля. ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» (ОАК) впервые примет участие в выставке KADEX-2012 (г. Астана, Казахстан).

Как сообщила пресс-служба ОАО «ОАК», корпорация и входящие в ее состав ОАО «РСК «МиГ» и ЗАО «ГСС» представят на выставке свои самолеты: многофункциональный фронтовой истребитель МиГ-29М2, а также новейший российский ближнемагистральный авиалайнер Sukhoi Superjet 100 (SSJ100).

В первый день работы выставки самолеты будут продемонстрированы руководству Республики Казахстан и Министерства обороны страны. Самолеты Объединенной авиастроительной корпорации также примут участие в статическом и летном показах. Для потенциальных заказчиков, официальных лиц и СМИ будет организован специальный демонстрационный полет на SSJ100.

СПРАВКА ОАК

Самолеты МиГ-29М (одноместный) и МиГ-29М2 (двухместный) – новейшие серийные

истребители РСК «МиГ». Они входят в унифицированное семейство многофункциональных боевых самолетов поколения «4++», полномасштабная разработка которых стартовала в начале нового века.

Базовыми самолетами унифицированного семейства являются истребители корабельного базирования МиГ-29К (одноместный) и МиГ-29КУБ (двухместный).

Первый серийный истребитель МиГ-29КУБ поднялся в небо в марте 2008 года. В 2009–2011 гг. РСК «МиГ» поставила партию МиГ-29К/КУБ ВМС Индии. По результатам эксплуатации истребителей Министерство обороны Индии заказало новую партию из 29 МиГ-29К/КУБ.

В феврале 2012 года Министерство обороны России и РСК «МиГ» подписали контракт на поставку в период с 2013 по 2015 гг. 20 самолетов МиГ-29К и 4 МиГ-29КУБ Военно-Морскому флоту России. Как отметил министр обороны РФ Анатолий Сердюков, «морская авиация ВМФ получит современные боевые самолеты, не уступающие лучшим зарубежным аналогам».

При создании МиГ-29К/КУБ и МиГ-29М/М2 решена задача объединения выдающихся аэродинамических характеристик классического МиГ-29 с передовыми разработками в авионике, материалах, двигателях и вооружении.

В результате появились новые многофункциональные боевые самолеты, способные эффективно бороться с воздушными, наземными и надводными целями с помощью широкого арсенала современного высокоточного вооружения.

В настоящее время самолеты семейства находятся в стадии серийного производства и эксплуатируются в варианте МиГ-29К/КУБ в сложных природно-климатических условиях.

Важнейшими особенностями самолета МиГ-29М/М2, помимо многофункциональности, являются:

- Возможность эксплуатации и ведения боевых действий в широчайшем диапазоне условий, включая горные аэродромы (высота до 3500м), пустыни (температура до + 45-50 град. С), необорудованные и неосвещенные взлетно-посадочные полосы и площадки. Для нового семейства также характерны высокая автономность эксплуатации и возможность передового базирования. Эти качества реализованы при создании базовых корабельных самолетов МиГ-29К/КУБ и обеспечены внедрением новых материалов, технологий и конструкторских решений.

- Выживаемость в сложных боевых условиях, обеспеченная развитым бортовым комплексом обороны, сниженной радиолокационной заметностью, глубокого резервирования систем.

- Низкая стоимость эксплуатации обеспеченная следующими факторами: - увеличенными ресурсами самолета, двигателей и систем; - их повышенной надежностью; - внедрением современной системы эксплуатации самолета по техническому состоянию, которая позволяет отказаться от дорогостоящих капитальных ремонтов и снижает эксплуатационные расходы на 60%.

Прогресс в конструкции

Самолеты МиГ-29М/М2 имеют усовершенствованный планер с высокой долей современных композиционных материалов, с антикоррозионной защитой по стандартам корабельной авиации.

Боевая нагрузка возросла в 2,5 раза, внутренний запас топлива – почти в полтора раза. Существенно увеличен объем топлива в подвесных баках. В результате кардинально возрос радиус боевого применения.

На МиГ-29М/М2 устанавливаются новые двигатели РД-33МК с увеличенной тягой, ресурсом, бездымной камерой сгорания и цифровой системой управления.

Самолет имеет низкую радиолокационную заметность, обеспеченную комплексным применением технологии «стелс».

Важное достоинство МиГ-29М и МиГ-29М2 – практически полная унификация конструкции и систем, повышающая гибкость применения и упрощающая логистику. Самолеты имеют лишь одно отличие: на одноместной машине в объеме второй кабины устанавливается дополнительный топливный бак.

Прогресс в авионике

МиГ-29М/М2 имеет открытую архитектуру авионики, что позволяет изменять и расширять состав бортового радиоэлектронного оборудования и вооружения.

Современная бортовая радиолокационная станция «Жук-МЭ» с увеличенной дальностью действия по воздушным и наземным целям позволяет сопровождать до 10 самолетов противника и одновременно вести обстрел ракетами четырех из них.

Оптико-электронные системы нового поколения позволяют обнаруживать и атаковать воздушные и наземные цели днем и ночью с больших дистанций.

Самолет имеет «стеклянную» кабину, где вместо традиционных стрелочных приборов установлены цветные многофункциональные индикаторы.

МиГ-29М/М2 оснащен новейшими системами обнаружения атакующих ракет и лазерного облучения, что позволяет своевременно обнаружить угрозы и парировать их с помощью средств активной и пассивной защиты.

Предусмотрено дальнейшее совершенствование бортового оборудования, позволяющее включить в состав унифицированного семейства новых «МиГов» серийные варианты истребителя МиГ-35. Эволюционная стратегия развития МиГ-29К/КУБ и МиГ-29М/М2 позволяет наращивать боевые и эксплуатационные качества самолетов, обеспечивать серийность производства для Министерства обороны России и на экспорт без увеличения стоимости, интегрировать в состав боевых авиационных комплексов новую авионику и авиационные средства поражения, говорится в сообщении пресс-службы ОАК.

Палубный легкий боевой самолет LCA(N) ВМС Индии выполнил первый полет

ЦАМТО, 28 апреля. Первый испытательный полет палубной версии легкого боевого самолета LCA(N) «Теджас», предназначенного для ВМС Индии, состоялся в Бангалоре 27 апреля – почти на 3 года позднее, чем первоначально планировалось.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», 20-минутный полет двухместный опытный образец NP-1 (Naval Prototype-1) выполнил с выпущенным шасси. Источник в Агентстве авиационных разработок (ADA), которое проектировало LCA(N), сообщил, что это было сделано с целью повышения безопасности.

Проблемы с основным шасси, системой управления полетом и перегревом тормозных накладок вызвали задержку первого полета NP-1, выкатка которого на предприятии «Хиндустан аэронотикс лимитед» состоялась в Бангалоре в июле 2010 года – на два года позднее, чем планировалось. Самолеты LCA ВМС Индии, которые выполнили более 1800 вылетов, также испытывают постоянные проблемы с шасси.

Представители ADA заявили, что они также должны были решить проблемы с системой подачи топлива LCA(N), программным обеспечением и другими системами. Эти проблемы и недостатки конструкции вынудили ADA в 2011 году подписать соглашение о проведении консультаций с ВМС США с упором на технологии, связанные со взлетом и приземлением с использованием тормозного гака.

Летчики ВМС США и промышленные эксперты приняли участие в доработке LCA(N) в Бангалоре после подписания контракта об оказании консультационных услуг в середине 2011 года. Таким образом, в проектировании LCA(N) использовался обширный опыт ВМС США в применении авианосной авиации, причем в обход американского Министерства обороны, поскольку консультации велись через посредничество командования флота.

В состав разработчиков палубной версии LCA входят специалисты ADA, ВМС и ВВС Индии, компании HAL, Организации оборонных исследований и разработок МО Индии

(DRDO), Центра сертификации летной годности военных самолетов (CEMILAC), Генерального директората контроля качества воздушных систем (DGAQA), Лаборатории Совета по научным и промышленным разработкам, высшие учебные заведения и ряд других частных и государственных организаций.

Министерство обороны санкционировало выделение 19 млрд рупий (380 млн дол) на разработку двух опытных образцов палубного LCA. Одноместная версия самолета NP-2 будет оборудована большей кабиной пилота и фонарем, усиленной конструкцией фюзеляжа и шасси по сравнению с LCA BBC страны.

В феврале 2012 года Совет по оборонным закупкам, возглавляемый министром обороны А.К.Энтони, одобрил изготовление восьми LCA(N), включая 4 ед. в двухместной версии к 2015-2016 гг.

ВМС Индии намерены приобрести 40 одноместных и двухместных LCA(N) для размещения на борту 44500-тонного авианосца «Викрамадитья», который должен быть принят на вооружение в начале 2013 года, и 37500-тонных авианосцев национальной постройки.

Несмотря на то, что первые восемь LCA(N) будут оснащены двигателями «Дженерал электрик» F404-GE-IN20, версии Mk.2 самолета планируется оснастить более мощным двигателем F414 той же компании, что позволит увеличить тягу до 95-100 KN. F404-GE-IN20 обеспечивает тягу 80-85 KN, что недостаточно для эффективного боевого применения самолета.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 27.04.12

«Боинг» разрабатывает микроволновую ракету СНАМР

ЦАМТО, 28 апреля. «Боинг» и Научно-исследовательская лаборатория BBC США (AFRL) приступили к летным испытаниям ракеты, созданной в рамках программы СНАМР (проект усовершенствованной ракеты с мощным микроволновым излучателем для борьбы с радиоэлектронными средствами).

Как сообщает «Джейнс миссайлз энд рокетс», ракета СНАМР (Counter-electronics High-powered Microwave Advanced Missile Project) должна стать «нелетальной» альтернативой системам вооружения кинетического действия при нанесении ударов по объектам противника, оснащенным радиоэлектронной аппаратурой. Ракета позволяет вывести из строя объект, повредив его электронику и нанеся минимальный побочный физический ущерб району размещения.

«Боинг» получил контракт на разработку ракеты СНАМР в апреле 2009 года. Трехлетнее соглашение стоимостью 38 млн дол в рамках программы демонстрации технологии СНАМР включает проведение наземных и летных испытаний боеприпаса с целью снизить риски интеграции технологии и внесения (при необходимости) изменений в концепцию его применения.

По заявлению «Боинга», проект является адаптацией разработанной лабораторией BBC США технологии направленной энергии на платформу созданной компанией ракеты и является базой для создания нового семейства высокоэффективных систем вооружения нелетального действия. Испытания ракеты планируется продолжать до конца 2012 года.

Выступая в качестве главного подрядчика, «Боинг» обеспечивает воздушную платформу и осуществляет окончательную интеграцию всех систем. Компания «Рейтеон» поставила источник микроволнового излучения (НРМ - high-powered microwave), а Национальные Лаборатории «Сандия» обеспечивают по отдельному контракту с Научно-исследовательской лабораторией BBC США поставку системы питания.

В ходе испытаний, которые проводились на полигоне «Юта» авиационной базы «Хилл», ракета была нацелена на ряд мишеней, имитирующих объекты противника. Тестирование показало, что ракета СНАМР способна осуществлять управляемые и точно рассчитанные

атаки на несколько целей, используя мощную микроволновую полезную нагрузку (НРМ). Программное обеспечение, которое использовалось в испытаниях, идентично требуемому для ракеты с полностью интегрированной системой НРМ.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 04.10.11

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Компания «Рейтеон» проводит испытания малоразмерного боеприпаса STM

ЦАМТО, 24 апреля. Компания «Рейтеон» объявила об успешном проведении первого испытательного пуска «малого тактического боеприпаса» STM (Small Tactical Munition) версии Фаза.2, который прямым попаданием поразил неподвижную мишень.

Для испытаний боеприпаса, состоявшихся в феврале на полигоне Юма (шт. Аризона), использовался созданный «Рейтеон» беспилотный летательный аппарат «Кобра». После безопасного отделения от БЛА STM использовал при полете к цели инерциальную/GPS систему навигации и полуактивную лазерную систему наведения.

Компания не раскрыла, на какой дальности и высоте был произведен сброс боеприпаса. Заявленная дальность полета STM составляет 2 км при пуске с высоты 5000 футов и 7 км - с высоты 12000 футов.

Сброшенная бомба была оснащена инертной боевой частью. Следующий этап испытаний предусматривает проверку боеприпаса со снаряженной боевой частью.

STM Фаза.2 - это наименьший боеприпас воздушного базирования в линейке компании «Рейтеон». Он разработан для оснащения беспилотных летательных аппаратов класса «Шэдоу», а также легких боевых самолетов, применяющихся в операциях по борьбе с партизанскими формированиями. Боеприпас STM предназначен для поражения легкобронированной техники и живой силы на открытой местности.

Разработка осуществляется, в первую очередь, с целью обеспечения возможности применения малоразмерных разведывательных БЛА для поражения наземных целей без ущерба для выполнения их основной задачи. Кроме того, STM позволит увеличить количество боеприпасов, которые могут нести большие БЛА типа «Рипер». STM является надежным, высокоточным и доступным управляемым боеприпасом, позволяющим поражать движущиеся и неподвижные цели с минимальным побочным ущербом.

Стандартная УАБ будет оснащаться боевой частью, специально спроектированной для нее компанией «Рейтеон» совместно с «Наммо-Талей» (Nammo-Talley) и испытанной в конце марта 2011 года. Боевая часть весом 2,3 кг обеспечивает большее поражающее действие в передней полусфере за счет применения готовых поражающих элементов в виде расположенных особым образом вольфрамовых шариков уменьшенного размера. Радиус поражения живой силы противника на открытой местности составит 5 м. Взрыватель может предварительно программироваться на срабатывание в нескольких режимах (в том числе, контактном, неконтактном и с замедлением).

STM Фаза.2 представляет собой управляемую авиабомбу длиной 0,56 м (22 дюйма), диаметром 9 см и весом 5,45 кг (13,5 фунтов), которая может применяться для оснащения пилотируемых и беспилотных летательных аппаратов. Наведение на цель осуществляется с помощью комбинированной инерциальной/GPS системы навигации и полуактивной лазерной головки наведения. STM Фаза.2 более чем на 5 см (2 дюйма) короче ранее разработанной версии Фаза.1. Он оснащен складывающимися стабилизаторами и крыльями, что обеспечивает возможность размещать два боеприпаса в единой пусковой установке, которая применяется для пуска ракет «Гриффин А» с самолетов KC-130J Harvest Hawk и MC-130W «Дрэгон Спир». Модульная конструкция позволяет упростить серийное производство боеприпаса.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, Raytheon Company, 04.04.12

«Дженерал атомикс» увеличила автономность БЛА MQ-9 «Рипер»

ЦАМТО, 24 апреля. Компания «Дженерал атомикс аэронотикал системз» разработала два новых комплекта, предназначенных для увеличения автономности полета беспилотного летательного аппарата «Предейтор В»/MQ-9 «Рипер» с 27 часов до 42 часов.

Комплекты были продемонстрированы в ходе выставки Ассоциации ВМС, прошедшей в штате Мэриленд.

Первый комплект, предназначенный для применения в ходе выполнения задач сбора информации, наблюдения и разведки, включает два установленных на крыле топливных бака, а также сверхпрочное шасси. Изменения, как ожидается, увеличат автономность полета БЛА до 37 часов.

Второй комплект, предназначенный для многоцелевых задач, включает замену имеющихся 20-метровых (66-футовых) крыльев 88-футовыми (26,8 м), установку двух топливных баков и сверхпрочного шасси. Это позволяет увеличить автономность до 42 часов в разведывательной модификации.

Усиленное шасси позволяет увеличить посадочный вес БЛА на 30% и максимальную взлетную массу примерно на 12% - с 10500 фунтов (4763 кг) до 11700 фунтов (5307 кг). Замена шасси может быть произведена в полевых условиях.

В настоящее время MQ-9 проданы ВВС Италии и Великобритании. БЛА состоят на вооружении ВВС США, НАСА (под обозначением «Икхана»), Министерства национальной безопасности США. С 2001 года компания изготовила более 120 летательных аппаратов «Предейтор В»/MQ-9 «Рипер».

ЦАМТО

Источник: General Atomics Aeronautical Systems, Jane's Defence Weekly, Flight International, 20.04.12

Межгосударственная корпорация развития представит новый модельный ряд БЛА на выставке KADEX-2012

ЦАМТО, 25 апреля. Межгосударственная корпорация развития представит новый модельный ряд БЛА самолетного и вертолетного типов на Международной выставке вооружения и военно-технического имущества KADEX-2012, которая пройдет 3-6 мая в Астане.

Как сообщила пресс-служба МКР, в ходе выставки Межгосударственная корпорация развития продемонстрирует малогабаритный БЛА Т-3 с электрическим двигателем, сверхлегкий БЛА индивидуального применения Т-4, дистанционно управляемый вертолет с автоматической системой стабилизации полета Т-5. В соответствии с советскими традициями авиастроения, корпорация присваивает названия разработкам по имени конструктора. Главный разработчик Т-3, Т-4 и Т-5 Алексей Топехин представит БЛА на стенде корпорации.

Межгосударственная корпорация развития (МКР) специализируется на развитии научно-промышленной и высокотехнологичной кооперации в государствах-участниках ОДКБ. МКР управляет интеллектуальными и производственными активами Омского производственного объединения «Радиозавод имени А. С. Попова» (Россия), корпорации «АК-Марал» (Кыргызстан), Конструкторского бюро развития (Россия).

«Нортроп Грумман» разработает новый БЛА MQ-8С «Файр Скаут» для ВМС США

ЦАМТО, 26 апреля. Командование авиационных систем ВМС США заключило с компанией «Нортроп Грумман» контракт на разработку новой версии тактического БЛА вертолетного типа VTUAV (vertical take-off and landing tactical unmanned aerial vehicle).

Соглашение подписано по результатам проведенного тендера.

Контракт, оценивающийся в 262,336 млн дол, предусматривает разработку, изготовление и проведение испытаний двух опытных образцов БЛА, поставку 6 серийных аппаратов, комплектов запасных частей и поддержку поставленного оборудования.

По информации «Нортроп Грумман», в рамках подписанного контракта компания разработает на базе фюзеляжа вертолета «Белл-407» БЛА «Файр Скаут» следующего поколения, который получит обозначение MQ-8C. Новый вариант будет отличаться большей дальностью полета, автономностью и массой полезной нагрузки, что позволит ему с высокой эффективностью выполнять разведывательные задачи. БЛА дополнительно получит радиолокационный высотомер, усовершенствованную GPS/инерциальную систему навигации, систему опознавания «свой-чужой», оборудование обмена данными.

«Нортроп Грумман» является основным подрядчиком программы MQ-8C. Главными субподрядчиками выступают «Белл Геликоптер» и «Роллс-Ройс».

Работы будут выполнены на предприятиях в Мосс Пойт (шт.Миссисипи), Сан Диего (шт.Калифорния) и Юма (шт.Аризона). Окончательная сборка будет выполнена в Центре беспилотных систем «Нортроп Грумман» в Мосс Пойт.

Условия соглашения должны быть выполнены к маю 2014 года. Всего ВМС США намерены приобрести до 28 летательных аппаратов новой версии.

«Нортроп Грумман» и «Белл Геликоптер» в рамках подготовки к тендеру на поставку ВМС США нового БЛА среднего радиуса действия MRMUAS (Medium-Range Maritime Unmanned Aerial System) в мае 2010 года начали реализацию программы создания на базе вертолета «Белл-407» нового беспилотного летательного аппарата вертолетного типа среднего радиуса действия «Файр-Х». Летные испытания машины начались в декабре 2010 года.

Разработка осуществлялась с использованием автоматической системы управления, разработанной в рамках программы БЛА MQ-8B «Файр Скаут». Как сообщалось, «Файр-Х» будет нести разведывательные электронно-оптические/ИК датчики, транспортировать груз весом более 3200 фунтов и выполнять патрулирование в течение 14-16 ч.

ЦАМТО

Источник: Northrop Grumman, 24.04.12

Срок развертывания БЛА К-МАХ в Афганистане будет продлен

ЦАМТО, 27 апреля. БЛА вертолетного типа К-МАХ, применяющиеся для снабжения расположенных на передовых базах подразделений Корпуса морской пехоты США в Афганистане, останутся на этом ТВД и после завершения 6-месячных испытаний.

Два БЛА К-МАХ эксплуатируются в Афганистане с конца 2011 года в рамках программы испытаний. Оценку аппаратов осуществляет Командование авиационных систем ВМС США (NAVAIR). В ходе предварительных испытаний БЛА продемонстрировал возможность доставки 13228 кг грузов в сутки, перевоза за один вылет 3500 фунтов груза на дальность 35 морских миль.

Представитель NAVAIR подтвердил «Джейнс дифенс уикли», что оба аппарата останутся в Афганистане до сентября, хотя первоначально предполагалось завершить их применение в июне.

Командующий 2-й дивизии КМП США генерал-майор Джон Тулан высказал удовлетворение возможностями БЛА, подтвердив, что они являются эффективным средством логистического обеспечения и позволяют избежать потерь личного состава в результате засад и подрывов самодельных взрывных устройств при перевозке грузов конвоями.

В марте 2007 года «Каман» и «Локхид Мартин» подписали соглашение о формировании совместного предприятия для разработки БЛА К-МАХ и реализации программы поставки пилотируемых и беспилотных вертолетов государственным заказчикам в США. «Каман»

отвечает за производство платформы К-МАХ. «Локхид Мартин» является основным подрядчиком и интегратором систем управления в рамках программы.

В декабре 2010 года КМП США заключил с консорциумом «К-МАХ Тим» контракт стоимостью 45,8 млн дол на поставку двух БЛА вертолетного типа К-МАХ и трех станций управления, проведения демонстрации возможностей аппарата по доставке грузов подразделениям, действующим в экстремальных условиях и на больших высотах. После проведенных в сентябре 2011 года пятидневных испытаний на территории США БЛА был признан годным к проведению 6-месячной проверки в условиях Афганистана. По результатам тестирования планируется принять решение о дальнейшей судьбе проекта.

Два БЛА К-МАХ были направлены в Афганистан в ноябре 2011 года. Первый полет в Афганистане БЛА выполнил 17 декабря 2011 года. Аппараты применяются для доставки продовольствия, боеприпасов, запасных частей и другого оборудования.

БЛА создан на базе пилотируемого вертолета К-МАХ. Максимальная взлетная масса аппарата с внешней нагрузкой составляет 5443 кг. Он оснащен газотурбинным двигателем «Ханиуэлл» Т5317А-1 мощностью 1800 л.с., уникальной системой с двумя несущими винтами противоположного вращения и не имеет рулевого винта. Данная конструкция позволяет со скоростью 148 км/ч транспортировать до 6 тыс. фунтов (2720 кг) груза на высоте уровня моря и до 4 тыс. фунтов на высоте 15 тыс. футов. Максимальная дальность полета БЛА – 1852 км, дальность полета с внешней нагрузкой – 396 км. БЛА адаптирован для использования в условиях высокогорья и жаркого климата, отличается низким уровнем шума.

СВ США в 2011 году заключили также с «Локхид Мартин» и «Каман» контракт стоимостью 47 млн дол на разработку на базе К-МАХ, демонстрацию и поставку автономной беспилотной системы для транспортировки грузов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 25.04.12

Тайвань отработал методы защиты от китайских БЛА

ЦАМТО, 27 апреля. Ежегодные военные учения ВС Тайваня «Хань Куанг», проведенные с 16 по 20 апреля, были посвящены применению «инновационной и асимметричной тактики на основе высоких технологий» для отражения моделируемого вторжения на остров подразделений НОАК.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на Министерство обороны Тайваня, прошедшие пятидневные учения стали первыми, которые включали отработку тактики противодействия беспилотным летательным аппаратам противника. Решение о включении БЛА в сценарий вторжения было принято в связи с наличием у НОАК аппаратов, которые могут быть применены для уничтожения РЛС раннего обнаружения.

Согласно последней озвученной концепции, Китай вряд ли предпримет широкомасштабную высадку морского десанта. Скорее всего, для принуждения руководства Тайваня к капитуляции будет использована морская и воздушная блокада острова, а также его обстрел с использованием имеющихся 1600-1900 пусковых установок баллистических и крылатых ракет средней дальности.

Оппозиция, со своей стороны, вновь раскритиковала МО Тайваня и правительство страны, которые три года назад приняли решение проводить учения «Хань Куанг» без боевой стрельбы, принимая во внимание помехи, создаваемые воздушному и морскому движению.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 23.04.12

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ВВС США планируют модернизировать вертолеты UH-1N

ЦАМТО, 23 апреля. ВВС США выпустили запрос об информации в рамках программы модернизации парка устаревших вертолетов UH-1N с целью продления срока их эксплуатации на 30 лет.

Уведомление было опубликовано 17 апреля. Заинтересованные подрядчики должны представить свои ответы ВВС США в течение 14 дней после публикации.

ВВС США планируют увеличить автономность, дальность полета, скорость, выживаемость вертолета. Планируется оборудовать машину модернизированными системами связи и навигации, обеспечить возможность эксплуатации в сложных метеоусловиях.

В перспективе вертолеты «Хью» должны были быть заменены т.н. «Единой транспортной платформы с вертикальным взлетом» CVLSP (Common Vertical Lift Support Platform), в программе разработки которой намерены принять участие компании «Сикорский», «Агуста/Уэстленд», «Белл Геликоптер» и «Боинг». Однако финансирование проекта CVLSP было исключено из проекта оборонного на 2013 ф.г.

ВВС США также планируют принять часть излишних вертолетов UH-1N из состава КМП США, который начал получать новые UH-1Y «Веном».

ЦАМТО

Источник: Flight International, 19.04.12

В 2012 году «Динамика» поставит Минобороны тренажерные комплексы для Ил-78, Ми-8МТВ-5 и Ми-8АМТШ

ЦАМТО, 23 апреля. По результатам открытых аукционов, которые состоялись в апреле 2012 года, компанией ЦНТУ «Динамика» подписаны контракты с Минобороны РФ на поставку учебно-тренировочных комплексов (УТК) для экипажей самолета Ил-78 и вертолетов Ми-8МТВ-5 и Ми-8АМТШ.

Как сообщила пресс-служба ЦНТУ «Динамика», в состав УТК войдут комплексный тренажер и автоматизированная система обучения.

ЦНТУ «Динамика» имеет большой опыт производства тренажерных комплексов для вертолетов семейства Ми-8/17, среди них Ми-8МТВ, Ми-8МТВ-5, Ми-8АМТШ, Ми-8Т, Ми-171, Ми-17-1В.

УТК для экипажа самолета Ил-78 будет поставляться в такой комплектации впервые.

Срок поставки УТК - ноябрь 2012 года.

Информация об итогах аукционов опубликована на сайте www.zakupki.gov.ru.

«Рейтеон Острэлиа» представила на тендер ВВС Австралии легкий вертолет «Белл-429»

ЦАМТО, 25 апреля. «Рейтеон Острэлиа» представила на тендер Военно-воздушных сил Австралии по проекту «Эйр 9000» «Фаза 7» HATS (Helicopter Aircrew Training System) легкий вертолет «Белл-429», сообщает Flightglobal.com.

Как уже передавал ЦАМТО, Министерство обороны Австралии объявило тендер по закупке учебных вертолетов HATS в середине января текущего года. Приглашения к участию в конкурсе разосланы консорциумам «Боинг»/ «Талес», «BAe системз»/ CAE/ «Агуста/Уэстленд», «Белл Геликоптер»/ «Рейтеон» и «Локхид Мартин»/ «Бристоу Геликоптер». Австралийское подразделение компании «Еврокоптер» - «Острэлиан аэроспейс» также может принять участие в торгах, однако уже известно, что консорциум

«Боинг»/ «Галес» выставит на конкурс вертолет EC-135 этой компании.

Количество планируемых к закупке вертолетов пока не названо, однако, как заявил представитель Организации материально-технического обеспечения (DMO) Австралии, стоимость программы может составить от 0,5 до 1 млрд дол.

Как планируется, новые машины будут совместно использоваться для обучения пилотов ВМС и ВВС Австралии, и предназначены для замены устаревших AS-350 «Экюрей» компании «Еврокоптер» и OH-58 «Кайова» компании «Белл Геликоптер».

СПРАВОЧНО:

«Рейтеон Острэлиа» уже поставляет свои вертолеты ВС Австралии. В начале февраля компания начала приемку первого из трех вертолетов «Белл-429», которые будут применяться для подготовки пилотов ВМС Австралии.

В сентябре 2011 года, одержав победу в тендере, компания подписала лизинговое соглашение на поставку 3 вертолетов «Белл-429». Стоимость контракта составила 24 млн австралийских дол (25,9 млн дол США). Соглашение предусматривает эксплуатацию вертолетов в течение четырех лет по 1500 ч ежегодно. Реализация программы начнется в конце апреля текущего года.

Вертолеты будут поставлены в рамках инициативы «Удержание и Мотивация», предусматривающей использование машин для подготовки молодых пилотов и повышения их квалификации перед пилотированием MH-60R «Сихоук», которые начнут поставляться с 2014 года, а также состоящих на вооружении MRH-90.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 24.04.12

«Вертолеты России» на выставке HeliRussia-2012 наградят победителей конкурса «Вертолеты XXI века»

ЦАМТО, 26 апреля. Холдинг «Вертолеты России» (входит в ОПК «Оборонпром») на V Международной выставке вертолетной индустрии HeliRussia 2012 проведет торжественное награждение победителей ежегодного конкурса проектных и конструкторских разработок «Вертолеты XXI века».

Как сообщила пресс-служба холдинга, в 2011-2012 гг. в конкурсе приняли участие более 15 профильных вузов и большинство предприятий отечественной вертолетостроительной отрасли. Количество участников превысило 60 человек.

В финал конкурса «Вертолеты XXI века» вышли 11 команд, среди которых сотрудники ЗАО «ОКБ «Аэрокосмические системы», ЗАО АК «Роствертол Авиа», ОАО «Комсомольское-на-Амуре авиационное производственное объединение», ОАО «Московский вертолетный завод им. М.Л. Миля», ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод», Воронежский филиал ОАО «Корпорация «Иркут», студенты и аспиранты Московского авиационного института, МГТУ им. Н.Э.Баумана, Донского государственного университета и др.

Важнейшая цель конкурса, проводимого российским вертолетостроительным холдингом - привлечение внимания и формирование интереса молодежи к отечественному вертолетостроению, как к одной из самых перспективных, наукоемких и инновационных областей российской промышленности, а также формирование научно-технического задела вертолетостроительной отрасли.

Работы, представленные на конкурс, оценивались по двум направлениям:

- решение кейсов (практических задач, решаемых на данный момент конструкторскими бюро и серийными заводами холдинга);

- разработки по номинациям:

конструкторская разработка;

разработка концепции «Облик летательного аппарата 2030 года с возможностью вертикального взлета и посадки»;

маркетинговые исследования по выводу на мировой рынок принципиально новых моделей легких вертолетов;
проект повышения эффективности работ по вертолетной программе;
разработка новых авиационных технологий и материалов;
расчетная работа.

Первый этап конкурса был направлен на разработку проектов. В ходе второго этапа участники корректировали и уточняли разработки, учитывая требования конкурсной комиссии, предъявленные к каждому проекту по окончанию первого этапа конкурса, а также рекомендации экспертов из ведущих профильных вузов и предприятий отрасли.

После завершения финального этапа конкурса 17 мая 2012 года участники представят готовые проекты конкурсной комиссии, которую возглавляет заместитель генерального директора по научно-технической политике и производству ОАО «Вертолеты России» Андрей Шибитов.

Победители конкурса получают денежные премии и призы. Кроме того, по итогам конкурса комиссия рассмотрит все проекты и обсудит возможность внедрения их на предприятиях холдинга, а также перспективы дальнейшего сотрудничества с участниками конкурса. Следующий конкурс проектных и конструкторских разработок «Вертолеты XXI века» стартует осенью 2012 года.

Компания REVTESN оснастила два легких вертолета «Робинсон» R44 ВС Эстонии оборудованием ночного видения

ЦАМТО, 26 апреля. Американская компания REVTESN оснастила два легких вертолета «Робинсон» R44 Вооруженных сил Эстонии оборудованием ночного видения компании «Найт флайт концептс».

Как сообщает Flightglobal.com, два модернизированных вертолета будут задействованы в ночных разведывательных полетах и выполнять поисково-спасательные задачи.

ВВС Эстонии закупили четыре вертолета «Робинсон» R44 на сумму 2 млн дол в 2002 году. Будут ли оборудованы системами ночного видения оставшиеся две машины, пока неизвестно.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 25.04.12

ВВС Бразилии получили 3 новых вертолета UH-60L

ЦАМТО, 27 апреля. Военно-воздушные силы Бразилии приняли три новых вертолета UH-60L «Блэк Хоук». После завершения перелета из США продолжительностью 12 суток машины прибыли на авиабазу «Боа Вишта» ВВС Бразилии.

Как ранее сообщал ЦАМТО, группа пилотов 7-й эскадрильи «Гарпия» 8-й авиагруппы ВВС Бразилии 8 апреля отправилась в США для получения машин. К ним присоединись пилоты 5-й эскадрильи «Пантера» 8-й авиагруппы.

Два вертолета поступили на вооружение 7-й эскадрильи, расположенной в Манаусе, третий вертолет передан 5-й эскадрилье, дислоцированной в Санта-Мария. Вертолеты предназначены для транспортировки грузов, проведения поисково-спасательных операций и поддержки гуманитарных операций.

Эскадрилья «Гарпия» эксплуатирует UH-60L «Блэк Хоук» с августа 2006 года, когда первые машины прибыли для замены устаревших UH-1H «Ирокез», которые были переданы другим подразделениям. Эскадрилья «Пантера» приняла два первых UH-60L, также заменивших UH-1, в феврале 2011 года.

В настоящее время на вооружении ВВС Бразилии имеется 15 вертолетов «Блэк Хоук». В перспективе планируется увеличить их численность в два раза.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 12.04.12

Холдинг «Вертолеты России» провел демонстрацию «Ансата» с новой системой управления

ЦАМТО, 27 апреля. ОАО «Казанский вертолетный завод» (входит в холдинг «Вертолеты России») успешно провело первую демонстрацию первого опытного образца легкого многоцелевого гражданского вертолета «Ансат» с гидромеханической системой управления (ГМСУ).

Как сообщила пресс-служба холдинга, в настоящее время на ОАО «КВЗ» изготовлены два прототипа «Ансата» с гидромеханической системой управления: один для летных, другой для наземных испытаний, которые ведутся с 2011 года. Программа испытаний уже дала положительные результаты, и ОАО «КВЗ» подал заявку в Авиарегистр Межгосударственного авиационного комитета (АР МАК) на получение дополнения к сертификату типа на установку ГМСУ. Сертификация «Ансата» с ГМСУ дает возможность продолжить работу по сертификации «Ансата» для перевозки пассажиров.

Холдинг «Вертолеты России» ведет маркетинговую и предконтрактную работу по гражданской версии вертолета с ГМСУ. Потенциальные российские и иностранные заказчики уже проявили интерес к «Ансату» с новой системой управления. По оценкам экспертов авиационной отрасли, модернизированный «Ансат» имеет ряд серьезных конкурентных преимуществ перед аналогами в своем классе. Холдинг нацелен на продвижение машины на традиционные для российского вертолетостроения рынки стран СНГ, государств Юго-Восточной Азии, Африки, Центральной и Южной Америки.

Ранее ОАО «КВЗ» разработало вариант «Ансата» с новейшей электродистанционной системой управления полетом (КСУ-А), аналогов которой в легком классе в мире нет. Однако успех конструкторов ОАО «КВЗ» и их уникальные новейшие разработки, заложенные в конструкции вертолета, стали неожиданным препятствием на пути сертификации «Ансата»: нигде в мире гражданские вертолеты с электродистанционной системой управления еще не сертифицировались и основные требования к такой системе не выработаны мировой практикой.

«Чтобы не зависеть от сроков сертификации «Ансата» с КСУ-А было принято решение предложить мировому рынку вертолет с традиционной гидромеханической системой управления. Мы надеемся получить сертификат на вариант вертолета с гидромеханической системой уже во втором полугодии 2012 года», - заявил генеральный директор ОАО «Казанский вертолетный завод» Вадим Лигай.

Сегодня программа вертолета «Ансат» с электродистанционной системой управления успешно развивается в военной сфере. Министерство обороны России закупает учебный вертолет «Ансат-У» для летных училищ. В рамках серийных поставок по действующему контракту в 2011 году очередная партия вертолетов «Ансат-У» поступила в Сызранский филиал Военного учебного научного центра ВВС.

На Казанском вертолетном заводе продолжают опытно-конструкторские работы по различным модификациям вертолета «Ансат», в том числе ведется дальнейшая модернизация базовой модели для создания вертолета «Ансат» со значительно улучшенными летно-техническими, экономическими и эксплуатационными характеристиками.

В Ставропольском крае летчики армейской авиации ЮВО учатся применять осветительные бомбы

ЦАМТО, 28 апреля. На авиабазе армейской авиации ЮВО в Ставропольском крае для проведения стрельб в ночных условиях с боевых вертолетов Ми-24, Ми-28Н и Ми-35 экипажи вертолетов Ми-8МТВ впервые производят учебное бомбометание осветительными авиабомбами НОСАБ-100.

На полигоне в ночных условиях экипажи вертолетов Ми-8МТВ с высоты от 300 до 1200 м осуществляют бомбометание на ограниченную площадку для освещения местности в

целях обеспечения прицельного огня реактивными авиационными снарядами, ведения визуальной разведки, а также обозначения целей и мест высадки воздушных десантов.

Через месяц экипажи вертолетов приступят к освоению бомбометания с высоты 2,5 тыс. м. Авиабомбы НОСАБ-100 красного, желтого, зеленого и белого огней по конструкции корпуса, парашюта и по принципу действия аналогичны и отличаются только устройством факелов и рецептурой пиротехнического снаряжения, говорится в сообщении пресс-службы Южного военного округа.

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

Компания «Рейтеон» провела запуск ракеты «Гриффин» с использованием пусковой установки RAM

ЦАМТО, 23 апреля. Компания «Рейтеон» объявила о проведении ВМС США испытательного пуска ракеты «Гриффин-В» с использованием пусковой установки RAM (Rolling Airframe Missile).

По информации компании, ракета с GPS/лазерным наведением была запущена с помощью наземной пусковой установки Mk.49 RAM и успешно поразила мишень на дальности более 3 км.

Интеграция «Гриффин» на Mk.49 RAM позволит ВМС обеспечить защиту кораблей от малоразмерных скоростных катеров, активно применяющихся в условиях асимметричных боевых действий.

«Гриффин» разработана на базе более раннего проекта ракеты «Арчер». Она оборудована комбинированной инерциальной/GPS системой наведения и полуактивной лазерной головкой самонаведения. Оператор может выбирать режим срабатывания взрывателя, включая дистанционный, контактный или с замедлением. Длина ракеты составляет 109 см (43 дюйма), масса – 46 фунтов (20,7 кг), включая 13-фунтовую боевую часть.

По имеющейся информации, в настоящее время разработаны два варианта ракеты «Гриффин».

«Гриффин-А» – «сбрасываемая» ракета, предназначенная для использования на неподготовленных самолетах, к примеру, С-130 «Геркулес».

Версия «Гриффин В» – запускаемая вперед по курсу ракета, которая может применяться с борта вертолетов, самолетов и пусковых установок наземного базирования.

Ракета «Гриффин» уже интегрирована в комплект вооружения самолета С-130 «Харвест Хоук» (Hercules Airborne Weapons Kit) КМП США и МС-130W «Дрэгон Спир» ВВС США.

ВМС США также намерены в перспективе интегрировать «Гриффин» в систему противокорабельной борьбы боевых кораблей прибрежной зоны LCS для борьбы с малоразмерными надводными кораблями вместо аннулированной программы создания ракеты NLOS-LS.

ЦАМТО

Источник: Raytheon, 18.04.12

Эсминец «Дрэгон» принят на вооружение ВМС Великобритании

ЦАМТО, 23 апреля. На военно-морской базе в Портсмуте 20 апреля состоялась церемония официального ввода в боевой состав ВМС Великобритании нового эскадренного миноносца ПВО «Дрэгон» проекта «Тип-45».

«Дрэгон» является четвертым эминцем серии «Тип-45». Головной корабль серии «Дэринг» был передан ВМС Великобритании 23 июля 2009 года и вошел в боевой состав флота в июне 2010 года. В ноябре 2010 года МО Великобритании объявило о принятии на вооружение второго эминца «Даунтлесс». Церемония принятия на вооружение третьего корабля серии «Даймонд» прошла 6 мая 2011 года.

Церемония резки первой стали для «Дрэгон» состоялась в декабре 2005 года. Эсминец был спущен на воду на верфи «Гован» в ноябре 2008 года и передан ВМС Великобритании в сентябре 2011 года. Первое оперативное развертывание корабля запланировано на 2013 год.

В настоящее время первые два корабля уже принимают участие в операциях. «Дэринг» отбыл в начале апреля в Южную Атлантику для участия в семимесячной операции «Auriga 12», а «Даунтлесс» с января развернут к востоку от Суэца. Первое оперативное развертывание «Даймонд» запланировано на второй квартал 2012 года.

Продолжаются работы по строительству и испытаниям двух оставшихся кораблей. 10 апреля завершился второй этап морских испытаний пятого эсминца «Дифендер». Корабль прибывает в Портсмут, где в июле состоится его передача ВМС Великобритании. Достижение эсминцем «Дифендер» статуса оперативной готовности запланировано на начало 2013 года. Испытания последнего эсминца серии «Данкан» должны начаться к концу текущего года, а принятие на вооружение запланировано на 2014 год. Все корабли данного типа будут базироваться в Портсмуте. Планируется, что срок службы эсминцев класса «Тип-45» составит не менее 30 лет.

СПРАВОЧНО:

Эскадренные миноносцы «Тип-45» являются самыми большими и самыми мощными эсминцами ПВО, построенными для ВМС Великобритании. Они станут одним из основных компонентов формируемых «Перспективных Сил 2020». Новые корабли предназначены для замены эскадренных миноносцев «Тип-42», принятых на вооружение, начиная с 1978 года. Основной задачей эсминцев «Тип-45» является организация системы ПВО и защита оперативного соединения ВМС Великобритании и коалиционных сил от массированных атак современных и перспективных противокорабельных ракет и боевых самолетов противника. Эсминцы также планируется использовать в операциях по борьбе с пиратством, оказания помощи потерпевшим при стихийных бедствиях, ведения разведки.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 20.04.12

Стоимость ремонтных и восстановительных работ на АПЛ «Екатеринбург» удалось снизить почти вдвое

ЦАМТО, 23 апреля. Стоимость восстановительных и ремонтных работ на АПЛ К-84 «Екатеринбург» проекта 667БДРМ «Дельфин», на которой в декабре 2011 года произошел пожар, удалось снизить практически вдвое.

Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил вице-премьер Дмитрий Рогозин на совещании в Доме правительства.

По его словам, «этого удалось добиться за счет того, что не придется заказывать изготовление некоторых уже снятых с производства систем подводного крейсера: дорогостоящие запчасти нашлись на складах».

Как отмечает «РИА Новости», точную стоимость ремонта Д.Рогозин не назвал, но в начале февраля он заявлял, что речь идет о 500 млн рублей.

По словам вице-преьера, «АПЛ «Екатеринбург» полностью восстановят в июне 2014 года, а срок службы АПЛ будет продлен почти на пять лет - до конца 2018 года», - передает «РИА Новости».

Австралии поставлена первая РЛС SPY-1D для эсминцев класса «Хобарт»

ЦАМТО, 23 апреля. Австралии поставлена первая из трех заказанных радиолокационных станций SPY-1D для эсминцев класса «Хобарт», сообщает ресурс Skynews.com.au.

Правительство Австралии в октябре 2007 года подписало с «Альянсом AWD», включающим компании ASC, «Рейтеон Острэлиа» и Организацию по закупкам вооружения и материально-техническому обеспечению МО Австралии (DMO), контракт стоимостью около 8 млрд австралийских дол (6,7 млрд дол США) на строительство

эсминцев ПВО класса «Хобарт», созданных на базе проекта эсминца F-100 испанской компании «Навантия».

Проект предусматривает, что головной эсминец серии «Хобарт» будет передан ВМС Австралии в декабре 2014 года. Второй и третий корабли - «Брисбен» и «Сидней» - должны поступить на вооружение в первом квартале 2016 года и в середине 2017 года. Соглашение содержит опцион на строительство четвертого эсминца.

Комплект антенн, предназначенных для первого эскадренного миноносца «Хобарт» ВМС Австралии, был передан в центр заводских испытаний системы «Иджис» компании «Локхид Мартин» в апреле 2009 года.

Центр представляет собой наземный комплекс, на котором воссоздана структура корабля, что позволяет осуществить предварительную интеграцию всех компонентов боевой системы «Иджис» перед установкой на боевой корабль. РЛС SPY-1D(V), аппаратные средства, программное обеспечение и соединительные кабели, которые будут использоваться на кораблях, проходят обязательную проверку перед поставкой заказчику.

Испытания полного комплекта системы «Иджис», предназначенного для эсминца «Хобарт», начались в первой половине мая 2009 года. После завершения тестирования комплект отправлен на предприятие компании «ASC шипьярд» в Аделаиде (Австралия) для установки на головном эсминце класса «Хобарт».

В мае 2008 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Австралии трех комплектов системы боевого управления «Иджис» Mk.7, а также других боевых систем и оборудования связи, включая 3 РЛС управления огнем AN/SPQ-9B «Горизонт», 3 автоматизированные системы боевого управления силами и средствами ПВО/ПРО корабельных соединений СЕС (Cooperative Engagement Capability), 3 морские системы управления огнем, 3 многофункциональные системы распределения информации, противоторпедную систему AN/SLQ-25A «Никси», компьютерную систему управления огнем MK160, систему опознавания «свой-чужой» Mk.XII AIMS, системы связи и распределения информации, а также другое связанное с контрактом оборудование. В июле 2008 года Агентство DSCA уведомило Конгресс США о возможной продаже Австралии дополнительной системы боевого управления «Иджис». Полная стоимость соглашения, в случае реализации всех опционов, может составить более 1 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: Skynews.com.au, 22.04.12

Два корабля Балтийского флота получили именные названия

ЦАМТО, 23 апреля. В Балтийске 21 апреля состоялся торжественный ритуал присвоения ракетному катеру Р-187 соединения ракетных катеров именного названия «Заречный», а танкеру ВТН-30 - «Михаил Проценко».

Решение о переименовании кораблей было принято на Военном совете ВМФ по ходатайству командующего Балтийским флотом вице-адмирала Виктора Чиркова и администрации города Заречный Пензенской области в рамках соглашения о шефских связях города и соединения ракетных катеров флота.

Михаил Проценко, чьим именем назван малый морской танкер БФ ВТН-30 - почетный гражданин Заречного, первый директор градообразующего завода, расположенного в городе.

В торжественном мероприятии приняли участие командующий Балтийским флотом вице-адмирал Виктор Чирков, командование Балтийской военно-морской базы, военнослужащие флота, представители администрации и жители Балтийска.

За последние три года на ракетном катере Р-127 прошли службу по призыву более 70 человек из Заречного. В настоящее время 5 матросов проходят здесь военную службу по контракту.

В рамках весенней призывной кампании на ракетный катер придут служить более 10 призывников из Заречного.

Присвоение именных названий послужит дальнейшему развитию шефских связей, повышению уровня военно-патриотического воспитания среди допризывной молодежи, сохранению и приумножению флотских традиций военных моряков, а также окажет позитивное влияние на морально-психологическое состояние экипажа и уровень боевой готовности корабля, говорится в сообщении пресс-службы Западного военного округа.

Осенью 2012 года ОАО «ЦС «Звездочка» планирует завершить ремонтные работы на РПКСН «Верхотурье»

ЦАМТО, 23 апреля. В ноябре 2012 года ОАО «Центр судоремонта «Звездочка» планирует передать ВМФ РФ РПКСН проекта 667 БДРМ «Верхотурье», на котором, в соответствии с контрактом, будут выполнены работы по восстановлению технической готовности.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, к концу осени предприятие обязуется завершить весь объем работ по ремонту корпуса, забортных систем, систем живучести, механизмов и оборудования паропроизводящей установки, других корабельных агрегатов.

По мнению командования ВМФ, подводным крейсерам данного проекта следует уделять значительное внимание еще не один год, так как их боевые и эксплуатационные характеристики отвечают всем современным требованиям, что позволяет им играть важную роль в составе морских стратегических ядерных сил (МСЯС), говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

На ОАО «Амурский судостроительный завод» состоялась церемония закладки корвета «Громкий»

ЦАМТО, 23 апреля. В стапельном цехе ОАО «Амурский судостроительный завод» 20 апреля состоялась торжественная церемония закладки гвардейского корвета «Громкий» проекта 20380 (заводской номер 2102).

Как сообщила пресс-служба завода, в ходе церемонии установки закладной доски лучшие работники ОАО «Амурский судостроительный завод» были награждены благодарственными письмами губернатора Хабаровского края Вячеслава Шпорта и поощрены ценными подарками.

Завершилась торжественная церемония установки закладной доски подписанием акта о закладке гвардейского корвета «Громкий».

Как сообщает пресс-служба Восточного военного округа, в своем выступлении первый заместитель генерального директора ОАО «Амурский судостроительный завод» Виктор Мышкин отметил, что «это уже второй корабль серии корветов проекта 20380, строящихся на Амурском судостроительном заводе».

«Завод планирует сдать корвет «Громкий» в 2015 году, а первый корвет «Совершенный» будет передан Тихоокеанскому флоту в 2013 году», - сообщил В. Мышкин.

Корвет проекта 20380 предназначен для действий в ближней морской зоне - ведения борьбы с надводными кораблями, артиллерийской поддержки морского десанта. Корпус корвета является принципиально новым по конструктивному исполнению. В кормовой части судна впервые для отечественных кораблей такого водоизмещения будет размещен ангар со взлетно-посадочной площадкой для вертолета. Основу вооружения составляет противокорабельный ракетный комплекс «Ураган».

Как отметил в ходе церемонии закладки корвета врио командующего Тихоокеанским флотом контр-адмирал Сергей Авакянц, «такие, принципиально новые, корабли усилят

боевую мощь Тихоокеанского флота и войдут в состав соединений в Приморье и на Камчатке».

«Мы также ждем от судостроителей сдачи кораблей нового поколения, которые будут выполнять задачи и в океанских районах, - подчеркнул в С.Авакянц.

На Балтийском заводе построят плавучие части корпусов для двух УДК «Мистраль»

ЦАМТО, 23 апреля. «STX Франс» одобрила строительство плавучих частей корпусов для двух вертолетоносцев «Мистраль» на мощностях Балтзавода, сообщает «Коммерсант» со ссылкой на пресс-службу компании «Балтийский завод – судостроение» (БЗС).

Как отмечает газета, «французская сторона уже передала на завод окончательную ведомость заказа металлопроката для корпусов, 1 июня БЗС получит остальные рабочие документы по проекту. Резка металла для первого УДК «Мистраль» должна начаться в августе, а закладка корабля состоится 1 октября. Металл для второго «Мистраля» начнут резать в мае 2013 года».

«Коммерсант» напоминает, что при подписании контракта в июне 2011 года на строительство двух УДК «Мистраль» стоимостью 1,2 млрд евро «Рособоронэкспорт» и DCNS договорились, что около 40% работ по строительству кораблей будет выполнено в России, а в качестве субподрядчика была выбрана ОСК. Корпорация должна построить 24 корпусных блока, которые затем отправят на верфь STX в Сен-Назере, где будет осуществляться финишная сборка вертолетоносцев.

Как отмечает «Коммерсант», «ОСК и «STX Франс» договорились об использовании мощностей Балтзавода для строительства «Мистралей» еще в конце 2011 года. Но тогда предполагалось, что завод станет субподрядчиком «Адмиралтейских верфей», которые планировалось назначить главным исполнителем контракта. Теперь ситуация изменилась, генподрядчиком стала БЗС». Об этом «Коммерсанту» сообщил гендиректор компании Александр Вознесенский.

По его словам, основные работы будут выполняться на мощностях Балтзавода, а «Адмиралтейские верфи» примут участие в проектировании и строительстве отдельных секций.

В интервью «Коммерсанту» А.Вознесенский отметил, что «мы также ожидаем, что БЗС получит контракт и на строительство второй пары «Мистралей», локализация производства которых в России должна быть значительно выше первых двух кораблей».

Источник «Коммерсанта», близкий к ОСК, сообщил, что контракт БЗС на строительство первой пары «Мистралей» оценивается в 70 млн евро.

«Навантия» передала ВМС Венесуэлы последний сторожевой корабль POVZEE

ЦАМТО, 24 апреля. На предприятии компании «Навантия» в Пуэрто-Реал 23 апреля состоялась церемония передачи ВМС Венесуэлы сторожевого корабля, предназначенного для патрулирования исключительной экономической зоны (POVZEE) (проект Avante 2200).

РС-24 «Карин» является четвертым и последним кораблем проекта Avante 2200, построенным в рамках подписанного в мае 2006 контракта на поставку ВМС Венесуэлы восьми патрульных кораблей двух типов. Помимо кораблей POVZEE, контракт предусматривал строительство 4 сторожевых кораблей для патрулирования побережья (BVL) проекта Avante 1400. Общая стоимость программы оценивается в 1,7 млрд евро (2,3 млрд дол).

Головной корабль класса POVZEE, получивший наименование РС-21 «Гуаикуэри», был передан ВМС Венесуэлы в апреле 2011 года. Поставка второго корабля РС-22 «Варао» состоялась 2 августа 2011 года, третьего - РС-23 «Йекуана» - в декабре 2011 года.

Строительство РС-24 «Карин» началось в мае 2009 года, церемония закладки кили состоялась в феврале 2010 года, спуск на воду - в июле 2010 года.

Корабли POVZEE могут использоваться для выполнения различных задач, включая наблюдение, радиоэлектронную борьбу, патрулирование исключительной экономической зоны, защиту морского судоходства, проведение поисково-спасательных операций, борьбу с пиратством, незаконной миграцией, контрабандой и торговлей наркотиками. Корветы могут действовать в любых географических условиях, в прибрежных водах и открытом море, за исключением арктических поясов.

В настоящее время «Навантия» ведет с венесуэльским правительством переговоры о строительстве четырех дополнительных сторожевых кораблей - двух проекта Avante 2200 и двух Avante 1400.

СПРАВОЧНО:

Сторожевой корабль класса POVZEE имеет полное водоизмещение 2450 т, длину - 98,94 м, ширину - 12,6 м. Силовая установка состоит из 4 дизельных двигателей MTU 12V2000 M50B. Максимальная скорость корабля составляет 24 узла, дальность морского перехода на скорости 18 узлов - 3500 морских миль.

Корабли оборудованы ангаром для хранения вертолетов и вертолетной площадкой. Вооружение корвета составляют 76/62 мм пушка «Ото Мелара» и 30-мм пушка «Орликон Миллениум», два 12,7-мм пулемета. Предусмотрено размещение других типов вооружений.

На корвете могут разместиться до 92 человек, включая экипаж - 52 чел; авиагруппу - 8 чел, 20 курсантов и 12 спецназовцев.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 23.04.12

Иран модернизировал ракетный катер класса «Тондар»

ЦАМТО, 25 апреля. ВМС Ирана 20 апреля получили модернизированный быстроходный ракетный катер класса «Тондар». Корабль был передан командованию 3-го военно-морского района.

Как заявил в ходе церемонии командующий ВМС Корпуса стражей исламской революции адмирал Али Фадави, эти корабли эксплуатировались в течение значительного срока и в ходе модернизации были оборудованы ракетами и системами управления огнем национального производства.

Как отмечает «Джейнс дифенс уикли», о поставке первого модернизированного корабля класса «Тондар» 2-му военно-морскому району иранские СМИ сообщили в конце февраля.

По информации иранских проектировщиков, стоимость 8-месячной модернизации оценивается в 750 тыс. дол.

10 катеров класса «Тондар» были приобретены в Китае в период между 1991 и 1996 гг.

Иранские СМИ пока не публиковали изображения модернизированного корабля, что не позволяет определить состав вооружения. Ранее 39-метровый «Тондар» нес две пусковые установки противокорабельных ракет, спаренную 30-мм артиллерийскую установку и 23-мм зенитную пушку.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 24.04.12

DGA передан третий десантный катамаран EDA-R

ЦАМТО, 25 апреля. Генеральная дирекция по вооружению (DGA) МО Франции объявила о получении 20 апреля третьего быстроходного десантного катамарана EDA-R (Engin de Debarquement Amphibie Rapide).

DGA передала ВМС Франции первый из четырех заказанных десантных кораблей 24 ноября 2011 года. На борту десантно-командного корабля-дока «Мистраль» он в январе-феврале 2012 года принял участие в многонациональном учении «Болд Аллигатор» в США. В ходе учений была продемонстрирована совместимость EDA-R с американскими ДВКД класса «Сан-Антонио» и УДК «Уосп».

Второй десантный катамаран поступил на вооружение 24 января 2012 года. В настоящее время он размещен на борту ДВКД «Диксмуд» класса «Мистраль». Каждый ДВКД класса «Мистраль» может нести два катамарана EDA-R.

Первый контракт стоимостью 125 млн евро на строительство и обслуживание до середины 2015 года четырех десантных катамаранов EDA-R был заключен с компанией «Конструксьон индустриэль де ля Медитэранэ» (CNIM) в июне 2009 года в рамках реализуемой французским правительством программы поддержки ОПК.

EDA-R построен на базе разработанной CNIM концепции нового десантного судна с изменяемой осадкой L-Cat. Особенностью данного корабля является поднимаемая и опускаемая палуба. При перевозке людей и грузов L-Cat (Landing Catamaran) представляет собой катамаран с подвижной палубой между двумя корпусами. При высадке на побережье или входе в затопляемый док корабля-базы палуба опускается, и быстроходный катамаран превращается в плоскодонное судно.

Длина EDA-R составляет 30 м, ширина – 12 м, грузоподъемность – 80 т, скорость – 18 узлов при полной загрузке и 30 узлов без нагрузки.

Получение четвертого катамарана EDA-R запланировано на середину 2012 года.

ЦАМТО

Источник: DGA, 23.04.12

ВМС Малайзии намерены приобрести фрегаты и ДТД из состава ВМС США

ЦАМТО, 25 апреля. ВМС Малайзии уведомили Министерство обороны США о заинтересованности в покупке фрегатов класса «Оливер Перри», запланированных к списанию в 2013 году, и ранее снятых с вооружения ДТД класса «Уидби Айленд».

Как сообщает Джейнс дифенс уикли со ссылкой на командующего ВМС адмирала Азиза Джаафара, уведомление отправлено в США, однако закупка будет зависеть от условий и стоимости поставки и должна быть одобрена правительством.

На вооружении ВМС Малайзии имеется 45 кораблей, большая часть которых представляет собой небольшие патрульные корабли, не подходящие для контроля территориальных вод площадью 549500 кв. км. Несмотря на то, что Малайзия в ближайшей перспективе начнет реализацию программы строительства шести патрульных кораблей прибрежной зоны второго поколения (SGPV-LCS) на базе проекта «Говинд», первый из них поступит на вооружение не ранее 2017 года.

Что касается покупки ДТД класса «Уидби Айленд», то она позволит восполнить потерю в результате пожара в 2009 году танко-десантного корабля класса «Ньюпорт», также переданного из состава ВМС США.

Командующий подтвердил, что ВМС и ВВС направили правительству запрос на выделение средств на закупку морского патрульного самолета. Самолет будет состоять в штате ВВС, но использоваться совместно. В перспективе планируется восстановить морскую авиацию в составе ВМС Малайзии.

Кроме того, ВМС заинтересованы в закупке 6 противолодочных вертолетов. Финансирование этих приобретений в рамках бюджета на 2012 год не было одобрено, однако адмирал уверен, что разрешение будет получено к 2015 году.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 24.04.12

Первый быстроходный ракетный катер класса «Азмат» передан ВМС Пакистана

ЦАМТО, 25 апреля. В ходе церемонии, состоявшейся 23 апреля на верфи «Хинганг шипьярд» (Китай), ВМС Пакистана был передан первый быстроходный ракетный катер класса «Азмат» (Azmat), сообщает ресурс Pakobserver.net.

Как уже сообщал ЦАМТО, тендер на поставку ВМС Пакистана двух быстроходных ракетных катеров был объявлен в феврале 2010 года. В декабре 2010 года соглашение (стоимость не объявлена) было подписано с Китайской корпорацией по судостроению и морской технике (CSOC).

Строительство головного корабля началась в Китае в марте 2011 года. 20 сентября он был спущен на воду на предприятии в Тяньцзине (Китай) в присутствии командующего пакистанским флотом адмирала Номана Башира.

Второй корабль серии должен быть построен компанией «Карачи шипьярд энд инжиниринг уоркс» (KSEW) на предприятии в Карачи (Пакистан). Закладка киля корабля состоялась 28 октября 2011 года. Ожидается, что пакистанские судостроители завершат строительство корабля в конце текущего года. Строительство осуществляется при содействии китайских специалистов.

Головной корабль «Азмат» имеет длину 63 м, ширину - 8,8 м, водоизмещение 560 т. Катер оснащен 4 дизельными двигателями и развивает максимальную скорость 30 узлов.

Имеющиеся изображения указывают на то, что корабль спроектирован с применением технологий обеспечения малозаметности.

Как сообщалось ранее, вооружение корабля составят восемь противокорабельных ракет С-802А/CSS-N-8 Saccade и спаренная 25-мм артиллерия. Экипаж – 12-14 человек.

ЦАМТО

Источник: Pakobserver.net, 25.04.12

Экипаж ракетного корабля «Татарстан» успешно выполнил ракетную стрельбу

ЦАМТО, 25 апреля. В ходе выполнения комплекса задач, включающих бой с надводным кораблем условного противника, экипаж флагмана Каспийской флотилии - ракетного корабля «Татарстан» 25 апреля успешно поразил крылатыми ракетами морскую цель на полигоне в акватории Каспийского моря.

Как сообщила пресс-служба Южного военного округа, ракетная стрельба выполнена двумя противокорабельными крылатыми ракетами (ПКР) типа Х-35 из счетверенных пусковых установок корабельного ракетного комплекса «Уран». Надводный корабль условного противника был поражен ПКР на дальности более 100 км. Противника имитировал специально предназначенный для этих целей буксируемый корабельный щит-мишень.

Морской полигон общей площадью 2600 кв. км, где проходили учения, был закрыт для гражданского судоходства. Задачи по закрытию полигона выполняли около 20 надводных кораблей и судов обеспечения Каспийской флотилии.

В Казахстане состоялся спуск на воду первого ракетно-артиллерийского корабля, построенного на национальной верфи

ЦАМТО, 25 апреля. На АО «Уральский завод «Зенит» сегодня состоялся спуск на воду ракетно-артиллерийского корабля «Казахстан». Это первый корабль, построенный национальным предприятием, сообщила пресс-служба Минобороны Казахстана.

Новый корабль поступит на вооружение Военно-морских сил ВС РК в год 20-летия казахстанской армии.

По словам заместителя министра обороны Республики Казахстан Сергея Громова, «сегодня оборонно-промышленный комплекс динамично развивается и спуск на воду

«Казахстана» - убедительное тому подтверждение».

Ракетно-артиллерийский корабль предназначен для выполнения боевых задач в зонах ответственности Военно-морских сил на Каспийском море по обеспечению безопасности государства. Полное водоизмещение составляет около 250 т. Корабль оснащен ракетно-артиллерийской вооружением, современными средствами связи, навигационным и штурманским оборудованием.

В перспективе Военно-морские силы Казахстана пополнятся еще двумя кораблями аналогичного проекта.

По имеющимся данным, соглашение с российской стороной о реализации проекта строительства в интересах Республики Казахстан на верфи АО «Уральский завод «Зенит» (г.Уральск, Республика Казахстан) малого ракетно-артиллерийского корабля проекта 20970 «Катран» (специальная версия для ВМС РК) разработки ОАО «ЦМКБ «Алмаз» было подписано в 2010 году.

Исполнителями с российской стороны были определены Федеральная служба по военно-техническому сотрудничеству и «Рособоронэкспорт». С казахстанской стороны - Министерство обороны Республики Казахстан.

По данным пресс-службы Минобороны Казахстана, в текущем году планируется ввести в строй учебно-тренировочную станцию по борьбе за живучесть, которая будет спущена на воду в 2016 году. Это еще один проект, который завод выполняет по заказу Министерства обороны.

В настоящее время АО «Уральский завод «Зенит» входит в структуру предприятий оборонно-промышленного комплекса Казахстана. Технические и производственные возможности предприятия соответствуют всем требованиям морского регистра судоходства на осуществление проектирования, постройки, переоборудования, модернизации и ремонта судов, корпусных конструкций, судового оборудования, что позволяет выпускать суда и плавсредства водоизмещением до 500 т.

В Чили ведется разработка малоразмерной подводной лодки

ЦАМТО, 26 апреля. Министерство обороны Чили раскрыло детали программы разработки новой малоразмерной подводной лодки класса «Крокодайл 250», которая реализуется компанией «Валпор индастриал» (Vapor Industrial).

Министр обороны Чили Андрес Альяманд 18 апреля посетил предприятие компании в Сантьяго и ознакомился с ходом работ в рамках программы.

Мини-подлодка предназначена для проведения поисково-спасательных операций, морских исследований, подготовки профессиональных водолазов, поскольку позволяет им оставаться на больших глубинах в течение длительных периода времени.

А.Альяманд заявил, что Минобороны поддержит программу, хотя не подтвердил, был ли заключен контракт на ее реализацию. Командующий ВМС Чили адмирал Эдмундо Гонсалес, со своей стороны, сообщил, что в настоящее время ведутся переговоры о приобретении одной подводной лодки.

Реализация программы «Крокодайл 250» началась в 2004 году. До настоящего времени компания инвестировала в разработку 4 млн евро (5,26 млн дол). Лодка будет иметь длину 33 м с диаметром корпуса 3,4 м и водоизмещение 250 т.

Согласно заявлению «Валпор индастриал», подлодка сможет погружаться на глубину до 300 м. Компания объявила, что строительство подлодки займет до 18 месяцев. После спуска на воду мини-подлодка подвергнется 12-месячным испытаниям.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Chile Ministry of Defence, 24.04.12

«Дженерал дайнемикс NASSCO» передала ВМС США 13-й морской транспорт типа Т-АКЕ

ЦАМТО, 26 апреля. На верфи «Нэшнл стил энд шипбилдинг» (NASSCO), входящей в состав «Дженерал дайнемикс», 24 апреля состоялась церемония передачи ВМС США нового морского транспорта общего назначения типа Т-АКЕ «Медгар Эверс» класса «Льюис и Кларк».

Транспорт «Медгар Эверс» является тринадцатым судном типа Т-АКЕ. Его строительство началось в апреле 2010 года. Церемония спуска на воду состоялась в ноябре 2011 года.

Транспорты общего назначения Т-АКЕ предназначены для снабжения кораблей ВМС США боеприпасами, продовольствием, топливом, запасными частями и материальными средствами.

Корабли полным водоизмещением 41000 т рассчитаны на перевозку до 6600 т сухих грузов и 23450 баррелей (3242 т) топлива, а также 200 т (52800 галлонов) питьевой воды. Максимальная скорость хода - 20 узлов. Суда оснащены вертолетной площадкой и ангаром для эксплуатации двух вертолетов МН-60S «Найтхоук» или одного SA-330 «Супер Пума».

Всего для Командования военно-морских перевозок ВМС США и Сил заглавременного складирования (Maritime Preposition Force - MPF) должны быть построены 14 судов класса Т-АКЕ. Головное судно серии, названное «Льюис и Кларк», было спущено на воду в мае 2005 года и вошло в состав ВМС США в июне 2006 года. До настоящего времени «Дженерал дайнемикс» передала ВМС США 12 судов серии. Сейчас на верфи в Сан-Диего ведется строительство последнего четырнадцатого судна класса Т-АКЕ 14 «Сизар Чавез». Оно должно быть спущено на воду в начале мая и передано ВМС США в ноябре 2012 года.

Первые 11 транспортов вошли в состав Командования военно-морских перевозок ВМС США. Оставшиеся три, как ожидается, войдут в состав трех эскадр Сил заглавременного складирования MPF(F) (Maritime Preposition Force (Future)), которые будут размещены в стратегически важных точках Мирового океана в целях обеспечения оперативного реагирования на кризисы.

ЦАМТО

Источник: General Dynamics NASSCO, 24.04.12

На Каспии продемонстрированы уникальные возможности мобильного ракетного комплекса «Бал»

ЦАМТО, 26 апреля. На полигоне Аданак в Дагестане военнослужащие Каспийской флотилии сегодня провели первую ракетную стрельбу с использованием мобильного берегового ракетного комплекса «Бал», сообщила пресс-служба Южного военного округа.

В ходе проведения занятий личный состав машин командного пункта управления и связи, используя радиолокационную станцию, снял координаты цели, находящейся на удалении более 50 км на полигоне в акватории Каспийского моря. После сравнительного анализа всех необходимых данных экипаж самоходных пусковых установок уничтожил цель ракетным ударом. Условного противника имитировал специально предназначенный для этого буксируемый корабельный щит-мишень.

Ракетная стрельба была выполнена двумя противокорабельными крылатыми ракетами (ПКР) типа Х-35.

Комплекс «Бал» способен поражать цели на расстоянии до 120 км в любое время суток и при самых неблагоприятных погодных условиях. Его огневая мощь способна сорвать выполнение боевой задачи крупной корабельной ударной группы, десантного отряда или конвоя вероятного противника. Особенность комплекса состоит в том, что пусковые

установки могут размещаться на скрытых позициях на удалении до 10 км от берега.

Комплекс «Бал» введен в состав Каспийской флотилии в конце прошлого года.

«Атлас электроникс UK Ltd» поставит Южной Корее крупную партию противодиверсионных буев

ЦАМТО, 26 апреля. Британская компания «Атлас электроникс UK Ltd» объявила о подписании контракта на поставку крупной партии противодиверсионных буев Южной Корее.

Как сообщается, компания поставит значительное количество уникальных в своем классе гидролокаторов обнаружения боевых пловцов «Церберус» Mod.2 DDS (Diver Detection System) для установки в стратегических портах в Южной Корее.

Контракт будет выполнен через южнокорейскую оборонную компанию LIG Nex1 (подразделение корпорации LG), которая будет отвечать за установку и обслуживание систем. Как планируется, поставки будут завершены в течение пяти лет.

ЦАМТО

Источник: Atlas Elektronik UK Ltd, 25.04.12

Разногласия между ОСК и Минобороны по стоимости контракта на РПКСН «Борей» не урегулированы – «Коммерсант»

ЦАМТО, 26 апреля. Представители Минобороны на закрытом заседании по вопросам ценообразования в сфере гособоронзаказа, состоявшемся накануне под руководством вице-премьера Дмитрия Рогозина, вновь подвергли критике предложенные ОСК ценовые обоснования на РПКСН проекта 955А «Борей».

Как сообщает «Коммерсант», в итоге было принято решение о том, что контракты на закупку Министерством обороны России подводных ракетносцев проекта 955А «Борей» у ОСК не будут заключаться до обоснования военным ведомством претензий к цене ракетносцев. Фактически это означает, что Д.Рогозин поддержал судостроителей.

По данным «Коммерсанта», за контракт на серию из пяти «Бореев» ОСК хочет получить около 130 млрд руб. (26 млрд руб. за единицу). Эта сумма, по утверждению судостроителей, минимальна и едва «позволит выйти хоть на какую-то положительную рентабельность». Военные, напротив, считают, что ОСК закладывает в стоимость конечного изделия не связанные с производством издержки, - отмечает газета.

По информации «Коммерсанта», на заседании от Минобороны присутствовали представители департамента по ценообразованию, а со стороны судостроителей - лично президент ОСК Роман Троценко.

В Минобороны и ОСК официально ситуацию не комментируют, пишет «Коммерсант».

«Израэль аэроспейс индастриз» разработала морскую РЛС для обнаружения ракет

ЦАМТО, 27 апреля. Компания «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) объявила о завершении разработки и успешном проведении испытаний с применением боевых ракет морской радиолокационной станции обнаружения ракетных пусков NAVGUARD.

NAVGUARD, получившая обозначение ELM-2222S, разработана и изготовлена подразделением «Элта системз». Она представляет собой легкую высокотехнологичную РЛС с фазированной антенной решеткой, предназначенную для оснащения надводных боевых кораблей, выполняющих задачи у побережья и в открытом море в условиях применения противником асимметричных методов ведения боевых действий (незаконные вооруженные формирования, террористы или пираты).

РЛС NAVGUARD интегрируется в комплексную систему самообороны корабля и может обнаруживать различные типы ракет, запущенных с земли или моря. Дальность

обнаружения станции превышает дальность поражения противотанковых ракет, обычно применяющихся при ведении асимметричных боевых действий.

ЦАМТО

Israel Aerospace Industries, 27.03.12

Спасатели Черноморского флота получили водолазные комплексы нового поколения

ЦАМТО, 27 апреля. Специалисты аварийно-спасательной службы Черноморского флота (ЧФ) при выполнении работ под водой используют возможности водолазного комплекса нового поколения «Циклоп» и малогабаритного подводного робота «Обзор-600».

Как сообщила пресс-служба Южного военного округа, специальное оборудование применяется при обследовании затонувших объектов, тренировках водолазных специалистов, а также при осмотре корпусов кораблей и судов.

В состав комплекса входит гидрокостюм со шлемом, подводный робот с видеокамерой и система управления с мониторами. Преимуществами «Циклопа» является компактность и мобильность, он оборудован видеокамерами высокого разрешения, подсветкой и радиосвязью. «Циклоп» рассчитан для работы на глубинах до 50 м, а робот «Обзор-600» - до 600 м. Гидрокостюм, изготовленный по новым технологиям, не сковывает движений и подгоняется по фигуре человека, из комплекта исключены тяжелые водолазные ботинки, а система размещения грузов на поясе водолаза существенно оптимизирована. Вес водолазного комплекта не превышает 40 кг.

Новый комплекс обеспечивает двойной контроль действий человека под водой. Изображение в режиме реального времени передается со шлема водолаза на мониторы руководителя водолазных спусков, что позволяет оперативно корректировать его действия. Кроме того, работу водолаза контролирует видеокамера подводного робота, что повышает безопасность выполнения задач на глубине.

В настоящий момент специалисты ЧФ располагают двумя комплектами нового водолазного оборудования. Работа с данным оборудованием стала обязательным элементом в подготовке водолазных специалистов отряда аварийно-спасательной службы флота.

ВМС Малайзии планируют продолжить закупки подводных лодок

ЦАМТО, 27 апреля. Военно-морские силы Малайзии планируют закупить подводные лодки в дополнение к недавно полученным двум НАПЛ «Скорпен», сообщает «Бернама» со ссылкой на заявление главкома ВМС адмирала Абдул Азиз Джаафара.

По словам адмирала, «план по закупке новых НАПЛ не может быть реализован в ближайшее время в связи с бюджетными ограничениями, тем не менее, уже сейчас необходимо думать о подготовке квалифицированных кадров, опираясь на опыт предыдущих поставок».

Соглашение общей стоимостью 3,4 млрд малазийских рупий (1,2 млрд дол) на поставку двух НАПЛ «Скорпен» было подписано правительством Малайзии с французской компанией DCNS и испанской «Навантия» 5 июня 2002 года. Условиями контракта, помимо поставки подлодок, предусматривалось проведение подготовки экипажей, которое было организовано компанией NAVFCO в Бресте (Франция) с использованием выведенной из состава ВМС Франции ДЭПЛ S-623 «Уэссан» типа «Агоста».

Головная подлодка серии «Танку Абдул Рахман» была передана ВМС Малайзии 26 января 2009 года. В сентябре 2009 года лодка прибыла в Малайзию. НАПЛ «Тан Разак» была передана ВМС Малайзии в июле 2010 года.

ЦАМТО

Источник: Bernama, 26.04.12

«Сааб» модернизирует авианосец «Чакри Нарубет» ВМС Таиланда

ЦАМТО, 27 апреля. Компания «Сааб» 26 апреля объявила о получении контракта стоимостью 180 млн шведских крон (26,77 млн дол) от ВМС Таиланда на модернизацию системы командования и управления (С2) авианосца «Чакри Нарубет» (Chakri Naruebet).

В соответствии с контрактом, «Сааб» поставит последнюю версию системы С2 9LV Mk.4.

Компания также поставит необходимое оборудование для обеспечения связи корабля с недавно закупленными истребителями JAS-39 «Грипен» и самолетами ДРЛО «Сааб-340» АEW с РЛС «Эриай» ВВС Таиланда.

Выполнение контракта намечено на период с 2012 по 2015 гг.

ЦАМТО

Источник: Shephard, 26.04.12

Успешно завершён первый этап ходовых испытаний ДЭПЛ «Запорожье»

ЦАМТО, 27 апреля. После успешно проведенного в акватории Черного моря первого этапа ходовых испытаний, в Севастополь вернулась подводная лодка ВМС Вооруженных сил Украины «Запорожье».

Как сообщила пресс-служба Минобороны Украины, лодка пришвартовалась к причальной стенке 13-го судоремонтного завода Черноморского флота Российской Федерации.

Экипаж подводной лодки «Запорожье» лично встречал командующий ВМС ВС Украины адмирал Виктор Максимов. Руководитель приемочной комиссии капитан 1-го ранга Роман Гладкий и командир ДЭПЛ капитан 2-го ранга Роберт Шагеев доложили командующему об успешном завершении похода.

Командующий ВМС ВС Украины адмирал Виктор Максимов по телефону доложил министру обороны Украины Дмитрию Саламатину об успешном завершении первого этапа ходовых испытаний и швартовке лодки у заводского причала.

Дмитрий Саламатин поздравил экипаж подводной лодки «Запорожье» с успешным выполнением поставленных задач и возвращением в Севастополь.

«Это событие очень важно для Вооруженных сил Украины. Оно символизирует возрождение отечественных подводных сил и переход нашей армии на новый уровень боевых возможностей», - отметил в своем поздравлении глава оборонного ведомства.

По его убеждению, наличие подводных сил в составе ВМС любой страны - это признак полноценности ее военного флота.

Корабль впервые с 1993 года 25 апреля вышел в море с использованием собственной силовой установки. В течение трех дней экипажем ДЭПЛ была проверена в комплексе работа энергетической установки на различных ходовых режимах и работоспособность оборудования и технических средств. Личный состав боевых частей вместе со специалистами-судоремонтниками проверили исправность различного оборудования и механизмов.

В частности, в электромеханической боевой части были определены допустимые нагрузки на главные дизели. Проверено функционирование устройства кормовых горизонтальных рулей и вертикального руля, испытаны гидравлические и воздушные системы высокого давления.

Кроме того, проверена работоспособность аккумуляторной батареи при работе электродвигателей на полной мощности в надводном положении, а также протестированы другие системы и механизмы.

В рамках ходовых испытаний проверена надежность средств связи, радиолокации, поиска, гидроакустики и штурманского оборудования.

Всего во время ходовых испытаний лодка прошла около 135 морских миль в надводном положении.

Испытания проходили в режиме жесткого контроля за уровнем безопасности, с развертыванием всех необходимых защитных систем и средств.

ОСК передала ВМС Индии фрегат «Тэг» проекта 11356

ЦАМТО, 27 апреля. На ПСЗ «Янтарь», принадлежащем Объединенной судостроительной корпорации, сегодня состоялась официальная церемония передачи заказчику первого корабля второй партии фрегатов проекта 11356, сообщила пресс-служба ОСК.

Фрегат «Тэг» для ВМС Индии построен по проекту, разработанному Северным проектно-конструкторским бюро, также входящем в состав ОСК.

«Сегодня сделан еще один шаг в развитии стратегического партнерства России и Индии в сфере военно-морского сотрудничества. При активном участии нашей страны Индия последовательно строит современный и эффективный флот XXI века. Мы, в ОСК, очень рады, что наше традиционное сотрудничество развивается на долговременной основе и по восходящей линии, включая все новые продукты, технологии и совместные проекты», - заявил на церемонии президент ОСК Роман Троценко.

«Об особом статусе и испытанном временем качестве нашего партнерства говорит и участие в сегодняшней церемонии одного из высших военно-морских руководителей Индии, командующего Южным флотом, вице-адмирала Кришнана Наира Сушила», - подчеркнул президент ОСК.

По имеющемуся контракту ПСЗ «Янтарь» строит для ВМС Индии три фрегата этого проекта.

Сторожевой корабль (фрегат) проекта 11356 предназначен для ведения в океанских и в морских районах боевых действий против надводных кораблей и подводных лодок противника, отражения атак средств воздушного нападения, как самостоятельно, так и в составе соединения кораблей в качестве эскортного корабля.

Первая тройка фрегатов проекта 11356 построена на Балтийском заводе, (ныне находится под управлением ОАО «ОСК») и принята в боевой состав индийских ВМС.

СПРАВКА

ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» - крупнейшая судостроительная компания России. Создана в соответствии с указом президента РФ в 2007 году со 100% акций в федеральной собственности. В холдинг входит более 50 предприятий и организаций отрасли (основные судостроительные и судоремонтные верфи, ведущие проектно-конструкторские бюро). В настоящее время на базе ОСК консолидировано около 70% отечественного судостроительного комплекса. Российский рынок - основной для госкорпорации, которая также экспортирует свою продукцию в 20 стран.

Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь» образован 8 июля 1945 года под № 820 на базе кенигсбергской верфи фирмы F. Schichau. Он специализируется на строительстве мало- и среднетоннажных судов военного и гражданского назначения, а также проведении судоремонтных работ. За 66 лет истории на заводе построено 154 боевых корабля и более 500 гражданских судов. В настоящее время контрольный пакет акций ОАО «ПСЗ «Янтарь» принадлежит государству в лице ОАО «Объединенной судостроительной корпорации».

«Гарден рич шипбилдерс энд инжинирс» начала строительство патрульного корабля для Маврикия

ЦАМТО, 28 апреля. На верфи «Гарден рич шипбилдерс энд инжинирс» (GRSE) 23 апреля состоялась закладка киля головного патрульного корабля океанской зоны (OPV - offshore patrol vessel), заказанного Национальной береговой охраной Республики Маврикий.

ОРV представляет собой корабль длиной 74,1 м и водоизмещением 1320 т.

Государственная индийская компания начала работу над проектом MOPV в конце 2011 года и рассчитывает спустить корабль на воду через 12 месяцев.

Патрульный корабль для Маврикия является первым новым боевым кораблем, строящимся ОПК Индии по экспортному заказу.

По заявлению председателя и управляющего директора компании контр-адмирала в отставке А.К.Верма, предприятие рассчитывает поставить корабль заказчику в июле 2014 года – задолго до оговоренного в контракте 42-месячного крайнего срока.

Переговоры по поставке корабля между Маврикием и Индией начались в 2007 году. Межправительственное соглашение по данному вопросу было заключено в июле 2010 года, а контракт с GRSE подписан правительством Маврикия в марте 2011 года. Его стоимость оценивается в 58,5 млн дол. Индийское правительство обеспечивает финансирование в размере 10 млн дол на этапе разработки проекта корабля, еще 48,5 млн дол предоставлены Маврикию в кредит «ЕХИМ Банк оф Индия».

ОРV создан на базе проекта 1220-тонного патрульного корабля класса «Викрам» индийской Береговой охраны. Однако, имеется несколько отличий, особенно в средней части корабля, где должно размещаться 13-метровое десантное судно.

Силовая установки состоит из двух дизельных двигателей MTU 16V 4000 M53, коробки передач ZF, приводящих в движение два винта с регулируемым шагом, которые позволяют развивать скорость 20-22 узла. Дальность плавания превышает 5000 морских миль, а автономность – 4 недели. Экипаж - 62 человека. Кроме того, на корабле могут разместиться дополнительно еще 30 человек.

Вооружение будет включать артиллерию CRN-91 с оптоэлектронной системой управления огнем, а также несколько пулеметов. Корабль получит поисковую и навигационную РЛС. ОРV сможет нести десантное судно, надувную шлюпку с жестким корпусом и резиновую надувную шлюпку. Полетная палуба позволит принимать средний вертолет.

ОРV предназначен для замены состоящего на вооружении корабля «Виджилант», эксплуатация которого из-за технических проблем не возможна.

Новый корабль предназначен для патрулирования исключительной экономической зоны Маврикия и обеспечения безопасности на море, борьбы с пиратством, защиты рыболовных промыслов, борьбы с загрязнением окружающей среды и материального обеспечения отдаленных островов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 25.04.12

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

СВ Франции планируют закупить новые БММ VBMR и EBRC

ЦАМТО, 23 апреля. Сухопутные войска Франции планируют приобрести 2320 новых многоцелевых бронированных машин VBMR (Vehicule Blinde MultiRole) для замены состоящих на вооружении БММ VAB (Vehicule de l'Avant Blinde) с колесной формулой 4x4.

По информации «Джейнс дифенс уикли», поставка новой техники в войска должна начаться в 2016 году. В настоящее время в составе ВС Франции имеется около 3700 бронемашин VAB, производство которых компания «Рено тракс дифенс» осуществляет с 1976 года.

Решение о выборе колесной формулы новой БММ пока не принято. Рассматриваются варианты платформы 6x6 или 4x4. Первый обеспечит большую мобильность, но его стоимость возрастет на 10%.

СВ Франции рассматривают возможность поставки версии БММ VBMR массой 20 т, способной нести 5 т полезной нагрузки, а также бронемашин с колесной формулой 4x4 весом около 10 т.

БММ VBMR будет оснащена модульной системой бронирования и обеспечит более высокий уровень баллистической защиты, чем VAB. Новая бронемашина станет ключевым элементом программы модернизации вооружений СВ Франции «Скорпион». Машину предполагается оборудовать новой системой радиосвязи, которая заменит систему PR4G компании «Талес».

В 2011 году «Некстер системз» и «Рено тракс дифенс» подписали соглашение о сотрудничестве по программе VBMR, которая, вероятно, станет крупнейшим проектом производства колесных бронемашин в Европе на следующие 10 лет.

Ожидается, что запрос об информации в рамках открытого тендера будет выпущен после президентских выборов. Следует учитывать, что новый глава государства (в случае поражения Николя Саркози) может инициировать пересмотр ряда оборонных программ, включая VBMR.

Кроме того, несмотря на соглашение о сотрудничестве, «Рено тракс дифенс» после запланированной на середину 2012 года покупки компании «Панар дженерал дифенс» может принять решение о самостоятельном участии в конкурсе.

Помимо VBMR, СВ Франции намерены реализовать в рамках программы «Скорпион» закупку 293 бронированных разведывательных машин EBRC (Engins Blinde de Reconnaissance et de Combat), которые заменят состоящие на вооружении в настоящее время бронемашины AMX-10RC компании «Некстер системз» и машины «Сагай» с колесной формулой 6x6 компании «Панар дженерал дифенс». Данные машины недавно прошли модернизацию с целью продления срока эксплуатации до получения БММ EBRC.

Ожидается, что машин EBRC будет иметь колесную формулу 6x6 и получит 40-мм систему вооружения с телескопическим выстрелом СТАI.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 19.04.12

Греция закупит танковые боеприпасы в Нидерландах на сумму 14 млн евро

ЦАМТО, 23 апреля. Планы Сухопутных войск Греции по приобретению 120-мм танковых боеприпасов из числа находящихся на хранении ВС Нидерландов были одобрены в середине апреля Советом правительства по иностранным делам и обороне.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», планируется, что СВ Греции приобретут 4200 боевых боеприпасов DM53A1 (APFSDS-T) и 2000 учебных M865 (TPCSDS-T). Общая

стоимость закупки оценивается в 14 млн евро (18,4 млн дол). Боеприпасы будут поставлены в середине лета.

Кроме того, к концу апреля СВ Греции безвозмездно должны получить от ВС США 3000 боевых боеприпасов M830 (HEAT-MP-T).

После завершения поставки американских и голландских боеприпасов СВ Греции смогут полностью списать устаревшие основные боевые танки M-60A1 RISE/M60A3 TTS, которые имеются в восьми танковых батальонах наряду с «Леопард-2A4» и «Леопард-2HEL» ввиду того, что последние не имели достаточного запаса 120-мм боеприпасов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 20.04.12

Компания «Панар» разработала новую разведывательную БМ CRAB

ЦАМТО, 23 апреля. Французская компания «Панар» намерена продемонстрировать в ходе июньской выставки «Евросатори-2012» полномасштабный макет новой бронированной разведывательной машины.

Как сообщает «Интернэшнл дифенс ревью» со ссылкой на директора по связям с общественностью Марка Шассиллана, машина, получившая обозначение CRAB (Combat Reconnaissance Armoured Buggy), представляет «крупное концептуальное достижение» в сфере проектирования легких боевых бронированных машин. Сочетая в себе высокую огневую мощь, выживаемость и проходимость, машина способна «перелетать» над препятствиями.

Боевая масса машины составит 8 т с возможностью увеличения на 2 т. Ограничение боевой массы сделано для обеспечения возможности транспортировки трех БМ CRAB самолетом ВТА А-400М.

По имеющейся информации, длина БМ составит 4,5 м, ширина – 2,5 м, высота – 1,75 м. БМ будет оснащена двигателем мощностью 330 л.с., легкой автомобильной трансмиссией и мощным комплектом бронирования. Опираясь на традиции машины AML с колесной формулой 4x4, которая при массе 5,5 т была оснащена 90-мм пушкой, CRAB с расчетом из трех человек будет обладать высокой огневой мощью. В качестве вооружения могут использоваться 25-мм пушка, 12,7-мм пулемет или 40-мм автоматический гранатомет, противотанковый ракетный комплекс.

Компания «Талес» планирует поставить радиоэлектронные системы для новой машины.

Концепцию БМ CRAB компания «Панар» в конце февраля представила командованию Сухопутных войск Франции, а в начале апреля – руководству Генеральной дирекции по вооружению МО Франции (DGA). Предварительно стоимость одной БМ CRAB оценена в 1 млн евро.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, Altair, Defense News, 06.03.12

На базе платформы «Армата» будут созданы три типа боевых бронированных машин

ЦАМТО, 23 апреля. Универсальная танковая платформа «Армата» будет модульной, на ее базе создадут три типа боевых машин. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил вице-премьер правительства РФ Дмитрий Рогозин в ходе посещения «Уралвагонзавода».

По его словам, «к 2015 году мы планируем запустить в серию танк «Армата». Это универсальная платформа, на базе которой будет создан и современный танк новейшего поколения, это будет и боевая машина пехоты, и, соответственно, будет также и защищенная машина для аварийно-спасательных работ на поле боя», - отмечает агентство.

Д.Рогозин отметил, что в будущем могут появиться и другие версии боевых машин на этой же боевой платформе.

Вице-премьер также сообщил, что главный российский центр по испытанию бронетехники и снарядов для нее будет создан на базе испытательного полигона Нижнетагильского института испытания металлов.

По его словам, «этот центр будет главным в России по испытанию бронетехники и боеприпасов для бронетехники, и он будет главным демонстрационным центром, где мы будем проводить крупные международные встречи», - передает «РИА Новости».

«СТ Кинетикс» примет участие в тендере КМП США с БТР «Террекс»

ЦАМТО, 24 апреля. Сингапурская компания «СТ Кинетикс» объявила о намерении совместно с американской SAIC принять участие в тендере на поставку Корпусу морской пехоты США нового бронетранспортера MPC (Marine Personnel Carrier).

Целью программы MPC, стоимость которой оценивается в 2,7 млрд дол, является поставка КМП США до 700 ед. (по 100 ед. в год в течение 7 лет) новых плавающих бронетранспортеров с высоким уровнем защиты с колесной формулой 8x8, которые могут применяться в боевых действиях различной интенсивности.

Как ожидается, запрос о предложениях будет опубликован до конца апреля 2012 года. Первые контракты на реализацию этапа испытаний и демонстрации могут быть заключены уже в мае.

Сингапурская компания намерена предложить КМП США БТР «Террекс» с колесной формулой 8x8. SAIC выступит в качестве основного подрядчика программы поставки.

Ранее о намерении принять участие в программе MPC уже заявили две зарубежные компании: финская «Патриа» с вариантом ББМ AMV с колесной формулой 8x8, и итальянская «Ивеко» с версией SUPERAV. Для участия в тендере «Патриа» объединилась с «Локхид Мартин», а «Ивеко» - с «BAe системз». Также рассчитывает на победу «Дженерал дайнемикс» с одной из машин семейства «Пиранья», включающего ББМ LAV и «Страйкер», которые уже состоят на вооружении ВС США.

Проект MPC является частью широкомасштабной программы модернизации парка бронетехники КМП США, включающей закупку единой легкой тактической ББМ JLTV и плавающей боевой машины ACV (Amphibious Combat Vehicle), а также преемницу аннулированной экспедиционной боевой машины EFV. Бронемашин MPC займет место между ББМ JLTV и EFV.

Участие в тендере MPC рассматривается сингапурской компанией как важный шаг в рамках программы продвижения на внешние рынки. До настоящего времени компания заключила только один крупный экспортный контракт на поставку ВС Великобритании бронированных вездеходов «Вартхог».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 26.03.12

ВС Израиля получили новые комплексы активной защиты

ЦАМТО, 24 апреля. Вооруженные силы Израиля развернули в районе границы с Сектором Газа новые комплексы активной защиты класса «софт-килл», предназначенные для повышения защищенности бронетехники и стационарных сооружений от ПТРК.

Первая система обнаруживает пуск ПТУР и предупреждает экипаж бронемашин с использованием аудио или видеосигналов об угрозе, автоматически определяя ее тип, направление полета, координаты огневой позиции. Это позволяет ББМ немедленно открыть ответный огонь.

Второй комплекс, получивший обозначение «Шинин Стафф» (Shining Staff), предназначен для защиты от широкого спектра угроз и применяет электронное подавление в ИК-диапазоне, создавая помехи системе наведения ПТУР и отклоняя ее от курса полета.

Система обеспечивает защиту в секторе 360 град. и функционирует автоматически без вмешательства экипажа.

Обе системы разработаны компанией «Элбит системз».

По заявлению представителя ВС Израиля, комбинирование нескольких систем «софт-килл» позволит повысить эффективность защиты войск и обнаружения огневых точек противника.

Обе системы могут быть интегрированы с системой активной защиты «Трофи» компании «Рафаэль армамент девелопмент оторити», которая уже установлена на ОБТ «Меркава» Mk.4. Данная система включает РЛС компании «Элта», связанную с четырьмя расположенными в носовой, кормовой части и бортам антеннами, которые обнаруживают и идентифицируют направленные на танк ПТУР и реактивные гранаты, и приводят в действие пусковые установки, отстреливающие перехватчики, разрушающие боеголовку прежде, чем она нанесет удар. «Трофи» обеспечивает круговую защиту танка.

По информации ВС Израиля, военизированные группировки в Секторе Газа получили несколько сотен современных ПТРК, включая российский «Корнет».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 23.03.12

Минобороны Австрии подтвердило намерение списать 750 единиц военной техники

ЦАМТО, 24 апреля. Министерство обороны Австрии подтвердило ранее озвученное намерение к 2014 году снять с вооружения две трети состоящей на вооружении бронетехники с целью экономии бюджетных средств.

По информации министерства, к 2014 году около 750 единиц бронетанковой техники из 1150 ед., состоящих на вооружении, будут списаны. Планируется снять с вооружения различные типы танков, самоходных артиллерийских установок и зенитных систем. Техника будет продана, модернизирована или использована в качестве источника запасных частей.

В частности, будут сняты с вооружения легкие танки Sk-105, БРЭМ М-578 и бронетранспортеры серии «Саурер». Количество ОБТ «Леопард-2» будет сокращено наполовину (ВС Австрии имеют на вооружении 114 ОБТ «Леопард 2А4»). В декабре 2011 года представитель австрийского оборонного ведомства подтвердил факт переговоров о продаже 40 ОБТ «Леопард 2А4» компании-производителю.

На вооружении ВС Австрии останется четвертая часть самоходных гаубиц М-109.

Все гусеничные БМП «Улан», колесные ББМ «Пандур», большая часть БРЭМ и инженерных машин останутся в составе ВС.

К 2014 году за счет списания техники МО Австрии рассчитывает получить прибыль в размере 17 млн евро. В плане эксплуатационных расходов, по оценкам, запланированные сокращения позволят сэкономить более 15 млн евро в год.

В прошлом году министр обороны Австрии Норберт Дарабош заявил газете «Кроне Цайтунг», что оборона территории страны только своими силами не актуальна после завершения периода «холодной войны», нормализации обстановки и отсутствия непосредственных военных угроз.

Австрийское руководство стремится создать легкие и мобильные вооруженные силы. С этой целью были приобретены новые ББМ «Динго» и ББМ LMV в различных версиях, грузовые машины, модернизируются вертолеты АВ-212.

ЦАМТО

Источник: Austrian Ministry of Defence, 19.04.12

ВС Норвегии намерены закупить дополнительные БМ CV-90

ЦАМТО, 24 апреля. Норвежское правительство представило на рассмотрение парламента законопроект, предусматривающий закупку новых и модернизацию состоящих на вооружении СВ страны боевых бронированных машин CV-90.

Согласно законопроекту, два основных подразделения СВ Норвегии - батальон «Телемарк» и танковый батальон - будут оснащены новыми и модернизированными БМ, поставка которых позволит восполнить текущий некомплект средней бронетанковой техники.

В рамках программы модернизации состоящие на вооружении CV-90 будут оснащены новым оборудованием, включая дополнительную защиту от мин, усовершенствованную систему боевого управления C4ISR, обрезиненные гусеницы и боевые модули с дистанционным управлением.

Кроме того, Норвегия получит дополнительные БМ CV-90 компании «BAe системз», что увеличит количество данных машин до 146 ед.

Представленный проект модернизации ВС также включает приобретение беспилотных летательных и наземных аппаратов, дистанционных наземных датчиков и системы C4ISR.

Общая стоимость программы оценивается в 10 млрд норв. крон (1,74 млрд дол). Поставки, как ожидается, начнутся в 2013 году и завершатся к 2018 году.

По словам министра обороны Норвегии, «в последние годы государство провело модернизацию ВС страны, планируются существенные инвестиции в закупку новых боевых самолетов для ВВС. Теперь в рамках программы модернизации ВС осуществляется финансирование проектов повышения боевых возможностей сухопутных войск».

Норвежские компании выступят в качестве субподрядчиков поставки. В соответствии с руководящими принципами Министерства обороны, подрядчик реализует офсетную программу в объеме 100% от стоимости поставки.

ЦАМТО

Источник: Norwegian Ministry of Defence, Radio Sweden, 21.04.12

Поставка БМ TAPV ВС Канады начнется в 2014 году

ЦАМТО, 25 апреля. Вооруженные силы Канады обнародовали детали программы закупки «Тактических бронированных патрульных машин» TAPV (Tactical Armoured Patrol Vehicle).

TAPV – это колесная боевая машина, предназначенная для выполнения различных задач на поле боя, включая ведение разведки и наблюдения, управления, перевозки личного состава и грузов. БМ обеспечит высокую степень защиты расчету при сохранении мобильности. TAPV разрабатывается для эксплуатации в условиях сложного рельефа местности, обеспечивая возможность передвижения по сложным маршрутам.

БМ TAPV предназначена для замены бронированных машин RG-31, разведывательных машин LAV-2 «Койот». В перспективе они обеспечат поддержку легким многоцелевым машинам G-Wagon.

Бронемшины будут изготовлены в двух вариантах. Первый (разведывательный) предназначен для замены БРМ «Койот». Машина данной версии будет комплектоваться расчетом из трех человек с возможностью размещения дополнительно еще одного военнослужащего. Расчет второго варианта (многоцелевого) также составит три человека, но в этой модификации в машине можно будет разместить дополнительно трех военнослужащих с полной экипировкой. Обе версии будут оборудованы боевым модулем с дистанционным управлением.

Проект TAPV предусматривает заключение контракта на поставку 500 бронемашин, включающего опцион на 100 дополнительных БМ. Из них 197 машин будут произведены

в разведывательной версии, 307 ед. – в многоцелевой. Поставка техники начнется в 2014 году.

Заключительный запрос о предложениях был направлен семи участникам тендера 15 марта 2011 года. Ответы на него были представлены к 29 августа 2011 года. В итоге предложения были получены от четырех компаний. Оценка представленных машин, включая испытания на Абердинском испытательном центре, началась 6 сентября 2011 года.

Связанная с соглашением офсетная программа предусматривает реинвестирование победителем средств в промышленность Канады на сумму, равную стоимости контракта.

СПРАВОЧНО:

Как сообщал ЦАМТО ранее, Департамент обороны Канады оценивает стоимость программы в 1,061 млрд канадских дол (998 млн дол США). Как планируется, контракт с победителем тендера будет подписан в середине 2012 года.

Свои предложения ВС Канады представили консорциумы, возглавляемые компаниями «Форс протекшн индастриз» (версия бронемашины «Кугар» с колесной формулой 6х6), «БАе системз» (БМ RG-35 RPU), «Ошкош дифенс» (версия БМ M-ATV) и «Текстрон системз».

ЦАМТО

Источник: National Defence and the Canadian Forces, 23.04.12

Компания NORINCO продемонстрировала экспортную версию ОБТ VT2

ЦАМТО, 26 апреля. Китайская Северная промышленная корпорация (NORINCO) обнародовала детали проекта экспортной версии основного боевого танка VT2.

По информации «Джейнс дифенс уикли», ОБТ VT2 (также обозначается как «Тип-96А») является дальнейшим развитием танка «Тип-85», который состоит на вооружении НОАК, а также продан нескольким зарубежным заказчикам, включая Пакистан и Судан.

ОБТ VT2 оснащен новой цифровой системой управления огнем, в состав которой входит стабилизированный в двух плоскостях дневной/ночной прицел наводчика, лазерный дальномер и автомат сопровождения цели. Представители NORINCO заявляют, что танк обеспечивает высокую вероятность поражения стационарных и движущихся целей с первого выстрела в движении.

Основное вооружение ОБТ включает гладкоствольную 125-мм пушку «Тип-85» с автоматом заряжания. Возимый боекомплект составляет 40 боеприпасов. Предположительно, ОБТ способен вести огонь 125-мм боеприпасами с лазерным наведением. 7,62-мм пулемет сопряжен с пушкой. 12,7-мм пулемет установлен в верхней части башни. С каждой стороны башни установлены по шесть пусковых установок дымовых гранат.

VT2 отличается более высоким уровнем защиты по сравнению с ОБТ «Тип-85». Корпус и башня сварной конструкции оснащаются дополнительной композитной броней или динамической защитой.

Боевая масса ОБТ VT2 составляет 42,8 т. Он оснащен дизельным двигателем V12 мощностью 800 л.с. и ручной коробкой передач. Максимальная скорость - 59 км/ч.

Стандартное оборудование включает систему обнаружения и тушения огня, систему защиты от ОМП, дополнительные топливные баки, которые расположены в кормовой части корпуса и позволяют увеличить запас хода на 500 км.

Еще один ОБТ «Тип-99» также предназначен для продажи за рубеж. Он был передан НОАК в нескольких конфигурациях. С целью испытаний, по крайней мере, один образец ОБТ «Тип-99А2» был оснащен системой активной защиты.

Для поставки на экспорт Китай разработал уменьшенную версию «Тип-99», получившую обозначение VT1A. Пять таких ОБТ были поставлены Перу для проведения

испытаний, ВС Марокко получили около 150 ОБТ VT1A. Боевая масса VT1A – 49 т. Он оснащен двигателем мощностью 1200 л.с.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 24.04.12

КМВ и «Бумар Лабенды» совместно отремонтируют 35 ОБТ «Леопард-2А4» СВ Польши

ЦАМТО, 26 апреля. «Краусс-Маффей Вегманн» (КМВ) совместно с польской компанией «Бумар Лабенды» получили контракт на оценку состояния 35 ОБТ «Леопард-2А4» СВ Польши и проведение их ремонта.

По информации агентства «Альтаир», контракт заключен несколько дней назад. Работы должны быть завершены к 30 ноября 2012 года. Хотя стоимость соглашения не раскрывается, ее можно оценить в несколько миллионов евро. Окончательная стоимость будет определена после завершения оценки состояния танков и определения количества комплектующих, подлежащих замене.

На вооружении СВ Польши состоят 128 ОБТ «Леопард-2А4», включая 6 произведенных в 1985 году, 96 ед. – в 1986 году и 26 ед. - в 1987 году, безвозмездно переданных ВС Польши Германией в 2002 году. Помимо танков, поставка включала 10 бронированных ремонтно-эвакуационных машин «Бергенпанцер», 6 мостоукладчиков «Бибер», 16 бронированных санитарных машин на базе М-113, 19 командирских машин, а также грузовиков и боеприпасов.

В июне 2011 года по результатам тендера консорциум в составе польского предприятия WZMot (Wojskowe Zakłady Motoryzacyjne) и немецкой «Рейнметалл» опередил группу «Бумар-Лабенды»/«Краусс-Маффей Вегманн» и получил контракт на проведение обследования и ремонта 30 ОБТ «Леопард-2А4» 10-й бронекавалерийской бригады ВС Польши (г.Свентошув). Ранее, в 2006 году, «Бумар-Лабенды» выполнила оценку состояния башен 60 ОБТ «Леопард-2А4».

Заключенные контракты на проведение ремонта «Леопард-2А4» являются подготовительным этапом к планируемой СВ Польши программе модернизации парка ОБТ «Леопард-2А4» к версии «Леопард-2PL». Предполагается, что в процессе усовершенствования танки будут оснащены более современным оборудованием.

ЦАМТО

Источник: Altair, 24.04.12

ГП «Николаевский ремонтно-механический завод» проведет ремонт БТР-80 для Минобороны Украины

ЦАМТО, 27 апреля. Министерство обороны Украины перечислит ГП «Николаевский ремонтно-механический завод» 7,59 млн грн. за ремонт бронетехники. Об этом сообщает «Вестник государственных закупок Украины».

Согласно договору, заключенному 17 апреля 2012 года, «Николаевский ремонтно-механический завод» должен выполнить для Министерства обороны Украины капитальный ремонт 17 бронетранспортеров БТР-80.

Предприятие обязано завершить работы по контракту до 27 сентября 2012 года.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Обзор хода реализации программы Индии по разработке ОБТ нового поколения

ЦАМТО, 28 апреля. Командование СВ Индии рассчитывает в ближайшее время утвердить в Генштабе тактико-технические требования для разработки 50-тонного перспективного основного боевого танка (ФМВТ), который частично заменит

модернизированные ОБТ Т-72М1 «Аджейя» к 2020 году.

Как сообщает «Интернэшнл дифенс ревью», на вооружении в настоящее время остается 2000 Т-72М1, которые составляют основу 59 бронетанковых полков. Тем не менее, в течение десятилетия данные машины устареют и FMBT, который будет создан Организацией оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии, должен будет обеспечить противодействие перспективным угрозам 21-го столетия.

Хотя в Директорате механизированных сил СВ продолжаются дискуссии по ряду особенностей FMBT, указанных в предварительной спецификации, DRDO уже начала работу над проектом.

По заявлению военных источников, DRDO стремится сократить временные рамки и стоимость разработки, которые стали проблемой программы создания первого национального ОБТ «Арджун», занявшей почти четыре десятилетия.

Делая акцент на национальные разработки, Управление по исследованиям и проектированию боевых машин DRDO (CVRDE) в Авади организовало группу, состоящую из военных ученых и инженеров, офицеров-танкистов, экспертов национальных исследовательских учреждений с целью разработки к 2017-2019 гг. двигателя мощностью 1800 л.с. и трансмиссии, которые будут включены в «пауэрпак» «Бхарат».

Глава CVRDE П.Сивакамар недавно заявил, что для предложенного 50-тонного FMBT будет достаточно двигателя мощностью 1500 л.с. Дополнительные 300 л.с. позволят, в случае необходимости, компенсировать возможное увеличение боевой массы танка.

CVRDE, который практически не имеет опыта разработки двигателей, одновременно на конкурсной основе рассматривает предложения об оказании консультативных услуг в данной сфере со стороны австрийской AVL, британской «Риккардо» и Юго-западного Научно-исследовательского института США.

Программа разработки пауэрпака FMBT является частью более масштабного национального проекта DRDO, целью которого является разработка технологии, изготовление, испытания и оценка «семейства двигателей».

Помимо «пауэрпака» для FMBT, это семейство позволит заменить немецкий двигатель MTU 838Ka-501 мощностью 1400 л.с. и полуавтоматическую трансмиссию RENK RK-304A на танке «Арджун» Mk.2. Проект также предусматривает создание «пауэрпака» для перспективной боевой машины пехоты (FICV), которая должна в 2018-2020 гг. заменить 2500 БМП-2 «Сарат».

По заявлению руководителя CVRDE, проект двигателя FMBT будет завершен к началу 2013 года, опытный образец построен в течение 18 месяцев, после чего начнутся его испытания. Серийный образец планируется изготовить в 2016 году.

По мнению DRDO, возможность одного из трех потенциальных иностранных консультантов построить «пауэрпак» для FMBT за границей «весьма вероятна». После этого его изготовление будет передано индийской компании (государственной или частной). Для этого CVRDE одобрил проведение тремя зарубежными фирмами оценки возможностей частных индийских двигателестроительных фирм, включая «Кирлоскар» и «Махиндра», а также государственной «Бхарат эрт муверс лимитед» для производства двигателя.

Процесс проектирования также включает возможность разработки к 2030 году «гибридной» концепции, в рамках которой танк может быть оснащен двойным «пауэрпаком»: один мощностью 500 л.с. для питания основных систем вооружения, управления и связи, и второй мощностью 1500 л.с. для обеспечения маневренности на поле боя.

Еще одной особенностью нового танка, предусмотренной предварительными требованиями, является гладкоствольная 120-мм пушка, способная выполнять пуск ракет и кумулятивных снарядов. ОБТ также получит два пулемета; активные системы защиты

типа «софт-килл» и «хард-килл», способные обнаруживать и эффективно уничтожать угрозы; и более легкую, чем у «Арджун» Mk.1 и Mk.2, динамическую защиту.

CVRDE также ставит перед собой амбициозные планы спроектировать «активную подвеску» с датчиками, которые оценивали бы ландшафт впереди по ходу движения и производили необходимую регулировку движения FMBT. Тем не менее, пока танк будет оснащен гидропневматической подвеской, которой оборудуются два варианта «Арджун».

CVRDE заявляет, что намерено сделать FMBT более скоростной, боеспособной и легко транспортабельной платформой. Среди других особенностей танка называют: более низкий силуэт для затруднения обнаружения, применение технологий малозаметности, оснащение системой «свой-чужой», защищенными системами связи и передачи данных в сетевой структуре управления.

Предварительные затраты на разработку FMBT оценивают в 60-70 млрд рупий (1,2 -1,4 млрд дол). Изготовление первых образцов будет выполнено на заводе тяжелого машиностроения (HVF) в Авади. Предприятие предполагается подключить в программу FMBT на этапе разработки, что позволит с меньшими проблемами перейти от опытных образцов к серийному производству.

Несмотря на то, что эти затраты весьма значительны, они существенно ниже, чем при разработке ОБТ «Арджун». Как заявил в августе 2011 года в ответе парламенту министр обороны Индии А.К.Энтони, стоимость каждого модернизированного ОБТ «Арджун» Mk.2, которых будет произведено не менее 250 единиц, составит 370 млн рупий (8,02 млн дол). Для сравнения: стоимость «Арджун» Mk.1, в конструкции которого имеется 60% импортных компонентов, включая немецкий двигатель и трансмиссию, оценивается в 160-180 млн рупий. СВ Индии приняли на вооружение 124 «Арджун» Mk.1 и заказали еще столько же в середине 2010 года.

В то же время, стоимость 647 танков Т-90С, которые Индия с 2001 года импортировала в готовом виде и в виде машинокомплектов, оценивается в 2,2-2,5 млн дол за единицу.

Как ожидается, HVF начнет производство серийных «Арджун» Mk.2, в конструкцию которого будут внесены 93 усовершенствования, с 2015 года. Модификация включает обеспечение возможности пуска ракеты через канал ствола 120-мм пушки, оборудование динамической защитой «Канчан» национального производства для защиты от подкалиберных оперенных с отделяющимся поддоном (APFSDS) кумулятивных снарядов HEAT, а также гранат РПГ.

Примечательно, что в ходе выставки DEFEXPO-2012 израильская компания «Рафаэль» подписала с индийской «Махиндра» меморандум о взаимопонимании о создании совместного предприятия. Целью предприятия является поставка разработанных в Израиле технологий для ВС Индии. В их число, в частности, входит активная система защиты ASPRO-A («Трофи») для оснащения «Арджун».

Поставка СВ Индии танков «Арджун» Mk.2 должна пройти в 2 этапа. В «Фазе-1» 45 ОБТ «Арджун» Mk.2 будут переданы с 56 выполненными модификациями, включая оснащение ракетным комплексом и панорамным прицелом командира. В «Фазе-2» планируется поставить еще 79 ОБТ, которые получат все 93 планируемых усовершенствования.

СВ Индии также должны определить тактико-технические требования для 300 легких танков, которые планируется приобрести для применения в гористой местности на границе с Китаем и Пакистаном. В октябре 2009 года зарубежным компаниям был направлен запрос об информации по поставке 200 колесных и 100 гусеничных легких танков массой до 22 т (по всей видимости, имеются в виду БМТВ), однако дальнейшая судьба проекта пока не ясна.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 02.04.12

Российская армия получила высококомбинированный и защищенный комплекс РЭБ на базе броневедомобиля «Тигр-М»

ЦАМТО, 28 апреля. ООО «Военно-промышленная компания» представила новую разработку - комбинированный автоматизированный комплекс технического контроля, радиоэлектронной имитации и постановки помех радиоэлектронным средствам на шасси броневедомобиля «Тигр-М».

Новый специализированный вариант БМ создан ООО «ВПК» и ОАО «ВНИИ «Эталон».

Как отмечает пресс-служба ООО «ВПК», военные специалисты войск РЭБ давно заинтересовались идеей установки специальной аппаратуры на комбинированное шасси. До недавнего времени большинство машин РЭБ поставлялись в войска либо на шасси небронированных армейских грузовиков, либо на шасси многоцелевых легкобронированных гусеничных транспортеров МТ-ЛБУ. И те и другие имеют значительные габариты и ограниченную маневренность. Теперь армия получила высококомбинированный и защищенный комплекс РЭБ на базе «Тигра».

Созданная специалистами ОАО «ВНИИ «Эталон» аппаратура автоматизированного комплекса технического контроля, радиоэлектронной имитации и постановки помех радиоэлектронным средствам (МКТК РЭИ ПП) «Леер-2», гармонично вписалась в броневедомобильный объем «Тигра-М». Теперь такой комплекс может работать в непосредственной близости от переднего края противника, что обеспечивает большую эффективность средств РЭБ.

«Тигр-М» МКТК РЭИ ПП предназначен для проведения радиоразведки источников радиоизлучений, постановки помех и радиоподавления радиоэлектронных средств (РЭС). Кроме того, комплекс позволяет проводить испытания на полигонах, создавая реальную помеховую обстановку и имитацию работы различных РЭС, проводить оценку электромагнитной обстановки. И это далеко не все возможности нового комплекса РЭБ «Леер-2», принятого недавно на снабжение Вооруженных сил РФ. Комбинированный автоматизированный комплекс РЭБ на базе броневедомобиля «Тигр-М» пока не имеет аналогов. Министерство обороны планирует в текущем году приобрести более десятка таких комплексов.

Большой внутренний бронированный объем «Тигра» в сочетании с высокой грузоподъемностью, защищенностью и проходимостью позволяют использовать эту машину в качестве базы для монтажа самого широкого спектра комплексов вооружения, средств разведки, связи, РЭБ и другого оборудования. Незаменимым может в ближайшем будущем стать «Тигр» и как санитарно-эвакуационная машина (на сегодняшний день в российской армии нет защищенных средств эвакуации раненых с поля боя).

Сейчас специалисты «Военно-промышленной компании» в тесном сотрудничестве с другими предприятиями отечественного ОПК работают над созданием очередного варианта «Тигра» для специальных подразделений российской армии.

Следует отметить, что недавно сообщалось о том, что на базе броневедомобиля «Тигр» были созданы самоходный ПТРК «Корнет-ЭМ» и комбинированный комплекс с беспилотными летательными аппаратами «Тигр» МК-БЛА-01.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ООО «ВПК».

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Компания NAMMO поставит ВС Норвегии не содержащие свинца боеприпасы на сумму 500 млн крон

ЦАМТО, 25 апреля. Вооруженные силы Норвегии объявили о выборе компании NAMMO в качестве основного поставщика не содержащих свинца боеприпасов для стрелкового оружия.

Стоимость контракта оценивается в 500 млн норвежских крон (87,2 млн дол). Соглашение содержит несколько опционов.

NAMMO совместно с ВС Норвегии и Норвежским институтом оборонных исследований разработала новые не содержащие свинца боеприпасы, которые будут использоваться для автоматической винтовки НК416, принятой на вооружение норвежских ВС. В случае реализации опционов, стоимость заказа возрастет еще на 700 млн крон.

Контракт является долгосрочным и будет заключаться ежегодно. Работы будут выполнены на предприятии в Карлсборге (Швеция).

Разработка новых боеприпасов началась в конце 2008 года после появления жалоб на здоровье у военнослужащих из-за вредных газов, образующихся при стрельбе. Руководство Норвегии одобрило проект замены основных боеприпасов с целью улучшения здоровья военнослужащих и снижения ущерба для окружающей среды.

При стрельбе новым типом боеприпаса NM255 образуется меньшее количество мелких частиц пыли и вредных газов. Компания рассчитывает, что заключение соглашения с ВС Норвегии позволит подписать контракты на продажу не содержащих свинца боеприпасов другим государствам.

NAMMO AS является совместным предприятием, которое в равных долях принадлежит финской компании «Патриа» и правительству Норвегии. Подразделения компании расположены в Германии, Норвегии, Швеции, Швейцарии, США и Канаде.

ЦАМТО

Источник: NAMMO, 23.04.12

Индийская «Тата моторс» планирует поставить грузовики ВС Малайзии

ЦАМТО, 25 апреля. Индийская компания «Тата моторс» объявила о подписании 23 апреля соглашения о сотрудничестве с малазийской «Дефтех» по разработке и поставке военных грузовиков высокой мобильности для Вооруженных сил Малайзии.

Как сообщает NY Daily News, соглашение предусматривает поставку грузовиков «Тата моторс» с колесной формулой 4x4 грузоподъемностью от 2,5 до 5,0 т для ВС Малайзии.

На начальном этапе «Дефтех» будет работать с двумя моделями – LPTA 715 и LPTA 1623.

Эти машины производятся в различных конфигурациях, в том числе войсковых грузовиков, командных пунктов, санитарных машин, разведывательных машин, бронированных пунктов связи и т.д.

«Тата моторс» производит автомобильную технику для силовых структур Индии с 1958 года. Компания предлагает шасси с колесными формулами 12x12, 8x8 и 6x6, в том числе в качестве ракетных платформ.

Ранее «Тата моторс» экспортировала ряд специализированных транспортных средств в страны Южной и Юго-Восточной Азии, а также в Африку.

ЦАМТО

Источник: NY Daily News, 25.04.12

«Локхид Мартин» намерена предложить ВС Канады усовершенствованную РЛС AN/TPQ-53 «Файрфайндер»

ЦАМТО, 26 апреля. После недавнего подписания контракта на продажу 51 РЛС AN/TPQ-53 «Файрфайндер» СВ США, «Локхид Мартин» рассчитывает на получение заказа в рамках планируемого тендера на поставку РЛС артиллерийской разведки ВС Канады.

Как ожидается, конкурс будет объявлен в текущем году.

Как заявил «Джейнс дифенс уикли» директор программы EQ-36 в «Локхид Мартин» Ли Флэк, предлагаемая Канаде РЛС Q-53 фактически является той же РЛС, которая в настоящее время производится для СВ США. Однако она будет модифицирована для установки на прицепе (пока канадская сторона не определилась, каким грузовиком станция будет буксироваться). Запрос о предложениях ожидается в сентябре-октябре.

СВ Канады также высказали заинтересованность в том, чтобы закупаемая РЛС артиллерийской разведки была способна обнаруживать и воздушные цели.

По информации «Локхид Мартин», опытный образец Q-53 обладает возможностью не только определять местоположение огневых позиций противника, но и обеспечивать наблюдение за воздушной обстановкой. РЛС «видит» все, что находится в воздухе, вне зависимости от того, ракета это или самолет. Однако воздушные цели отфильтровываются в соответствии с требованием СВ США. ВС Канады в своем запросе намерены оставить требование по обнаружению воздушных целей.

«Локхид Мартин» также на собственные средства выполняет доработку Q-53 для ее включения в сетевую систему боевого управления и до конца года планирует продемонстрировать прототип ВС США.

РЛС AN/TPQ-53 предназначена для обнаружения, классификации, сопровождения и определения в сложных условиях огневых позиций противника, включая минометы, артиллерийские орудия и ракетные установки. Она представляет собой мобильную РЛС с фазированной антенной решеткой, размещенную на шасси среднего грузового автомобиля MTV. Станция может работать в режиме обзора в секторе 360 град. или 90 град.

СВ США 29 февраля заключили с «Локхид Мартин» соглашение на поставку 51 РЛС AN/TPQ-53. Это соглашение представляет собой базовый контракт стоимостью 166 млн дол на поставку 12 РЛС, содержащий два опциона, в случае реализации которых общая стоимость заказа может составить 881 млн дол. 16 марта был реализован первый опцион на поставку 20 дополнительных AN/TPQ-53. Ранее СВ США разместили заказ на поставку до февраля 2013 года 32 РЛС TPQ-53 (EQ-36) и получили 20 из них.

Ожидается, что через 18-24 месяца «Локхид Мартин» будет производить три системы в месяц.

Одновременно компания опровергла ряд сообщений об обнаруженных недостатках в работе TPQ-53, заявив, что они основаны на устаревшей информации. Например, сообщалось о недостаточном качестве обнаружения AN/TPQ-36 (теперь AN/TPQ-53) определенных типов ракет и артиллерийских снарядов и невысоком среднем промежутке времени между отказами (30 часов). Как было заявлено, эти данные относятся на период ранней стадии разработки РЛС, после чего программное и аппаратное обеспечение было доработано. Недавние испытания Q-53 на полигоне «Юма» показали один аварийный отказ на 400 ч работы при требовании 185 ч.

До поставки СВ США все РЛС проходят приемочные испытания на полигоне «Юма». Стандартные испытания проходят непрерывно в течение 12 или 24 ч. При этом первые 12 ч РЛС функционирует в режиме обзора в секторе 90 град., а вторые 12 часов – 360 град. В режиме «90 градусов» допускается только одно неверное определение местоположения или невозможность классифицировать объект в течение 12 ч.

В режиме «360 градусов» возможно одно неверное определение местоположения каждые 6 часов. Компания добилась выдачи 100% результата в течение 12-часового периода обзора.

Согласно требованиям СВ США, РЛС должна обнаруживать 85% снарядов, запущенных противником в сегменте ответственности станции. По заявлению разработчиков, станция обнаруживает около 95% пусков снарядов.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 21.03.12

ВС Великобритании списывают РЛС артиллерийской разведки «Кобра»

ЦАМТО, 27 апреля. Семь РЛС артиллерийской разведки «Кобра» ВС Великобритании планируется снять с вооружения в декабре 2012 года, то есть раньше срока закупки систем для их замены.

Представитель МО Великобритании подтвердил, что списание РЛС «Кобра», позволяющей на большой дальности определить местоположение огневых позиций артиллерии противника, будет выполнено в установленные сроки.

Проект закупки четырех новых РЛС артиллерийской разведки малой дальности «Артур» Mod.B компании «Сааб» был приостановлен в 2011 году после того, как шведской компании был направлен запрос на поставку 12 усовершенствованных РЛС «Артур» Mod.C.

Первоначальная идея заключалась в замене к 2014 году двух типов устаревших РЛС одной современной. Решение о закупке не было принято МО Великобритании в 2011 году, и проект был перенесен на 2012 год.

По информации представителя МО, в настоящее время завершается формирование бюджетов на 2012-2013 гг., включая планы по приобретению ВиВТ. Это означает пересмотр всех программ, включая замену РЛС «Кобра».

Решения о дальнейшей судьбе списываемых РЛС пока не принято. Приобретение трех экс-немецких РЛС «Кобра» Объединенными Арабскими Эмиратами и двух РЛС Турцией свидетельствует о том, что имеются варианты продажи за рубеж.

РЛС артиллерийской разведки «Кобра» была принята на вооружение ВС Великобритании в 2004 году после 14 лет разработки в рамках совместной с Францией и Германией программы. Система применялась в боевых условиях в Ираке (2007-2009 гг.), защищая аэропорт Басры от ракетных и минометных обстрелов. В Афганистан станция не использовалась, поскольку размещена на шасси тягача «Фоден» с колесной формулой 8х6. Это ограничивает возможности по ее воздушной переброске и означает, что станция не может быть доставлена на передовые базы вертолетами.

По информации «Джейнс», в настоящее время основную нагрузку по определению местоположения огневых точек боевиков в Афганистане несут РЛС «Жираф» компании «Сааб», закупленные в рамках «срочной оперативной потребности». РЛС «Жираф» применяются также для контроля полетов вертолетов, БЛА и самолетов.

До конца текущего года СВ Великобритании планируют получить разработанную «Локхид Мартин UK» систему контроля воздушного пространства LEAPP (Land Environment Air Picture Provision), которая примет на себя обеспечение функции предупреждения об обстреле.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 27.03.12

СВ Франции закупят дополнительную партию САУ «Цезарь»

ЦАМТО, 28 апреля. СВ Франции получают вторую партию 155-мм самоходных артиллерийских установок «Цезарь» (CAESAR - CAmion Equipe d'un Systeme d'ARtillerie) с длиной ствола 52 калибра, заявил представитель Генеральной дирекции по вооружению (DGA).

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», новые САУ заменят состоящие на вооружении

буксируемые гаубицы TRF1 и самоходные AUF1 TA. Контракт на поставку 64 систем планируется подписать в 2017 году в рамках «Закона о военных программах» (Loi de Programmation Militaire), который определяет закупки на 2015-2020 гг.

САУ «Цезарь» разрабатывалась компанией «Жиат индастриз» (ныне «Некстер») с середины 1990-х гг. Передача французской армии первых САУ для проведения испытаний состоялась в июне 2003 года. В декабре 2004 года МО Франции подписало с «Жиат индастриз» контракт стоимостью 300 млн евро (399 млн дол) на поставку 72 установок «Цезарь». Поставки САУ начались в июле 2008 года и завершились в марте 2011 года.

Боевая масса системы «Цезарь», размещенной на шасси грузовика «Шерпа» с колесной формулой 6х6, составляет около 18 т, угол поворота орудия в горизонтальной плоскости – 34 град. (от -17 до +17), расчет – 5 человек. Время перевода из походного положения в боевое – 60 сек. Максимальная скорострельность – 6 выстр./мин, при этом первые 3 снаряда могут быть выпущены за 18 сек. Изготовленная на шасси с колесной формулой 6х6, САУ способна развивать скорость по шоссе до 80 км/ч. Запас хода составляет 600 км. Бронирование кабины обеспечивает защиту стандарта «Уровень.2» по STANAG 4569.

САУ оборудована инерциальной навигационной системой «Сигма-30» компании «Сажем», автоматизированной системой управления огнем ATLAS Canon (Automatisation des Tirs et des Liaisons de l'Artillerie Sol/sol) компании «Галес», аппаратурой радиосвязи PR4G.

Новая партия САУ будет усовершенствована, включая установку боевого модуля с дистанционным управлением, новой полностью бронированной кабины. Кроме того, предусмотрено наличие дополнительного пространства для боеприпасов.

Также планируется приобретение снарядов со взрывателями с дистанционной коррекцией Spacido (разработаны совместно с Diehl Junghans T2M) и управляемых боеприпасов MPM (Munition à Precision Metrique), разработанных в сотрудничестве с TDA Armements. Дополнительно СВ могут быть поставлены более современные транспортно-заряжающие машины для замены TRM 10000.

Помимо ВС Франции, 132 САУ «Цезарь» были поставлены Национальной гвардии Саудовской Аравии и 6 ед. – СВ Таиланда. Система демонстрировалась ВС других государств, включая Бельгию, Бразилию, Колумбию, Индию, Малайзию, Польшу и Португалию.

Семь САУ «Цезарь» СВ Франции в настоящее время развернуты в Афганистане, еще пять – в Ливане.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 26.04.12

СВ Франции получили новый мостоукладчик SPRAT

ЦАМТО, 28 апреля. 13-й инженерный полк СВ Франции принял на вооружение первый мостоукладчик SPRAT (Systeme de Pose Rapide de Travures), разработанный на шасси с колесной формулой 10х10.

Боевая масса нового мостоукладчика составляет 59 т, длина – 17,3 м. Двигатель мощностью 790 л.с. позволяет развивать максимальную скорость 70 км/ч. Машина оснащена автоматической коробкой передач, централизованной системой подкачки шин, защищена от мин, огня стрелкового оружия и РХБ угроз. Расчет – 2 человека.

Изготовленный французской компанией CNIM, мостоукладчик SPRAT обеспечивает ряд преимуществ по сравнению с мостоукладчиком РАА, который он заменяет. Усовершенствования включают усиленную защиту от огня стрелкового оружия и мин, а также радиационной, биологической и химической угроз.

Кроме того, по заявлению CNIM, SPRAT обладает большей маневренностью и проходимостью в условиях бездорожья, которые аналогичны характеристикам основного боевого танка AMX-56 «Леклерк». Еще одним ключевым отличием от ранее

применявшейся системы является то, что SPRAT может развернуть два пролета моста массой 7,4 т. Один пролет 14,3 м длиной и 5 м шириной способен выдержать технику весом до 120 т. В соединении пролеты образуют мост длиной 26 м, способный выдержать технику массой до 80 т.

В комплект с мостоукладчиком входит тягач с колесной формулой 6х6, предназначенный для транспортировки мостов.

Программа разработки мостоукладчиков SPRAT началась в 1990-е гг. Первоначально для СВ Франции планировалось поставить 18 новых мостоукладчиков, однако впоследствии их количество было сокращено до 10 единиц. Поставки планируется завершить в 2013 году.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 28.03.12

Индия планирует провести очередные испытания ПТРК «Наг»

ЦАМТО, 28 апреля. Индия планирует провести в июне-июле 2012 года новый этап испытаний противотанкового ракетного комплекса «Наг».

Как сообщает «Джейнс миссайлз энд рокетс», испытательные пуски будут проводиться с применением самоходной пусковой установки «Намика». ББМ несет 12 ракет, включая восемь в готовом к пуску положении. В ходе испытаний будет проверена способность ракеты выполнять захват цели перед пуском с применением ИК системы наведения.

Данные испытания могут стать заключительным этапом проверок перед принятием комплекса на вооружение СВ Индии. Ранее ввод «Наг» и «Намика» в боевой состав СВ планировался на 2011 год, однако был отсрочен из-за необходимости модификации пусковой установки по результатам испытаний 2010 года. Модификация «Намика» включает оснащение усовершенствованными системами наблюдения и ночного видения.

ПТРК «Наг» разработан лабораторией DRDO в Хайдарабаде и предназначен для вооружения бронемашин и вертолетов. Испытания комплекса начались в 1990 году.

Двухступенчатая твердотопливная ПТУР «Наг» с тандемной бронебойной кумулятивной боевой частью и ИК системой наведения использует технологию «выстрелил-и-забыл», способна поражать бронетехнику, включая оснащенную динамической защитой, на дальностях до 4 км в любое время суток и сложных метеоусловиях. Дальность поражения цели ракетой «Хелина», находящейся в разработке и предназначенной для установки на вертолеты, должна составить 7 км.

В 2011 году состоялись испытания версия «Наг» с радиолокационной системой наведения миллиметрового диапазона. Недавно была протестирована вертолетная версия ПТУР «Хелина», способная выполнять захват цели после пуска.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 26.04.12

Минобороны Индии оценивает предложения на поставку 5,56-мм штурмовых винтовок

ЦАМТО, 28 апреля. Пять зарубежных компаний представили предложения в рамках проводимого Министерством обороны Индии тендера на поставку 66 тыс. 5,56-мм штурмовых винтовок, предназначенных для замены малоэффективных 5,56-мм штурмовых винтовок INSAS (Infantry Soldier as a System).

Министерство обороны Индии направило запрос о предложениях (техническое задание на проект) производителям из 40 стран в ноябре 2011 года. Стоимость закупки оценивается в 200-300 млн дол. По информации «Джейнс дифенс уикли», к 9 апреля (окончательный срок) свои предложения передали «Израэль уэпон индастриз» (IWI), итальянская «Беретта», американские «Кольт» и «Зиг Зауэр», а также чешская компания.

Техническое задание предусматривает поставку винтовки под патрон 5,56x45 мм, вес которой не превысит 3,6 кг. Система вооружения должна позволять преобразование к калибру 7,62x39 мм путем замены ствола и магазина. Конструкция винтовки должна обеспечивать возможность установки подвешного гранатомета и ведения стрельбы боеприпасами национального производства.

Как ожидается, пять винтовок пройдут испытания до конца текущего – начала следующего года. Поставки планируется начать через 18-24 месяцев после определения победителя тендера.

Техническое задание также предусматривает, что победитель тендера передаст технологию производства государственному Управлению оружейных заводов (OFB - Ordnance Factory Board) для организации изготовления в Индии 218320 винтовок для СВ. Общая потребность ВС Индии может составить от 2 до 3 млн винтовок, которые заменят INSAS, состоящие на вооружении СВ, военизированных структур и государственной полиции с середины 1990-х гг.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 26.04.12

Для нужд ВС России будут закуплены новейшие дорожно-технические средства

ЦАМТО, 28 апреля. В рамках реализации плана развития системы материально-технического обеспечения ВС РФ на 2012-2014 гг. для повышения стратегической и тактической мобильности войск планируется закупить современные дорожно-технические средства.

В их числе универсальные мостовые конструкции, тактические разборные автодорожные мосты, универсальные наплавные средства, сваебойно-монтажные паромы, установки сваебойные тяжелого типа, установки строительства опор и др.

Данные дорожно-технические средства поступят на оснащение мостовых и дорожно-комендантских батальонов бригад материально-технического обеспечения (МТО) военных округов.

Благодаря предстоящим закупкам, доля современных образцов автодорожных разборных мостов и сваепогружающих средств в бригадах МТО военных округов за 3 года вырастет в 5 раз. В первую очередь, предполагается оснастить новыми средствами соединения и воинские части Западного военного округа, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

С 2012 года темпы переоснащения объектов РВСН новыми системами охраны и обороны возрастут не менее чем вдвое

ЦАМТО, 24 апреля. В условиях существующих террористических угроз одной из важнейших задач, решаемых в РВСН, является предотвращение попыток ядерного терроризма.

В связи с этим на 2012 год одним из главных направлений деятельности командования РВСН определено совершенствование охраны и обороны объектов Ракетных войск и повышение их антитеррористической защищенности.

В рамках решения этой задачи проводится работа по разработке новой нормативной базы, совершенствованию подготовки подразделений к эффективному противодействию терроризму, поддержанию готовности существующих автоматизированных систем охраны и оснащению объектов новыми типами систем охраны.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, целенаправленная работа по разработке современных автоматизированных систем охраны и оснащению ими объектов РВСН ведется с 2005 года. С 2012 года темпы переоснащения новыми системами охраны и обороны объектов РВСН значительно возрастут, не менее чем в два раза.

При этом также ведется постоянная работа по поддержанию в готовности существующих на объектах РВСН автоматизированных систем охраны, разработанных в 1960-1980-х годах. Абсолютное большинство из них (85%) прошли модернизацию путем замены устаревшего оборудования на новое.

Минобороны Перу аннулировало результаты тендера на поставку систем ПВО

ЦАМТО, 25 апреля. Министерство обороны Перу 19 апреля объявило об аннулировании решения о выдаче международному консорциуму TRIAD контракта на создание системы ПВО малой и средней дальности для ВВС страны.

Стоимость проекта оценивалась в 150 млн дол.

По информации «Джейнс дифенс уикли», решение об отмене контракта было принято из-за предполагаемых «процедурных ошибок в процессе оценки предложений».

Консорциум TRIAD, в состав которого вошли американская компания «Нортроп Грумман», израильская «Рафаэль» и польская группа «Бумар», предложили ВС Перу 3 РЛС дальнего обнаружения AN/TPS-78, ЗРК малой дальности «Спайдер-SR», ЗРК «Попрад» с ПЗРК «Гром».

Помимо консорциума TRIAD, в тендере приняли участие «Рособоронэкспорт» и китайские компании CETC и CPMIEC.

По информации источника издания, только китайское предложение соответствовало техническим требованиям ВС Перу, а предложение международного консорциума TRIAD было в выбрано, поскольку имело самую низкую стоимость.

После тщательного анализа процедуры проведения оценки предложений специальная комиссия, возглавляемая генерал-майором Хорхе Кастро (Jorge Castro), объявила, что программа приобретения должна быть аннулирована из-за имевших место «процедурных ошибок».

По оценке «Джейнс», отмена контракта может пойти на пользу китайской стороне, поскольку представляется маловероятным, что консорциум TRIAD будет участвовать в новом тендере.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 24.04.12

Цифровую систему управления ЕРС ПВО России и Белоруссии планируется ввести в эксплуатацию до конца года

ЦАМТО, 25 апреля. До конца года Россия и Белоруссия должны запустить цифровую систему управления Единой региональной системы (ЕРС) ПВО двух стран. Об этом сообщает газета «Известия» со ссылкой на высокопоставленный источник в Генштабе.

По словам источника, «доступ к системе получают как российские военные, так и белорусские. Группировка получит на вооружение ЗРС С-400, системы ПВО малой и средней дальности, а также средства радиоэлектронной разведки (возможно, станцию «Воронеж ДМ»)), - отмечают «Известия».

Представитель Генштаба отметил, что «управление группировкой будет осуществляться под единым руководством в автоматизированном режиме».

Решение на применение средств ПВО будет приниматься тем командным пунктом, который первым обнаружит средства поражения противника.

В Белоруссии будет два таких командных пункта, в России - еще несколько. В их управлении будут все силы и средства ПВО, расположенные на территории Белоруссии и Западного военного округа России.

Как отмечают «Известия», по расчетам Генштаба для прикрытия России от американских крылатых ракет с западного направления необходимо минимум 16 дивизионов ЗРС С-400.

Военнослужащие Тейковского ракетного соединения завершили переобучение на новый ПГРК «Ярс»

ЦАМТО, 25 апреля. Около 40 военнослужащих очередного ракетного дивизиона Тейковского соединения РВСН 23 апреля завершили второй этап переподготовки на новейший подвижный грунтовый ракетный комплекс (ПГРК) «Ярс».

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, данный этап обучения проводился на базе учебного центра Войск воздушно-космической обороны (ВКО) в Архангельской области.

Очередной, второй по счету ракетный полк Тейковского ракетного соединения, вооруженный ПГРК «Ярс» с межконтинентальной баллистической ракетой (МБР) РС-24, оснащенной разделяющейся головной частью, заступил на боевое дежурство в составе двух ракетных дивизионов и подвижного командного пункта полка 27 декабря 2011 года.

Постановкой в 2012 году на боевое дежурство третьего ракетного дивизиона данного полка завершится перевооружение на ПГРК «Ярс» Тейковского ракетного соединения и начнется переоснащение на данный комплекс Новосибирского и Козельского ракетных соединений. Причем в последнем из названных соединений развертывание ракетного комплекса «Ярс» будет осуществляться в шахтном варианте. В дальнейшем на ракетный комплекс «Ярс» спланировано перевооружение еще ряда ракетных соединений.

Всего процесс переподготовки военнослужащих на ПГРК «Ярс» состоит из трех этапов. Первый прошел с 30 января по 15 февраля на базе Тейковского ракетного соединения и включал в себя теоретическую подготовку военнослужащих. Второй этап завершился 23 апреля в учебном центре Войск ВКО, дислоцированном на космодроме «Плесецк». Заключительный этап – практический, пройдет непосредственно в ракетном полку при вводе в эксплуатацию ПГРК «Ярс». Каждый этап переподготовки военнослужащих заканчивается сдачей ряда зачетов и находится под контролем отдела боевой подготовки Командования РВСН.

Принятие на вооружение МБР РС-24 усилит боевые возможности ударной группировки РВСН по преодолению систем противоракетной обороны, тем самым укрепив потенциал ядерного сдерживания российских стратегических ядерных сил. В будущем, вместе с уже принятой на вооружение моноблочной МБР РС-12М2 (ракетный комплекс «Тополь-М»),

МБР РС-24 составит основу ударной группировки РВСН, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

Десантники испытывают новый радиолокационный обнаружитель воздушных целей «Гармонь»

ЦАМТО, 25 апреля. В воинских частях ПВО Воздушно-десантных войск началась опытная эксплуатация новых малогабаритных радиолокационных обнаружителей целей «Гармонь», сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

Первые 6 комплектов переносных радиолокационных комплексов поступили в отделения управления батарей ПЗРК зенитных ракетных воинских частей десантно-штурмовых и воздушно-десантных соединений ВДВ, дислоцированных в Новороссийске, Иванове и Туле.

В целях успешного проведения войсковой апробации новых комплексов офицеры зенитных ракетных воинских частей ПВО прошли обучение на предприятии в Нижнем Новгороде, являющемся разработчиком и изготовителем изделия.

Малогабаритные радиолокационные обнаружители (МРЛО) воздушных целей «Гармонь» предназначены для обнаружения и распознавания не менее 3-х классов целей, измерения их координат и определения государственной принадлежности воздушных объектов на фоне активных помех.

В состав комплекса, помимо антенного устройства, входят комплекты аппаратуры для обработки информации, отображения воздушной обстановки и передачи данных, глобальной навигационной спутниковой системы (ГЛОНАСС).

Новые радиолокационные комплексы могут устанавливаться на десантируемых боевых машинах батарейных командирских пунктов управления, предназначенных для зенитных ракетных подразделений ПВО Воздушно-десантных войск, а также использоваться по назначению в качестве отдельных постов ПВО.

Данные МРЛО применяются и в оснащении пунктов управления (модулей) комплексов средств автоматизации системы ПВО тактического звена «Барнаул-Т», которая полностью интегрирована в автоматизированную систему управления войсками (АСУ) «Андромеда-Д», что позволяет выводить радиолокационную и оперативно-тактическую информацию на экраны автоматизированных рабочих мест в реальном масштабе времени.

Применение комплексов АСУ значительно сокращает время на принятие решений командирами различных уровней при выполнении задач по боевому назначению, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

В Нижегородском НИИ радиотехники разработан уникальный радиолокационный комплекс

ЦАМТО, 25 апреля. Главный федеральный инспектор по Нижегородской области Павел Жданов 23 апреля встретился с руководителями, конструкторами, технологами и производителями Нижегородского научно-исследовательского института радиотехники.

Как сообщила пресс-служба предприятия, П. Жданов поблагодарил коллектив за разработку уникального радиолокационного комплекса обнаружения малоразмерных и малозаметных низколетящих целей.

В ходе встречи были рассмотрены вопросы финансирования государственного оборонного заказа, уточнены планы по опытно-конструкторским и научно-исследовательским разработкам.

Особое внимание участники встречи уделили рассмотрению проблем закрепления на предприятии молодых специалистов и повышению эффективности организации кооперационных поставок между предприятиями холдинга «Алмаз-Антей», ОАО «Нител» и нижегородскими производителями специализированной вычислительной техники.

ОАО «ФНПЦ ННИИРТ» уже более 60 лет специализируется в разработке и сопровождении при эксплуатации радиолокационной техники для ПВО, ВВС, СВ и ВМФ.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей».

ВВС Пакистана планируют приобрести дополнительные ЗРК «Спада-2000»

ЦАМТО, 27 апреля. Военно-воздушные силы Пакистана рассматривают возможность дополнительной закупки в Италии от трех до пяти батарей ЗРК «Спада-2000».

По информации «Джейнс миссайл энд рокетс», СВ Пакистана и ВМС также заявили о заинтересованности в приобретении систем, которые используют ЗУР «Аспид-2000».

ВВС Пакистана заключили с компанией MBDA контракт на поставку 10 батарей ЗРК «Спада-2000» в августе 2007 года. Стоимость соглашения оценивается в 415 млн евро.

Поставка первой батареи была осуществлена в 2010 году. Полностью условия контракта должны быть выполнены в 2013 году. Согласно сообщениям пакистанских СМИ, системы «Спада» интегрированы в национальную систему ПВО.

В состав ЗРК «Спада-2000+» входит центр обнаружения с РЛС РАС-3D компании «Селекс системи интеграти» и до четырех огневых отделений, которые включают центр управления огнем и две-четыре пусковые установки с шестью ЗУР «Аспид-2000» на каждой.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 26.04.12

В РВСН впервые проведена комплексная тренировка системы связи с применением нового цифрового телекоммуникационного оборудования

ЦАМТО, 27 апреля. В Ракетных войсках стратегического назначения под руководством начальника штаба - первого заместителя командующего РВСН генерал-лейтенанта Ивана Рева проведена комплексная тренировка системы связи.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, данная комплексная тренировка системы связи по управлению воинскими частями и подразделениями связи РВСН явилась завершающим этапом мероприятий боевой подготовки в зимнем периоде обучения, направленных на повышение профессионализма специалистов связи и апробацию новых руководящих документов по связи, разработанных в 2011 году.

К участию в тренировке привлекались Центр связи РВСН, узлы связи центров обеспечения ракетных объединений, а также узлы связи ракетных соединений и полков. Всего в проведении тренировки были задействованы более 30 пунктов управления.

Главной особенностью нынешней комплексной тренировки системы связи, проводимой ежеквартально, стало использование закрытого сегмента передачи данных нового цифрового телекоммуникационного оборудования, введенного в эксплуатацию на объектах РВСН в 2011-2012 гг., без использования телеграфных каналов связи.

В 2011 году объекты и узлы связи Владимирского и Омского ракетных объединений были оснащены цифровым телекоммуникационным оборудованием и включены в объединенную автоматизированную цифровую систему связи Вооруженных сил Российской Федерации (ОАЦСС ВС РФ), в 2012 году в нее будут включены объекты и узлы связи Оренбургского ракетного объединения, а с 2013 года - учебные центры, а также военно-учебные заведения, осуществляющие подготовку офицерских кадров для РВСН.

Это позволит соответствовать современным требованиям системы управления Вооруженными силами России в части обеспечения услуг и осуществления мер информационной безопасности, помехо- и разведзащищенности, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

25 лет назад на боевое дежурство заступил первый полк с ракетным комплексом «Тополь» и мобильным командным пунктом

ЦАМТО, 28 апреля. 25 лет назад - 28 апреля 1987 года - в Тагильском ракетном соединении заступил на боевое дежурство первый полк с ракетным комплексом «Тополь» и подвижным командным пунктом «Барьер».

Подвижный командный пункт смонтирован на базе специальных грунтовых машин (боевого управления, связи, обеспечения боевого дежурства). Подвижные командные пункты в Ракетных войсках стратегического назначения (РВСН) обеспечивают управление боевыми ракетными комплексами на полевых позициях и марше и обладают высокой подвижностью, скрытностью и возможностью длительного функционирования в полевых условиях независимо от времени года. Это обеспечивает их высокую живучесть в войне с применением ядерных средств поражения и независимость от точности ракет вероятного противника. Подвижные командные пункты используются в качестве основных и запасных пунктов управления для подвижных грунтовых ракетных комплексов.

Пуск ракеты может быть проведен с полевых позиций, любой точки маршрута боевого патрулирования и из специальных сооружений гаражного типа с раздвигающейся крышей, которые размещаются на боевых стартовых позициях (в пунктах постоянной дислокации).

Ракетный комплекс «Тополь» является самым массовым ракетным комплексом мобильного базирования. Максимальное количество ракет этого комплекса, находившихся на боевом дежурстве, составляло 369 ед. Несмотря на постепенный вывод ракет из боевого состава по истечению их эксплуатационного ресурса, в настоящее время ракетный комплекс «Тополь» продолжает составлять основу мобильной группировки РВСН, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Среди приоритетов реформирования ОПК Украины - переход от годового оборонного заказа на трехлетний

ЦАМТО, 23 апреля. Президент Украины Виктор Янукович поставил задачу ускорить доработку стратегических документов, которые касаются безопасности и обороноспособности украинского государства.

Об этом заявил секретарь СНБОУ Андрей Клюев, комментируя результаты первого заседания Комитета по реформированию и развитию Вооруженных сил и оборонно-промышленного комплекса, сообщает пресс-служба СНБОУ.

Ключевым документом А.Клюев назвал обновленную Стратегию национальной безопасности Украины, которая определяет общие принципы, приоритетные цели, задачи и механизмы защиты жизненно важных интересов государства и его граждан от внешних и внутренних угроз.

По словам секретаря СНБОУ, на основе этих стратегических установок будет принята Военная доктрина. Уже с учетом проектов этих основных документов продолжится работа над Концепцией реформирования и развития Вооруженных сил Украины.

«Для обеспечения защиты национальных интересов Украина должна двигаться быстрее - именно поэтому президент требует ускорить реформу не только Вооруженных сил, но и всего отечественного оборонно-промышленного комплекса», - сказал А.Клюев. Он сообщил, что в настоящее время продолжается работа над основными показателями бюджета на 2013 год всех структур, которые выполняют задачи по обеспечению национальной обороны и безопасности Украины.

Секретарь СНБОУ подчеркнул, что среди приоритетов - переход от годового оборонного заказа на трехлетний. Это, по словам, А.Клюева, позволит действовать в рамках общей логики перехода к среднесрочному социально-экономическому планированию и более системно и эффективно выполнять программу перевооружения Вооруженных сил страны.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

До конца текущего года ВДВ получают большую партию новой воздушно-десантной техники

ЦАМТО, 23 апреля. В рамках выполнения плана государственного оборонного заказа на 2012 год для нужд Воздушно-десантных войск (ВДВ) будет закуплена большая партия новой воздушно-десантной техники и имущества.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, до конца текущего года планируется поставить в войска более 100 комплектов новых парашютных бесплатформенных систем (ПБС) «Шельф», а также многокупольные парашютные системы и специальное оборудование для обновления воздушно-десантных комплексов.

ПБС «Шельф» предназначена для парашютного десантирования боевых машин десанта с самолетов Ил-76, Ан-22, Ан-70 на высотах от 300 до 1500 м. Срок службы ПБС при 5 штатных и водном применении составляет не более 10 лет.

К производству и поставкам воздушно-десантной техники для переоснащения и обеспечения воинских частей и соединений ВДВ привлечены предприятия и заводы, являющиеся лидерами на рынке отечественного парашютостроения.

Последний раз новое имущество для десантируемой техники ВДВ (более 20 комплектов ПБС «Шельф») было поставлено в войска в 2010 году.

В 2011 году для обеспечения ВДВ было закуплено около 4 тыс. комплектов десантных парашютов системы Д-10.

В рамках выполнения ГПВ-2020 для нужд Воздушно-десантных войск планируется поставить специальное оборудование в объемах, позволяющих полностью обновить существующий парк воздушно-десантной техники и имущества, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

Тюменский полигон ЦВО полностью перешел на утилизацию устаревших боеприпасов по новой технологии без взрывов

ЦАМТО, 23 апреля. Саперы Центрального военного округа с помощью специалистов Уральского пиротехнического завода (УПЗ) внедрили на Тюменском полигоне новую промышленную технологию уничтожения реактивных снарядов (РС), что позволило полностью отказаться от взрывных работ.

Как сообщила пресс-служба ЦВО, новый способ, который заключается в имитации старта с пусковых установок и выжигании твердого топлива ракетных частей, заглубленных в землю на подготовленных площадках, был известен ранее, но прошел апробацию в промышленных масштабах и был внедрен только недавно.

В настоящее время полигон вышел на ежедневную норму в 125 т. Внедренная технология позволила привлечь к промышленной утилизации профессионалов УПЗ, многие из которых - офицеры инженерных войск в запасе.

Сейчас в Тюменской области уничтожают РС без головных частей, осенью на утилизацию поступят изделия в полной комплектации. К этому времени на полигоне установят разработанные на УПЗ станки, с помощью которых снаряды легко разобрать на три части - боевую, ракетную и хвостовую. Боевые части будут утилизироваться с помощью системы Р-40 «Разрушитель», ракетные части - с помощью выжигания, хвостовики после демонтажа можно направлять в утиль без каких-либо дополнительных манипуляций.

Тюменский полигон - второй в ЦВО, на котором завершился переход от уничтожения накладными зарядами к утилизации. В начале апреля благодаря применению «Разрушителя» взрывные работы были прекращены на полигоне Широкий Карамыш (Саратовская обл.). В ближайшее время на бездетонационные технологии планируется перевести площадки Большого Урала, Иркутской, Кемеровской и Новосибирской областей, а в перспективе - все полигоны ЦВО.

В 2012 году в Центральном военном округе будет утилизировано более 650 тыс. т боеприпасов, из которых более 100 тыс. т - на промышленных предприятиях, в специализированных цехах арсеналов и баз хранения. Работы были начаты 20 января. В них задействовано около 2,5 тыс. военнослужащих и 600 спецавтомобилей. В настоящее время саперами ЦВО и специалистами оборонной промышленности утилизировано более 150 тыс. т боеприпасов. Суточная норма составляет около 2 тыс. т, из которых около 20% ликвидируется по новым технологиям без взрывов, говорится в сообщении пресс-службы Центрального военного округа.

Разработка ученых Военной академии РВСН имени Петра Великого удостоилась золотой медали форума «Высокие технологии XXI века»

ЦАМТО, 23 апреля. В Москве в Центральном выставочном центре «Экспоцентр» на Красной Пресне завершился Международный форум «Высокие технологии XXI века», проходивший с 17 по 19 апреля.

На форуме были представлены ключевые технологические тренды, которые будут определять развитие высоких технологий в ближайшие годы.

На выставочном стенде Военной академии Ракетных войск стратегического назначения

(РВСН) были представлены 7 экспонатов, демонстрирующих современные подходы и технические решения в области защиты документов, экологии, нетрадиционных источников энергии и другие разработки.

Интерес посетителей форума вызвали разработки ученых академии в области получения электроэнергии за счет колебаний водной поверхности, солнечная магнитогидродинамическая и туннельная электростанции, способы защиты документов с помощью магнитных наночастиц.

Золотой медалью форума отмечена разработка изобретателей Военной академии РВСН имени Петра Великого: «Способ рециклинга (повторного использования) наполнителей из отходов полимерных композитов».

Также Военная академия награждена тремя именными грамотами от директора Российского фонда развития высоких технологий.

Ежегодно сотрудниками академии подается более 40 заявок на изобретения и 70 рационализаторских предложений.

В 2011 году учеными академии выполнено 51 научно-исследовательская работа и 193 оперативных научных задания по указаниям Генерального штаба ВС РФ, управлений и служб МО РФ, РВСН и других организаций. Получен 21 патент на изобретения и 27 решений о выдаче патентов. 43 рационализаторских предложения использованы при совершенствовании материально-технической базы, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

Дмитрий Rogozin высоко оценил новейшие разработки УВЗ

ЦАМТО, 23 апреля. Заместитель председателя правительства РФ Дмитрий Rogozin с рабочим визитом посетил научно-производственную корпорацию «Уралвагонзавод».

Как сообщила пресс-служба УВЗ, в Уральском КБ транспортного машиностроения, одном из предприятий корпорации «УВЗ», он познакомился с перспективными разработками тагильских инженеров-конструкторов в области бронетанковой техники и обсудил вопросы выполнения гособоронзаказа 2012 года. Затем он посетил механосборочный цех Уралвагонзавода, где познакомился с производством современных бронемашин. Сопровождал гостя начальник этого подразделения Игорь Холманских.

«Подтверждаю, что на сегодня есть соглашения между Министерством обороны и корпорацией «УВЗ» о модернизации танков Т-72», - сказал Д. Rogozin. – К 2015 году будут завершены работы по проекту «Армата». Это не бронемашин в традиционном понимании, а универсальная платформа новейшего поколения, на базе которой создадут БМП, аварийно-спасательную и другие машины. Их основа - модульная система, и она позволит делать ремонт максимально простым и быстрым даже в полевых условиях. Испорченный агрегат легко можно будет изъять и заменить на новый».

Убедиться в совершенстве бронемашин марки «УВЗ» Дмитрий Rogozin смог на полигоне ФКП «НТИИМ». Вице-премьер в составе экипажа модернизированного Т-90С выдвинулся на огневую позицию, где лично произвел несколько выстрелов. О ходовых качества серийного танка Т-90С он смог судить после прохода испытательной трассы.

На полигоне вице-премьеру был презентован также проект Учебно-выставочного центра вооружения и военной техники, который планируется создать в Нижнем Тагиле. Одним из основных его инициаторов и участников выступает корпорация «УВЗ».

Подводя итоги визита, Д. Rogozin высоко оценил бронетехнику Уралвагонзавода и рассказал о дальнейших перспективах в этой области.

По его словам, «это действительно очень хорошие и надежные машины... Но мы будем совершенствовать технику. И ввод в 2015 году новой машины - не главное. Главное - работы на 20-30 лет вперед, результатом которых станет создание современной системы оружия».

«У нас большие планы и по развитию полигона. Это будет главный центр в России по испытанию бронетехники и боеприпасов для бронетехники и главный демонстрационный центр, где мы будем проводить крупные международные встречи. А российские танкостроители возьмут на себя функцию подготовки экипажей танков для иностранных заказчиков, - отметил Д.Рогозин.

По словам генерального директора корпорации «УВЗ» Олега Сиенко, «мы показали Дмитрию Рогозину не только новую технику, но и тот путь, на котором находимся, и горизонты планирования. Это важно. И мы рады, что курс «УВЗ» поддержан в правительстве России, что мы мыслим в одном направлении».

Армянские ученые будут участвовать в создании российских самолетов

ЦАМТО, 23 апреля. ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» (ОАО «ОАК») и Национальная Академия Наук Республики Армения (НАН РА) 20 апреля в Ереване заключили соглашение о научно-техническом и инновационном сотрудничестве.

Как сообщила пресс-служба ОАК, соглашение подписали президент ОАО «ОАК» Михаил Погосян и президент НАН РА Радик Мартиросян.

Соглашение направлено на организацию научно-технического и инновационного сотрудничества ОАО «ОАК» и НАН РА. В рамках соглашения институты НАН РА, которые ранее осуществляли работы в интересах авиационной промышленности СССР, будут иметь возможность проводить исследования и работы в интересах проектов, реализуемых ОАО «ОАК». Тем самым, Корпорация сможет привлекать для научно-исследовательских работ высококвалифицированные кадры НАН РА, способные ускорить реализацию перспективных проектов ОАО «ОАК».

При подготовке соглашения был сформирован список основных направлений совместных работ ОАО «ОАК» и НАН РА. В перечень включены совместные работы по повышению безопасности полетов, по созданию новых технологий, материалов и покрытий для элементов и деталей воздушных судов, по улучшению способов контроля и повышению надежности и прочности узлов самолетов, по исследованию методов сертификации программного обеспечения летательных аппаратов, по формированию отраслевой базы знаний, говорится в сообщении пресс-службы ОАО «ОАК».

Концерну ПВО «Алмаз-Антей» исполняется 10 лет

ЦАМТО, 23 апреля. Концерн создан в 2002 году, когда по Указу Президента РФ и Постановлению Правительства в ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» были объединены 46 предприятий.

Это заводы, научно-производственные объединения, конструкторские бюро и научно-исследовательские институты, которые занимались разработкой и производством зенитных ракетных комплексов малой, средней и большой дальности действия, основных типов радиолокационных средств радиолокационной разведки и автоматизированных систем управления. Затем в 2007 году произошло укрупнение Концерна и на сегодня в его составе более 60 предприятий из 17 регионов страны.

Концерн стал первым крупным холдингом, созданным в рамках Федеральной целевой программы «Реформирование и развитие оборонно-промышленного комплекса (2002 – 2006 годы)». На его долю выпала функция первопроходца в решении проблем формирования акционерного капитала и корпоративной системы управления.

Генеральным директором Концерна с сентября 2003 года является Владислав Меньщиков.

Основной стратегической целью Концерна является удовлетворение потребностей государства в вооружении и военной технике противовоздушной (воздушно-космической)

обороны в интересах обороноспособности страны и увеличение объемов внешнеторговой деятельности.

Концерн осуществляет военно-техническое сотрудничество по двум направлениям:

- поставка иностранным заказчикам конечной продукции через ОАО «Рособоронэкспорт»;

- как самостоятельный субъект военно-технического сотрудничества в соответствии со свидетельством о праве на осуществление внешнеторговой деятельности в отношении продукции военного назначения № 2009100094 от 27 января 2009 года.

География военно-технического сотрудничества Концерна обширна, количество стран превышает 50. Со многими иностранными заказчиками Концерн связывает многолетнее плодотворное и взаимовыгодное сотрудничество.

Концерн предлагает иностранным заказчикам не только отдельные образцы вооружения и военной техники, но и комплексные решения по созданию национальных систем обороны сухопутных, воздушных и морских рубежей.

По результатам внешнеторговой деятельности в 2007–2009 гг. Концерн входит в число крупнейших мировых поставщиков продукции военного назначения, а в России является лидером по объему ее экспорта.

В поздравительной телеграмме директора ФСВТС Михаила Дмитриева коллективу ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» в связи 10-летним юбилеем отмечается, что «Концерн обладает мощным научно-техническим, производственным и профессиональным кадровым потенциалом. Слаженная и целенаправленная работа многотысячного коллектива, верного славным традициям, обеспечивает стабильный рост производственно-экономических показателей, качественное и своевременное исполнение контрактных обязательств как по государственному оборонному заказу, так и в рамках военно-технического сотрудничества Российской Федерации с иностранными государствами».

Увеличение спроса на системы ПВО обусловило необходимость создания дополнительных производственных мощностей, чтобы одновременно удовлетворить запросы инозаказчиков и потребности российских Вооруженных сил.

Для решения этой задачи Концерн ПВО «Алмаз-Антей» планирует ввести в эксплуатацию новый завод на территории ОАО «Нижегородский машиностроительный завод» (НМЗ, Нижний Новгород) в 2015 году. Еще один новый завод будет построен в Кировской области. На этих заводах будут выпускать новейшие зенитные ракетные системы, в том числе ЗРС С-500.

Закупка систем ПВО для ВС РФ является одним из приоритетов государственной программы вооружения на период 2011-2020 гг. Прежде всего, это связано с тем, что Россия и страны ОБКБ должны иметь надежную систему ПВО ввиду существенного превосходства стран НАТО по количеству боевых самолетов.

В этой связи предусмотрено ускоренное перевооружение на зенитные ракетные системы С-400 и в дальнейшем на С-500.

Российские зенитные ракетные системы ПВО большой дальности по своим ТТХ значительно превосходят аналогичные системы западного производства, прежде всего, американские. Превосходство российских систем над американскими аналогами признают и западные эксперты, по мнению которых средства ПВО России достигли такого уровня, который фактически исключает возможность «выживания» авиации ВВС США в случае военного конфликта.

Противостоять российским системам ПВО не могут как имеющиеся на вооружении истребители (F-15, F-16, F/A-18 и тяжелый истребитель пятого поколения F-22), так и перспективные истребители пятого поколения среднего класса F-35.

Российские зенитные ракетные системы дальнего действия С-300 и С-400 на сегодняшний день являются самыми эффективными средствами обороны важных объектов государственного и военного управления, военных баз, группировок войск,

стартовых позиций ракет и иных объектов от ударов всех типов ракет, в том числе баллистических и других средств воздушно-космического нападения.

ВНУТРЕННИЕ ЗАКАЗЫ

Программа разработки ЗРС С-500

В настоящее время Концерн ведет работы по разработке системы С-500, которая обеспечит защиту от всех средств воздушно-космического нападения, имеющихся в арсенале Вооруженных сил США, а также перспективных систем.

Планируется, что разработка ЗРС С-500 будет завершена в 2015 году, а с 2016 года начнется ее поставка в ВС РФ. ЗРС С-500 будет решать задачи ПРО только в интересах ВС России (то есть ее поставки на экспорт не планируются) и станет основным компонентом системы противоракетной обороны России.

Концерн ПВО «Алмаз-Антей» осуществляет разработку зенитной ракетной системы нового поколения С-500 в полном соответствии со сроками, определенными госпрограммой вооружения до 2020 года (ГПВ-2020), сообщил в марте этого года официальный представитель концерна Юрий Байков.

В настоящее время концерн разрабатывает рабочую конструкторскую документацию на систему и на ее составные части. Опытные образцы отдельных элементов С-500 будут изготовлены в 2013 году.

Программа закупки ЗРС С-400 «Триумф»

По состоянию на март 2012 года три полка зенитных ракетных войск были оснащены комплексами С-400. Еще три дивизиона зенитной ракетной системы С-400 поступят в войска в 2012 году.

Один дивизионный комплект будет поставлен в Находку, второй комплект - в Подмосковье, третий - в первое командование ВВС и ПВО.

В настоящее время в российской армии сформированы два полка С-400 в подмосковных Дмитрове и Электростали по два дивизиона в каждом, третий полк формируется на Балтийском флоте.

До 2020 года на вооружение российской армии, согласно госпрограмме вооружения, должно поступить 56 дивизионов ЗРС С-400.

В марте 2012 года Министерство обороны РФ заключило 3-летний контракт с ОАО «Московский машиностроительный завод «Авангард» на поставку ЗУР для ЗРС С-400.

Контракт подписали министр обороны РФ Анатолий Сердюков и генеральный директор «Авангарда» Геннадий Кожин.

Московский машиностроительный завод «Авангард» станет единственным поставщиком ракет для С-400.

Контракт на поставку ЗРС С-300В4

В марте 2012 года Минобороны РФ и ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» подписали контракт на поставку новых ЗРС С-300В4. Подписи под документом поставили министр обороны РФ Анатолий Сердюков и генеральный директор ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» Владислав Меньшиков.

Как было заявлено, приобретение МО РФ ЗРС С-300В4 не отменяет планов по закупке систем С-400.

В соответствии с контрактом, первые три дивизиона ЗРС С-300В4 будут поставлены и введены в эксплуатацию в Южном военном округе.

Контракт рассчитан на три года и предусматривает выплату поставщику и его соисполнителям аванса в размере 80% от стоимости контракта.

С-300В4 является дальнейшей модернизацией зенитных ракетных систем С-300В3. Эта система относится к приоритетным образцам вооружения ПВО и обеспечивает поражение баллистических ракет и аэродинамических целей на дальностях более 300 км. С-300В4 имеет повышенные боевые возможности, достигнутые за счет введения новых комплектующих изделий, внедрения современной элементной базы и вычислительных

средств, что позволило улучшить технические и эксплуатационные характеристики ЗРС, в том числе условия работы боевых расчетов.

В целом ТТХ ЗРС С-300В4 в 1,5-2,3 раза превышают возможности предыдущей модификации.

Контракт на закупку С-300В4 является важным шагом на пути создания действенной эшелонированной противоздушной и противоракетной обороны как на театрах военных действий в интересах Вооруженных сил, так и для прикрытия стратегических объектов на территории России.

Следует также отметить, что в рамках развития системы вооружения войск ПВО, к концу 2012 года планируется завершить модернизацию системы С-300В ПВО Сухопутных войск до уровня С-300В4.

Модернизация ЗРС С-300ПМ по программе «Фаворит-С»

По состоянию на январь текущего года все ЗРС С-300ПМ, состоящие на вооружении зенитных ракетных полков Войск воздушно-космической обороны (ВКО), прошли модернизацию по программе «Фаворит-С».

Второй этап совершенствования предполагает модернизацию системы до уровня С-300ПМ2, что позволит увеличить вероятность поражения баллистических целей, заменить морально устаревшие рабочие места и вычислительные средства на современные образцы («Эльбрус», «Багет», РАМЭК), ввести в состав системы автономные средства обнаружения и целеуказания, а также модернизированную аппаратуру связи и современные средства топопривязки.

Эффективность модернизированной ЗРС С-300ПМ до уровня ПМ2 при отражении комбинированных ударов аэродинамических и баллистических целей, увеличивается в среднем на 15-20%.

Характеристика мирового рынка средств ПВО большой дальности

Перечисленные выше программы закупок средств ПВО для ВС РФ будут осуществляться параллельно с выполнением экспортных заказов.

Высокий спрос на мировом рынке оружия на зенитные ракетные системы дальнего действия С-300 (в связи с завершением производства ЗРС С-300П и ее модификаций, на экспорт сейчас предлагается ЗРС С-300ВМ «Антей-2500») и С-400 обеспечен их превосходством над американскими аналогами.

Многоканальная мобильная ЗРС С-300ВМ «Антей-2500» эффективно борется не только со всем спектром аэродинамических целей, но и баллистическими ракетами, запускаемыми с дальности до 2500 км и летящими со скоростью до 4500 м/с. Благодаря наличию в составе системы собственных радиолокационных станций кругового и секторного обнаружения целей, «Антей-2500» способен действовать автономно, без использования данных радиолокационного поля или средств предупреждения о ракетном нападении. В новейшей версии ЗРС «Антей-2500» дальность стрельбы увеличена до 350 км.

ЗРС С-400 «Триумф» нового поколения обеспечивает поражение аэродинамических целей на дальности до 400 км, тактических баллистических целей - на дальности до 60 км. Обнаружение цели обеспечивается на дальности 600 км. Ракеты могут поражать низколетящие цели на высоте от 5 м (против 60 м у американского комплекса «Пэтриот»). Причем объекты поражаются вне зависимости от их скорости, высоты и траектории полета. ЗРС С-400 позволяет эффективно отражать массированные налеты современных средств воздушного нападения в условиях интенсивного радиоэлектронного подавления в любых метеоусловиях.

Каждая ЗРС обеспечивает одновременный обстрел до 36 целей с наведением на них до 72 ракет. С-400 единственная система, которая может выборочно работать с использованием более 4 типов ЗУР, обладающих различной стартовой массой и дальностью пуска, создавая эшелонированную оборону.

В настоящее время несколько стран изучают возможность создания национальных эшелонированных систем ПВО с использованием российского вооружения. Подразумевается создание систем из трех эшелонов - большой, средней и малой дальности, представленных, соответственно, ЗРС С-300 (С-400), различных модификаций комплексов «Бук» и систем «Тор».

На текущий момент на мировом рынке наземных средств ПВО большой дальности представлены две страны, производящие конкурентоспособные зенитные ракетные системы, которые могут также использоваться в системе противоракетной обороны. Это Россия с ЗРС С-300/С-400 и США с ЗРС «Пэтриот» РАС-3 и THAAD. В обозримой перспективе основная конкурентная борьба будет вестись только между этими странами. В то же время, не следует недооценивать усилий Китая и Европы по выходу на этот рынок. В частности, Китай с комплексом HQ-9 (экспортное обозначение FD-2000) и европейский консорциум «Евросам» с комплексом SAMP/T на базе зенитной управляемой ракеты (ЗУР) «Астер-30» наряду с США и Россией участвуют в тендере Турции на закупку систем ПВО/ПРО большой дальности T-LORAMIDS (Turkish Long Range Air And Missile Defence System).

В среднесрочной перспективе на мировой рынок могут выйти еще два противоракетных комплекса, которые разрабатываются при участии США. Это израильский «Эрроу» и европейский MEADS. Однако обе эти системы находятся в стадии разработки, поэтому об их экспортных перспективах пока говорить преждевременно.

Владислав Меньщиков поздравил коллектив концерна ПВО «Алмаз-Антей» с 10-летним юбилеем

ЦАМТО, 23 апреля. Генеральный директор ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» Владислав Меньщиков поздравил коллектив с 10-летним юбилеем. Поздравление опубликовано на официальном сайте ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей».

«Уважаемые коллеги!

Поздравляю вас с 10-летним юбилеем ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей»!

Наш Концерн стал одной из первых вертикально-интегрированных структур, созданных в рамках федеральной целевой программы по развитию и реформированию оборонно-промышленного комплекса страны. Указ Президента РФ и Постановление Правительства РФ в 2002 году дали путевку в жизнь нашему холдингу. Работа по его формированию позволила выявить практически все особенности создания крупных корпоративных структур в оборонной промышленности. Накопленный нами опыт имеет широкое распространение и использование.

Благодаря напряженному труду 90-тысячного трудового коллектива, Концерн вышел на 20 место в мировом рейтинге производителей военной техники. Это лучший результат среди российских предприятий ОПК.

Средства противовоздушной обороны, созданные в Концерне на основе многолетнего опыта разработок и боевого применения, имеют высокие тактико-технические характеристики, подтвержденные на учениях и в ходе эксплуатации как в российской армии, так и в армиях иностранных государств.

Среди продукции гражданского назначения следует, прежде всего, отметить системы управления воздушным движением в аэропортах, пришедшие на смену устаревшей технике, цифровое телевидение, которое сейчас активно входит в нашу жизнь, и современную метеолокационную технику.

В целях безусловного и своевременного выполнения контрактов по государственному оборонному заказу и экспортным поставкам значительное внимание уделяется капитальным вложениям на переоснащение производства. Сейчас Концерн ведет три крупных инвестиционных проекта по созданию новых заводов для производства современных образцов техники ВКО.

Важно, что за все десять лет средний уровень заработной платы работников Концерна был выше среднего уровня заработных плат по машиностроению и квалифицированных специалистов по региону. Это важнейшее условие стабильности кадрового потенциала, обеспечившее стабильный приток на предприятия молодых специалистов. В результате средний возраст работников Концерна снизился с 51 до 49 лет, а разработчиков – до 47 лет.

Специальное внимание нами уделяется работе с молодыми специалистами. Ежегодно 150 лучшим из них присуждаются стипендии Концерна, в 2011 году 30 молодых специалистов были удостоены стипендий Президента РФ. Стали ежегодными научные семинары стипендиатов Концерна. Создан Корпоративный совет молодых специалистов.

Руководством страны перед Концерном поставлены крупномасштабные и ответственные задания в целях реализации Концепции системы воздушно-космической обороны РФ. Их выполнение является нашим долгом, и, несомненно, коллективы всех предприятий Концерна сделают все от них зависящее для создания техники ВКО нового поколения.

Уверен, что наш общий праздник мы отметим новыми результатами.

Желаю всем работникам Концерна успехов в профессиональной деятельности, крепкого здоровья и благополучия».

Владимир Путин поздравил коллектив ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» с 10-летием со дня его основания

ЦАМТО, 23 апреля. Председатель Правительства России Владимир Путин поздравил сотрудников и ветеранов ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» с 10-летием со дня его основания.

В поздравлении, размещенном на официальном сайте правительства, в частности, говорится:

«Ваш концерн объединяет десятки предприятий, которые специализируются на разработке, выпуске и модернизации систем ПВО. У этих компаний богатая история и замечательные трудовые традиции, их коллективы внесли огромный вклад в обеспечение надежной защиты воздушного пространства страны, укрепление боеспособности Вооруженных сил.

Важно, что сегодня «Алмаз-Антей» успешно развивается, создает новейшие образцы техники и вооружений, наукоемкую продукцию хозяйственного назначения, налаживает выгодное деловое сотрудничество с зарубежными партнерами.

Убежден, что высокий профессионализм, опыт и ответственность сотрудников Концерна и впредь будут служить прочной основой для плодотворной деятельности на благо государства, способствовать реализации значительного производственного, научного, интеллектуального потенциала отечественного оборонно-промышленного комплекса».

Украина готова оказать помощь Афганистану вооружением

ЦАМТО, 23 апреля. Украина готова присоединиться к оказанию Афганистану финансовой и материальной помощи, в частности, посредством поставок военной техники.

Как сообщает «Интерфакс-Украина», об этом заявил министр иностранных дел Украины Константин Грищенко по окончании состоявшегося в Брюсселе заседания министров иностранных дел Международных сил стабильности и безопасности в Афганистане.

«Мы не будем конкурировать с США - бюджет и возможности отличаются. Но свой посильный вклад мы сделаем», - сказал К.Грищенко. По его словам, этот вопрос еще

будет прорабатываться с НАТО.

«Если в нашем вооружении будет заинтересованность, то мы рассмотрим возможность предоставления такой помощи», - пояснил К.Грищенко. При этом он не исключил, что «поставки такого рода специальной техники будут осуществляться и на платной основе».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Состоялось первое заседание Комитета по реформированию и развитию ВС и ОПК Украины

ЦАМТО, 23 апреля. Под председательством президента Украины Виктора Януковича 20 апреля состоялось первое заседание недавно созданного Комитета по реформированию и развитию Вооруженных сил и ОПК, сообщает пресс-служба главы государства.

Открывая заседание, Виктор Янукович подчеркнул, что деятельность Комитета начинается с обсуждения трех стратегических документов, которые будут определять приоритеты и направления украинской политики в сфере национальной безопасности в современном мире. «Мы должны наметить общие рамки, в которых будет реализовываться украинская политика национальной безопасности в ближайшие годы», - сказал президент.

Виктор Янукович отметил важность принятия Стратегии национальной безопасности и Военной доктрины, а также рассмотрения Концепции реформирования ВСУ. По его словам, Концепция реформирования ВСУ должна дать ответы на все актуальные вопросы современной украинской армии.

«Сегодня мы должны ответить на вопрос об основных параметрах, определяющих будущее наших Вооруженных сил. Мы должны, наконец, определиться, какие армия и флот нам нужны», - подчеркнул глава государства.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Второй Московский приборостроительный завод отметил свое 70-летие

ЦАМТО, 24 апреля. ОАО «Второй Московский приборостроительный завод», входящий в состав ОАО «Корпорация «Аэрокосмическое оборудование», является одним из основных предприятий авиакосмической промышленности страны.

Завод был основан в 1942 году. На предприятии проводился ремонт и производство пилотажно-навигационного оборудования самолетов, а также изделий для аэростатов воздушного заграждения. В 1950 году на заводе были внедрены в производство парашютные системы. Сейчас ОАО «Второй Московский приборостроительный завод» выпускает более 200 типов изделий для авиационной и ракетной техники. Нет практически ни одного летательного аппарата, где бы ни применялась продукция завода.

На торжественном вечере с юбилеем коллектив предприятия поздравили заместитель префекта ЦАО Алексей Бирюков, директор Второго Московского приборостроительного завода Андрей Нарбутт, президент национальной ассоциации авиаприборостроителей Сергей Бодрунов, заместитель командующего ВДВ, генерал-майор Андрей Холзаков и другие официальные лица.

В своем выступлении Алексей Бирюков отметил, что «Второй Московский приборостроительный завод - один из лидеров оборонной промышленности. На будущее у вас большие планы, в том числе по созданию инновационного центра. Это означает, что Вы идете в ногу со временем».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «Корпорация «Аэрокосмическое оборудование».

КА связи «Ясат-1Б» с полезной нагрузкой военного назначения выведен на орбиту по контракту «Рособоронэкспорта»

ЦАМТО, 24 апреля. С космодрома Байконур 24 апреля в 02:18 мск с помощью ракеты-носителя «Протон-М» с разгонным блоком «Бриз-М» произведен успешный запуск космического аппарата (КА) связи «Ясат-1Б».

В 11:30 мск КА «Ясат-1Б» отделился от разгонного блока «Бриз-М» и вышел на целевую орбиту.

КА «Ясат-1Б» предназначен для обеспечения связи в интересах коммерческих и военных потребителей в районах Ближнего Востока, Африки и Юго-Западной Азии.

Как сообщила пресс-служба «Рособоронэкспорта», выполнение работ и оказание услуг в интересах запуска КА «Ясат-1Б» производилось в соответствии с контрактом, подписанным в Москве 24 июля 2008 года между ОАО «Рособоронэкспорт» и «ИЛС интернэл лонч сервисиз инк.» (США).

Ракету-носитель «Протон-М» и разгонный блок «Бриз-М» изготовило ФГУП «ГКНПЦ им. М.В.Хруничева» (г. Москва).

Запуск КА «Ясат-1Б» производился в интересах компании «Аль Ях коммьюникейшнз» (ОАЭ), являющейся национальным оператором спутниковой связи.

Космической тематике в деятельности ОАО «Рособоронэкспорт» придается серьезное значение. Среди различных проектов в этой области оказание услуг по запуску иностранных космических аппаратов, оборудованных полезными нагрузками военного назначения, занимает важное место.

В портфеле заказов ФГУП «ГКНПЦ им. М.В.Хруничева» по линии ОАО «Рособоронэкспорт» имеются еще две пусковые программы – запуски космических аппаратов связи «Аник-Ж1» (Канада) и «Туркшат-4А» (Турция).

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «Рособоронэкспорт».

Российский ОПК будет масштабно представлен на выставке KADEX-2012

ЦАМТО, 24 апреля. Российский ОПК будет масштабно представлен на выставке KADEX-2012, которая пройдет в Астане в период с 3 по 6 мая, сообщили в пресс-службе ФСВТС.

Продукцию военного назначения (589 экспонатов, из них 41 - финальные образцы) представят 62 организации, в том числе ОАО «Рособоронэкспорт», ОАО «ОАК» (ОАО «РСК «МиГ», ЗАО «Гражданские самолеты Сухого»), ОАО «НПК «Уралвагонзавод» (г.Нижний Тагил), ОАО «Концерн «Созвездие» (г. Воронеж), ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ» (г. Москва), ФГУП «КБМ» (г. Коломна), ФГУП «ФНПЦ «Прибор» (г.Москва), ОАО «ГНПП «Сплав» (г. Тула), ОАО «ОСК» (г. Санкт-Петербург), ОАО «Концерн «Ижмаш» (г. Ижевск), ОАО «Арзамасский машиностроительный завод» (г.Нижний Новгород) и другие.

Единая российская экспозиция разместится в павильоне № 3 на площади 552 кв. м.

На открытой статической площадке будут представлены:

- модернизированный танк Т-72М (ОАО «НПК «Уралвагонзавод»);
- контрольно-проверочная машина 1И37Э «Буксир» (ОАО «НПК «Уралвагонзавод»);
- Урал-тягач 63704 (ОАО «Автомобильный завод «Урал»);
- патрульный вертолет Ка-226Э (ОАО «Вертолеты России»);
- многоцелевой вертолет Ка-32А (ОАО «Вертолеты России»).

В ходе выставки запланирована церемония передачи холдингом «Вертолеты России» Министерству чрезвычайных ситуаций Казахстана многоцелевого вертолета Ка-32А.

В первый день работы выставки состоится демонстрация в действии военной техники для президента и руководства Министерства обороны Республики Казахстан, в рамках которой будут представлены вооружения и военная техника из состава Вооруженных сил

Республики Казахстан.

В показе примет участие также ряд российских организаций:

- ОАО «ОАК» представит многофункциональный фронтовой истребитель МиГ-29М2 и среднемагистральный самолет Sukhoi Superjet 100;

- ОАО «НПК «Уралвагонзавод» - модернизированный танк Т-72М;

- ОАО «Автомобильный завод «Урал» - автомобили Урал-43206, Урал-4320, Урал-5323.

Ожидается выступление авиационной группы «Русские Витязи».

Впервые в ходе выставки планируется демонстрация ряда перспективных образцов вооружения и военной техники российского производства, среди них:

- программно-технический комплекс для линейных объектов бронетанковой военной техники для его установки на бронетранспортер БТР-82А, выделяемый из наличия Минобороны Республики Казахстан (ОАО «Концерн «Созвездие»);

- комплект адаптации ракет ПЗРК 9К338 «Игла-С» к легкому носителю ЗУ-23-2 (ФГУП «КБМ»);

- машина И34 из состава ЗРК сверхближнего радиуса действия «Лучник» (ФГУП «КБМ»).

Кроме того, в рамках выставки состоятся:

- заседание делового совета при МКВС ОДКБ;

- заседание координационного совета уполномоченных органов государств – членов ОДКБ по вопросам рекламно-выставочной деятельности;

- круглый стол на тему «Современные подходы по формированию эффективной морской составляющей ВМС и БОХР» (организатор ОАО «ОСК»).

Международная выставка вооружения и военно-технического имущества KADEX-2012 пройдет с 3 по 6 мая в Астане (Республика Казахстан). Ее организатором является Министерство обороны Республики Казахстан. Тематика выставки - вооружение и военная техника сухопутных войск и военно-морских сил, авиация и авиационное вооружение, системы и средства противовоздушной обороны, средства и имущество специального назначения, IT-технологии, системы и средства связи, тыловое и техническое обеспечение войск.

Выставка проводится с 2010 года с периодичностью один раз в два года. В этом году планируется участие 231 компании из 21 страны. Наиболее масштабные экспозиции будут представлены Казахстаном (76 компаний), Россией (62 компании), Турцией (17 компаний), Белоруссией (15 компаний), Францией (13 компаний).

Министры обороны России и Киргизии подписали протокол об аренде военных объектов на территории Киргизии

ЦАМТО, 24 апреля. В ходе двусторонних переговоров в Пекине министры обороны России и Киргизии Анатолий Сердюков и генерал-майор Таалайбек Омуралиев подписали протокол о компенсации арендной платы за использование мест дислокации российских военных объектов на территории Киргизии.

Об этом, как передает «РИА Новости», сообщила пресс-секретарь министра обороны РФ подполковник Ирина Ковальчук.

По ее словам, «таким образом, завершена работа по урегулированию проблемы имевшей место задолженности по арендной плате: подписание протокола юридически оформляет погашение задолженности», - отмечает агентство.

А. Сердюков прибыл в Пекин для участия в совещании министров обороны государств - членов Шанхайской организации сотрудничества.

На Бийском полигоне ЦВО завершено уничтожение устаревших боеприпасов

ЦАМТО, 24 апреля. Саперы ЦВО завершают сплошную зачистку от взрывоопасных предметов Бийского полигона (Алтайский край). На нем прекращены взрывные работы по утилизации устаревших боеприпасов в связи с выполнением плана. Возобновлять их в текущем году не планируется.

Как сообщила пресс-служба ЦВО, на Бийском полигоне в этом году специально подготовленные команды саперов уничтожили более 1000 т боеприпасов и порохов с истекшими сроками хранения.

Всего в 2012 году в ЦВО планируется утилизировать более 650 тыс. т. устаревших боеприпасов, из них свыше 100 тыс. т - на промышленных предприятиях и в специализированных цехах арсеналов и баз хранения.

Работы были начаты 20 января. Для их проведения привлечено около 2,5 тыс. военнослужащих и задействовано 600 специальных автомобилей.

В настоящее время саперы ЦВО и специалисты оборонных предприятий уничтожили и утилизировали более 160 тыс. т боеприпасов. Ежесуточная норма составляет около 2 тыс. т, из них более 20% ликвидируется по новым невзрывным технологиям.

НПО «Сатурн» подвело итоги первого квартала 2012 года

ЦАМТО, 24 апреля. ОАО «НПО» Сатурн» подвело итоги работы в первом квартале 2012 года. Объем реализации продукции выполнен на 112,0%, объем производства продукции - на 118,8%.

Как отметил управляющий директор ОАО «НПО «Сатурн» Илья Федоров, «в первом квартале было обеспечено стабильное выполнение экономических и качественных показателей, характеризующих устойчивость производственной системы компании».

В марте 2012 года впервые за всю историю программы SaM146 было собрано 4 двигателя, из них три были отправлены в ГСС. В дальнейшем ОАО «НПО «Сатурн» намерено консолидировать этот успех и продолжать наращивание серийного выпуска двигателей в строгом соответствии с потребностями заказчика. Предприятие успешно начало выполнение государственного заказа в интересах Министерства обороны РФ.

В первом квартале 2012 года денежные средства по текущей деятельности также превысили плановые показатели за счет получения авансовых поступлений по контракту на поставку двигателей инозаказчику. В результате, ОАО «НПО «Сатурн» было достигнуто снижение кредитного портфеля на 0,9 млрд руб. по отношению к уровню на начало 2012 года.

В целом в 2012 году деятельность предприятия будет направлена, в первую очередь, на проведение необходимых внутренних изменений, обеспечивающих планомерный рост объемов выпуска продукции, который запланирован в размере 131,7% к результату 2011 года, говорится в пресс-релизе ОАО «НПО «Сатурн».

США рассчитывают существенно расширить продажи вооружений Индии

ЦАМТО, 25 апреля. Реализация «замороженной» программы закупки легких 155-мм гаубиц M-777 стала одним из основных вопросов, который обсуждался в ходе прошедшей 17 апреля в Нью-Дели встречи представителей МО Индии и США.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», в ходе встречи были рассмотрены основные направления углубления стратегического сотрудничества в сфере обороны и связанные с этим меры по ослаблению американских требований к лицензированию и экспортному контролю. Стороны обсудили обстановку в регионе и потенциальные угрозы безопасности со стороны Пакистана, Афганистана, Китая и КНДР.

Американскую делегацию на переговорах возглавили заместители госсекретаря Эндрю

Шапиро и Керт Кампбелл.

Присутствовавший на встрече представитель СВ Индии подтвердил, что в ходе переговоров был рассмотрен вопрос продажи Индии в рамках программы «Иностранные военные продажи» 155-мм гаубиц с длиной ствола 39 калибров М-777 с лазерными инерционными артиллерийскими системами прицеливания (LINAPS). Согласно уведомлению Агентства по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США, стоимость проекта оценивается в 647 млн дол.

Переговоры о закупке М-777 ведутся более двух лет, однако программа вплоть до недавнего времени была «заморожена» из-за поданного конкурентом компании «БАе системз» иском в Высший арбитражный суд Дели. Юридические препоны были сняты только в начале этого месяца и, по оценке представителей «БАе системз», контракт на поставку М-777 может быть подписан к концу 2012 года.

В ходе переговоров также были обсуждены вопросы по возможному приобретению Индией шести дополнительных самолетов ВТА С-130J «Супер Геркулес», шести С-17 «Глоубмастер-3» и передаче технологии производства разработанного «Рейтеон»/«Локхид Мартин» ПТРК «Джавелин».

Министерство обороны Индии направило руководству США запрос о продаже неназванного количества ПТРК «Джавелин» и возможности организации их лицензионного производства в Индии в 2010 году.

По информации представителя СВ Индии, американская сторона предпочитает осуществлять все продажи продукции оборонного назначения Индии в рамках программы «Иностранные военные продажи», а не через открытые тендеры.

Стоимость проданных Индии с 2001 года ВиВТ американского производства (реализованные контракты и контракты, находящиеся в стадии исполнения) оценивается в сумму 12-13 млрд дол. В перечень проданного вооружения входят военно-транспортные самолеты, морские разведывательные самолеты, вертолеты, РЛС артиллерийской разведки, авиационные двигатели, десантные корабли.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 19.04.12

Министр обороны ЮАР заявила о недофинансировании Вооруженных сил

ЦАМТО, 25 апреля. Министр обороны ЮАР Линдиве Сисулу представила обзор оборонной политики, согласно которому ВС страны не способны к действиям в современных условиях ведения боя, а оборонный бюджет недостаточен для их обеспечения современным вооружением.

По информации «Альтаир», последний подобный обзор был опубликован в 1998 году. Тогда основной проблемой была названа адаптация ВС к новой политической ситуации в связи с ликвидацией режима апартеида, в том числе решение проблемы подразделений территориальной обороны, созданных, главным образом, из белых южноафриканцев.

Текущая ситуация диаметрально противоположна. Последние местные формирования были ликвидированы в 2008 году. ВС выполняют традиционные задачи, а также участвуют в международных миротворческих операциях, в т.ч. в Конго, Бурунди, Судане и у побережья Мозамбика.

Численность ВС на текущий момент составляет 75 тыс. человек, а бюджет оборонного ведомства эквивалентен 5,4 млрд дол, что составляет только 1,2% ВВП.

Министр подчеркнула, что этой суммы явно недостаточно для содержания ВС. Проблема старения парка вооружений и необходимость замены многих систем уже давно назрела. По ее словам, «если затраты на оборону не увеличатся, модернизации ВС будет невозможна».

ЦАМТО

Источник: Altair, 13.04.12

Основные принципы прозрачности закупок вооружений будут соблюдаться даже в ущерб перевооружению ВС - А.К. Энтони

ЦАМТО, 25 апреля. Несмотря на критику индийского оборонного ведомства за затягивание процедур закупок вооружения, министр обороны А.К. Энтони подтвердил, что основные принципы прозрачности и подотчетности будут соблюдаться и далее, даже в ущерб наивысшего приоритета – перевооружения ВС.

Как сообщает «Дифенс ньюс», выступая на конференции 24 апреля, министр призвал всех командиров и начальников всех уровней следовать «букве и духу закона» при закупке вооружений.

В текущем финансовом году министерству пришлось возратить в казну около 600 млн дол в основном из-за затягивания двух контрактов. Первый из них - на закупку сверхлегких гаубиц (общая стоимость 580 млн дол), второй – на закупку 197 легких вертолетов (750 млн дол).

Как было заявлено, эти контракты будут подписаны только после тщательного и объективного подведения результатов тендеров.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 24.04.12

В 2012 году в воинские части РВСН будет поставлено около 60 ед. современной инженерной техники

ЦАМТО, 25 апреля. Начиная с 2010 года, объемы поставок инженерной техники и инженерного имущества в воинские части РВСН возросли примерно в 3 раза по сравнению с предыдущими годами, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

С учетом важности выполнения задач по обеспечению боевого дежурства и ядерной безопасности, по линии начальников инженерных войск военных округов в 2012 году в РВСН уже поставлено около 20 ед. инженерной техники, а к концу года спланирована поставка еще около 40 ед., а также 45 т инженерного имущества. Это позволит довести обеспеченность воинских частей РВСН средствами инженерного вооружения до 98%.

В воинские части РВСН поступят бульдозеры на армейском тягаче, путепрокладчики на колесном тягаче, универсальные минные заградители, бульдозеры, экскаваторы, полковые землеройные машины, лесопильные рамы, автомобильные краны и различные электротехнические средства.

Также при активном участии офицеров инженерной службы РВСН проводится внедрение в войска перспективных средств инженерного вооружения для повышения маневренности и живучести новых боевых ракетных комплексов. Это, прежде всего, машины инженерного обеспечения, дистанционного разминирования, средства маскировки и др.

В частности, начавшаяся с 2009 года поставка машин инженерного обеспечения и средств маскировки в Тейковское ракетное соединение повлекла за собой внедрение новых приемов скрытия и имитации ракетных комплексов мобильного базирования, несущих боевое дежурство. Это, в свою очередь, позволило сократить в десятки раз человеческие трудозатраты на выполнение данной задачи, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

Подготовка к выставке KADEX-2012 вышла на финишную прямую

ЦАМТО, 25 апреля. До начала второй Международной выставки вооружения и военно-технического имущества KADEX-2012 осталось менее 10 дней. Подготовка к ее проведению вышла на финишную прямую.

Как сообщила пресс-служба Минобороны Казахстана, на данный момент количество участников выставки превысило 250 компаний более чем из 20 стран мира. Только за последние две недели заявки на участие в выставке подали еще около 15 компаний.

Продукцию военного, специального и двойного назначения представят компании из таких стран как Германия, Россия, Канада, Польша, США, Украина, Белоруссия, Италия, Испания, Франция, Словацкая Республика, Турция и др.

Главными разделами выставки станут направления: «Вооружение и военная техника Сухопутных войск и Военно-морских сил», «Средства и имущество специального назначения», «IT-технологии, системы и средства связи», «Тыловое и техническое обеспечение войск», «Авиация и авиационное вооружение».

В настоящее время завершено обустройство павильонов, в которых разместят свои стенды участники выставки. Для демонстрации вооружения и военной техники, состоящей на вооружении армии Казахстана, на открытой площадке выставки будут размещены танки Т-72 и Т-72Б, боевая машина пехоты БМП-2, боевые колесные машины «Кобра», «Тигр», «Хаммер», автомобили различной модификации «КамАЗ». Авиационную технику на экспозиции представят самолеты Су-27УБМ, МиГ-31, вертолеты Ми-17В5, ЕС-145, Ми-26, зенитный ракетный комплекс С-300 и другая техника.

Специально к выставке оборудован полигон, на котором некоторые образцы техники продемонстрируют свои ходовые возможности. Это предоставит военным специалистам возможность ознакомиться с тактико-техническими характеристиками и оценить в деле военную технику.

Разработана и утверждена программа демонстрационного показа современных образцов вооружения и военной техники, состоящих на вооружении Сухопутных войск и Военно-воздушных сил казахстанской армии.

Заключительные тренировки проводят подразделения специального назначения, которые в рамках показательной программы будут отрабатывать тактические действия. Также спланирована авиационная шоу-программа, которая включит в себя показательные полеты пилотажных групп боевой авиации Военно-воздушных сил Казахстана.

Департамент военно-технической политики Министерства обороны отрабатывает детали предстоящего в ходе выставки заседания Делового совета при Межгосударственной комиссии по военно-экономическому сотрудничеству ОДКБ. Также в дни выставки будет проведено заседание Координационного совета государств-членов ОДКБ по вопросам рекламно-выставочной деятельности.

Определена тема Международной военной научно-технической конференции, которая состоится в рамках проведения выставки: «Инновационное развитие оборонно-промышленного комплекса». Участники конференции обсудят перспективы развития современной военно-технической политики.

Планируется, что в официальной церемонии открытия выставки примет участие президент Республики Казахстан - Верховный Главнокомандующий Вооруженными силами Нурсултан Назарбаев.

В ходе выставки запланировано проведение ряда встреч министра обороны Казахстана Адильбека Джаксыбекова, его заместителей, руководителей структурных подразделений с представителями иностранных компаний.

Вторая Международная выставка вооружения и военно-технического имущества KADEX-2012 состоится в Астане в период с 3 по 6 мая. Ее организатором является Министерство обороны Республики Казахстан.

Первые два дня выставка будет посвящена только работе ее участников: состоятся деловые встречи, переговоры, обсуждения. В последующие два дня выставка откроется для всех посетителей. Осмотреть военную технику и вооружение смогут жители и гости столицы.

Концерн ПВО «Алмаз-Антей» подписал соглашение о стратегическом партнерстве с МГИМО

ЦАМТО, 25 апреля. ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» подписал соглашение о стратегическом партнерстве с Московским государственным институтом международных отношений (университетом) МИД России.

Как сообщила пресс-служба концерна ПВО «Алмаз-Антей», соглашение предусматривает проведение подготовки, переподготовки и повышения квалификации специалистов предприятий Концерна в области военно-технического сотрудничества для укрепления кадрового потенциала и закрепления в дочерних и зависимых обществах талантливых молодых специалистов.

К основным направлениям сотрудничества между сторонами также относится оказание содействия Концерну в решении задач в области военно-технического сотрудничества при продвижении продукции военного назначения на международном рынке вооружений.

Взаимоотношения между Концерном ПВО «Алмаз-Антей» и МГИМО по реализации положений подписанного соглашения будут строиться на договорной основе.

ГП «Антонов» в первом квартале 2012 года увеличило чистый доход в 2,4 раза

ЦАМТО, 25 апреля. ГП «Антонов» увеличило в январе-марте текущего года чистый доход на 137,2% (или 461,145 млн гривен) - до 797,255 млн гривен по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Об этом сообщает Центр транспортных стратегий со ссылкой на финансовый отчет предприятия.

В первом квартале ГП «Антонов» получило 32,519 млн гривен чистой прибыли, что на 19,4% (или 5,274 млн гривен) превышает аналогичный показатель за первый квартал 2011 года.

Как сообщалось ранее, в 2011 году ГП «Антонов» получило 192,969 млн гривен чистой прибыли, при этом чистый доход предприятия увеличился на 39,37% - до 3,130 млрд гривен.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Дмитрий Рогозин освобожден от должности специального представителя Президента по взаимодействию с НАТО в области ПРО

ЦАМТО, 25 апреля. Дмитрий Медведев подписал Указ, в соответствии с которым Дмитрий Рогозин освобождается от должности специального представителя Президента по взаимодействию с Организацией Североатлантического договора (НАТО) в области противоракетной обороны.

При этом имеется в виду, что Д.Рогозин продолжит осуществлять руководство межведомственной рабочей группой при Администрации Президента по взаимодействию с Организацией Североатлантического договора (НАТО) в области противоракетной обороны.

Что касается переговорного процесса с партнерами по этой проблематике, то он будет продолжен в уже действующих форматах – по линии МИДа и Минобороны России.

Подписание Указа связано с возросшим объемом работы Д.Рогозина как заместителя Председателя Правительства, исполнением им целого ряда важных поручений главы государства, в частности, обязанностей специального представителя Президента по Приднестровью, сообщила пресс-служба Кремля.

Текст Указа:

1. Признать утратившим силу Указ Президента Российской Федерации от 18 февраля 2011 г. № 200 «О специальном представителе Президента Российской Федерации по взаимодействию с Организацией Североатлантического договора (НАТО) в области

противоракетной обороны» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 8, ст. 1098).

2. Внести в распоряжение Президента Российской Федерации от 18 февраля 2011 г. № 94-рп «О межведомственной рабочей группе при Администрации Президента Российской Федерации по взаимодействию с Организацией Североатлантического договора (НАТО) в области противоракетной обороны» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 8, ст. 1103) следующие изменения:

а) пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Утвердить руководителем межведомственной рабочей группы заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Рогозина Д.О.»;

б) из абзаца четвертого пункта 4 слова «специального представителя Президента Российской Федерации» исключить.

3. Настоящий Указ вступает в силу со дня его подписания».

Сообщение размещено на официальном сайте Кремля.

США продолжают оказывать Тунису военную помощь

ЦАМТО, 26 апреля. США предоставили Тунису военную помощь в сумме 32 млн дол с момента смены власти в стране в результате массовых протестов населения, заявил 24 апреля генерал Картер Хам, возглавляющий Африканское Командование ВС США.

Генерал также подтвердил, что сейчас 35 тунисских военнослужащих проходят обучение в США, где за последние 10 лет прошли подготовку 4 тыс. тунисских военнослужащих.

Вне рамок военного сотрудничества США 29 марта объявили о намерении оказать Тунису помощь в размере 100 млн дол (132 млн евро) с целью погашения текущих долгов и развития экономики.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 24.04.12

Андрей Ключев: модернизация украинской армии - один из ключевых приоритетов власти в сфере оборонной политики

ЦАМТО, 26 апреля. Модернизация армии - один из ключевых приоритетов украинской власти в сфере оборонной политики. Об этом заявил секретарь Совета национальной безопасности и обороны Украины Андрей Ключев, сообщает пресс-служба СНБОУ.

«На протяжении ближайших 10 лет необходимо переоснастить армию современным вооружением. В условиях дефицита государственных средств важно не только прикладывать усилия для значительного увеличения финансирования перевооружения, но и повышать эффективность использования государственных средств», - сказал А.Ключев.

По его словам, для серьезного развития отечественного оборонно-промышленного комплекса важным является улучшение координации и взаимодействия всех его составляющих. Речь идет о Минобороны, которое должно отвечать за военно-техническое сотрудничество, Службе экспертного контроля, государственной компании «Укрспецэкспорт» и других специальных экспортерах, а также государственном концерне «Укроборонпром» и других отечественных производителях.

Секретарь СНБОУ подчеркнул, что переход от годового оборонного заказа на трехлетний позволит более системно и эффективно выполнять программу перевооружения ВС.

Он сообщил, что сейчас пересматриваются перспективы ряда проектов по созданию новейших систем вооружения, уточняется реалистичность их реализации, сроки, сопоставляются необходимые ресурсы и реальные возможности государства.

По словам А.Ключева, важно ускорить развитие средств связи и систем автоматизации

управления войсками, внедрить современные средства навигации, отечественные комплексы дальнего радиолокационного обнаружения и другие высокотехнологичные системы вооружения.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Франция представит коллективный стенд на выставке HeliRussia-2012

ЦАМТО, 26 апреля. Участие в Международной выставке вертолетной индустрии французских компаний стало уже хорошей традицией. В этом году на коллективном стенде французских компаний будут представлены восемь предприятий.

Как говорится в пресс-релизе HeliRussia-2012, это следующие компании:

- HUTCHINSON AEROSPACE (разработка и производство продуктов на основе эластомеров);

- SOBHAM AVIONICS (разработка и производство аудио- и радиосистем связи для гражданских и военных вертолетов и самолетов);

- GOODRICH ACTUATION SYSTEMS (производство систем контроля управления полетом, гидравлического оборудования, механических систем и интерфейсов человек/машина, оборудования для двигателя - систем подачи топлива под давлением и без давления);

- PERMASWAGE SAS (разработка и производство обжимных/зачеканенных соединений для гидравлических систем);

- FRANCE ETUVES (производство сушильных шкафов и печей для изготовления изделий из композитов (лопастей вертолетов, элементов самолетов, корпусов СУ космических аппаратов);

- ALKAN (производство балочных держателей для бортового груза (средств поражения, ПТБ и подвесных контейнеров), устанавливаемых на боевых, патрульных и тренировочных ВС);

- MAT AVIATION (техническое обслуживание и поддержание летной годности вертолетов различных модификаций и поставка запасных частей к ним);

- BUREAU VERITAS (аудит, консалтинг, обучение и подготовка персонала для гражданской и военной авиации, производителей авиационной техники, компаний по оказанию услуг MRO, авиакомпаний, компаний авиационно-космической отрасли, аэропортов, туристических и чартерных компаний, финансовых организаций).

Коллективный стенд (1С) французских предприятий будет расположен в зале 4 павильона 1.

Александр Зелин освобожден от должности главкома ВВС и уволен со службы

ЦАМТО, 27 апреля. Президент России Дмитрий Медведев освободил генерал-полковника Александра Зелина от должности главкома ВВС и уволил его с военной службы. Указ главы государства размещен на сайте Кремля.

Пост главкома ВВС РФ А.Зелин занимал почти пять лет.

Тем же Указом произведены следующие назначения.

Из текста Указа:

«Генерал-полковника Валерия Герасимова назначить командующим войсками Центрального военного округа, освободив его от должности заместителя начальника Генерального штаба Вооруженных сил Российской Федерации;

генерал-полковника Александра Постникова-Стрельцова назначить заместителем начальника Генерального штаба Вооруженных сил Российской Федерации, освободив его от должности главнокомандующего Сухопутными войсками;

генерал-полковника Владимира Чиркина назначить главнокомандующим Сухопутными войсками, освободив его от должности командующего войсками Центрального военного округа».

Официальную российскую делегацию на KADEX-2012 возглавит заместитель директора ФСВТС Константин Бирюлин

ЦАМТО, 27 апреля. Официальную российскую делегацию на KADEX -2012 возглавит заместитель директора ФСВТС Константин Бирюлин. Руководителем объединенной делегации ГК «Ростехнологии» назначен начальник Департамента промышленных активов Игорь Рой.

Государственная корпорация «Ростехнологии» назначена организатором российской экспозиции на KADEX-2012.

Под эгидой Государственной корпорации свою продукцию продемонстрируют ОАО «Рособоронэкспорт», ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ» (ОАО «Вертолеты России», ОАО «Объединенная двигателестроительная корпорация»), ФГУП «Конструкторское бюро машиностроения», ОАО «НПК Уралвагонзавод», ОАО «Объединенная судостроительная корпорация», входящие в ОАО «Научно-производственный Концерн «Технологии машиностроения» ФГУП «НИМИ», ФГУП ГНПП «Сплав», ФГУП «ГНПП «Прибор», ОАО ФНПЦ «НИИ Прикладной химии», ОАО «Завод «Пластмасс» и др.

Участникам, специалистам и гостям KADEX -2012 будет предоставлена возможность познакомиться с лучшими образцами российского вооружения и военной техники.

У российской делегации на выставке в Казахстане насыщенный график переговоров и встреч, в ходе которых будет обсужден с зарубежными партнерами широкий спектр вопросов технологического обмена и военно-технического сотрудничества.

Вторая Международная выставка вооружения и военно-технического имущества KADEX-2012 пройдет с 3 по 6 мая в Астане.

Сообщение размещено на сайте ГК «Ростехнологии».

В правительстве обсуждается вопрос о разделении ОСК на военный и гражданский дивизионы – «Коммерсант»

ЦАМТО, 27 апреля. Государственная Объединенная судостроительная корпорация (ОСК) решила создать Южный центр судостроения, куда войдут верфи в Приволжском и Южном федеральном округах, сообщает «Коммерсант».

В то же время, по данным газеты, еще до этого ОСК может ждать более серьезная реорганизация: в правительстве обсуждается вопрос о разделении корпорации на военный и гражданский дивизионы, которые «могут быть структурированы как отдельные юридические лица».

Как отмечает «Коммерсант», ОСК опубликовала запрос на предоставление услуг по оценке пакетов акций семи судостроительных заводов, которые принадлежат корпорации. Почти все они расположены в Приволжском и Южном федеральных округах. Это Новороссийский, Криушинский, Туапсинский судостроительно-судоремонтные заводы, а также завод имени Карла Маркса, «Лотос» и «Нижегородский теплоход». Исключение составляет Сямусьский судостроительный завод, который находится в Томской области.

В ОСК «Коммерсанту» пояснили, что оценка нужна для внесения предприятий в субхолдинг ОАО «Южный центр судостроения и судоремонта» (ЮЦСС), который «будет сформирован предположительно в течение этого года».

Сейчас в ОСК входят три центра судостроения и судоремонта - Западный, Северный и Дальневосточный.

Что касается деления ОСК на два дивизиона, то, по мнению источников «Коммерсанта», «делить ОСК на два дивизиона проблематично, поскольку на многих ее заводах мощности загружены как военными, так и гражданскими заказами».

Минобороны России планирует подписать к октябрю этого года все контракты по гособоронзаказу на 2013 год

ЦАМТО, 27 апреля. Министр обороны России Анатолий Сердюков прокомментировал представителям СМИ ситуацию, связанную с формированием государственного оборонного заказа (ГОЗ) на 2013 год.

Как отметил глава военного ведомства, контрактация в рамках ГОЗ-2013 начнется уже в мае 2012 года и планируется к завершению в конце октября 2012 года.

По его оценке, 2011 год в сравнении с 2010 годом в плане контрактации «прошел неплохо и 2012-й пройдет достаточно спокойно».

В определяющей степени это обусловлено реализацией новых подходов во взаимоотношениях военного ведомства с предприятиями оборонно-промышленного комплекса. В первую очередь, они направлены на преодоление инерционных процессов в практике заключения контрактов и своевременного подписания.

А. Сердюков также подчеркнул, что в настоящее время в рамках ГОЗ и государственной программы вооружений до 2020 года (ГПВ) определен перечень продукции военного назначения, изготовление которой строго регламентировано по количеству, видам, годам выпуска и т.д. В результате проводимой работы ситуацию в сотрудничестве с ОПК в среднесрочной и отдаленной перспективе удастся сбалансировать и выйти на плановые показатели реализации ГОЗ и ГПВ.

При этом было отмечено, что в краткосрочной перспективе не исключаются случаи несоблюдения отдельными оборонными предприятиями намеченных производственных графиков.

Такие ситуации могут сложиться в силу различных причин: ценовые условия, сроки, жесткие требования и возможные санкции при неготовности продукции. Все имеющиеся вопросы решаются путем дифференцированного подхода, когда ускоряется реализация контрактов, находящихся в высокой степени готовности, а по проектам, имеющим разногласия, проводятся дополнительные переговоры по поставкам.

В целом министр обороны России, оценивая результаты работы с предприятиями ОПК, отметил, что «у нас неплохо все продвигается, и уже есть очень хорошие наработки».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны РФ.

ОСК опровергла информацию о планах разделения корпорации на военный и гражданский дивизионы

ЦАМТО, 27 апреля. Объединенная судостроительная корпорация опровергла информацию о планах разделения ОАО «ОСК» на военный и гражданский дивизионы.

В официальном пресс-релизе ОСК говорится, что «опубликованная сегодня в СМИ информация о якобы предстоящем разделении ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» на военный и гражданский «дивизионы» не соответствует действительности, а приведенные в ней аргументы в пользу такого сценария не выдерживают никакой критики».

«В современных условиях подобное разделение корпорации на две самостоятельные структуры невозможно в принципе. Практически все предприятия, входящие в состав Объединенной судостроительной корпорации, производят как военную, так и гражданскую продукцию, используя одну и ту же производственную инфраструктуру, одни и те же технологии, персонал и т.д.», - отметил президент ОАО «ОСК» Роман Троценко.

«Рособоронэкспорт» на выставке KADEX-2012

ЦАМТО, 27 апреля. С 3 по 6 мая в Астане на территории авиационной базы ВВС Сил Воздушной обороны ВС Республики Казахстан состоится Вторая Международная выставка вооружения и военно-технического имущества KADEX-2012.

Организаторы выставки - Министерство обороны Республики Казахстан, Республиканское государственное предприятие «Казспецэкспорт», национальная компания «Казахстан инжиниринг», предприятие «Казахвзрывпром» и АО «Казахстан ГИС Центр».

В этом году в салоне примут участие около 200 национальных компаний, экспоненты из стран СНГ и дальнего зарубежья.

Важнейшей составляющей KADEX-2012 является ее деловая программа, включающая в себя конференции, семинары, презентации и «круглые столы» с участием представителей структурных подразделений Вооруженных сил РК, специалистов профильных предприятий и организаций, а также иностранных участников.

В рамках демонстрационной программы выставки пройдут показательные выступления с участием боевой техники и специальных подразделений казахстанских Вооруженных сил.

Традиционно активное участие в работе салона принимает делегация ОАО «Рособоронэкспорт».

На выставке KADEX-2012 «Рособоронэкспорт» представит в виде моделей, постеров, листовок и мультимедийных презентаций вооружение и военную технику, в которой заинтересованы потенциальные заказчики стран азиатского региона, а также электронный тренажер СКАТТ.

Авиационная техника традиционно занимает первое место по объему продаж «Рособоронэкспорта». Посетителям будут предложены материалы по учебно-тренировочному (учебно-боевому) самолету Як-130. Полностью завершена программа его испытаний, самолет принят на вооружение ВВС Российской Федерации, ведется серийное производство. Благодаря отличным летным характеристикам, самолет Як-130 обеспечивает эффективное, безопасное и недорогое обучение курсантов летных училищ, а также поддержание и совершенствование навыков летчиков ВВС. Кроме того, Як-130 может применяться для решения боевых задач в условиях конфликтов ограниченной интенсивности. Высокий экспортный потенциал машины обеспечил ей успешный выход на мировой рынок, и к настоящему времени уже подписано несколько экспортных контрактов.

Современный многофункциональный истребитель типа Су-30МК обеспечивает завоевание превосходства в воздухе, поражение наземных (надводных) целей управляемыми ракетами класса «воздух-воздух» и высокоточным оружием класса «воздух-поверхность». Самолет способен вести автономные и групповые действия в любых метеоусловиях. Истребитель типа Су-30МК прекрасно зарекомендовал себя в Индии, Китае, Индонезии и других странах.

Большой интерес проявляют потенциальные инозаказчики к боевому вертолету Ми-28НЭ, который является современным конкурентоспособным вертолетным комплексом, способным круглосуточно решать боевые задачи расширенного спектра.

Вертолет Ми-28НЭ предназначен для поиска и уничтожения бронетехники, одиночных и групповых целей, а также малоскоростных воздушных целей днем и ночью, в простых и сложных метеорологических условиях на предельно малых высотах (10-25 м) с автоматическим огибанием рельефа местности и облетом (обходом) препятствий. Его максимальная скорость составляет 305 км/час, дальность полета – 450 км.

Общая боевая эффективность вертолета Ми-28НЭ по сравнению с зарубежными аналогами выше в 1,4 -1,6 раза, боевая эффективность подвижной пушечной системы – в 2-2,5 раза, боевая эффективность управляемых ракет - в 1,7-2,2 раза.

Вооружение вертолета состоит из несъемной подвижной пушечной установки, управляемого и неуправляемого ракетного вооружения, подвешенного неуправляемого пушечного вооружения, подвешиваемого на балочные держатели пилонов крыла. Для увеличения дальности полета на балочные держатели вместо вооружения можно подвешивать дополнительные топливные баки.

Военно-транспортный вертолет Ми-171Ш является многоцелевым высокоэффективным вертолетом и как представитель семейства вертолетов типа Ми-17 широко известен во всем мире.

Вертолет способен уничтожать наземные объекты и живую силу противника, для чего оснащен управляемым и неуправляемым ракетным, а также пушечным вооружением, современным бортовым радиоэлектронным и приборным оборудованием, комплексом защиты от поражения.

В транспортном варианте на вертолете могут быть перевезены до 36 человек или различные грузы как внутри кабины (имеющей размеры 5,34x2,29 м), так и на внешней подвеске массой до 4000 кг, а в санитарном варианте – до 12 носилочных раненых. Вертолет также может принимать участие в поисково-спасательных операциях на суше и на море.

Вертолеты типа Ми-35 признаны одними из лучших многоцелевых боевых вертолетов. Одной из основных задач, которые решают вертолеты типа Ми-35, является усиление огневой мощи сухопутных войск на поле боя, а также повышение их мобильности. Это универсальная машина, которая может эффективно использоваться в качестве десантного, транспортного, санитарного средства, а также воздушного разведчика. Именно эти качества в полной мере проявились в ходе боевого применения вертолетов семейства Ми-24/Ми-35 в различных «горячих» точках планеты. Об их востребованности и популярности свидетельствует тот факт, что за последние 20 лет более 1250 винтокрылых машин этого типа были поставлены почти в 40 стран мира.

Семейство вертолетов марки «Камов» представлено материалами по вертолету радиолокационного дозора Ка-31, который предназначен для обнаружения воздушных, в том числе и низколетящих целей, а также надводных кораблей, их сопровождения и автоматической передачи данных на командные пункты.

Прекрасными характеристиками обладают вертолеты Ка-50 и Ка-52.

Ка-50 «Черная акула» - боевой одноместный ударный вертолет, предназначенный для поражения бронетанковой и механизированной техники, воздушных целей и живой силы на поле боя.

Дальнейшим развитием и совершенствованием модели Ка-50 стал вертолет Ка-52 «Аллигатор». Это боевой вертолет, способный выполнять функции командирской машины, а также осуществлять разведку местности, целеуказание и координацию действий группы боевых вертолетов. Машина способна поражать бронированную и небронированную технику, живую силу и воздушные цели на поле боя. «Аллигатор» принят на вооружение ВВС России, и в ближайшие годы в войска будет поставлено более сотни этих машин.

В прошлом году в структуре экспортных поставок продукции военного назначения «Рособоронэкспорта» вооружение для сухопутных войск составило более 21 процента - второе место после авиации.

Исходя из интересов партнеров, в экспозиции «Рособоронэкспорта» демонстрируется широкий спектр экспортной номенклатуры ПВН сухопутных войск. Среди этих образцов - современный ракетно-пушечный танк Т-90С. Он обладает малыми габаритами и массой, низким силуэтом, наличием ракетно-пушечного вооружения, а также комплексом динамической защиты. На сегодняшний день это один из лучших в мире танков.

Несомненное внимание специалистов и посетителей выставки привлечет высокоманевренная модернизированная боевая машина пехоты БМП-3М. Установка нового цифрового баллистического вычислителя, тепловизионного прицельного

комплекса с автоматом сопровождения цели существенно повышает эффективность применения вооружения, состоящего из 100 мм гладкоствольного орудия-пусковой установки, 30 мм автоматической пушки и 7,62 мм пулемета, смонтированных в едином стабилизированном блоке оружия.

Сегодня основной боевой машиной пехотных подразделений многих армий мира является БМП-2. «Рособоронэкспорт» предлагает заказчикам комплексную модернизацию БМП-2М. Внедренные технические и конструктивные решения подняли боевую эффективность этой машины на качественно новый уровень, расширили ее боевые возможности, усилили огневой потенциал.

Самоходная артиллерия представлена материалами по 152 мм гаубице «Мста-С» с автоматизированной системой управления наведением и огнем (АСУНО), которая обеспечивает полную автономность орудия в бою, круглосуточное и всепогодное ведение стрельбы, высокую скорострельность, оперативность и мобильность. Гаубица предназначена для поражения всех типовых целей сухопутных войск в тактической глубине противника. Дополнительное оборудование, большой возимый комплект боеприпасов и сокращение времени подготовки к боевому применению выгодно отличает российскую машину от зарубежных аналогов.

В ряду лучших образцов – самоходный противотанковый комплекс «Хризантема-С», предназначенный для уничтожения современных и перспективных танков, легкобронированных целей, инженерных сооружений, огневых точек, катеров, низколетящих малоскоростных самолетов и вертолетов, живой силы противника.

Все больше внимания привлекает к себе боевая машина огневой поддержки БМПТ «Терминатор». Она предназначена для действий как в составе танковых подразделений (одна машина на танковый взвод), так и самостоятельно. БМПТ с ходу и с места обеспечивает огневую поддержку подразделений путем эффективного подавления живой силы, танков, БМП, ДОТ, ДЗОТ и других высокозащищенных целей противника, а также вертолетов и низколетящих самолетов.

На долю техники ПВО приходится более 11 процентов экспортных поставок «Рособоронэкспорта».

Специалисты и гости выставки смогут познакомиться на стенде «Рособоронэкспорта» со средствами ПВО, в том числе высокоавтоматизированным зенитным ракетным комплексом малой дальности «Тор-М2Э» на гусеничном или колесном шасси. ЗРК способен в пределах зоны поражения уничтожать все современные средства воздушного нападения и защищать объекты от ударов высокоточным оружием.

Хорошими экспортными перспективами обладает зенитный ракетный комплекс средней дальности «Бук-М2Э» на гусеничном или колесном шасси. ЗРК способен уничтожать в условиях радио- и огневого противодействия не только самолеты стратегической и тактической авиации, вертолеты и крылатые ракеты, но и тактические баллистические и авиационные ракеты, в том числе противорадиолокационные, поражающие элементы высокоточного оружия, а также надводные и наземные радиоконтрастные цели.

Для многих государств региона представляет интерес зенитный ракетно-пушечный комплекс малой дальности «Панцирь-С1». Он предназначен для ближнего прикрытия гражданских и военных объектов от всех современных и перспективных средств воздушного нападения. В случае необходимости может осуществлять защиту от наземных и надводных угроз.

Впервые на выставке будет представлен ЗРК сверхмалой дальности «Лучник-Э» и модернизированная зенитная установка ЗУ-23/30М1-3.

Комплекс «Лучник-Э» вооружен 16 ракетами из состава ПЗРК «Игла-С» и современной круглосуточной оптико-электронной системой обнаружения, способной в поле зрения одновременно сопровождать до 4 воздушных целей. Модернизированная ЗУ-23/30М1-3 вооружена ракетным модулем, в котором также применяются две ракеты из состава ПЗРК «Игла-С».

Россия является одним из крупнейших экспортеров современных катеров различного назначения. На выставке KADEX-2012 члены делегации «Рособоронэкспорта» ознакомят участников и гостей салона с уникальными характеристиками «малого флота».

Ракетный катер проекта 12418, скоростные патрульные катера водоизмещением от 60 до 380 тонн проектов 12150 «Мангуст», 12200 «Соболь», 14310 «Мираж» и 10412 «Светляк», а также десантный катер на воздушной подушке 12061Э «Мурена» по праву считаются одними из лучших в мире. Это по достоинству оценили постоянные партнеры «Рособоронэкспорта». Самостоятельно и в составе группы успешно противодействует надводным силам потенциального противника малый ракетный (артиллерийский) корабль проекта 21632 «Торнадо». На базовой платформе проекта разработаны корабль огневой поддержки сухопутных войск и патрульный корабль, которые отличаются эффективным и мощным вооружением, новейшими техническими средствами.

«Выставка KADEX-2012 проходит в знаменательные дни 20-летнего юбилея Вооруженных сил Казахстана. Поэтому хочу поздравить всех военнослужащих республики, организаторов выставки и пожелать всем успехов и удачи, - отметил советник генерального директора ОАО «Рособоронэкспорт», руководитель делегации компании Эсен Топоев. – Национальная выставка «КАДЕКС» уже становится традиционной и авторитетной площадкой для демонстрации лучших образцов вооружения и военной техники для огромного региона. Делегация «Рособоронэкспорта» подготовила плотный график встреч, презентаций и переговоров с нашими постоянными и перспективными партнерами. Надеюсь, что эта работа станет прологом будущих взаимовыгодных контрактов. С учетом позитивной перспективы сотрудничества и положительной динамики по ряду направлений, необходимо наращивать усилия по взаимодействию с нашими потенциальными заказчиками, предлагая широкий и качественный ассортимент российской продукции военного назначения».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «Рособоронэкспорт».

Оружейное производство ОАО «НПО «Ижмаш» возглавил новый директор

ЦАМТО, 28 апреля. Оружейное производство НПО «Ижмаш» возглавил новый директор - Владимир Лабадин, сообщила пресс-служба компании.

Владимир Лабадин родился 30 мая 1974 года. В 1996 году окончил Волгоградский инженерно-строительный институт, в 2005 году - Институт бизнеса и делового администрирования АНХ при Правительстве РФ по специальности «Экономика и финансы».

Владимир Лабадин имеет большой опыт в области промышленного производства. Он прошел трудовой путь от наладчика станка до генерального директора крупного производственного предприятия. Руководил реорганизацией и оптимизацией производства на подшипниковом заводе корпорации ОАО «ЕПК «ШАР», с 2008 по 2012 гг. возглавлял ООО «Белебеевский завод «Автокомплект» (г. Белебей) и торговый дом этого предприятия, являющийся поставщиком автокомпонентов всем ведущим автомобильным заводам, расположенным на территории России.

Руководством «Ижмаша» ему поставлена глобальная цель - создать современное, гибкое и эффективное оружейное производство. Для достижения этой цели Владимиру Лабадину предстоит решить целый ряд задач:

- модернизация производства и создание новых технологических цепочек, которые позволят заводу с минимальными потерями перейти с массового производства унифицированных изделий на выпуск широкого ассортимента продукции гражданского и военного назначения;
- формирование прозрачной системы учета и движения выпускаемой продукции;
- разработка и внедрение системы управления качеством, формирование новой культуры производства и повышение качества изделий;

- снижение затрат на выпуск продукции.

По словам генерального директора НПО «Ижмаш» Максима Кузюка, «оружейному производству нужен сильный и грамотный руководитель, который сможет навести порядок и провести масштабную реорганизацию как на производстве, так и в сознании людей. Уверен, что Владимир Лабадин с этой задачей справится».

Соотношение между ГОЗ и экспортом в структуре доходов концерна ПВО «Алмаз-«Антей» приближается к пропорции 50 на 50

ЦАМТО, 28 апреля. Соотношение между гособоронзаказом и экспортом в структуре доходов Концерна ПВО «Алмаз-«Антей» приближается к пропорции 50 на 50, заявил в интервью «РИА Новости» генеральный директор концерна Владислав Меньщиков.

По его словам, «многие страны мира проявляют устойчивый интерес к приобретению продукции военного назначения, разрабатываемой и выпускаемой предприятиями концерна «Алмаз-Антей», в номенклатуру которой входит широкий перечень современных систем ПВО различных классов».

В.Меньщиков подчеркнул, что «важными моментами, содействующими поддержанию этого интереса, являются, во-первых, высокие тактико-технические и эксплуатационные характеристики вооружений и военной техники концерна, которые не ниже, а зачастую превышают показатели основных зарубежных аналогов, и, во-вторых, определенные ценовые преимущества нашей техники. Тем более что концерн не стоит на месте и старается, учитывая тенденции развития мирового рынка ВВТ и его основных сегментов, разработать и предложить потенциальным заказчикам ряд новых образцов техники, либо более совершенные модификации имеющихся».

География экспортных поставок продукции военного назначения концерна весьма широка и охватывает все основные регионы мира. По словам В.Меньщикова, «в Азии - это главным образом Китай, Вьетнам, Индия, Бангладеш, на Ближнем Востоке - Сирия, в Африке - Алжир, в Латинской Америке - Куба, Венесуэла, среди стран СНГ - Армения, Азербайджан, Белоруссия, Казахстан, Таджикистан, Узбекистан. Осуществляются поставки и в другие страны».

В части внутренних заказов, В.Меньщиков напомнил, что «задача создания единой системы зенитного ракетного оружия пятого поколения непосредственно закреплена за концерном в 2007 году. В ее рамках ведутся работы по отдельным модулям ближнего, среднего и дальнего действия и отдельно выполняется работа по С-500. Все это делается в рамках единой концепции, в едином замысле, чтобы решить весь комплекс поставленных задач».

Касаясь других программ, В.Меньщиков сообщил, что «в ГПВ-2020 заложены достаточно большие объемы закупок модернизированных ЗРС С-300В. Есть целый ряд предприятий, ориентированных на модернизацию и изготовление системы С-300В, они в состоянии выполнять эту работу».

Отвечая на вопрос «РИА Новости» о поставках за рубеж ЗРС С-400, В.Меньщиков отметил, что «безусловно, возможность поставки С-400 за рубеж есть, но, как уже неоднократно говорилось, до тех пор, пока мы не обеспечим нужды нашего Министерства обороны, ее экспортные поставки будут ограничены».

По словам В.Меньщикова, «уверенно можно говорить о том, что средства ПВО, которые разработаны и серийно производятся предприятиями концерна, позволяют бороться практически со всеми средствами воздушно-космического нападения».

При этом главные перспективы концерна В.Меньщиков связывает с работами по созданию системы Воздушно-космической обороны страны.

В.Меньщиков в интервью «РИА Новости» подробно остановился на планах по расширению производственных мощностей концерна.

По его словам, «три наших наиболее масштабных проекта - это строительство новых предприятий в Нижнем Новгороде, Кирове и Санкт-Петербурге. Предприятие в Нижнем Новгороде займется производством наземных средств зенитных ракетных комплексов и систем, в Кирове - для производства ракет. Строительство этих заводов планируется завершить в 2015 году и приступить к производству продукции для нужд Министерства обороны РФ и по контрактам с зарубежными заказчиками. Что касается Северо-Западного регионального центра, то это несколько иной проект, который осуществляется только за счет собственных средств. Фактически речь идет о сосредоточении пяти предприятий концерна, которые находятся в Санкт-Петербурге на одной площадке - на базе государственного Обуховского завода».

В.Меньщиков подчеркнул, что «для создания конкурентоспособных современных и перспективных комплексов ПВО-ПРО требуется инновационный перевод технологической базы предприятий концерна на принципиально новый уровень, призванный сохранить его лидерство по ключевым видам продукции и технологий внутри страны и за рубежом. С этой целью была разработана и утверждена Советом директоров Программа инновационного развития ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей».

На среднесрочный период до 2015 года Программа предусматривает три основных направления инновационной деятельности. Это освоение новых технологий (технологические инновации), разработка и выпуск новых видов продукции (продуктовые инновации) и инновации в управлении.

Полностью интервью В.Меньщикова опубликовано на сайте «РИА Новости».

«Укроборонпром» и Укрспецэкспорт примут участие в Международной выставке вооружения KADEX-2012

ЦАМТО, 28 апреля. Государственный концерн «Укроборонпром» и Государственная компания «Укрспецэкспорт» с 3 по 6 мая 2012 года будут представлять Украину на Международной выставке вооружения и военно-технического имущества KADEX-2012.

На организованной ГК «Укрспецэкспорт» экспозиции будут представлены натурные образцы, макеты и модели военной техники, которая производится ведущими предприятиями оборонно-промышленного комплекса Украины. Национальная экспозиция Украины будет включать натурные образцы танка Т-72 UA4, бронетранспортеров БТР-4 и «Дозор-Б», автомобиля КраЗ-5233, боевого модуля БМ-3 «Штурм».

Кроме того, специалисты и посетители выставки смогут ознакомиться с габаритно-весовыми макетами выстрела ПТУР «Стугна», выстрела ПТУР «Комбат», переносного противотанкового ракетного комплекса «Скиф», станции оптико-электронного подавления «Адрос-КТ-01АВЕ».

Также будут представлены макеты десантного корабля на воздушной подушке «Зубр», катеров «Орлан», «Гюрза» и «Сокол», катера проекта 958, а также макеты авиационных и противотанковых ракет Р-27Т, Р-27ЭТ, Р-27Р, Р-27ЭР, Тип-621, Тип-211.

В масштабе 1:15 будут демонстрироваться модели танка «Оплот», бронетранспортеров БТР-3Е1 и БТР-4, многофункционального легкобронированного транспортного средства МТ-ЛБ, станции радиоэлектронной разведки «Кольчуга».

Для более полного ознакомления с продукцией и перспективными разработками предприятий ОПК Украины посетителям выставки будет предложен широкий выбор информационных и рекламных материалов.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Улан-Удэнский авиационный завод реализует концепцию внедрения «бережливого производства»

ЦАМТО, 28 апреля. На Улан-Удэнском авиационном заводе, входящем в холдинг «Вертолеты России», разработана и реализуется концепция глобального внедрения принципов «бережливого производства», получившая название ТОПАЗ (Тотальной оптимизации производства авиационного завода).

Как сообщила пресс-служба У-УАЗ, документ представляет целостную систему, включающую в себя инструменты «бережливого производства» и научной организации труда, адаптированные к производственной среде, культуре и философии У-УАЗ.

Концепция стала результатом анализа положительных результатов внедрения lean-принципов на заводе в 2011 году, опыта других предприятий холдинга «Вертолеты России», а также имеющегося мирового опыта. ТОПАЗ создан для существенного сокращения времени выполнения заказа – от момента подписания договора до передачи заказчику готового вертолета. Это подразумевает рост производительности труда, снижение объемов незавершенного производства, ликвидацию «узких мест» и другие меры.

На принципах и ключевых постулатах трехлетней концепции строятся ежегодные программы. Программа 2012 года включает в себя поэтапное внедрение во всех подразделениях завода системы «5С» - рациональной организации рабочего места, методов превентивного решения проблем, возрождение «кружков качества» и пр. Кроме того, началась реализация конкретных локальных проектов, среди которых, например «жгутовые мастерские», «топливные баки», и многие другие. За счет выделения нескольких уровней внедрения Концепции и проектного подхода к управлению, программа отличается «открытой архитектурой» и максимальной гибкостью.

Тотальная оптимизация – проект, направленный на рост эффективности производства через использование творческого потенциала сотрудников. В настоящее время формируется проектная основа, базирующаяся на рабочих группах уровня цехов и отделов; создан Координационный совет. До конца года планируется реализовать более десятка проектов, по многим из которых ответственность за выполнение закреплена за заместителями управляющего директора.

Создание и реализация концепции ТОПАЗ - первый опыт по решению одной из ключевых задач предприятий холдинга «Вертолеты России», ОПК «Оборонпром» - внедрения «бережливого производства» на системной основе. Повышение эффективности труда и качества выпускаемой продукции, постоянное устранение любых видов потерь ведет к созданию все более совершенного продукта. Решить эти задачи призвана новая форма организации производственного процесса, направленная в итоге на интенсивное развитие российского вертолетостроения, помогающая успешной конкуренции с лидерами рынка, говорится в сообщении пресс-службы У-УАЗ.

На выставке «СОФЕКС-2012» Россия представит 142 экспоната продукции военного назначения

ЦАМТО, 28 апреля. На выставке «СОФЕКС-2012», которая пройдет в Аммане (Иордания) в период с 8 по 10 мая, Россия представит 142 экспоната продукции военного назначения, сообщили в пресс-службе ФСВТС.

Российская Федерация является постоянным участником выставки «СОФЕКС» с 2002 года. Площадь российской экспозиции - 72 кв. м.

Тематика IX Международной выставки сил специального назначения «СОФЕКС-2012»: вооружение, военная техника, оборудование и технические средства, предназначенные для проведения спецопераций.

По информации организаторов, планируется участие 284 компаний из 31 страны.

Наиболее масштабные экспозиции будут представлены США (84 компании), Иорданией (60 компаний), Великобританией (26 компаний), Турцией (14 компаний), Италией (11 компаний) и Францией (11 компаний).

Ожидается прибытие официальных делегаций из 63 государств.