

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№14
2-8 АПРЕЛЯ 2012

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

«ТАЛЕС» ПЕРЕДАЛА «ДАССО АВИАСЬОН» ПЕРВУЮ СЕРИЙНУЮ БРЛС RBE2 ДЛЯ ИСТРЕБИТЕЛЯ «РАФАЛЬ»	8
ИНДИЯ ГОТОВИТ ДВА ЗАПРОСА О ПРЕДЛОЖЕНИЯХ В РАМКАХ ТЕНДЕРОВ ПО ЗАКУПКЕ МОРСКИХ ПАТРУЛЬНЫХ САМОЛЕТОВ	8
РЕШЕНИЕ О ВЫБОРЕ ПОБЕДИТЕЛЯ ТЕНДЕРА НА ПОСТАВКУ ВВС БРАЗИЛИИ 36 ИСТРЕБИТЕЛЕЙ МОЖЕТ БЫТЬ ПРИНЯТО В ТЕЧЕНИЕ НЕСКОЛЬКИХ МЕСЯЦЕВ	10
«СААБ» С ИСТРЕБИТЕЛЕМ JAS-39 «ГРИПЕН» ПЛАНИРУЕТ ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В КОНКУРСЕ ПО ЗАМЕНЕ F-5E/F ВВС ЧИЛИ	10
ВВС РФ МОГУТ ПЕРЕНЯТЬ ОПЫТ НАТО ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ, В СЛУЧАЕ НЕОБХОДИМОСТИ, ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ ГРАЖДАНСКИХ АВИАКОМПАНИЙ	11
КОМПАНИЯ IMI РАЗРАБОТАЛА УР «ВИП ШОТ» КЛАССА «ВОЗДУХ-ЗЕМЛЯ»	11
«АЛЕНИЯ НОРТ АМЕРИКА» ЗАКЛЮЧИЛА КОНТРАКТ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ САМОЛЕТОВ G-222 ВВС АФГАНИСТАНА	11
«ТЕЛЕФОНИКС» МОДЕРНИЗИРУЕТ САМОЛЕТЫ CN-235 ВМС КОЛУМБИИ	12
США НАЧИНАЮТ МОДЕРНИЗАЦИЮ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-15S ВВС САУДОВСКОЙ АРАВИИ	12
«БОЙНГ» ЗАВЕРШИЛ ПОСТАВКУ ВВС РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-15K «СЛАМ ИГЛ»	13
МОРСКОЙ АВИАЦИИ ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА ИСПОЛНЯЕТСЯ 80 ЛЕТ	13
НА СУ-35 СОВЕРШЕНО 500 ПОЛЕТОВ	14
НАЧАТА ПОДГОТОВКА Ту-214ОН К СЕРТИФИКАЦИОННЫМ ИСПЫТАНИЯМ	15
«ЛОКХИД МАРТИН» ПЕРЕДАЛА ЗАКАЗЧИКУ 4500-Й ИСТРЕБИТЕЛЬ F-16	15
МНО ПОЛЬШИ НАМЕРЕНО ВОЗОБНОВИТЬ ПРОГРАММУ ЗАКУПКИ 16 УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫХ САМОЛЕТОВ	16
УКРАИНА ПЕРЕДАЛА ИРАКУ ТРЕТИЙ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫЙ САМОЛЕТ АН-32	17
ГП «АНТОНОВ» И ГРУППА КОМПАНИЙ «ВОЛГА-ДНЕПР» ПОДАЛИ СОВМЕСТНУЮ ЗАЯВКУ НА УЧАСТИЕ В ТЕНДЕРЕ НАТО ПО ПРОГРАММЕ SALIS	17

«АЛЕНИЯ АЭРМАККИ» ПРЕДЛАГАЕТ ВВС ФИЛИППИН УБС М-346 «МАСТЕР»	18
СОСТОЯЛАСЬ ЦЕРЕМОНИЯ ВЫКАТКИ ПЕРВОГО F-35 «ЛАЙТНИНГ-2», ПРЕДНАЗНАЧЕННОГО ДЛЯ ВВС НИДЕРЛАНДОВ	18
СОВЕРШИЛ ПЕРВЫЙ ПОЛЕТ ВТОРОЙ ЕМВ-145, ИЗГОТОВЛЕННЫЙ «ЭМБРАЕР» В РАМКАХ ИНДИЙСКОЙ ПРОГРАММЫ СОЗДАНИЯ САМОЛЕТА ДРЛОиУ	19
«ЛОКХИД МАРТИН» ЗАВЕРШАЕТ ПОСТАВКУ ВВС КАНАДЫ ВТС СС-130J	19
«БАЕ СИСТЕМЗ» И САУДОВСКАЯ АРАВИЯ ПОДПИСАЛИ КОНТРАКТ НА ПРОИЗВОДСТВО 48 ИСТРЕБИТЕЛЕЙ EF-2000 «ТАЙФУН» В ВЕЛИКОБРИТАНИИ	20
В БОЕВОЙ СОСТАВ ВОЗДУШНЫХ СИЛ ВС УКРАИНЫ ПОСЛЕ ЗАВОДСКОГО РЕМОНТА ВОЗВРАЩЕНЫ ДВА ИСТРЕБИТЕЛЯ МИГ-29	21

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

МИНОБОРОНЫ РФ УТВЕРДИЛО ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ УДАРНОГО БЛА - «ИЗВЕСТИЯ»	22
«НОРТРОП ГРУММАН» ПРЕДЛАГАЕТ ВМС ИНДИИ КУПИТЬ 6-8 БЛА MQ-4C VAMS	22
«АЭРОВАЙРОНМЕНТ» ПОЛУЧИЛА ЗАКАЗ НА ПОСТАВКУ БАРАЖИРУЮЩИХ БОЕПРИПАСОВ «СВИТЧБЛЭЙД»	23
ОБЪЕМ МИРОВОГО ЭКСПОРТА В КАТЕГОРИИ ТАКТИЧЕСКИХ И МИНИ-БЛА В 2012-2015 ГГ. ОЦЕНИВАЕТСЯ В СУММУ НЕ МЕНЕЕ 680 МЛН ДОЛЛАРОВ	24
ОБЪЕМ МИРОВОГО ЭКСПОРТА В КАТЕГОРИИ СРЕДНЕВЫСОТНЫХ И СТРАТЕГИЧЕСКИХ БЛА В 2012-2015 ГГ. ОЦЕНИВАЕТСЯ В СУММУ ОКОЛО 3,3 МЛРД ДОЛЛАРОВ	25

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

МНО ПОЛЬШИ ОБЪЯВИЛО ТЕНДЕР НА ПОСТАВКУ 26 ВЕРТОЛЕТОВ	27
ПОБЕДИТЕЛЬ ТЕНДЕРА НА ПОСТАВКУ ВС ИНДИИ 15 ТЯЖЕЛЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ БУДЕТ ИЗВЕСТЕН В МАЕ	27
«ЕВРОКОПТЕР» ВНОВЬ ВЫСКАЗАЛ НЕДОУМЕНИЕ ПО ПОВОДУ ЗАТЯГИВАНИЯ РЕШЕНИЯ О ВЫБОРЕ ПОБЕДИТЕЛЯ ТЕНДЕРА НА ПОСТАВКУ 197 ЛЕГКИХ ВЕРТОЛЕТОВ	28
ВВС ШВЕЙЦАРИИ ПОЛУЧИЛИ ДВА МОДЕРНИЗИРОВАННЫХ ВЕРТОЛЕТА «СУПЕР ПУМА»	29
НА МИРОВОМ РЫНКЕ УДАРНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ В 2012-2015 ГГ. ОЖИДАЕТСЯ ОЧЕНЬ РЕЗКОЕ УВЕЛИЧЕНИЕ ОБЪЕМОВ ЭКСПОРТНЫХ ПРОДАЖ	29
«ЕВРОКОПТЕР» ПОСТАВИТ ИНДОНЕЗИИ ШЕСТЬ ВЕРТОЛЕТОВ EC-725 «КУГАР МК.П+»	30

Турция получит первый из девяти заказанных ударных вертолетов А-129 «Мангуста» в версии Т-129 EDH в июне текущего года	31
--	----

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

Сотрудничество с Индией по фрегатам проекта 11356 может быть продолжено и после сдачи шести заказанных кораблей	32
Филиппины могут получить корабли из состава Береговой охраны Японии	32
ВМС Норвегии получили четвертый патрульный катер класса «Скьелд»	33
ВМФ РФ в перспективе должен получить корабли модульного типа	33
На верфи «Финкантиери» состоялся спуск на воду второго фрегата класса FREMM для ВМС Италии	34
Тайская компания «Марсан» намерена построить три патрульных катера для ВМС Таиланда	35
Береговая охрана США списала катер «Даллас», предназначенный для передачи ВМС Филиппин	35
«Финкантиери» поставит катера RB-M Береговой охране США	36
АПЛ «Нерпа» вошла в состав индийского флота	36
Компания INACE продолжает программу строительства гидрографических судов для ВМС Бразилии	37
Во Франции начались испытания головного патрульного катера для ВМС Нигерии	37
«СТ Мэрин» передала ВМС Таиланда десантно-вертолетный корабль-док «Ангтонг»	38
С борта авианосца «Шарль де Голль» ВМС Франции выполнен пуск ЗУР «Астер-15»	38
Ракетчики Каспийской флотилии осваивают мобильный береговой ракетный комплекс «Бал»	39
Комплексный тренажер «Транзас» установлен в учебном центре Черноморского флота	39
«Ингаллс шипбилдинг» получила средства на строительство шестого БПК класса «Лэдженд» для Береговой охраны США	40
Компания «Кенгсберг» поставила Минобороны Японии подводные аппараты «Ремус-100»	40

«СЕВЕРНАЯ ВЕРФЬ» ЗАКЛЮЧИЛА НОВЫЙ КОНТРАКТ ПО ЛИНИИ ВТС	41
НА «СЕВЕРНОЙ ВЕРФИ» В МАЕ БУДЕТ СПУЩЕН НА ВОДУ ТРЕТИЙ СЕРИЙНЫЙ КОРВЕТ ПРОЕКТА 20380 «СТОЙКИЙ»	42
ПРАВИТЕЛЬСТВО ИНДИИ РАССМАТРИВАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ЛИЗИНГА ВТОРОЙ АПЛ ПРОЕКТА 971	42
ВМС НИГЕРИИ ЗАКУПАЮТ В КИТАЕ ДВА 1800-ТОННЫХ ПАТРУЛЬНЫХ КАТЕРА	43
ВМС БЕНИНА ГОТОВЯТСЯ К ПРИЕМКЕ ТРЕХ НОВЫХ КАТЕРОВ FPB-98 Мк.1	44

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

ВС ДАНИИ ПОЛУЧИЛИ ПЕРВЫЕ МОДЕРНИЗИРОВАННЫЕ БТР М-113 G4M DK	45
«ЗАВОД ИМ. В.А.МАЛЫШЕВА» ПРИСТУПИЛ К ВЫПОЛНЕНИЮ КОНТРАКТА НА ПОСТАВКУ ОБТ «ОПЛОТ» ВС ТАИЛАНДА	46
«КЕНГСБЕРГ» ПОСТАВИТ БОЕВЫЕ МОДУЛИ «ПРОТЕКТОР» ДЛЯ ВС ФРАНЦИИ	46
ДМИТРИЙ ПЕРЕГУДОВ: «УКРОБОРОНПРОМ» ГОТОВ ПЕРЕДАТЬ ИРАКУ ВТОРУЮ ПАРТИЮ БТР-4 В КОЛИЧЕСТВЕ 62 МАШИН	46
ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ ПЕРУ ПОЛУЧИЛИ ББМ «ИВЕКО» 40.10	47

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

«САЖЕМ» ПОСТАВИТ ИНФРАКРАСНЫЕ БИНОКЛИ JIM LR ВС ВЕЛИКОБРИТАНИИ	48
«АВТОКРАЗ» ОТГРУЗИЛ В РУАНДУ ОЧЕРЕДНУЮ ПАРТИЮ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ	48
ОКОЛО 20 РСЗО «ТОРНАДО-Г» ПОСТУПИЛИ НА ВООРУЖЕНИЕ В ВОЙСКА ЮЖНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА	49
СВ США ИСПЫТАЛИ РАКЕТУ «ГРИФФИН» С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ НАЗЕМНОЙ ПУСКОВОЙ УСТАНОВКИ	49
КОМПАНИЯ АТК ПОСТАВИТ СВ США БОЕПРИПАСЫ НА СУММУ 2,5 МЛРД ДОЛЛАРОВ	50
262-ММ РСЗО «ОРКАН» ВС СЕРБИИ МОДИФИЦИРОВАНА ДЛЯ СТРЕЛБЫ 128-ММ БОЕПРИПАСАМИ	50
СВ США ЗАКАЗАЛИ «ЛОКХИД МАРТИН» ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ПАРТИЮ РЛС AN/TRQ-53 «ФАЙРФАЙНДЕР»	50

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

ВС ИЗРАИЛЯ НАМЕРЕНЫ УСИЛИТЬ ПРОТИВОРАКЕТНУЮ ОБОРОНУ	52
В ВЕНЕСУЭЛЕ СОЗДАН ПЕРВЫЙ ПОЗИЦИОННЫЙ РАЙОН, ГДЕ БАЗИРУЕТСЯ БАТАРЕЯ ЗРК «ПЕЧОРА-2М»	52
СИРИЯ ЗАЯВИЛА О РАЗМЕЩЕНИИ ДВУХ БАТАРЕЙ ЗРК «БУК» В СЕВЕРНОЙ ЧАСТИ СТРАНЫ	53

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ПРАВИТЕЛЬСТВО КАНАДЫ НАМЕРЕНО СОКРАТИТЬ РАСХОДЫ НА ОБОРОНУ	54
В РАМКАХ DEFEXPO INDIA-2012 ДОСТИГНУТЫ ДОГОВОРЕННОСТИ ПО ПРИОБРЕТЕНИЮ ПВН ПРОИЗВОДСТВА КОРПОРАЦИИ «УВЗ»	54
ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ «НАЦИОНАЛЬНАЯ ОБОРОНА» ВЫПУСТИЛ УНИКАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ «ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ РФ: МОДЕРНИЗАЦИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ»	55
ИСПАНИЯ НАМЕРЕНА СОКРАТИТЬ ОБОРОННЫЕ РАСХОДЫ В 2012 Ф.Г.	56
КАЗАНСКИЙ ВЕРТОЛЕТНЫЙ ЗАВОД ПРОДОЛЖАЕТ РАЗВИВАТЬ СИСТЕМУ МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА	56
ПРОДУКЦИЯ «ИЖМАША» ПОСТАВЛЯЕТСЯ В 27 СТРАН МИРА – МАКСИМ КУЗЮК	57
МАНУРОВ СМЕНИЛ ХРИСТЕНКО В НАБЛЮДАТЕЛЬНОМ СОВЕТЕ ГК «РОСТЕХНОЛОГИИ»	58
ОАО «ОАК» ПОДВЕЛО ИТОГИ КОНКУРСА ПРОЕКТОВ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ СИСТЕМЫ	58
НАЧАЛ РАБОТУ КОРПОРАТИВНЫЙ СОВЕТ МОЛОДЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ КОНЦЕРНА ПВО «АЛМАЗ-АНТЕЙ»	60
ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ УПРАВЛЯЮЩЕЙ КОМПАНИИ ХОЛДИНГА «СУХОЙ» ВЫРОСЛА В 2011 ГОДУ В 5,3 РАЗА ПО СРАВНЕНИЮ С 2010 ГОДОМ	60
ОБЪЕМ ПРОМЫШЛЕННОЙ ПРОДУКЦИИ, ПРОИЗВЕДЕННОЙ ПРЕДПРИЯТИЯМИ ОПК В 2011 ГОДУ, ВОЗРОС НА 4,5% К УРОВНЮ 2010 ГОДА - ИГОРЬ КАРАВАЕВ	60
ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОАО КБТМ В 2011 ГОДУ	63
НА УРАЛВАГОНЗАВОДЕ ПРОВЕРИЛИ ВЫПОЛНЕНИЕ КОЛЛЕКТИВНОГО ДОГОВОРА	63
«ИЗРАЭЛЬ МИЛИТЭРИ ИНДАСТРИЗ» УВЕЛИЧИВАЕТ ПОСТАВКИ ВООРУЖЕНИЙ В ТАИЛАНД	64

НЕОБХОДИМО ВЫХОДИТЬ НА НОВЫЙ УРОВЕНЬ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ В РАМКАХ ВТС С РОССИЕЙ - СЕРГЕЙ ГУРУЛЕВ	64
КОРПОРАЦИЯ «ИРКУТ» ПОДТВЕРДИЛА СООТВЕТСТВИЕ СИСТЕМЫ МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА МЕЖДУНАРОДНЫМ СТАНДАРТАМ	66
В АСТАНЕ СОСТОЯЛОСЬ ОЧЕРЕДНОЕ ЗАСЕДАНИЕ КОМИТЕТА НАЧАЛЬНИКОВ ШТАБОВ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ГОСУДАРСТВ-УЧАСТНИКОВ СНГ	66
В МИНСКЕ 16-18 МАЯ ПРОЙДЕТ БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКАЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОМУ СОТРУДНИЧЕСТВУ	67
ВОЕННОГО И ГРАЖДАНСКОГО ПЕРСОНАЛА НАТО В ПУНКТЕ ТРАНЗИТА ГРУЗОВ В УЛЬЯНОВСКЕ НЕ БУДЕТ - СЕРГЕЙ ЛАВРОВ	68
СОСТОЯЛОСЬ ЗАСЕДАНИЕ ЭКСПЕРТНОГО СОВЕТА ПО ПРОБЛЕМАМ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ РАЗВИТИЯ ОПК ПРИ ПРЕДСЕДАТЕЛЕ СФ	69
ПАО «МОТОР СИЧ» УВЕЛИЧИВАЕТ ОБЪЕМ ЗАКАЗОВ НА РЕМОНТ И МОДЕРНИЗАЦИЮ ВЕРТОЛЕТОВ	70
ЗАКЛЮЧЕН РЯД КОНТРАКТОВ НА РЕМОНТ ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ ДЛЯ МИНОБОРОНЫ УКРАИНЫ	71
МИНОБОРОНЫ ВЕЛИКОБРИТАНИИ В ТЕЧЕНИЕ 10 ЛЕТ НАМЕРЕНО ВЫДЕЛИТЬ НА ЗАКУПКУ ВИВТ 150 МЛРД ФУНТОВ СТЕРЛИНГОВ	71
ИЗРАИЛЬ НЕ БУДЕТ ПЕРЕДАВАТЬ РОССИИ ПЕРЕДОВЫЕ ВОЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ	71
ДИРЕКТОР ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОГО БЮРО МО ИЗРАИЛЯ АМОС ГИЛАД О ПРОБЛЕМАХ БЕЗОПАСНОСТИ СТРАНЫ И ОТНОШЕНИЯХ С РОССИЕЙ	72
ИГОРЬ КАРАВАЕВ ОБ ИТОГАХ РАБОТЫ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ОБЫЧНЫХ ВООРУЖЕНИЙ, БОЕПРИПАСОВ И СПЕЦХИМИИ В 2011 ГОДУ И ПЛАНАХ НА 2012 ГОД	75
СОТРУДНИКИ РОСОБОРОНПОСТАВКИ ПРОВЕЛИ ПРЕЗЕНТАЦИЮ АГЕНТСТВА В ВОЕННОМ УНИВЕРСИТЕТЕ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ	75
ПРОИЗВОДСТВО ДВИГАТЕЛЕЙ ДЛЯ СЕРИЙНЫХ АН-70 ОБЕСПЕЧИТ НЕ МЕНЕЕ 10% ОТ ОБЩЕЙ ПРОГНОЗИРУЕМОЙ ВЫРУЧКИ «МОТОР СИЧ» В 2014-2020 ГГ.	76
ПРЕЗИДЕНТ ОАО «КОРПОРАЦИЯ «ИРКУТ» АЛЕКСЕЙ ФЕДОРОВ НАГРАЖДЕН ОРДЕНОМ ПОЧЕТА	76

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

«Талес» передала «Дассо авиасьон» первую серийную БРЛС RBE2 для истребителя «Рафаль»

ЦАМТО, 2 апреля. Компания «Талес» объявила о поставке компании «Дассо авиасьон» первой серийной БРЛС с активной фазированной антенной решеткой с электронным сканированием RBE2. Станция поставлена в соответствии с графиком, оговоренным в контракте.

РЛС будет установлена на истребителе «Рафаль» C137, который планируется передать Генеральной дирекции по вооружению (DGA) МО Франции летом текущего года. Он станет первым самолетом «Рафаль» с РЛС данного типа. В ходе проходивших на авиабазе «Истр» трехмесячных летных испытаний станция подтвердила заявленные характеристики и готовность к поставке.

«Талес» в апреле 2009 года завершила демонстрацию концепции новой РЛС, используя три опытных образца, установленных на самолетах «Фалкон 20», «Мираж-2000» и «Рафаль».

RBE2 обладает рядом преимуществ по сравнению с установленной в настоящее время РЛС с пассивной антенной решеткой:

- увеличенной дальностью для обеспечения возможности применения ракет большой дальности последнего поколения, включая УР «Метеор» класса «воздух-воздух», в сочетании со способностью обнаружения малозаметных целей;
- более высокой надежностью при меньшей стоимости (активная антенная решетка не требует капитального ремонта в течение 10 лет);
- повышенной устойчивостью к воздействию помех.

По информации представителя «Талес», «Рафаль» будет единственным находящимся в серийном производстве европейским боевым самолетом, оснащенным РЛС с активной фазированной антенной решеткой с электронным сканированием.

На текущий момент компания опережает других европейских разработчиков, реализующих проекты в данной области, включая ЕАДС (EF-2000 «Тайфун») и «Селекс Галилео» («Грипен NG»).

На мировом рынке только три промышленные группы смогли выйти на данный уровень технологии, включая «Локхид Мартин» и «Нортроп Грумман», «Боинг» и «Рейтеон», «Дассо авиасьон» и «Талес».

Планируется, что новой РЛС будет оборудована четвертая партия из 60 самолетов «Рафаль» ВВС и ВМС Франции, которая была заказана в конце 2009 года.

Новая БРЛС также будет включена в стандартное предложение потенциальным зарубежным заказчикам многоцелевого истребителя «Рафаль», включая ОАЭ, Бразилию, Индию и Кувейт.

ЦАМТО

Источник: Thales, 30.03.12

Индия готовит два запроса о предложениях в рамках тендеров по закупке морских патрульных самолетов

ЦАМТО, 2 апреля. Индия готовит два запроса о предложениях (RFP) в рамках тендеров по закупке морских патрульных самолетов для Военно-морских сил и Береговой охраны.

Об этом сообщает Flightglobal.com со ссылкой на источник на выставке Defexpo India-2012.

ВМС Индии планируют закупить шесть морских патрульных самолетов средней дальности по программе MRMR (Medium Range Maritime Reconnaissance) плюс опцион на шесть аналогичных машин.

Согласно программе MMP (Medium Maritime Patrol), Береговая охрана Индии планирует получить девять самолетов-амфибий.

Индия опубликовала запросы о предоставлении информации (RFI) по обеим программам в 2010 году. Запросы о предложениях (RFP) будут направлены заинтересованным компаниям в текущем году (по программе MMP - в апреле или мае).

Как уже сообщал ЦАМТО, правительство Индии одобрило приобретение девяти самолетов MRMR стоимостью около 1 млрд дол в конце февраля текущего года. Они станут дополнением к 12 самолетам базовой патрульной авиации P-8I «Нептун», заказанным в США по программе LRMR (Long Range Maritime Reconnaissance) двумя траншами на общую сумму 3,1 млрд дол, которые заменят 12 устаревших самолетов МПА BN-2 «Исландер» компании «Бриттен-Норман».

Самолеты LRMR будут патрулировать дальние морские районы в радиусе 1200 морских миль, MRMR будут отвечать за «средний периметр», взаимодействуя с самолетами Do-228 и беспилотниками «Херон» и «Серчер-2», которые будут патрулировать прибрежные зоны.

Согласно требованиям RFP, по программе MRMR предусматривается поставка самолетов, способных выполнять задачи патрулирования на море, борьбы с кораблями противника (противолодочная функция отсутствует), радиоэлектронной разведки, поисково-спасательные операции. Самолет должен быть оснащен двумя двигателями и действовать в любых метеоусловиях.

В тендере планируют принять участие «Боинг» с укороченным вариантом P-8I, созданного на базе «Боинг-737», шведская «Сааб» с морским патрульным самолетом «Сааб-2000», французская «Дассо авиасьон» с морской разведывательной версией «Фалкон», «Эрбас милитэри» с C-295 МРА, «Израэль аэроспейс индастриз» с РЛС ELI-3360 на базе «Бомбардье» Q400, бразильская «Эмбраер» с EMB-145.

Самолет должен развивать максимальную скорость 300 миль/ч (556 км/ч), иметь крейсерскую скорость 200 миль/ч, обеспечивать патрулирование в течение 4 ч в радиусе 650 км (350 морских миль) от базы, нести не менее двух противокорабельных ракет (торпед), а также обладать возможностями для дозаправки топливом в полете.

Запрос предусматривает оснащение самолета РЛС с активной антенной решеткой с электронным сканированием, способную в секторе 360 град. обнаруживать и сопровождать надводные корабли, перископы подводных лодок, самолеты/ракеты на малых высотах, иметь полный комплект самозащиты.

Второй запрос предусматривает поставку предпочтительно турбовинтовых самолетов с двумя или более двигателями, оборудованных цифровой системой управления режимами работы. Дальностью действия - не менее 800 морских миль. Самолет должен выполнять короткий взлет и посадку на водной поверхности и взлетно-посадочных полосах.

Самолеты предназначены для поставки запасных частей подразделениям ВМС в море, визуальной и радиолокационной разведки прибрежных районов и островов, оказания гуманитарной помощи. Машина должна быть оснащена грузовым люком для сброса надувной шлюпки.

Запрос включает поставку широкого комплекта аппаратуры, включая ИК систему переднего обзора, РЛС бокового обзора, приемники системы сигнализации о радиолокационном облучении и ракетной атаке.

Возможными участниками второго тендера являются канадский «Бомбардье-415», российский Бе-200 и японский SS3.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 03.04.12

Решение о выборе победителя тендера на поставку ВВС Бразилии 36 истребителей может быть принято в течение нескольких месяцев

ЦАМТО, 2 апреля. Решение о выборе победителя в тендере на поставку Военно-воздушным силам Бразилии 36 многофункциональных истребителей может быть принято в течение нескольких месяцев, сообщил министр обороны страны Селсо Аморим.

По его словам, вопрос может быть решен уже в первом полугодии. Предметная дискуссия развернется после визита президента Дилмы Роуссефф в Вашингтон в апреле и президентских выборов во Франции в мае этого года.

Руководство Бразилии приняло решение о проведении тендера на закупку многоцелевых истребителей в конце 2007 года. Новые самолеты предназначены для замены штурмовиков AMX производства «Алениа/Эмбраер», модернизированных американских истребителей F-5E корпорации «Нортроп» и более новых французских «Мираж-2000» компании «Дассо».

В настоящее время за победу в тендере, стоимость которого в зависимости от комплектации, состава вооружения, пакета материально-технической поддержки и офсетных обязательств, оценивается в 4-7 млрд дол, ведут борьбу три претендента. Американская компания «Боинг» представила проект истребителя F/A-18E/F «Супер Хорнет», шведская «Сааб» - JAS-39 «Грипен», французская «Дассо авиасьон» - «Рафаль».

В феврале 2011 года руководство Бразилии отложило принятие решения о закупке 36 истребителей в рамках тендера FX-2 на 2012 год по причине серьезного сокращения бюджетных расходов.

В конце февраля текущего года один из источников на условиях анонимности сообщил, что по оценке президента Д.Роуссефф и ее советников, предложение компании «Дассо авиасьон» по поставке 36 истребителей «Рафаль» содержит наиболее выгодные условия среди трех претендентов.

Ранее Д.Роуссефф сомневалась в целесообразности выбора «Рафалья» из-за того, что «Дассо авиасьон» не смогла подписать ни одного контракта на его продажу за рубеж. Таким образом, под вопросом находились возможности подрядчика длительное время осуществлять поддержку и модернизацию самолетов, а также продать его по приемлемой цене.

Однако выбор «Рафалья» финалистом тендера на поставку 126 новых истребителей ВВС Индии и последовавший за этим визит в эту страну министра обороны Бразилии Сельсо Амори́ма, склонили чашу весов в пользу французской компании. Таким образом, вероятность второй победы «Дассо авиасьон» очень высока.

По оценке бразильских источников, французская компания предложила лучшую комбинацию современного самолета и передачи технологий, что является основным требованием руководства Бразилии.

ЦАМТО

Источник: Exratica.com, 31.03.12

«Сааб» с истребителем JAS-39 «Грипен» планирует принять участие в конкурсе по замене F-5E/F ВВС Чили

ЦАМТО, 2 апреля. Компания «Сааб» с истребителем JAS-39 «Грипен» планирует принять участие в конкурсе по замене к 2015 году 16 устаревших F-5E/F ВВС Чили. Об этом, как сообщает Flightglobal.com, стало известно в ходе выставки FIDAE-2012.

По словам представителя «Сааб», в случае, если тендер будет объявлен, предложение компании будет наилучшим среди основных претендентов: «Дассо авиасьон» («Рафаль») и «Еврофайтер» (EF-2000 «Тайфун»).

«Боинг», со своей стороны, в ходе выставки FIDAE-2012 предложил F/A-18E/F «блок-2» «Супер Хорнет».

Первоначально Минобороны Чили рассчитывало списать устаревшие F-5E/F и заменить их новыми самолетами к 2009 году. Однако, ввиду экономических проблем, этому плану не суждено было сбыться, и ВВС Чили закупили бывшие в эксплуатации ВВС Нидерландов истребители F-16A/B «Файтинг Фалкон».

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 30.03.12

ВВС РФ могут перенять опыт НАТО по использованию, в случае необходимости, транспортных самолетов гражданских авиакомпаний

ЦАМТО, 2 апреля. В перспективе Военно-транспортная авиация ВВС РФ, в случае необходимости, может временно усиливаться за счет использования самолетов Ан-124 «Руслан» гражданских авиакомпаний, заявил вице-премьер РФ Дмитрий Рогозин.

По его словам, практика использования транспортных самолетов гражданских авиакомпаний позволяет экономить средства военного бюджета и регулярно применяется странами НАТО при переброске воинских контингентов на большие расстояния.

«Ожидаются заказы на десятки самолетов (порядка 60-70 машин) «Руслан» для крупных транспортных компаний, в частности, «Волга-Днепр» и «Полет». А в случае необходимости, эти машины тоже могут работать и на безопасность России», - заявил Д.Рогозин в интервью журналу «Национальная оборона».

Вице-премьер добавил, что к 2020 году для нужд российских Вооруженных сил будет построено 10 «Русланов» и отремонтировано еще 22 таких самолета из имеющегося парка.

Д.Рогозин отметил, что «будет также развиваться программа Ил-476: это новый самолет с огромными возможностями».

По мнению вице-преьера, «самолеты на базе Ил-76 можно производить еще 30-40 лет», - передает «РИА Новости».

Компания IMI разработала УР «Вип Шот» класса «воздух-земля»

ЦАМТО, 3 апреля. Компания «Израэль милитэри индастриз» (IMI) в ходе авиасалона в Сингапуре впервые продемонстрировала управляемую ракету «Вип Шот» (Whip Shot) класса «воздух-земля».

Как сообщает «Джейнс миссайлз энд рокетс», в конструкции «Вип Шот» используется корпус сконструированной IMI противотанковой ракеты MAPATS (Man Portable Anti-Tank System). Наведение УР осуществляется по лазерному лучу.

Созданная для оснащения легких ударных самолетов, УР «Вип Шот» предназначена для поражения легкобронированных целей, в первую очередь, в населенных пунктах.

15-кг ракета оснащена 6-кг боевой частью и способна поражать цели на дальностях до 5 км.

По имеющейся информации, стоимость УР на этапе серийного производства оценивается в 40 тыс. дол.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 02.04.12

«Алениа Норт Америка» заключила контракт на обслуживание самолетов G-222 ВВС Афганистана

ЦАМТО, 3 апреля. ВВС США заключили с компанией «Алениа Норт Америка» контракт на обеспечение обслуживания, проведение ремонта, поставку запчастей, инженерную и материально-техническую поддержку самолетов G-222, поставленных ВВС Афганистана.

Стоимость соглашения составила 107,69 млн дол.

Обслуживание будет выполняться на ремонтной базе в Кабуле. Работы по контракту рассчитаны на период до марта 2014 года.

Контракт на восстановление, модернизацию и поставку ВВС Афганистана 18 бывших в эксплуатации самолетов G-222/C-27 из состава ВС Италии МО США заключило с компанией «Алениа Норт Америка» в конце сентября 2008 года. Общая стоимость соглашения составила 287 млн дол. Два самолета заказаны в версии для перевозки VIP-персон.

Первый восстановленный самолет был передан ВВС США в сентябре 2009 года. В сентябре 2010 года ВВС США подписали с «Алениа Норт Америка» соглашение на поставку двух дополнительных G-222. Согласно утвержденному графику, на текущий момент поставка всех самолетов должны быть завершена.

ЦАМТО

Источник: US Department of Defense, 30.03.12

«Телефоникс» модернизирует самолеты CN-235 ВМС Колумбии

ЦАМТО, 4 апреля. Компания «Телефоникс корпорэйшн», являющаяся подразделением «Гриффон корпорэйшн», объявила о заключении контракта на проведение модернизации двух морских патрульных самолетов CN-235 ВМС Колумбии.

Работы будут выполняться в центре технической поддержки в Элизабет Сити (шт. Северная Каролина)

Соглашение предусматривает установку и интеграцию радиолокационных станций APS-143C(V)3 «Оушн Ай» вместо устаревших РЛС «Бендикс», которыми оснащены эти самолеты. Совместно с компанией «Эртек» (Airtec), «Телефоникс» выполнит модернизацию «под ключ». В дополнение к установке и летным испытаниям РЛС, компания обеспечит всестороннее обслуживание и обучение операторов.

APS-143C(V)3 – это высокоэффективная морская РЛС кругового обзора, отличающаяся надежностью, легким весом и большой дальностью обнаружения. Станция функционирует в четырех режимах: обнаружения малоразмерных целей, поисковом, разведки погоды и поиска радиомаяков-ответчиков.

РЛС оснащена усовершенствованной системой обнаружения малоразмерных целей и интегрированной системой опознавания «свой-чужой». Дальность обнаружения станции составляет 200 морских миль (около 360 км), вес – 82 кг, среднее время наработки на отказ – 1400 часов.

ЦАМТО

Источник: Telephonics Corporation; 02.04.12

США начинают модернизацию истребителей F-15S ВВС Саудовской Аравии

ЦАМТО, 4 апреля. США приступили к реализации программы по модернизации состоящих на вооружении ВВС Саудовской Аравией самолетов F-15S к версии F-15SA.

Минобороны США 2 апреля подписало с компанией «Локхид Мартин миссайлз энд файр контрол» контракт стоимостью 410,61 млн дол на поставку 95 подвесных контейнеров целеуказания «Снайпер», 35 компактных многополосных каналов связи; 70 ИК-систем поиска и сопровождения целей (IRST), запасных частей и 75 пилонов IRST.

Работы по контракту должны быть завершены к 31 ноября 2017 года.

Одновременно с «БАе системз» заключено соглашение стоимостью 366,547 млн дол на поставку 70 цифровых систем РЭБ (DEWS) / систем предупреждения о ракетной атаке (CMWS), запчастей; трех испытательных станции DEWS/CMWS. Работы в рамках данного контракта должны быть завершены к 31 ноября 2018 года.

Контракты подписаны в рамках направленного Саудовской Аравией в декабре 2010

года запроса на поставку американских вооружений стоимостью около 60 млрд дол, который включает закупку 84 новых истребителей F-15SA, 70 ударных вертолетов AH-64D «блок-3» «Апач», 72 многоцелевых вертолетов UH-60M «Блэк Хоук»; 12 легких вертолетов MD-530F, боеприпасов, средств связи и другого оборудования.

Общая стоимость запрошенной поставки 84 новых F-15SA и модернизации 70 состоящих на вооружении самолетов F-15S, а также продажи сопутствующих систем и вооружений для них оценивается в 29,432 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: US Department of Defense; 02.04.12

«Боинг» завершил поставку ВВС Республики Корея истребителей F-15K «Слам игл»

ЦАМТО, 4 апреля. Компания «Боинг» объявила о состоявшемся 2 апреля на авиабазе «Дэгу» церемонии передачи ВВС Республики Корея двух новых истребителей F-15K «Слам игл», заказанных Министерством обороны этой страны в рамках второго этапа программы F-X.

Эти два самолета являются последними из 21 заказанного истребителя.

По заявлению компании «Боинг», контракт выполнен в рамках оговоренной стоимости и согласно графику.

«Боинг» продолжит обслуживание и поддержку поставленных самолетов в рамках долгосрочных контрактов, подписанных с Агентством программ оборонных закупок МО Республики Корея в феврале этого года.

Пятилетнее соглашения предусматривает предоставление части работ южнокорейским компаниям, включая «Хюндай гловис», «Дусан DST», «Ханхва», «Ханед технолоджис», «Кориа аэропейс индастриз», LIG Nex 1, «Самсунг Талес» и WIA.

МО Республики Корея подписало соглашение о закупке второй партии из 21 истребителя F-15K «Слам игл» в 2008 году. Стоимость контракта составила около 2,3 млрд дол. Первый контракт стоимостью 4,2 млрд дол на поставку ВВС Республики Корея 40 самолетов F-15K был подписан с компанией «Боинг» в 2002 году по результатам тендера с участием трех претендентов. Поставку этих самолетов компания начала в октябре 2005 и завершила в октябре 2008 года. Первые шесть F-15K второй партии были переданы ВВС Республики Корея в 2010 году.

F-15K является усовершенствованной версией испытанного в боевых операциях F-15E. Самолет оснащен современным бортовым оборудованием, обладает высокими возможностями и выживаемостью, обеспечивает снижение стоимости технического обслуживания и ремонта.

Планируется, что срок эксплуатации самолетов составит около 30 лет - до 2040 года, включая усовершенствование и модернизацию. В отличие самолетов первой партии, F-15K второй партии оборудованы двигателями F-100 компании «Пратт энд Уитни».

ЦАМТО

Источник: The Boeing Company, 03.04.12

Морской авиации Тихоокеанского флота исполняется 80 лет

ЦАМТО, 4 апреля. При штабе Морских сил Дальнего Востока 80 лет назад, 4 апреля 1932 года был создан отдел морской авиации. Боевое крещение авиация Тихоокеанского флота (ТОФ) получила в августе 1938 года в ходе ожесточенных боев у озера Хасан.

Сегодня морская авиация Тихоокеанского флота состоит из истребительной, противолодочной, поисково-спасательной и транспортной авиации и базируется на аэродромах, расположенных на территориях Камчатского, Приморского и Хабаровского краев. Условно делится на корабельную авиацию и авиацию берегового базирования.

Противолодочная авиация (Ту-142, Ил-38) предназначена для поиска, обнаружения, слежения и уничтожения подводных лодок.

Истребительная авиация (МиГ-31) - для контроля обширного воздушного пространства и завоевания превосходства в воздухе над морскими театром военных действий.

Поисково-спасательная авиация (Ан-12, Ан-26, вертолеты Ка-27) выполняет задачи спасения и оказания помощи терпящим бедствие экипажам морских и воздушных судов.

Военно-транспортная авиация ТОФ (Ту-134, Ил-18, Ан-12, Ан-26, вертолеты Ми-8) осуществляет парашютное десантирование морской пехоты, пассажирские перевозки личного состава и военных грузов.

Палубные вертолеты (Ка-27) предназначены обеспечения целеуказания при проведении операций по поиску и уничтожения подводных лодок, отражению атак низколетящих самолетов и противокорабельных ракет противника.

В настоящее время морскими летчиками планомерно выполняются длительные полеты над морской акваторией для ведения воздушного патрулирования. Кроме того, два вертолетных экипажа выполняют задачи по борьбе с пиратством в дальних походах.

Осуществляя охрану дальневосточных рубежей, флотские летчики, если это потребуется, вылетают и на ледовую арктическую разведку для российских гражданских судов. Ни одна поисково-спасательная операция на море не обходится без летчиков Тихоокеанского флота.

Морскую авиацию Тихоокеанского флота возглавляет летчик 1 класса полковник Петр Киселев, говорится в сообщении пресс-служба Восточного военного округа.

На Су-35 совершено 500 полетов

ЦАМТО, 4 апреля. Пятисотый полет совершен в рамках программы испытаний Су-35. Управлял самолетом заслуженный летчик-испытатель Герой России полковник Сергей Богдан. Именно он в феврале 2008 года впервые поднял в воздух этот новейший сверхманевренный многофункциональный истребитель.

Как сообщили в пресс-службе компании «Сухой», в настоящее время в Государственном летно-испытательном центре Министерства обороны РФ им. В.П. Чкалова проводятся государственные совместные испытания самолета (ГСИ).

В марте этого года на ГСИ был передан четвертый серийный Су-35С. На Су-35-1,2 выполнены предварительные летные испытания, в ходе которых были полностью подтверждены основные установленные летно-технические характеристики комплекса бортового оборудования и характеристики сверхманевренности, проверены характеристики устойчивости и управляемости, характеристики силовой установки, работа навигационной системы. Достигнутая максимальная скорость у земли составляет 1400 км/ч., на высоте - 2400 км/ч., потолок - 18 тыс. м. Дальность обнаружения целей в режиме «воздух-воздух» - свыше 400 км. Это существенно превышает аналогичный показатель состоящих на вооружении самолетов. Бортовая РЛС позволяет обнаруживать и сопровождать несколько целей на дальности свыше 80 км. Комплекс готов к прохождению испытаний на боевое применение.

Анализ выполненного объема работ позволяет уже сегодня сделать вывод о том, что Су-35/Су-35С обладает значительно лучшими летно-техническими характеристиками по сравнению с состоящими на вооружении машинами-аналогами, а установленный комплекс бортового оборудования позволяет решать более широкий круг задач, определенных тактико-техническим заданием. Заложенные в самолете потенциальные характеристики позволят превосходить все тактические истребители поколения 4 и 4+ типа «Рафаль» и EF 2000, модернизированные истребители типа F-15, F-16, F-18, F-35 и противодействовать самолету F-22А.

Серийное производство Су-35С ведется на заводе «Сухого» - Комсомольском-на-Амуре авиационном производственном объединении имени Ю.А.Гагарина» (КнААПО) в

соответствии с заключенным в 2009 году государственным контрактом на поставку Министерству обороны РФ в период до 2015 года 48 самолетов.

Начата подготовка Ту-214ОН к сертификационным испытаниям

ЦАМТО, 4 апреля. Начата подготовка самолета специального назначения Ту-214ОН («Открытое небо») к сертификационным испытаниям, сообщила пресс-релиз ОАО «Туполев».

Ту-214ОН разработан ОАО «Туполев» по контракту с ОАО «Концерн «Вега» (головной разработчик авиационной системы наблюдения «Открытое небо») и построен на Казанском авиационном производственном объединении им. С.П. Горбунова по контракту с ОАО «Концерн «Вега». Самолет предназначен для выполнения наблюдательных инспекционных полетов в рамках международного договора «Открытое небо». Соответствующий документ подписали 34 страны мира.

Ту-214ОН оборудован современным комплексом БКАН (бортовым комплексом авиационного наблюдения), позволяющим осуществлять контроль соблюдения договоров об ограничении вооружений. Страны-участницы определили состав и технические характеристики бортового специального оборудования и аппаратуры для выполнения миссий контроля. В его перечень входят: аэрофотоаппараты, ТВ- и ИК-камеры, радиолокатор бокового обзора с синтезированной апертурой. Согласно договоренности разрешение аэрофотоаппарата и ТВ-камеры составляет 30 см, для радиолокатора бокового обзора - три метра, для ИК-камеры - 50 см.

Впервые Ту-214ОН был продемонстрирован общественности ОАО «Концерн «Вега» на международном авиасалоне «МАКС-2011». Само появление в России самолета Ту-214ОН получило большой резонанс - в ходе авиасалона самолет посетили и дали ему высокую оценку представители Италии, Норвегии, Канады и США.

Основным эксплуатантом Ту-214ОН станет Министерство обороны Российской Федерации.

«Локхид Мартин» передала заказчику 4500-й истребитель F-16

ЦАМТО, 5 апреля. Компания «Локхид Мартин» объявила о состоявшейся 3 апреля на предприятии в Форт-Уорте (шт. Техас) церемонии передачи заказчику 4500-го истребителя F-16 «Файтинг Фалкон». Им стал F-16 «блок-52», заказанный ВВС Марокко.

Первый серийный F-16 был заказан в 1975 году. На текущий момент F-16 заказаны 26 государствами мира. Сборка самолетов была налажена в пяти странах. В настоящее время «Локхид Мартин» выполняет контракты на поставку F-16 для ВВС Турции, Марокко, Египта, Омана и Ирака.

По марокканскому заказу ситуация выглядит следующим образом.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности МО США (DSCA) уведомило Конгресс о планируемой продаже Марокко 24 истребителей F-16C/D «блок-52», а также связанных с контрактом услуг и оборудования 18 декабря 2007 года. Полная стоимость соглашения оценивается в 2,4 млрд дол.

Начальный контракт стоимостью 233,6 млн дол на производство истребителей по марокканскому заказу «Локхид Мартин» заключила с ВВС США 30 мая 2008 года.

В рамках соглашения ВВС Марокко получают 18 одноместных F-16C «блок-52» и шесть двухместных учебно-боевых F-16D.

Первая партия из 4 самолетов была принята ВВС Марокко в августе 2011 года. Как планируется, поставка всех истребителей будет завершена до конца 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin Aeronautics Company; 03.04.12

МНО Польши намерено возобновить программу закупки 16 учебно-тренировочных самолетов

ЦАМТО, 5 апреля. Министерство национальной обороны Польши возобновляет процедуру закупки учебно-тренировочных самолетов для ВВС страны.

Инспекторат вооружения МНО Польши с целью подготовки технического задания на поставку самолетов и сбора предварительных данных о возможных участниках конкурса 3 апреля опубликовал запрос об информации о закупке 16 УТС в рамках программы «Интегрированная система обучения летного состава ВС Польши».

Ранее, в октябре 2011 года МНО Польши приняло решение аннулировать тендер на закупку учебно-боевых самолетов LIFT и объявить новую конкурсную процедуру. Причиной такого решения стала невозможность использования закупаемых самолетов для решения двух задач – обучения пилотов и выполнения боевых задач.

МНО РП ожидает, что отказ от приобретения учебно-боевых самолетов в пользу менее дорогостоящих УТС позволит расширить число участников тендера. Так, к финалистам ранее проведенного тендера «Кориа аэропейс индастриз» и «Аления аэрмакки» вновь могут присоединиться чешская «Аэро Водоходы» с L-159T1 или британская «BAe системз» с УТС «Хоук».

В опубликованном запросе говорится, что ВВС Польши намерены закупить реактивный УТС для повышенной летной подготовки (Advanced Jet Trainer). Система подготовки будет включать 3 элемента: 16 УТС, пакет обучения и пакет материально-технического обслуживания.

Самолет должен позволять проводить подготовку:

- к полетам в простых метеорологических условиях (VMC) и метеоусловиях, требующих полета по приборам в дневное и ночное время суток;
- к полетам в соответствии с правилами визуальных полетов и правилами полетов по приборам в дневное и ночное время суток;
- к полетам на групповую слетанность, в т.ч с использованием очков ночного видения;
- к боевым полетам с использованием системы имитации применения средств поражения класса «воздух-воздух», «воздух-поверхность» и «воздух-земля».

Пакет подготовки будет включать комплексный пилотажный тренажер FMS (Full Mission Simulator), менее сложный тренажер уровня FTD (Flight Training Device), тренажер катапультирования и систему подготовки технического персонала.

Инспекторат вооружения рассчитывает, что срок эксплуатации системы подготовки составит не менее 30 лет. Средний налет каждого самолета составит 200-250 часов в год, время эксплуатации тренажеров – 600-800 часов в год. Требования ограничивают, однако не исключают возможности закупки бывших в эксплуатации самолетов.

УТС должны обеспечивать возможность подготовки пилотов управлению современными реактивными боевыми самолетами, в первую очередь F-16. Пункт о возможности применения систем вооружения самолетов исключен, но оставлено требование имитации использования оружия. Также исключено требование об оснащении самолетов электродистанционной системой управления полетом (fly-by-wire). Данное требование автоматически сократило число претендентов предыдущего тендера до двух – KAI и «Аления аэрмакки».

Среди других требований: оснащение УТС «стеклянной кабиной» пилотов, практический потолок - не менее 12 км, максимальная скорость - более 800 км/ч на высоте 1000 м.

Запрос включает возможность альтернативной подготовки 10-12 польских пилотов на самолетах F-16. Это позволяет организовать сотрудничество с существующими иностранными центрами подготовки, располагающими более старыми самолетами.

Ответы на запрос должны быть представлены к 30 апреля текущего года. В них, в частности, предлагается представить первичную информацию о стоимости поставки самолетов, тренажеров, вспомогательного оборудования, запасных частей и агрегатов,

подготовке летного и технического состава, эксплуатации и обслуживания техники, а также снятия ее с вооружения.

Инспекторат вооружения рассчитывает, что система подготовки будет поставлена в 2015-2017 годах. Это совпадает со сроками списания эксплуатирующихся УТС TS-11 «Искра».

СПРАВОЧНО

МНО Польши официально объявило тендер на поставку ВВС страны «Интегрированной системы обучения летного состава ВВС Польши», включая 16 новых учебно-боевых самолетов, а также вспомогательные системы обучения и обслуживания, 2 сентября 2010 года.

Свои начальные предложения представили 5 компаний, включая «Кориа аэроспейс индастриз» (Т-50Р «Голден игл»), «Аления аэрмакки» (М-346 «Мастер»), «БАе системз» («Хоук» Т2), «Аэро Водоходы» (L-159Т-1) и «Патрия» (модернизированный «Хоук» Т51/Т51А/ Т66). На последнем этапе соперничали компания «Кориа аэроспейс индастриз» с Т-50Р «Голден игл» и «Аления аэрмакки» с М-346 «Мастер».

ЦАМТО

Источник: Armament Inspectorate Poland Ministry of National Defence, 03.04.12

Украина передала Ираку третий военно-транспортный самолет Ан-32

ЦАМТО, 5 апреля. В аэропорту Багдада 4 апреля совершил посадку ВТС Ан-32. Это уже третий самолет, который был передан Украиной иракской стороне в рамках выполнения контракта на поставку в Ирак военной техники, заявил генеральный директор ГК «Укроборонпром» Дмитрий Перегудов.

По его словам, в Багдаде самолет встречали представители командования Вооруженных сил Ирака и Военно-воздушных сил Ирака.

Многоцелевой самолет Ан-32 предназначен для перевозки грузов на линиях малой и средней дальности. Самолет может использоваться в условиях климатических особенностей, характерных для Республики Ирак.

Ан-32 имеет высокую маневренность и способен осуществлять взлет и посадку на грунтовых аэродромах с короткой взлетной полосой, а также высокогорных аэродромах, размещенных на высотах до 4500 м над уровнем моря.

Оборудован устройствами для автоматического выполнения погрузочно-разгрузочных работ.

Самолет можно использовать для перевозки людей, раненых, а также десантирования парашютистов и грузов.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

ГП «Антонов» и группа компаний «Волга-Днепр» подали совместную заявку на участие в тендере НАТО по программе SALIS

ЦАМТО, 5 апреля. ГП «Антонов» и группа компаний «Волга-Днепр» 4 апреля подали совместную заявку на участие в тендере НАТО на выполнение стратегических воздушных перевозок по программе SALIS (Strategic Airlift Interim Solution).

Как сообщает «АвиаПорт.Ru» со ссылкой на пресс-релиз ГП «Антонов», «работа «Русланов» в рамках SALIS ведется в соответствии с контрактом, подписанным в январе 2006 года сроком на три года с правом пролонгации, между NAMSA (NATO Maintenance and Support Agency), представляющего интересы НАТО, и компанией Ruslan SALIS GmbH, которая представляет интересы ГП «Антонов» (Украина) и группы компаний «Волга-Днепр» (Россия). Согласно этому документу, два самолета Ан-124-100 постоянно базируются в лейпцигском аэропорту, еще 4 машины предоставляются по требованию. В конце 2008 года контракт был пролонгирован на 2 года, а в декабре 2010 года - еще на 2

года. Срок действия текущего контракта заканчивается 31 декабря 2012 года».

Как говорится в пресс-релизе, «начиная с марта 2006 года, «Русланы» выполнили более 2100 полетов, доставили более 120000 т грузов как военного, так и гражданского назначения в различные страны мира. В январе 2007 года в аэропорту Лейпциг-Халле (ФРГ) открылась база технического обслуживания этих самолетов. Благодаря этой базе, удалось сократить время подготовки «Руслана» к вылету и обеспечивать готовность самолета в срок менее 72 часов. Таким образом, был создан надежный механизм, состоящий из самолетов, экипажей, комплекса технического обслуживания и организации воздушных перевозок», - отмечает «АвиаПорт.Ру».

«Алениа аэрмакки» предлагает ВВС Филиппин УБС М-346 «Мастер»

ЦАМТО, 6 апреля. «Алениа аэрмакки» предлагает приобрести Министерству обороны Филиппин учебно-боевые самолеты М-346 «Мастер», сообщает «GMA Ньюс» со ссылкой на представителя национальной компании «Аэротеч индастриз».

По заявлению директора по производственным вопросам Тэсса Париана, от 4 до 6 самолетов могут быть поставлены ВВС Филиппин по цене 1,14 млрд песо за единицу (около 20 млн евро). Стоимость может измениться в зависимости от требований ВВС и комплекта оборудования. Общая стоимость партии из 4-6 УБС оценивается 4,58-6,87 млрд песо (106-160 млн дол).

В прошлом году «Алениа аэрмакки» поставила ВВС Филиппин 18 новых УТС базовой подготовки SF-260FH. В настоящее время эти самолеты размещаются на авиабазе «Фернандо» в Липа.

Ранее «Алениа аэрмакки» заключила контракты на поставку 6 самолетов М-346 ВВС Италии и 12 УТС ВВС Сингапура. Ведутся переговоры о поставке УТС ВВС Израиля и Объединенных Арабских Эмиратов.

Потенциальным конкурентом итальянской компании на филиппинском рынке является южнокорейская «Кориа аэроспейс индастриз» с УБС Т-50. Большое значение в данном соревновании будет иметь решение правительства Филиппин о закупке истребителей F-16 из состава ВВС США.

Т-50 был разработан КАИ совместно с «Локхид Мартин» специально для подготовки пилотов F-15K и KF-16 ВВС Республики Корея. По этой причине, южнокорейская компания рассчитывает, что, несмотря на заявления о высокой стоимости предлагаемых самолетов, руководство Филиппин и США смогут договориться об их поставке.

ЦАМТО

Источник: GMA News, 05.04.12

Состоялась церемония выкатки первого F-35 «Лайтнинг-2», предназначенного для ВВС Нидерландов

ЦАМТО, 6 апреля. Церемония выкатки первого многоцелевого истребителя пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2», предназначенного для поставки ВВС Нидерландов, состоялась 1 апреля на предприятии компании «Локхид Мартин» в Форт Уорте (шт.Техас).

Как планируется, летом текущего года самолет, получивший обозначение AN-1, будет отправлен на авиабазу «Эглин» (шт.Флорида).

ВВС Нидерландов будут использовать самолет с обычным взлетом и посадкой AN-1 для обучения личного состава и проведения испытаний. Перед наземными и летными испытаниями, которые начнутся в ближайшие недели, самолет пройдет проверку топливной системы.

Министерство обороны Нидерландов планирует закупить до 85 новых самолетов, предназначенных для замены устаревших F-16. Окончательное решение о типе самолета

нового поколения пока не принято и будет рассматриваться уже следующим кабинетом министров (в 2014 году или, возможно, ранее, в случае отставки нынешнего правительства). Истребитель F-35 остается предпочтительным кандидатом.

В 2009 году правительство дало разрешение на финансирование приобретения первого испытательного самолета в сумме 113,2 млн евро. К настоящему времени для ВВС Нидерландов заказаны два испытательных самолета F-35.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 04.04.12

Совершил первый полет второй ЕМВ-145, изготовленный «Эмбраер» в рамках индийской программы создания самолета ДРЛОиУ

ЦАМТО, 6 апреля. В Сан-Жозе-дус-Кампус (шт. Сан-Паулу, Бразилия) 4 апреля совершил первый полет второй полностью модифицированный самолет ЕМВ-145, построенный «Эмбраер» в рамках индийской программы создания самолета дальнего радиолокационного обнаружения и управления.

Как сообщает «Хинду», самолет будет доставлен в Индию в июне текущего года. Установка оборудования начнется в ноябре 2012 года. Третий ЕМВ-145 должен прибыть в Индию к середине 2013 года.

МО Индии подписало с компанией «Эмбраер» контракт стоимостью 210 млн дол на поставку трех реактивных самолетов ЕМВ-145 для создания на их базе трех воздушных систем ДРЛОиУ в июле 2008 года.

Компания «Эмбраер» объявила о начале летных испытаний первого из трех заказанных самолетов ЕМВ-145, которые будут использоваться в качестве платформы для системы дальнего радиолокационного обнаружения и управления ВВС Индии, 6 декабря 2011 года.

Самолеты планируется использовать для обнаружения и идентификации различных воздушных угроз на большой дальности, обнаружения источников радиоизлучения, а также в качестве узла командования и управления действиями авиации.

В рамках контракта бразильская компания модифицирует самолет ЕМВ-145, что позволит ему нести на фюзеляже РЛС с активной фазированной антенной решеткой. Соглашение также включает пакет материально-технического обеспечения, обучение персонала, поставку запасных частей и наземной аппаратуры. Компания «Эмбраер» должна передать самолеты через 36, 42 и 45 месяцев после подписания контракта.

Самолет является версией регионального реактивного лайнера ERJ-145. Он оснащен системой дозаправки топливом в воздухе, системами спутниковой связи SATCOM, отличается существенно улучшенной аппаратурой для охлаждения и генерации электроэнергии, усиленными элементами конструкции. Данные усовершенствования позволят установить современные электронные системы, которые в настоящее время создаются Центром авиационных систем CABS (Centre of Airborne Systems), являющимся подразделением Организации оборонных исследований и разработок МО Индии (DRDO).

Взлетная масса самолета – 24 т. Максимальный расчет индийского самолета ДРЛОиУ составит 12 человек, автономность – 10-12 ч с дозаправкой топливом в воздухе.

ЦАМТО

Источник: The Hindu, 04.04.12

«Локхид Мартин» завершает поставку ВВС Канады ВТС СС-130J

ЦАМТО, 6 апреля. С завода компании «Локхид Мартин» в Мариетте на а/б «Трентон» для приемки ВВС Канады 5 апреля совершил перелет 16-й военно-транспортный самолет СС-130J (С-130J-30 «Супер Геркулес»).

Как сообщает «Дифенс индастри дэйли», 17-й и заключительный СС-130J будет поставлен ВВС Канады в начале мая текущего года. Церемонии приемки последних

самолетов состоятся одновременно в Мариетте и Трентоне.

Правительство Канады заключило с компанией «Локхид Мартин» контракт на поставку 17 военно-транспортных самолетов С-130J «Супер Геркулес» в декабре 2007 года. Стоимость соглашения составила 1,4 млрд дол. Программа поставки сопровождается офсетной программой на сумму, равную стоимости контракта.

Министерство обороны Канады официально приняло первый из 17 заказанных компании «Локхид Мартин» военно-транспортных самолетов С-130J-30 «Супер Геркулес» в ходе церемонии, прошедшей на авиабазе «Трентон» 4 июня 2011 года.

Компания «Локхид Мартин» объявила о завершении окраски и выкатке последнего из 17 заказанных ВВС Канады военно-транспортных самолетов СС-130J 26 января 2012 года.

Поставленные ВВС Канады СС-130J будут применяться для выполнения широкого спектра задач, включая перевозку войск и грузов.

СС-130J обладает лучшими характеристиками по сравнению с состоящими на вооружении самолетами версий «Е» и «Н». Пилотирование может осуществляться экипажем из 2-3 пилотов и мастера погрузки (5 членов экипажа у ранних версий).

Ранее ВВС Канады приобрели 13 самолетов СС-130Е и 13 СС-130Н, включая 5 в версии топливозаправщика. Ожидается, что С-130Е будут сняты с вооружения в 2012 году.

ЦАМТО

Defense Industry Daily, 05.04.12

«БАе системз» и Саудовская Аравия подписали контракт на производство 48 истребителей EF-2000 «Тайфун» в Великобритании

ЦАМТО, 6 апреля. «БАе системз» и Саудовская Аравия подписали контракт на производство 48 самолетов EF-2000 «Тайфун» в модификации «Транш.3» в Великобритании, сообщает «Рейтер». Тем не менее, вопросы, касающиеся стоимости программы в связи с ее изменением, еще находятся в стадии обсуждения.

Как говорится в сообщении «БАе системз», которое цитирует агентство «Рейтер», контракт на окончательную сборку 48 самолетов EF-2000 «Тайфун» «Транш.3» в Великобритании уже подписан, и она уже началась на предприятии в Уортоне. В настоящее время ведутся переговоры по созданию центра технического обслуживания в Саудовской Аравии. Переговоры по ценовым параметрам также будут продолжены.

Согласно указу короля Саудовской Аравии, подписанному в конце 2011 года, на разницу цен в части модификации истребителей в вариант «Транш.3» выделено дополнительно около 1,5 млрд фунтов стерлингов (2,4 млрд дол).

Межправительственное соглашение стоимостью 4,43 млрд фунтов стерлингов (8,9 млрд дол) на поставку 72 самолетов EF-2000 «Тайфун», а также передачу технологий производства, вложение инвестиций в сектор оборонной промышленности арабского государства и проведение обучения персонала, Саудовская Аравия и Великобритания заключили в рамках проекта «Салам» 11 сентября 2007 года.

Общая сумма сделки в расчете на предстоящие 25 лет эксплуатации самолетов, по различным оценкам, может составить от 20 до 30 млрд фунтов стерлингов (до 60 млрд дол) с учетом затрат на поддержание инфраструктуры обслуживания «Еврофайтеров» и проведение их будущих модернизаций.

Первые 24 самолета EF-2000 для ВВС Саудовской Аравии, согласно условиям контракта, были изготовлены на предприятии «БАе системз» в Уортоне. Министерство обороны и авиации Саудовской Аравии приняло первые два истребителя в июне 2009 года. Все EF-2000 «Тайфун» этой партии были официально переданы к июлю 2011 года. Всего ВВС Саудовской Аравии получили 18 одноместных и 6 двухместных истребителей.

Сборку оставшихся 48 истребителей первоначально планировалось организовать в Саудовской Аравии. Предполагалось, что соглашение о лицензионном производстве этих самолетов, создании инфраструктуры по их обслуживанию и модернизации в Саудовской

Аравии, а также доработке 24 самолетов первой партии к модификации «Гранш.3» и связанного с этим роста стоимости программы будет подписано к концу 2011 года.

По информации «БАе системз», в ходе прошедших переговоров были согласованы все пункты, кроме повышения цены. Кроме того, был определен бюджет на следующие пять лет «Саудовско-британской программы по сотрудничеству в сфере обороны» (SBDCP - Saudi British Defence Cooperation Programme), включая модернизацию средств обучения. Как ожидается, окончательный вопрос по ценовым параметрам поставки будет решен в ходе предстоящих переговоров.

ЦАМТО

Источник: Reuters, 03.04.12

В боевой состав Воздушных сил ВС Украины после заводского ремонта возвращены два истребителя МиГ-29

ЦАМТО, 6 апреля. В боевой состав Воздушных сил ВС Украины после ремонта на Львовском АРЗ возвращены два истребителя МиГ-29. Самолеты сегодня совершили перелет из Львова в Крым на аэродроме Бельбек.

Как сообщила пресс-служба Минобороны Украины, эти самолеты войдут в состав сил и средств Вооруженных сил Украины, которые будут привлекаться к обеспечению безопасности воздушного пространства в ходе проведения финальной части Евро-2012.

По плану контрольно-восстановительных работ львовские авиаремонтники провели полную разборку самолетов, дефектацию и ремонт агрегатов, блоков и узлов боевых машин. После испытательных полетов и заключения соответствующей комиссии самолеты переданы военным летчикам.

«Это результат эффективного сотрудничества оборонного ведомства с научно-исследовательскими учреждениями и авиаремонтными предприятиями концерна «Укроборонпром», - отметил министр обороны Украины Дмитрий Саламатин. - Впереди у нас большая, ответственная работа по модернизации и восстановлению вооружения и военной техники».

В конце марта военные летчики Миргородской авиабригады получили с запорожского завода «МиГремонт» именной Су-27 «Валентин Каленов», еще один модернизированный самолет Су-27 уже проходит летные испытания, после чего в апреле вернется в боевой строй. Следующую партию из двух отремонтированных самолетов Су-27 завод «МиГремонт» передаст Воздушным силам ВС Украины до конца текущего года.

До конца мая после ремонта в боевой строй истребительной авиации с Львовского АРЗ также вернутся еще два МиГ-29. Завершаются работы на военно-транспортном самолете Ил-76 и модернизация бомбардировщика Су-24М. В июне завершится ремонт двух самолетов Л-39, а до конца года планируется отремонтировать 12 и модернизировать 4 самолета этого типа. В ближайших планах - ремонт вертолетов Ми-8, Ми-24 и Ми-2. Завершаются государственные испытания модернизированного на предприятии «Авиакон» вертолета авиационной поддержки наземных войск Ми-24П.

Среди приоритетных направлений сотрудничества оборонного ведомства и предприятий «Укроборонпрома» - восстановление агрегатов и двигателей авиационной техники.

«За последние десять лет таких темпов восстановления и возвращения в строй Воздушных сил авиационной техники не наблюдалось, - подчеркнул министр обороны Украины Дмитрий Саламатин.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Минобороны РФ утвердило техническое задание на разработку ударного БЛА - «Изнестия»

ЦАМТО, 2 апреля. Минобороны определилось с характеристиками ударного беспилотного летательного аппарата и утвердило техзадание на его создание, сообщает газета «Изнестия» со ссылкой на представителя компании «Транзас».

По словам источника, «мы получили от Минобороны техзадание на новый БЛА, который будет создан по модульной конструкции. Его можно будет укомплектовывать в зависимости от поставленной задачи различной полезной нагрузкой, в том числе он будет способен нести вооружения», отмечают «Изнестия».

Компания «Транзас» будет разрабатывать электронные бортовые системы, системы управления и навигации. Планер будет разрабатывать казанское ОКБ «Сокол».

Как отмечают «Изнестия», «до настоящего времени Минобороны заказывало БЛА малого и среднего класса, предназначенные для ведения разведки. Единственный проект тяжелого ударного БЛА «Скат» компании «МиГ» дальнейшего развития не получил. Ряд российских компаний также разрабатывали проекты ударных БЛА, однако без технического задания от Минобороны эта работа не имела смысла».

Главком ВВС Александр Зелин ранее заявлял, что ударные БЛА поступят в войска к 2020 году, эксперты считают, что первые аппараты могут быть готовы уже к 2016 году, после чего начнутся их испытания.

Как сообщил «Изнестиям» главный редактор интернет-портала UAV.ru Денис Федутин, речь может идти о создании средневысотных БЛА большой продолжительности полета двух типов: массой 800–1000 кг и 4,5–5 т.

«Нортроп Грумман» предлагает ВМС Индии купить 6-8 БЛА MQ-4С VAMS

ЦАМТО, 2 апреля. Для обеспечения непрерывного наблюдения за морскими границами ВМС Индии потребуется от шести до восьми БЛА MQ-4С, сообщил Flightglobal.com исполнительный директор «Нортроп Грумман» в ходе выставки Defexpo India-2012.

По его словам, такое количество аппаратов позволит ВМС Индии постоянно держать в воздухе БЛА на протяжении полных суток 365 дней в году.

ВМС Индии выпустили запрос об информации на поставку высотного БЛА большой продолжительности полета для контроля морских территорий в октябре 2010 года. Компания «Нортроп Грумман» ответила на запрос в начале 2011 года, предложив БЛА нового поколения MQ-4С, разрабатываемый для ВМС США в рамках программы «Морское наблюдение на больших территориях» (Broad Area Maritime Surveillance – VAMS). Информации о намерении принять участие в конкурсе других компаний на текущий момент не имеется.

Согласно концепции боевого применения, в ВМС США БЛА VAMS будут эксплуатироваться совместно с самолетами базовой патрульной авиации нового поколения P-8А «Посейдон». В ходе семинара, проведенного представителями «Нортроп Грумман» и ВМС Индии, рассматривались вопросы взаимодействия БЛА и заказанных индийским флотом самолетов P-8I «Нептун».

«Нортроп Грумман» планирует начать летные испытания первого БЛА MQ-4С в начале текущего года. Одним из «камней преткновения» в потенциальной продаже БЛА VAMS Индии может стать тот факт, что Индия не является участником соглашения о режиме контроля за нераспространением ракетных технологий (БЛА данного типа подпадает под классификацию средств доставки оружия массового поражения).

Нью-Дели все больше склоняется к использованию беспилотных систем для патрулирования обширных морских границы, включая Аравийское море, Индийский океан и Бенгальский залив. В январе 2011 года ВМС Индии сформировали вторую эскадрилью БЛА, в задачи которой входит патрулирование прибрежной зоны акватории Аравийского моря с помощью БЛА «Херон» и «Серчер-2».

В марте 2011 года из израильских источников стало известно, что ВМС Индии рассчитывают приобрести дополнительные БЛА компании «Израиль аэроспейс индастриз», включая усовершенствованный «Херон» или «Херон-ТР», оснащенные комплектом аппаратуры для морского наблюдения. Оценка ряда систем уже завершена.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 03.04.12

«АэроВайронмент» получила заказ на поставку барражирующих боеприпасов «Свитчблэйд»

ЦАМТО, 3 апреля. ВВС США заключили с компанией «АэроВайронмент» дополнительный контракт на поставку барражирующих боеприпасов «Свитчблэйд» (Switchblade).

Стоимость соглашения оценивается в 4,168 млн дол. Контракт включает техническое обслуживание системы «Свитчблэйд» и обучение операторов. Соглашение будет выполнено совместно с компанией АТК, выступающей в роли субподрядчика.

«Свитчблэйд» предназначен для ведения наблюдения и уничтожения легкозащищенных объектов и легкобронированной техники, а также живой силы противника, укрытой в зданиях, на крышах и на обратных скатах высот.

Внешне он представляет собой легкий летательный аппарат с четырьмя раскрывающимися крыльями.

Первый контракт с ВС США стоимостью 4,91 млн дол на поставку барражирующих боеприпасов «Свитчблэйд» компании «АэроВайронмент» был подписан 29 июня 2011 года. По имеющейся информации, были заказаны 75 единиц вооружения. Соглашение также предусматривало проведение технического обслуживания беспилотных систем.

В декабре 2011 года «АэроВайронмент» успешно провела серию испытаний боеприпаса в дневных и ночных условиях, продемонстрировав его возможности силовым структурам США.

Комплект «Свитчблэйд» массой 3,5 кг переносится в рюкзаке. Масса аппарата – 1,4 кг, практический потолок – 5 км, крейсерская высота полета – 170 м, крейсерская скорость – до 100 миль/ч (160 км/ч), продолжительность полета – 30 мин. Подготовка к старту занимает около 30 с. Запуск осуществляется с использованием пусковой установки контейнерного типа.

После взлета аппарат расправляет две пары крыльев и выполняет полет за счет электродвигателя, питающегося от аккумуляторных батарей, передавая в реальном масштабе времени видеоизображение с электронно-оптических/ИК камер на разработанный «АэроВайронмент» пульт управления. Получив команду оператора, боеприпас выполняет захват и атакует назначенную цель.

«Свитчблэйд» оснащен осколочно-фугасной боевой частью массой 0,7 фунтов с готовыми поражающими элементами (вольфрамовые шарики). Неконтактный взрыватель срабатывает на расстоянии 7-9 м от цели, в результате чего создается направленный на цель поток осколков, обладающий высоким поражающим действием. В случае отсутствия цели или идентификации объекта как дружественного, боеприпас может быть направлен для самоуничтожения в безопасное место.

По заявлению разработчиков, «Свитчблэйд» в наибольшей степени соответствует требованиям ВС к малоразмерному боеприпасу LMAMS (Lethal Miniature Aerial Munition System), который планируется принять на вооружение СВ США. Как предполагалось,

LMAMS будет представлять собой предназначенный для оснащения спецподразделений одноразовый беспилотный летательный аппарат, оснащенный боевой частью и способный с минимальными побочными разрушениями поражать легкозащищенные объекты.

Таким образом, небольшие тактические подразделения получают штатную управляемую высокоточную систему вооружения, способную без привлечения артиллерийской и воздушной поддержки уничтожать противника, занимающего выгодные позиции в зданиях, на крышах, на обратных скатах высот.

Новый боеприпас может стать альтернативой для разведывательных БЛА и ПТУР при выполнении ряда задач. По результатам проведенных испытаний, КВО боеприпаса составляет около 1 м.

Боеприпас может применяться совместно с разработанными «АэроВайронмент» малоразмерными разведывательными БЛА «Пума» и «Уосп», которые будут выполнять задачу обнаружения и идентификации цели. Планируется, что «Свитчблэйд» поступит на вооружение подразделений уровня взвод/отделение и позволит поражать цели на дальностях до 10 км.

ЦАМТО

Источник: AeroVironment, 15.02.12

Объем мирового экспорта в категории тактических и мини-БЛА в 2012-2015 гг. оценивается в сумму не менее 680 млн долларов

ЦАМТО, 3 апреля. В период 2012-2015 гг. объем экспортных продаж новых тактических и мини-БЛА составит не менее 540 ед. на сумму 683 млн дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

В данной категории учтены БЛА взлетной массой до 200 кг (в том числе мини- и микро-БЛА).

По оценке ЦАМТО, в предыдущий 4-летний период (2008-2011 гг.) в данной категории было поставлено на экспорт или произведено по лицензии 659 БЛА на сумму 897 млн дол (все аппараты являлись новыми).

В 2008-2011 гг. средняя потребность в современных тактических и мини-БЛА на мировом рынке составила 165 аппаратов в год. В следующем 4-летнем периоде ежегодный спрос по состоянию на текущий момент оценивается в 135 ед.

Следует отметить, что итоговый объем экспорта в данной категории по периоду 2012-2015 гг. будет выше и, скорее всего, превзойдет результат предыдущего 4-летнего периода. Это связано со спецификой данного сегмента рынка (относительно коротким сроком от момента заключения контракта до фактической передачи БЛА заказчику). В этой связи по ряду программ, которые еще находятся в стадии предварительного обсуждения (либо еще даже не анонсированы), поставки могут быть реализованы в период до 2015 года.

В приведенном ниже рейтинге страны-поставщики ранжированы по количеству поставленных и планируемых к поставке БЛА (по текущему портфелю заказов) в период 2008-2015 гг.

Первое место в рейтинге занимают США (392 ед. на сумму 443 млн дол). Следует отметить, что США впервые «формально» обогнали Израиль, который традиционно является мировым лидером в данном сегменте. Однако необходимо учитывать, что по ряду программ поставки Израиля «не прозрачны» (информация о них приходит зачастую с большим опозданием), поэтому лидерство США пока является условным (в расчете учитываются поставки только по идентифицированным контрактам).

В 2008-2011 гг. США поставили на экспорт 286 БЛА на сумму 280 млн дол, портфель заказов на период 2012-2015 гг. составляет на текущий момент 106 новых аппарата на сумму 163 млн дол.

Второе место в рейтинге поставщиков новых тактических и мини-БЛА с небольшим отставанием от США занимает Израиль (347 ед. на сумму 741 млн дол). Причем по стоимости поставок Израиль существенно опережает США.

В 2008-2011 гг. Израиль поставил а экспорт 242 БЛА на сумму 479,5 млн дол, портфель заказов на период 2012-2015 гг. составляет на текущий момент 105 БЛА на сумму 261,5 млн дол.

Третье место с поставками США 96 транспортных БЛА CQ-10A «Сноугус» на сумму 76,8 млн дол занимает Канада. В первый 4-летний период предположительно было поставлено 76 аппаратов на сумму 60,8 млн дол, в 2012-2015 гг. будет поставлено еще 20 БЛА на сумму 16 млн дол.

Четвертое место с БЛА вертолетного типа «Камкоптер» S-100 занимает Австрия (48 БЛА на сумму 92,9 млн дол). В 2008-2011 гг. на экспорт было поставлено 28 БЛА стоимостью 52,9 млн дол, портфель заказов на 2012-2015 гг. составляет 20 новых аппаратов на сумму 40 млн дол.

Пятое место с передачей в 2008 году Пакистану 15 БЛА «Луна» на сумму 13,5 млн дол занимает Германия.

Шестое место с единичной поставкой в 2007-2008 гг. году Венесуэле 12 БЛА «Мойхай» на сумму около 10 млн дол занимает Иран.

Седьмое место с поставкой Катару в 2012 году 10 БЛА «Байрактар» на сумму 25 млн дол занимает Турция.

По категории «тендер», результаты которых пока не подведены, в 2012-2015 гг. планируется поставка 279 БЛА на сумму около 178 млн дол.

В целом можно констатировать, что мировой портфель заказов на поставку БЛА в данной категории на период 2012-2015 гг. еще находится в стадии формирования.

По методике ЦАМТО в категорию «новые» включены поставки новых БЛА, лицензионные программы, а также поставки аппаратов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового БЛА того же типа на тот же период времени.

Полный отчет по мировому рынку тактических и мини-БЛА по периоду 2008-2015 гг. будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 4.

Объем мирового экспорта в категории средневысотных и стратегических БЛА в 2012-2015 гг. оценивается в сумму около 3,3 млрд долларов

ЦАМТО, 4 апреля. В период 2012-2015 гг. объем экспортных продаж новых средневысотных и стратегических БЛА составит не менее 86 ед. на сумму 3,26 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

В данной категории учтены БЛА взлетной массой более 200 кг.

По оценке ЦАМТО, в предыдущий 4-летний период (2008-2011 гг.) в данной категории было поставлено на экспорт или произведено по лицензии 114 новых БЛА на сумму 1,13 млрд дол.

В целом объем экспорта средневысотных и стратегических БЛА в 2008-2011 гг. составил 181 аппарат на сумму 1,16 млрд дол. При этом объем продаж новых БЛА составил 63% от общего количества и 97% от стоимости общемировых поставок.

На текущий момент портфель заказов на поставку новых БЛА в данной категории на период 2012-2015 гг. по количественному параметру на 24,56% меньше, чем в 2008-2011 гг. По стоимостному параметру рост составляет 189,6%.

В 2008-2011 гг. средняя потребность в современных средневысотных и стратегических БЛА на мировом рынке составила 28 машин в год. В следующем 4-летнем периоде ежегодный спрос на текущий момент оценивается в 22 ед.

Снижение спроса связано с завершением ряда крупных программ по закупкам БЛА данного типа в предыдущий 4-летний период. В то же время, итоговый количественный объем экспорта БЛА в данной категории по периоду 2012-2015 гг. будет выше, поскольку по ряду программ идут только предварительные переговоры, а некоторые прогнозируемые программы по закупке БЛА еще официально не анонсированы. Некоторые из этих поставок придутся на конец рассматриваемого периода (2014-2015 гг.). То есть в 2012-2015 гг. мировой рынок по количественному параметру в итоге может выйти на уровень 2008-2011 гг. (либо чуть уступит), а по стоимостному параметру превышение будет еще более существенным.

В приведенном ниже рейтинге страны-поставщики ранжированы по количеству поставленных и планируемых к поставке БЛА (по текущему портфелю заказов) в период 2008-2015 гг.

Первое место в рейтинге поставщиков новых БЛА традиционно занимает Израиль (134 ед. на сумму 2,396 млрд дол). В 2008-2011 гг. на экспорт было поставлено 79 аппаратов стоимостью 791 млн дол, портфель заказов на период 2012-2015 гг. пока составляет 55 новых БЛА на сумму 1,605 млрд дол.

Второе место с огромным отставанием от Израиля занимает Италия с поставкой Пакистану 20 БЛА «Фалко» на сумму 60 млн дол. Все аппараты планировалось поставить в первом 4-летнем периоде. Италия занимает второе место именно по количественному параметру, уступая по стоимостному объему США более чем на порядок.

Третье место с БЛА MQ-9 «Рипер» и RQ-4B «Глобал хоук» занимают США (14 ед. на сумму 1,158 млрд дол). В первый 4-летний период на экспорт было поставлено 7 аппаратов на сумму 140 млн дол, портфель заказов на период 2012-2015 гг. составляет также 7 БЛА, однако на существенно большую сумму - 918,4 млн дол.

Четвертое место с БЛА «Спервер-А» занимает Франция (8 аппаратов на сумму 35 млн дол). Все аппараты были поставлены в первом четырехлетнем периоде.

Пятое место с заказом США на еще находящиеся в стадии разработки БЛА «Зефир-7» занимает Великобритания (7 аппаратов на сумму 45 млн дол).

По категории «тендер», результаты которых пока не подведены, в период до 2015 года включительно планируется поставка 17 БЛА на сумму 692 млн дол.

По методике ЦАМТО в категорию «новые» включены поставки новых БЛА, лицензионные программы, а также поставки аппаратов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового БЛА того же типа на тот же период времени.

Полный отчет по мировому рынку средневысотных и стратегических БЛА по периоду 2008-2015 гг. будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 4.

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

МНО Польши объявило тендер на поставку 26 вертолетов

ЦАМТО, 2 апреля. Инспекторат вооружения Министерства национальной обороны Польши 29 марта опубликовал запрос на представление заявок для участия в тендере на поставку 26 новых вертолетов различных типов.

Запрос предусматривает закупку:

- 16 многоцелевых/транспортных вертолетов для сухопутных войск;
- 3 поисково-спасательных вертолетов для ВВС;
- 3 поисково-спасательных вертолетов для ВМС;
- 4 противолодочных вертолетов для ВМС.

Все закупаемые модификации должны быть изготовлены на базе вертолета одного типа.

Заинтересованные производители должны представить заявки на участие в тендере к 7 мая 2012 года.

Помимо поставки техники, победитель тендера должен обеспечить оказание услуг по ее обслуживанию, обучению персонала, а также создать интегрированную систему подготовки, в состав которой будут входить до 5 тренажеров.

Предложения претендентов должны быть действительны в течение 150 дней с момента их передачи в инспекторат вооружения.

Планируется, что поставка заказанной техники и оборудования будет выполнена в три этапа:

1) до 30 ноября 2015 года: 12 многоцелевых/транспортных вертолетов для СВ, 2 противолодочных вертолета для ВМС, 2 поисково-спасательных вертолета для ВВС, 3 поисково-спасательных вертолета для ВМС;

2) до 30 ноября 2016 года: 4 многоцелевых/транспортных вертолета для СВ, 1 противолодочный вертолет для ВМС, 1 поисково-спасательный вертолет для ВВС;

3) до 30 ноября 2017 года: 1 противолодочный вертолет для ВМС.

С учетом последних заявлений министра национальной обороны Польши Томаша Семоняка, в конкурсе примут участие поставщики, которые могут производить вертолеты в Польше. Таким образом, число участников автоматически сокращается до двух компаний, имеющих свои предприятия в РП: американской «Сикорский эйркрафт» (вертолет S-70 семейства «Блэк Хоук») и итало-британской «Агуста/Уэстленд» (вероятно, AW-149).

В то же время, 29 марта официальный представитель «Рособоронэкспорта» Вячеслав Давиденко заявил российским СМИ, что «Рособоронэкспорт» обязательно будет участвовать в тендере, признав при этом, что условия тендера являются «сложными».

ЦАМТО

Источник: Inspektorat Uzbrojenia, 29.03.12

Победитель тендера на поставку ВС Индии 15 тяжелых транспортных вертолетов будет известен в мае

ЦАМТО, 2 апреля. Победитель тендера на поставку ВС Индии 15 тяжелых транспортных вертолетов будет известен в мае. На текущий момент летные испытания СН-47F и Ми-26Т завершены, офсетные предложения представлены в Министерство обороны Индии.

На выставке Defexpo India-2012 «Боинг» выразил уверенность в победе СН-47F «Чинук» в конкурсе, сообщает Flightglobal.com со ссылкой на заявление представителя компании.

По словам представителя «Боинга», СН-47F отвечает всем техническим требованиям.

Как планируется, письма с коммерческими предложениями будут вскрыты в мае.

Запрос на предложение (RFP) предусматривает, что первые вертолеты должны быть поставлены индийской армии в течение трех лет после заключения контракта. После этого все 15 вертолетов должны быть поставлены в течение одного года. В RFP уделено большое внимание жизненному циклу машин и эксплуатационным расходам.

В настоящее время «Боинг» производит пять вертолетов СН-47 «Чинук» в месяц на заводе в Филадельфии.

Как заявил представитель «Боинга», СН-47F и Ми-26Т радикально отличаются по компоновке. Ми-26Т гораздо больше (максимальная взлетная масса 56000 кг) по сравнению с СН-47F «Чинук» (22668 кг). В связи с меньшими габаритами, американский вертолет может перевозиться в грузовой кабине заказанных Индией самолетов С-17 «Глоубмастер-3», что значительно расширяет возможности использования тяжелых вертолетов, например, при развертывании в отдаленных районах.

Для проведения испытаний вертолет СН-47F был доставлен в Индию на борту С-17 и совершил полет через несколько часов после прибытия.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 03.04.12

«Еврокоптер» вновь высказал недоумение по поводу затягивания решения о выборе победителя тендера на поставку 197 легких вертолетов

ЦАМТО, 2 апреля. Руководство «Еврокоптер» вновь высказало свое недоумение по поводу затягивания Министерством обороны Индии принятия решения о выборе победителя тендера на поставку 197 легких многоцелевых вертолетов.

Об этом сообщает Flightglobal.com со ссылкой на заявление генерального директора консорциума Лутца Бертлинга, сделанного по завершении выставки Defexpo India-2012.

Как уже сообщал ЦАМТО, «Еврокоптер» в марте этого года в письме командующему Сухопутными войсками Индии генералу В.К.Сингху «выразил беспокойство» по поводу задержки принятия решения по тендеру на закупку 197 легких вертолетов.

Л. Бертлинг подчеркнул, что компания до сих пор не получила ответ на это письмо, отметив при этом, что нынешнее предложение «Еврокоптер» действительно до 18 июня.

Правительство Индии объявило о начале тендера на закупку 197 легких вертолетов, включая 133 ед. для СВ и 64 ед. для ВВС Индии, в июле 2008 года. Новые машины заменят устаревшие «Четак» (SA-316В «Алуэтт-3») и «Читах» (SA-315В «Лама») индийских ВС. Стоимость закупки оценивается в 1,5 млрд дол. В финале конкурса за контракт борются «Еврокоптер» с AS-550 «Феннек» и российский Ка-226.

Результаты ранее проведенного конкурса, в финале которого консорциум «Еврокоптер» с вертолетом AS-550С3 «Феннек» опередил компанию «Белл», предлагавшую «Белл-407», были аннулированы в декабре 2007 года.

Как отмечается в письме «Еврокоптер», «технический процесс оценки длится уже более 38 месяцев, однако результаты не объявляются по причинам, которые нам неизвестны».

Летные испытания претендентов начались в феврале 2010 года в штатах Пенджаб и Кашмир, где в дальнейшем будет эксплуатироваться большая часть закупаемых вертолетов. Как сообщалось ранее, представленные ОАО «Камов» и «Еврокоптером» вертолеты одинаково успешно прошли испытания, и явный лидер на тот момент не был выявлен.

Испытания были завершены в декабре 2010 года, после чего доклад о результатах был представлен в Министерство обороны Индии. Тем не менее, доклад министра был подготовлен только в октябре 2011 года и утвержден техническим комитетом по надзору ТОС (Technical Oversight Committee) только в марте этого года.

По всей видимости, в компании «Еврокоптер» начали нервничать по поводу вероятного проигрыша в тендере.

В феврале этого года «Рособоронэкспорт» распространил пресс-релиз, из которого можно было понять, что российская сторона уверена в победе Ка-226Т. Заметное преимущество российского предложения состоит в его «кумулятивном» эффекте: современный вертолет Ка-226Т предлагается в пакете с привлекательной для индийской стороны офсетной программой.

В рамках офсетной программы ОАО «Рособоронэкспорт» при участии холдинга «Вертолеты России» предлагает организовать совместное производство подсистем и агрегатов Ка-226Т, наладив в последующем сборку этих машин на территории Индии. Также предлагается совместная разработка новых модификаций Ка-226Т.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 03.04.12

ВВС Швейцарии получили два модернизированных вертолета «Супер Пума»

ЦАМТО, 4 апреля. Агентство по оборонным закупкам и технологиям «Армасюисс» объявило о состоявшейся в Эммене церемонии официальной передачи ВВС Швейцарии первых двух модернизированных транспортных вертолетов «Супер Пума».

Целью программы модернизации «Супер Пума» является усовершенствование радиоэлектронного оборудования, произведенного в 1980-х годах, до уровня систем вертолета «Кугар», которые также состоят на вооружении ВВС, и установка дополнительного оборудования.

Всего в боевом составе ВВС Швейцарии имеется 15 машин «Супер Пума», поставленных двумя траншами с 1987 по 1989 гг. и с 1991 по 1993 гг. Они применялись для выполнения различных задач в Швейцарии и за рубежом (в Албании, Индонезии, на Балканах и в Израиле).

Модернизация вертолетов с целью продления срока эксплуатации на 15 лет была одобрена в рамках «Программы вооружений 2006». Летчики-испытатели «Армасюисс» выполнили первый испытательный полет на модернизированном опытном образце TH06 9 декабря 2010 года в Эммене.

Пакет модернизации включает современную систему управления полетом, две системы GPS-навигации, инерциальную навигационную систему, цифровую карту, регистраторы полетных данных, систему оповещения о столкновении и новые системы радиосвязи (полицейская, шифрованная и спутниковая).

Программа модернизации, выполняющаяся компанией RUAG в Эммене, будет завершена в 2014 году после поставки ВВС Швейцарии 15-го и последнего модернизированного вертолета «Супер Пума» (TH06).

ЦАМТО

Источник: Armasuisse; 02.04.12

На мировом рынке ударных вертолетов в 2012-2015 гг. ожидается очень резкое увеличение объемов экспортных продаж

ЦАМТО, 5 апреля. В предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) объем экспортных продаж новых ударных вертолетов составит 220 ед. на сумму 14,4 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

По оценке ЦАМТО, в предыдущий 4-летний период (2008-2011 гг.) было поставлено на экспорт или произведено по лицензии не менее 41 нового ударного вертолета на сумму 1,35 млрд дол.

Всего в период 2008-2011 гг. было экспортировано 118 ударных вертолетов на сумму 1,63 млрд дол. При этом объем продаж новых ударных вертолетов составил 34,7% от общего количества и 83,1% от стоимости общемировых поставок.

В процентном выражении рост поставок новых ударных вертолетов в 2012-2015 гг. по сравнению с 2008-2011 гг. составит 436% в количественном выражении и 967% – в стоимостном. Это беспрецедентный рост рынка среди всех категорий обычных вооружений.

В 2008-2011 гг. средняя потребность в современных ударных вертолетах на международном рынке составила 10 машин в год. В следующем периоде ежегодный спрос возрастет до 55 ед.

В приведенном ниже рейтинге страны-поставщики ранжированы по количеству поставленных и планируемых к поставке новых ударных вертолетов (по текущему портфелю заказов) в период 2008-2015 гг.

Первое место в рейтинге поставщиков новых ударных вертолетов в период 2008-2015 гг. занимают США (140 машин на сумму 13,08 млрд дол). В 2008-2011 гг. на экспорт было поставлено 6 новых вертолетов АН-64 «Апач» на сумму 445 млн дол (с учетом вооружения и обслуживания в течение всего жизненного цикла). В 2012-2015 гг. планируется беспрецедентный рост поставок – 134 машины на сумму 12,636 млрд дол. В целом можно констатировать, что США на среднесрочную перспективу останутся недостижимыми для конкурентов в данном сегменте рынка.

Второе место занимает Россия (69 машин на сумму 1,32 млрд дол). Российские ударные вертолеты пользуются стабильным спросом на внешних рынках: в 2008-2011 гг. на экспорт была поставлена 21 машина на сумму 400 млн дол. На период 2012-2015 гг. портфель заказов может составить 48 новых вертолетов на сумму 920 млн дол (в расчете кроме контрактов учтены заявленные намерения по прямой поставке).

Третье место с началом производства с 2012 года в Турции вертолетов А-129 «Мангуста» занимает Италия (38 машин на сумму 877 млн дол). Расчет произведен из общей заявленной стоимости лицензионной программы.

Четвертое место с первым и пока единственным экспортным контрактом с Австралией на многоцелевой ударный вертолет AS-665 «Тигр», занимает Франция (10 машин на сумму 448 млн дол в первом четырехлетнем периоде). Эти поставки отнесены на счет Франции как головного исполнителя программы.

Пятое место с первой поставкой в 2010 году ударной версии вертолета Z-9WA Кении занимает Китай (4 машины на сумму 60 млн дол).

По методике ЦАМТО, в категорию «новые» включены поставки новых ударных вертолетов стоимостью не менее 10 млн дол, лицензионные программы, а также поставки вертолетов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового вертолета того же типа на тот же период времени.

Полный отчет по мировому рынку ударных вертолетов по периоду 2008-2015 гг. будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 4.

«Еврокоптер» поставит Индонезии шесть вертолетов ЕС-725 «Кугар Mk. II+»

ЦАМТО, 6 апреля. «Еврокоптер» и «РТ Диргантара Индонезия» (PTDI) 5 апреля подписали контракт на поставку шести многоцелевых вертолетов ЕС-725 «Кугар Mk. II+».

Ранее, 12 марта соответствующий контракт был подписан с Минобороны Индонезии.

Как планируется, поставки в войска начнутся в 2014 году, после того как PTDI соберет вертолеты в Бандунге (Западная Ява) и оснастит их необходимым оборудованием для проведения боевых и поисково-спасательных операций.

О начале тендера на поставку 6 средних многоцелевых вертолетов для ВС Индонезии стало известно в ходе 4-й международной выставки вооружения и военной техники «Индо дифенс-2010». Как сообщалось, на покупку новых машин правительство Индонезии

намерено выделить Министерству обороны страны 65 млн дол. Также сообщалось об опционе на приобретение второй партии из восьми вертолетов.

Компания «Еврокоптер» выиграла тендер в 2011 году.

ЦАМТО

Источник: Eurocopter; 05.04.12

Турция получит первый из девяти заказанных ударных вертолетов А-129 «Мангуста» в версии Т-129 EDH в июне текущего года

ЦАМТО, 6 апреля. Турция получит первый из девяти ударных вертолетов А-129 «Мангуста» в базовой конфигурации Т-129 EDH в июне текущего года. До конца этого года будет передано 4 машины, поставку всех 9 вертолетов планируется завершить к середине 2013 года.

Компания «Агуста/Уэстленд» (подразделение «Финмекканика») объявила о заключении с Секретариатом оборонной промышленности (SSM) Турции контракта на поставку 9 дополнительных ударных вертолетов Т-129 5 ноября 2011 года. Стоимость соглашения составила 150 млн евро, включая пакет запасных частей. Вертолеты будут собраны «Тюркиш аэроспейс индастриз» (ТАИ) и поставлены в базовой конфигурации до начала поставки ранее заказанной партии из 51 вертолета в варианте Т-129В. Этот контракт увеличивает общее количество заказанных СВ Турции Т-129 до 60 единиц. Закупка модели EDH связана с необходимостью срочной замены неисправных ударных вертолетов АН-1 «Кобра» американского производства.

Как сообщает Flightglobal.com, первый Т-129 EDH, собранный из поставленных «Агуста/Уэстленд» комплектующих турецкими компаниями «Тюркиш аэроспейс индастриз» (ТАИ) и «Аселсан» совершил первый полет в сентябре 2011 года. На текущий момент два вертолета проходят тестовые полеты и выполняют стрельбы с использованием 20-мм пушек и 2,75-дюймовых НУР.

В сентябре 2007 года Секретариат оборонной промышленности Турции в рамках программы АТАК (Attack and Tactical Reconnaissance Helicopters) подписал с компаниями «Тюркиш аэроспейс индастриз», «Аселсан» и «Агуста/Уэстленд» контракт, согласно которому на предприятии ТАИ в Турции будет организовано лицензионное производство 51 вертолета Т-129В, являющихся модификацией А-129 «Мангуста», состоящих на вооружении ВС Италии. Соглашение включает опцион на дополнительное производство 40 вертолетов.

«Тюркиш аэроспейс индастриз» является основным подрядчиком проекта. «Аселсан» изготовит для вертолетов БРЭО, бортовые компьютеры и программное обеспечение, системы навигации, связи и радиоэлектронной борьбы, а также инфракрасную систему наблюдения и целеуказания. «Агуста/Уэстленд» выступает основным субподрядчиком и будет отвечать за интеграцию двигателей и систем управления полетом.

По заявлению представителя «Агуста/Уэстленд», реализация программы Т-129 продолжается в соответствии с согласованным графиком. Обзор эскизного проекта состоялся в 2009 году. Защита рабочего проекта будет завершена в ближайшее время с существенными усовершенствованиями, включая оснащение машины дополнительными боевыми системами, которые были выполнены по требованию СВ Турции.

В их число входит вооружение машины турецкой ПТУР большой дальности UMTAS. Опытные образцы вертолетов собираются в Италии и Турции. Поставка первого вертолета Т-129В из заказанной партии на 51 машину намечена на июль 2013 года. Последние вертолеты планируется передать заказчику к 2018 году.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 03.04.12

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

Сотрудничество с Индией по фрегатам проекта 11356 может быть продолжено и после сдачи шести заказанных кораблей

ЦАМТО, 31 марта. Четвертый по счету фрегат проекта 11356 – «Тэг» (F45) будет передан индийской стороне 27 апреля, сообщил в ходе выставки Defexpo India-2012 президент Объединенной судостроительной корпорации Роман Троценко.

Индийский экипаж примет корабль в Калининграде и самостоятельно поведет его на базу приписки. Уже составлен график захода нового фрегата в порты зарубежных стран.

Пятый корабль – «Таркаш» (F46) будет передан Индии позднее в 2012 году.

По словам президента ОСК, в дальнейшем возможно продолжение сотрудничества с Индией по проекту 11356.

Однако, если соответствующие договоренности между «Рособоронэкспортом» и Индией будут достигнуты, программа уже будет иметь статус совместной. То есть, строительство корпусов новых кораблей, по всей видимости, будет вестись на индийских верфях, поскольку в Индии принято принципиальное решение об отказе от прямых закупок ВМТ зарубежного производства, и предпринимаются значительные усилия по развитию национального судостроения.

В связи с этим Р. Троценко отметил, что в настоящее время ВТС между Россией и Индией необходимо выстраивать по принципу долгосрочного сотрудничества по производству совместного продукта в сегменте ВМТ. Если такой альянс не создаст Россия, это сделают другие страны.

В этой связи, как подчеркнул руководитель ОСК, совсем не случайно, что на стенде французской судостроительной компании DCNS представлена модель авианосца проекта PA2, разработанного этой верфью.

Филиппины могут получить корабли из состава Береговой охраны Японии

ЦАМТО, 2 апреля. Япония планирует в 2012 ф.г. представить предложение по поставке патрульных кораблей Береговой охране Филиппин в рамках оказания военной помощи.

По информации «Джейнс дифенс уикли», предложение может стать первым после того, как правительство ослабило так называемые «три принципа экспорта вооружений» в декабре 2011 года, что открывает доступ к участию национального ОПК в совместных разработках и производстве оружия.

Япония и Филиппины ранее сотрудничали в рамках проведения операций по борьбе с пиратством. Двусторонние отношения, в том числе в сфере обороны, сейчас находятся на подъеме после прошедшей в сентябре прошлого года встречи в верхах. В частности, поставка патрульных кораблей обсуждалась 23 марта в рамках стратегического диалога на уровне заместителей министров Японии и Филиппин.

Газета «Никкей симбун» 22 марта сообщила, что Филиппины направили Японии запрос на поставку двух патрульных кораблей 1000-тонного класса длиной 100 м и 10 ед. 40-метровых патрульных кораблей 180-тонного класса. Представители японского руководства не подтверждают данную информацию, ссылаясь на продолжающиеся переговоры.

Береговая охрана Филиппин, в первую очередь, обеспечивает проведение поисково-спасательных операций и контроль прибрежной акватории. Тем не менее, в ее составе есть специальная боевая группа. Самыми крупными кораблями в составе Береговой охраны являются четыре 56-м корабля класса «Сан Хуан», построенные на верфи «Теникс» и принятые на вооружение в 2000-2003 гг.

Корабли Береговой охраны Японии имеют длину около 100 м и водоизмещение 1500 т, обычно вооружаются одной 20-мм пушкой JM-61 и/или 12,7-мм пулеметом.

Поставка данных кораблей позволит значительно усилить боевые возможности филиппинской Береговой охраны.

Командование ВМС Филиппин заявляет о необходимости модернизации флота с целью расширения возможностей по патрулированию территориальных вод страны, расположенной на 7107 островах.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 27.03.12

ВМС Норвегии получили четвертый патрульный катер класса «Скъелд»

ЦАМТО, 2 апреля. DCNS объявила о поставке ВМС Норвегии четвертого быстроходного патрульного катера (Fast Reaction Craft) P964 «Глилт» класса «Скъелд».

Контракт стоимостью 3,7 млрд норвежских крон (723 млн дол) на строительство 6 катеров Организация материально-технического обеспечения Вооруженных сил Норвегии (NDLO) заключила с консорциумом SPC (Skjold Prime Consortium), включающим DCNS и норвежские компании «Умо Мэндэль» и «Кенгсберг дифенс энд аэропейс», в ноябре 2003 года. В соответствии с его условиями, SPC должен поставить ВМС Норвегии 5 новых кораблей («Шторм», «Скадд», «Стейл», «Глилт» и «Гнист»), а также переоборудовать к серийной конфигурации опытный образец «Скъелд», использовавшийся для проведения испытаний. DCNS выступает проектировщиком и поставщиком боевых систем для кораблей.

Катера планируется использовать для патрулирования морских границ и защиты территориальных вод страны, в первую очередь, в северных регионах, обеспечения безопасности на море, проведения поисково-спасательных операций, защиты норвежских месторождений полезных ископаемых на континентальном шельфе, а также при проведении международных операций по урегулированию кризисов.

Патрульные катера «Скъелд» предназначены для замены устаревших катеров проекта «Хоук», модернизацию которых с 1997 по 2004 гг. также проводила DCNS.

Корабли специально разработаны для патрулирования прибрежных вод Норвегии. Система боевого управления адаптирована к эксплуатации в данных условиях при минимальном экипаже. Благодаря современным системам связи и обнаружения катера смогут участвовать в международных и возглавляемых НАТО операциях. Катера планируется оборудовать спутниковой системой связи в рамках недавно подписанного NDLO с SPC контрактом.

«Скъелд» представляет собой корабль длиной 46,79 м, шириной 13,5 м и полным водоизмещением 260 т. Катер способен развивать максимальную скорость до 60 узлов (112 км/ч). Экипаж – 15 чел.

Основное вооружение составляют две счетверенные пусковые установки с 8 ПКР NSM компании «Кенгсберг дифенс энд аэропейс» и 76-мм скорострельная артиллерийская установка.

Головной катер серии P-961 «Шторм» был официально передан ВМС Норвегии 9 сентября 2010 года. Второй катер P-962 «Скадд» – 28 октября 2010 года, третий P-963 «Стейл» – 30 июня 2011 года.

ЦАМТО

Источник: DCNS, 29.03.12

ВМФ РФ в перспективе должен получить корабли модульного типа

ЦАМТО, 2 апреля. ВМФ России в 30-летней перспективе должен получить корабли модульного типа, способные в короткий срок трансформироваться из одного типа в

другой, заявил в интервью журналу «Национальная оборона» вице-премьер РФ Дмитрий Рогозин.

Д.Рогозин пояснил, что «подобные модули можно будет легко трансформировать под нужды флота для решения конкретных боевых задач».

Вице-премьер добавил, что с точки зрения развития отечественного флота необходимо обратить внимание на Арктику и «в целом на северную и северо-западную часть акватории РФ».

По его словам, в случае размещения в арктическом регионе флота НАТО с системами ПРО, Россия не должна верить дипломатическим гарантиям безопасности.

Д.Рогозин подчеркнул, что «самая главная гарантия нашей безопасности - наш военно-технический ответ, наша способность перекрыть любые неожиданности на политическом и дипломатическом фронтах», - передает «РИА Новости».

На верфи «Финкантиери» состоялся спуск на воду второго фрегата класса FREMM для ВМС Италии

ЦАМТО, 3 апреля. Компания «Финкантиери» объявила о состоявшейся на предприятии в Рива Тригосо церемонии спуска на воду фрегата «Виргинию Фазан» класса FREMM, предназначенного для поставки ВМС Италии.

«Виргинию Фазан» является вторым кораблем серии. Планируется, что он войдет в состав ВМС Италии в середине 2013 года.

FREMM – это крупнейшая европейская программа по строительству многоцелевых фрегатов, которая с 2002 года совместно реализуется Францией и Италией под руководством Европейского управления по закупкам вооружений (OCCAR).

Первоначально ВМС Италии намеревались построить 10 фрегатов FREMM. Первые два фрегата были заказаны в мае 2006 года. В феврале 2008 года МО Италии заключило соглашение на строительство второй партии из четырех кораблей серии.

Как планируется, корабли FREMM заменят в составе флота фрегаты типов «Лупо» и «Маэстраль», построенные «Финкантиери» в 1970-х гг. Однако финансирование постройки последних двух из шести заказанных кораблей пока не одобрено. Покупка третьей партии из четырех фрегатов также остается под вопросом.

Строительство головного фрегата «Карло Бергамини» (F-590) началось на верфи в Рива Тригосо в феврале 2008 года, спуск на воду состоялся в июле 2011 года. Ожидается, что он будет передан ВМС Италии до конца 2012 года (приемочные испытания запланированы на октябрь 2012 года). Еще два фрегата FREMM, предназначенных для ВМС Италии, находятся в стадии строительства. Спуск на воду третьего фрегата «Кароль Марготтини» (F-592) запланирован на начало 2013 года, а поставка – на 2014 год. Церемония резки стали для четвертого фрегата «Луиджи Риццо» (F-593) состоялась 6 апреля 2011 года.

Фрегат FREMM ВМС Италии будет представлять собой корабль длиной 139 м, шириной 19,7 м и полным водоизмещением около 5900 т. Силовая установка типа CODLAG позволит кораблю развивать крейсерскую скорость хода 16 узлов и максимальную – 27,5 узлов. Дальность морского перехода на скорости 15 узлов – около 6000 морских миль, автономность – 45 суток, экипаж – 145 человек.

ЦАМТО

Источник: Fincantieri, 31.03.12

Тайская компания «Марсан» намерена построить три патрульных катера для ВМС Таиланда

ЦАМТО, 3 апреля. Тайская судостроительная компания «Марсан» намерена подписать с ВМС Таиланда контракт на строительство трех патрульных катеров прибрежной зоны М36.

Как сообщает «Джейнс дифенс индастри», соглашение стоимостью 18,3 млн дол планировалось заключить до конца марта. Корабли будут переданы ВМС Таиланда в течение двух лет. Они заменят патрульные катера класса Т-91, которые были приняты на вооружение в 1960-х гг.

В перспективе планируется подписать контракт на строительство еще 6 катеров класса М36, что позволит заменить все девять состоящих на вооружении катеров проекта Т-91. 36-метровый М36 по размеру несколько превышает Т-91 (34 м).

Проект М36 разработан компанией «Марсан». Корабли будут строиться на верфи в провинции Самут Пракан (к востоку от Бангкока). Комплектующие для кораблей были приобретены в разных странах. Три двигателя мощностью 1800 л.с. будут поставлены американской «Камминс». Дальность морского перехода М36 составит 1200 морских миль.

М36 является третьим кораблем, разработанным «Марсан» для ВМС Таиланда. Ранее тайский флот получил быстроходный десантный корабль М18 и прибрежный патрульный корабль М21. Компания также построила несколько кораблей по проектам, разработанным ВМС. Среди них новые патрульные корабли класса Т-994, поставка которых началась в конце 2011 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 07.03.12

Береговая охрана США списала катер «Даллас», предназначенный для передачи ВМС Филиппин

ЦАМТО, 3 апреля. Береговая охрана США в ходе состоявшейся 30 марта официальной церемонии вывела из боевого состава после 45 лет эксплуатации второй патрульный катер класса «Гамильтон» – «Даллас».

По заявлению командования Береговой охраны, катер по-прежнему находится в хорошем состоянии. В ходе последнего развертывания он продемонстрировал способность развивать максимальную скорость, применять быстроходную шлюпку и вертолет.

Как планируется, списанный катер будет передан ВМС Филиппин. Конгресс США официально одобрил передачу 10 февраля 2012 года.

Инспекционная группа ВМС Филиппин посетила США в период с 31 октября по 5 ноября 2011 года для оценки состояния и возможностей корабля.

В начале 2011 года командование ВМС Филиппин в рамках программы «Иностранные военные продажи» приобрело в США головной катер «Гамильтон». Стоимость продажи оценивается в 450 млн песо, а поддержка в течение 2 лет – 120 млн песо. Посол Филиппин в США официально принял корабль у Береговой охраны США 13 мая 2011 года в ходе церемонии, состоявшейся в Аламеде (шт. Калифорния). В составе ВМС Филиппин 115-метровый катер получил наименование «Грегорио дель Пилар» (PF15).

Катер «Даллас» является вторым кораблем серии. Он был спущен на воду в октябре 1966 года и в октябре 1967 года вошел в состав Береговой охраны США. Катер может быть передан ВМС Филиппин уже в мае этого года. По оценке командования филиппинского флота, его стоимость не превысит цену «Гамильтона».

По неофициальной информации, Филиппины намерены приобрести в США до трех кораблей класса «Гамильтон». Как планируется, они будут использоваться для

патрулирования и защиты месторождений природных ресурсов.

ЦАМТО

Источник: ABCNews, US Coast Guard, Inquirer 31.03.12

«Финкантиери» поставит катера RB-M Береговой охране США

ЦАМТО, 4 апреля. Компания «Финкантиери» объявила о заключении с Береговой охраной США контракта на поставку 40 средних патрульных катеров RB-M (Response Boat - Medium).

«Маринет мэрин корпорэйшн» (подразделение «Финкантиери») выступит в качестве основного подрядчика и диспетчера программы и построит 20 катеров на предприятии «ACE Marine» в Грин Бэй (шт. Висконсин). Компания «Квичак мэрин индастриз» (Сиэтл), являющаяся партнером «Маринет мэрин корпорэйшн», будет строить остальные 20 катеров на верфи в Кенте (шт. Вашингтон).

Контракт, стоимость которого оценивается в 89,6 млн дол, является частью долгосрочного соглашения на поставку Береговой охране США до 250 катеров, общая стоимость которых может составить 600 млн дол.

Первые катера RB-M были поставлены Береговой охране США в 2008 году. Новый контракт увеличивает общее количество заказанных катеров до 166 ед. Поставка должна быть завершена во 2 квартале 2013 года.

Разработанный британской компанией «Камарк дизайн» (Camarc Design), RB-M представляет собой патрульный катер, предназначенный для выполнения широкого спектра задач, главными из которых являются обеспечение национальной безопасности и проведение поисково-спасательных операций.

Катера длиной 45 футов (13,6 м) и водоизмещением 17 тонн оснащены двумя дизельными двигателями «Детройт Дизель» 60-й серии и обладают высокой маневренностью. Скорость катера - более 40 узлов, дальность морского перехода - 250 морских миль на скорости 30 узлов. Вооружение составляют два 7,62-мм пулемета.

ЦАМТО

Источник: Fincantieri; 15.03.12

АПЛ «Нерпа» вошла в состав индийского флота

ЦАМТО, 4 апреля. В порту Висакхапатнам сегодня состоялась официальная церемония приятия АПЛ «Нерпа» («Чакра») в состав индийского флота.

В торжественной церемонии приняли участие министр обороны Индии А.К.Энтони и посол России в Республике Индия Александр Кадакин, передает «РИА Новости».

Церемония передачи ВМС Индии АПЛ К-152 «Нерпа» проекта 971У «Щука-Б» состоялась на заводе «Звезда» в г. Большой Камень (Приморский край) 23 января 2012 года.

Согласно контракту, АПЛ «Нерпа» передана в лизинг ВМС Индии на десять лет. Общая стоимость контракта – около 920 млн дол.

Ранее, 30 декабря 2011 года представители ВМС Индии подписали акт о завершении испытаний АПЛ «Нерпа».

АПЛ «Нерпа» была заложена на Амурском судостроительном заводе в Комсомольске-на-Амуре в 1991 году. В середине 1990-х финансирование строительства лодки было заморожено. Достройка АПЛ стала возможной после финансовых вливаний со стороны Индии.

Компания INACE продолжает программу строительства гидрографических судов для ВМС Бразилии

ЦАМТО, 5 апреля. Бразильская судостроительная компания INACE провела на предприятии в Форталезе церемонию закладки килей третьего и четвертого речных гидрографических судов (Aviso Hidroceanografico Fluvial), предназначенных для поставки ВМС Бразилии.

Корабли получают наименования «Риу Силимоэс» и «Риу Негро».

По информации «Джейнс нэви интернэшнл», в мае 2011 года ВМС Бразилии заключили с INACE контракт на поставку 4 кораблей. Головное судно «Риу Токантинс» было заложено 5 сентября 2011 года, второе, «Риу Ксингу» - 5 декабря 2011 года.

Как планируется, все четыре корабля будут переданы гидрографическому и навигационному бюро ВМС Бразилии к ноябрю 2012 года. Они будут использоваться для проведения промеров и исследований в регионе Амазонии.

Длина каждого судна составляет 24,5 м, полное водоизмещение - 140 тонн, максимальная скорость - 10 узлов, экипаж - 14 человек.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 16.03.12

Во Франции начались испытания головного патрульного катера для ВМС Нигерии

ЦАМТО, 5 апреля. Французская судостроительная компания ОСЕА приступила к морским испытаниям головного патрульного катера, предназначенного для передачи ВМС Нигерии. Всего нигерийский флот заказал три таких корабля.

Как сообщает «Джейнс нэви интернэшнл», приобретение построенного на предприятии в Сент-Назере катера с бортовым номером P175 и двух кораблей того же типа осуществляется в рамках Плана реформирования ВМС Нигерии, одобренного в ноябре 2011 года.

Детали проекта не разглашаются. По имеющимся данным, катер напоминает разработанный ОСЕА проект FPB-72. Его длина составляет 23,3 м, наибольшая ширина – 5,6 м., осадка - 1 м., максимальная скорость - 35 узлов, дальность морского перехода - 600 морских миль на скорости 12 узлов. Нигерийский катер, вероятно, оснащен двигателями компании MTU.

По заявлению начальника штаба ВМС Нигерии вице-адмирала Ибрагима, План реформирования ВМС регламентирует развитие нигерийского флота в течение следующего десятилетия. Целью проекта является поэтапное расширение возможностей флота - от прибрежного патрулирования до обеспечения контроля исключительной экономической зоны Нигерии, а к 2020 году - безопасности части Гвинейского залива.

Данную цель планируется достичь путем закупки новых кораблей, организации системы подготовки личного состава, строительства новых средств обслуживания и ремонта.

По африканским меркам, закупка ВиВТ в рамках текущего бюджета страны финансируется на достаточно высоком уровне. Оборонный бюджет Нигерии на 2012 год оценивается в 326,35 млрд найра (2,07 млрд дол). На капитальные расходы трех видов ВС выделено 21,77 млрд найра, из которых флот получит около 46 проц

Сумма в 1,19 млрд найра будет направлена на финансирование закупки трех быстроходных патрульных катеров проекта «Шалдаг» Mk.3 израильского производства (один катер данного типа уже принят на вооружение) и 993,5 млн найра – на закупку шести 17-метровых катеров-перехватчиков «Манта» Mk.2 (15 катеров данного типа уже находятся на вооружении).

В 2011 году на конференции в Германии вице-адмирала Ибрагим заявил, что ВМС Нигерии планируют построить в стране до 12 новых патрульных кораблей прибрежной

зоны (OPV). Однако пока данный проект реализуется крайне медленно.

Как ожидается, ВМС получат 4 новых вертолета (вероятно AW-109), а также приступят к формированию новых авиационных подразделений.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 26.03.12

«СТ Мэрин» передала ВМС Таиланда десантно-вертолетный корабль-док «Ангтонг»

ЦАМТО, 5 апреля. Компания «Сингапур технолоджис мэрин» («СТ Мэрин») объявила о состоявшейся 3 апреля на предприятии в Беное церемонии предварительной приемки ВМС Таиланда десантно-вертолетного корабля-дока (LPD - Landing Platform Dock).

Проект корабля LPD создан на базе разработанного «СТ Мэрин» проекта ДВКД класса «Эндюранс». Четыре корабля данного типа были построены для ВМС Сингапура в 2000-2001 годах и активно используются в международных операциях.

В ноябре 2008 года ВМС Таиланда по результатам международного тендера подписали с «СТ Мэрин» контракт стоимостью 5 млрд батов (220 млн синг. дол) на проектирование и строительство 141-метрового ДВКД. Соглашение также включало постройку двух 23-метровых танкодесантных катеров (LCM) и двух 13-метровых пехотно-десантных катеров (LCVP).

Строительство ДВКД началось в середине 2009 года. В марте 2011 года корабль, получившее наименование «Ангтонг» (LPD-791), был спущен на воду. Сингапурская компания завершила полный цикл заводских испытаний ДВКД и в настоящее время он готов к переходу к месту базирования в Таиланд, где пройдут завершающие приемочные испытания. Принятие ДВКД «Ангтонг» на вооружение ВМС Таиланда запланировано на второй квартал 2012 года.

ДВКД будет использоваться для морских перевозок, поисково-спасательных операций, поддержки боевых и гуманитарных операций в прибрежных водах Таиланда, а также международных миротворческих операциях за рубежом.

Водоизмещение корабля составляет 7600 т. ДВКД оборудован кормовой доковой камерой, а также боковой погрузочно-разгрузочной аппарелью. Вертолетная палуба позволяет принимать до двух вертолетов 10-тонного класса.

По имеющейся информации, силовая установка ДВКД включает два дизельных двигателя «Катерпиллар» C280-12 мощностью 4060 кВт каждый. Максимальная скорость ДВКД - 17 узлов, дальность морского перехода на скорости 12 узлов - 5000 морских миль.

Комплект вооружения включает 76-мм пушку «Супер Рапид» компании «Ото Мелара» и два крепления для 30-мм пушек в средней части корабля. Кроме того, на мостике могут быть установлены дополнительные пулеметы.

ЦАМТО

Источник: ST Marine, 03.04.12

С борта авианосца «Шарль де Голль» ВМС Франции выполнен пуск ЗУР «Астер-15»

ЦАМТО, 5 апреля. Пресс-служба ВМС Франции объявила о выполненном 29 марта с борта авианосца «Шарль де Голль» пуска зенитной управляемой ракеты «Астер-15».

Это 8-й пуск ЗУР в истории авианосца. Последние стрельбы были проведены 17 февраля 2010 года.

Целью испытаний являлась проверка состояния боеприпаса, надежности функционирования ЗРК SAAM, а также тренировка расчетов, обслуживающих системы вооружения корабля.

Мишень, имитировавшая боевой самолет, была уничтожена на дальности более 10 км от авианосца.

ЦАМТО

Источник: French Navy, 03.04.12

Ракетчики Каспийской флотилии осваивают мобильный береговой ракетный комплекс «Бал»

ЦАМТО, 5 апреля. На полигоне Аданак в Республике Дагестан военнослужащие берегового ракетного дивизиона Каспийской флотилии (КФл) отрабатывают вопросы боевого применения новейшего мобильного берегового ракетного комплекса «Бал».

Как сообщила пресс-служба Южного военного округа, в ходе проведения совместного учения с корабельной ударной группой флотилии ракетчики своевременно обнаружили морскую цель условного противника, которую имитировал ракетный корабль КФл «Татарстан». Личный состав командного пункта управления и связи дивизиона с помощью радиолокационной станции точно определил координаты цели, находившейся в море на удалении более 15 км. Затем она была уничтожена условным ракетным ударом (был совершен электронный пуск).

На следующем этапе ракетчикам предстоят тактико-специальные учения с батареями дивизиона, а также тренировки по управлению ракетными ударами в составе дивизиона. Завершится боевая учеба занятиями по управлению огнем и ракетными ударами в составе артиллерии Южного военного округа.

Ракетный комплекс «Бал» способен поражать цели на расстоянии до 120 км в любое время суток и при самых неблагоприятных погодных условиях. Время приведения в готовность бою - 10 мин. Запас хода - 850 км.

Огневая мощь ракетного дивизиона, оснащенного ракетными комплексами «Бал», позволяет сорвать выполнение боевой задачи крупной корабельной ударной группы, десантного отряда или конвоя вероятного противника. При этом пусковые установки могут размещаться на скрытых огневых позициях на удалении до 10 км от берега, что затрудняет их обнаружение противником.

Комплексный тренажер «Транзас» установлен в учебном центре Черноморского флота

ЦАМТО, 5 апреля. Специалисты компании «Транзас» установили тренажер «Мостик 2000» в учебном центре Черноморского флота. Тренажер позволит проводить подготовку военных специалистов в сфере кораблевождения.

Как сообщила пресс-служба «Транзаса», комплексный тренажер, установленный в учебном центре, имеет максимальную комплектацию: он состоит из командного мостика с проекционной системой визуализации и трех малых мостиков кораблей тактической группы. В библиотеку моделей судов тренажера включены основные проекты надводных кораблей российского ВМФ.

Тренажер «Мостик 2000» производства компании «Транзас» предназначен для подготовки расчета ГКП-БИП-штурман (главный командный пункт - боевой информационный пост - штурман) в области кораблевождения и обеспечения навигационной безопасности плавания, а также для отработки взаимодействия специалистов командных пунктов и боевых постов корабля.

«Мостик 2000» является единственным в своем роде серийным тренажером для надводных кораблей, имеющимся в распоряжении ВМФ России и обеспечивающим подготовку на современном уровне, - отметил Владимир Барков, главный конструктор тренажерных систем ЗАО «Транзас». - Система прошла все виды испытаний, была принята на снабжение в 2004 году и в течение последних 8 лет ежегодно заказывается и

поставляется для российского ВМФ».

На сегодняшний день комплексными тренажерами «Мостик-2000» оборудованы все российские военно-морские учебные заведения, а также учебные центры Северного и Черноморского флотов. Всего с 2004 года было установлено 10 подобных тренажеров, в течение 2012 года планируется еще одна поставка в учебный центр Северного флота, говорится в сообщении пресс-службы «Транзаса».

«Ингаллс шипбилдинг» получила средства на строительство шестого БПК класса «Лэдженд» для Береговой охраны США

ЦАМТО, 6 апреля. «Хантингтон ингаллс индастриз» объявила о заключении ее подразделением «Ингаллс шипбилдинг» с Береговой охраны США контракта на закупку материалов с длительными сроками изготовления на строительство шестого БПК (National Security Cutter) WMSL-755 класса «Лэдженд».

Стоимость соглашения оценивается в 76 млн дол. Корабль будет построен на верфи в Паскагуле.

Выделенные средства будут использованы на приобретение главной силовой установки, стали, генераторов, электрических распределительных щитов. В случае реализации опциона, стоимость соглашения возрастет до 88 млн дол.

Корабль класса «Лэдженд» предназначен для обеспечения национальной безопасности, охраны территориальных вод, защиты рыболовных промыслов и окружающей среды, проведения поисково-спасательных операций, оказания помощи терпящим бедствие.

Закладка головного корабля «Бертольф» (WMSL-750) состоялась в 2004 году. Он был принят на вооружение Береговой охраны США в августе 2008 года. Второй корабль серии «Уэш» был передан Береговой охране в ноябре 2009 года. Приемочные испытания третьего корабля WMSL-752 «Страттон» завершились в середине августа 2011 года, и 2 сентября он также был передан заказчику.

Четвертый корабль серии «Гамильтон» (WMSL-753) в настоящее время находится в стадии строительства. Закладка пятого корабля «Джошуа Джеймс» (WMSL-754) состоится в текущем году.

В общей сложности в рамках программы «Дипуотер» для замены устаревших катеров класса «Гамильтон», эксплуатирующихся с 1960-х гг., планируется построить восемь современных многоцелевых больших патрульных кораблей.

Компания «Ингаллс шипбилдинг» осуществляет строительство и испытания кораблей класса «Лэдженд». «Локхид Мартин» выполняет работы по оснащению кораблей системами командования, боевого управления, связи, компьютеризации, сбора информации, наблюдения и разведки C4ISR.

ЦАМТО

Источник: Huntington Ingalls Industries, 30.03.12

Компания «Кенгсберг» поставила Минобороны Японии подводные аппараты «Ремус-100»

ЦАМТО, 6 апреля. Компания «Гидроид инк.» (подразделение «Кенгсберг мэритайм») объявила о поставке четырех легких автономных подводных аппаратов «Ремус-100» Министерству обороны Японии.

Аппараты будут использоваться для выполнения задач противоминной борьбы, а также исследований дна моря и нанесения на карту оказавшихся на дне различных обломков после прошлогоднего землетрясения и последовавшего за ним цунами.

Кроме того, аппараты будут использоваться для обнаружения подводных мин, самодельных взрывных устройств, неразорвавшихся боеприпасов, а также идентификации затонувших объектов.

«Ремус-100» разработан компанией «Гидроид инк.» и представляет собой легкий автономный подводный аппарат, предназначенный для действий в прибрежных районах на глубинах до 100 м. Аппараты могут использоваться для обнаружения мин, подводных лодок, ведения разведки, обеспечения безопасности портов от атак террористов, промера глубин, поиска обломков на фарватере, а также научных исследований.

В зависимости от требований заказчика аппарат может комплектоваться различным набором датчиков.

Весящий менее 80 фунтов (36 кг), «Ремус-100» способен погружаться на глубину до 100 м, находиться под водой до 22 ч, передвигаясь со скоростью 3 узла (максимальная скорость – 5 узлов).

В общей сложности компания «Гидроид инк.» поставила более 200 аппаратов «Ремус» ВМС различных стран и является лидером на мировом рынке автономных подводных аппаратов.

ЦАМТО

Источник: Kongsberg, 04.04.12

«Северная верфь» заключила новый контракт по линии ВТС

ЦАМТО, 6 апреля. «Северная верфь» заключила договор на комплексную модернизацию третьей пары кораблей проектов 1234Э и 1159Т для ВМС Алжира, сообщила пресс-служба верфи.

Договор заключен в рамках соглашения между ОАО «Рособоронэкспорт» и Министерством национальной обороны Алжира.

В настоящее время на «Северной верфи» завершаются работы по комплексной модернизации второй пары кораблей проектов 1234Э (малый ракетный корабль) и 1159Т (сторожевой корабль) для ВМС Алжира. В июне текущего года корабли уйдут на заводские ходовые испытания и в июле будут переданы инозаказчику.

В феврале 2011 года «Северная верфь» успешно завершила комплексную модернизацию и передала ВМС Алжира первую пару кораблей проектов 1234Э и 1159Т: «Раис Хамиду» и «Мурад Раис».

На модернизированные корабли были установлены современные комплексы радиолокации, радиосвязи, гидроакустический комплекс и ударный комплекс ракетного оружия. В ходе ремонта было заменено около 80% систем кораблей, срок их эксплуатации продлен на 10 лет.

«После выполнения модернизационных работ старые единицы стали боевыми кораблями XXI-го века. Выполнить эту непростую задачу удалось благодаря конструкторским проработкам и высокой технологической дисциплине производства. Заключение очередного контракта по линии военно-технического сотрудничества свидетельствует об успехе нашего предприятия на международном рынке надводного кораблестроения», - подчеркнул генеральный директор ОАО СЗ «Северная верфь» Андрей Фомичев.

По решению правительства РФ ОАО «СЗ «Северная верфь» на данный момент является единственным поставщиком корветов проекта 20380/20385 - боевых надводных кораблей 2-го ранга ближней морской зоны, а также единственным поставщиком фрегатов проекта 22350 для ВМФ России.

В соответствии с уже заключенными контрактами «Северная верфь» должна до 2020 года построить и передать ВМФ РФ 6 фрегатов (корабли ближней и дальней морской зоны) проекта 22350 и 6 корветов (корабли ближней морской зоны) проектов 20380 и 20385, говорится в сообщении пресс-службы «Северной верфи».

На «Северной верфи» в мае будет спущен на воду третий серийный корвет проекта 20380 «Стойкий»

ЦАМТО, 6 апреля. В первых числах мая состоится выкатка корабля из эллинга, после чего он будет поставлен в док для монтажа бульбового обтекателя. Спуск на воду корвета «Стойкий» намечен на 21 мая, сообщила пресс-служба «Северной верфи».

В течение полугода корабль будет достраиваться на плаву, и с января 2013 года на «Стойком» начнутся швартовные, а затем - заводские ходовые и государственные испытания. По завершении испытаний, в ноябре 2013 года, «Стойкий» будет передан заказчику - Министерству обороны РФ.

В мае начнутся швартовные испытания на головном фрегате проекта 22350 «Адмирал Флота Советского Союза Горшков», на котором сейчас завершается подготовка к приему питания с берега на главный распределительный щит корабля. Корабль будет передан заказчику в установленный срок – в ноябре 2013 года. А еще через год, в ноябре 2014 года, Министерство обороны получит первый серийный фрегат этого проекта «Адмирал Касатонов».

Также в ноябре следующего года «Северная верфь» передаст заказчику еще одну боевую единицу – судно спецназначения проекта 18280 (разработка ЦКБ «Айсберг») «Юрий Иванов». Спуск этого заказа на воду намечен на начало августа 2012 года.

Находящийся сейчас у достроечной стенки второй серийный корвет проекта 22380, «Бойкий», в середине марта был предъявлен комиссии Балтийского флота и признан готовым к заселению экипажа. 2 апреля, на «Бойком» начались швартовные испытания. В июле корабль выйдет в море для проведения заводских ходовых и государственных испытаний. В соответствии с утвержденным графиком строительства первый подъем флага и передача корвета заказчику состоятся в ноябре текущего года.

«Северная верфь» ведет строительство всех кораблей в соответствии с утвержденными заказчиком - Министерством обороны РФ - графиками строительства. На сегодняшний день «Северная верфь» является единственным предприятием, возродившим серийное строительство боевых надводных кораблей. Это подтверждается и тем фактом, что в феврале на «Северной верфи» прошли практические занятия руководящего состава Главкомата РФ по ознакомлению с опытом серийного строительства боевых кораблей.

«Это знак высшей оценки работы нашего предприятия правительством РФ, Министерством обороны, Главкоматом ВМФ. То, что российское правительство акцептовало «Северную верфь» под возобновление серийного строительства кораблей первого и второго рангов – это результат многолетней совместной работы специалистов Министерства обороны, работников Главкомата ВМФ и нашей верфи», - отметил генеральный директор ОАО СЗ «Северная верфь» Андрей Фомичев.

В связи со столь напряженной производственной программой «Северная верфь» готовится к сворачиванию непрофильного бизнеса: в течение ближайших двух лет все причалы, которые сейчас сданы в аренду, будут использоваться по назначению – для достройки кораблей и судов, говорится в сообщении пресс-службы «Северной верфи».

Правительство Индии рассматривает возможность лизинга второй АПЛ проекта 971

ЦАМТО, 6 апреля. Правительство Индии рассматривает возможность лизинга второй российской атомной подводной лодки после ввода в состав ВМС страны АПЛ проекта 971 «Чакра».

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на заявление министра обороны А.К.Энтони, предложение по поставке второй АПЛ рассматривается, однако решение еще не принято. «Индия может себе это позволить и это целесообразно, исходя из стоимости 10-летней аренды «Чакры» в 920 млн дол», - подчеркнул А.К.Энтони.

Первоначально в 2004 году ВМС Индии планировали получить в аренду две АПЛ проекта 971 «Щука-Б» из России. Тогда же был подписан протокол о завершении строительства законсервированных на Амурском судостроительном заводе (АЗС) двух подлодок. Проект был согласован с правительством Индии. Тем не менее, в 2007 году новый кабинет министров принял решение реализовать опцион только одну российскую АПЛ, так как собственная программа строительства атомной подводной лодки уже находилась на продвинутой стадии.

Индийские источники сообщили «Джейнс», что возобновление предложения по аренде второй АПЛ, в первую очередь, связано с намерением «убедить» российскую сторону в более тесном сотрудничестве с индийской Организацией оборонных исследований и разработок (DRDO) в рамках собственной программы развития АПЛ. На текущий момент DRDO все еще не решила технологические проблемы с интеграцией реактора мощностью 80 МВт на борту АПЛ.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 05.04.12

ВМС Нигерии закупят в Китае два 1800-тонных патрульных катера

ЦАМТО, 6 апреля. Президент Нигерии Гудлак Джонатан одобрил приобретение в Китае двух новых 1800-тонных патрульных катеров океанской зоны (OPV).

Как сообщает Defenceweb.co.za, в рамках оборонного бюджета 2012 года на этот проект выделено 6,78 млрд найра (42,985 млн дол). Первый катер будет построен в Китае, около 50% работ по строительству второго корабля будет выполнено в Нигерии в рамках передачи технологии производства.

Новый катер будет иметь длину 95 м, осадку - 3,5 м, водоизмещение - около 1800 т. Оснащенный двумя дизельными двигателями MTU 20V 4000M, катер будет развивать скорость 21 узлов. Вооружение составят одно 76-мм и два 30 мм орудия. Экипаж – 70 человек. Автономность – 20 суток. В кормовой части палубы предусмотрена вертолетная площадка.

Как заявили в руководстве ВМС Нигерии, корабли будут использоваться для морского наблюдения и патрулирования, защиты исключительной экономической зоны, проведения поисково-спасательных операций, контроля районов нефтедобычи на шельфе.

Согласно положениям оборонного бюджета на 2012 год, ВМС Нигерии в текущем году получают около двух десятков новых образцов военно-морской техники, в том числе три израильских быстроходных патрульных катера «Шалдаг» Mk.III, три сингапурских 24-метровых прибрежных патрульных катера «Манта» Mk.III и шесть 17-метровых прибрежных перехватчиков «Манта» Mk.II ASD (общая стоимость 2,2 млрд найра; 13,7 млн дол). Кроме того, запланирована покупка вертолета и запчастей для кораблей на сумму 1,04 млрд найра (6,5 млрд дол).

В оборонном бюджете 2011 ф.г. было одобрено приобретение двух морских патрульных катеров, ремонт и модернизация шести прибрежных патрульных катеров компанией «ТРМЭрин оф Холланд» и поставка девяти катеров «Манта» Mk.II ASD.

Французская судостроительная компания OCEA в настоящее время строит три 24-метровых прибрежных патрульных корабля и 13 марта начала ходовые испытания первого из них.

После завершения строительства группой «Санкрафт» очередных шести катеров «Манта» Mk.II ASD, общее количество этих катеров на вооружении ВМС Нигерии составит 21 единицу. Первые катера были введены в эксплуатацию в 2008 году.

В конце прошлого года командование Береговой охраны США передало ВМС Нигерии снятый с вооружения патрульный корабль «Чейс» (WHEC-718) класса «Гамильтон», переименованный в «Тандер».

В соответствии с заявлением начальника штаба ВМС вице-адмирала Ишайа Ибрагима, ВМС Нигерии добиваются от правительства разрешения на приобретение до 49 кораблей и 42 вертолетов в течение ближайших десяти лет.

Военно-морским силам в рамках бюджета текущего года было выделено 69 млрд найра (433 млн дол), Сухопутным войскам - 122 млрд найра (766 млн дол), Военно-воздушным силам – 64 млрд найра (402 млн дол). В составе ВМС Нигерии насчитывает около 7000 человек.

ЦАМТО

Источник: Defenceweb.co.za, 02.04.12

ВМС Бенина готовятся к приемке трех новых катеров FPB-98 Mk.1

ЦАМТО, 6 апреля. Военно-морские силы Бенина в ближайшее время получают три новых патрульных катера прибрежной зоны FPB-98 Mk.1 французской судостроительной компании ОСЕА.

Как сообщает Defenceweb.co.za, новые 31,8-метровые FPB-98 Mk.1 будут поставлены Бенину в том же варианте, которые ОСЕА построила для ВМС Алжира. Катера получат обозначения «Алибори» (Alibori), «Оуеме» (Oueme) и «Зоу» (Zou). Катер «Алибори» был оснащен системами вооружения в начале марта этого года.

Французская компания ОСЕА заключила контракт на поставку ВМС Алжира 21 быстроходного корабля FPB-98 Mk.1 в сентябре 2008 года. Стоимость соглашения оценивается в 135 млн евро.

Корабли были построены на предприятии ОСЕА в Сен-Назере, используя подсистемы, изготовленные другими французскими компаниями.

Катер FPB-98 Mk.1 имеет длину 31,8 м, водоизмещение – 100 т, оснащен двигателями «Катерпиллар» С32 и водометами, развивает максимальную скорость 30 узлов. Дальность морского перехода – 900 морских миль, автономность – пять суток.

Вооружение включает артиллерийскую систему MSI «Сихоук» А1 с 30-мм пушкой и электронно-оптическим прицелом. На борту размещается надувная шлюпка RHIB. 21-й корабль FPB-98 Mk.1 «Летуаль Полэр» был модифицирован для перевозки высокопоставленных лиц.

Национальная служба Береговой охраны Алжира приняла последний из 21 построенных французской компанией алюминиевых быстроходных патрульных кораблей «Сириус» (б/н 383) 1 сентября 2011 года. Головной катер «Денеб» (б/н 334) был принят на вооружение в ноябре 2008 года.

Сообщения о намерении Бенина приобрести катера FPB-98 Mk.1 появились в конце прошлого года, когда посол США в Котону Джеймс Найт сообщил «Рейтер», что правительство Бенина ведет переговоры с Францией по поставке трех патрульных катеров, которые должны пополнить флот из двух вооруженных 27-метровых быстроходных катеров, поставленных в 2010 году Соединенными Штатами.

ЦАМТО

Источник: Defenceweb.co.za, 04.04.12

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

ВС Дании получили первые модернизированные БТР М-113 G4M DK

ЦАМТО, 2 апреля. Компания «FFG Фленсбургер Фарцойгбау» поставила ВС Дании первую партию из 10 бронетранспортеров М-113 G4M DK, модернизированных в рамках экстренной оперативной потребности (UOR).

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на информацию выступившего на конференции по вопросам выживаемости бронетехники в Мюнхене майора Клауса Хеесаккера Йохансена (Claus Heesakker Johansen), в соответствии с условиями контракта, FFG модернизирует 40 БТР и 5 санитарных машин (отличаются большей высотой, обеспечивающей удобство работы медперсонала).

Все БМ выполнены в удлиненной конфигурации М-113 с шестью опорными катками, обеспечивающей больший внутренний объем и транспортировку дополнительной полезной нагрузки по сравнению с базовой версией, оснащенной пятью опорными катками.

Соглашение содержит опцион на модернизацию еще 20 М-113 G4M DK. Поставка всех машин должна быть завершена к 2013 году.

Опыт применения показал, что бронирование днища БТР М-113 G3 СВ Дании не обеспечивает достаточный уровень защиты от мин и других взрывных устройств, с которыми датские подразделения сталкиваются в Афганистане.

Проведенные FFG испытания состоящих на вооружении бронемашин также продемонстрировали уязвимость корпуса и подвески.

С целью повышения защищенности личного состава компания разработала и испытала новый комплект для защиты от мин, включающий не только дополнительную защиту днища, но также спонсонов, установку сидений, смягчающих воздействие взрыва и комплект модернизации для компенсации увеличившейся до 18 т максимальной боевой массы. Главными компонентами усиления днища являются внешняя и внутренняя защита и специальный пол. Несмотря на дополнительное бронирование спонсонов, торсионная подвеска остается прежней, обрезинивание гусениц сохранено.

Все члены экипажа получили минозащищенные сиденья, которые не прикреплены к полу и обеспечивают достаточное пространство для передвижения.

Модернизация также предусматривает другие изменения внутреннего интерьера.

Специализированные версии М-113 G4M DK, включая санитарную машину и инженерную машину, также были дополнительно модернизированы.

Перед развертыванием в Афганистане М-113 G3 DK были оснащены усовершенствованным комплектом навесной брони ЕААК (Enhanced Applique Armour Kit) компании «Рафаэль эдвансд дифенс системз» для увеличения защиты от огня стрелкового оружия, а также легкой системой защиты LASSO (Light Armour System Against Shaped Ordnance) компании «RUAG лэнд системз», обеспечивающей защиту от реактивных гранат в секторе 360 град

Согласно более ранним контрактам, FFG модернизировала 256 М-113 G3 СВ Дании. Усовершенствования включали более мощный «пауэрпак» с двигателем MTU мощностью 300 л.с. и автоматической трансмиссией ZFG 1000, новой системой рулевого управления и тормозной системой.

Максимальная боевая масса М-113 G3 DK с пятью опорными катками составляет 15 т. Увеличение максимальной боевой массы М-113 G4 с шестью опорными катками до 18 т обеспечивает возможность дальнейшей модернизации при сохранении высоких ходовых качеств на пересеченной местности.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 23.03.12

«Завод им. В.А.Малышева» приступил к выполнению контракта на поставку ОБТ «Оплот» ВС Таиланда

ЦАМТО, 2 апреля. Государственное предприятие «Завод им. В.А.Малышева» приступило к выполнению 3-летнего контракта на поставку ВС Таиланда ОБТ «Оплот». Об этом сообщил генеральный директор предприятия Николай Белов, передает Status Quo.

По его словам, «на предприятие уже поступила броня для новых танков, ведутся сварочные работы», отмечает Status Quo.

Н.Белов отметил, что «сейчас производство некоторых узлов танка «Оплот» завод им.Малышева вынужден размещать на других предприятиях. Мы эти узлы делать не можем, так как у нас нет технологического комплекта оборудования, который мы планировали приобрести».

По его словам, ГК «Укроборонпром» принял меры, чтобы создать альтернативных поставщиков систем управления для бронетехники. В частности, конструкторская документация по СУО для танков «Оплот», которые производит ГП «Харьковский приборостроительный завод им. Т.Г.Шевченко», передана на запорожский завод «Радиоприбор».

«Чтобы наладить производство на «Радиоприборе», нужно время, и на первую партию «Оплотов» СУО поставит завод им. Шевченко», - пояснил Н.Белов.

Он также сообщил, что СУО для бронетехники на ГП «Завод им. В.А.Малышева» поставляет еще одно предприятие - харьковское ГНПО «Коммунар».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

«Кенгсберг» поставит боевые модули «Протектор» для ВС Франции

ЦАМТО, 3 апреля. Компания «Кенгсберг» объявила о заключении с французской компанией «Рено трак дифенс» контракта на поставку дистанционно управляемых боевых модулей «Протектор».

Стоимость контракта оценивается в 100 млн норвежских крон (17,62 млн дол).

Контракт заключен в рамках подписанного в мае 2008 года с компанией «Рено трак дифенс» долгосрочного соглашения, общая стоимость которого оценивается в 500 млн норвежских крон (95 млн дол). Данный договор также предусматривал поставку первой партии модулей стоимостью около 74 млн норвежских крон. В июле 2010 года «Кенгсберг» получила заказ на сумму 140 млн норвежских крон.

Модуль «Протектор» был выбран «Рено трак дифенс» на конкурсной основе для модернизации бронетранспортеров VAB с колесной формулой 4x4, состоящих на вооружении СВ Франции. Соглашение заключено сроком на 8 лет.

Общее количество поставляемых модулей не определено. По оценке экспертов, оно может составить около 500 единиц.

ЦАМТО

Источник: Kongsberg Gruppen, 30.03.12

Дмитрий Перегудов: «Укроборонпром» готов передать Ираку вторую партию БТР-4 в количестве 62 машин

ЦАМТО, 3 апреля. Контракт между Украиной и Ираком выполняется стабильно. На сегодня ГП «Завод им. Малышева» вместе с соисполнителями контракта завершает подготовку к сдаче инозаказчику второй партии БТР-4 в количестве 62 машин.

Об этом, как сообщает пресс-служба ГК «Укрспецэкспорт», заявил генеральный директор ГК «Укроборонпром» Дмитрий Перегудов.

По его словам, после завершения испытаний техника в ближайшее время может быть отгружена заказчику.

Д.Перегудов отметил, что ситуацию по выполнению иракского контракта удалось нормализовать благодаря инициативе президента Украины по реформированию системы национального ОПК и созданию концерна «Укроборонпром».

Д.Перегудов подчеркнул, что достигнутая предприятиями концерна ритмичность работ по изготовлению бронетехники в рамках иракского контракта соответствует показателям ведущих мировых производителей. Это, по его мнению, позволяет говорить о том, что Украина успешно выполнит иракский контракт.

В конце 2009 года Украина и Ирак подписали контракт на поставку 420 БТР-4 на общую сумму 457,5 млн дол. Головной исполнитель контракта - Харьковское конструкторское бюро им. Морозова (ХКБМ), соисполнитель - Государственное предприятие «Завод им. Малышева» (г. Харьков).

Колесные БТР-4 разработаны в ХКБМ. Первая партия БТР-4 для Ирака была изготовлена на производственной базе КБ им. Морозова в количестве 26 ед. и отправлена заказчику с территории завода им. Малышева 20 апреля 2011 года, говорится в сообщении пресс-службы ГК «Укрспецэкспорт».

Вооруженные силы Перу получили БМ «Ивеко» 40.10

ЦАМТО, 4 апреля. Третья бронекавалерийская бригада Сухопутных войск Перу официально приняла первую партию разведывательных бронемашин «Ивеко» 40.10.

Как сообщает «Инфодифенса», «Ивеко» 40.10 – это многоцелевая бронемашина с колесной формулой 4x4, состоящая на вооружении ВС Италии и предназначенная для ведения разведки, перевозки войск и грузов, буксировки артиллерийских систем, эвакуации раненых и т.д.

Боевая масса БМ составляет 4,3 т, масса полезной нагрузки - 1,5 т. В базовом варианте БМ оснащена дизельным двигателем «Фиат-8142» мощностью 103 л.с. Максимальная скорость движения по шоссе - 100 км/ч, запас хода по топливу - 500 км.

Машина рассчитана на перевозку 10 военнослужащих. Две бронемшины одновременно могут перебрасываться на борту самолета С-130 «Геркулес» и десантироваться парашютным способом.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 26.03.12

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

«Сажем» поставит инфракрасные бинокли JIM LR ВС Великобритании

ЦАМТО, 2 апреля. Министерство обороны Великобритании заключило с компанией «Сажем» (группа «Сафран») контракт на поставку многофункциональных инфракрасных биноклей JIM LR (Long Range) в рамках «Программы тепловизора большой дальности».

Контракт заключен через Организацию по закупке и обслуживанию оборонной продукции (Defence Equipment & Support - DE&S). Стоимость сделки оценивается в 5 млн фунтов стерлингов (6 млн евро). «Сажем» также обеспечит подготовку личного состава и обслуживание оборудования.

JIM LR представляет собой многофункциональное оптоэлектронное устройство наблюдения на основе инфракрасной камеры с охлаждаемой матрицей чувствительных элементов, предназначенное для ведения наблюдения и разведки, обнаружения, идентификации, определения координат и целеуказания в любое время суток и в сложных метеоусловиях.

В состав разработанного и производящегося «Сажем» JIM LR входят дневной/ночной каналы, лазерные дальномер и целеуказатель, электронный компас, системы GPS-навигации и передачи данных. Закупка данных приборов, как ожидается, значительно повысит эффективность действий британских пехотных подразделений.

Решающими факторами при выборе JIM LR стали положительный опыт его применения в боевых условиях, характеристики обнаружения и идентификации, а также мультимедийные возможности для поддержки ведения разведки в реальном масштабе времени.

Бинокль JIM LR, предназначенный для британской армии, будет включать новые функции, позволяющие военнослужащему успешно выполнять задачи, в том числе условиях наличия асимметричных угроз:

- синтез изображений, получаемых по дневному и ИК каналам, обеспечивающий видение объекта через камуфляжные покрытия в дневное время, а также всепогодное видение (через дым и т.д.);

- способность выполнять запись изображения и видеoinформации через USB-порт.

Несколько стран НАТО в настоящее время закупили и применяют бинокли JIM LR для оснащения пехотных, разведывательных, специальных подразделений и пограничной службы.

Компания «Сажем» заключила контракты на поставку около 5000 единиц JIM LR, включая 2000 биноклей для ВС Франции.

ЦАМТО

Источник: Sagem, 27.03.12

«АвтоКрАЗ» отгрузил в Руанду очередную партию грузовых автомобилей

ЦАМТО, 3 апреля. В конце марта «АвтоКрАЗ» произвел отгрузку автомобильной техники в адрес заказчика из Руанды, сообщила пресс-служба предприятия.

Выбор заказчиком трехосных полноприводных шасси КрАЗ в качестве базы под спецнадстройки был обусловлен высокой проходимостью машин, простотой технического обслуживания, ремонта и эксплуатации.

По мнению заказчика, автомобили КрАЗ - лучшие по эффективности для выполнения работ в условиях бездорожья, особенно в сезон дождей.

Поставляемые автомобили имеют полный привод, оснащены 330-сильным двигателем ЯМЗ-238ДЕ2, 8-ступенчатой коробкой передач 9JS200ТА, однодисковым сцеплением

MFZ430, широкопрофильными шинами, обеспечивающими высокую проходимость в условиях полного бездорожья. Кабины оснащены кондиционером.

Впервые на рынок Руанды «АвтоКрАЗ» поставил автомобили в конце 2011 года.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Около 20 РСЗО «Торнадо-Г» поступили на вооружение в войска Южного военного округа

ЦАМТО, 3 апреля. Около 20 единиц новых реактивных систем залпового огня (РСЗО) «Торнадо-Г» поступили на вооружение в войска Южного военного округа, сообщила пресс-служба ЮВО.

122-мм система «Торнадо-Г» предназначена для нанесения ударов по открытым и закрытым позициям живой силы противника, бронетехнике, артиллерийским и минометным батареям, командным пунктам.

«Торнадо-Г» по своей боевой эффективности в 2,5-3 раза превосходит своих предшественников за счет мощности боеприпаса, дальности боя, кучности боя, точности автоматизированной системы прицеливания и спутникового наведения.

В ближайшее время новые РСЗО будут апробированы в ходе лагерных сборов артиллеристов.

Планируется также, что РСЗО «Торнадо-Г» будут представлены на параде Победы в Ростове-на-Дону в составе механизированной колонны, говорится в сообщении пресс-службы ЮВО.

СВ США испытали ракету «Гриффин» с использованием наземной пусковой установки

ЦАМТО, 4 апреля. СВ США провели испытания с целью проверки возможностей применения ракеты «Гриффин В» класса «воздух-земля» для поражения малоразмерных целей. Ракета была запущена с помощью наземной пусковой установки.

Как сообщает «Джейнс миссайлз энд ракетс», используя координаты GPS, переданные привязанным аэростатом, она успешно поразила прямым попаданием неподвижную мишень на дальности более 4 км. По заявлению компании «Рейтеон», все цели испытаний были достигнуты.

«Гриффин» разработана на базе более раннего проекта ракеты «Арчер». Она оснащена хвостовым отсеком противотанковой ракеты «Джавелин» (включая ракетный ускоритель) и носовой секцией, представляющей собой разработанный «Рейтеон» 127-мм управляемый боеприпас большой дальности для морских артиллерийских систем ERGM (Extended Range Guided Munition).

«Гриффин» оборудована комбинированной инерциальной/GPS системой наведения и полуактивной лазерной головкой самонаведения. Оператор может выбирать режим срабатывания взрывателя, включая дистанционный, контактный или с замедлением.

По имеющейся информации в настоящее время разработаны два варианта ракеты «Гриффин». «Гриффин А» - «сбрасываемая» ракета, предназначенная для использования на неподготовленных самолетах, к примеру, ВТС С-130 «Геркулес», а также версия «Гриффин В» - запускаемая вперед по курсу ракета, которая может применяться с борта вертолетов, самолетов и пусковых установок наземного базирования.

Ракета «Гриффин» уже интегрирована в комплект вооружения самолета С-130 «Харвест Хоук» (Hercules Airborne Weapons Kit). Длина ракеты - 114 см, масса - 45 фунтов (20 кг).

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 01.03.12

Компания ATK поставит СВ США боеприпасы на сумму 2,5 млрд долларов

ЦАМТО, 4 апреля. Министерство обороны США заключило с компанией ATK контракт на поставку 5.56-мм боеприпасов, стоимость которого составляет 2,54 млрд дол.

Производство боеприпасов будет осуществляться на предприятии компании в Индепенденс (шт. Миссури), а их поставку МО США планируется завершить до середины сентября 2013 года.

Еще одно соглашение стоимостью 68,4 млн дол предусматривает изготовление и поставку СВ США легких 30-мм фугасных боеприпасов двойного назначения M789 (HEDP).

Производство боеприпасов будет осуществляться на предприятии компании в Рок Айленд (шт. Иллинойс). Их поставка должна быть завершена к 30 марта 2014 года.

ЦАМТО

Источник: US Department of Defense; 02.04.12

262-мм РСЗО «Оркан» ВС Сербии модифицирована для стрельбы 128-мм боеприпасами

ЦАМТО, 5 апреля. Военно-технический институт (VTI, Белград, Сербия), разработал подсистему, которая позволяет 128-мм реактивные боеприпасы, применяемые РСЗО «Пламень», запускать из направляющих 262-мм РСЗО «Оркан».

Как сообщает «Джейнс миссайлз энд рокетс», это дает возможность использовать меньший по размерам и менее дорогостоящий боеприпас для подготовки расчетов РСЗО «Оркан». Малая дальность 128-мм ракеты также позволяет проводить обучение на небольших полигонах.

Устройство, предложенное впервые в 2009 году, моделирует снаряд «Оркан» и фактически представляет собой подкалиберный боеприпас. После укомплектования 128-мм ракетой боеприпас загружается в пусковую трубу калибра 262 мм. Доводочные испытания подсистемы были завершены в Техническом испытательном центре во второй половине 2011 года.

После развала Югославии на вооружении ВС Сербии не осталось ни одной единицы ПУ РСЗО «Оркан» на шасси FAP-2832 с колесной формулой 8x8. Для решения проблемы VTI разработал РСЗО M-96 «Оркан-2» на базе самоходной пусковой установки 9П113 (на шасси ЗИЛ-135) тактического ракетного комплекса 9К52 «Луна-М», которая оснащается пакетом из четырех пусковых труб калибра 262 мм.

Согласно сербским источникам, проведенная модификация не затрагивает основные функции комплекса «Луна-М». Если демонтировать артиллерийскую часть с четырьмя направляющими, пусковая установка способна выполнять пуск ракет 9М21.

Точное количество самоходных пусковых установок 9П113, модифицированных к версии M-96 «Оркан-2» не известно. По крайней мере, две из них с номерами 22293 и 22294 находятся на вооружении смешанной бригады артиллерии, дислоцированной в Нише. Бригада провела стрельбы из этих ПУ боеприпасами калибра 128 мм на полигоне в «Пасульянске Ливаде» на прошедших в ноябре 2011 года учениях «Ватра-2011».

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 06.01.12

СВ США заказали «Локхид Мартин» дополнительную партию РЛС AN/TPQ-53 «Файрфайндер»

ЦАМТО, 6 апреля. Сухопутные войска США реализовали первый опцион к заключенному с компанией «Локхид Мартин» контракту на поставку дополнительно 20 РЛС артиллерийской разведки AN/TPQ-53 «Файрфайндер».

Ранее, 29 февраля СВ США заключили с «Локхид Мартин» базовое соглашение на поставку 51 РЛС AN/TPQ-53. Соглашение включало твердый контракт стоимостью 166 млн дол на поставку 12 РЛС, содержащий два опциона, в случае реализации которых, общая стоимость закупки может составить 881 млн дол. Переведенный теперь в твердый заказ первый опцион предусматривает поставку дополнительно 20 РЛС.

РЛС AN/TPQ-53 (ранее имела обозначение EQ-36) предназначена для обнаружения, классификации, сопровождения и определения в сложных условиях местоположения огневых позиций противника, включая минометы, артиллерийские орудия и ракетные установки. Она представляет собой мобильную РЛС с фазированной решеткой, размещенную на шасси среднего грузового автомобиля MTV. Станция может работать в режиме обзора в секторе 360 град. или 90 град.

Начальный контракт на поставку в течение 36 месяцев пяти РЛС EQ-36 был подписан «Локхид Мартин» и Управлением исполнения программ разведки, радиоэлектронной борьбы и систем обнаружения Армии США в январе 2007 года. Стоимость соглашения составила 120 млн дол.

До настоящего времени СВ США разместили заказ на поставку до февраля 2013 года 32 РЛС TPQ-53 (EQ-36) и получили 20 из них. До конца марта СВ должны были получить еще 3 станции, проходящие приемочные испытания на полигоне «Юма».

Ожидается, что через полтора-два года «Локхид Мартин» будет производить три системы в месяц.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 20.03.12

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

ВС Израиля намерены усилить противоракетную оборону

ЦАМТО, 2 апреля. Вооруженные силы Израиля рассчитывают усилить возможности по противоракетной обороне путем развертывания дополнительных батарей «Айрон Дом» и формирования поисково-спасательных батальонов.

Как сообщает Джейнс дифенс уикли, 27 марта Пентагон объявил, что планирует направить в Конгресс предложение о выделении финансирования для оказания помощи Израилю на закупку дополнительных комплексов ПРО «Айрон Дом». Ранее США выделили на приобретение данных систем 205 млн дол.

Министр обороны Израиля Эхуд Барак сообщил, что официальное заявление американской стороны является результатом переговоров между странами и «демонстрацией верности США обязательствам по обеспечению безопасности Израиля».

Система «Айрон Дом» предназначена для перехвата ракет малой, средней дальности и ближнего действия. Батарея способна защитить район площадью 150 кв. км от реактивных снарядов, запускаемых с расстояния от 4 до 70 км.

Первую батарею «Айрон Дом» ВС Израиля развернули в окрестностях города Беер Шэба в южном Израиле 27 марта 2011 года. В настоящее время на вооружение приняты три батареи. В ближайшее время на боевое дежурство заступит четвертая батарея комплекса.

По заявлению командования ВС Израиля, для обеспечения защиты территории страны от ракет требуется принять на вооружение 13 батарей «Айрон Дом». В марте этого года в ходе выполнения задач по прикрытию населенных пунктов от обстрелов из Сектора Газа комплексы перехватили около 80% из 300 запущенных ракет.

Одновременно ВС Израиля намерены сформировать 2 поисково-спасательных батальона, задачей которых станет устранение последствий возможных интенсивных ракетных обстрелов территории страны в ходе конфликта. Личный состав пройдет необходимую подготовку, в том числе противопожарную.

В ближайшее время ВС Израиля намерены расформировать один из батальонов, оснащенных ПЗРК «Стингер». На его базе предполагается создать первый поисково-спасательный батальон.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 30.03.12

В Венесуэле создан первый позиционный район, где базируется батарея ЗРК «Печора-2М»

ЦАМТО, 6 апреля. Министр обороны Венесуэлы генерал Энри Ранхель Сильва официально объявил о создании «Базы Печора», расположенной в районе международного аэропорта «Жозефа Камехо» в Лас Пьедрас (п-ов Парагуана), где размещены ЗРК «Печора-2М».

По информации Джейнс дифенс уикли, база стала местом дислокации батареи самоходного ЗРК «Печора-2М» производства межгосударственной ФПГ (МФПГ) «Оборонительные системы». Численность личного подразделения – около 200 человек. Основной задачей батареи является защита крупнейшего в стране нефтеперерабатывающего комплекса.

Еще десять аналогичных баз создаются на территории страны в рамках формирования объединенного командования противовоздушной обороны (CADAI - Comando Aéreo de Defensa Aeroespacial Integral).

Министр обороны также объявил, что президент Уго Чавес одобрил выделение 100 млн дол на покупку более 2000 новых автомашин для Вооруженных сил. Данная закупка позволит заменить состоящую на вооружении устаревшую технику.

По имеющимся данным, Венесуэла приобрела 11 батарей ЗРК «Печора-2М». Первые из них прибыли в страну в 2011 году. Впервые ЗРК «Печора-2М» были продемонстрированы в ходе прошедшего в феврале военного парада в Каракасе.

В состав батареи входят до восьми пусковых установок 5П73-2М с двумя ЗУР, выполненных на шасси МЗКТ-8021-020 с колесной формулой 6х6, РЛС наведения ракет СНР С-125-2М (антенный пост УНВ-2М и кабина управления УНК-2М) на шасси МЗКТ-80211-020, транспортно-заряжающие машины на шасси «Урал-4320», средства электроснабжения, технического обслуживания и ремонта. Таким образом, в Венесуэлу будут поставлены, по крайней мере, 11 единиц СНР С-125-2М и 44 пусковые установки 5П73-2М.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 05.04.12

Сирия заявила о размещении двух батарей ЗРК «Бук» в северной части страны

ЦАМТО, 6 апреля. Дамаск заявил о размещении двух батарей зенитных ракетных комплексов «Бук» в северной части страны, сообщает «Иерусалим пост».

Согласно информации издания, несколько ЗРК «Бук» поставлено Сирии Россией в рамках соглашения, подписанного несколько лет назад. Две батареи уже развернуты вдоль границы Сирии с Ливаном. Расчеты третьей батареи проходят обучение.

По данным ЦАМТО, контракт с Сирией на поставку трех батарей ЗРК «Бук-М2Э» в составе 18 пусковых установок оценочной стоимостью 200 млн дол вступил в силу в конце августа 2007 года. Новые комплексы предназначены для создаваемой эшелонированной национальной системы противовоздушной обороны на базе российских систем ПВО, в том числе с использованием ЗРК «Бук-М2Э», ЗРПК «Панцирь-С1» и пусковых модулей «Стрелец».

Предположительно, техническая часть контракта поставку на ЗРК «Бук-М2Э» была выполнена в 2008 году одновременно с поставками этих комплексов ВС РФ. Тем не менее, об этих поставках в открытых СМИ не сообщалось.

В последнее время в прессе активно циркулирует информация о заказе Сирией дополнительной партии ЗРК «Бук-М2Э». На официальном уровне эта информация пока не подтверждена.

ЦАМТО

Источник: The Jerusalem Post, 06.01.12

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Правительство Канады намерено сократить расходы на оборону

ЦАМТО, 2 апреля. Новое правительство Канады намерено в течение следующих трех лет снизить оборонные расходы на 2,4 млрд канадских дол (2,5 млрд дол США). Это почти половина запланированных правительством сокращений бюджетных расходов до 2016 года.

Сокращения будут осуществляться постепенно с 326 млн кан. дол в 2012-2013 ф.г. и 706 млн кан. дол в 2013-2014 гг. С 2014 по 2015 гг. расходы на оборону будут сокращаться на 1,19 млрд кан. дол в год. Общее сокращение в течение следующих 7 лет составит около 6 млрд кан. дол.

Для справки: расходы на оборону в 2011 году составили 21,6 млрд кан. дол.

Сокращение оборонных расходов является частью программы сокращения в течение следующих трех лет бюджетного дефицита на 5,2 млрд кан. дол.

Существенная часть сокращений будет реализована за счет вывода войск из Афганистана, однако 3,7 млрд кан. дол будет сэкономлено за счет отказа от закупок вооружений.

Правительство Канады заявляет, что не намерено аннулировать основные программы закупок ВиВТ, а лишь переносит сроки их реализации. Тем не менее, по оценке ряда аналитиков, руководители страны лукавят, поскольку через 7 лет они могут уже не находиться у власти.

Сокращение расходов может отрицательно сказаться на проекте закупки истребителей пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2», который в настоящее время подвергается в Канаде резкой критике.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 30.03.12

В рамках Defexpo India-2012 достигнуты договоренности по приобретению ПВН производства корпорации «УВЗ»

ЦАМТО, 2 апреля. В ходе проведенных презентаций и переговоров на Defexpo India-2012 достигнуты договоренности по реализации ряда программ, направленных на приобретение ПВН производства «УВЗ» и, прежде всего, модернизированного танка Т-90С, сообщила пресс-служба корпорации.

Корпорация впервые представила за рубежом образец модернизированного танка Т-90С. В церемонии официального открытия стенда корпорации на Defexpo India-2012 приняли участие Чрезвычайный и Полномочный посол РФ в Республике Индия Александр Кадакин, заместитель директора ФС ВТС Вячеслав Дзиркалн, члены официальной российской делегации.

Представленный образец вызвал особый интерес у индийских и иностранных участников выставки. В ходе работы Defexpo India-2012 экспозицию посетили руководители Министерства обороны Индии, а также официальные делегации европейских, азиатских и африканских стран.

Открывая презентацию модернизированного танка Т-90С, генеральный директор корпорации Олег Сиенко отметил, что «Россия всегда была и остается лидером по производству высококачественного оружия, которое востребовано на мировом рынке».

На пресс-конференции генеральный конструктор ОАО «УКБТМ» Андрей Терликов рассказал о преимуществах представленного образца. Он сообщил, что в новой

модификации ОБТ повышены все боевые характеристики, включая огневую мощь, защищенность, подвижность и управление.

«Это новый уровень боевых возможностей, боевых характеристик, уровень, соответствующий самым современным требованиям. Мы уверены, что нашим новым образцом заинтересуются не только индийские военные, но и другие страны региона», - сказал А.Терликов.

По мнению индийских и других иностранных экспертов, представленный образец нового танка подтвердил несомненное лидерство российского танкостроения в создании перспективных образцов бронетанковой техники, говорится в пресс-релизе «УВЗ».

Издательский дом «Национальная оборона» выпустил уникальное издание «Вооруженные Силы РФ: модернизация и перспективы развития»

ЦАМТО, 2 апреля. В издании приводится комплексный анализ промежуточных итогов реформирования Вооруженных Сил РФ с различных точек зрения, включая оценку внешних угроз, соответствия проводимой реформы ВС РФ поставленным задачам, а также программ вооружения в увязке с возможностями ОПК и потребностями ВС страны.

Актуальность затронутых тем обусловлена глубиной проводимых преобразований, поскольку они затрагивают все сферы жизнедеятельности Вооруженных Сил РФ и зачастую проходят непросто, неоднозначно воспринимаются как в армии, так и в обществе.

По мнению авторов, именно такая неоднозначность в восприятии реформ в сфере национальной обороны обуславливает необходимость учитывать при разработке и реализации концептуальных задач мнение независимого экспертного сообщества.

В издании приведена детальная оценка новых подходов государства к организации системы обороны страны и трансформации российской армии, которая должна соответствовать новым требованиям в соответствии с прогнозируемыми угрозами.

В книге проведен анализ реализации конкретных этапов преобразования ВС РФ, сформулированных и одобренных руководством страны и реализуемых под руководством министра обороны Анатолия Сердюкова.

Проведена экспертная оценка предпринятых руководством страны и Минобороны реальных шагов по приданию российской армии принципиально нового облика.

Авторским коллективом предпринята попытка дать объективную оценку тем изменениям, которые произошли в области национальной безопасности и обороны. Анализ приведенных в книге оценок и мнений убедительно доказывает необходимость налаживания конструктивного диалога экспертного сообщества с военным ведомством относительно идущих преобразований как ключевой элемент «обратной» связи.

Представленная книга в этом отношении является демонстрацией тех возможностей, которыми обладает российское экспертное сообщество.

Анализ приведенных в книге материалов показывает, что государственной (ведомственной) аналитики и экспертизе при постановке и реализации масштабных задач в области национальной обороны недостаточно и необходимо привлекать к решению таких задач институты гражданского общества. Такой подход, подразумевающий привлечение экспертного сообщества в систему подготовки концептуальных и доктринальных установок, наряду с должностными лицами Минобороны и других ведомств, позволяет более детально оценить проблемы безопасности и гарантировать от возможных ошибок при принятии важнейших решений. Этот подход вполне себя оправдал в развитых странах мира.

Авторы рассчитывают, что содержащиеся в издании оценки и выводы будут полезны для политического руководства страны, Минобороны России, представителей экспертного и научного сообщества.

Книга вышла под редакцией главного редактора журнала «Национальная оборона», председателя Общественного совета при Минобороны РФ Игоря Коротченко.

Издание объемом 350 стр. с большим количеством иллюстраций тематически состоит из шести разделов.

Открывает книгу глава «Безопасность и оборона России: состояние и перспективы».

Во второй главе приводится анализ концептуальных установок по вопросам обеспечения национальной безопасности и обороны РФ.

Третья глава посвящена углубленному анализу вопросов формирования нового облика Вооруженных Сил РФ.

В четвертой главе рассматриваются вопросы состояния и перспектив развития Стратегических ядерных сил РФ.

Пятая глава посвящена вопросам анализа государственной программы вооружения на период 2011-2020 гг. и переоснащению ВС РФ на новые типы вооружений.

Социальным аспектам развития ВС РФ и оценке перспектив их реализации посвящена заключительная глава книги.

Авторский коллектив рассчитывает, что издание данной книги будет способствовать совершенствованию столь важных для России отношений в триаде власть - Министерство обороны – общество.

Испания намерена сократить оборонные расходы в 2012 ф.г.

ЦАМТО, 3 апреля. Оборонный бюджет Испании в 2012 ф.г. планируется сократить на 12-14%, сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на министра обороны страны Педро Моренеса.

В то же время, по словам главы оборонного ведомства, участие страны в международных операциях останется «абсолютным приоритетом» для нового правительства.

П.Моренес заявил, что сокращение расходов Минобороны соответствует уровню снижения финансирования других ведомств. Расходы оборонного ведомства на закупку вооружений и оборудования за последние четыре года уже были сокращены с 2,2 млрд евро (2,9 млрд дол) до 750 млн дол.

В этой связи Министерство обороны намерено заново обсудить с подрядчиками оплату по долгосрочным контрактам и закупкам нового оборудования и частично пересмотреть некоторые проекты, уже находящиеся в стадии реализации.

Оборонный бюджет Испании в 2011 ф.г. составил около 7 млрд евро. Утверждение бюджета на 2012 год было отсрочено, чтобы дать возможность новому правительству провести сокращения бюджетных расходов согласно требованиям Евросоюза.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 28.03.12

Казанский вертолетный завод продолжает развивать систему менеджмента качества

ЦАМТО, 3 апреля. ОАО «Казанский вертолетный завод» (входит в холдинг «Вертолеты России»), получило сертификат соответствия системы менеджмента качества (СМК).

Как сообщила пресс-служба КВЗ, экспертами Органа по сертификации СМК АНО «Институт испытаний и сертификации вооружения и военной техники» был проведен окончательный сертификационный аудит СМК ОАО «КВЗ» на соответствие требованиям оборонного стандарта ГОСТ РВ 15.002-2003 (включая требования ГОСТ Р ИСО 9001-2008) применительно к разработке, проектированию, производству, обслуживанию, надзору и ремонту вооружения и военной техники.

По итогам аудита не было обнаружено несоответствий, и по результатам рассмотрения материалов сертификационного аудита предприятию был выдан Сертификат соответствия № ВР.02.1.4898-2012 сроком на три года.

Наличие сертификата соответствия СМК требованиям ГОСТ РВ 15.002 является обязательным требованием при участии в тендерах на выполнении ГОЗ, а также обязательным условием при прохождении процедуры лицензирования разработки, производства ремонта вооружения и военной техники. Получение Сертификата соответствия системы менеджмента качества является подтверждением высокого качества выпускаемой авиационной техники.

В 2011 году комплексный показатель качества по предприятию составил 91,5 баллов, что на 2,5 балла выше запланированного холдингом «Вертолеты России». Завершены работы по подтверждению действия Сертификата ремонтной организации на ОАО «Казанский вертолетный завод». Оформлен Сертификат ремонтной организации СПР-63. Также предприятием проведен ряд мероприятий по подготовке к Сертификационному аудиту на соответствие международному авиакосмическому стандарту AS 9100 С в международном органе BUREAU VERITAS Certification (Бюро Веритас, Франция).

Сертификация СМК на соответствие требованиям AS 9100 - это демонстрация приверженности ОАО «КВЗ» высоким стандартам качества. Стремление предприятия к непрерывному развитию системы менеджмента качества подтверждено статусом Лауреата конкурса на соискание премий Правительства Республики Татарстан за качество 2011 года, говорится в сообщении пресс-службы ОАО «КВЗ».

Продукция «Ижмаша» поставляется в 27 стран мира – Максим Кузюк

ЦАМТО, 3 апреля. Продукция «Ижмаша» поставляется в 27 стран, включая США, Канаду, Австралию, Германию, Великобританию, Норвегию, Казахстан, Таиланд и ЮАР, заявил в интервью газете «Ведомости» генеральный директор НПО «Ижмаш» Максим Кузюк.

По его словам, «в результате усилий по расширению рынков сбыта в 2011 году нам удалось увеличить выручку на 40% по сравнению с показателями 2010 года. С учетом запуска новых продуктов и расширения рынков сбыта в этом году мы планируем выйти на прибыль в 300 млн руб.», - отмечает газета.

Отвечая на вопрос «Ведомостей» о продуктовой линейке выпускаемой продукции и позиции Минобороны по поводу закупки автоматов производства «Ижмаш», М.Кузюк отметил, что «на складах Минобороны действительно скопилось много оружия, закупленного в 1970-1980-е гг. Та линейка, которую мы сейчас выпускаем, также была разработана достаточно давно - это автоматы Калашникова «сотой» серии (АК-101, 102, 103 и другие)».

По словам М.Кузюка, «несмотря на существенные улучшения в этой серии, не был решен вопрос возможности выбора прицельных приспособлений, что делается с помощью универсальных интерфейсов, таких как планка Пикатинни. Тем не менее, специалисты «Ижмаша» разработали варианты модернизации автоматов этой серии, они были включены в программу вооружений, но в связи с сокращением средств по этой программе в итоге были вычеркнуты. Поэтому есть доля правды в словах Минобороны об отсутствии у «Ижмаша» кардинально новой продукции».

Касаясь нового автомата АК-12, разрабатываемого НПО «Ижмаш», М.Кузюк сообщил, что «в нем нам удалось обеспечить широкие возможности для установки дополнительных приспособлений и существенно улучшить эргономику. Мы разработали телескопический складной приклад, подгоняемый под антропометрические особенности бойца, предусмотрели возможность различных регулировок».

По мнению М.Кузюка, «сейчас нет смысла выпускать оружие только для военных, мы делаем универсальную платформу, на базе которой сможем выпускать большое количество модификаций».

В интервью «Ведомостям» М.Кузюк отметил, что «на базе АК-12 будет выпускаться целая гамма новой продукции военного и гражданского назначения. МВД и Министерство обороны уже проявили высокий интерес к этому автомату, и сейчас идут переговоры о его показе в апреле руководству Генштаба и Минобороны».

Полный текст интервью М.Кузюка опубликован в сегодняшнем номере газеты «Ведомости».

Мануров сменил Христенко в наблюдательном совете ГК «Ростехнологии»

ЦАМТО, 3 апреля. Исполняющий обязанности главы Министерства промышленности и торговли Денис Мантуров назначен членом наблюдательного совета госкорпорации «Ростехнологии», сменив на этом посту экс-главу ведомства Виктора Христенко.

Соответствующий указ подписал президент России Дмитрий Медведев. Документ от 30 марта вступил в силу со дня подписания.

В наблюдательный совет корпорации входят 10 человек, в том числе глава Минэкономразвития Эльвира Набиуллина, министр регионального развития Виктор Басаргин, помощник президента РФ Сергей Приходько и генеральный директор «Ростехнологий» Сергей Чемезов. Председателем наблюдательного совета является министр обороны РФ Анатолий Сердюков.

В начале февраля 2012 года Д.Мантуров был назначен исполняющим обязанности министра промышленности и торговли после перехода экс-главы ведомства Виктора Христенко на должность председателя Евразийской экономической комиссии. С предложением о назначении Д.Мантурова на эту должность выступил председатель правительства Владимир Путин.

Премьер выразил надежду, что В.Христенко передаст своему преемнику «все, что нужно передать с его уровня» и что министерство во главе с Д.Мантуровым обеспечит качественную работу по основным направлениям, включая руководство экономикой и регулирование и поддержание бизнеса. По его словам, сейчас за ведомством числится большое количество проектов, которые «нуждаются в систематическом, регулярном сопровождении».

По словам В.Христенко, у него было, есть и остается полное взаимопонимание с министерством и лично с Д.Мантуровым.

Д.Мантуров, в свою очередь, заверил, что находясь на новой должности, обеспечит преемственность и сохранит существующие темп и положительную динамику.

Денис Мантуров родился 23 февраля 1969 года в Мурманске. В 1994 году он окончил МГУ имени Ломоносова по специальности «Социология». В 1997 году окончил аспирантуру МГУ, в 2002 году - докторантуру Московского авиационного института, в 2006 году - Российскую академию госслужбы при президенте по специальности «юриспруденция». В сентябре 2007 года был назначен заместителем министра промышленности и энергетики России.

ОАО «ОАК» подвело итоги конкурса проектов по совершенствованию производственной системы

ЦАМТО, 3 апреля. ОАО «ОАК» подвело итоги конкурса проектов по совершенствованию производственной системы. Финал конкурса состоялся 30 и 31 марта, сообщила пресс-служба корпорации.

В этом году конкурс, ранее проводимый отдельными предприятиями, впервые проводился консолидировано в рамках Объединенной авиастроительной корпорации.

Цель проведения конкурса – выявление наиболее эффективных практик, направленных на совершенствование производственной системы предприятий корпорации. По итогам конкурса планируется организовать доступ к единой системе наиболее эффективных методов и практик бережливого производства для всех предприятий ОАК, которые сталкиваются с аналогичными вопросами и задачами. В дальнейшем конкурс будет проводиться на регулярной основе.

Отбор победителей проводился на основании объективных критериев, таких как, фактическое сокращение времени производственного цикла, сокращение незавершенного производства, снижение трудоемкости, увеличение выработки на одного работающего, сокращение производственных площадей и других.

Переходящий кубок «Лучший проект ОАК» получил проект «Внедрение конструктивных изменений на заводе-изготовителе» ОАО «Компания «Сухой», победивший в секции «Разработка, конструкторское сопровождение и летные испытания». Проект позволяет сократить время внедрения конструктивных изменений на 31%.

Победителями в других секциях стали:

В секции «Окончательная сборка»: проект ОАО «РСК «МиГ» «Организация поточного производства окончательной сборки самолета МиГ-29 по «постам» на ПК2». В результате применения этого подхода удалось достичь снижения трудоемкости на 16%, а также снижения цикла сборки на 45%.

В секции «Сопроводительные процессы»: проект ОАО «Компания «Сухой» «Организация участка группового раскроя». Организация участка по принципу, разработанному конкурсантами, позволяет снизить трудоемкость на 17-27% (в зависимости от программы), снизить материалоемкость на 14-40% (показатель варьируется в зависимости от программы), а также сократить номенклатуру на 65%.

В секции «Заготовительное производство»: проект ОАО «Корпорация «Иркут» «Управление общей эффективностью работы высокопроизводительного оборудования (ВПО) механосборочного производства». Реализация проекта позволяет достичь повышения эффективности использования ВПО на 30%.

В секции «Агрегатно-сборочное производство» проект ОАО «Компания «Сухой» «Сокращение цикла сборки фюзеляжа за счет оптимизации процедуры принятия решения по отклонениям от КД в агрегатно-сборочном цехе». В результате реализации проекта цикл сборки сократился на 10%.

В секции «Технологии управления»: проект ЗАО «Авиастар-СП» «Совершенствование процесса развития LEAN-компетенции сотрудников ЗАО «Авиастар-СП». Реализация проекта позволяет увеличить количество обучаемых в 8-10 раз, при этом сократить расходы на обучение одного сотрудника Lean-технологиям на 70%, кроме того увеличить эффект от реализации «системы 5С» в 3,5 раза.

Присутствовавшие на конкурсе участники выбрали путем открытого голосования победителя в номинации «Приз зрительских симпатий». Им стал проект ОАО «НАЗ «Сокол» «Сокращение циклов сборки агрегатов МиГ-29К/КУБ». Рабочая группа добилась сокращения цикла сборки на 25%.

Участие в конкурсе открывает новые перспективы для сотрудников предприятий: участники рабочих групп, проекты которых выдвинуты на конкурс, могут быть представлены к повышению в должности, увеличению должностного оклада или к установлению персональной надбавки. Руководители рабочих групп, вышедших в финал, рекомендуются к участию в программе кадрового резерва ОАК, говорится в пресс-релизе корпорации.

Начал работу Корпоративный совет молодых специалистов Концерна ПВО «Алмаз-Антей»

ЦАМТО, 3 апреля. На Московском машиностроительном заводе «Авангард» 29 и 30 марта прошло первое заседание Корпоративного совета молодых специалистов ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей». В работе совета принял участие генеральный директор концерна Владислав Меньшиков.

В первый день генеральный директор завода «Авангард» Геннадий Кожин провел экскурсию по сборочному цеху, перед членами совета выступили ведущие конструкторы дочерних и зависимых обществ (ДЗО), а также представители 12 инновационных компаний. Знаменательным событием стала встреча членов совета с Героем Социалистического Труда академиком А.Савиным.

В ходе заседания члены совета молодых специалистов ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» рассказали о том, как ведется работа с молодежью на их предприятиях.

На большинстве ДЗО советы молодых специалистов активно способствуют профессиональному росту молодых работников и их закреплению на предприятиях. В лучшую сторону была отмечена работа с молодежью в ОАО «ИЭМЗ «Купол», ОАО «КБСМ», ОАО «ГСКБ «Алмаз-Антей», ОАО «ФНПЦ «ННИИРТ».

Участники заседания в рамках дискуссии обсудили и приняли план работы совета и выработали решение заседания, говорится в сообщении пресс-службы ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей».

Чистая прибыль управляющей компании холдинга «Сухой» выросла в 2011 году в 5,3 раза по сравнению с 2010 годом

ЦАМТО, 3 апреля. Чистая прибыль управляющей компании холдинга «Сухой» по российским стандартам бухгалтерского учета в 2011 году составила 5,243 млрд руб. против 989,304 млн руб. в 2010 году.

Отчет опубликован на интернет-сайте компании и отражает финансовый результат не всего холдинга, а только управляющей компании.

По КНААПО, НАПО и ОКБ Сухого итоговые цифры будут опубликованы позднее.

Согласно данным отчета, выручка управляющей компании холдинга «Сухой» в 2011 году составила 47,790 млрд руб. против 20,229 млрд руб. в 2010 году.

Валовая прибыль в 2011 году выросла более чем 2 раза и составила 17,958 млрд руб. против 8,381 млрд руб. в 2010 году.

Объем промышленной продукции, произведенной предприятиями ОПК в 2011 году, возрос на 4,5% к уровню 2010 года - Игорь Караваев

ЦАМТО, 4 апреля. Заместитель министра промышленности и торговли РФ Игорь Караваев выступил на расширенном совещании руководителей предприятий радиоэлектронной промышленности, сообщила пресс-служба Минпромторга.

Как отметил в своем выступлении И.Караваев, «в настоящее время в состав сводного реестра организаций ОПК включены 1353 организации. В сфере ведения Минпромторга находится около 70% организаций, включенных в сводный реестр, более 40% из них являются организациями радиоэлектронной промышленности. Остальные организации ОПК находятся в сфере 12 других федеральных органов исполнительной власти».

Ниже выступление И.Караваева приведено в изложении пресс-службы Минпромтога.

«Минпромторг обеспечивает координацию и выработку единых подходов на общесистемном уровне по вопросам функционирования и развития ОПК.

Если говорить коротко об основных итогах 2011 года, то в целом в ОПК их можно считать положительными. Так, объем промышленной продукции, произведенной

предприятиями ОПК в 2011 году, возрос на 4,5% к уровню 2010 года.

В целях повышения конкурентоспособности и эффективности деятельности организации ОПК осуществляется его структурная реформа. Если в 2003 году на 18 ИС приходилась всего четверть произведенной продукции ОПК, то в 2011 году уже 55 ИС произвели более 60% от общего объема. А в ряде отраслей уже осуществлен переход ко второй стадии интеграции – созданию мощных научно-производственных комплексов, объединяющих существенную часть потенциала организаций целых отраслей (подотраслей). Среди них: Концерн ПВО «Алмаз-Антей», Объединенная авиастроительная корпорация, Объединенная судостроительная компания.

Таким образом, к началу 2011 года создан мощный корпоративный сектор ОПК, что позволяет не только ставить задачи модернизационного развития, но и эффективно управлять запуском масштабного за последние 20 лет инвестиционного цикла в ОПК.

В последние годы в целях комплексного и целенаправленного решения системных проблем ОПК были подготовлены и на государственном уровне приняты важнейшие основополагающие стратегические документы: Военная доктрина, Стратегия национальной безопасности, Основы военно-технической политики, Основы государственной политики в области развития ОПК, Государственная программа вооружения 2011-2020 годы, которые открывают перспективы качественно нового этапа инновационного развития ОПК.

Безусловно, важнейшими мерами государственной поддержки развития организаций ОПК являются государственные закупки, НИОКР и госкапвложения в рамках гособоронзаказа и федеральных целевых программ. Используются и другие меры адресной государственной поддержки, в том числе: различного вида субсидии, взносы в уставной капитал, государственные гарантии и другие.

Совершенствуется нормативная правовая база. В настоящее время подготовлена новая редакция Федерального закона «О государственном оборонном заказе», проводится работа по совершенствованию системы контрактации и ценообразования на продукцию военного назначения.

Современный уровень развития военных технологий диктует необходимость использования при создании образцов вооружения и военной техники принципиально новых решений, в том числе на уровне научных открытий и идей. Поисковый характер исследований, не гарантирующий получение положительного результата, потребовал выработки эффективного механизма их финансирования. Во исполнение поручений Президента и Правительства в целях создания такого инструмента Минпромторг принял участие в разработке проекта федерального закона «О Фонде перспективных исследований «Национальная безопасность и развитие» в целях заказа и сопровождения прорывных высокорискованных исследований и разработок в интересах обороны и безопасности государства, модернизации Вооруженных Сил, а также создания технологий и продукции двойного назначения.

В целях технологического развития в ОПК утверждены и реализуются более 10 федеральных программ со значительным государственным финансированием.

Завершена разработка следующей программы развития ОПК на 2011- 2020 годы, включающей и подпрограмму по созданию специальной ЭКБ (электронной компонентной базы).

Значительное обновление номенклатуры вооружения и военной техники и увеличение в разы поставок современного и нового поколения техники требует от ОПК технологического рывка. Именно этот пробел необходимо закрыть в рамках новой программы развития ОПК. Реализация программы – это главное условие выполнения утвержденной Государственной программы вооружения.

Принципиальным для нас является обеспечение высоких темпов технологической модернизации ОПК.

Значительная работа проводится по повышению эффективности реализации федеральных целевых программ гражданской направленности. В частности, в рамках ФЦП «Развитие электронной компонентной базы и радиоэлектроники» разработано более 100 технологий, являющихся коммерчески пригодными, по таким направлениям, как сверхвысокочастотная электроника, радиационнотойкая электронная компонентная база, микросистемная техника, микроэлектроника, электронные материалы и структуры и другим. В 2011 году завершена разработка еще более 40 базовых технологий.

Другим важнейшим источником инноваций являются программы инновационного развития и проекты, реализуемые организациями ОПК на принципах государственно-частного партнерства. Важно, что инструменты поддержки направлены не только на государственные предприятия, но и на частные, участвующие в реализации ГОЗ и ФЦП. При этом, ГЧП-проекты имеют ключевое значение и для развития кадрового потенциала ОПК.

Вопросам обеспечения ОПК квалифицированными кадрами уделяется особое внимание. Бюджетные средства, предоставляемые в установленном порядке в рамках госзаказа и федеральных программ, стипендии Президента России являются значимой формой поддержки трудовых коллективов, научных школ и высококвалифицированных специалистов ОПК. Они позволили переломить тенденцию к старению кадрового потенциала ОПК. Сегодня средний возраст работника ОПК составляет около 46 лет.

Выполняются мероприятия Плана по реализации Стратегии создания в ОПК системы многоуровневого непрерывного образования на период до 2015 года. Совместно с ВУЗаами организации ОПК участвуют в реализации государственного плана подготовки научных работников и специалистов для ОПК на 2011-2015 годы, утвержденного постановлением Правительства. Соответствующая заявка в полном объеме направлена в Минобрнауки.

Для объединения потенциала образовательных учреждений и производства на ведущих предприятиях ОПК существуют и успешно функционируют базовые кафедры крупнейших вузов с использованием научных и лабораторных баз интегрированных структур ОПК. Так, только в «Концерне ПВО «Алмаз-Антей» функционирует 26 базовых кафедр в 15 организациях. Ежегодно проходят обучение более полутора тысячи студентов старших курсов вузов, из них 360 студентов выпускного курса.

Среди основных общесистемных задач, на которых, по нашему мнению, необходимо сконцентрировать усилия на всех уровнях управления, выделю следующие:

- Обеспечение разработки и производства вооружения и военной техники для оснащения Вооруженных Сил, включая разработку и внедрение промышленных критических и базовых технологий, и создание производственных мощностей по выпуску современных и перспективных образцов техники в соответствии с ГПВ-2020, ФЦП-2020 и гособоронзаказом;

- Создание адекватной современным экономическим условиям материаловедческой и сырьевой базы промышленности и отечественной специальной ЭКБ;

- Реализацию мероприятий по повышению качества и конкурентоспособности продукции ОПК, в том числе активное создание на предприятиях ОПК систем менеджмента качества продукции;

- Реализацию программ реструктуризации и программ инновационного развития интегрированных структур ОПК;

- Рациональное наделение интегрированных структур необходимыми полномочиями и соответствующей ответственностью за обеспечение выполнения заданий ГПВ, ГОЗ и ФЦП;

- Уточнение и утверждение приказом Минпромторга долгосрочных стратегий развития отраслей ОПК в соответствии с вновь принятыми документами. Эту работу необходимо завершить в первом полугодии текущего года, обратив особое внимание на мероприятия по диверсификации производства;

- Обеспечение стабилизации финансово-экономического положения организаций ОПК, включая разработку и реализацию мер государственной поддержки в отношении стратегических организаций ОПК, в том числе в связи с изменением условий ВТС. Проект постановления Правительства по данному вопросу подготовлен и находится в стадии межведомственного согласования».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минпромторга РФ.

Подведены итоги финансово-экономической деятельности ОАО КБТМ в 2011 году

ЦАМТО, 4 апреля. В 2011 году объем реализации продукции ОАО КБТМ составил 2,1 млрд руб. с учетом НДС. В 2012 году планируется увеличить общий объем реализации на 1 млрд руб.

Как отмечается в сообщении пресс-службы ОАО КБТМ, несмотря на поздние сроки заключения гособоронзаказа в 2011 году, все контракты были выполнены вовремя. В текущем году, помимо исполнения контрактов по ремфонду, развернута площадка по глубокой модернизации танка Т-72.

В 2011 году объем реализации литейного производства составил 47 проц. от общего объема. В 2012 году планируется поэтапная модернизация металлургического производства, и как результат, наращивание объема производства литейной продукции.

В 2011 году было принято на работу около 900 человек. В течение года обучение прошли 507 работников. Средняя заработная плата на предприятии составила в декабре 2011 года 15,377 тыс. руб. В 2012 году планируется увеличение средней заработной платы работников ОАО КБТМ на 13 проц. (до 17 тыс. руб.), что в два раза превышает ожидаемый в 2012 году уровень инфляции (6,4 проц.).

На Уралвагонзаводе проверили выполнение коллективного договора

ЦАМТО, 4 апреля. На головном предприятии НПК «Уралвагонзавод» состоялась конференция по проверке выполнения коллективного договора. Итоги 2011 года и планы на следующий год озвучил в своем выступлении исполнительный директор Владимир Рошупкин, сообщила пресс-служба УВЗ.

Прошедший год стал для Уралвагонзавода успешным. На предприятии отметили две значимые исторические даты – 75-летний юбилей головного предприятия и 70-летие тагильского танкостроения. Вагонноборочное производство выпустило более 25 тысяч изделий подвижного состава и миллионный за свою историю вагон, а конструкторы корпорации презентовали принципиально новую боевую машину – модернизированный танк Т-90С.

16 марта 2012 года президент Российской Федерации Дмитрий Медведев объявил благодарность коллективу Уралвагонзавода, которая стала высшим признанием его заслуг и достижений. Также к юбилею предприятия 2239 уралвагонзаводцев были удостоены государственных и корпоративных наград и званий за личный вклад в развитие Общества и российской промышленности.

Чистая прибыль Уралвагонзавода по итогам года составила 8,7 млрд руб., что в полтора раза выше аналогичного показателя 2010 года. Почти на четверть увеличилась выручка от реализации продукции – 67,8 млрд руб. Наибольшую долю в структуре выручки заняла продукция вагоностроения – только от реализации полувагонов получено более 58% от общей суммы.

Как отметила заместитель генерального директора по персоналу Светлана Иванилова, положительные финансово-экономические результаты позволили активно развивать социальную сферу, вкладывать средства в обучение и оздоровление трудящихся. За отчетный период затраты на социальное развитие составили более 1,3 млрд руб., а рост средней заработной платы – 39%. По итогам 2011 года среднемесячная заработная плата

на Уралвагонзаводе - 26291 руб., что больше, чем по Нижнему Тагилу и Свердловской области. В планах на 2012 год - довести эту цифру до 30000 руб.

«В прошедшем году на предприятие было принято 2018 человек, из них 65% – молодежь, кроме того осуществлено 4059 внутриорганизационных перемещений работников. Таким образом, мобильность персонала - качество, которое сегодня является главным требованием, предъявляемым к работникам во всем мире, – повысилась в 2 раза, что позволило сохранить кадровый потенциал механосборочного производства и в срок выполнить гособоронзаказ, – подчеркнула С. Иванилова.

На 2012 год стоит задача минимум - сохранить объемы производства подвижного состава на уровне прошлого года, уделив особое внимание повышению качества и снижению потерь рабочего времени. По изготовлению продукции специального назначения существенно – на 40% в сравнении с прошлым годом – увеличатся поставки для Министерства обороны и инозаказчиков.

Уже в 2013 году Уралвагонзавод должен предоставить первый образец принципиально новой боевой машины. После проведения государственных испытаний и принятия на вооружение, предприятие будет заниматься не только ремонтом и модернизацией, но и изготовлением этих современных бронемашин для Вооруженных сил Российской Федерации. Всего до 2020 года необходимо поставить 2300 современных танков, говорится в сообщении пресс-службы УВЗ.

«Израэль милитэри индастриз» увеличивает поставки вооружений в Таиланд

ЦАМТО, 5 апреля. Компания «Израэль милитэри индастриз» (IMI) и Министерство обороны Таиланда планируют расширить сотрудничество в сфере производства вооружений для СВ Таиланда.

Как сообщает «Джейнс дифенс индастри», IMI и ее тайский партнер - государственный пороховой завод в Накхон Саван (Nakhon Sawan) - уже произвели и поставили СВ Таиланда разработанные израильской компанией 155-мм двухмодульные метательные заряды. Меморандум о взаимопонимании по этой программе был подписан в 2009 году, контракт заключен в начале 2010 года.

Следующий этап сотрудничества предусматривает передачу тайской компании технологии производства, а также расширение диапазона совместных проектов.

В частности, IMI предлагает Таиланду передачу технологии для производства нечувствительного взрывчатого вещества для гранат M26, 105-мм танковых гильз, 155-мм артиллерийских снарядов и 155-мм фугасного малочувствительного боеприпаса увеличенной дальности (HE-ER-IM) M482.

Стороны также рассматривают возможность сотрудничества в производстве боеприпасов для приобретенных в Украине ОБТ «Оплот».

По информации «Джейнс», Израиль постепенно становится одним из ведущих поставщиков ВС Таиланда, хотя большинство контрактов имеют небольшую стоимость и не оглашаются.

Так, ВВС Таиланда приобрели израильский тактический БЛА. СВ Таиланда получили около 1000 произведенных IMI 5.56-мм легких пулеметов «Негев», 15 тыс. 5.56-мм штурмовых винтовок «Тавор» Tar-21.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 07.03.12

Необходимо выходить на новый уровень взаимодействия в рамках ВТС с Россией - Сергей Гурулев

ЦАМТО, 5 апреля. В Государственном военно-промышленном комитете Республики Беларусь под руководством председателя Госкомвоенпрома Сергея Гурулева состоялось

расширенное заседание коллегии.

Как сообщила пресс-служба Госкомвоенпрома, в центре внимания коллегии – итоги работы представителей государства в открытых акционерных обществах, ход выполнения программы энергосбережения, эффективность использования средств инновационного фонда Госкомвоенпрома и пути повышения результативности работы по разработке научно-технической продукции.

В своем выступлении С. Гурулев отметил, что начался второй год реализации программы развития Госкомвоенпрома, в соответствии с которой спланирована работа ведомства. Основой этой работы в 2012 году должны стать персональная ответственность руководителей всех уровней и конкретный результат их деятельности.

По словам руководителя комитета, важнейшей задачей является выход на рынки сбыта с конкурентоспособным инновационным продуктом, разработка перспективных образцов, которые в будущем также будут востребованы потенциальными заказчиками.

Уже сегодня необходимо формировать портфели заказов на следующие годы с учетом складывающейся общественно-политической и социально-экономической обстановкой в мире. Кроме того, необходимо выходить на новый уровень взаимодействия в рамках военно-технического сотрудничества со стратегическим партнером – Российской Федерацией. «Интеграционные процессы должны приобрести новую позитивную динамику. Такое взаимодействие позволяет эффективнее выходить на качественно новый уровень межгосударственной кооперации, а объединение усилий в инновационной деятельности в сфере НИОКР дает возможность в разумные сроки и с меньшими расходами выполнять совместные программы исследований. Речь также идет о введении в двух странах единого технического нормирования и стандартизации в сфере обороны промышленности», - отметил С. Гурулев.

Положительные результаты этой работы зависят и от принятия решений органами управления открытых акционерных обществ (ОАО), а также наличие системы эффективного влияния и взаимодействия представителей государства в ОАО.

Коллегией Госкомвоенпрома отмечено, что решение указанных вопросов характеризовалось в целом оперативностью и способствовало достижению рядом ОАО высоких показателей финансово-экономической деятельности по итогам 2011 года.

В целях исключения случаев некачественной проработки и подготовки решений по рассматриваемым вопросам продолжится работа по подбору кандидатур для назначения представителями государства в ОАО, а также оптимизация их численности, повышение эффективности их работы с учетом реструктуризации Госкомвоенпрома.

Председатель Госкомвоенпрома С. Гурулев поставил задачу создать рабочую группу, которая проведет анализ и подготовит предложения о целесообразности внесения изменений в законодательство по вопросам деятельности представителей государства в ОАО.

В ходе заседания коллегии было отмечено, что общие подходы Госкомвоенпрома к использованию средств инновационного фонда как одного из источников финансирования работ по созданию новых образцов вооружений, востребованных на внешних рынках, а также в интересах национальных Вооруженных сил, соответствуют стратегии развития, принятой в государстве. Однако имелись определенные недостатки в постановке на учет научно-технической продукции.

Для изменения данной ситуации в Госкомвоенпроме в 2011 году был создан отдел распоряжения результатами научно-технической деятельности.

Анализ формирования и расходования средств инновационного фонда Госкомвоенпрома за последние три года показывает, что доля расходов на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы возросла более чем в 2 раза. Основные усилия сосредоточены на наиболее важных и перспективных направлениях, при ежегодном сокращении числа проводимых работ. По итогам выполнения заданий государственных и иных программ, а также отдельных НИОКР, государственным

заказчиком которых выступал Госкомвоенпром, создано около 850 единиц различной научно-технической продукции.

Согласно решению Коллегии Госкомвоенпрома в течение первого полугодия 2012 года будет проведена проверка наличия и использования результатов научно-технической деятельности и материальных объектов, созданных в результате выполнения НИОКР за последние 5 лет, с оценкой экономического эффекта от внедрения данных разработок и возможными направлениями их дальнейшего использования.

Оптимальным сроком разработки изделий (технологий) определено - не более 9-12 месяцев. При этом будет обеспечена концентрация финансовых и научно-производственных ресурсов обществ на организации выполнения НИОКР, исполнителем которых они являются.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Госкомвоенпрома Республики Беларусь.

Корпорация «Иркут» подтвердила соответствие системы менеджмента качества международным стандартам

ЦАМТО, 5 апреля. ОАО «Корпорация «Иркут» получило очередной сертификат, согласно которому система менеджмента качества (СМК) предприятия соответствует международному стандарту EN 9100:2009.

Как сообщила пресс-служба корпорации, область сертификации данного международного стандарта: проектирование, разработка, производство и поддержка эксплуатации воздушных судов и изделий гражданской авиационной техники. Документ выдан компанией «Бюро Веритас сертифициейшн» на основе итогов ранее проведенного аудита.

«Бюро Веритас сертифициейшн» (ранее BVQI) - независимый сертификационный орган «Бюро Веритас», международной группы компаний, основным видом деятельности которой является оценка соответствия в областях качества, охраны здоровья и безопасности на производстве, охраны окружающей среды и социальной ответственности.

Сеть представительств в более чем 100 странах оказывает услуги более чем 80000 компаниям. Выпустив свыше 110000 действующих сертификатов, «Бюро Веритас сертифициейшн» является мировым лидером рынка сертификационных услуг.

Корпорация «Иркут» традиционно уделяет самое серьезное внимание вопросам качества. В настоящее время СМК компании соответствует как международным стандартам, так и национальным, в т.ч. ГОСТ Р ИСО 9001, ГОСТ Р.В 15.002 и стандартам СРПП ВТ для производства и послепродажного обслуживания авиационной техники военного назначения, что подтверждается сертификатом ЗАО «НМЦ «Норма», выданным в Системе добровольной сертификации «Военный Регистр».

За эффективную СМК предприятия в 2010 году корпорация «Иркут» удостоена «Золотого Сертификата», учрежденного Системой «Военный Регистр», а в 2012 году - почетного диплома этой организации, говорится в пресс-релизе НПК «Иркут».

В Астане состоялось очередное заседание Комитета начальников штабов вооруженных сил государств-участников СНГ

ЦАМТО, 5 апреля. В работе КНШ СНГ приняли участие делегации генеральных (главных) штабов Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Российской Федерации, Республики Таджикистан и Украины.

Как сообщила пресс-служба Минобороны Казахстана, с приветственным словом к участникам заседания КНШ СНГ обратился первый заместитель министра - председатель Комитета начальников штабов Министерства обороны Республики Казахстан генерал-

полковник Сакен Жасузаков. В своем выступлении он подчеркнул, что «все рассматриваемые на заседании вопросы логически взаимосвязаны и отражают стратегию развития военной составляющей и соответствуют современным реалиям».

В соответствии с повесткой заседания было рассмотрено 14 вопросов по различным направлениям партнерского взаимодействия генеральных (главных) штабов вооруженных сил государств Содружества в военной сфере.

КНШ СНГ в своей работе традиционно особое внимание уделяет созданию и совершенствованию совместных (объединенных) систем военного назначения. На заседании в данном контексте обсуждалось исполнение решений Совета министров обороны государств-участников СНГ в различных сферах взаимодействия.

Участники заседания Комитета начальников штабов СНГ также обсудили проект Соглашения о взаимодействии инженерных войск вооруженных сил государств Содружества при проведении гуманитарного разминирования, определили порядок проведения тренировок по обмену информацией о радиационной, химической и биологической обстановке.

Принятые в ходе заседания КНШ СНГ решения направлены на совершенствование системы многостороннего военного сотрудничества в формате СНГ и способствуют развитию устойчивого партнерского взаимодействия в военной сфере.

По окончании заседания КНШ СНГ состоялась неформальная встреча начальников генеральных (главных) штабов вооруженных сил государств-членов Организации Договора о коллективной безопасности под руководством первого заместителя министра - председателя Комитета начальников штабов Министерства обороны Республики Казахстан генерал-полковника Сакена Жасузакова.

Делегации генеральных (главных) штабов Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Российской Федерации и Республики Таджикистан обсудили вопросы деятельности Объединенного штаба, дальнейшего развития Коллективных сил оперативного реагирования (КСОР) и Коллективных миротворческих сил. Состоялся конструктивный обмен мнениями по военно-политической ситуации в мире и зоне ответственности ОДКБ.

Основной акцент при этом был сделан на укреплении коллективных основ в деятельности Организации, повышении роли ОДКБ и целенаправленного использования ее потенциала для систематической работы.

«Мероприятия прошли в деловой и конструктивной обстановке, в духе взаимного уважения и открытого обмена мнениями, - подчеркнул генерал-полковник Сакен Жасузаков. - Дальнейшее развитие многостороннего сотрудничества, имеет огромный потенциал».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Казахстана.

В Минске 16-18 мая пройдет белорусско-российская научно-практическая конференция по военно-техническому сотрудничеству

ЦАМТО, 5 апреля. В период с 16 по 18 мая в Минске планируется проведение белорусско-российской научно-практической конференции по военно-техническому сотрудничеству с участием предприятий оборонно-промышленных комплексов России и Беларуси.

Как сообщила пресс-служба Госкомвоенпрома Республики Беларусь, договоренность об этом была достигнута в ходе 12-го заседания белорусско-российской межправительственной комиссии по военно-техническому сотрудничеству (28-29 сентября 2011 года, Иркутск).

Организатором научно-практической конференции выступает Государственный военно-промышленный комитет Республики Беларусь (Госкомвоенпром) при содействии Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству России (ФСВТС).

Целью конференции является:

- обсуждение проблематики научных исследований и разработок в интересах создания и освоения новых и перспективных технологий и материалов, техники и приборов в области обороны и безопасности, технологий двойного применения;
- определение путей развития и укрепления наукоемких производств и повышения научно-технического потенциала предприятий оборонно-промышленных комплексов Республики Беларусь и Российской Федерации;
- выработка предложений по развитию и укреплению военно-технического и научного сотрудничества, определение механизмов интеграции и кооперации предприятий оборонно-промышленных комплексов Республики Беларусь и Российской Федерации.

Тематика конференции:

1. Аспекты военно-технического сотрудничества Республики Беларусь и Российской Федерации.
2. Развитие военно-технического сотрудничества Республики Беларусь и Российской Федерации в рамках концепции общей и всеобъемлющей безопасности.
3. Взаимодействие и управление войсковыми компонентами военной организации Союзного государства в условиях вооруженных конфликтов и операций невоенного типа.
4. Научно-технические основы создания новых оборонных технологий, систем вооружения и военной техники.
5. Разработка и освоение перспективных технологий военного и двойного назначения.
6. Средства разведки, управления и поражения систем и комплексов высокоточного оружия.
7. Системы радиоэлектронной разведки, радиоэлектронной борьбы, противодействия высокоточному оружию.
8. Информационное обеспечение и автоматизированные системы управления войсками и оружием, системы защиты информации.
9. Специальные технические средства безопасности и антитеррора.
10. Модернизация, ремонт и утилизация вооружений и военной техники.
11. Стандартизация, сертификация и метрологическое обеспечение продукции военного и двойного назначения.

В конференции примут участие руководители и специалисты органов государственного управления и руководители (представители) ведущих организаций оборонного сектора экономики Республики Беларусь и Российской Федерации.

Более детальная информация о конференции размещена на сайте Госкомвоенпрома Республики Беларусь.

Военного и гражданского персонала НАТО в пункте транзита грузов в Ульяновске не будет - Сергей Лавров

ЦАМТО, 5 апреля. Военного и гражданского персонала НАТО в пункте транзита грузов в Ульяновске не будет. Транзит грузов из Афганистана и в Афганистан будет идти под полным таможенным контролем России.

Об этом, как передает «РИА Новости», заявил в Бишкеке министр иностранных дел России Сергей Лавров на пресс-конференции после переговоров с киргизским коллегой.

По словам С. Лаврова, «в Ульяновске не идет речь о создании именно военной базы, речь идет о том, чтобы организовать комбинированный транзит для невоенных грузов».

Для этих целей было решено рассмотреть использование инфраструктуры аэродрома «Восточный», где будут задействованы исключительно гражданские объекты, как, например, склады временного пользования, передает «РИА Новости».

На пресс-конференции С. Лавров затронул также тему российской авиабазы в Канте.

По его словам, «российская авиабаза в Киргизии находится здесь с точки зрения обеспечения безопасности и самой Киргизии, и ОДКБ, и спокойствия в

Центральноазиатском регионе. Она не имеет каких-либо скрытых целей и не является чем-то, что отвечает лишь интересам России», - отмечает «РИА Новости».

Состоялось заседание Экспертного совета по проблемам законодательного обеспечения развития ОПК при председателе СФ

ЦАМТО, 5 апреля. Основным вопросом заседания, состоявшегося 4 апреля, стало обсуждение вопросов совершенствования законодательного обеспечения формирования и реализации государственного оборонного заказа, сообщила пресс-служба Совета Федерации.

Парламентарии, представители федеральных министерств и ведомств, промышленности, научных организаций обсудили представленный в Государственную Думу законопроект «О государственном оборонном заказе», обменялись мнениями о перспективах развития национального оборонно-промышленного комплекса.

О важности использовать возможность для выработки конкретных предложений, необходимых для доработки законопроекта, заявила, открывая заседание, председатель СФ Валентина Матвиенко. По ее словам, с руководством Государственной Думы достигнута договоренность, что такой порядок работы будет постоянно практиковаться в тех случаях, когда речь идет об особо важных законах.

В.Матвиенко обратила внимание на допущенные в период 1990-х годов упущения, которые, по ее словам, возлагают сегодня на всех, кто имеет отношение к вопросам обеспечения обороноспособности страны, огромную ответственность. Предстоит сделать все возможное, заявила она, чтобы «законодательство, регулирующее развитие ОПК, реализацию государственного оборонного заказа, было не просто эффективным регулятором, а стало мощным рычагом динамичного прогресса в деле создания самого современного вооружения и военной техники».

По словам В.Матвиенко, основных причин непростого положения, которое складывается с гособоронзаказом, несколько. Это не только отсутствие должной конкуренции при размещении заказов и неэкономное расходование бюджетных средств, но и оставляющая желать лучшего ответственность должностных лиц, которые занимаются вопросами государственных закупок, и непрозрачность реализации закупочных процедур. Этот список, сказала В.Матвиенко, можно продолжать, но и перечисленного достаточно, чтобы понять, насколько важно настроиться на поиск конструктивных подходов по исправлению ситуации. «В частности, - отметила она, - высказывается мнение, что для того, чтобы решить проблемы с гособоронзаказом, нужен специальный федеральный орган исполнительной власти, отвечающий за выработку государственной политики в области ОПК и исполнение государственного оборонного заказа. По сути, речь идет о воссоздании в какой-то новой форме хорошо известного Минобороны. Не уверена, что это панацея, но давайте обсудим и такую возможность. Взвесим все «за» и «против».

Главным направлением совершенствования нормативного обеспечения государственных закупок, подчеркнула В.Матвиенко, является расширение практики конкурсного размещения заказов на всех уровнях кооперации разработчиков вооружения и военной техники. По ее словам, необходимо решить задачу оптимального применения бюджетной классификации Российской Федерации в отношении закупок и ремонта вооружения, военной и специальной техники. Одной из серьезных сегодняшних проблем глава Совета Федерации назвала оптимизацию государственного регулирования рынка продукции оборонного назначения. В законодательстве, заявила глава палаты российского парламента, необходимо предусмотреть механизмы планирования, ценообразования, формирования федеральной контрактной системы применительно к оборонно-промышленному комплексу.

В.Матвиенко подчеркнула, что главным фактором устойчивого функционирования серийных предприятий является загруженность производственных мощностей. При этом

она обратила внимание на существующую тенденцию к сокращению объемов работ по гособоронзаказу. Эта проблема, по ее словам, особенно актуальна для отраслей производства боеприпасов и спецхимии, а также в сфере закупок электронной компонентной базы. Обеспокоенность вызывает и неритмичность в производстве, что приводит к увеличению себестоимости изделий и потере высококвалифицированных кадров. А в конечном счете, подчеркнула глава палаты Федерального Собрания, может привести и к фактической утрате уникальных технологий. «Считаю, - заявила она, - что нужно выработать нормы, распространяющие действие закона и на соисполнителей, поставляющих сырье и материалы, осуществляющих работы и услуги производственного характера для головного исполнителя». При формировании проектов гособоронзаказа и Государственной программы вооружений, отметила В.Матвиенко, следует предусматривать «опережающую» разработку и изготовление технических средств, которые используются в качестве комплектующих сложных систем и комплексов вооружений.

Председатель Совета Федерации обратилась к еще одной острой проблеме. «К сожалению, - заявила она, - в последние годы в работе с гособоронзаказом мы теряли не только время, но и такой важный стратегический ресурс, как квалифицированные кадры. На восполнение этих потерь тоже потребуются время и значительные средства».

Доклад Экспертному совету представил член Военно-промышленной комиссии при Правительстве РФ Олег Бочкарев. Он рассказал о разработанном комиссией законопроекте «О государственном оборонном заказе», который должен прийти на смену действующему базовому закону, принятому в 1995 году, остановился на его особенностях, обратил внимание на применяемые в проекте правового акта новации. Значительное место в его выступлении заняли вопросы ценообразования в отрасли.

С содокладом на заседании выступил первый заместитель министра обороны России Александр Сухоруков. Он изложил позицию Министерства обороны.

В ходе дискуссии ее участники указывали, что одним из недостатков представленной на рассмотрение Госдумы редакции закона является отсутствие увязки его положений с проектом федерального закона «О федеральной контрактной системе». Они обращали внимание на существенное отставание механизма формирования гособоронзаказа от процесса формирования и исполнения федерального бюджета, а также более детального регламентирования прав и ответственности субъектов правоотношений в сфере формирования и исполнения гособоронзаказа. Эксперты указывали на необходимость привести процесс формирования государственного оборонного заказа в соответствие с государственной программой вооружения и согласовать по срокам процесс формирования и принятия ГОЗ с процессом формирования и принятия закона о бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Как подчеркнул председатель Комитета СФ по обороне и безопасности Виктор Озеров, все высказанные в ходе дискуссии здравые идеи и предложения после обобщения будут обязательно представлены в Государственную Думу ко второму чтению законопроекта.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Совета Федерации Федерального Собрания РФ.

ПАО «Мотор Сич» увеличивает объем заказов на ремонт и модернизацию вертолетов

ЦАМТО, 5 апреля. Объем текущих заказов на ремонт и модернизацию вертолетов на Оршанском авиаремонтном заводе, совладельцем которого является ПАО «Мотор Сич», возрос до 19 ед., сообщает ЛПА БизнесИнформ.

На сегодняшний день портфель заказов Оршанского АРЗ на 2012 год включает контракты на модернизацию 19 вертолетов Ми-8. Для монгольского заказчика будет

модернизировано 7 машин, для белорусского - 12 машин. Ранее для нужд Беларуси и Монголии планировалось модернизировать 12 вертолетов.

Поставка новых двигателей ТВ3-117ВМА-СБМ4Е для ремоторизации 19 вертолетов на Оршанском АРЗ позволит ПАО «Мотор Сич» увеличить чистый доход в 2012 году на 380 млн грн.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Заключен ряд контрактов на ремонт военной техники для Минобороны Украины

ЦАМТО, 5 апреля. Воинская часть А-0215 Министерства обороны Украины заключила ряд соглашений на ремонт военной техники на общую сумму 47,37 млн грн. Об этом сообщает «Вестник государственных закупок».

ГП «Укроборонсервис» (дочернее предприятие ГК «Укрспецэкспорт») выполнит ремонт двух ЗРС С-300 на сумму 18,38 млн грн. В частности, ГП «Укроборонсервис» выполнит ремонт с продлением срока эксплуатации одной ЗРС С-300ПТ (17,53 млн грн.), а также ремонт с приведением к состоянию эксплуатации по техническому состоянию одной ЗРС С-300ПС (0,85 млн. грн.).

ГП «Луцкий ремонтный завод «Мотор» выполнит капитальный ремонт четырех авиационных двигателей РД-33 (13,63 млн. грн.) и капитальный ремонт шести авиационных двигателей АЛ-31Ф (15,37 млн. грн.).

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Минобороны Великобритании в течение 10 лет намерено выделить на закупку ВиВТ 150 млрд фунтов стерлингов

ЦАМТО, 6 апреля. Великобритания до 2022 года намерена выделить 150 млрд фунтов стерлингов (235 млрд дол) на закупку ВиВТ, заявил министр оборонных закупок и технологий Великобритании Питер Лаф.

По информации «Джейнс дифенс индастри», в ходе состоявшейся 14 марта конференции Northern Defence Industries министр сообщил, что ежегодное финансирование исследований и технологий в пределах данного бюджета может составить 400 млн фунтов стерлингов.

По его словам, министерство завершает разработку программы закупок, в рамках которой в следующее десятилетие на приобретение ВиВТ предполагается направить 150 млрд фунтов стерлингов. На НИОКР планируется выделять 1,2% от оборонного бюджета.

Оценку реализуемости 10-летней программы расходов Министерство обороны планирует провести позднее в текущем году. Одновременно МО Великобритании продолжает мероприятия по приведению в соответствие выделяемого финансирования и планов по закупке ВиВТ. «Бюджетная дыра», унаследованная от предыдущего правительства, была оценена в 38 млрд дол.

Пока нет ясности в том, сможет ли Великобритания реально выделить 150 млрд фунтов стерлингов на приобретение вооружений с учетом неопределенности будущих бюджетов и недавних сокращений расходов на оборону.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 15.03.12

Израиль не будет передавать России передовые военные технологии

ЦАМТО, 6 апреля. Израиль не будет передавать России передовые военные технологии, заявил в интервью Israel Defense директор военно-политического бюро Министерства обороны Израиля генерал-майор в отставке Амос Гилад.

По его словам, «единственное, что мы продали России, это БЛА «Серчер», который

представляет собой 30-летний устаревший аппарат с устаревшими системами».

А.Гилад подчеркнул, что «российская сторона хотела получить его для производства собственных БЛА. Мы выполнили свою часть соглашения по БЛА, но ни одна современная система не была продана и не будет продана России».

В качестве основной причины того, почему Израиль не будет передавать современные военные технологии России, А.Гилад назвал поставку российских вооружений Сирии.

В частности, Россия поставляет Сирии ПБРК «Бастион». ПТРК «Корнет», проданные РФ Сирии, по словам А.Гилада, «были переданы «Хезболлах», а затем отправлены террористическим организациям в Секторе Газа. Продажа оружия Сирии продолжается, несмотря на усиление волнений в этой стране».

В качестве положительного аспекта А.Гилад отметил, что Россия аннулировала контракт на поставку ЗРС С-300 в Иран и выполняет условия эмбарго на поставку вооружений Тегерану в соответствии с резолюцией СБ ООН.

Интервью А. Гилада изданию Israel Defense было опубликовано еще в январе этого года, однако ЦАМТО посчитал целесообразным вернуться к этому вопросу и напомнить точку зрения А.Гилада в связи с продолжающейся полемикой вокруг закупки для ВС РФ вооружений и технологий западного производства.

СПРАВОЧНО

Генерал-майор в отставке Амос Гилад - ключевая фигура в израильских вооруженных силах, возглавлял Аналитическое управление военной разведки, координатор деятельности правительства на территориях, также является директором военно-политического бюро (бюро политической безопасности - Political-Security Bureau) Министерства обороны, начиная с создания этого подразделения в начале 2000-х гг.

А.Гилад считается пессимистом в израильских СМИ, но его прогнозы о начале второй интифады (2000 год) и второй ливанской войны (2006 год) оказались точны.

Директор военно-политического бюро МО Израиля Амос Гилад о проблемах безопасности страны и отношениях с Россией

ЦАМТО, 6 апреля. Интервью директора военно-политического бюро МО Израиля Амоса Гилада изданию Israel Defense было опубликовано еще в январе, однако ЦАМТО посчитал целесообразным вернуться к теме, затронутой А.Гиладом, в первую очередь, по причине откровенных высказываний по поводу отношений с Россией.

Издание Israel Defense обратилось к А.Гиладу с просьбой дать прогноз развития отношений Израиля в сфере безопасности с некоторыми ведущими странами мира.

Амос Гилад:

Текущий момент характеризуется высоким уровнем безопасности, достигнутым в результате колоссальных усилий в сфере политики и обеспечения безопасности, но в то же время, на горизонте появились проблемы. Более того, мы никогда сталкивались с таким количеством серьезных проблем в сфере безопасности. Ряд из них еще неявный, но некоторые уже ощутимы.

В частности, меняется Ближний Восток. Конечно, есть иранская угроза, стабильная и растущая, и появление радикальных движений, поддержанных Ираном в противовес легитимным правительствам (например, «Хезболлах» в Ливане, «Хамас» в Секторе Газа).

Иран поддерживает «Хезболлах» и «Хамас». Ситуацию в Ливане можно назвать верхом цинизма. «Хезболлах» фактически управляет югом страны, а ливанское правительство не может переломить эту ситуацию. Правительство бессильно против «Хезболлах». Примером этого является убийство движением премьер-министра Ливана Р.Харири. Специальный трибунал ООН предъявил обвинение «Хезболлах» и выдал ордер на задержание четырех высших руководителей организации, но ливанское правительство оказалось бессильно выполнить данное предписание.

Сегодня идет речь об «арабской весне», но в этом регионе нет никакой весны. Изменения настолько стремительны, что мы должны постоянно реагировать на них.

«Хамас» принадлежит к движению «брatья мусульмане», идеология которого является весьма жесткой: свержение существующих режимов, объединение Ближнего Востока и создание Исламского халифата в регионе. Об этом говорится открыто в публичных заявлениях. «Хамас» объявляет, что Израиль не имеет права на существование.

Каковы перспективы мирного договора с Египтом?

Необходимо предпринять обоюдные усилия для сохранения мира с Египтом, который должен быть основан на взаимных интересах. Египет переживает драматический период, который мы должны отслеживать.

Инициатива находится не в наших руках? Мы в состоянии только отслеживать процессы в регионе? Есть ли способ повлиять на события?

Огромные исторические изменения имеют место. Это драма, разворачивающаяся перед нами. Для противодействия вызовам разрабатывается стратегия и предпринимаются соответствующие действия. Я думаю, что мы сделали все, чтобы охранить мирные отношения с Египтом и Иорданией. С другими арабскими государствами у нас мир «де-факто», если не официальный.

Все видят в Иране основную угрозу. Судан - радикальное государство, однако часть его, по крайней мере (Южный Судан), поддерживает мир и стабильность. Палестинская автономия также справляется с терроризмом, потому что это в ее интересах. Иордания предпринимает эффективные меры в сфере обеспечения безопасности не из-за Израиля, а из-за его собственных проблем. В результате всего этого ситуацию в регионе можно охарактеризовать как относительно спокойную.

Об амбициозных усилиях с целью изменить исторический процесс не может быть и речи, но есть место для проведения политики, которая может задержать, отвлечь, перенаправить и ограничить угрозы.

Вы считаете, что имеет место охлаждение в стратегических отношениях между Израилем и Вашингтоном?

Наоборот. Я точно знаю, что наши отношения в сфере безопасности с Соединенными Штатами находятся на высоком уровне. Я бы назвал их, не задумываясь, главной опорой нашей национальной безопасности.

Есть много мнений относительно влияния Америки, но что касается Израиля, я утверждаю как факт, что мы ведем активный диалог с американцами и его результаты превосходны. Сотрудничество в области безопасности находится на подъеме, в отличие от информации, которую дают СМИ. Практическое значение такого сотрудничества - увеличение мощи и возможностей Израиля по противодействию широкому спектру угроз.

Я расцениваю американо-израильское сотрудничество как глубокое и всестороннее.

Министр обороны Эхуд Барак недавно посетил Китай, а начальник штаба НОАК посетил Израиль. Как американцы расценивают потепление отношений между Израилем и Китаем?

Я сопровождал министра обороны Эхуда Барака в ходе его визита в Китай. Это был результативный визит. После этого начальник штаба НОАК прибыл в Израиль в рамках 4-дневного визита. С нашей стороны была проявлена предельная осторожность, чтобы не нарушить наши обязательства перед США.

Израиль и Китай поддерживают превосходные политические отношения, но между нами нет никакого сотрудничества в сфере безопасности из-за наших обязательств перед США. Китайцы знают об этом. Однако, важно, что мы обсуждаем и анализируем проблемы, ситуацию в мире и выявляем общие и специфические угрозы. Здесь нет ничего, что нарушает наши обязательства перед американцами. США признают это, и не высказывали претензий по поводу этого визита. Между прочим, США поддерживают диалог и двусторонние отношения на всех уровнях с НОАК и Министерством обороны

Китай. Это не тайна. Что касается нашей страны, то никаких совместных проектов между Израилем и Китаем нет.

Что касается отношений с Россией. С одной стороны, мы ведем диалог в сфере безопасности с ними. Мы поставляем им БЛА («Израэль аэроспэйс индастриз» создает предприятие в России для производства БЛА «Серчер» стоимостью 400 млн дол); с другой стороны Россия поставляет нашему противнику современными ПТРК «Корнет» и ПКР «Яхонт». Как это понимать?

Прежде всего, между Россией и Израилем заключена серия стратегических соглашений, начиная с разрешения российского правительства одному миллиону граждан еврейской национальности иммигрировать в Израиль. Я не могу вообразить Израиль сегодня без квалифицированных российских специалистов. Российская культура - часть израильской культуры.

Кроме того, по линии министерств иностранных дел идет искренней диалог по широкому спектру вопросов. Мы развиваем обоюдывыгодные экономические отношения и туризм. Наши контакты в вопросах безопасности превосходны. Стратегическое соглашение было подписано в Москве на самом высоком уровне. После церемонии подписания министр обороны Э.Барак встретился с российским премьер-министром в его резиденции в Сочи, а самолет российского министра обороны был предоставлен Э.Бараку как жест вежливости.

Диалоги эти очень важны, однако Израиль предупредил Россию, что продажа современного оружия Сирии угрожает безопасности Израиля. Например, Россия объявила о продаже Сирии ПБРК «Бастион». Но когда В. Путин был в Израиле с визитом, он повторил обязательства России не делать то, что наносит ущерб безопасности Израиля.

В этом контексте, следует упомянуть, что Россия аннулировала контракт на поставку систем С-300 Ирану и голосовала в пользу экономических санкций в отношении Тегерана в Совете безопасности ООН. Однако Москва продает современные вооружения Сирии.

ПТРК «Корнет», проданные РФ Сирии были переданы «Хезболлах» и затем отправлены террористическим организациям в Секторе Газа. Продажа оружия Сирии продолжается, несмотря на усиление волнений в этой стране.

Это является причиной того, что мы не будем продавать России передовые технологии. Сомнительные публикации в Интернете утверждают, что мы будем их продавать РФ. Это ложь, абсолютно ничем не обоснованная. Единственное, что мы продали России, это БЛА «Серчер», который представляет собой 30-летний устаревший аппарат с устаревшими системами. Российская сторона хотела получить его для производства собственных БЛА. Мы выполнили свою часть соглашения по БЛА, но ни одна современная система не была продана и не будет продана России.

С другой стороны, разве российская сторона не имела к нам претензий из-за поставок современных вооружений Грузии? Много ли правды в том, что СМИ сообщили по данному вопросу?

Это тоже выдумка. Израиль соблюдает строгие ограничения на экспорт оружия в Грузию, принимая во внимание ключевые интересы России. Это то, в чем я лично принимал участие, вплоть до гаек и болтов, и это политика Минобороны. Все об этом знают, в том числе российская сторона.

СПРАВОЧНО

Генерал-майор в отставке Амос Гилад - ключевая фигура в израильских вооруженных силах, возглавлял Аналитическое управление военной разведки, координатор деятельности правительства на территориях, также является директором военно-политического бюро (бюро политической безопасности - Political-Security Bureau) Министерства обороны, начиная с создания этого подразделения в начале 2000-х гг.

А.Гилад считается пессимистом в израильских СМИ, но его прогнозы о начале второй интифады (2000 год) и второй ливанской войны (2006 год) оказались точны.

Игорь Караваев об итогах работы промышленности обычных вооружений, боеприпасов и спецхимии в 2011 году и планах на 2012 год

ЦАМТО, 6 апреля. Пресс-служба Минпромторга опубликовала тезисы выступления статс-секретаря - заместителя министра промышленности и торговли РФ Игоря Караваева на отраслевом совещании руководителей предприятий промышленности обычных вооружений, боеприпасов и спецхимии.

В докладе были подведены итоги по 2011 году и сформулированы задачи на 2012 год.

Как отметил И.Караваев, «2011 год - первый год выполнения принятой Государственной программы вооружения».

Помимо резкого сокращения объемов поставок вооружений по отдельным позициям сухопутного вооружения и, особенно, боеприпасов в рамках ГОЗ, 2011 год был осложнен такими факторами как позднее размещение ГОЗ и изменение условий поставок вооружений по линии ВТС на более поздний срок.

Техническое оснащение и финансовое состояние предприятий оборонно-промышленного комплекса остается тяжелым. В наиболее сложной ситуации находится отрасль боеприпасов и спецхимии, где существует гигантский разрыв между производственными возможностями и потребностями государства в мирное и военное время.

В то же время, Россия является одной из немногих стран, владеющих полным циклом производства боеприпасов. С целью сохранения этой компетенции Минпромторгом России сейчас проводится работа по формированию комплекса мероприятий по реструктуризации промышленности боеприпасов и спецхимии.

Кроме того, Министерство продолжает в полном объеме использовать существующие меры государственной поддержки организаций – исполнителей государственного оборонного заказа.

Сохранение требуемого качества изготавливаемой продукции невозможно без соответствующего технического оснащения.

В начале этого года принята федеральная целевая программа «Развитие ОПК на 2011-2020 годы». В рамках этой федеральной целевой программы предстоит серьезная работа по строительству, реконструкции и техническому перевооружению новых производств.

От успешного выполнения этих задач будет зависеть степень готовности предприятий оборонно-промышленного комплекса как к выполнению заданий Государственной программы вооружения, в соответствии с которой объемы поставок значительно возрастают с 2016 года, так и в рамках ВТС».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минпромторга РФ.

Сотрудники Рособоронпоставки провели презентацию Агентства в Военном университете Министерства обороны

ЦАМТО, 6 апреля. Сотрудники Рособоронпоставки 5 апреля провели презентацию Агентства перед слушателями 5-го курса военно-юридического факультета Военного университета Министерства обороны Российской Федерации.

Как сообщила пресс-служба Рособоронпоставки, в ходе встречи молодые специалисты получили возможность из первых уст узнать о деятельности ведомства, основных полномочиях и задачах по размещению гособоронзаказа, а также специфике прохождения государственной гражданской службы, получить ответы на интересующие их вопросы.

Обеспечение комплектации штата профессиональными квалифицированными специалистами, обладающими высокой степенью личной ответственности, способными эффективно решать поставленные руководством задачи – одно из важнейших направлений кадровой политики Рособоронпоставки. Поэтому очередной визит «кадрового десанта» ведомства по ведущим столичным ВУЗам, готовящим специалистов

экономического и юридического профиля – уже сложившаяся традиция.

Как отметил в ходе встречи представитель Управления госслужбы и кадров, «при подборе сотрудников большое внимание уделяется таким качествам, как профессионализм, добросовестность, инициативность, способность разделить ответственность за результаты деятельности, а уже служебный рост специалиста зависит от эффективности его работы».

Производство двигателей для серийных Ан-70 обеспечит не менее 10% от общей прогнозируемой выручки «Мотор Сич» в 2014-2020 гг.

ЦАМТО, 6 апреля. Запуск в серийное производство самолетов Ан-70 может обеспечить ПАО «Мотор Сич» не менее 10% от выручки, прогнозируемой на 2014-2020 гг. Об этом заявила старший аналитик инвестиционной компании Dragon Capital Таисия Шепетко, сообщает издание «Наш Продукт».

По ее словам, «поскольку Россия планирует закупить до 60 самолетов Ан-70 в период до 2020 года, их запуск в серийное производство может обеспечить как минимум 10% от выручки ПАО «Мотор Сич», прогнозируемой на 2014-2020 гг.».

Как уже сообщалось, ГП «Антонов» достигло договоренности с ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» по организации серийного производства самолетов Ан-70 на мощностях ОАО «Воронежское акционерное самолетостроительное общество».

ПАО «Мотор Сич» является единственным производителем двигателей для самолетов Ан-70.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Президент ОАО «Корпорация «Иркут» Алексей Федоров награжден орденом Почета

ЦАМТО, 6 апреля. Указом Президента РФ Дмитрия Медведева от 2 апреля № 370 за большой вклад в разработку и создание новой специальной техники, укрепление обороноспособности страны и многолетнюю добросовестную работу президент ОАО «НПК «Иркут» Алексей Федоров награжден орденом Почета.

Алексей Иннокентьевич Федоров родился 14 апреля 1952 года в г. Улан-Удэ. Окончил Иркутский политехнический институт по специальности инженер-механик по самолетостроению. В 1974 году начал свою карьеру на Иркутском авиационном заводе, где прошел путь от инженера-конструктора до генерального директора.

С 1989 по 1997 гг. последовательно занимал должности главного инженера и генерального директора Иркутского авиационного производственного объединения (ИАПО). В 1997-1998 гг. - генеральный директор ФГУП «Авиационный военно-промышленный комплекс «Сухой».

С 1998 по 2005 гг. возглавлял ИАПО (с 2002 года ОАО «Корпорация «Иркут»). С 2004 по 2007 гг. - генеральный директор - генеральный конструктор ФГУП «Российская самолетостроительная корпорация «МиГ». С 2006 по 2011 гг. - президент, председатель Правления ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация». С 2011 года - президент, председатель Правления ОАО «Научно-производственная корпорация «Иркут».

Награжден орденом «За заслуги перед Отечеством» IV степени (2004 год) и орденом Почета (1998 год).

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «НПК «Иркут».