

# МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР  
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

**№15**  
**11-17 АПРЕЛЯ 2011**

МОСКВА



Центр анализа  
мировой торговли оружием

## ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

### ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Норвегия приняла решение о закупке первой партии истребителей F-35 «Лайтнинг-2» .....	7
«ЭРБАС МИЛИТЭРИ» ПРЕДЛАГАЕТ ВВС Перу самолеты C-295 .....	7
ВС Мальты приняли на вооружение морской патрульный самолет B-200 «Кинг Эйр» .....	8
ВВС Индонезии приобретут 16 УТС T-50 «Голден Игл» .....	8
«ЭРБАС МИЛИТЭРИ» ПРЕДЛОЖИЛА ВВС Парагвая самолет C-295 .....	9
«ЭЛБИТ СИСТЕМЗ» ОБЕСПЕЧИТ МОДЕРНИЗАЦИЮ 11 истребителей F-5 «Тайгер-2» ВВС Бразилии .....	9
Начались летные испытания первого самолета A-330 MRTT, предназначенного для ВВС ОАЭ .....	10
Поставка ВТС A-400M европейским заказчикам начнется в марте 2013 года .....	10
Тендер на поставку 16 новых учебно-боевых самолетов ВВС Польши вышел на завершающий этап .....	11
«Локхид Мартин» передала ВВС США второй серийный самолет C-5M «Супер Гэлакси» .....	12
ВВС Польши получили первый новый самолет M-28B/PT «Брыза» .....	13
Япония объявила тендер на поставку истребителей нового поколения F-X .....	13
ВВС США проводят испытания новой револьверной пусковой установки MER на борту бомбардировщика B-1B .....	14

### БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Минобороны Финляндии начало испытания разведывательных БЛА .....	16
Компания «Кассидиан» поставит ВС Франции дополнительную партию БЛА DRAC .....	16
Индия начала разработку ударного малозаметного БЛА .....	17
Компания «БлюБерд Аэро Системз» поставит БЛА ВС Эфиопии .....	18

«ВЕСТЭЛЬ САВУНМА САНАЙИ» ПОСТАВИТ ВС ТУРЦИИ НОВЫЙ ТАКТИЧЕСКИЙ БЛА .....	18
---	----

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

«СИКОРСКИЙ» ГОТОВИТСЯ К ПОСТАВКЕ ПЕРВЫХ ВЕРТОЛЕТОВ S-70i «ИНТЕРНЭШНЛ БЛЭК ХОУК», СОБРАННЫХ В ПОЛЬШЕ .....	19
БРАЗИЛИЯ ПЕРЕНЕСЛА НА БОЛЕЕ ПОЗДНИЙ СРОК ЗАКУПКУ ВТОРОЙ ПАРТИИ ИЗ 6 ВЕРТОЛЕТОВ Ми-35М .....	19
ВВС ТАИЛАНДА ПРИНЯЛИ ТРИ ВЕРТОЛЕТА S-92A .....	20
ВЫБОР ПОБЕДИТЕЛЯ ТЕНДЕРА НА ПОСТАВКУ НОВЫХ МНОГОЦЕЛЕВЫХ ВЕРТОЛЕТОВ ДЛЯ ВС ТУРЦИИ ВНОВЬ ПЕРЕНЕСЕН .....	20
ОБЪЕМ МИРОВОГО РЫНКА УДАРНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ В 2011-2014 ГГ. СОСТАВИТ БОЛЕЕ 12 МЛРД ДОЛЛАРОВ - ЦАМТО .....	21
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА США НАЧИНАЮТ ПРОГРАММУ МОДЕРНИЗАЦИИ ВЕРТОЛЕТОВ OH-58 «КАЙОВА УОРРИОР» К ВЕРСИИ «F» .....	22
ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ ШВЕЦИИ ПРОВЕЛИ ИСПЫТАНИЯ ПЕРВОГО МНОГОЦЕЛЕВОГО ВЕРТОЛЕТА NH-90 .....	23
ХОЛДИНГ «ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ» НА ВЫСТАВКЕ LAAD-2011 ПОДПИСАЛ РЯД СОГЛАШЕНИЙ С БРАЗИЛЬСКИМИ КОМПАНИЯМИ .....	23
ОБЪЕМ МИРОВОГО РЫНКА МНОГОЦЕЛЕВЫХ ВЕРТОЛЕТОВ В 2011-2014 ГГ. СОСТАВИТ 29 МЛРД ДОЛЛАРОВ - ЦАМТО .....	24

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС ТАЙВАНЯ ПРИНЯЛИ НА ВООРУЖЕНИЕ 10 НОВЫХ КАТЕРОВ «КВАНГ ХУА-6» .....	27
ИНДОНЕЗИЯ НАМЕРЕНА КАК МОЖНО ШИРЕ ЗАДЕЙСТВОВАТЬ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ОПК В РАМКАХ ПРОГРАММЫ СТРОИТЕЛЬСТВА НОВЫХ БОЕВЫХ КОРАБЛЕЙ .....	27
ВМС НИДЕРЛАНДОВ НАЧИНАЮТ ПРИЕМОЧНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ГОЛОВНОГО КОРАБЛЯ КЛАССА «ХОЛЛАНД» .....	28
«БАЕ СИСТЕМЗ» ПОСТАВИТ ВМС США 40 КОРАБЕЛЬНЫХ АРТИЛЛЕРИЙСКИХ СИСТЕМ Mk.38 MOD.2 .....	28
ВОПРОС О КОМПЛЕКТАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ НА ПЕРЕГОВОРАХ ПО ЗАКУПКЕ УДК «МИСТРАЛЬ» НАДО БЫЛО РЕШАТЬ В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ – ЦАМТО .....	29
В ИНДОНЕЗИИ СПУЩЕН НА ВОДУ ГОЛОВНОЙ РАКЕТНЫЙ КАТЕР ПРОЕКТА KCR-40 .....	30

Индийский экипаж авианосца «Викрамадитья» проходит подготовку в России .....	31
«Кокумс» проведет капитальный ремонт вспомогательного судна ВМС Швеции «Тросе» .....	31
«Навантия» поставила первый сторожевой корабль ROVZEE ВМС Венесуэлы .....	31
На верфи «Кхулна шипъярд» будет построено 5 патрульных кораблей для ВМС Бангладеш .....	32
На «Северной верфи» состоялась церемония спуска на воду второго серийного корвета проекта 20380 для ВМФ РФ .....	33

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«Форс протекшн» поставит 40 БМ «Буффало» иностранному заказчику .....	34
Сухопутные войска Филиппин модернизируют танки «Скорпион» .....	34
Германия предлагает ВС Бразилии модернизировать парк БТР М-113 .....	35
«Краусс-Маффей Вегманн» поставит ВС Германии 39 БМ «Динго-2» .....	35

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Китай предлагает на экспорт аналог российского ОТРК «Искандер» .....	36
«Элбит системз» поставит САУ ATMOS неназванному африканскому государству .....	36
«Селекс коммьюникейшнз» подписала контракт на модернизацию тактической системы связи СВ Бразилии .....	37

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

«Локхид Мартин» и «Атмос системас» совместно предложат ВВС Бразилии новые трехкоординатные РЛС .....	38
Третья батарея «Айрон Дом» будет передана ВС Израиля через 6 месяцев .....	38
ВВС Индии готовятся к объявлению тендера на закупку ЗРК средней дальности .....	39

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

НИДЕРЛАНДЫ ПРЕДПРИНИМАЮТ КАРДИНАЛЬНЫЕ МЕРЫ ПО СОКРАЩЕНИЮ ОБОРОННЫХ РАСХОДОВ .....	40
РОССИЙСКУЮ ДЕЛЕГАЦИЮ НА ВЫСТАВКЕ LAAD-2011 ВОЗГЛАВИТ ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ДИРЕКТОРА ФСВТС АЛЕКСАНДР ФОМИН .....	40
ОДНИМ ИЗ ВАЖНЕЙШИХ НАПРАВЛЕНИЙ ВТС РОССИИ С ЛАТИНОАМЕРИКАНСКИМИ СТРАНАМИ ЯВЛЯЕТСЯ СОЗДАНИЕ ЛИЦЕНЗИОННЫХ И СБОРОЧНЫХ ПРОИЗВОДСТВ .....	41
В «СУХОМ» ПОДГОТОВИЛИ ЕЩЕ ОДНУ ГРУППУ СОТРУДНИКОВ ДЛЯ КАДРОВОГО РЕЗЕРВА КОМПАНИИ .....	42
КАБИНЕТ МИНИСТРОВ УКРАИНЫ УТВЕРДИЛ ПЕРЕЧЕНЬ ГОСПРЕДПРИЯТИЙ, ВКЛЮЧЕННЫХ В СОСТАВ ГОСКОНЦЕРНА «УКРОБОРОНПРОМ» .....	43
ИЗРАИЛЬ НАМЕРЕН РАСШИРИТЬ ГЕОГРАФИЮ ЭКСПОРТА ВОЕННОЙ ПРОДУКЦИИ .....	43
КАК ПОДСЧИТЫВАЮТСЯ ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ РОССИИ? .....	44
ДОЛЯ США В МИРОВОМ ОБЪЕМЕ ЭКСПОРТА ВООРУЖЕНИЙ В 2011 ГОДУ СОСТАВИТ ОКОЛО 45 ПРОЦЕНТОВ - ЦАМТО .....	45
В 2012-2013 ГГ. В УКРАИНЕ БУДЕТ ПОЛНОСТЬЮ ЗАВЕРШЕНА УТИЛИЗАЦИЯ ТВЕРДОГО РАКЕТНОГО ТОПЛИВА .....	45
ГРУППА РАБОТНИКОВ КОРПОРАЦИИ «ИРКУТ» НАГРАЖДЕНА ГОСУДАРСТВЕННЫМИ НАГРАДАМИ .....	46
КОМПАНИЯ «АТЛАС ЭЛЕКТРОНИК» РАССЧИТЫВАЕТ НА РАСШИРЕНИЯ СВОЕГО ПРИСУТСТВИЯ НА РЫНКЕ ВОЕННО-МОРСКОЙ ТЕХНИКИ БРАЗИЛИИ .....	46
В РОССИИ СОЗДАЕТСЯ УНИКАЛЬНОЕ ПРОИЗВОДСТВО ВЫСОКОТОЧНОГО СТРЕЛКОВОГО ОРУЖИЯ .....	46
НА «СЕВМАШЕ» ОБСУЖДЕННЫ ПЛАНЫ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ .....	47
ПРЕМЬЕР-МИНИСТР УКРАИНЫ СЧИТАЕТ НЕОБХОДИМЫМ УСКОРИТЬ СОЗДАНИЕ СП МЕЖДУ ГП «АНТОНОВ» И ОАО «ОАК» .....	48
В «СУХОМ» ПОДВЕДЕННЫ ИТОГИ ОЧЕРЕДНОГО КОНКУРСА МОЛОДЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ НА ЛУЧШУЮ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКУЮ РАБОТУ .....	48
«ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ» ФОРМИРУЮТ КАДРОВЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ОТРАСЛИ .....	49
УКРАИНА И ПЕРУ НА ВЫСТАВКЕ LAAD-2011 ОБСУДИЛИ ВОЗМОЖНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ ДЕМОНСТРАЦИИ МОДЕРНИЗОВАННОГО ТАНКА Т-55 И ОБТ «ОПЛОТ» .....	49

В 2011 ГОДУ В АЗЕРБАЙДЖАНЕ ОБЪЕМ ЗАКАЗА ПО ГОЗ БУДЕТ УВЕЛИЧЕН НА 4,7 ПРОЦЕНТА .....	50
ВОПРОСЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ СТОРОНОЙ КОМПЛЕКСА НИТКА ТРЕБУЮТ СКОРЕЙШЕГО РЕШЕНИЯ - Н.АЗАРОВ .....	50
КАБИНЕТ МИНИСТРОВ УКРАИНЫ ПРИНЯЛ НОВУЮ ВОЕННУЮ ДОКТРИНУ ГОСУДАРСТВА .....	51

## ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

### Норвегия приняла решение о закупке первой партии истребителей F-35 «Лайтнинг-2»

ЦАМТО, 11 апреля. Правительство Норвегии приняло решение о закупке 4 истребителей пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2», которые будут поставлены в 2016 году, сообщает «Норвэй пост» со ссылкой на заявление министра обороны страны Грете Фаремо.

Решение правительства в ближайшее время должен одобрить парламент.

Планируется, что стоимость самолетов составит 4,8 млрд норвежских крон (774 млн дол), а использоваться они будут в рамках программы подготовки норвежских пилотов и технического персонала на территории США. Указанная сумма включает 1,2 млрд крон на материальное обеспечение и эксплуатацию в течение первых нескольких лет, а также 0,4 млрд крон на непредвиденные обстоятельства. Следует отметить, что стоимость самолетов первой партии значительно выше серийных образцов.

Начало поставки 52 оставшихся истребителей запланировано на 2018 год, а завершение всей программы – на 2021 год.

В ноябре 2008 года Министерство обороны Норвегии объявило о выборе F-35 «Лайтнинг-2» компании «Локхид Мартин» победителем тендера на поставку истребителей нового поколения для ВВС страны. Общая стоимость закупки 52 боевых и 4 учебно-боевых самолетов в ценах 2008 года составляла 42 млрд норвежских крон.

В настоящее время стоимость поставки 56 самолетов, систем вооружения, материального обеспечения и поддержки, подготовки пилотов, создания инфраструктуры и оборудования оцениваются в 52 млрд крон (8 млрд дол в ценах 2011 года). Разница объясняется изменением обменного курса, а также увеличением стоимости работ производителем. По заявлению официальных лиц военного ведомства Норвегии, рост стоимости соответствует прогнозам и укладывается в бюджет, выделенный на приобретение новых самолетов.

F-35 «Лайтнинг-2» предназначены для замены состоящих на вооружении 57 истребителей F-16АМ/ВМ, последние из которых должны быть списаны в 2023 году. Первоначально предполагалось, что поставка первых F-35 в боевой версии может быть реализована в 2016 году. Однако в сентябре 2010 года МО объявило, что поставка первой партии самолетов пятого поколения в боевой версии переносится на 2018 год в связи с решением американской стороны о продлении сроков разработки истребителя. Согласно новому графику, в 2016 году будут приобретены только 4 F-35 в учебно-боевой версии, которые позволят начать подготовку летного и технического состава ВВС Норвегии.

ЦАМТО

Norway Post, F16.com, 07.04.11

### «Эрбас милитэри» предлагает ВВС Перу самолеты С-295

ЦАМТО, 11 апреля. «Эрбас милитэри» заявила о заинтересованности Минобороны Перу в закупке ВТС С-295, стоимость эксплуатации которых существенно ниже состоящих на вооружении ВВС этой страны С-130 «Геркулес» и Ан-32, сообщает «Инфодифенса» со ссылкой на «Национальное Радио Перу».

Компания рассчитывает заключить контракт на поставку ВВС Перу новых самолетов для замены эксплуатирующихся около 30 лет самолетов «Ан». По информации директора по маркетингу «Эрбас милитэри» Франсиско Гонсалеса, группа пилотов компании совместно с представителями ВВС Перу провела демонстрацию С-295 в аэропортах Хауха (Jaúja) и Уануко (Huancayo).

Следует отметить, что в феврале этого года в ходе визита в Перу заместителя министра иностранных дел Украины Александра Горина госкомпания «Укроборонсервис» представила Министерству обороны Перу программу модернизации Ан-32Б, которая предусматривала расширение возможностей и продление срока эксплуатации этих самолетов до 40 лет.

В случае одобрения программы, модернизацию могут пройти 16 самолетов Ан-32Б, имеющих в Перу: 7 ед. – в авиагруппе №8 ВВС, 3 ед. - в 1-й бригаде авиации СВ, 2 ед. – в комендатуре морской авиации и 4 ед. – в управлении полицейской авиации.

По неофициальной информации, ГП «Антонов» предложил предоставить ВВС Перу два модернизированных Ан-32Б в течение 30 дней после подписания контракта.

Спустя месяц издание «Джейнс дифенс уикли», среди прочего, сообщило о поставке ВВС Перу двух модернизированных транспортных самолетов Ан-32Б, что косвенно подтверждает заключение контракта с «Укроборонсервисом».

#### СПРАВОЧНО:

Ранее «Эрбас милитэри» продала странам латиноамериканского региона самолеты С-212, CN-235 и С-295, включая Боливию (2 ед.), Суринам (2 ед.), Доминиканскую Республику (3 ед.), Уругвай (3 ед.), Французские Антильские острова (3 ед.), Панаму (4 ед.), Эквадор (6 ед.), Аргентину (6 ед.), Венесуэлу (8 ед.), Бразилию (12 ед.), Колумбию (16 ед.), Чили (17 ед.) и Мексику (18 ед.).

#### ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 07.04.11

### **ВС Мальты приняли на вооружение морской патрульный самолет В-200 «Кинг эйр»**

ЦАМТО, 11 апреля. ВС Мальты 5 апреля официально приняли на вооружение новый морской патрульный самолет В-200 «Кинг эйр» компании «Хоукер бичкрафт». Стоимость самолета, который был поставлен в конце февраля, составила 9,6 млн евро.

Самолет оснащен комплектом оборудования для выполнения задач патрулирования прибрежной акватории, обнаружения и идентификации объектов на море, а также поддержки поисково-спасательных операций. Как планируется, с использованием В-200 будет повышена эффективность контроля южных внешних границ стран ЕС.

В январе текущего года ВС Мальты подписали с компанией «Аэродата АГ» контракт на поставку второго самолета В-200 «Кинг эйр». Соглашение, финансируемое в основном за счет средств «Фонда внешних границ» (External Borders Fund - EBF), также включает поставку вспомогательных систем, обучение персонала и материально-техническое обслуживание. Общая стоимость соглашения оценивается в 9,696 млн евро. За счет фонда покрывается 75% стоимости контракта. Оставшиеся 25% погасит правительство Мальты. Как планируется, поставка будет выполнена в марте 2012 года.

В ближайшее время правительство Мальты намерено начать строительство нового ангара для авиакрыла ВС страны, в состав которого также входят транспортный самолет ВN-2В «Исландер», 5 учебно-тренировочных «Бульдог», 5 вертолетов SA-316В «Алуэтт-3» и два вертолета 500М.

#### ЦАМТО

Источник: Times of Malta, 05.04.11

### **ВВС Индонезии приобретут 16 УТС Т-50 «Голден игл»**

ЦАМТО, 11 апреля. ВВС Индонезии намерены в 2012 году принять на вооружение эскадрилью (16 ед.) УТС Т-50 «Голден игл», совместно разработанных «Кориа аэроспейс индастриз» (КАИ) и «Локхид Мартин», сообщает агентство «Антара» со ссылкой на командующего ВВС страны маршала Имама Суфаата.

Закупка учебно-тренировочных самолетов является одним из направлений программы модернизации ВВС Индонезии до 2024 года. УТС Т-50 заменят устаревшие британские «Хоук» МК.53. Т-50 планируется использовать для подготовки пилотов истребителей «Су» и F-16, а также в качестве легкого штурмовика.

Стоимость закупки эскадрильи УТС «Голден игл» оценивается в 400 млн дол. Обычно процедура поставки длится около 18 месяцев, однако МО Индонезии обратилось к КАИ с просьбой ускорить темп производства. Ожидается, что передача самолетов начнется в 2012 году.

Президент страны Сусило Бамбанг Юджойоно поддерживает намерение ВВС ускорить замену устаревшей военной техники. Помимо реактивного южнокорейского УТС, ВВС также получат турбовинтовые ЕМВ-314 «Супер Тукано» для замены OV-10 «Бронко». Первые из них должны прибыть в сентябре этого года.

ЦАМТО

Источник: Antara, 09.04.11

### **«Эрбас милитэри» предложила ВВС Парагвая самолет С-295**

ЦАМТО, 12 апреля. Компания «Эрбас милитэри» провела демонстрацию самолета военно-транспортной авиации С-295 командованию Вооруженных сил и высшему государственному руководству Парагвая.

На мероприятии, которое состоялось 7 апреля, присутствовал президент страны Фернандо Луго, сообщает «Инфодифенса».

По заявлению представителей компании, стоимость самолета составляет 30 млн дол. Руководство «Эрбас милитэри» акцентирует внимание на том, что С-295 является многофункциональным самолетом, который может использоваться для перевозки пассажиров и грузов, десантирования, морского патрулирования, медицинской эвакуации, проведения поисково-спасательных операций, оказания помощи пострадавшим.

Демонстрация самолета проводилась в рамках рекламного тура С-295 по южно-американскому региону. Ранее аналогичная презентация была проведена в Перу.

Несмотря на заинтересованность в принятии на вооружение новой техники, по итогам показа Фернандо Луго заявил представителям СМИ, что в настоящее время парагвайское правительство не располагает финансовыми средствами для покупки данного самолета.

С-295 является продолжением линейки ВТС С-212 и CN-235. Он представляет собой тактический ВТС максимальной взлетной массой 23,2 т, длиной 24,5 м, размахом крыла 26 м, высотой 8,7 м с максимальной грузоподъемностью 9,7 т, приспособленный к полетам в любое время суток. Самолет оснащен двумя двигателями «Пратт энд Уитни» РW-127G, развивает крейсерскую скорость 480 км/ч, может перевозить на 50% груза больше, чем его предшественник CN-235 (71 военнослужащий или 49 парашютистов с экипировкой или 24 носилки с 4 медицинскими работниками, либо пять 2,24x2,74-метровых поддонов 463L, либо 3 легких автомобиля «Лэнд-Ровер»).

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 08.04.11

### **«Элбит системз» обеспечит модернизацию 11 истребителей F-5 «Тайгер-2» ВВС Бразилии**

ЦАМТО, 13 апреля. Израильская компания «Элбит системз» сообщила, что ее бразильское подразделение «AEL системас SA» заключила с компанией «Эмбраер» контракт стоимостью 85 млн дол на поставку оборудования для модернизации 11 самолетов F-5 «Тайгер-2».

ВВС Бразилии заключили с компанией «Эмбраер» контракт на модернизацию 11 истребителей F-5 «Тайгер-2» из состава ВВС Иордании в январе 2011 года. Три

одноместных F-5E и восемь двухместных самолетов F-5F будут модернизированы в рамках соглашения стоимостью 107,5 млн дол. Самолеты были приобретены из состава ВВС Иордании в 2008 году. «AEL системас» выступит в качестве основного субподрядчика бразильской компании. Контракт будет выполнен к 2013 году.

AEL обеспечит поставку модифицированной РЛС, бортового компьютера, систем отображения и управления вооружением, а также аппаратуры РЭБ. Кроме того, будет поставлен один летный тренажер, запасные части и наземная аппаратура.

Модернизация является продолжением проекта, который осуществлялся в рамках соглашений, заключенных в 2001 и 2007 гг. Ранее «Эмбраер» совместно с «AEL системас» выполнила модернизацию в общей сложности 46 бразильских F-5E/F к конфигурации F-5EM и F-5FM.

ЦАМТО

Источник: Flight International, Infodefensa, Reuters, 11.04.11

### **Начались летные испытания первого самолета А-330 MRTT, предназначенного для ВВС ОАЭ**

ЦАМТО, 13 апреля. Компания «Эрбас милитэри» объявила о состоявшемся 9 апреля на предприятии в Гетафе (Испания) первом полете многоцелевого транспорта-заправщика А-330 MRTT (Multi Role Transport Tanker), предназначенного для поставки ВВС ОАЭ.

Продолжительность полета составила 2 ч 55 мин.

По информации экипажа, самолет, его системы и оба двигателя «Трент 700» CF6 компании «Роллс-Ройс» функционировали в штатном режиме. Данное событие имеет особое значение, так как данная версия оснащена отличным от ранее изготовленных А-330 MRTT комплектом БРЭО и двигателями. Модификация потребовала проведения дополнительных испытаний и сертификации новых элементов.

В феврале 2008 года ВВС ОАЭ заключили с «Эрбас милитэри» контракт на закупку трех новых транспортов-заправщиков А-330 MRTT. Стоимость программы оценивается в 4,4 млрд дирхамов (1,2 млрд дол). Компания ЕАДС объявила о начале работ по переоборудованию первого самолета ВВС ОАЭ в версию многоцелевого транспорта-заправщика А330-200 в апреле 2010 года. Самолеты оборудуются разработанной ЕАДС-КАСА штанговой системой с дистанционным управлением для дозаправки топливом в воздухе (ARBS) и парой подкрыльевых контейнеров со шлангом и стыковочным узлом дозаправляющей системы.

Планируется, что первый из трех самолетов прибудет в Абу-Даби до конца года для проведения заключительной фазы летных испытаний. Официальная передача этого самолета ВВС ОАЭ запланирована на второй квартал 2012 года.

Ранее компания начала летные испытания трех А-330 MRTT для ВВС Австралии, двух для ВВС Великобритании и одного для ВВС Саудовской Аравии. Два самолета ВВС Австралии полностью готовы к поставке, однако она отложена в связи с имеющимися противоречиями во взглядах на выполнение договора между компанией и Организацией по закупкам и материально-техническому обеспечению (DMO) ВС Австралии. Стороны ведут переговоры с целью устранения проблем.

ЦАМТО

Источник: Airbus Military, Flight International, 12.04.11

### **Поставка ВТС А-400М европейским заказчикам начнется в марте 2013 года**

ЦАМТО, 13 апреля. После подписания 7 апреля в Севилье Организацией по сотрудничеству в области закупки вооружений (OCCAR) и компанией «Эрбас милитэри» дополнения к контракту на поставку самолетов А-400М, ряд стран официально подтвердили свои намерения по закупке этих машин.

В частности, по заявлению руководителя Генеральной дирекции по вооружению (DGA) МО Франции Лорана Койе-Бийона, Франция станет первым государством, которое получит новый самолет в начале 2013 года. Французское оборонное ведомство намерено приобрести 50 ВТС А-400М для замены устаревших С-160 «Трансал». Планируется, что к концу 2014 года на вооружении ВВС будут состоять 8 самолетов, к концу 2020 – 35 машин, а последний А-400М планируется получить в 2024 году. Как уточняет OCCAR, первый самолет будет передан ВВС Франции в марте 2013 года.

Министр обороны Испании Карме Чакон заявила, что Испания получит все 27 А-400М, которые приобретаются для замены состоящих на вооружении американских С-130 «Геркулес». Новые самолеты обеспечат возможность выполнения как тактических, так и стратегических задач.

В то же время, по информации «Джейнс дифенс уикли», Германия сократила заказ на семь самолетов, а Великобритания – на три. Вероятно, твердый заказ на эти самолеты преобразован в опцион.

В 2003 году с «Эрбас милитэри» был заключен контракт на поставку 180 самолетов для стран-участниц проекта. В настоящее время общее количество заказанных А-400М составляет 170 единиц, включая Германию (53 ед.), Францию (50 ед.), Испанию (27 ед.), Великобританию (22 ед.), Турцию (10 ед.), Бельгию (7 ед.) и Люксембург (1 ед.). К программе также присоединились ЮАР и Малайзия, заказавшие 8 и 4 самолета, соответственно, но в конце 2009 года правительство ЮАР аннулировало заказ.

Подписанный в Севилье документ дает законную силу поправкам к основному контракту, которые были согласованы государствами-участниками программы с ЕАДС и «Эрбас милитэри» в рамочном соглашении, заключенном 5 марта 2010 года. В результате переговоров правительства Германии, Франции, Испании, Великобритании, Турции, Бельгии и Люксембурга согласились увеличить стоимость контракта на поставку самолетов на 2 млрд евро, отказаться от компенсации за нарушение сроков реализации проекта, ускорить платежи в период 2010-2014 гг., а также предоставить компании кредитные ресурсы в размере 1,5 млрд евро (2,09 млрд дол) в обмен на участие в прибылях от экспортных продаж. Кредит позволит обеспечить начальные фонды для программы в обмен на выплату возмещения при экспорте самолетов. По предварительным данным, Германия выделит в качестве кредита 500 млн евро, Франция – 417 млн евро, Испания – 200 млн евро, Великобритания – 200 млн евро, Турция – 80 млн евро, Бельгия – 60 млн евро и Люксембург – 8 млн евро.

По заявлению руководства «Эрбас милитэри», программа разработки и испытаний А-400М идет успешно. Это позволило уже в марте начать серийное производство самолета, несмотря на то, что измененное соглашение о поставке ВТС на тот момент подписано не было.

В настоящее время в проведении испытаний задействованы четыре опытных образца А-400М, общий налет которых в ходе 450 полетов составил 1400 часов. Пятый самолет должен присоединиться к ним осенью текущего года.

Компания «Эрбас милитэри» планирует к 2015 году увеличить темп серийного производства А-400М до 2,5 единиц в месяц. Поставки заказанных самолетов странам-участницам проекта должны завершиться до июля 2024 года.

ЦАМТО

Источник: French Ministry of Defence, Spanish Ministry of Defense, Occar, 07.04.11

## **Тендер на поставку 16 новых учебно-боевых самолетов ВВС Польши вышел на завершающий этап**

ЦАМТО, 14 апреля. Согласно информации Министерства национальной обороны Польши, разработка обновленного технического задания на поставку 16 новых учебно-боевых самолетов завершена, что позволяет начать завершающий этап тендера.

Планируется, что запросы о предоставлении окончательных предложений будут направлены участникам конкурса до конца апреля.

Департамент снабжения Вооруженных сил Польши 2 сентября 2010 года официально объявил тендер на поставку ВВС Польши «Интегрированной системы обучения летного состава ВВС Польши», включая новые учебно-боевые самолеты, а также вспомогательные системы обучения и обслуживания для ВВС страны. К 3 ноября свои предложения в рамках тендера представили пять претендентов: «Кориа аэроспейс индастриз» (Республика Корея) с УТС Т-50Р «Голден игл», «Алениа Аэрмакки» (Италия) с УТС М-346 «Мастер», «БАе системз» (Великобритания) с УТС «Хоук» Т2 («Хоук» Mk.128), «Аэро Водоходы» (Чехия) с L-159Т-1 и «Патриа» (Финляндия) с модернизированным «Хоук» Т51/Т51А/66.

Конкурс предусматривает поставку 16 новых учебно-боевых самолетов, предназначенных для подготовки пилотов боевых самолетов LIFT (Lead-in Fighter Trainer), наземной системы планирования и разбора полетов, полнофункционального тренажера, материально-техническое обеспечение оборудования и обучение 12 пилотов (в том 6 инструкторов) и 50 технических специалистов. Основной задачей новой системы станет обучение польских летчиков пилотированию закупленных в США истребителей F-16 «блок-52+» «Файтинг фалкон». Кроме того, самолет должен позволять применение в роли легкого штурмовика и заполнить нишу, которая может возникнуть в результате снятия с вооружения в течение 2012-2014 гг. самолетов Су-22М4. Соглашение будет предусматривать реализацию офсетной программы, стоимость которой составит 100% от цены закупленного оборудования. Так называемая «полонизация» производства самолета будет одним из основных критериев выбора победителя тендера.

Как ранее заявляло МНО Польши, стоимость поставки не должна превысить 1,45 млрд злотых (440 млн дол). Однако, по данным польского Бюро анализа рынка, выделенная на закупку самолетов сумма составляет от 55 до 80% от необходимой (без учета вооружения и издержек на разработку). В то же время, ряд закупок может быть произведен в рамках других программ приобретения вооружений, запланированных на 2009-2018 гг.

Планируется, что первые два самолета придут на 41-ю тренировочную авиабазу ВВС Польши (Демблин) к 5 декабря 2013 года, шесть – в 2014 году, а последние 8 и все оставшееся оборудование – к 15 декабря 2015 года.

ЦАМТО

Источник: Departament Prasowo-Informacyjny MON, 01.04.11

### **«Локхид Мартин» передала ВВС США второй серийный самолет С-5М «Супер гэлэкси»**

ЦАМТО, 14 апреля. Компания «Локхид Мартин» объявила о состоявшейся на предприятии в Мариэтте церемонии передачи ВВС США второго серийного стратегического военно-транспортного самолета С-5, модернизированного к версии С-5М «Супер гэлэкси».

Усовершенствование самолетов С-5 к версии С-5М «Супер гэлэкси» началось в 2010 году после завершения испытаний первых трех опытных образцов, которые уже переданы ВВС США. Первый серийный С-5М «Супер гэлэкси» поставлен 19 января 2011 года.

Целью модернизации состоящих на вооружении ВВС США ВТС С-5 является увеличение эксплуатационного ресурса и улучшение летно-технических характеристик для их дальнейшего использования в стратегических воздушных перевозках до 2040 года.

Проект модернизации ВТС к варианту С-5М «Супер гэлэкси» осуществляется в два этапа. В рамках первой фазы с целью уменьшения рабочей нагрузки на экипаж и увеличения ситуативного понимания была реализована программа усовершенствования бортового радиоэлектронного оборудования AMP (Avionics Modernization Program). Вторая фаза модернизации представляет собой программу повышения надежности и

замены двигателей RERP. Она предусматривает оснащение С-5 новыми турбовентиляторными двигателями F138-GE-100 тягой 50 тыс. фунтов производства «Дженерал электрик», а также модернизацию или замену 70 других основных компонентов и подсистем самолетов.

В общей сложности на вооружении ВВС США состоят 111 самолетов С-5 «Гэлакси» различных версий. Планируется, что к 2016 году «Локхид Мартин» возвратит ВВС США 52 самолета С-5М «Супер гэлакси», прошедших оба этапа модернизации (49 С-5В, два С-5С и один С-5А).

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 12.04.11

### **ВВС Польши получили первый новый самолет М-28В/РТ «Брыза»**

ЦАМТО, 14 апреля. Инспекторат вооружения ВС Польши объявил о приемке первого из восьми заказанных самолетов М-28В/РТ «Брыза» с обновленным БРЭО и многофункциональными дисплеями, заменившими аналоговые приборы.

Акт приемки самолета с бортовым номером 0218 был подписан 30 марта. Самолет останется на предприятии в Мельце еще в течение нескольких недель до завершения окончания обучения пилотов и механиков, сообщает «Альтаир».

Контракт общей стоимостью 635 млн злотых (194 млн дол) на поставку 12 самолетов с коротким взлетом и посадкой М-28В/РТ «Брыза», нового полнофункционального летного тренажера, запасных частей и агрегатов, оказание услуг по обслуживанию и поддержке самолетов и проведение обучения 12 летных экипажей был подписан в декабре 2008 года. Однако по причине сокращения оборонного бюджета МНО Польши приняло решение сократить количество закупаемых машин до 8 единиц, что позволило снизить стоимость контракта до 399 млн злотых. Поставка всех самолетов должна быть завершена до 2014 года.

Самолет М-28В/РТ получил новый пакет бортового радиоэлектронного оборудования, «стеклянную» кабину пилотов, усовершенствованную систему навигации, метеорологическую РЛС, цифровую систему контроля работы бортовых систем и силовой установки EICAS.

Серьезные изменения в комплекте авионики привели к необходимости провести сертификацию на пригодность к летной эксплуатации, что несколько задержало процесс передачи машины.

По заявлению представителя подрядчика PZL «Мелец» (принадлежит американской компании «Юнайтед технолоджи»), остальные самолеты будут поставлены в соответствии с графиком. В частности, в текущем году ВВС Польши получат еще два новых М-28В/РТ «Брыза».

ЦАМТО

Источник: Altair, 01.04.11

### **Япония объявила тендер на поставку истребителей нового поколения F-X**

ЦАМТО, 15 апреля. Несмотря на огромные экономические потери в результате землетрясения и цунами, Япония официально объявила о начале конкурса на поставку истребителя нового поколения F-X, направив запросы о предложениях трем потенциальным участникам торгов.

По информации «Флайт интернэшнл», «Боинг» и «Локхид Мартин» подтвердили, что представитель администрации США получил запросы на поставку истребителей F/A-18E/F «Супер Хорнет» и F-35 «Лайтнинг-2», соответственно. Британский представитель, по имеющейся информации, также получил техническое задание на проект поставки самолета EF-2000 «Тайфун» консорциума «Еврофайтер». В ближайшее время документы

будут получены компаниями-претендентами.

На начальном этапе, помимо трех названных финалистов, кандидатами на поставку выступали французский «Рафаль» и американский F-15FX.

Согласно информации Министерства обороны Японии, планируется закупка 40 самолетов. Как сообщалось ранее, они предназначены для замены устаревших многоцелевых F-4EJ «Фантом-2 Каи», которые планируется снять с вооружения, начиная с 2015 года. В перспективе Япония также должна заменить состоящие на вооружении F-15J, что может увеличить количество закупаемых истребителей F-X до 150 единиц.

Первоначально Токио выразил заинтересованность в закупке самолета пятого поколения F-22A «Рэптор» компании «Локхид Мартин», однако американский Конгресс отказался отменить запрет на экспорт истребителя. В результате Япония приняла решение провести тендер на поставку самолетов F-X, одновременно финансируя разработку национального малозаметного боевого самолета ATD-X. Первый полет последнего запланирован на 2013 год.

МО Японии намерено приобрести истребитель, способный противостоять боевым самолетам ВВС Китая. Японская промышленность, в особенности «Мицубиши хэви индастри» (МНИ), которая осуществляет сборку японской версии F-16C/D (F-2) по лицензии «Локхид Мартин», стремится получить лицензию на производство нового самолета с целью создания дополнительных рабочих мест и получения технологий создания современных истребителей.

Япония выпустила запросы о предложениях спустя всего несколько недель после постигших страну бедствий, включая землетрясение, цунами и аварию на АЭС.

По неподтвержденным данным, повреждения вследствие стихийных бедствий получили все имеющиеся в распоряжении ВВС Японии учебно-тренировочные самолеты F-2B.

ЦАМТО

Источник: Flight International, Defense News, 14.04.11

### **ВВС США проводят испытания новой револьверной пусковой установки MER на борту бомбардировщика B-1B**

ЦАМТО, 15 апреля. 337-я эскадрилья ВВС США проводит начальную фазу демонстрационных испытаний новой универсальной револьверной пусковой установки (РПУ) MER (multiple ejector rack) на борту стратегического бомбардировщика B-1B «Лансер».

Целью программы является оценка безопасности сброса бомбардировщиком B-1B 500-фунтовых управляемых авиабомб JDAM при использовании РПУ MER, рассчитанной на 16 УАБ.

На полигоне «Чайна Лэйк» 22 марта экипажи 337-й эскадрильи испытаний и оценки и 419-й эскадрильи летных испытаний выполнили полеты на B-1B, оборудованном MER, и успешно произвели пуск двух 500-фунтовых авиабомб JDAM, не оснащенных БЧ. Повторные испытания состоялись 24 марта.

В случае успешного завершения тестирования, модифицированная РПУ позволит увеличить количество 500-фунтовых управляемых авиабомб JDAM на борту B-1B с 15 до 48 ед. (на 320%).

По заявлению командира 7-й оперативной группы полковника Джеральд Гудфеллоу, в настоящее время B-1 способен нести вдвое большую боевую нагрузку, чем B-52 «Стратофортресс». Таким образом, теоретически, после модернизации один B-1 будет в состоянии доставить ту же боевую нагрузку, что и четыре B-52.

Кроме того, MER позволяет нести смешанную боевую нагрузку, то есть в каждом бомбовом отсеке сможет размещаться комплект из управляемых ракет класса «воздух-земля» большой дальности и 2000-фунтовых и 500-фунтовых УАБ JDAM, предоставляя экипажу самолета большее количество вариантов выполнения боевых задач.

По мнению представителей ВВС, оснащение бомбардировщика В-1В пусковыми установками MER, наряду с уже проведенной установкой контейнерной системы целеуказания «Снайпер-ХР» и интеграцией УАБ JDAM с лазерным наведением, значительно повысит эффективность применения самолета, безопасность личного состава и обеспечит возможность в течение одного вылета участвовать как в массированном авиаударе, так и с высокой точностью поразить малоразмерную цель.

ЦАМТО

Источник: US Air Force, 13.04.11

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

### Минобороны Финляндии начало испытания разведывательных БЛА

ЦАМТО, 12 апреля. Министерство обороны Финляндии начало испытания нескольких беспилотных летательных аппаратов в северной части страны в рамках проводимого тендера. В оценке аппаратов также принимает участие Пограничная служба Финляндии.

Как отмечает «Хельсингин саномат», МО Финляндии отказывается комментировать ход конкурса до его завершения.

Как сообщалось ранее, ВС Финляндии намерены приобрести 30-45 комплектов БЛА, в состав которых войдут от 120 до 176 аппаратов. Стоимость соглашения оценивается в 25 млн дол.

По информации СМИ, конкурс по закупке БЛА проводится в связи с отказом от использования противопехотных мин. Поскольку мины нельзя будет устанавливать на угрожающих направлениях, их заменят разведывательные БЛА.

По информации «Флайт интернэшнл», проводятся испытания не менее 4 типов БЛА, включая «Орбитер» компании «Аэронотикс дифенс системз», «СпайЛайт» фирмы «БлюБерд аэросистемз», «Скайларк-LE» консорциума «Элбит системз»/«Патриа», а также мини-БЛА «ФлайАй» польской компании «WB электроникс».

В 2001 и 2005 гг. ВС Финляндии приобрели два комплекта швейцарских разведывательных БЛА «Рейнджер», которые состоят на вооружении артиллерийской бригады в Ниисало. Они оборудованы дневными и инфракрасными камерами, используются для выполнения задач наблюдения, разведки, целеуказания, а также поддержки поисково-спасательных операций. Каждый комплект включает 6 БЛА.

ЦАМТО

Источник: Helsingin Sanomat, 08.04.11

### Компания «Кассидиан» поставит ВС Франции дополнительную партию БЛА DRAC

ЦАМТО, 12 апреля. Генеральная дирекция по вооружению (DGA) МО Франции объявила о заключении с компанией «Кассидиан» дополнительного соглашения на поставку малоразмерных разведывательных БЛА малой дальности DRAC для СВ страны.

Количество заказанных БЛА и их стоимость не сообщаются. Поставка должна начаться летом 2011 года и завершиться в начале 2013 года.

Консорциум ЕАДС одержал победу в проведенном DGA тендере на поставку разведывательных БЛА в конце 2004 года. Первый контракт на поставку 25 систем DRAC был заключен в 2005 году. В июне 2008 года, после объявления о завершении поставки первой партии, DGA подписала с компанией «ЕАДС дифенс энд секьюрити» контракт на дополнительную поставку 35 комплектов DRAC. К настоящему времени все они переданы заказчику и с октября 2010 года применяются в Афганистане. Всего СВ Франции планирует получить 160 комплексов DRAC.

Система DRAC предназначена для ведения разведки, идентификации и сопровождения целей, выдачи целеуказания, оценки результатов огневого поражения объекта в любое время суток.

Основным компонентом системы DRAC, совместно разработанной «ЕАДС дифенс энд секьюрити» (ныне «Кассидиан») и французской «SME СюрвейКоптер», является БЛА «Трэкер». «СюрвейКоптер» осуществляет поставку БЛА, а также дневных и ИК камер для аппарата. «Дифенс энд секьюрити», выступающая основным подрядчиком, осуществляет интеграцию БЛА со специально разработанной наземной станцией, а также высокоскоростной защищенной системой связи, обеспечивающей передачу данных на большую дальность в сложных метеоусловиях.

Система DRAC переносится в двух рюкзаках. В комплект входят 2 БЛА, компактная наземная станция управления и антенна автоматического сопровождения. БЛА имеет длину 1,4 м, размах крыла - 3,6 м, максимальная взлетная масса - 7,5 кг, масса полезной нагрузки - 1,8 кг. Запуск БЛА осуществляется «с руки». Аппарат может выполнять задачи в радиусе 10 км от наземной станции управления в течение 90 мин. на крейсерской высоте от 2 до 400 м при скорости ветра менее 15 м/с.

ЦАМТО

Источник: DGA, Cassidian, 08.04.11

### **Индия начала разработку ударного малозаметного БЛА**

ЦАМТО, 13 апреля. Индия начала программу разработки национального малозаметного ударного БЛА, способного осуществлять пуск управляемых ракет и авиабомб по наземным целям, сообщает «Таймс оф Индия».

По информации главного инспектора научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в сфере авиации Организации оборонных исследований и разработок МО Индии (DRDO) Ш.Прахлада, целью программы AURA (Autonomous Unmanned Research Aircraft), рассчитанной на 7-8 лет, является разработка БЛА для ВВС Индии.

Группа специалистов уже начала работы по созданию эскизного проекта аппарата после выделения на финансирование программы 500 млн рупий.

Оснащенный бортовыми компьютерами, каналами связи, РЛС управления огнем, оборудованием идентификации противника и своих сил, а также системой предупреждения о столкновении, новый БЛА можно отнести к «интеллектуальным» системам вооружения.

БЛА с максимальной взлетной массой 15 т будет действовать на высотах до 30 тыс. футов. Он будет нести пусковые установки ракет, авиабомб и управляемых высокоточных боеприпасов.

В своей работе проектировщики ориентируются на доказавшие свою эффективность американские БЛА «Предейтор» и «Рипер», которые могут нести ракеты «Хеллфайр» и другие боеприпасы. Тем не менее, в отличие от них, индийский БЛА будет выполнен не по самолетной схеме, а в виде «летающего крыла» с низкой ЭПР для уклонения от РЛС противника

Как отмечает DRDO, Пакистан уже достаточно длительное время добивается разрешения США на поставку БЛА «Рипер», однако до настоящего времени получил лишь обещания поставки невооруженных разведывательных БЛА «Шэдоу». С учетом данного опыта DRDO будет разрабатывать ударный БЛА самостоятельно с использованием зарубежных консультантов, либо технологий в сфере обеспечения малозаметности, а также автономного взлета и посадки на короткую ВПП.

Индийский научно-исследовательский центр авиационных разработок ADE (Aeronautical Development Establishment) в Бангалоре является основным учреждением DRDO, реализующим проект AURA. В нем также задействованы Военный институт авиационной радиоэлектроники DARE (Defence Avionics Research Establishment), Военная лаборатория прикладной электроники (Дехрадун), Научно-исследовательский центр газотурбинных двигателей GTRE (Gas Turbine Research Establishment).

В настоящее время, помимо разведывательных БЛА, ВС Индии уже имеют на вооружении два типа ударных БЛА. Это израильские БЛА «Харпи» и «Хароп».

ЦАМТО

Источник: Times of India, 11.04.11

## **Компания «БлюБерд аэро системз» поставит БЛА ВС Эфиопии**

ЦАМТО, 13 апреля. Израильская компания «БлюБерд аэро системз» одержала победу в конкурсе на поставку беспилотных летательных аппаратов Вооруженным силам Эфиопии.

Компания отказывается сообщить детали соглашения, однако, по данным источника «Флайт интернэшнл», он включает поставку модернизированных версий БЛА «Бумеранг» и «СпайЛайт», а также создание инфраструктуры для технического обслуживания и передачу технологий.

По заявлению компании «БлюБерд», стандартная версия БЛА «Бумеранг», который оснащен двигателем, работающим на топливных элементах, может автономно вести патрулирование в течение 10 ч, нести дневные и ночные датчики общей массой 1,3 кг (2,8 фунтов). Последняя версия БЛА «Бумеранг», оборудованная носовыми рулями, может осуществлять полет на высотах до 4570 м и находиться в воздухе до 15 ч.

В ноябре прошлого года сообщалось о подписании «БлюБерд аэро системз» контракта на поставку БЛА «Бумеранг» с одной из стран Африки и ведущихся переговорах о поставке аппарата еще одному государству.

Мини-БЛА «СпайЛайт» предназначен для ведения разведки «из-за холма». Аппарат способен вести патрулирование в течение 1,5-3 ч в радиусе до 35 км. Комплект БЛА переносится двумя военнослужащими и весит около 40 кг.

По информации источников в Израиле, африканские государства все шире используют БЛА из-за необходимости контроля протяженных границ и ведения наблюдения за районами добычи полезных ископаемых, в первую очередь, месторождений нефти. В частности, в феврале сообщалось о подписании СВ Уганды контракта на поставку 2 БЛА «Орбитер-2» с израильской компанией «Аэронотикс дифенс системз».

ЦАМТО

Источник: Flight International, 11.04.11

## **«Вестэль савунма санайи» поставит ВС Турции новый тактический БЛА**

ЦАМТО, 13 апреля. Секретариат оборонной промышленности Турции (SSM) подписал с национальной компании «Вестэль савунма санайи» контракт на разработку нового тактического беспилотного летательного аппарата

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», БЛА «Карайел» (Karayel) будет разработан к 2013 году. Он сможет выполнять патрулирование на высотах до 22000 футов, нести полезную нагрузку 70 кг. Продолжительность полета БЛА, который сможет запускаться и с борта кораблей, составит 20 ч.

Комплект нового БЛА будет включать шесть аппаратов, три наземные станции управления и пусковую установку. «Карайел» будет соответствовать требованиям стандарта НАТО STANAG 4671 для БЛА.

Компания «Вестэль» начала разработку БЛА «Карайел» в 2005 году и вложила в эту программу 25 млн дол собственных средств.

Согласно заявлению министра обороны Турции Веджди Генюля, Анкара достигла самодостаточности в обеспечении БЛА силовых структур страны. Национальные компании произвели 168 малоразмерных беспилотных летательных аппаратов, которые в настоящее время состоят на вооружении. Их дополнит средневысотный БЛА большой продолжительности полета «Анка», который разрабатывается «Тюркиш аэроспейс индастриз».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 07.01.11

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

### **«Сикорский» готовится к поставке первых вертолетов S-70i «Интернэшнл Блэк Хоук», собранных в Польше**

ЦАМТО, 11 апреля. Летные испытания вертолетов S-70i «Интернэшнл Блэк Хоук», проведенные на предприятии PZL «Мелец», принадлежащем «Сикорский эйркрафт», практически завершены. Компания готовится поставить их первому заказчику, которым стало МВД Саудовской Аравии.

В июне 2010 года стороны подписали контракт на закупку трех вертолетов S-70i, который содержит опционы на дополнительную поставку еще 12 машин. Поставка первого вертолета запланирована на середину 2011 года. МВД Саудовской Аравии намерено использовать S-70i для перевозки личного состава и грузов, защиты границ и выполнения других задач.

Для проведения испытаний компания «Сикорский» восстановила на PZL «Мелец» имевшийся ангар и окрасочный цех, построила пожарное депо. Ангар позволяет хранить 2 вертолета «Блэк Хоук» с установленными лопастями или три без лопастей. В перспективе площади для хранения вертолетов планируется увеличить.

По информации агентства «Альтаир», летные испытания четвертого собранного в Польше вертолета начались в конце марта текущего года. Первый полет первого собранного в Польше S-70i состоялся 1 июля 2010 года в летно-испытательном центре «Сикорский эйркрафт» в Уэст-Палм-Бич (шт. Флорида). Летные испытания машин в Польше начались в ноябре прошлого года, и теперь осуществляются польскими пилотами. Темп производства вертолетов на предприятии PZL «Мелец» будет постепенно возрастать до выхода на полную мощность. Начиная с 2013 года, PZL «Мелец» рассчитывает ежегодно поставлять международным заказчикам до 20 S-70i «Интернэшнл Блэк Хоук».

S-70i – это новейшая версия «Блэк Хоук», специально разработанная для зарубежных заказчиков. Машина имеет высокую унификацию со стандартной версией «Блэк Хоук», оснащается полностью интегрированной цифровой «стеклянной» кабиной экипажа с цветными многофункциональными дисплеями компании «Рокуэлл Коллинз» размером 6×8 дюймов, автоматической бортовой системой управления полетом, активной системой управления вибрацией, комбинированной GPS/инерциальной системой навигации с цифровой картой, сиденьями, предохраняющими при падении с высоты 65 футов (19,5 м). Вертолет S-70i оборудован двумя усовершенствованными двигателями T700-GE-701D взлетной тягой 3988 л.с. с системой управления T700-GE-701C и развивает максимальную крейсерскую скорость 277 км/ч.

Оборудование, которым будет оснащен S-70i, позволит потенциальным клиентам выполнять задачи оказания гуманитарной помощи, проведения поисково-спасательных операций, медицинской эвакуации, командования и управления, а также вооруженного патрулирования.

ЦАМТО

Источник: Sikorsky Aircraft Corp., 05.04.11

### **Бразилия перенесла на более поздний срок закупку второй партии из 6 вертолетов Ми-35М**

ЦАМТО, 12 апреля. Бразилия перенесла на более поздний срок реализацию программы закупки второй партии из 6 ударных вертолетов Ми-35М из 12 заказанных машин этого типа. Об этом говорится в сообщении, размещенном на официальном сайте Министерства иностранных дел Бразилии.

Предназначенные на финансирование их закупки 112 млн дол, выделенные на 2011 ф.г., будут направлены на другие цели.

Главной причиной переноса поставок названо сокращение бюджетных расходов Минобороны на 2011 ф.г.

Второй, но не главной причиной отсрочки, названы технические проблемы, возникшие при эксплуатации российских машин. В первую очередь, это касается совместимости БРЭО российских вертолетов с используемыми бразильскими ВВС системами, выполненными по стандартам НАТО.

В то же время, как отмечается, эти технические проблемы удалось решить. На текущий момент технических проблем с обслуживанием российских машин не имеется.

Речь идет не об аннулировании контракта, а о переносе срока его реализации.

Контракт стоимостью около 250 млн дол на поставку Бразилии 12 вертолетов Ми-35М был заключен в 2008 году. На текущий момент бразильской стороне поставлено 6 Ми-35М. Вторую партию в количестве шести Ми-35М Бразилия должна была получить до конца 2011 года.

Командование ВВС Бразилии в дополнение к 12 Ми-35М в перспективе рассматривает возможность приобретения, по крайней мере, еще четырех таких машин.

### **ВВС Таиланда приняли три вертолета S-92A**

ЦАМТО, 13 апреля. ВВС Таиланда приняли на вооружение три новых вертолета S-92A, сообщает «Бангкок пост» со ссылкой на представителя ВВС.

Командующий ВВС ИтхапORN Супхавонг принял вертолеты 11 апреля в ходе церемонии, состоявшейся на авиабазе «Дон Муанг», где дислоцируется 601-я эскадрилья 6-го авиакрыла.

По информации маршала Монтона Сачукорна, ВВС приобрели 3 вертолета S-92A у компании «Сикорский». Две машины будут использоваться для перевозки членов королевской семьи. Третий вертолет планируется передать медицинской службе. Он будет оборудован для оказания скорой медицинской помощи.

S-92 обладает высокими летно-техническими характеристиками и экономическими показателями. Вертолет выполнен по одновинтовой схеме с рулевым винтом, двумя ГТД «Дженерал электрик» СТ7-6D мощностью по 1305 кВт, трехопорным шасси и современным БРЭО компании «Рокуэлл Коллинз». При скорости полета 280 км/ч и дальности полета 9705 км он способен перевозить полезную нагрузку 4200 кг. В VIP конфигурации в пассажирской кабине S-92A могут размещаться 12 пассажиров.

Вертолеты данной версии заказаны для перевозки руководства Малайзии, Брунея, Австралии и Республики Корея. Кабина вертолета может быть легко переоборудована для установки трех комплектов медицинских носилок.

ЦАМТО

Источник: Bangkok Post, Flight International, 12.04.11

### **Выбор победителя тендера на поставку новых многоцелевых вертолетов для ВС Турции вновь перенесен**

ЦАМТО, 13 апреля. Заседание Исполнительного комитета оборонной промышленности Турции по поводу решения о выборе победителя тендера на поставку новых многоцелевых вертолетов для силовых структур страны вновь перенесено.

По информации «Харриет дейли ньюс», причиной переноса заседания стало участие премьер-министра Турции Тайипа Эрдогана в Парламентской ассамблее Совета Европы в Страсбурге (Франция).

Решение о выборе победителя тендера ожидалось в ходе заседания комитета, назначенного на 12 апреля. Следующее заседание намечено на 22 апреля.

Проект закупки многоцелевых вертолетов предусматривает поставку Турции 109 вертолетов, 94 из которых будут приняты на вооружение ВС страны. Этот тендер

продолжается с 2005 года и неоднократно прерывался.

В настоящее время на победу претендуют два участника. Компания «Сикорский» предлагает поставить силовым структурам Турции вертолет Т-70, являющийся адаптированной к турецким требованиям версией S-70I «Блэк Хоук интернэшнл». Соперник американской компании - «Агуста/Уэстленд» - предлагает многоцелевой вертолет нового поколения ТУНР-149 (Turkish Utility Helicopter Programme - ТУНР), разработанный в соответствии с турецкими требованиями.

Стоимость контракта оценивается в 4 млрд дол. В случае реализации всех опционов, количество закупленных машин возрастет до 300 единиц, а стоимость программы может превысить 10 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: Hürriyet Daily News, 12.04.11

### **Объем мирового рынка ударных вертолетов в 2011-2014 гг. составит более 12 млрд долларов - ЦАМТО**

ЦАМТО, 13 апреля. В предстоящий четырехлетний период (2011-2014 гг.) объем продаж новых ударных вертолетов составит 221 машину на сумму 12,357 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

Об этом говорится в подготовленном ЦАМТО анализе мирового рынка ударных вертолетов на период 2011-2014 гг.

В целом в этом сегменте мирового рынка ожидается очень существенный рост. Для сравнения: в период с 2007 по 2010 гг. объем мирового экспорта в категории ударные вертолеты составил 166 машин на сумму 3,821 млрд дол. Из этого количества объем рынка новых вертолетов составил 72 машины на сумму 3,562 млрд дол.

В 2011-2014 гг. рост в процентном выражении по сравнению с предыдущим 4-летним периодом составит 306,9% в количественном выражении и 346,9% – в стоимостном.

В 2007-2010 гг. средняя потребность в новых ударных вертолетах на международном рынке составила 18 машин в год. В 2011-2014 гг. ежегодный спрос возрастет до 55 единиц.

Первое место в рейтинге поставщиков новых ударных вертолетов в период 2007-2014 гг. занимают США (146 машин на сумму 12,342 млрд дол). В 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 37 вертолетов АН-64 «Апач» стоимостью около 2,544 млрд дол. В 2011-2014 гг. планируется беспрецедентный рост поставок – 109 машин на сумму 9,799 млрд дол. Независимо от результатов проводящихся тендеров на поставку ударных вертолетов, США в ближайшие 4 года останутся недосягаемыми для конкурентов в данном сегменте рынка.

Второе место занимает Россия (59 машин на сумму 1,237 млрд дол). Российские ударные вертолеты пользуются стабильным спросом на внешних рынках: в 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 15 машин стоимостью 271,8 млн дол. На второй период портфель заказов составляет 44 новых вертолета на сумму 965 млн дол (в случае подтверждения первого экспортного заказа на Ми-28Н «Ночной охотник»).

Третье место с началом производства с 2012 года в Турции вертолетов А-129 «Мангуста» занимает Италия (27 машин на сумму 618,5 млн дол).

Четвертое место с первым и единственным экспортным контрактом с Австралией на многоцелевой ударный вертолет AS-665 «Тигр», занимает Франция (16 машин на сумму 716,4 млн дол в первом четырехлетнем периоде).

Пятое место с первой поставкой в 2010 году ударной версии Z-9WA Кении занимает Китай (4 машины на сумму около 30 млн дол).

По категории «тендер», результаты которых пока не подведены, в 2011-2014 гг. планируется поставка 41 ударного вертолета на сумму около 975 млн дол.

По методике ЦАМТО, в категорию «новые» включены поставки новых ударных вертолетов стоимостью не менее 10 млн дол, лицензионные программы, а также поставки вертолетов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового вертолета того же типа на тот же период времени.

### **Сухопутные войска США начинают программу модернизации вертолетов OH-58 «Кайова Уорриор» к версии «F»**

ЦАМТО, 15 апреля. СВ США начали программу модернизации разведывательных вертолетов OH-58 «Кайова Уорриор» к версии «F», которая будет отличаться усовершенствованным БРЭО, новыми системами обнаружения и обеспечит большую эффективность выполнения задач.

Первый полет вертолета версии «F» запланирован на 2012 год. В целом СВ США планирует получить 368 модернизированных к версии «F» вертолетов OH-58.

По информации СВ США, в настоящее время вертолеты «Кайова Уорриор» выполняют почти 50% разведывательных и ударных задач армейской авиации в Ираке и Афганистане. 94 вертолета задействованы в этих странах для ведения разведки, атаки наземных целей, обнаружения самодельных взрывных устройств и сопровождения колонн. Их средний налет составляет более 90 часов в месяц при норме 14 часов.

Модернизация к версии «F» обеспечит продление срока эксплуатации вертолетов «Кайова Уорриор» до 2025 года. Работы будут выполняться в Арсенале Рэдстоун (шт.Алабама) совместно с компаниями «Белл Геликоптер», «Ханиуэлл» и «Роллс-Ройс».

Основой модернизации станет программа CASUP (Cockpit and Sensor Upgrade), которая предусматривает усовершенствование комплекта систем обнаружения и его перемещение в носовую часть машины. Новая система обнаружения AAS-53 включает современные инфракрасную камеру, цветную электронно-оптическую камеру и усилитель изображения. Перемещение датчиков в носовую часть машины предусматривает удаление установленного на мачте над несущим винтом прицела, которым в настоящее время оснащен OH-58D, и требует перепроектирования систем передачи информации.

Кабина пилота вертолета модели «F» будет оснащена в соответствии с технологией, получившей обозначение «Control and Display Subsystem, version 5». Она предусматривает установку более мощного процессора, цветных устройств отображения и движущихся цифровых карт, увеличение объема памяти и скорости обработки данных. Машину также планируется оснастить дисплеем автоматизированной системы управления СВ тактического звена FBCB2 (Force Battle Command - Brigade and Below), который обеспечит получение информации о местоположении своих сил на поле боя. Усовершенствованное БРЭО компании «Ханиуэлл» рассчитано на хранение большего объема данных и обработку информацию в цифровом виде.

Вертолеты OH-58F также будут оснащены системой L2MUM (Level 2 Manned-Unmanned teaming), которая позволит пилотам вертолета в режиме реального времени получать информацию от находящихся на небольшой дальности беспилотных летательных аппаратов.

Вертолет получит двухканальную цифровую систему управления режимами работы двигателя компании «Роллс-Ройс», которая обеспечит необходимый уровень мощности вне зависимости от условий эксплуатации.

В части самообороны «Кайова Уорриор» будет отличаться усиленным бронированием пола, системой предупреждения о ракетной атаке, которая позволит выполнять отстрел ловушек для увода приближающихся ракет.

ЦАМТО

Источник: US Army, 15.03.11

## **Вооруженные силы Швеции провели испытания первого многоцелевого вертолета NH-90**

ЦАМТО, 15 апреля. На авиабазе в Линчепинге 12 апреля выполнил испытательный полет первый переданный ВС Швеции средний многоцелевой вертолет NH-90 (шведское обозначение Нкр 14 - Helikopter 14).

Полет прошел в соответствии с планом и включал все процедуры от запуска двигателя до висения, перехода на горизонтальный полет и маневрирование на различных скоростях в пределах авиабазы.

Первые машины консорциум «NH индастриз» передал Шведскому агентству по закупке военного оборудования (FMV) в 2007 году. После длительного периода испытаний, доводки и обучения первые 4 вертолета передаются в состав боевых подразделений ВС Швеции. Официальная церемония принятия Нкр 14 на вооружение состоится в Линчепинге 11 мая.

Швеция, Финляндия, Норвегия и Дания объявили совместный тендер на закупку военно-транспортных вертолетов на сумму 1,63 млрд евро, получивший название «Программа приобретения вертолета NH-90, стандартизованного для северных стран» (Nordic Standard Helicopter Programme - NSHP) в ноябре 1999 года. Дания впоследствии вышла из проекта. В сентябре 2001 года Швеция заключила контракт на поставку 18 вертолетов, 13 из которых будут поставлены в версии тактического вертолета для перевозки войск (ТТТ)/проведения операций поиска и спасения и 5 ед. - в версии морского вертолета, предназначенного для противолодочной борьбы. Контракт включает опцион, в случае реализации которого шведские ВС дополнительно получат еще 7 тактических транспортных вертолетов.

Шведские вертолеты производятся в версии с высокой кабиной. Увеличение стандартной высоты кабины, составляющей 1 м 58 см, до 1 м 82 см позволяет расширить внутренний объем на 2,5 куб. м (до 17,5 куб. м). Данная модификация разработана, в первую очередь, для выполнения операций поиска и спасения, а также медицинской эвакуации.

ЦАМТО

Источник: Swedish Defence Force, 12.04.11

## **Холдинг «Вертолеты России» на выставке LAAD-2011 подписал ряд соглашений с бразильскими компаниями**

ЦАМТО, 15 апреля. Холдинг «Вертолеты России», входящий в ОПК «Оборонпром», подписал ряд соглашений о совместных проектах с бразильскими компаниями - операторами вертолетной техники.

Документы были подписаны в ходе 8-й Международной выставки авиационной, аэрокосмической и оборонной промышленности Латинской Америки LAAD-2011, сообщили в пресс-службе компании

На выставке холдинг «Вертолеты России» представил свои новейшие вертолеты, актуальные для бразильского рынка.

Как заявил накануне выставки генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Дмитрий Петров, «мы рады предложить нашим бразильским партнерам российскую вертолетную технику, созданную с учетом эксплуатации в южноамериканском регионе. Надеемся, что они оценят преимущества российских вертолетов Ми-171А1, Ка-32А11ВС, Ми-34С1 в условиях высокой температуры и влажности. Мы также учитываем растущие потребности бразильского рынка в вертолетах различных классов и модификаций, и готовы в рамках партнерства развивать систему поставок и послепродажного обслуживания».

На выставке LAAD-2011 «Вертолеты России» и бразильская инвестиционная группа Qualy Group Brasil подписали договор о сотрудничестве в продвижении вертолета Ми-

34С1 в Бразилии на основе дилерского соглашения. Документ предусматривает возможную поставку 150 новых легких российских вертолетов Ми-34С1 до 2023 года. По мнению представителей группы Qualy, новый легкий Ми-34С1 может быть интересен коммерческим компаниям и государственным компаниям-операторам, в том числе, участвующим в подготовке и проведении чемпионата мира по футболу 2014 года и Олимпийских игр 2016 года в Бразилии.

По мнению экспертов холдинга «Вертолеты России», Ми-34С1 может также стать востребованным вертолетом для спортивной авиации. Помимо вертолетного спорта, Ми-34С1 может использоваться для корпоративных и частных перевозок, первоначального обучения пилотов и мониторинга местности – от экологического контроля и мониторинга нефтепроводов до выполнения полицейских функций.

В рамках двустороннего сотрудничества «Вертолеты России» и Qualy Group Brasil планируют создать сервисно-технический, логистический и учебный центр по обслуживанию бразильского парка вертолетов Ми-34С1.

Второе соглашение было подписано с бразильским коммерческим оператором вертолетной техники Atlas Taxi Aereo (дочерней компанией Qualy Group Brasil) о создании в Бразилии сервисно-технического центра по обслуживанию вертолетов Ми-171А1. Наличие такого центра будет способствовать поддержанию летной годности российских вертолетов в Бразилии и обеспечению их эксплуатации в соответствии с требованиями, предъявляемыми к вертолетной технике крупными бразильскими компаниями, в частности, государственной нефтегазодобывающей компанией Petrobras.

Кроме того, с еще одной компанией-оператором, Helipark Taxi Aereo, подписано соглашение о создании в Бразилии сервисно-технического центра по обслуживанию средних многоцелевых вертолетов Ка-32А11ВС. По мнению экспертов холдинга «Вертолеты России», наличие в стране сервисных центров может обеспечить полную поддержку эксплуатации вертолетной техники российского производства, поставляемой по текущим и будущим контрактам.

Важнейшим шагом, характеризующим политику холдинга «Вертолеты России» в Латинской Америке, стало начало диалога с бразильской консалтинговой компанией Logitec Consultoria em Logística Ltda о сотрудничестве в продвижении продукции российского холдинга в Бразилии. Сотрудничество между компаниями направлено на расширение присутствия российской вертолетной техники на рынке Бразилии.

В ноябре 2010 года российские многоцелевые вертолеты Ми-171А1 были приобретены Atlas Taxi Aereo для выполнения работ в бассейне реки Амазонки в интересах бразильской государственной нефтегазодобывающей компании Petrobras. В декабре 2010 года был заключен контракт с Helipark Taxi Aereo на поставку среднего многоцелевого вертолета Ка-32А11ВС. Поставки в Бразилию первой партии Ми-171А1 (2 ед.), а также вертолета Ка-32А11ВС, намечены на 2011 год.

Кроме того, по контракту ФГУП «Рособоронэкспорт» в Бразилию поставляются российские боевые вертолеты Ми-35М, произведенные ОАО «Роствертол», входящим в холдинг «Вертолеты России».

### **Объем мирового рынка многоцелевых вертолетов в 2011-2014 гг. составит 29 млрд долларов - ЦАМТО**

ЦАМТО, 15 апреля. В предстоящий 4-летний период (2011-2014 гг.) объем продаж новых многоцелевых военно-транспортных вертолетов составит 1298 машин на сумму 28,795 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

Об этом говорится в подготовленном ЦАМТО анализе мирового рынка многоцелевых вертолетов на период 2011-2014 гг. Страны-поставщики ранжированы в рейтинге по количеству поставленных или планируемых к поставке машин в период 2007-2014 гг.

(следует отметить, что расположение стран в рейтинге по стоимостному объему поставленных и заказанных машин будет другим – см. ниже).

В целом в этом сегменте мирового рынка ожидается очень существенный рост.

В процентном выражении рост поставок в 2011-2014 гг. по сравнению с 2007-2010 гг. составит 135,9% в количественном выражении и 219,8% – в стоимостном.

Для сравнения: в период 2007-2010 гг. в мире было экспортировано 955 машин на сумму 13,103 млрд дол.

В 2007-2010 гг. средняя потребность в современных многоцелевых вертолетах составила 239 машин в год. В 2011-2014 гг. ежегодный спрос возрастет до 324 единиц. Тенденция роста спроса в данном сегменте связана, прежде всего, с доступной для многих стран ценой вертолетов и широким спектром решаемых ими задач.

Первое место в рейтинге поставщиков многоцелевых вертолетов по количеству поставленных и заказанных машин занимает Франция (689 машин на сумму 7,869 млрд дол). Следует отметить, что по стоимостному параметру Франция занимает только третье место.

Рост спроса на вертолеты европейского консорциума «Еврокоптер» очевиден: в 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 287 новых вертолетов стоимостью 2,72 млрд дол, во втором периоде продажи увеличатся почти в полтора раза и могут составить свыше 400 машин на сумму 5,149 млрд дол.

Учитывая последние тенденции роста рынка, французские производители во втором 4-летнем периоде могут значительно увеличить свои показатели после завершения проводящихся международных тендеров. Однако необходимо отметить, что Франция лидирует в классе легких вертолетов, в отличие от России и США, которые поставляют в данном сегменте вертолеты средней грузоподъемности.

Второе место по количественному параметру занимает Россия (414 машин на сумму 4,516 млрд дол). По стоимостному параметру Россия занимает 5 место.

В 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 249 машин стоимостью 2,118 млрд дол, на период 2011-2014 гг. портфель заказов пока составляет 165 новых вертолетов на сумму 2,398 млрд дол. Эта цифра для России далеко не окончательная и уже по итогам 2011 года она может возрасти.

Третье место в рейтинге по количественному параметру занимают США (361 машина на сумму 8,855 млрд дол). По стоимостному объему США занимают первое место.

В 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 95 машин стоимостью 1,965 млрд дол, во втором периоде спрос на американскую технику значительно возрастет и может составить 266 новых вертолетов на сумму 8,855 млрд дол.

Четвертое место по количеству поставленных и заказанных машин занимает Италия (273 машины на сумму 5,893 млрд дол). По стоимостному объему Италия занимает четвертое место.

В последнее время итало-британская компания «Агуста/Уэстленд» теряет свои позиции на мировом рынке многоцелевых военных вертолетов: в 2007-2010 гг. на экспорт была поставлена 171 машина стоимостью 2,852 млрд дол, во втором периоде продажи снизятся по количественному параметру - 102 новых вертолета, однако их стоимость составит 3,041 млрд дол.

Пятое место по количественному параметру с новейшей совместной европейской разработкой - вертолетом NH-90 - занимает Германия (174 машины на сумму 8,824 млрд дол). Вертолеты этого типа отнесены на счет Германии как головного подрядчика программы. По стоимостному объему Германия занимает второе место.

В 2007-2010 гг. на экспорт был поставлен 71 новый вертолет стоимостью 2,981 млрд дол, в 2011-2014 гг. прогнозируемый объем поставок составит 103 машины на сумму 5,843 млрд дол.

Шестое место с вертолетом W-3 «Сокол» (версия российского вертолета Ми-2) занимает Польша (162 машины на сумму 887,8 млн дол). В первый 4-летний период на

экспорт было поставлено 70 вертолетов стоимостью 380 млн дол, во втором периоде прогнозируемый объем поставок составит 92 единицы на сумму 507,8 млн дол. Польша недавно заключила контракт с Китаем на лицензионное производство в юго-западной провинции Янгси 150 вертолетов, за счет чего ей и обеспечено такое высокое место в рейтинге. Однако следует отметить, что на текущий момент официального подтверждения о начале выпуска польских машин в Китае не имеется.

Седьмое место с поставкой производимых по французской лицензии вертолетов SA-315В «Лама» и легких многоцелевых вертолетов «Дхрув» занимает Индия (15 машин на сумму 91,8 млн дол).

Восьмое место с вертолетами Z-9 (производимая по французской лицензии версия вертолета SA-365 «Дофин») занимает Китай (7 единиц).

В категории «тендер» в 2013-2014 гг. планируется закупка 158 многоцелевых военно-транспортных вертолетов на сумму около 2,937 млрд дол, что может внести некоторые коррективы в распределение текущего рейтинга стран-производителей.

По методике ЦАМТО в категорию «новые» включены поставки новых многоцелевых военно-транспортных вертолетов стоимостью не менее 3 млн дол, лицензионные программы, а также поставки вертолетов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового вертолета того же типа на тот же период времени.

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

### **ВМС Тайваня приняли на вооружение 10 новых катеров «Кванг Хуа-6»**

ЦАМТО, 11 апреля. В ходе официальной церемонии, состоявшейся 7 апреля на военно-морской базе «Суао» в присутствии президента Тайваня Ма Инцзю, на вооружение ВМС страны принята эскадра ракетных катеров, сообщает агентство «Франс Пресс».

В состав эскадры входят 10 ракетных катеров, построенных национальным ОПК.

По оценке Ма Инцзю, Тайвань вряд ли сможет победить в гонке вооружений с Китаем, однако стране вполне по силам иметь небольшие по численности, но хорошо оснащенные Вооруженные силы, способные вести боевые действия в условиях асимметричной войны.

Для ВМС Тайваня строятся еще 10 ракетных катеров и, как планируется, они будут приняты на вооружение до конца года. Таким образом, общее количество катеров данного типа достигнет 30 единиц.

Каждый из 171-тонных катеров вооружен четырьмя противокорабельными ракетами «Хсюнг Фенг-2» национального производства.

Новые корабли предназначены для замены устаревших 50-тонных ракетных катеров класса «Сигал» («Хай Оу»), вооруженных ПКР «Хсюнг Фенг-1».

Первую эскадру из 10 ракетных катеров класса «Кванг Хуа-6» (КН-6 - Kuang Hua-6) ВМС Тайваня приняли на вооружение в мае 2010 года.

Большая часть систем вооружения для катеров произведена национальными компаниями, включая ПКР «Хсюнг Фенг-2», 20-мм кормовую зенитную пушку Т75, 7,62-мм пулемет Т74 и четыре пусковые установки ложных целей AV-2. Катера развивают максимальную скорость 30 узлов. Дальность действия – 1000 морских миль.

ПКР «Хсюнг Фенг-2» может развивать скорость 0,85М и поражать цели на дальности 150 км.

ЦАМТО

Источник: AFP, 07.04.11

### **Индонезия намерена как можно шире задействовать национальный ОПК в рамках программы строительства новых боевых кораблей**

ЦАМТО, 11 апреля. Правительство Индонезии намерено в максимально возможной степени задействовать национальную судостроительную промышленность в рамках программы строительства новых кораблей для ВМС страны, сообщает «Синьхуа».

В апреле государственная судостроительная компания PT PAL при содействии голландской «Дамен шельде шипбилдинг» начнет проектирование предназначенного для борьбы с подводными лодками легкого корвета для ВМС Индонезии. Новый корвет станет самым крупным по размерениям кораблем, когда-либо построенным национальной судостроительной компанией.

Правительство также одобрило проект строительства подводных лодок, начиная с 2014 года. НАПЛ будут построены после завершения процедуры выбора подрядчика, спецификации и типа НАПЛ. Строительство подводных лодок будет осуществляться на основе передачи технологий.

В настоящее время на продажу подлодок Индонезии претендуют компании из Франции, России, Германии и Республики Корея. Правительство не приняло окончательного решения, однако отдает предпочтение поставщикам из РФ и Южной Кореи. Как ожидается, головная НАПЛ будет построена компанией-подрядчиком, а вторая и третья, а также, возможно, последующие НАПЛ, будут строиться в Индонезии по соглашению о передаче технологий.

ЦАМТО

Источник: Xinhua, 23.03.11

## **ВМС Нидерландов начинают приемочные испытания головного корабля класса «Холланд»**

ЦАМТО, 12 апреля. Министерство обороны Нидерландов объявило о прибытии нового патрульного фрегата «Холланд» ВМС страны в порт приписки – военно-морскую базу «Ден Хелдер». Как планируется, приемочные испытания корабля начнутся в ближайшие дни.

В ходе морских испытаний планируется проверить функционирование всех основных систем, включая испытание силовой установки в течение 4 часов хода на максимальной скорости, оценить маневренность, проверить вибрацию и провести оценку расхода топлива. Обширным испытаниям подвергнутся системы вооружения, обнаружения, боевого управления, навигации и связи, РЛС и ГАС, системы кондиционирования воздуха и опреснения воды.

Патрульные корабли класса «Холланд» предназначены для выполнения задач патрулирования территориальных вод и исключительной экономической зоны Нидерландов, поддержания безопасности, включая борьбу с пиратством в регионе Нидерландских Антильских островов и острова Аруба.

Программа строительства четырех фрегатов класса «Холланд» компаниями «Дамен шельде наваль шипбилдинг» (подразделение «Дамен шипъярд Галац») и «Талес Недерланд» в рамках контракта, подписанного в декабре 2007 года, оценивается в 365 млн евро.

Церемония закладки головного корабля серии, получившего название «Холланд», состоялась на предприятии «Дамен шельде» во Флиссингене (Нидерланды) в декабре 2008 года. Спуск на воду прошел в феврале 2010 года. Строительство фрегата «Зееланд» началось во Флиссингене в октябре 2009 года, а спуск на воду состоялся в ноябре 2010 года. Церемония закладки киля третьего фрегата «Фрисланд» состоялась в Галаце (Румыния) в ноябре 2009 года. Судно было спущено на воду 4 ноября 2010 года.

Строительство четвертого и последнего корабля «Гронинген» началось 9 апреля 2011 года. Как и третий корабль, он строится в Румынии и будет спущен на воду в 2011 году. Передача всех кораблей ВМС Нидерландов запланирована на 2011-2013 гг.

ЦАМТО

Источник: Netherlands Ministry of Defence, 06.04.11

## **«БАе системз» поставит ВМС США 40 корабельных артиллерийских систем Mk.38 Mod.2**

ЦАМТО, 12 апреля. ВМС США заключили с компанией «БАе системз» контракт на поставку в 2011 и 2012 гг. 40 дистанционно управляемых стабилизированных артиллерийских систем Mk.38 Mod.2.

Данный контракт увеличил общее количество заказанных корабельных систем Mk.38 Mod.2 до 220 единиц. Подписанное соглашение стало первым в рамках четырехлетнего контракта на неопределенную поставку неопределенного количества установок, общая стоимость которых может превысить 165 млн дол.

Mk.38 Mod.2 – это 25-мм стабилизированная артиллерийская система с дистанционным управлением, которая дает возможность кораблям ВМС США обеспечить эффективную систему самообороны от надводного противника, в том числе быстроходных малых боевых катеров. Практическая дальность поражения цели Mk.38 Mod.2 составляет 2500 м.

Основой Mk.38 Mod.2 является та же 25-мм пушка M-242 с выбираемыми режимами огня, которой оснащена базовая модель. Она может вести огонь всеми типами 25-мм снарядов, имеющихся на вооружении ВМС США. Скорострельность составляет 180 выстр./мин. Боекомплект Mk.38 Mod.2 составляет 168 снарядов. Стабилизированная в четырех плоскостях электронно-оптическая система управления огнем (ЭОСУП),

разработанная компанией «Рафаэль», обеспечивает захват и сопровождение цели, а также управление огнем в автоматическом режиме в любое время суток.

В общей сложности «BAE системз» заключила контракты на поставку 374 корабельных артиллерийских установок Mk.38 и поставила более 180 из них за последние шесть лет. Mk.38 оснащены восемь из 12 типов боевых кораблей ВМС и Береговой охраны США.

Все Mk.38 Mod.2, предназначенные для поставки ВМС США, собираются и проходят испытания на предприятии «BAE системз лэнд энд армамент» в г.Луисвилл (шт.Кентукки).

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 07.04.11

### **Вопрос о комплектации оборудования на переговорах по закупке УДК «Мистраль» надо было решать в первую очередь – ЦАМТО**

ЦАМТО, 12 апреля. Договоренность о закупке Россией двух УДК «Мистраль» оказалась под угрозой срыва, поскольку на начальном этапе переговорного процесса была зафиксирована «невыгодная» для российской стороны комплектация кораблей, сообщают «Ведомости» со ссылкой на источники в администрации президента и Минобороны.

По данным источников, эта комплектация не предусматривала поставки вместе с кораблями современных систем связи и управления, ради которых в основном и планировалось купить УДК «Мистраль».

Кроме того, предварительная договоренность фактически не включила в себя строительство еще двух кораблей в России, а также подготовку экипажа и передачу технологий, - отмечают «Ведомости» со ссылкой на свои источники.

В этой связи на текущий момент переговоры зашли в тупик. Решение возникших проблем, как отмечают «Ведомости», может быть найдено на высшем политическом уровне.

В качестве одного из ближайших вариантов «Ведомости» называют возможные переговоры по данному вопросу Дмитрия Медведева и Николя Саркози во Франции в мае этого года после завершения в Париже саммита «двадцатки».

По словам собеседников «Ведомостей», невыгодная комплектация зафиксирована на этапе, когда переговоры вело Минобороны. Представитель «Рособоронэкспорта» от комментариев воздержался.

Как предполагал ЦАМТО ранее, наиболее проблемным вопросом по закупке УДК «Мистраль» станет передача ряда высокотехнологичных систем оборудования. В состав оборудования кораблей типа «Мистраль» входят трехкоординатная РЛС, станции спутниковой связи «Сиракуз-3», «Инмарсат» и «Флитсатком», автоматизированная система боевого управления «Зенит-9», информационно-командная система SIC-21.

Франции, которая приняла решение о возвращении во все военные структуры НАТО, безразлично мнение членов Североатлантического альянса по передаче данных технологий России. Как отмечал ЦАМТО, на переговорах Франция будет настаивать на строительстве корабля по гражданским стандартам с минимальной передачей военных технологий.

Для РФ выгодно, прежде всего, передача военных технологий, как по строительству самой платформы, так и составу оборудования. Именно состав оборудования определяет во многом дальнейший спектр применения корабля

Корабли типа «Мистраль» могут использоваться в качестве десантно-вертолетного корабля-дока, плавучего госпиталя, эвакуационного судна для гуманитарных миссий. Имеющийся на борту оборудованный передовыми средствами связи центр управления площадью 850 кв. м делает его идеальным кораблем командования и управления, что крайне важно для РФ с точки зрения эксплуатации УДК на удаленных ТВД в составе всех флотов.

В качестве офсета, по мнению ЦАМТО, необходимо требовать возможно большей передачи технологий как по строительству самой платформы, так и оборудования. В этой связи, очевидно, потребуются дополнительное соглашение о защите и неразглашении секретной информации.

Офсет на оборудование следует проработать особенно тщательно с учетом необходимости дальнейшего включения УДК в состав единой российской системы управления, командования и связи. В то же время, в рамках офсета необходимо определить тот перечень оборудования, по которым есть реальная возможность организации производства в России.

Необходимо также изначально определить перечень оборудования, по которым никакая передача технологий невозможна и выделить их в отдельный блок с четким определением ценовых параметров. Именно по этому блоку французская сторона может заложить заведомо более высокие цены, которые из-за большого количества субподрядчиков и отсутствия доступа для российской стороны сложно проконтролировать.

Что касается долевого участия РФ, то необходимо добиваться участия, в первую очередь, в изготовлении комплектующих именно для высокотехнологичного оборудования корабля и в меньшей степени для самой платформы.

В случае каких-либо неразрешимых вопросов по тому или иному оборудованию для «Мистралья», можно поставить вопрос о замене передачи тех или иных технологий по «Мистралю» на другие военные технологии, в которых заинтересована Россия. В частности, это технологии производства воздухонезависимых энергетических установок для дизельных подводных лодок, современного гидроакустического оборудования, торпедного оружия, которые могли бы, в случае достижения соответствующих договоренностей, производиться в РФ по лицензии.

Необходимо также решить все вопросы по техническому обслуживанию, ремонту и поставке запчастей на весь период жизненного цикла кораблей. Прежде всего, следует решить эти вопросы по тем изделиям, которые не предусматривают в их изготовлении участия российской стороны. Очевидно, здесь надо получить соответствующие гарантии французской стороны, что в них нет «закладных» элементов, а также закрепить в контракте положение, что данные системы в случае необходимости будут поставляться Францией при любой политической конъюнктуре. Для страховки российской стороне, соответственно, необходимо продумать варианты их замены в случае форсмажорной ситуации.

## **В Индонезии спущен на воду головной ракетный катер проекта KCR-40**

ЦАМТО, 14 апреля. На верфи «Палиндо марин индастри» спущен на воду головной ракетный катер, который строится для ВМС Индонезии в рамках национального проекта KCR-40 (Kapal Serat Rudal 40).

Проект корабля «Кларит» был разработан Технологическим институтом в Сурабае и построен в течение 12 месяцев, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

Несмотря на то, что вооружение пока не установлено, глава департамента закупок ВМС Индонезии контр-адмирал Джати Сурио Прабово (Djati Suryo Prabowo) заявил, что катер будет принят на вооружение в ближайшее время. В перспективе в рамках проекта KCR-40 ВМС Индонезии намерены приобрести еще несколько кораблей.

Согласно информации генерального директора «Палиндо марин», компания пока заключила соглашение на поставку только головного корабля. Вооружение и оборудование для него были закуплены в Китае и Республике Корея. Их стоимость составила около 20 млн дол.

Как ранее заявлял главнокомандующий Вооруженными силами Индонезии адмирал Агус Сухартоно (Agus Suhartono), в случае стабильного финансирования, к 2014 году для ВМС страны планируется поставить 4 дополнительных катера KCR-40.

Корпус катера проекта KCR-40 изготовлен из стали, надстройка – из алюминия. Его длина составляет 43 м, ширина – 7,4 м, осадка – 1,65 м. Основным вооружением катера станут ПКР С-705 китайского производства.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 22.03.11

### **Индийский экипаж авианосца «Викрамадитья» проходит подготовку в России**

ЦАМТО, 14 апреля. Первая группа в количестве 152 индийских матросов и офицеров из состава будущего экипажа авианосца «Викрамадитья» проходит обучение в Санкт-Петербурге. Перед этим индийские моряки прошли трехмесячный курс русского языка.

Полный состав экипажа авианосца составит 1400 человек. Все они пройдут обучение в России несколькими партиями, сообщает агентство IANS.

Как планируется, в декабре 2012 года команда начнет эксплуатацию авианосца. В январе 2013 года корабль будет передан ВМС Индии.

Согласно официальной информации, предоставленной 24 ноября прошлого года министром обороны страны А.К.Энтони верхней палате парламента Индии, принятие на вооружение авианосца «Викрамадитья» перенесено на более поздний срок (декабрь 2012 года) из-за необходимости проведения дополнительных работ и испытаний. По словам А.К.Энтони, дополнительные работы позволят значительно продлить срок эксплуатации авианосца.

Как сообщалось ранее, оборонное ведомство Индии выплатит России за работы по переоборудованию ТАКР «Адмирал Горшков» в авианосец «Викрамадитья» 2,33 млрд дол.

Однако, как сообщил заместитель председателя правительства РФ Сергей Иванов 12 марта текущего года, накануне было подписано новое дополнение к контракту, что несколько перенесло сроки поставки корабля.

ЦАМТО

Источник: IANS, 14.04.11

### **«Кокумс» проведет капитальный ремонт вспомогательного судна ВМС Швеции «Тросе»**

ЦАМТО, 15 апреля. «Кокумс» объявила о заключении контракта на проведение капитального ремонта вспомогательного судна ВМС Швеции «Тросе».

Соглашение предусматривает проведение обследования судна и замену вышедших из строя и изношенных компонентов - от винтов до электрических систем. Ремонт также включает проведение небольших модификаций.

Планируется, что работы по восстановлению судна начнутся в апреле 2011 года и завершатся к концу августа.

ЦАМТО

Источник: Kockums AB, 14.04.11

### **«Навантия» поставила первый сторожевой корабль POVZEE ВМС Венесуэлы**

ЦАМТО, 15 апреля. Компания «Навантия» 14 апреля передала ВМС Венесуэлы первый сторожевой корабль (корвет), предназначенный для патрулирования исключительной экономической зоны (POVZEE) страны.

Закладка киля головного корабля класса POVZEE, получившего наименование РС-21 «Гуаикуэри» (Guaíquerí), состоялась на предприятии «Навантия» в Пуэрто Реал 11 сентября 2008 года, спуск на воду - 24 июня 2009 года. Три оставшихся корабля данного типа РС-22 «Варао», РС-23 «Йекуана» и РС-24 «Карин» находятся в различных стадиях

достройки и испытаний.

Контракт с компанией «Навантия» на строительство четырех корветов класса POVZEE для ВМС Венесуэлы был подписан в мае 2006 года в рамках заключенного в ноябре 2005 года межправительственного соглашения на поставку восьми патрульных кораблей двух типов. Помимо кораблей POVZEE, контракт предусматривает строительство 4 сторожевых кораблей для патрулирования побережья (BVL). Общая стоимость программы оценивается в 1,7 млрд евро (2,3 млрд дол).

Корабли POVZEE могут использоваться для выполнения различных задач, включая ведение наблюдения, РЭБ, патрулирование исключительной экономической зоны, защиту морского судоходства, проведение поисково-спасательных операций, борьбу с пиратством, незаконной миграцией, контрабандой и торговлей наркотиками. Корветы могут действовать в любых географических условиях, в прибрежных водах и открытом море, за исключением арктических поясов.

СПРАВОЧНО:

Сторожевой корабль класса POVZEE имеет полное водоизмещение 2170 т, длина - 98,9 м, ширина - 13,6 м, осадка - 7,2 м. Максимальная скорость составляет 24 узла, дальность морского перехода на скорости 15 узлов – 3500 морских миль

Вооружение корвета составляют 76/62-мм пушка «Ото Мелара» и 40/70-мм «Ото Бреда». Предусмотрена установка других типов вооружений.

На корабле могут разместиться до 92 человек, включая экипаж 52 чел; авиагруппу – 8 чел, десант – 32 чел.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, AVN, 14.04.11

### **На верфи «Кхулна шипьярд» будет построено 5 патрульных кораблей для ВМС Бангладеш**

ЦАМТО, 15 апреля. Принадлежащая ВМС Бангладеш компания «Кхулна шипьярд» заключила контракт на строительство пяти патрульных кораблей для ВМС страны.

Стоимость программы оценивается в 2,8 млрд така (38,7 млн дол), сообщает «Файнэншл экспресс».

По оценке специалистов, в случае закупки аналогичных кораблей за рубежом, их стоимость составила бы 2 млрд така за единицу.

Церемония закладки головного корабля состоялась 5 марта, на которой присутствовала премьер-министр Бангладеш Шейх Хасина. Предварительные закупки оборудования начались в июне 2010 года. Двигатели и другие основные подсистемы были импортированы из Великобритании.

Как ожидается, проект будет полностью завершен к декабрю 2013 года.

Длина корабля составит 50 м, ширина – 7 м. Вооружение включает орудия двух типов.

За 47 лет верфь «Кхулна шипьярд» построила и модернизировала около 650 кораблей и провела ремонт более 1800 судов. В настоящее время на верфи может осуществляться строительство патрульных кораблей, катеров, буксиров, барж, паромов, десантных катеров, плавучих подъемных кранов, гидрографических судов, поисково-спасательных катеров и танкеров.

ЦАМТО

Источник: The Financial Express, 05.03.11

## **На «Северной верфи» состоялась церемония спуска на воду второго серийного корвета проекта 20380 для ВМФ РФ**

ЦАМТО, 15 апреля. На «Северной верфи» состоялась церемония спуска на воду корвета «Бойкий», который является вторым серийным кораблем проекта 20380, строящимся по заказу ВМФ РФ.

Корветы проекта 20380 предназначены для действия в ближней морской зоне, ведения борьбы с надводными кораблями и подводными лодками противника, а также артиллерийской поддержки морского десанта.

Первый серийный корвет проекта 20380 «Сообразительный» был спущен на воду в марте 2010 года. Сейчас он проходит швартовные испытания и в этом году будет принят в состав ВМФ РФ. Головной корвет «Стерегущий» входит в состав Балтийского флота (передан флоту в 2008 году). Передача корвета «Бойкий» в состав ВМФ РФ запланирована на 2012 год.

«Северная верфь» получила от Минобороны заказ на строительство для ВМФ РФ 17 боевых надводных кораблей. Согласно сообщению «Северной верфи», по заказу Минобороны будет построено шесть фрегатов и 11 корветов.

Корветы проекта 20380 дедвейтом 2000 т имеют длину 105 м, максимальная скорость составляет 27 узлов, дальность морского перехода (на скорости 14 узлов) - 4 тыс. морских миль. На корабле предусмотрено базирование одного вертолета Ка-27ПЛ.

Корвет вооружен 100-мм универсальными артиллерийскими комплексами, зенитными ракетными комплексами «Каштан», противокорабельным комплексом «Уран», автоматическими артиллерийскими установками.

Корабли этого класса являются принципиально новыми по своим тактико-техническим характеристикам и боевому потенциалу. Главными особенностями являются многофункциональность, компактность, малозаметность, высокий уровень автоматизации и интеграции систем управления и вооружения.

Экспортным вариантом корабля проекта 20380 является корвет проекта 20382 «Тигр».

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

### «Форс протекшн» поставит 40 БММ «Буффало» иностранному заказчику

ЦАМТО, 13 апреля. Компания «Форс протекшн» объявила о подписании с Командованием систем вооружения КМП США контракта на поставку в рамках программы «Иностранные военные продажи» 40 минозащищенных бронированных машин «Буффало» MPCV (Mine Protected Clearance Vehicles).

Стоимость соглашения составляет 46,6 млн дол. Заказчик машин не называется.

«Буффало» MPCV представляет собой бронированную машину с колесной формулой бхб, предназначенную для расчистки маршрутов следования, проведения операций по обезвреживанию противотанковых и противопехотных мин, самодельных взрывных устройств.

Планируется, что работы будут выполняться на предприятии компании в Лэдсоне (шт.Южная Каролина) и завершатся до 30 сентября 2011 года. Ранее машины данного типа приобретали ВС США, Великобритании и Франции.

Корпус с V-образной формой днища защищает экипаж БММ «Буффало» от огня стрелкового оружия, самодельных взрывных устройств, мин и придорожных фугасов, осколков и воздействия ударной волны. В дополнение возможности противостоять взрывам «Буффало» оборудована 9-метровым механическим манипулятором с дистанционным управлением. «Механическая рука» оборудована видеокамерой с высоким разрешением и захватом, которые позволяют оператору вести поиск, определять местонахождение, исследовать и разрушать потенциально взрывоопасные предметы и замаскированные взрывные устройства. Система захвата с усовершенствованным управлением обеспечивает большую безопасность находящихся в кабине саперов.

«Буффало», максимальная боевая масса которой составляет 31 т, рассчитана на перевозку до 10 саперов и необходимого для обезвреживания мин оборудования общим весом до 9 т.

ЦАМТО

Источник: Force Protection, 06.04.11

### Сухопутные войска Филиппин модернизируют танки «Скорпион»

ЦАМТО, 14 апреля. Сухопутные войска Филиппин намерены модернизировать танки «Скорпион». По заявлению представителя СВ полковника Антонио Парладе, группа по управлению реализацией проекта была сформирована на прошлой неделе.

Основной задачей группы станет поиск и проведение переговоров с заинтересованными подрядчиками после получения одобрения на реализацию проекта от Министерства обороны страны. В общей сложности планируется усовершенствовать 12 единиц техники. Стоимость программы оценивается в 200 млн песо.

Оборонное ведомство планировало модернизировать танки несколько лет назад, однако программа была перенесена правительством на более поздний срок из-за нарушений при ее реализации.

По информации А.Парладе, проект предполагает замену бензиновых двигателей танков, которые выслужили сроки эксплуатации. Один из претендентов уже предложил установить на 12 танках новые дизельные двигатели, оборудовать силовыми установками еще 6 машин, которые в настоящее время не эксплуатируются из-за отсутствия двигателей. Таким образом, в случае принятия данного предложения, СВ могут получить 18 модернизированных машин. Танк «Скорпион» развивает максимальную скорость 72 км/ч. Вооружение составляет 76-мм пушка и 7,62 мм пулемет.

ЦАМТО

Источник: ABS-CBN News, 12.04.11

## Германия предлагает ВС Бразилии модернизировать парк БТР М-113

ЦАМТО, 15 апреля. Компании «Краусс-Маффей Вегманн» (KMW) и «Фленсбургер фарцойгбау гезельшафт» (FFG - Flensburger Fahrzeugbau Gesellschaft) в ходе выставки LAAD-2011 в Рио-де-Жанейро объявили о заключении соглашения о стратегическом сотрудничестве на бразильском рынке.

Для обеспечения обслуживания и дальнейшего развития парка бронетехники ВС Бразилии KMW в настоящее время открывает предприятие по разработке, сборке и обслуживанию техники в провинции Санта Мария. Целью компаний является реализация на базе данной инфраструктуры работ по модернизации бронетранспортеров М-113 ВС Бразилии.

На выставке LAAD-2011 компании представили БТР М-113 версии WARAN, отличающейся повышенной мощностью, высоким уровнем защиты от мин и осколков, оснащенной новым оборудованием и рассчитанной на перевозку большей полезной нагрузки.

По оценке партнеров, модернизация состоящих на вооружении ВС Бразилии бронетранспортеров М-113В является эффективной альтернативой закупке новых бронемашин.

За последние несколько десятилетий компания FFG провела модернизацию и восстановление БТР М-113 для нескольких зарубежных заказчиков.

Ранее данный вариант модернизации выбрали для своей техники ВС Дании и Австралии.

ЦАМТО

Источник: Krauss-Maffei Wegmann, 12.04.11

## «Краусс-Маффей Вегманн» поставит ВС Германии 39 ББМ «Динго-2»

ЦАМТО, 15 апреля. «Краусс-Маффей Вегманн» (KMW) 13 апреля заключила с Федеральным управлением оборонных технологий и закупок Германии (BWB) контракт на поставку дополнительной партии из 39 бронемашин «Динго-2».

Стоимость контракта не сообщается. Планируется, что компания KMW поставит СВ Германии заказанные бронемшины к ноябрю 2011 года. Техника предназначена для оснащения подразделений бундесвера в Афганистане.

На текущий момент KMW заключила контракты и изготовила около 1000 ББМ «Динго» для ВС Германии и других заказчиков, включая Австрию, Бельгию, Чехию, Норвегию и Люксембург. Машины, обеспечивающие высокий уровень защиты, хорошо зарекомендовали себя в ходе международных операций в Боснии, Косово, Афганистане и Ливане.

ББМ «Динго-2» выпускается в вариантах разведывательной, патрульной, командно-штабной машины, машины радиационной, химической и биологической разведки, санитарной машины, самоходной мастерской и БРЭМ. ББМ обеспечивает надежную защиту экипажа из 8 человек от огня современного стрелкового оружия, осколков снарядов, противопехотных и противотанковых мин, самодельных взрывных устройств и оружия массового поражения. В варианте санитарной машины, помимо четырех членов экипажа, ББМ «Динго» может перевозить двух раненых.

Соглашение включает оборудование бронемашин боевыми модулями FLW-100/FLW-200. Управление вооружением осуществляется экипажем дистанционно под защитой брони с использованием видеозащита, на который поступает изображение от приборов дневного и ночного видения.

ЦАМТО

Источник: Krauss-Maffei Wegmann, 13.04.11

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

### Китай предлагает на экспорт аналог российского ОТРК «Искандер»

ЦАМТО, 11 апреля. Китай недавно представил новый ракетный комплекс с баллистической ракетой М20, который предлагается для поставки на экспорт, сообщает ресурс Strategypage.com.

Система, в частности, компоновка самой ракеты, очень похожа на российский ОТРК «Искандер» (9К720).

Макет и фотографии комплекса были представлены на проходившей в Абу-Даби выставке IDEX-2011.

Самоходная пусковая установка 9П78 (9П78Э) комплекса «Искандер» предназначена для хранения, транспортировки, подготовки и запуска по цели двух ракет 9М723К1 (в экспортном варианте 1 ракета). СПУ может устанавливаться на базе специального колесного шасси МЗКТ-7930 производства Минского завода колесных тягачей (МЗКТ). Полная масса – 42 т, полезная нагрузка – 19 т, скорость передвижения по шоссе/грунтовой дороге – 70/40 км/ч, запас хода по топливу – 1000 км. Расчет – 3 человека. Судя по фотографии, шасси китайской М20 также выполнено МЗКТ.

Ракета комплекса «Искандер» 9М723К1 имеет одну ступень с твердотопливным двигателем. Траектория движения – квазибаллистическая, ракета управляется на протяжении всего полета при помощи аэродинамических и газодинамических рулей. Изготовлена с применением технологий малозаметности: малая поверхность рассеивания, специальные покрытия, малый размер выступающих частей. Большая часть траектории полета проходит на высоте около 50 км. Ракета ведет интенсивное маневрирование с перегрузками порядка 20-30 ед. на начальном и конечном участках полета. Система наведения смешанная: инерциальная на начальном и среднем участке полета и оптическая на конечном участке полета, чем достигается высокая точность. Возможно использование GPS/GLONASS в дополнение к инерциальной системе наведения.

О ТТХ китайской ракеты, кроме внешнего вида, данных пока не имеется. Есть только очевидная разница: китайская версия ракеты хранится и запускается из транспортного контейнера.

ЦАМТО

Источник: Strategypage.com, 10.04.11

### «Элбит системз» поставит САУ ATMOS неназванному африканскому государству

ЦАМТО, 12 апреля. Компания «Элбит системз» объявила о заключении контракта на поставку неназванному африканскому государству самоходных артиллерийских установок и вспомогательного оборудования. Стоимость соглашения оценивается в 24 млн дол.

Техника по контракту должна быть поставлена заказчику в течение следующих двух лет. Данное соглашение является первым после приобретения «Элбит системз» компании «Солтам системз лтд.», которая является разработчиком артиллерийских и минометных систем.

Контракт предусматривает поставку самоходных артиллерийских установок ATMOS, систем управления огнем, командных пунктов, систем наблюдения и обнаружения целей, а также системы боевого управления. Кроме того, «Элбит системз» будет осуществлять подготовку личного состава и обслуживание техники.

Как сообщалось ранее, созданная «Солтам» 155-мм автономная самоходная гаубичная система ATMOS (Autonomous Truck Mounted howitzer System) размещена на шасси машины повышенной проходимости с колесной формулой 6х6. По требованию заказчика может оснащаться размещаемыми в кормовой части платформы орудиями калибра 155/39-

мм, 155/45-мм или 155/52-мм и различными системами управления огнем. Гаубица оборудуется бортовым компьютером, спутниковой навигационной системой. Расчет установки – шесть военнослужащих, размещенных в бронированной кабине. При боевой массе 21 т САУ может транспортироваться самолетом С-130 «Геркулес».

По имеющейся информации, ранее 4 САУ ATMOS-2000 были поставлены ВС Ботсваны.

ЦАМТО

Источник: PRNewswire, 06.04.11

### **«Селекс коммьюникейшнз» подписала контракт на модернизацию тактической системы связи СВ Бразилии**

ЦАМТО, 13 апреля. Компания «Селекс коммьюникейшнз» (подразделение «Финмекканика») и Сухопутные войска Бразилии в рамках выставки LAAD-2011 подписали контракт на реализацию первого этапа модернизации тактической системы связи SISTAC, введенной в эксплуатацию в 1998 году.

Сумма контракта не сообщается. Как планируется, работы будут завершены в текущем году.

Система SISTAC представляет собой мультисервисную интегрированную цифровую сеть, способную передавать голосовую информацию и данные как в обычном, так и в зашифрованном виде. Система интегрирована с гражданской системой телефонной связи и одноканальными радиоконplexами.

SISTAC используется 1-м батальоном связи в Санто Анджело (шт. Рио Гранде ду Сул), который обеспечивает 3-ю дивизию СВ, и является первой системой такого рода, которая была приобретена Бразилией.

ЦАМТО

Источник: SELEX Communications, 12.04.11

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

### «Локхид Мартин» и «Атмос системас» совместно предложат ВВС Бразилии новые трехкоординатные РЛС

ЦАМТО, 14 апреля. «Локхид Мартин» подписала с бразильской компанией «Атмос системас» партнерское соглашение о совместном участии в программе ВВС Бразилии по закупке трехкоординатных РЛС дальнего действия.

По информации ВВС Бразилии, в рамках данного проекта планируется модернизировать сеть больше чем из 60 систем обнаружения, включая радиолокационные станции дальнего действия наземного базирования, которые обеспечивают контроль воздушного пространства и безопасность воздушного движения в стране, сообщает «Форкаст интернэшнл».

По заявлению главного исполнительного директора «Атмос системас» Клаудио Карваса, соглашение с «Локхид Мартин» позволит бразильской компании получить доступ к технологиям создания трехкоординатных РЛС кругового обзора. Согласно информации «Локхид Мартин», соглашение предусматривает передачу технологий создания РЛС и долгосрочную поддержку новых радаров.

Закупленные ВВС Бразилии в 2001-2005 гг. 6 РЛС обзора воздушного пространства дальнего действия AN/TPS-77 (бразильское обозначение TPS-B34), являются составной частью бразильской единой системы управления воздушным движением и противовоздушной обороны (SISDACTA), а также обеспечивают выдачу информации о воздушной обстановке в рамках проекта «Система наблюдения за бассейном Амазонки» (SIVAM – Sistema Vigilancia da Amazonia).

Одна мобильная РЛС обеспечивает непрерывное сопровождение до 250 целей на расстоянии до 250 морских миль (460 км) на высотах до 30 км.

ЦАМТО

Источник: Forecast International, 12.04.11

### Третья батарея «Айрон Дом» будет передана ВС Израиля через 6 месяцев

ЦАМТО, 14 апреля. Комитет по закупкам правительства Израиля одобрил предложение министра обороны Эхуда Барака о закупке четырех дополнительных батарей системы противоракетной обороны «Айрон Дом» («Железный Купол»).

Изготовление и поставка всех заказанных батарей должна быть завершена в течение 1,5-2 лет после заключения контракта. Кроме того, как было заявлено, третью батарею комплекса планируется развернуть к концу 2011 года. Система может быть готова к поставке в течение 6 месяцев вместо первоначально запланированных 18 месяцев.

Первую батарею «Айрон Дом» ВС Израиля развернули в окрестностях города Беер Шэба в южном Израиле 27 марта. Уже через несколько дней после размещения она перехватила несколько ракет «Град», запущенными из сектора Газа. Вторая батарея была размещена в начале апреля в районе Ашкелона. Несмотря на постановку комплекса на боевое дежурство, командование ВС подчеркивает, что доработка системы не завершена и она все еще находится на этапе испытаний.

В мае прошлого года президент США Барак Обама направил Конгрессу США запрос о предоставлении Израилю 205 млн дол на реализацию программы «Айрон Дом» в рамках бюджета на 2011 ф.г., который до настоящего времени не утвержден. Правительство Израиля приняло решение выделить средства на закупку дополнительных комплексов немедленно, не ожидая получения американской помощи, в связи с увеличившимся числом ракетных обстрелов территории страны из сектора Газа.

ВС Израиля планируют завершить разработку долгосрочной программы приобретения «Айрон Дом», получившей обозначение «Халамиш» (Halamish) в течение ближайших

месяцев, после чего будет определено окончательное количество принимаемых на вооружение систем. По оценке экспертов ВВС Израиля, для защиты основных направлений от ракетного обстрела требуется не менее 13 батарей «Айрон Дом».

ЦАМТО

Источник: Haaretz, Israel Defense Forces, 12.04.11

### **ВВС Индии готовятся к объявлению тендера на закупку ЗРК средней дальности**

ЦАМТО, 14 апреля. В рамках подготовки к объявлению международного тендера на покупку ЗРК средней дальности (MR-SAM), Минобороны Индии 13 апреля опубликовало запрос об информации (RFI) для заинтересованных компаний.

Как сообщило агентство IANS со ссылкой на представителя оборонного ведомства, ВВС хотели бы получить новые системы в сжатые сроки.

Согласно условиям запроса, система MR-SAM должна быть смонтирована на самоходном шасси, действовать в любых погодных условиях и время суток и обеспечивать поражение целей на высотах до 3,5 км (эта высота соответствует ЗРК малой дальности – прим. ЦАМТО). Комплекс должен поражать одновременно несколько целей любых типов в условиях сетецентрической войны.

ВВС Индии планируют заменить новыми системами устаревшие советские ЗРК «Оса-АК» и С-125 «Печора». MR-SAM дополнят закупленные в 2009 году 18 израильских комплексов «Спайдер».

В идеале ВВС Индии хотели бы получить комплекс с радиусом действия от 70 км до 90 км с многофункциональной трехкоординатной РЛС с активной фазированной антенной решеткой и современной системой управления огнем.

ЦАМТО

Источник: IANS, 13.04.11

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### Нидерланды предпринимают кардинальные меры по сокращению оборонных расходов

ЦАМТО, 11 апреля. Правительство Нидерландов утвердило планы по масштабному списанию вооружений и сокращению численности личного состава Вооруженных сил страны.

Сокращению подлежат 6 тыс. военнослужащих и 4 тыс. гражданских служащих. Кроме того, будут сокращены 2,3 тыс. вакантных должностей гражданских служащих.

Это составит 12,5% и 30,5% от общей численности ВС, соответственно. Увольнению подлежат 30% высших офицеров. Количество генеральских должностей сократится со 119 до 80.

Данные мероприятия проводятся в рамках усилий по сокращению к 2014 году оборонных расходов страны на 1 млрд евро.

Планируется снять с вооружения все ОБТ «Леопард-2А6» и вертолеты «Кугар». Голландские ОБТ «Леопард-2А6» являются самыми современными в семействе «Леопард». Первоначально ВС Нидерландов приобрели 445 ОБТ «Леопард-2» разных версий. После окончания «холодной» войны содержание такого количества техники оказалось нерентабельным, и большая часть танков была продана. В настоящее время на вооружении имеется около 10 ОБТ «Леопард-1» и 110 «Леопард-2», однако в состав двух механизированных бригад входит только половина из них. Согласно источникам в МО, задачи ОБТ частично примут на себя ударные вертолеты «Апач» и ББМ «Бушмастер», сокращения парка которых не планируется.

Также будет сокращена численность бронемашин «Феннек», используемых в качестве платформы ЗРК «Стингер», и противотанковых комплексов.

Из состава ВВС Нидерландов планируется вывести 19 истребителей F-16AM/ВМ, что, вероятно, приведет к сокращению одной эскадрильи. На вооружении останется 68 самолетов. Списанию подлежат 17 транспортных вертолетов AS-532U2 «Кугар» Mk.2 компании «Еврокоптер», а также один из трех транспортных самолетов DC-10. Сокращена будет одна с четырех батарей ЗРК «Пэтриот».

Из состава ВМС страны планируется вывести 4 из 10 имеющихся минных тральщиков. На вооружение будут приняты 2 вместо 4 патрульных кораблей проекта «Холланд» с сокращенным комплектом вооружения. Планируется, что два оставшихся корабля, один из которых уже спущен на воду, будут проданы заинтересованному заказчику. В конце года из состава флота также будет выведен один из двух кораблей снабжения «Зюйдеркруис» водоизмещением 16900 т.

Несмотря на столь масштабные сокращения, правительство страны, скорее всего, одобрит закупку второго испытательного образца F-35 «Лайтнинг-2», стоимость которого оценивается 100 млн евро. Кроме того, Нидерланды намерены продолжить выполнение своих международных обязательств в военной сфере. В частности, в настоящее время голландский контингент развернут в Афганистане и участвует в операции в Ливии.

ЦАМТО

Источник: Dutch News, Radio Netherlands, Altair, 08.04.11

### Российскую делегацию на выставке LAAD-2011 возглавит первый заместитель директора ФСВТС Александр Фомин

ЦАМТО, 11 апреля. В целях обеспечения официального представительства РФ на выставке LAAD-2011 ФСВТС сформирована российская делегация под руководством

первого заместителя директора Службы Александра Фомина, в состав которой включены представители органов государственной власти РФ и предприятий ОПК.

Организатором российской экспозиции на выставке LAAD-2011 является Государственная корпорация «Ростехнологии».

В выставке примут участие 9 организаций российского ОПК (Государственная корпорация «Ростехнологии», ФГУП «Рособоронэкспорт», ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей», ОАО «Компания «Сухой», ФГУП «ГНПП «Базальт», ОАО «Роствертол», ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод», ОАО «НПК «Иркут», ОАО «Арзамасский машиностроительный завод»), которые представят информацию более чем о 300 наименованиях продукции военного назначения, в том числе многоцелевом сверхманевренном истребителе Су-35, многоцелевом истребителе Су-30МК2, учебно-тренировочном (учебно-боевом) самолете Як-130, боевом разведывательно-ударном вертолете Ка-52, транспортно-боевом вертолете Ми-35М, тяжелом транспортном вертолете Ми-26, военно-транспортном вертолете Ми-171Ш, ЗРС С-400 «Триумф», ЗРС С-300ПМУ2 «Фаворит» и др.

В ходе выставки планируется провести ряд переговоров по вопросам военно-технического сотрудничества, сообщили в пресс-службе ФСВТС.

Международная латиноамериканская выставка авиационных и оборонных систем LAAD- 2011 пройдет с 12 по 15 апреля в Рио-де-Жанейро. Выставка проводится с 1997 года при поддержке Министерства обороны и Министерства иностранных дел Республики Бразилии.

Ожидается, что выставку LAAD-2011 посетят официальные делегации из 95 стран.

На площади свыше 47 тыс. кв. м разместятся 390 экспонентов из 32 государств, в том числе Великобритании, Германии, Израиля, России, США, Франции, Республики Беларусь и др.

Впервые в выставке примут участие Китай, Норвегия, Португалия, Сингапур, Словакия, Тайвань и Финляндия.

В рамках деловой программы состоятся Конференция по обороне и Международный симпозиум по военной логистике.

### **Одним из важнейших направлений ВТС России с латиноамериканскими странами является создание лицензионных и сборочных производств**

ЦАМТО, 11 апреля. Одним из важнейших направлений ВТС России с латиноамериканскими странами является создание лицензионных и сборочных производств, выпускающих отдельные образцы бронетанковой и автомобильной техники, стрелковое оружие, говорится в сообщении ФГУП «Рособоронэкспорт».

Комплекующие для них могут поставляться предприятиями российского ОПК. Это позволит не только создать новые рабочие места на предприятиях национального оборонно-промышленного комплекса, но и овладеть современными технологиями, организовать производство новой продукции военного назначения.

Так, с Бразилией обсуждается проект организации совместного производства легкобронированного полицейского автомобиля «Тигр».

«Рособоронэкспорт» готов к организации на рынке стран Латинской Америки и Карибского бассейна системы послепродажного обслуживания и обеспечения запасными частями поставленной ПВН, созданию центров технического обслуживания и ремонта, подготовке личного состава национальных ВС, включая создание специализированных учебных центров.

«Мы предлагаем не только контракты на покупку оружия, но и широкий спектр услуг постгарантийного обслуживания и даже лицензионное производство высокотехнологичных образцов российской боевой техники, включая производство на

территории Бразилии истребителя Су-35», - отметил руководитель делегации ФГУП «Рособоронэкспорт» Сергей Ладыгин.

В последние годы на латиноамериканский рынок приходится около двух процентов российского экспорта ПВН. Это свидетельствует о больших перспективах и значительном потенциале военно-технического сотрудничества России со странами региона.

Расширение такого взаимодействия обусловлено наличием в боевом составе национальных Вооруженных сил продукции военного назначения российского производства. Именно поэтому Колумбия, Никарагуа, Куба, Мексика, Перу заинтересованы в профессиональном и эффективном техническом обслуживании, ремонте и модернизации ранее поставленной российской военной техники.

Благодаря активной маркетинговой работе, «Рособоронэкспорту» удалось наладить взаимовыгодные отношения с Аргентиной, Бразилией, Венесуэлой, Колумбией, Уругваем, Эквадором. Эти страны проявляют интерес к российским системам ПВО, радиолокационным средствам, авиационной (прежде всего, вертолетной) и военно-морской технике, стрелковому и специальному вооружению.

Именно такую современную технику, которая находится на вооружении российской армии или разрабатывается в ее интересах, «Рособоронэкспорт» представит на Международной выставке авиационных и оборонных систем LAAD-2011.

Прежде всего – это российские средства противовоздушной обороны ЗРК «Тор-М2Э», «Бук-М2Э», ЗПК «Тунгуска-М1», «Панцирь-С1», ПЗРК «Игла-С». Авиационная техника представлена материалами по самолетам типа Су-30/Су-35, УТС Як-130, вертолетами типа Ми-17, Ми-35М, Ми-26Т, броне техника – танком Т-90С, бронетранспортером БТР-80, бронированной машиной ГАЗ-2330 «Тигр». Представлены также технические средства обучения.

Международная латиноамериканская выставка авиационных и оборонных систем LAAD-2011 состоится в Рио-де-Жанейро в период с 12 по 15 апреля на территории выставочного центра «Риосентро». Этот представительный смотр новейшего вооружения и военной техники проводится уже в восьмой раз под патронажем Министерства обороны и Министерства иностранных дел Бразилии.

ФГУП «Рособоронэкспорт» - традиционный участник этой выставки. В составе единой российской экспозиции в Рио-де-Жанейро представят свою продукцию ведущие российские предприятия: ОАО «Вертолеты России», ФГУП «ГНПП «Базальт», ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей». Организатор российской экспозиции - Государственная корпорация «Ростехнологии», возглавляет делегацию первый заместитель директора ФСВТС России Александр Фомин.

### **В «Сухом» подготовили еще одну группу сотрудников для кадрового резерва компании**

ЦАМТО, 11 апреля. В «Сухом» состоялось вручение 19-ти сотрудникам ОКБ Сухого, компании «Гражданские самолеты «Сухого» и совместного российско-итальянского предприятия «Суперджет Интернэшнл» сертификатов об успешном прохождении учебного курса 2009-2010 гг.

Обучение проводилось в рамках реализации программы холдинга по подготовке кадрового резерва - «Резерв-3». В мероприятии принял участие президент Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК), генеральный директор компаний «Сухой» и «МиГ» Михаил Погосян.

Программы подготовки кадрового резерва Корпоративного университета «Сухой» состоят из трех уровней. «Резерв-1» - программа подготовки резерва на руководящие должности верхнего звена. «Резерв-2» - на должности руководителей среднего звена. «Резерв-3» - для сотрудников, не занимающих в настоящее время руководящие позиции, но имеющие потенциал для выдвижения на должности первичного звена управления.

Отбор для участия в программе проводится в два этапа: выдвижение кандидатур руководителями подразделений с последующим прохождением кандидатами «Центра оценки», который позволяет с высокой точностью определить индивидуальный профиль компетенций и сформировать приоритетные направления развития. Затем кандидаты зачисляются в программу подготовки резерва, направленную на развитие управленческих компетенций.

### **Кабинет Министров Украины утвердил перечень госпредприятий, включенных в состав Госконцерна «Укроборонпром»**

ЦАМТО, 11 апреля. Кабинет Министров Украины постановлением от 6 апреля 2011 года №374 «О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 29 декабря 2010 года № 1221» утвердил перечень госпредприятий, включенных в состав Госконцерна «Укроборонпром», сообщает правительственный веб-портал.

Согласно постановлению, в перечень предприятий, которые включены в состав Государственного концерна «Укроборонпром», вошли 124 государственных предприятия, среди которых - Государственная компания по экспорту и импорту продукции и услуг военного и специального назначения «Укрспецэкспорт» и ее дочерние предприятия.

Сообщение размещено на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».

### **Израиль намерен расширить географию экспорта военной продукции**

ЦАМТО, 12 апреля. Согласно прогнозу Минобороны Израиля, в ближайшие годы рост объема экспорта ОПК страны остановится, либо замедлится в связи с глобальным экономическим кризисом, осложнением взаимоотношений с одним из основных заказчиков – Турцией, а также сокращением оборонных расходов европейских государств.

На текущий момент основными заказчиками израильской продукции являются Индия и страны Северной Америки. Однако спрос со стороны США также может упасть в связи с намерением сократить оборонный бюджет. Еще одним отрицательным фактором является планируемый вывод войск из Ирака и Афганистана.

Надежды на новые контракты израильские компании связывают с Республикой Корея и государствами Южной Америки. Вследствие возросшей угрозы со стороны КНДР, Сеул стремится укрепить связи в оборонной сфере с Израилем. Артиллерийский обстрел КНДР в ноябре прошлого года острова Йонпхендо привел к заключению Вооруженными силами Республики Корея контракта на поставку противотанковых ракетных комплексов NLOS-LS с дальностью стрельбы 25 км.

В октябре 2010 года компания «Рафаэль» открыла новый офис в Бангкоке с целью проведения маркетинговой кампании своей продукции в Республике Корея и Вьетнаме. Компания ведет переговоры с южнокорейскими «LIG Nex 1» и «Самсунг Талес» о создании совместных предприятий. Переговоры с Сеулом ведут и другие израильские оборонные компании.

В свою очередь, делегации ВС Республики Корея уже несколько раз посетили Израиль с целью ознакомления с новыми образцами военной техники. Помимо ПТРК NLOS-LS, южнокорейские ВС проявили интерес к системе ПРО «Айрон Дом» и БЛА.

Ранее ВС Республики Корея уже приобрели БЛА «Серчер» компании «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI). Сейчас Израиль рассчитывает на поставку Республике Корея более современных БЛА производства IAI и «Элбит системз». Следует отметить, что разработанный компанией «Кориа аэроспейс индастриз» (KAI) учебно-тренировочный самолет T-50 участвует в конкурсе на поставку нового УТС ВВС Израиля. Его конкурентом выступает M-346 компании «Алениа Аэрмакки»

По оценке представителя МО Израиля, ежегодный объем продаж ВиВТ Южной Кореи может достичь 500 млн дол.

Австралия также рассматривается в качестве одного из потенциальных заказчиков ОПК Израиля. В 2010 году МО Австралии подписало с «Элбит» контракт стоимостью 319 млн дол на закупку системы боевого управления для СВ, а МО Израиля ведет с ВС Австралии переговоры о возможности переоформления арендного договора на БЛА «Херон» в соглашение о продаже.

Еще одним растущим рынком является Южная Америка, где ежегодный объем продаж израильских компаний оценивается в 500 млн дол. Бразилия в 2010 году подписала соглашение с Израилем о запрете передачи израильских технологий третьим странам, что дало импульс к расширению двустороннего ВТС. «Элбит системз» уже заключила два контракта в Бразилии, включая подписанное в январе этого года соглашение на поставку БЛА «Гермес-450» и соглашение на поставку стабилизированных боевых модулей с дистанционным управлением UT30 BR для оснащения новых бронетранспортеров БТР ВВТР-МВ. В мае 2010 года IAI победила в тендере на поставку БЛА «Херон» бразильской федеральной полиции. Стоимость контракта оценивается в 350 млн дол.

Продолжаются переговоры с Колумбией, которая высказала интерес в закупке танков «Меркава» Mk.4.

В конце 2010 года Израиль также приобрел заказчика в лице России, которая подписала трехлетний контракт стоимостью 400 млн дол с IAI на лицензионное производство БЛА.

ЦАМТО

Источник: Forecast International, 04.04.11

### Как подсчитываются военные расходы России?

ЦАМТО, 12 апреля. Стокгольмский институт исследования проблем мира (СИПРИ) опубликовал очередной отчет о мировых военных расходах в 2010 году. По данным СИПРИ, военные расходы Российской Федерации в 2010 году сократились по сравнению с 2009 годом на 1,4%.

Данные СИПРИ противоречат заявлениям официальных лиц РФ об увеличении расходов на оборону.

Ниже ЦАМТО приводит анализ статистических данных для представления объективной оценки военных расходов России.

По информации базы данных СИПРИ, расходы на оборону России в национальной валюте в 2007 году составили 1,144 трлн руб., в 2008 году – 1,448 трлн руб., в 2009 году – 1,693 трлн руб., в 2010 году – 1,782 трлн руб. или 45,908 млрд дол в 2007 году, 50,937 млрд дол – в 2008 году, 53,330 млрд дол – в 2009 году и 52,586 млрд дол – в 2010 году (все данные по курсу доллара в ценах 2009 года).

Из приведенных цифр очевидно только одно: разница между расходами 2009 и 2010 гг. составляет всего 89 млрд руб., а значит в ценах 2009 года расходы 2010 года могут быть действительно ниже прошлогодних. Однако очевидны и два существенных несоответствия с реальной ситуацией.

Во-первых, средневзвешенный курс доллара в 2009 году составил около 32 рублей (по оценке ЦАМТО - 31,77 руб.), а в 2010 году – чуть более 30 рублей (30,38 руб.). Путем несложной арифметики можно подсчитать, что долларовая разница между расходами 2009 и 2010 гг. составляет около 10% и никак при пересчете в цены 2009 года военные расходы не могли сократиться.

В новом отчете СИПРИ по военным расходам России в 2010 году (в ценах 2010 года) фигурирует цифра 58,7 млрд дол, что соответствует 1,782 трлн руб. по курсу 30,36 руб. к доллару, то есть приведен номинальный объем расходов по 2010 году. Отсюда следует вывод, что при пересчете расходов к 2009 году был взят коэффициент 11,16%. Даже если учесть заявленную инфляцию в России за 2010 год в размере 8,8%, то непонятно, откуда могла взяться и что значит цифра в 11,16%.

Во-вторых, согласно официальным заявлениям правительства РФ, расходы бюджета по разделу «Национальная оборона» в 2010 году составили 1,264 трлн руб. В 2009 году военные расходы были запланированы в размере 1,212 трлн руб., в 2008 году – 1,020 трлн руб., в 2007 году – 821 млрд руб. Последние две цифры были подтверждены ежегодно подаваемыми отчетами в регистр ООН: 853,6 млрд руб. – в 2007 году и 1,004 трлн руб. в 2008 году. В российских рублях оборонные расходы в 2010 году практически остались на уровне 2009 года, что, скорее всего, и учли эксперты СИПРИ. В этом случае не ясно, откуда СИПРИ взял столь высокие суммы в российских рублях за период 2007-2009 гг.

Разница официальных данных с СИПРИ очевидна не только по России, но и по ряду других стран. Если берутся в учет некие повышающие коэффициенты, то речь не может идти об объективной оценке военных расходов.

#### СПРАВОЧНО:

По данным ЦАМТО, при пересчете официальных данных по средневзвешенному годовому курсу к доллару (2007 год – 25,55 руб., 2008 год – 24,87 руб., 2009 год – 31,77 руб., 2010 год – 30,38 руб.), военные расходы РФ выглядят следующим образом: 32,13 млрд дол в 2007 году, 41,01 млрд дол – в 2008 году, 38,15 млрд дол – в 2009 году и 41,61 млрд дол – в 2010 году.

### **Доля США в мировом объеме экспорта вооружений в 2011 году составит около 45 процентов - ЦАМТО**

ЦАМТО, 13 апреля. Согласно прогнозам экспертов Минобороны США, объем американского военного экспорта в 2011 ф.г. составит 46 млрд дол, сообщает «Блумберг» со ссылкой на заявление заместителя главы Управления военного сотрудничества Минобороны США Ричарда Джинейла.

В последующие годы, по его словам, военный экспорт будет оставаться на уровне около 40 млрд дол.

По мнению ЦАМТО, с учетом того, что в 2010 финансовом году США оценили свой военный экспорт в сумму 31,6 млрд дол, заявленные планы по 2011 году представляются завышенными. Хотя здесь следует отметить, что ЦАМТО не ведет учет экспорта услуг, которые занимают довольно большую долю в военном экспорте США. Кроме того, американское оборонное ведомство отчитывается по финансовым годам (начинается 1 октября). ЦАМТО ведет расчет по календарным годам.

По данным ЦАМТО, экспорт вооружения и военной техники США в 2011 году по идентифицированным контрактам (в случае соблюдения графиков поставок) составит 32,34 млрд дол в текущих ценах.

Общий мировой экспорт вооружений в 2011 году ЦАМТО прогнозирует в объеме 71 млрд дол. То есть в 2011 году доля США составит около 45% от общемировых поставок ВиВТ.

По итогам 2010 года ЦАМТО оценивает объем поставок США в сумме 26,52 млрд дол при общемировом объеме экспорта вооружений в сумме 65,88 млрд дол. В процентном отношении доля США на мировом рынке оружия в 2010 году составила 40%.

Таким образом, в 2011 году прогнозируемая доля США возрастет с 40 до 45%.

### **В 2012-2013 гг. в Украине будет полностью завершена утилизация твердого ракетного топлива**

ЦАМТО, 13 апреля. В Украине в 2012-2013 гг. будет полностью завершена утилизация твердого ракетного топлива. Об этом заявил глава Национального космического агентства Украины (НКАУ) Юрий Алексеев, передает «РБК-Украина».

«Запуск промышленной установки по утилизации ТРТ позволит нам в несколько раз увеличить скорость вымывания этого топлива. Ее мощность составляет 2 тыс. тонн в год,

поэтому в период 2012-2013 гг. мы полностью утилизируем это топливо », - сказал Ю.Алексеев.

Глава НКАУ также сообщил, что стоимость утилизации ТРТ в Украине составляет около 1 млрд грн. Он уточнил, что 60% этих средств выделяет правительство Украины, а 15-17% - правительство США.

Сообщение размещено на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».

### **Группа работников корпорации «Иркут» награждена государственными наградами**

ЦАМТО, 13 апреля. Опубликован Указ президента РФ Дмитрия Медведева № 403 «О награждении государственными наградами Российской Федерации» от 5 апреля 2011 года. Среди награжденных - пять работников Иркутского авиационного завода - филиала ОАО «Корпорация «Иркут», сообщили в пресс-службе компании.

За достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу Медалью Ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени награждены:

Александр Бурков - слесарь-сборщик летательных аппаратов Иркутского авиационного завода - филиала открытого акционерного общества «Научно-производственная корпорация «Иркут»;

Валерий Голимбиевский - начальник отдела Иркутского авиационного завода;

Лариса Лебедева - начальник бюро Иркутского авиационного завода;

Александр Парфенов - токарь Иркутского авиационного завода;

Сергей Шестаков - слесарь-инструментальщик Иркутского авиационного завода.

Ранее, в соответствии с Указом президента Российской Федерации № 303 от 14 марта 2011 года, многолетний добросовестный труд еще 5 работников Иркутского авиационного завода был отмечен Медалью Ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени, двум сотрудникам предприятия присвоено почетное звание «Заслуженный конструктор Российской Федерации» и «Заслуженный машиностроитель Российской Федерации».

### **Компания «Атлас электроник» рассчитывает на расширения своего присутствия на рынке военно-морской техники Бразилии**

ЦАМТО, 14 апреля. Компания «Атлас электроник» в ходе выставки LAAD-2011 в Рио-де-Жанейро представила широкий спектр своей продукции и услуг.

В частности, на стенде компании размещена торпеда «СиСпаyder» (SeaSpider), беспилотный автономный подводный аппарат «СиОттер» (SeaOtter) и система обезвреживания мин «СиФокс» (SeaFox).

В рамках выставки «Атлас электроник» проведет презентацию низкочастотной активной буксируемой гидроакустической системы для надводных кораблей ACTAS (Active Towed Array Sonar for Surface Ships).

Подразделение компании «Хагенук маринекоммуникасьон» (Hagenuk Marinekommunikation) представила систему связи SEICAM.

ЦАМТО

Источник: Atlas Elektronik, 12.04.11

### **В России создается уникальное производство высокоточного стрелкового оружия**

ЦАМТО, 14 апреля. Группа компаний «Промтехнологии» готовит запуск в России новейшего производства нарезного оружия с уникальными тактико-техническими характеристиками.

Все модели винтовок, получившие название ORSIS, спроектированы в конструкторском бюро компании с опорой на передовой российский и зарубежный опыт, сообщили в пресс-службе «Промтехнологий».

Винтовки изготавливаются с продольно-скользящим (болтовым) затвором с ручным перезаряданием, в однозарядном и многозарядном исполнении, в нескольких десятках калибров. По ключевому показателю для высокоточного оружия - кучности стрельбы - винтовки ORSIS демонстрируют высокие результаты на уровне не более 0,5 угловых минут. Кроме того, «Промтехнологии» предлагают уникальную для России возможность изготовления нарезного оружия на заказ практически в любом исполнении и тактико-техническими характеристиками.

Как сообщил генеральный директор группы компаний «Промтехнологии» Алексей Сорокин, «мы смогли создать уникальное оружейное производство полного цикла, по техническому оснащению лучшее в Европе. Наша продукция по ряду показателей объективно превосходит зарубежную. Задача «Промтехнологий» на ближайшее время - замещение на российском рынке импортной продукции на более качественные и разнообразные по моделям и исполнению образцы отечественного производства».

Станочный парк предприятия укомплектован инновационным оборудованием с программно-числовым управлением (ЧПУ). Особое внимание уделяется производству стволов, так как именно эта часть оружия имеет первостепенное значение для точности стрельбы. Стволы изготавливаются из специальных марок нержавеющей и хромомолибденовой стали.

В настоящее время происходит отладка оборудования, изготовление и испытания опытных и предсерийных образцов, их сертификация. В мае 2011 года планируется провести презентацию охотничьих, спортивных и тактических моделей винтовок ORSIS.

Группа компаний «Промтехнологии» является частной российской компании, созданной в 2009 году для реализации ряда высокотехнологичных проектов в сфере производства современных оружейных систем (боевое, спортивное и охотничье стрелковое оружие).

К настоящему моменту предприятие завершило операционный этап запуска проекта по организации производства современных высокоточных спортивных и охотничьих нарезных винтовок, а также боевых винтовок специального назначения. Уникальное производственное оборудование и самые передовые технологии позволят компании выпускать широкий ассортимент гражданского и боевого стрелкового оружия, по многим характеристикам превосходящего лучшие зарубежные аналоги.

Запуск нового высокотехнологичного производства стрелкового оружия ORSIS уже в ближайшее время позволит обеспечить отечественной продукцией мирового качества гражданский рынок России, укрепить позиции российских производителей на рынках стран ближнего зарубежья. Кроме того, это позволит создать независимую от экспортных поставок систему снабжения качественной продукцией специальных подразделений силовых ведомств России - Министерство обороны, Федеральную службу безопасности, Федеральную службу охраны, Министерство внутренних дел, Федеральную службу исполнения наказаний и др.

Свою задачу «Промтехнологии» видят в восстановлении позиций России на мировом оружейном рынке в качестве ведущего разработчика и производителя современных высокоточных оружейных систем; восстановлении технологической, исследовательской и производственной базы наукоемких технологий российской промышленности.

### **На «Севмаше» обсуждены планы по выполнению производственной программы**

ЦАМТО, 14 апреля. На «Севмаше» состоялось совещание по вопросу выполнения производственной программы по военным заказам, сообщили в пресс-службе предприятия.

В совещании приняли участие президент ОАО «ОСК» Роман Троценко, начальник управления ГОЗ ОАО «ОСК» Анатолий Шлемов, генеральный директор ОАО «ЦКБ МТ Рубин» Андрей Дьячков, генеральный конструктор ОАО СПМБМ «Малахит» Владимир

Пялов, ведущие специалисты «Севмаша» во главе с генеральным директором Николаем Калистратовым, а также представители ОАО «Концерн «Аврора», ОАО «Концерн «Океанприбор», ОАО «Электроприбор» и других контрагентских организаций.

Как сообщил Н.Калистратов, «участники совещания детально обсудили состояние дел по всем военным заказам. Вопросы, конечно, есть. Где-то нам удалось найти решение, где-то был поставлен ряд задач».

Отдельное внимание было уделено перспективам загрузки «Севмаша», особенно на 2012 год. Пока на 2012 год предприятие не полностью обеспечено работой, и данный вопрос необходимо решать в кратчайшие сроки.

Главной темой еще одного совещания стали работы по ремонту и переоборудованию авианосца «Викрамадитья» ВМС Индии.

Кроме того, состоялось заседание Совета директоров «Севмаша». Рассматривался вопрос материально-технического снабжения предприятия. «Совет директоров рекомендовал нам повысить эффективность закупочной деятельности, - пояснил Н.Калистратов. – Необходимо в ближайшее время разработать концепцию, позволяющую организовать единую систему закупок товаров, работ и услуг. Мы уже начали эту работу».

### **Премьер-министр Украины считает необходимым ускорить создание СП между ГП «Антонов» и ОАО «ОАК»**

ЦАМТО, 14 апреля. Премьер-министр Украины Николай Азаров считает необходимым ускорить процесс создания российско-украинского СП между ГП «Антонов» и ОАО «ОАК». Об этом глава украинского правительства заявил на встрече с Владимиром Путиным, сообщает «Интерфакс-Украина».

«Необходимо завершить в ближайшее время все процедуры по созданию совместного предприятия между ГП «Антонов» и «Объединенной авиастроительной корпорацией» для того, чтобы в ближайшее время данное СП начало свою работу», - сказал Н. Азаров.

Как отмечает, в свою очередь, «РИА Новости», Н.Азаров подчеркнул необходимость активизировать работу по увеличению объемов серийного производства самолетов Ан-140, Ан-148, Ан-158 и транспортных самолетов Ан-70 и Ан-124.

Другим направлением взаимодействия, по его словам, может стать совместная работа в сфере производства авиационных двигателей.

В марте ОАК и ГП «Антонов» заключили договор купли-продажи доли в размере 50% в уставном капитале ООО «Управляющая компания «ОАК - Гражданские самолеты», на базе которого будет создано совместное российско-украинское предприятие «ОАК-Антонов».

### **В «Сухом» подведены итоги очередного конкурса молодых специалистов на лучшую научно-техническую работу**

ЦАМТО, 14 апреля. Проект дальнейшего развития одной из систем истребителя пятого поколения (ПАК ФА) получил Гран-при очередного конкурса молодых специалистов на лучшую научно-техническую работу, сообщили в пресс-службе компании «Сухой».

Разработчики этого проекта будут включены в состав делегации холдинга на международном авиасалоне в Ле-Бурже. Комиссия конкурса, состоящая из ведущих специалистов ОКБ Сухого, отобрала лучшие работы, отметив общий высокий технический уровень представленных материалов. Призеры конкурса получили денежные премии. У них также есть перспективы ускоренного карьерного роста.

В этом году в конкурсе приняло участие более 130 инженеров в возрасте до 30 лет - молодые специалисты ОКБ Сухого и его филиалов на серийных авиазаводах холдинга в Комсомольске-на-Амуре и Новосибирске, работники лётно-испытательной и доводочной базы ОКБ в подмосковном Жуковском и ее филиала в городе Ахтубинске, а также

студенты, работающие по совместительству в компании. Работы представляются в одну из 10 секций: конструкторскую, бортового радиоэлектронного оборудования и математического обеспечения БРЭО, технологическую, систем оборудования, расчетную, секции по управлению предприятием, научных исследований, летных испытаний, эксплуатации и сертификации, информационных технологий, комплексных работ.

Основным условием участия в состязании является содержание в представленных проектах конкретных решений важных для деятельности компании проблем, новизну и оригинальность решения научно-технических задач.

Конкурс на лучшую научно-техническую работу проводится в «Сухом» в течение десяти лет и является частью научно-технической и молодежной политики компании. Ее цель - формирование команды профессионалов, способной эффективно решать задачи, стоящие перед холдингом в условиях жесткой конкуренции на мировом рынке авиастроения.

### **«Вертолеты России» формируют кадровый потенциал отрасли**

ЦАМТО, 14 апреля. Российский вертолетостроительный холдинг «Вертолеты России» формирует кадровый потенциал отрасли, предоставляя выпускникам профильных вузов и техникумов, успешно прошедшим обучение по специальности, рабочие места на своих предприятиях, сообщили в пресс-службе компании.

Подобные социальные гарантии могут стать стимулом для будущих молодых специалистов начать свою профессиональную карьеру в одной из ключевых компаний авиационной отрасли.

Помимо этого, в рамках реализации программы по подготовке кадрового резерва «Вертолетов России» приняты решения об организации практик на базе предприятий холдинга, участия работников предприятий в учебном процессе в качестве преподавателей-практиков, обеспечении базы для знакомства студентов с производственным процессом и современными технологиями.

По мнению специалистов «Вертолетов России», все эти меры позволят студентам получить качественную подготовку и в дальнейшем стать высококлассными специалистами в вертолетостроении.

Так, например, для достижения поставленных целей в апреле 2011 года холдингом было проведено совещание с представителями администрации Люберецкого района и Московского областного техникума отраслевых технологий, по итогам которого достигнута договоренность о подготовке студентов по специальности «Производство летательных аппаратов». Набор группы (порядка 25 человек) для обучения по данной специальности начнется летом 2011 года. Возобновление набора связано с созданием в Люберецком районе Научно-технического комплекса холдинга «Вертолеты России».

У выпускников, успешно прошедших обучение по специальности «Производство летательных аппаратов», появляется возможность трудоустройства на опытные производства предприятий холдинга «Вертолеты России». Желаящие смогут продолжить обучение на учебной базе «Ухтомское» Московского авиационного института, получить высшее образование и поступить на работу в конструкторские бюро ОАО «Московский вертолетный завод им. М.Л. Миля» и ОАО «Камов», входящие в холдинг «Вертолеты России».

### **Украина и Перу на выставке LAAD-2011 обсудили возможность проведения демонстрации модернизированного танка Т-55 и ОБТ «Оплот»**

ЦАМТО, 14 апреля. На выставке LAAD-2011 обсуждена возможность проведения демонстрации модернизированного ОБТ Т-55 и ОБТ «Оплот» в Украине для ВС Перу, говорится в сообщении ГК «Укрспецэкспорт».

Переговоры по данному вопросу состоялись в первый день работы выставки в ходе визита на стенд ГК «Укрспецэкспорт» генерального директора компании «Дезарольос индустриалес Касанаве» (Перу) Серхио Касанаве Куэлопана, начальника генерального штаба ВС Перу генерала Ховела Баллена и генерального инспектора ВС Перу генерал-лейтенанта Рикардо Монкада Новао, для которых была проведена презентация модернизированного танка Т-55 (проект «Тайфун-2»).

В ходе беседы были обсуждены вопросы модернизации танков Т-55, поставок БТР-4, ПТРК «Корсар» и неуправляемых ракет АР-8 для нужд Вооруженных сил Перу. Кроме того, С.Куэлопана сообщил о заинтересованности в реализации проекта по модернизации находящихся на вооружении бронетранспортеров бразильского производства за счет установки боевого модуля с ПТРК «Барьер».

Делегацией ГК «Укрспецэкспорт» также были проведены переговоры с другими потенциальными заказчиками, которые проявили интерес к продукции ОПК Украины.

В частности, с коммерческим директором компании Delmup S.A.S. Manufacturas (Колумбия) Мейбл Паласио Мехиа обсуждался вопрос поставки специальных полицейских автомобилей, а также бронированных автомобилей с колесной формулой 4x4 для нужд Вооруженных сил Колумбии.

В ходе переговоров со вторым помощником секретаря Департамента Сухопутных войск МО США по вопросам экспорта и сотрудничества в сфере обороны Кейтом Вебстером представителями ГК «Укрспецэкспорт» была высказана готовность к сотрудничеству с правительством США в вопросах поставок, ремонта и модернизации вооружения и военной техники на рынках третьих стран.

Кроме ГК «Укрспецэкспорт», на выставке LAAD-2011 Украину также представляет совместная бразильско-украинская компания «Алкантара циклон спейс».

### **В 2011 году в Азербайджане объем заказа по ГОЗ будет увеличен на 4,7 процента**

ЦАМТО, 15 апреля. В 2011 году в Азербайджане объем заказа по линии ГОЗ планируется увеличить на 4,7%. Об этом, как сообщает агентство АПА, заявил министр оборонной промышленности Явер Джамалов.

По его словам, «в этом году в соответствии с программой государственного оборонного заказа предусмотрено производство 107 видов продукции по 86 темам».

Как подчеркнул Я.Джамалов, «Министерство оборонной промышленности в дальнейшем должно мобилизовать все силы на выполнение задач, поставленных перед министерством по обеспечению Вооруженных сил вооружением и боеприпасами, отвечающими современным требованиям», - отмечает АПА.

### **Вопросы использования российской стороной комплекса НИТКА требуют скорейшего решения - Н.Азаров**

ЦАМТО, 15 апреля. Вопросы использования российской стороной тренировочного комплекса НИТКА требуют скорейшего решения. Об этом, как сообщают «Украинские Новости», заявил премьер-министр Украины Николай Азаров в ходе украинско-российских переговоров, состоявшихся в Киеве.

Н. Азаров отметил, что использование российской стороной комплекса по подготовке пилотов палубной авиации НИТКА (г. Саки, Крым) является взаимовыгодным для Украины и РФ.

При этом премьер-министр подчеркнул, что к вопросам, которые требуют скорейшего решения, относится проведение расчетов по использованию российской стороной комплекса НИТКА и согласования протоколов о внесении соответствующих изменений в базовое украинско-российское соглашение о военно-техническом сотрудничестве.

Сообщение размещено на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».

## **Кабинет министров Украины принял новую военную доктрину государства**

ЦАМТО, 15 апреля. Новая военная доктрина, как и предыдущая, утвержденная в 2004 году, имеет оборонительный характер, сообщает «Коммерсантъ».

«Украина не считает ни одно государство (коалицию государств) своим военным противником, но будет считать потенциальным военным противником то государство (коалицию государств), действия или намерения которой будут содержать признаки угрозы применения военной силы против Украины», - говорится в документе.

В доктрине перечисляются военно-политические риски, повышающие уровень угрозы применения военной силы против страны, а также основания для возникновения военного конфликта.

В новой военной доктрине прописан внеблоковый статус Украины. «Украина придерживается политики внеблоковости, расценивает ее как важный фактор снижения напряженности военно-политической обстановки в регионе», - отмечается в документе.

После принятия Кабинетом министров новая редакция военной доктрины государства должна быть утверждена указом президента Украины.

Сообщение размещено на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».