

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№13

26 МАРТА – 1 АПРЕЛЯ 2012

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

«ЭМБРАЕР» ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В НОВОМ ТЕНДЕРЕ НА ПОСТАВКУ ВВС США ЛЕГКИХ САМОЛЕТОВ LAS	9
ВВС ИЗРАИЛЯ ВОССТАНОВИЛИ ПОТЕРПЕВШИЙ АВАРИЮ F-16	9
«КОРИАН ЭЙР» ВОЗВРАТИЛА ВВС США ПЕРВЫЙ МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ F-15	10
«ЛОКХИД МАРТИН» НАЧАЛА ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ПОСЛЕДНЕГО ИСТРЕБИТЕЛЯ F-16, ПРЕДНАЗНАЧЕННОГО ДЛЯ ВВС МАРОККО	10
ЛЕТЧИК-ИСПЫТАТЕЛЬ КОМПАНИИ «СУХОЙ» ГЕРОЙ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ СЕРГЕЙ БОГДАН ОТМЕЧАЕТ 50-ЛЕТНИЙ ЮБИЛЕЙ	11
ВВС ИЗРАИЛЯ НАМЕРЕНЫ КУПИТЬ САМОЛЕТ «КИНГ ЭЙР» B-200	11
«ЭРБАС МИЛИТЭРИ» ПРОВЕДЕТ ИСПЫТАНИЯ САМОЛЕТА A-400M В ЛАТИНСКОЙ АМЕРИКЕ	12
МИНОБОРОНЫ ИНДИИ СООБЩИЛО ДЕТАЛИ ПРОГРАММЫ МОДЕРНИЗАЦИИ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ «МИРАЖ-2000»	12
ИНДОНЕЗИЯ ПРИОБРЕЛА УЧЕБНЫЕ САМОЛЕТЫ НАЧАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ И ДВА ВЕРТОЛЕТА ДЛЯ ЛЕТНОЙ АКАДЕМИИ STPI	13
«БОЙНГ» ПОСТАВИТ ВВС ВЕЛИКОБРИТАНИИ ВОСЬМОЙ ВТС C-17 «ГЛОУБМАСТЕР-3»	13
КОМПАНИЯ «ЭМБРАЕР» ПОДТВЕРДИЛА ЗАКАЗЫ НА ПОСТАВКУ УБС A-29 «СУПЕР ТУКАНО» ВВС БУРКИНА-ФАСО, АНГОЛЫ И МАВРИТАНИИ	14
ВВС РЯДА СТРАН ЛАТИНСКОЙ АМЕРИКИ ПРОЯВИЛИ ИНТЕРЕС К ЯК-130УБС	15
АВСТРАЛИЯ ВЫДЕЛИЛА 19 МЛН ДОЛ НА ПРОГРАММУ МОДИФИКАЦИИ F/A-18F В ВАРИАНТ САМОЛЕТА РЭБ EA-18G «ГРОУЛЕР»	15
«МИЦУБИСИ» НАЧАЛА СБОРКУ ДЕМОНСТРАТОРА МАЛОЗАМЕТНОГО ИСТРЕБИТЕЛЯ ATD-X	16
КОНТРАКТ НА ЗАКУПКУ ВВС ИНДИИ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ «РАФАЛЬ» НЕ БУДЕТ ПОДПИСАН ДО ОКОНЧАНИЯ РАССЛЕДОВАНИЯ - А.К. ЭНТОНИ	17
ВВС ИНДИИ ПОЛУЧАТ 10 СТРАТЕГИЧЕСКИХ ВТС C-17 «ГЛОУБМАСТЕР-3» С ИЮНЯ 2013 ГОДА ПО АВГУСТ 2014 ГОДА	17

Командование ССО ВВС США объявило тендер на поставку летного тренажера для ВТС М-28 «Скайтрак»	18
ОАО «ОАК» и ГП «Антонов» подписали соглашение о кооперации в рамках реализации программы Ан-70	19
На DEFEXPO INDIA-2012 представлен макет перспективного двигателя производства ОАО «УМПО» для истребителей Су-35С	19

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ВМС США начинают испытания вооруженной версии БЛА MQ-8В «Файр Скаут»	21
«Элбит Системз» разрабатывает для ВС Израиля грузовой параплан «Флайн Элефант»	21
«Денел Дайнемикс» разрабатывает вооруженный БЛА	22
Компания «Кассидиан» аннулировала программу разработки БЛА «Таларион»	23
США поставят ВС Австралии БЛА «Шэдоу-200» раньше срока	23

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

«Вертолеты России» передали Ка-32А11ВС бразильскому оператору HELIPARK TAXI AEREO	25
Минобороны Индии раскрыло детали поставки вертолетов Ми-17В-5	26
«Боинг» начал переговоры с Чили по возможной продаже легких ударных вертолетов АН-61 «Литл Берд»	26
«Боинг» рассчитывает подписать контракт с Саудовской Аравией на поставку вертолетов АН-61 в этом году	27
Оршанский АРЗ выполнит заказ Монголии на ремонт 12 вертолетов	27
Проект контракта на поставку трех вертолетов Ми-171Е в рамках выделяемого Россией госкредита передан аргентинской стороне	28
«Хелибрас» готовится к началу сборки вертолетов ЕС-725 по программе Н-Х ВР	28
«Хелибрас» завершила модернизацию первого вертолета AS-365 «Пантер» для сухопутных войск Бразилии	29
«Хелибрас» ведет переговоры об окончательной спецификации по программе модернизации парка вертолетов AS-350 «Феннек»	30

ВВС КАЗАХСТАНА ПЕРЕДАН МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ ВЕРТОЛЕТ Ми-26	30
«АГУСТА/УЭСТЛЕНД» ПОСТАВИЛА ПЯТЫЙ ВЕРТОЛЕТ AW-109 «ПАУЭР» КАРАБИНЕРАМ ЧИЛИ	30

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

КОМПАНИЯ WASS РАЗРАБАТЫВАЕТ ЛЕГКУЮ ТОРПЕДУ «ФЛЭШ БЛЭК»	32
РАКЕТНЫЙ ПОДВОДНЫЙ КРЕЙСЕР СТРАТЕГИЧЕСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ «ВЕРХОТУРЬЕ» ВЫВЕДЕН ИЗ ЭЛЛИНГА	32
«КОКУМС» МОДЕРНИЗИРОВАЛА ГОЛОВНОЙ КОРВЕТ КЛАССА «ВИСЬЮ» ВМС ШВЕЦИИ	33
ЗАВЕРШЕН ДОКОВЫЙ РЕМОНТ РАКЕТНОГО КРЕЙСЕРА «МОСКВА»	34
ФЛАГМАН БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА ОТМЕТИЛ 19-Ю ГОДОВЩИНУ СО ДНЯ ПОДНЯТИЯ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛАГА	35
«СЕВМАШ» ЗАВЕРШИЛ ОБУЧЕНИЕ ВТОРОГО ПОТОКА ИНДИЙСКИХ МОРЯКОВ – ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА АВИАНОСЦА «ВИКРАМАДИТЬЯ»	35
РОССИЯ ПРЕДЛАГАЕТ ИНДИИ СОВМЕСТНОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ АВИАНОСЦА	36
ГЛАВА ОСК ПОДТВЕРДИЛ, ЧТО ДВА ФРЕГАТА ПРОЕКТА 11356 И АВИАНОСЕЦ «ВИКРАМАДИТЬЯ» БУДУТ ПЕРЕДАНЫ ВМС ИНДИИ В 2012 ГОДУ	36

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

ПРЕДПОЧТИТЕЛЬНЫЙ КАНДИДАТ НА ПОСТАВКУ ВС ОАЭ НОВЫХ КОЛЕСНЫХ БРОНЕМАШИН БУДЕТ ВЫБРАН В СЕРЕДИНЕ 2012 ГОДА	37
НОВЫЙ РОССИЙСКИЙ ТАНК ПОЛУЧИТ ЦИФРОВУЮ ПУШКУ С ДИСТАНЦИОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ	38
МВД ОАЭ ЗАКАЗАЛО ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ББМ «НИМР»	38
ХОРВАТИЯ НАМЕРЕНА ПРОДАТЬ ББМ AMV	39
КОМПАНИИ-ПРЕТЕНДЕНТЫ ПРЕДСТАВИЛИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ В РАМКАХ ОЧЕРЕДНОГО ЭТАПА ПРОГРАММЫ JLTV	39
РОССИЯ ДЕМОНИСТРИРУЕТ В ИНДИИ МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ ОБТ Т-90С	40
БТР-4Е В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ ПРОЙДЕТ ИСПЫТАНИЯ В КАЗАХСТАНСКОЙ АРМИИ	41

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ НАМЕРЕНА УВЕЛИЧИТЬ ДАЛЬНОСТЬ ИМЕЮЩИХСЯ БАЛЛИСТИЧЕСКИХ РАКЕТ	43
ВС ПОЛЬШИ ЗАВЕРШАЮТ РАЗРАБОТКУ ТРЕБОВАНИЙ К КОМПЛЕКТУ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЭКИПИРОВКИ «ТИТАН»	44
В АПРЕЛЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ВС ГЕРМАНИИ В АФГАНИСТАНЕ ПОЛУЧАТ НОВЫЕ ГРАНАТОМЕТЫ RGW 90-AS	44
НА ПОЛИГОНЕ «СЛОБОДКА» СОСТОЯЛСЯ ПОКАЗ СТРЕЛКОВО-ГРАНАТОМЕТНОГО ВООРУЖЕНИЯ ОАО «КБП» ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ВС ФРАНЦИИ	45
КОМПАНИЯ MBDA НАЧАЛА ПРОИЗВОДСТВО БАРРАЖИРУЮЩЕГО БОЕПРИПАСА «ФАЙР ШЭДОУ»	45
АРТИЛЛЕРИСТЫ ЮВО ОСВАИВАЮТ НОВЫЕ РАДИОЛОКАЦИОННЫЕ КОМПЛЕКСЫ	46
ИНДИЯ НАМЕРЕНА НАЧАТЬ ЛИЦЕНЗИОННОЕ ПРОИЗВОДСТВО ГАУБИЦ FH-77B	46
КОМПАНИЯ «РАФАЭЛЬ» РАЗРАБОТАЛА ТАКТИЧЕСКУЮ РАКЕТУ «АЙРОН БЛЭЙД»	47
В ИНДИИ СОСТОЯЛОСЬ УСПЕШНОЕ ИСПЫТАНИЕ СВЕРХЗВУКОВОЙ КР «БРАМОС» МОДИФИКАЦИИ «БЛОК-3»	48
«ИЗРАЭЛЬ АЭРОСПЕЙС ИНДАСТРИЗ» РАЗРАБОТАЛА САМОХОДНЫЙ ПТРК РАМ Мк.3 АТ	48
ВС ПОЛЬШИ ИСПЫТЫВАЮТ ПОТРЕБНОСТЬ В НОВЫХ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЯХ	49
СНАЙПЕРЫ ЮЖНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА ОСВАИВАЮТ СОВРЕМЕННЫЕ ИНТЕРАКТИВНЫЕ ТРЕНАЖЕРЫ И БАЛЛИСТИЧЕСКИЕ КАЛЬКУЛЯТОРЫ	49
НА ЮРГИНСКОМ ПОЛИГОНЕ ПРИСТУПИЛИ К БЕЗДЕТОНАЦИОННОМУ УНИЧТОЖЕНИЮ БОЕПРИПАСОВ	50
НА ВООРУЖЕНИЕ ВС УКРАИНЫ ПРИНЯТА АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПУШКА КАЛИБРА 30 ММ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА	50
КОЛИЧЕСТВО УСТАРЕВШИХ БОЕПРИПАСОВ, УНИЧТОЖАЕМЫХ В ЦВО С ПОМОЩЬЮ СИСТЕМЫ Р-40 «РАЗРУШИТЕЛЬ», ДОСТИГЛО 15% ОТ ЕЖЕМЕСЯЧНОЙ НОРМЫ	51
КОМПАНИЯ «ИРОБОТ» ПОЛУЧИЛА ЗАКАЗ НА ПОСТАВКУ МИНИ-РОБОТОВ «I10 ФЕРСТЛУК»	51
КОМПАНИЯ «ХАРРИС» ПОСТАВИТ РАДИОСТАНЦИИ СИЛАМ БЕЗОПАСНОСТИ ИРАКА НА СУММУ 51 МЛН ДОЛЛАРОВ	52
ИНДИЙСКАЯ «ЛАРСЕН ЭНД ТУРБО ЛТД.» И ЮЖНОКОРЕЙСКАЯ «САМСУНГ ТЕЧВИН» СОЗДАДУТ СП ПО ПРОИЗВОДСТВУ ГУСЕНИЧНЫХ САУ ДЛЯ СВ ИНДИИ	52

РОССИЯ ПРЕДЛАГАЕТ ИНДИИ КУПИТЬ ЛИЦЕНЗИЮ НА ПРОИЗВОДСТВО АВТОМАТОВ АК «СОТОЙ» СЕРИИ	53
---	----

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

ИНДИЙСКАЯ КОМПАНИЯ «ТАТА» ПРЕДЛАГАЕТ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ВЫПУСКАЕМЫЕ ЕЮ МАШИНЫ КАК ПЛАТФОРМЫ ПОД УСТАНОВКУ ЗРПК «ПАНЦИРЬ-С1»	54
ВС ОАЭ МОГУТ ПОЛУЧИТЬ КОМПЛЕКСЫ ПРО ТНААД В 2014 ГОДУ	54
«ЭЛТА СИСТЕМЗ» ПОСТАВИТ ИНОСТРАННЫМ ЗАКАЗЧИКАМ ОБОРУДОВАНИЕ НА 106 МЛН ДОЛЛАРОВ	55
ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ПВО ЗАПАДНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА ПОКАЗАЛИ 100-ПРОЦЕНТНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ ПРИ СТРЕЛЬБЕ ПО МИШЕНЯМ «РЕЙС» И «АРМАВИР»	56

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ФГУП «ГНПП «БАЗАЛЬТ» НА ВЫСТАВКАХ FIDAE-2012 И DEFEXPO INDIA-2012	57
DIMDEX-2012: КАТАР РАССМАТРИВАЕТСЯ КАК ПЕРСПЕКТИВНЫЙ ЗАКАЗЧИК ПАТРУЛЬНЫХ КОРАБЛЕЙ	57
ОАО «НПО «РУСБИТЕХ» ВЫСТУПАЕТ В РОЛИ СИСТЕМНОГО ИНТЕГРАТОРА ПО ПРОГРАММЕ СОЗДАНИЯ ЦЕНТРА БОЕВОЙ ПОДГОТОВКИ В МУЛИНО	59
НА ВЫСТАВКЕ FIDAE-2012 СВОЮ ПРОДУКЦИЮ ПРЕДСТАВЯТ 15 ОРГАНИЗАЦИЙ РОССИЙСКОГО ОПК - ФСВТС	60
В МИНПРОМТОРГЕ СОСТОЯЛОСЬ ЗАСЕДАНИЕ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА ПО ВОПРОСАМ ПОДГОТОВКИ И ЗАКРЕПЛЕНИЯ КАДРОВ В ОПК	61
В ЭКСПОЗИЦИИ ОАК НА FIDAE-2012 БУДУТ ПРЕДСТАВЛЕНЫ ЛУЧШИЕ ПРОДУКТЫ ГРАЖДАНСКОЙ И ВОЕННОЙ ЛИНЕЙКИ КОРПОРАЦИИ	61
ПРЕЗИДЕНТ США БАРАК ОБАМА ПООБЕЩАЛ ОКАЗАТЬ «НЕВОЕННУЮ» ПОМОЩЬ СИРИЙСКИМ МЯТЕЖНИКАМ	62
КОСМИЧЕСКИЙ АППАРАТ СВЯЗИ С ПОЛЕЗНОЙ НАГРУЗКОЙ ВОЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ ВЫВЕДЕН НА ОРБИТУ ПО КОНТРАКТУ С «РОСОБОРОНЭКСПОРТОМ»	63
ДЕЛЕГАЦИЯ УКРАИНСКИХ ВМС ПРИНИМАЕТ УЧАСТИЕ В МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ DIMDEX-2012	63
РАЗРАБОТКИ УЧЕНЫХ ВОЕННОЙ АКАДЕМИИ РВСН ПОЛУЧИЛИ ВЫСОКИЕ ОЦЕНКИ НА МЕЖДУНАРОДНОМ САЛОНЕ ИЗОБРЕТЕНИЙ «АРХИМЕД-2012»	63
НА KADEX-2012 ИНОСТРАННЫЕ КОМПАНИИ ПРЕДСТАВЯТ РЕАЛЬНЫЕ ОБРАЗЦЫ ТЕХНИКИ – ЗАММИНИСТРА ОБОРОНЫ КАЗАХСТАНА ТАЛГАТ ЖАНЖУМЕНОВ	64

РОССИЯ УЧАСТВУЕТ В ДЕСЯТКАХ ТЕНДЕРОВ, ОБЪЯВЛЕННЫХ ИНДИЕЙ – ВИКТОР КОМАРДИН	65
КОРПОРАЦИЯ «ИРКУТ» РАЗВИВАЕТ НОВЫЕ ФОРМЫ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ АВИАТЕХНИКИ	66
ОАО «КБТМ» ПЛАНИРУЕТ УВЕЛИЧИТЬ ОБЪЕМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОДУКЦИИ В 2012 ГОДУ НА 1 МЛРД РУБ.	67
ОАО «ОАК» РАЗВИВАЕТ КАДРОВЫЙ РЕЗЕРВ	67
«МОТОВИЛИХА» ПО ИТОГАМ 2011 ГОДА ПОЛУЧИЛА ПРИБЫЛЬ	68
«РОСОБОРОНЭКСПОРТ» ПРЕДСТАВИТ НА ВЫСТАВКЕ DEFEXPO INDIA-2012 БОЛЕЕ 150 ОБРАЗЦОВ ПВН	69
НА ВЫСТАВКЕ FIDAE-2012 «РОСОБОРОНЭКСПОРТ» ПРЕДСТАВЛЯЕТ БОЛЕЕ СОТНИ СОВРЕМЕННЫХ ОБРАЗЦОВ ПВН	71
FIDAE-2012: ВВС ЧИЛИ НАМЕРЕНЫ НАЧАТЬ ПРОГРАММУ ПРИОБРЕТЕНИЯ РЕАКТИВНЫХ УТС/УБС	73
КРУПНЕЙШИМИ ПОСТАВЩИКАМИ ВООРУЖЕНИЙ АЗЕРБАЙДЖАНУ ЯВЛЯЮТСЯ ИЗРАИЛЬ И РОССИЯ	76
СЕКРЕТАРИАТ ОБОРОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ТУРЦИИ НАЗВАЛ ДАТЫ ЗАВЕРШЕНИЯ РАЗРАБОТКИ КЛЮЧЕВЫХ ВОЕННЫХ ПРОЕКТОВ	77
УТВЕРЖДЕН ПОРЯДОК РЕАЛИЗАЦИИ ДОГОВОРА МЕЖДУ РОССИЕЙ И РЕСПУБЛИКОЙ БЕЛАРУСЬ О РАЗВИТИИ ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА	77
В КОМПАНИИ «СУХОЙ» ПОДВЕЛИ ИТОГИ IV КОНКУРСА ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ СИСТЕМЫ	77
К СВОЕМУ 65-ЛЕТИЮ НИКОЛАЙ РАКОВИЧ УДОСТОЕН ЗВАНИЯ «ПОЧЕТНЫЙ РАБОТНИК УОМЗ»	79
В 2011 ГОДУ ГП «ЗОРЯ-МАШПРОЕКТ» СОХРАНИЛО ПО СРАВНЕНИЮ С 2010 ГОДОМ ОБЪЕМЫ ПОСТАВОК МОРСКИХ СИЛОВЫХ УСТАНОВОК	80
DEFEXPO INDIA-2012: ДО 2020 ГОДА ИНДИЯ ПЛАНИРУЕТ ПОТРАТИТЬ ПО ЗАКУПКУ ВООРУЖЕНИЙ БОЛЕЕ 100 МЛРД ДОЛЛАРОВ	81
РОССИЯ В 2012 ГОДУ ПОСТАВИТ НА ЭКСПОРТ ВИВТ НА СУММУ БОЛЕЕ 13 МЛРД ДОЛЛАРОВ – АЛЕКСАНДР ФОМИН	83
ГК «УКРОБОРОНПРОМ» ПРЕДСТАВЛЯЕТ УКРАИНУ НА ВЫСТАВКЕ DEFEXPO INDIA-2012	84
ДАНИЯ НАМЕРЕНА УВЕЛИЧИТЬ ОБЪЕМ ЭКСПОРТА ОБОРОННОЙ ПРОДУКЦИИ	84

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ГОСКОМВОЕНПРОМА РФ СЕРГЕЙ ГУРУЛЕВ НА DEFEXPO INDIA-2012 ПРОВЕЛ РЯД ВСТРЕЧ И ПЕРЕГОВОРОВ С РУКОВОДСТВОМ МИНОБОРОНЫ ИНДИИ	84
РОССИЯ УЧАСТВУЕТ В ЧЕТЫРЕХ ТЕНДЕРАХ МИНОБОРОНЫ ИНДИИ ПО СУХОПУТНОЙ ТЕМАТИКЕ	85
КОРПОРАЦИЯ «ИРКУТ» В 2011 ГОДУ УВЕЛИЧИЛА ОБЪЕМ ВЫРУЧКИ	85
ПОРТФЕЛЬ ЗАКАЗОВ НА ПОСТАВКУ РОССИЙСКИХ ВООРУЖЕНИЙ ИНДИИ СОСТАВЛЯЕТ 10,8 МЛРД ДОЛЛАРОВ	86
СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ ВАСО РАССМОТРЕЛ ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ	86
ВОЕННЫЕ ДЕЛЕГАЦИИ РОССИИ И БЕЛОРУССИИ ОБСУДИЛИ ШИРОКИЙ СПЕКТР ВОПРОСОВ ДВУСТОРОННЕГО СОТРУДНИЧЕСТВА	87
В АСТАНЕ СОСТОЯЛОСЬ ЗАСЕДАНИЕ КОЛЛЕГИИ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН	87
УКРАИНСКИЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ СТЕНД НА DEFEXPO INDIA-2012 ПОСЕТИЛ МИНИСТР ОБОРОНЫ ИНДИИ А.К.ЭНТОНИ	88

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

«Эмбраер» примет участие в новом тендере на поставку ВВС США легких самолетов LAS

ЦАМТО, 26 марта. США уведомили бразильскую компанию «Эмбраер», что повторно проведут тендер на поставку 20 легких самолетов авиационной поддержки (LAS), сообщает агентство «Франс Пресс». Результаты предыдущего конкурса были аннулированы.

Как сообщил СМИ министр промышленности и торговли Бразилии Фернандо Пиментэль, официального уведомления пока не поступало, однако неофициально было заявлено о намерении открыть новый тендер.

ВВС США в октябре 2010 года объявили тендер на поставку до 20 УБС, которые будут использоваться для подготовки афганских пилотов управлению истребителями и действиям по борьбе с партизанскими формированиями, а также 15 самолетов для подготовки пилотов ВВС США.

В конце декабря 2011 года победителем конкурса был выбран учебно-боевой самолет А-29 «Супер Тукано» компании «Эмбраер дифенс энд секьюрети», которая должна была поставлять их совместно с американской фирмой «Сьерра-Невада корпорэйшн» (SNC), выступающей в качестве основного подрядчика.

Однако после рассмотрения протеста участвовавшей в тендере американской компании «Хоукер Бичкрафт», Пентагон в феврале этого года аннулировал контракт стоимостью 355 млн дол со «Сьерра-Невада корпорэйшн».

В начале текущего месяца посетивший Рио-де-Жанейро заместитель госсекретаря США Уильям Бернс заявил, что Вашингтон по-прежнему заинтересован в покупке УБС и аннулирование контракта не является свидетельством недостаточного качества «Супер Тукано».

В настоящее время ВВС США, вероятно, дорабатывают техническое задание, чтобы устранить его двоякое толкование.

По заявлению главы оборонного сектора «Эмбраер» Луиза Карлоса Агуиара (Luiz Carlos Aguiar), если США не изменят требования, то компания на 100% уверена, что вновь одержит победу. При необходимости бразильский производитель готов предоставить дополнительную информацию о самолете. «Эмбраер» ожидает получения документов от ВВС США в течение ближайших недель.

Источник агентства «Франс Пресс» в правительстве Бразилии на условиях анонимности сообщил, что аннулирование контракта с «Эмбраер» «будет принято во внимание» при оценке предложений на поставку ВВС Бразилии 36 новых истребителей, стоимость которых оценивается в 4-7 млрд дол. В конкурсе участвуют «Рафаль» французской «Дассо авиасьон», F/A-18 «Супер Хорнет» американской «Боинг» и JAS-39 «Грипен» шведской «Сааб». Проблема, вероятно, будет обсуждаться на переговорах президента Бразилии Дилмы Руссефф с президентом США Бараком Обамой в ходе ее предстоящего визита в Вашингтон.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 23.03.12

ВВС Израиля восстановили потерпевший аварию F-16

ЦАМТО, 26 марта. Военно-воздушные силы Израиля (IAF) возвратили в эксплуатацию истребитель F-16D «Барак», который потерпел аварию в 2005 году.

Двухместный самолет был серьезно поврежден, когда одно из его колес отлетело при приземлении на авиабазе «Рамат Давид» в северном Израиле. Пилот и штурман воспользовались системой спасения перед тем, как самолет перевернулся и загорелся.

По информации источника «Джейнс дифенс уикли» в ВВС Израиля, восстановление напоминало строительство «нового» самолета из-за многочисленных повреждений.

В настоящее время самолет проходит летные испытания перед передачей в войска.

В последние годы ВВС Израиля стремятся возвращать поврежденные летательные аппараты в строй из-за сокращения оборонного бюджета страны. Ранее, в текущем году, ремонтное подразделение восстановило вертолет СН-53 «Си Стэллион», который был списан почти 10 лет назад.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 22.03.12

«Кориан эйр» возвратила ВВС США первый модернизированный F-15

ЦАМТО, 27 марта. «Кориан эйр» передала ВВС США первый модернизированный техническим центром «Бусан» истребитель F-15. По информации «Кориа Геральд», контракт стоимостью 400 млн дол был подписан с ВВС США в сентябре 2011 года.

В рамках контракта до 2016 года «Кориан эйр» проведет работы по замене хвостового оперения и проводки на 60 истребителях F-15, размещенных в Тихоокеанском регионе в рамках планов США по повышению их боевых возможностей.

В процессе усовершенствования компания заменила около 15000 кабелей Kepton кабелями из тефлона, обладающими улучшенными характеристиками, и провела необходимые испытания.

С 1983 года «Кориан эйр», которая является единственным объединенным центром технического обслуживания боевых самолетов в Азиатско-Тихоокеанском регионе, восстановила около 530 истребителей F-15 ВС США.

ЦАМТО

Источник: Korea Herald, 20.03.12

«Локхид Мартин» начала летные испытания последнего истребителя F-16, предназначенного для ВВС Марокко

ЦАМТО, 27 марта. Компания «Локхид Мартин» объявила о начале летных испытаний на предприятии в Форт-Уорте (шт.Техас) последнего истребителя F-16 «блок-52», заказанного Военно-воздушными силами Марокко.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности МО США (DSCA) уведомило Конгресс о планируемой продаже Марокко 24 истребителей F-16C/D «блок-52», а также связанных с контрактом услуг и оборудования 18 декабря 2007 года. Полная стоимость соглашения оценивается в 2,4 млрд дол. Программа также предусматривает материально-техническое обеспечение самолетов, подготовку пилотов и технического персонала заказчика на территории Марокко в течение 15 лет.

Начальный контракт стоимостью 233,6 млн дол на производство истребителей «Локхид Мартин» заключила с ВВС США 30 мая 2008 года. В рамках соглашения ВВС Марокко получают 18 одноместных F-16C «блок-52» и шесть двухместных учебно-боевых F-16D.

Первая партия из 4 самолетов была принята ВВС Марокко в августе 2011 года. Как планируется, поставка всех истребителей будет завершена до конца 2012 года.

На текущий момент F-16 заказаны ВВС 25 государств. «Локхид Мартин» поставила заказчикам более 4400 истребителей данного типа, сборка которых была налажена в пяти странах.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 23.03.12

Летчик-испытатель компании «Сухой» Герой Российской Федерации Сергей Богдан отмечает 50-летний юбилей

ЦАМТО, 27 марта. Сегодня исполняется 50 лет заслуженному летчику-испытателю полковнику Сергею Богдану.

Сергей Богдан родился в 1962 году в городе Вольске Саратовской области. В том же году семья переехала в Воскресенск. После окончания средней школы поступил в Борисоглебское ВВАУЛ, которое окончил с отличием в 1983 году. До 1987 года служил в Ленинградском военном округе на самолетах Су-17, затем, до 1990 года - в Монголии. С выводом войск из этой страны, полк был передан в ВМФ и перебазируется в поселок Гвардейское близ Симферополя. В 1991 году с должности зам. командира эскадрильи отдельного морского штурмового авиационного полка в звании майора поступил в Центр по подготовке летчиков-испытателей (ЦПЛИ), в 1992 году - в МАИ. С 1993 года - летчик-испытатель Государственного летно-испытательного центра. Затем заместитель и командир авиационной эскадрильи службы летных испытаний истребительной авиации. Проводил испытания самолетов Су-27, Су-30МКК, Су-25ТМ, МиГ-29С, самолетов-мишеней М-21М и М-29. Выполнял испытательные посадки Су-25УТГ и Су-33 на авианосец «Адмирал Кузнецов», в том числе во время походов в Северном Ледовитом и Атлантическом океанах, а также Средиземном море. Награжден орденом Мужества.

Летчиком-испытателем ОКБ Сухого Сергей Богдан работает с 2000 года. Он участвовал и продолжает участвовать в испытаниях самолетов Су-24М2, Су-25СМ, Су-27М, Су-27СМ, Су-30КН, Су-30МК2, Су-30МКИ, Су-30МКА, Су-30МКМ, Су-27КУБ, Су-35УБ, Су-47 («Беркут»). Выполнял показательные полеты на Су-30МК2 (МАКС-2001, -2003, -2005), Су-27СКМ (Ле Бурже - 2005), Су-30МК2 (Алжир, Ливия, Венесуэла - 2006). Освоил более 50 типов и модификаций самолетов. Поднял в небо первый серийный Су-30МКИ, многофункциональный истребитель Су-35 и перспективный авиационный комплекс пятого поколения ПАК ФА.

В июле прошлого года Президент РФ Дмитрий Медведев вручил Сергею Богдану Звезду Героя Российской Федерации. Высшей государственной награды страны летчик удостоен за большой вклад в разработку, создание, производство специальной техники и многолетний добросовестный труд, говорится в пресс-релизе компании «Сухой».

ВВС Израиля намерены купить самолет «Кинг Эйр» В-200

ЦАМТО, 28 марта. Военно-воздушные силы Израиля (IAF) рассматривают возможность покупки турбовинтового самолета «Кинг Эйр» В-200 производства «Хоукер Бичкрафт» с целью его дальнейшей модификации в воздушную разведывательную платформу.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», на вооружении ВВС Израиля уже имеются две эскадрильи В-200, задачей которых является сбор информации, наблюдение и разведка в приграничных районах с сектором Газа и Ливаном.

ВВС Израиля требуется модель 2002 года, которая больше не выпускается. Самолеты В-200, выпущенные позднее, оборудованы новым БРЭО. Закупка более «нового» В-200 приведет к необходимости изменить программу обучения пилотов, что экономически невыгодно. По этой причине поиск В-200 модели 2002 года ведется в ВС других стран и у гражданских эксплуатантов.

Самолеты В-200, находящиеся на вооружении ВВС Израиля, оборудованы мультисенсорной системой наблюдения компании «Эл-Оп», представляющей собой стабилизированную электронно-оптическую систему дальнего действия, оптимизированную для воздушной разведки и способную обнаруживать наземные и морские цели в любое время суток и сложных метеоусловиях.

В прошлом году ВВС Израиля сделали акцент на повышении численности парка разведывательных летательных аппаратов, включая БЛА.

Сейчас ведется поиск средств для закупки, по крайней мере, одного нового самолета радиоэлектронной разведки «Гольфстрим» G-550 «Шавит».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 22.03.12

«Эрбас милитэри» проведет испытания самолета А-400М в Латинской Америке

ЦАМТО, 28 марта. «Эрбас милитэри» 26 марта сообщила о прибытии в Сантьяго военно-транспортного самолета А-400М, который находится в Латинской Америке в рамках программы летных испытаний. Самолет примет участие в салоне FIDAE-2012.

Эти испытания являются первыми для нового европейского самолета в Латинской Америке.

Самолет MSN002 («Гризли 2») является одним из пяти опытных образцов, задействованных в программе летных испытаний. С 23 марта А-400М проходил тестирование в условиях высокогорья на авиабазе в Кочабамбе (Боливия), которая расположена на высоте 8360 футов (2550 м) над уровнем моря. Перелет из Кочабамбы в Сантьяго стал 1000-м полетом А-400М.

ВТС А-400М будет демонстрироваться в статической экспозиции до 28 марта, после чего выполнит перелет в Лиму (Перу), а затем в Ла-Пас (Боливия) для дальнейших летных испытаний в жарких условиях на высотах до 3960 м. Как ожидается, часть испытаний пройдет в Колумбии. Последний этап тестирования планируется провести в условиях жаркого и влажного климата Французской Гвианы.

Следует заметить, что на начальном этапе разработки А-400М ВВС Чили заявили о заинтересованности в закупке нескольких таких самолетов с целью замены устаревших С-130В/Н «Геркулес», однако контракт подписан не был. В августе 2010 года МО Чили объявило о намерении приобрести 6 разрабатываемых бразильской компанией «Эмбраер» самолетов военно-транспортной авиации КС-390.

В рамках конкурентной борьбы с «Эмбраер», в январе 2011 года «Эрбас милитэри» заявила, что не исключает возможность разработки «упрощенной» версии А-400М, которая могла бы по стоимости конкурировать с КС-390. Это позволило бы привлечь таких потенциальных клиентов, как Чили и ЮАР.

Согласно информации «Эрбас милитэри», программа летных испытаний А-400М осуществляются согласно плану. Поставка первого серийного самолета (MSN007) ВВС Франции запланирована на начало 2013 года. В настоящее время на предприятии компании в Севилье началась сборка первых двух серийных самолетов.

ЦАМТО

Источник: Airbus Military, Jane's Defence Weekly, 26.03.12

Минобороны Индии сообщило детали программы модернизации истребителей «Мираж-2000»

ЦАМТО, 28 марта. Министр обороны Индии А.К.Энтони в письменном ответе на запрос депутатов нижней палаты парламента страны сообщил детали контрактов, заключенных в рамках программы модернизации истребителей «Мираж-2000».

Контракты на проведение модернизации истребителей «Мираж-2000» ВВС Индии были заключены с французскими компаниями «Талес» и «Дассо авиасьон», а также с индийской «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ). Стоимость соглашения с «Талес» и «Дассо авиасьон» оценивается в 1,470 млрд евро. ХАЛ получит за проведение работ 20,2 млрд рупий.

Кроме того, с французской компанией MBDA заключен контракт стоимостью 958,98 млн евро на поставку управляемых ракет для самолетов.

Модернизация всех истребителей должна быть завершена в 2021 году. Поставка управляемых ракет МІСА класса «воздух-воздух» будет реализована в период с 2015 по 2019 гг.

В начале марта этого года ВВС Индии приостановили полеты самолетов «Мираж-2000» после второй за короткий промежуток времени аварии истребителя данного типа.

Согласно сообщениям СМИ, двухместный учебно-боевой «Мираж-2000» разбился в штате Раджастхан через 10 дней после потери 24 февраля «Мираж-2000» в штате Мадья-Прадеш. В обоих случаях все члены экипажа катапультировались и не пострадали. Сообщалось, что причиной первой аварии стал отказ двигателя в полете.

ЦАМТО

Источник: Press Information Bureau India, 26.03.12

Индонезия приобрела учебные самолеты начальной подготовки и два вертолета для летной академии STPI

ЦАМТО, 28 марта. Министерство транспорта Индонезии приобрело учебные самолеты начальной подготовки и два вертолета американского производства для летной академии STPI.

Как сообщает Flightglobal.com, контракт стоимостью 180,6 млрд рупий (19,7 млн дол) предусматривает поставку 18 турбовинтовых учебных самолетов «Уорриор-3» (Piper Warrior) американской компании «Пайпер эйркрафт» и двух вертолетов «Белл-206».

Шесть самолетов уже поставлены в Индонезию, оставшиеся 12 будут переданы двумя партиями до конца 2013 года. Вертолеты «Белл-206» планируется поставить в 2013 году.

В связи с закупкой новых УТС, академия STPI планирует продать с аукциона 12 устаревших самолетов, которые эксплуатируются более 25 лет.

Новыми УТС будут укомплектованы подразделения академии в Семаранге и Саменепе на острове Ява.

В настоящее время STPI располагает парком из трех вертолетов «Белл-206» и 36 УТС, включая ТВ-10 «Тобаго» компании «Соката», С-23 «Сандоунер» компании «Бичкрафт», а также «Дакота» и «Барон» компании «Пайпер».

Индонезия нуждается в 4000 пилотах к 2014 году. С покупкой новых УТС академия STPI сможет обеспечивать подготовку ежегодно 400 пилотов, что на 100 человек больше, чем в настоящее время.

СПРАВОЧНО:

УТС «Уорриор-3» компании «Пайпер эйркрафт» представляет собой турбовинтовой самолет, оборудованный двигателем «Лайкоминг» O-320-D3G мощностью 160 л.с. Крейсерская скорость - 217 км/ч, радиус действия с 45-минутным резервом топлива – 950 км, стандартная нагрузка – 409 кг, максимальная высота полета – 3353 м, количество мест – 4. Стоимость самолета в стандартной комплектации, согласно информации, опубликованной на сайте компании, составляет 289,9 тыс. дол.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 27.03.12

«Боинг» поставит ВВС Великобритании восьмой ВТС С-17 «Глоубмастер-3»

ЦАМТО, 29 марта. Компания «Боинг» объявила о подписании Министерством обороны Великобритании соглашения на поставку восьмого стратегического военно-транспортного самолета (ВТС) С-17 «Глоубмастер-3». Как планируется, поставка самолета будет выполнена до конца текущего года.

Премьер-министр Великобритании Дэвид Кэмерон объявил о намерении приобрести дополнительный самолет ВТА С-17 «Глоубмастер-3», выступая 8 февраля в палате общин. Стоимость нового ВТС оценивается в 200 млн фунтов стерлингов.

На текущий момент в состав ВВС Великобритании входят 7 самолетов С-17. В 2000 году МО Великобритании подписало с «Боингом» и ВВС США 7-летний лизинговый контракт на использование в течение 2001-2007 гг. 4 ВТС С-17 «Глоубмастер-3» с опционом, предусматривающим возможность выкупа самолетов, либо продления контракта на девять лет. Опцион был реализован в августе 2006 года, когда правительство Великобритании приняло решение выкупить все 4 самолета, а также разместить заказ на поставку дополнительного пятого С-17. В декабре 2007 года МО Великобритании объявило о заключении с «Боингом» контракта на закупку шестого ВТС «Глоубмастер-3», в декабре 2009 года – на покупку седьмого. Самолеты были поставлены в апреле и июле 2008 года и в январе 2011 года

Все самолеты входят в состав 99-й эскадрильи ВВС Великобритании, дислоцированной на авиабазе «Брайз Нортон», которая используется для размещения военно-транспортных самолетов и самолетов-заправщиков ВВС Великобритании. Один из этих самолетов находится в постоянной готовности к вылету на случай непредвиденных ситуаций или срочной эвакуации серьезно раненных военнослужащих. Общий налет ранее поставленных С-17 «Глоубмастер-3» превышает 74 тыс. часов.

Закупка дополнительного С-17 позволит повысить возможности по доставке грузов и личного состава для проведения операций в Афганистане. Дополнительный самолет также понадобится для воздушной переброски оборудования и вооружений при запланированном на 2014 год выводе британских подразделений из Афганистана.

На сегодняшний день компания «Боинг» поставила 241 самолет С-17 заказчикам из разных стран. Помимо изготовленных для ВВС США 216 ВТС, «Боинг» поставил 7 С-17 ВВС Великобритании, 5 – ВВС Австралии, 4 – Канады, 2 – Катара, 4 – ОАЭ и 3 – международному консорциуму, сформированному под эгидой НАТО в рамках проекта «Инициатива по усилению потенциала стратегических военно-транспортных перевозок» (SAC - Strategic Airlift Capability). Индия стала шестым заказчиком С-17, заключив в июне 2011 года контракт на приобретение 10 самолетов, которые будут поставлены в 2013-2014 гг.

ЦАМТО

Источник: Boeing, 28.03.12

Компания «Эмбраер» подтвердила заказы на поставку УВС А-29 «Супер Тукано» ВВС Буркина-Фасо, Анголы и Мавритании

ЦАМТО, 29 марта. Компания «Эмбраер дифенс энд секьюрити» объявила о подписании контрактов с тремя африканскими странами на поставку легких боевых/ учебно-тренировочных самолетов А-29 «Супер Тукано».

Военно-воздушные силы Буркина-Фасо стали первым заказчиком «Супер Тукано» в Африке, которые уже получили три самолета и используют их для контроля границ. ВВС Анголы недавно заказали шесть А-29 для выполнения тех же задач. Первые три самолета будут поставлены в 2012 году. Кроме того, ВВС Мавритании выбрали А-29 «Супер Тукано» для проведения операций по борьбе с незаконными вооруженными формированиями.

Общая стоимость данных контрактов, включая обслуживание техники, обучение личного состава и поставку запчастей, превышает 180 млн дол.

УВС EMB-314 (А-29) «Супер Тукано» представляет собой самолет длиной 11,42 м и размахом крыла 11,14 м. Первый полет опытного образца «Супер Тукано» состоялся 15 мая 1993 года. Он оборудован турбовинтовым двигателем РТ6А-68/3 производства «Пратт энд Уитни», способен взлетать с коротких (363 м) взлетно-посадочных полос и находиться в воздухе до 6,5 ч. Максимальная скорость полета – 557 км/ч, практический потолок – 10670 м, перегоночная дальность (без подвесных топливных баков) – 1600 км, боевой радиус действия – около 540 км.

В общей сложности компания «Эмбраер» заключила контракты на поставку 169 самолетов «Супер Тукано» для ВВС девяти стран и поставила их шести заказчикам. На текущий момент общий налет поставленных машин составляет 130 тыс. часов, включая более 18 тыс. часов в боевых условиях.

ЦАМТО

Источник: Embraer Defense and Security, 28.03.12

ВВС ряда стран Латинской Америки проявили интерес к Як-130УБС

ЦАМТО, 29 марта. Главнокомандующие ВВС Аргентины, Боливии, Парагвая и Уругвая проявили интерес к Як-130УБС и выразили готовность активизировать переговорный процесс по возможным закупкам этих машин.

Об этом агентству «РИА Новости» на салоне FIDAE-2012 заявил вице-президент по маркетингу и внешним связям НПК «Иркут» Владимир Саутов.

По словам В.Саутова, «корпорация «Иркут» рассматривает рынок Латинской Америки как очень перспективный с точки зрения поставки военной авиатехники».

В.Саутов отметил, что «в регионе практически определился круг стран, которые хотели бы получить новый учебно-боевой самолет», - передает «РИА Новости».

По оценке ЦАМТО, перечисленные выше страны имеют достаточно ограниченные военные бюджеты, поэтому России придется вести жесткую конкурентную борьбу с Китаем на рынках этих стран в сегменте реактивных УБС.

Кроме вышеперечисленных стран, среди возможных кандидатов на закупку в дальнесрочной перспективе Як-130 УБС можно отметить также Венесуэлу (для замены К-8), Перу и Бразилию.

В этой связи представляется показательным заявление В.Саутова агентству «РИА Новости» о том, что «Як-130УБС планируется продемонстрировать на следующем салоне FIDAE-2014».

Австралия выделила 19 млн дол на программу модификации F/A-18F в вариант самолета РЭБ EA-18G «Гроулер»

ЦАМТО, 30 марта. Правительство Австралии выделило более 19 млн дол на закупку электронной аппаратуры с длительными сроками изготовления для планируемого преобразования 12 истребителей F/A-18F «Супер Хорнет» в вариант самолетов РЭБ EA-18G «Гроулер».

В перечень систем и оборудования, которые потребуются для модификации «Супер Хорнет», входят: электронные системы, антенны и высокочастотные приемники модуляции

Решение закупить сейчас данное оборудование в рамках программы «Иностранные военные продажи» принято с тем, чтобы гарантировать доступ Австралии к технологии «Гроулер». Окончательное решение о том, будет ли часть истребителей «Супер Хорнет» модифицирована к конфигурации «Гроулер», будет принято по результатам комплексной оценки до конца текущего года. В случае положительного решения, Австралия станет единственным заказчиком данного самолета, помимо США.

Контракт стоимостью около 2,9 млрд дол на покупку 24 новых двухместных F/A-18F «блок-2» «Супер Хорнет» австралийское правительство подписало в апреле 2007 года. В начале 2009 года руководство Австралии приняло решение об оснащении в период производства на сборочной линии корпорации «Боинг» 12 из 24 приобретаемых F/A-18F «Супер Хорнет» дополнительным оборудованием для установки на них, в случае необходимости, систем радиоэлектронной борьбы. При производстве самолетов на эти цели было выделено 35 млн дол. Как ожидалось, принятие на вооружение нескольких самолетов РЭБ EA-18G, который создан на платформе «Супер Хорнет», позволит

расширить боевые возможности австралийских ВВС и повысить гибкость использования закупаемых F/A-18.

Первые пять истребителей F/A-18F совершили посадку на авиабазе «Эмберли» ВВС Австралии 26 марта 2010 года. Первое подразделение «Супер Хорнет» достигло состояния начальной готовности к боевому применению в декабре 2010 года. Истребители поставлялись пятью партиями. Четыре последних самолета прибыли в Австралию 21 октября 2011 года.

ЦАМТО

Источник: Australian Department of Defense, 29.03.12

«Мицубиси» начала сборку демонстратора малозаметного истребителя ATD-X

ЦАМТО, 30 марта. «Мицубиси хэви индастриз» (МНИ) объявила о начале сборки полномасштабного структурного испытательного образца малозаметного истребителя нового поколения ATD (Advanced Technology Demonstrator).

Таким образом, можно констатировать, что проект ATD перешел в производственную фазу. Опытные образцы ATD, которые МНИ построит в соответствии с контрактом, подписанным с Министерством обороны Японии, будут использоваться для демонстрации в ходе летных испытаний передовых технологий, включая малозаметность. Эти технологии в дальнейшем будут применяться при создании перспективных японских истребителей.

Церемония установки первой заклепки состоялась на предприятии «Тобишима плант» подразделения «Нагойя аэроспейс системз уоркс».

В ходе церемонии заклепка была установлена на переборке, отделяющей топливный бак от переднего отсека оборудования в средней части фюзеляжа, где располагается радиоэлектронная аппаратура. Этот прототип будет использоваться для статических испытаний с целью получения данных о прочностных характеристиках основных структурных элементов самолета и оценки проекта ATD в целом.

Реализацию проекта создания опытного образца ATD компания МНИ начала в 2009 ф.г. (март 2009 года – апрель 2010 года) в ответ на программы разработки истребителей следующего поколения в соседних странах.

Опытные образцы будут использоваться для оценки технологий малозаметности, а также других технических решений, позволяющих достичь высокой скорости и маневренности. Они также позволят ПВО страны отработать методы противодействия малозаметным истребителям, которые могут быть развернуты в регионе в будущем. ВС Японии обеспокоены разработкой в Китае истребителя J-20, а также российского Т-50 и стремятся принять на вооружение более современный самолет, который заменит состоящие на вооружении F-2.

Сборка опытного образца для статических испытаний является первым шагом в создании ATD, предшествующим созданию опытного образца, предназначенного для летных испытаний. Как ожидается, первый летный образец совершит первый полет в 2014 году. Согласно планам, разработка должна быть завершена к концу марта 2017 года.

Поскольку проект является исследовательским, опытные образцы ATD не планируется оснащать системами обнаружения и вооружения. Экспериментальные образцы будут оборудованы двумя двигателями XF5-1 компании «Ишикавадзима-Харима хэви индастриз» (ИНИ). Длина самолета составит 14 м, размах крыла - 9 м.

В перспективе, используя наработки, полученные в рамках проекта ADT-X («Шиншин»), МО Японии рассчитывает создать отличающийся повышенной маневренностью малозаметный истребитель нового поколения F-3, предназначенный для завоевания превосходства в воздухе.

ЦАМТО

Источник: Mitsubishi Heavy Industries, 28.03.12

Контракт на закупку ВВС Индии истребителей «Рафаль» не будет подписан до окончания расследования - А.К. Энтони

ЦАМТО, 30 марта. Министр обороны Индии А.К. Энтони подтвердил, что расследование корректности процедуры выбора истребителя «Рафаль» победителем тендера по программе MMRCА будет продолжено и до его завершения переговоры по подписанию контракта проводиться не будут.

Как сообщает ресурс Bharat-rakshak.com, предстоит провести, по крайней мере, еще шесть этапов процедуры проверки этого проекта на предмет коррупционной составляющей.

Как уже сообщал ЦАМТО, в конце февраля министр обороны Индии А.К.Энтони распорядился провести расследование процедуры проведения оценки предложений финалистов тендера. Решение было принято в связи с обращением депутата от оппозиционной партии.

По данным «Джейнс дифенс уикли», член верхней палаты М.В. Мусара Рэдди 27 февраля направил министру обороны письмо, в котором утверждал, что «Рафаль» был объявлен победителем тендера благодаря «процедурным манипуляциям» при выборе предложения двух финалистов с т.н. «самой низкой стоимостью» (L1).

Представитель МО Индии Ситаншу Кар отказался комментировать запрос депутата, однако источник «Джейнс» заявил, что внутреннее расследование действий высокопоставленных чиновников Минобороны вряд ли сорвет сделку, но может задержать подписание контракта на несколько месяцев, стоимость которого на текущий момент оценивается в 15 млрд дол.

Министр обороны Индии А.К. Энтони, со своей стороны, 29 февраля поручил Минобороны «изучить все вопросы, которые поднял депутат М.Рэдди».

Это не первое расследование, которое проводит Минобороны по запросам депутатов.

Недавно было начато расследование результатов тендера на закупку швейцарских учебно-тренировочных самолетов PC-7 Mk.2 «Пилатус», подписание контракта на закупку которых было отложено после обращения двух депутатов.

ЦАМТО

Источник: Bharat-rakshak.com, 29.03.12

ВВС Индии получают 10 стратегических ВТС С-17 «Глоубмастер-3» с июня 2013 года по август 2014 года

ЦАМТО, 30 марта. ВВС Индии получают все 10 стратегических военно-транспортных самолетов С-17 «Глоубмастер-3» к августу 2014 года, сообщает «Бернама» со ссылкой на заявление представителя компании «Боинг». Первый самолет планируется передать заказчику в июне 2013 года.

Как сообщал ЦАМТО ранее, Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Индии в рамках программы «Иностранные военные продажи» 10 ВТС С-17 «Глоубмастер-3», а также связанных с контрактом оборудования, запасных частей и материально-технического обеспечения общей стоимостью 5,8 млрд дол 23 апреля 2010 года. Соглашение было одобрено американскими парламентариями в мае 2010 года.

Компания «Боинг» официально объявила о том, что Министерство обороны Индии подписало с американским правительством соглашение о закупке 10 ВТС С-17 «Глоубмастер-3» в июне прошлого года. Комитет по безопасности правительства Индии (CCS), который является последней инстанцией, принимающей решение об основных оборонных закупках, одобрил соглашение в начале июня 2011 года. Стоимость контракта составила 4,116 млрд дол.

В декабре 2011 года «Пратт энд Уитни» объявила о заключении контракта на поставку первых четырех двигателей F117-PW-100 для самолетов С-17 «Глоубмастер-3», заказанных ВВС Индии. Двигатели будут поставлены во втором квартале 2012 года.

ВВС США подписали дополнительный контракт с фиксированной стоимостью 1,781 млрд дол с компанией «Боинг» на производство для ВВС Индии в рамках программы «Иностранные военные продажи» 10 военно-транспортных самолетов С-17 «Глоубмастер-3» 2 февраля 2012 года. Работы по контракту планируется завершить к 28 июля 2014 года.

МО Индии закупает С-17 «Глоубмастер-3» для замены 17 состоящих на вооружении российских Ил-76МД, срок эксплуатации которых составляет около 26 лет. По заявлению «Боинга», в течение прошедших в июне 2010 года в Индии испытаний самолет С-17 продемонстрировал соответствие всем требованиям ВВС страны.

Как сообщалось ранее, первые С-17 могут быть переданы ВВС Индии через 24 месяца после подписания соглашения, то есть в 2013 году. ВВС Индии также рассматривают возможность закупки 6 дополнительных С-17, однако решение об этом будет принято после оценки возможностей первых 10 самолетов.

В соответствии с индийским законодательством, «Боинг» должен реинвестировать в индийский ОПК 30% от стоимости контракта.

Компания также будет отвечать за материально-техническое обеспечение и капитальный ремонт самолетов С-17 в рамках реализуемой программы поддержки GSP (Globemaster III Sustainment Partnership).

ЦАМТО

Источник: Bernama, 29.03.12

Командование ССО ВВС США объявило тендер на поставку летного тренажера для ВТС М-28 «Скайтрак»

ЦАМТО, 30 марта. Командование сил специальных операций ВВС США (AFSOC) объявило о начале тендера на поставку летного тренажера для подготовки персонала обучению управления закупленных в Польше легких военно-транспортных самолетов М-28 «Скайтрак» компании «PZL-Мелец».

Как сообщает Flightglobal.com, выпущенный запрос об информации предназначен для «оценки целесообразности закупки тренажера для М-28А». ССО ВВС США ожидают получения ответов от заинтересованных компаний к 30 апреля текущего года. После получения ответов будет проведена оценка целесообразности закупки в соответствии со стоимостью тренажера и сроками поставки.

ССО ВВС США планируют получить симулятор на электрических приводах. Тренажер должен иметь возможность подключаться к новой виртуальной системе распределения операций, однако будет работать отдельно, получая лишь информацию от баз данных AFSOC.

Кроме того, тренажер должен удовлетворять текущим требованиям Федеральной авиационной администрации «Уровень-D», в том числе, по возможности использования дисплеев ночного видения.

Командование сил специальных операций ВВС США получило первый из 10 производящихся польским авиастроительным заводом «PZL-Мелец» самолетов М-28 «Скайтрак» в версии легкого грузопассажирского самолета в июне 2009 года.

Самолеты с коротким взлетом и посадкой «Скайтрак» обеспечивают доставку групп специального назначения к месту проведения операций в регионах, где отсутствуют подготовленные взлетно-посадочные площадки. Местом дислокации самолетов стала авиабаза «Кэннон» (шт.Нью-Мексико), где размещены и другие нестандартные авиационные активы ССО ВВС, включая самолеты PC-12 «Пилатус». Использование самолетов позволит сэкономить средства при необходимости доставки небольших

подразделений. Как заявил представитель ССО, М-28 не будет оборудоваться аппаратурой сбора информации, наблюдения и разведки.

М-28 «Скайтрак»/«Бриза» представляет собой разработанный на базе Ан-28 легкий многоцелевой турбовинтовой самолет длиной 13 м и размахом крыла 22 м. Два двигателя РТ6А-65В мощностью по 1100 л.с. позволяют развивать максимальную скорость полета 410 км/ч. Максимальный взлетный вес – 7,5 т, практическая дальность полета – 1250 км, практический потолок – 7600 м, экипаж – 2 человека, полезная нагрузка – 19 пассажиров и 800 кг груза или 2,3 т груза в грузовой кабине объемом 13,6 куб. м.

В 1980-х гг. самолет по лицензии изготавливался PZL «Мелец» в Польше, двигатели производила компания WSK «Жешув». В 1990-х гг. PZL «Мелец» провела усовершенствование самолета, заменив БРЭО и оснастив двигателями компании «Пратт энд Уитни».

Поставка самолетов осуществляется в рамках офсетной программы к контракту на поставку ВВС Польши истребителей F-16 «блок-52+». В 2004 году самолет М-28 «Скайтрак» получил сертификат соответствия Управления гражданской авиации США.

В конце 2008 года компания «PZL Мелец» официально подтвердила, что получила заказ на поставку 12 самолетов М-28 «Скайтрак» американской «Сьерра-Невада корпорэйшн», которая оказывает услуги различным правительственным агентствам США.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 28.03.12

ОАО «ОАК» и ГП «Антонов» подписали соглашение о кооперации в рамках реализации программы Ан-70

ЦАМТО, 30 марта. В соответствии с документом, Воронежское акционерное самолетостроительное общество (ВАСО) будет осуществлять производство агрегатов планера, сборку фюзеляжа и окончательную сборку самолета.

ГП «Антонов» будет поставлять ВАСО крыло в сборе (консоль, механизация крыла, пилоны навески двигателей и мотогондолу).

В целях определения графика запуска программы на предприятии, сторонам предстоит определить порядок и сроки передачи украинской стороной рабочей конструкторской документации после завершения ОКР и летных испытаний, что необходимо для определения сроков начала подготовки производства на ВАСО, говорится в сообщении пресс-службы ОАО «ОАК».

Как заявил в интервью агентству УНИАН президент - генеральный конструктор ГП «Антонов» Дмитрий Кива, решение о производстве Ан-70 на ВАСО было принято 25 марта в результате переговоров руководства ГАК «Антонов» и «Объединенной авиастроительной корпорации».

Д.Кива отметил, что работа по подготовке к выпуску Ан-70 начнется в самое ближайшее время. Это касается согласования сроков передачи документации и уточнения графика подготовки к производству.

На Defexpo India-2012 представлен макет перспективного двигателя производства ОАО «УМПО» для истребителей Су-35С

ЦАМТО, 30 марта. В рамках экспозиции ОАО «УК «Объединенная двигателестроительная корпорация» на выставке Defexpo India-2012 представлен макет двигателя АЛ-41Ф-1С (изделие 117С) производства ОАО «Уфимское моторостроительное производственное объединение».

Как сообщила пресс-служба ОАО «УМПО», на текущий момент в Индию поставляются два продукта ОАО «УМПО» - двигатели АЛ-31ФП и АЛ-55.

Двигатель АЛ-41Ф-1С представлен на выставке как перспективная разработка российского авиадвигателестроения, которой сейчас оснащаются истребители Су-35С для ВВС России.

АЛ-41Ф-1С является глубокой модернизацией двигателя АЛ-31Ф с тягой, на две тонны превышающей показатели базового двигателя. Поворотное реактивное сопло с управляемым вектором тяги обеспечивает сверхманевренность на малых скоростях и другие уникальные характеристики самолетов.

Отгрузку двух первых двигателей АЛ-41Ф-1С (117С) ОАО «УМПО» осуществило на серийный завод ОАО «Компания «Сухой» в Комсомольске-на-Амуре летом 2010 года.

Согласно договору с ОАО «Комсомольское-на-Амуре авиационное производственное объединение им. Ю.А. Гагарина», заключенному в 2009 году, ОАО «УМПО» до 2015 года должно изготовить 96 изделий 117С для 48 истребителей Су-35С, говорится в сообщении пресс-службы ОАО «УМПО».

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ВМС США начинают испытания вооруженной версии БЛА MQ-8B «Файр Скаут»

ЦАМТО, 26 марта. Командование авиационных систем ВМС США (NAVAIR), сообщило, что группа специалистов ВМС США провела серию наземных испытаний аппаратных средств с целью оценки возможностей вооруженного БЛА MQ-8B «Файр Скаут» действовать на борту корабля.

Испытания в районе авиабазы ВМС «Патаксент Ривер» (шт.Мэриленд) проходят в рамках планов ВМС в течение 18 месяцев вооружить аппарат 70-мм высокоточной управляемой ракетой APKWS (Advanced Precision Kill Weapon System) с лазерным наведением с целью применения БЛА в Афганистане.

«Файр Скаут» станет первой палубной беспилотной системой ВМС США, способной нести вооружение. Как планируется, оснащение БЛА ракетой APKWS позволит командирам кораблей идентифицировать и уничтожать наземные и надводные цели без необходимости привлечения авиации. Кроме того, это позволит снизить потери пилотируемых летательных аппаратов.

APKWS представляет собой созданную на базе стандартной 2,75-дюймовой неуправляемой авиационной ракеты (НАР) M260 «Гидра-70» недорогую систему вооружения с лазерным наведением, которая способна с высокой точностью поражать небронированные и легкобронированные цели на дальности до 5000 м с минимальными побочными разрушениями.

Согласно информации NAVAIR, наземные и летные испытания БЛА начнутся в 2012 году в подразделениях авиационных систем и вооружения центра авиационного вооружения ВМС в Уэбстер Филд и Чайна Лэйк (шт.Калифорния).

Компания «Нортроп Грумман» разработает и поставит оборудование, необходимое для управления и применения системы вооружения в рамках контракта стоимостью 17,098 млн дол, подписанного 23 сентября 2011 года с Командованием авиационных систем ВМС США. Поставка действующей системы запланирована на март 2013 года.

ЦАМТО

Источник: US Naval Air Systems Command, International Defence Review, 22.03.12

«Элбит системз» разрабатывает для ВС Израиля грузовой параплан «Флайн Элефант»

ЦАМТО, 27 марта. Компания «Элбит системз» в 2012 году планирует приступить к летным испытаниям параплана дальнего действия, способного обеспечить доставку грузов подразделениям, действующим на территории противника.

По информации «Интернэшнл дифенс ревью», реализация проекта, получившего название «Флайн Элефант», началась в 2009 году по опыту боевых действий в ходе второй ливанской войны 2006 года, когда Корпус материального обеспечения столкнулся с проблемами при снабжении частей, изолированных в глубине территории противника. В результате боеприпасы, продовольствие и другие предметы снабжения передовым подразделениям пришлось доставлять, сбрасывая их с военно-транспортных самолетов С-130 «Геркулес».

Директорат обеспечения и технологий Вооруженных сил Израиля подписал с компанией «Элбит системз» контракт на создание автономного параплана многоцелевого использования в декабре 2011 года. Как сообщалось, предложение компании было выбрано благодаря простоте и сжатому сроку разработки, что позволит начать применение аппарата уже в ближайшей перспективе.

ВС планируют применять параплан в случаях, когда открытие наземного маршрута для снабжения участвующих в операции войск по каким-либо причинам невозможно.

Соглашение предусматривает разработку опытного образца. В случае успешного завершения испытаний, программа перейдет в стадию серийного производства и аппарат будет поставляться подразделениям ВС Израиля. Основными требованиями ВС являются удобство применения и дешевизна. Как ожидается, на начальном этапе стоимость системы составит около 200 тыс. дол.

Согласно требованиям Корпуса материального обеспечения и Директората исследований и разработок МО Израиля, параплан должен транспортировать, используя специальное крепление, размещенный на стандартной паллете груз весом в 1 т. Система может быть запущена с наземной катапульты или сброшена с транспортного самолета.

Аппарат будет оснащен турбовинтовым двигателем, позволяющим выполнять полет по запрограммированному маршруту, используя данные системы GPS-навигации. Дальность полета составит около 30 км. Прибыв в назначенную точку, параплан войдет в режим висения и по команде оператора с земли выполнит сброс груза, после чего самостоятельно возвратится на базу.

Концепция параплана должна снизить нагрузку на транспортные самолеты и вертолеты, а также угрозу их поражения при проведении операций над территорией противника.

«Элбит» должна завершить разработку системы до конца 2013 года. Ожидается, что параплан будет принят на вооружение в 2014 году.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 08.12.11

«Денел Дайнемикс» разрабатывает вооруженный БЛА

ЦАМТО, 29 марта. Компания «Денел Дайнемикс» ведет разработку вооруженного беспилотного летательного аппарата, основанного на проекте БЛА «Сикер-400».

По информации «Джейнс дифенс уикли», БЛА «Снайпер» оснащен оптоэлектронной турельной системой обнаружения компании «Карл Цейсс Оптроникс» и вооружен двумя ракетами «Мокопа» класса «воздух-земля» разработки «Денел Дайнемикс».

БЛА будет способен находиться в воздухе в течение 5 ч. Дальность действия в зоне прямой видимости составляет 250 км, однако она может быть увеличена путем развертывания передовой наземной станцией управления.

УР «Мокопа» уже сертифицирована для применения с вертолета боевого обеспечения «Руиволк» в январе 2011 года. Дальность поражения целей составляет 1400 м. Захват цели может осуществляться после пуска.

«Денел» планирует начать производство БЛА «Сикер-400» в конце текущего года. Как ожидается, разработка БЛА «Снайпер» будет завершена вскоре после этого.

По информации источника в «Денел», компания уже имеет заказчика для нового БЛА, однако пока не раскрывает его. Известно только, что это государство, которое ранее приобрело БЛА «Сикер-1».

Среди известных покупателей «Сикер-1» – ЮАР, ОАЭ и Алжир, однако БЛА поставлялся и неназванным заказчиком.

Интерес к новому аппарату также проявили и два государства, заказавшие «Сикер-2». Закупка «Снайпер» обеспечит большую гибкость применения БЛА, поскольку для управления они используют одну и ту же наземную станцию управления.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 27.03.12

Компания «Кассидиан» аннулировала программу разработки БЛА «Таларион»

ЦАМТО, 28 марта. Компания «Кассидиан» аннулировала программу разработки средневысотного БЛА большой продолжительности полета «Таларион», сославшись на отсутствие заинтересованности у заказчиков.

Как заявил «Джейнс дифенс уикли» представитель компании, в прошлом году «Кассидиан» довела до сведения основных заказчиков (Германия, Франция и Испания), что будет продолжать финансирование программы разработки, если получит от них к концу 2011 года твердые обязательства по закупке аппаратов. Такие обязательства к назначенному сроку получены не были.

Предполагается, что закрыв программу «Таларион», «Кассидиан» направит усилия на использование результатов разработки «Таларион» в рамках любой другой перспективной совместной европейской программы создания БЛА класса MALE. Кроме того, продолжатся переговоры с турецкой «Тюркиш аэроспейс индастриз» и итальянской «Алениа аэрмакки», которые высказывали заинтересованность в участив в подобном проекте.

Около 200 специалистов «Кассидиан», работавших по программе «Таларион», будут задействованы в других проектах.

Целью проекта создания БЛА «Таларион» являлось оперативное обеспечение командования ВС европейских государств информацией о ситуации на поле боя, а также обеспечение самодостаточности Западной Европы при выполнении задач сбора разведывательных данных при проведении операций на своей территории и за рубежом. Предполагалось, что «Таларион» будет представлять собой оснащенный двумя реактивными двигателями разведывательный БЛА с размахом крыла 27,9 м и максимальной взлетной массой около 7 т, способный выполнять задачи на высотах до 50 тыс. футов. Первоначально в рамках проекта, стоимость которого оценивалась в 3 млрд евро, предполагалось поставить потенциальным заказчикам 15 аппаратов.

Макет БЛА был впервые продемонстрирован на авиасалоне в Ле-Бурже в 2009 году. Наряду с Германией, Францией и Испанией, консорциум ЕАДС предлагал принять участие в проекте Великобритании, которая самостоятельно реализует проект разработки БЛА «Мантис». Однако «BAe системз» предпочла вести разработку нового БЛА класса MALE совместно с французской «Дассо авиасьон» в рамках двустороннего межправительственного соглашения.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 21.03.12

США поставят ВС Австралии БЛА «Шэдоу-200» раньше срока

ЦАМТО, 30 марта. Министр обороны Австралии Стивен Смит и министр оборонных закупок Джейсон Клэр объявили, что второй комплект тактических БЛА «Шэдоу-200» будет поставлен подразделениям ВС Австралии, готовящимся к отправке в Афганистан, почти на год раньше срока.

Первоначально предполагалось, что поставка будет выполнена в 2013 году. Ускоренная передача комплекта позволит начать подготовку к применению БЛА в Австралии.

Первый из двух заказанных комплектов «Шэдоу-200» был поставлен ВС Австралии в августе 2011 года и в настоящее время применяется в Афганистане. Налет БЛА превысил 220 ч.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности МО США (DSCA) уведомило Конгресс о планируемой продаже Австралии БЛА RQ-7В «Шэдоу-200», а другого оборудования общей стоимостью 218 млн дол в мае 2010 года. В августе 2010 года министр обороны Джон Фолкнер сообщил, что стоимость контракта оценивается в 175 млн австралийских дол (157 млн дол).

БЛА RQ-7В имеет длину 3,40 м, размах крыла – 4,27 м и высоту – 0,91 м. Он оснащен двигателем мощностью 38 л.с. и способен выполнять патрулирование в радиусе 125 км от наземной станции управления в течение 8 ч. Максимальная взлетная масса аппарата составляет 150 кг. БЛА оборудуется инфракрасными и телевизионными камерами, передающими информацию в режиме реального времени, а также лазерным целеуказателем. Запуск аппарата осуществляется с помощью катапульты, приземление – на трехколесное шасси.

В состав комплекта входят 5 БЛА «Шэдоу-200», наземные станции управления «Уан систем» (OSGCS - One System Ground Control Station), пусковая установка на базе прицепа и другое вспомогательное оборудование.

Помимо ВС США и Австралии, БЛА «Шэдоу-200» применяются ВС Швеции и Италии.

ЦАМТО

Источник: Australian Department of Defense, 29.03.12

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

«Вертолеты России» передали Ка-32А11ВС бразильскому оператору Helipark Taxi Aereo

ЦАМТО, 27 марта. Холдинг «Вертолеты России», входящий в ОПК «Оборонпром», передал многоцелевой вертолет с соосной схемой несущих винтов Ка-32А11ВС бразильскому оператору вертолетной техники - компании Helipark Taxi Aereo.

Как сообщила пресс-служба ОАО «Вертолеты России», передача Ка-32А11ВС заказчику осуществлена строго в соответствии с графиком в рамках исполнения контракта на поставку этого вертолета, подписанного в декабре 2010 года. Приобретение Ка-32А11ВС стало пилотным проектом Helipark Taxi Aereo по расширению модельного ряда вертолетного парка компании и первым заказом на данную модель со стороны бразильских операторов вертолетной техники.

Ранее, в ноябре 2010 года, компания Atlas Taxi Aereo приобрела два транспортных вертолета российского производства Ми-171А1, которые также имеют бразильский сертификат, для использования в интересах нефтегазовой компании Petrobras.

Ка-32А11ВС планируется использовать для коммерческой перевозки промышленных грузов на внешней подвеске в труднодоступных районах Бразилии в бассейне реки Амазонки. Предполагается, что вертолет также будет участвовать в строительных работах по развитию инфраструктуры страны, которые ведутся в рамках подготовки к предстоящим в Бразилии Чемпионату мира по футболу 2014 года и Олимпийским играм 2016 года.

«Совместный проект холдинга «Вертолеты России» с Helipark Taxi Aereo стал дебютом Ка-32А11ВС в Бразилии. Надежность и эффективность этого уникального вертолета, заслуженное признание, которым он пользуется во всем мире, позволяют нам надеяться на расширение парка Ка-32А11ВС в крупнейшей авиационной стране Южной Америки», - заявил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Дмитрий Петров.

Сегодня Ка-32А11ВС сертифицирован в Северной и Южной Америке, Европе и Азии. С 2011 года вертолет сертифицирован в Бразилии, Индии, с 2009 года - в Европе (сертификат типа EASA.IM.R.133). В 2008 году Ка-32А11ВС получил сертификат в Китае, Индонезии и Южной Корее, в 2007 году - в Чили, в 2005 году - в Мексике. В 2006 году в Канаде вертолету было выдано дополнение к сертификату летной годности, предоставляющее возможность авиаперевозок служебных пассажиров (сам сертификат был выдан Канадой вертолету еще в 1998 году).

Ка-32А11ВС - многоцелевой вариант вертолета Ка-32А. Вертолет уникален как перевозчик грузов на внешней подвеске и как «летающий-кран» при монтаже высотных конструкций. Соосная схема несущей системы Ка-32А11ВС обладает рядом серьезных преимуществ в точности висения и маневренности вертолета, что позволяет ему выполнять монтажные операции высокой степени сложности. Ка-32А11ВС может выполнять широкий спектр работ, включая горизонтальное высотное пожаротушение с помощью водяной пушки.

Вертолет Ка-32А11ВС можно увидеть на проходящем в эти дни в Чили международном аэрокосмическом салоне FIDAE 2012, на котором холдинг «Вертолеты России», представил новейшую вертолетную технику российского производства, созданную для эксплуатации в условиях жаркого влажного и высокогорного климата стран Южной и Центральной Америки. На экспозиции холдинга на стенде D41 посетители выставки могут ознакомиться с многоцелевыми вертолетами Ка-32А11ВС и Ми-171А1, легкими Ка-226Т, «Ансат», Ми-34С1, тяжелым Ми-26Т, а также с перспективными проектами холдинга: вертолетами Ка-62, Ми-171А2, Ми-38 и Ми-26Т2.

Вертолет Ка-32А11ВС разработан КБ «Камов», входящим в холдинг «Вертолеты России». Серийное производство в Ка-32А11ВС налажено на заводе в Кумертау. На сегодняшний день построено свыше 140 машин, из них около половины эксплуатируется более чем в 30 странах мира.

ОАО «Вертолеты России» - дочерняя компания ОАО «ОПК «Оборонпром», входящего в ГК «Ростехнологии», один из мировых лидеров вертолетостроительной отрасли, единственный разработчик и производитель вертолетов в России. Головной офис ОАО «Вертолеты России» расположен в Москве. В состав холдинга «Вертолеты России» входят пять вертолетных заводов, два конструкторских бюро, предприятие по производству и обслуживанию комплектующих изделий и сервисная компания, обеспечивающая послепродажное сопровождение в России и за ее пределами. Вертолеты приобретаются российскими министерствами и ведомствами (Министерством обороны России, МВД России, МЧС России), авиакомпаниями («Газпром авиа», «ЮТэйр»), крупными российскими компаниями. Более 8000 вертолетов советского/российского производства эксплуатируются в 110 странах мира. Традиционно наиболее высокий спрос на российские вертолеты - на Ближнем Востоке, в Африке, в Азиатско-Тихоокеанском регионе, в Латинской Америке, России и в странах СНГ. Холдинг «Вертолеты России» образован в 2007 году. В 2010 году выручка «Вертолетов России» по МСФО составила 2,2 млрд дол, объем поставок достиг 214 вертолетов. На конец 2011 года бизнес «Вертолетов России» оценивался в 3,9 млрд дол.

Партнеры ОАО «Вертолеты России»: ООО «АэроТакси-Сервис» (производит и обслуживает интерьеры воздушных судов); ЗАО «Транзас» (разрабатывает программные продукты, навигационные системы, тренажеры для авиации); ЗАО ЦНТУ «Динамика» (разрабатывает, производит и осуществляет послепродажное обслуживание авиационных тренажеров); ЗАО «БЕТА ИР» (производит тестирующее оборудование и авиационную электронику); ОАО «Уральский завод гражданской авиации» (ремонтирует двигатели и их агрегаты, а также главные редукторы вертолетов).

ОАО «ОПК «Оборонпром» - многопрофильная машиностроительная группа, создана в 2002 году. Входит в состав ГК «Российские технологии». Основные направления деятельности: вертолетостроение (ОАО «Вертолеты России») и двигателестроение (УК «Объединенная двигателестроительная корпорация»).

Минобороны Индии раскрыло детали поставки вертолетов Ми-17В-5

ЦАМТО, 28 марта. Министр обороны Индии А.К.Энтони в письменном ответе на запрос депутата нижней палаты парламента страны сообщил детали контракта на поставку вертолетов Ми-17В-5.

Контракт на поставку ВВС Индии 80 Ми-17В-5 был заключен между Министерством обороны и компанией «Рособоронэкспорт» 5 декабря 2008 года. Общая стоимость соглашения составила 1,345 млрд дол.

На текущий момент поставлены 27 вертолетов. Из них 24 ед. приняты на вооружение ВВС Индии. Три вертолета находятся в процессе приемки.

ЦАМТО

Источник: Press Information Bureau India, 26.03.12

«Боинг» начал переговоры с Чили по возможной продаже легких ударных вертолетов АН-6і «Литл Берд»

ЦАМТО, 28 марта. Представители компании «Боинг» в рамках выставки FIDAE-2012 начал и переговоры с Чили по возможной продаже СВ страны легких ударных вертолетов АН-6і «Литл Берд».

Как сообщает «Шепард», компания представила Министерству обороны Чили ценовые параметры закупки партии до девяти вертолетов, а также стоимость их поддержки в ходе эксплуатации.

Как уже сообщал ЦАМТО, Сухопутные войска Чили начали рассматривать варианты закупки ударных вертолетов еще в июле 2010 года.

Несмотря на финансовые ограничения, СВ Чили выпустили запрос о предоставлении информации о возможности закупки 12 новых ударных вертолетов или проведении модернизации состоящих на вооружении машин.

По имеющейся информации, бюджет закупки составляет около 250 млн дол, что явно недостаточно для получения современных ударных вертолетов, имеющихся в настоящее время на рынке.

Таким образом, легкий ударный вертолет АН-6і «Литл Берд» вполне подходит для замены 17 устаревших MD-530MG.

ЦАМТО

Источник: Shephard, 28.03.12

«Боинг» рассчитывает подписать контракт с Саудовской Аравией на поставку вертолетов АН-6і в этом году

ЦАМТО, 28 марта. Представитель компании «Боинг» на выставке FIDAE-2012 сообщил некоторые детали переговоров с Саудовской Аравией по планируемой закупке вертолетов АН-6і «Литл Берд» для Национальной гвардии королевства, сообщает «Шепард».

В феврале текущего года Саудовская Аравия подписала с США предварительное соглашение на поставку легких ударных вертолетов АН-6і «Литл Берд». Накануне авиасалона в Сингапуре стороны подписали соглашение о принятии предложения на поставку 36 вертолетов. Это позволило МО Саудовской Аравии начать переговоры с «Боингом» об условиях контракта, стоимости и графике поставки.

Поставка вертолетов АН-6і является частью направленного в конце 2010 года Саудовской Аравией запроса о закупке американских вооружений стоимостью около 60 млрд дол, который также включает 84 новых истребителя F-15SA, 70 ударных вертолетов АН-64D «блок-3» «Апач», 72 многоцелевых вертолетов УН-60М «Блэк Хоук», 12 легких вертолетов MD-530F, боеприпасов, средств связи и другого оборудования.

На текущий момент правительство Саудовской Аравии подписало письмо о принятии предложения на поставку 24 вертолетов АН-6і. «Боинг» рассчитывает, что контракт будет подписан уже в этом году, а первая машина будет поставлена Эр-Рияду в 2014 году.

Компания также возлагает большие надежды на дальнейшие продажи АН-6і. В настоящее время «Боинг» ведет переговоры с Иорданием и Филиппинами. Как сообщалось ранее, Иордания подписала меморандум о взаимопонимании по вопросу закупки АН-6і в 2010 году. Соглашение не было аннулировано, тем не менее, оно перенесено по срокам из-за нехватки финансовых средств.

ЦАМТО

Источник: Shephard, 28.03.12

Оршанский АРЗ выполнит заказ Монголии на ремонт 12 вертолетов

ЦАМТО, 28 марта. Приобретение Оршанского авиаремонтного завода в Беларуси - очень выгодное вложение инвестиций для компании «Мотор Сич». Об этом в интервью газете «Дело» сообщил председатель совета директоров ОАО «Мотор Сич» Вячеслав Богуслаев.

«Наш белорусский актив обеспечен заказами до конца года», - заявил В.Богуслаев.

По его словам, на Оршанском авиаремонтном заводе правительство Беларуси разместило заказ на ремонт семи вертолетов.

Кроме того, 12 вертолетов на Оршанском АРЗ будет отремонтировано по заказу Монголии.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Проект контракта на поставку трех вертолетов Ми-171Е в рамках выделяемого Россией госкредита передан аргентинской стороне

ЦАМТО, 29 марта. Россия намерена выделить Аргентине кредит на приобретение дополнительно трех вертолетов Ми-171Е. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил руководитель объединенной делегации ГК «Ростехнологии» Сергей Гореславский на салоне FIDAE-2012.

«Проект контракта на три вертолета уже передан аргентинской стороне, а сумма, закрепленная в нем, согласована с министерствами финансов РФ и Аргентины», - сказал С.Гореславский.

По словам С.Гореславского, «подписание контракта будет проходить параллельно с переводом кредитных средств», - передает «РИА Новости».

СПРАВКА ЦАМТО

Два российских вертолета Ми-171Е, а также вспомогательное оборудование были доставлены в Аргентину на борту самолета Ан-124 «Руслан» 25 ноября 2011 года.

Контракт на поставку ВВС Аргентины двух вертолетов Ми-171Е был подписан Министерством обороны Аргентины с «Рособоронэкспортом» в конце августа 2010 года в Буэнос-Айресе. Это первая закупка Аргентиной техники российского производства.

Поставка была согласована в ходе официального визита в эту страну президента РФ Дмитрия Медведева в апреле 2010 года. Стоимость контракта оценивается в 20 млн евро. Контракт также предусматривает обучение аргентинских пилотов и технических специалистов. Этот контракт Аргентина оплатила из собственных средств.

В ходе авиасалона МАКС-2011 заместитель генерального директора «Рособоронэкспорта» Виктор Комардин подтвердил, что еще три машины Ми-171Е планируется поставить в Аргентину в рамках предоставляемого Россией государственного кредита.

«Хелибрас» готовится к началу сборки вертолетов ЕС-725 по программе Н-Х BR

ЦАМТО, 29 марта. «Хелибрас» («Хеликоптерос до Бразил», дочерняя компания консорциума «Еврокоптер») готовится к началу сборки вертолетов ЕС-725 по программе Н-Х BR. Об этом в ходе выставки FIDAE-2012 сообщил генеральный директор «Хелибрас» Эдуардо Марсон Феррейра.

Как передает «Шепард», работа над сборкой первого вертолета на территории Бразилии начнется в начале апреля. Как планируется, этот вертолет совершит первый полет год спустя.

Бразильское правительство и консорциумом, сформированный компаниями «Еврокоптер» и «Хелибрас», в декабре 2008 года подписали контракт стоимостью около 1,85 млрд евро (2,49 млрд дол) на поставку ВС страны в рамках программы Н-Х BR 50 вертолетов ЕС-725, оснащенных двигателями «Макила 2А».

Первые 3 вертолета, поставленные ВС Бразилии в декабре 2010 года, были изготовлены на предприятии «Еврокоптер» во Франции и дооборудованы «Хелибрас». Сборка машин, начиная с 17-й, будет полностью производиться бразильской компанией на предприятии в Итажубе (шт.Минас Жираис).

Всего до конца 2016 года по 16 вертолетов будут поставлены ВМС и СВ и 18 ед. – ВВС страны. Два вертолета для ВВС будут сконфигурированы для обеспечения перевозок высшего руководства государства.

В рамках реализации этой программы ВВС Бразилии 21 декабря 2011 года подписали с компанией «Хелибрас» контракт на материально-техническое обеспечение парка вертолетов ЕС-725. Стоимость соглашения составила 149 млн реалов

Пятилетний контракт предусматривает поставку материалов и оказание услуг с целью обеспечения пригодности ЕС-725 к полетам на уровне не ниже 80%.

Принятая ВС Бразилии концепция «Время и материалы» предусматривает ответственность подрядчика за управление поставкой и хранением комплектующих, технический осмотр, ремонт и оказание помощи по всей стране, согласно требованиям Вооруженных сил.

В октябре 2011 года Министерство обороны Бразилии заключило с «Турбомека до Бразил» (группа «Сафран») пятилетний контракт, предусматривающий поддержку 100 газотурбинных двигателей «Макила 2А», которыми будут оснащены вертолеты ЕС-725 ВС Бразилии.

В настоящее время все вертолеты поставляются в базовой транспортной конфигурации. Две машины французской постройки (четвертая и пятая) будут поставлены в качестве прототипов для интеграции спутниковых систем связи, которые будут установлены позднее. На вертолеты в военно-морской версии будет нанесено антибликовое покрытие.

ЦАМТО

Источник: Shephard, 29.03.12

«Хелибрас» завершила модернизацию первого вертолета AS-365 «Пантер» для Сухопутных войск Бразилии

ЦАМТО, 29 марта. Компания «Хелибрас» завершила модернизацию первого вертолета AS-365 «Пантер» для бразильских СВ по контракту на усовершенствование 34 машин данного типа.

Об этом в ходе выставки FIDAE-2012 сообщил генеральный директор «Хелибрас» Эдуардо Марсон Феррейра, сообщает «Шепард».

СВ Бразилии подписали с «Хелибрас» контракт стоимостью 375,8 млн реалов (215 млн дол) на проведение модернизации 34 многоцелевых вертолетов AS-365K «Пантер» (НМ-1) 24 декабря 2009 года.

Целью проекта является модернизация 32 вертолетов и реконструкция 2 машин, что позволит продлить срок их эксплуатации на 25 лет. Контракт включает обучение технического персонала и оснащение вертолетов стеклянной кабиной с многофункциональными дисплеями, установку нового БРЭО, 4-осевого автопилота и цифровых систем радиосвязи (Proline 21).

Это самый крупный контракт на обслуживание вертолетов, подписанный бразильским филиалом компании «Еврокоптер» в течение 30 лет присутствия на бразильском рынке.

Двигатели «Ариэль» 2С2-СГ с цифровой системой управления режимами работы, установка которых является частью модернизации, будут поставлены в рамках отдельного контракта стоимостью 113,2 млн реалов, заключенного с «Турбомека до Бразил индустрия э комерцио» (подразделение французской группы «Сафран»).

Ежегодно планируется проводить модернизацию четырех AS-365K. Первый модернизированный вертолет будет поставлен СВ Бразилии в 2012 году, последний - в 2021 году.

ЦАМТО

Источник: Shephard, 29.03.12

«Хелибрас» ведет переговоры об окончательной спецификации по программе модернизации парка вертолетов AS-350 «Феннек»

ЦАМТО, 29 марта. Компания «Хелибрас» ведет переговоры об окончательной спецификации по программе модернизации парка 36 вертолетов AS-350 «Феннек». Об этом на салоне FIDAE-2012 сообщил генеральный директор «Хелибрас» Эдуардо Марсон Феррейра.

Как сообщает «Шепард», контракт на реализацию программы модернизации 36 вертолетов AS-350 СВ Бразилии был заключен с «Евркоптер» 5 января 2011 года. Соглашение включало восстановление первых трех машин.

Как планируется, работы по усовершенствованию AS-350 СВ Бразилии начнутся в 2012 году и будут завершены в 2018 году. Модернизация будет выполняться на предприятии «Хелибрас» в Итажубе (шт. Минас Жераис).

Одновигательный многоцелевой AS-350 был принят на вооружение СВ Бразилии более 20 лет назад. Целью программы модернизации является продление срока эксплуатации машин на 25 лет.

Программа модернизации включает оснащение вертолетов «стеклянной» кабиной пилотов с тремя большими жидкокристаллическими дисплеями, интеграция системы автоматического управления полетом с автоматом стабилизации и усовершенствованных сидений для пилотов, что позволит улучшить обзор и защищенность.

Новое БРЭО для AS-350 будет разработано «Хелибрас» в Бразилии совместно с французской «Сажем» (группа «Сафран») и «Аэроэлектроника» в рамках соглашения о сотрудничестве, подписанного в ноябре 2010 года. Устройства отображения будут поставляться «Сажем авионикс инк.», а «Аэроэлектроника» будет отвечать за поставку ЭВМ и сборку комплекта БРЭО.

ЦАМТО

Источник: Shephard, 29.03.12

ВВС Казахстана передан модернизированный вертолет Ми-26

ЦАМТО, 29 марта. Военно-транспортный вертолет Ми-26 поступил на вооружение Сил Воздушной обороны ВС Казахстана после прохождения годичного ремонта и модернизации на предприятии в Новосибирске.

Как сообщает пресс-служба Минобороны Казахстана, теперь летчики войсковой части 53975 ВВС СВО ВС РК на постоянной основе будут осуществлять учебно-тренировочные полеты над Алматой и Алматинской областью.

Перегонку вертолета из Новосибирска осуществил экипаж во главе с командиром отряда Ми-26 военным летчиком 1-го класса подполковником Талгатом Тажикбаевым.

Это второй Ми-26, поступивший на вооружение СВО ВС РК. Первый вертолет был принят в эксплуатацию в 2009 году.

«Агуста/Уэстленд» поставила пятый вертолет AW-109 «Пауэр» карабинерам Чили

ЦАМТО, 30 марта. Компания «Агуста/Уэстленд» объявила о передаче Корпусу карабинеров Республики Чили пятого легкого двухдвигательного многоцелевого вертолета AW-109 «Пауэр». Церемония состоялась в ходе выставки FIDAE-2012.

Новый вертолет пополнил парк из 4 машин данного типа, приобретенных в 2006 году. Первый вертолет был принят на вооружение в первом квартале 2007 года. Вертолеты применяются для патрулирования, поисково-спасательных операций, медицинской эвакуации, правоохранительной деятельности.

Корпус карабинеров Чили – это государственная структура, которая несет ответственность за соблюдение общественного порядка и безопасность, борьбу с

преступностью и терроризмом. На эту структуру возложена также функция охраны границ страны.

AW-109 – это двухдвигательный всепогодный многоцелевой вертолет. Максимальная взлетная масса машины – 3000 кг, собственная масса – 1590 кг. Вертолет оборудован пассажирской кабиной, рассчитанной на 7 человек. Кабина легко преобразуется под различные функции. Максимальная крейсерская скорость AW-109 составляет 154 узла (285 км/ч), дальность полета – 945 км, максимальная продолжительность полета – 4 ч 51 мин.

На текущий момент компания «Агуста/Уэстленд» заключила контракты на поставку более 470 вертолетов семейства «Пауэр» в 50 стран.

ЦАМТО

Источник: AgustaWestland, 29.03.12

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

Компания WASS разрабатывает легкую торпеду «Флэш Блэк»

ЦАМТО, 26 марта. Итальянская компания WASS планирует продемонстрировать на выставке Defexpo India-2012 новую легкую торпеду «Флэш Блэк», которая будет отличаться увеличенным сроком службы аккумулятора, дальностью поражения и точностью.

По информации «Дифенс ньюс», торпеда, изготовленная из композиционных материалов, способна развивать скорость 57 миль/час и поражать цели на дальности 12 миль.

По информации WASS, предварительный этап разработки начался шесть месяцев назад в рамках однолетней программы стоимостью 8 млн евро (10,6 млн дол). Ожидается, что разработка завершится в течение 36 месяцев.

Компания рассматривает возможность организации поставок торпед «Флэш Блэк» по стоимости ниже торпед MU-90 и сравнимой с торпедами A244/S, которые были проданы в 16 стран мира. При этом новая торпеда будет отличаться улучшенными возможностями. По оценке компании, она сможет конкурировать с МК.54 компании «Рейтеон».

WASS рассчитывает в течение 15 лет продать на рынке от 800 до 1000 единиц «Флэш Блэк».

Торпеда будет оснащена литиево-полимерным аккумулятором, который может перезаряжаться 100 раз (у большинства тяжелых торпед – 10 раз). Более длительный срок службы аккумулятора позволит использовать торпеды на учениях. Боеприпас будет требовать обслуживания каждые пять лет.

Торпеды «Флэш Блэк» поступят на вооружение надводных боевых кораблей и подводных лодок. Торпеда также может запускаться с борта самолета с высот от 3280 до 82 футов над водой.

Новая торпеда будет продаваться WASS самостоятельно, а не от имени совместного предприятия «Евроторп».

По заявлению WASS, ВМС Италии не станут первым заказчиком «Флэш Блэк». С их стороны разрешение на продажу торпед за рубеж уже получено.

Компания также разработала новый буксируемый гидролокатор «Блэк Снэйк», предназначенный для обнаружения торпед, размеры которого позволяют устанавливать его на малоразмерных кораблях.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 23.03.12

Ракетный подводный крейсер стратегического назначения «Верхотурье» выведен из эллинга

ЦАМТО, 26 марта. На ОАО «Центр судоремонта «Звездочка» (входит в состав ОАО «Объединенная судостроительная корпорация») 24 марта состоялась церемония вывода из эллинга стратегической АПЛ «Верхотурье», сообщает пресс-служба «Звездочки».

Ракетные подводные крейсера стратегического назначения (РПКСН) проекта 667БДРМ (шифр «Дельфин», по классификации НАТО - «Delta-IV») являются основой российских морских сил ядерного сдерживания. Их строительство началось в 1981 году на ПО «Северное машиностроительное предприятия» (ныне ОАО «ПО «Севмаш»). Всего с 1984 по 1990 гг. флот получил семь крейсеров этого типа. В настоящий момент в составе флота имеется шесть таких лодок. В период с 1999 по 2012 гг. силами Центра судоремонта «Звездочка» был выполнен средний ремонт с модернизацией всех ракетноносцев этого проекта.

Ракетный подводный крейсер стратегического назначения «Верхотурье» - головной корабль проекта - был заложен на стапеле Северного машиностроительного предприятия в феврале 1981 года. В декабре 1984 года на ракетоносце был поднят Военно-морской флаг и РПКСН вошел в состав ВМФ.

В феврале 1999 года был подписан договор об установлении шефских связей с правительством Свердловской области, и АПЛ было присвоено почетное название «Верхотурье» в честь одного из старейших русских городов на Урале, основанного в XVI веке Василием Головиным в качестве форпоста для освоения сибирских земель.

В 1999 году Центр судоремонта «Звездочка» выполнил средний ремонт и модернизацию субмарины. В августе 2010 года по истечении межремонтного периода ракетоносец был переведен в Северодвинск для проведения работ по восстановлению технической готовности и продлению срока службы на верфи ОАО «ЦС «Звездочка».

К моменту вывода из эллинга на корабле выполнены работы по ремонту корпуса, забортных систем, систем живучести, механизмов и оборудования паропроизводящей установки, других корабельных систем. Завершение работ по восстановлению технической готовности будет производиться на плаву у стенки достроечной набережной. В соответствии с государственным контрактом, передача АПЛ Военно-морскому флоту состоится в ноябре 2012 года. Соблюдение контрактных сроков сдачи корабля было бы невозможно без высокой организации работ предприятий-контрагентов – ОАО СПО «Арктика», ОАО «Северный рейд», ЗАО «БИУС», ОАО «ГРЦ Макеева», ОАО «ОКБМ Африкантов» и др.

Как отметил генеральный директор ОАО «Центр судоремонта «Звездочка» Владимир Никитин, «ремонт крейсера «Верхотурье» – это начало цикла вторых заводских ремонтов АПЛ проекта 667БДРМ. Выполняя эти работы, «Звездочка» обеспечивает продолжительные сроки службы стратегических ракетоносцев, которые сегодня являются основным элементом морской составляющей сил ядерного сдерживания. Поэтапно «Звездочка» восстановит техническую готовность всех «Дельфинов», в результате чего их сроки службы составят порядка 35 лет вместо 25 лет, предусмотренных проектом».

В июне 2012 года «Звездочка» примет для восстановления технической готовности следующую АПЛ проекта 667БДРМ – атомный ракетоносец «Екатеринбург».

АПЛ проекта 667БДРМ имеют длину 167 и ширину 12 м, водоизмещение около 12 тыс.т. Максимальная глубина погружения – 400 м, крейсерская скорость под водой – до 24 узлов, экипаж – 140 человек. Ракетоносцы вооружены 16 БРПЛ «Синева». Проект корабля разработан ЦКБ МТ «Рубин» (г. Санкт-Петербург).

Атомные субмарины проекта 667БДРМ решают важнейшие задачи по обеспечению гарантий территориальной неприкосновенности России. Работы по среднему ремонту, модернизации и восстановлению технической готовности «Дельфинов», проводимые на «Звездочке» в течение последних 20 лет, обеспечивают подводным крейсерам этого проекта современные боевые и эксплуатационные характеристики, сохраняя морскую составляющую сил ядерного сдерживания в высокой степени боевой готовности, говорится в пресс-релизе ОАО «ЦС «Звездочка».

«Кокумс» модернизировала головной корвет класса «Висбю» ВМС Швеции

ЦАМТО, 27 марта. Агентство по материальному обеспечению ВС Швеции (FMV) сообщило о завершении модернизации головного корвета класса «Висбю», который недавно покинул сухой док на предприятии «Кокумс» в Карлскруне.

В ходе модернизации компания внесла 63 изменения в конструкцию корабля. В частности, предприятие выполнило работы по звукоизоляции отсеков для новых систем вооружения и установке оборудования для борьбы с подводными лодками. Данные меры являются частью программы модификации корветов к версии 5. Установка новых систем продолжается.

В рамках проекта модернизации компания выполняет:

- сертификацию противокорабельных ракет RBS-15 Mk2;
- установку оборудования для обеспечения посадки и дозаправки вертолетов;
- установку оборудования для поиска и уничтожения мин;
- установку системы радиосвязи HF-2000;
- монтаж дополнительных систем вооружения;
- установку дополнительных систем обнаружения.

Контракт на строительство двух первых кораблей класса «Висбю» с опционом на поставку еще двух был подписан с компанией «Кокумс» 17 октября 1995 года после получения одобрения правительства. Опцион был реализован в декабре 1996 года. В середине 1999 года была заказана третья пара корветов, однако из-за роста стоимости проекта в октябре 2001 года заказ был сокращен до 5 кораблей.

Морские испытания головного корвета класса «Висбю» начались в декабре 2001 года. В июне 2002 года «Кокумс» передала корабль Агентству FMV. Первоначально Агентство планировало передать корвет ВМС Швеции в начале 2005 года, а четыре оставшихся – с 10-месячным интервалом и принять все корабли на вооружение к концу 2007 года. Однако по различным причинам ввод корветов в строй задержался на 5 лет.

В 2009 году на вооружение ВМС Швеции были приняты первые 2 корвета проекта «Висбю» в версии 4, оснащенные системами обнаружения надводных и подводных объектов и вооруженные только 57-мм пушкой.

Корветы версии 5 адаптированы для борьбы с надводными кораблями противника и разминирования, могут принимать участие в международных операциях. Как планируется, все пять кораблей в модернизированной версии поступят на вооружение в течение 2012-2014 гг.

Корпус кораблей изготовлен из многослойного пластика, армированного углеволокном, что позволило снизить вес, обеспечить высокую прочность, а также снизить радиолокационную, магнитную и гидроакустическую заметность. Корвет сложно обнаружить даже используя РЛС и средства обнаружения в ИК-диапазоне. Корпус также хорошо противостоит ударному воздействию при подводных взрывах.

В комплект вооружения корветов должны войти 8 противокорабельных ракет RBS-15 Mk.2 компании «Сааб», 57-мм пушка «Бофорс», 4 ед. 400-мм торпедных аппарата с торпедами «Тип-45». Корвет оснащен системами самообороны от противокорабельных ракет MASS-HIDD (Multi Ammunition Softkill System).

Большая часть материалов и технологий, использованных при строительстве корветов «Висбю», разработаны в Швеции с использованием ресурсов FMV, компании «Кокумс» и Королевского технологического института.

ЦАМТО

Источник: Swedish Defence Procurement Agency, FMV, Altair, 22.03.12

Завершен доковый ремонт ракетного крейсера «Москва»

ЦАМТО, 27 марта. Экипаж гвардейского ракетного крейсера «Москва» после завершения доковых работ на базе судоремонтного предприятия флота в Севастополе приступил к выполнению повседневных задач, сообщила пресс-служба ЮВО.

Несмотря на несвойственные региону январские и февральские морозы и сильные ветра, которые осложняли рабочий процесс, в установленные сроки в доке была отремонтирована донно-забортная аппаратура и противопожарная система, проведены необходимые работы на гребных валах и винтах, а также якорном устройстве и корпусе корабля.

В настоящее время на крейсере осуществляется погрузка боезапаса, затем - заправка топливом, после чего экипаж начнет подготовку к выходам в море для сдачи курсовых задач.

Флагман Балтийского флота отметил 19-ю годовщину со дня поднятия Военно-морского флага

ЦАМТО, 29 марта. Эскадренный миноносец «Настойчивый» Балтийского флота, которым командует капитан 1 ранга Андрей Набока, отметил 19-ю годовщину со дня поднятия Военно-морского флага, сообщила пресс-служба Западного военного округа.

Торжественное мероприятие, посвященное Дню корабля, началось с построения личного состава, подъема Андреевского флага и флагов расцветивания. Был зачитан приказ командира корабля о поощрении отличившихся военнослужащих.

Эсминец «Настойчивый» вошел в боевой состав ВМФ в 1993 году и уже через несколько месяцев стал первым кораблем в истории ВМФ России, совершившим переход Кильским каналом.

Неоднократно эсминец «Настойчивый» завоевывал призы на первенстве ВМФ по огневой и тактической подготовке. В 1996 и 1997 гг. корабль признавался лучшим надводным кораблем России.

В июле 1996 года корабль участвовал в международных военно-морских учениях «Балтопс-96». В феврале-апреле 1997 года корабль совершил дальний морской поход, пройдя в общей сложности 20 тыс. миль.

Эсминец «Настойчивый» представлял ВМФ России на праздновании 75-летия создания военно-морских сил Южно-Африканской Республики в Кейптауне и Саймонстауне.

За время нахождения в боевом составе Балтийского флота эсминец прошел более 70 тыс. миль и находился в море около двух лет.

В настоящее время на корабле заканчиваются работы по восстановлению технической готовности, после чего «Настойчивый» выйдет в море для выполнения задач боевой подготовки.

«Севмаш» завершил обучение второго потока индийских моряков – членов экипажа авианосца «Викрамадитья»

ЦАМТО, 29 марта. Последней, 7-й группе второго потока (это группа матросов электромеханической боевой части) 28 марта были торжественно вручены свидетельства об окончании обучения.

По условиям контракта на ремонт и переоборудование корабля российская сторона должна провести обучение индийского экипажа, которому потом предстоит служить на авианосце.

Как сообщила пресс-служба «Севмаша», первый поток численностью 152 человека прошел обучение в России с 14 марта по 4 ноября 2011 года. Второй поток (112 человек) начал занятия 1 сентября 2011 года. Четыре месяца индийские моряки изучали теорию на базе ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия», а 1 января приехали в Северодвинск.

Поздравить выпускников пришли руководитель группы наблюдения г-н Шринивас, начальник учебного центра «Севмаша» Виктор Пустовалов, руководитель группы обучения производства ВТС Николай Жирков, ведущий специалист государственной корпорации «Ростехнологии» Станислав Климанов. Все они пожелали индийским матросам счастливого возвращения домой, но отметили, что очень скоро им вновь предстоит прибыть в Россию, чтобы пройти корабельную практику.

Сейчас теорию готовятся осваивать обучающиеся 3-го, последнего, но самого многочисленного потока. 405 военнослужащих в конце апреля придут в Санкт-Петербург, говорится в сообщении пресс-службы «Севмаша».

Россия предлагает Индии совместное проектирование авианосца

ЦАМТО, 30 марта. Руководитель Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) Роман Троценко на выставке Defexpo India-2012 заявил, что Россия предлагает Индии ряд перспективных проектов по совместной разработке военно-морской техники.

Речь, в частности, идет о создании общей платформы для авианесущего корабля.

В настоящее время в России завершаются работы по переоборудованию авианесущего крейсера «Адмирал Горшков» в легкий авианосец «Викрамадитья» для индийского флота, а в Индии в 2006 году началось строительство легкого авианосца «Викрант», который должен стать головным в серии из трех кораблей.

По всей видимости, российское предложение касается авианесущего корабля более тяжелого класса, который по своим характеристикам должен превзойти как «Викрамадитью» и «Викрант», так и российский ТАКР «Адмирал Кузнецов».

В России, как известно, имеются планы строительства атомных авианосцев и, по некоторым данным, проектирование корабля этого типа уже началось.

Глава ОСК подтвердил, что два фрегата проекта 11356 и авианосец «Викрамадитья» будут переданы ВМС Индии в 2012 году

ЦАМТО, 30 марта. Руководитель Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) Роман Троценко на выставке Defexpo India-2012 подтвердил, что два фрегата проекта 11356 и авианосец «Викрамадитья» будут переданы ВМС Индии в 2012 году, передает «РИА Новости».

Кроме того, Р.Троценко сообщил, что в этом году Россия завершит модернизацию очередной индийской ДЭПЛ проекта 877ЭКМ, отмечает агентство.

По словам руководителя ОСК, «всего у нас с индийской стороны осуществляется более десяти программ по тематике ВТС в области военно-морской техники».

Ранее, в январе этого года, ВМС Индии была передана в аренду на срок в 10 лет АПЛ «Нерпа» (К-152, проект 971, класс «Щука-Б»).

Как сообщает «РИА Новости» со ссылкой на источник в Минобороны Индии, официальная церемония ввода в состав индийского флота АПЛ «Нерпа» («Чакра») состоится 4 апреля.

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Предпочтительный кандидат на поставку ВС ОАЭ новых колесных бронемашин будет выбран в середине 2012 года

ЦАМТО, 26 марта. Стали известны дополнительные детали опубликованного в январе запроса о предложениях на поставку новых боевых бронированных машин с колесной формулой 8x8 для ВС Объединенных Арабских Эмиратов.

По информации «Джейнс дифенс уикли», предложения были представлены заинтересованными компаниями в середине марта и, как ожидается, ОАЭ выберут предпочтительного претендента на поставку к середине 2012 года.

Как сообщил источник издания, планируется приобрести 700 единиц техники, большая часть которых будет произведена в версии боевой машины пехоты, оставшиеся БММ – в трех других конфигурациях.

В перспективе, заказ может быть значительно увеличен за счет поставки техники другим силовым структурам Объединенных Арабских Эмиратов. В этом случае возможна поставка машин с колесной формулой 6x6. Одним из ключевых требований к претенденту является организация производства и сборки бронемашин на территории ОАЭ. На предприятии компании-победителя будет изготовлена только первая партия из 50 машин.

Тем не менее, покупка основных подсистем, включая двигатель, трансмиссию и др. за рубежом продолжится.

Объединенные Арабские Эмираты также требуют передачи полного пакета документации и прав интеллектуальной собственности, позволяющих в перспективе организовать экспорт бронемашин.

Данное требование не станет большой проблемой для компаний, которые разработали бронемашину на собственные средства, однако может стать препятствием для претендентов, которые использовали бюджетное финансирование при создании своих БММ.

Ряд подрядчиков может также отказаться от поставки самых последних разработок, чтобы не получить потенциального конкурента на перспективном ближневосточном рынке.

Полный перечень компаний, которые являлись участниками в тендере, не сообщается. Ранее предполагалось, что в число кандидатов на победу в конкурсе войдут консорциум ARTEC с БММ «Боксер», «BAe системз лэнд системз» с RG-41, «FNSS Савунма системлери» с БММ «Парс», «Дженерал дайнемикс Юропиен лэнд системз» с «Пиранья-5», «Ивеко дифенс системз» с БМП «Фреция», «Некстер системз» с VBCI, «Отокар» с БТР «Арма», «Патриа» с AMV, «Рособоронэкспорт» с одним из российских БТР и «Укрспецэкспорт» с БТР-4.

Подтверждено, что выбранный вариант БМП вновь будет оснащен башней БМП-3, которая массово применяется Объединенными Арабскими Эмиратами. Как ожидается, для оснащения БММ будут использоваться новые башни, а не демонтированные с имеющихся БМП-3.

При этом, не исключена закупка боевого модуля «Бахча» производства Конструкторского бюро приборостроения.

В состав боевого модуля входит 100-мм орудие/пусковая установка 2А70, которая в дополнение к возможности ведения огня осколочно-фугасными снарядами способна осуществлять пуск управляемых ракет с лазерным наведением, спаренная 30-мм автоматическая пушка 2А72 и 7,62-мм пулеметом ПКТ.

Модуль оснащен усовершенствованной круглосуточной автоматической системой управления огнем, которая включает панорамный прицел командира. Боекомплект

состоит из 34 ед. 100-мм боеприпасов и четырех управляемых ракет с лазерной системой наведения.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 23.03.12

Новый российский танк получит цифровую пушку с дистанционным управлением

ЦАМТО, 26 марта. Новый российский танк, который создадут к 2015 году на базе тяжелой боевой платформы «Армата», получит цифровую пушку с дистанционным управлением, сообщил «Известиям» источник в ОПК, знакомый с проектом.

Как отмечают «Известия», управлять орудием экипаж будет из изолированной бронекapsулы, которая выдержит прямое попадание из всех видов современных танков.

По словам источника «Известий», «у танка будет полностью цифровая система управления. При этом экипаж будет отделен и от моторного отсека с горючим, и от боекомплекта многослойной капсулой из брони и композитов».

Первый вице-президент Академии геополитических проблем, доктор военных наук Константин Сивков считает, что появление такой пушки продвинет Россию к созданию полностью автономного танка, который будет управляться дистанционно, или поражать цели в автоматическом режиме.

Новый российский танк «Армата» разрабатывается с 2009 года на «Уралвагонзаводе» по модульному принципу на основе тяжелой платформы для целого семейства бронемашин.

Кроме тяжелой «Арматы», по заказу российской армии разрабатывается средняя платформа «Курганец» и легкая «Бумеранг», сообщают «Известия».

МВД ОАЭ заказало дополнительные БМ «Нимр»

ЦАМТО, 27 марта. Компания «Тавазун холдинг» объявила о заключении с Министерством внутренних дел ОАЭ контракта на поставку 200 высококомобильных тактических бронемашин «Нимр» (NIMR).

Компания «Нимр аутомотив» в настоящее время предлагает семейство бронемашин с колесной формулой 4x4 и 6x6, которые могут использоваться для выполнения широкого спектра задач, включая ведение разведки и наблюдения, материального обеспечения, управления.

Компания «Тавазун» не уточнила, какая модель БМ была заказана. Семейство «Нимр», выпускающееся в конфигурации с колесной формулой 4x4 и 6x6, включает легкую многоцелевую версию, машину дальнего патрулирования, машину управления, машину обеспечения, санитарную машину, платформу для систем вооружения (ПТРК и ЗРК). БМ могут применяться как на пересеченной местности в условиях пустыни, так и в населенных пунктах.

Боевая масса БМ в версии машины управления составляет 8 т. Машина способна развивать скорость 135 км/ч и перевозить 8 человек. Защита соответствует требованиям стандарта STANAG 4569 «Уровень.3». Это означает, что она способна противостоять 7,63-мм бронебойным боеприпасам и взрыву мины мощностью до 8 кг в тротиловом эквиваленте.

Реализация проекта «Нимр» началась в 2000 году совместным предприятием «Бин Жабр Групп» (Bin Jabr Group - BJG) и иорданским Конструкторским бюро имени короля Абдаллы II (KADDB), которое позднее отказалось от участия в нем.

В феврале 2009 года BJG объявила о приобретении 60% проекта группой «Тавазун холдинг» (ОАЭ). Согласно информации представителей BJG в ходе выставки IDEX-2009, общее количество заказанных и поставленных на тот момент БМ «Нимр» составляло 1000 единиц. При этом большая часть из них была поставлена ВС ОАЭ и Ливии.

В феврале 2011 года ВС ОАЭ заказали 1000 дополнительных бронемашин «Нимр».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Tawazun Holdings, 26.03.12

Хорватия намерена продать БМ AMV

ЦАМТО, 29 марта. Минобороны Хорватии рассматривает возможность продажи от 40 до 50 БМ AMV с колесной формулой 8x8, построенных национальной компанией «Дуро Дакович специал вииклз» по лицензии финской «Патриа», сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Контракт на поставку 84 БМ AMV с колесной формулой 8x8 МО Хорватии заключило с консорциумом, состоящим из компаний «Патриа» и «Дуро Дакович специал вииклз», в октябре 2007 года. Общая стоимость соглашения составила 112 млн евро. В январе 2009 года «Патриа» объявила о принятом МО Хорватии решении приобрести дополнительную партию из 42 БМ AMV в рамках реализации опциона к ранее подписанному контракту. Большая часть БМ была изготовлена фирмой «Дуро Дакович» в Хорватии.

В марте 2011 года «Дуро Дакович» и «Патриа» подписали меморандум о взаимопонимании по вопросу продажи БМ AMV, изготовленных в Хорватии, третьим странам.

Как сообщают национальные СМИ, продажа БМ AMV позволит Хорватии получить средства на закупку патрульных кораблей для хорватского флота и завершить строительство инфраструктуры в Петринье.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 28.03.12

Компании-претенденты представили предложения в рамках очередного этапа программы JLTV

ЦАМТО, 29 марта. Промышленные консорциумы заявили о передаче СВ США к 27 марта ответов на запрос о предложениях (техническое задание на проект) в рамках реализации этапа конструирования и разработки технологии серийного производства (EMD) единого легкого тактического автомобиля JLTV с колесной формулой 4x4.

Тендер на поставку единого легкого тактического автомобиля JLTV для СВ и КМП США был объявлен в 2007 году. Для участия в финальной стадии конкурса были выбраны три лучших консорциума, с которыми в октябре 2008 года были заключены контракты на проведение работ в течение 27-месячной фазы разработки технологии.

На этом этапе в конкурсе приняли участие консорциум «Дженерал тактикал вииклз», состоящий из «Дженерал дайнемикс лэнд системз» и «АМ Дженерал», группа «БАе системз лэнд энд армамент-граунд систем дивижн»/«Нэвистар», а также консорциум, возглавляемый «Локхид Мартин систем интегрэйшн».

Этап развития технологии JLTV завершился весной 2011 года. Его результаты позволили СВ и КМП оценить уровень существующих технологий и возможные риски, разработать основные требования к новой машине и график реализации этапа EMD.

Так, проведенные в течение первой фазы работы позволили определить среднюю стоимость производства БМ JLTV, которая теперь оценивается в 230-270 тыс. дол. Первоначальные требования предусматривали стоимость единицы в 300 тыс. дол до установки боевых систем.

В настоящее время на получение контрактов в фазе EMD претендуют консорциум «Дженерал тактикал вииклз», группы возглавляемые «БАе системз» и «Локхид Мартин», а также компании «Нэвистар» и «Ошкош». Кроме того, по информации «Дифенс ньюс», «АМ Дженерал» представила отдельное предложение на поставку бронемашин BRV-O (Blast-Resistant Vehicle-Off Road).

«БАе системз», которая объединилась с «Нортроп Грумман» и «Меритор дифенс», заявила, что будет использовать для оснащения своего опытного образца 6,7-литровый дизельный двигатель с турбонаддувом «Пауэр строк» компании «Форд мотор».

Первоначально компания «Форд» рассматривала возможность самостоятельного участия в тендере, однако, оценив риски, остановилась на поставке двигателя. Данная силовая установка уже применяется на грузовиках F-серии «Супер дьюти».

«Нэвистар», предлагавшая совместно с «БАе системз» на этапе развития технологии машину «Валанкс», в настоящее время самостоятельно представила версию легкой бронемшины «Интернэшнл Саратога», впервые продемонстрированную в октябре 2011 года. Данная платформа была первоначально предназначена для заполнения пробела между «Хамви» и JLTV, но разработанные СВ США для этапа EMD требования к БМ позволяют участвовать «Саратоге» в конкурсе.

«Локхид Мартин» заявила, что представляет тот же проект, что и ранее, однако машина была доработана с целью снижения массы.

«Дженерал тактикал вииклз» представила бронемашину «Игл», в конструкции которой применяются технология двойного V-образного днища. Консорциум отмечает, что преимуществом его предложения является высокая производственная готовность БМ.

«Ошкош», вероятно, предлагает СВ США легкую боевую тактическую машину высокой проходимости L-ATV (Light Combat Tactical All-Terrain Vehicle) с независимой подвеской TAK-4i, которая впервые была продемонстрирована в конце 2011 года.

Предполагается, что во второй половине 2012 года СВ США заключат с тремя финалистами контракты на разработку и поставку в ходе этапа EMD 22 опытных образцов бронемшины. Дополнительно будут поставлены комплекты бронирования, прицепы, вспомогательное оборудование и документация. Продолжительность действия контракта на этапе EMD составит 27 месяцев, однако сам этап продлится 33 месяца – до начала фазы мелкосерийного производства машин.

По имеющейся информации, JLTV будут производиться в двух вариантах: боевой тактической машины, способной перевозить четырех человек и нести 3500 фунтов груза, и машины боевого обеспечения, рассчитанной на перевозку двух человек и груз массой 5100 фунтов. СВ США планируют приобрести не менее 50 тыс. бронемашин, а корпус морской пехоты – 5,5 тыс. БМ.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 27.03.12

Россия демонстрирует в Индии модернизированный ОБТ Т-90С

ЦАМТО, 29 марта. На открывшейся сегодня в Нью-Дели выставке сухопутных и военно-морских вооружений Defexpo India-2012 впервые за рубежом демонстрируется модернизированный вариант танка Т-90С.

Для демонстрации машины ОАО «НПК «Уралвагонзавод» организовало отдельный стенд. Его зрелищная презентация для иностранных делегаций с использованием последних мультимедийных технологий была разработана при участии специалистов ОАО «Рособоронэкспорт».

Как заявил ЦАМТО генеральный директор, генеральный конструктор входящего в структуру ОАО «НПК «Уралвагонзавод» Уральского конструкторского бюро транспортного машиностроения (УКБТМ) Андрей Терликов, «мы надеемся, что машина привлечет большое внимание как индийских военных, так и других посетителей выставки. В этой машине повышены все составляющие: защищенность, огневая мощь, подвижность».

Характеристики модернизированного Т-90С значительно выше характеристик серийного танка Т-90С. Машина отличается высокой огневой мощью, обеспечивает всесуточность применения оружия, система управления огнем переведена на цифровые

технологии, то есть, реализована концепция цифрового борта. Кроме того, машина получила новый уровень защищенности – она имеет новую модульную защиту третьего поколения. Доведена до современных требований подвижность – на танке установлен двигатель В-92С2Ф, мощностью 1130 л.с. Причем теплофизические характеристики моторно-трансмиссионного отделения не ухудшились, то есть, машина с более мощным двигателем также может эксплуатироваться при очень высоких температурах.

В целом, как подчеркнул А.Терликов, модернизированный Т-90С сохранил высокий уровень надежности и способность вести боевые действия в самых жестких условиях.

По оценке генерального конструктора УКБТМ, «опыт, полученный индийской стороной при освоении лицензионного производства танков Т-72 в 1980-х гг. и Т-90С в 2000-х гг., позволил нашим индийским коллегам поднять технический уровень бронетанковых разработок до современных стандартов. Об этом говорит результат программы создания танка «Арджун». Мы надеемся, что УВЗ также примет участие и займет достойное место в этом проекте. У нас есть, что предложить нашим индийским коллегам в части повышения подвижности, защищенности и огневой мощи этой машины. И мы уверены, что в ближайшее время такие контакты будут и такие проекты состоятся».

Однако наиболее перспективное направление сотрудничества – это создание новой техники. По словам А. Терликова, «мы с такими предложениями к нашим индийским коллегам обращались. У них есть желание совместно разрабатывать новую технику. Такое сотрудничество будет выгодно обеим сторонам».

Россию и Индию связывает давнее сотрудничество во всех областях ВТС, в том числе в части бронетанковой техники. В частности, индийские Вооруженные силы давно и успешно используют танки Т-90С. А.Терликов отметил, что сегодня Индия реализует большую программу капитального ремонта бронетанковой техники российского производства, ведет лицензионное производство танка Т-90С. Эти танки эксплуатируются здесь в самых жестких условиях, в том числе в пустыне, где дневная температура достигает 40-50 град. при очень сильной запыленности. Т-90С зарекомендовал себя с самой лучшей стороны, показав, что в таких условиях эффективно воевать может только эта боевая машина. «Учитывая это, я надеюсь, что и другие страны региона обратят внимание на эту машину, и будут новые контракты, - отметил А.Терликов. - Эта выставка – один из этапов подготовки новых контрактов, в том числе и по модернизированному танку».

Натурный образец модернизированного Т-90С планируется продемонстрировать на «Евросатори-2012», а также на других зарубежных выставках вооружения.

А.Терликов отметил, что к этой машине проявляют большой интерес и российские военные. «Мы надеемся, что многое из того, что будет отработано на этой машине, окажется востребовано для модернизации танков Т-90 российской армии, и не исключаем, что будут контракты с Министерством обороны на поставку модернизированных Т-90 новой постройки», - подчеркнул руководитель УКБТМ.

БТР-4Е в ближайшее время пройдет испытания в казахстанской армии

ЦАМТО, 30 марта. Украинский бронетранспортер БТР-4Е в ближайшее время пройдет испытания в казахской армии, сообщает издание «Вестник Мордовии». В случае, если они пройдут успешно, казахская сторона может стать заказчиком БТР-4Е.

Статья в «Вестнике Мордовии» под заголовком «Украинский БТР-4 имеет большие шансы обойти российскую технику в Казахстане», опубликована за подписью Андрея Тарасюка (г.Киев).

Как отмечается в статье, до недавнего времени ВС Казахстана закупали бронетехнику исключительно в России.

В частности, Казахстан заключил контракт на приобретение российских БТР-82А. До 2013 года арсеналы казахстанской армии пополнятся сотней таких машин. Ранее из Арзамаса было поставлено 132 БТР-80А.

В статье со ссылкой на военных экспертов отмечается, что «БТР-82, являющийся глубокой модернизацией БТР-80, является надежной и неприхотливой машиной, в то же время, оставаясь техникой настоящего и ближайшего будущего. В Казахстане это, по всей видимости, понимают, и уже сейчас начали подбор перспективных моделей. Украинский БТР-4 с полным правом может считаться одной из них. Машину можно оптимизировать под конкретные требования заказчика, в частности, выбрать двигатель, уровень защиты и вооружение».

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Республика Корея намерена увеличить дальность имеющихся баллистических ракет

ЦАМТО, 26 марта. Президент Южной Кореи Ли Мен Бак заявил, что США одобряют разработку Сеулом баллистических ракет большей дальности для обеспечения защиты от КНДР.

Заявление было сделано 22 марта накануне встречи с президентом Бараком Обамой в ходе прошедшей в Сеуле международной конференции на высшем уровне, посвященной предотвращению распространения ядерного оружия.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», Республика Корея согласилась ограничить дальность действия и массу боевой части применяемых баллистических ракет до 300 км и 500 кг соответственно, в соответствии с договором, подписанным с США в 1979 году и пересмотренным в 2001 году. Предположительно, США согласились, что Южная Корея может применять ракеты с дальностью действия 500 км в случае, если масса боевой части будет снижена до 300 кг.

В настоящее время южнокорейская сторона стремится внести изменения в соглашение, чтобы обеспечить паритет с КНДР, объявившей о намерении в середине апреля осуществить запуск спутника. По оценке западных экспертов, данный шаг является частью программы разработки баллистической ракеты и создания ядерного оружия.

Представитель Пентагона Джордж Литтл отказался сообщить подробности переговоров, ведущихся с 2010 года, заявив, что США ведут поиск возможностей расширения сотрудничества в сфере обороны и обеспечения стабильности в Южной Корее и регионе. США признают обоснованность запроса Республики Корея. Если КНДР обладает ракетами, способными достигнуть острова Джеджу (на юге страны), ответ должен быть симметричным.

Программа разработки баллистической ракеты Республикой Корея засекречена. Являясь членом режима контроля за ракетными технологиями (МТСР), с октября 2004 года Республика Корея обязалась не создавать баллистические ракеты с дальностью действия более 300 км и боевой частью свыше 500 кг. Однако, по предположениям, баллистическая ракета «Чеонг Рионг» (Cheong Ryong, Хьюнму-3») способна поражать цели на большей дальности.

Кроме того, предполагается, что Южная Корея финансирует разработку семейства противокорабельных и наземных крылатых ракет, которые не подпадают под требования МТСР. Известно о наличии варианта наземного базирования «Чеонг Рионг» с дальностью действия 500 км и боевой частью 450 кг. Разрабатываются модификации корабельного, воздушного и подводного базирования с дальностью действия до 1500 км.

Ранее сообщалось, что Сеул разрабатывает сверхзвуковую крылатую ракету на базе ПКР «Хазеонг» («Си Стар» или SSM-700K). Ракета, получившая название «Хазеонг-2», будет способна поражать наземные цели с борта эскадренного миноносца, оснащенного системой «Иджис».

Согласно документам «Викиликс», испытания «Хазеонг-2» проводились с 2007 по 2009 гг. Разработка сверхзвуковой КР является еще одним способом обойти ограничение, наложенное США на баллистические ракеты.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 23.03.12

ВС Польши завершают разработку требований к комплексу индивидуальной экипировки «Титан»

ЦАМТО, 26 марта. Командование Сухопутных войск Польши в течение марта намерено завершить разработку требований по программе создания комплекта индивидуальной экипировки военнослужащего «Солдат будущего».

Об этом сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на начальника департамента бронетанковых и механизированных войск бригадного генерала Анджея Данилевски. После завершения разработки требований программа «Титан» перейдет на этап исследований и разработки.

Концепция проекта системы «Титан» была разработана в 2009 году консорциумом из 13 компаний, возглавляемым «Бумар». Начальная партия из 50 комплектов должна быть закуплена в 2016 году для проведения полевых испытаний и обучения. Ожидается, что поставка 800 серийных систем «Титан» СВ Польши начнется в 2018 году. В перспективе СВ Польши намерены приобрести до 12 тыс. индивидуальных комплектов военнослужащих, которые, в первую очередь, поступят на вооружение 12-й, 15-й и 17-й механизированных бригад, которые оснащены ББМ «Росомаха» с колесной формулой 8x8, а также во 2-й, 9-й и 18-й разведывательные полки.

СВ Польши приняли решение исключить две программы создания стрелкового оружия из проекта «Титан» с целью ускорения закупки нового личного оружия. В 2012 году будет приобретена первая партия из 150 снайперских винтовок под патрон 8,6x70 мм (.338 «Лапуа Магнум»). Вероятно, это будет «Алекс 338», разработанная «OBRSM Тарнув». Вторая программа предусматривает замену всех устаревших моделей полуавтоматического пистолета под патрон 9x18 мм, включая P-64 и P-83, а также P-94 WIST на современные пистолеты под стандартный патрон НАТО калибра в 9x19 мм.

Планы ВС Польши предусматривают размещение заказа на поставку более 40 тыс. новых систем вооружения. Все P-94 в боевых подразделениях будут заменены новым пистолетом, а пистолеты WIST будут переданы в подразделения обеспечения, подчиненные Инспекторату обеспечения ВС Польши.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 09.03.12

В апреле подразделения ВС Германии в Афганистане получают новые гранатометы RGW 90-AS

ЦАМТО, 26 марта. По информации Федерального агентства оборонных технологий и закупок (BWB) Германии, на полигоне «Дааден» (Daaden) были проведены огневые испытания недавно поставленного Бундесверу 90-мм безоткатного ручного гранатомета RGW 90-AS. Гранатомет RGW 90-AS (Recoilless Grenade Weapon 90 mm - Anti Structure) предназначен для уничтожения укрепленных сооружений.

Основываясь на опыте проведения международных операций, ВС Германии заявили о необходимости срочной поставки системы вооружения, обеспечивающей поражение противника, находящегося позади, либо внутри укрытия. До настоящего времени пехотные подразделения, действующие в Афганистане, не обладают эффективным вооружением, способным уничтожить данные угрозы.

На заключение контракта, проведение испытаний и поставку RGW 90-AS агентству потребовалось менее трех месяцев. Для экономии времени одновременно с испытаниями проходило обучение личного состава, который будет отправлен в Афганистан в составе 28-й и 29-й смен контингента ISAF. Как ожидается, первые поставки системы вооружения RGW 90-AS боевым подразделениям начнутся в апреле 2012 года.

ЦАМТО

Источник: German procurement agency, BWB, 09.01.12

На полигоне «Слободка» состоялся показ стрелково-гранатометного вооружения ОАО «КБП» для представителей ВС Франции

ЦАМТО, 26 марта. На полигоне «Слободка» под Тулой состоялся показ стрелково-гранатометного вооружения производства ОАО «КБП» для представителей воздушно-десантной бригады Вооруженных сил Франции, сообщила пресс-служба КБП.

Приезд французской делегации во главе с полковником Ксавье Ван ден Нестом в 106-ю гвардейскую дивизию, дислоцирующуюся в Туле, стал официальным ответным визитом по обмену опытом в подготовке парашютно-десантных подразделений.

Для гостей была устроена выставка образцов оружия и техники, состоящих на вооружении в российских ВДВ. На полигон были доставлены образцы стрелково-гранатометного вооружения, разработанного и производимого серийно в ОАО «КБП». Это ручной гранатомет ГМ-94, автоматический гранатомет АГС-30, снайперские винтовки ОЦ-03 и ОСВ-96, пистолет ГШ-18, пистолет-пулемет ПП-2000, подствольный гранатомет ГП-30М, ружье магазинное РМБ.

Как отмечает пресс-служба КБП, французская делегация проявила большой интерес к тульскому оружию. После проведенных стрельб гости из Франции отметили эффективность автоматического гранатомета АГС-30, удобное прицеливание ПП-2000, сверхлегкость пистолета ГШ-18, возможность складывания снайперской винтовки ОСВ-96 и малогабаритность снайперской винтовки ОЦ-03.

Презентация на полигоне «Слободка» состоялась 15 марта.

Компания MBDA начала производство барражирующего боеприпаса «Файр Шэдоу»

ЦАМТО, 27 марта. После успешного завершения заводских испытаний компания MBDA приступила к производству барражирующих боеприпасов «Файр Шэдоу», предназначенных для поставки СВ Великобритании.

«Файр Шэдоу» – это барражирующий боеприпас, оснащенный роторным двигателем и двумя крыльями обратной стреловидности. Боеприпас позволяет как наносить прямой удар по цели, находящейся в глубине обороны противника, так и поражать ее после длительного барражирования в назначенном районе. В ходе полета задача боеприпаса может быть изменена. Окончательное решение об атаке объекта принимает задействованный в контуре управления оператор. Пуск боеприпаса осуществляется с наземной пусковой установки.

По информации «Джейнс дифенс уикли», в ходе испытаний, прошедших на полигоне в Швеции в конце 2011 года, боеприпас продемонстрировал возможность выполнять полет к месту расположения цели на большой высоте, а также автономного сопровождения маневрирующего объекта. Далее «Файр Шэдоу» был перенацелен и успешно поразил использовавшуюся в качестве мишени небольшую машину.

Согласно заявлению MBDA, несколько потенциальных зарубежных заказчиков уже высказали заинтересованность в покупке «Файр Шэдоу», который обеспечивает артиллерийским подразделениям возможность с высокой точностью в сложной тактической обстановке поражать укрепленные и особо важные стационарные и малоразмерные маневрирующие цели, которые не могут быть уничтожены обычной ствольной артиллерией или ракетными установками.

«Файр Шэдоу» способен развивать максимальную скорость до 300 км/ч, в течение 6 ч выполнять полет на высотах до 15000 футов и поражать цели на дальности 100 км. В ходе дальнейшей разработки данные показатели могут быть улучшены.

Контракт на реализацию этапа демонстрации и производства «Файр Шэдоу» был заключен в начале 2010 года. Согласно заявлению MBDA, «Файр Шэдоу» находится на этапе принятия на вооружение британской артиллерией. Подготовка личного состава к его применению ведется с прошлого года на мощностях MBDA и Министерства обороны.

«Файр Шэдоу» поступит на вооружение 39-го полка королевской артиллерии, который в настоящее время оснащается управляемыми боеприпасами GMLRS и ракетными комплексами «Спайк NLOS» «Экзактор» израильской компании «Рафаэль».

Однако перспективы использования «Файр Шэдоу» остаются неясными, поскольку ряд программ разработки ключевых систем вооружения, которые планировалось поставить в войска, были аннулированы из-за изменившихся требований и сокращения бюджета. Среди них: легкая мобильная ракетная система LIMAWS-R, легкая мобильная артиллерийская система LIMAWS-R, 155-мм боеприпас SFM и ракета LLLR.

Несмотря на то, что на первом этапе «Файр Шэдоу» будет применяться Сухопутными войсками, MBDA уже начала оценку концепции оснащения боеприпасом кораблей.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 23.03.12

Артиллеристы ЮВО осваивают новые радиолокационные комплексы

ЦАМТО, 27 марта. На полигоне Тарское в Республике Северная Осетия-Алания в ходе проведения лагерного сбора артиллерийские подразделения ЮВО впервые применяют новые радиолокационные комплексы разведки и контроля стрельбы «Зоопарк-1», которые поступили на вооружение в конце 2011 года.

Как сообщила пресс-служба ЮВО, базой для размещения нового комплекса является бронированный гусеничный тягач МТ-ЛБ, на котором развернута радиолокационная аппаратура, автономные средства ориентирования и навигации, связи, устройства ввода и обработки цифровых карт местности, а также источники электропитания, что придает комплексу высокую автономность и мобильность.

По совокупности своих технических и эксплуатационных характеристик «Зоопарк-1» является одним из лучших комплексов подобного назначения и не имеет аналогов. С его помощью своевременно вскрывается расположение объектов противника, выполняется расчет траекторий полета ракет и снарядов и корректируется огонь своей артиллерии.

Благодаря применению новых радиолокационных комплексов, существенно повысились оперативность обнаружения целей, проведения расчетов и в целом возможности артиллерийских подразделений, что подтверждается результатами выполнения боевых стрельб самоходно-гаубичными, реактивными, минометными и противотанковыми подразделениями. Кроме того, комплекс способен следить за воздушным пространством и осуществлять контроль за беспилотными летательными аппаратами (до 12 объектов одновременно).

Для проведения лагерных сборов артиллерии на 10 полигонов ЮВО выведено около 9 тыс. военнослужащих и более 3 тыс. ед. ракетно-артиллерийского вооружения, военной и специальной техники, в том числе реактивные системы залпового огня «Град-М», «Ураган», «Смерч», 152-мм самоходные гаубицы «Мста-С», «Нона», 122-мм Д-30, 100-мм противотанковые пушки «Рапира» и др.

Индия намерена начать лицензионное производство гаубиц FH-77B

ЦАМТО, 28 марта. Как уже сообщал ЦАМТО, Индия намерена начать лицензионное производство гаубиц FH-77B компании «Бофорс». Ниже представлен расширенный материал по этой программе.

По данным «Джейнс дифенс уикли», Министерство обороны Индии ассигновало 3,76 млрд рупий (753 млн дол) в оборонном бюджете на 2012-2013 ф.г. на лицензионное производство на территории Индии 155-мм буксируемых гаубиц FH-77B «Бофорс» с длиной ствола 39 и 45 калибров. Программа позволит восстановить изношенный парк артиллерийских вооружений СВ страны.

Министерство обороны 19 марта объявило парламенту, что санкционировало выделение

средств для создания новых и расширения имеющихся мощностей по производству крупнокалиберных вооружений государственного Управления оружейных заводов OFB (Ordnance Factory Board).

OFB получила технологию производства гаубиц FH-77В в рамках подписанного с компанией «Бофорс» в 1987 году контракта на закупку 410 ед. 155-мм буксируемых гаубиц FH-77В с длиной ствола 39 калибров, но производство до сих пор не началось из-за коррупционного скандала, в который были вовлечены политики, представители Министерства обороны и командование Вооруженных сил. Отношения с подрядчиком были заморожены на длительный срок. Расследование было официально объявлено закрытым только в начале марта этого года без каких-либо обвинительных заключений.

Директорат артиллерии «реанимировал» план модернизации полевой артиллерии, реализация которого постоянно переносилась из-за расследования скандала, в октябре 2011 года. Как планируется, производство FH-77В будет осуществляться на предприятии OFB в Джабалпуре.

К концу 2013 года - началу 2014 года СВ Индии должны получить для проведения испытаний шесть опытных образцов: две 155-мм гаубицы FH-77В с длиной ствола 39 калибров, два образца аналогичной модели с модернизированным бортовым компьютером и два образца модернизированной 155-мм гаубицы с длиной ствола 45 калибров.

В рамках плана модернизации полевой артиллерии к 2020 года СВ Индии планируют импортировать и изготовить на национальных мощностях до 3600 легких 155-мм буксируемых гаубиц с длиной ствола 39 и 52 калибра, а также самоходных колесных и гусеничных артиллерийских установок для оснащения 180 из 220 полков полевой артиллерии. Стоимость проекта оценивается в 5-7 млрд дол.

С 2001 года тендеры на закупку артиллерийских систем неоднократно объявлялись, аннулировались и вновь возобновлялись. Реализации программы осложняется внесением ряда зарубежных компаний в «черный список» по подозрению в коррупции.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 26.03.12

Компания «Рафаэль» разработала тактическую ракету «Айрон Блэйд»

ЦАМТО, 28 марта. Компания «Рафаэль эдвансд дифенс системз» разработала тактический ракетный комплекс «Айрон Блэйд», в состав которого входит самоходная пусковая установка с новой ракетой.

Ракета оснащена ГСН с корреляционным алгоритмом обработки информации о цели, применяемым в созданных компанией управляемых авиабомбах семейства «Спайс».

Согласно информации разработчика, это позволит обеспечить КВО от цели не более 3 м. Вспомогательный режим автономного наведения на основе системы GPS обеспечит КВО менее 10 м. Опытный образец будет проходить испытания в течение 2 лет.

Согласно концепции применения, до запуска ракеты размещенный на пусковой установке модуль наблюдения/разведки загрузит выполненное с высоким разрешением изображение цели в систему наведения ракеты. После пуска, начиная с определенной точки, ракета начинает сопоставлять хранящиеся изображения с получаемым от установленной в носовой части камеры.

Процесс захвата цели ГСН может выполняться несколько раз до начала самонаведения на конечном участке траектории. Угол атаки задается заблаговременно и зависит от типа цели. Он может составлять от 20 до 80 град.

Ракета длиной 3255 мм, диаметром 160 мм и весом 110 кг сможет нести 50-килограммовую универсальную боевую часть и поражать цели на дальностях 15-50 км.

По данным «Джейнс миссайлз энд рокетс», модуль наведения «Айрон Блэйд» может быть предложен польской группе «Бумар» для дальнейшего усовершенствования 122-мм реактивного боеприпаса увеличенной дальности «Феникс-Z», изготовленного польской

фирмой FPS (г.Болехов) совместно с французской «Роксел» для польских БМ-21 и WR-40 «Лангуста». Компании «Рафаэль», «Бумар» и FPS уже провели предварительные переговоры по данному вопросу.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 04.10.11

В Индии состоялось успешное испытание сверхзвуковой КР «Брамос» модификации «блок-3»

ЦАМТО, 28 марта. В Индии сегодня в 11:22 по местному времени состоялось успешное испытание сверхзвуковой крылатой ракеты «Брамос» в варианте «блок-3» класса «земля-земля» совместной российско-индийской разработки.

Об этом сообщило агентство ANI со ссылкой на заявление Организации оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии.

Как отмечается в заявлении DRDO, ракета была запущена с полигона Чандипур (шт.Орисса) с мобильной пусковой установки. Ракета преодолела 290 км со скоростью около 2,8 М, и поразила назначенную цель с высокой точностью на траектории пикирования.

Телеметрические наземные и корабельные станции слежения подтвердили полет ракеты по намеченной траектории.

Как заявил исполнительный директор СП «БраМос аэроспейс» Сиватхану Пиллей, «испытание ракеты показало ее 100-процентную эффективность».

«Сегодняшнее испытание было особенным, поскольку ракета атаковала цель на траектории крутого пикирования», - отметил он.

Ракета, применявшаяся в испытании, была полностью собрана на предприятии компании в Хайдарабаде. На испытании присутствовали представители руководства Вооруженных сил Индии.

«Израэль аэроспейс индастриз» разработала самоходный ПТРК RAM Mk.3 AT

ЦАМТО, 29 марта. Компания «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) продемонстрировала на выставке FIDAE-2012 новый самоходный противотанковый комплекс RAM Mk.3 AT.

Новая конфигурация разработана на базе легкой бронированной машины высокой проходимости RAM Mk.3 производства подразделения RAMTA. Версия AT оснащена поднимаемым транспортно-пусковым модулем с четырьмя готовыми к пуску противотанковыми ракетами ближнего действия «Нимрод SR» (NIMROD SR).

Ракета «Нимрод SR» («Лахат») разработана подразделением «МВТ миссайлс» компании IAI и оснащена полуактивной лазерной системой наведения. Дальность поражения цели данной ПТУР при запуске с платформы RAM Mk.3 AT составляет до 8 км. Подсветка цели при этом может осуществляться с самой машины, либо вертолетом, БЛА, передовым наблюдателем и т.д. Конфигурация RAM Mk.3 AT разработана и испытана на основе опыта последних военных конфликтов, которые показали необходимость принятия на вооружение обладающей высокой проходимостью и маневренностью БМ, оснащенной УР с лазерным наведением.

По заявлению разработчиков, сочетание высокой маневренности, проходимости и огневой мощи позволяют мобильному подразделению, используя преимущества пересеченной местности, поражать бронетехнику противника, где бы она ни находилась.

IAI представляет на FIDAE-2012 и другие технологические решения и продукты: ЗУР «Барак-8», БЛА «Херон» и «Пантер», РЛС ELW-2085 CAEW и ELM-2112, системы разведки и наблюдения POP 300D и MOSP.

ЦАМТО

Источник: Israel Aerospace Industries, 27.03.12

ВС Польши испытывают потребность в новых грузовых автомобилях

ЦАМТО, 29 марта. Министерство национальной обороны Польши планирует объявить тендер на закупку до 2000 новых грузовых автомобилей средней грузоподъемности, сообщила «Газета Выборча».

По оценке национальных экспертов, общая стоимость закупки может составить от 0,5 до 1 млрд злотых (320 млн дол). Новые машины предназначены для замены состоящих на вооружении грузовиков «Стар-266» и «Стар-266М».

По информации министра национальной обороны Польши Томаша Семоняка, около 70% грузовиков Вооруженных сил эксплуатируются более 25 лет, поэтому их замена назрела. Несмотря на данное заявление, министр не назвал конкретных сроков реализации проекта.

В начале декабря 2011 года были опубликованы начальные тактико-технические требования к новой машине, в которые, однако, могут быть внесены изменения. Автомашины предназначены для перевозки личного состава, средств обеспечения, специального оборудования массой минимум 5 т в мирное время и в условиях боевых действий.

Конструкция машины должна обеспечивать возможность установки на базовое шасси специальных контейнеров, включая модуль пункта управления, аппаратную, а также мобильный пункт обмена данными и телекоммуникаций, подъемные краны малой и средней грузоподъемности, оборудования для самопогрузки контейнеров, 10-15-футовых контейнеров, а также специальных контейнеров.

В числе претендентов на участие в конкурсе называют компании «Ельч компоненты», «Ивеко», MAN, «Татра», «Скания», «Рено» и «BAe системз». Учитывая сложившуюся в последние годы тенденцию, преимущество в тендере получит компания, предложившая наиболее выгодные условия для производства комплектующих и автомашин на территории Польши (т.н. «полонизация» производства).

Закупка грузовых машин средней и большой грузоподъемности и высокой мобильности входит в опубликованный в середине февраля перечень 276 программ, имеющих стратегическое значение для обеспечения безопасности и обороноспособности Польши.

В ноябре 2011 года СВ Польши подписали два контракта с национальной компанией «Авто-Хит», являющейся дистрибьютором «Ивеко», на поставку 40 тягачей «Ивеко Стралис» и шести тягачей «Ивеко Евротраккер» MP720E 50 WT с прицепами. Стоимость контрактов составила 30,65 млн злотых. Техника применяется СВ Польши для транспортировки танков и гусеничной техники.

ЦАМТО

Источник: Gazeta Wyborcza, Defense News, 27.03.12

Снайперы Южного военного округа осваивают современные интерактивные тренажеры и баллистические калькуляторы

ЦАМТО, 29 марта. Снайперы Южного военного округа осваивают интерактивные тренажеры «СКАТТ», «Симулятор стрельбы на дальние дистанции» и новейший баллистический калькулятор «Стрелок», сообщила пресс-служба ЮВО.

Симулятор стрельбы отображает реальный интерактивный режим тактической учебно-боевой обстановки. На панорамном экране отображаются рельеф местности с возможностью изменять расстояние до мишени от 25 м до 1500 м.

Для более качественного обучения снайперов моделируются различные погодные условия с разными показателями температуры, давления и влажности воздуха.

Используя учебный тренажер «СКАТТ», руководитель на учебном месте может контролировать точность ведения огня обучаемым на дистанции 100 и 300 м. Ведение условного огня осуществляется в учебном классе, где военнослужащий находится на расстоянии 12 м от малогабаритной мишени. Лазерный луч передает всю информацию на

компьютер, где фиксируется весь процесс стрельбы, вплоть до колебаний руки стрелка на трех этапах открытия огня - во время прицеливания, нажатия на спусковой курок и в момент выстрела с учетом отдачи.

Результаты практических стрельб показывают, что применяемая методика подготовки военнослужащих с использованием современных интерактивных тренажеров позволила на порядок повысить качество подготовки снайперов и сократить время, отведенное на теоретическое обучение.

В настоящее время на оснащение снайперских подразделений поступили новейшие баллистические калькуляторы «Стрелок», позволяющие снайперу произвести необходимые точные расчеты для меткого поражения мишени в полевых условиях, говорится в сообщении пресс-службы Южного военного округа.

На Юргинском полигоне приступили к бездетонационному уничтожению боеприпасов

ЦАМТО, 29 марта. Саперы ЦВО и специалисты Уральского пиротехнического завода начали применять систему Р-40 «Разрушитель», предназначенную для бездетонационного уничтожения боеприпасов, выслуживших установленные сроки хранения, на подрывных площадках Юргинского полигона в Кемеровской области.

Как сообщает пресс-служба Центрального военного округа, это четвертый регион дислокации округа, на территории которого используется новый способ подрыва. Ранее он использовался на полигонах в Свердловской, Челябинской и Саратовской областях.

«Разрушитель» выжигает пороховой заряд направленной струей плазмы, образующейся от воспламенения 40-граммового тротилового заряда, при этом ударная волна уменьшается в 25 раз, а снаряд разваливается на куски, пригодные для дальнейшего использования в той же металлургии. Накануне компоненты новой подрывной системы были доставлены самолетом военно-транспортной авиации на аэродром Толмачево.

Также на Юргинском полигоне впервые начали использовать станок для разборки реактивных снарядов. Это позволяет уничтожать их не целиком, а по частям. Пороховые заряды сжигаются, а боевые части уничтожаются «Разрушителем».

«Через месяц, - заявил командующий Новосибирским общевойсковым объединением генерал-майор Василий Тонкошкuroв, - мы выйдем на промышленные объемы утилизации боеприпасов на Юргинском полигоне с помощью «Разрушителя», что позволит оставить в прошлом упреки и претензии местного населения на негативные последствия взрывных работ».

Через две недели новый способ уничтожения боеприпасов начнет применяться на Шилловском полигоне в Новосибирской области, говорится в сообщении пресс-службы Центрального военного округа.

На вооружение ВС Украины принята автоматическая пушка калибра 30 мм отечественного производства

ЦАМТО, 29 марта. Министр обороны Украины Дмитрий Саламатин 26 марта подписал приказ № 169 «О принятии на вооружение ВС Украины автоматической пушки калибра 30 мм ЗТМ1», сообщила пресс-служба Минобороны Украины.

Приказом определены состав комплекта и основные тактико-технические характеристики автоматической пушки калибра 30 мм ЗТМ1.

Как отмечается в пресс-релизе МО Украины, реализация документа позволит создать условия для организации обеспечения ВС Украины автоматическими пушками калибра 30 мм отечественного производства.

Ответственность за поставку в войска автоматической пушки калибра 30 мм ЗТМ1 возложена на Центральное ракетно-артиллерийское управление ВС Украины.

Количество устаревших боеприпасов, уничтожаемых в ЦВО с помощью системы Р-40 «Разрушитель», достигло 15% от ежемесячной нормы

ЦАМТО, 29 марта. К концу марта количество устаревших боеприпасов, уничтожаемых на территории ЦВО с помощью системы Р-40 «Разрушитель» производства Уральского пиротехнического завода, достигло 15% от ежемесячной нормы.

Как сообщила пресс-служба Центрального военного округа, сегодня новая система, позволяющая в 25 раз снизить силу ударной волны, применяется на 4-х полигонах в Свердловской, Челябинской, Саратовской и Кемеровской областях.

В апреле «Разрушитель» начнут использовать на Шиловском полигоне в Новосибирской области.

Внедрение «Разрушителя» проходит под личным контролем командующего войсками округа генерал-полковника Владимира Чиркина, который ежемесячно инспектирует полигоны. «Наша цель, - отметил он, - максимально расширить сферу применения Р-40 на все регионы, где жилые постройки оказались в опасной близости от общевойсковых полигонов и поступают жалобы местных жителей на последствия взрывных работ».

Всего в марте на 10 полигонах и 8 площадках ЦВО ликвидировано взрывным и бездетонационным способами около 30 тыс. т снарядов, мин, гранат и порохов, из них 12 тыс. - на территории Приволжского, 11 тыс. т - Сибирского, 7 тыс. т - Уральского федеральных округов. Для их перевозки было выделено более 100 железнодорожных составов (всего до 1000 вагонов).

В 2012 году в ЦВО планируется ликвидировать более 650 тыс. т устаревших боеприпасов, из них более 100 тыс. т будет утилизировано на промышленных предприятиях, в специализированных цехах арсеналов и баз хранения. Работы были начаты 20 января. Для проведения утилизации привлечено около 2,5 тыс. военнослужащих и задействовано 600 специальных автомобилей.

Компания «iРобот» получила заказ на поставку мини-роботов «110 ФерстЛук»

ЦАМТО, 30 марта. Организация по защите от самодельных взрывных устройств IJEDDO (Joint Improvised Explosive Device Organization) приобрела более 100 наземных беспилотных аппаратов «110 ФерстЛук» (FirstLook) компании «iРобот» (iRobot).

Стоимость контракта оценивается в 1,5 млн дол. Все заказанное оборудование должно быть поставлено в ближайшее время.

Мини-робот предназначен для выполнения задач наблюдения и разведки в ближней зоне в отличие от других представителей спроектированного «iРобот» семейства, которые широко используются для обезвреживания самодельных взрывных устройств и больших разведывательных платформ, применяющихся вооруженными силами в Афганистане.

Комплект поставки включает сам аппарат, блок управления оператора (ОСУ) и блок зарядки. Гусеничный аппарат дополнительно оснащен «плавниками», которые позволяют ему самостоятельно восстанавливать положение. Масса робота – 2,2 кг, длина – 25 см, ширина – 23 см, высота – 10 см. Максимальная скорость – 3,4 мили/ч (5,47 км/ч). Конструкция выдерживает падение с высоты 4,5 м на бетон и может быть погружена на 90 см в воду, хотя не предназначена для работы под водой, или погружение в течение длительного периода. Аппарат «110 ФерстЛук» может преодолевать препятствия высотой до 20 см.

В стандартной конфигурации платформа оснащена четырьмя камерами (в передней, кормовой части и по бортам), использующими инфракрасную подсветку при недостаточном освещении. При необходимости, на платформу могут быть установлены другие камеры и специализированная полезная нагрузка (в случае, если они соответствуют массогабаритным характеристикам робота). В настоящее время предусмотрена установка тепловизоров, датчиков РХБ загрязнения и взрывного заряда. В перспективе планируется интегрировать двустороннюю систему аудиосвязи.

В ходе стандартной операции платформа может вести наблюдение в течение 6-10 ч.

Блок управления носится на запястье, оснащен сенсорным экраном и встроенной цифровой радиостанцией. Система использует цифровую радиосвязь, функционирующую в диапазоне 5,8 ГГц или 2,4 ГГц. Предусмотрена возможность функционирования в сетевом пространстве, что позволит нескольким роботам осуществлять передачу данных на большие расстояния.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 08.03.12

Компания «Харрис» поставит радиостанции силам безопасности Ирака на сумму 51 млн долларов

ЦАМТО, 30 марта. «Харрис корпорэйшн» объявила о заключении с правительством Ирака контракта стоимостью 51 млн дол на поставку тактических средств связи для выполнения задач обеспечения безопасности.

Ирак приобрел радиостанции семейства «Харрис Фалькон-2», «Харрис Фалькон-3» и вспомогательное оборудование для сил безопасности.

В рамках контракта «Харрис» поставит широкополосные персональные радиостанции защищенной связи «Фалькон-3» RF-7800S, многодиапазонные переносные радиостанции «Фалькон-2» RF-5800M и коротковолновые носимые радиостанции RF-5800H и окажет услуги по обучению.

RF-7800S семейства «Фалькон-3» представляет собой легкую носимую тактическую радиостанцию, которая обеспечивает одновременную двустороннюю голосовую связь и передачу данных на дальности более 2 км.

RF-5800M-HH – усовершенствованная многодиапазонная многоцелевая переносная радиостанция, которая обеспечивает голосовую связь и передачу данных в диапазоне 30-512 МГц.

RF-5800H – высокочастотная ранцевая радиостанция для безопасной надежной связи вне дальности прямой видимости.

ЦАМТО

Источник: Harris Corporation, 08.03.12

Индийская «Ларсен энд Турбо лтд.» и южнокорейская «Самсунг течвин» создадут СП по производству гусеничных САУ для СВ Индии

ЦАМТО, 30 марта. Индийская компания «Ларсен энд Турбо лтд.» и южнокорейская «Самсунг течвин» создадут СП по производству гусеничных самоходных артиллерийских установок для СВ Индии. Совместное объявление было сделано компаниями в ходе выставки Defexpo India-2012.

Как сообщает «Галф ньюс», в рамках программы «Ларсен энд Турбо» планирует построить современное предприятие на военном объекте в Талегаоне в предместье Пуны (шт. Махараштра). Проект предусматривает разработку 155-мм гаубицы с длиной ствола 52 калибра на базе САУ компании «Самсунг течвин» (по всей видимости, К-9 «Тандер»).

По данным ЦАМТО, на текущий момент Министерство обороны Индии не проводит тендер по закупке гусеничных САУ. Последним сообщением о закупке такого вида техники была возможная поставка орудий из Польши в 2008 году. В том же сообщении фигурировал заказ на БРЭМ WZT-3. В итоге контракт был подписан только на поставку БРЭМ.

В соответствии с общим планом модернизации полевой артиллерии, разработанным в 1990-х гг., МО Индии проводит тендеры по изготовлению по лицензии к 2015-2020 гг. около 3600 буксируемых, самоходных, колесных и гусеничных гаубиц с длиной ствола 39 и 52 калибра для вооружения 180 из 200 имеющихся в боевом составе артиллерийских

полков. Общая стоимость проекта закупки артиллерийских систем оценивается в 3-5 млрд дол.

В мае 2007 года МО Индии в соответствии с проводимым тендером направило зарубежным производителям артиллерийских систем два технических задания на поставку 180 ед. 155-мм колесных гаубиц и 100 ед. 155-мм гусеничных самоходных артиллерийских установок с длиной ствола 52 калибра.

В итоге южноафриканская компания «Денел» стала единственным претендентом с гусеничным вариантом САУ, однако она еще в 2005 году была занесена в перечень «ненадежных» партнеров из-за подозрений в коррупции.

В новом тендере на поставку гусеничных САУ, наряду с ранее участвовавшими компаниями, такими как «Бофорс» и израильская «Солтам», по всей видимости, могли появиться и другие производители с новыми образцами техники. Одним из претендентов могла стать корейская САУ К-9 «Тандер». США, со своей стороны, продвигали на индийский рынок САУ М-109А «Паладин». Однако официальных данных о продолжении тендера не имеется.

Что касается конкурса на закупку 180 колесных 155-мм гаубиц с длиной ствола 52 калибра, то он был аннулирован в ноябре прошлого года ввиду несоответствия характеристик всех представленных орудий условиям технического задания МО Индии.

ЦАМТО

Источник: Gulf News, 29.03.12

Россия предлагает Индии купить лицензию на производство автоматов АК «сотой» серии

ЦАМТО, 30 марта. Россия предложила индийской стороне купить лицензию на производство автоматов АК «сотой» серии. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил на выставке Defexpo India-2012 заместитель генерального директора ГК «Ростехнологии» Николай Волобуев.

«Ижмаш» демонстрирует на выставке автоматы Калашникова АК-101, АК-102, АК-103, АК-104, автомат Никонова АН-94; снайперские винтовки СВ-98, СВД, и СВДС; пистолет-пулемет «Бизон» и пистолет-пулемет «Витязь» (впервые на выставке в Индии); карабины и ружья «Сайга», выполненные на базе автомата Калашникова, в том числе востребованные среди сил правопорядка модификации «Сайги» 12-го калибра.

Среди новинок, которые впервые демонстрируются в Индии – карабин «Биатлон-7-2КО» и «Сайга-МК» в тюнинге 2011 года.

Карабин «Би-7-2КО» - это гражданский аналог снайперской винтовки СВ-99 под малокалиберные патроны типа .22LR и .22WMR. для сил правопорядка и спецподразделений. Он предназначен для обеспечения высокоточной прицельной стрельбы на расстоянии до 100 м при проведении контртеррористических операций в условиях ограниченного пространства с массовым скоплением людей. Карабин оснащен планкой Пикатинни для установки современных оптических и коллиматорных прицелов, приборов ночного видения как российского, так и зарубежного производства.

«Ижмаш» принимает участие в выставке Defexpo India-2012 в третий раз, закрепляя свое присутствие в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

«Рынок Индии очень перспективен для «Ижмаша», поскольку эта страна – крупнейший мировой импортер продукции военного назначения. Мы заинтересованы как в поставках своего стрелкового оружия на этот рынок, так и в создании сборочных производств с возможностью последующего полного освоения выпуска продукции. Уверен, что объединив усилия, мы сможем обеспечить необходимые для силовых подразделений Индии объемы поставок оружия легендарного бренда Калашников и его гражданских модификаций», - заявил генеральный директор НПО «Ижмаш» Максим Кузюк.

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Индийская компания «Тата» предлагает использовать выпускаемые ею машины как платформы под установку ЗРПК «Панцирь-С1»

ЦАМТО, 26 марта. ОАО «Конструкторское бюро приборостроения» подвело итоги участия предприятия в пятой международной азиатской выставке по обороне и безопасности «Дифенс энд секьюрити-2012», которая прошла с 5 по 8 марта в Таиланде.

Как сообщила пресс-служба компании, ОАО «КБП» активно работает в Юго-Восточной Азии, участвует в работе межправительственных комиссий со странами региона, принимает участие в выставках и презентациях продукции. Предприятие участвовало в выставке в Таиланде на основании распоряжения ФСВТС России и приказа по предприятию. В павильоне в составе объединенной экспозиции ГК «Ростехнологии» был развернут двухэтажный стенд, где в виде макетов, моделей и планшетов были представлены образцы военной техники и вооружений, разрешенных к поставкам на экспорт, по направлениям: ПТРК, ЗРПК, многоцелевые комплексы управляемого ракетного вооружения, комплексы артиллерийского управляемого вооружения, модернизация объектов бронетанковой техники, стрелково-гранатометное вооружение.

Впервые на зарубежной выставке предприятие продемонстрировало ПТРК «Корнет-ЭМ» - новый многоцелевой всесуточный высокоточный ракетный комплекс большой дальности для борьбы с наземными и воздушными целями, с автоматической системой управления. Комплекс способен поражать современные и перспективные танки, оснащенные динамической защитой, легкобронированную технику, фортификационные сооружения, надводные и воздушные цели (БЛА, вертолеты) на дальности до 10000 м. Комплекс позволяет вести стрельбу всеми ракетами семейства «Корнет-Э».

Впервые на выставке в Таиланде предприятие также представило ручной пехотный огнемет РПО ПДМ-А «Шмель-М» и винтовку крупнокалиберную снайперскую ВКС.

Благодаря предварительной работе ОАО «КБП» по организации встреч и переговоров на выставке «Дифенс энд секьюрити-2012», специалисты предприятия провели более 20 презентаций продукции для официальных международных делегаций, в том числе для Вьетнама, Камбоджи, Малайзии, высокопоставленных представителей Министерства обороны, полиции и МВД Таиланда.

По словам начальника отделения ОАО «КБП» Владимира Образумова, «наши образцы заинтересовали тайских военных, в первую очередь, это комплексы «Панцирь-С1», «Корнет-ЭМ». С большим интересом прошли встречи с представителями индийской фирмы «Тата». В рамках тендера по выбору систем ПВО, где участвует ЗРПК «Панцирь-С1», фирма «Тата» предлагает нам использовать ее машины как платформы, тем самым это усилит наши конкурентные преимущества».

В целом, как отмечает пресс-служба КБП, наибольший интерес на выставке был проявлен к комплексам «Корнет-ЭМ» и ЗРПК «Панцирь-С1».

ВС ОАЭ могут получить комплексы ПРО ТНААД в 2014 году

ЦАМТО, 27 марта. Реализация контракта на поставку Объединенным Арабским Эмиратам высотной тактической системы ПРО ТНААД может начаться через 2 года.

В сентябре 2008 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности МО США (DSCA) уведомило Конгресс о планируемой продаже ОАЭ в рамках программы «Иностранные военные продажи» трех комплексов высотной тактической системы ПРО ТНААД, включая 147 ракет-перехватчиков, 4 радиолокационных станций ТНААД, 6 станций управления огнем и связи, 9 пусковых установок, а также связанных с

контрактом услуг и оборудования. Общая стоимость контракта, в случае реализации всех опционов, оценивалась в 6,95 млрд дол.

Однако, как стало известно в конце прошлого года, в процессе дальнейших переговоров количество комплексов было сокращено до двух. Общая стоимость подписанных МО США с американскими компаниями в декабре 2011 года соглашений составила 2,54 млрд дол.

В частности, заключенный 30 декабря 2011 года с «Локхид Мартин» контракт стоимостью 1,96 млрд дол предусматривает поставку двух комплексов ТНААД. Все работы должны быть завершены до 30 июня 2016 года. С компанией «Рейтеон» подписан контракт стоимостью 582,516 млн дол на поставку для применения в составе ТНААД двух мобильных РЛС обнаружения и сопровождения целей AN/TPY-2 X-диапазона. Их поставка будет завершена до 30 сентября 2018 года. Соглашения также включают поставку запчастей, вспомогательного оборудования, обеспечение их обслуживания, подготовку личного состава.

ОАЭ стали первым зарубежным покупателем комплекса ТНААД и РЛС AN/TPY-2.

Несмотря на официально указанные сроки завершения работ по контрактам, поставка может быть реализована значительно раньше, заявил «Джейнс дифенс уикли» представитель «Рейтеон» Кит Макнамара.

По его словам, обычно на производство РЛС требуется около 30 месяцев. Примерно столько же уходит у «Локхид Мартин» на производство остальной части системы ТНААД. Учитывая, что контракты согласованы в конце прошлого года, а также время на подготовку личного состава, можно предположить, что поставка систем ОАЭ может быть выполнена уже в 2014 году.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 22.03.12

«Элта системз» поставит иностранным заказчикам оборудование на 106 млн долларов

ЦАМТО, 29 марта. Компания «Израэль аэропейс индастриз» (IAI) объявила о заключении ее подразделением «Элта системз» нескольких новых контрактов на поставку трехкоординатных РЛС управления огнем, сетевой системы SATCOM, РЛС AD-STAR и тактических РЛС ПВО.

Общая стоимость данных соглашений оценивается в 106 млн дол.

В частности, «Элта системз» подписала контракт стоимостью 39 млн дол на поставку неназванному зарубежному заказчику высокоэффективных трехкоординатных РЛС управления огнем для применения в составе ЗРК наземного базирования.

Данная станция способна обнаруживать, сопровождать и идентифицировать маневрирующие цели, включая самолеты истребительной авиации и различные типы ракет. Данные о цели передаются на ЗРК. Высокая эффективность РЛС достигается за счет использования в ее конструкции РЛС с фазированной антенной решеткой с электронным сканированием.

В рамках другого контракта стоимостью 30 млн дол «Элта системз» поставит иностранному заказчику спутниковую сетевую систему связи ELK-1891 SATCOM и широкополосную систему передачи данных ELK-1894.

ELK-1891 представляет собой дуплексную систему SATCOM, предназначенную для обеспечения непрерывной загоризонтной связи. Сеть может поддерживать до 128 абонентов в пределах зоны действия спутника. Дальность связи может достигать нескольких тысяч километров. Каждый абонент может находиться в стационарном пункте или передвигаться.

ELK-1894 – это широкополосная система передачи данных, которая обеспечивает высокоскоростной обмен информацией и, главным образом, используется

специализированными самолетами, включая самолеты БПА, ДРЛО, разведывательные платформы, включая БЛА.

Еще один контракт стоимостью 33 млн дол предусматривает поставку неназванному зарубежному заказчику усовершенствованной трехкоординатной РЛС ПВО и РЛС управления воздушным движением AD-STAR.

РЛС ELM-2288 S-диапазона предназначена для функционирования в составе системы ПВО и управления воздушным движением, обеспечивает в сложной обстановке автоматическое сопровождение цели и выдачу с высокой точностью ее координат.

Кроме того, с «Элта системз» подписан контракт стоимостью 4 млн дол на поставку трехкоординатной тактической РЛС ПВО ELM-2106NG, предназначенной для оснащения подразделений сухопутных войск и обеспечивающей обнаружение вертолетов, штурмовиков и истребителей на малых высотах.

РСС обнаруживает различные цели и позволяет получить информацию о дальности, азимуте и высоте полета для обеспечения своевременного противодействия воздушным угрозам.

ЦАМТО

Источник: Israel Aerospace Industries, 27.03.12

Подразделения ПВО Западного военного округа показали 100-процентный результат при стрельбе по мишеням «Рейс» и «Армавир»

ЦАМТО, 30 марта. Подразделения ПВО Западного военного округа (ЗВО) в ходе тактического учения с боевой стрельбой на полигоне Ашулук (Астраханская обл.) показали 100-процентный результат по поражению воздушных целей.

Как сообщила пресс-служба ЗВО, 29 и 30 марта зенитные ракетные дивизионы округа совершили марши и выполнили задачи одновременного обнаружения, сопровождения и поражения сразу нескольких воздушных целей типа «Рейс» и «Армавир». За время проведения тактического учения подразделениями ПВО округа было пройдено маршами более 60 км, произведено 30 пусков ракет, поражено 30 различных целей.

Такое же количество электронных пусков было выполнено по реальным самолетам Су-27 и МиГ-29. Ни один истребитель не смог уйти от зенитных ракетных комплексов С-300.

Авиация выполняла роль условного противника и систематически нарушала воздушную границу в зоне проведения учения с разных сторон. Подразделения зенитных ракетных войск при отработке электронных пусков показали 100-процентную эффективность стрельбы.

В настоящий момент личный состав готовится к убытию в Санкт-Петербург к месту постоянной дислокации. В апреле на полигон Ашулук придут зенитные ракетные полки Западного военного округа, дислоцированные на территориях Архангельской и Мурманской областей, для проведения подобных учений с боевой стрельбой.

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ФГУП «ГНПП «Базальт» на выставках FIDAE-2012 и Defexpro India-2012

ЦАМТО, 26 марта. ФГУП «ГНПП «Базальт» продемонстрирует на выставке FIDAE-2012 в Чили различные макеты и модели вооружения и боеприпасов, а также рекламно-информационные материалы по экспортно-ориентированной продукции предприятия, сообщила пресс-служба «Базальта».

Стенд предприятия разместится в павильоне D на площади 30 кв. м под эгидой ГК «Ростехнологии».

Кроме того, в период с 29 марта по 1 апреля ФГУП «ГНПП «Базальт» примет участие в Международной выставке сухопутных и военно-морских вооружений Defexpro India-2012 (г. Нью-Дели, Индия). Экспозиция предприятия будет размещена на стенде ОАО «Научно-производственный концерн «Технологии Машиностроения».

В рамках участия в FIDAE-2012 и Defexpro India-2012 Чили и Индию посетят представительные делегации ФГУП «ГНПП «Базальт». Ожидается, что члены делегации примут участие во встречах и переговорах с представителями заинтересованных зарубежных государств, компаний и организаций, на которых будут обсуждены возможные направления сотрудничества.

DIMDEX-2012: Катар рассматривается как перспективный заказчик патрульных кораблей

ЦАМТО, 26 марта. В Катаре сегодня начинает свою работу 3-я Международная конференция и специализированная выставка техники и систем для ВМС DIMDEX-2012, которая пройдет в период с 26 по 28 марта в Дохе.

Выставка DIMDEX проводится при поддержке ВМС Катара и под патронажем заместителя командующего ВС Катара. DIMDEX объединяет выставку, конференцию и посещение военных кораблей официальными VIP делегациями.

Тематические разделы выставки DIMDEX: системы управления, командные посты; средства связи и коммуникаций; системы сбора и обработки информации; водолазное оборудование; вертолеты, боевые комплексы; патрульные самолеты береговой авиации; мины и противоминная защита; ракеты и системы управления; навигационные системы и программы; радары и системы РЭБ; оборудование обеспечения безопасности, обнаружения и досмотра; тренажеры и системы обучения; сонары; надводные боевые корабли, подводные лодки и батискафы (эсминцы и фрегаты последних поколений, корабли на воздушной подушке; ракетные и патрульные катера); системы наблюдения; торпеды; беспилотные летательные, надводные и подводные средства; подводные системы и виды оружия; строительство военных кораблей.

На уровне национальных павильонов в предыдущей выставке DIMDEX-2010 приняли участие Франция, Германия, Швеция, США и Великобритания. Выставку посетили 58 ВВП-делегатов из 42 стран.

К открытию выставки ЦАМТО публикует статистический материал по положению основных поставщиков на рынке вооружений Катара, а также основным программам по импорту ВиВТ, реализованным в 2011 году и за первый квартал 2012 года.

В приведенном ниже материале расчеты произведены на основании данных, имевшихся в распоряжении ЦАМТО по состоянию на начало марта 2012 года.

Положение основных поставщиков на рынке вооружений Катара

В сфере ВТС в первой половине 1990-х гг. руководство Катара ориентировалось главным образом на Францию. Однако новое руководство страны, продолжив реализацию

планов перевооружения национальных ВС, сделало во второй половине 1990-х гг. больший упор на развитие контактов с Великобританией и США. В итоге в ноябре 1996 года с Великобританией был подписан пакетный контракт стоимостью 835 млн дол, предусматривающий поставки Катару восьми УТС «Хоук-100», ракетного катера, нескольких ПЗРК «Старбест» и 40 БМП «Пиранья». В 1997-1998 гг. в Катар были поставлены 12 истребителей «Мираж-2000-5» для замены 14 истребителей «Мираж-F1»

В 2002 году Катар приступил к пересмотру программ закупок вооружений и сокращению численности ВС. К этому времени Катар разрешил все приграничные разногласия со своими соседями по региону Персидского залива и заключил военные соглашения с западными странами, в результате чего угроза безопасности страны существенно уменьшилась.

Кроме того, следует учитывать, что на территории Катара находится на долговременной основе крупная американская военная база, что, безусловно, влияет на политику Катара в области закупок вооружений как с точки зрения выбора приоритета по закупке того или иного вида военной техники, так и поставщика.

Период 2004-2007 гг.

Общий объем импорта вооружений Катара в этот период ЦАМТО оценивает в сумму 38,56 млн дол, в том числе 2,14 млн дол в 2004 году, 2,14 млн дол в 2005 году, 32,14 млн дол в 2006 году и 2,14 млн дол в 2007 году.

Первое место по периоду 2004-2007 гг. на рынке Катара занимают США – 30 млн дол (77,8% от всего объема импорта). Второе место занимает Франция – 8,56 млн дол (22,2%). Другие страны в этот период поставки вооружений Катару не осуществляли.

Период 2008-2011 гг.

Общий объем импорта вооружений Катара в этот период ЦАМТО оценивает в сумму 1,631 млрд дол, в том числе 62,14 млн дол в 2008 году, 537,8 млн дол в 2009 году, 457,8 млн дол в 2010 году и 573 млн дол в 2011 году.

Первое место по периоду 2008-2011 гг. на рынке Катара сохранили за собой США – 853,6 млн дол (52,3% от всего объема импорта). Второе место занимает Италия – 413,5 млн дол (25,35%). Замыкает тройку лидеров Франция – 357,1 млн дол (21,9%).

Кроме того, в этот период Нидерланды поставили вооружения Катару на сумму 6,7 млн дол.

Пакет заказов на импорт вооружений на период 2012-2015 гг.

На текущий момент ЦАМТО оценивает пакет заказов Катара на импорт вооружений на период 2012-2015 гг. в объеме 1,186 млрд дол. Из этой суммы 750 млн дол приходится на США (63,2%), по 150 млн дол на Германию и Швейцарию (по 12,65%).

Заказы с поставкой в период 2012-2015 гг. также имеют Италия, Франция и Нидерланды.

С учетом заявленных планов по закупке вооружений и текущего портфеля заказов на предстоящие 4 года, который пока существенно меньше объема импорта за прошедший 4-летний период, в ближайшей перспективе можно ожидать подписания Катаром ряда крупных контрактов на импорт вооружений.

Наиболее крупные программы, реализованные в 2011 году по импорту ВиВТ

Закупка военно-транспортных самолетов

В 2011 году компания «Локхид Мартин» передала ВВС Катара 4 военно-транспортных самолета С-130J «Супер Геркулес».

Многоцелевые истребители

На текущий момент Катар не решил вопрос по модернизации парка многоцелевых истребителей и может рассматриваться как потенциальный импортер в данном сегменте рынка (возможно также, что вместо истребителей будет закуплена партия УБС, которые можно использовать в роли легкого штурмовика).

Программа закупки вертолетов МН-60R «Си Хоук»

В сентябре 2011 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности МО США (DSCA) уведомило Конгресс о планируемой поставке Катару в рамках программы «Иностранные военные продажи» 6 многоцелевых вертолетов МН-60R «Си Хоук».

С учетом сопутствующего оборудования, обучения и услуг, полная стоимость соглашения может составить 750 млн дол.

Программа капитального ремонта парка вертолетов «Газель»

Летом 2011 года французская компания DCI (Defense Conseil International) завершила выполнение контракта на проведение капитального ремонта 11 вертолетов «Газель» ВС Катара.

Закупка вертолетов AW-139

В марте 2011 года компания «Агуста/Уэстленд» (подразделение «Финмекканика») объявила о заключении с Вооруженными силами Катара контракта на поставку трех средних двухдвигательных вертолетов AW-139.

Переговоры по закупке БЛА

В мае 2011 года прошли сообщения о том, что турецкая компания «Кале-Байкар» близка к заключению контракта на продажу мини-БЛА «Гозчу» (Gozcu). Заинтересованность в закупке этого БЛА высказало оборонное ведомство Катара.

Переговоры по закупке патрульных кораблей

Испанская компания «Навантия» ведет переговоры по продаже Катару до 9 патрульных кораблей двух типов.

Программа закупки бронемашин

В декабре 2011 года Командование сил внутренней безопасности Катара (ISF) заключило контракт с компанией «Рено тракс дифенс» на поставку 22 бронемашин HIGUARD класса MRAP и пяти легких БТР «Шерпа».

Системы ПВО

По состоянию на ноябрь 2011 года Катар вел переговоры с Германией и Италией о возможном присоединении к программе разработки зенитного ракетного комплекса средней дальности MEADS (Medium Extended Air Defense System).

Катар-Россия

Ведутся переговоры о поставках отдельных образцов спецоружия для сил специального назначения Катара (возможно, небольшие по стоимости контракты уже заключены).

В 2004 году «Рособоронэкспорт» подписал контракт и поставил 500 грузовиков «КамАЗ» вооруженным силам Катара. В их числе 200 машин в версии «КамАЗ-4326», 200 – «КамАЗ-43114» (колесная формула 6х6), 50 – «КамАЗ-43118» (колесная формула 6х6) и 50 – «КамАЗ-63501» (колесная формула 8х8).

Более подробные материалы с большим количеством статистических данных по военному импорту/экспорту Катара опубликованы на сайте ЦАМТО в разделах «Выставки вооружений» и «Текущие аналитические материалы».

ОАО «НПО «РусБИТех» выступает в роли системного интегратора по программе создания Центра боевой подготовки в Мулино

ЦАМТО, 26 марта. ОАО «НПО «РусБИТех» выступает в роли системного интегратора по программе с Германией в рамках создания Центра боевой подготовки Сухопутных войск ВС РФ в поселке Мулино. Об этом в интервью журналу «Национальная оборона» сообщил генеральный директор предприятия Владислав Ляпин.

По его словам, «это первый головной образец центров боевой подготовки нового поколения».

В.Ляпин не исключил, что в дальнейшем возможно создание сети таких центров.

Работы по созданию Центра боевой подготовки в Мулино ведутся совместно с немецкой компанией «Рейнметалл дифенс электроникс» под руководством ОАО

«Оборонсервис». Роль ОАО «НПО «РусБИТех» заключается в интеграции отечественных разработок в единое информационное пространство на едином виртуальном поле боя на основе применения международных стандартов.

В.Ляпин подчеркнул, что в данном центре будут обучаться все категории военнослужащих: от рядового состава до командира бригады включительно. Причем моделироваться могут любые боевые ситуации – это технологии «РусБИТех».

В центре будут использоваться различные комплексные тренажеры, а также реальная боевая техника. При этом можно будет осуществлять «погружение» обучаемых в обстановку в любом регионе мира.

По словам В.Ляпина, «уже сейчас предусматривается возможность работы с различными центрами других видов Вооруженных сил. Обучаемые смогут действовать на едином виртуальном поле боя, находясь на больших расстояниях друг от друга. Центры должны работать круглосуточно с максимальной нагрузкой. Это касается летчиков, моряков и других видов ВС».

Руководитель ОАО «НПО «РусБИТех» отметил, что «мы позиционируемся на создании единого виртуального пространства (в частности виртуального поля боя) и развития технических средств обучения на этой платформе. То есть наша основная задача – не разработка самих тренажеров, а их интеграция в едином виртуальном пространстве».

Совместный проект с Германией по созданию учебного центра для подготовки военнослужащих Сухопутных войск ВС РФ является одной из крупнейших программ России с западными странами в области закупки современных военных технологий.

По словам В.Ляпина, «в 2008 году у нас был один заказчик – Минобороны. За три года мы расширили пакет заказов компании и сегодня у нас более 30 заказчиков. Это Минобороны, МВД, ФСО, ФСБ, ФТС, Минпромторг, Росатом, другие ведомства и ведущие предприятия промышленности. На текущий момент выполнено и выполняется более 70 контрактов».

Компания располагает самой современной техникой, стендовой и лабораторной базой.

Основные направления деятельности: общее программное обеспечение и средства защиты информации; программное обеспечение информационно-аналитических систем, ситуационных и аналитических центров; информационные технологии в области образовании и технических средств обучения нового поколения; информационные технологии в области здравоохранения.

На выставке FIDAE-2012 свою продукцию представят 15 организаций российского ОПК - ФСВТС

ЦАМТО, 26 марта. На открывающейся 27 марта в Сантьяго (Чили) выставке FIDAE-2012 продукцию военного назначения представят 15 российских организаций оборонно-промышленного комплекса.

Как сообщили в пресс-службе ФСВТС, на выставке будут представлены, в том числе, ОАО «Рособоронэкспорт», ОАО «Компания «Сухой», ФГУП «ГНПП «Базальт», ОАО «КБП», ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение».

Российскими компаниями будет представлена информация о современных образцах военной техники, востребованной в латиноамериканском регионе, таких как многоцелевой сверхманевренный истребитель Су-35, многоцелевой истребитель Су-30МК2, учебно-боевой самолет Як-130, армейские транспортно-боевые вертолеты Ми-24 и Ми-35, боевые вертолеты Ми-28НЭ и Ка-50, боевой разведывательно-ударный вертолет Ка-52.

В рамках выставки планируется проведение пресс-конференции с участием российской делегации.

Организатором российской экспозиции выступает Государственная корпорация «Ростехнологии».

Международная выставка военной и авиационно-космической техники FIDAE-2012 пройдет с 27 марта по 1 апреля.

Организатором выставки выступает Министерство обороны Республики Чили.

В этом году в выставке планируют принять участие более 400 компаний из 26 стран.

В Минпромторге состоялось заседание Общественного совета по вопросам подготовки и закрепления кадров в ОПК

ЦАМТО, 26 марта. В Минпромторге России 23 марта состоялось заседание Общественного совета, на котором были обсуждены вопросы по подготовке и закреплению кадров в ОПК.

Как сообщили в пресс-службе Минпромторга, в работе Общественного совета приняли участие представители министерства, отраслевых ассоциаций и союзов, а также представители бизнес-сообщества и высших учебных заведений.

В приветственной речи, говоря о направлении развития кадров в ОПК, глава Минпромторга России Денис Мантуров подчеркнул, что наличие квалифицированных специалистов фактически определяет возможность инновационного развития отраслей экономики.

ФЦП «Развитие оборонно-промышленного комплекса до 2020 года» предусматривает увеличение объема инвестиций в предприятия оборонной промышленности с целью глубокой модернизации. «В рамках реализации этой программы без своевременного наполнения отрасли высококвалифицированными специалистами модернизация невозможна», - отметил Д.Мантуров.

«Мы стараемся расширять общественное взаимодействие, в том числе используя положительный опыт работы Совета. В конце прошлого года нами был образован Координационный совет по промышленности, призванный обеспечить эффективное взаимодействие Минпромторга России и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации», - отметил и.о. министра промышленности и торговли России Д.Мантуров.

«В целях повышения эффективности реализации государственного плана представляется важным предусмотреть возможность целевой подготовки по очно-заочной (вечерней) и заочной формам обучения, что позволит совмещать учебу и работу в организациях ОПК. Кроме того, реализуются мероприятия, направленные на развитие системы научно-образовательных центров в области ОПК» - сказал в своем докладе заместитель директора департамента развития оборонно-промышленного комплекса Олег Рязанцев.

В настоящий момент подготовка квалифицированных кадров для ОПК проводится целенаправленно, в соответствии с государственными планами подготовки научных работников и специалистов, а также в системе дополнительного профессионального образования.

Минпромторгом России утверждена и реализуется Стратегия создания в ОПК системы многоуровневого непрерывного образования на период до 2015 года. Мероприятия по развитию кадрового потенциала предусмотрены в рамках ряда федеральных целевых программ и, прежде всего, в ФЦП развития ОПК. В утвержденной правительством 5 марта 2012 года новой программе развития ОПК установлено, что переподготовку и повышение квалификации должны пройти 200 тыс. человек за период 2011-2020 гг.

В экспозиции ОАК на FIDAE-2012 будут представлены лучшие продукты гражданской и военной линейки корпорации

ЦАМТО, 26 марта. С 27 марта по 1 апреля ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» (ОАК) примет участие в Международной авиационно-космической выставке

FIDAE-2012 (г. Сантьяго, Чили).

Как сообщила пресс-служба корпорации, на экспозиции ОАК (павильон D, стенд D44) будут представлены лучшие продукты гражданской и военной линейки.

В военной экспозиции корпорации будут представлены программы Су-35 и Як-130. Многофункциональный истребитель Су-35 – это глубоко модернизированный сверхманевренный боевой самолет поколения 4++. В нем использованы технологии истребителя пятого поколения, обеспечивающие превосходство над машинами аналогичного класса. Двухместный учебно-боевой самолет нового поколения Як-130 предназначен для основного и повышенного этапов подготовки летчиков фронтовой авиации. Этот самолет отличается превосходной маневренностью и современным комплексом бортового радиоэлектронного оборудования, характерным для новейших боевых самолетов, а также высокой надежностью и длительным ресурсом. Як-130 – первый в мире учебный самолет, аэродинамическая компоновка и летно-технические характеристики которого на дозвуковых скоростях аналогичны современному реактивному истребителю.

Гражданская авиация в экспозиции ОАК будет представлена программой МС-21. Ее целью стало создание семейства ближне-среднемагистральных узкофюзеляжных самолетов, имеющих широкие эксплуатационные возможности. Самолеты МС-21 позволят снизить непосредственные операционные расходы на 15% по сравнению с эксплуатируемыми в настоящее время аналогами. Достижение этих показателей обеспечивается использованием в программе МС-21 целого ряда инновационных решений: применением композиционных материалов и перспективных металлических сплавов, внедрением бортовых систем нового поколения, установкой перспективных двигателей нового поколения.

Эти и другие продукты ОАК без сомнения будут пользоваться спросом в Латинской Америке. Корпорация намерена в этом регионе и в дальнейшем расширять спектр своих предложений, как военного, так и гражданского характера. По оценкам ОАК, объем поставок российских боевых самолетов в Латинскую Америку до 2020 года может составить не менее 20 ед. Объем прогнозируемых поставок самолетов гражданской линейки корпорации в регионе до 2015 года составит около 70 машин, говорится в сообщении пресс-службы ОАК.

Президент США Барак Обама пообещал оказать «невоенную» помощь сирийским мятежникам

ЦАМТО, 26 марта. Президент США Барак Обама заявил 25 марта, что США окажут «невоенную» помощь сирийским мятежникам, сообщает канадская газета *Ottawa Citizen*.

Это заявление стало наиболее открытым проявлением американской поддержки мятежников в Сирии до настоящего времени, отмечает издание.

В ходе переговоров с премьер-министром Турции Тайипом Эрдоганом в преддверии саммита в Сеуле по вопросам ядерной безопасности Барак Обама отметил, что обе стороны пришли к согласию о необходимости «процесса перехода» к созданию «законного правительства» в Сирии, сообщает канадская газета.

Высокопоставленный источник в Совете национальной безопасности США сообщил изданию, что вопросы поставок медицинской помощи и других необходимых материалов будут занимать важное место в повестке дня заседания группы так называемых «друзей Сирии», которое намечено на 1 апреля в Стамбуле.

Космический аппарат связи с полезной нагрузкой военного назначения выведен на орбиту по контракту с «Рособоронэкспортом»

ЦАМТО, 26 марта. Ракета-носитель «Протон-М» с разгонным блоком «Бриз-М», стартовавшая с космодрома Байконур 25 марта, вывела на расчетную орбиту космический аппарат связи «Интелсат-22».

По завершении полной программы выведения КА «Интелсат-22» будет размещен в орбитальной позиции 72 град. восточной долготы на геостационарной орбите.

Запуск КА «Интелсат-22» осуществлен в интересах международного оператора связи «Интелсат». Помимо задач по организации связи в интересах гражданских потребителей в Европе, Африке, Азии и на Ближнем Востоке, КА «Интелсат-22» предназначен также для обеспечения боевой деятельности Вооруженных сил Австралии и их союзников.

С российской стороны работы по изготовлению ракеты-носителя «Протон-М» и разгонного блока «Бриз-М» выполняло ФГУП «Государственный космический научно-производственный центр имени М.В.Хруничева» (г. Москва).

Оказание услуг и выполнение работ в интересах иностранных заказчиков по программам запусков космических аппаратов связи военного назначения является важным направлением в деятельности ОАО «Рособоронэкспорт». При этом ОАО «Рособоронэкспорт» выступает гарантом успеха и надежности выполнения российской стороной взятых на себя контрактных обязательств.

На сегодняшний день портфель заказов ФГУП «ГКНПЦ им. М.В.Хруничева» по линии ОАО «Рособоронэкспорт» составляют еще три пусковые программы – запуски космических аппаратов связи «Ясат-1Б» (ОАЭ), «Аник-Ж1» (Канада) и «Турккат-4А» (Турция), говорится в пресс-релизе ОАО «Рособоронэкспорт».

Делегация украинских ВМС принимает участие в международной выставке DIMDEX-2012

ЦАМТО, 26 марта. Делегация во главе с командующим Военно-морских сил ВС Украины адмиралом Виктором Максимовым принимает участие в международной выставке DIMDEX-2012, которая сегодня начала свою работу в Дохе (Катар).

Как сообщила пресс-служба Минобороны Украины, целью мероприятия является изучение современных тенденций развития корабельных систем вооружения, обсуждение перспектив сотрудничества со странами Азиатско-Тихоокеанского региона в военно-морской сфере.

Виктор Максимов в ходе пребывания в Дохе также примет участие в Конференции командующих военно-морских сил стран Среднего Востока.

Визит делегации проходит в соответствии с перечнем мероприятий военного сотрудничества Вооруженных сил Украины на февраль-март 2012 года.

Разработки ученых Военной академии РВСН получили высокие оценки на Международном салоне изобретений «Архимед-2012»

ЦАМТО, 27 марта. На состоявшемся в выставочном центре «Сокольники» XV Московском международном салоне изобретений и инновационных технологий «Архимед-2012» разработки ученых Военной академии РВСН им. Петра Великого получили высокие оценки.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, участниками «Архимеда-2012» стали представители 450 научных организаций и промышленных предприятий из 42 регионов РФ и 18 зарубежных государств. Вооруженными силами РФ на выставке было заявлено 18 участников, представивших более 150 экспонатов.

Ученые Военной академии РВСН традиционно продемонстрировали научные

достижения в инновационной сфере. Всего на выставочном стенде учебного заведения было представлено 17 экспонатов, демонстрирующих современные подходы и технические решения в области создания и эксплуатации летательных аппаратов, нетрадиционных источников энергии, утилизации твердого топлива, защиты документов с помощью наночастиц, другие разработки.

Наиболее интересные и перспективные в промышленном применении разработки учебного заведения были оценены экспертной комиссией и международным жюри салона. По итогам салона ученые академии получили 7 серебряных медалей.

Разработки в области альтернативной энергетики и защиты информации отмечены кубками и дипломами директоров Российской ассоциации инновационного развития при Торгово-промышленной палате, Российского фонда развития высоких технологий и ЗАО «Концерн «Наноиндустрия».

Ежегодно учеными академии подается более 40 заявок на изобретения и 70 рационализаторских предложений.

В 2011 году учеными академии выполнены 51 научно-исследовательская работа и 193 оперативных научных задания по указаниям Генерального штаба ВС РФ, управлений и служб МО РФ, РВСН, других организаций. Получен 21 патент на изобретения, 27 решений о выдаче патентов, 43 рационализаторских предложения использованы при совершенствовании материально-технической базы.

Военно-научная работа слушателей и курсантов проводится в 15-ти военно-научных кружках. Тематика научных исследований слушателей и курсантов увязана с образовательным процессом и плановыми научными исследованиями.

По итогам прошлогоднего XIV Московского международного салона изобретений и инновационных технологий «Архимед» экспонаты академии были награждены 7 золотыми, 3 серебряными и 3 бронзовыми медалями, кубками с дипломами от дирекции ОАО «Технопарк Слава», Фонда развития «Высокие технологии», Концерна «Наноиндустрия» и Торгово-промышленной палаты.

Военная академия РВСН им. Петра Великого располагает научными школами в широком диапазоне отраслей отечественной науки. Их исследования и разработки подчинены наиболее актуальным проблемным вопросам стратегического сдерживания, управления повседневной деятельностью войск и обеспечения безопасности, реорганизации системы военного профессионального образования России, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

На KADEX-2012 иностранные компании представят реальные образцы техники – замминистра обороны Казахстана Талгат Жанжуменов

ЦАМТО, 27 марта. Основной особенностью второй выставке KADEX-2012, которая пройдет с 3 по 6 мая в Астане, станет то, что большинство иностранных компаний представят не только стенды с макетами своей продукции, но и действующие прототипы и реальные образцы военной техники.

Об этом в интервью журналу «Национальная оборона» заявил заместитель министра обороны Республики Казахстан генерал-майор Талгат Жанжуменов.

По его словам, «многие из этих образцов техники будут продемонстрированы в динамике на специальном полигоне, построенном к выставке. С отдельными иностранными компаниями достигнута договоренность о проведении испытаний представленных на выставке образцов в войсковых условиях».

Касаясь продукции казахстанских компаний, Т.Жанжуменов отметил, что «отечественные компании представят на KADEX-2012 широкий спектр продукции военного назначения, которая является конкурентоспособной не только на рынке Казахстана, но Таможенного союза, а отдельные виды производимой в Казахстане

продукции военного назначения пользуются серьезным спросом в странах дальнего зарубежья».

В качестве примера современной инновационной техники Т.Жанжуменов отметил средства радиоразведки с уникальной технологией прыгающей частоты, производимые в Алматы на совместном казахстанско-французском предприятии «Галес Казахстан инжиниринг».

Кроме того, на АО «Завод им. С.М.Кирова» в Петропавловске освоено производство радиотехнических средств на базе автомобилей КамАЗ.

За счет поставок продукции этих предприятий Казахстан вышел на полное обеспечение своих Вооруженных сил средствами радиосвязи собственного производства.

Другими примерами освоения в Казахстане новой продукции, по словам Т.Жанжуменова, являются производство 125-мм танковых выстрелов, имитационных средств, оптико-электронных приборов, штабных машин, автомобильной техники на базе КамАЗ, тренажеров для подготовки экипажей боевых машин и отработки задач боевой подготовки.

Казахстанские предприятия обеспечивают также в полном объеме все ремонтные работы и модернизацию бронетанковой, автомобильной техники, отдельных видов авиационной техники. На одном из казахстанских предприятий освоен ремонт авиационных двигателей.

Отвечая на вопрос о результатах KADEX-2010, Т.Жанжуменов сообщил, что по результатам договоренностей, достигнутых в ходе выставки, созданы совместные предприятия «Казахстан Асельсан инжиниринг» (с Турцией), «Галес Казахстан инжиниринг» (с Францией), «Индра Казахстан» (с Испанией), «Еврокоптер Казахстан» (с Францией и Германией).

Кроме того, по словам Т.Жанжуменова, РГП «Казспецэкспорт» было заключено более 20 соглашений, договоров и контрактов на сумму более 1,5 млрд тенге.

Т.Жанжуменов отметил, что в ВС Республики Казахстан поступили новейшие образцы вооружения: тяжелая огнеметная система ТОС-1, боевые машины поддержки танков (БМПТ), бронетранспортеры «Кобра», оптические прицелы, приборы ночного видения и многое другое.

Россия участвует в десятках тендеров, объявленных Индией – Виктор Комардин

ЦАМТО, 27 марта. Россия участвует в десятках тендеров, объявленных Индией. Потребности этого рынка огромны. Об этом в интервью «РИА Новости» накануне открытия выставки Defexpo India-2012 заявил руководитель делегации «Рособоронэкспорта» Виктор Комардин.

В интервью «РИА Новости» В.Комардин выделил несколько главных задач, которые ставит перед собой российская делегация в рамках участия в выставке в Нью-Дели.

Прежде всего, В.Комардин отметил первую зарубежную демонстрацию на выставке в Индии модернизированного ОБТ Т-90С. «В Нью-Дели Россия продемонстрирует абсолютно новую боевую систему, воплотившую в себе передовые технологии танкостроения и, благодаря этому, превосходящую все мировые аналоги. К тому же, как известно, на вооружении армии Индии уже стоят Т-90С, поэтому их модернизированная версия, хотя, по сути, это абсолютно новая машина, потенциально может быть рассмотрена индийской стороной для закупки в будущем», - подчеркнул он.

Среди других тем двустороннего ВТС, которые найдут свое отражение на выставке, в том числе в рамках запланированных встреч и переговоров, является программа создания в Индии надежной противовоздушной и противоракетной обороны. «В Нью-Дели мы представляем широкий спектр систем, предназначенных для гарантированного прикрытия административно-политических центров и инфраструктурных узлов, военных баз, разработок месторождений и т.д.», - отметил В.Комардин.

По его словам, «участвуя в соответствующем тендере на поставку Индии средств ПВО малой и средней дальности, мы видим очевидную заинтересованность индийских специалистов именно в российских системах. Причина простая: мы предлагаем высокоэффективные, проверенные средства, произведенные и испытанные в России».

Среди других актуальных направлений В.Комардин отметил следующие темы: фрегаты, катера, подводные лодки и оружие для них, вертолеты и самолеты-заправщики, боевые системы для сухопутных войск, в том числе БМПТ, БТР-80, БМП-3М и РСЗО «Смерч», автоматическое и специальное оружие, техника инженерных войск и связи, технические средства обучения и др.

На вопрос «РИА Новости» о шансах России в тендере ВМС Индии на поставку 6 НАПЛ, В.Комардин ответил, что «Рособоронэкспорт» предложил Индии новейшую подлодку «Амур-1650». Ее сбалансированный комплекс вооружения включает противокорабельные ракеты и универсальные торпеды. Кстати, ракеты, которые хочет получить Индия, ей может поставить только Россия. Кроме того, Россия в настоящее время завершает испытания принципиально новой воздухонезависимой энергетической установки, которая может быть установлена не только на «Амур-1650», но и на совместно разработанных лодках. А это критически важное условие индийской стороны. Так что перспективы здесь хорошие».

В сегменте броневых автомобилей для сил спецподразделений Россия предлагает Индии ГАЗ-2330 «Тигр». В.Комардин выразил уверенность в том, что «благодаря своим ГТХ, ГАЗ-2330 «Тигр» будет интересен индийскому спецназу».

Отвечая на вопрос «РИА Новости» о предложениях в сегменте модернизации ранее поставленных вооружений, В.Комардин выделил программу модернизации индийских БМП-2, поставленных в Индию еще в бытность СССР.

Полностью интервью В.Комардина размещено на сайте агентства «РИА Новости».

Корпорация «Иркут» развивает новые формы подготовки специалистов по проектированию авиатехники

ЦАМТО, 27 марта. Корпорация «Иркут» впервые провела День открытых дверей для учащихся школ Москвы и Московской области, сообщила пресс-служба корпорации.

Интересующиеся авиацией ученики общеобразовательных школ столичного региона ознакомились с работой Инженерного центра имени А.С.Яковлева - основного конструкторского подразделения ОАО «Корпорация «Иркут». В ходе экскурсии ведущие специалисты Инженерного центра рассказали школьникам о проектировании авиационной техники и, в частности, о работе над пассажирским самолетом нового поколения МС-21.

Вице-президент по разработке авиационной техники, директор Инженерного центра имени А.С.Яковлева Константин Попович отметил, что «у нас работают несколько поколений талантливых конструкторов. Молодые инженеры, которые придут к нам, смогут реализовать свои возможности, участвуя в программе МС-21 и других перспективных проектах».

Руководитель Департамента управления персоналом Андрей Бахарев представил будущим авиаконструкторам программу целевой контрактной подготовки, которую ОАО «Корпорация «Иркут» осуществляет с 2010 года. В ее рамках выпускники школ столичного региона, проявившие желание стать авиационными конструкторами и имеющие требуемый уровень знаний, могут получить направление на целевой прием в ведущие московский ВУЗы. Среди них, в частности, Московский государственный технический университет им.Н.Э.Баумана и Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет).

В рамках дня открытых дверей проведена олимпиада по физике и математике. Школьникам, показавшим на олимпиаде высокие результаты, вручены сертификаты,

удостоверяющие право абитуриента на получение направления на целевой прием в ВУЗ (по итогам сдачи Единого государственного экзамена), говорится в пресс-релизе ОАО «Корпорация «Иркут».

ОАО «КБТМ» планирует увеличить объем реализации продукции в 2012 году на 1 млрд руб.

ЦАМТО, 27 марта. ОАО «Конструкторское бюро транспортного машиностроения» (г.Омск) планирует увеличить объем реализации продукции в 2012 году на 1 млрд руб. По итогам прошлого года объем реализации составил около 2 млрд руб.

Об этом заявил генеральный директор ОАО «КБТМ» Игорь Лобов на встрече руководства предприятия с активом трудового коллектива и профсоюзного комитета, сообщила пресс-служба ОАО КБТМ.

По словам И.Лобова, в ближайшее время будут подписаны договоры по гособоронзаказу, приступит к работе новая площадка по ремонту танков Т-72, планируется модернизация литейного производства.

Генеральный директор отметил, что в этом году, при условии выполнения всех производственных заданий, планируется увеличить уровень средней заработной платы на 13 проц. - до 17 тыс. руб. (в январе 2012 года она составила 15392 руб.), что в два раза превышает ожидаемый уровень инфляции в текущем году (6,4 проц.).

По итогам встречи была принята резолюция.

ОАО «ОАК» развивает кадровый резерв

ЦАМТО, 27 марта. ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» (ОАО «ОАК») завершила вторую многомодульную образовательную программу по развитию стратегического кадрового резерва, реализованную при участии Московской школы управления СКОЛКОВО.

Как сообщила пресс-служба ОАО «ОАК», 26 марта в бизнес-школе СКОЛКОВО состоялась защита проектов, разработанных участниками программы.

Для участия в программе Корпорация выбрала 47 лучших сотрудников своих предприятий. Программу для их обучения разработала Московская школа управления СКОЛКОВО. Вся программа была разбита на восемь модулей, которые прошли в период с апреля 2011 по март 2012 года. Каждый модуль был посвящен определенной тематике. Участники Программы вникали в тонкости управления авиационными программами в контексте глобального развития отрасли, изучали современные требования мирового рынка к авиастроительному бизнесу.

Отдельные модули были посвящены особенностям управления авиационными программами, управления авиационными проектами и рисками в программах, управления цепочкой поставщиков. Для обмена опытом и получения индустриальной технологической экспертизы участники программы прошли две стажировки: международную (в Германии на предприятия «Эрбас», их поставщиков и компании «Люфтганза техник») и российскую (на предприятиях ОАО «ОАК» в Новосибирске, Иркутске и Комсомольске-на-Амуре).

Программу провели профессора Московской школы управления СКОЛКОВО и известных мировых бизнес-школ: ректор СКОЛКОВО Андрей Волков, профессор по стратегии и маркетингу СКОЛКОВО Викас Тибревала, профессор практики СКОЛКОВО по финансам Евгений Плаксенков, профессор по переговорам и коммуникациям СКОЛКОВО Моти Кристалл, профессор по стратегии IAE Aix-en-Provence Морис Саяс, профессор по операционной эффективности и управлению цепочками поставок IESE Марк Сачон и другие.

В рамках каждого модуля выступали ведущие эксперты мировых авиастроительных компаний, бизнес-практики, топ-менеджеры российских и международных компаний, представители государственных структур.

Одной из ключевых задач программы стала разработка и защита ее участниками стратегических проектов, направленных на развитие компании. Для этого участники программы были разбиты на восемь групп, каждая из которых разрабатывала свой конкретный проект.

Президент ОАО «ОАК» Михаил Погосян лично курировал программу и в финале каждого образовательного модуля принимал результаты групповой работы по проектам.

Внутренними экспертами и кураторами проектов стали руководители авиационных программ SSJ, MC-21, Ил-76 и МТА, а также Директор Дирекции транспортной авиации ОАО «ОАК» С.С. Сергеев.

Темами проектов стали:

- Создание единого центра компетенций по разработке и поддержанию эксплуатационной документации как этап формирования системы ППО ГВС ОАК (программа MC-21);
- Система объединенных закупок ОАК (программа MC-21);
- Разработка системы ключевых показателей эффективности участников Программы SSJ-100;
- Центры компетенций как основа индустриальной модели ОАК;
- Организация центра компетенций по крылу (программа SSJ-100);
- Организация работ по проектированию в рамках реализации программы на примере программы МТС/МТА;
- Схема реализации приоритетных программ транспортной авиации (программа МТА);
- Корпоративное развитие транспортной авиации ОАО «ОАК» и создание эффективной модели управления бизнес-процессами в области транспортного авиастроения (программа Ил-76);
- Создание УК холдингового типа в секторе транспортной авиации.

Реализация проектов началась задолго до окончания Программы. В рамках деятельности Корпорации были созданы рабочие группы, в которые вошли не только участники Программы, но и сотрудники Корпорации, близкие к тематике проектов. Такая работа над проектами позволила не просто пройти обучение и повысить свои управленческие компетенции, но и сразу же применить их на практике, способствуя перспективному развитию Корпорации.

По планам ОАО «ОАК», участники программы в течение трех-пяти лет станут высшими руководителями в управляющей компании и в ее дочерних обществах.

«Мотовилиха» по итогам 2011 года получила прибыль

ЦАМТО, 27 марта. Группа компаний «Мотовилихинские заводы» по итогам 2011 года получила чистую прибыль в сумме 100,9 млн руб. Холдинг сработал с прибылью впервые с 2008 года.

Положительный финансовый результат, согласно опубликованному компанией консолидированному отчету о прибыли и убытках, стал возможным благодаря увеличению объема реализации более чем в 1,5 раза - с 8,196 млрд руб. в 2010 году до 13,048 млрд руб. в 2011 году.

Главной тенденцией 2011 года стал почти трехкратный рост выручки от реализации военной техники. Успешное выполнение гособоронзаказа и экспортных контрактов на поставку военной техники принесло «Мотовилихе» более 5 млрд руб.

Прошедший 2011 год стал успешным для «Мотовилихи» во многих аспектах. В год 275-летия на предприятии было открыто самое современное в стране артиллерийское

производство, которое позволит «Мотовилихинским заводам» стать артзаводом № 1 в России.

«Рособоронэкспорт» представит на выставке Defexpro India-2012 более 150 образцов ПВН

ЦАМТО, 27 марта. ОАО «Рособоронэкспорт» представит на международной выставке сухопутных и военно-морских вооружений Defexpro India-2012 (29 марта - 1 апреля, г.Нью-Дели, Индия) более 150 образцов продукции военного назначения.

Как говорится в пресс-релизе ОАО «Рособоронэкспорт», начиная с первого салона в 2000 году, российские предприятия постоянно участвуют в выставке Defexpro India, которая является одной из важнейших в Азиатско-Тихоокеанском регионе. В 2011 году по линии ОАО «Рособоронэкспорт» на долю АТР пришлось 43% экспортных поставок, а Индия по-прежнему возглавляет список крупнейших импортеров российского оружия.

«В последние годы давление со стороны наших конкурентов усиливается. Это объективный процесс: индийский рынок очень привлекателен для производителей. Правда, и тендерные условия здесь действительно жесткие. Поэтому тот факт, что мы выигрываем значительную их часть, говорит как о высоком качестве российской продукции, так и об эффективности нашей маркетинговой политики», - отметил заместитель генерального директора ОАО «Рособоронэкспорт» и глава делегации на выставке Виктор Комардин.

Главное событие этой выставки - демонстрация модернизированного танка Т-90С. Для показа новейшей разработки ОАО «НПК «Уралвагонзавод» создало отдельный стенд, в котором разместится натурный образец новейшего танка, представленного в условиях пустынного ландшафта. Его зрелищная презентация для иностранных делегаций с использованием последних мультимедийных технологий была разработана при участии специалистов ОАО «Рособоронэкспорт».

Основное направление модернизации танка – это новая башня. Она оснащается новой автоматизированной системой управления огнем, более точной 125-мм пушкой, дистанционно управляемым 7,62- мм пулеметом, новой динамической защитой, обеспечивающей существенно больший уровень противодействия всем существующим противотанковым управляемым ракетам, а также дополнительной защитой от высокоточного оружия, мин и фугасов. За счет установки стабилизированного панорамного прицела командира, многоканального прицела наводчика и системы кругового видеонаблюдения автоматизированная система управления огнем обеспечивает обнаружение, распознавание и уничтожение целей на месте и в движении в любое время суток. Благодаря внедрению системы автоматического переключения коробки передач и привода поворота от штурвала существенно улучшилась управляемость танка. На модернизированном Т-90С установлен дизельный двигатель мощностью 1130 л.с. Кроме того, имеется дополнительная дизель-генераторная установка для питания танка на стоянке, что не только уменьшает расход топлива, но и значительно снижает заметность машины в инфракрасном излучении. При этом конструкторам удалось сохранить традиционное преимущество российских танков - малую массу и габариты. На сегодняшний день модернизированный Т-90С по совокупности характеристик является лучшим танком на международном рынке.

Специалисты ОАО «Рособоронэкспорта» ожидают, что дебют модернизированного Т-90С на выставке в Индии вызовет повышенный интерес со стороны иностранных делегаций и в дальнейшем на него придется существенная доля «сухопутных» контрактов.

С широкой номенклатурой российского вооружения и военной техники специалисты смогут ознакомиться на стенде ОАО «Рособоронэкспорт», где для демонстрации возможностей ряда образцов будет использоваться интерактивный выставочный комплекс. В Индии он будет показан впервые. Благодаря тому, что комплекс создан на

основе новых тренажерных технологий, его использование на выставках позволяет задавать боевой замысел и моделировать тактические действия в режиме реального времени.

«По сухопутной технике внимание, конечно, будет приковано к модернизированному Т-90С, но хотелось бы также отметить еще одну новинку - новейший ПТРК «Корнет-ЭМ», который мы предлагаем, в том числе, на базе броневедомоля «Тигр». По военно-морской тематике это подводные лодки «Амур-1650», для которых завершаются испытания воздуонезависимой энергетической установки. Безусловно, ждем повышенного интереса практически ко всем российским средствам ПВО», – сказал Виктор Комардин.

В ходе выставки также планируется затронуть тему модернизации поставленных ранее танков Т-72 и Т-90С. ОАО «Рособоронэкспорт» предлагает комплексную модернизацию, которая позволит существенно повысить все основные боевые свойства машин - огневую мощь, защищенность и подвижность.

На Defexpo India-2012 ОАО «Рособоронэкспорт» представит:

Техника и вооружение сухопутных войск: броневедомоля «Тигр», ПТРК «Корнет-ЭМ», боевая машина огневой поддержки БМПТ, боевая машина пехоты БМП-3М, бронетранспортер БТР-80А, РСЗО «Смерч», самоходное артиллерийское орудие «Нона-СВК», САУ «Мста-С», самоходный противотанковый комплекс «Хризантема-С», самоходный автоматизированный артиллерийский комплекс «Вена», семейство бронированных эвакуационных машин типа БРЭМ, широкий спектр оружия ближнего боя и боеприпасов.

Военно-морская техника: дизель-электрические подводные лодки «Амур-1650» и пр. 636, фрегаты «Гепард 3.9» и пр. 22356, сторожевые корабли «Тигр» и пр.11356, малый ракетный (артиллерийский) корабль «Торнадо», катера «Мираж», «Мангуст», «Соболь», различные комплексы корабельного вооружения, средства контроля за морской обстановкой.

Техника военно-воздушных сил: боевой вертолет Ми-28НЭ, многоцелевой вертолет Ка-226Т, вертолет радиолокационного дозора Ка-31, военно-транспортные вертолеты типа Ми-17, военно-транспортный самолет Ил-76МД, самолет-заправщик Ил-78МК.

Средства ПВО: ЗРК «Бук-М2Э», «Печора-2М», «Тор-М2Э», ЗРС «Антей-2500» и ЗРПК «Панцирь-С1», ПЗРК «Игла-С», большая номенклатура РЛС.

«Амур-1650»

Благодаря новейшему гидроакустическому комплексу, а также малой заметности за счет сниженного уровня шума и меньшего водоизмещения в дуэльной ситуации с подлодками предыдущего поколения «Амур-1650» раньше обнаруживает цель и следит за ней, оставаясь незамеченным. Мощный и сбалансированный комплекс вооружения включает в себя современные торпеды и крылатые ракеты нескольких типов с возможностью их залпового пуска. Подводная лодка «Амур-1650» способна решать новую для неатомных подлодок задачу - уничтожение наземных объектов высокоточными ракетами большой дальности. На сегодняшний день такие ракеты предлагает на экспорт только Россия.

Возможно оснащение подлодки воздуонезависимой установкой (ВНЭУ) на базе электрохимического генератора и риформинга дизельного топлива. ВНЭУ такого типа позволяет получать непосредственно на борту водород в количестве, необходимом для обеспечения подводного хода, что исключает хранение на подлодке взрывоопасного продукта, а также необходимость иметь сложную и дорогостоящую береговую инфраструктуру.

«Корнет-ЭМ»

Новейший комплекс, который отвечает требованиям перспективного ПТРК. За счет введения автомата сопровождения цели в «Корнет-ЭМ» фактически реализован принцип «выстрел и забыл», а также повышена точность сопровождения цели и вероятность

попадания во всем диапазоне дальностей. Дальность стрельбы «Корнет-ЭМ», в зависимости от типа боеприпаса, составляет от 8 до 10 км. Бронепробиваемость ракеты с кумулятивной боевой частью достигает 1100-1300 мм. Возможность залповой стрельбы двумя ракетами по одной цели позволяет гарантированно преодолевать все существующие системы активной защиты бронетехники. При этом новый комплекс может поражать воздушные цели (БПЛА, вертолеты, атакующие самолеты штурмовой авиации), что качественно повышает возможности подразделений в бою.

ЗРС «Антей-2500»

Многоканальная мобильная ЗРС «Антей-2500» эффективно борется не только со всем спектром аэродинамических целей, но и баллистическими ракетами запускаемых с дальности до 2500 км и летящими со скоростью до 4500 м/с. Благодаря наличию в составе системы собственных радиолокационных станций кругового и секторного обнаружения целей, «Антей-2500» способен действовать автономно, без использования данных радиолокационного поля или средств предупреждения о ракетном нападении. На выставке впервые экспонируется новейшая версия ЗРС с увеличенной до 350 км дальностью стрельбы.

На выставке FIDAE-2012 «Рособоронэкспорт» представляет более сотни современных образцов ПВН

ЦАМТО, 27 марта. На международной выставке военной и авиационно-космической техники FIDAE-2012 (27 марта - 1 апреля, Чили, г.Сантьяго) ОАО «Рособоронэкспорт» представляет более сотни современных образцов российской продукции военного назначения.

Как говорится в пресс-релизе «Рособоронэкспорта», Россия является традиционным участником салона с 1994 года, поэтому для нашей страны FIDAE-2012 - юбилейный, десятый по счету. В небе над Сантьяго не раз демонстрировались лучшие российские разработки, в том числе истребители семейств «Су» и «МиГ». В 2002 году группа чилийских парламентариев прямо на выставке совершила ознакомительный полет на борту вертолета Ми-17. В 2008 году состоялись полеты вертолета Ка-32, а в 2010 - уникального самолета-амфибии Бе-200.

FIDAE - идеальная площадка для продвижения российской продукции военного назначения в Латинской Америке. По итогам 2011 года на этот регион пришлось более 14% от общего объема поставок по линии ОАО «Рособоронэкспорт».

«Мы оцениваем латиноамериканский рынок как очень перспективный. С момента своего создания «Рособоронэкспорт» проводит целенаправленную политику по укреплению позиций России в регионе. За прошедшие годы нам удалось выйти на обсуждение конкретных проектов фактически со всеми странами континента. Это не значит, что все они воплотятся, но для нас главное, что идет интенсивный диалог, мы видим растущую заинтересованность в наших предложениях», - отметил начальник департамента анализа и перспективного планирования ОАО «Рособоронэкспорт» и глава делегации на выставке Сергей Свечников.

Экспозиция ОАО «Рособоронэкспорт» формируется с учетом актуальных потребностей на том или ином рынке. В этом году особое внимание уделено новейшему истребителю Су-35, учебно-боевому самолету Як-130, по вертолетной тематике - военно-транспортным вертолетам типа Ми-17, транспортно-боевому Ми-35М. Другой акцент - эффективные средства ПВО, в частности ПЗРК «Игла-С», а также ЗРК «Тор-М2Э» и «Бук-М2Э». По сухопутной тематике представлены некоторые новейшие разработки российского ОПК - противотанковый комплекс «Корнет-ЭМ» и модернизированный танк Т-90С.

«Необходимо подчеркнуть, что «Рособоронэкспорт» предлагает не просто готовые образцы. Мы рассчитываем, что нам удастся реализовать со странами региона программы по организации лицензионных и совместных производств, провести перспективные

НИОКР. Некоторым странам уже переданы предложения по работе в этих направлениях. Мы стремимся к максимальному расширению и углублению военно-технического сотрудничества с нашими партнерами», - отметил Сергей Свечников.

В ходе выставки делегация ОАО «Рособоронэкспорт» намерена обсудить с партнерами вопросы по совершенствованию послепродажного обслуживания, созданию сервисных центров, а также обеспечению эффективной подготовки специалистов. В частности, на стенде компании специалисты смогут получить информацию по современным тренажерным системам для различных видов вооруженных сил.

На FIDAE-2012 ОАО «Рособоронэкспорт» представляет:

Техника военно-воздушных сил: многоцелевые истребители Су-35, Су-30МК2, фронтовые истребители МиГ-29М/М2, учебно-боевой самолет Як-130, военно-транспортные вертолеты типа Ми-17, транспортно-боевой Ми-35М, боевой Ми-28НЭ, разведывательно-ударный Ка-52, легкий многоцелевой Ка-226Т, поисково-спасательный Ка-27ПС, противолодочный Ка-28, вертолет радиолокационного дозора Ка-31, а также широкий спектр воздушных средств поражения.

Средства ПВО: ЗРК «Бук-М2Э», «Тор-М2Э», ЗРС «Антей-2500» и ЗРПК «Панцирь-С1», ПЗРК «Игла-С» и комплект аппаратуры и пусковых модулей «Стрелец» для ракет этого типа, большая номенклатура РЛС.

Техника и вооружение сухопутных войск: модернизированный танк Т-90С, боевая машина огневой поддержки БМПТ, боевая машина пехоты БМП-3М, бронетранспортер БТР-80А, самоходный противотанковый комплекс «Хризантема-С», РСЗО «Смерч», модернизированная САУ «Мста-С» под калибр 155 мм, самоходное артиллерийское орудие «Нона-СВК», ПТРК «Корнет-ЭМ», различная инженерная техника, широкий спектр оружия ближнего боя и боеприпасов.

Военно-морская техника: дизель-электрические подводные лодки «Амур-1650» и пр. 636, фрегаты «Гепард 3.9» и пр. 22356, сторожевые корабли «Тигр» и пр.11356, катера «Мираж», «Мангуст», «Соболь», различные комплексы корабельного вооружения, средства контроля за морской обстановкой.

Многоцелевой истребитель Су-35

На этом сверхманевренном истребителе применены технологии пятого поколения. Кроме того, к особенностям Су-35 следует отнести его оснащение новейшими двигателями 117С с повышенной тягой и увеличенным ресурсом, комплекс бортового оборудования на основе цифровой информационно-управляющей системы, а также РЛС «Ирбис-Э» с фазированной антенной решеткой, которая способна обнаруживать цели на расстоянии до 400 км. Все это обеспечивает его превосходство над самолетами 4-го поколения.

Учебно-боевой самолет Як-130

Может успешно использоваться не только для эффективного обучения пилотов, но и в качестве легкого боевого самолета. Он экономичен и отличается высоким уровнем безопасности, его система управления способна в учебных целях имитировать полет на различных типах истребителей. Кабина Як-130, оборудованная большими (6х8 дюймов) цветными многофункциональными индикаторами, полностью соответствует концепции «стеклянной кабины», а органы управления - концепции HOTAS. Масса боевой нагрузки Як-130 составляет 3 тонны. Самолет оснащен различными видами управляемого и неуправляемого оружия.

ЗРК «Бук-М2Э»

Один дивизион «Бук-М2Э» способен одновременно обстреливать до 24 целей, летящих с любых направлений на дальностях от 3 до 45 км на высотах от 15 м до 25 км, в условиях интенсивного радиоэлектронного и огневого противодействия противника. Принципиальное отличие от предыдущей модификации - «Бук-М1» - применение в РЛС сопровождения целей фазированной антенной решетки, увеличившей огневую

производительность комплекса в 4 раза. Комплекс эффективен даже для поражения надводных объектов и обстрела наземных радиоконтрастных целей.

ЗРК «Тор-М2Э»

Батарея нового четырехканального «Тор-М2Э» в составе четырех боевых машин способна одновременно поразить 16 целей, летящих с любых направлений на дальности до 15 км и высоте до 10 км в любых погодных условиях, днем и ночью. Высокий уровень автоматизации и уникальные алгоритмы боевой работы позволяют до минимума сократить участие боевого расчета. Если речь идет об отражении массированного воздушного удара - конкурентов у «Тор-М2Э» попросту нет.

ПТРК «Корнет-ЭМ»

За счет введения автомата сопровождения цели в «Корнет-ЭМ» фактически реализован принцип «выстрел и забыл», а также повышена точность сопровождения цели и вероятность попадания во всем диапазоне дальностей. Максимальная дальность стрельбы «Корнет-ЭМ», в зависимости от типа боеприпаса, составляет 8 км или 10 км. Бронепробиваемость ракеты с кумулятивной боевой частью достигает 1100-1300 мм. Новый комплекс может поражать воздушные цели (БЛА, вертолеты, атакующие самолеты штурмовой авиации), что качественно повышает возможности подразделений в бою.

FIDAE-2012: ВВС Чили намерены начать программу приобретения реактивных УТС/УБС

ЦАМТО, 27 марта. В Чили 27 марта начинает свою работу Международный авиакосмический салон FIDAE-2012, который пройдет в период с 27 марта по 1 апреля в Сантьяго.

Организатором выставки выступает Министерство обороны Республики Чили.

В этом году в выставке планируют принять участие более 400 компаний из 26 стран.

Россию на выставке будут представлять 15 организаций оборонно-промышленного комплекса. В частности, на выставке будут представлены ОАО «Рособоронэкспорт», ОАО «Компания «Сухой», ФГУП «ГНПП «Базальт», ОАО «КБП», ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение».

В рамках выставки планируется проведение пресс-конференции с участием российской делегации. Организатором российской экспозиции выступает ГК «Ростехнологии».

К открытию салона ЦАМТО публикует статистический материал по положению основных поставщиков на рынке вооружений Чили, а также основным программам по импорту ВиВТ, реализованным в 2011 году и за первый квартал 2012 года.

В приведенном ниже материале расчеты произведены на основании данных, имевшихся в распоряжении ЦАМТО по состоянию на начало марта 2012 года.

Положение основных поставщиков на рынке вооружений Чили

По оценке экспертов ASD Reports, темп роста производства ОПК Чили в среднем в ближайшие несколько лет составит 9,33% ежегодно. Ожидается что к 2015 году объем производства ОПК Чили составит 7,5 млрд дол (в 2010 году - 4,8 млрд дол).

С учетом роста экономики Чили, расходы на закупку вооружений в период до 2015 года существенно возрастут. В то же время, наряду с заказами национальному ОПК, для ВС Чили будет закупаться значительное количество вооружений по импорту.

Период 2004-2007 гг.

Общий объем импорта вооружений Чили в этот период ЦАМТО оценивает в сумму 2,136 млрд дол, в том числе 27 млн дол в 2004 году, 390 млн дол в 2005 году, 1,057 млрд дол в 2006 году и 662,5 млн дол в 2007 году.

Первое место по периоду 2004-2007 гг. на рынке Чили занимают США – 739,5 млн дол (34,6% от всего объема импорта). Второе место занимает Нидерланды – около 500 млн дол (23,4%). Замыкает тройку лидеров Франция – 420 млн дол (19,7%).

Поставки вооружений Чили в этот период также осуществили Великобритания (329 млн дол), Израиль (73 млн дол), Италия (32 млн дол), Германия (31,4 млн дол), Швейцария (8 млн дол) и ЮАР (3 млн дол)..

Период 2008-2011 гг.

Общий объем импорта вооружений Чили в этот период ЦАМТО оценивает в сумму 1,865 млрд дол, в том числе 615 млн дол в 2008 году, 435 млн дол в 2009 году, 384 млн дол в 2010 году и 432 млн дол в 2011 году.

Первое место по периоду 2008-2011 гг. на рынке Чили сохранили за собой США – 392,5 млн дол (21% от всего объема импорта), однако преимущество не было столь значительным, как в 2004-2007 гг.

Второе место занимает Германия – 305 млн дол (16,35%). Замыкают тройку лидеров Нидерланды – 280 млн дол (15%).

Последующие места по периоду 2008-2011 гг. заняли Великобритания (208 млн дол), Франция (189 млн дол), Израиль (133 млн дол), Бразилия (120 млн дол), Испания (105,5 млн дол), Португалия (58 млн дол), Ирландия (35 млн дол), Италия (25 млн дол), Канада (11 млн дол), Бельгия (2 млн дол) и Швеция (1 млн дол).

Пакет заказов на импорт вооружений на период 2012-2015 гг.

По состоянию на начало 2012 года ЦАМТО оценивал пакет заказов Чили на импорт вооружений на период 2012-2015 гг. в объеме 925 млн дол. Из этой суммы 327,5 млн дол приходится на США (35,4%), 170 млн дол на Испанию (18,4%) и 150 млн дол на категорию «неизвестный» поставщик (16,2%). Заказы с поставкой в период 2012-2015 гг. также имеют Франция, Великобритания, Израиль, Германия и Норвегия. По России в расчет по 2012-2015 гг. включено намерение по поставке партии вертолетов типа Ми-17 (контракт пока не заключен).

С учетом заявленных планов по закупке вооружений и текущего портфеля заказов на предстоящие 4 года, который пока существенно меньше объема импорта за прошедший 4-летний период, в ближайшей перспективе можно ожидать подписания Чили ряда крупных контрактов на импорт вооружений.

Наиболее крупные программы, реализованные в 2011 году и за первый квартал 2012 года по импорту ВиВТ.

Программа модернизации ВТС С-130 «Геркулес»

В феврале 2012 года компания «Эстерлайн СМС электроникс» завершила программу модернизации трех военно-транспортных самолетов С-130 «Геркулес» ВВС Чили.

Программа закупки самолетов ПЛО С-295

На текущий момент военное ведомство Чили рассматривает возможность закупки дополнительной партии морских патрульных самолетов С-295МРА из опциона по причине проблем, возникших в ходе реализации программы продления срока эксплуатации трех самолетов Р-3А ВМС Чили. По имеющимся данным, эта программа может быть аннулирована или значительно сокращена.

Планы по закупке самолетов С-295 в версии ДРЛОиУ

Вооруженные силы Чили рассматривают возможность приобретения самолетов С-295 компании «Эрбас милитэри» в транспортной версии и в варианте воздушной платформы дальнего радиолокационного обнаружения и управления.

Планы по закупке реактивных УТС/УБС

ВВС Чили намерены начать программу приобретения усовершенствованных реактивных УТС/УБС, предназначенных для замены 12 построенных в Испании А-36Т «Халкон». Согласно чилийским источникам, ВВС Чили планируют начать программу приобретения реактивных УТС/УБС в 2012 году. Возможно, запрос об информации будет объявлен в ходе авиасалона FIDAE-2012.

Закупка F-16 из состава ВВС Нидерландов

В сентябре 2011 года третья партия истребителей F-16 (6 ед.), закупленных Минобороны Чили из состава ВС Нидерландов, была поставлена заказчику. Контракт на

продажу 18 самолетов F-16 был подписан оборонными ведомствами Чили и Нидерландов в 2010 году.

Чили в программе KC-390

Чили принимает участие в программе разработки нового военно-транспортного самолета, инициированной бразильской компанией «Эмбраер».

Закупка БЛА «Гермес-900»

В октябре 2011 года министр обороны Чили Андрес Альяманд официально подтвердил покупку БЛА «Гермес-900» израильской компании «Элбит системз».

Закупка БЛА «Гермес-450»

В декабре 2011 года министр обороны Чили Андрес Альяманд официально подтвердил покупку БЛА «Гермес-450» израильской компании «Элбит системз». Подробности сделки не сообщаются. Аппараты будут приняты на вооружение в 2013 году.

Программа закупки бронемашин AAV-7 для морской пехоты Чили

По состоянию на январь 2012 года командование морской пехоты Чили обсуждало вопрос покупки 12 бронированных плавающих бронемашин AAV-7 из числа излишних вооружений ВМС США.

Модернизация гаубиц M-109A5

В октябре 2011 года компания «BAe системз» объявила о заключении контракта на проведение восстановления и модернизации 12 гаубиц M-109A5, предназначенных для поставки ВС Чили в рамках программы «Иностранные военные продажи». Стоимость контракта составила 15,8 млн дол.

Закупка боеприпасов для гранатометов «Карл Густав»

В августе 2011 года СВ Чили получили противотанковые боеприпасы производства «СААБ Бофорс Дайнемикс». Шведская компания поставила Чили неназванное количество бронебойных кумулятивных FFV 551 и фугасных и FFV 441В боеприпасов для 84-мм переносных противотанковых гранатометов M2/M3 «Карл Густав».

Закупка десантно-вертолетного корабля-дока «Фудр»

В Тулоне 23 декабря 2011 года состоялась церемония подъема чилийского флага на передаваемом ВМС Чили из состава французских ВМС десантно-вертолетном корабле-доке «Фудр» (L-9011). ДВКД получил наименование «Сархенто Альдеа» (Sargento Aldea).

По различным источникам, стоимость сделки по передаче ДВКД ВМС Чили оценивается в сумму от 43 до 60 млн евро.

Модернизация РЛС фрегатов «Тип-23» ВМС Чили

В октябре 2011 года «BAe системз» объявила о подписании с ВМС Чили контракта стоимостью 3,3 млн фунтов стерлингов на проведение модернизации РЛС управления стрельбой «Тип-911» фрегатов проекта «Тип-23».

Закупка корабля ледокольного класса

В июле 2011 года ВМС Чили направили запросу правительству на выделение средств для замены состоящего на вооружении корабля снабжения «Альмиранте Оскар Виэль Торо» ледокольного класса (бывшее канадское судно береговой охраны «Норман Макклеод Роджерс»).

Закупка ЗПК NASAMS

ВВС Чили подписали контракт на закупку мобильных зенитных ракетных комплексов средней дальности NASAMS (Norwegian Advanced Surface-to-Air Missile System), разработанных норвежской компанией «Кенгсберг дифенс энд аэропейс».

Факт продажи ЗПК латиноамериканскому государству подтвердило Министерство обороны Норвегии после завершения визита в Норвегию в сентябре 2011 года министра обороны Чили Андреса Альяманда.

Россия-Чили

В ходе официального визита президента РФ в Сантьяго в ноябре 2004 года было подписано межправсоглашение по военно-техническому сотрудничеству. Таким образом,

был создан международно-правовой инструмент для сотрудничества двух стран в сфере ВТС.

Россия имеет ряд наработок с Чили в сфере ВТС, однако конкретные контракты пока не заключены. Есть заинтересованность по целому ряду направлений, в частности, это вертолетная техника, средства ПВО, армейские грузовики и ряд других программ. Ведется проработка контрактов по поставкам специального оружия и специальных средств для чилийских карабинеров. Реальные шансы упрочить свои позиции на чилийском рынке Россия имеет в секторе охотничьего и спортивного оружия. Основные клиенты - частные чилийские компании.

Актуальными являются планы выхода на чилийский рынок с многоцелевыми вертолетами и техникой сухопутных войск, в частности, с легкими бронемашинами для действий в горах. Чили может также стать одной из первых стран, которая в перспективе приобретет противокорабельную ракету «БраМос» совместного индийско-российского производства.

«Рособоронэкспорт» ведет работу с Чили с учетом перспективных планов развития вооруженных сил этой страны.

Более подробные материалы с большим количеством статистических данных по военному импорту/экспорту Чили опубликованы на сайте ЦАМТО в разделах «Выставки вооружений» и «Текущие аналитические материалы».

Крупнейшими поставщиками вооружений Азербайджану являются Израиль и Россия

ЦАМТО, 28 марта. Крупнейшими поставщиками вооружений Азербайджану являются Израиль и Россия. Об этом сообщает ресурс analitika.az со ссылкой на азербайджанское новостное агентство АПА.

Агентство АПА детализировало доклад СИПРИ об экспорте и импорте оружия в части, касающейся Азербайджана.

Согласно данным СИПРИ, которые приводит АПА, Азербайджан приобрел в Израиле в 2008 году 10 БЛА «Гермес-450», в 2011 году - 2 БЛА «Гермес-450», а также 10 комплектов БЛА «Аэростар» для финишной сборки Азербайджане (2010 год). В 2011 году были подписаны контракты на поставку Азербайджану ракетной системы «Барак-8», 75 ракет «Барак-8», РЛС EL/M-2080 «Грин пайн», партии ПКР «Габриэль-5», 5 БЛА «Херон» и 5 БЛА «Серчер».

У России в 2010 году было закуплено 2 дивизиона, в 2011 году 1 дивизион ЗРС С-300 «Фаворит», а также 112 ракет 48Н6У2/СА-10Е (2010-2011 гг.). В 2010 году с Россией был заключен контракт по закупке 24 вертолетов Ми-35М и 60 вертолетов Ми-8МТ/Ми-17. В рамках реализации этого контракта в 2011 году в Азербайджан было поставлено 4 вертолета Ми-35 и 23 вертолета Ми-8МТ/Ми-17.

Среди других поставщиков вооружений Азербайджану агентство АПА, также со ссылкой на доклад СИПРИ, отмечает следующие страны.

В рамках сотрудничества с ЮАР в Азербайджане в 2009-2011 гг. было произведено по лицензии 25 ББМ «Матадор» и 25 «Мародер». В рамках реализации этой программы в США в 2009-2011 гг. для бронемашин было закуплено 110 дизельных двигателей «Камминс-6V».

В рамках контракта с Турцией на сумму 30 млн дол в 2010-2011 гг. было закуплено 60 бронемашин «Кобра». По контракту с «Рокетсан» Азербайджан получил в 2011 году 30 ед. РСЗО калибра 107 мм.

Кроме того, в 2011 году Украина поставила Азербайджану партию противотанковых ракет, сообщает агентство АПА.

Секретариат оборонной промышленности Турции назвал даты завершения разработки ключевых военных проектов

ЦАМТО, 28 марта. Секретариат оборонной промышленности Турции (SSM) обнаружил новый 5-летний стратегический план, который определяет даты завершения разработки ключевых проектов, включая производство танков, самолетов, спутников, эсминцев и вертолетов.

Как сообщает «Хурриет дэйли ньюс», первый ударный вертолет Т-129, разработанный совместно с итальянской «Агуста/Уэстленд», будет поставлен в войска в 2013 году. Первый ОБТ «Алтай», разрабатываемый по южнокорейскому проекту К-2, будет готов к концу 2015 года. Первый турецкий эсминец планируется поставить в 2016 году. Беспилотный летательный аппарат «Анка» – в 2014 году.

Всего план охватывает более 280 проектов, которые реализуются с 2011 года и будут продолжены в 2012-2016 гг. Общая стоимость контрактов, подписанных SSM в прошлом году, составила около 27,3 млрд дол.

Согласно плану, SSM планирует к 2016 году увеличить объем ежегодного военного экспорта до 2 млрд дол при общем обороте ОПК в сумме 8 млрд дол.

В ближайшей перспективе Турция планирует открыть свои представительства по продвижению продукции ОПК на Ближнем Востоке, в регионе Восточной Азии, в США, на Кавказе, Центральной Азии и в Европе (страны ЕС и НАТО).

ЦАМТО

Источник: Hurriyet Daily News, 27.03.12

Утвержден порядок реализации Договора между Россией и Республикой Беларусь о развитии военно-технического сотрудничества

ЦАМТО, 28 марта. Президент России Дмитрий Медведев подписал Указ «Об утверждении Положения о порядке реализации Договора между Российской Федерацией и Республикой Беларусь о развитии военно-технического сотрудничества от 10 декабря 2009 года», сообщила пресс-служба Кремля.

Текст Указа:

В соответствии с Федеральным законом от 19 июля 1998 года № 114-ФЗ «О военно-техническом сотрудничестве Российской Федерации с иностранными государствами» и в целях реализации Договора между Российской Федерацией и Республикой Беларусь о развитии военно-технического сотрудничества от 10 декабря 2009 г. постановляю:

1. Утвердить прилагаемое Положение о порядке реализации Договора между Российской Федерацией и Республикой Беларусь о развитии военно-технического сотрудничества от 10 декабря 2009 г.

2. Настоящий Указ вступает в силу со дня его подписания.

Полный текст Положения о порядке реализации Договора между Российской Федерацией и Республикой Беларусь о развитии военно-технического сотрудничества от 10 декабря 2009 года опубликован на официальном сайте Кремля.

В компании «Сухой» подвели итоги IV конкурса по совершенствованию производственной системы

ЦАМТО, 28 марта. В головном офисе компании «Сухой» состоялся финал четвертого конкурса проектов по совершенствованию производственной системы, сообщили в пресс-службе компании.

В конкурсе приняли участие предприятия, входящие в компанию «Сухой», такие как ОКБ Сухого, НАПО им. В.П. Чкалова, КнААПО им. Ю.А. Гагарина и ЗАО «Гражданские самолеты Сухого». В этом году конкурс впервые прошел в рамках общего конкурса ОАК, в котором предполагается участие других ее предприятий.

Целью конкурса, ставшего уже традиционным, является обмен опытом по развитию производственной системы среди предприятий холдинга. Он, как и прежде, проводился в два этапа – отборочный и финальный. Однако в этом году проекты представлялись рабочими группами в восьми секциях по направлениям деятельности:

- Сервисное обслуживание
- Окончательная сборка и ЛИС.
- Агрегатно-сборочное производство.
- Заготовительное производство (ШЗП, МОП).
- Разработка, конструкторское сопровождение и ЛИ.
- Обеспечение и складское хозяйство.
- Технологии управления.
- Сопроводительные процессы.

Критериями оценки проектов являлись: сокращение времени производственного цикла, снижение трудоемкости, увеличение выработки на одного работника, сроков окупаемости и ряд других, включая специфические критерии по каждому направлению.

В секции «Агрегатно-сборочное производство» был отмечен проект заместителя начальника цеха по подготовке производства НАПО Ульяны Воробьевой. Его цель – уменьшение цикла изготовления фюзеляжа за счет сокращения времени оформления запросов на отклонения от КД в агрегатно-сборочном цехе. Результатом внедрения проекта стали: снижение среднего времени на оформление одного запроса с 41 часа до 18 часов, снижение доли внеурочной работы за счет уменьшения времени на оформление запросов (с 13 ч. 35 мин. в месяц до 30 мин. на одного технолога), переориентация инженерно-технического персонала на основной вид деятельности.

В секции «Заготовительное производство» особый интерес вызвал проект «Организация механообрабатывающего производства по изготовлению деталей из алюминиевых сплавов», целью которого является организация механообрабатывающего производства под изготовление 6-ти самолето-комплектов в месяц изделия SSJ-100, повышение эффективности механообрабатывающего производства и снижение себестоимости изготовления SSJ-100.

Победителем в этой секции стал проект заместителя начальника цеха механосборочного производства Андрея Адамчука. Благодаря его реализации планируется добиться увеличения такта выпуска до 1,5 условных машин в месяц, без увеличения численности персонала, сокращения цикла сборки одного изделия на 50%, а также подготовить сборочный участок к выполнению производственной программы выпуска 2013-2014 годов.

В секции «Разработка, конструкторское сопровождение и ЛИ» были представлены два проекта. Инженер по эксплуатации ВС ОКБ Сухого Павел Журавлев презентовал проект, благодаря внедрению которого планируется достичь повышения эффективности выполнения работ на авиационной технике (АТ) и рациональной организации рабочих мест.

Награды был удостоен совместный проект заместителя начальника КБ ОКБ Сухого Андрея Зудилова и первого заместителя главного конструктора КнААПО Роланда Романенко, целью которого стало сокращение времени на разработку и внедрение конструктивных изменений (КИ) до 30%. Реализованные в рамках проекта мероприятия привели к достижению экономии на одно КИ до 44 дней.

В секции «Обеспечение и складское хозяйство» был представлен проект специалиста отдела перевозок и диспетчирования управления по закупкам и логистике КнАФ ЗАО «ГСС» Валентина Гейкера. Его цель – организация процесса комплектации и обеспечения рабочих участков цеха комплектующими в соответствии с требованиями серийного производства SSJ-100 при сокращении такта сборки до 6-ти дней.

В секции «Сопроводительные процессы» участвовали три проекта. Автором одного из них выступила начальник материальной группы НАПО Елена Лапшина. Его цель –

сокращение времени проведения первичных бухгалтерских документов с 68 до 8 часов. Второй проект представил начальник бюро прочности ГСС Александр Калькаев. В нем он показал возможность сокращения времени ожидания производства по причине длительного оформления решений по несоответствиям 2 категории с 6 месяцев до 1 дня. Победителем в этой секции стала ведущий инженер ПДУ КнААПО Людмила Касьяник с проектом «Организация участка группового раскроя». Цель ее работы - снижение себестоимости изделий с применением прогрессивных методов изготовления заготовок на станках гидроабразивной группы, снижение материалоемкости на 20%, а также уменьшение номенклатуры используемых плит в 3 раза на участке группового раскроя.

В конце каждой презентации у членов жюри была возможность задать докладчикам интересующие их вопросы. По завершении конкурса, пока жюри совещалось, прошла пресс-конференция, на которой участники изучали представленные работы, задавали вопросы и обменивались мнениями. Все презентации были насыщены интересной информацией о проделанной за прошедший период работе, преобразованиях производственной системы, достижениях и планах на будущее.

Всем участникам мероприятия были вручены наборы книг по бережливому производству. Победители конкурса получили материальное поощрение, дипломы и памятные статуэтки. Члены рабочих групп будут предложены к повышению в должности, а самые активные будут включены в составы делегаций по обмену опытом с ведущими российскими и мировыми предприятиями.

Проведение конкурсов проектов по совершенствованию производственной системы является отличной возможностью обмена опытом среди авиационных предприятий. По словам президента ОАК Михаила Погосяна, «совершенствование производственной системы – ключевая задача авиастроительных компаний, т.к. в ближайшее годы планируется ежегодное увеличение производства всей авиационной техники на 30–40%».

О необходимости проведения подобных мероприятий не только среди представителей компаний военной промышленности, но и среди предприятий гражданской и транспортной авиации говорит и тот факт, что в марте 2012 года конкурс проектов по совершенствованию производственной системы впервые пройдет в рамках ОАК.

К своему 65-летию Николай Ракович удостоен звания «Почетный работник УОМЗ»

ЦАМТО, 28 марта. В преддверии юбилейной даты генеральный директор Уральского оптико-механического завод Сергей Максин подписал приказ о присвоении Николаю Раковичу звания «Почетный работник УОМЗ».

Как сообщила пресс-служба УОМЗ, учрежденное в 2006 году звание Почетного работника присваивается за плодотворный труд и выдающиеся заслуги перед предприятием. Н.Ракович стал четвертым сотрудником завода, удостоенным этого почетного звания.

После окончания в 1971 году физико-технического факультета Уральского политехнического института им. С.М. Кирова Н.Ракович сразу пришел на Уральский оптико-механический завод. Здесь он последовательно прошел все ступени научно-технической карьеры: инженер, начальник отдела ОКБ, заместитель главного конструктора по электронике, главный инженер ОКБ, начальник ЦКБ объединения, заместитель генерального директора. С апреля 2010 года он одновременно является заместителем генерального директора ОАО «НПК «Оптические системы и технологии».

При непосредственном участии Н.Раковича разработана и освоена в производстве лазерная станция дальнометрирования и целеуказания «Клен» самолетов МиГ-27М, Су-17М3, Су-17М4, Су-22, Су-25, оптико-электронная система прицеливания 9Ш133 оперативно-тактического ракетного комплекса «Ока», освоены в производстве оптико-электронные прицельные системы ОЭПС-27 (31Е) самолета Су-27 и ОЭПС-29 (23С) самолета МиГ-29.

Под научно-техническим руководством Н.Раковича поставлены на серийное производство экспортируемые за рубеж в составе самолетов Су-30МКИ и Су-30МКК, соответственно оптико-локационная станция ОЛС-30 и оптико-электронный прицельный комплекс 31Е-МК; разработана и поставлена на серию оптико-локационная прицельная система 13СМ экспортного самолета МиГ-29СМТ; разработана, поставлена на серийное производство и принята на вооружение российских ВВС оптико-электронная прицельная система самолета Су-34.

Н.Ракович внес определяющий научно-технический вклад в формирование и реализацию в ОАО «ПО «УОМЗ» концепции построения нового поколения круглосуточных гиросtabilизированных оптико-электронных обзорно-прицельных и обзорных систем для оснащения модернизируемых вертолетов типов Ми-8, Ми-24, Ка-50, Ка-52 и их модификаций, а также комплексов вооружения Военно-морского флота и Сухопутных войск.

При непосредственном участии Н.Раковича разработаны и поставлены на серийное производство оптико-электронная обзорно-прицельная система ОПС-24Н комплекса управляемого вооружения вертолетов Ми-8МНП, Ми-8МТВ-2, Ми-24ПК-2, Ми-35М, оптико-электронная многоканальная прицельная система для вертолета Ка-52, разработаны и прошли государственные испытания в составах первых отечественных серийных кораблей проектов 20380 и 21980 оптико-электронные обзорные системы, разработана и прошла государственные испытания в составе боевой машины 9П149 оптико-электронная обзорно-прицельная станция 9С4001 модернизируемого комплекса управляемого вооружения, разработана и успешно проходит летные испытания в составе носителя интегрированная оптико-электронная система самолета нового поколения.

Кроме того, Н.Ракович внес существенный вклад в разработку и освоение на ОАО «ПО УОМЗ» в производстве широкого ряда изделий гражданского назначения.

За трудовые достижения в области разработки и освоения в производстве новых образцов оптико-электронной военной техники Н.Ракович награжден орденом «Знак Почета» (1981), орденом Почета (2003), медалью «За укрепление боевого содружества» (2005), учрежденной Оптическим обществом им. Д.С. Рождественского медалью С.А. Зверева (2000), знаком отличия «За заслуги перед Свердловской областью» III степени (2007), удостоен званий Заслуженный конструктор РСФСР (1988), Почетный машиностроитель (2000), Почетный член Оптического общества им. Д.С. Рождественского (2007).

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «ПО «УОМЗ».

В 2011 году ГП «Зоря-Машпроект» сохранило по сравнению с 2010 годом объемы поставок морских силовых установок

ЦАМТО, 28 марта. В 2011 году ГП «Научно-производственный комплекс газотурбостроения «Зоря-Машпроект» увеличило продажи продукции на 13% по сравнению с 2010 годом. Объем реализации составил 2 млрд 652 млн гривен, сообщает пресс-служба предприятия.

В общем объеме реализованной продукции 70% составило оборудование для компрессорных станций магистральных газопроводов. На этом направлении крупнейшим заказчиком стало ОАО «Газпром» (РФ). Значительное количество газоперекачивающего оборудования было поставлено ближневосточным заказчикам.

Более чем на 8% увеличены продажи продукции энергетического назначения. Предприятие приступило к реализации крупного контракта на поставку 48 газотурбогенераторов в регион Ближнего Востока.

В 2011 году отгружена продукция по международному проекту строительства электростанции в Африке. Разработано и поставлено польскому заказчику уникальное электрогенерирующее оборудование для металлургического комбината.

Предприятие сохранило по сравнению с 2010 годом объемы поставок морских силовых установок. Крупнейшими заказчиками на этом направлении являются Индия, Россия, Китай и Вьетнам.

В целом в структуре экспорта 2011 года, доля которого в общем объеме реализации составила 95,9%, ведущую роль сыграли поставки в Россию и страны Ближнего Востока. Кроме того, часть продукции была передана заказчикам из Индии и Канады.

ГП «Зоря-Машпроект» также реализует проекты в Восточной Европе и Юго-Восточной Азии.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Defexpro India-2012: до 2020 года Индия планирует потратить по закупку вооружений более 100 млрд долларов

ЦАМТО, 29 марта. В Нью-Дели сегодня начала свою работу Международная выставка сухопутных и военно-морских вооружений Defexpro India-2012, которая продлится по 1 апреля.

ОАО «Рособоронэкспорт» представляет на выставке более 150 образцов продукции военного назначения. Согласно официальным данным, в 2011 году по линии ОАО «Рособоронэкспорт» на долю АТР пришлось 43% экспортных поставок, а Индия по-прежнему возглавляет список крупнейших импортеров российского оружия.

К открытию выставки Defexpro India-2012 ЦАМТО публикует статистический материал по положению основных поставщиков на рынке вооружений Индии, а также основным программам по экспорту/импорту ВиВТ, реализованным в 2011 году и за первый квартал 2012 года.

В приведенном ниже материале расчеты произведены на основании данных, имевшихся в распоряжении ЦАМТО по состоянию на середину марта 2012 года.

Оборонные расходы

В 2012-2013 ф.г. (очередной ф.г. начинается 1 апреля) Индия намерена увеличить оборонный бюджет на 17% - до 1,934 трлн рупий (более 42 млрд дол) по сравнению с 1,644 трлн рупий (36 млрд дол) в 2011-2012 ф.г.

Согласно заявлению министра финансов Пранаба Мукерджи, представлявшего проект нижней палате парламента Индии, необходимость увеличения бюджета объясняется существующими потребностями Министерства обороны и необходимостью дальнейшего поддержания на соответствующем уровне обороноспособности страны.

Оборонные расходы Индии по-прежнему не превысят 2% валового внутреннего продукта. Однако, если в 2011-2012 ф.г. они составляли 1,83% ВВП, то в 2012-2013 ф.г. возрастут до 1,9%.

Капитальные расходы составят 795,79 млрд рупий, что на 15,7% больше по сравнению с прошлым годом (691,99 млрд рупий или 15 млрд дол).

Военно-воздушные силы получают на модернизацию 298,53 млрд рупий, Военно-морские силы – 238,65 млрд рупий, Сухопутные войска – 188,28 млрд рупий.

Бюджет долгосрочных НИОКР увеличен на 18% и составит 46,40 млрд рупий.

В целом в период до 2020 года Индия планирует потратить более 100 млрд дол на оборонные закупки.

Положение основных поставщиков на рынке вооружений Индии

Период 2004-2007 гг.

Общий объем импорта вооружений Индии в этот период ЦАМТО оценивает в сумму 7,731 млрд дол, в том числе 1,907 млрд дол в 2004 году, 1,443 млрд дол в 2005 году, 1,845 млрд дол в 2006 году и 2,535 млрд дол в 2007 году.

Первое место по периоду 2004-2007 гг. на рынке Индии занимает Россия – 4,229 млрд дол (54,7% от всего объема импорта). Второе место занимает Израиль – 1,306 млрд дол (16,9%). Замыкает тройку лидеров Великобритания – 848 млн дол (11%).

Поставки вооружений Индии в этот период также осуществили Франция (520 млн дол), США (399 млн дол), Польша (262 млн дол), Нидерланды (80 млн дол), Украина (около 44 млн дол), Италия (около 42 млн дол).

Период 2008-2011 гг.

Общий объем импорта вооружений Индии в этот период ЦАМТО оценивает в сумму 13,877 млрд дол, в том числе 2,45 млрд дол в 2008 году, 3,192 млрд дол в 2009 году, 2,728 млрд дол в 2010 году и 5,507 млрд дол в 2011 году.

Первое место по периоду 2008-2011 гг. на рынке Индии сохранила за собой Россия – 7,158 млрд дол (51,6% от всего объема импорта).

Второе место занимает Великобритания – 2,007 млрд дол (14,46%). Замыкает тройку лидеров Израиль – 1,839 млрд дол (13,25%).

Последующие места по периоду 2008-2011 гг. заняли США (1,229 млрд дол), Италия (690 млн дол), Франция (410 млн дол), Германия (232 млн дол), Украина (128 млн дол), Норвегия (64 млн дол), Австралия (40,4 млн дол), Нидерланды (40 млн дол), Швеция (30 млн дол), Канада (7 млн дол) и ЮАР (3 млн дол).

Пакет заказов на импорт вооружений на период 2012-2015 гг.

По состоянию на середину марта 2012 года ЦАМТО оценивает пакет заказов Индии на импорт вооружений на период 2012-2015 гг. в объеме 40,584 млрд дол. Из этой суммы 14,606 млрд дол приходится на Россию (36%), 10,425 млрд дол - на США (25,7%) и 5,172 млрд дол (12,74%) - на категорию «неизвестный» (тендеры, победители по которым пока не определены).

Следует отметить, что поставки по многим уже заключенным контрактам выходят за пределы рассматриваемого периода. В данном расчете из стоимостного объема этих контрактов учтены только те поставки, которые планируется реализовать до 2015 года включительно («переходящие» поставки на 2016 год и далее не учитываются).

Заказы с поставкой в период 2012-2015 гг. также имеют Франция (4,122 млрд дол), Великобритания (2,033 млрд дол), Израиль (1,602 млрд дол), Италия (778 млн дол), Германия (568 млн дол), Швейцария (355 млн дол), Украина (311 млн дол), Польша (275 млн дол), Бразилия (210 млн дол), Шри-Ланка (66 млн дол), Швеция (50 млн дол) и Канада (10 млн дол).

С учетом планов Индии по перспективным закупкам, в ближайшее время ожидается еще большее обострение конкурентной борьбы на индийском рынке вооружений основных мировых экспортеров вооружений.

Индия вышла на первое место среди крупнейших импортеров российских вооружений в 2007 году, впервые опередив Китай.

В 2012 году, по оценке ЦАМТО, Россия поставит Индии ВиВТ на сумму около 7,34 млрд дол, что составит около 80% индийского импорта. Начиная с 2013 года, крупнейшим экспортером оружия Индии станут США.

В текущем году такой впечатляющий результат в российско-индийском военно-техническом сотрудничестве будет обеспечен поставками по нескольким крупным программам (стоимостной объем поставок ЦАМТО рассчитывает по дате фактической передачи того или иного типа вооружений). При этом следует заметить, что значительная часть этих поставок будет реализована с отставанием от первоначальных графиков, что обусловит столь высокий результат по 2012 году.

Самой крупной по ценовому параметру станет передача ВМС Индии в декабре 2012 года авианосца «Викрамадитья». Стоимость модернизации корабля несколько раз менялась и в итоге составила 2,34 млрд дол. Второй крупной поставкой станет планируемая передача двух фрегатов проекта 1135.6 стоимостью около 1 млрд дол. Третьим крупным трансфертом стала передача в аренду ВМС Индии в январе этого года АПЛ проекта 971 «Нерпа». Согласно последним сообщениям, стоимость этого контракта достигла 920 млн дол.

Следует отметить, что лидерство США на рынке вооружений Индии будет временным, что связано с реализацией крупных контрактов на поставку самолетов БПА Р-8I «Посейдон», военно-транспортных самолетов С-17А «Глоубмастер-3» и вертолетов АН-64D «Апач Лонгбоу», фактическая передача которых придется на период 2013-2015 гг.

Оценочно объем экспорта ВиВТ США в Индию в 2013 году составит 4,298 млрд дол (против 2,687 млрд дол у России), в 2014 году – 3,707 млрд дол (2,036 млрд дол у России). В 2015 году Россия (согласно текущему портфелю заказов) вновь опередит США – у России в 2015 году объем экспорта прогнозируется в сумме 2,543 млрд дол, у США – 2,234 млрд дол. Безусловно, существенные коррективы в эти расчеты будут внесены по результатам проводящихся тендеров, итоги которых пока не подведены (часть поставок по ним приходится на расчетный период).

Лидера на рынке вооружений Индии с 2016 года и далее пока определить сложно, поскольку более трети поставок на этот период приходится на тендеры, которые на текущий момент не завершены. Кроме того, ряд крупных закупочных программ находятся на начальной стадии обсуждения.

В 2012 году Индия займет первое место среди крупнейших мировых импортеров вооружений (около 9,04 млрд дол). Согласно уже имеющемуся пакету заказов по подписанным контрактам, а также с учетом проводимых тендеров, в 2013 году объем импорта Индии прогнозируется в сумме 9,294 млрд дол, в 2014 году – 9,876 млрд дол и в 2015 году – 12,377 млрд дол. Расчет произведен с условием, что заявленные графики поставок будут соблюдены.

Крупнейшей неудачей как России, так и США в 2011 году стал проигрыш в тендере по программе MMRCA. Выбор «Рафаля» существенно укрепит позиции Франции на рынке вооружений Индии (по данной программе это касается стоимостного объема поставок с 2016 года и далее). Причем Франция реализует с Индией еще ряд масштабных долгосрочных программ.

Среди других крупнейших мировых экспортеров вооружений очень сильные позиции на индийском рынке занимает Израиль, Великобритания и Италия. В отдельных сегментах рынка больших успехов добились Украина, Польша, Германия, Бразилия и Швейцария

Более подробные материалы с большим количеством статистических данных по военному импорту/экспорту Индии опубликованы на сайте ЦАМТО в разделах «Выставки вооружений» и «Текущие аналитические материалы».

Россия в 2012 году поставит на экспорт ВиВТ на сумму более 13 млрд долларов – Александр Фомин

ЦАМТО, 29 марта. Россия в 2012 году превысит прошлогодний объем поставок ВиВТ зарубежным заказчикам. Об этом, как передает «РИА Новости», заявил первый заместитель директора ФС ВТС Александр Фомин, который возглавляет официальную российскую делегацию на FIDAE-2012.

По его словам, «план у нас поставлен чуть выше того объема, который мы сделали за прошлый год - это свыше 13 млрд дол. И я думаю, что мы его выполним», - отмечает агентство.

Как передает «РИА Новости», А.Фомин подтвердил некоторое снижение динамики роста за первые два-три месяца текущего года портфеля заказов по линии ВТС в сравнении с динамикой 2011 года, однако отметил, что эта ситуация прогнозировалась.

А. Фомин подчеркнул, что «в настоящее время все достаточно прогнозируемо, в том числе и темпы дальнейшего наполнения портфеля заказов, и я не вижу причин для беспокойства», - передает «РИА Новости».

ГК «Укроборонпром» представляет Украину на выставке Defexpo India-2012

ЦАМТО, 29 марта. На выставке Defexpo India-2012 Украину на едином выставочном стенде представляют предприятия ГК «Укроборонпром», сообщила пресс-служба ГК «Укрспецэкспорт».

На выставке представляют свою продукцию ГХВП «Спецтехноэкспорт», ГП «Завод имени В.А.Малышева», ГП «ГосККБ «Луч», а также другие предприятия оборонно-промышленного комплекса Украины, в том числе ПАО «Завод «Ленинская кузня», НПК ОАО «Киевский завод автоматики им. Петровского», ЦКБ «Арсенал», ООО «Матезис», ООО «Сориус».

Кроме того, отдельным стендом представлены предприятия ПАО «Мотор Сич» и ГП «Запорожское машиностроительное конструкторское бюро «Прогресс» имени академика А.Г.Ивченко».

Дания намерена увеличить объем экспорта оборонной продукции

ЦАМТО, 30 марта. Датское правительство начало реализацию программы по стимулированию экспорта оборонной продукции страны.

Новая стратегия должна расширить возможности по продвижению на мировой рынок продукции национального производства, которые в настоящее время ограничиваются деятельностью военных атташе и национальной глобальной торговой сетью. Стратегия сходна с проектами поддержки, реализуемыми с целью развития оборонного экспорта в Швеции и Норвегии.

Министерству обороны поставлена задача возглавить проект, получивший название «Доступность для деловых кругов». Целью программы является совместная деятельность правительства, ведущих министерств (торговли и промышленности), государственных структур и национальных оборонных компаний по поиску новых рынков и заказчиков вооружения, систем безопасности и технологий.

Как ожидается, к 2020 году проект позволит значительно увеличить экспорт датской продукции оборонного назначения. К данному сроку Министерство обороны и промышленность, используя расширенную сеть военных атташе, должны будут найти новых покупателей и каналы экспорта для датского ОПК.

На текущий момент большая часть оборонного экспорта страны традиционно приходится на страны НАТО. Стоимость лицензий, полученных датскими оборонными компаниями, возросла со 166,5 млн дол в 2006 году до 500 млн дол в 2010 году. Ввиду того, что США и другие члены НАТО в Европе сокращают оборонные расходы, центр внимания перемещается на страны с растущими военными бюджетами из регионов Азии и Ближнего Востока с упором на Индию, Республику Корея, Индонезию и Малайзию.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 28.03.12

Председатель Госкомвоенпрома РБ Сергей Гурулев на Defexpo India-2012 провел ряд встреч и переговоров с руководством Минобороны Индии

ЦАМТО, 30 марта. Председатель Госкомвоенпрома Республики Беларусь Сергей Гурулев в рамках выставки Defexpo India-2012 провел ряд встреч и переговоров с руководством Минобороны Индии по вопросам расширения взаимовыгодного военно-технического сотрудничества.

Как сообщила пресс-служба Госкомвоенпрома, организатором белорусской экспозиции на выставке Defexpo India-2012 выступает государственное внешнеторговое предприятие «Белвнешпромсервис». Свою продукцию на стенде представляют несколько организаций оборонного сектора экономики.

На белорусском стенде, в частности, представлены дневные и ночные прицелы к стрелковому оружию, приборы наблюдения и целеуказания, различные дальнометры, бортовая информационно-управляющая система для большегрузных автомобилей, многофункциональные дисплеи, в том числе и для авиационной техники, различное технологическое оборудование, а также мобильная контрольно-диагностическая система «Вектор-15», которая позволяет осуществлять диагностику и ремонт цифровой, аналоговой и цифроаналоговой электронной аппаратуры средств связи, систем управления, специализированной и уникальной аппаратуры.

Россия участвует в четырех тендерах Минобороны Индии по сухопутной тематике

ЦАМТО, 30 марта. Россия в настоящее время участвует в четырех тендерах Минобороны Индии по сухопутной тематике и исполняет в общей сложности 10 контрактов, связанных с лицензионным производством и поставкой военной техники, заявил глава делегации «Рособоронэкспорта» на выставке Defexpro India-2012 Виктор Комардин.

Речь, в частности, идет о тендерах на модернизацию индийских танков Т-72, поставку ПЗРК, противотанковых средств и боеприпасов для РСЗО «Смерч».

Программа модернизации индийских Т-72 подразумевает 4 отдельных тендера, касающихся различных элементов конструкции танка. Конкурентами России выступают израильская компания «Элбит системз» и индийская фирма с американским участием «Ларсен энд Турбо».

В. Комардин подчеркнул, что модернизация Т-72 - крайне актуальная программа для Индии. Предложения иностранных компаний касаются в основном электронных систем и системы управления огнем, однако комплексную программу модернизации, включающую обновление силовой установки, ходовой части, установку более современного орудия и СУО, усиление бронезащиты предлагает только Россия.

По словам заместителя директора ФСВТС России Вячеслава Дзиркална, в 2010 году с Индией были подписаны контракты на сумму 6,5 млрд дол, в 2011 году - на 1,8 млрд дол, а общий портфель заказов в сфере ВТС с Индией составляет 10,8 млрд дол.

Как отметил в этой связи В.Комардин, некоторый спад в ВТС с Индией объясняется кризисными явлениями в мировой экономике и ведущейся реструктуризацией российского ОПК.

По его мнению, в скором времени ВТС между нашими странами ожидает заметное оживление. «Через несколько лет мы увидим бум российского экспорта в Индию», - заявил В.Комардин.

Корпорация «Иркут» в 2011 году увеличила объем выручки

ЦАМТО, 30 марта. ОАО «Корпорация «Иркут» подвело итоги 2011 года по российским стандартам бухгалтерского учета (РСБУ). Выручка ОАО «Корпорация «Иркут» по результатам 2011 года составила 49,5 млрд руб., что на 5,3% выше показателя 2010 года. С 2005 года выручка предприятия увеличилась в 6 раз.

Как сообщила пресс-служба корпорации, валовая прибыль ОАО «Корпорация «Иркут» по итогам 2011 года составила 12,5 млрд руб. Снижение валовой прибыли по сравнению с 2010 годом связано с освоением новой продукции и существенным увеличением ее доли в общем объеме производства.

Доналоговая прибыль уменьшилась незначительно, на 6,6%, и составила 1,3 млрд руб. Чистая прибыль корпорации составила 0,8 млрд. руб.

В 2011 году корпорация «Иркут» продолжила поставки заказчикам многоцелевых истребителей Су-30МК и комплектов для их сборки по лицензии, а также выпустила и впервые поставила зарубежному заказчику большую партию учебно-боевых самолетов

нового поколения Як-130.

Аудиторское заключение о бухгалтерской отчетности ОАО «Корпорация «Иркут» за 2011 год подготовлено ООО «Финэкспертиза».

Портфель заказов на поставку российских вооружений Индии составляет 10,8 млрд долларов

ЦАМТО, 30 марта. Портфель заказов на поставку российских вооружений Индии составляет 10,8 млрд дол. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил на выставке Defexpo India-2012 заместитель директора ФСВТС Вячеслав Дзиркалн.

Как заявил, в свою очередь, в беседе с журналистами глава делегации «Рособоронэкспорта» на выставке Виктор Комардин, «исходя из потребностей Индии и наших возможностей, мы можем ежегодно поставлять на индийский рынок продукции военного назначения на сумму до 3 млрд дол в рамках подписанных контрактов», - отмечает агентство.

В.Комардин подчеркнул, что «потребности Индии по импорту вооружений растут быстрее, чем наши возможности по экспорту». В этой связи появление конкурентов России на оружейном рынке Индии В.Комардин считает вполне закономерным.

По его словам, «вряд ли можно рассчитывать на новые заказы со стороны Индии на надводные корабли, поскольку Индия развивает собственное судостроение и переводит производство кораблей для нужд своих ВМС на индийские верфи», - отмечает «РИА Новости».

Подобный подход, по его словам, наблюдается и в других сегментах индийского оружейного рынка. Поэтому военно-техническое сотрудничество России с Индией все более смещается к реализации совместных проектов, развитию кооперационных связей, поставкам комплектов оборудования, агрегатов и систем.

В.Комардин подробно остановился на предложенной Индии технологии глубокой модернизации танков Т-90 до уровня Т-90МС, выразив надежду на то, что «в ходе переговоров с Индией на выставке стороны придут к согласию о необходимости проведения модернизации и в отношении Т-90», - отмечает «РИА Новости».

По его словам, в настоящее время российские специалисты проводят модернизационные и ремонтные работы по совершенствованию поставленных Индии ранее танков Т-72.

В. Комардин сообщил, что «Рособоронэкспорт» наметил большую программу переговоров на выставке в Нью-Дели. В частности, предстоят встречи с делегациями Индонезии, Филиппин, Таиланда, Мьянмы, Сингапура, Шри-Ланки, Южной Кореи, Бангладеш, а также с рядом европейских стран.

Материал составлен на основе сообщений агентства «РИА Новости».

Совет директоров ВАСО рассмотрел перспективные направления развития предприятия

ЦАМТО, 30 марта. На Совете директоров ОАО «ВАСО» (дочернее предприятие ОАО «ОАК»), состоявшемся 28 марта, были рассмотрены перспективные направления развития предприятия.

В частности, как сообщила пресс-служба ОАО «ОАК», на Совете директоров были рассмотрены итоги исполнения бюджета ОАО «ВАСО» за 2011 год, а также определены приоритетные направления деятельности предприятия на 2012-2014 годы.

Совет директоров утвердил бюджет, а также план производства на ближайшие три года.

План производства предусматривает изготовление 21 самолета Ан-148, 4 самолетов Ил-96, самолетоккомплектов для SSJ 100, Ил-76 (пилон, мотогондолы), а также для «Эрбас» и Ан-148/158 в интересах ГП «Антонов».

При этом трудоемкость производства Ан-148 к 2014 году должна быть снижена на 25%.

В перспективе завод примет участие в кооперации по программе Ан-70.

Особое внимание Совет директоров уделил кадровым вопросам. Было, в частности, подчеркнуто, что ОАК не планирует абсолютного сокращения численности персонала. Для обеспечения экономически эффективной реализации производственного плана, структура персонала должна распределяться следующим образом: административно-управленческий персонал и инженерно-технические работники должны составлять 30-32%; в то время как основные производственные рабочие – не менее 40%. Для эффективной реализации текущих производственных программ предполагается увеличение основного производственного персонала на 13%. Дефицит производственных рабочих, необходимых для выполнения текущей производственной программы, уже сегодня составляет свыше 200 человек.

Достижение целевой структуры персонала будет осуществляться, в основном, за счет уменьшения численности сопровождающих служб предприятия.

Военные делегации России и Белоруссии обсудили широкий спектр вопросов двустороннего сотрудничества

ЦАМТО, 30 марта. Первый заместитель министра обороны Российской Федерации Александр Сухоруков 29 марта прибыл с двухдневным визитом в Республику Беларусь.

В первый день визита Александр Сухоруков провел переговоры с министром обороны Республики Беларусь генерал-лейтенантом Юрием Жадобиным.

На встрече были рассмотрены вопросы дальнейшего развития двустороннего военного сотрудничества, в частности, стороны обсудили ход реализации Соглашения между Республикой Беларусь и Российской Федерацией о совместной охране внешней границы Союзного государства в воздушном пространстве и создании Единой региональной системы противовоздушной обороны Республики Беларусь и Российской Федерации, а также уточнили План оснащения КСОР ОДКБ вооружением, военной и специальной техникой, специальными средствами.

В ходе визита Александр Сухоруков посетит ряд предприятий ОПК Республики Беларусь, а также 38-ю отдельную мобильную бригаду, 25-й и 46-й арсеналы Вооруженных сил, сообщила пресс-служба Минобороны Республики Беларусь.

В Астане состоялось заседание Коллегии Министерства обороны Республики Казахстан

ЦАМТО, 30 марта. В Астане состоялось заседание Коллегии Министерства обороны Республики Казахстан под председательством главы оборонного ведомства Адильбека Джаксыбекова.

Как сообщила пресс-служба Минобороны Казахстана, в соответствии с повесткой дня были рассмотрены итоги деятельности в 2011 году отечественных предприятий, выпускающих продукцию военного и двойного назначения, перспективы их развития и задачи на следующий период. Поднимался вопрос антикоррупционной деятельности в Вооруженных силах Республики Казахстан.

Открывая заседание Коллегии, министр обороны отметил, что развернута работа по реализации послания президента страны Нурсултана Назарбаева народу Казахстана.

В частности, Верховный Главнокомандующий поставил ряд задач по развитию отечественного ОПК и определил основные направления: трансферт технологий, локализация производства, обучение персонала и НИОКР.

По словам А. Джаксыбекова, в рамках индустриально-инновационной программы продолжается динамичное развитие оборонно-промышленного комплекса, что является большим вкладом в развитие экономики страны.

Как подчеркнул министр обороны Казахстана, «наши производители должны модернизировать производственные мощности, расширять номенклатуру выпускаемой продукции, улучшить качество проводимых работ. Эти меры направлены на модернизацию парка военной техники и вооружения, который должен обновляться ежегодно, поскольку от этого зависит состояние боеготовности подразделений и частей».

Украинский выставочный стенд на Defexpo India-2012 посетил министр обороны Индии А.К.Энтони

ЦАМТО, 30 марта. В первый день работы выставки Defexpo India-2012 украинскую экспозицию посетили представители вооруженных сил многих иностранных государств. Важным событием стало посещение украинского выставочного стенда министром обороны Республики Индия А.К.Энтони.

Как сообщила пресс-служба ГК «Укрспецэкспорт», в ходе посещения украинского стенда индийской делегацией во главе с заместителем командующего ВМС Республики Индия был проявлен большой интерес к предложению украинской стороны по налаживанию сотрудничества в сфере поставки боевых средних многофункциональных самолетов, бетонных плавучих ремонтных доков, а также модернизации устаревших и поставке новых радиолокационных станций, в частности, изделия «Минерал-МЕ», в интересах ВМС Республики Индия.

Индийская делегация была ознакомлена с производственными и ремонтными возможностями ФСК «Море» по проектированию и строительству ДКВП типа «Зубр».

В ходе выставки состоялась встреча с начальником управления транспортной и вертолетной авиации штаба ВВС Республики Индия. Индийская сторона с интересом отнеслась к предложению украинской стороны провести переоборудование парка индийских вертолетов семейства «Ми» путем оснащения их противотанковыми управляемыми ракетами «Барьер-В» вместо находящихся на вооружении ПТУР «Штурм», а также установки на вертолеты новых мощных двигателей с уникальными высотными характеристиками производства ПАО «Мотор Сич».

Кроме того, были проведены тематические переговоры с индийской делегацией во главе с начальником ракетно-артиллерийского управления штаба Сухопутных войск Республики Индия и непальской делегацией во главе с командующим Сухопутных войск Непала.

В ходе переговоров индийская и непальская стороны проявили особый интерес к противотанковым управляемым ракетам украинского производства типа «Стugna», «Барьер», «Скиф», а также к 40-мм противопехотному гранатомету УАГ-40.