

# МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР  
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№9-13  
МАРТ 2010

МОСКВА



Центр анализа  
мировой торговли оружием

## ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

### ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

МО США начало новый тендер на поставку транспортов-заправщиков KC-X .....	11
«Рейтеон» планирует начать испытания УР AGM-65E2/L «Мэйврик» .....	12
ВМС Южной Кореи в 2010 году получат 8 модернизированных самолетов БПА Р-3СК .....	13
«Алениа Норт Америка» поставила ВВС США четвертый ВТС G-222 для Афганистана .....	13
Победитель тендера на поставку истребителей FХ-2 ВВС Бразилии может быть объявлен в марте .....	14
ВВС Чили получили первый самолет-заправщик KC-135E «Стратотанкер» .....	15
Перу получит два морских патрульных самолета «Фоккер-60МРА» из Нидерландов .....	15
Правительство Малайзии отменило снятие с вооружения истребителей МиГ-29Н .....	15
Аргентина рассматривает возможность закупки самолетов ДРЛОиУ «Сааб-340» .....	16
ВМС США оценят возможность использования легких турбовинтовых самолетов для ведения разведки .....	17
МО Индии намерено закупить 10 ВТС С-17 «Глоубмастер-3» .....	17
Первые F/A-18F «Супер Хорнет» прибудут в Австралию до конца марта .....	18
Начались летные испытания первого С-130J «Геркулес» ВВС Канады .....	18
«Боинг» предложил ВМС США долгосрочный контракт на поставку 124 F/A-18E/F «Супер Хорнет» .....	19
«Дассо Авиасьон» рассчитывает продать ОАЭ истребители «Рафаль» .....	19
МО Франции заказало 680 модульных боеприпасов класса «воздух-земля» ААСМ .....	20
Румыния модифицировала ЗУР 5Я23 ЗРК С-75 в воздушную мишень .....	21

Россия и Индия подписали контракт на поставку 29 палубных истребителей МиГ-29К .....	22
Россия и Индия подпишут контракт на поставку ВВС Индии 40 истребителей Су-30МКИ в этом году .....	23
Ожидавшееся подписание контракта по созданию СП по программе МТА не состоялось .....	23
Россия и Индия подпишут контракт по эскизно-техническому проекту истребителя 5-го поколения в этом году .....	24
«Локхид Мартин» поставит РЛС AN/APY-9 для самолетов ДРЛОиУ E-2D «Эдвансд Хоукэй» ВМС США .....	25
«Локхид Мартин» поставит 2 ВТС С-130J «Супер Геркулес» для ВВС Туниса .....	26
США поставят Пакистану УАБ GBU-12 и GBU-10 .....	27
ВВС Нидерландов получили первый модернизированный С-130Н «Геркулес» .....	27
Компания «Локхид Мартин» получила заказ на поставку 20 истребителей F-16C/D «блок-52» для ВВС Египта .....	28
ВВС Венесуэлы получили первые 6 УБС К-8 «Каракорум» .....	28
Индонезия получит кредит на закупку УБС ЕМВ-314 «Супер Тукано» .....	29
ОАК не планирует участвовать в тендере ВВС США на поставку самолетов-заправщиков .....	29
Взаимные опровержения сторон о заявке ОАК на участие в тендере ВВС США на поставку самолетов-заправщиков заслонили за собой главное .....	31
Россия предложила Бразилии совместную разработку ПАК ФА .....	31
Малайзия объявила запросы на предложение по поставке истребителей и самолетов ДРЛОиУ .....	32
Дания отложила принятие решения по закупке новых истребителей до конца 2014 года .....	33
Снижена стоимость контракта на поставку ВВС Филиппин 18 УТС SF-260F/PAF .....	34
Малайзия намерена приобрести 4 морских патрульных самолета CN-235 .....	34
Румыния намерена приобрести 24 истребителя F-16 из состава ВВС США .....	35
«Хоукер бичкрафт» поставила ВМС США 500-й УТС Т-6 .....	36
Правительство Индии выдало заказ на закупку КР «Брамос» для ВВС страны .....	36

«БОЙНГ» ПОСТАВИЛ В АВСТРАЛИЮ ПЕРВЫЕ ПЯТЬ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F/A-18F «СУПЕР ХОРНЕТ» .....	37
«АЛЕНИЯ АЭРОНАУТИКА» ПЕРЕДАЛА ВВС НИГЕРИИ ВТОРОЙ САМОЛЕТ ATR-42MP .....	38

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ВВС Израиля приняли на вооружение БЛА «ХЕРОН-ТР» .....	39
МНО Польши подписало контракт на поставку 8 БЛА «АЭРОСТАР» .....	39
КОМПАНИЯ «НОРТРОП ГРУММАН» НАЧАЛА ИСПЫТАНИЯ БЛА СЕМЕЙСТВА «БЭТ» .....	40
ПЕРВЫЕ 6 БЛА «ХЕРОН» ПРИБЫЛИ В ТУРЦИЮ .....	40
«БАЕ СИСТЕМЗ» НАЧАЛА ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ АВТОНОМНОЙ СИСТЕМЫ ВИДОВОЙ РАЗВЕДКИ ARGUS-IS .....	41
Израиль передал ВВС Чили БЛА «ОРБИТЕР» и «АЭРОСТАР» ВО ВРЕМЕННОЕ ПОЛЬЗОВАНИЕ .....	42
ССО Франции получили БЛА «СКАЙЛАРК-1» и «УОСП» .....	42
Армия США провела испытания БЛА MQ-1C «Скай Уорриор» с ПТУР «Хеллфайр-2» .....	43

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Россия доставила в Индию для проведения испытаний 3 вертолета Ка-226 .....	45
AVIC намерена оснастить вертолет Z-15 альтернативным двигателем .....	45
Предприятия холдинга «Вертолеты России» в 2009 году произвели 183 вертолета .....	46
«САМТЕЛ» и СААБ совместно разработают систему индикации на лобовом стекле для вертолетов .....	46
«ЭНСТРОМ ГЕЛИКОПТЕР» поставит СВ Таиланда 16 вертолетов 480В .....	47
Россия поставит Ливану вертолеты Ми-24 вместо истребителей МиГ-29 .....	47
СВ Испании закупают ракеты для вертолетов «ТИГР» .....	48
МО Австралии подтвердило намерение приобрести 7 вертолетов СН-47F «Чинук» .....	49
ВС Германии выявили ряд недостатков в конструкции NH-90 .....	49

«АГУСТА/УЭСТЛЕНД» ПОСТАВИТ МО ИНДИИ 12 ВЕРТОЛЕТОВ AW-101 ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПЕРЕВОЗОК РУКОВОДСТВА СТРАНЫ .....	50
ВМС МЕКСИКИ НАМЕРЕНЫ ПРИОБРЕСТИ ВЕРТОЛЕТЫ Ми-17-1В .....	51
РАЗРАБОТАННЫЙ КАИ И «ЕВРОКОПТЕР» МНОГОЦЕЛЕВОЙ ВЕРТОЛЕТ «СУРИОН» КУН ВЫПОЛНИЛ ПЕРВЫЙ ПОЛЕТ .....	51
ВС ИНДИИ ЗАВЕРШИЛИ ПЕРВЫЙ ЭТАП ИСПЫТАНИЙ В РАМКАХ ТЕНДЕРА НА ПОСТАВКУ ВЕРТОЛЕТОВ LOH .....	52
ПРОГРАММА ПО ЗАКУПКЕ ВЕРТОЛЕТОВ Ми-17В ДЛЯ ВВС ЧИЛИ ВЫШЛА НА ПРЕДКОНТРАКТНУЮ СТАДИЮ .....	53
«ЕАДС НОРТ АМЕРИКА» ПОСТАВИЛА АРМИИ США 100-Й ВЕРТОЛЕТ УH-72А «ЛАКОТА» .....	54
ВВС США РАССМАТРИВАЮТ ВАРИАНТЫ ЗАКУПКИ ВЕРТОЛЕТОВ CSAR-X .....	54
США ПЕРЕДАДУТ ПАКИСТАНУ УДАРНЫЕ ВЕРТОЛЕТЫ «КОБРА» .....	55

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВЕРФЬ NASSCO ПЕРЕДАЛА ВМС США ДЕВЯТОЕ СУДНО ТИПА Т-АКЕ .....	56
ВМС БРАЗИЛИИ ВЕДУТ ПОСТРОЙКУ ВТОРОЙ ПАРТИИ СТОРОЖЕВЫХ КОРАБЛЕЙ НАРА-500 .....	56
ВМС ШВЕЦИИ ПОЛУЧИЛИ ДВА ПЕРВЫХ КОРВЕТА КЛАССА «ВИСБЮ» .....	57
ПЕРЕГОВОРЫ С ФРАНЦИЕЙ О ЗАКУПКЕ ВЕРТОЛЕТОНОСЦЕВ «МИСТРАЛЬ» ХАРАКТЕРИЗУЮТ ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ ДОВЕРИЯ МЕЖДУ ДВУМЯ СТРАНАМИ – Д.МЕДВЕДЕВ .....	58
ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ НЕ ПОЗВОЛЯТ ГРЕЦИИ ПРИОБРЕСТИ ФРЕГАТЫ FREMM .....	59
«КОКУМС» РАЗРАБОТАЕТ НАПЛ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ ДЛЯ ВМС ШВЕЦИИ .....	59
КОМПАНИЯ «РЕЙТЕОН» ПОСТАВИЛА ВМС США 2000-Ю КР «ТОМАГАВК» «БЛОК-4» .....	60
«НАВАНТИЯ» ЗАЛОЖИЛА КИЛЬ ЧЕТВЕРТОГО ОКЕАНСКОГО СТОРОЖЕВОГО КОРАБЛЯ ROVZEE ДЛЯ ВМС ВЕНЕСУЭЛЫ .....	60
ВТОРАЯ ДЭПЛ КЛАССА «СКОРПЕН» ПОКИНУЛА ПРЕДПРИЯТИЕ «НАВАНТИИ» .....	61
ВМС США ЗАКАЗАЛИ НОВЫЙ ЭСКАДРЕННЫЙ МИНОНОСЕЦ DDG-115 КЛАССА «АРЛИ БЕРК» .....	62
ПРАВИТЕЛЬСТВО ИНДИИ ОДОБИЛО ВЫДЕЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СРЕДСТВ НА СТРОИТЕЛЬСТВО НАПЛ «СКОРПЕН» .....	62

ВМС Бразилии получили 8 предложений на постройку океанских сторожевых кораблей НАРАОС .....	63
Определена дата спуска на воду головного корвета «Сигма» ВМС Марокко .....	64
ВМС Норвегии планируют приобрести многоцелевой танкер-заправщик .....	64
Россия и Индия подписали контракт по модернизации ТАКР «Адмирал Горшков» на новых условиях .....	65
Восточный Тимор получит 2 китайских артиллерийских катера класса «Шанхай-2» .....	65
ВМС США приняли на вооружение эсминец DDG-105 «Дью» класса «Арли Берк» .....	66
«Фассмер» построит 20 надувных катеров RHIB для фрегатов «Тип-125» ВМС Германии .....	67
ВМС США заключили с NASSCO контракт на постройку двух судов типа Т-АКЕ .....	67
«Нортроп Грумман» поставит оборудование для модернизации минных тральщиков класса «Хант» ВМС Литвы .....	68
Правительство Вьетнама подтвердило намерение продолжить модернизацию ВМС .....	68
ВМС Великобритании начали морские испытания модернизированной АПЛ «Триумф» .....	69
ВМС Португалии получили второй фрегат класса «Карел Дурман» .....	69
ВМС США расконсервируют танкер-заправщик класса «Генри Дж.Кайзер» .....	70
Компания «Навантия» направила ВМФ РФ дополнительную информацию об УДК «Хуан Карлос I» .....	70
ВМС Таиланда намерены вернуться к программе закупки подводных лодок .....	71
ВС Турции намерены приобрести десантно-вертолетный корабль-док .....	72
На переговорах в Ханое был обсужден вопрос о создании инфраструктуры для базирования закупаемых в России ДЭПЛ проекта 636 .....	73
ОАЭ получили первый изготовленный в Турции скоростной катер-перехватчик .....	73
США передали ВМС Ганы 4 быстроходных патрульных катера класса «Дифендер» .....	74

КОМПАНИЯ «РИВЕРХОУК» ПОСТАВИТ 2 ПРИБРЕЖНЫХ КОРАБЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ OSV ВМС ИРАКА .....	74
КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ ВМС КУВЕЙТА ДВУХ ДКВП «МУРЕНА-Э» ПРОХОДИТ ПРОЦЕДУРУ СОГЛАСОВАНИЯ .....	75
ВМС США ПРИНЯЛИ НА ВООРУЖЕНИЕ АПЛ SSN-779 «НЬЮ-МЕКСИКО» КЛАССА «ВИРДЖИНИЯ» .....	75
ВМС ГРЕЦИИ ПОЛУЧАТ ДВЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАПЛ КЛАССА «ТИП-214» .....	76

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«БАЕ СИСТЕМЗ» ПОСТАВИТ ССО США 58 БМ RG-33 .....	78
МО США ЗАКАЗАЛО «ОШКОШ» 8079 БРОНЕМАШИН M-ATV СТОИМОСТЬЮ БОЛЕЕ 4 МЛРД ДОЛ .....	78
«БАЕ СИСТЕМЗ» НАЧАЛА ПОСТАВКУ ВС ВЕЛИКОБРИТАНИИ УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫХ ВЕЗДЕХОДОВ VvS-10 Mk.2 .....	79
«АСТРИУМ» БУДЕТ ПОСТАВЛЯТЬ ГУСЕНИЦЫ ДЛЯ БРОНЕТЕХНИКИ МО ВЕЛИКОБРИТАНИИ .....	79
«ФОРС ПРОТЕКШН» ПОСТАВИТ МО ВЕЛИКОБРИТАНИИ 23 БМ «КУГАР»/»МАСТИФФ» .....	80
В РУМЫНИИ НАЧИНАЮТСЯ ИСПЫТАНИЯ НАЦИОНАЛЬНОГО БТР «САУР-2» .....	80
«FNSS САВУНМА СИСТЕМЛЕРИ» ПОСТАВИЛА ВС ФИЛИППИН 6 МОДЕРНИЗИРОВАННЫХ БТР M-113 .....	81
СВ ДАНИИ ОБОРУДОВАЛИ БТР M-113G СИСТЕМОЙ ЗАЩИТЫ LASSO .....	82
МО ВЕЛИКОБРИТАНИИ ПРИОБРЕТЕТ 200 БРОНЕМАШИН LPPV .....	83
АРМИЯ США РАССМАТРИВАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ УСИЛЕНИЯ ЗАЩИТЫ БМ «СТРАЙКЕР» ДО УРОВНЯ MRAP .....	83
ВС ДАНИИ МОДЕРНИЗИРОВАЛИ БМП CV-9035 ДЛЯ ОТПРАВКИ В АФГАНИСТАН .....	84
«СТА ИНТЕРНЭШНЛ» НАЧИНАЕТ СЕРТИФИКАЦИЮ 40-ММ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ ПУШКИ СТСА .....	85
ВС СЛОВАКИИ ПЕРЕОБОРУДОВАЛИ БМ LMV ПЕРЕД РАЗВЕРТЫВАНИЕМ В АФГАНИСТАНЕ .....	85
ШВЕЦИЯ ЗАВЕРШИЛА ПРИЕМ ПРЕДЛОЖЕНИЙ НА ПОСТАВКУ БМ AWV .....	86
«ДЖЕНЕРАЛ ДАЙНЕМИКС» СТАЛА ПОБЕДИТЕЛЕМ ТЕНДЕРА НА ПОСТАВКУ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫХ БРОНЕМАШИН FRES .....	87

«ДЖЕНЕРАЛ ДАЙНЕМИКС» ПЕРЕДАЛА ВС ИСПАНИИ ПЕРВЫЕ 4 БТР «ПИРАНЬЯ-3С» .....	88
КИПР ПРИОБРЕТЕТ РОССИЙСКИЕ ОБТ Т-80У .....	88
ПРАВИТЕЛЬСТВО КАНАДЫ ПРИОСТАНОВИЛО ТЕНДЕР НА ПОСТАВКУ ПЕРСПЕКТИВНОЙ БММ ССV .....	88
КОМПАНИЯ «НЕКСТЕР» В 2009 Ф.Г. УВЕЛИЧИЛА ОБЪЕМ ПРОДАЖ НА 53 ПРОЦЕНТА .....	90
МИНИСТР ОБОРОНЫ АВСТРИИ ПРЕДСТАВИЛ ПЕРВЫЕ ДВЕ БММ LMV .....	90
КОМПАНИЯ «ТЕКСТРОН» ПРОВОДИТ ИСПЫТАНИЯ НОВОЙ СИСТЕМЫ ЗАЩИТЫ ОТ РППГ .....	91
МО ФРАНЦИИ НАЧИНАЕТ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ МОДЕРНИЗАЦИИ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК .....	91
МИНФИН ТУРЦИИ ПРОВЕДЕТ РАССЛЕДОВАНИЕ ПО КОНТРАКТУ НА МОДЕРНИЗАЦИЮ ТАНКОВ М-60 «ПАТТОН-2» .....	92
МО ВЕЛИКОБРИТАНИИ МОЖЕТ ОТЛОЖИТЬ ПРОГРАММУ ПЕРЕВООРУЖЕНИЯ БМП «УОРРИОР» .....	93
КОМПАНИЯ «ПАНАР» ПОСТАВИЛА ВС ТОГО БММ РVP И ГРУЗОВИКИ ТС54 .....	93
«КРАУСС-МАФФЕЙ ВЕГМАНН» ПЕРЕДАЛА ВС ГЕРМАНИИ ПЕРВЫЕ БММ «ФЕННЕК» В ВЕРСИИ JFST .....	94

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

МО ФРАНЦИИ ПРИОБРЕТАЕТ 76 ПТРК «ДЖАВЕЛИН» .....	95
НАЧАЛАСЬ РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ДЛЯ ВС ИОРДАНИИ РСЗО HIMARS .....	95
РУМЫНИЯ РАЗРАБОТАЛА СИСТЕМУ ОПОВЕЩЕНИЯ О ЛАЗЕРНОМ ОБЛУЧЕНИИ .....	96
МО РУМЫНИИ НАМЕРЕНО ЗАКУПИТЬ НОВЫЕ ШТУРМОВЫЕ ВИНТОВКИ .....	97
«ОШКОШ ДИФЕНС» ПОСТАВИТ 75 ГРУЗОВИКОВ НЕМТТ-А4 ВС ЕГИПТА .....	97
«ЛОКХИД МАРТИН» НАЧАЛА ИЗГОТОВЛЕНИЕ ПТРК «ДЖАВЕЛИН» ДЛЯ ВС ТАЙВАНЯ .....	98
В РУМЫНИИ РАЗРАБОТАН ГРАНАТОМЕТ С ТЕРМОБАРИЧЕСКИМ БОЕПРИПАСОМ .....	98
В МАЕ СВ ИНДИИ ПРОВЕДУТ ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ПТРК «НАГ» .....	99
АРМИЯ США ПОЛУЧИТ УСОВЕРШЕНСТВОВАННУЮ СНАЙПЕРСКУЮ ВИНТОВКУ М-24 .....	100
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА МАЛАЙЗИИ НАМЕРЕНЫ ПРИОБРЕСТИ НОВЫЕ ВООРУЖЕНИЯ .....	100



СВ Индии приступают к испытаниям 155-мм буксируемых и самоходных гаубиц .....	101
«БАЕ СИСТЕМЗ» поставит 48 САУ «Арчер» ВС Швеции и Норвегии .....	103
США поставят Ираку аппаратуру связи на сумму 142 млн дол .....	104

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

В Алжир будут поставлены ЗРПК «Панцирь-С1» .....	105
Вьетнам намерен приступить к реализации программы по модернизации системы ПВО страны .....	106
Подписан акт сдачи-приемки последней партии ЗРС С-300ПМУ-2 «Фаворит» для НАОК .....	107
Индия испытала две баллистические ракеты малой дальности .....	108
МО Чехии планирует модернизировать систему ПВО страны .....	109

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

МО Чехии может столкнуться нехваткой средств на закупку ВиВТ .....	110
До 2020 г. для ВС России должно быть поставлено более 1,5 тыс. новых самолетов и вертолетов и около 200 новых систем ПВО .....	110
Военный бюджет Сингапура в 2010 году составит 8,13 млрд дол .....	111
Китай увеличивает военную помощь Эквадору .....	111
В 2009 году объем военного экспорта России превысил 8,8 млрд дол – ФСВТС .....	112
Россия в своей новейшей истории никогда не опережала США по стоимостному объему экспорта вооружений - ЦАМТО .....	114
Португалия намерена увеличить оборонный бюджет на 2010 год .....	116
Оборонный бюджет Китая в 2010 году возрастет на 7,5 процентов .....	116
Индия увеличит оборонный бюджет в 2010-2011 финансовом году .....	117
Швейцария в 2009 году увеличила объем экспорта вооружений .....	118
ЮАР сокращает военный бюджет на 2010 год .....	118
Объем экспорта вооружений Швеции в 2009 году вырос до 13,5 млрд крон .....	119

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ СОВЕТ ШВЕЙЦАРИИ ОДОБРИЛ ПЛАН ЗАКУПОК ВООРУЖЕНИЙ НА 2010 ГОД .....	120
КОМПАНИЯ «КЕНГСБЕРГ» ОБЪЯВИЛА О РОСТЕ ПРОДАЖ ОРУЖИЯ В 2009 ГОДУ .....	120
УКРАИНА НАМЕРЕНА ПОСТАВИТЬ ДРК ТАНКИ, ВООРУЖЕНИЕ И БОЕПРИПАСЫ .....	121
РОССИЯ И ГРЕЦИЯ ПОДПИШУТ КОНТРАКТЫ НА ПОСТАВКУ БМП-3М И ДКВП «ЗУБР» .....	121

## ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

### МО США начало новый тендер на поставку транспортов-заправщиков KC-X

ЦАМТО, 1 марта. МО США направило запросы о предложениях потенциальным участникам тендера на покупку самолетов-заправщиков KC-X следующего поколения для ВВС страны. Обновленный запрос должен обеспечить честную и открытую конкуренцию, что позволит выбрать проект с наилучшими характеристиками за оптимальную цену.

Данная процедура также послужит моделью для последующего реформирования системы закупок МО США, исключающей внесение изменений в контракт после его заключения, целью которой является снижение стоимости закупок и ускорение поставок.

Новый транспорт-заправщик KC-X заменит устаревшие самолеты KC-135 «Стратотанкер», эксплуатирующиеся ВВС США, и обеспечит возможность дозаправки боевых самолетов в воздухе, увеличивая радиус их действия и боевую эффективность. Самый новый KC-135R был принят на вооружение в 1964 году.

Начавшийся конкурс является уже третьим за последние годы. Результаты первого тендера на аренду и закупку самолетов-заправщиков стоимостью 23,5 млрд дол, выигранного «Боингом», были аннулированы в 2003 году после скандала, связанного с передачей сотруднице Пентагона компании «Боинг» информации о предложениях ее конкурентов.

Повторный тендер на поставку 179 транспортов-заправщиков был объявлен в 2006 году. Претендентами на победу в нем стали компания «Боинг» с танкером KC-767, созданным на базе проекта авиалайнера «Боинг-767-200», и «Нортроп Грумман», которая совместно с ЕАДС предложила транспорт-заправщик KC-30, являющийся вариантом А330.

В феврале 2008 года ВВС США объявили победителем конкурса консорциум «Нортроп Грумман»/ЕАДС и заключили с ним начальный контракт стоимостью 1,5 млрд дол, предусматривающий разработку и постройку четырех испытательных образцов транспорта-заправщика KC-45А. Соглашение содержало пять опционов на приобретение 64 серийных самолетов общей стоимостью 10,6 млрд дол. Закупку еще 110 KC-45А планировалось осуществить несколькими партиями в течение следующих 25 лет. Общая стоимость программы оценивается в 35 млрд дол.

В марте 2008 года решение ВВС было опротестовано «Боингом» в Главном счетном управлении (GAO), которое рекомендовало провести повторный тендер. В результате в сентябре 2008 года МО США приняло решение аннулировать контракт с «Нортроп Грумман»/ЕАДС и провести новый конкурс. ВВС возобновили тендерную процедуру в июле 2008 года, однако спустя два месяца министр обороны Р.Гейтс принял решение о приостановке реализации проекта до завершения президентских выборов в США и назначения нового руководства Пентагона. Таким образом, реализация проекта была отложена на год, в течение которого проводилась доработка требований к новому самолету.

Обновленный запрос содержит 372 обязательных требования к новому самолету. По сравнению с проектом, опубликованным в сентябре прошлого года, в его содержание по результатам обсуждения с потенциальными подрядчиками внесены 230 изменений технического характера. В обязательные параметры, разработанные ВВС, изменения не вносились, поскольку они определяют боевые характеристики заправщиков.

По оценке МО США, переработанный запрос позволит провести открытый тендер, участники которого имеют равные шансы на победу и победитель будет определен только в упорной борьбе. Попытки недобросовестной конкуренции будут пресекаться.

МО США отказалось от определения победителя в формате «наиболее низкой стоимости предложения», заменив его «оптимальной стоимостью», что позволит выбрать

победителя с учетом не только цены самолетов, но и стоимости их эксплуатации и эффективности применения в ходе боевых операций.

Новый запрос содержит в 10 раз больше обязательных параметров, чем предыдущий, что, по оценке МО США, позволит исключить протесты после объявления победителя, перерасход средств и задержку реализации проекта.

Несмотря на то, что танкеры будут поставляться в течение нескольких десятилетий, соглашение планируется подписать в форме контракта с фиксированной стоимостью.

Претенденты должны предоставить своих предложения через 75 дней. Далее МО США в течение 120 дней проведет их оценку. Победителя тендера планируется определить к середине сентября. С ним будет заключен контракт, общая стоимость которого оценивается в 35 млрд дол.

Представители «Нортроп Грумман» и «Боинг» подтвердили получение нового запроса и приступили к его изучению. Представитель «Боинга» сразу же высказал обеспокоенность некоторыми положениями нового документа, которые предоставляют преимущество консорциуму «Нортроп Грумман»/«Эрбас». Среди основных: уже поднимавшийся вопрос выделения европейскими государствами дотаций, которые позволили разработать проект самолета А330, а также порядок учета затрат на топливо и стоимости эксплуатации самолетов. «Нортроп Грумман» заявила об отказе от публичных комментариев до момента завершения детального анализа запроса.

ЦАМТО

Источник: US Department of Defense, Boeing Company, Northrop Grumman, 24.02.10

#### **«Рейтеон» планирует начать испытания УР AGM-65E2/L «Мэйврик»**

ЦАМТО, 1 марта. Компания «Рейтеон» планирует в ближайшее время начать испытания самого современного варианта УР «Мэйврик» с лазерным наведением AGM-65E2/L класса «воздух-земля». УР «Мэйврик» – это высокоточный боеприпас, используемый ВВС, ВМС и КМП США для поражения наземных целей.

«Рейтеон», ВВС и ВМС США защитили рабочий проект усовершенствованной ракеты. В настоящее время группа ведет сборку опытных образцов и намерена начать обширную программу сертификационных испытаний ключевых подсистем. «Рейтеон» провела серию переговоров с основными поставщиками, что гарантирует начало производства сразу же после завершения этапа опытной эксплуатации.

AGM-65E2/L будет оснащена усовершенствованной лазерной ГСН и новым программным обеспечением. Усовершенствование ракеты позволит повысить эффективность поражения высокоскоростных движущихся целей, а также объектов в городских условиях, использовать для целеуказания бортовой лазер, а также снизить побочные разрушения. Одна из дополнительных возможностей включает функцию, которая разоружает ракету, если лазерная подсветка цели прекращена.

Модульная конструкция AGM-65 позволяет производить ее в девяти конфигурациях, оснащенных различными типами ГСН, включая телевизионную, ИК и лазерную, а также БЧ двух типов. «Мэйврик» версий А, В, D, и Н используют 125-фунтовую кумулятивную боевую часть для поражения бронированных целей. Варианты E, F, G, L и K оснащены 300-фунтовой осколочно-фугасной проникающей боевой частью, эффективной против хорошо укрепленных целей. Дальность поражения целей УР AGM-65 составляет около 24 км.

«Рейтеон» заключила контракт, предусматривающий проведение модернизации систем управления и наведения управляемых ракет AGM-65 «Мэйврик», в апреле 2009 года. В рамках соглашения усовершенствованными лазерными ГСН будут оснащены до 450 УР ВВС и ВМС США. Серийное производство УР планируется начать в середине 2011 года.

ЦАМТО

Источник: PRNewswire, 17.02.10

## **ВМС Южной Кореи в 2010 году получат 8 модернизированных самолетов БПА Р-3СК**

ЦАМТО, 1 марта. ВМС Республики Корея в ближайшее время после полуторагодовой задержки получат первые три из восьми заказанных модернизированных самолетов базовой патрульной авиации Р-3СК, сообщает «Кориа таймс». Церемония передачи состоится на авиабазе ВМС в Пхокане. По информации КАИ, оставшиеся самолеты будут переданы к концу июня.

Целью программы, получившей обозначение Р-3СК, является обеспечение возможности ведения круглосуточного наблюдения и разведки морских границ с КНДР, Японией и Китаем, а также борьбы с подводными лодками и надводными кораблями.

В декабре 2004 года компания «Кориа аэроспейс индастри» (КАИ) и ее американский партнер «L-3 комьюникейшнз интегрейтед системз» были выбраны для проведения модернизации бортовых систем и продления срока эксплуатации восьми самолетов Р-3В. В начале 2005 года МО Южной Кореи подписало с КАИ контракт стоимостью 496 млн дол. Доля в контракте компании L-3 составила около 300 млн дол.

Согласно требованиям контракта, «L-3 комьюникейшнз» должна провести переоборудование первых двух Р-3В до уровня Р-3С «Версии-3» ВМС США. Оставшиеся самолеты с использованием переданных технологий должны быть восстановлены и переоборудованы компанией КАИ.

Поставку самолетов планировалось начать в 2008 году и завершить в 2010 году. Однако из-за технических проблем с интеграцией боевых систем, а затем по причине отказа американского руководства в выдаче лицензии на экспорт систем радиоразведки программа значительно отстала от графика. Последние препятствия для поставки были устранены в начале февраля 2010 года, когда администрация США сняла ограничения на экспорт ключевого оборудования.

Контракт предусматривает реализацию комплекса мероприятий по увеличению срока службы фюзеляжа и восстановление крыльев самолетов, а также поставку наземных систем поддержки. Программа модернизации включает оснащение самолетов инфракрасными системами переднего обзора AN/AAS-36, тактическим компьютером AN/ASQ-212, многофункциональной РЛС AN/APS-134 или 137(V)6, способной обнаруживать неподвижные и движущиеся цели, цифровыми системами анализа акустических сигналов и магнитометром, тактической системой обмена информацией с истребителями KF-16, аппаратурой радиоразведки, бортовыми радиоэлектронными и навигационными системами.

На текущий момент на вооружении ВМС Южной Кореи состоят 8 самолетов Р-3С, поставленных в 1995-1996 гг. В 2002 году ввиду того, что производство Р-3С было прекращено, Южная Корея заказала девять самолетов Р-3В «Орион», находившихся на хранении ВМС США, а также 36 новых двигателей, рассчитывая провести их модернизацию к стандарту Р-3СК. Девятый самолет будет использоваться в качестве запчастей.

### **СПРАВОЧНО:**

*Длина самолета Р-3С составляет 35 м, размах крыла – 30 м, максимальная скорость полета – 761 км/ч, дальность действия – 7400 км, экипаж – до 21 человека. Самолет вооружен четырьмя ракетами «Гарпун» «блок-2» класса «воздух-земля».*

Korea Times, 22.02.10

## **«Алениа Норт Америка» поставила ВВС США четвертый ВТС G-222 для Афганистана**

ЦАМТО, 1 марта. Компания «Алениа Норт Америка» (подразделение «Алениа аэронаутика») в ходе церемонии, состоявшейся на предприятии в Каподиччино, передала ВВС США четвертый военно-транспортный самолет G-222 (американское обозначение С-

27А), предназначенный для Афганского национального корпуса армейской авиации (ANAAC – Afghanistan National Army Air Corps).

На текущий момент три самолета G-222 уже развернуты в Афганистане. Четвертый самолет останется в Каподиччино, и будет использоваться для подготовки личного состава ВВС США, которые будут отправлены в Афганистан в качестве советников и преподавателей. Обучение включает теоретическую подготовку, практическое обучение и летную подготовку. После завершения курса инструкторы проведут обучение личного состава ANAAC в Афганистане.

*СПРАВОЧНО:*

*Контракт на восстановление, модернизацию и поставку ANAAC 18 бывших в эксплуатации самолетов G-222/C-27 из состава ВС Италии МО США заключило с компанией «Алениа Норт Америка» в конце сентября 2008 года. Общая стоимость контракта составила 287 млн дол.*

*Компания «Алениа Норт Америка» является основным подрядчиком проекта и отвечает за управление его реализацией. Восстановление самолетов проходит на предприятии «Алениа аэронаутика» в Каподиччино (Италия). Материально-техническую поддержку ВТС в Афганистане обеспечивает американская компания «L-3 Вертекс».*

*Поставка осуществляется с темпом 1 самолет в месяц. Передача всех ВТС должна быть завершена в 2011 году.*

ЦАМТО

Источник: Alenia North America, 22.02.10

### **Победитель тендера на поставку истребителей FХ-2 ВВС Бразилии может быть объявлен в марте**

ЦАМТО, 4 марта. Победитель тендера на поставку истребителей FХ-2, вероятно, будет объявлен в конце марта, сообщил командующий ВВС Бразилии генерал Джанити Сэйто.

По его словам, «это будет политическое и стратегическое решение».

Ранее президент страны Луис Инасио Лула да Силва заявил, что именно он примет окончательное решение по вопросу выбора победителя конкурса с учетом рекомендаций ВВС и Министерства обороны. По мнению большинства аналитиков, выбор будет сделан в пользу предложения французской компании «Дассо авиасьон».

В финальную часть тендера на поставку новых самолетов ВВС Бразилии вошли компания «Боинг», представившая проект истребителя F/A-18E/F «Супер Хорнет», СААБ с самолетом JAS-39 «Грипен» и «Дассо авиасьон» с истребителем «Рафаль».

Начальный контракт предусматривает поставку 36 истребителей. Соглашение также будет включать передачу технологии и постройку к 2040 году до 150 самолетов.

По информации бразильских СМИ, несмотря на то, что в ходе проведенной оценки ВВС Бразилии одобрили приобретение шведских самолетов «Грипен», президент страны, с учетом значительно укрепившихся за последние несколько лет связей в военно-технической сфере с Францией, настаивает на закупке истребителей «Рафаль». Французский производитель уже согласился снизить стоимость программы поставки самолетов на 2 млрд дол от первоначально запрошенной суммы.

Шансы на победу компании «Боинг» оцениваются невысоко, поскольку руководство страны и оборонного ведомства сомневаются в способности обеспечить полную передачу американским производителем технологии изготовления оборудования F/A-18E/F «Супер Хорнет».

ЦАМТО

Источник: Forecast International, 25.02.10



### **ВВС Чили получили первый самолет-заправщик KC-135E «Стратотанкер»**

ЦАМТО, 4 марта. В международном аэропорту Сантьяго 18 февраля состоялась церемония приемки первого из трех заказанных в США самолетов-заправщиков KC-135E «Стратотанкер», сообщает агентство «Альтаир».

Самолет, получивший обозначение FACH 981, войдет в состав 10-й авиагруппы ВВС Чили. Он присоединится к двум самолетам «Боинг-707», первый из которых (получивший название «Кондор») используется в качестве системы дальнего обнаружения, второй («Агуйя») – как воздушный транспорт-заправщик.

«Боинг-707» не может использоваться для выполнения задачи заправки топливом в воздухе недавно закупленных истребителей F-16, так как не оснащен штанговой системой дозаправки. По этой причине он проводит дозаправку только устаревших истребителей F-5E «Тайгер-2». KC-135E способны осуществлять заправку в воздухе самолетов обоих типов.

Общая стоимость контракта на поставку трех KC-135E «Стратотанкер» из состава ВВС США составляет около 40 млн дол.

ЦАМТО

Источник: Altair, 27.02.10

### **Перу получит два морских патрульных самолета «Фоккер-60МРА» из Нидерландов**

ЦАМТО, 4 марта. Перу и Нидерланды заключили соглашение на передачу двух морских патрульных самолетов «Фоккер-60МРА», сообщает «Инфордифенса». Соглашение включает опцион на поставку двух дополнительных самолетов.

Стоимость контракта оценивается в 21 млн дол. Соглашение предусматривает текущий ремонт самолетов перед поставкой, обучение перуанских экипажей и техническую поддержку. Самолеты придут в Перу в начале июня 2010 года после завершения обучения экипажей.

В настоящее время на вооружении ВМС Перу имеются три «Фоккер» F27 и пять «Кинг Эйр» В-200.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 25.02.10

### **Правительство Малайзии отменило снятие с вооружения истребителей МиГ-29Н**

ЦАМТО, 4 марта. Правительство Малайзии приняло решение перенести снятие с вооружения ВВС страны истребителей МиГ-29Н на более поздний срок, сообщило агентство «Бернама». Истребители будут эксплуатироваться еще не менее пяти лет.

В июне 2009 года правительство Малайзии объявило о намерении к концу 2010 года снять с вооружения 16 имеющихся МиГ-29Н из-за высокой стоимости их обслуживания. По оценке национальных экспертов, это позволило бы ежегодно экономить около 260 млн ринггитов (76 млн дол). Списанные МиГ-29 планировалось продать заинтересованным заказчикам, а вместо них по результатам тендера приобрести многоцелевые истребители, обладающие высокой эффективностью и возможностью эксплуатации не менее 20 лет.

Однако в условиях глобального финансово-экономического кризиса правительство вынуждено было признать, что на текущий момент Малайзия не обладает достаточными финансовыми средствами для закупки новых самолетов.

Решение продолжить эксплуатацию МиГ-29 было принято с учетом значительного остаточного ресурса и пригодности к выполнению поставленных задач. Одновременно с компанией ATSC (Aerospace Technique System Corporation Sdn Bhd) планируется подписать соглашение на модернизацию самолетов с целью сокращения эксплуатационных затрат.

18 МиГ-29Н были приобретены Малайзией у России в 1995 году за 381 млн дол. Два самолета были потеряны в результате аварий в 1998 и 2005 гг.

По информации командующего ВВС генерала Датака Родзали Дауда, эксплуатироваться будут 10 самолетов, поскольку 6 МиГ-29Н не пригодны к эксплуатации.

В настоящее время на вооружении ВВС Малайзии, помимо МиГ-29Н, имеется 18 Су-30МКМ, 8 F/A-18D «Супер Хорнет», 13 F-5E/F «Тайгер-2» и 8 УБС «Хоук» Mk.108/Mk.208.

Вероятными претендентами на участие в новом тендере, сроки которого теперь сдвигаются, являются российские Су-30МКМ и Су-35, американские F/A-18E/F «Супер Хорнет», F-16C/D «блок-52» «Файтинг Фалкон» и F-15 «Игл», шведский JAS-39 «Грипен», французский «Рафаль» и EF-2000 «Тайфун». С учетом длительной эксплуатации самолетов Су-30МКМ и F/A-18D «Хорнет», более высокие шансы на поставку имеются у российских «Су» и F/A-18E/F «Супер Хорнет».

Впервые Малайзия высказала заинтересованность в закупке истребителей «Супер Хорнет» в 2002 году. В сентябре 2002 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о возможной продаже Малайзии 18 самолетов данного типа и сопутствующего оборудования общей стоимостью 1,483 млрд дол. Однако программа была отменена. В августе 2003 года в ходе визита в Малайзию Владимира Путина был подписан контракт на поставку ВВС страны 18 истребителей Су-30МКМ. Общая стоимость соглашения составила 3,42 млрд ринггитов (около 900 млн дол).

ЦАМТО

Источник: Bernama, 23.02.10

### **Аргентина рассматривает возможность закупки самолетов ДРЛОиУ «Сааб-340»**

ЦАМТО, 4 марта. Правительство Аргентины возобновило переговоры с «СААБ аэроспейс» по вопросу приобретения не менее двух самолетов дальнего радиолокационного обнаружения и управления (ДРЛОиУ) «Сааб-340», сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на источники в Стокгольме и Буэнос-Айресе.

ВВС планируют использовать самолеты для ведения разведки и наблюдения за воздушным пространством в мирное время и командования и управления в условиях военных конфликтов.

Закупка самолетов «Сааб-340», оснащенных РЛС «Эриай», была одобрена с учетом наиболее приемлемой стоимости. Сейчас четыре турбовинтовых самолета «Сааб-340В» уже используются государственной компанией LADE в интересах аргентинских ВВС.

Обе стороны вели длительные переговоры о возможности закупки излишних самолетов S-100 «Аргус» из состава ВВС Швеции, однако впоследствии они были прекращены.

По имеющейся информации, аргентинское правительство направило СААБ запрос на обновленное предложение в конце 2009 года после продажи Швецией двух «Сааб-340» Объединенным Арабским Эмиратам.

Приобретение до трех самолетов ДРЛО включено в разработанный в начале 1990-х гг. план модернизации и расширения военной и гражданской радиолокационной сети, контролирующей воздушное пространство Аргентины (Plan de Radarización). Проект был возобновлен в 2004 году.

Программа также включает приобретение 11 двухкоординатных РЛС для установки в аэропортах на всей территории страны. РЛС разработаны национальной компанией INVAP, с которой в ноябре 2006 года правительство подписало контракт стоимостью около 17 млн дол. Семь РЛС уже изготовлены, оставшиеся планируется поставить к концу 2010 года.



План также предусматривает приобретение пяти трехкоординатных РЛС для установки в Буэнос-Айресе и других главных национальных аэропортах. Однако два международных запроса о предложениях на поставку данных станций завершились без результата, хотя компании «Талес» и «Рейтеон» по-прежнему заинтересованы в получении контракта. В то же время, по данным местных СМИ, INVAP ведет разработку национального проекта трехкоординатной РЛС.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 26.02.10

### **ВМС США оценят возможность использования легких турбовинтовых самолетов для ведения разведки**

ЦАМТО, 5 марта. ВМС США планируют заключить годичное лизинговое соглашение на поставку четырех легких турбовинтовых самолетов для демонстрации возможности их использования для выполнения задач сбора информации, наблюдения и разведки (ISR).

Проект следует за реализованной в 2009 году программой оценки УБС ЕМВ-314 «Супер Тукано» компании «Эмбраер». Целью этой годичной испытательной программы являлась проверка возможности использования легкого вооруженного самолета для непосредственной авиационной поддержки сил специальных операций.

Лизинговое соглашение на поставку одного ЕМВ-314 «Супер Тукано» стоимостью 3,76 млн дол было подписано в 2008 году. Промышленный консорциум «Эмбраер», «Рокуэлл-Коллинз», «FLIR системз» и «L-3 Коммьюникейшнз» провел модификацию самолета, оборудовав его ИК системой переднего обзора, очками ночного видения, нацеленной системой целеуказания, аппаратурой связи стандарта «Линк-16», спутниковыми системами обмена данными и системой шифрования «СекНет 54 IP».

Ссылаясь на секретность информации, ВМС США не опубликовали результаты реализации программы.

В кратком уведомлении, получившем наименование «лизинг легкого самолета», Командование авиационных систем ВМС США (NAVAIR) перечислило требования к четырем новым одномоторным турбовинтовым самолетам.

Самолет должен быть оборудован двухместной кабиной с тандемным расположением экипажа и спаренным управлением. Он должен позволять установку систем вооружения и катапультируемых кресел пилотов.

Поставщик самолетов будет определен в рамках открытого тендера. Заключение контракта с фиксированной стоимостью запланировано на конец апреля.

Подрядчик должен обеспечить поставку всех расходных материалов, запчастей и компонентов, а также обслуживание самолетов в ходе срока действия контракта.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 19.02.10

### **МО Индии намерено закупить 10 ВТС С-17 «Глоубмастер-3»**

ЦАМТО, 5 марта. Правительство Индии направило администрации США письменный запрос на поставку 10 стратегических ВТС С-17 «Глоубмастер-3», стоимость которых оценивается в 2,5 млрд дол, заявил помощник госсекретаря США по региону Южной и Центральной Азии Роберт Блейк.

Министерство обороны Индии принципиально одобрило закупку ВТС С-17 «Глоубмастер-3» в конце ноября 2009 года. Закупка С-17 была обсуждена и одобрена Советом по оборонным закупкам под председательством министра обороны А.К.Энтони после оценки возможности С-17 выполнять взлет и посадку с коротких ВПП с высокой нагрузкой.

Как ожидается, МО Индии может разместить начальный заказ на поставку 10 ВТС С-17 через программу «Иностранные военные продажи», а затем принять решение о закупке

дополнительных самолетов. Это потребует направления письменного запроса на продажу самолетов МО США и получения одобрения поставки от Конгресса США.

Как ожидается, в случае получения разрешения на продажу, первые самолеты могут быть приняты на вооружение через три года после подписания контракта.

Помимо поставки С-17 американские компании рассчитывают заключить еще ряд крупных соглашений на продажу вооружений для ВС Индии. В частности, компании «Боинг» и «Локхид Мартин» принимают участие в тендере на поставку 126 многоцелевых истребителей, стоимость которых оценивается в 10 млрд дол. В 2009 году МО Индии заключило с компанией «Боинг» контракт на поставку 8 самолетов Р-81 стоимостью около 2,1 млрд дол. Ранее был подписан контракт на поставку шести самолетов С-130J «Супер Геркулес» компании «Локхид Мартин» для сил специальных операций.

В отличие от С-130J, грузоподъемность которого составляет 20 т (или 92 полностью экипированных военнослужащих), С-17 «Глоубмастер-3» способен транспортировать груз до 75 т или 135 военнослужащих.

В рамках широкомасштабной программы модернизации в перспективе ВВС Индии планируют заменить практически 100% парка истребителей, военно-транспортных самолетов и вертолетов. Общая стоимость контрактов на поставку в Индию американского вооружения может составить около 18 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: U.S. Department of State, Financial Express, 18.02.10

### **Первые F/A-18F «Супер Хорнет» прибдут в Австралию до конца марта**

ЦАМТО, 9 марта. Первая партия самолетов F/A-18F «блок-2» «Супер Хорнет» прибдет в Австралию до конца текущего месяца, заявил командующий ВВС Австралии маршал авиации Марк Бинскин.

Эти истребители станут первыми новыми боевыми самолетами, которые получают ВВС Австралии за последние 25 лет. Как ожидается, поставка истребителей «Супер Хорнет» значительно повысит боевые возможности австралийских ВВС.

Австралия является первым зарубежным заказчиком F/A-18E/F «Супер Хорнет». Контракт стоимостью около 2,9 млрд дол на покупку 24 новых F/A-18F «Супер Хорнет» австралийское правительство подписало с компанией «Боинг» в апреле 2007 года.

Как ожидается, все F/A-18F «блок-2» будут поставлены заказчику в течение 2010-2011 гг. К 2012 году эскадрилья «Супер Хорнет», местом дислокации которой выбрана авиабаза Эмберли (Квинсленд), должна быть полностью боеготова.

Закупка истребителей F/A-18E/F «Супер Хорнет» обусловлена срочным снятием с вооружения в текущем году устаревших истребителей F-111. Согласно замыслу МО Австралии, 24 новых F/A-18F «Супер Хорнет» и модернизированные F/A-18 «Хорнет» обеспечат достаточный уровень боеспособности австралийских ВВС в течение переходного периода после снятия с вооружения F-111 и до поставки многоцелевых истребителей пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2».

ЦАМТО

Источник: Australian Department of Defence, 04.03.10

### **Начались летные испытания первого С-130J «Геркулес» ВВС Канады**

ЦАМТО, 9 марта. Компания «Локхид Мартин» объявила о состоявшемся 3 марта первом полете изготовленного для ВВС Канады военно-транспортного самолета С-130J «Геркулес».

Самолет является первым из 17 ВТС С-130J «Геркулес», заказанных в рамках контракта общей стоимостью 1,4 млрд канадских дол, подписанного правительством Канады и «Локхид Мартин» в декабре 2007 года.

Планируется, что первая машина будет передана ВВС Канады летом 2010 года. Поставка всех самолетов должна быть завершена до 2012 года.

В настоящее время на вооружении авиационного командования ВС Канады (AIRCOM) имеется около 30 самолетов С-130Е/Н.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 04.03.10

### **«Боинг» предложил ВМС США долгосрочный контракт на поставку 124 F/A-18E/F «Супер Хорнет»**

ЦАМТО, 9 марта. Пентагон направил Конгрессу США запрос на продление срока оценки предложения компании «Боинг» о заключении долгосрочного контракта на поставку дополнительных 124 палубных истребителей F/A-18E/F «Супер Хорнет», сообщает «Дифенз ньюс».

В прошлом году Конгресс уполномочил ВМС США до начала марта 2010 года провести анализ необходимости дополнительной закупки самолетов «Супер Хорнет».

В начале февраля руководство ВМС США заявило, что предложение «Боинга» о поставке 89 самолетов данного типа не обеспечивает достаточную экономию средств, чтобы осуществить их покупку. Однако, согласно заявлению заместителя министра обороны, несколько дней назад ВМС США получили от «Боинга» «конкурентоспособное предложение» о поставке 124 новых самолетов.

Предложение предусматривает поставку 66 F/A-18E/F «Супер Хорнет» и 58 самолетов РЭБ E/A-18G «Гроулер» в течение 2010-2013 гг., что позволит сэкономить около 10% средств по сравнению с заключением ежегодных контрактов.

Поскольку документы поступили незадолго до истечения срока, установленного Конгрессом, для детальной оценки предложения требуется дополнительное время.

Процедура оценки проводится в то время, когда командование ВМС и ВВС заявило, что дата принятия на вооружение нового многоцелевого истребителя пятого поколения F-35 будет перенесена ориентировочно на 13 месяцев. 2 марта министр ВВС Майкл Донелли объявил о том, что ВВС рассчитывают получить первый самолет в состоянии начальной боеспособности на 2 года позднее, чем планировалось – в 2015 году.

В 2006 году «Боинг» предложил ВМС США подписать долгосрочный контракт на поставку 170 F/A-18E/F «Супер Хорнет» стоимостью 49,9 млрд дол. Срок действия предложения истек в апреле 2009 года.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 02.03.10

### **«Дассо авиасьон» рассчитывает продать ОАЭ истребители «Рафаль»**

ЦАМТО, 9 марта. Компания «Дассо авиасьон», которая по-прежнему не может найти зарубежного заказчика на поставку многоцелевых истребителей «Рафаль», сконцентрировала основные усилия на продвижении соглашения по продаже 60 самолетов данного типа Объединенным Арабским Эмиратам, сообщает «Юнайтед пресс интернэшнл».

Ключевым требованием ВВС ОАЭ является вооружение истребителей «Рафаль» крылатой ракетой большой дальности SLAM-ER/2 класса «воздух-земля» компании «Боинг» вместо AM-39 европейской MBDA.

SLAM-ER – всепогодная, загоризонтная высокоточная крылатая ракета, обладающая способностью поражать стационарные наземные и надводные цели в порту и в море. Дальность действия КР, составляющая 150 морских миль, обеспечивает возможность поражать объекты противника без захода в зону действия средств ПВО. AM-39 является версией французской противокорабельной ракеты «Эксосет».

ВВС ОАЭ заявляют, что им необходимы ракеты, способные поражать цели, находящиеся в глубине территории Ирана. В тоже время, дальность действия AM-39 составляет около 65 миль.

ОАЭ обладают самыми крупными и боеспособными ВВС в регионе Ближнего Востока. В их составе имеются 184 боевых самолета, включая 155 истребителей: 55 F-16E «блок-60», 25 F-16F «блок-60», 18 «Мираж-2000-9DAD» и 44 «Мираж-2000-9RAD».

На текущий момент только две страны, помимо США, закупили KP SLAM-ER/2 – Южная Корея (47 ед.) и Турция (50 ед.).

Оснащение «Рафаль» SLAM-ER сопряжено со значительными техническими трудностями и грозит исключением европейского консорциума MBDA из контракта на поставку истребителей. Тем не менее, стремление получить первого клиента, вероятно, вынудит французскую компанию согласиться с пожеланиями ВВС ОАЭ.

МО Франции, со своей стороны, подписало контракты на поставку в общей сложности 286 истребителей «Рафаль», но компания «Дассо» срочно нуждается в новых заказчиках для поддержки сборочных линий.

В 2009 году Франция потратила рекордные 26,4 млрд дол на военные заказы, включая 60 истребителей «Рафаль». Поставки этих истребителей должны начаться в 2015 году.

Компания «Дассо» рассчитывала на подписание крупного контракта с Бразилией, с которой велись переговоры о продаже 36 истребителей «Рафаль». В начале февраля бразильские СМИ заявили, что после снижения французским производителем стоимости программы поставки самолетов на 2 млрд дол от первоначально запрошенной цены, соглашение будет неминуемо подписано (стоимость контракта оценивается в 10,2 млрд дол: 6,2 млрд дол за самолеты и 4 млрд дол на обслуживание и обучение).

Однако 4 февраля министр обороны Бразилии Нельсон Джобим заявил, что победитель тендера не определен, и сообщения СМИ ничем не обоснованы. По неофициальной информации, ВВС Бразилии оценивают возможности «Рафаль» ниже, чем его конкурентов - «Грипен-NG» шведской компании СААБ и F/A-18 «Супер Хорнет» компании «Боинг».

Ранее Марокко предпочло закупке 12-18 французских самолетов поставку 24 американских F-16. В январе генеральный директор «Дассо» Шарль Эдельштейн признал, что компания потеряла надежду на подписание контрактов в Кувейте и Греции.

Ливия рассматривает возможность разместить заказ на поставку 14 истребителей «Рафаль», но окончательное решение не принято. «Дассо» также ожидает результатов тендеров, проводимых в Индии и Швейцарии.

Ш.Эдельштейн подчеркнул, что США предпринимают активные усилия, что бы не допустить продажу французских истребителей в ОАЭ. К тому же стоимость «Рафаль» на 30% выше, чем у американских конкурентов из-за соотношения евро к доллару.

Тем не менее, президент Франции Николя Саркози лично участвует в продвижении проекта продажи самолетов ОАЭ. В прошлом году он посетил церемонию открытия французской военной базы в Абу-Даби.

Лоббистом французского истребителя также является компания «Байнуна авиэйшн технолоджи», учрежденная в 2006 году. В случае заключения контракта с «Дассо», она намерена создать совместное предприятия с «Байнуна», которое будет осуществлять оснащение и поддержку самолетов.

ЦАМТО

Источник: UPI, 16.02.10

## **МО Франции заказало 680 модульных боеприпасов класса «воздух-земля» AASM**

ЦАМТО, 11 марта. В конце декабря 2009 года Генеральная делегация по вооружению (DGA) МО Франции заключила с компанией «Сажем» (группа «Сафран») контракт на закупку 680 модульных боеприпасов класса «воздух-земля» AASM (Armement Air-Sol

Modulaire). Контракт включает опционы, в случае реализации которых, количество заказанных систем увеличится до 3400 ед.

Данное соглашение увеличивает заказ на поставку комплектов AASM, предназначенных для вооружения истребителей «Рафаль» ВВС и ВМС Франции, до 1424 ед. Контракт также предусматривает финансирование разработки и интеграции модуля GPS последнего поколения, создание серийного образца и сертификации версии с инерциальной/GPS/лазерной системой наведения.

Заказанные «Сажем» системы AASM структурно включают комплект наведения и комплект увеличения дальности, которыми могут оснащаться стандартные 250-кг авиабомбы, что позволяет самолету с высокой точностью поражать в сложных погодных условиях и любое время суток наземные цели на дальности свыше 50 км, оставаясь вне зоны действия систем ПВО противника. AASM также предполагается выпускать с боевыми частями калибра 125, 500 и 1000 кг.

AASM создан в трех модификациях. Разработка двух версий, предназначенных для поражения стационарных целей, в первой из которых используется система GPS и инерциальная система наведения (ИНС) (КВО-10 м), а во второй - GPS/ИНС/ИК ГСН (КВО-1 м), уже завершена. С 2007 года данные боеприпасы приняты на вооружение ВВС и успешно использовались истребителями «Рафаль» в Афганистане.

Для поражения высококомобильных целей к 2012 году планируется завершить создание и начать поставку версии AASM, оборудованной комбинированной инерциальной/GPS системой наведения и системой лазерного наведения.

Из 680 комплектов AASM, заказанных в декабре, 300 будут выполнены в версии с инерциальной/GPS системой наведения, а 380 – с дополнительной системой лазерного наведения.

ЦАМТО

Источник: French Ministry of Defence; Sagem, 18.02.10

### **Румыния модифицировала ЗУР 5Я23 ЗРК С-75 в воздушную мишень**

ЦАМТО, 11 марта. Специалисты румынского ОПК провели работы по переоборудованию зенитной управляемой ракеты 5Я23 зенитного ракетного комплекса С-75МЗ «Волхов» в новую воздушную мишень, получившую обозначение RT-759М.

Разработка осуществлялась совместным предприятием «SC Электромеханика Плоэшти» (SC Electromecanica Ploiesti SA), являющегося подразделением государственной компании ROMARM.

Работы по созданию RT-759М начались в 2007 году с целью создания мишени с лучшими характеристиками, обладающей большей скоростью, дальностью действия и высотой, а также более стабильной траекторией полета по сравнению с мишенями существующих конструкций.

Работы включали замену аэродинамических поверхностей основной ступени ракеты, что позволило создать новую конфигурацию с уменьшенным лобовым сопротивлением.

Имеющиеся стабилизаторы твердотопливного ускорителей были демонтированы и заменены крыльями, снятыми с основной ступени ракеты. Их площадь было уменьшена по сравнению с оригиналом.

После модернизации аэродинамические характеристики ракеты значительно улучшились по сравнению с базовым вариантом, снизилась ее масса. Боевая часть весом 201 кг была демонтирована. Кроме того, по имеющейся информации, основная ступень не заправляется, что позволило устранить необходимость использования жидкого ракетного топлива – 545 кг окислителя марки АК-20К и 175 кг горючего марки ТГ-02.

В результате снижения веса оригинальный (исходный) стартовый ускоритель ПРД-58, вероятно, способен придать инертной основной ступени ракеты достаточную энергию для



вывода на баллистическую траекторию. Запуск новой мишени может осуществляться с использованием пусковых установок СМ-90 ЗРК С-75.

Для тренировки расчетов на ближней дальности «SC Электромеханика Плоэшти» разработала и производит мишень RT-3 (Racheta Tinta). Длина RT-3 составляет 2,311 м, диаметр – 141 мм, стартовая масса – 43 кг. Оборудованная твердотопливным двигателем мишень способна развивать максимальную скорость 500 м/с, продолжительность полета – 50 сек, дальность действия – до 10 км. Полезная нагрузка состоит из двух или четырех сигнальных ракет. Минимальный угол пуска – 20 град. Мишень может использоваться при температуре воздуха от -50 град С до +50 град С.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 05.01.10

## **Россия и Индия подписали контракт на поставку 29 палубных истребителей МиГ-29К**

ЦАМТО, 12 марта. В рамках визита премьер-министра РФ Владимира Путина в Индию стороны подписали 12 марта контракт на поставку 29 палубных истребителей МиГ-29К. По словам генерального директора компании «Сухой» и РСК «МиГ» Михаила Погосяна, поставки по контракту планируются начать с 2012 года. Стоимость контракта составляет 1,5 млрд дол. Из новой партии в 29 истребителей МиГ-29К 16 самолетов будут базироваться на авианосце «Викрамадитья».

М.Погосян отметил также, что в этом году будет завершён первый контракт на поставку 16 истребителей МиГ-29К/КУБ. По этому контракту 6 самолетов поставлены, из них четыре уже приняты на вооружение.

В рамках программы закупки палубных истребителей МиГ-29К/КУБ, ВМС Индии в апреле 2009 года открыли на территории военно-морской базы Ханза в штате Гоа технический центр, который обеспечит поддержку самолетов, а также обучение пилотов.

МО Индии подписало контракт общей стоимостью около 740 млн дол на поставку 16 истребителей МиГ-29К/КУБ в 2004 году в рамках соглашения о передаче и модернизации авианесущего крейсера «Адмирал Горшков». Контракт предусматривал приобретение тренажеров, техническое обслуживание и ремонт самолетов. Соглашение содержало опцион на дополнительную поставку к 2015 году еще 29 истребителей МиГ-29К/КУБ.

До ввода в строй авианосца «Викрамадитья» истребители поступят на вооружение авиационного центра ВМС на базе Ханза в Гоа. Эскадрилья МиГ-29К получила наименование «Блэк Пантер».

Закупка новых 29 истребителей МиГ-29К является фактически переводом ранее оговоренного опциона в твердый контракт. Причиной закупки является отставание от графика программы разработки палубной версии легкого боевого самолета «Теджас», а также проблем с модернизацией устаревших самолетов «Си Харриер».

В октябре 2009 года комитет по оборонным закупкам Индии дал разрешение на приобретение 29 ед. МиГ-29К в рамках реализации опциона к контракту от 2004 года.

ВМС Индии планируют сформировать в общей сложности три эскадрильи палубных истребителей МиГ-29К. Для этого в перспективе планируется довести общее количество закупленных МиГ-29К/КУБ до 50 ед.

Кроме того, в ноябре 2009 года ВМС Индии начали реализацию программы по закупке палубных истребителей для перспективных авианосцев. ВМС разослали запросы на информацию компаниям «Боинг», «Дассо» и РСК «МиГ». Предполагается закупка партии из 16 палубных истребителей с возможностью увеличения заказа до 40 ед. для базирования на трех национальных авианосцах. Первый авианосец был заложен в феврале 2009 года на верфи в Кочине. Согласно графику, он должен быть передан ВМС Индии до конца 2015 года.

## **Россия и Индия подпишут контракт на поставку ВВС Индии 40 истребителей Су-30МКИ в этом году**

ЦАМТО, 12 марта. Россия и Индия подпишут контракт на поставку ВВС Индии 40 истребителей Су-30МКИ в этом году, сообщил генеральный директор компании «Сухой» и РСК «МиГ» Михаил Погосян. Принципиальная договоренность об этом была достигнута в ходе официального визита 11-12 марта премьер-министра РФ Владимира Путина в Индию.

По данным ЦАМТО, в перспективе количество закупаемых самолетов может быть несколько увеличено. В частности, руководство ВВС Индии считает необходимым закупить дополнительно 50 многоцелевых истребителей Су-30МКИ для обеспечения безопасности воздушных рубежей на восточном и западном стратегических направлениях на границах с Китаем и Пакистаном. Заинтересованность Индии в получении дополнительно 50 Су-30МКИ подтвердил начальник штаба национальных ВВС маршал авиации П.Наик.

Дополнительные Су-30МКИ должны пополнить парк этих истребителей, количество которых в составе ВВС Индии ранее было определено в 230 боевых машин к 2015 году на основе выполнения нескольких сделок с Россией на общую сумму в 8,5 млрд дол. В настоящее время в составе ВВС Индии находятся 105 Су-30МКИ, которые начали размещаться на базах в северо-восточных штатах Индии. Степень значимости для ВВС Индии истребителей Су-30МКИ подчеркивает тот факт, что компания ХАЛ получила указание «любой ценой» завершить лицензионное производство 140 Су-30МКИ к 2015 году (то есть ранее утвержденного графика лицензионного производства).

Началом программы поставки Су-30 Индии стал подписанный 30 ноября 1996 года контракт стоимостью 1,462 млрд дол, предусматривающий поставку первых 40 самолетов. Первые самолеты версии Су-30К были переданы ВВС Индии в 1997 году. В 1998 году были заказаны 10 дополнительных самолетов стоимостью 277 млн дол. В 2000 году заключено соглашение на лицензионное производство в Индии 140 истребителей Су-30МКИ из машинокомплектов, которые изготавливаются НПК «Иркут». Стоимость данного контракта оценивается в 3,5 млрд дол.

К апрелю 2006 года компания ХАЛ передала индийским ВВС первые восемь истребителей, собранных в Индии. По данному контракту в 2009-2013 гг. должно быть произведено 98 машин (42 уже собрано). В период 2010-2015 гг. планируется довести лицензионное производство до 16 машин ежегодно.

Подписанный в 2007 году контракт на поставку 40 готовых самолетов Су-30МКИ оценивается более чем в 1,6 млрд дол. Поставки по этому контракту планируется выполнить до 2012 года.

Кроме того, было подписано соглашение на поставку 18 готовых Су-30МКИ в обмен на поставленные ранее 18 самолетов Су-30К. Поставки по этому контракту были завершены в августе 2009 года с передачей последних двух машин.

## **Ожидавшееся подписание контракта по созданию СП по программе МТА не состоялось**

ЦАМТО, 12 марта. Официальных данных по ожидавшемуся к подписанию контракту по созданию Россией и Индией СП по совместной разработке многоцелевого транспортного самолета (МТА) в ходе визита премьер-министра РФ Владимира Путина в Индию не имеется. Скорее всего, стороны вновь отложили подписание этого соглашения.

Накануне визита в российских СМИ активно муссировался вопрос о том, что этот контракт готов к подписанию. В частности, газета «Коммерсантъ» цитировала Сергея Собянина, который в интервью агентству «Рейтер» сообщил, что «стороны намерены подписать соглашение о создании СП по разработке самолета МТА». Агентство РБК со ссылкой на источники в ОАК также сообщила о готовности контракта к подписанию.

Накануне визита В.Путина в Индию руководитель компании ХАЛ Ашок Наяк сообщил в интервью РИА «Новости», что стороны в целом согласовали пакет документов, необходимый для создания СП. Следует отметить, что еще в 2007 году Индия и Россия подписали межправительственное соглашение, которое предусматривало создание СП для реализации этой программы. Российскую сторону в проекте будут представлять ОАК и «Рособоронэкспорт», индийскую – ХАЛ. Штаб-квартира компании будет размещена в Индии.

В целом расходы на программу разработки военно-транспортного самолета МТА оцениваются в 600 млн дол. Эта сумма включает расходы до момента начала серийного производства самолетов. Инвестиции с обеих сторон составят по 300 млн дол. СП создается на паритетной основе.

Российский и индийский варианты ВТС МТА будут максимально унифицированы. Планер будет собираться в пропорции 50 на 50. Разработка отдельных подсистем будет производиться с учетом возможного экспорта самолетов на рынки третьих стран.

Российский самолет будет оборудован двигателем и авионикой российского производства, в то время как в Индии будет эксплуатироваться машина с западным двигателем и индийским БРЭО (по желанию индийской стороны Россия готова поставлять авионику российского производства).

ВТС МТА будет также максимально унифицирован с перспективным гражданским ближне-среднемагистральным самолетом МС-21.

ВВС Индии на первом этапе намерены приобрести 45 самолетов, российские – около 100 ед. В целом производственные планы предусматривают выпуск 205 самолетов, из которых 30% может пойти на экспорт в третьи страны. Основой для программы станет проект разработанного МАК «Ильюшин» среднего ВТС Ил-214.

Планируется, что на полную разработку, производство и принятие на вооружение 60-тонного тактического ВТС грузоподъемностью 20 т потребуется 7-8 лет.

### **Россия и Индия подпишут контракт по эскизно-техническому проекту истребителя 5-го поколения в этом году**

ЦАМТО, 12 марта. Россия и Индия подпишут контракт по эскизно-техническому проекту истребителя 5-го поколения в этом году, заявил генеральный директор компании «Сухой» и РСК «МиГ» Михаил Погосян.

Как отметил Погосян в интервью корп. GZT.RU, «никаких разногласий по этому поводу с нашими индийскими партнерами не существует, переговоры планируется завершить в этом году».

Новым аспектом в программе является то, что ВВС Индии заявили о намерение принять на вооружении как двухместную версию (что планировалось первоначально согласно планам строительства ВВС Индии), так и одноместную.

На нынешнем этапе, по словам М.Погосяна, количество планируемых к производству самолетов детально не обсуждалось, но «ориентировочно мы рассчитываем, что общий объем производства за 25-35 лет составит не менее 600-700 машин, а рынок в целом может составить более 1 тыс. самолетов». Что касается потребностей ВВС Индии, М.Погосян отметил, что объем закупок составит не менее 200-250 истребителей.

Газета «Таймс оф Индия со ссылкой на источники в МО Индии подтвердила, что Индия планирует в перспективе закупить 250 самолетов для национальных ВВС и выделить на программу разработки истребителя 5-го поколения около 5 млрд дол.

Накануне официального визита В.Путина в Индию руководитель компании ХАЛ Ашок Наяк в интервью РИА «Новости» заявил, что Россия и Индия договорились в общих чертах о вкладе каждой из сторон в проект создания истребителя пятого поколения.

По его словам, совместная работа будет вестись над обеими версиями самолета. На первом этапе стороны будут заниматься только одноместной версией самолета, а работы



над двухместной машиной начнутся позднее. Причем для ВВС Индии будут производиться обе версии. ВВС Индии уже сформулировали технические требования к своей одноместной версии и передали соответствующую документацию российской стороне.

Переговоры о совместной разработке самолета пятого поколения, основанного на проекте ПАК ФА компании «Сухой» Россия и Индия ведут с 2007 года.

Российские ВВС планируют принять на вооружение одноместный вариант истребителя. ВВС Индии ранее заявляли о намерении получить двухместный самолет. Это определяется принятой доктриной, которая предусматривает решение самолетом широкого спектра боевых задач. Однако теперь, как было сказано выше, индийские ВВС будут закупать обе версии самолетов.

Компания ХАЛ, которая будет участвовать в программе разработки со стороны Индии, рассчитывает передать первый самолет ВВС Индии в 2017 году.

Согласно межправительственному соглашению, подписанному в октябре 2007 года, совместно с ХАЛ истребитель будет разрабатываться компанией «Сухой», входящей в ОАК. 22 декабря 2008 года в Дели ХАЛ и ОАК подписали генеральный контракт о совместной разработке и производстве истребителя пятого поколения.

Российская сторона стремится к созданию единого прототипа, который будет удовлетворять российским и индийским требованиям. Различие будет только в программном обеспечении, установленном на самолетах. В рамках совместной программы также планируется разработать ряд модификаций базового варианта самолета, включая двухместный и палубного базирования

Таким образом, на первом этапе индийские ВВС получат тот же самолет ПАК ФА пятого поколения, что и Россия. Согласно двустороннему соглашению, разработка модификации для индийских ВВС будет осуществляться Россией и Индией в соотношении 50/50.

В перспективе индийский истребитель пятого поколения должен заменить три типа эксплуатирующихся боевых самолетов. Новый истребитель будет создан с использованием технологии малозаметности, оснащен двигателями, позволяющими выполнять крейсерский полет на сверхзвуковой скорости без использования режима форсажа, оснащаться размещенными во внутренних отсеках системами вооружения, способными атаковать несколько целей одновременно на земле, в море и воздухе, а также новейшими системами связи.

### **«Локхид Мартин» поставит РЛС AN/APY-9 для самолетов ДРЛОиУ E-2D «Эдвансд Хоукэй» ВМС США**

ЦАМТО, 15 марта. Компания «Локхид Мартин» объявила о подписании контракта на поставку РЛС AN/APY-9, предназначенных для нового самолета ДРЛОиУ E-2D «Эдвансд Хоукэй» ВМС США. Стоимость соглашения составила 171,8 млн дол.

Контракт на начальное мелкосерийное производство был подписан с компанией «Нортроп Грумман аэроспейс системз», являющейся основным подрядчиком программы «Хоукэй», и предусматривает поставку четырех РЛС AN/APY-9 и запчастей для установки на новые E-2D. РЛС AN/APY-9 с электронным сканированием, работающая в дециметровом диапазоне (300 МГц к 3 ГГц), является основной боевой системой самолета и обеспечит ВМС США возможность эффективно обнаруживать и сопровождать воздушные объекты и крылатые ракеты.

За последние 40 лет «Локхид Мартин» разработала и поставила несколько поколений РЛС для самолетов ДРЛОиУ. В настоящее время РЛС AN/APS-145 установлена на борту эксплуатирующихся E-2С.

Оснащенная передатчиками на твердотельных элементах с большей выходной мощностью, чем AN/APS-145, AN/APY-9 обладает большим радиусом действия,

цифровые приемники позволили повысить ее чувствительность. Повысились возможности РЛС по обнаружению малоразмерных целей на большей дальности в прибрежных районах и на суше. Вращающаяся антенная решетка с электронным сканированием обеспечивает непрерывный обзор пространства на 360 град, а также позволяет оператору выбирать определенную область для непрерывного обзора. Вес станции составляет около 998 кг.

«Локхид Мартин» подписала начальный контракт стоимостью 413,5 млн дол на проектирование РЛС в августе 2003 года и на текущий момент поставила два доводочных опытных образца и четыре РЛС предсерийного стандарта, которые проходят летные квалификационные испытания. За прошедшие несколько месяцев группа комплексных испытаний ВМС выполнила более 230 полетов, выполняя различные задачи по обнаружению целей. Начальные эксплуатационные испытания и оценка РЛС запланированы на первый квартал 2012 ф.г.

«Локхид Мартин» изготовит РЛС AN/APY-9 для всех 75 самолетов ДРЛОиУ E-2D, которые намерены приобрести ВМС США.

Два построенных «Нортроп Грумман» на этапе разработки и демонстрации системы самолета E-2D и демонстраторы «Дельта Один» и «Дельта Два» были передислоцированы на аэродром ВМС «Патаксент Ривер» в начале 2009 года. Планируется, что этап оценки оперативной готовности самолетов начнется в 2011 году и завершится в 2012 году.

В июле 2009 года «Нортроп Грумман» объявила о начале изготовления первого самолета ДРЛОиУ E-2D «Эдвансд Хоукай» партии «Лот-1» в рамках программы начального мелкосерийного производства (LRIP). Контракт стоимостью 432 млн дол на изготовление двух самолетов E-2D рамках первого этапа мелкосерийного производства (LRIP 1) и двух дополнительных машин в ходе второго этапа (LRIP 2) был заключен с компанией «Нортроп Грумман» 15 июня 2009 года. В дополнение к самолетам «Лот-1» первые три опытных образца E-2D будут модифицированы и первый из них должен быть поставлен в 2010 году.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 04.03.10

### **«Локхид Мартин» поставит 2 ВТС С-130J «Супер Геркулес» для ВВС Туниса**

ЦАМТО, 15 марта. Компания «Локхид Мартин» объявила о заключении с правительством Туниса контракта на поставку двух военно-транспортных самолетов С-130J «Супер Геркулес». Соглашение также предусматривает материально-техническое обеспечение поставленных самолетов в течение трех лет. Церемония подписания договора состоялась в Министерстве обороны Туниса в феврале этого года. Стоимость контракта не раскрывается. Поставка ВТС будет выполнена в 2013 и 2014 гг. ВТС С-130J-30 «Геркулес», предназначенные для ВВС Туниса, будут иметь удлиненный по сравнению со стандартной версией фюзеляж.

В настоящее время на вооружении ВВС Туниса имеются самолеты модификаций С-130Н и С-130В, приобретенные в середине 1980-х гг. Новые С-130J обеспечат поддержку операций ВС Туниса, включая миротворческие миссии в различных регионах мира, тушение пожаров и транспортировку грузов.

Тунис стал 12-м государством, сделавши выбор в пользу С-130J «Супер Геркулес». Заказчиками С-130J являются Австралия, Канада, Дания, Индия, Ирак, Италия, Норвегия, Оман, Катар, Великобритания и США. В настоящее время С-130J развернуты в двух ТВД и продемонстрировали в ходе интенсивной эксплуатации высокую эффективность и надежность.

С-130J-30 «Геркулес» – военно-транспортный самолет нового поколения, оснащенный четырьмя турбовинтовыми двигателями «Роллс-Ройс» АЕ-2100D3 и новейшим радиоэлектронным оборудованием. Крейсерская скорость самолета составляет 645 км/ч,

максимальная взлетная масса – 79380 кг, потолок – 8535 м, дальность полета с грузом 15876 кг – 5244 км.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 02.03.10

### **США поставят Пакистану УАБ GBU-12 и GBU-10**

ЦАМТО, 16 марта. США намерены в текущем месяце передать Пакистану 1 тыс. комплектов наведения для управляемых авиабомб (УАБ), которые расширят возможности ВВС по поражению объектов боевиков в приграничных с Афганистаном регионах.

Продажа вооружения осуществляется в соответствии с запросом, направленным командующим пакистанских ВВС в декабре прошлого года.

Кроме того, Пакистан к лету этого года должен получить новые истребители F-16.

Первый из 18 заказанных Пакистаном F-16 был принят пакистанским представителем в США в декабре 2009 года. Сейчас самолеты проходят подготовку перед поставкой. После завершения поставки общее количество самолетов F-16 в составе ВВС Пакистана увеличится до 54 ед.

По заявлению представителя ВВС подполковника Джеффри Гленна, в феврале этого года США поставили Пакистану 1000 ед. 500-фунтовых авиабомб Mk.82 и рассматривают запрос на поставку дополнительных авиабомб и хвостовых комплектов наведения.

По заявлению Д.Гленна, начальный пакет из 700 комплектов наведения для оснащения УАБ GBU-12 и 300 GBU-10 «Пэйвуэй» с лазерным наведением, изготовленных «Локхид Мартин» и «Рейтеон», будут переданы Пакистану в текущем месяце.

ЦАМТО

Источник: Reuters, 02.02.10

### **ВВС Нидерландов получили первый модернизированный С-130Н «Геркулес»**

ЦАМТО, 16 марта. ВВС Нидерландов получили первый из двух заказанных из состава ВС США модернизированный тактический военно-транспортный самолет С-130Н «Геркулес», сообщает «Флайт интернэшнл». Церемония приемки самолета с бортовым номером G-988 состоялась на авиабазе «Эйндховен» 2 марта.

МО Нидерландов приобретает самолеты для обеспечения поддержки подразделений, участвующих в международных операциях по поддержанию мира.

Приобретаемые для ВВС Нидерландов самолеты в 1991 году были сняты с вооружения ВМС США и находились на хранении на авиабазе Тусон в Аризоне. В апреле 2006 года оба самолета были доставлены на предприятие компании «Маршал аэроспейс» в Кембридже для проведения ремонта и модернизации, которая осуществлялась совместно «Локхид Мартин» и «Дерко аэроспейс». Первый полет усовершенствованного самолета состоялся в июле 2009 года.

Программа модернизации предусматривает замену аналоговых приборов, установку систем РЭП и оснащение самолетов «стеклянной» кабиной пилотов, включая цифровые устройства отображения, цифровые карты, новые системы навигации, метеорологическую РЛС, систему предупреждения о столкновении в воздухе (TCAS), усовершенствованную систему предупреждения об опасном сближении с землей (EGPWS), аварийный радиомаяк, аппаратуру обмена информацией компании «Рокуэлл Коллинз», отвечающую гражданским и военным требованиям.

Усовершенствование позволит снизить нагрузку на экипаж, повысить ситуативное понимание и безопасность полетов.

Планируется, что перед принятием на вооружение в течение следующих трех месяцев самолет G-988 подвергнется приемочным испытаниям и оценке.

После завершения поставки общее количество самолетов С-130 «Геркулес» в составе ВВС Нидерландов составит 4 ед. Еще два С-130Н-30, состоящих на вооружении ВВС Нидерландов с 1994 года, также должны пройти сходную процедуру модернизации.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 04.03.10

### **Компания «Локхид Мартин» получила заказ на поставку 20 истребителей F-16C/D «блок-52» для ВВС Египта**

ЦАМТО, 17 марта. Министерство обороны США заключило с компанией «Локхид Мартин» начальный контракт на закупку материалов с длительным сроком изготовления для 20 новых истребителей F-16C/D «блок-52» «Файтинг фалкон», предназначенных для ВВС Египта. Стоимость соглашения составила 213 млн дол.

Соглашение предусматривает поставку 16 одноместных истребителей F-16 версии «С» и четырех двухместных версии «D». Согласно условиям контракта, поставка самолетов должна быть завершена в 2013 году.

В октябре 2009 года правительство Египта обратилось к США с запросом на приобретение в рамках программы «Иностранные военные продажи» 24 истребителей F-16C/D «блок-52», различного оборудования и вооружений, общая стоимость которых оценивается в 3,2 млрд дол. Поставка новых самолетов позволит ВВС Египта провести замену устаревших МиГ-21 и «Мираж-2000».

Египет стал первым арабским государством, которое приобрело F-16 в рамках программы «Иностранные военные продажи». С начала 1980-х гг. МО Египта приобрело в США в общей сложности около 240 истребителей F-16A/B/C/D «Файтинг фалкон» наряду с другими системами вооружения в рамках шести этапов программы «Пис Вектор». Поставка первой партии из 42 самолетов ВВС Египта началась в марте 1982 года.

На текущий момент истребители F-16 выбраны заказчиками из 25 стран, включая Израиль, Италию, Иорданию, Египет, Марокко, Турцию, Польшу, Пакистан, ОАЭ, Оман, Бахрейн и др. Более 4400 F-16 различных типов были построены на сборочных линиях, размещенных в пяти странах.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 03.03.10

### **ВВС Венесуэлы получили первые 6 УБС К-8 «Каракорум»**

ЦАМТО, 19 марта. ВВС Венесуэлы приняли первые шесть из 18 заказанных Министерством обороны учебно-тренировочных самолетов К-8 «Каракорум» в ходе церемонии, на которой присутствовал президент страны Уго Чавес, сообщило агентство «Инфодифенса».

Официальная церемония состоялась на авиабазе «Висенте Ландаета Гиль» (Vicente Landaeta Gil) в штате Лара. Планируется, что самолеты будут использоваться для подготовки пилотов и в качестве легкого штурмовика.

Контракт на поставку 18 самолетов и вспомогательного оборудования, включая систему тестирования оборудования KTS-2000BW и летный тренажер, был подписан в конце 2008 года в рамках программы модернизации ВВС Венесуэлы.

Выбор К-8 был обусловлен неудачей Венесуэлы в переговорах о закупке самолетов ЕМВ-314 «Супер Тукано» бразильской «Эмбраер», отказавшейся от заключения контракта под давлением США.

Как заявил полковник Алехандро Гонсалес, ВВС уже имеют в своем составе 11 подготовленных пилотов и 56 техников, прошедших подготовку в Китае. Планируется подготовить до 40 пилотов.

В ходе церемонии У.Чавес подтвердил, что оставшиеся 12 самолетов К-8W придут в Венесуэлу до конца текущего года. Ранее сообщалось, что Китай поставит самолеты тремя

партиями. Планируется, что в перспективе общее количество данных УБС будет доведено до 40 единиц.

*СПРАВОЧНО:*

*К-8 «Каракорум» совместно разработан компаниями «Нанчанг эйркрафт мэньюфэчуринг компани» (СНАМС, Китай) и «Пакистан аэронаутикал комплекс» (РАС, Пакистан). Выпускается корпорацией «Хунду».*

*К-8 представляет собой двухместный реактивный УБС, способный развивать крейсерскую скорость 800 км/ч. Максимальная дальность полета – 2100 км, радиус действия – около 400 км. К-8 может оснащаться 23-мм пушкой, бомбами, управляемыми и неуправляемыми ракетами на четырех подкрыльевых пилонах, что позволяет использовать самолет для борьбы с противником, не обладающим развитой системой ПВО.*

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 13.03.10

### **Индонезия получит кредит на закупку УБС ЕМВ-314 «Супер Тукано»**

ЦАМТО, 23 марта. Правительство Индонезии завершает процедуру получения кредита в сумме 142 млн дол на закупку восьми учебно-боевых самолетов, предназначенных для замены штурмовиков OV-10 «Бронко», эксплуатирующихся более трех десятилетий, сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на представителя МО Индонезии.

ВВС Индонезии уже выбрали для замены самолетов OV-10 УБС ЕМВ-314 «Супер Тукано» бразильской компании «Эмбраер», однако по заявления МО, выпущенному 5 марта, процедура приобретения была отсрочена из-за необходимости согласовать условия получения кредита.

Эксплуатация 7 штурмовиков OV-10 «Бронко», полученных в 1977 году, была прекращена в августе 2007 года после потери в результате катастрофы одного из самолетов.

За последние 18 месяцев Индонезия приобрела, главным образом за счет кредитов, различное вооружение, включая боевые машины пехоты БМП-3Ф, вертолеты Ми-17 и Ми-35, шесть истребителей Су-27СК и Су-30МК2.

Министр-координатор по вопросам политики, права и безопасности Джоко Суянто 22 января заявил, что Индонезия также изучает возможность закупки других систем вооружения, включая военные самолеты, а также совместной их разработки с Китаем.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 12.03.10

### **ОАК не планирует участвовать в тендере ВВС США на поставку самолетов-заправщиков**

ЦАМТО, 23 марта. Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК) не планирует участвовать в тендере ВВС США на поставку самолетов-заправщиков, сообщили источники в компании. Эту же информацию подтвердил вице-премьер РФ Сергей Иванов, который в интервью РИА «Новости» заявил, что «это утка, могу официально, как председатель совета директоров ОАК заявить, что таких обращений с американской стороны в ОАК не было». Как ранее сообщили западные СМИ, речь идет о возможном создании ОАК СП с одной из американских компаний для совместного участия в тендере с самолетом Ил-98.

Единственным участником тендера на текущий момент остался «Боинг», предложивший на конкурс модифицированный заправщик КС-767-200.

В начале марта компания «Нортроп Грумман» объявила о своем отказе участвовать в тендере. Поводом для отказа стали дискриминационные, по мнению «Нортроп Грумман», условия конкурса, ставящие компанию «Боинг» в заведомо более выгодное положение.



Одновременно из тендера выбыл западноевропейский концерн ЕАДС, который участвовал в конкурсе совместно с «Нортроп Грумман».

Реакция на данное решение последовала незамедлительно. В Париже дали понять, что условия проведения тендера на поставку ВВС США самолетов-заправщиков не были объективными, поскольку компания «Боинг» в нарушение установленных правил была изначально поставлена в более выгодные условия, чем «Нортроп Грумман» и ЕАДС. При этом в адрес США прозвучали обвинения в протекционизме. Президент Франции Николя Саркози заявил о намерении поднять этот вопрос в ходе предстоящего в конце марта визита в США и встречи с президентом Бараком Обамой.

Пентагон заявил о том, что условия тендера были честными, поэтому министерство обороны не собирается ни перед кем извиняться. ВВС США, со своей стороны заявили, что не намерены менять свои требования к самолету-заправщику нового поколения КС-Х.

В середине марта ЕАДС обратился к МО США с просьбой продлить тендер по программе КС-Х. МО США согласилось продлить срок до 10 мая. Не исключено, что дополнительное время понадобилось ЕАДС для поиска партнера, с которым концерн сможет принять участие в тендере. Предположительно, партнерами ЕАДС могут стать «Локхид Мартин», «L-3 коммьюникешнз» или «Рейтеон».

Чисто с юридической точки зрения ЕАДС имеет право продолжить участие в тендере самостоятельно или с новым партнером. Что же касается России, то ее гипотетическое участие в партнерстве с какой-либо из американских компаний в тендере весьма проблематично, поскольку в этом случае тендер нужно объявлять заново с новым составом участников.

Требования к новому самолету-заправщику Пентагон обнародовал в феврале 2010 года. С победителем тендера будет заключен начальный контракт стоимостью 35 млрд дол. Начавшийся конкурс является уже третьим за последние годы. Обновленный запрос содержит 372 обязательных требования к новому самолету. По сравнению с проектом, опубликованным в сентябре 2009 года, в его содержание по результатам обсуждения с потенциальными подрядчиками были внесены 230 изменений технического характера. В обязательные параметры, разработанные ВВС, изменения не вносились, поскольку они определяют боевые характеристики заправщиков. По оценке МО США, переработанный запрос позволит провести открытый тендер, участники которого имеют равные шансы на победу.

Несмотря на наивысший приоритет программы ВВС США по приобретению самолетов-заправщиков нового поколения, решение о выборе победителя не удастся принять с 2003 года, когда были отменены результаты выигранного «Боингом» тендера на закупку самолетов-заправщиков стоимостью 23,5 млрд дол из-за злоупотребления служебным положением одной из сотрудниц Пентагона, которая информировала «Боинг» о предложениях его конкурентов.

Второй тендер на поставку ВВС США 179 транспортов-заправщиков нового поколения был объявлен в 2006 году. Претендентами на победу в нем стали компания «Боинг» с КС-767, созданным в результате обширной модификации коммерческого лайнера «Боинг-767-200», и «Нортроп Грумман», предложившая совместно с ЕАДС проект транспорта-заправщика КС-30, являющегося вариантом А330.

29 февраля 2008 года ВВС США объявили победителем конкурса консорциум «Нортроп Грумман»/ЕАДС. Предоставленный консорциуму начальный контракт стоимостью 1,5 млрд дол включал разработку и постройку четырех испытательных образцов транспорта-заправщика КС-45А, а также пять опционов на приобретение первых 64 серийных вариантов самолета общей стоимостью 10,6 млрд дол. Закупку оставшихся 110 единиц серийных КС-45А, которая увеличивала стоимость проекта до 35 млрд дол, предполагалось произвести несколькими партиями в течение следующих 25 лет.

В марте 2008 года «Боинг» опротестовал принятое решение в Главном счетном управлении США (GAO), ссылаясь на различные упущения, допущенные командованием

ВВС в ходе проведения тендера и заключения контракта. Приняв во внимание результаты расследования GAO, опубликованные летом 2008 года, в сентябре того же года МО США приняло решение аннулировать тендер и провести новый после прихода к власти новой администрации Белого Дома.

### **Взаимные опровержения сторон о заявке ОАК на участие в тендере ВВС США на поставку самолетов-заправщиков заслонили за собой главное**

ЦАМТО, 25 марта. Взаимные опровержения сторон о заявке Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) на участие в тендере ВВС США на поставку самолетов-заправщиков по программе КС-Х, которые активно цитируют российские и западные СМИ, заслонили за собой главное.

МО США заявило, что не получало от ОАК официальной заявки на участие в тендере. Вице-премьер России Сергей Иванов, со своей стороны, заявил, что МО США не обращалось к России с предложением по участию ОАК в тендере. Руководство ОАК также опровергло утверждения о том, что компания намерена участвовать в тендере.

Между тем, в тени осталось заявление С. Иванова, слова которого цитирует агентство ИТАР-ТАСС, о том, что «если такая заявка поступит, мы ее внимательнейшим образом рассмотрим». При этом он констатировал, что «современная стратегическая авиация не может существовать без самолетов-заправщиков».

Если вице-премьер не оговорился, его слова о «возможности рассмотрения заявки, если таковая потупит» можно интерпретировать как некий «сигнал» России к возможности пересмотра отношений с США, в том числе в сфере ВТС.

Даже гипотетический факт того, что такая заявка может быть «получена и рассмотрена» кардинальным образом меняет ситуацию. Как известно, радиус действия боевой авиации за счет дозаправки в воздухе существенно возрастает, поэтому самолеты-заправщики в этом смысле можно отнести к категории ударного наступательного вооружения.

До настоящего времени, согласно военной доктрине России, одной из основных потенциальных угроз национальной безопасности страны рассматривалось НАТО, ведущая роль в которой принадлежит США. Причем основным ударным вооружением НАТО и США в случае начала полномасштабного конфликта наряду с ядерными баллистическими и крылатыми ракетами наземного и морского базирования, являются стратегические бомбардировщики и многофункциональные истребители. Для обновления парка самолетов-заправщиков, которые, собственно, и предназначены для дозаправки бомбардировщиков и многофункциональных истребителей, ВВС США и объявили очередной (третий по счету) тендер.

В этом смысле заявление о «рассмотрении заявки, если таковая потупит», весьма показательно. Если слова С.Иванова совпадают с мнением руководства страны, это можно интерпретировать как готовность России к возможному кардинальному изменению приоритетов в оценке глобальных военных угроз для своей национальной безопасности.

В последние годы мировое сообщество столкнулось с рядом новых глобальных проблем.

В противостоянии этим угрозам Россия и США в перспективе вполне могут выступить как союзники. Возможно, столь неожиданное и во многих аспектах «сенсационное» заявление С.Иванова, можно считать «первым шагом» в направлении реальной «перезагрузки» двусторонних отношений, о чем неоднократно заявляли высшие политические руководители США и России.

### **Россия предложила Бразилии совместную разработку ПАК ФА**

ЦАМТО, 25 марта. Россия предложила Бразилии передачу технологий и совместную разработку истребителя пятого поколения ПАК ФА, сообщил «Интерфакс-АВН» со

ссылкой на первого заместителя директора Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству (ФСВТС) Александра Фомина. Кроме того, Россия предложила поставить Бразилии партию истребителей Су-35, на которых уже реализован ряд технологий, используемых в ПАК ФА.

Очевидно, что предложение Бразилии по совместной разработке ПАК ФА должно быть каким-то образом согласовано с Индией. В этой связи очень интересны будут комментарии индийской стороны на это заявление. Тем более, что переговоры с Индией еще продолжаются и подписание контракта по эскизно-техническому проекту истребителя 5-го поколения ожидается в этом году.

Но сам факт обсуждения вопроса об участии Бразилии в программе ПАК ФА отражает высокий уровень доверия между двумя странами и с политической точки зрения в рамках сотрудничества стран БРИК очень важен.

Агентство РИА «Новости» приводит более осторожный комментарий с выставки «ФИДАЕ-2010». В частности, со ссылкой на заместителя начальника департамента маркетинга и международного сотрудничества ГК «Ростехнологии» Сергея Гореславского агентство отмечает, что «если решение по бразильскому тендеру не будет принято, то мы будем продолжать нашу политику по продвижению Су-35 на бразильский рынок».

Как далее сообщил С.Гореславский, «Бразилия ранее проявляла неоднократную заинтересованность в совместном сотрудничестве по самолету пятого поколения. Мы обуславливали возможность этого сотрудничества с закупкой Су-35, в котором уже практически отражены некоторые компоненты самолета пятого поколения».

По мнению ЦАМТО, настойчивость России в продвижении на бразильский рынок истребителя Су-35 вполне обоснована, несмотря на то, что согласно планам,

победителя тендера (уже второго по счету) на поставку истребителей по программе FХ-2 планируется объявить в конце марта - начале апреля этого года. Бразилии предстоит сложный выбор, прежде всего по политическим соображениям. Поэтому есть вероятность того, что решение вновь будет отложено.

Ранее президент страны Луис Инасио Лула да Силва заявил, что именно он примет окончательное решение по вопросу выбора победителя конкурса с учетом рекомендаций ВВС и Министерства обороны. По мнению большинства аналитиков, выбор будет сделан в пользу предложения французской компании «Дассо авиасьон».

В финальную часть тендера на поставку новых самолетов ВВС Бразилии вошли компания «Боинг», представившая проект истребителя F/A-18E/F «Супер Хорнет», СААБ с самолетом JAS-39 «Грипен» и «Дассо авиасьон» с истребителем «Рафаль».

Начальный контракт предусматривает поставку 36 истребителей. Соглашение также будет включать передачу технологии и постройку к 2040 году до 150 самолетов.

По информации бразильских СМИ, несмотря на то, что в ходе проведенной оценки ВВС Бразилии одобрили приобретение шведских самолетов «Грипен», президент страны, с учетом значительно укрепившихся за последние несколько лет связей в военно-технической сфере с Францией, настаивает на закупке истребителей «Рафаль». Французский производитель уже согласился снизить стоимость программы поставки самолетов на 2 млрд дол от первоначально запрошенной суммы.

Шансы на победу компании «Боинг» оцениваются невысоко, поскольку руководство страны и оборонного ведомства сомневаются в способности обеспечить полную передачу американским производителем технологии изготовления оборудования F/A-18E/F «Супер Хорнет».

### **Малайзия оъявила запросы на предложение по поставке истребителей и самолетов ДРЛОиУ**

ЦАМТО, 25 марта. Министерство обороны Малайзии оъявило запросы на предложение по поставке истребителей и самолетов ДРЛОиУ, сообщает «Флайт глобал».



По обеим программам будут проведены международные тендеры. Финансирование закупки будет реализовано в рамках 10-го оборонного плана Малайзии (2011-2015 гг.).

В начале марта этого года сообщалось, что правительство Малайзии приняло решение перенести снятие с вооружения ВВС страны истребителей МиГ-29Н на более поздний срок (истребители будут эксплуатироваться еще не менее пяти лет).

В этой связи обсуждался вопрос о возможном переносе сроков программы закупки новых истребителей, в рамках которой МО Малайзии намерено закупить в общей сложности до 36 машин. Судя по всему, с учетом длительной процедуры проведения тендера, Малайзия приняла решение опубликовать запрос о предложениях согласно ранее утвержденному графику.

Вероятными претендентами на участие в новом тендере являются российские Су-30МКМ и Су-35, американские F/A-18E/F «Супер Хорнет», F-16C/D «блок-52» «Файтинг Фалкон» и F-15 «Игл», шведский JAS-39 «Грипен», французский «Рафаль» и EF-2000 «Тайфун». С учетом длительной эксплуатации самолетов Су-30МКМ и F/A-18D «Хорнет», более высокие шансы на поставку имеются у российских «Су» и F/A-18E/F «Супер Хорнет».

Начало тендера по поставке самолетов ДРЛОиУ также уже несколько раз переносилось по срокам из-за нехватки финансовых средств. МО Малайзии нуждается в приобретении восьми самолетов ДРЛОиУ с целью обеспечения 24-часового воздушного наблюдения за побережьем страны.

Командование ВВС уже провело предварительные переговоры по вопросу поставки самолетов с несколькими компаниями. Среди наиболее вероятных претендентов самолет EMB-145 бразильской компании «Эмбраер» и шведский турбореактивный самолет «Сааб-2000» с комплексом ДРЛОиУ «Эриай», а также предлагаемый американской компанией «Нортроп Грумман» E-2C «Хоукай-2000».

Помимо тендеров на поставку самолетов Малайзия объявила о намерении приобрести у Индонезии четыре патрульных самолета CN-235 компании «Индонезия аэроспейс». Как ожидается, соглашение о намерении будет подписано в апреле 2010 года.

Ранее планировалось, что выбор морских патрульных самолетов будет осуществлен в рамках международного тендера. Запрос о предложениях на поставку новых самолетов планировалось опубликовать в первом квартале 2010 года.

Потенциальными участниками тендера рассматривались итальянская компания «Алениа аэроаутика» с самолетом ATR-42 «Сюрвейер-М», «Индонезия аэроспейс» с CN-235 МРА, компания «Фоккер сервисиз» с «Фоккер-50» и шведская СААБ с самолетами «Сааб-340» и «Сааб-2000».

### **Дания отложила принятие решения по закупке новых истребителей до конца 2014 года**

ЦАМТО, 25 марта. Министерство обороны Дании отложило принятие решения по закупке новых истребителей до конца 2014 года, сообщает «Дифенс ньюс». Согласно заявлению МО Дании, возможность закупки истребителей F-35 «Лайтнинг-2» из рассмотрения не исключена.

Неделей ранее в СМИ прошли сообщения о том, что МО Дании приняло решение отказаться от покупки истребителей F-35 «Лайтнинг-2» из-за роста стоимости истребителя и рассматривает возможность закупки истребителей F/A-18E/F «Супер Хорнет» вместо F-35.

МО Дании проводит тендер с целью замены находящихся на вооружении ВВС 48 истребителей F-16 «Файтинг Фалкон» с 2008 года. В тендере с примерно равными шансами ведут борьбу F-35 «Лайтнинг-2» и JAS-39 «Грипен». Компания «Боинг» в марте 2008 г. заявила о намерении представить на тендер F/A-18E/F «Супер Хорнет». Следует отметить, что «Боинг» сейчас ведет очень агрессивную политику по продвижению в

Данию F/A-18E/F «Супер Хорнет» (Дании предложена версия F/A-18E/F «блок-2», которая в настоящее время поставляется ВМС США). Ранее в тендере принимал участие EF-2000 «Тайфун», но в декабре 2007 г. консорциум «Еврофайтер» заявил о выходе из тендера.

Согласно первоначальным планам, МО Дании рассчитывало провести всестороннюю оценку представленных предложений и к середине 2009 года направить датскому парламенту свои рекомендации по закупке самолетов. Хотя запрос об информации предусматривает поставку 48 истребителей, их количество может измениться в сторону уменьшения или увеличения. Как ожидается, поставка самолетов будет реализована в период 2016-2020 гг.

Несмотря на то, что Дания участвует в программе разработки F-35 «Лайтнинг-2», задержка в ее реализации увеличивает шансы на победу других претендентов. Тем не менее, следует учитывать, что хотя участие в работах на этапе разработки и демонстрации F-35 не является официальным обязательством приобретения самолетов, вклад Дании как партнера третьего уровня на этапе разработки и демонстрации программы F-35 составил 125 млн дол.

### **Снижена стоимость контракта на поставку ВВС Филиппин 18 УТС SF-260F/PAF**

ЦАМТО, 26 марта. Департамент национальной обороны Филиппин одобрил внесение изменений в контракт на поставку 18 УТС SF-260F/PAF, предназначенных для начальной летной подготовки пилотов ВВС Филиппин, сообщает «Джейнс дифенс индастриз».

Стоимость подписанного в апреле 2008 года с итальянской компанией «Алениа аэрмакки» контракта составляла 13,8 млн дол. Однако из-за изменившегося за прошедший период курса доллара по отношению к песо стороны заново обсудили стоимость соглашения и согласились снизить его стоимость до 13,1 млн дол. Соглашение также включает проведение обучения пилотов и техников, оказание технической помощи, поставку наземной аппаратуры и запчастей, послепродажную поддержку.

Сборка УТС должна быть выполнена филиппинской компанией «Аэротеч индастриз Филиппинс инк.» при участии «Алениа аэрмакки». Компания также изготовит другие компоненты для самолетов. Первый самолет будет поставлен в текущем году. Передача всех УТС, как ожидается, будет завершена в течение 18 месяцев.

Ранее «Алениа аэрмакки» уже поставила филиппинским ВВС оба варианта УТС SF-260: 46 самолетов в конфигурации с поршневым двигателем и 18 УТС с турбовинтовым. На вооружении ВВС Филиппин также находится другая модель компании «Алениа аэрмакки» – реактивный УТС S-211, который используется для базовой и углубленной летной подготовки, а также в качестве легкого штурмовика.

Кроме того, в декабре 2008 года МО Филиппин и Южной Кореи подписали соглашение о безвозмездной передаче 15 снятых с вооружения УТС Т-41 «Мескальеро». УТС были переданы в мае 2009 года и заменили часть из 40 самолетов Т-41D, срок эксплуатации которых составил около 40 лет.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 22.03.10

### **Малайзия намерена приобрести 4 морских патрульных самолета CN-235**

ЦАМТО, 29 марта. В конце апреля Малайзия планирует подписать письмо-обязательство, предусматривающее закупку четырех морских патрульных самолетов CN-235, сообщает «Флайт интернэшнл».

Представители ВВС Малайзии провели переговоры по данному вопросу с государственной индонезийской компанией «Диргантара Индонезиа». Стороны рассчитывают подписать письмо-обязательство в ходе международной выставки и конференции оборонной промышленности DSA-2010 в Куала-Лумпуре.

Новые самолеты должны заменить четыре самолета «Супер Кинг эйр», которые были приобретены в 1994 году. Один из них недавно был оснащен РЛС компании «Талес», второй должен подвергнуться той же процедуре в ближайшие месяцы.

Военно-воздушные силы рассчитывают, что CN-235 позволят обеспечить большую эффективность ведения наблюдения за территориальными водами страны. В арсенале ВВС уже имеются транспортные CN-235, что позволит унифицировать их обслуживание.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 25.03.10

## **Румыния намерена приобрести 24 истребителя F-16 из состава ВВС США**

ЦАМТО, 29 марта. Высший совет национальной обороны Румынии принял решение о закупке партии из 24 истребителей F-16 из состава ВВС США. Соглашение должно быть одобрено румынским парламентом.

По информации «Юнайтед пресс интернэшнл», которое ссылается на агентство «Медиафакс», самолеты передаются безвозмездно, однако с условием компенсации затрат, связанных с проведением их восстановления и модернизации, обучением персонала, обслуживанием и поставкой вооружения. Общая стоимость поставки оценивается в 1,2 млрд дол. Румыния направит в США для обучения 48 пилотов.

Представители «Локхид Мартин» подтвердили «Медиафакс», что предложенные самолеты относятся к версии «С» и «D», но не сообщили год их выпуска и налет. По информации «Джейнс», четыре F-16 будут двухместными, 20 – одноместными. Первые четыре истребителя могут быть переданы румынским ВВС в декабре 2012 года.

В 2007 года МО Румынии направило запросы об информации на поставку новых многоцелевых истребителей ряду западных компаний-производителей. В 2008 году ответы на запрос были получены от компаний «Боинг» (F/A-18 «Супер Хорнет»), «Локхид Мартин» (F-16), «СААБ аэропейс» (JAS-39 «Грипен»), «Еврофайтер» (EF-2000 «Тайфун») и «Дассо авиасьон» («Рафаль»).

Ввиду ограниченного объема средств, которые руководство страны может выделить на реализацию программы, фаворитами конкурса считались JAS-39 «Грипен», EF-2000 «Тайфун» и F-16.

Министр обороны Румынии Габриэль Опреа поддержал решение, принятое Высшим советом национальной обороны, заявив 26 марта, что американские истребители F-16 позволят модернизировать парк истребительной авиации согласно требованиям, предъявляемым НАТО. По заявлению канцелярии президента Румынии, в настоящее время страна не может себе позволить закупку новых самолетов.

Европейские производители, участвовавшие в конкурсе, уже подвергли решение румынского руководства критике. Заведующий отделом сбыта СААБ Ричард Смит заявил, что Румыния скупает «ненужный хлам», в то время как шведская компания предложила ей совершенно новые «Грипен» с низкой стоимостью, длительным периодом отсрочки выплат и 100-процентной офсетной программой, обеспечивающей возможность создания значительного количества рабочих мест в условиях кризиса. Он предложил МО Румынии направить все поступившие предложения парламенту страны, который должен обсудить их, и принять более целесообразное решение.

Представители «Еврофайтер» также осудили решение о закупке F-16. Консорциум ранее заявлял о возможности представить предложение о поставке восстановленных и модернизированных бывших в эксплуатации «Тайфунов» в случае, если по финансовым причинам румынское МО не сможет закупить новые самолеты.

Очевидно, что выбор в пользу американских самолетов сделан в контексте усилившегося в последние годы сотрудничества Румынии с США в оборонной области и развертыванием на территории страны американских баз. Руководство Румынии последовало примеру Польши, которая так же в свое время сделала выбор в пользу

приобретения американской техники. На следующем этапе модернизации ВВС Бухарест планирует в рамках румыно-американского «стратегического партнерства» приобрести 24 новых F-16, а в перспективе закупить 24 самолета пятого поколения F-35.

Рассмотрение вопроса закупки истребителей парламентом страны и согласование условий контрактов должно быть завершено в короткий срок, так как ранее озвученные планы модернизации ВВС предусматривали начать процесс замены 80 имеющихся самолетов «МиГ» в 2011-2012 гг. и вывести их из эксплуатации до 2013 года.

ЦАМТО

Источник: Associated Press, AFP, The Local, Reuters, UPI, Jane's Defence Weekly, 26.03.10

### **«Хоукер бичкрафт» поставила ВМС США 500-й УТС Т-6**

ЦАМТО, 30 марта. Компания «Хоукер бичкрафт» объявила о поставке 500-го учебно-тренировочного самолета Т-6 ВС США. Самолет Т-6В передан ВМС США и будет базироваться на авиабазе ВМС «Уайтинг Филд» в Милтоне (шт. Флорида).

Компания «Хоукер бичкрафт» в июне 1995 года одержала победу в тендере на поставку самолета для совместной программы ВВС и ВМС США по начальному обучению пилотов (JPATS). Контракт предусматривал закупку до конца 2016 года в общей сложности 768 самолетов и 105 наземных тренажеров для обучения экипажей. Поставки самолетов начались в 2000 году.

Т-6В является модернизированной версией Т-6А, которая может использоваться в качестве учебного и легкого ударного самолета. Размах крыла самолета – 10,13 м, максимальная взлетная масса – 2857 кг, практический потолок – 9449 м, максимальная дальность полета – 1570 км. Т-6В оборудован одним турбовинтовым двигателем РТ6А-68 мощностью 1100 л.с. и развивает скорость 575 км/ч. Самолет оснащен двумя катапультируемыми креслами USMk16LA компании «Мартин-Бэкер».

В настоящее время 100% летчиков-курсантов ВВС и ВМС США обучаются с использованием самолетов, произведенных «Хоукер бичкрафт».

В дополнение к Т-6 компания «Хоукер бичкрафт» разработала легкий штурмовик АТ-6. Опытный образец самолета уже выполнил первый испытательный полет. Летные испытания второго прототипа должны начаться в 2010 году. Разработка и летные испытания проводятся компанией параллельно с целью сокращения сроков реализации проекта и скорейшего выхода на рынок в условиях увеличившегося спроса на легкие штурмовики.

ЦАМТО

Источник: Hawker Beechcraft Corporation, 08.03.10

### **Правительство Индии выдало заказ на закупку КР «Брамос» для ВВС страны**

ЦАМТО, 30 марта. Правительство Индии заключило соглашение стоимостью 11600 кроров рупий (2,577 млрд дол), которое позволит начать серийное производство крылатых ракет «Брамос» для ВВС Индии, сообщает «Индия экспресс».

Разработка сверхзвуковой крылатой ракеты «Брамос» российско-индийским совместным предприятием «Брамос аэроспейс», учредителями которого являются ФГУП «НПО машиностроения» и Организация оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии, началась в 1990-е годы на базе российской ракеты П-800 «Оникс», разработанной для подводного пуска. Целью СП «Брамос аэроспейс» является создание нескольких вариантов КР «Брамос», которые могут быть запущены с борта самолета, подводных лодок, боевых кораблей и наземных пусковых установок.

На текущий момент разработанные «Брамос аэроспейс» КР «Брамос» корабельной и наземной версий уже находятся на вооружении ВМС и СВ Индии. Подписанное правительством соглашение является, в своем роде, уникальным, поскольку предусматривает поставку наземной версии КР «Брамос» для ВВС.



Согласно информации представителя ВВС, заказанные ракеты планируется использовать для поражения объектов ПВО потенциальных противников, включая РЛС, пусковые установки ЗРК и другие цели. После «Притхви», «Брамос» станет второй ракетой для атаки наземных целей в арсенале ВВС. Одновременно разрешение на развертывание двух дополнительных полков, оснащенных КР «Брамос», получили СВ Индии.

Очевидно задачей подразделения, оснащенного новой высокоточной ракетой, станет снижение эффективности системы ПВО противника, и, соответственно, потерь своей авиации.

Начальный контракт, вероятно, будет предусматривать поставку одного ракетного дивизиона, вслед за которым будут подписаны дополнительные соглашения.

Примечательно, что ВВС разместили заказ на поставку КР «Брамос» усовершенствованной версии «блок.2», которая будет способна идентифицировать и поражать объекты, находящиеся в мультицелевой среде (размещенные среди группы подобных объектов). Применение данной модификации расширит возможности по поражению целей и снизит побочные разрушения. Новая головка самонаведения «Брамос» «блок-2» уникальна и способна обеспечить поражение малоразмерных целей.

Подписанный контракт на поставку ВВС ракет класса «земля-земля» является дополнением другого проекта: разработки для оснащения состоящих на вооружении ВВС Индии истребителей Су-30МКИ уменьшенной версии ракеты «Брамос» класса «воздух-поверхность», позволяющей поражать наземные цели с высокой точностью.

Вес воздушной версии на 500 кг ниже по сравнению с наземной. По оценке главы компании «Брамос аэропейс» Сиватхану Пиллея, данная ракета может быть принята на вооружение ВВС в 2012 году.

В сентябре 2008 года Россия и Индия также объявили о планах совместной разработки гиперзвуковой версии ракеты «Брамос-2». Максимальная скорость данной ракеты должна составит не менее 5М, что сделает ее перехват практически невозможным.

#### *ДЛЯ СПРАВКИ:*

*Двухступенчатая крылатая ракета «Брамос» имеет длину - 10 м, диаметр - 0,7 м, стартовую массу - 3,9 т вместе с контейнером, дальностью действия - до 290 км, скорость 2,5-2,8М. Ракета, оснащенная боевой частью массой до 300 кг, способна выполнять полет на высоте от 10 м до 14 км.*

#### ЦАМТО

Источник: Indian Express, 30.03.10

### **«Боинг» поставил в Австралию первые пять истребителей F/A-18F «Супер Хорнет»**

ЦАМТО, 31 марта. Первые пять многоцелевых истребителей F/A-18F «Супер Хорнет», изготовленных для ВВС Австралии, 26 марта совершили посадку на авиабазе «Эмберли».

На церемонии приемки присутствовал министр обороны Джон Фолкнер и другие официальные лица. Данное событие имеет важное значение для «Боинга», поскольку является первой поставкой самолетов данного типа зарубежному заказчику.

F/A-18F «Супер Хорнет», пилотируемые экипажами ВВС Австралии, вылетели с авиабазы ВМС США «Лемур» (шт.Калифорния) 18 марта и совершили по пути посадки на Гавайях, Паго-Паго и Новой Зеландии.

Австралия впервые объявила о намерении приобрести 24 самолета «Супер Хорнет» в марте 2007 года. Контракт стоимостью около 2,9 млрд дол на покупку 24 новых F/A-18F «Супер Хорнет» австралийское правительство подписало с компанией «Боинг» в апреле 2007 года.

Причиной закупки F/A-18E/F «Супер Хорнет» стало досрочное снятие с вооружения устаревших истребителей F-111. Согласно замыслу МО Австралии, 24 новых F/A-18F «Супер Хорнет» и модернизированные F/A-18 «Хорнет» обеспечат достаточный уровень

боеспособности австралийских ВВС в течение переходного периода после снятия с вооружения F-111 до поставки многоцелевых истребителей пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2».

Оставшиеся 19 самолетов, оборудованных РЛС APG-79 с антенной решеткой с электронным сканированием компании «Рейтеон», придут в Австралию в течение 2010-2011 гг.

*СПРАВОЧНО:*

*F/A-18E/F «блок-2» «Супер Хорнет» является двухдвигательным многоцелевым самолетом, который способен выполнить широкий спектр задач, включая завоевание превосходства в воздухе, поражение с использованием высокоточных систем вооружения наземных и морских целей на большой дальности, подавление ПВО противника, непосредственную авиационную поддержку, ведение разведки, сопровождение, управление воздушным движением и др.*

*Истребитель F/A-18E/F принят на вооружение ВМС США в 1999 году. На текущий момент «Боинг» поставил заказчику более 420 самолетов. К 2014 году компания планирует передать ВМС США около 548 истребителей F/A-18E/F и 88 самолетов РЭБ EA-18G «Гроулер».*

ЦАМТО

Источник: Boeing, 28.03.10

### **«Алениа аэронаутика» передала ВВС Нигерии второй самолет ATR-42MP**

ЦАМТО, 31 марта. Компания «Алениа аэронаутика» объявила о поставке ВВС Нигерии второго из двух заказанных морских патрульных самолетов ATR-42MP. Церемония передачи состоялась в Центре подготовки «Алениа аэронаутика» в Турин-Касель.

Самолет был изготовлен на предприятии «Алениа аэронаутика» в Тулузе и прошел дооснащение дополнительным оборудованием на заводе в Бриндизи. Различные системы обнаружения и датчики были установлены в Турине, где прошли летные испытания самолета.

ATR-42MP оснащен морской версией тактической системы наблюдения и разведки ATOS компании «Селекс Галилео», которая в стандартной версии включает автоматизированные рабочие места операторов, компьютеры и устройства отображения, разведывательную РЛС, турельную электрооптическую мультисенсорную систему EOST-23, предназначенную для обнаружения и идентификации кораблей и людей в любых погодных условиях.

Контракт на поставку двух самолетов, наземного оборудования, запасных частей, обучения пилотов и операторов, материально-техническое обслуживание МО Нигерии подписало с компанией «Алениа аэронаутика» в марте 2007 года. Стоимость соглашения оценивается в 73 млн дол.

Первый ATR-42MP «Алениа аэронаутика» передала ВВС Нигерии в декабре 2009 года. После завершения летных испытаний второй самолет с пакетом технической документации и запасных частей отправится на авиабазу «Бенин-Сити» ВВС Нигерии, расположенную в 400 км от Лагоса.

Самолеты будут использоваться нигерийскими ВВС для выполнения задач морского патрулирования, включая ведение разведки, контроль исключительной экономической зоны и поддержки поисково-спасательных операций.

Ранее ATR-42MP были заказаны итальянской Береговой охраной и Таможенной полицией. ВВС Нигерии стали первым зарубежным заказчиком самолета.

ЦАМТО

Источник: Alenia Aeronautica, 29.03.10

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

### ВВС Израиля приняли на вооружение БЛА «Херон-ТР»

ЦАМТО, 1 марта. ВВС Израиля приняли на вооружение разработанный компанией «Израэль аэроспейс индастри» новый беспилотный летательный аппарат «Эйтан» («Херон-ТР»), сообщает «Иерусалим Пост». БЛА был впервые продемонстрирован СМИ 21 февраля на авиабазе «Ноф».

«Херон-ТР» является самым большим и тяжелым из разработанных в Израиле и вторым по размерам в мире. Согласно информации компании, размах крыла аппарата составляет 26 м, длина – 14 м, максимальный взлетный вес – 4650 кг.

БЛА разработан с использованием современных технологических решений и является многоцелевой платформой, способной выполнять задачи разведки, наблюдения, сбора информации, целеуказания в сложных метеоусловиях.

Аппарат оборудован турбовинтовым двигателем мощностью 1200 л.с., который позволяет выполнять полет на крейсерской высоте 13500 м (45 тыс. футов), убирающимся шасси. Вес стандартного комплекта оборудования – 1000 кг, автономность – 36 ч. В состав модульной полезной нагрузки БЛА могут входить РЛС, электронно-оптические и инфракрасные камеры, лазерный целеуказатель, системы радио и радиотехнической разведки, спутниковая система обмена данными, позволяющая увеличить дальность действия. БЛА оснащен БРЭО с тройным резервированием, способен осуществлять взлет и посадку в автоматическом режиме и использоваться в гражданском воздушном пространстве. Малошумный двигатель позволяет использовать БЛА для специальных операций.

По информации газеты, опытные образцы БЛА уже использовались ВВС в ходе операции в секторе Газа. ВВС планируют, что в текущем году будет сформирована эскадрилья БЛА «Херон-ТР».

ЦАМТО

Источник: Jerusalem Post, Agence France-Presse, 22.02.10

### МНО Польши подписало контракт на поставку 8 БЛА «Аэростар»

ЦАМТО (2 марта). Министерство национальной обороны Польши 25 февраля подписало с израильской компанией «Аэронотикс дифенс системз» официальный контракт на поставку двух комплектов (8 ед.) беспилотных летательных аппаратов средней дальности «Аэростар», половина из которых будет развернута в Афганистане, сообщает вебсайт МНО РП.

МНО Польши объявило «Аэронотикс дифенс системз» победителем начавшегося в декабре 2009 года тендера на срочную закупку БЛА средней дальности 1 февраля. Стоимость соглашения оценивается в 88 млн злотых (31 млн дол).

В конкурсе также участвовали компании «Элбит системз» (БЛА «Гермес-450») и «Израэль аэроспейс индастри» (БЛА «Серчер-3»).

Первый комплект должен быть поставлен в Афганистан, где развернуто около 2 тыс. польских военнослужащих, через 7 месяцев после подписания контракта. В текущем году численность контингента будет увеличена на 600 человек. Второй комплект будет использоваться для подготовки операторов и техников в Польше. Обучение 95 специалистов ВС Польши пройдет в течение 12 месяцев в Израиле и Мирославце (Польша).

БЛА будут использоваться для выполнения задачи разведки, целеуказания и оценки нанесенных повреждений.

Тендер проводился согласно требованиям новой процедуры ускоренной закупки оборудования, необходимого для обеспечения проведения боевых операций в

Афганистане. Победитель конкурса будет освобожден от необходимости подписания офсетных соглашений с польским правительством.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, Ministerstwo Obrony Narodowej, 25.02.10

### **Компания «Нортроп Грумман» начала испытания БЛА семейства «Бэт»**

ЦАМТО, 9 марта. Компания «Нортроп Грумман» объявила о начале летных испытаний первого опытного образца нового семейства беспилотных летательных аппаратов «Бэт», предназначенных для оперативного сбора информации, наблюдения и разведки, а также ретрансляции радиосигналов.

Размах крыла БЛА «Бэт-12» составляет 12 футов (3,6 м). Аппарат оснащен двигателем «Хирт» и малозумным пятилопастным винтом. Пуск БЛА осуществляется с использованием катапульты, посадка – при помощи посадочной сети.

Начиная с приобретения производственной линии «Бэт» у компании «Свифт инжиниринг» в апреле 2009 года, «Нортроп Грумман» провела серию летных испытаний, продемонстрировавших возможность применения БЛА для выполнения широкого спектра задач. По информации компании, в состав семейства «Бэт» входят БЛА с размахом крыла от 6,5 до 33,2 футов.

В ходе недавних испытаний опытные образцы БЛА «Бэт» с размахом крыла 10 и 12 футов были запущены с помощью пусковых установок для БЛА «Шэдоу», состоящих на вооружении Армии США.

В версии ретранслятора «Бэт» продемонстрировал возможность обеспечить обмен информацией между подразделениями сухопутных сил, находящихся вне зоны прямой видимости, используя разработанную «Нортроп Грумман» систему Software Defined Tactical Radio.

Программа испытаний БЛА «Бэт» также включала проверку в полете установленной на его борту разведывательной аппаратуры различных типов, включая турельную систему обнаружения Т2 «Дельта» компании «Клуд кэп технолоджи», индикатор движущихся целей компании «Сентиен вижн системз» и коротковолновую инфракрасную камеру фирмы «Гудрич». В феврале БЛА был оборудован мини-РЛС с синтезированной апертурой «Нано-SAR-B» компании «ИмSAR», функционирующей совместно с Т2 «Дельта».

*СПРАВОЧНО:*

*В апреле 2009 года с целью расширения линейки предлагаемых беспилотных аппаратов «Нортроп Грумман» выкупила у «Свифт инжиниринг» права на семейство БЛА «Киллер Би», переименовав его в «Бэт». По условиям соглашения, «Свифт» по-прежнему будет заниматься разработкой, испытаниями и производством БЛА этой серии. Подразделение «Нортроп Груммана аэроспейс системз» будет осуществлять руководство разработкой.*

ЦАМТО

Источник: Northrop Grumman, 25.02.10

### **Первые 6 БЛА «Херон» прибыли в Турцию**

ЦАМТО, 10 марта. Первые шесть БЛА «Херон», изготовленных компанией «Израэль аэроспейс индастри» (IAI), после двухлетней задержки прибыли в Турцию, сообщила газета «Тудэй заман». Заключительные приемочные испытания БЛА перед передачей турецким Вооруженным силам будут завершены в течение следующих двух недель.

Ранее 45 операторов ВВС Турции прошли подготовку управлению БЛА. Турецкие техники также изучили методику проведения текущего ремонта БЛА «Херон».

По заявлению главы Секретариата оборонной промышленности (SSM) Турции Мурада Байяра, ранее заказанные Турцией БЛА успешно прошли в течение трех недель



предварительные приемочные испытания в Израиле в присутствии турецких специалистов и были признаны соответствующими всем требованиям. Оставшиеся 4 БЛА планируется передать ВС Турции в мае или июне.

Контракт стоимостью 190 млн дол на поставку 10 БЛА Турция заключила с IAI и «Элбит системз» в 2005 году. Поставку планировалось начать в 2007 году, однако из-за технических проблем ее график был серьезно нарушен. За задержку поставки на израильскую сторону были наложены штрафные санкции в сумме 12 млн дол. Компенсацию Турция получит запасными частями для БЛА «Херон». Кроме того, Израиль увеличит время обучения турецких специалистов.

По заявлению израильской стороны, причиной задержки является невозможность установки электронно-оптической системы наблюдения «Аселфлир-300Т» турецкой компании «Аселсан» на борт БЛА без замены двигателя.

ЦАМТО

Источник: Today's Zaman, 02.03.10

### **«БАе системз» начала летные испытания автономной системы видовой разведки ARGUS-IS**

ЦАМТО, 19 марта. Компания «БАе системз» провела первые летные испытания новой разведывательной системы ARGUS-IS, позволяющей в режиме реального времени обнаруживать, определять местоположение, сопровождать движущиеся цели, а также отслеживать события на поле боя и в населенных пунктах.

Финансирование разработки автономной оперативной системы видовой разведки ARGUS-IS (Autonomous Real-time Ground Ubiquitous Surveillance - Imaging System) осуществляет Управление перспективных исследовательских программ МО США (DARPA). Для проведения испытаний система была смонтирована на борту вертолета УН-60 «Блэк Хоук» Армии США. Испытания прошли в конце 2009 года, но сообщение о них было опубликовано только сейчас. Тестирование продемонстрировало возможность системы передавать несколько потоков видеoinформации, обеспечивая постоянное наблюдение за назначенным районом, сопровождение техники и пехоты противника.

DARPA подписало с компанией «БАе системз» контракт стоимостью 18,5 млн дол на разработку контейнерной системы видовой разведки ARGUS-IS в конце 2007 года. В рамках соглашения должна быть разработана система, обеспечивающая непрерывное наблюдение обширных участков территории, получение видовой информации с высоким разрешением, обработку и передачу ее в реальном масштабе времени на наземные пункты управления.

Предполагается, что в качестве платформы для системы могут быть использованы беспилотные и пилотируемые летательные аппараты, включая БЛА вертолетного типа А-160Т «Хамминберд» компании «Боинг».

Как сообщалось ранее, сектор обзора системы ARGUS-IS составит не менее 45 град, радиус обзора – 3 км при высоте полета БЛА около 4 тыс. м. Собранная видеoinформация будет обрабатываться на борту БЛА и передаваться на наземную станцию со скоростью 200 Мбит/с. Вес системы – около 230 кг.

Согласно оценке специалистов, системы видовой разведки с высоким разрешением, требующиеся для обнаружения и сопровождения техники и пехоты противника, имеют узкое поле обзора, недостаточное для ведения постоянного наблюдения. В то же время, оборудование, обеспечивающее захват обширного района, обладает малым разрешением, требует нескольких проходов или повторного обзора для получения обновленной картины. Данные факторы снижают эффективность оперативного использования подобных систем.

Как заявил представитель «BAe системз» Стивен Вэйн, применение системы наблюдения ARGUS-IS снимает ограничения существующих электрооптических/ИК систем воздушной разведки (в плане разрешения и поля обзора).

По информации компании «BAe системз», установленная на борту система обработки данных позволяет одновременно обнаруживать и непрерывно сопровождать передвижение тысяч крупных и малых объектов на территории площадью в десятки квадратных километров и передавать информацию о них в режиме реального времени.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 10.02.10

### **Израиль передал ВВС Чили БЛА «Орбитер» и «Аэростар» во временное пользование**

ЦАМТО, 29 марта. Израильская компания «Рафаэль эдванс дифенс системз» передала чилийским ВВС два БЛА, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Малоразмерный БЛА «Орбитер» и тактический БЛА «Аэростар», которые были изготовлены «Аэронотикс дифенс системз» и продвигаются «Рафаэль», переданы ВВС Чили во временное пользование после недавнего землетрясения.

БЛА будут использоваться для оценки повреждений инфраструктуры страны после землетрясения и оказания помощи силовым структурам для поддержания безопасности.

По мнению представителей «Рафаэль», оценив возможности переданных БЛА, Чили могут принять решение о закупке дополнительных систем.

БЛА «Орбитер-1» имеет длину 1 м, размах крыла 2,2 м и способен выполнять патрулирование в течение 2 ч, передавая данные в пределах прямой видимости на расстоянии до 15 км.

Полезная нагрузка БЛА «Орбитер» включает установленные в носовой части дневную систему разведки D-STAMP или ночную L-STAMP производства компании «Контроп» или стабилизированную цветную камеру с высоким разрешением.

БЛА «Аэростар» больше по размеру. Его длина составляет 4,5 м, размах крыла – 6,5 м. Радиус передачи данных БЛА составляет около 200 км, автономность – 14 ч. Полезная нагрузка состоит из подфюзеляжной стабилизированной мультисенсорной дневной/ночной турельной установки.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 26.03.10

### **ССО Франции получили БЛА «Скайларк-1» и «Уосп»**

ЦАМТО, 29 марта. Генеральная делегация по вооружению (DGA) МО Франции объявила о поставке Командованию сил специальных операций малоразмерных БЛА «Скайларк-1» и «Уосп». Количество и стоимость заказанных аппаратов не сообщается.

По информации DGA, с момента подписания двух контрактов на поставку данных аппаратов до начала поставок прошло менее 3 месяцев. Соглашение с израильской компанией «Элбит системз» было заключено 18 октября 2009 года, с американской «АэроВайронмент» – 4 ноября 2009 года.

Целью заключения соглашения на поставку БЛА «Уосп» является проведение их войсковых испытаний, которые позволят определить возможности аппаратов и необходимое количество для дальнейшей закупки.

Новые БЛА «Скайларк-1» пополнят уже имеющийся парк БЛА этого типа, которые были приобретены DGA и поставлены ССО Франции в 2008 и 2009 гг.

ЦАМТО

Источник: DGA, 22.03.10

## Армия США провела испытания БЛА MQ-1C «Скай Уорриор» с ПТУР «Хеллфайр-2»

ЦАМТО, 30 марта. На полигоне «Чайна Лейк» (шт.Калифорния) завершилась серия испытаний БЛА MQ-1C «Скай Уорриор» версии QRC-2 (Quick Reaction Capability-2), оснащенного новой версией ракеты «Хеллфайр-2» с лазерным наведением.

Разработка БЛА «Скай Уорриор» осуществляется возглавляемым «Дженерал атомикс» консорциумом «Тим скай уорриор», в состав которого также входят компании «ААИ корп.» и «L-3 коммьюникейшнз системз-вест», в рамках реализуемой Армией США программы создания многоцелевой беспилотной системы большой дальностью полета (ER/MP), предназначенной для сбора разведывательной информации и уничтожения наземных целей.

В ходе испытаний запущенные ракеты точно или с небольшой погрешностью поразили 9 целей, продемонстрировав возможность поражения более широкого диапазона целей, чем базовая версия «Хеллфайр».

Испытанная УР является первой ракетой семейства «Хеллфайр», разработанной специально для БЛА. Мультисенсорная система прицеливания аппарата может вращаться в секторе 360 град., что позволяет ракете поражать цели, расположенные ниже и сзади аппарата. Параметры функционирования лазерной системы целеуказания, системы вооружения и БЛА соответствовали ожидаемым.

Испытания начались 22 ноября 2009 года с использованием БЛА, оснащенного размещенной на пилоне правого крыла испытательной ракетой с инертной боевой частью. После подтверждения возможности обмена данными между УР, БЛА и центром управления, аппарат выполнил предварительный «холодный» проход над полигоном с ракетой со снаряженной боевой частью, который подтвердил возможность захвата цели ГСН ракеты («горячий проход» включает как захват, так и пуск боеприпаса).

Серия испытательных пусков была проведена в декабре 2009 года для оценки возможности применения вооружения в различных условиях, включая изменяющуюся высоту полета, поражение стационарных и движущихся целей, использование различных способов автоматического сопровождения. Также была проверена способность запускать ракеты под различными углами («Хеллфайр-2» может быть запущена в любом направлении и, скорректировав курс, найти и поразить цель).

Испытания позволили успешно завершить обзор проекта БЛА «Скай Уорриор» на «Этапе С» и получить одобрение для начала мелкосерийного производства двух полных комплектов «Уорриор» и восьми дополнительных БЛА для обучения персонала и восполнения потерь. В состав каждого комплекта входят 12 БЛА.

Решение было принято Министерством обороны 2 февраля 2010 года после завершения анализа соответствия программы критериям промежуточного этапа и фазы оперативной оценки. Четыре вооруженных аппарата планируется развернуть в Афганистане в июле текущего года.

Прошедшие в декабре тесты будут дополнены ограниченными испытаниями заказчика, запланированными на май 2010 года. В ходе испытаний, которые пройдут в Калифорнии, БЛА версии QRC-2 выполнит взлет с аэродрома авиабазы «Эдвардс» и выполнит пуск ракет «Хеллфайр» на полигоне национального учебного центра Армии США в Форте Ирвин (шт.Калифорния).

Армия США приняла решение развернуть на ТВД БЛА «блок-0» (QRC-1 и QRC-2) с целью сокращения сроков разработки серийного «Скай Уорриор». Развертывание БЛА версии «блок-0» позволило испытать аппарат в боевых условиях и получить необходимые данные для внесения изменений в конструкцию серийных аппаратов.

Комплект БЛА QRC-1 «Скай Уорриор», который, состоит из четырех БЛА и двух наземных станций, был развернут в Ираке в августе 2009 года и выполняет задачи с БЛА «Скай Уорриор» «блок-0», которые были отправлены на ТВД в 2008 году.

В октябре 2009 года БЛА QRC-1 начал поддерживать боевые бригадные группы Армии США. Аппарат оснащен теми же датчиками и аппаратурой ретрансляции, что и БЛА QRC-2, но не вооружен ракетами «Хеллфайр».

Несмотря на то, что аппараты QRC относятся к «серийной продукции», они не являются окончательной версией, которая будет оснащена 2-литровым двигателем «Тилерт» на тяжелом топливе увеличенной мощности.

Армия США планирует приобрести в общей сложности 132 серийных БЛА. Первое подразделение (боевая авиационная бригада) будет оснащена серийным комплектом «Скай Уорриор» в составе 12 БЛА и пяти наземных станций в 2011 году. Среди перспективных планов модернизации «Скай Уорриор» – оснащение аппаратурой радио и радиотехнической разведки в 2012 году и тактической системой сетевого обмена информацией WIN-T в конце 2013 года.

БЛА «Скай Уорриор» разрабатывается по заказу Пентагона на базе MQ-1 «Предейтор». Он представляет собой аппарат длиной 8 м, размахом крыла 17 м и максимальным весом 1451 кг. Общая масса полезной нагрузки – 488 кг (261 – внутренней и 227 кг – внешней).

Серийный БЛА «Скай Уорриор» будет оснащен двигателем на тяжелом топливе, БРЭО с тройным резервированием, дублирующимися системами управления полетом, сетевой системой обмена данными, которая позволяет сократить время информационного цикла и повысить осведомленность о ситуации на поле боя.

БЛА способен выполнять полет в течение 30 ч, может оснащаться спутниковыми каналами связи и, помимо четырех ракет «Хеллфайр», нести усовершенствованную систему прицеливания для обнаружения цели и оценки ситуации на поле боя.

ЦАМТО

Источник: U.S Army, Defense News, 18.02.10

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

### Россия доставила в Индию для проведения испытаний 3 вертолета Ка-226

ЦАМТО, 1 марта. Россия доставила в Индию три легких многоцелевых вертолета Ка-226, которые пройдут испытания в высокогорных районах штата Джамму и Кашмир в рамках тендера, предусматривающего закупку 197 легких разведывательных вертолетов (ЛОН), предназначенных для замены устаревших «Четак» (SA-316В «Алуэтт-3») и «Читах» (SA-315В «Лама») индийских ВС, сообщает «Пресс Траст оф Индия».

В тендере также участвуют компании «Еврокоптер» с вертолетом AS-550 и «Агуста/Уэстленд» с AW-119.

Ка-226 является модернизированной версией Ка-26 и представляет собой двухдвигательный вертолет с двухвинтовой соосной несущей системой. Отсутствие рулевого винта снижает опасность столкновения с внешними объектами при взлете и посадке. Машина адаптирована для эксплуатации в условиях жаркого климата и высокогорья.

Правительство Индии объявило о начале международного тендера на закупку 197 легких вертолетов, включая 133 для СВ и 64 для ВВС, в июле 2008 года. Основными задачами машин станут ведение разведки, транспортировка грузов и проведение поисково-спасательных операций. Все заказанные вертолеты будут собраны компанией-победителем и поставлены МО Индии в готовом виде. Планируется, что еще 187 машин будут изготовлены компанией ХАЛ.

ЦАМТО

Источник: РТИ, 18.02.10

### AVIC намерена оснастить вертолет Z-15 альтернативным двигателем

ЦАМТО, 1 марта. Китайская компания «AVIC Геликоптер» («Авиокоптер») завершила совместную с «Еврокоптер» программу разработки среднего вертолета ЕС-175/Z-15. При этом в дальнейшем китайский вариант планируется оснастить силовой установкой национального производства.

Первоначально планировалось, что вертолет будет оснащен двумя двигателями РТ6С-67Е канадской компании «Пратт энд Уитни». «Авиокоптер» намерен перепроектировать Z-15 с новым, пока еще не названным турбовальным двигателем, который будет разработан совместно с компанией «Турбомека». «Еврокоптер» планирует продолжить разработку и изготовление варианта ЕС-175 с двигателем «Пратт энд Уитни».

По информации «Джейнс», ранее Китай успешно заменил двигатели ударного вертолета Z-10 силовой установкой китайского производства и эксплуатирует их под обозначением WZ-9. Несколько опытных образцов Z-10 первоначально были оснащены двигателями РТ6С «Пратт энд Уитни», что вызвало протесты, поскольку подписанный в 2000 году контракт предусматривал поставку в Китай 10 двигателей для гражданских вертолетов. Аналогичная ситуация вынудила Китая искать альтернативный двигатель для Z-15.

Президент «Еврокоптер» Лутц Бертлинг подтвердил намерение китайской стороны модернизировать вертолет Z-15. По его словам, совместная разработка ЕС 175/Z-15 в течение пяти лет проходила по графику. Второй фюзеляж ЕС-175 был передан Франции в декабре 2009 года. Все главные структурные компоненты для опытных образцов ЕС-175 и Z-15 изготовлены в Харбине на предприятии «Хайфей авиэйшн индастри». Первый полет вертолета ЕС-175 состоялся на предприятии в Мариньяне (Франция) 4 декабря 2009 года.

Подтвердив решение Китая отказаться от двигателей РТ6С «Пратт энд Уитни», Л.Бертлинг высказал мнение, что использование новых двигателей, созданных даже при помощи «Турбомека», задержит разработку Z-15 на неопределенный срок.



Решение об использовании альтернативного двигателя для Z-15 свидетельствует о намерении НОАК использовать версию 7-тонного вертолета в военных целях. Разрабатываемый совместно с Францией вертолет Z-15 предназначался для гражданской авиации Китая. В то же время, Z-15 является идеальной платформой для создания современного вооруженного многоцелевого и корабельного вертолета, который необходим НОАК.

Как сообщил представитель «Пратт энд Уитни», компания знакома со слухами о намерении заменить двигатели китайской версии, однако официальных уведомлений о внесении изменений в программу от китайской стороны не поступало. Ранее Китай заявлял о перспективных планах разработать новый двигатель совместно с «Турбомека», подчеркивая при этом, что замена двигателя на Z-15 возможна согласно условиям соглашения между «Авикоптер» и «Еврокоптер».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 12.02.10

### **Предприятия холдинга «Вертолеты России» в 2009 году произвели 183 вертолета**

ЦАМТО, 1 марта. Предприятия холдинга «Вертолеты России» в 2009 году произвели 183 вертолета, что на 14 машин, или на 8,3%, больше, чем в 2008 году. Структура поставок по сравнению с 2008 годом не изменилась: российским и иностранным заказчикам поставлено 105 вертолетов гражданского назначения. Экспортная составляющая с учетом поставок в рамках контрактов ФГУП «Рособоронэкспорт» по итогам 2009 года превысила 50%.

УУАЗ произвел 60 вертолетов Ми-8/171, КВЗ - 85 вертолетов (79 Ми-8/17 и 6 «Ансат-У»), КумАПП - 13 вертолетов (2 Ка-32, 5 Ка-226 и 6 Ка-28), ОАО «Роствертол» - 15 вертолетов (в том числе 3 Ми-24/35 и 2 Ми-26), ААК «Прогресс» - 10 вертолетов.

ЦАМТО

Источник: Пресс-релиз «ОАО «Вертолеты России», 01.03.10

### **«Самтел» и СААБ совместно разработают систему индикации на лобовом стекле для вертолетов**

ЦАМТО, 4 марта. Индийская компания «Самтел» и шведская СААБ в ходе выставки «ДифЭкспо-2010» подписали меморандум о взаимопонимании по вопросу совместной разработки, изготовления и продажи систем индикации на лобовом стекле нового поколения RIGS, предназначенных для оборудования вертолетов, сообщает ресурс Thaindian.com.

В соответствии с меморандумом компании будут осуществлять продажу систем RIGS ВС Индии и потенциальным зарубежным заказчикам. «Самтел» примет участие в разработке программного обеспечения системы и электронного оборудования, а также будет производить комплектующие для индийского рынка, а в перспективе и зарубежных покупателей.

Впервые СААБ представила систему индикации на лобовом стекле RIGS на выставке «Евросатори-2008».

Система RIGS позволит пилоту выполнять полет и приземление, обеспечивая выдачу необходимой информации от внешних датчиков в ночное время и сложной метеорологической обстановке, включая дым, снег, дождь и туман.

Индийская компания также выступит в качестве партнера СААБ при выполнении офсетной программы, в случае победы шведского производителя в тендере на поставку 126 многоцелевых истребителей ВВС Индии.

ЦАМТО

Источник: Tha Indian, Jane's Defence Weekly, 16.02.10

**«Энстром геликоптер» поставит СВ Таиланда 16 вертолетов 480В**

ЦАМТО, 4 марта. Компания «Энстром геликоптер» объявила о заключении контракта на поставку СВ Таиланда 16 легких вертолетов 480В с газотурбинным двигателем.

Вертолет 480В был выбран по результатам международного тендера, в котором приняли участие 7 производителей. В октябре 2009 года предприятие «Энстром» посетила делегация тайской армии, которая ознакомилась с производством различных моделей вертолетов, в том числе версий 480В и F28F.

Вертолет 480В первоначально был разработан для выполнения задач подготовки военных пилотов, но успешно продается и на коммерческом рынке.

Планируется, что СВ Таиланда будут использовать вертолеты для проведения поисково-спасательных операций, разведки, оказания помощи терпящим бедствие и подготовки пилотов. По условиям контракта, стоимость которого не уточняется, поставки начнутся в конце 2010 года.

**СПРАВОЧНО:**

*Вертолет 480В пилотируется одним пилотом и способен транспортировать до 4 пассажиров. Он оснащен одним газотурбинным двигателем «Роллс-Ройс/Эллисон» 250-С20W максимальной мощностью 420 л.с. Диаметр несущего винта составляет 9,8 м, хвостового винта – 1,5 м, максимальная скорость полета – 170 км/ч, скороподъемность – 8,7 м/с, дальность полета – 657 км, длительность полета – 4,7 ч. Вертолет оборудован пилотажно-навигационной системой EFIS и тактической радиостанцией.*

ЦАМТО

Источник: Enstrom Helicopters, 20.02.10

**Россия поставит Ливану вертолеты Ми-24 вместо истребителей МиГ-29**

ЦАМТО, 4 марта. Россия готова поставить Ливану ударные вертолеты Ми-24 вместо планировавшихся первоначально истребителей МиГ-29, сообщило агентство «Франс-Пресс» со ссылкой на офис президента Ливана Мишеля Сулеймана.

Российская сторона согласилась заменить истребители МиГ-29, которые предполагалось передать в качестве безвозмездной военной помощи, вертолетами Ми-24, поскольку на текущий момент ливанские ВС испытывают большую потребность в данном типе вооружения. Решение принято по результатам визита президента Ливана в Москву.

По информации министра обороны Ливана Ильяса Мурра, 10 вертолетов Ми-24 будут переданы вместо 10 истребителей МиГ-29. Согласно заявлению офиса ливанского президента, в Москве также подписано соглашение о военно-техническом сотрудничестве, предусматривающее поставку оборудования ВС Ливана и обучение офицерского состава в РФ.

Решение о безвозмездной передаче ВВС Ливана 10 истребителей МиГ-29 из состава ВВС РФ было принято в 2008 году в ходе визита в Россию министра обороны Ливана Ильяса Мурра.

В ходе нынешней встречи также обсуждалась возможность продажи МО Ливана российской бронетехники, включая танки Т-90С, артиллерийские системы, бронетехнику и вертолеты. По неподтвержденной информации, финансирование закупок должны обеспечить Саудовская Аравия и ОАЭ, которые заинтересованы в повышении стабильности в регионе.

Причиной изменения ранее принятого решения стала переоценка командованием ВС Ливана уровня подготовки пилотов и технических специалистов, а также необходимость значительных затрат на поддержание инфраструктуры, обслуживание и эксплуатацию сложной авиатехники. Тем не менее, не исключено, что стороны вернуться к вопросу поставки истребителей и создания аэродромной инфраструктуры, когда экономическая ситуация в Ливане станет более стабильной.

Многоцелевые вертолеты Ми-24 могут использоваться для решения широкого спектра задач, включая поражение наземных, надводных, малоскоростных и низколетящих воздушных целей, транспортировки войск и грузов. Подобная машина остро необходима ВС Ливана. К примеру, в ходе операции по уничтожению боевиков группировки «Фатах аль-Ислам» в лагере палестинских беженцев Нахр эль-Барид (2007 год) ливанские ВВС вынуждены были использовать модифицированные многоцелевые вертолеты УН-1Н «Хью» в качестве штурмовиков, ввиду того, что самолеты «Хоукер Хантер» были непригодны к полетам.

Предложение о поставке российских вооружений является своеобразным ударом по амбициям США, которые длительное время являлись основным поставщиком вооружений Ливану. По информации СМИ, объем американской военной помощи Ливану с 2006 года превысил 410 млн дол. В перечень переданных США ливанской армии вооружений входят ББМ «Хамви», грузовые автомобили, боеприпасы, системы связи, стрелковое оружие. При финансовой поддержке США прошли ремонт устаревшие вертолеты УН-1Н и АВ-212 ВВС Ливана. В апреле 2009 года США заявили о намерении поставить Ливану 12 малоразмерных БЛА RQ-11В «Рейвн» компании «АэроВайронмент». В начале текущего года появились сообщения о возможной поставке ВВС Ливана легких штурмовиков АТ-6 «Хоукер Бичкрафт» или бразильских «Супер Тукано» для создания элитного авиационного формирования, основной задачей которого станет борьба с боевиками движения «Хесболлах».

Помимо США военно-техническую помощь Ливану оказывает ряд европейских и арабских государств. Германия безвозмездно передала ливанским ВМС три патрульных катера проекта «Берген». ОАЭ в 2007 году поставили 9 вертолетов SA-342К «Газель», вооруженных 12,7-мм пулеметом и ПТУР «Хот». В случае поставки Ми-24, возможности ВВС Ливана по обеспечению авиационной поддержки сухопутных войск значительно возрастут.

Основу ВВС Ливана на текущий момент составляют многоцелевые/транспортные вертолеты УН-1, а также переданные ОАЭ вертолеты SA-341 «Газель», R-44 «Рейвн-2», SA-330, SA-316, SA-318 и британские самолеты «Хоукер Хантер» Mk.9.

ЦАМТО

Источник: UPI, Agence France-Presse, 28.02.10

### **СВ Испании закупает ракеты для вертолетов «Тигр»**

АМТО, 5 марта. Дирекция систем вооружения Сухопутных войск Испании намерена приобрести 68-мм ракеты для вертолетов «Тигр» общей стоимостью 7,325 млн евро в рамках объявленного тендера, сообщает «Инфодифенса». Процедура заключения соглашения носит конфиденциальный характер.

В 2003 году МО Испании подписало контракт на приобретение 24 вертолетов AS-665 «Тигр» в многоцелевой версии НАД, основанной на французском варианте НАР (эскорта и огневой поддержки) с измененными двигателями, системами вооружения и связи стоимостью около 1,353 млрд евро. На текущий момент разработка данной модификации продолжается. До завершения программы ВС Испании должны получить 6 вертолетов НАР, которые затем будут модернизированы в основную версию НАД. Первый полет опытного образца AS-665 «Тигр» НАД состоялся в декабре 2007 года на предприятии «Еврокоптер» в Мариньяне (Франция). Поставка первого вертолета аэромобильным силам СВ Испании запланирована на 2011 год, последнего – на 2013 год. Однако данные сроки могут быть перенесены по причине финансовых проблем МО Испании.

Первый вертолет НАР СВ Испании получили в декабре 2005 года. 23 декабря 2009 года испанской армии был передан последний шестой вертолет, выполненный в заключительной конфигурации НАРЕ. Ранее поставленные вертолеты НАР также будут модернизированы к данной конфигурации. Вооружение машин данной модификации

составляют 30-мм пушка «Жиат» АМ-30781, ПУ с 44-мя 68-мм неуправляемыми ракетами, управляемые ракеты «Мистраль» класса «воздух-воздух» компании MBDA.

Франция использует неуправляемые 68-мм ракеты SNEB (Societe Nouvelle des Etablissements Edgar Brandt), изготовленные французской компанией «TDA армаментс» для пуска с борта истребителей и вертолетов.

Недавно СВ Испании подписали контракт стоимостью 1,65 млн евро с французской компанией «Некстер мунишнс» на поставку 30-мм боеприпасов для пушечного вооружения вертолетов «Тигр». Ранее для оснащения вертолетов были заказаны ПТУР «Спайк-ER».

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, Organisation for Joint Armament Cooperation, 19.02.10

### **МО Австралии подтвердило намерение приобрести 7 вертолетов CH-47F «Чинук»**

ЦАМТО, 10 марта. Министр обороны Австралии Джон Фолкнер объявил, что правительство повторно одобрило программу приобретения для ВС страны семи транспортных вертолетов CH-47F «Чинук», стоимость которых оценивается в 755 млн австралийских дол.

Австралийская процедура приобретения вооружений предусматривает повторное рассмотрение вопроса, которое официально подтверждает закупку и позволяет ассигновать необходимые средства на реализацию программы.

Согласно опубликованной в прошлом году «Белой книге обороны», новые вертолеты заменят 6 эксплуатирующихся в настоящее время CH-47D «Чинук».

Новые вертолеты обеспечат возможность поддержки подразделений ВС Австралии до 2040 года.

В апреле 2009 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Австралии в рамках программы «Иностранные военные продажи» 7 вертолетов CH-47F «Чинук» с 14 (по 2 на вертолет) газотурбинными двигателями «Ханиуэлл» T55-GA-714A, 7 пулеметов M134D «Диллон Аэро», 16 одноканальных радиостанций наземной и воздушной связи AN/ARC-201D SINCGARS, а также другого оборудования. Полная стоимость соглашения оценивалась в 560 млн дол.

По заявлению министра, новые вертолеты относятся к классу многоцелевых и способны выполнять широкий спектр задач, включая транспортировку личного состава и грузов, медицинскую эвакуацию и оказывать помощь терпящим бедствие.

Вертолеты будут выполнены в той же конфигурации, что и CH-47F Армии США. Это позволит снизить стоимость поставки запчастей, поддержки, обучения персонала.

CH-47F закупаются в рамках проекта «Эйр-9000» Фаза.5С. Местом их постоянной дислокации выбрана база Таунсвилль, где в настоящее время размещается эскадрилья «С» 5-го авиационного полка СВ Австралии, оснащенная CH-47D. Планируется, что первые два вертолета будут приняты на вооружение в 2014 году. Поставка оставшихся машин будет завершена к 2017 году.

ЦАМТО

Источник: Australian Department of Defence, 25.02.10

### **ВС Германии выявили ряд недостатков в конструкции NH-90**

ЦАМТО, 16 марта. ВС Германии выявили ряд недостатков в конструкции вертолетов NH-90. Информация об этом опубликована в отчете, представленном командованием ВС Германии, сообщает «Дифенс ньюс» со ссылкой на немецкие СМИ.

Основными недостатками, выявленными специалистами вооруженных сил, являются: чрезмерно ограниченный клиренс, который делает практически невозможной посадку и высадку десанта на неровную поверхность с препятствиями высотой более 16 см;

недостаточная прочность сидений в транспортной кабине, которые не предназначены для размещения военнослужащих весом более 110 кг с боевой экипировкой (для справки: вес комплекта индивидуальной экипировки «Солдат будущего» ВС Германии составляет 25 кг);

ограниченное пространство транспортной кабины, которая позволяет транспортировку пехотного отделения только в случае, если снаряжение и личное стрелковое оружие будет находиться на полу;

пол кабины вертолета чрезмерно чувствителен и повреждается обувью военнослужащих;

низкая прочность задней грузовой рампы, не позволяющая осуществлять посадку и высадку десанта со штатным вооружением;

невозможность транспортировки тяжелого вооружения типа ПЗРК «Стингер» и ПТРК «Милан» из-за отсутствия крепежных ремней;

невозможность совместной транспортировки личного состава и грузов;

недостаточный объем кабины, что не позволяет разместить пулемет у боковой двери;

малая мощность лебедки, не достаточная для десантирования сил специальных операций или абордажных команд.

Вооруженные силы Германии заключили контракты на приобретение 122 вертолетов NH-90 для ВВС и СВ, общая стоимость которых оценивается в 4,6 млрд евро (6,2 млрд дол). Последний контракт на поставку 42 вертолетов (30 для СВ и 12 для ВВС) был подписан в июне 2007 года. Начальное соглашение на поставку 80 машин размещено в июне 2000 года. С 12 вертолетами для ВВС планировалось поставить восемь комплектов для участия в операциях «поиска и спасения в боевых условиях» (CSAR). В 2008 году данная программа была отменена как не осуществимая.

Разработка морской версии, предназначенной для ВМС Германии, задерживается по техническим причинам, однако в перспективе МО Германии намерено подписать соглашение и закупке данной версии.

Немецкая армия стала первым получателем вертолетов NH-90, которые были поставлены в декабре 2006 года. Эти машины в настоящее время используются для подготовки персонала в технической школе корпуса армейской авиации в Бюкебурге.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 24.02.10

### **«Агуста/Уэстленд» поставит МО Индии 12 вертолетов AW-101 для обеспечения перевозок руководства страны**

ЦАМТО, 17 марта. Компания «Агуста/Уэстленд», являющаяся подразделением «Финмекканика», объявила о подписании с правительством Индии контракта на поставку 12 вертолетов AW-101, которые будут использоваться для перевозки государственного руководства страны. Стоимость соглашения оценивается в 560 млн евро. Контракт включает комплексное 5-летнее обслуживание и материально-техническое обеспечение вертолетов, подготовку экипажей и технического персонала.

Новые вертолеты предназначены для замены приобретенных в 1980-х гг. индийскими ВВС Ми-8 и Ми-17, которые в настоящее время используются для перевозки президента и премьер-министра страны.

Индия направила запрос о предложениях на поставку новых вертолетов для транспортировки VIP-персон компаниям «Сикорский эйркрафт», «Агуста/Уэстленд» и ОАО «Камов» в сентябре 2006 года. Машины должны быть оснащены современным БРЭО, аппаратурой связи с открытой архитектурой, эксплуатироваться в любое время суток и в сложных метеоусловиях, обеспечивать низкий уровень вибрации и оснащаться системами самообороны от ракет и защиты от ядерной, биологической и химической угроз. Ориентировочный срок службы вертолетов составит 30 лет.



В финал конкурса вышли «Сикорский» и «Агуста/Уэстленд», вертолеты которых прошли испытания в Индии. По результатам оценки, предложенный компанией «Сикорский» вертолет S-92 был признан несоответствующим требованиям ВВС по нескольким параметрам, включая недостаточную мощность двигателей и невозможность перевести необходимое количество пассажиров. Оснащенный тремя двигателями вертолет AW-101 удовлетворил требованиям ВВС Индии.

«Агуста/Уэстленд» присутствует на вертолетном рынке Индии почти 40 лет. Поставка первой партии вертолетов «Си Кинг» в конфигурации для борьбы с подводными лодками индийским ВМС была выполнена в 1971 году. В настоящее время фирма продолжает обеспечивать поддержку и модернизацию поставленных машин. В 2005 году «Агуста/Уэстленд» продала первый вертолет AW-109 «Пауэр» правительству Раджастанха.

В феврале 2010 года компании «Агуста/Уэстленд» и «Тата сонс» объявили о подписании соглашения по созданию СП, которое будет осуществлять в Индии заключительную сборку вертолетов AW-119 для поставки на международный рынок.

На новом предприятии также планируется организовать производство легких разведывательных вертолетов RSH (Reconnaissance and Surveillance Helicopter) для ВС Индии в случае победы «Агуста/Уэстленд» в тендере на поставку 197 машин данного типа.

Кроме того, СВ, ВМС, ВВС и Береговая охрана нуждаются в дополнительных вертолетах для выполнения задач разведки, противокорабельной и противолодочной борьбы, охраны границы и патрулирования. По оценке «Агуста/Уэстленд», потенциальная стоимость индийского рынка военных вертолетов составляет около 5-6 млрд дол. В течение следующих 10 лет в Индию может быть поставлено более 600 винтокрылых машин.

ЦАМТО

Источник: AgustaWestland, 11.03.10

### **ВМС Мексики намерены приобрести вертолеты Ми-17-1В**

ЦАМТО, 18 марта. ВМС Мексики рассматривают возможность закупки 12-15 новых российских вертолетов Ми-17-1В, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

До настоящего времени четыремя партиями мексиканский флот приобрел 23 машины семейства Ми-17: 8 ед. в 1994 году, 8 ед. в 1996 году, 2 ед. в 2002 году и 5 ед. в 2005 году. Около 20 из них остаются на вооружении. Они используются для выполнения различных задач, включая транспортировку личного состава и грузов, поисково-спасательные операции, патрулирование и разведку.

ВМС Мексики инвестировали около 10 млн дол в создание необходимой для надлежащей поддержки вертолетов инфраструктуры, включая центр обслуживания и подготовки летного состава на авиабазе ВМС «Лас-Байадас» в Веракрусе. Центр может обслуживать до 40 вертолетов Ми-17 и ежегодно выполнять капитальный ремонт шести машин.

Факт ведущихся переговоров 16 февраля подтвердил министр иностранных дел РФ Сергей Лавров. Вертолеты планируется использовать для патрулирования прибрежной зоны и борьбы с контрабандой.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 11.03.10

### **Разработанный КАИ и «Еврокоптер» многоцелевой вертолет «Сурион» КУН выполнил первый полет**

ЦАМТО, 18 марта. Первый опытный образец многоцелевого вертолета «Сурион», совместно разработанный «Кориа аэроспейс индастри» (КАИ) и «Еврокоптер» в рамках

программы КУН (Korean Utility Helicopter), успешно выполнил первый полет, сообщает «Дифенс ньюс» со ссылкой на Агентство программ оборонных закупок (DAPA) МО Южной Кореи.

30-минутный полет состоялся 10 марта на авиабазе в Сачеоне (в 430 км к юго-востоку от Сеула). Пилотируемый двумя летчиками-испытателями и бортиинженером 8,7-тонный вертолет выполнили рулежку, взлет, зависание на высоте 30 футов и повороты в режиме висения. Планируется, что к апрелю «Сурион» выполнит полет на высоте 2000 футов и крейсерской скорости 140 узлов. Полномасштабные испытания начнутся в мае. Начальное производство вертолетов запланировано на конец 2010 года.

В декабре 2005 года правительство Южной Кореи выбрало компанию «Еврокоптер» основным субподрядчиком программы разработки и производства национального многоцелевого вертолета КУН (Korean Utility Helicopter). Планируется, что в рамках программы будут закуплены 245 машин, предназначенных для замены 700 устаревших УН-1Н «Ирокез» и MD-500, которые должны быть выведены из эксплуатации к 2010 году. Главным подрядчиком программы является КАИ, с которой летом 2006 года был заключен контракт на разработку машины стоимостью 1,3 трлн вон (1,1 млрд дол). Как ожидается, производственный контракт стоимостью около 4,4 трлн вон будет подписан в 2011 году. Для продажи вертолетов на мировом рынке партнеры намерены создать совместное предприятие.

«Сурион» представляет собой 14,9-метровый вертолет, оснащенный «стеклянной» кабиной экипажа с многофункциональными дисплеями, автоматической четырехосевой системой управления полетом, системой опознавания государственной принадлежности «свой-чужой». Машина будет развивать максимальную скорость 240 км/ч, перевозить 13 военнослужащих, включая двух пилотов, двух стрелков и девять десантников. Время полета без дозаправки – 2 ч, скороподъемность 151 м/мин, дальность действия – 270 морских миль, высота устойчивого висения – 2800 м. Вооружение могут составить два 7,62-мм пулемета. «Сурион» превышает по размерам УН-1 «Ирокез», но уступает УН-60 «Блэк Хоук».

Вертолет будет оснащен системами предупреждения о лазерном облучении, ракетной атаке, пусковыми устройствами дипольных отражателей и ИК ловушек, а также системой РЭП.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 11.03.10

## **ВС Индии завершили первый этап испытаний в рамках тендера на поставку вертолетов LOH**

ЦАМТО, 24 марта. Министерство обороны Индии в феврале завершило первый этап зимних испытаний вертолетов, закупаемых в рамках тендера на поставку 197 легких разведывательных вертолетов (LOH), стоимость которых оценивается около 750 млн дол, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

По информации официальных источников, в испытаниях приняли участие три претендента: «Агуста/Уэстленд» с AW-119 «Коала», «Еврокоптер» с AS-550 «Феннек» и «Рособоронэкспорт» с Ка-226 ОАО «Камов». Испытания проходили в Бхатинде (на севере штата Пенджаб) и Лехе (на севере штата Кашмир), где будет эксплуатироваться большинство закупаемых вертолетов.

Правительство Индии объявило о начале международного тендера на закупку 197 легких вертолетов, включая 133 для СВ и 64 для ВВС Индии, в июле 2008 года. Новые машины заменят устаревшие «Четак» (SA-316B «Алуэтт-3») и «Читах» (SA-315B «Лама») индийских ВС. Основными задачами машин станут ведение разведки, транспортировка грузов и проведение поисково-спасательных операций преимущественно в высокогорных условиях. Все заказанные вертолеты будут собраны компанией-победителем и поставлены

МО Индии в готовом виде. Планируется, что еще 187 машин будут изготовлены компанией ХАЛ.

Результаты ранее проведенного конкурса, в финале которого консорциум «Еврокоптер» с вертолетом AS-550C3 «Феннек» опередил «Белл», предлагавшую «Белл-407», были аннулированы в декабре 2007 года.

Планируется, что второй этап испытаний пройдет в июне в тех же областях. После завершения оценки результатов испытаний с финалистами тендера будут проведены переговоры о стоимости и условиях поставки.

По заявлению источников в командовании ВС Индии, все три конкурирующие модели выполнили требования на оценку «хорошо». Тем не менее, по самой оптимистичной оценке, поставка новых вертолетов может начаться не ранее 2014-2015 гг.

Командование СВ и ВВС Индии стремятся приобрести новые вертолеты ЛОН с целью обеспечения поддержки подразделений, развернутых на высотах около 4200 м в горных приграничных районах с Пакистаном и Китаем.

Летные испытания в рамках нового соглашения первоначально планировалось провести в середине 2009 года, однако они были перенесены в ожидании получения разрешения от технического комитета Министерства обороны после получения информации о том, что характеристики представленных на конкурс вертолетов не соответствуют требованиям технического задания.

*СПРАВОЧНО:*

*Ка-226 является модернизированной версией Ка-26 и представляет собой двухдвигательный вертолет с двухвинтовой соосной несущей системой. Отсутствие рулевого винта снижает опасность столкновения с внешними объектами при взлете и посадке. Машина адаптирована для эксплуатации в условиях жаркого климата и высокогорья.*

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 12.03.10

### **Программа по закупке вертолетов Ми-17В для ВВС Чили вышла на предконтрактную стадию**

ЦАМТО (Москва), 25 марта. Программа по закупке российских вертолетов Ми-17В для ВВС Чили вышла на предконтрактную стадию.

Как передало агентство РИА «Новости» с выставки «ФИДАЕ-2010» со ссылкой на заместителя начальника департамента маркетинга и международного сотрудничества ГК «Ростехнологии» Сергея Гореславского, «Россия и Чили планируют заключить в ближайшее время контракт на поставку партии российских вертолетов Ми-17».

С.Гореславский не стал уточнять количество вертолетов Ми-17, которые намерены закупить ВВС Чили, но отметил, что «речь может идти об увеличении количества машин».

Очевидно, не последнюю роль в определении общего количества закупаемых машин сыграло недавнее катастрофическое землетрясение в Чили.

Ранее сообщалось о том, что ВВС Чили планируют закупить 5 вертолетов этого типа. Контракт стоимостью 50 млн дол планировалось подписать в марте-апреле 2010 года.

Реализация проекта началась в 2007 году, а соглашение о финансовых условиях сделки было достигнуто в 2008 году. Однако программа была приостановлена из-за возражений финансовых контролирующих органов.

Поскольку вертолеты, в первую очередь, планировалось использовать для обеспечения поддержки поисково-спасательных операций в труднодоступных регионах, а также оказания помощи пострадавшим при чрезвычайных ситуациях, включая землетрясения и наводнения, они не могли быть закуплены за счет средств т.н. «медного закона», согласно

которому на приобретение боевых вооружений направляется 10% доходов крупнейшего производителя меди - чилийской компании «Коделко».

Согласно источникам в оборонном ведомстве, для устранения данной проблемы был выпущен новый декрет, согласно которому вертолеты также будут использованы для военных нужд, включая транспортировку личного состава и грузов, обеспечения связи и проведения поисково-спасательных операций.

### **«ЕАДС Норт Америка» поставила Армии США 100-й вертолет UH-72A «Лакота»**

ЦАМТО, 26 марта. Компания «ЕАДС Норт Америка» объявила о передаче Армии США 100-го легкого многоцелевого вертолета UH-72A «Лакота». Церемония состоялась на предприятии «Америкэн Еврокоптер» в Коламбусе (шт.Миссисипи).

Этот вертолет войдет в состав Объединенного многонационального центра боевой подготовки JMRC (Joint Multinational Readiness Center) в Германии. Вертолеты, переданные JMRC, будут использоваться для обучения пилотов действиям в боевых операциях и должны быть оборудованы комплексной лазерной системой имитации поражающего воздействия вооружений MILES (Multiple Integrated Laser Engagement System), бортовым модулем передачи информации SMart и электронной системой обработки данных.

Начальный контракт, предусматривающий поставку до 2016 года 345 вертолетов UH-72A «Лакота», консорциум ЕАДС подписал с Армией США в июне 2006 года по результатам проведенного тендера. Общая стоимость закупки и поддержки вертолетов оценивается в 2 млрд дол. Заказанные UH-72A должны заменить устаревшие вертолеты OH-58 и UH-60.

На текущий момент Армия разместила заказы на поставку 182 вертолетов. Компания также передала 5 вертолетов UH-72A «Лакота» для школы летчиков-испытателей ВМС США.

UH-72A, переданные Армии США и Национальной гвардии, используются для выполнения задач обеспечения национальной безопасности, транспортировки пассажиров и грузов, воздушной разведки, эвакуации раненых и пострадавших, оказания медицинской помощи, поисково-спасательных операций.

По заявлению представителей Армии США, программа реализуется согласно графику и в пределах отведенного бюджета. Общий налет переданных вертолетов превысил 25 тыс. ч.

Производство UH-72A осуществляется с темпом 3-4 вертолета в месяц. Мощности предприятия позволяют выпускать до 5 вертолетов в месяц.

ЦАМТО

Источник: EADS North America, 04.03.10

### **ВВС США рассматривают варианты закупки вертолетов CSAR-X**

ЦАМТО, 26 марта. МО США рассматривает различные варианты обеспечения замены боевых поисково-спасательных вертолетов CSAR после отмены в прошлом году программы CSAR-X, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Согласно данным проведенного в середине 2009 года МО и ВВС США исследования, для выполнения поисково-спасательных операций требуется большое количество вертолетов. В настоящее время разрабатывается стратегия реализации программы закупки.

Среди возможных вариантов: начало тендера на приобретение нового вертолета, закупка последней версии HH-60 «Пэйв Хоук», который используется для выполнения задач CSAR в настоящее время, а также разработка нового вертолета на базе т.н. «Единой платформы поддержки с вертикальным взлетом» CVLSP (Common Vertical Lift Support Platform). Последняя программа, реализуемая ВВС США, предусматривает закупку 93

вооруженных вертолетов для обеспечения сопровождения ядерных конвоев, поддержки миссий НАСА и обеспечения безопасности страны.

Предыдущая программа приобретения вертолета CSAR-X была аннулирована министром обороны США Р.Гейтсом после того, как процедура закупки была дважды опротестована участниками тендера.

По заявлению помощника заместителя министра ВВС по закупкам генерал-лейтенанта Марка Шакельфорда, если ВВС США примут решение еще раз возобновить процедуру закупки новых вертолетов CSAR-X, они должны будут снизить уровень требований к данной машине.

Тем временем, ВВС США уже предприняли временные меры для замены ряда вышедших из строя вертолетов HH-60G «Пэйв Хоук», переоборудовав вертолеты UH-60 к версии HH-60.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 24.02.10

### **США передадут Пакистану ударные вертолеты «Кобра»**

ЦАМТО, 30 марта. США передадут Пакистану 13 ударных вертолетов «Кобра», сообщает «Пресс Траст оф Индия».

По данным американского посольства в Исламабаде, вертолеты AH-1F «Кобра» будут отправлены в Пакистан с американского предприятия в шт. Алабама в текущем году.

Поставка 13 вертолетов является частью соглашения, подписанного в 2007 году, в рамках которого Пакистан также приобрел и восстановил 12 вертолетов «Кобра».

За последние три года объем американской помощи Пакистану составил около 400 млн дол.

США также профинансировали обучение более 370 пакистанских офицеров в области борьбы с терроризмом, разведки, материального и медицинского обеспечения.

По информации «Дейли таймс», администрация США ранее передала ВС Пакистана эскадрилью вертолетов AH-1F «Кобра». Точное число поставленных машин не сообщается, однако в состав эскадрильи входит от 14 до 16 вертолетов. Ранее эта техника эксплуатировалась ВС Иордании. США также выделили 75 млн дол на ремонт и модернизацию вертолетов, находящихся на вооружении ВС Пакистана.

Ударные вертолеты «Кобра» активно используются ВС Пакистана в операциях по борьбе с боевиками движения «Талибан».

ЦАМТО

Источник: PTI, Daily Times, 17.03.10



## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

### Верфь NASSCO передала ВМС США девятое судно типа Т-АКЕ

ЦАМТО, 1 марта. На верфи судостроительной компании «Нэшнл стил энд шипбилдинг» (NASSCO), входящей в состав корпорации «Дженерал дайнемикс», состоялась церемония передачи ВМС США нового морского транспорта общего назначения типа Т-АКЕ «Мэтью Перри» класса «Льюис и Кларк».

Транспорт «Мэтью Перри» является девятым судном типа Т-АКЕ. Его постройка началась в апреле 2008 года. Закладка киля состоялась на верфи NASSCO в октябре 2008 года, спуск на воду – в марте 2009 года.

Головное судно серии, названное «Льюис и Кларк», было спущено на воду в мае 2005 года и вошло в состав ВМС США в июне 2006 года. Планируется, что вскоре на воду будет спущен десятый транспорт типа Т-АКЕ «Чарльз Дрю». Кроме того, на верфи в Сан-Диего ведется постройка одиннадцатого и двенадцатого судов класса Т-АКЕ. Ожидается, что в ближайшее время ВМС подпишут с компанией контракт на завершение постройки двух последних транспортов Т-АКЕ 13 и Т-АКЕ 14.

#### *СПРАВОЧНО:*

*Транспорты общего назначения Т-АКЕ предназначены для снабжения судов ВМС США боеприпасами, продовольствием, топливом, запасными частями и материальными средствами.*

*Корабли полным водоизмещением 41000 т способны перевозить до 6600 т сухих грузов и 23450 баррелей (3242 т) топлива, 200 т (52800 галлонов) питьевой воды и развивать максимальную скорость хода 20 узлов. Суда оснащены вертолетной площадкой и ангаром для эксплуатации двух вертолетов МН-60S «Найтхоук» или одного SA-330 «Супер Пума».*

*Всего для Командования военно-морских перевозок ВМС США и Сил заблаговременного складирования (Maritime Preposition Force - MPF) планируется построить 14 судов класса Т-АКЕ. Корабли заменят устаревшие транспорты снабжения вооружением и боеприпасами Т-АЕ класса «Килауа» и транспорты снабжения оружием Т-AFS класса «Марс» и «Сириус». Как ожидается, последнее судно Т-АКЕ 14 будет поставлено в ноябре 2014 года.*

#### ЦАМТО

Источник: General Dynamics NASSCO, 24.02.10

### ВМС Бразилии ведут постройку второй партии сторожевых кораблей NARA-500

ЦАМТО, 1 марта. Сторожевые корабли второй партии класса «Макау» (NARA-500) ВМС Бразилии получат названия «Маркана», «Матинос», «Марагопипе» и «Мангаратиба», сообщает «Джейнс нэви интернэшнл». Корабли будут построены на предприятии компании EISA (Estaleiro Ilha) в районе Рио-де-Жанейро.

Контракт на поставку первых двух кораблей класса NARA-500 был подписан с бразильской судостроительной компанией INACE (Indústria Naval do Ceará's Fortaleza). Оба судна были спущены на воду в 2008 году. Церемония передачи головного корабля «Макау» ВМС Бразилии состоялась 9 декабря 2009 года. Планируется, что второй корабль серии будет поставлен ВМС в середине 2010 года.

Постройка «Маркана» началась 26 ноября 2009 года. Корабль должен быть передан ВМС Бразилии в 2012 году. Оставшиеся три судна будут поставлены заказчику с шестимесячным интервалом.

Постройка судов класса NARA-500 осуществляется на базе проекта «Виджилан-400CL54» в рамках лицензионных соглашений, подписанных с французской компанией «Конструксьон меканик де Норманди» (CMN).

В общей сложности ВМС Бразилии планируют построить до 27 сторожевых кораблей данного класса. По информации представителя бразильского флота, в первой половине 2010 года ожидается подписание контракта на поставку третьей партии кораблей класса НАРА-500. Стоимость каждого корабля, включая вооружения, составляет около 27 млн дол.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 19.02.10

### **ВМС Швеции получили два первых корвета класса «Висбю»**

ЦАМТО, 1 марта. В январе 2010 года ВМС Швеции начали испытания усовершенствованных корветов класса «Висбю», вошедших в состав 3-й боевой флотилии, базирующейся в Карлскруне, сообщает компания «Кокумс».

Шведское Агентство по закупке военного оборудования (FMV) объявило о передаче ВМС первых двух корветов класса «Висбю» («Хельсингборг» и «Харносанд»), модернизированных для участия в международных операциях. Церемония передачи кораблей состоялась в Карлскруне 16 декабря.

Как планируется, в течение первой половины 2010 года корабли пройдут испытания в целях достижения полной оперативной готовности к октябрю.

Судостроительная компания «Кокумс» модифицировала корабли в рамках подписанного в феврале 2008 года 30-недельного соглашения стоимостью 23 млн швед крон (3,2 млн дол).

Пакет модернизации включает установку станин для 7,62 и 12,7-мм пулеметов, двух высокочастотных антенн на корме (увеличивает общее количество высокочастотных антенн до четырех), рангоута для станций пополнения запасов в море, дополнительной аппаратуры Глобальной морской системы сигналов бедствия (ГМССБ), системы пожаротушения компании «Колд кат систем», усовершенствованной аварийной силовой установки. Мощность установки опреснения воды была удвоена, а корабельная система кондиционирования модернизирована для развертывания в регионах с жарким климатом.

Серия из пяти корветов «Висбю» построена с использованием технологии малозаметности. Они предназначены для выполнения широкого спектра задач, включая разминирование, борьбу с подводными лодками и надводными кораблями, ведение разведки, патрулирование акватории, поисково-спасательные операции и оказание помощи терпящим бедствие на море. Корабли адаптированы для действий в акватории Балтийского моря, а также других прибрежных районах, теплых водах региона Ближнего Востока.

Корпус кораблей изготовлен из многослойного пластика, армированного углеволокном, что позволило снизить вес, обеспечить высокую прочность, а также снизить радиолокационную, магнитную и гидроакустическую заметность. Судно сложно обнаружить, даже используя инфракрасные средства обнаружения.

Корветы оснащены аппаратурой обмена данными, которая обеспечивает возможность взаимодействия при проведении операций в прибрежных районах с другими видами вооруженных сил и силовыми структурами, включая ВВС, береговую охрану, гражданскую оборону, таможню, полицию и гражданские суда. Корабли обладают высокой грузоподъемностью.

По информации FMV, переданные корветы «Хельсингборг» и «Харносанд» выполнены в версии (версия четыре), способной участвовать как в национальных, так и в международных операциях, оборудованы системами обнаружения надводных и подводных объектов.

Первые корветы «Висбю» «версии пять» планируется поставить в 2012 году. Корабли будут оснащены системами разминирования, управления вертолетами при посадке,

противокорабельными ракетами и дополнительными системами, снижающими заметность. Корабли сформируют ядро шведских ВМС на обозримую перспективу.

Контракт на постройку двух первых кораблей класса «Висбю» с опционом на поставку еще двух был подписан 17 октября 1995 года после получения одобрения правительства. Опцион был реализован в декабре 1996 года. В середине 1999 года была заказана третья пара корветов, однако из-за роста стоимости проекта в октябре 2001 года заказ был сокращен до 5 кораблей.

Морские испытания головного корвета класса «Висбю» начались в декабре 2001 года. В июне 2002 года «Кокумс» передала судно FMV. Первоначально Агентство планировало поставить корвет ВМС в начале 2005 года, а четыре оставшихся – с 10-месячным интервалом, и принять все корабли на вооружение к концу 2007 года. Однако по различным причинам ввод корветов в строй задержался на 5 лет.

По заявлению компании, задержка проекта вызвана сложностью реализованного проекта и возникшими в ходе его реализации техническими трудностями в трех областях, включая создание корпуса из композиционных материалов, обеспечение малозаметности и интеграцию датчиков для получения полной картины ситуации на поле боя.

В сентябре 2009 года с «Кокумс» был заключен контракт на осуществление т.н. ремонта «специального периода» всех пяти корветов с целью привести корабли к заключительному стандарту поставки. Корветы возвратятся на предприятие компании в Карлскруне, где будут оснащены дополнительными датчиками, установленными в мачте, новыми системами связи. Кроме того, в конструкцию надстройки будут внесены изменения.

В ходе модификации «специального периода» трех оставшихся кораблей они также получают оборудование, которым были оснащены «Хельсингборг» и «Харносанд» в рамках контракта 2008 года.

#### *СПРАВОЧНО:*

*Корвет класса «Висбю» представляет собой судно длиной 72 м, шириной 10,4 м и полным водоизмещением 650 т. Корабль оснащен комбинированной главной силовой установкой, включающей 4 газовые турбины AlliedSignal TF 50A мощностью 21760 л.с. и два дизельных двигателя MTU 16V N90, двумя водометными движителями «Камева-125». Корвет способен развивать максимальную скорость 35 узлов (15 с использованием дизельных двигателей). Численность экипажа – 43 человека.*

*В комплект вооружения корвета входят 8 противокорабельных ракет RBS-15 Mk.2 компании СААБ, 57-мм пушка «Бофорс», 4 400-мм торпедных аппарата с торпедами «Тип-45». Судно оснащено системами самообороны от противокорабельных ракет MASS-HIDD (Multi Ammunition Softkill System).*

*Установленное на борту оборудование включает трехкоординатную РЛС «Си Жираф» АМВ 3D G-диапазона, РЛС обнаружения воздушных и надводных целей «Скантер-2100» компании «Герма» E/F/I-диапазона, систему управления огнем CEROS 200 Mk.3 I/J-диапазона, гидроакустическую систему «Гидра» компании «Дженерал дайнемикс Канада». На корабле размещается вертолет А-109LUH.*

#### ЦАМТО

Источник: FMV Swedish Defence Materiel Agency, Kockums AB, 21.01.10

### **Переговоры с Францией о закупке вертолетоносцев «Мистраль» характеризуют высокий уровень доверия между двумя странами – Д.Медведев**

ЦАМТО, 2 марта. Переговоры с Францией о закупке вертолетоносцев «Мистраль» характеризуют высокий уровень доверия между двумя странами. Об этом, как сообщают российские СМИ, заявил президент России Д.Медведев на пресс-конференции, состоявшейся 1 марта в рамках государственного визита во Францию.

Президент Франции Николя Саркози, со своей стороны, уточнил, что Франция и Россия начинают «эксклюзивные» переговоры относительно возможной закупки Россией четырех ДВКД типа «Мистраль» (фактически это означает, что речь идет о закупке ДВКД без объявления международного тендера, то есть все ранее рассматривавшиеся варианты, в том числе с Нидерландами и Испанией, из рассмотрения исключены – прим. ЦАМТО).

Н.Саркози подчеркнул, что, в случае заключения соглашения, ДВКД «Мистраль» будут поставляться России без вооружения. Предпочтительным вариантом для Франции, по его словам, является строительство двух вертолетоносцев на верфях в Сен-Назере и еще двух в России по французской лицензии.

ЦАМТО

Источник: РИА «Новости», ИТАР-ТАСС, 01.03.10

### **Экономические проблемы не позволят Греции приобрести фрегаты FREMM**

ЦАМТО, 4 марта. Французская судостроительная компания DCNS признала, что экономические проблемы Греции практически перечеркнули надежды на подписание контракта на поставку греческим ВМС шести фрегатов проекта FREMM, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

По информации представителя DCNS, переговоры все еще продолжаются, однако заключение контракта в обозримом будущем представляется сомнительным.

Ранее Греция рассматривалась в качестве основного заказчика новых фрегатов, стоимость которых оценивается в 2,2 млрд евро (2,9 млрд дол), а некоторые источники в ОПК прогнозировали, что меморандум о намерении по закупке фрегатов FREMM может быть подписан в ходе запланированного на середину 2010 года визита в Париж премьер-министра Греции Георгиоса Папандреу.

На текущий момент Франция продала только один 5000-тонный корабль данного типа Марокко. Переговоры о возможных поставках ведутся с Саудовской Аравией, ОАЭ и Алжиром. Французские ВМС заказали 11 новых фрегатов.

22 января текущего года МО Греции объявило о начале переговоров с Францией о закупке фрегатов FREMM после исключения немецкой, голландской и испанской компаний из числа претендентов на поставку шести фрегатов. В апреле 2008 года компания DCNS объявила о подписании соглашения о сотрудничестве с греческой «Элефсис шипьярд», которая должна была обеспечить постройку корпусов всех шести фрегатов в Греции. Французская компания намеревалась поставить все основные системы, включая двигатели и вооружение.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 25.02.10

### **«Кокумс» разработает НАПЛ нового поколения для ВМС Швеции**

ЦАМТО, 4 марта. Шведская компания «Кокумс АВ», являющаяся подразделением «ТиссенКрупп мэрин системз», объявила о подписании соглашения со Шведским агентством по закупке военного оборудования (FMV) на реализацию этапа проектирования подводной лодки следующего поколения. Стоимость контракта не раскрывается.

Командование ВС Швеции подчеркивает важность приобретения НАПЛ следующего поколения по ряду причин, среди которых: сохранение потенциала в сфере подводных технологий, где шведская промышленность добилась значительных успехов; обеспечение возможности противодействия текущим и перспективным угрозам; выполнение задач сбора информации.

Подлодка будет разработана с использованием технологии малозаметности и оснащена воздухомнезависимой силовой установкой, современными гидроакустическими системами, что позволит ей вести разведку на большой дальности, оставаясь незамеченной.



Субмарина будет адаптирована для действий в акватории Балтийского моря и других прибрежных водах.

Правительство Швеции приняло решение о разработке подводных лодок нового поколения для ВМС страны в начале 2008 года. Основным подрядчиком программы выбрана шведская компания «Кокумс».

Планируется, что при создании новой НАПЛ будут использованы технологические наработки, полученные в ходе реализации совместного проекта постройки НАПЛ «Викинг», в котором приняли участие Дания, Норвегия и Швеция. Программа, реализуемая с 1990 г., предусматривала постройку десяти подлодок для трех скандинавских стран. Однако в 2004 году по инициативе Дании проект был закрыт.

На вооружении ВМС Швеции имеется 5 подводных лодок: три класса «Готланд» (А-19) и две «Вестерготланд» (А-17), оборудованные воздухонезависимыми силовыми установками. Срок эксплуатации нескольких НАПЛ подходит к завершению.

По предварительным данным, подлодка проекта, получившего обозначение А-26, будет иметь длину около 63 м, подводное водоизмещение 1900 т, экипаж 17-26 чел. НАПЛ планируется оборудовать воздухонезависимой силовой установкой. Вооружение составят пять 533-мм носовых торпедных аппаратов. Основными задачами подлодки станут ведение разведки и поддержка сил специальных операций.

ЦАМТО

Источник: Kockums AB, 25.02.10

#### **Компания «Рейтеон» поставила ВМС США 2000-ю КР «Томагавк» «блок-4»**

ЦАМТО, 4 марта. Компания «Рейтеон» объявила о поставке ВМС США 2000-й крылатой ракеты «Томагавк» «блок-4». Первая КР «Томагавк» модификации «блок-4» была поставлена ВМС в мае 2004 года. Усовершенствованные КР «Томагавк» дополнили запас ракет модификации «блок-3», большая часть которых была израсходована в ходе операции «Свобода Ираку».

КР «Томагавк» «блок-4» имеет улучшенные тактико-технические характеристики и обеспечивает высокоточное поражение целей на дальностях, превышающих 1609 км.

КР «блок-4» также обладают рядом других преимуществ по сравнению с предыдущей версией, включая двусторонний спутниковый канал обмена данными, который позволяет осуществлять перенацеливание на предварительно запрограммированные запасные объекты, передавать донесения о состоянии систем и информацию о степени поражения объектов в районе полета. Ракета способна выполнять барражирование в зоне боевых действий в ожидании важной цели.

ЦАМТО

Источник: Raytheon Company, 25.02.10

#### **«Навантия» заложила киль четвертого океанского сторожевого корабля POVZEE для ВМС Венесуэлы**

ЦАМТО, 5 марта. Компания «Навантия» объявила о состоявшейся 17 февраля на судостроительном предприятии Сан Фернандо-Пуэрто Реал церемонии закладки киля четвертого и последнего океанского сторожевого корабля (корвета), предназначенного для патрулирования исключительной экономической зоны (POVZEE) по заказу ВМС Венесуэлы, сообщает «Инфодифенса».

Договор с компанией «Навантия» на постройку четырех корветов класса POVZEE для ВМС Венесуэлы был подписан в мае 2006 года в рамках заключенного в ноябре 2005 года межправительственного соглашения на поставку восьми патрульных кораблей двух типов. Помимо кораблей POVZEE контракт предусматривает постройку 4 сторожевых кораблей для патрулирования побережья (BVL). Общая стоимость программы оценивается в 1,7 млрд евро (2,3 млрд дол).



Корабли POVZEE могут использоваться для выполнения различных задач, включая ведение наблюдения, РЭБ, патрулирование исключительной экономической зоны, защита морского судоходства, проведение поисково-спасательных операций, борьбу с пиратством, незаконной миграцией, контрабандой и торговлей наркотиками.

Закладка киля головного корабля класса POVZEE, получившего название РС-21 «Карибе», состоялась в Пуэрто Реал 11 сентября 2008 года, спуск на воду – 24 июня 2009 года. В октябре 2009 года состоялся спуск на воду второго корвета, получившего название РС-22 «Варао». Постройка третьего корабля началась в декабре 2008 года.

Как ожидается, в марте текущего года испанская компания передаст ВМС Венесуэлы первый корабль BVL и спустит на воду третий корвет POVZEE.

*СПРАВОЧНО:*

*Сторожевой корабль класса POVZEE представляет собой судно полным водоизмещением 2170 т, длиной 98,9 м, шириной 13,6 м и осадкой 7,2 м. Максимальная скорость корабля составляет 24 узла, дальность плавания на скорости 15 узлов – 3500 морских миль*

*Вооружение корвета составят 76/62-мм пушка «Ото Мелара» и 40/70-мм «Ото Бреда». Предусмотрено размещение других типов вооружений.*

*На судне могут разместиться до 92 человек, включая экипаж 52 чел., авиагруппу 8 чел. и 32 десантника.*

*Планируется, что передача кораблей POVZEE ВМС Венесуэлы состоится в мае и сентябре 2010 года, феврале и июле 2011 года.*

**ЦАМТО**

Источник: Infodefensa, Navantia, 19.02.10

### **Вторая ДЭПЛ класса «Скорпен» покинула предприятие «Навантии»**

ЦАМТО, 5 марта. Вторая подводная лодка «Тун Абдул Разак» класса «Скорпен», построенная для ВМС Малайзии, 19 февраля покинула судостроительное предприятие компании «Навантия» в Картахене и направилась во французский Тулон, где она до апреля пройдет обслуживания перед отправкой в Малайзию, куда она должна прибыть в конце июня, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

Головная подлодка серии «Танку Абдул Рахман» в настоящее время завершает дополнительные морские испытания в тропических широтах после устранения обнаруженных неисправностей в системе продувки воздухом высокого давления и системах охлаждения. Неисправность была обнаружена 17 января перед началом испытаний. Дефекты вынудили компанию DCNS продлить гарантийный срок эксплуатации субмарины, который истекал 25 января, до 25 мая.

НАПЛ «Танку Абдул Рахман» была спущена на воду 23 октября 2007 года и 26 января 2009 года на предприятии DCNS в Тулоне передана ВМС Малайзии. В сентябре 2009 года лодка прибыла в Малайзию.

Дополнительная проверка второй подлодки привела к изменению графика поставки. Первоначально планировалось, что лодка прибывает в Малайзию в марте-апреле 2010 года. По информации представителя «Навантии», ни одна из проблем, идентифицированных на «Танку Абдул Рахман», не была обнаружена на «Тун Абдул Разак».

Как ожидается, головная подлодка достигнет состояния начальной готовности к боевому применению 25 мая – на три месяца позднее, чем планировалось.

Еще одной проблемой является вопрос согласования окончательной стоимости контракта на материально-техническое обеспечение подлодок, который будет заключен с компанией «Бустед DCNS наваль корп.» (BDNC) – совместным предприятием «Бустед хэви индастриз» и DCNS. Хотя первоначально стоимость долгосрочного контракта оценивалась в 600 млн малазийских рупий (175,4 млн дол), СП настаивает на увеличении данной суммы, в то время как правительство ожидает, что она будет снижена.

Обе подлодки будут базироваться на военно-морской базе ВМС Малайзии Сепанггар (шт.Сабах).

По заявлению министра обороны, руководство страны вряд ли сочтет возможным покупку дополнительных НАПЛ ранее 13-14-ого планов обороны Малайзии (2026-2035 гг.).

ЦАМТО

Источник: Forecast International, Jane's Navy International, 26.02.10

### **ВМС США заказали новый эскадренный миноносец DDG-115 класса «Арли Берк»**

ЦАМТО, 9 марта. ВМС США возобновили программу строительства эсминцев класса «Арли Берк», сделав заказ на приобретение материалов с длительными сроками изготовления для постройки следующих трех судов.

Компания «Дженерал Дайнемикс Бат Айрон Уоркс» 26 февраля объявила о заключении с ВМС США контракта на закупку материалов с длительными сроками изготовления для постройки нового эскадренного миноносца DDG-115 класса «Арли Берк». Стоимость соглашения оценивается в 114,003 млн дол. Планируется, что выполнение контракта завершится к декабрю 2012 года.

С 1991 года компания «Бат Айрон Уоркс» изготовила и поставила ВМС США 31 эскадренный миноносец класса «Арли Берк». Три дополнительных судна в настоящее время находятся в стадии производства. Планируется, что они будут переданы американскому флоту в 2011 году.

Данное соглашение последовало за аналогичным контрактом стоимостью 170 млн дол, подписанным с «Нортроп Грумман шип системз» в декабре 2009 года. Контракт предусматривает постройку эскадренного миноносца DDG-113 и содержит опцион на строительство следующего судна серии DDG-114.

ВМС США заявили, что контракт на полное финансирование постройки DDG-113 будет подписан в середине 2010 года. Также в течение текущего года планируется реализовать опцион на строительство DDG-114.

Эскадренный миноносец класса «Арли Берк» является основным боевым кораблем ВМС США.

Возобновление программы «Арли Берк» позволило ВМС США отказаться от неудавшегося проекта разработки крейсера CG(X), предназначенного для замены крейсеров УРО класса «Тикондерога» и сократить программу постройки эсминцев DDG-1000 «Зумвальт» до трех единиц.

По оценке МО США, перспективные проекты являются слишком дорогостоящими, а необходимые для их реализации технологии пока не доработаны.

Согласно планам МО США, к 2015 году будет построено 8 новых эсминцев класса «Арли Берк», стоимость которых оценивается в 14,4 млрд дол.

По заявлению министра ВМС США, в 2016 году ВМС перейдут от эсминцев проекта «Флай.ПА» к модели «Флай.П», которая будет создана с использованием ряда технологий, полученных в ходе реализации проектов DDG-1000 и CG(X). Особый акцент будет сделан на оснащении кораблей усовершенствованными РЛС.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, Jane's Navy International, 01.03.10

### **Правительство Индии одобрило выделение дополнительных средств на строительство НАПЛ «Скорпен»**

ЦАМТО, 10 марта. Стремясь предотвратить дальнейшее отставание от графика программы строительства для ВМС Индии 6 подводных лодок класса «Скорпен», правительство страны одобрило выделение на ее реализацию дополнительных средств, сообщает «Таймс оф Индия».

Комитет правительства по безопасности официально одобрил выплату около 20 млрд рупий французской компании DCNS и индийской «Мазагон док» на закупку необходимого для постройки НАПЛ оборудования.

Контракты общей стоимостью 187,98 млрд рупий, предусматривающие лицензионное строительство шести НАПЛ класса «Скорпен», правительство Индии подписало с французскими и индийскими компаниями в октябре 2005 года.

Однако в ходе реализации программы французские производители заявили, что с момента подписания соглашения стоимость ключевых систем подлодок, включая силовые установки, системы обнаружения и др. практически удвоилась и потребовали дополнительно выделить на их закупку около 200 млрд рупий. Переговоры по данному вопросу продолжались около полутора лет.

На текущий момент программа строительства НАПЛ «Скорпен», предусматривающая ежегодную поставку с 2012 года ВМС Индии по одной подлодке, отстает от графика на два года.

Серьезная задержка программы вызывает обеспокоенность командования ВМС Индии, поскольку к 2012-2014 гг. в боевом составе останется только 9 ДЭПЛ из 16 находящихся на вооружении в настоящее время. На данный момент на вооружении имеется четыре ДЭПЛ «Шишумар» (Тип-209/1500) немецкой компании HDW, 10 российских подлодок проекта 877ЭКМ и две устаревшие класса «Фокстрот» (проект 641). К 2014-2015 гг. количество боеготовых подлодок может сократиться до пяти.

В то же время, пакистанские ВМС реализуют программу модернизация своего подводного флота. В сентябре 2008 года ВМС Пакистана приняли на вооружение третью НАПЛ «Хамза» проекта «Агоста-90В». В отличие от первых двух, она оснащена воздухонезависимой силовой установкой MESMA. Планируется, что в ходе ремонта установками MESMA будут оборудованы и ранее переданные НАПЛ. В планы ВМС Пакистана также входит приобретение трех НАПЛ «Тип-214» в Германии. На вооружении ВМС Китая имеется около 62 субмарин, 10 из которых оснащены ядерной силовой установкой, а не менее трех имеют на вооружении БРПЛ с ядерной БЧ.

ЦАМТО

Источник: Times of India, 07.03.10

## **ВМС Бразилии получили 8 предложений на постройку океанских сторожевых кораблей NaPaOc**

ЦАМТО, 10 марта. ВМС Бразилии получили восемь ответов на запрос об информации на поставку первой партии из пяти 1800-тонных океанских сторожевых кораблей NaPaOc (Navio Patrulha Oceânico), сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

По информации представителя ВМС, срок подачи ответов на запрос об информации истек 8 января. Запросы о предложениях компаниям-претендентам планируется направить в июне или июле. Ожидается, что победитель конкурса будет выбран до конца 2010 года. Закупка осуществляется в рамках программы модернизации ВМС Бразилии PAEMV (Plano de Articulação e Equipamento da Marinha do Brasil). Контракт будет подписан с частной судостроительной компанией в Бразилии, которая совместно с зарубежным партнером выполнит постройку кораблей.

По заявлению представителя немецкой судостроительной компании «Фасмер», фирма представила на тендер проект корабля OPV-80, который уже находится на вооружении ВМС Чили под обозначением PZM (Patrullero Zona Maritima) и Колумбии как ПАМ (Patrulleros de Alta Mar), а также выбран как базовый проект для аргентинской программы РОМ (Patrullero Océánico Multipropósito). Судно соответствует требованию закупки «готового судна, имеющегося на рынке» и адаптировано к спецификации бразильского флота.

Испанская судостроительная компания «Навантия» предложила измененный проект патрульного корабля BVL (Buque de Vigilancia de Litoral), а французская DCNS - корабль на базе проекта корвета «Говинд».

Немецкая «ТиссенКрупп мэрин системз» намерена принять участие в тендере с проектом патрульного корабля NPa-1800, созданным на базе судна класса «Сентинел».

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 26.02.10

### **Определена дата спуска на воду головного корвета «Сигма» ВМС Марокко**

ЦАМТО, 11 марта. Спуск на воду первого из трех заказанных многоцелевых корветов класса «Сигма», строящихся судостроительной компанией «Шельде наваль шипбилдинг» для ВМС Марокко, запланирован на третий квартал 2010 года, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

В феврале 2008 года марокканское правительство подтвердило, что заключило контракт на постройку трех фрегатов класса «Сигма», стоимость которых оценивается в 600 млн евро (823,8 млн дол). Одновременно прошла церемония резки стали для головного судна. В рамках соглашения «Шельде» изготовит один 2300-тонный корвет длиной 105,11 м, получивший обозначение «Сигма 10513», и два 2100-тонных судна длиной 97,91 м («Сигма 9813»). Корабли будут оборудованы вертолетной палубой и ангаром для приема вертолета средней грузоподъемности.

Корабли предназначены для патрулирования территориальных вод и выполнения поисково-спасательных операций. Проект разработан на базе корветов класса «Сигма», поставленных ВМС Индонезии (4 корабля поставлены с 2007 по 2009 гг.).

Согласно условиям контракта, первое судно «Сигма 10513» должно быть передано ВМС Марокко через 44 месяца после его подписания. Второй и третий корветы планируется поставить через 50 и 56 месяцев.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 12.02.10

### **ВМС Норвегии планируют приобрести многоцелевой танкер-заправщик**

ЦАМТО, 11 марта. Норвегия планирует приобрести новый многоцелевой танкер-заправщик, который должен быть принят на вооружение ВМС страны к концу 2015 года.

Первоначально планы приобретения вспомогательного судна были озвучены руководством ВМС Норвегии в 2002 году. Разработка «Проекта 2513» Организацией материально-технического обеспечения ВС Норвегии (NDLO) началась в 2006 году. В июле 2009 года «Проект 2513» был официально одобрен Министерством обороны.

По заявлению представителей ВМС Норвегии, поставка нового танкера-заправщика позволит увеличить автономность норвежской оперативной группы в районе развертывания минимум на 30 суток.

Судно также сможет использоваться как морская база для поддержки подразделений СВ, ВВС и Береговой охраны, будет способно обеспечить транспортировку и медицинское обеспечение гражданского населения.

Для получения одобрения на реализацию проекта совместно с норвежской фирмой «LMG мэрин» была разработана базовая концепция судна. Планируется, что оно будет иметь двойной корпус, соответствующий современным требованиям, длину около 155 м, водоизмещение 15 тыс. т. Новый многоцелевой танкер-заправщик сможет развивать скорость 20 узлов в условиях волнения моря 3 балла, транспортировать 5650 т топлива F75/76, 200 т авиационного топлива F44, 35 т смазочных материалов, 105 т пресной воды, 25 контейнеров TEU и 200 т боеприпасов. Планируется, что погрузка/разгрузка будет осуществляться по типу «Ро-Ро». Дальность хода без дозаправки на скорости 16 узлов составит 10 тыс. морских миль.

Судно планируется оборудовать взлетной площадкой и ангаром для эксплуатации одного транспортного вертолета NH-90.

Предварительная оценка информации о возможности поставки начнется во втором квартала 2010 года. Официальные приглашения потенциальным участникам международного конкурса должны быть направлены в начале 2011 года. Завершить конкурс и заключить контракт с победителем планируется в конце 2011 года. Как ожидается, корабль будет поставлен ВМС Норвегии в течение 42 месяцев с момента заключения контракта. Стоимость «Проекта 2513» оценивается 1,2 млрд норвежских крон (147 млн евро).

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 12.02.10

### **Россия и Индия подписали контракт по модернизации ТАКР «Адмирал Горшков» на новых условиях**

ЦАМТО, 12 марта. В рамках визита премьер-министра РФ Владимира Путина в Индию 12 марта подписан контракт по модернизации ТАКР «Адмирал Горшков» в авианосец «Викрамадитья» на новых условиях. Стоимость контракта не сообщается. Поставка запланирована на конец 2012 года

Отставание от графика программы модернизации ТАКР «Адмирал Горшков» в авианосец «Викрамадитья» и недооценка стоимости работ по модернизации этого корабля являлись основной проблемой во взаимоотношениях с Индией.

По имеющимся данным, стоимость нового контракта составляет 2,3 млрд дол. Первоначальный контракт, подписанный «Рособоронэкспортом» и МО Индии в январе 2004 года, предусматривал выделение на восстановление и переоборудование крейсера 974 млн дол и еще 530 млн дол на поставку 16 истребителей МиГ-29К и морских противолодочных вертолетов Ка-31 и Ка-27. Планировалось, что авианосец войдет в состав ВМС Индии к 15 августа 2008 года.

Тем не менее, в процессе переоборудования выяснилось, что требуется выполнить значительно больший объем работ, чем первоначально предусматривалось, что также повлияло на увеличение стоимости модернизации. В результате срок передачи авианосца был перенесен на 2012 год. Кроме того, российская сторона подняла вопрос об увеличении стоимости контракта.

На текущий момент Индия несколькими траншами уже выплатила за проведение усовершенствования авианосца около 724 млн дол.

Переговоры об увеличении стоимости корабля проходили на различном уровне с 2007 года. В феврале 2008 года Индия согласилась дополнительно выплатить к первоначальному соглашению 600 млн дол, однако эта стоимость, по заявлению российских производителей, не покрывала всех расходов. Окончательная стоимость была согласована в ходе состоявшегося в начале декабря 2009 года визита в Москву премьер-министра Индии Манмохана Сингха.

При ритмичном финансировании российская сторона готова выполнить условия заключенного соглашения и поставить авианосец не позднее 2012 года. Заводские испытания авианосца планируется начать в 2010 году. Авианосец «Викрамадитья» станет крупнейшим боевым кораблем ВМС Индии и, как ожидается, будет находиться в эксплуатации более 30 лет.

### **Восточный Тимор получит 2 китайских артиллерийских катера класса «Шанхай-2»**

ЦАМТО, 15 марта. В порту Гера (Восточный Тимор) будет оборудовано временное место стоянки для размещения двух новых заказанных в Китае артиллерийских катеров класса «Шанхай-2», сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».



По информации местных СМИ, программа постройки временного причала одобрена Советом министров для базирования 38,8-метровых катеров, которые приобретаются морским компонентом ВС Восточного Тимора (ETDF). Причал будет временным местом стоянки кораблей до постройки новой военно-морской базы.

Соглашение о поставке двух 134-тонных катеров «Шанхай-2» было заключено в апреле 2008 года и включало модернизацию береговой инфраструктуры.

Сторожевые корабли планируется вооружить четырьмя 37-мм и четырьмя 25-мм пушками. Максимальная скорость катера составит 30 узлов, дальность действия – 700 морских миль на скорости 16,5 узлов.

Корабли предназначены для патрулирования береговой линии Восточного Тимора и исключительной экономической зоны.

На текущий момент Восточный Тимор обладает только двумя военными кораблями – 45-тонными речными патрульными катерами класса «Альбатрос», переданных Португалией в 2001 году.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 09.03.10

### **ВМС США приняли на вооружение эсминец DDG-105 «Дью» класса «Арли Берк»**

ЦАМТО, 15 марта. ВМС США объявили о состоявшейся 6 марта на военно-морской базе «Сил-Бич» (шт.Калифорния) церемонии официального принятия на вооружение нового эскадренного миноносца DDG-105 «Дью» класса «Арли Берк».

Официально DDG-105 «Дью» является 55-м судном в классе, однако из-за задержки постройки он стал 57-м кораблем «Арли Берк», принятым на вооружение. Церемония закладки корабля состоялась на предприятии «Нортроп Грумман» в Паскагуле (шт.Миссисипи) 4 октября 2006 года, спуск на воду – 26 января 2008 года. В 2008 году судно подверглось процедуре внесения изменений в конструкцию, чтобы предотвратить возникновение проблем, аналогичных обнаруженным у некоторых эксплуатирующихся эсминцев класса «Арли Берк». Приемочные испытания эсминца Группой технического контроля и проверок ВМС (INSURV) завершились в июне 2009 года. В августе судно было передано ВМС США. Портом приписки DDG-105 станет Сан-Диего.

Постройка эсминцев класса «Арли Берк» осуществляется предприятиями «Бат Айрон Уоркс» компании «Дженерал Дайнемикс» (г.Бат, шт.Мэн) и «Инголлз шипбилдинг» компании «Нортроп Грумман» (г.Паскагула, шт.Миссисипи), начиная с 1988 года.

Следующими двумя эскадренными миноносцами, которые будут переданы ВМС США в июле и августе 2010 года, станут «Джейсон Данам» (DDG-109) и «Гревели» (DDG-107). Первый из них был построен «Дженерал Дайнемикс», второй – «Нортроп Грумман». В течение 2009 года ВМС США приняли три эсминца класса: «Стокдейл» (DDG-106) – 18 апреля, «Тракстон» (DDG-103) – 25 апреля и «Уэйн Мейер» (DDG-108) – 10 октября.

**СПРАВОЧНО:**

*Эсминец класса «Арли Берк» является многоцелевым боевым кораблем, предназначенным для решения широкого спектра задач, включая обеспечение господства на море, «проецирование силы», нанесение ударов по корабельным группировкам и наземным целям, борьбу с подводными лодками и воздушным противником, огневую поддержку операций, проводимых в прибрежной зоне.*

*Эсминец «Дью» представляет собой судно полным водоизмещением 9500 т, длиной 510 футов (154,5 м), наибольшей шириной 59 футов (17,8 м) и осадкой 31 фут (9,3 м). Четыре газотурбинных двигателя «Дженерал электрик» LM2500-30 позволяют развивать скорость 30 узлов. Экипаж судна составляет 276 офицеров и матросов.*

*Вооружение эсминца состоит из 32-контейнерной и 64-контейнерной установок вертикального пуска Mk.41 с ЗУР SM-2, KP BGM-109 «Томагавк» или противолодочными ракетами RUM-139 «VL-Асрок», одной 127-мм и двух 22-мм артиллерийских установок, двух*

трехтрубных торпедных аппаратов Mk.46. На судне размещены два вертолета SH-60B «Си Хоук».

ЦАМТО

Источник: U.S Navy, Jane's Navy International, 06.03.10

### **«Фасмер» построит 20 надувных катеров RHIB для фрегатов «Тип-125» ВМС Германии**

ЦАМТО, 15 марта. Немецкая судостроительная компания «Фасмер» объявила о получении заказа на производство 20 надувных катеров типа RHIB для ВМС Германии, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл». Стоимость соглашения составила 13 млн евро (17,7 млн дол).

По четыре катера RHIB будут поставлены на каждый из четырех фрегатов класса «Баден Вюртенберг» («Тип-125») ВМС Германии. Два катера будут оставаться на хранении на случай непредвиденных обстоятельств, один использоваться для обучения, а последний планируется передать подразделению сил специальных операций ВМС.

Катер, длина которого составит 10,1 м, предназначен для выполнения различных функций, включая транспортировку личного состава, эскорт, abordаж и поисково-спасательные операции.

Каждый катер RHIB будет оборудован двумя шестицилиндровыми дизельными двигателями «Вольво» D6-370, коробкой передач ZF 220 и водометным движителем «Ультра Джет 305». Максимальная скорость пустого катера составит 40 узлов, с двухтонной полезной нагрузкой – 35 узлов. Автономность с той же полезной нагрузкой составит 6 ч на скорости 20 узлов и не менее 5 ч на 25 узлах.

Катер оборудован четырьмя оружейными станциями и восемью демонтируемыми сиденьями с 10 дополнительными сиденьями, размещенными вдоль бортов.

Опытный образец должен быть готов в начале 2011 года, после чего он подвергнется интенсивным испытаниям в Северном и Балтийском морях. Серийное производство планируется начать после завершения испытаний. Поставка катеров ВМС Германии будет выполнена в 2012-2016 гг.

Четыре фрегата «Тип-125» будут построены для ВМС Германии консорциумом ARGE F-125, в состав которого входят судостроительные компании «ТиссенКрупп мэрин системз» и «Лусен верфт». Контракт с «Фасмер» консорциум ARGE F-125 подписал в декабре 2009 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 09.03.10

### **ВМС США заключили с NASSCO контракт на постройку двух судов типа Т-АКЕ**

ЦАМТО, 16 марта. На верфи судостроительной компании «Нэшнл стил энд шипбилдинг» (NASSCO) в Сан-Диего (шт.Калифорния), входящей в состав корпорации «Дженерал Дайнемикс», 27 февраля состоялась церемония спуска на воду нового морского транспорта общего назначения типа Т-АКЕ класса «Льюис и Кларк».

Транспорт «Чарльз Дрю» является десятым судном типа Т-АКЕ. Его постройка началась в октябре 2008 года. Как ожидается, судно будет передано ВМС США в третьем квартале 2010 года.

Всего для Командования военно-морских перевозок США и Сил заблаговременного складирования (MPF) планируется построить 14 судов класса Т-АКЕ. До настоящего времени Командованию военно-морских перевозок ВМС США были переданы девять кораблей серии. На верфи в Сан-Диего ведется постройка одиннадцатого и двенадцатого судов класса Т-АКЕ «Вашингтон Чамберс» и «Уильям МакЛин».

Командование кораблестроения и вооружения ВМС США 26 февраля подписало с «Дженерал Дайнемикс NASSCO» контракт на постройку двух последних транспортов Т-

АКЕ 13 «Медгар Эверс» и пока не названного Т-АКЕ 14. Стоимость соглашения составляет 824,642 млн дол. В декабре 2008 года NASSCO уже получила 200 млн дол на закупку двигателей и других материалов с длительным сроком изготовления для данных кораблей.

Работы также будут выполняться на предприятии в Сан-Диего. Постройку Т-АКЕ 13 планируется начать во втором квартале 2010 года. Начало строительства Т-АКЕ 14 запланировано на четвертый квартал текущего года. Компания рассчитывает передать оба судна ВМС США в 2012 году.

ЦАМТО

Источник: General Dynamics NASSCO, U.S Department of Defense, 27.02.10

### **«Нортроп Грумман» поставит оборудование для модернизации минных тральщиков класса «Хант» ВМС Литвы**

ЦАМТО, 17 марта. Компания «Нортроп Грумман» объявила о заключении контракта на поставку системы автоматизации машинных систем для двух минных тральщиков класса «Хант», предназначенных для ВМС Литвы. Соглашение было подписано подразделением «Нортроп Грумман сперри мэрин» с «Талес UK», которая является головным подрядчиком программы ремонта и модернизации двух судов перед их передачей ВМС Литвы.

Каждый тральщик будет оснащен имеющейся на рынке сетевой системой автоматизации с открытой архитектуры, которая обеспечит возможность управления силовыми установками и вспомогательными системами.

*СПРАВОЧНО:*

*Контракт на продажу двух минных тральщиков класса «Хант» («Далвертон» и «Коттесмор») из состава британских ВМС был подписан представителями оборонных ведомств Великобритании и Литвы в конце ноября 2008 года. Общая стоимость соглашения составила 55 млн евро (71 млн дол).*

*Корабли были построены на верфи «Воспер торникрофт» в Саутгемптоне и приняты на вооружение в 1983 году. В 1997 году «Далвертон» и «Коттесмор» были переоборудованы из оригинальной конфигурации минного тральщика в патрульные корабли. В 2005 году корабли были выведены из состава ВМС Великобритании.*

*В ноябре 2008 года компания «Талес UK» была выбрана МО Великобритании и Литвы в качестве основного подрядчика программы восстановления тральщиков класса «Хант». Контракт включает разработку проекта реконструкции судна, закупку необходимого оборудования и материалов, их установку. Компания также несет ответственность за руководство процессом восстановления, испытания и передачу кораблей.*

*Как ожидается, тральщики будут приняты на вооружение ВМС Литвы к 2011 году и заменят два минных тральщика «Линдау» («Тип-331») постройки 1950-х гг., переданных для ВМС Литвы Германией.*

ЦАМТО

Источник: Northrop Grumman, 10.03.10

### **Правительство Вьетнама подтвердило намерение продолжить модернизацию ВМС**

ЦАМТО, 17 марта. Правительство Вьетнама подтвердило намерение продолжить модернизацию ВМС с целью обеспечения защиты морских ресурсов и развития прибрежных экономических зон, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Как ожидается, Вьетнам в ближайшее время опубликует морскую стратегию на период до 2020 года. Центральным моментом данной стратегии является закупка в России шести ДЭПЛ проекта 636 «Кило», стоимость которых оценивается в 1,8-2,0 млрд дол. По предварительной информации, Вьетнам также согласился закупить в России

дополнительный быстроходный патрульный катер проекта 1041.2 «Светляк» и несколько фрегатов неназванного типа.

В феврале 2010 года Вьетнам и Россия подписали соглашение по поставке 12 многофункциональных истребителей Су-30МК2 и вооружения для них. Стоимость пакета оценивается в 1 млрд дол. Планируется, что поставка самолетов будет выполнена в 2011-2012 гг.

Согласно выпущенной в декабре 2009 года «Белой книге по обороне», военный бюджет Вьетнама в 2008 году составил 27,024 трлн донгов (1,48 млрд дол), что соответствует 1,8% ВВП, хотя по оценке ряда аналитиков реальные расходы вдвое выше.

Тем не менее, даже с учетом дополнительных затрат, Вьетнам вряд ли в состоянии оплатить реализацию таких крупных программ в рамках военного бюджета. Согласно мнению одного из вьетнамских экспертов в сфере обороны, проекты закупки военных кораблей финансируются в рамках совместно реализуемых Вьетнамом и Россией программ в сфере добычи нефти, газа и ядерной энергетики.

В частности, в 2008 году «Газпром» подписал соглашение с вьетнамским правительством о разработке месторождений газа на шельфе Вьетнама. Второй договор на сумму 15 млрд дол, подписанный в 2009 году «Росатомом» и вьетнамской EVN, предусматривает постройку во Вьетнаме четырех ядерных реакторов.

Ключевой задачей закупаемых вооружений станет защита месторождений природных ресурсов на шельфовой зоне Вьетнама.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 02.03.10

### **ВМС Великобритании начали морские испытания модернизированной АПЛ «Триумф»**

ЦАМТО, 18 марта. Министерство обороны Великобритании объявило о начале морских испытаний атомной подводной лодки «Триумф» класса «Трафальгар», целью которых является проверка функционирования систем после проведения усовершенствований, реализованных в ходе капитального ремонта, дозаправки реактора и обновления системы вооружения. Ремонт, стоимость которого составила 300 млн фунтов стерлингов, занял около шести лет.

Модернизация предусматривала установку современного гидроакустического комплекса и усовершенствование системы пуска КР «Томагавк». Подлодка была оснащена новой системой боевого управления, а также локальной оптоволоконной кабельной сетью и усовершенствованной системой спутниковой связи. В ходе работ проведено также усовершенствование системы безопасности, в том числе противопожарного оборудования и системы спасения.

ЦАМТО

Источник: UK Ministry of Defence, 11.03.10

### **ВМС Португалии получили второй фрегат класса «Карел Дурман»**

ЦАМТО, 18 марта. На военно-морскую базу ВМС Португалии в Лиссабоне 9 марта прибыл второй многоцелевой фрегат класса «Бартоломеу Диас» (фрегат М-класса «Карел Дурман»), сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

Получивший наименование «Дон Франсиско де Альмейда», бывший фрегат «Ван Гален» (б/н F834) ВМС Нидерландов прибыл в новый порт приписки спустя два месяца после состоявшейся на военно-морской базе Ден Хелдер (Нидерланды) церемонии его передачи.

Контракт стоимостью 240 млн евро на продажу Португалии двух фрегатов класса «Карел Дурман» из состава ВМС Нидерландов был подписан 2 ноября 2006 года. «Ван Нес» и «Ван Гален» вошли в состав ВМС Нидерландов в 1994 году и были сняты с

вооружения в рамках реализации принятой в 2003 году программы сокращения ВС страны. ВМС Португалии приобрели голландские корабли для замены построенных в 1960-х гг. фрегатов класса «Жоау Белу», проданных в марте 2008 года Уругваю за 13 млн евро.

Первый фрегат, получивший наименование «Бартоломеу Диас», был передан ВМС Португалии в январе 2009 года и вошел в состав флота 19 мая 2009 года.

«Ван Гален» был заложен на предприятии «Роял шельде» 7 января 1990 года, принят на вооружение ВМС Нидерландов 1 декабря 1994 года и выведен из состава флота в ноябре 2008 года.

«Ван Гален» – последний из фрегатов класса «Карел Дурман», проданных иностранным заказчиком. По два корабля серии были приобретены ВМС Чили, Бельгии и Португалии. В январе 2008 года четыре государства, на вооружении которых имеются фрегаты, подписали меморандум о совместной реализации программы их поддержки. Управление проектом возложено на Нидерланды.

Многоцелевые фрегаты класса «Бартоломеу Диас» составят основу надводного флота Португалии, действуя совместно с тремя фрегатами класса «Васко да Гама» («Меко-200PN» Mk.3) - «Васко да Гама», «Альварес Кабрал» и «Корте Реал», заказанными в Германии в 1986 году.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 11.03.10

### **ВМС США расконсервируют танкер-заправщик класса «Генри Дж.Кайзер»**

ЦАМТО, 18 марта. Командование морских перевозок ВМС США приняло решение расконсервировать снятый с вооружения танкер-заправщик класса «Генри Дж.Кайзер», который будет использоваться в операциях по борьбе с пиратством и терроризмом, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

После почти 14 лет хранения второй из серии танкеров-заправщиков «Джошуа Хамфрис» (Т-АО 188) класса «Генри Дж.Кайзер» подвергнется 70-дневному ремонту на предприятии «Атлантик мэрин» в Филадельфии (шт. Пенсильвания). Стоимость работ по восстановлению составит 12,7 млн дол. Ожидается, что 40900-тонное судно возвратится в состав ВМС США в мае. Судно обеспечит пополнение запасов топлива кораблей ВМС США и коалиционных сил.

Согласно контракту, «Атлантик мэрин» выполнит инспекцию баков, сохранности балластной цистерны, осмотр и ремонт силовой установки, обслуживание механизмов, очистку подводной части корпуса, окраску. Стоимость контракта может увеличиться до 15,4 млн дол в случае реализации всех опционов.

В настоящее время в составе Командования морских перевозок ВМС США имеются 14 судов класса «Генри Дж.Кайзер», дальность действия которых составляет 6 тыс. морских миль на скорости 18 узлов. Судно способно транспортировать 180 тыс. баррелей топлива.

Построенный «Эвондейл шипьярд» (сейчас «Нортроп Грумман») и принятый на вооружение в 1986 году «Джошуа Хамфрис» был выведен в состав резерва ВМС США в июне 1996 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 10.03.10

### **Компания «Навантия» направила ВМФ РФ дополнительную информацию об УДК «Хуан Карлос I»**

ЦАМТО, 18 марта. Представитель компании «Навантия» подтвердил 1 марта, что в конце февраля в ответ на запрос командования ВМФ РФ российской стороне направлена дополнительная информация о возможностях универсального десантного корабля (УДК) «Хуан Карлос I», сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».



Представитель компании отказался комментировать сообщение газеты «Эль Паис» о том, что Москва просила указать стоимость постройки корабля, аналогичного 27000-тонному УДК «Хуан Карлос I».

Российская делегация ознакомилась со строящимся в рамках проекта ВРЕ (Buque de Proyección Estratégica) универсальным десантным кораблем на предприятии «Навантия» в Ферроле в начале декабря.

Данное посещение удивило экспертов, которые полагали, что вопрос постройки для ВМФ России 21600-тонного судна по проекту «Мистраль», разработанному компанией DCNS, практически решен.

«Навантия» с проектом «Хуан Карлос I» уже одержала победу над DCNS в тендере на постройку двух УДК для ВМС Австралии.

Как ожидается, соглашение с РФ должно будет включать закупку одного УДК и передачу технологии для постройки трех судов на российских судостроительных предприятиях.

*СПРАВОЧНО:*

*Оборонное ведомство РФ также проводило оценку возможности постройки судна по разработанному «Дамен шельде навал шипбилдинг» проекту десантно-вертолетного корабля-дока (ДВКД) «Йохан де Витт», который вошел в состав ВМС Нидерландов (RNLN) в ноябре 2007 года.*

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 02.03.10

## **ВМС Таиланда намерены вернуться к программе закупки подводных лодок**

ЦАМТО, 22 марта. ВМС Таиланда представили правительству страны предложение о закупке двух бывших в эксплуатации подводных лодок в 2011 финансовом году, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл» со ссылкой на источник в ВМС.

Стоимость программы закупки оценивается в 20 млрд батов (603 млн дол). Командование ВМС рассчитывает, что предложение будет одобрено правительством в течение следующих нескольких недель после оценки представленного обоснования проекта.

Поставщик и тип подводных лодок пока не определен. Наиболее вероятной является закупка построенных по немецкому проекту в Южной Корее подлодок «Тип-209».

Как сообщил представитель ВМС, переговоры о закупке ДЭПЛ с Республикой Корея велись в течение длительного времени, однако только две недели назад южнокорейское правительство предложило две подлодки «Тип-209». Тем не менее, вопрос финансирования закупки не решен.

Кроме того, в конце 2009 года Китай повторно предложил Таиланду поставку двух ДЭПЛ класса «Сонг» («Тип-039»). В отличие от предложения Южной Кореи, китайские подлодки до принятия на вооружение будут нуждаться в обширной модернизации. Вопрос возможной закупки подводных лодок во Франции и России также рассматривался.

Следует учитывать, что в настоящее время в составе ВМС Таиланда подводные лодки отсутствуют. Таким образом, средства должны быть ассигнованы также на строительство соответствующей инфраструктуры базирования ДЭПЛ.

Проект закупки ДЭПЛ впервые рассматривался в 1990-х гг., однако в мае 1996 года правительство Таиланда объявило, что из-за сложной экономической ситуации оно не сможет профинансировать приобретение 2-3 шведских подводных лодок компании «Кокумс», которые оценивались в 500 млн дол.

По заявлению представителя правительства Таиланда, нынешнее предложение ВМС будет рассмотрено в течение следующих нескольких недель для включения в бюджете 2011 ф.г., который начинается в октябре 2010 года. Решение по бюджету будет принято в мае.

По оценке «Джейнс», наилучшим выбором для Таиланда является покупка подлодок класса «Чанг Бого» («Тип-209») из состава ВМС Южной Кореи, которая имеет на вооружении 9 ДЭПЛ этого типа. Проекту менее 20 лет и они доступны для продажи, поскольку ВМС Республики Корея заменяют их новыми ДЭПЛ «Тип-214».

Другие предложения на рынке «подержанных» подводных лодок в настоящее время практически отсутствуют. Сокращение военных бюджетов в период кризиса вынуждает ВМС большинства стран модернизировать и продлевать срок эксплуатации состоящих на вооружении субмарин вместо закупки новых. В частности, программы продления эксплуатации устаревших ДЭПЛ «Тип-209» реализуют государства Южной Америки.

Предназначенные к списанию подводные лодки, состоящие на вооружении стран Европы, имеют значительные сроки эксплуатации и не могут рассматриваться как конкурентоспособное предложение. Так, ДЭПЛ «Типа-206А» ВМС Германии уже более 35 лет, испанским ДЭПЛ класса «Галерна» будет около 30 лет к моменту их снятия с вооружения. Срок эксплуатации итальянских ДЭПЛ класса «Импрувд Сауро», которые будут заменены в 2015-2016 гг. НАПЛ класса «Сальваторе Тодаро» (Тип-212А), составит 25 лет.

Потенциально возможна покупка нескольких НАПЛ в Швеции и Германии. ВМС Швеции могут сократить подводный флот с пяти до четырех единиц с продажей одной из подлодок класса «Готланд». Германия могла бы продать ДЭПЛ «Тип-214», которая была построена для Греции, но от которой в итоге ВМС Греции отказались.

Несмотря на то, что экономические проблемы остаются и сегодня, ВМС Таиланда считают покупку ДЭПЛ необходимой ввиду того, что соседние государства уже реализуют аналогичные программы.

Так, Малайзия в рамках подписанного в 2002 году контракта стоимостью 1,2 млрд дол закупила две ДЭПЛ класса «Скорпен». Первая ДЭПЛ прибыла в Малайзию в сентябре 2009 года. Ожидается, что вторая подводная лодка войдет в состав флота в марте-апреле 2010 года.

В июне 2009 года на предприятии «Кокумс шипъярд» в Карлскруне (Швеция) состоялась церемония спуска на воду первой модернизированной экс-шведской подводной лодки класса «Арчер», приобретенной ВМС Сингапура. Вторая усовершенствованная подлодка будет повторно спущена на воду в середине 2010 года.

Вьетнам подписал соглашение с Россией по закупке шести ДЭПЛ проекта 636 «Кило».

Индонезия, которая уже имеет две ДЭПЛ «Тип-209», также продолжает поиск источников финансирования для реализации проекта закупки в течение следующих нескольких лет двух подводных лодок в Южной Кореи или России.

В сентябре 2009 года правительство Таиланда одобрило приобретение пакета вооружений общей стоимостью около 320 млн дол. Финансирование данных закупок должно быть реализовано в рамках военных бюджетов 2009-2012 гг. В 2009 году военный бюджет Таиланда достиг 169,1 млрд батов (5 млрд дол).

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 19.02.10

## **ВС Турции намерены приобрести десантно-вертолетный корабль-док**

ЦАМТО, 24 марта. Секретариат оборонной промышленности Турции (SSM) выпустил запрос о предложениях на поставку Вооруженным силам страны десантно-вертолетного корабля-дока (ДВКД), который будет оснащен плавающими бронированными машинами, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Техническое задание направлено семи турецким судостроительным компаниям: «Анадолу дениз иншаат кизаклари», «Силик текне санайи ве тикарет», «DEARSAN геми инсаат санайи», «DESAN дениз инсаат санэйи», «Истамбул денизчилик геми инса сан ве тик», «RМК мэрин геми япим санайи» и «SEDEF геми инсаати».

ДВКД, водоизмещение которого составит не менее 15 тыс. т, сможет самостоятельно обеспечивать высадку на побережье подразделения уровня батальона. Судно также будет использоваться для проведения операций по оказанию гуманитарной помощи и поддержанию мира.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 08.03.10

### **На переговорах в Ханое был обсужден вопрос о создании инфраструктуры для базирования закупаемых в России ДЭПЛ проекта 636**

ЦАМТО, 26 марта. На переговорах в Ханое в ходе визита министра обороны РФ Анатолия Сердюкова был обсужден вопрос о создании инфраструктуры для базирования закупаемых в России ДЭПЛ проекта 636.

В конце 2009 года Россия и Вьетнам подписали контракт на поставку шести ДЭПЛ проекта 636 «Кило» стоимостью около 1,8 млрд дол. Спустя три месяца стороны начали переговоры о строительстве пункта базирования и соответствующей инфраструктуры. Финансовые параметры этой программы эксперты оценивают в сумму, сопоставимую или даже большую, чем стоимость самих ДЭПЛ.

Как сообщает агентство РИА «Новости», по завершении состоявшегося 22-24 марта официального визита в Ханой и переговоров с главой вьетнамского оборонного ведомства генералом армии Фунг Куанг Тханем, министр обороны РФ А.Сердюков заявил, что ВМФ России поможет ВМС Вьетнама создать пункт базирования подводных лодок.

По словам министра, Вьетнам рассчитывает получить от России кредит под строительство не только пункта базирования подводных лодок, но и на закупку кораблей различных типов (в том числе спасательных, судов обеспечения) и самолетов морской авиации.

Следует отметить, что подводные силы и морская авиация будут новыми структурами в составе ВС Вьетнама.

Как отмечает агентство ИТАР-ТАСС, вьетнамская сторона предлагает также России участвовать в создании ремонтного завода с доком, который мог бы обслуживать и корабли российского ВМФ.

По данным Минобороны, в 2008 году объем подписанных контрактов с Вьетнамом превысил 1 млрд дол, в 2009 году - 3,5 млрд дол, а по результатам первого квартала 2010 года уже превысил 1 млрд дол.

### **ОАЭ получили первый изготовленный в Турции скоростной катер-перехватчик**

ЦАМТО, 29 марта. Первый из 34 заказанных ОАЭ быстроходных катеров-перехватчиков доставлен в Абу-Даби из Тузлы (Стамбул), сообщает «Джейнс нэви интернэшнл». Корабли будут использоваться для охраны объектов в прибрежной зоне ОАЭ.

Контракт на постройку 34 катеров-перехватчиков был подписан с компанией «Абу-Даби шипбилдинг» (ADSB) в феврале 2009 года в рамках международной выставки вооружений «Айдекс-2009». Общая стоимость соглашения составила 460 млн дирхамов (125 млн дол). Контракт реализуется совместно с турецкой судостроительной компанией «Ионка Онак», выбранной субподрядчиком. В проекте также участвует компания «Интернэшнл голден груп» (ОАЭ).

Катера изготавливаются из композиционных материалов по проекту MRTP-16 компании «Ионка Онак» и представляют собой судно с V-образным корпусом длиной 16 м, оснащенное двумя дизельными двигателями компании MTU. Максимальная скорость составляет 60 узлов.

Каждое судно будет оснащено дистанционно управляемым стабилизированным боевым модулем STAMP компании «Аселсан» с 12,7-мм пулеметом.

Первая партия из 12 катеров будут построена «Ионка Онок» на предприятии в Тузле. Сейчас второй и третий катера проходят процесс оснащения оборудованием на предприятии в Тузле, следующие три находятся в различных стадиях готовности

Оставшиеся 22 катера будут построены ADSB в ОАЭ в рамках соглашения о передаче технологии. Турецкая компания обеспечит обучение персонала ADSB. Производство катеров в ОАЭ планируется начать в течение следующих нескольких недель.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 15.03.10

### **США передали ВМС Ганы 4 быстроходных патрульных катера класса «Дифендер»**

ЦАМТО, 30 марта. Правительство США безвозмездно передало ВМС Ганы четыре быстроходных патрульных катера класса «Дифендер», сообщает официальный портал правительства Ганы. Стоимость кораблей оценивается в 2,7 млн дол.

Правительство Ганы реализует программу переоснащения ВМС с целью обеспечения защиты морские ресурсы, включая рыбные промыслы и месторождения нефти. С этой целью модернизируется береговая инфраструктура базы Секонди.

США также оказали Гане помощь в сфере безопасности в рамках других программ, включая «Обучение иностранного военного персонала» (IMET - International Military Education and Training) и «Помощь в обучении в проведении специальных операций в Африке» (АСОТА - African Contingency Training Assistance).

Перспективные планы предусматривают приобретение новых кораблей и модернизацию имеющихся, повышение качества обучения офицерского состава и матросов.

Новые катера пополнят флот из трех судов класса «Дифендер», переданных ВМС Ганы в октябре 2008 года. Общая стоимость этих кораблей, пакета запчастей и обучение персонала оценивается в 1,7 млн дол.

По информации представителя США, в 2008-2009 гг. пять западно- и центральноафриканских государств получили 17 быстроходных патрульных катеров класса «Дифендер».

*СПРАВОЧНО:*

*Катер класса «Дифендер» представляют собой судно длиной 7,7 м, водоизмещением 4 т, оборудованное двумя четырехтактными подвесными моторами «Ямаха» мощностью 250 л.с., которые позволяют развивать скорость до 46 узлов. В носовой и кормовой части катера могут быть размещены 7,62-мм пулеметы.*

ЦАМТО

Источник: Ghana News Agency, 13.03.10

### **Компания «РиверХоук» поставит 2 прибрежных корабля обеспечения OSV ВМС Ирака**

ЦАМТО, 30 марта. Командование кораблестроения и вооружения ВМС США заключило с компанией «РиверХоук Фаст Си Фрэймс» предварительное соглашение с фиксированной стоимостью 70,14 млн дол на разработку проекта и постройку в рамках программы «Иностранные военные продажи» двух новых прибрежных кораблей обеспечения OSV и связанного оборудования и услуг для ВМС Ирака.

Работы будут выполнены на предприятии в Хоума (шт.Луизиана) и, как ожидается, завершатся к декабрю 2011 года. Контракт заключен без проведения тендера.

Согласно разработанным тактико-техническим требованиям, судно должно иметь стальной монокорпус длиной от 55 до 65 м и осадкой не более 5 м (ожидаемая глубина в мелководной зоне военно-морской базы «Умм-Каср»). Корабли должны развивать максимальную скорость не менее 16 узлов, выполнять задачи при волнении моря 3 балла.

Дальность действия составит 1500 морских миль на скорости 10 узлов, автономность – не менее 15 суток.

Корабль должен осуществлять дозаправку топливом и водой в море 35-метровых прибрежных патрульных кораблей, разворачивать локализирующее боновое ограждение при разливах нефти и получать материальные средства, используя вертолеты.

Запрашиваемый комплект вооружения включает 30-мм пушку MSI, четыре 12,7-мм пулемета и шесть пулеметов M240.

Постройка прибрежных кораблей обеспечения OSV завершает программу закупки вооружения для восстановления ВМС Ирака. В рамках данного проекта иракский флот должен получить 45 новых кораблей различных типов по схеме «26-15-4-2». Помимо кораблей обеспечения OSV, программа включает поставку 26 быстроходных патрульных катеров класса «Дифендер» американской судостроительной компании «SAFE бот интернэшнл», 15 прибрежных патрульных кораблей «Свифтшип» и четырех сторожевых кораблей прибрежной зоны класса «Саэттия» итальянской компании «Финкантьери».

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 05.03.10

### **Контракт на поставку ВМС Кувейта двух ДКВП «Мурена-Э» проходит процедуру согласования**

ЦАМТО, 30 марта. Контракт на поставку ВМС Кувейта двух десантных кораблей на воздушной подушке (ДКВП) проекта 12061 «Мурена-Э», подписанный в 2009 году, в настоящее время проходит принятую в этой стране необходимую процедуру согласования, после чего вступит в законную силу.

Об этом, как передает агентство ИТАР-ТАСС, заявил журналистам на международной военно-морской выставке DIMDEX-2010, проходящей в Катаре, заместитель генерального директора «Рособоронэкспорта» Виктор Комардин. Оба ДКВП, согласно контракту, будут поставлены в счет погашения российского долга Кувейту.

По данным ЦАМТО, контракт с Кувейтом стал вторым для России экспортным заказом на поставку ДКВП «Мурена-Э». В 2002 году с Южной Кореей был заключен пакетный заказ на поставку вооружений, который предусматривал, в частности, поставку трех ДКВП «Мурена-Э».

Сумма заказа на поставку ВМС Южной Кореи трех ДКВП «Мурена-Э» оценивается в 100 млн дол. Половина этой суммы пошла в счет погашения долга России Южной Корее. Катера поставлены заказчику в 2005 году (1 ед.) и в 2006 году (2 ед.). Корабли были построены на Хабаровском судостроительном заводе

Десантный катер на воздушной подушке проекта 12061 «Мурена-Э» (водоизмещение 150 т) предназначен для транспортировки и высадки на необорудованный берег танков, колесной техники, личного состава с вооружением и других грузов общей массой более 40 т. Катер способен на высокой скорости (более 50 узлов) преодолевать мелководье, перекапы, песчаные пляжи, болота и заросшие водоемы. Штатное вооружение катера состоит из 30-мм артиллерийской установки.

### **ВМС США приняли на вооружение АПЛ SSN-779 «Нью-Мексико» класса «Вирджиния»**

ЦАМТО, 31 марта. В ходе торжественной церемонии, состоявшейся на военно-морской базе «Норфолк» 27 марта, ВМС США приняли на вооружение атомную многоцелевую подводную лодку SSN-779 «Нью-Мексико» класса «Вирджиния».

Компания «Нортроп Грумман» передала подлодку ВМС США в декабре 2009 года – на четыре месяца раньше срока. 70-месячный период постройки «Нью-Мексико» на текущий момент является рекордно коротким по срокам в истории программы АПЛ класса «Вирджиния». Ранее переданные ВМС США АПЛ «Норт Каролина» и «Нью-Хэмпшир»



были построены в течение 82 и 71 месяца, соответственно. Планируется, что последняя АПЛ модификации «блок-2» SSN-783 «Миннесота» будет построена в течение 60 месяцев.

АПЛ «Нью-Мексико» является шестой из 18 заказанных подлодок класса «Вирджиния». Ее постройка началась на верфи «Ньюпорт-Ньюс шипбилдинг» в марте 2004 года, закладка киля состоялась 12 апреля 2008 года, крещение – 13 декабря 2008 года, а церемония спуска на воду прошла 22 января 2009 года.

«Нортроп Грумман шипбилдинг» реализует проект постройки подводных лодок класса «Вирджиния» совместно с компанией «Дженерал дайнемикс Электрик бот», которая выступает основным подрядчиком. В общей сложности ВМС США планируют получить 30 подлодок данной серии.

#### СПРАВОЧНО:

*Подводные лодки класса «Вирджиния» – многоцелевые АПЛ, предназначенные для действий на больших и малых глубинах, уничтожения наземных целей, ведения наблюдения и разведки, противолодочной и противокорабельной войны, доставки подразделений сил специальных операций, установки морских мин.*

*АПЛ «Вирджиния» имеет длину 114,2 м, ширину 10,4 м и водоизмещение 7835 т. Скорость корабля составляет 25 узлов в подводном положении, глубина погружения – более 240 м. Подлодка оборудована реактором, который не требует дозаправки топливом в течение всего срока службы. Экипаж состоит из 134 человек. Вооружение состоит из крылатых ракет «Томагавк», 4 ед. 533-мм торпедных аппаратов с торпедам Mk.48 ADCAP Mod.6, морских мин и беспилотного подводного аппарата.*

#### ЦАМТО

Источник: U.S Navy, 27.03.10

### **ВМС Греции получают две дополнительные НАПЛ класса «Тип-214»**

ЦАМТО, 31 марта. Компания «Хелленик шипьярд» планирует построить две дополнительные подводные лодки «Тип-214» для ВМС Греции после урегулирования спора между греческим правительством и немецкой компанией «ТиссенКрупп мэрин системз», сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

ВМС Греции планируют приобрести новые подлодки вместо проведения ранее запланированной модернизации двух устаревших ДЭПЛ класса «Посейдон» («Тип-209/1200») в рамках программы «Нептун-2».

Контракт стоимостью около 1,26 млрд дол, предусматривающий постройку для ВМС Греции трех подводных лодок «Тип-214» с воздухонезависимой энергетической установкой AIR в рамках программы «Архимед», был подписан МО Греции с национальной компанией «Хелленик шипьярд», выбранной основным подрядчиком, в феврале 2000 года. Согласно его условиям, первая НАПЛ должна была строиться на верфи «Ховальдсверке-Дойче Верфт» (HDW) в Киле, а две следующие подлодки – по немецкой лицензии в Греции. В январе 2005 года «Хелленик шипьярд» была приобретена «ТиссенКрупп мэрин системз» и вошла в состав консорциума.

Контракт включал опцион на постройку четвертой ДЭПЛ, реализованный летом 2002 года, одновременно с подписанием с HDW соглашения на оснащение трех ранее приобретенных ВМС Греции ДЭПЛ «Тип-209» воздухонезависимой силовой установкой (программа «Нептун-2»).

В ноябре 2006 года после оценки результатов морских испытаний греческие ВМС отказались принять головную НАПЛ «Папаниколис», изготовленную в Германии. Несмотря на проблемы с первой НАПЛ, строительство следующих подлодок «Пипинос», «Матрозос» и «Катсонис» для ВМС Греции на верфи «Хелленик шипьярд» было продолжено.

После длительных переговоров в сентябре 2009 года «ТиссенКрупп мэрин системз» объявила об аннулировании подписанных с МО Греции в 2000 и 2002 гг. контрактов на постройку и модернизацию НАПЛ заявив, что греческое правительство должно компании в общей сложности 524 млн евро, включая 300 млн евро – «Хелленик шипъярд». Немецкая компания также заявила о намерении продать греческое подразделение.

После достаточно длительной паузы правительство Греции согласилось принять все четыре НАПЛ «Тип-214». Однако на вооружение ВМС страны поступит только три лодки, которые были построены Греции. «Папаниколис» останется на верфи в Киле и будет выставлена на продажу заинтересованному зарубежному заказчику. Ее стоимость оценивается в 250 млн евро.

В рамках плана урегулирования конфликта программа «Нептун-2» будет аннулирована после поставки ВМС Греции первой модернизированной подлодки «Океанос» в конце 2010 года. ДЭПЛ «Амфитрита» и «Понтос» модернизированы не будут. Вместо этого планируется построить две дополнительные подлодки класса «Тип-214», стоимость которых оценивается в 500 млн евро (684 млн дол). Проект будет частично финансироваться за счет средств программы «Нептун-2». Выплаты продлятся в течение 9 лет. Как ожидается, официальное соглашение по двум новым НАПЛ «Тип-214» будет заключено в ближайшее время.

На текущий момент в боевом составе греческого флота состоят 8 подводных лодок класса «Тип-209», которые были построены на предприятии HDW в два этапа. Первые 4 субмарины «Тип-209/1100» класса «Главкос» («Главкос», «Нереус», «Тритон» и «Протеус») были приняты на вооружение в 1971 и 1972 гг. Они были модернизированы по программе «Нептун» с 1993 по 2000 гг. и, как планировалось, будут списаны после принятия на вооружение НАПЛ класса «Папаниколис». Четыре ДЭПЛ класса «Посейдон» («Тип-209/1200») вошли в состав ВМС Греции в течение 1979-1980 гг. Модернизация головной подлодки данной подсерии не планировалась.

По имеющейся информации, базирующаяся в Абу-Даби судостроительная компания «Абу-Даби MAR» рассматривает вопрос покупки 75,1% «Хелленик шипъярд». Покупка одобрена руководством Греции, однако переговоры о деталях соглашения продолжаются.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 19.03.10

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

### «БАе системз» поставит ССО США 58 БМ RG-33

ЦАМТО, 1 марта. Командование систем вооружения Корпуса морской пехоты США 12 февраля заключило с компанией «БАе системз» контракт на поставку 58 бронированных машин с противоминной защитой (MRAP) RG-33 «Категории-1» в варианте, предназначенном для сил специальных операций SOCOM. Стоимость соглашения составляет 90,561 млн дол. Контракт также предусматривает усовершенствование конструкции БМ, включая оснащение ее системой независимой подвески и материально-техническое обеспечение.

Боевая масса RG-33 с колесной формулой 4x4 составляет 14 т. Машина оборудована боевым модулем с дистанционным управлением, задней дверью и способна транспортировать 8 человек, включая двух членов экипажа.

Корпус бронемашин имеет днище V-образной формы для защиты от взрыва самодельных взрывных устройств и мин, огня стрелкового оружия, осколков и воздействия ударной волны. По желанию заказчика RG-33 может оснащаться дополнительной броней. Уменьшенный вариант RG-33 с колесной формулой 4x4 имеет 90% общих комплектующих с машиной стандартной модели, однако не оснащается механической рукой.

Работа по контракту будут выполнены на предприятии «БАе системз» в Йорке (шт. Пенсильвания). Поставку планируется завершить к марту 2011 года.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 16.02.10

### МО США заказало «Ошкош» 8079 бронемашин M-ATV стоимостью более 4 млрд дол

ЦАМТО, 2 марта. Компания «Ошкош» объявила о заключении 23 февраля с Командованием автобронетанковой техники и вооружения Армии США (ТАСОМ) очередного контракта на поставку 1460 бронированных машин с повышенной защитой от мин M-ATV (Mine Resistant Ambush Protected All-Terrain Vehicles). Стоимость соглашения составила 640 млн дол.

Это шестой контракт на поставку БМ M-ATV, подписанный с «Ошкош» за последнее полугодие. Первый контракт стоимостью 1,055 млрд дол, предусматривающий поставку 2244 бронемашин M-ATV, был заключен 30 июня 2009 года. Общая стоимость подписанных с компанией контрактов на изготовление 8079 бронемашин, комплектов запасных частей и их поддержку на ТВД составила 4,74 млрд дол.

M-ATV является последней моделью бронемашин класса MRAP, разработанной в ответ на срочное требование подразделений Армии США, развернутых в Афганистане. БМ специально адаптирована для эксплуатации в условиях сложного гористого ландшафта страны, слабо развитой инфраструктуры дорог с твердым покрытием. Тем не менее, M-ATV обеспечивает тот же уровень защиты экипажа и десанта, что и ранее поставленные БМ MRAP. Способная преодолевать крутые подъемы, каменистую и сильнопересеченную местность, машина оснащена патентованной «Ошкош» системой независимой подвески TAK-4, позволяющей повысить проходимость. «Ошкош» также заключила контракты на оснащение подвеской TAK-4 2400 БМ MRAP, ранее поставленных в Афганистан.

ЦАМТО

Источник: Oshkosh Corporation, 23.02.10

## **«БАе системз» начала поставку ВС Великобритании усовершенствованных вездеходов BvS-10 Mk.2**

ЦАМТО (2 марта). Первый бронированный вездеход BvS-10 «Викинг» усовершенствованной версии Mk.2 передан Министерству обороны Великобритании и отправлен в Афганистан, сообщает «Интернэшнл дифенс ревью».

Контракт на поставку 24 бронемашин новой версии был подписан с компанией «БАе системз» в конце сентября 2009 года. Стоимость соглашения составила 24 млн фунтов стерлингов (37 млн дол). BvS-10 Mk.2 предназначены для замены бронемашин, поврежденных в ходе боевых действий в Афганистане. Оперативность поставки объясняется новым подходом к производству, в соответствии с которым компания заказала комплектующие с длительным сроком изготовления еще в середине 2009 года.

BvS-10 Mk.2 является дальнейшим развитием базовой версии BvS-10, созданным с использованием практического опыта, полученного в Афганистане.

По сравнению с первоначальным проектом, BvS-10 Mk.2 последнего поколения оснащен более мощным двигателем, улучшенной системой управления, подвеской и тормозами, позволяющими нести дополнительную полезную нагрузку, перепроектированным днищем и новым пакетом брони, обеспечивающими более высокий уровень защиты.

BvS-10 Mk.2 представляет собой сочлененную бронированную гусеничную машину-вездеход. Длина бронемашин составляет 7,6 м, ширина – 2,2 м, масса – около 8,6 т (5,1 т передней кабины, 3,5 т – задней), вес полезной нагрузки – 6 т. BvS-10 Mk.2 способен транспортировать 12 военнослужащих, включая 4 человек в передней кабине и 8 – в прицепе. Вездеход развивает максимальную скорость до 65 км/ч по шоссе и 5 км/ч на воде. С накладной броней ББМ обеспечивает защиту экипажа «Уровня.4» STANAG от огня стрелкового оружия и «Уровня.2a/2b» от мин. Вооружение машины может составить монтируемый боевой модуль.

Из 24 новых бронемашин 22 ед. будут выполнены в версии бронетранспортера, а еще два – в конфигурации командного пункта. «БАе системз» выполняет изготовление вездеходов, оснащение подброней для защиты от осколков, накладной броней и боевыми модулями на предприятии в Швеции и затем доставляет их в Великобританию, где они дооборудуются другими системами, включая решетчатую броню.

Все 24 вездехода планируется передать ВС Великобритании к середине 2010 года. Одновременно будет выполняться заказ на поставку 53 BvS-10 Mk.2 для СВ Франции, поставка которых должна начаться в середине 2010 года.

ВС Франции в декабре прошлого года выбрали усовершенствованные вездеходы BvS-10 Mk.2, которые заменят состоящие на вооружении Bv-206 и Bv-206S.

В рамках французского контракта «БАе системз» будет поставлять новые BvS-10 Mk.2 компании «Панар дженерал дифенс» для оснащения дополнительным оборудованием и последующей передаче СВ Франции.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, BAE Systems, 23.02.10

## **«Астриум» будет поставлять гусеницы для бронетехники МО Великобритании**

ЦАМТО, 4 марта. Министерство обороны Великобритании продлило контракт с компанией «Астриум лтд.» на поставку гусеничных лент для всей тяжелой, средней и легкой гусеничной бронетехники, включая «Уорриор» и «Троян», развернутых в Афганистане.

В число других систем, для которых «Астриум» поставит гусеницы в рамках данного контракта, входят ОБТ «Челленджер-2», бронированная инженерная машина «Титан» и бронетранспортер FV-430.

Стоимость базового 2-годичного соглашения составляет около 30 млн фунтов стерлингов. Контракт содержит два опциона, в случае реализации каждого из которых, срок его действия будет продлеваться на год. Стоимость каждого опциона составляет 15 млн фунтов стерлингов.

Первый контракт сроком на пять лет был подписан с «Астриум лтд.» в марте 2005 года. Срок его действия истекает 31 марта 2010 года.

ЦАМТО

Источник: UK Ministry of Defence, 26.02.10

### **«Форс протекшн» поставит МО Великобритании 23 БММ «Кугар»/»Мастифф»**

ЦАМТО, 4 марта. Компания «Форс протекшн» объявила о заключении 19 января с Командованием систем вооружения Корпуса морской пехоты США контракта на поставку 23 бронированных машин «Кугар» (британское обозначение «Мастифф») с колесной формулой 6х6 в версии обезвреживания взрывоопасных предметов. Машины будут переданы ВС Великобритании в рамках программы «Иностранные военные продажи». Стоимость соглашения составила 16,1 млн дол.

Работы будут выполнены на предприятии компании в Ледсоне (шт.Южная Каролина). Поставку планируется завершить до апреля 2010 года. Первые 5 бронемашин были поставлены заказчику досрочно 8 февраля 2010 года – через 20 дней после заключения контракта.

Данный контракт продолжает серию ранее подписанных соглашений на поставку БММ «Кугар» ВС Великобритании. Первый контракт с «Форс протекшн» на поставку 86 бронемашин «Кугар»/»Мастифф», запчастей и МТО общей стоимостью 62,9 млн дол был заключен МО Великобритании 11 августа 2006 года.

*СПРАВОЧНО:*

*БММ «Мастифф» является британской версией бронированной машины «Кугар» с колесной формулой 6х6. После поставки машин в Великобританию БММ дооборудуются системой связи «Боуман», дополнительной бронезащитой и комплексом радиоэлектронного противодействия.*

*Машина имеет длину 7,7 м, ширину 2,6 м, вес 23 т и способна транспортировать экипаж из 2 человек и 8 десантников. БММ оснащена дизельным двигателем «Катерпиллар» С-7 мощностью 330 л.с и трансмиссией «Эллисон 3500 SP», способна развивать максимальную скорость по шоссе 100 км/ч, запас хода по топливу – более 420 миль.*

*По заявлению разработчиков, бронемашин «Кугар» оправдала надежды британских ВС и обеспечивает надежную защиту при выполнении задач обезвреживания мин, фугасов и самодельных взрывных устройств.*

*На текущий момент общее количество заказанных МО Великобритании БММ «Кугар»/»Мастифф» с колесной формулой 6х6 составляет 329 ед. Кроме того, британские ВС закупили 157 бронемашин версии «Кугар»/»Риджбек» с колесной формулой 4х4.*

ЦАМТО

Источник: Force Protection, 23.02.10

### **В Румынии начинаются испытания национального БТР «Саур-2»**

ЦАМТО, 9 марта. Румынская компания «Узина аутомеканикал морени» (UAM - Uzina Automecanical Moreni) завершила создание и начала заводские испытания опытного образца бронетранспортера «Саур-2» с колесной формулой 8х8. Разработка БТР осуществлялась на базе проекта БТР «Саур-1» на средства UAM (80%) и государственной компании ROMARM (20%).



В отличие от макета, впервые продемонстрированного на выставке «Блек си дифенс энд аэроспейс» в Бухаресте в 2008 году, в конструкцию опытного образца внесены изменения. В частности, для посадки и высадки десанта БТР оборудован кормовой рампой с гидравлическим приводом. По обе стороны от рампы размещены дополнительные топливные баки.

БТР способен транспортировать 11 человек, включая трех членов экипажа (водитель, командир, наводчик) и 8 десантников, размещенных на сидениях, ослабляющих воздействие взрыва. В базовой версии баллистическая защита БТР соответствует стандарту STANAG 4569 «Уровень.2», противоминная защита – STANAG 4569 «Уровень.2А». На крыше имеются 4 люка: для водителя, командира и два для десанта.

Прототип представляет собой машину длиной 7,7 м, шириной 2,95 м и высотой 2,22 м, клиренс – 0,45 м. Машина может преодолевать препятствия высотой 0,5 м и траншеи шириной до 1,5 м.

БТР оснащен дизельным двигателем MAN D0836 мощностью 322 л.с. Кроме того, машина может оборудоваться модернизированным двигателем С9 «Катерпиллар» мощностью 450 л.с. Запас хода по топливу (при установке MAN) – 600 км, максимальная скорость движения по шоссе – 100 км/ч, на плаву – 10 км/ч (при установке водометного движителя). Максимальная боевая масса машины составляет 16 т. Между передними и задними парами осей устанавливаются поплавки для обеспечения дополнительной плавучести.

Во время первой демонстрации «Саур-2» был оборудован разработанными румынской компанией Pro-Optica оптическими системами, в том числе прицелом командира SODAT, и прибором дневного/ночного видения водителя (SOCAD). Дополнительно БТР может оснащаться стабилизированным панорамным многофункциональным прицелом компании «Сажем» MPS, радиостанцией «Харрис», цифровой системой внутренней связи, а также системой самообороны и оповещения о лазерном облучении SAPLAS C4-10L.

Продemonстрированный опытный образец был оборудован макетом башни UAM с 25-мм пушкой компании «Орликон». Башня также будет оснащена пусковой установкой ПТУР с тремя направляющими. Расположение прицела и ПУ напоминает продемонстрированную в 2004 году южноафриканской компанией «IST дайнемикс» (в 2008 году приобретена «БАе системз») пушечно-ракетную башню GMT (Gun-Missile Turret) с ПУ ПТУР «Ингве» компании «Денел». В настоящее время башня GMT проходит испытания на БМП-1 в рамках программы модернизации бронетехники одной из стран Северной Африки (предположительно Алжира).

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 30.12.09

### **«FNSS Савунма Системлери» поставила ВС Филиппин 6 модернизированных БТР М-113**

ЦАМТО, 10 марта. Вооруженные силы Филиппин официально приняли на вооружение шесть бронетранспортеров М-113, модернизированных турецкой компанией «FNSS Савунма Системлери».

На вооружении ВС Филиппин имеется около 100 БТР М-113, которые были приобретены в конце 1960-х – начале 1970-х гг. Из-за непрерывного интенсивного использования в боевых действиях износ бронемашин превысил допустимые пределы. Обслуживание и ремонт техники затруднены из-за необходимости поиска устаревших запчастей.

Целью программы модернизации является улучшение их боевых возможностей, маневренности, огневой мощи, возможностей по обмену информацией, ремонтпригодности, а также снижение стоимости технического обслуживания и продление срока эксплуатации на 15 лет.

Турецкая компания «FNSS Савунма Системлери» заключила контракт стоимостью 139 млн филиппинских песо на поставку шести модернизированных БТР М-113, запасных частей, обучение экипажей и техническое обслуживание в марте 2008 года. Поставка всего оборудования, оговоренного контрактом, была завершена 1 декабря 2009 года. По результатам проведенных переговоров турецкая компания передала ВС Филиппин дополнительное оборудование общей стоимостью 245 тыс. дол (11 млн песо), включая шесть блоков силовых установок и шесть комплектов бронирования для защиты от мин. Данное оборудование обеспечит возможность восстановить еще шесть филиппинских М-113 и довести общее число модернизированных БТР до 12 единиц.

Ранее, в 2004 году, турецкая компания в рамках подписанного в 2002 году контракта передала ВС Филиппин бронированную ремонтно-эвакуационную машину. БРЭМ и модернизированные БТР имеют общие силовую установку, крупные узлы и компоненты, а также унифицированы с состоящими на вооружении Армии США БТР М-113А3, что позволяет гарантировать возможность поддержки бронемашин в течение длительного периода.

*СПРАВОЧНО:*

*БТР М113 и его производные – одна из наиболее распространенных бронированных машин в мире. Концепция БТР, состоящего на вооружении более 40 государств, разработана в 1960-е гг. Боевая масса М-113 составляет 10,7 т. Машина может транспортировать 13 человек, включая водителя и наводчика. Как компонент тяжелых бригадных боевых групп Армии США БТР М-113 останутся на вооружении до 2051 года.*

ЦАМТО

Источник: FNSS, [Afpmodernization.mil.ph](http://Afpmodernization.mil.ph), 23.02.10

### **СВ Дании оборудовали БТР М-113G системой защиты LASSO**

ЦАМТО, 10 марта. Сухопутные войска Дании завершили модернизацию бронетранспортеров серии М-113G, развернутых в Афганистане, оборудовав их легкой системой бронирования LASSO (Light Armour System Against Shaped Ordnance) компании «RUAG лэнд системз».

Система LASSO обеспечивает защиту от реактивных гранат в секторе 360 град. и включает в свой состав усовершенствованный комплект навесной брони ЕААК (Enhanced Applique Armour Kit) компании «Рафаэль», который позволяет повысить защиту М113G от огня стрелкового оружия.

Система, которая также называется SidePRO-LASSO, состоит из растянутой на стальном каркасе, прикрепленном на некотором расстоянии от бортов БТР, прочной металлической сетки с крупной ячейкой.

Согласно проведенным «RUAG лэнд системз» испытаниям, один 4,5-м модуль LASSO может противостоять шести выстрелам РПГ-7 и оперативно меняется в боевой обстановке. Вес конструкция составляет менее 15 кг/кв. м.

В ходе состоявшейся в феврале в Лондоне международной конференции по бронетанковой технике, представитель Организации оборонных закупок и материального обеспечения FMT (Forsvarets Materieltjeneste) Дании проинформировал, что планируется дальнейшая модернизация БТР М-113 (на вооружении ВС Дании имеется 256 бронемашин М-113G).

Боевая масса модернизированной М-113G составляет около 18 т. Дальнейшее усовершенствование может увеличить ее до 24 т. Помимо М-113G в составе ВС Дании имеется 170 БТР М-113А1.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 18.02.10

## МО Великобритании приобретет 200 бронемашин LPPV

ЦАМТО, 11 марта. Министерство обороны Великобритании прокомментировало заявление премьер-министра страны о намерении начать процедуру закупки новых легких защищенных патрульных машин (LPPV) для замены БМ «Лэнд Ровер Снатч».

Министерство обороны в настоящее время оценивает несколько типов бронемашин на предмет соответствия их требованиям по маневренности и бронезащите. Ожидается, что БМ будут изготовлены в Великобритании и обеспечат беспрецедентно высокий уровень защиты экипажа для машин этого класса.

Первоначально планируется приобрести около 200 машин LPPV, финансирование поставки которых будет осуществляться Минфином в рамках «срочного оперативного требования».

Решение о приобретении последующих партий LPPV будет принято позднее с учетом опыта эксплуатации первых бронемашин.

### *СПРАВОЧНО:*

*По имеющейся информации, претендентами на поставку являются компания «Супакат» с бронированной машиной «Супакат протектед виикл 400» (SPV-400), консорциум «Форс протектин Юроп» и «Риккардо специалист вииклз», предлагающий БМ «Оцелот».*

ЦАМТО

Источник: UK Ministry of Defence, 08.03.10

## Армия США рассматривает возможность усиления защиты БМ «Страйкер» до уровня MRAP

ЦАМТО, 16 марта. Если Армия США одобрит выделение достаточного финансирования, промышленность сможет поставить 130 БМ «Страйкер», оснащенных «MRAP-подобной» защитой, в период развертывания в Афганистане следующей бригады «Страйкер», сообщает «Дифенс ньюс».

Армия США рассматривает возможность замены плоского днища БМ «Страйкер» двойным днищем V-образной формы, что позволит обеспечить защиту, эквивалентную бронемашинам семейства MRAP. V-образное днище выполняет функцию ослабления воздействия ударной волны от взрыва и повышает живучесть экипажа. Впервые о данной программе сообщил ресурс InsideDefense.com.

Как подтвердил на февральской конференции Ассоциации армии США генерал-лейтенант Роберт Леннокс, командование Армии проводит оценку возможности принятия на вооружение некоторого количества БМ «Страйкер» с V-образной формой днища. В случае положительного решения, вопрос должен быть одобрен министерством обороны США.

Предложение о внесении изменений в конструкцию поступило от компании «Дженерал Дайнемикс» в январе текущего года после того, как несколько БМ «Страйкер» были повреждены в Афганистане. Ранее подобный проект планировалось реализовать в рамках программы модернизации БМ в 2015-2016 гг.

Армия США планирует к январю 2011 года снизить темп производства до 20 БМ «Страйкер» в месяц, что может задержать программу модернизации. Однако если производство останется на прежнем уровне, компания могла бы поставить 130 БМ в конфигурации бронетранспортера к июлю 2011 года – в период развертывания следующей бригады «Страйкер» в Афганистане. На вооружении бригады состоит 332 бронемшины в 10 вариантах, два из которых пока не вошли в стадию серийного производства.

Компания может внести изменения в конструкцию семи вариантов к концу декабря 2011 года. Однако для реализации проекта требуется, чтобы темп производства сохранялся на уровне 35 БМ в месяц. Кроме того, необходимо выделение средств на проведение испытаний новой конфигурации.

Компания уже провела ряд предварительных испытаний, включая испытание на воздействие взрыва на компоненты ББМ, но полнофункциональный опытный образец пока не тестировался. Армия должна принять решение об объеме испытаний перед поставкой.

На текущий момент в состав ВС США входят семь бригад ББМ «Страйкер» - шесть в составе регулярных сил и одна в резервном компоненте. Две бригады развернуты в Ираке и одна – в Афганистане. Согласно рекомендациям «Четырехлетнего оборонного обзора», Армия США должна преобразовать одну из ее тяжелых боевых бригадных групп в бригаду «Страйкер» к 2013 году с потенциалом для будущих преобразований в зависимости от наличия средств.

Кроме того, проект военного бюджета США на 2011 ф.г. включает 299,5 млн дол на закупку 83 ББМ «Страйкер». Еще 591,3 млн дол предусмотрено на модернизацию «Страйкер» и 136,3 млн дол на реализацию программ повышения выживаемости бронемашин.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 26.02.10

### **ВС Дании модернизировали БМП CV-9035 для отправки в Афганистан**

ЦАМТО, 16 марта. Организация оборонных закупок и материального обеспечения FMТ (Forsvarets Materieltjeneste) ВС Дании в рамках срочного оперативного требования провела модернизацию 10 БМП CV-9035 компании «BAe системз глобал комбат системз» перед отправкой в Афганистан, сообщает «Интернэшнл дифенс ревью».

В ходе модернизации БМП были оснащены алюминиевой реечной броней для повышения степени защиты от поражения реактивными противотанковыми гранатометами, а также термопоглощающими матами «Барракуда», которые уже были успешно испытаны в Афганистане ВС других государств и продемонстрировали высокую эффективность для снижения внутренней температуры ББМ и, соответственно, заметности в тепловом диапазоне.

Кроме того, обновлена версия программного обеспечения бортового компьютера. Дополнительное электропитание обеспечило возможность защиты от самодельных взрывных устройств. Для повышения ситуативной осведомленности членов экипажа установлена ИК-камера, обеспечивающая обзор на 360 град.

Дания является третьим государством, которое развернуло ББМ CV-90 в Афганистане. БМП уже используются в этой стране подразделениями ВС Норвегии и Швеции.

*СПРАВОЧНО:*

*Компания «Хагглундс», являющаяся подразделением «BAe системз», заключила контракт на поставку СВ Дании 45 БМП CV-9035 версии Mk.3 в конце декабря 2005 года. Стоимость соглашения составила 1,7 млрд датских крон (274 млн дол).*

*CV-9035 является последней версией семейства БМП CV-90. Ее основными системами вооружения являются 7,62-мм пулемет и двухместная башня с 35/50-мм пушкой «Бушмастер-3».*

*Первые версии CV-90 находятся на вооружении ВС Швеции, Норвегии, Финляндии и Швейцарии. Норвегия стала первым экспортным заказчиком БМП CV-9030 Mk.1. Вариант Mk.2 принят на вооружение ВС Финляндии и Швейцарии. 184 БМП CV-9035 Mk.3 также заказаны ВС Нидерландов. На текущий момент для ВС разных стран заказано в общей сложности 1170 БМП CV-90.*

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 18.02.10

**«СТА интернэшнл» начинает сертификацию 40-мм телескопической пушки СТСА**

ЦАМТО, 18 марта. Компания «СТА интернэшнл» (СТАИ) заключила с министерствами обороны Франции и Великобритании контракт стоимостью 11 млн фунтов стерлингов (16,5 млн дол) на реализацию программы сертификации новой 40-мм телескопической пушки СТСА (Cased Telescoped Cannon and Ammunition), сообщает «Джейнс дифенс уикли». Работы должны начаться в 2011 году и завершиться в течение года.

40-мм пушка СТСА считается революционной системой, которая позволит существенно повысить огневую мощь бронемашин, занимая при этом объем, аналогичный 25-мм пушке.

В марте 2008 года британское МО приняло решение об оснащении пушками СТСА бронетехники в рамках двух ключевых программ британских СВ: программы поддержки боевых возможностей БМП «Уорриор» WCSP (Warrior Capability Sustainment Programme) и поставки разведывательных машин «Скаут» в рамках программы разработки перспективных систем быстрого реагирования FRES (Future Rapid Effect System). Победителей тендеров, которые будут осуществлять реализацию данных проектов, МО Великобритании должно объявить в ближайшее время.

СВ Франции планируют вооружить пушками СТСА перспективную разведывательную бронемашину, предназначенную для замены эксплуатирующихся БМ AMX-10RC.

С учетом британских проектов WCSP и FRES-SV, а также французской разведывательной бронемашин, программа производства СТСА объемом около 1 тыс. ед. станет самой крупной в Европе.

Официальная процедура сертификации пройдет во Франции и Великобритании, и будет включать отстрел до 15 тыс. боеприпасов.

На текущий момент «СТА интернэшнл», являющаяся совместным предприятием «БАе системз глобал комбат системз» и «Некстер системз», уже завершила программу разработки СТСА и системы боепитания для нее.

В комплект боеприпасов, которыми будет вести огонь новая система вооружения, войдут бронебойным подкалиберный оперенный снаряд с отделяющимся поддоном (APFSDS-T), проект которого завершен, и две версии многоцелевого трассирующего боеприпаса (GPR-T). Первая оснащена недорогим головным взрывателем ударного действия (полное наименование GPR-PD-T). Этот проект также недавно завершен. Создание второй версии GPR-AB-T, оснащенной дистанционным взрывателем, планируется завершить в текущем году.

Целью сертификации является подтверждение того, что пушка и боеприпасы являются безопасными, эффективными и надежными.

Боеприпасы будут производиться во Франции и Великобритании на двух предприятиях.

«БАе системз глобал комбат системз мунишн» (GCSM) согласно лицензии, предоставленной СТАИ, уже представила предложение британскому МО о производстве 40-мм боеприпасов. «Некстер мунишн» также будет иметь лицензию на поставку боеприпасов французскому МО.

На текущий момент на реализацию проекта СТСА израсходовано 81 млн евро (109,8 млн дол). Около 75% этой суммы приходится на СТАИ, остальную часть профинансировали МО Франции и Великобритании.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Defense News, 02.03.10

**ВС Словакии переоборудовали БМ LMV перед развертыванием в Афганистане**

ЦАМТО, 18 марта. Завершена модификация 10 новых легких многоцелевых бронированных машин LMV, заказанных ВС Словакии у компании «Ивеко» для развертывания в Афганистане.



Основными направлениями усовершенствования, осуществленного компанией «VOP Тренчин», стали установка системы оповещения о лазерном облучении SLO.9, пусковых установок дымовых гранат и боевого модуля с дистанционным управлением ZSRD08 на крыше.

SLO.9 и ZSRD08 были разработаны компанией EVPU в Словакии. Боевой модуль оснащен крупнокалиберным пулеметом HCBT (ведет стрельбу патронами калибра 12,7x107 мм) и комплектом электронно-оптических датчиков. Предусмотрено как дистанционное, так и ручное управление боевым модулем. Без вооружения и боеприпасов вес крепления составляет около 200 кг.

Пакет датчиков включает дневную камеру RYS на приборах с зарядовой связью с разрешением 752x582 пикселей, 12-кратным цифровым и 36-кратным оптическим увеличением, обеспечивающим широкое 56,4x43,4 град. и узкое 1,7x1,3 град поле обзора (FOV), дневную CCD камеру НК-75 с 752x582 пиксельным детектором и полем обзора 3,7x2,8 град, тепловизионную камеру DRP-893 с 384x288 микроболометрическим датчиком с 2-кратным цифровым увеличением и полем обзора 7,8x5,8 град, лазерный дальномер LRF-5K, способный измерять расстояния от 20 м до 9 км с точностью до 5 м.

Поворотное устройство боевого модуля позволяет вести обстрел в секторе 360 град. по азимуту и -15/+70 град. по углу места.

Бронемашины будут оснащены аппаратурой тактической радиосвязи и дополнительным оборудованием, установленным на платформе в кормовой части, включая датчик системы оповещения о лазерном облучении SLO.9, три антенны связи с системой радиоэлектронного противодействия EJAB компании «Элбит» и акустический детектор для обнаружения снайперского огня «Метравиб пилар».

Словакия является девятым заказчиком БМ LMV. Машины поступят на вооружение подразделений размещенного в Жилине 5-го полка сил специальных операций ВС Словакии, которые планируется развернуть в Афганистане.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 09.03.10

## Швеция завершила прием предложений на поставку БМ AWV

ЦАМТО, 18 марта. Шведское Агентство по закупке военного оборудования (FMV) получило ответы на запрос о ценовых предложениях на поставку 113 новых бронированных машин AWV для ВС страны, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

FMV объявило о начале нового тендера 30 декабря 2009 года. Свои предложения претенденты должны были представить до 9 марта 2010 года.

Первый тендер на поставку БМ нового поколения МО Швеции объявило 30 октября 2008 года. В конце июня 2009 года FMV объявило победителем конкурса финскую «Патриа», которая опередила «Моваг», предложившую БМ «Пиранья-3С» с колесной формулой 8x8, и «БАе системз» с БМ SEP с колесной формулой 6x6. С данной компанией планировалось подписать контракт на поставку 113 БМ AMV в пяти версиях, включая 74 БТР, 10 машин управления ротного уровня, 18 санитарных машин, 4 машины командования и управления, 7 ремонтно-эвакуационных машин. Стоимость поставки оценивается в 240 млн евро. БМ планировалось передать ВС Швеции с 2011 по 2013 гг. Тендерная процедура также предусматривала опцион на поставку 113 дополнительных бронемашин. Новые БМ должны заменить устаревшие бронемашины RBV-302, MT-ЛБ, BV-206(S) и «Паси» ХА-180/202/203.

Однако принятое решение было оспорено в суде компанией «БАе системз Хагглюндз». Приняв во внимание рекомендации Стокгольмского окружного административного суда, FMV приняло решение провести новый открытый конкурс. Контракт с победителем планируется подписать до конца июня 2010 года с целью достижения БМ AWV состояния начальной готовности к боевому применению в 2014 году.

Победитель конкурса должен будет подписать офсетные соглашения на сумму равную стоимости контракта.

В первом тендере приняли участие компании «Моваг» («Пиранья-3С»), «Патриа» (БМ AMV), «БАе системз Хаггундз» (SEP), ARTEC (БМ «Боксер»), «Некстер системз» (VBCI).

Перечень компаний, представивших свои предложения в настоящее время не известен, однако, по имеющейся информации, «БАе системз» на этот раз примет участие в тендере с БМ «Аллигатор» с колесной формулой 8x8, которая прошла испытания в Швеции и, как и БМ SEP, может оснащаться сменными боевыми модулями в кормовой части. По заявлению компании, бронемашина также имеет высокий уровень баллистической и противоминной защиты и использует ранее разработанные подсистемы с целью снижения затрат поддержки и повышения надежности.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 11.03.10

### **«Дженерал дайнемикс» стала победителем тендера на поставку разведывательных бронемашин FRES**

ЦАМТО, 19 марта. Американская компания «Дженерал дайнемикс» одержала победу над «БАе системз» в тендере на поставку британским СВ новых бронированных разведывательных машин в рамках программы разработки перспективных систем быстрого реагирования FRES (Future Rapid Effect System), сообщило агентство «Франс-Пресс» со ссылкой на «Файнэншл таймс».

Как отмечается в сообщении, британский министр оборонной продукции и поддержки Квентин Девис намерен в ближайшее время объявить «Дженерал дайнемикс» привилегированным участником торгов на поставку 750 новых бронемашин. Стоимость соглашения оценивается в 1 млрд фунтов стерлингов (1,5 млрд дол, 1,1 млрд евро).

МО Великобритании направило компаниям «БАе системз глобал комбат системз» и «Дженерал дайнемикс UK» приглашения на участие в тендере на поставку новых бронированных разведывательных машин в августе 2009 года.

В рамках программы, которая получила название «специальная машина FRES» (FRES SV - Future Rapid Effect System Specialist Vehicle), МО Великобритании намерено приобрести разведывательные бронемашины, предназначенные для замены состоящих на вооружении гусеничных БМ «Сцимитар» и «Спартан», срок эксплуатации которых истекает.

«БАе системз» представила на конкурс проект на базе семейства бронемашин CV-90 Mk.3, «Дженерал дайнемикс UK» – разведывательную версию боевой машины пехоты ASCOD-2, созданную совместно компаниями «Штейр Даймлер-Пух» (Австрия) и «Санта Барбара системас» (Испания).

Британское министерство обороны на текущий момент отказывается комментировать сообщения СМИ. Однако объявление американской компании победителем тендера станет серьезным ударом по крупнейшей британской оборонной компании и может привести к дальнейшему сокращению рабочих мест на ее предприятиях. Следует заметить, что в 2008 году МО Великобритании уже предпочло закупку бронированных гусеничных вездеходов «Бронко» сингапурской компании «ST Кинетикс» приобретению предложенных «БАе системз» усовершенствованных бронемашин BvS-10 «Викинг» Mk.2.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 13.03.10

**«Дженерал дайнемикс» передала ВС Испании первые 4 БТР «Пиранья-3С»**

ЦАМТО, 19 марта. Компания «Дженерал дайнемикс Юроп лэнд системз» передала морской пехоте Испании первые четыре бронетранспортера «Пиранья-3С» с колесной формулой 8х8, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Поставка выполнена в рамках подписанного в декабре 2007 года контракта на закупку 21 бронетранспортера. Стоимость соглашения оценивается 68,3 млн евро. БТР были изготовлены швейцарским подразделением «Дженерал дайнемикс» - компанией «Моваг». Передача БТР ВС Испании и обслуживание выполняются испанским филиалом «Дженерал дайнемикс» - «Санта Барбара системас». Поставку планируется завершить несколькими партиями до конца 2013 года.

По информации «Дженерал дайнемикс», БТР «Пиранья» будут поставлены в девяти различных вариантах, включая бронетранспортер, машину огневой поддержки, командирскую машину, инженерную машину, санитарную машину, БРЭМ и БРМ.

Первые четыре «Пиранья-3С» выполнены в варианте БТР.

В конце декабря 2001 года МО Испании уже заключало с компанией «Моваг» контракт на поставку механизированным подразделениям морской пехоты 18 бронетранспортеров «Пиранья-3С» с колесной формулой 8х8 в конфигурациях БТР, командирской машины и санитарной машины. БТР были переданы в 2003-2004 гг. и использовались в международных операциях на Гаити, в Боснии и Герцеговине.

Заказанные ВС Испании бронированные машины «Пиранья-3С» имеют длину 7,30 м, ширину 2,66 м, боевую массу около 22 т, способны развивать скорость до 100 км/ч на шоссе и транспортировать взвод с полной экипировкой. Вооружение составляет 12,7-мм пулемет «Браунинг», 40-мм гранатомет Mk.19.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 12.03.10

**Кипр приобретет российские ОБТ Т-80У**

ЦАМТО, 19 марта. Министерство обороны греческой части Кипра подтвердило намерение приобрести для вооружения Национальной гвардии 41 основной боевой танк Т-80У/УК из состава ВС России, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Бронетанковый корпус Национальной гвардии планирует получить танки, производство которых прекращено, из состава российской армии в середине 2011 года. Стоимость техники оценивается в 115 млн евро (156 млн дол). По имеющейся информации, соглашение будет включать опцион на поставку 41 дополнительного ОБТ.

По заявлению представителя МО, аванс за поставку уже выплачен.

На вооружении Национальной гвардии Кипра уже состоит 41 ОБТ Т-80У/УК, которые были поставлены в рамках контракта стоимостью 172 млн дол, подписанного в апреле 1996 года. С 1996 по 1997 гг. ВС Кипра получили 14 танков Т-80УК (командирский с дополнительным оснащением) и 27 танков Т-80У в стандартной комплектации, 4 ремонтно-эвакуационных бронемшины, 4 бронированных мостоукладчика, а также боеприпасы и запасные части. В 2004 году МО Кипра заключило контракт стоимостью 12,1 млн дол на модернизацию ОБТ Т-80.

Закупаемые ОБТ заменят 52 французских танка AMX-30В2.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 12.03.10

**Правительство Канады приостановило тендер на поставку перспективной ББМ CCV**

ЦАМТО, 23 марта. Правительство Канады приостановило проводимый в интересах СВ Канады тендер на поставку перспективной бронированной машины CCV (Close Combat

Vehicle), сообщает «Джейнс дифенс уикли». Все участники конкурса уведомлены о приостановке программы, стоимость которой оценивается в 2,2 млрд канадских дол (2,1 млрд дол США). Представитель Департамента национальной обороны Канады разъяснил, что программа закупки бронемашин CCV не аннулирована и может быть возобновлена в любой момент.

БММ CCV предназначены для доставки к месту проведения боевых операций полностью экипированных пехотинцев и передовых артиллерийских наблюдателей в условиях высокой угрозы со стороны противника.

БММ CCV планировалось закупить в рамках программы приобретения и замены парка наземных боевых машин FLCV (Family of Land Combat Vehicles) общей стоимостью около 5 млрд канадских дол (4,6 млрд дол США), о начале которой правительство Канады объявило в июле 2009 года. Помимо закупки бронемашин CCV данная программа предусматривает реализацию трех проектов: модернизацию находящихся на вооружении легких бронированных машин (LAV-3), приобретение новых тактических бронированных патрульных машин TAPV (Tactical Armoured Patrol Vehicles), а также до 22 инженерных и ремонтно-эвакуационных машин в рамках проекта FME (Force Mobility Enhancement).

В тендере по программе CCV участвовали компания «BAe системз» с БМП CV-90, «Краусс-Маффей Вегманн» и «Рейнметалл лэнд систем» с БМП «Пума», нидерландско-немецкий консорциум ARTEC с колесной БММ «Боксер» и французская компания «Некстер» с бронемашинной VBCI.

В рамках проекта CCV первоначально планировалось заключить контракт на приобретение 108 новых 25-45-тонных бронированных машин, которые должны были заполнить нишу между БММ LAV и основными боевыми танками «Леопард-2А4» и «Леопард-2А6» к середине 2011 года. Опцион предусматривал дополнительную поставку еще 30 машин. СВ Канады рассчитывали, что контракт может быть подписан к сентябрю 2012 года. Ожидалось, что первая партия из 20-24 бронемашин достигнет состояния начальной готовности к боевому применению ИОС (initial operating capability) в 2012 году и полной боеготовности к 2015 году.

Однако теперь правительство сообщило заинтересованным компаниям, что Департамент национальной обороны Канады пересмотрел свои взгляды на приоритетные программы приобретения, и принял решение приостановить второстепенные проекты для концентрации финансовых средств на реализации основных проектов.

В то же время, реализация других проектов в рамках программы FLCV будет продолжена.

В частности, проект TAPV предусматривает приобретение для замены БММ LAV-2 «Койот» и RG-31 500 бронемашин общей стоимостью около 1,4-1,7 млрд канадских дол. Планируется, что будут приобретены 300 машин в базовой многоцелевой версии и 200 разведывательных бронемашин. Контракт должен быть подписан во втором квартале 2011 года. Предусматривается возможность дополнительной закупки 100 БММ. Первая поставка запланирована на 2012 год. Машина должна достигнуть начальной готовности к боевому применению в 2013 году.

Проект модернизации легких бронированных машин LAV-3 стоимостью около 1 млрд канадских дол предусматривает усовершенствование компанией «Дженерал дайнемикс лэнд системз Канада» 550 бронемашин данного типа с опционом на 80 единиц. Целью проекта является повышение защищенности мобильности и огневой мощи LAV-3. График предусматривает достижение начальной оперативной готовности к 2012 году. Модернизация позволит продлить эксплуатацию LAV-3 до 2035 года.

Проект FME повышения мобильности войск планируется реализовать в два этапа. На первом этапе должны быть закуплены 13 бронированных инженерных бронемашин (AEV) с опционом на поставку 5 дополнительных, а также двух бронированных ремонтно-эвакуационных машин с опционом на приобретение двух БРЭМ. Обе машины будут использовать шасси ОБТ «Леопард-2». AEV заменят инженерные машины «Баджер»,

изготовленные на базе ходовой части «Леопард-1». БРЭМ будет произведена в рамках опциона к программе замены танков.

В ходе второго этапа СВ Канады подпишут контракт на приобретение 29 комплектов увеличения мобильности (с опционом на 30 комплектов) ОБТ «Леопард-2», включая отвал бульдозера, минный плуг и каток для обезвреживания мин. Бронемашин должны достичь состояния начальной оперативной готовности в 2011 году и полной боеготовности к 2015 году.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 22.01.10

### **Компания «Некстер» в 2009 ф.г. увеличила объем продаж на 53 процента**

ЦАМТО, 24 марта. Объем продаж компании «Некстер» достиг 887 млн евро (1,2 млрд дол) в 2009 ф.г., что на 53% превышает показатели 2008 года. Чистый доход за прошедший год составил 141 млн евро (99 млн евро в 2008 ф.г.).

Как заявил президент группы Филипп Берти, высокие финансовые показатели объясняются полученными в течение 2009 года заказами от французского правительства на поставку боевых бронированных машин VBCI (Véhicule Blindé de Combat d'Infanterie) с колесной формулой 8x8 и долгосрочным контрактом на материально-техническое обслуживание основных боевых танков «Леклерк» СВ Франции. Кроме того, увеличивается производство 155-мм самоходной артиллерийской установки «Цезарь».

Генеральная делегация по вооружению (DGA) МО Франции в 2009 году разместила контракт на поставку 332 ББМ VBCI в рамках объявленного в конце 2008 года плана стимулирования оборонной промышленности, общая стоимость которого составляет 2,3 млрд евро (3,1 млрд дол).

Таким образом, общее количество заказанных ББМ VBCI составило 630 ед., как и определено «Белой книгой обороны Франции». Около 150 бронемашин уже передано СВ. Ожидается, что поставка всех бронемашин будет завершена до конца 2015 года.

Подписанное с «Некстер» в ноябре 2009 года соглашение стоимостью около 900 млн евро (1,4 млрд дол) на МТО основных боевых танков «Леклерк» предусматривает поставку запчастей и проведение крупного ремонта в течение 10-летнего периода, начиная с января 2010 года.

Несмотря на высокие боевые качества VBCI, компания пока не нашла зарубежного заказчика на их поставку. «Некстер» участвует в тендерах на поставку бронемашин ВС Канады, Испании и Швеции. В то же время, по оценке Ф. Берти, именно от наличия зарубежных заказов будет зависеть дальнейший успех компании. В 2009 году показатель дохода от экспорта составил 18%. Компания стремится увеличить объем зарубежных заказов до 30-35%.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 12.03.10

### **Министр обороны Австрии представил первые две ББМ LMV**

ЦАМТО, 26 марта. Министр обороны Австрии Норберт Дарабош представил в Вене первые две легкие многоцелевые бронемшины LMV, предназначенные для СВ страны, сообщила пресс-служба компании-производителя «Ивеко».

Министерство обороны Австрии и «Ивеко дифенс вииклз» подписали контракт стоимостью около 104 млн евро на поставку австрийской армии 150 бронемашин LMV в семи различных конфигурациях и материально-техническое обеспечение 29 декабря 2008 года. Машины, в первую очередь, предназначены для развертывания в зарубежных миссиях. Первые ББМ, как ожидается, будут поставлены в конце 2010 года.

Контракт на поставку «Ивеко» получила, одержав победу над австрийской компанией «Штейр Даймлер-Пух», предлагавшей бронемашину «Игл-4» компании «Моваг». Как



ождается, ББМ LMV обеспечит лучшую защиту австрийских военнослужащих при ведении разведки, выполнении задач транспортировки, патрулирования, управления, оснащения военной полиции.

LMV представляет собой легкую бронемашину с колесной формулой 4x4. ББМ оснащена днищем V-образной формы, обладает баллистической защитой, соответствующей стандарту «Станэг 4569». Боевая масса – около 7 т, масса полезной нагрузки – 2700 кг, экипаж – 5 человек. ББМ оснащена дизельным двигателем мощностью 190 л.с., 6-скоростной коробкой передач и способна развивать максимальную скорость на шоссе 130 км/ч, запас хода по топливу – 500 км. Машина может транспортироваться ВТС С-130 «Геркулес».

Бронемашину планируется вооружить боевым модулем австрийской компании ESL, являющейся подразделением израильской «Элбит». По имеющейся информации, он будет вооружен 7,62-мм пулеметом.

На текущий момент компания «Ивеко» получила заказы на поставку более 2500 ББМ LMV.

ЦАМТО

Источник: Iveco, 16.03.10

### **Компания «Текстрон» проводит испытания новой системы защиты от РПГ**

ЦАМТО, 26 марта. Компания «Текстрон дифенс системз» объявила об успешном завершении проведенных на базе центра по исследованию энергетических материалов EMRTC (Energetic Materials Research and Testing Center) в Сокоппо (шт.Нью Месико) испытаний новой системы противодействия гранатам РПГ TRAPS (Tactical Rocket-Propelled Grenade Airbag Protection System).

На испытаниях присутствовали представители Центра исследований, разработки и конструирования автобронетанковой техники Армии США.

TRAPS – это система защиты бронетехники, использующая систему датчиков для обнаружения боеприпаса РПГ, оценку угрозы и применение для ее обезвреживания воздушных подушек безопасности, либо нелетальных средств противодействия. В ходе испытаний ББМ, оснащенная опытным образцом системы TRAPS, подверглась обстрелу из РПГ под различными углами с большой и малой дальности.

Целью начального этапа испытаний являлся сбор широкого спектра данных, а также оценка базовых характеристик системы. Результаты первой фазы испытаний признаны успешными. Второй этап запланирован на четвертый квартал 2009 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 02.11.09

### **МО Франции начинает реализацию программы модернизации Сухопутных войск**

ЦАМТО, 26 марта. Инвестиционный комитет МО Франции принял решение о начале исследовательского этапа программы «Скорпион», предусматривающей широкомасштабную модернизацию СВ Франции, сообщает «Дифенс ньюс» со ссылкой на сообщение министра обороны Эрве Морена.

Целью программы является оснащение к 2020 году 18 объединенных боевых групп новыми бронированными машинами и единой сетевой системой обмена информацией. Каждое подобное соединение будет включать пехотный, танковый, артиллерийский и инженерный полки численностью 5000-6000 человек. Стоимость проекта оценивается в 4-5 млрд евро (5,4-6,8 млрд дол). Ранее руководство Генеральной делегации по вооружению (DGA) МО Франции сообщало, что полная стоимость программы «Скорпион», которая продлится до 2025 года, оценивается в 10,3 млрд евро.

Целью проекта «Скорпион» является усовершенствование и замена бронетехники, эксплуатирующейся с 1970-х, 1980-х и 1990-х гг., увеличение уровня защиты личного

состава и техники, повышение эффективности применения систем вооружения, используя сетевые системы управления и обмена информацией. Целью программы также является снижение эксплуатационных затрат.

В рамках программы планируется принятие на вооружение 2300 многоцелевых бронемашин VBMR (Véhicule Blindé Multi-Rôle), предназначенных для замены устаревших ББМ VAB (Véhicule de l'Avant Blindé). Машины VBMR будут выпускаться в легкой и тяжелой версиях.

Около 254 основных боевых танков «Леклерк» будут модернизированы. Также планируется приобрести 300 легких танков EBRC (Engins Blindé de Reconnaissance et de Combat), которые заменят боевые машины с тяжелым вооружением AMX-10RC и ERC-90 «Сагэ».

Завершение подготовительного этапа и начало практической реализации программы «Скорпион» запланировано на 2012 год.

Ожидается, что первые поставки бронемашин VBMR будут выполнены в 2015 году, модернизированных ОБТ «Леклерк» – в 2016 году, сетевой системы связи «Скорпион» – в 2017 году (полная конфигурация системы будет готова к боевому применению в 2020 году).

Согласно разработанному графику, первый контракт на поставку 200 тяжелых VBMR будет подписан в 2013 году, а 200 легких машин – в 2015 году.

Как ожидается, к 2020 году СВ Франции получают около 1000 бронемашин VBMR, около 70 легких танков EBRC и все модернизированные ОБТ «Леклерк».

Фаза исследований предусматривает заключение в ближайшие несколько месяцев контракта стоимостью около 70 млн евро с «системным интегратором», который совместно с DGA разработает оптимальную общую структуру системы, обеспечивающую минимальную стоимость и максимальные возможности.

В настоящее время претендентами на получение данного контракта выступают компания ЕАДС, группа «Коммьюникейшнс энд системз» с «Инео» и консорциум «Некстер»/«Талес»/«Сафран». «Панар», «Рено трак дифенс» и MBDA выступают в роли субподрядчиков в различных консорциумах.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 22.02.10

### **Минфин Турции проведет расследование по контракту на модернизацию танков М-60 «Паттон-2»**

ЦАМТО, 29 марта. Министерство финансов Турции начало расследование нарушений при реализации контракта на модернизацию танков М-60А1 «Паттон-2», заключенного с израильской компанией «Израэль милитэри индастриз» (IMI).

Расследование начато после выявления технических неисправностей при эксплуатации некоторых поставленных образцов, сообщает «Тудей заман».

Контракт стоимостью 687,5 млн дол на модернизации 170 ОБТ М-60 был заключен с IMI 29 марта 2002 года. Турция выплатила за модернизацию каждого танка по 4 млн дол. Однако, несмотря на то, что платежи производились регулярно, израильская компания оказалась не в состоянии завершить проект к назначенному сроку, установленному на октябрь 2009 года.

Согласно информации турецких СМИ, технические недостатки обнаружены во многих поставленных танках. 32 из 100 ОБТ имели проблемы с задней передачей. Эти танки были возвращены IMI. Треть возвращенных танков также имеют проблемы с триплексами водителя и командира.

В результате церемония передачи последнего танка, которую планировалось провести в начале марта, была перенесена на 7 апреля.

По заявлению турецкой прессы, контракт на модернизацию танков, изготовленных в 1960-е гг., спас в свое время израильскую фирму от банкротства. В 2001 году министерство финансов Израиля планировало закрыть ИМІ для сокращения госрасходов.

ЦАМТО

Источник: Today's Zaman, 13.03.10

### **МО Великобритании может отложить программу перевооружения БМП «Уорриор»**

ЦАМТО, 29 марта. Недостаточное финансирование может вынудить британское Министерство обороны отложить на год реализацию программы установки новых башен и систем вооружения на БМП «Уорриор» СВ страны, стоимость которой оценивается в 1 млрд фнт. стерлингов.

Данную рекомендацию выдало управление по одобрению инвестиций Министерства обороны (IAB - Investment Approvals Board). Согласно плану, начало реализации программы было запланировано на март 2010 года.

Проект поддержки боевых возможностей БМП «Уорриор» WCSP (Warrior Capability Sustainment Programme) осуществляется в рамках программы разработки перспективных систем быстрого реагирования FRES (Future Rapid Effect System).

Рекомендации IAB в настоящее время рассматриваются руководством министерства обороны.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 02.03.10

### **Компания «Панар» поставила ВС Того БМ РVP и грузовики TC54**

ЦАМТО, 30 марта. Компания «Панар» объявила о поставке ВС Того шести бронемашин РVP и 80 грузовых автомобилей TC54, которые предназначены для транспортировки подразделений, участвующих в миссии ООН в ЦАР и миссии MINURCAT.

В конце 2008 года компания уже поставила ВС Того 30 грузовиков TC54.

Бронемашина РVP грузоподъемностью 1 т может транспортировать экипаж из четырех полностью экипированных военнослужащих.

Машина разработана в нескольких версиях, включая модификацию для артиллерийского корпуса, противотанковую машину и машину управления. Размеры машины позволяют использовать ее в ходе боевых операций в городских условиях. Машина оснащена автоматической коробкой передач, системой поддержки давления в шинах и обладает высокой проходимостью в условиях сложного рельефа.

БМ РVP представляет собой легкую многоцелевую машину с полным приводом на четыре колеса, оборудованную патентованной броней, которая включает стальные, алюминиевые и керамические элементы, способна защитить экипаж от стрелкового оружия, осколков снарядов и противопехотных мин в соответствии со стандартом STANAG 4569 2-го уровня, что не характерно для машин с таким весом. Боевая масса БМ составляет 5,3 т, внутренний объем – 4,5 куб. м. Вооружение может составить установленный на крыше 7,62-мм пулемет. Машина оборудована 2,8-литровым дизельным двигателем «Ивеко», обеспечивающим максимальную скорость движения 120 км/ч, дальность пробега на одной заправке – 750 км.

ЦАМТО

Источник: Panhard, 05.03.10

## «Краусс-Маффей Вегманн» передала ВС Германии первые ББМ «Феннек» в версии JFST

ЦАМТО, 31 марта. Компания «Краусс-Маффей Вегманн» объявила о передаче федеральному ведомству оборонных технологий и закупок Германии (BWB - Bundesamt für Wehrtechnik und Beschaffung) и артиллерийской школе в Оберштайне первую бронированную машину «Феннек», предназначенную для объединенных групп огневой поддержки (JFST) Вооруженных сил. Планируется, что первая партия новых ББМ будет отправлена в Афганистан уже в апреле 2010 года.

Версия ББМ «Феннек» для объединенных групп огневой поддержки предназначена для координации огня артиллерии СВ с закрытых огневых позиций, корабельной артиллерии и целеуказания воздушным средствам поражения ВВС, что позволяет повысить эффективность разведки, обнаружения, идентификации и поражения целей в любое время суток.

ББМ производятся в двух конфигурациях: «наземной» для выполнения задач артиллерийского наблюдателя и «воздух-земля» для передового авиационного наводчика. Система связи обеспечивает возможность голосовой связи и обмена данными с другими платформами СВ, ВМС и ВВС Германии. Современный лазерный целеуказатель позволяет расчету «Феннек» идентифицировать цели для ВВС и наводить на них ракеты с лазерным управлением.

На текущий момент для ВС Германии заказаны 20 ББМ «Феннек» версии JFST, которые должны быть поставлены до 2011 года. Первое соглашение стоимостью 31,3 млн евро на поставку 10 ББМ для формирования пяти групп огневой поддержки JFST (по две машины в каждой) МО Германии подписало с «Краусс-Маффей Вегманн» 27 ноября 2007 года. В сентябре 2009 года подписано соглашение о закупке 10 дополнительных бронемашин стоимостью 34 млн евро (48 млн дол). Все ББМ должны быть поставлены к концу 2011 года. Общая потребность ВС Германии в бронемашине версии JFST оценивается в 40 ед.

### СПРАВОЧНО:

*ББМ «Феннек» в конфигурации артиллерийского наблюдателя была развернута в Афганистане с 2004 года. Новая модификация оснащена более мощным разведывательным оборудованием, обеспечивает высокий уровень защиты от мин, самодельных взрывных устройств, радиационного, химического и биологического загрязнения. Бронемашина, экипаж которой составляет 3 человека, включая командира, водителя и наблюдателя, способна автономно выполнять задачи в радиусе 850 км в течение нескольких дней. Благодаря небольшим размерам ББМ может перебрасываться самолетами ВТА и оперативно развертываться в самых отдаленных регионах.*

ЦАМТО

Источник: Krauss-Maffei Wegmann, 11.03.10

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

### МО Франции приобретает 76 ПТРК «Джавелин»

ЦАМТО, 4 марта. Министр обороны Франции Эрве Морен сообщил 22 февраля, что инвестиционный комитет министерства принял решение приобрести партию противотанковых ракетных комплексов «Джавелин», включая 76 пусковых установок и 260 противотанковых управляемых ракет в рамках программы «Иностранные военные продажи», сообщает «Дифенс ньюс». Стоимость вооружений оценивается в 70 млн дол.

Решение принято без проведения тендера по результатам оценки предложений на продажу партии ПТРК, полученных от израильской компании «Рафаэль» и американского консорциума, сформированного корпорациями «Рейтеон» и «Локхид Мартин». Поставка заказанных комплексов должна быть завершена до конца текущего года.

МО Франции намерено срочно отправить ПТРК подразделениям, развернутым в Афганистане.

Представители Генеральной делегации по вооружению (DGA) МО Франции в конце 2009 года посетили США, где ознакомились с производством ПТРК и обсудили стоимость и условия поставки комплексов «Джавелин», запчастей, учебных боеприпасов, проведении обучения персонала.

По заявлению руководства «Рафаэль», компания по собственной инициативе направила МО Франции предложение о поставке ПТРК «Спайк», но ответа не получила. При этом стоимость комплексов израильского производства была вдвое ниже той, по которой приобретается американское вооружение.

Перед принятием решения также была проведена оценка комплексов «Милан» компании MBDA, однако они были признаны несоответствующими современным требованиям. Модификация обошлась бы в 20 млн евро. В среднесрочной перспективе Франция намерена приобрести новую ракетную систему, которая будет разработана на собственных средствах MBDA. Для выбора партнера по проекту планируется провести тендер.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 22.02.10

### Началась реализация программы по производству для ВС Иордании РСЗО HIMARS

ЦАМТО, 9 марта. Началась реализация программы по производству для ВС Иордании реактивных систем залпового огня HIMARS. Как сообщается в пресс-релизе МО США, Авиационно-ракетное командование Армии США в рамках опциона «Лот.5» подписало с компанией «Локхид Мартин» контракт стоимостью 26,9 млн дол на поставку в рамках программы «Иностранные военные продажи» 12 пусковых установок M142 для ВС Иордании.

В сентябре 2009 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Иордании 12 пусковых установок высококомобильных систем M142 HIMARS, 72 контейнеров с ракетами GMLRS M31 с унитарной боевой частью, 36 контейнеров учебных ракет MLRS, 12 средних тактических грузовых автомобилей M1084A1P2 семейства FMTV, одного комплекта усовершенствованной тактической информационно-управляющей системы полевой артиллерии (AFATDS) компании «Рейтеон», трех тягачей M108A1P2, трех бронированных машин M-1151A1 HMMWV, 27 радиостанций AN/VRC-92E SINCGARS, 18 радиостанций AN/VRC-90E SINCGARS, а также другого оборудования и услуг. Полная стоимость соглашения, в случае реализации всех опционов, может составить 220 млн дол.



Как планируется, поставки начнутся в 2011 году и будут завершены до 28 февраля 2012 года.

После реализации этой программы Иордания присоединится к большой группе стран региона, включая Бахрейн, Египет, Израиль и ОАЭ, которые уже имеют на вооружении РСЗО MLRS.

*СПРАВОЧНО:*

*Система HIMARS разработана компанией «Локхид Мартин» на базе РСЗО M-270 MRLS и предназначена для создания заградительного огня атакующему противнику, ведения контрбатарейной борьбы, поражения средств ПВО, легкой бронированной техники, складов и личного состава противника. На одну ПУ РСЗО может устанавливаться один одноразовый пусковой контейнер с шестью 227-мм неуправляемыми или управляемыми реактивными снарядами, либо одна ОТР ATACMS.*

*Пусковая установка HIMARS смонтирована на шасси грузового автомобиля семейства FMTV с колесной формулой бхб и способна быстро менять позицию после выполнения залпа, что повышает выживаемость в условиях ведения контрбатарейной борьбы. Благодаря сниженной до 11 т боевой массе, ПУ могут доставляться на ТВД военно-транспортными самолетами C-130 «Геркулес» и обеспечивать огневую поддержку подразделений в труднодоступной местности, где не возможно применение более тяжелых систем. Ракеты GMLRS способны с высокой точностью поражать цели на дальности более 70 км. Перезарядка пусковой установки производится посредством блочного самозаряжающего механизма.*

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 24.02.10

### **Румыния разработала систему оповещения о лазерном облучении**

ЦАМТО, 9 марта. Румынская компания EOC (Electro Optic Components) представила систему оповещения о лазерном облучении SAPLAS 2C-8L, которая разработана для защиты небронированной и легкобронированной техники от боеприпасов с лазерной системой наведения.

Основными задачами системы являются: обнаружение лазерного облучения, определение типа источника и направления на него, отображение данных об угрозе на ЖК-индикаторе, оповещение экипажа, позволяющее обеспечить меры противодействия.

Система SAPLAS 2C-8L состоит из двух датчиков обнаружения, блока управления и обработки данных с ЖК индикатором UPAC (Unitatea de Prelucrare, Afisare si Comanda). Датчики устанавливаются на крыше автомобиля и обеспечивают обнаружение лазерного облучения в диапазоне 900-1700 нанометров и частотой повторения импульсов 5-200 Гц.

На индикаторе UPAC отображается информация об источнике излучения (одиночный импульс, повторяющийся импульс), местоположение источника (наземный, воздушный), состояние пусковой установки дымовых гранат (заряжена, пуста).

Каждый датчик оснащен 8 детекторами лазерного облучения, которые позволяют обнаруживать источник, расположенный в секторе 360 град. по азимуту и -5/+90 по углу места. Система способна одновременно обнаружить и выдать информацию о 12 источниках.

Система способна обнаружить стандартный лазерный дальномер (мощность импульса – 10 мДж, длительностью импульса – 20 наносекунд) на дальности 800-5000 м. Период между обнаружением и оповещением экипажа составляет не более 500 миллисекунд.

Питание системы осуществляется от бортовой сети напряжением 18-32 В входной мощностью 65 Вт или ниже. Система хранится при температуре от -50 до +60 град. С и эксплуатируется при температуре от -40 до +49 град. С.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 07.12.09

## МО Румынии намерено закупить новые штурмовые винтовки

ЦАМТО, 9 марта. Министерство обороны Румынии обнародовало требования к новой штурмовой винтовке, закупаемой в рамках программы создания комплекта индивидуального оснащения военнослужащего ВС страны (RIFS).

Спустя пять лет после присоединения к НАТО, румынские ВС стремятся приобрести стрелковое вооружение под стандартный патрон НАТО калибра 5,56x45, которое заменит состоящие на вооружении автоматы АК калибра 5,45x39 мм и 7,62x39 мм.

Согласно требованиям программы RIFS, новая модульная система вооружения должна иметь максимальный вес 3,7 кг (с пустым магазином), оборудоваться коллиматорным прицелом и лазерным целеуказателем.

МО также определяет требования к боеприпасам, предназначенным для выполнения различных задач. Рассматривается возможность использования подствольного 40-мм гранатомета с гранатами, оснащенными программируемым взрывателем и соответствующих систем управления огнем, которые могут быть интегрированы в вооружение.

Одним из потенциальных кандидатов на поставку является разработанная «РомАрм» 5,56-мм штурмовая винтовка «Модель-97», которая до настоящего времени предлагалась исключительно на экспорт. Кроме того, возможна закупка созданных «Ижмашем» последних версий автоматов АК-107/108 калибров 5,56 и 5,45 мм.

МО Румынии также завершает этап проектирования ИК прицела для оснащения легкого вооружения, включая закупаемые штурмовые винтовки. Спецификация предусматривает создание 1,5-килограммовой системы, способной обнаружить цели на дальности до 750 м, распознать – до 250 м и точно идентифицировать – до 100 м.

Дополнительные требования к комплекту RIFS включают поставку бронежилета весом не более 10,6 кг (включая передние и задние защитные пластины) и каски весом не более 1,8 кг. Бронежилет также обеспечит защиту батарей, кабеля и соединительного разъема для систем связи.

Программа RIFS предполагает оснащение пехотинца различными системами весом не более 25-26 кг.

Согласно текущим планам, RIFS будут укомплектованы системами связи RF 7800S и IEEE 802.11 компании «Харрис». Комплект также будет включать опускающийся бинокль ночного видения, нашлемный дисплей для возможности интеграции в систему C4I.

Приоритетными направлениями в рамках программы, по мнению руководства МО Румынии, являются поставка новой системы вооружения, разработка нового бронежилета и камуфляжа, средств связи и личной навигации.

Этап разработки опытного образца продлится до 2013 года, после чего начнется программа снижения рисков, которая будет сопровождаться приобретением до 500 комплектов.

Румынские ВС также намерены согласовать требования к комплекту с европейским оборонным агентством EDA, которое завершает развитие ряда боевых модулей для пехотинцев. Данная программа реализуется по требованию девяти стран-участников EDA. Демонстратор должен быть разработан к 2014 году и готов к боевому применению к 2015 году. Помимо Румынии в проекте участвуют Австрия, Финляндия, Франция, Германия, Италия, Португалия, Испания и Швеция.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 17.12.09

## «Ошкош дифенс» поставит 75 грузовиков НЕМТТ-А4 ВС Египта

ЦАМТО, 10 марта. Компания «Ошкош дифенс», являющаяся подразделением «Ошкош корп.», заключила с Командованием автобронетанковой техники и вооружения Армии США (ТАСОМ) контракт на поставку более 75 тяжелых тактических грузовых

автомобилей повышенной проходимости нового поколения НЕМТТ-А4 (Heavy Expanded Mobility Tactical Truck), предназначенных для поставки ВС Египта. Общая стоимость соглашения составила 29 млн дол.

Это первый контракт на поставку грузовых автомобилей НЕМТТ А4 для ВС Египта. Ранее компания поставляла машины версии НЕМТТ А2.

НЕМТТ А4, производство которых началось во второй половине 2008 года, является частью семейства тяжелых армейских тактических грузовых машин (FHTV), оснащен более мощной трансмиссией, улучшенной подвеской и полностью бронированной кабиной с системой кондиционирования воздуха.

Контракт также предусматривает поставку ВС Египта 25 запасных двигателей, материально-техническое обеспечение в течение двух лет, обучение персонала и 12-месячное присутствие в Египте полевой группы технического обслуживания (FSR - Field Services Representatives) компании «Ошкош».

Поставки ВС Египта грузовиков НЕТ и средних тактических грузовиков МТТ «Ошкош дифенс» выполняет с 1990-х гг.

ЦАМТО

Источник: Oshkosh Defense, 08.03.10

### **«Локхид Мартин» начала изготовление ПТРК «Джавелин» для ВС Тайваня**

ЦАМТО, 10 марта. МО США начало реализацию программы поставки Вооруженным силам Тайваня ПТРК «Джавелин». 25 февраля Авиационно-ракетное командование Армии США заключило с «Локхид Мартин» контракт на поставку Тайваню в рамках программы «Иностранные военные продажи» неопределенного количества ПТРК данного типа. Стоимость соглашения составила 21,022 млн дол.

3 октября 2008 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Тайваню 182 ПТУР «Джавелин», 20 пусковых установок, 40 учебных ракет, тренажеров и другого оборудования общей стоимостью 47 млн дол.

Производство будет выполняться на предприятии компании в Тусоне (шт.Аризона). Выполнение данного контракта должно быть завершено к 17 января 2011 года.

*СПРАВОЧНО:*

*«Джавелин» – принятый на вооружение в 1996 году переносной противотанковый ракетный комплекс средней дальности, использующий ракеты класса «выстрелил-и-забыл». Дальность поражения целей ПТУР «Джавелин» составляет 65-2500 м, бронепробиваемость – 600 мм.*

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 22.02.10

### **В Румынии разработан гранатомет с термобарическим боеприпасом**

ЦАМТО, 11 марта. Румынское исследовательское агентство военной техники и технологий (Military Equipment and Technology Research Agency) АСТТМ разработало новый гранатомет с боеприпасом, оснащенным термобарической боевой частью, который впервые был продемонстрирован на выставке «Экспомил» в Бухаресте в ноябре 2009 года.

Получивший наименование Lansatro Portabil cu Lovitura Exploziv Incendiara, 99-мм гранатомет создан входящим в состав АСТТМ научно-исследовательским центром защиты от ядерной химической и биологической угрозы и экологии (NBC Defence and Ecology Scientific research Centre).

Разработка гранатомета началась в феврале 2005 года. В ходе проведенных в прошлом году испытаний гранатомет продемонстрировал высокие тактико-технические характеристики.

Основным предназначением гранатомета является поражение живой силы противника на открытой местности и внутри фортификационных сооружений, легкобронированной и небронированной техники, самолетов и вертолетов на местах стоянки, пусковых установок ракет, радиоузлов и РЛС, деревянных, кирпичных и железобетонных сооружений.

Масса системы вооружения (включая пусковую установку и боеприпас) составляет 14 кг. Вес боевой части диаметром 99 мм – 4 кг. Поражение цели осуществляется посредством формируемой ударной волны. Кроме того, раскаленные металлические осколки оболочки могут поразить объекты противника и вызвать пожары в здании.

Благодаря минимальным пламени, задымлению и шуму при пуске гранатомет может использоваться в помещениях. Эффективная дальность применения системы вооружения – 600 м, максимальная дальность – 1200 м.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 01.12.10

### **В мае СВ Индии проведут заключительные испытания ПТРК «Наг»**

ЦАМТО, 15 марта. В мае текущего года на полигоне в шт. Раджастан пройдет заключительный этап испытаний разработанного индийским ОПК противотанкового ракетного комплекса «Наг» третьего поколения перед принятием его на вооружение СВ Индии, сообщает «Бизнес стандарт».

Ранее комплекс уже прошел обширную программу испытаний, признанную успешной. СВ Индии рассчитывают, что ПТРК сможет эффективно противостоять состоящим на вооружении ВС Пакистана украинским ОБТ Т-80 и китайским ОБТ Т-85.

В ходе прошедших в 2009 году летних испытаний шесть ракет «Наг» успешно поразили танки на расстоянии в 3-4 км. В следующем месяце «Наг» должен продемонстрировать способность поражать цель на минимальной дальности 500 м. По информации разработчиков, с учетом скорости ракеты, составляющей 230 м/сек, на полет до цели на расстоянии 500 м требуется только 2 с.

Следует отметить, что еще до завершения испытаний СВ Индии ассигновали 3,35 млрд рупий на покупку 443 ПТРК «Наг», которые будут изготовлены «Бхарат Дайнемикс лимитед». Ракеты поступят на вооружение разведывательных батальонов и батальонов огневой поддержки.

ПТРК «Наг» разработан Лабораторией Организации оборонных исследований и разработок (г.Хайдарабад) в рамках «Комплексной программы разработки управляемого ракетного оружия». Испытания ПТРК «Наг» начались в 1990 году.

Двухступенчатая твердотопливная ПТУР «Наг» с ИК ГСН использует технологию «выстрелил-и-забыл» и способна на дальности до 4 км поражать бронетехнику различных типов, включая оснащенную динамической защитой, в любое время суток и сложных метеоусловиях. Ракета оснащается тандемной бронебойной кумулятивной боевой частью весом 8 кг. Общая масса ПТУР составляет около 42 кг. Захват цели ГСН ракеты осуществляется перед пуском.

В отличие от ПТРК «Джавелин» и «Спайк», которые также относятся к классу «выстрелил-и-забыл», «Наг» является более тяжелой и мощной ракетой, предназначенной для вооружения бронемашин и вертолетов, обладает высокой устойчивостью к помехам.

Концепция применения «Наг» проста. Оператор, используя тепловизионный прицел, наводит маркер на танк противника и передает информацию о нем на ГСН ракеты. После пуска цифровое изображение цели автоматически сверяется с изображением, получаемым ГСН, и в случае отклонения бортовые алгоритмы подают команды на управляющие рулевые плоскости для внесения корректив в траекторию полета.

Данный метод получил название «захват цели перед пуском» или LOBL. В настоящее время ведутся работы с целью обеспечения «захвата цели после пуска» ракетой «Наг»,

предназначенной для установки на вертолеты. Дальность поражения цели данной ПТУР должна составить 7 км. Так как цель в редких случаях будет видима на таком расстоянии, оператор запускает ПТУР в направлении объекта. В процессе полета ракета передает изображение на пункт управления. После преодоления 3-4 км (через 12-16 с) оператор будет в состоянии идентифицировать танк противника и обеспечить захват цели ГСН на среднем участке траектории, после чего ПТУР будет наводиться самостоятельно.

ПТУР «Наг» обладает еще одним важным преимуществом. Дым от горящего топлива большинства ракет демаскирует их, а ракета «Наг» заметна только в течение первых секунд полета, когда стартовый ускоритель ракеты передает ей 90% импульса. Затем маршевая ступень поддерживает скорость ракеты, используя практически бездымное топливо.

ЦАМТО

Источник: Business Standard, 08.03.10

### **Армия США получит усовершенствованную снайперскую винтовку М-24**

ЦАМТО, 15 марта. Армия США заявила о намерении весной текущего года начать испытания усовершенствованных версий снайперской винтовки М-24, являющейся стандартным вооружением с 1980-х гг. Целью проводимой модификации является повышение точности огня, а также удобство применения вооружения в условиях современных боевых действий.

Дальность прицельной стрельбы состоящей на вооружении М-24, рассчитанной на патрон калибра 7,62 мм, составляет около 800 м.

Как ожидается, в объявленном тендере примут участие четыре компании, которые представят четыре опытных образца усовершенствованных М-24 к середине марта 2010 года. Испытания пройдут весной текущего года. Победителя конкурса Армия США планирует выбрать летом и получить первые М-24 до конца 2010 года.

Программа предусматривает передачу М-24 выбранному подрядчику и проведение усовершенствования. Ожидается, что продолжительность модернизации не превысит 30 суток.

Согласно требованиям технического задания, усовершенствованная винтовка будет оснащена регулируемым прикладом и магазином емкостью от пяти до десяти патронов, вместо стандартного на пять. Прицел нового вооружения будет улучшен и обеспечит 3-25-кратное увеличение изображения. Шкала прицела будет адаптироваться под изменяемое увеличение. Винтовку планируется оборудовать шиной «Пикатинни» для установки датчиков и оптики.

М-24 не единственное стрелковое оружие, которое Армия США намерена усовершенствовать. В частности, планируется модифицировать штурмовые винтовки М-4 для снижения их массы, повышения точности, надежности и продления срока эксплуатации, а также провести тендер на поставку усовершенствованного карабина. По опыту эксплуатации в Ираке и Афганистане, М-4 уже оснащена улучшенным магазином, поставка которого началась подразделениям, участвующим в международных операциях.

ЦАМТО

Источник: U.S Army, 04.03.10

### **Сухопутные войска Малайзии намерены приобрести новые вооружения**

ЦАМТО, 17 марта. Сухопутные войска Малайзии намерены усилить свою огневую мощь и мобильность в ходе реализации 10-ого малазийского бюджетного плана (2011-2015 гг.), сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на заявление командующего СВ Малайзии генерала Тан Шри Исмаила Джамалуддина.

По информации генерала, СВ направили запрос на финансирование нескольких программ, включая приобретение эскадрильи из 8-12 ударных вертолетов и боевых машин



пехоты с колесной формулой 8x8, предназначенных для замены устаревших колесных бронетранспортеров «Кондор» с колесной формулой 4x4 и бронированных машин огневой поддержки «Сибмас» с колесной формулой 6x6.

Как заявил генерал, дальнейшая эксплуатация бронемашин «Сибмас» и «Кондор» нерентабельна. По этой причине сразу же после выделения финансовых средств планируется начать тендер на закупку техники для замены 88 состоящих в настоящее время на вооружении машин «Сибмас» и около 300 БТР «Кондор».

Одновременно в рамках той же программы могут быть приобретены противотанковые комплексы большой дальности. В настоящее время проводится оценка возможности оснащения закупаемых БМП с колесной формулой 8x8. Группа оценки завершила анализ требований к БТР с колесной формулой 6x6, предназначенных для замены «Кондор», использующихся малазийским контингентом в Ливане, и представила свои рекомендации командующему ВС генералу Азизану Ариффину для доклада министру обороны. До конца текущего года планируется закупка не менее 20 БТР.

Генерал также сообщил о деталях нескольких реализуемых СВ программ, включая закупку второй партии РСЗО «Астрос-2», ОБТ РТ-91М, замену ПЗРК «Старберст» и развертывание ПЗРК FN-6.

Поставка и приемочные испытания первой батареи из шести пусковых установок РСЗО «Астрос-2» бразильской компании «Авибрас» завершились в начале текущего года. Оставшиеся две батареи (по 6 ПУ в каждой) будут переданы СВ в середине 2010 года. Контракт на поставку 18 дополнительных пусковых установок «Астрос-2», различных транспортных средств поддержки и боеприпасов был подписан в 2007 году.

Из поставленных РСЗО МО Малайзии намерено сформировать второй 52-й ракетно-артиллерийский полк. Как планируется, его развертывание будет завершено в конце 2010 года – начале 2011 года. 52-й полк, как и 51-й, который также вооружен «Астрос-2» и войдет в состав ракетной бригады, подчиненной штабу полевого командования СВ.

В общей сложности СВ намерены принять на вооружение три полка РСЗО. Финансирование закупки вооружения для последнего формирования учтено в запросе на 10-й малазийский план.

С середины 2010 года СВ планируют получить бронемшины поддержки в рамках контракта на поставку ОБТ РТ-91М. Три танка все еще находятся в Польше, где проводится обучение малазийского персонала. СВ рассчитывают, что 11-ый полк Королевского бронетанкового корпуса будет боеготов в 2011 году. По заявлению командующего, СВ не планируют дополнительную закупку танков.

В декабре 2009 года и январе 2010 года СВ Малайзии провели огневые испытания 16 ПЗРК FN-6, приобретенных в Китае, результаты которых признаны удовлетворительными. Закупка дополнительных ПЗРК в ближайшее время не планируется, однако СВ рассматривают различные варианты замены состоящих на вооружении комплексов «Старберст».

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 02.03.10

### **СВ Индии приступают к испытаниям 155-мм буксируемых и самоходных гаубиц**

ЦАМТО, 22 марта. СВ Индии планируют в ближайшее время начать испытания представленных на тендеры 155-мм буксируемых и самоходных гаубиц в западной части пустыни Раджастхан, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

По информации источников в ВС, испытания в жарких пустынных условиях в Похране планируется начать в апреле. Как ожидается, в них примут участие представленная «Сингапур технолоджи кинетикс» («ST-Кинетикс») 155-мм гаубица FH-2000, FH-77 B05 L52 компании «BAe системз» и, возможно, гаубица немецкой компании «Рейнметалл» и TIG-2002 израильской «Солтам системз».

Тендеры проводятся в соответствии с разработанным в 1990-х гг. планом модернизации полевой артиллерии, который предусматривает к 2015-2020 гг. приобретение за рубежом и изготовление по лицензии в Индии около 3600 буксируемых, самоходных, колесных и гусеничных гаубиц с длиной ствола 39 и 52 калибра для вооружения 180 из 200 имеющихся в боевом составе артиллерийских полков. Общая стоимость проекта закупки артиллерийских систем оценивается в 3-5 млрд дол.

По имеющейся информации, контракт на поставку буксируемых гаубиц предусматривает начальную закупку 400 орудий и передачу технологии для организации производства в Индии.

Зимние испытания в рамках тендера на поставку 155-мм буксируемых гаубиц с длиной ствола 52 калибра СВ Индии планировали провести в северной гористой части Кашмира в марте, однако вынуждены были отложить их после получения от компании «ST Кинетикс» уведомления о том, орудие FH-2000 было повреждено в процессе транспортировки из Сингапура. Представитель «ST Кинетикс» бригадный генерал Патрик Чой сообщил, что компания должна провести замену некоторых компонентов, которые были повреждены. По этой причине гаубица сможет принять участие только в летних испытаниях, запланированных на апрель.

Для FH-77 B05 L52 компании «BAe системз» предстоящие испытания станут пятыми с 2001 года. В финале предыдущего тендера, включавшего четыре тура испытаний в различных условиях, «BAe системз» соперничала с израильской компанией «Солтам системз», представившей гаубицу TIG-2002. В первых трех раундах испытаний также участвовала южноафриканская компания «Денел» с гаубицей G-5/2000, однако в 2005 году Конгресс Индии аннулировал ранее заключенные с этой компанией контракты после вскрытия фактов подкупа ее представителями индийских должностных лиц, отвечавших за закупку вооружений.

Согласно директиве штаба СВ, в рамках конкурса на закупку 180 колесных 155-мм гаубиц с длиной ствола 52 калибра будут представлены САУ RWG компании «Рейнметалл» и «Сюзанна» производства ZTS (Словакия).

Вслед за испытаниями в жарких пустынных условиях командование ВС Индии намерено после октября протестировать опытные образцы в холодных условиях штата Кашмир.

На текущий момент по-прежнему не ясно, будет ли разработанная «BAe системз» легкая буксируемая гаубица M-777 испытываться в Индии с национальными боеприпасами. В январе Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке Индии 145 орудий данного типа и сопутствующего оборудования общей стоимостью 647 млн дол.

Командование индийских СВ требует срочно вооружить легкими гаубицами две горнострелковых дивизии, которые должны быть развернуты вдоль спорной северо-восточной границы Индии с Китаем.

Первоначально планировалось, что соперником M-777 станет легкая 155-мм гаубица «Пегасус» с длиной ствола 39 калибров, представленная «ST-Кинетикс». Однако в июне 2009 года «ST-Кинетикс» была включена в список семи компаний, названия которых всплыли в ходе ведущегося индийским Центральным бюро расследований (СВІ) расследования по подозрению руководства «Организации оборонных предприятий» (Ordnance Factory Board) в коррупции. Сингапурская компания отрицает любые нарушения. Министерство обороны Индии до завершения расследования позволило участвовать в проводимых испытаниях гаубице FH-2000, однако для «Пегасус», находившейся в Индии с мая 2009 года, такого разрешения выдано не было.

По заявлению представителя «BAe системз» Роберта Преди, компания может начать поставки M-777 в течение 18 месяцев с момента заключения контракта.

На текущий момент на вооружении СВ Индии имеется орудия пяти различных калибров, включая около 380 FH-77В компании «Бофорс» (410 из которых были

импортированы в 1987 году и ожидают модернизацию к стандарту 155-мм/45 калибров) и около 180 советских 130-мм М-46, модернизированных «Солтам» к стандарту 155-мм/39 калибров.

«BAe системз» рассчитывает, что СВ Индии все же возобновят реализацию приостановленной программы модернизации 155-мм гаубиц FH-77В с длиной ствола 39-калибров к стандарту 155-мм/45-калбр. Программа была приостановлена, поскольку требования к модернизированным орудиям с 25-летним сроком эксплуатации, по оценке экспертов, превысили возможности новых. Индийские СВ заявили о готовности пересмотреть спецификацию.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 11.03.10

### **«BAe системз» поставит 48 САУ «Арчер» ВС Швеции и Норвегии**

ЦАМТО, 29 марта. Компания «BAe системз» объявила о заключении контракта стоимостью 135 млн фунтов ст. (200 млн дол), предусматривающего начало серийного производства 48 ед. 155-мм самоходных артиллерийских установок (САУ) «Арчер» для ВС Швеции и Норвегии.

Первые партии САУ, как ожидается, будут поставлены в октябре 2011 года. Производство будет продолжаться до 2013 года. Данное соглашение следует за подписанным в 2003 году контрактом стоимостью 100 млн фунтов ст. (146 млн дол) на начало программы разработки. В январе 2009 года с «BAe системз» был заключен контракт стоимостью 70 млн дол на завершение разработки САУ «Арчер» для шведских и норвежских ВС и изготовление двух предсерийных образцов. «BAe системз» является лицензированным производителем САУ «Арчер».

«Арчер» является усовершенствованной автоматизированной САУ, предназначенной для быстрой передислокации и развертывания в условиях ведения современных боевых действий. Цифровая система управления огнем и наведения позволяют открыть огонь в течение 30 сек. и покинуть позицию через 30 сек. после выполнения боевой задачи.

САУ «Арчер» представляет собой модифицированную гаубицу FH-77 В05 52, установленную на шасси усовершенствованного грузовика высокой проходимости «Вольво» А30D с колесной формулой 6х6. Отличиями новой 155-мм САУ «Арчер» от Н-77В является увеличенная на 2 м длина ствола и бронированная кабина, обеспечивающая защиту расчета. Установка сможет вести огонь 155-мм снарядами различных типов, в т.ч. управляемыми высокоточными артиллерийскими боеприпасами с системой спутникового наведения «Экскалибур». Дальность поражения целей САУ «Арчер» обычными боеприпасами составит более 40 км, усовершенствованными – до 50 км.

В ноябре 2008 года представители шведского Агентства по закупке военного оборудования (FMV) и Организации по материально-техническому обеспечению ВС Норвегии (FLO) подписали соглашение о совместной разработке 155-мм САУ «Арчер». Соглашение содержало опцион на поставку ВС двух государств по 24 САУ «Арчер», их материально-техническое обслуживание и поставку боеприпасов. Предназначенные для поставки Швеции и Норвегии установки будут несколько отличаться между собой.

Совместная разработка и закупка позволит снизить затраты на создание, обслуживание и модернизацию САУ, обучение личного состава, а также создаст условия для повышения уровня взаимодействия подразделений двух стран в ходе проведения международных операций.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, Defense News, Altair, Jane's Defence Weekly, 26.03.10

**США поставят Ираку аппаратуру связи на сумму 142 млн дол**

ЦАМТО, 30 марта. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Ираку в рамках программы «Иностранные военные продажи» различных средств связи, комплектующих, запасных частей и оборудования, а также их материально-техническое обеспечение и обучение персонала. Полная стоимость соглашения может составить более 142 млн дол.

Основными подрядчиками проекта выбраны компании «Харрис» и «Кобхэм дифенс электроникс».

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 09.03.10

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

### В Алжир будут поставлены ЗРПК «Панцирь-С1»

ЦАМТО, 19 марта. Россия заключила контракт с Алжиром на поставку ЗРПК «Панцирь-С». Об этом, как сообщает ИТАР-ТАСС, заявил заместитель генерального директора тульского ГУП «Конструкторское бюро приборостроения» (КБП) Юрий Савенков. Сумма сделки и количество поставляемых Алжиру ЗРПК не сообщается.

По данным ЦАМТО, контракт с Алжиром на поставку 18 ЗРПК (с опционом еще на 20 комплексов) был заключен еще в 2006 году. Выполнение контракта с Алжиром планировалось начать после выполнения заказа на поставку ЗРПК «Панцирь-С1» в ОАЭ и Сирию. Возможно, сейчас речь идет не о заключении контракта, а о вступлении его в силу, либо переводе ранее согласованного опциона в твердый заказ. Таким образом, Алжиру будет поставлено 38 ЗРПК «Панцирь-С1» на сумму более 500 млн дол. Поставки начнутся в 2010 году и завершатся в 2011 году.

Ю.Савенков также отметил, что контракты на поставку ЗРПК «Панцирь-С1» в ОАЭ и Сирию полностью выполнены.

Контракт с ОАЭ по ЗРПК «Панцирь-С1» на сумму 734 млн дол был подписан в 2000 году. Согласно условиям контракта, КБП должно было в течение трех лет провести ОКР по «Панцирю» и затем поставить в период до конца 2006 года армии ОАЭ тремя партиями 50 комплексов.

В связи с тем, что за время разработки появилась возможность реализации новых конструкторских решений, ОАЭ был предложен практически новый комплекс, на реализацию которого потребовалось гораздо больше времени. ОАЭ согласились с продлением сроков без выставления финансовых претензий, а также выразили готовность дополнительно оплатить увеличенный объем НИОКР. В результате сумма контракта возросла до 800 млн дол. Поставки комплекса в ОАЭ планировалось начать в конце 2007 года и поставить по следующему графику: 12 ед. в 2007 г., 24 ед. в 2008 г. и 14 ед. в 2009 г.

В конце 2006 г. КБП поставило в Эмираты демонстрационный образец ЗРПК «Панцирь-С1» для проведения полигонных испытаний. Летом 2007 г. в ОАЭ были успешно завершены испытательные стрельбы этим комплексом. По состоянию на начало 2007 года в серийном производстве в Туле находились первые 10 комплексов. Однако том же 2007 году стало известно, что начало поставок ЗРПК «Панцирь-С1» в ОАЭ переносится на 2008 год или даже начало 2009 года. В этой связи, ЦАМТО в своих скорректированных расчетах по ОАЭ опирался на следующий предположительный график поставок: 14 ед. в 2009 году, 18 ед. в 2010 году и 18 ед. в 2011 году. Если КБП действительно удалось завершить контракт с ОАЭ в 2010 году, то это является большим успехом для предприятия.

Вторым экспортным заказом КБП на поставку ЗРПК «Панцирь-С1» стал контракт с Сирией, заключенный в 2006 году (по другим данным в 2005 году). Данные по количеству заказных Сирией ЗРПК «Панцирь-С1» расходятся. Называются цифры от 36 до 50 ед. Поставки Сирии начались в 2008 году и, согласно графику, действительно должны были завершиться в 2010 году. По данным ЦАМТО, Сирии было поставлено 36 ЗРПК «Панцирь-С1».

В отношении экспортных перспектив ЗРПК «Панцирь-С1» следует отметить следующее.

Еще в начале 2007 года комплекс проходил полигонные испытания в Иордании. Амман выразил намерение в перспективе подписать контракт на закупку ЗРПК «Панцирь». Не исключено, что оплата контракта может быть произведена за счет полученного от России государственного кредита.



Кроме того, как перспективные заказчики ЗРПК «Панцирь-С1» рассматриваются Саудовская Аравия и Ливия. Как отметил Ю.Савенков, переговоры с Ливией по поставке ЗРПК «Панцирь-С1» находятся в стадии предконтрактной проработки.

Переговоры по поставке ЗРПК «Панцирь-С1» ведутся еще с рядом стран.

Кроме того, КБП выполняет работы в рамках гособоронзаказа на поставку ЗРПК «Панцирь-С1» российской армии.

На предприятии 18 марта состоялась передача первых 10 ЗРПК «Панцирь-С1» российской армии. Комплексы были переданы расчетам, которые примут участие в параде на Красной площади 9 мая. В течение 2010 года эти комплексы поэтапно планируется принять на вооружение. В соответствии с гособоронзаказом, в ближайшие годы российская армия получит более 20 ЗРПК «Панцирь-С1».

### **Вьетнам намерен приступить к реализации программы по модернизации системы ПВО страны**

ЦАМТО, 25 марта. Вьетнам намерен приступить к реализации программы по модернизации системы ПВО страны.

Как сообщил в Ханое министр обороны РФ Анатолий Сердюков по завершении переговоров с министром национальной обороны Вьетнама генералом армии Фунг Куанг Тханем, слова которого цитирует агентство ИТАР-ТАСС, вьетнамская сторона проявила большой интерес к российским средствам ПВО, в том числе к ЗРК «Тор», «Бук» и ЗРС С-300. «Что-то из этой номенклатуры изделий мы готовы продать из наличия Минобороны», - отметил А.Сердюков.

В последние 10 лет Вьетнам вкладывал большие средства в модернизацию ВВС и ВМС. Вложения в совершенствование системы ПВО были не столь значительные.

В частности, по данным ЦАМТО, в 2001 году с Вьетнамом был заключен контракт на сумму 64 млн дол на поставку установочной партии и передачу лицензии по производству ЗУР «Игла-С». Поставочная часть контракта была реализована в 2002 году (поставлено 50 ракет «Игла-С»).

Летом 2003 года был заключен контракт на поставку Вьетнаму двух дивизионов ЗРС С-300ПМУ-1 (12 ПУ). Стоимость контракта составила около 230 млн дол. Эти комплексы частично заменили ЗРК С-75, которые находятся на вооружении ПВО Вьетнама с 1965 года. Концерн ПВО «Алмаз-Антей» в декабре 2005 года завершил поставки по этому контракту.

Вьетнам также стоит перед необходимостью модернизации имеющихся на вооружении ЗРК С-125. В свое время во Вьетнам было поставлено около 40 дивизионов С-125. Необходимость модернизации вьетнамских ЗРК С-125 нашла свое отражение в документах заседаний двусторонних межправкомиссий по ВТС.

Переговоры по тематике средств ПВО в ходе визита А.Сердюкова в Ханой состоялись в рамках обсуждения возможности заключения ряда новых контрактов на поставку ПВН в период до 2020 года по широкой номенклатуре изделий.

По имеющимся данным, Вьетнам согласился закупить в России дополнительный патрульный катер проекта 1041.2 «Светляк» и несколько фрегатов. В частности, Зеленодольский завод им. Горького планирует заключить контракт на поставку ВМС Вьетнама еще двух фрегатов «Гепард-3.9». Подписание контракта ожидается в мае-июне этого года.

Кроме того, значительные средства необходимы для обеспечения инфраструктуры базирования заказанных в России 6 ДЭПЛ проекта 636 «Кило».

До 1991 года главным источником удовлетворения ВС Вьетнама в современных ВиВТ был СССР. Общий объем поставок СССР ВиВТ Вьетнаму за период 1953-1991 гг. составил 15,7 млрд дол, в том числе 2000 танков, 1700 БТР, 7000 орудий и минометов, свыше 5000 зенитных пушек и установок, 158 ЗРК, свыше 700 боевых самолетов, 120

вертолетов, свыше 100 боевых кораблей, введено в строй 117 военных объектов. Сотрудничество осуществлялось в основном на безвозмездной основе.

В последующие годы, в связи с требованиями российской стороны о переходе на расчеты в СКВ по мировым ценам, а также неспособности Вьетнама удовлетворить эти требования, поставки данной стране военной техники и запчастей практически прекратились. В условиях отсутствия в стране собственной развитой военной промышленности это негативно отразилось на боеготовности ВС Вьетнама и вынудило руководство страны искать возможности диверсификации своих военно-технических связей.

С 1991 по 1993 г. российско-вьетнамские контакты в области ВТС фактически приостановились. В этот же период (1990-1993 гг.) наблюдалась устойчивая тенденция снижения военных расходов Вьетнама, которые в 1993 году достигли самого низкого уровня - 3,2 трлн донгов (0,3 млрд дол), что в десять раз меньше показателя 1990 года.

Принимая во внимание неудовлетворительное положение дел в обеспечении внутренней и внешней безопасности страны, руководство Вьетнама с 1994 года стало увеличивать расходы на закупки вооружений.

Согласно экспертным данным, вооруженные силы СРВ на 75% оснащены военной техникой, которая в разное время поставлялась из бывшего Советского Союза, а затем и России. Поэтому для Вьетнама ни в среднесрочной, ни в долгосрочной перспективе нет альтернативы развитию сотрудничества в военной сфере с Россией. Подтверждением этого может служить тот факт, что с 1995 года началась заметная активизация военного направления в двустороннем сотрудничестве.

Свидетельством выхода на новый уровень двусторонних отношений в сфере ВТС является тот факт, что по состоянию на начало 2006 года объем контрактных обязательств России с Вьетнамом по поставкам ПВН составлял около 1 млрд дол. За период 2008-2010 гг. произошло серьезное продвижение вперед. Подписаны контракты на сумму 4,5 млрд дол.

### **Подписан акт сдачи-приемки последней партии ЗРС С-300ПМУ-2 «Фаворит» для НАОК**

ЦАМТО, 26 марта. В третьей декаде марта в г. Тяньцзин (Китай) подписан акт сдачи-приемки последней партии ЗРС С-300ПМУ-2 «Фаворит», сообщило агентство «Интерфакс-АВН».

Ранее, в период с августа 2007 года по ноябрь 2009 года в Китай было поставлено 15 дивизионов ЗРС С-300ПМУ2 и четыре командных пункта 83М6Е2.

В марте 2010 года были проведены контрольные стрельбы ЗРС С-300ПМУ-2 по различным мишеням иностранного производства. Все стрельбы завершились успешно.

По данным ЦАМТО, поставки российских систем ПВО в Китай начались в начале 1990-х гг. В 1993 году в Китай впервые была поставлена система С-300ПМУ в составе двух зенитных ракетных дивизионов (16 самоходных пусковых установок в каждом дивизионе, всего 32 ПУ) и двойного боекомплекта ракет 5В55Р с радиолокационной ГСН. Стоимость контракта составила 220 млн дол (в ценах 1993 г.), причем 65% оплачивалось товарами народного потребления и 35% - валютой.

В 1994 г. был подписан второй контракт стоимостью около 400 млн дол, в рамках которого до конца 1996 г. НОАК получила ЗРС С-300ПМУ-1 в составе четырех ракетных дивизионов (8 самоходных ПУ в каждом дивизионе, всего 32 ПУ) и 196 ракет 48Н6Е. Половина стоимости контракта была оплачена товарами народного потребления, другая половина - валютой.

По двум контрактам (от 1996 г. на 15 ед. на сумму 480 млн дол и от 1999 г. на 20 ед.) в Китай было поставлено 35 ЗРК «Тор-М1» несколькими партиями: 14 комплексов в 1997 г., 13 комплексов в 1999-2000 гг. и 8 комплексов в 2001 году. Поставки по второму

контракту осуществлялись в рамках соглашения о погашении до 2002 г. государственного долга России перед Китаем, который оценивался в 1,2 млрд дол.

В 2002 г. был заключен контракт стоимостью 200 млн дол на поставку двух корабельных комплексов ПВО С-300ФМ «Риф-М». Поставки были реализованы в 2002-2003 гг.

В 2004 г. было завершено выполнение еще одного контракта стоимостью 440 млн дол, подписанного в 2001 году, на поставку в Китай ЗРС С-300ПМУ1. В рамках списания государственного долга в Китай была поставлена ЗРС С-300ПМУ-1 в составе четырех ракетных дивизионов (8 самоходных ПУ в каждом дивизионе, всего 32 ПУ) и 198 ракет 48Н6Е.

В августе 2004 года «Рособоронэкспорт» подписал контракт стоимостью 980 млн дол на поставку в Китай восьми дивизионов ЗРС С-300ПМУ-2 «Фаворит». Этот контракт стал первым экспортным заказом на поставку системы «Фаворит», которую Россия начала продвигать на мировой рынок с 2001 года.

В рамках этого контракта в Китай в 2007-2008 гг. были поставлены 2 командных пункта 83М6Е2, восемь зенитных ракетных комплексов (ЗРК) 90Ж6Е2, один комплект зенитных управляемых ракет 48Н6Е2 и средства технического обеспечения.

В состав командного пункта входят пункт боевого управления 54К6Е2 и радиолокатор обнаружения 64Н6Е2 с дальностью действия 300 км, работающий в S-диапазоне. В состав каждого из восьми ЗРК 90Ж6Е2 входят многофункциональный радиолокатор подсвета и наведения 30Н6Е2, работающий в X-диапазоне, всевысотный радиолокатор целеуказания 96Л6Е с многолучевой фазированной антенной решеткой и 8 пусковых установок 5П85СЕ на автомобилях МАЗ с колесной формулой 8 х 8 с четырьмя ракетами на каждой ПУ (всего 64 ПУ со 256 ракетами 48Н6Е2 в транспортно-пусковых контейнерах и еще 41 дополнительная ракета).

Пункт боевого управления 54К6Е2 может управлять ЗРК систем С-300ПМУ и С-300ПМУ1, которые были закупленными НОАК ранее. При необходимости «Фаворит» может вести стрельбу ракетами 48Н6Е, используемыми в системах С-300ПМУ.

ЗРС «Фаворит» обеспечивает перехват аэродинамических целей на дальности до 200 км, баллистических целей - на дальности до 40 км, низколетящих целей – на дальности 28-38 км. Перехват целей всех типов осуществляется в диапазоне высот от 10 м до 27 км. ЗРС может одновременно поражать до 36 целей и одновременно наводить на них 72 ракеты.

В декабре 2005 г. был заключен контракт на поставку второй партии ЗРС С-300ПМУ-2 «Фаворит», стоимость которого оценивается в 1 млрд дол. Поставки были реализованы в 2008-2009 гг.

### **Индия испытала две баллистические ракеты малой дальности**

ЦАМТО, 30 марта. Индия 27 марта успешно испытала две баллистические ракеты малой дальности, способные нести ядерные боеголовки, сообщило агентство «Франс-Пресс» со ссылкой на представителя Министерства обороны страны.

Разработка ракет осуществляется DRDO в рамках «Комплексной программы разработки управляемого ракетного оружия» (IGMDP - Integrated Guided Missile Development Program), реализация которой началась в 1983 году. Программа предусматривает обеспечение ВС страны ракетами различного назначения.

Первой с борта военного корабля, находившегося в акватории Бенгальского залива у побережья штата Орисса, была запущена ракета морского базирования «Дануш», дальность действия которой составляет 350 км. «Дануш» разработана для ВМС на базе проекта ракеты «Притхви» класса «земля-земля».

Запуск ракеты «Притхви-2» был произведен с использованием пусковой установки на полигоне в Чандипуре (в 200 км от столицы штата Орисса).

Обе ракеты способны нести обычную и ядерную боевую часть.

По сообщению разработчиков, испытания прошли успешно.

Дальность действия 8,5-метровой «Притхви-2», которая способна нести боеголовку весом до 1 т, составляет 150-350 км.

В феврале Индия объявила о намерении испытать до конца года оснащаемую ядерной боевой частью ракету с дальностью действия более 5000 км.

Индия разработала семейство ракет с различной дальностью действия. На текущий момент наибольшей дальностью (3500 км) обладает БР «Агни-3».

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 27.03.10

## **МО Чехии планирует модернизировать систему ПВО страны**

ЦАМТО, 31 марта. Министерство обороны Чехии начало реализацию программы модернизации системы противовоздушной обороны страны, в рамках которой к 2013 году планируется заменить поставленные в бытность СССР ЗРК 2К12 «Куб» (SA-6), сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Для проведения оценки возможных вариантов замены МО Чехии сформировало комплексную комиссию, в состав которой вошли представители управления закупок оборонного ведомства, частных компаний, Университета национальной обороны в Брно и Генерального штаба.

Частная чешская компания «Ретия» также будет участвовать в работе комиссии и предложит свои варианты решения проблемы. Среди предлагаемых фирмой решений – использование ракет RIM-7 «Спэрроу» компании «Рейтеон» и поставка комплекса «Спада-2000» фирмы MBDA.

Компания «Ретия» сотрудничает с американской «Рейтеон» в рамках проекта оснащения пусковых установок 2P25M ЗРК «Куб» ракетами RIM-7 «Спэрроу». В рамках данной программы компания также предлагала сотрудничество польской компании WZU-2 (Wojskowe Zaklady Uzbrojenia-2).

Американская компания рассчитывает создать с «Ретией» совместное предприятие, которое предложит текущим пользователям ЗРК «Куб» доступную альтернативу оснащения имеющихся пусковых установок 2P25M современными ракетами.

Концепция модернизации ЗРК предусматривает сохранение гусеничного шасси комплекса и оснащение его РЛС и ракетами «Си Спэрроу». Как сообщалось, ЗУР «Си Спэрроу» снимаются с вооружения ВМС США в связи с принятием на вооружение ЗУР «Энволвед си спэрроу». В рамках программы модернизации «Рейтеон» может заменить двигатели и батареи ракет, что позволит продлить срок их эксплуатации до 19 лет.

По оценке представителей «Рейтеон», потенциальная стоимость рынка модернизации ЗРК «Куб», имеющихся в мире, составляет около 2 млрд дол.

В настоящее время на вооружении ВС Чешской республики имеется четыре батареи комплекса «Куб». Еще 2-3 батареи входят в состав ПВО Словакии. Польша является самым большим обладателем ЗРК «Куб» (24 батареи). Наибольшее количество комплексов «Куб» вне Восточной Европы (56 батарей) находится на вооружении ВС Египта, который также имеет 800 ЗУР RIM-7 «Спэрроу».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 19.03.10

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### МО Чехии может столкнуться нехваткой средств на закупку ВиВТ

ЦАМТО, 1 марта. Министерство обороны Чехии находится на грани исчерпания бюджета на приобретение новых вооружений в период до 2014-2015 гг. после реализованных в течение последних двух лет крупных закупок, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Подписанные за последнее время контракты могут усложнить реализацию других первоочередных программ, включая закупку новой РЛС кругового обзора и модернизацию состоящих на вооружении зенитных ракетных комплексов.

Кроме того, Министерство обороны должно продлить подписанное со шведским правительством 10-летнее лизинговое соглашение стоимостью 20 млрд крон (1 млрд дол) на 14 многоцелевых истребителей JAS-39 «Грипен». В качестве альтернативы оно должно выкупить самолеты или провести международный тендер на закупку к 2014 году новых истребителей.

Как член НАТО, Чешская республика приняла на себя обязательства поддерживать на должном уровне все три упомянутых программы.

В течение последних 24 месяцев МО потратило не менее 30 млрд крон на закупки вооружения, включая около 7 млрд крон на новые военно-транспортные самолеты С-295М, 14,4 млрд крон на ББМ «Пандур-2» с колесной формулой 8x8 и 4,8 млрд крон на 120 легких бронемашин LMV с колесной формулой 4x4 компании «Ивеко». В феврале было объявлено о заключении контракта стоимостью 1,6 млрд крон на поставку новых штурмовых винтовок в рамках программы создания комплекта индивидуальной экипировки военнослужащего по программе «Вояк 21», общая стоимость которой оценивается в 2,3 млрд крон.

Большая часть контрактов на закупку вооружений была заключена без проведения международных тендеров, которые позволили бы сократить стоимость оборудования.

По мнению ряда представителей национальной оборонной промышленности и аналитиков, реализуемая МО политика поставила под угрозу выполнение обязательств перед НАТО.

Учитывая тот факт, что ежегодный военный бюджет в течение следующих нескольких лет не превысит 50 млрд крон, объем выделяемых средств на закупку новых вооружений будет чрезвычайно низким. Около 56-57% средств военного бюджета будет потрачено на зарплаты, пенсии и другие текущие потребности. Еще 30% будут потрачены на финансирование международных операций в Афганистане и Косово.

Таким образом, на НИОКР и закупки нового оборудования, боеприпасов и экипировки останется только 13-14% бюджета или около 8 млрд крон.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 12.02.10

### До 2020 г. для ВС России должно быть поставлено более 1,5 тыс. новых самолетов и вертолетов и около 200 новых систем ПВО

ЦАМТО, 1 марта. В соответствии с госпрограммой вооружения на период до 2020 г. для ВС России в течение 10 лет должно быть поставлено более 1,5 тыс. новых самолетов и вертолетов и около 200 новых систем ПВО. Таким образом, количество единиц современной авиатехники в ВВС по состоянию на 2020 год составит не менее 80%, а средств ПВО – не менее 75%, сообщил председатель правительства РФ В.Путин на совещании по вопросам гособоронзаказа по тематике ВВС и ПВО, которое прошло 1 марта в «ОКБ Сухого».



По словам В.Путина в 2010 г. для нужд российской армии будет закуплено 27 самолетов, более 50 вертолетов и пять дивизионов ЗРС С-400.

В области ПВО в перспективе предстоит создать единую систему, объединяющую возможности ПВО и ПРО. В области военной авиации, кроме работ по истребителю пятого поколения (ПАК ФА), должна начаться работа по перспективному авиационному комплексу дальней авиации (ПАК ДА), сообщил В.Путин.

Путин напомнил, что в период кризиса отрасль получила господдержку в сумме 93 млрд руб. Кроме того, принято решение о предоставлении госгарантий под привлекаемые предприятиями кредиты на сумму почти 45 млрд руб. «Объединенная авиастроительная корпорация» получила господдержку в объеме 34,6 млрд руб., РСК «МиГ» - 30 млрд руб., «Оборонпром» - 11 млрд руб., «Объединенная двигателестроительная корпорация» - 10 млрд руб., «Алмаз-Антей» - 5,4 млрд руб., компания «Сухой» - 3,2 млрд руб.

В.Путин также отметил, что подготовлен проект указа президента по сокращению стратегических предприятий. Из числа стратегических предприятий предлагается исключить около 240 акционерных обществ и унитарных предприятий. В итоге в перечне останется более 200 стратегических предприятий. Это все ключевые предприятия ОПК и крупные холдинговые структуры.

ЦАМТО

Источник: «Ведомости», РИА «Новости», ИТАР-ТАСС, 01.03.10

### **Военный бюджет Сингапура в 2010 году составит 8,13 млрд дол**

ЦАМТО, 2 марта. Сингапур планирует выделить на оборону в 2010 ф.г. 11,46 млрд сингапурских дол (8,13 млрд дол США), сообщило агентство «Франс-Пресс». Данные ассигнования на 0,1% превышают военный бюджет прошлого года.

Согласно данным, опубликованным правительством 22 февраля, военные расходы составляют 4,1% ВВП и 24,7% от общих расходов на 2010 год.

Сумма в 10,95 млрд сингапурских дол будет направлена на закупку, обслуживание вооружения и техники, финансовое обеспечение и содержание инфраструктуры СВ, ВВС и ВМС страны.

Согласно прогнозу Министерства торговли и промышленности Сингапура, показатель экономического роста в 2010 году должен увеличиться с 4,5% до 6,5%, что позволит в 2011 ф.г., как и планировалось ранее, обеспечить ежегодное увеличение оборонных расходов на 5%.

Среди запланированных ВС Сингапура закупок: новые легкие танки для замены устаревших АМХ-13, РСЗО, ББМ «Хамви» и дополнительные военно-транспортные самолеты.

Кроме того, ВС требуются усовершенствованные БЛА большой продолжительности полета, зенитные ракетные комплексы, новые системы ДРЛОиУ, которые заменят состоящие на вооружении Е-2С «Хоукай».

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, Jane's Defence Industry, 22.02.10

### **Китай увеличивает военную помощь Эквадору**

ЦАМТО, 4 марта. Китай согласился увеличить объем военной помощи Эквадору с 800 тыс. дол до 2 млн дол в год, сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на командующего Вооруженными силами Эквадора генерала Фабиана Варела.

По информации генерала, это позволит безвозмездно получить колесные патрульные машины, которые срочно необходимы для контроля северной границы Эквадора. В 2005 году Китай и Эквадор подписали соглашение о сотрудничестве в сфере обороны, в рамках которого на текущий момент эквадорские ВС получили два учебно-тренировочных самолета ВТ-6, а также 15 грузовых автомобилей и оборудование для их материально-

технического обеспечения. Китай также обеспечивает обучение эквадорских военнослужащих в своих военных вузах.

В конце 2008 года Эквадор подписал с китайской «Чайна электроникс технолоджи групп корп.» контракт стоимостью 60 млн дол на поставку двух РЛС дальнего обнаружения YLC-2V и двух станций перекрытия мертвых зон YLC-18 для системы противовоздушной обороны. Согласно его условиям, подрядчик должен был в течение 3 месяцев после подписания соглашения временно передать Эквадору две РЛС (по одной каждого типа), которые будут эксплуатироваться до момента поставки заказанного оборудования. Обе станции были переданы Эквадору в ноябре 2009 года и развернуты в районе колумбийской границы. Новое заказанное оборудование должно быть предано МО Эквадора к середине 2010 года.

Получаемая РЛС информация о воздушной обстановке будет передаваться в центры управления, расположенные под Кито или Гуаякилем. По заявлению командующего, новые радары позволят отслеживать все летательные аппараты в северном секторе как на больших, так и на малых высотах.

Ранее, в 1994 году, Китай поставил Эквадору 35 спаренных зенитных пушек «Тип-85», а также 30 ПЗРК HN-5A.

По заявлению командующего, продолжаются переговоры о закупке четырех тактических военно-транспортных самолетов МА60, предназначенных для замены пяти самолетов «Авро» (HS-748), которые эксплуатируются эквадорскими ВВС с 1970 года.

Заинтересованность Китая в сотрудничестве с Эквадором обусловлена наличием на его территории значительных запасов углеводородного сырья. В июле 2009 года страны подписали долгосрочное соглашение о поставке нефти в Китай, стоимость которого оценивается в 3,5 млрд дол. Ранее Китай предложил Эквадору открыть для закупки вооружений кредитную линию в размере до 438 млн дол.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 26.02.10

## **В 2009 году объем военного экспорта России превысил 8,8 млрд дол – ФСВТС**

ЦАМТО, 12 марта. В 2009 году объем российского военного экспорта превысил 8,8 млрд дол. Предприятиями оборонно-промышленного комплекса, участвующими в выполнении экспортных контрактов, получено более 8,8 млрд долларов валютной выручки. В 2010 году объем российского военного экспорта, как ожидается, превысит 9 млрд дол.

Об этом заявил в интервью журналу «ВВП» первый заместитель директора ФСВТС Александр Фомин (текст интервью опубликован на официальном сайте ФСВТС).

Следует отметить, валютная выручка и объем экспорта ПВН не являются синонимами. Под объемом экспорта ПВН подразумевается стоимость фактически поставленного вооружения в конкретном календарном году. Валютная выручка представляет собой фактические выплаты по реализации тех или иных экспортных контрактов за тот же календарный год. Причем фактическая выплата (валютная выручка) в зависимости от договоренностей с той или иной страной-импортером может как опережать, так и отставать от фактической стоимости переданного вооружения, но эти два показателя по конкретному календарному практически никогда не совпадают. Возможно, 2009 год стал в этом смысле исключением из правил.

Ранее сообщалось, что в 2009 году Россия осуществила поставки ПВН на сумму 8,5 млрд дол. Эта сумма учитывает поставки по линии «Рособоронэкспорта», а также стоимость услуг, оказанных 21 субъектом ВТС по линии самостоятельного ведения внешнеэкономической деятельности (ВЭД) по поставкам запчастей, сервису и ремонту.

Согласно официальным данным, «Рособоронэкспорт» в 2009 году экспортировал ВиВТ на сумму 7,4 млрд дол, что на 10% превышает показатель 2008 года (в 2008 г. по линии

«Рособоронэкспорта» стоимостной объем поставок составил 6,72 млрд дол). То есть в 2009 году по линии ВЭД объем услуг 21 субъекта ВТС составил 1,1 млрд дол (из расчета общего объема экспорта в сумме 8,5 млрд дол).

Согласно данным ЦАМТО, объем идентифицированных поставок ПВН России в 2009 году составил 7,579 млрд дол. При этом расхождение с ранее озвученными официальными данными по российскому экспорту ПВН (8,5 млрд дол) составляет 11%.

Это очень близкое совпадение идентифицированного экспорта по сравнению с официальными данными, поскольку по части экспортных программ данных не имеется. В частности, это сегмент поставок специального оружия для сил специальных операций. В общем объеме экспорта ПВН России на спецоружие приходится около 1%. Кроме того, в последние 2 года Россия вышла на ежегодные объемы контрактов по линии самостоятельной ВЭД в объеме около 800 млн дол. Как правило, это небольшие по стоимости контракты и данные о них (за редким исключением) не публикуются, то есть идентифицировать их по стоимости и странам-заказчикам невозможно. В 2009 г. на этот сегмент пришлось около 8% поставок. Остающиеся несколько процентов неидентифицированных контрактов приходятся на программы, данных по которым в открытой печати не имеется.

В настоящее время Россия, по словам А.Фомина, Россия осуществляет военно-техническое сотрудничество более чем с 80 странами. В 2009 году Россия осуществила поставки ПВН в 62 страны.

Касаясь проблемы Китая, А.Фомин отметил, что «мы не можем согласиться с подходами китайской стороны, основанными на принципе избирательных закупок вооружений и военной техники у России. Считаем, что сотрудничество должно быть действительно взаимовыгодным, когда работа ведется по темам, которые отвечают интересам не только китайской, но и российской стороны».

Из наиболее значимых событий в сфере ВТС между Россией и Китаем за последние два года А.Фомин отметил подписание в 2008 году межправительственного соглашения о взаимной охране прав на результаты интеллектуальной деятельности, используемые и полученные в ходе двустороннего ВТС.

Однако, судя по всему, на практике оно еще действует, поскольку тут же А.Фомин коснулся темы контракта Китая с Украиной на поставку ДКВП «Зубр». По его словам, значительная часть комплектующих для ДКВП «Зубр» производится только в России. «Поэтому сотрудничество по этой и по другим темам с государствами, не являющимися изготовителями российской техники, может повлечь за собой не оправданные для Китая риски, в том числе и финансовые», - отметил А.Фомин.

С 2006 года с Китаем не подписано ни одного крупного контракта, заявил А.Фомин. Тем не менее, по его словам, «большим потенциалом сотрудничества являются такие сферы, как боевая и военно-транспортная авиация, военно-морская техника, системы ПВО и послепродажное обслуживание техники. Важным направлением сотрудничества могло бы стать также проведение модернизации в ходе осуществления ремонтов различного уровня сложности».

На фоне снижения объема сотрудничества в сфере ВТС с Китаем, Россия, по словам А.Фомина, заключила выгодные контракты на поставку военной продукции с рядом стран Латинской Америки, в первую очередь с Венесуэлой, а также Алжиром, Ливией, Вьетнамом и рядом других стран. Главным стратегическим партнером для России в сфере ВТС является Индия.

Россия, по словам А.Фомина, во взаимоотношениях с основными странами-партнерами в сфере ВТС перешла от традиционных отношений «продавец-покупатель» к организации лицензионного производства российской техники. «Успешно развивается также такое направление ВТС, как создание совместных предприятий по разработке и производству новых видов вооружений и военной техники. В интересах инозаказчиков в России проводятся НИОКР по нескольким десяткам тем. Есть основания полагать, что и в

перспективе удастся сохранить стабильные взаимовыгодные отношения с нашими ведущими партнерами в сфере ВТС», - подчеркнул А.Фомин.

### **Россия в своей новейшей истории никогда не опережала США по стоимостному объему экспорта вооружений - ЦАМТО**

ЦАМТО, 17 марта. Стокгольмский международный институт исследования проблем мира (СИПРИ) опубликован очередной ежегодный доклад по торговле оружием, который охватывает два 5-летних периода: 2000-2004 гг. и 2005-2009 гг.

Комментируя доклад, российские и западные СМИ, прежде всего, отметили, что согласно данным СИПРИ, Россия по итогам 2005-2009 гг. опустилась на второе место среди крупнейших мировых поставщиков вооружений по объему экспорта ПВН, уступив первое место США. По данным СИПРИ, доля США в стоимостном объеме мирового экспорта ПВН в 2005-2009 гг. составила 30 проц. (в 2000-2004 гг. также 30 проц.). Для России СИПРИ приводит следующие данные: 24 проц. а 2005-2009 гг. и 31 проц. в 2000-2004 гг. (то есть в этот период Россия занимала первое место). На третье место, по данным СИПРИ в период 2005-2009 гг. с 11 проц. впервые вышла Германия, обогнав Францию и Великобританию. Общий рост объемов мирового экспорта вооружений в 2005-2009 гг. по сравнению с 2000-2004 гг., по данным СИПРИ, составил 22 проц.

Со всеми вышеприведенными цифрами, которые без комментариев процитировали российские и зарубежные СМИ, можно предметно подискутировать. В частности, по данным ЦАМТО, Россия в своей новейшей истории никогда не опережала США по стоимостному объему экспорта вооружений, в том числе в период 2000-2004 гг. В своих расчетах ЦАМТО учитывает только идентифицированные поставки вооружений, которые составляют более 90 проц. мирового экспорта (в категорию неидентифицированных входят контракты, о которых в открытых СМИ не сообщалось). Следует отметить, что СИПРИ в своих расчетах также учитывает только идентифицированные поставки ПВН.

По данным ЦАМТО, стоимостной объем мирового экспорта вооружений в 2000-2004 гг. составил 119,382 млрд дол (20,202 млрд дол в 2000 году, 22,071 млрд дол в 2001 году, 23,25 млрд дол в 2002 году, 26,531 млрд дол в 2003 году и 27,327 млрд дол в 2004 году).

Объем военного экспорта США в 2000-2004 гг. составил 46,347 млрд дол (38,8%), То есть СИПРИ существенно занизил долю США на мировом рынке оружия в 2000-2004 году (на 8,8 проц.). В период 2000-2004 гг. экспорт ПВН США по годам составил: 9,143 млрд дол в 2000 году, 9,541 млрд дол в 2001 году, 8,211 млрд дол в 2002 году, 9,398 млрд дол в 2003 году и 10,044 млрд дол в 2004 году.

Идентифицированный объем экспорта России за период 2000-2004 гг., по данным ЦАМТО, составил 20,093 млрд дол (16,8% рынка). СИПРИ по этому периоду существенно завышает долю России, отдавая ей 31% рынка. Военный экспорт России по годам, по данным ЦАМТО, составил 3,052 млрд дол в 2000 году, 3,397 млрд дол в 2001 году, 4,069 млрд дол в 2002 году, 4,254 млрд дол в 2003 году и 5,321 млрд дол в 2004 году.

Последующие места в пятерке крупнейших мировых экспортеров ПВН по периоду 2000-2004 гг. заняли Франция (11,363 млрд дол, 9,5% рынка), Германия (8,386 млрд дол, 7% рынка) и Великобритания (5,914 млрд дол, 4,95% рынка).

Объем мирового экспорта вооружений в 2005-2009 гг., по данным ЦАМТО, составил 228,531 млрд дол. Абсолютный прирост по сравнению с 2000-2004 гг. составил 109,15 млрд дол или 91,4%, а не 22% как это указывает СИПРИ. По годам, по данным ЦАМТО, объем мирового экспорта в этот период составил 29,032 млрд дол в 2005 году, 35,133 млрд дол в 2006 году, 51,812 млрд дол в 2007 году, 54,070 млрд дол в 2008 году и 58,485 млрд дол в 2009 году.

Объем военного экспорта США в 2005-2009 гг. составил 86,804 млрд дол (38% рынка), То есть СИПРИ существенно занизил долю США на мировом рынке оружия в 2005-2009 году (на 8 проц.). В период 2005-2009 гг. экспорт ПВН США по годам составил: 11,316



млрд дол в 2005 году, 13,363 млрд дол в 2006 году, 20,260 млрд дол в 2007 году, 21,031 млрд дол в 2008 году и 20,833 млрд дол в 2009 году. В целом за последние три года ежегодный военный экспорт США стабилизировался на уровне 20-21 млрд дол.

Идентифицированный объем экспорта России за период 2005-2009 гг., по данным ЦАМТО, составил 30,765 млрд дол (13,5% рынка). СИПРИ по этому периоду существенно завышает долю России, отдавая ей 24% рынка. Идентифицированный военный экспорт России по годам, по данным ЦАМТО, составил 4,185 млрд дол в 2005 году, 4,924 млрд дол в 2006 году, 7,181 млрд дол в 2007 году, 6,896 млрд дол в 2008 году и 7,579 млрд дол в 2009 году.

Последующие места в пятерке крупнейших мировых экспортеров ПВН по периоду 2005-2009 гг. заняли Франция (а не Германия, как это указывает СИПРИ) с показателем 22,272 млрд дол или 9,75% рынка, Германия (18,719 млрд дол, 8,2% рынка) и Великобритания (13,474 млрд дол, 5,9% рынка).

В целом следует отметить, что ежегодный объем мирового экспорта ВиВТ за последние 10 лет (2000-2009 гг.) стабильно возрастал (за рассматриваемый период не было зафиксировано ни одного спада по годам) и достиг 58,485 млрд дол в 2009 г. против 20,202 млрд дол в 2000 г. В период 2000-2009 гг. наиболее высокие темпы роста мирового рынка оружия имели место в 2006-2008 гг. Показатель ежегодного военного экспорта в 35 млрд дол был пройден в 2006 г., когда объем мировых поставок ВиВТ составил 35,133 млрд дол. Именно с 2006 года мировой военный экспорт стал расти очень быстрыми темпами (в 2006 г. объем мирового военного экспорта превысил показатель 2005 г. в 1,21 раза). В 2007 г. объем мирового экспорта ВиВТ вырос по сравнению с 2006 г. в 1,47 раза. Это самое резкое годовое увеличение объемов мирового экспорта оружия в период 2000-2009 гг. В 2008 г. объем мирового военного экспорта еще более возрос и составил 54,07 млрд дол (увеличение по сравнению с предыдущим годом в 1,04 раза). В 2009 году объем мирового экспорта достиг исторического максимума в сумме 58,485 млрд дол (увеличение по сравнению с предыдущим годом в 1,08 раза). В целом за последние два года ежегодный показатель прироста мирового объема экспорта ПВН снизился. Это вполне объяснимо, поскольку уровень военного экспорта на текущий момент вышел на предельные для себя показатели и в дальнейшем рост годовых объемов военного экспорта ожидается в пределах не более 5 проц. Некоторое снижение динамики роста мирового военного экспорта может иметь место в 2010-2011 гг. как следствие мирового экономического кризиса, начавшегося в 2008 г. Тем не менее, в абсолютных величинах показатели по 2010 и 2011 гг. превзойдут результаты 2008 г. Поэтому с полным основанием можно говорить об устойчивой тенденции роста мирового рынка оружия как в рассматриваемый период, так и на ближайшую перспективу.

По объему поставок ПВН 2009 год, несмотря на глобальный экономический и финансовый кризис, стал рекордным за рассматриваемый 10-летний период (и за весь период после окончания «холодной войны»). В 2009 г. общемировой объем поставок ПВН составил 58,485 млрд дол. Тем не менее, глобальный экономический кризис уже оказал влияние на мировой объем поставок ПВН, хотя его последствия именно в данной категории пока не столь очевидны. Данный сегмент по сравнению количеством вновь заключаемых контрактов на экспорт ПВН более консервативен по причине «инертности» реакции рынка на кризис. Это связано с тем, что поставки по многим контрактам имеют долгосрочный характер. Поэтому спад мирового рынка торговли оружием в части фактического объема поставок ПВН будет сдвинут по времени. Более заметно мировой экономический кризис сказался на объемах вновь заключенных контрактов по 2009 г.

«Недобор» по стоимостному объему контрактов на поставку ПВН, заключенных в 2009 г. по сравнению с 2008 г. составил почти 18 млрд дол (65,156 млрд дол в 2009 г. против 83,140 млрд дол в 2008 г.). Более того, показатель по 2009 г. практически «отбросил» мировой рынок оружия на три года назад (в 2006 г. объем заключенных контрактов составил 63,447 млрд дол, что лишь немного уступает показателю 2009 года). Безусловно,



этот недобор по стоимостному объему контрактов скажется на объемах фактических поставок ПВН уже в ближайшее время. Тем не менее, ввиду инертности данного сегмента, спад будет не столь значительным, поскольку он будет растянут по годам. В этой связи, скорее всего, следует ожидать непродолжительной стагнации рынка на уровне показателей 2009 г. Этот сценарий наиболее вероятен на период 2010-2011 гг., после чего начнется плавный рост объемов мировых поставок ПВН с ежегодным приростом на 3-4 млрд дол. Таких резких приростов объемов экспорта ПВН, который наблюдался на периоде 2006-2007 гг. в среднесрочной перспективе не ожидается.

Выше были приведены сравнительные данные СИПРИ и ЦАМТО только по нескольким параметрам оценки мировой торговли оружием. Детальному анализу расхождений данных СИПРИ и ЦАМТО будет посвящено отдельное аналитическое исследование.

### **Португалия намерена увеличить оборонный бюджет на 2010 год**

ЦАМТО, 18 марта. Правительство Португалии планирует в 2010 ф.г. увеличить оборонный бюджет на 6,5% - до 2,441 млрд евро (3,327 млрд дол) по сравнению с 2,291 млрд евро в 2009 ф.г. Проект бюджета должен быть одобрен португальским парламентом. Планируется, что военные расходы составят 4,1% от общих государственных расходов и 1,5% ВВП Португалии.

Наибольшая часть расходов в сумме 1,262 млрд евро (51,7%) запланирована на финансирование содержания личного состава. Средства, выделяемые на участие в международных операциях, будут снижены с 95,2 млн евро до 75 млн евро.

Расходы на закупку вооружений составят 413,5 млн евро, что на 60,7% больше по сравнению с 257,3 млн евро, ассигнованными в 2009 году. Рост расходов объясняется необходимостью выполнения платежей по контрактам на поставку ключевых систем вооружения, включая БТР «Пандур-2» австрийской компании «Штейр Даймлер-Пух», НАПЛ тип-209PN немецкой компании «Ховальдсверке-Дойче Верфт», фрегаты класса «Карел Дурман» из состава ВМС Нидерландов, патрульные корабли, самолеты С-295М компании «Эрбас милитэри», а также модернизацию самолетов БПА Р-3С и истребителей F-16А/В. Сумма в 72,9 млн евро будет выделена на ремонт и строительство объектов инфраструктуры.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 08.03.10

### **Оборонный бюджет Китая в 2010 году возрастет на 7,5 процентов**

ЦАМТО, 22 марта. Китай планирует увеличить оборонный бюджет на 2010 год на 7,5%, что составляет только половину запланированного в прошлом году роста на 14,9%, сообщило агентство «Синьхуа» со ссылкой на пресс-секретаря парламента страны.

Планируемый оборонный бюджет Китая в 2010 году составит 532,115 млрд юаней (около 78 млрд дол), что на 37 млрд юаней превысит прошлогодние расходы на оборону.

Расходы Министерства обороны составят 6,4% расходной части подготовленного Госсоветом КНР проекта бюджета на 2010 год, что примерно соответствует показателю прошлого года.

В 2009 году расходы Китая на оборону составили 480,69 млрд юаней (около 70,5 млрд дол), что на 14,9% превысило показатель 2008 года. При этом оборонный бюджет КНР составил 6,3% от общего объема бюджетных расходов на 2009 год, что ниже показателей последних лет. За последние три года ежегодное увеличение оборонного бюджета составило 14,9%, 17,6% и 17,8%, соответственно.

Основные средства, выделенные Министерству обороны в 2010 году, будут направлены, главным образом, на поддержание проводимых реформ ВС и улучшение возможностей по противодействию различным угрозам. Часть средств также будет использована на улучшение материального благосостояния военнослужащих.

По заявлению представителя парламента, расходы Китая на оборону в последние годы составляли около 1,4% ВВП, в то время как в США данный показатель превышает 4%, в Великобритании и Франции – более 2%.

По оценке ряда экспертов, официальный оборонный бюджет Китая в два-три раза ниже реальных расходов Пекина на военные цели.

По информации МО США, в 2008 году общие военные расходы Китая составили от 105 до 150 млрд дол при официально заявленной сумме в 58,7 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: Xinhua, 04.03.10

### **Индия увеличит оборонный бюджет в 2010-2011 финансовом году**

ЦАМТО, 22 марта. Расходы Индии на оборону в 2010-2011 ф.г., который начнется 1 апреля, планируется увеличить до 1473,44 млрд рупий (31,8 млрд дол), что на 8,13% превышает объем средств, одобренных парламентом в прошлом году, сообщает «Экономик таймс» со ссылкой на доклад министра финансов страны Пранаба Мукерджи в нижней палате индийского парламента.

По сравнению с 2009-2010 ф.г. расходы увеличены на 110,80 млрд рупий. При этом следует отметить, что первоначально запланированный на 2009-2010 ф.г. оборонный бюджет в сумме 1417,03 млрд рупий был в дальнейшем сокращен до 1362,64 млрд рупий.

Увеличение бюджета МО не является настолько большим, как это прогнозировали аналитики в связи с реализуемой Индией широкомасштабной программой модернизации вооружений. В первую очередь, это объясняется беспрецедентным ростом бюджета в 2008-2009 ф.г., составившим 30%.

По объему средств, выделяемых на оборону, Индия занимает четвертое место в мире. В следующем году на финансирование ВС планируется направить около 2,12% ВВП или почти 13% от общего бюджета страны (11087,49 млрд рупий).

Как и в прошлые годы, Сухопутные войска Индии получают большую часть выделенных средств, однако сумма в 589,9519 млрд рупий на 4,39 млрд рупий ниже, чем в пересмотренном оборонном бюджете на 2009-2010 ф.г. и на 12,75 млрд рупий ниже, чем в первоначальном бюджете.

ВМС Индии получают 94,5503 млрд рупий, что на 1,6 млрд рупий больше, чем в пересмотренном бюджете (94,39 млрд рупий) предыдущего финансового года, но на 10,11 млрд рупий больше, чем в его первоначальной версии (84,04 млрд рупий).

Для нужд ВВС будет выделено 158,0365 млрд рупий – на 5,29 млрд рупий выше, чем в пересмотренном оборонном бюджете на 2009-2010 ф.г. (152,74 млрд рупий) и на 8,92 млрд рупий больше, чем в первоначальном.

Финансирование Организации оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии увеличится на 8,81 млрд рупий - до 52,60 млрд рупий (43,79 млрд рупий в текущем ф.г.).

У многих экспертов вызвало большое удивление то, что ассигнования предприятиям национального ОПК сокращены на 18,35 млрд рупий - до 19,99 млрд рупий (38,34 млрд рупий в предыдущем ф.г.).

Следует отметить, что в конце 2009-2010 ф.г. ВС вынуждены были возратить в казначейство около 70 млрд рупий из 548,24 млрд рупий, запланированных на капитальные вложения, которые не были израсходованы из-за аннулирования ряда программ и затягивания процедур закупок. В 2008-2009 ф.г. эта сумма составила 42,17 млрд рупий, а в общей сложности с 2002 по 2007 ф.г. Минфину было возвращено около 183 млрд рупий неистраченных средств.

Нью-Дели планирует к 2012 году потратить до 30 млрд дол на модернизацию ВС. По информации агентства «Франс-Пресс», Индия является крупнейшим покупателем вооружений среди развивающихся стран, и с 2000 года импортировала ВиВТ на сумму не

менее 28 млрд дол. Основными поставщиками являются Россия, Израиль, Франция и Великобритания.

ЦАМТО

Источник: Times of India, The Hindu, Economic Times, 27.02.10

### **Швейцария в 2009 году увеличила объем экспорта вооружений**

ЦАМТО, 23 марта. Согласно отчету швейцарского Госсекретариата по экономике (Seco), объем экспорта вооружений и военной техники Швейцарии в 2009 году составил 727,7 млн франков (684,1 млн дол), что на 0,8 % превышает результат 2008 года (722 млн франков). Вооружение и военная техника были экспортированы в 74 страны.

Несмотря на снижение общего объема швейцарского экспорта в 2009 году на 13,5%, стоимость проданной оборонной продукции возросла на 5,7 млн франков. Следует отметить, что в 2006 году экспорт Швейцарией продукции военного назначения составил 397,6 млн франков, в 2007 году – 464,5 млн франков.

В число наиболее крупных компаний ОПК Швейцарии входят RUAG, «Моваг», «Орликон контравес», «Вектроникс», «Пилатус». При этом компания «Орликон контравес» входит в состав немецкого концерна «Рейнметалл», а пакет акций «Моваг» с 2002 года принадлежит американской корпорации «Дженерал дайнемикс».

В течение 2009 года были выполнены несколько крупных заказов, включая начало программы поставки 8 систем ПВО и боеприпасов Саудовской Аравии стоимостью 132 млн франков, 175 бронированных машин «Пиранья» и «Игл», а также комплектующих для них Германии, Бельгии, Бразилии, Дании и Испании на сумму около 215 млн франков. Различные боеприпасы и компоненты, ручные гранаты и ракетные пороха стоимостью около 65 млн дол экспортировались в Великобританию.

В пятерку наиболее крупных покупателей ВиВТ швейцарского производства вошли Германия, которая закупила продукцию на 138 млн франков, Саудовская Аравия (132 млн франков), Дания (77 млн франков), Великобритания (69 млн франков) и Бельгия (60 млн франков).

В течение 2009 года швейцарскому Госсекретариату по экономике были направлены 2504 заявки на выдачу экспортных лицензий (в 2008 году – 2634). Из них были одобрены 2493 заявки общей стоимостью 2,7 млрд франков. В выдаче разрешения по 11 (21) заявкам для 7 (10) стран полной стоимостью 6,3 (1,5) млн франков было отказано. В число этих стран вошли три из Азии, две из Африки, по одному государству Восточной Европы и Ближнего Востока. Они касались поставки переносных систем вооружения и стрелкового оружия различных калибров.

ЦАМТО

Источник: Swiss State Secretariat for Economic Affairs, Jane's Defence Weekly, 10.02.10

### **ЮАР сокращает военный бюджет на 2010 год**

ЦАМТО, 26 марта. ЮАР сократит военный бюджет 2010 ф.г. на 4,1% по сравнению с предыдущим годом, сообщает «Джейнс дифенс уикли». Данная сумма будет на 15,9% меньше ранее прогнозирувавшейся по причине экономического кризиса.

Вместо планировавшихся 36,5 млрд рандов объем военного финансирования на 2010 ф.г. составит 30,72 млрд рандов (4 млрд дол). Как ожидается, бюджет на следующие два года также будет снижен. Общее сокращение за три года составит 16,67 млрд рандов.

Отчасти снижение объясняется аннулированием контракта на закупку военно-транспортных самолетов А400М стоимостью 4,5 млрд рандов. Завершение операции в Бурунди позволит лишь отчасти сэкономить средства при условии, что ЮАР не будет участвовать в других миротворческих операциях.

Сокращение бюджета отрицательно скажется на ВС по причине планируемого повышения заработных плат (2,18 млрд рандов на 3 года). Наибольшее влияние снижение

расходов на оборону окажет на программы перевооружения, материально-технического обслуживания и подготовку персонала, на реализацию которых средств не хватает уже сегодня. С учетом планируемого ежегодного повышения расходов на личный состав на 8,7%, положение еще более осложнится.

Основные сокращения пришлись на долю ВВС. Следует, однако, учитывать, что на текущий момент программы закупки вертолетов и учебно-тренировочных самолетов «Хоук» завершены и не требуют выделения дополнительных средств. Финансирование поставки истребителей JAS-39 «Грипен» и вооружений для них будет продолжено. Планируется реализация программ модернизация УТС РС-7 Mk.2 «Астра» компании «Пилатус», замены устаревших РЛС и наземных навигационных систем. С 2011-2012 гг. ВВС должны быть выделены средства на приобретение средних транспортных или морских патрульных самолетов.

Командование ВС ЮАР уже предприняло меры по перераспределению средств в результате отказа от закупки А400М на финансирование других ключевых проектов.

Так, для СВ страны планируется выделить средства на покупку новых БМП, пополнение запасов артиллерийских боеприпасов и разработку легкого 105-мм орудия. Также будут выделены средства на завершение закупки ЗРК малой дальности «Старстрик» и вспомогательных систем, формирование трех инженерных батальонов, поставку запасных частей и пополнение запасов.

Финансирование ВМС останется на том же уровне с дополнительным выделением средств на материально-техническое обслуживание. Флот также получит начальное финансирование на закупку прибрежных патрульных кораблей и гидрографического судна.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 19.02.10

### **Объем экспорта вооружений Швеции в 2009 году вырос до 13,5 млрд крон**

ЦАМТО, 26 марта. Объем военного экспорта Швеции в 2009 году составил 13,5 млрд крон (1,9 млрд дол), что превышает показатели 2008 года, сообщает «Локал» со ссылкой на информацию, опубликованную шведским инспектором контроля за экспортом продукции стратегического назначения ISP (Inspektionen för Strategiska Produkter).

Объем экспорта Швецией вооружений и продукции оборонного назначения в 2008 году по сравнению с 2007 годом возрос на 32% - до 12,7 млрд швед крон.

По заявлению генерального директора ISP Андреаса Экмана Дузе, 80% шведского вооружения поставлено постоянным партнерам, включая страны Евросоюза, ЮАР и США. Объем экспорта ВиВТ в 2009 году стал наибольшим с момента начала ISP его мониторинга в 1996 году.

Более половины (53%) экспорта приходится на страны ЕС, а также Норвегию и Швейцарию. Около 27% экспорта пришлось на страны, относящиеся к «постоянным партнерам», включая США, Австралию, ЮАР, Канаду, Южную Корею и Сингапур.

Еще 20% приходится на 20 стран, в числе которых Пакистан (1,4 млрд крон), Индия (901 млн крон), Малайзия (129 млн крон), Таиланд (81 млн крон) и ОАЭ (900 тыс. крон).

Нидерланды в 2009 году стали крупнейшим покупателем шведской оборонной продукции (2,5 млрд крон). В список пяти крупных покупателей вошли ЮАР (1,7 млрд крон), Пакистан (1,4 млрд крон) и Великобритания, которая потратила практически столько же, сколько и Индия. Как и в предыдущие годы, рост, главным образом, был обусловлен выполнением нескольких крупных контрактов на продажу вооружений, включая поставку бронированных машин CV-90 ВС Нидерландов, многоцелевых истребителей JAS-39 «Грипен» ВВС ЮАР.

ЦАМТО

Источник: The Local, SR.se , 03.03.10



## Федеральный совет Швейцарии одобрил план закупок вооружений на 2010 год

ЦАМТО, 26 марта. Федеральный совет Швейцарии одобрил план закупок вооружений на 2010 год (АР-2010), общая стоимость которого оценивается в 529 млн швейцарских франков. Особенностью данного документа является сокращение расходов за счет приобретения более экономичных альтернативных систем.

В частности, предусматривается реализовать модернизацию автомобильного парка ВС, закупив около 2500 единиц техники нового поколения, соответствующей гражданским стандартам, что позволит снизить стоимость приобретения и технического обслуживания.

Всего планируется приобрести 2526 автомобилей и специализированных систем, включая грузовики, прицепы, автофургоны, колесные и вилочные погрузчики. На закупку будет выделено 474 млн франков.

Переход на гражданские стандарты означает, что автомобили будут обладать меньшей проходимостью в условиях бездорожья, а срок эксплуатации тяжелых автомобилей будет ограничен 15 годами.

АР-2010 также предусматривает выделение средств на материально-техническое обеспечения легких вертолетов ЕС-635.

Планируется приобрести два дополнительных турбовинтовых учебно-тренировочных самолета PC-21 для обучения пилотов реактивных истребителей в дополнение к имеющимся шести,

Как ожидается, доля швейцарской промышленности в реализации АР-2010 составит около 200 млн франков.

ЦАМТО

Источник: Swiss Department of Defence, Civil Protection and Sports, 17.02.10

## Компания «Кенгсберг» объявила о росте продаж оружия в 2009 году

ЦАМТО, 30 марта. Норвежская компания «Кенгсберг» объявила об увеличении объема продаж и доходов в 2009 году, что в значительной степени объясняется крупными заказами США на поставку боевых модулей с дистанционным управлением «Протектор», закупаемых в рамках программы CROWS-2 (Common Remotely Operated Weapon Station).

Согласно данным компании, в 2009 году объем продаж увеличился на 25% - до 13,8 млрд норвежских крон (2,3 млрд дол), а доходы возросли на 254 млн крон - до 1,37 млрд крон.

Портфель заказов на конец 2009 года составил 17,6 млрд крон, что на 3 млрд крон выше, чем на конец 2008 года.

Согласно контракту, заключенному 24 декабря 2009 года компанией «Кенгсберг» и Армией США, количество первоначально заказанных боевых модулей увеличилось на 3849 ед. – с 6500 до 10349. Общая стоимость поставки дополнительных станций может составить до 4,5 млрд крон (820 млн дол).

CROWS представляет собой боевой модуль, обеспечивающий возможность дистанционного управления вооружением различных типов, включая 40-мм автоматический гранатомет Mk.19, 12,7-мм пулемет M2, 7,62-мм пулемет M240B или 5,56-мм M249. Вес модуля – 172 кг, высота – 0,76 м.

В июле 2007 года компания «Кенгсберг» одержала победу в тендере на поставку Армии США боевых модулей с дистанционным управлением CROWS-2. В августе 2007 года был заключен начальный контракт стоимостью 292,9 млн дол. Подписанное долгосрочное соглашение предусматривало изготовление данных модулей на сумму, не превышающую 8 млрд крон (около 1 млрд дол) в течение 5 лет.

Еще до заключения контракта по программе CROWS американская Армия заключила с «Кенгсберг» соглашение на поставку модулей M-151 «Протектор» для БМ «Страйкер».

22 марта 2010 года «Кенгсберг» объявила о получении очередного заказа стоимостью 243 млн крон на поставку Армии США боевых модулей CROWS. Ранее, 11 марта, было



подписано соглашение о поставке систем М-151 «Протектор» стоимостью 173 млн крон компании «Дженерал дайнемикс» для установки на БТР Армии США.

ЦАМТО

Источник: Kongsberg; Jane's Defence Industry, 22.03.10

### **Украина намерена поставить ДРК танки, вооружение и боеприпасы**

ЦАМТО, 30 марта. Украина намерена поставить Демократической Республике Конго (ДРК) 20 танков Т-72, 100 грузовиков, несколько тысяч единиц вооружения и боеприпасы. Об этом, как сообщило агентство «Франс-Пресс», говорится в документе, направленном Украиной в ООН.

Помимо танков и грузовиков, ДРК получит 10 тыс. танковых снарядов, 60 зенитных пушек, 10 тыс. автоматов «Калашникова» и несколько сотен тысяч боеприпасов различных типов.

Документ, датированный 20 января, был передан украинским постоянным представительством в ООН Совету безопасности ООН в соответствии со сложившейся практикой направления уведомлений о поставках вооружений в ДРК. Согласно документу, оружие должно было прибыть в порт Матади 6 марта.

По информации дипломатических источников в Киншасе, стоимость вооружений составляет 80 млн дол (58 млн евро). Представители правительства и Министерства обороны Конго отказались от комментариев.

Вооруженные силы ДРК насчитывают 140 тыс. чел. В настоящее время ВС ДРК, ведущие наступление против мятежников и незаконных вооруженных формирований на востоке страны, снабжаются Миссией ООН в стране (MONUC).

Следует отметить, что Киншаса направила ООН запрос о полном выводе развернутого в стране 19-тысячного военного контингента ООН по поддержанию мира, полиции и других служб к середине 2011 года.

ЦАМТО

Источник: AFP, 16.03.10

### **Россия и Греция подпишут контракты на поставку БМП-3М и ДКВП «Зубр»**

ЦАМТО, 31 марта. Россия и Греция подпишут контракты на поставку БМП-3М и ДКВП «Зубр», сообщили российские СМИ со ссылкой на пресс-секретаря главы Минобороны РФ Ирину Ковальчук. В настоящее время идет согласование контрактных документов. Это заявление было сделано по итогам переговоров 30 марта в Москве министров обороны РФ и Греции Анатолия Сердюкова и Эвангелоса Венизелоса.

По информации агентства ИТАР-ТАС, которое ссылается на источник в МО РФ, готовящийся к подписанию контракт предусматривает поставку около 400 БМП-3М на сумму 1 млрд евро (решение о закупке БМП-3М принималось еще в конце 2008 г. при предыдущем правительстве Греции, однако контракт до сих пор не заключен).

По данным ЦАМТО, в 2008 году речь шла о заключении контракта на лицензионное производство 291 БМП-3 на сумму около 1,15 млрд дол. Кроме того, на тот момент в Греции были утверждены программы закупки 84 БТР (430,60 млн евро) и 50 плавающих БМП (100 млн евро). По тематике БТР «Рособоронэкспорт» предложил Греции БТР-80 и БТР-80А, по плавающим БМП – амфибийную версию БМП-3Ф.

Второй главной темой нынешних переговоров стало обсуждение вопроса послепродажного обслуживания военной техники российского производства, в частности ЗРК «Тор-М1». Греческая сторона выразила удовлетворение качеством работ по послегарантийному обслуживанию ЗРК «Тор-М1» и ЗРК «Оса», отмечает ИТАР-ТАСС.

Обсужден также вопрос о приобретении запчастей, ракет и боеприпасов ко всем российским системам вооружений, которые находятся на вооружении Греция, включая ЗРС С-300, которая размещена на греческом острове Крит.

Следует отметить, что Греция в настоящий момент находится в предбанкротном состоянии, поэтому остается большой вопрос, когда будут подписаны обещанные контракты. Еще 5 ноября 2009 года министр обороны Греции Эвангелос Венизелос заявил, что «Греция намерена до 2012 года существенно сократить закупки вооружений в целях экономии бюджетных средств»

По словам Венизелоса, в 2009 году расходы Греции на оборонные закупки составят 3,16 млрд евро, в 2010 году - 2,72 млрд евро. После этого начнется резкое сокращение расходов: на 2011 год предусмотрены закупки на 350 млн евро, а в 2012 году - на 85 млн евро.

Греция в настоящее время обсуждает ряд контрактов, в том числе по закупке фрегатов во Франции и истребителей в США. С 2007 года греческое правительство обсуждает возможность закупки в России крупной партии БМП-3. Очевидно, что все три программы в условиях острого экономического кризиса Греция реализовать (во всяком случае, в ранее планируемые сроки) не сможет. То есть, от части программ придется отказаться.

Причем следует отметить, что в случае форсмажорной ситуации в экономике Греции, наибольшие расходы по предоставлению Греции срочной финансовой помощи среди стран Евросоюза возьмут на себя Германия и Франция.

Со стороны Франции, возможно, предоставление помощи может быть обусловлено выполнением ранее взятых обязательств Греции по закупке французских вооружений. Наиболее крупным проектом, который Франция рассчитывает реализовать в Греции, является продажа фрегатов FREMM.

Однако в марте этого года французская судостроительная компания DCNS признала, что экономические проблемы Греции практически перечеркнули надежды на подписание контракта на поставку греческим ВМС шести фрегатов проекта FREMM. По информации DCNS, переговоры все еще продолжаются, однако заключение контракта в обозримом будущем представляется маловероятным. Ранее Греция рассматривалась в качестве основного заказчика новых фрегатов, стоимость которых оценивается в 2,2 млрд евро (2,9 млрд дол).