

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№1-4
ЯНВАРЬ 2010

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

«Локхид Мартин» заключила контракт на производство истребителей F-16 для ВВС Марокко	11
«Боинг» продолжает программу модернизации бомбардировщиков В-1 «Лансер»	11
ОАЭ намерены закупить в США вооружения для истребителей F-16	13
Перу планирует закупку УБС А-29 «Супер Тукано»	13
ВВС Португалии модернизируют 6 самолетов ВТА С-130Н	13
Испания выделила 100 млн евро на закупку УР «Метеор»	14
ВВС ОАЭ заключили контракт на поставку 6 ВТС С-17 «Глоубмастер-3»	14
DRDO получила разрешение на сотрудничество со СНЕКМА в разработке двигателя «Кавери»	15
Мьянма получит 20 истребителей МиГ-29 по сниженной стоимости	16
ОАЭ намерены закупить оборудование для 12 ВТС С-130J-30 «Геркулес»	17
DRDO провела испытания УР «Астра» класса «воздух-воздух»	17
МО Индии направило США запрос на поставку 10 ВТС С-17 «Глоубмастер-3»	18
Индия и Россия завершают согласование условий совместной разработки истребителя пятого поколения	18
МО Чехии получило первый ВТС С-295	20
МО Нидерландов намерено провести исследования шума F-35 «Лайтнинг-2»	21
«Локхид Мартин» планирует начать экспорт разведывательной системы «Шэдоу Харвест» для ВТС С-130	22
ВВС ЮАР аннулировали проект закупки 12 УТС начальной летной подготовки	23
Начинаются летные испытания второго самолета F-35В «Лайтнинг-2»	23
МО Великобритании намерено закупить самолеты RC-135 «Ривет Джойнт»	24

КАНАДА ЗАКЛЮЧИЛА КОНТРАКТ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ ВТС С-130J «Геркулес»	25
«БОИНГ» ПОСТАВИЛ МО ЯПОНИИ ЧЕТВЕРТЫЙ ТРАНСПОРТ-ЗАПРАВЩИК КС-767	25
«СЕЛЕКС ГАЛИЛЕО» И ATMOS РАЗРАБОТАЮТ РЛС AESA ДЛЯ ВВС БРАЗИЛИИ	26
ВВС ПАКИСТАНА ПОЛУЧИЛИ ПЕРВЫЙ САМОЛЕТ-ЗАПРАВЩИК ИЛ-78	26
ВВС ПОЛЬШИ ПРИНЯЛИ НА ВООРУЖЕНИЕ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС MZRiASR	27
ВМС ЮЖНОЙ КОРЕИ ПОЛУЧАТ ПЕРВЫЙ САМОЛЕТ CN-235 MPA ДО КОНЦА 2010 ГОДА	28
ПРАВИТЕЛЬСТВО ИНДИИ НАЧИНАЕТ НОВЫЙ ТЕНДЕР НА ПОСТАВКУ САМОЛЕТОВ-ЗАПРАВЩИКОВ	28
ПОСТАВКА ЮЖНОЙ КОРЕЕ Р-3В «ОРИОН» СРЫВАЕТСЯ ИЗ-ЗА ОГРАНИЧЕНИЙ НА ЭКСПОРТ СО СТОРОНЫ США	29
ВВС ИНДИИ ПОЛУЧАТ ВТОРОЙ САМОЛЕТ ДРЛОиУ С БРЛС «ФАЛКОН» В МАРТЕ	30
«ЛОКХИД МАРТИН» ПОЛУЧИЛ 344,3 МЛН ДОЛ НА МОДЕРНИЗАЦИЮ ВТС С-5 «ГЭЛАКСИ»	31
«ПАТРИА» МОДЕРНИЗИРУЕТ 18 УБС «ХОУК» Мк.66 ВВС ФИНЛЯНДИИ	32
«БОИНГ» И «ОТО МЕЛАРА» ПОСТАВЯТ 500 УАБ SDB-1 ВВС ИТАЛИИ	32
«ЛОКХИД МАРТИН» ПОСТАВИЛА ВС ПАКИСТАНА 2 МОДЕРНИЗИРОВАННЫХ САМОЛЕТА Р-3С «ОРИОН»	33
«ХЕЛЛЕНИК АЭРОСПЕЙС ИНДАСТРИ» БУДЕТ ОБСЛУЖИВАТЬ ДВИГАТЕЛИ ВТС С-130 «ГЕРКУЛЕС» ВВС САУДОВСКОЙ АРАВИИ	33
СТОИМОСТЬ ЧЕШСКИХ ВТС С-295 ЗНАЧИТЕЛЬНО УВЕЛИЧИТСЯ ЗА СЧЕТ МТО	34
«ЛОКХИД МАРТИН» ПОСТАВИТ ВВС США 160 УР JASSM	34
ИНДИЯ ПРЕДЛАГАЕТ БАНГЛАДЕШ ПОМОЩЬ В ОБСЛУЖИВАНИИ МИ-17 И МИГ-29	35
ВС КАНАДЫ НАЧИНАЮТ ПРОГРАММУ ЗАКУПКИ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫХ САМОЛЕТОВ	36
«АЛЕНИЯ НОРТ АМЕРИКА» ПОСТАВИЛА ВВС США ТРЕТИЙ ВТС G-222 ДЛЯ АФГАНИСТАНА	37
«СЕЛЕКС СИСТЕМИ ИНТЕГРАТИ» ПОСТАВИТ МО ПОЛЬШИ 3 РЛС ОПОЗНАВАНИЯ «СВОЙ-ЧУЖОЙ»	37
ВВС ЭКВАДОРА ПОЛУЧИЛИ ПЕРВЫЕ 2 УБС ЕМВ-314 «СУПЕР ТУКАНО» И КИТАЙСКИЕ РЛС	38

ВВС Венесуэлы примут на вооружение УБС К-8 «Каракорум» в марте	39
Состоялся первый полет опытного прототипа российского истребителя пятого поколения	39
«Локхид Мартин» завершает изготовление первого ВТС С-130J «Геркулес» для ВВС Канады	40

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

КАИ разрабатывает серию БЛА для ВС Южной Кореи	41
ВС Турции начинают процедуру приемки БЛА «Херон»	42
«ААИ Корп.» поставит три комплекта БЛА RQ-7B «Шэдоу-200» Армии и КМП США	42
МО Франции заключило контракт на закупку четвертого БЛА «Харфанг»	43
«Аэронотикс Дифенс Системз» намерена начать производство БЛА «Доминатор-2»	44
ВС Австралии начали использовать в Афганистане первый БЛА «Херон»	44
КМП США планируют вооружить БЛА «Шэдоу» новым боеприпасом «Шэдоу Хоук»	45
Республика Корея передаст ОАЭ технологии производства вооружений	45
Поставка БЛА «Херон» ВС Турции начнется в марте 2010 года	46
ВВС США намерены разработать новый БЛА «Сэнд Дрэгон»	47
Потерпел аварию БЛА «Предейтор» ВВС Италии	48
«БАЕ Системз» провела первые летные испытания малоразмерного БЛА «Койот»	48
Компания «Рафаэль» покидает рынок разработки БЛА	49
США поставят ВС Пакистана 12 БЛА RQ-7 «Шэдоу»	50
Армия США аннулировала программы разработки БЛА «Класс IV» и роботов MULE-T и MULE-CM	50
МО Франции приобрело четвертый БЛА «Харфанг»	51

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

СВ Греции приняли на вооружение 12 ударных вертолетов AH-64D «Апач»	52
МО Франции модернизирует 5 вертолетов «Кугар»	52
МО Южной Кореи намерено разработать легкий ударный вертолет КАН	53
ВВС США приобретут вертолеты для замены UH-1N «Хью»	54
«Фуджи Хэви Индастриз» требует от МО Японии компенсацию за аннулирование покупки вертолетов AH-64D «Апач Лонгбоу»	54
«БАЕ Системз» начинает завершающий этап испытаний ракеты ARKWS	55
«Агуста/Уэстленд» поставит береговой охране Республики Корея вертолет AW-139	56
Вертолеты CH-47F «Чинук» поставлены на вооружение пятого боевого подразделения Армии США	56
«Сикорский Эйркрафт» поставит 14 вертолетов UH-60M «Блэк Хоук» для ВС ОАЭ	57
ВВС Чили продолжат проект закупки российских вертолетов Ми-17В	57
ВМС Нидерландов получили первый морской вертолет NFH-90	58
ВС Пакистана планируют закупку ударных вертолетов AH-1W «Супер Кобра»	58
ВВС Великобритании получили 2 модернизированных вертолета «Чинук» Mk.3	59
«ЕАДС Норт Америка» поставила ВС США 93 вертолета UH-72A «Лакота»	59
МО Бразилии модернизирует вертолетный парк	60
«Сикорский Эйркрафт» завершила очередной этап разработки вертолета CH-53K «Супер Стэллион»	61
АТК и «Элбит Системз» испытали 70-мм ракету GATR с борта OH-58D «Кайова Уорриор»	62
ВВС Кении получили два вертолета Z-9WA	62
Начались летные испытания ракеты JAGM класса «воздух-земля»	63
«Еврокоптер» изготовит три демонстратора на базе EC-145 для тендера на поставку Армии США разведывательного вертолета	64

МО Индии намерено в ближайшее время подписать контракт на поставку 12 вертолетов AW-101	64
В Австралию доставлен вертолет NH-90NFH в морской версии для демонстрационного показа	65
«Еврокоптер Романиа» выполнила поставку 50-го отремонтированного вертолета	66

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС Пакистана приняли на вооружение третий фрегат проекта F-22P класса «Сворд»	68
Начались морские испытания модернизированного авианосца «Сан Паулу» ВМС Бразилии	68
Верфь «Хиндустан шипьярд лимитед» передана МО Индии	69
Египет намерен приобрести быстроходные ракетные катера в США	69
«Дамен шельде» построит универсальное судно МТО для ВМС Нидерландов	70
«СТХ шипбилдинг» спустила на воду два патрульных корабля PGK	71
«Нортроп Грумман» передала ВМС США шестую АПЛ класса «Вирджиния»	72
ВМС США осуществили 130-й успешный пуск БРПЛ «Трайдент-2» D5	72
Фрегат F-105 ВМС Испании будет оснащен португальской системой ICCS	73
ВМС Дании приняли на вооружение шестой сторожевой корабль класса «Диана»	73
DRDO провела успешный испытательный пуск ракеты «Дануш»	74
ВМС Бразилии планируют приобрести 5 океанских сторожевых кораблей	75
«БАЕ системз» заключила контракт на разработку дальнобойных снарядов LRLAP	75
ВМС Индонезии намерены построить новые ТДК	76
ВМС Франции получили второй эсминец класса «Форбин»	76
МО Великобритании ищет причины неудачных испытаний корабельного ЗРК «Си Вайпер»	78
ВМС Португалии получили второй фрегат класса «Карел Дурман»	79

Оман выбрал финалистов тендера на поставку патрульных кораблей «Аль Офрук»	79
Норвегия намерена расширить присутствие подлодок в Арктике	80
Заключены контракты стоимостью 333 млн фунтов стерлингов на постройку авианосцев класса «Куин Элизабет»	81
Заложен третий фрегат класса «Ивер Хюитфельд» ВМС Дании	82
Началась постройка третьего корабля класса «Мистраль» ВМС Франции	83
«Финкантиери» поставит ВМС ОАЭ два патрульных корабля класса «Фаладж-2»	83
«Навантия» начала постройку четвертой НАПЛ класса S-80	84
Германия объявила даты спуска на воду новых НАПЛ Тип-212А	84
В Пакистан прибыл второй фрегат проекта F-22Р класса «Сворд»	85
Начались морские испытания головного корвета класса «Байнуна» ВМС ОАЭ	86
ВМС Венесуэлы получили первую ДЭПЛ «Тип-209/1300», модернизированную компанией «Дианка»	87
Спуск на воду головного фрегата класса «Холланд» ВМС Нидерландов состоится в феврале	87
Австралия подтвердила перенос даты поставки УДК класса «Канберра»	88
ВМС Венесуэлы вновь отложили приемку головного корабля BVL	88
ВМС США приняли на вооружение второй боевой корабль прибрежной зоны LCS-2 «Индепендент»	89
ВМС США выпустили заключительный запрос о предложениях на поставку кораблей LCS	90
ВМС США сняли с вооружения АПЛ SSN-688 «Лос Анджелес»	91

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«Некстер» и GTD совместно предложат БМ VBCI ВС Испании	92
МО Франции подписало контракт на закупку 53 бронемашин BVS-10 Mk.2	93
СВ Португалии получили 37 ОБТ «Леопард-2А6»	94
СВ Бразилии до 2030 года получат 2000 БТР VВТР-МВ «Гуарани»	94

«Криэйшн инжиниринг» РАЗРАБАТЫВАЕТ ШЕСТИКОЛЕСНУЮ ВЕРСИЮ ББМ «ЗЕФИР»	95
АРМИЯ США УВЕЛИЧИЛА КОЛИЧЕСТВО ЗАКУПАЕМЫХ БОЕВЫХ МОДУЛЕЙ CROWS-2	96
МО ЧЕХИИ ЗАКЛЮЧИЛО КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ 90 ББМ LMV	97
ФРАНЦИЯ ПРЕДЛАГАЕТ ПОСТАВИТЬ КОЛУМБИИ ДО 40 ОБТ «ЛЕКЛЕРК»	97
АРМИЯ США РАЗРАБОТАЛА ТРЕБОВАНИЯ К ПЕРСПЕКТИВНОЙ БРОНЕМАШИНЕ GCV	99
«ЭЛБИТ СИСТЕМЗ» ВООРУЖИТ ББМ «САНДЖЕТ» ВС БОЛГАРИИ БОЕВЫМИ МОДУЛЯМИ	101
ПРОГРАММА ПОСТАВКИ ОБТ К-2 «БЛЭК ПАНТЭР» ВС РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ ЗАДЕРЖИВАЕТСЯ	101
МО ШВЕЦИИ ОТКРЫЛО НОВЫЙ ТЕНДЕР НА ПОСТАВКУ ББМ AWV	102
САУДОВСКАЯ АРАВИЯ ПРИОБРЕТЕТ 724 ББМ LAV-2	103
МО ЧЕХИИ И СЛОВАКИИ СОВМЕСТНО ЗАКУПАЮТ ББМ LMV	104
«ДЖЕНЕРАЛ ДАЙНЕМИКС» НАЧИНАЕТ РАБОТЫ ПО МОДЕРНИЗАЦИИ ОБТ M1A1 SA «АБРАМС» ДЛЯ ВС ИРАКА	105
АРМИЯ США ПОДПИСАЛА КОНТРАКТ НА МОДЕРНИЗАЦИЮ ББМ «СТРАЙКЕР»	105
ВМС ЧИЛИ ПЛАНИРУЮТ ЗАКУПКУ ББМ «СТРАЙКЕР» ДЛЯ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ	106
МО США САНКЦИОНИРОВАЛО ЗАКУПКУ 4 ТЫС. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ББМ MRAP	107
ИЗРАИЛЬСКАЯ КОМПАНИЯ «САЙМАР» РАЗРАБОТАЛА ЛЕГКУЮ ББМ «МУШКЕТЕР»	107
СВ ИНДИИ ПРОВЕДУТ СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ОБТ «АРДЖУН» И Т-90С В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ ТЕКУЩЕГО ГОДА	108
МО ЧИЛИ НАМЕРЕНО ПРИОБРЕСТИ 107 МАШИН «ЛЭНД РОВЕР ДИФЕНДЕР»	109
«НЭВИСТАР ДИФЕНС» ПОСТАВИТ 114 БРОНЕМАШИН ВС ИЗРАИЛЯ	109
МО ЧЕХИИ НАМЕРЕНО ЗАКУПИТЬ 30 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ББМ LMV	110
«ОТО МЕЛАРА» ПОСТАВИТ БОЕВЫЕ МОДУЛИ ДЛЯ ББМ «ЛИНС» ВС ИТАЛИИ	110
СВ МАЛАЙЗИИ ПЛАНИРУЮТ АРЕНДОВАТЬ ПАРТИЮ БТР ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОПЕРАЦИЙ	111
АЗЕРБАЙДЖАН НАЧИНАЕТ ИЗГОТОВЛЕНИЕ ББМ «МАРОДЕР» И «МАТАДОР»	111

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

САУДОВСКАЯ АРАВИЯ НАМЕРЕНА ПРИОБРЕСТИ ПТУР «ТОУ-2А»	114
МО ФРАНЦИИ ЗАКАЗАЛО 16454 КОМПЛЕКТОВ СНАРЯЖЕНИЯ ПЕХОТИНЦА FELIN	114
ВС СИНГАПУРА ПОЛУЧИЛИ ПЕРВУЮ ПАРТИЮ РСЗО HIMARS	115
КОМПАНИЯ «АСЕЛСАН» СПРОЕКТИРУЕТ АСУ ADOP 2000 ДЛЯ ВС ТУРЦИИ	116
«АСЕЛСАН» РАЗРАБОТАЕТ СИСТЕМУ УКЛАДКИ БОЕПРИПАСОВ ДЛЯ САМОХОДНОЙ ГАУБИЦЫ «ФИРТИНА»	116
ВС ВЕЛИКОБРИТАНИИ ВОЗВРАТИЛИ ИЗ ИРАКА КОМПЛЕКСЫ «ЦЕНТУРИОН»	117
«БАЕ СИСТЕМЗ» ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛА ПЕРВУЮ 155-ММ СГ М-109А6 «ПАЛАДИН»	117
ПАРАГВАЙ ПРИОБРЕТЕТ В КОЛУМБИИ 450 ШТУРМОВЫХ ВИНТОВОК «ГАЛИЛ»	118
МО ЧЕХИИ ПРИСТУПИЛО К РАССМОТРЕНИЮ ПРЕДЛОЖЕНИЙ НА ПОСТАВКУ НОВЫХ ШТУРМОВЫХ ВИНТОВОК	118
ВС ИНДИИ МОГУТ ПОЛУЧИТЬ 155-ММ ГАУБИЦЫ М-777	119

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

ВВС ПОЛЬШИ ПРИМУТ НА ВООРУЖЕНИЕ СТАНЦИЮ РАДИОЭЛЕКТРОННОЙ РАЗВЕДКИ PRP-25 «ГУНИЦА»	121
КОМПАНИЯ «АСЕЛСАН» ПОСТАВИТ ВС ТУРЦИИ НОВЫЕ РЛС KALKAN	123
КОМПАНИЯ «РАФАЭЛЬ» ПРОВЕЛА КОМПЛЕКСНЫЕ ИСПЫТАНИЯ СИСТЕМЫ ПРО «АЙРОН ДОМ»	123

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ШВЕЦИЯ ФОРМИРУЕТ СТРУКТУРУ ПО ЭКСПОРТУ ВООРУЖЕНИЙ	125
ОБЪЕМ ЭКСПОРТА ВООРУЖЕНИЙ РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ В 2009 ГОДУ СОСТАВИЛ 1,17 МЛРД ДОЛ	125
СБ ООН ВВЕЛ САНКЦИИ В ОТНОШЕНИИ ЭРИТРЕИ	126
МО ВЕЛИКОБРИТАНИИ ПЕРЕРАСПРЕДЕЛЯЕТ СРЕДСТВА В БЮДЖЕТЕ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОПЕРАЦИЙ В АФГАНИСТАНЕ	127
УКРАИНА ПОСТАВИТ КРУПНУЮ ПАРТИЮ ВООРУЖЕНИЙ ВС ИРАКА	128

«Локхид Мартин» сократит 1200 рабочих мест в США	129
Военный бюджет Мексики в 2010 году останется на прежнем уровне	130
Колумбия намерена увеличить расходы на закупку вооружений	130
НАТО и Польша подписали меморандум о сотрудничестве в области систем С4ISR	131
МО Перу намерено закупить вооружение для борьбы с экстремистскими группировками	131
Тайвань на 7 проц. сократил оборонный бюджет на 2010 год	132
В 2009 году ВС Перу заказали в Китае ВиВТ на сумму 34,7 млн дол	132
«Брамос Аэроспейс» создаст новое предприятие в Индии	133
Боливия начинает модернизацию ВС	133
Россия и Ливия подписали пакетный контракт по поставку вооружений на сумму 1,3 млрд евро	134
Сингапурская «ST-Кинетикс» предлагает ВС Индии различные вооружения	135

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

«Локхид Мартин» заключила контракт на производство истребителей F-16 для ВВС Марокко

ЦАМТО (Москва), 4 января. Компания «Локхид Мартин» заключила с ВВС США контракт на производство истребителей F-16 «блок-52», предназначенных для ВВС Марокко. Стоимость соглашения составила 841,877 млн дол. Контракт также предусматривает поставку усовершенствованной системы противодействия средствам РЭБ, вспомогательного оборудования и элементов поддержки.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Марокко 24 истребителей F-16C/D «блок-52», связанных с контрактом услуг и оборудования 18 декабря 2007 года. Полная стоимость соглашения оценивалась в 2,4 млрд дол. Контракт также предусматривает материально-техническое обеспечение самолетов, подготовку пилотов и технического персонала заказчика на территории Марокко в течение 15 лет.

Начальный контракт стоимостью 233,6 млн дол на производство самолетов «Локхид Мартин» заключила с ВВС США 30 мая 2008 года. Он сопровождался соглашением стоимостью 155 млн дол, заключенным 11 июля 2008 года, и контрактом стоимостью 187 млн дол, подписанным 9 сентября 2009 года.

В 2007 году «Локхид Мартин» сумела опередить французскую компанию «Дассо авиасьон», которая предлагала Марокко 18 самолетов «Рафаль». По оценке аналитиков, причиной неудачи французского производителя стала бюрократическая волокита с определением стоимости и источников финансирования закупки со стороны Франции.

Марокко закупает американские самолеты, стремясь не отстать в региональной гонке вооружений от Алжира, который приобретает истребители Су-30МКА.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, Agence France-Presse, 22.12.09

«Боинг» продолжает программу модернизации бомбардировщиков В-1 «Лансер»

ЦАМТО (Москва), 4 января. ВВС США продолжают реализацию программ модернизации бомбардировщиков В-1 «Лансер». В ноябре 2009 года с компанией «Боинг» был заключен контракт стоимостью 84 млн дол, предусматривающий модернизацию программного обеспечения БРЭО 66 самолетов В-1. Соглашение продолжает начавшуюся в 1989 году программу модернизации, которая предусматривает обновление программного обеспечения БРЭО самолета В-1В через т.н. «Блоки поддержки».

В рамках нового соглашения «Боинг» начнет работы по созданию «Блок поддержки.16», который должен быть поставлен в 2013 году для оснащения первого модернизированного В-1, получившего обозначение «Воздушной боевой станции» (Battlestation Airplane). Данный самолет будет оснащен «Полностью интегрированной системой обмена данными» (Fully Integrated Datalink - FILD), «Усовершенствованным вертикальным ситуационным дисплеем» (Vertical Situational Display Upgrade - VSDU) и «Централизованной интегрированной системой тестирования» (Central Integrated Test System - CITS), предназначенной для обнаружения отказов оборудования.

Усовершенствование систем самолета позволит снизить рабочую нагрузку на экипаж, улучшить ситуативное понимание, обеспечить оперативную выдачу информации для принятия решения без необходимости ее получения от наземных командных пунктов.

Модернизация в рамках программы FIDL будет сосредоточена на усовершенствовании задней части кабины экипажа, где устанавливаются цветные устройства отображения информации и новая система обмена данными, которая позволит В-1 взаимодействовать с другими самолетами через спутниковые каналы.

16 октября 2009 года «Боинг» успешно завершил первую фазу летных испытаний B-1, оборудованного системой FIDL. Модернизация предусматривала замену радиоэлектронного оборудования с 25-летним сроком эксплуатации, дисплеев на электронных трубках и устройств ввода, что позволило расширить функциональные возможности экипажа и получить дополнительное пространство.

«Фаза 1» включала проверку функционирования оборудования и его удобства для экипажа. В частности, модернизированное программное обеспечение включает новые движущиеся карты.

В ходе «Фазы 2», которая начнется в апреле 2010 года и продолжится в течение 10 месяцев, будут проверены возможности усовершенствованной системы обмена данными.

Как ожидается, ВВС заключат контракт на поставку комплектов FIDL для всего парка B-1 в ноябре 2010 года.

Модернизация передней кабины по программе VSDU предусматривает установку современных дисплеев, подвижных карт и новой системы обмена данными. «Централизованная интегрированная система тестирования» заменит установленные компьютер и дисплей, с помощью которого в течение полета ведется учет всех неисправностей и повреждений для последующих диагностики и ремонта.

Одновременно «Боинг» проводит оснащение B-1 программным обеспечением, разработанным согласно ранее подписанным контрактам.

Программное обеспечение «Блок поддержки.14» в настоящее время проходит летные испытания на авиабазе Эдвардс (шт. Калифорния) и, как ожидается, будет передано в 2011 году. «Блок поддержки.15» планируется установить в 2012 году.

Разрабатываемые «Боингом» блоки программного обеспечения помимо поддержки программы «Воздушной боевой станции» также обеспечат усовершенствование B-1 в рамках двух других программ: установки усовершенствованной контейнерной системы целеуказания корпорации «Локхид Мартин» и модернизации РЛС (RMIP), которая предусматривает модернизацию приемника и процессора многофункциональной РЛС AN/APQ-164.

30 ноября 2009 года «Боинг» объявил о получении контракта стоимостью 23 млн дол на реализацию «Фазы 2» модернизации программного обеспечения управляемого портативным компьютером контейнера целеуказания B-1. Модернизация обеспечит системе прицеливания бомбардировщика дополнительные возможности, позволяя более точно идентифицировать стационарные и подвижные цели.

В апреле 2009 года завершилась реализация «Фазы 1» разработки программных и аппаратных средств по контракту стоимостью 28 млн дол. ВВС пока обновили аппаратуру и программное обеспечение 40 из 66 B-1, что позволяет им использовать 15 взаимозаменяемых контейнеров «Снайпер» и связанных портативных ЭВМ.

В рамках «Фазы 2» завершится интеграция контейнера «Снайпер» с программным обеспечением B-1, что позволит поражать отдельную движущуюся цель, используя оснащенный комплект лазерного наведения УАБ GBU-54/B LJDAM. Дополнительное усовершенствование позволит контейнеру целеуказания обнаруживать неподвижные цели и автоматически посылать их GPS координаты через БРЭО B-1 на систему вооружения. Это исключает потребность ввода координат вручную, сокращая время реакции и возможные ошибки.

Как планируется, испытания программного обеспечения начнутся в феврале 2011 года.

СПРАВОЧНО:

B-1B является основным дальним бомбардировщиком ВВС США. Он предназначен для поражения стратегических объектов противника с использованием обычного и ядерного оружия, демонстрации военной силы в глобальном масштабе.

ЦАМТО

Источник: Boeing, International Defence Review, 18.12.09

ОАЭ намерены закупить в США вооружения для истребителей F-16

ЦАМТО (Москва), 5 января. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США 22 декабря уведомило Конгресс о планируемой продаже ОАЭ в рамках программы «Иностранцы военные продажи» управляемых авиабомб, а также связанных с контрактом услуг и оборудования. Общая стоимость контракта может составить 290 млн дол.

Правительство ОАЭ обратилось к США с запросом на приобретение 400 УАБ GBU-24(V)11/B «Энхансд Пэйвуэй-3», 400 GBU-24(V)12/B «Энхансд Пэйвуэй-3», 400 GBU-49(V)3/B «Энхансд Пэйвуэй-2», 400 GBU-50(V)1/B «Энхансд Пэйвуэй-2», 800 2000-фунтовых авиабомб Mk.84, 400 500-фунтовых авиабомб Mk.82, 400 2000-фунтовых авиабомб BLU-109/B, контейнеров, компонентов авиабомб, программного обеспечения, запчастей, технической документации, проведение обучения персонала, поддержку со стороны подрядчика и правительства США, а также других связанных с этим элементов материального обеспечения.

Приобретаемые вооружения предназначены для ранее проданных ВВС ОАЭ истребителей F-16 «блок-60». Продажа позволит усилить эффективность и возможность взаимодействовать с потенциальными партнерами по коалиции, снизить зависимость от американских ВС в регионе.

Основными подрядчиками по программе выбраны компания «Рейтеон».

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 28.12.09

Перу планирует закупку УБС А-29 «Супер Тукано»

ЦАМТО (Москва), 6 января. Правительство Перу начало переговоры с Бразилией по закупке учебно-боевых самолетов А-29 «Супер Тукано», сообщает «Инфодифенса» со ссылкой на министра обороны Перу Рафаэля Рея.

ВВС Перу планируют закупку 12-14 самолетов данного типа. На первом этапе они нуждаются в срочной поставке 4 УБС. Бразильское правительство заявило о возможности срочной поставки 2 УБС «Супер Тукано», изготовленных для ВВС Бразилии.

ВВС Перу уже имеют опыт эксплуатации бразильских самолетов. В настоящее время на вооружении имеется около 14 УТС ЕМВ-312 «Тукано», ранее закупленных у компании «Эмбраер», однако только 2-3 из них пригодны к полетам.

В то же время, вопрос финансирования закупки на текущий момент остается нерешенным. Ряд реализуемых в настоящее время программ закупки вооружений, имеющих высокую стоимость, включая закупку танков и ПТУР, модернизацию истребителей, потребует значительного увеличения расходов на оборону.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 23.12.09

ВВС Португалии модернизируют 6 самолетов ВТА С-130Н

ЦАМТО (Москва), 9 января. Программа модернизации состоящих на вооружении ВВС Португалии самолетов ВТА С-130Н будет одобрена правительством в начале 2010 года. Основными элементами проекта станут установка новой системы связи и оснащение кабины ВТС современным цифровым оборудованием, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

О проекте впервые было объявлено в апреле 2009 года. Модернизацию планировалось включить в программу закупки вооружений LPM (Lei de Programação Militar) в 2009 году, однако она была перенесена на 2010 год.

Как заявил в начале ноября министр обороны Португалии Аугусто Сантос Сильва, проект имеет наивысший приоритет для МО страны.

На вооружении ВВС Португалии состоят три самолета С-130Н и три С-130Н-30, которые входят в состав 501-й эскадрильи «Бизонтес». Все шесть самолетов должны быть модернизированы к 2011 году.

Для выполнения задач переброски личного состава и грузов при зарубежных операциях парк С-130Н португальских ВВС должен быть модернизирован, чтобы соответствовать новым требованиям системы управления воздушным движением. В первую очередь внимание будет сосредоточено на установке современных систем связи и навигации, оборудовании кабины пилотов, а также усовершенствовании систем, обеспечивающих безопасность полета.

Наиболее подходящим вариантом для модернизации самолетов могла бы стать разработанная «Боингом» программа AMP (Avionics Modernization Program).

В рамках данного проекта ВТС С-130 получают полностью интегрированную цифровую кабину пилотов, совместимую с очками ночного видения, и комплект новой авионики, включая цифровые индикаторы и современные системы навигации и связи. Модернизация позволяет значительно улучшить ситуационную осведомленность летчиков и унифицировать парк С-130.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 17.12.09

Испания выделила 100 млн евро на закупку УР «Метеор»

ЦАМТО (Москва), 12 января. Правительство Испании разрешило Министерству обороны страны выделить 100 млн евро (144 млн дол) на финансирование производства первой партии управляемых авиационных ракет большой дальности класса «воздух-воздух» (BVRAAM - beyond visual range air-to-air missile) «Метеор», сообщает «Инфодифенса». Финансирование включает поставку 100 ракет, которые должны быть переданы с 2013 по 2016 гг. В общей сложности планируется закупка не менее 230 УР «Метеор».

Программа разработки УР «Метеор» реализуется консорциумом компаний, возглавляемым MBDA и ЕАДС, в интересах шести европейских государств - Франции, Германии, Италии, Испании, Швеции и Великобритании. Ракета предназначена для замены УР AIM-120 AMRAAM. В программе создания УР участвуют испанские компании «Дженерал дайнемикс Санта Барбара системас» и «INMIZE системас».

Планируется, что после завершения разработки ракетами «Метеор» будут оснащены истребители EF-2000 «Тайфун», JAS-39 «Грипен», «Рафаль», а также перспективный многоцелевой истребитель F-35 «Лайтнинг-2». Испания намерена приобрести ракеты для истребителей EF-2000 «Тайфун». Как ожидается, различным заказчикам будет поставлено около 8 тыс. ракет «Метеор».

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 23.12.09

ВВС ОАЭ заключили контракт на поставку 6 ВТС С-17 «Глоубмастер-3»

ЦАМТО (Москва), 12 января. Компания «Боинг» объявила о подписании с командованием ВВС и ПВО ОАЭ контракта на приобретение шести стратегических военно-транспортных самолетов С-17 «Глоубмастер-3». ОАЭ, которые объявили в 2009 году о намерении модернизировать парк самолетов военно-транспортной авиации, являются вторым государством ближневосточного региона, которое заказало С-17.

Примечательно, что 18 декабря 2009 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о возможной поставке ОАЭ в рамках программы «Иностранные военные продажи» различного оборудования общей стоимостью 501 млн дол для четырех самолетов С-17 «Глоубмастер-3». Как планируется,

ВТС будут оснащены системами предупреждения о ракетной атаке AN/AAR-47, одноканальными радиостанциями наземной и воздушной связи AN/ARC-210 (RT-1794C) HAVE QUICK II SINCGARS и автоматами отстрела дипольных отражателей и ложных тепловых целей AN/ALE-47.

Закупка самолетов C-17 позволит ОАЭ обеспечить эффективную поддержку международных и национальных военных и гуманитарных операций во всем мире.

В рамках данного соглашения ОАЭ получат четыре самолета C-17 в 2011 году и два в 2012 году. Финансовые условия сделки не разглашаются.

«Боинг» также будут отвечать за материально-техническое обеспечение и капремонт самолетов в рамках реализуемой программы поддержки GSP (Globemaster III Sustainment Partnership).

СПРАВОЧНО:

Самолеты C-17 «Глоубмастер-3» способны совершать полеты дальностью 2400 морских миль (4400 км) с полезной нагрузкой более 72 т, взлетать с полосы длиной 7600 футов (2300 м) и приземляться на неподготовленные грунтовые взлетно-посадочные полосы длиной 3000 футов (915 м).

На текущий момент 212 самолетов C-17 «Глоубмастер-3» находятся на вооружении пяти стран. Помимо 193 ед. C-17, поставленных ВВС США, «Боинг» передал 6 самолетов ВВС Великобритании, 4 – Австралии, 4 – Канаде, 2 – Катару и три самолета – международному консорциуму, сформированному под эгидой НАТО в рамках проекта «Инициатива по усилению потенциала стратегических военно-транспортных перевозок» (SAC - Strategic Airlift Capability).

ЦАМТО

Источник: Boeing, 06.01.10

DRDO получила разрешение на сотрудничество со СНЕКМА в разработке двигателя «Кавери»

ЦАМТО (Москва), 12 января. Организация оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии получила одобрение правительства страны на принятие предложения французской компании СНЕКМА о совместной с Индийским научно-исследовательским центром газотурбинных двигателей GTRE (Gas Turbine Research Establishment) разработке проекта национального авиационного двигателя «Кавери» для легкого боевого самолета LCA «Теджас», сообщает «Хинду».

Представители руководства GTRE сообщили «Хинду», что переговоры со СНЕКМА могут начаться в первой половине 2010 года. Вероятно, конечный пользователь двигателя «Кавери» - ВВС Индии - смягчили свою позицию. Примечательно, что решение правительства обойдется индийскому бюджету в 10 млрд рупий, несмотря на то, что девять месяцев назад группа экспертов ADA, ВВС Индии и ХАЛ сделала заключение о том, что двигатель, разработанный совместно СНЕКМА и GTRE, не будет отвечать тактико-тактическим требованиям. ВВС также хотели отделить проект разработки двигателя «Кавери» от программы «Теджас».

Программа разработки двигателя «Кавери» стоимостью 28,39 млрд рупий для самолета LCA «Теджас», создаваемого Агентством авиационных разработок DRDO (ADA), началась в 1989 году. В 2005 году GTRE признала, что не сможет самостоятельно разработать двигатель, и направила ряду рубежных изготовителей запрос на предложение в целях организации совместной разработки новой силовой установки. В первом тендере приняли участие НПО «Сатурн», СНЕКМА и американские «Пратт энд Уитни» и «Дженерал электрик». Хотя победителем тендера была выбрана «Пратт энд Уитни», ее предложение было отклонено из-за имевшихся ограничений в допуске к передовым технологиям.

Повторный тендер начался в декабре 2006 года. Основными претендентами на совместную разработку были выбраны НПО «Сатурн» и компания СНЕКМА. По оценке DRDO, предложение французского производителя являлось более привлекательным, однако командование ВВС выразило сомнение в успехе данного партнерства.

Поскольку СНЕКМА предлагает практически полностью готовый проект на базе двигателя М-82 «Эко», разработанного для «Рафаль», совместная разработка не позволит получить полный доступ к технологиям производства и «ноу-хау» для самостоятельной разработки авиационных силовых установок. К тому же программа займет значительное время.

ЦАМТО

Источник: The Hindu, 31.12.09

Мьянма получит 20 истребителей МиГ-29 по сниженной стоимости

ЦАМТО (Москва), 12 января. Корпорация «МиГ» предложила Мьянме 20 истребителей МиГ-29 по стоимости, которая значительно ниже цены новых самолетов с целью обеспечить более конкурентоспособное предложение по сравнению с Китайской национальной аэрокосмической импортно-экспортной корпорацией (CATIC), сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на источники в Москве (китайская CATIC предложила оборонному ведомству Мьянмы самолеты FC-1 и J-10/FC-20).

Западные страны наложили санкции на данное государство региона Юго-Восточной Азии, ссылаясь на имеющиеся нарушения в сфере прав человека. По этой причине основные закупки вооружения осуществляются Мьянмой в соседнем Китае, Индии, а также России.

Стоимость подписанного в конце декабря 2009 года контракта на поставку самолетов составила 570 млн дол или 28,5 млн дол за единицу. Это значительно ниже цены нового МиГ-29 и в несколько раз меньше, чем стоит самый дешевый сопоставимый по характеристикам европейский истребитель JAS-39 «Грипен» компании СААБ, который оценивается в 70 млн дол.

Как ожидается, МиГ-29 пополнят парк истребительной авиации и частично заменят изготовленные в Китае самолеты F-7М (МиГ-21) и А-5С (Q-5II) «Фантан».

РСК «МиГ» в течение последних лет испытывает проблемы из-за быстрого увеличения стоимости рабочей силы и общих издержек на поддержание деятельности в Москве. С целью компенсации расходов ранее компания перенесла все операции из Москвы на производственные площади в Луховицах и Нижнем Новгороде.

По данным источника в Москве, корпорация «МиГ» смогла предложить низкую стоимость контракта за счет использования компонентов, произведенных в 1990-е гг., в качестве запчастей. Кроме того, планируется использовать часть восстановленных комплектующих, в частности, фюзеляжи.

Тем не менее, независимые российские аналитики заявляют, что поставляемые МиГ-29 будут стандартными самолетами. В частности, по заявлению заместителя директора Института политического и военного анализа Александра Крамчихина, несмотря на скандал, связанный с поставкой в 2007 году самолетов «МиГ» Алжиру, МиГ-29 намного надежнее и эффективнее, чем истребители, предложенные Китаем. Это также не первое соглашение, подписанное с Мьянмой. В 2001 году РФ передала этой стране 12 истребителей МиГ-29.

Корпорация «МиГ» недавно поставила первые новые палубные истребители МиГ-29К индийским ВМС для оснащения авианосца «Викрамадитья». Самолеты данной версии получили высокие оценки индийских специалистов и являются первыми «новыми истребителями», изготовленными РСК «МиГ» за последние 15 лет.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Agence France-Presse, 30.12.09

ОАЭ намерены закупить оборудование для 12 ВТС С-130J-30 «Геркулес»

ЦАМТО (Москва), 12 января. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемом предоставлении ОАЭ в рамках программы «Иностранцы военные продажи» услуг материально-технического обеспечения, обучения персонала, поставки комплектующих и различного оборудования, связанных с подписанным прямым контрактом на продажу 12 военно-транспортных самолетов С-130J-30 «Геркулес». Общая стоимость контракта может составить 119 млн дол.

Правительство ОАЭ обратилось к США с запросом на материально-техническое обеспечение и подготовку персонала для 12 самолетов С-130J-30, приобретенных в рамках прямого коммерческого контракта, 12 комплектов систем предупреждения о ракетной атаке AN/AAR-47, 12 устройств отстрела ложных целей AN/AAR-47, 12 приемников обнаружения радиолокационного облучения AN/ALR-56M, аппаратуры связи, навигационного оборудования, доставку самолетов, поставку запасных частей и агрегатов, вспомогательного и испытательного оборудования, предоставление технической документации, системы планирования задач, обучение персонала, техническую поддержку со стороны подрядчика и правительства, подготовку самолетов к поставке, а также других связанных элементов материального обеспечения.

Основным подрядчиком проекта выбрана компания «Локхид Мартин».

ВС ОАЭ намерены использовать самолеты С-130 для транспортировки личного состава и грузов в регионе, а также обеспечения воздушной поддержки подразделений США и НАТО в Афганистане.

СПРАВОЧНО:

В феврале 2009 года в ходе пресс-конференции на выставке «Айдекс-2009» генерал Обейд аль-Кетби заявил о подписании с «Локхид Мартин» контракта на поставку Вооруженным силам Объединенных Арабских Эмиратов 12 ВТС С-130J «Геркулес», общая стоимость которых оценивается в 5,9 млрд дирхамов (1,6 млрд дол). Однако до настоящего времени других подтверждений данной сделки не было.

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 28.12.09

DRDO провела испытания УР «Астра» класса «воздух-воздух»

ЦАМТО (Москва), 13 января. Организации оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии провела испытания управляемой ракеты большой дальности «Астра» класса «воздух-воздух» (BVRAAM). Две ракеты были запущены 11 января с использованием наземной пусковой установки на полигоне «Чадинпур» в штате Орисса, сообщает «Экспресс Индия».

Целью испытаний являлась проверка надежности корпуса, функционирования систем навигации и управления, а также силовой установки ракеты. По предварительной информации разработчиков, оба пуска прошли успешно, их результаты анализируются.

Разработка УР «Астра» в рамках комплексной программы создания современных ракетных вооружений проводится под руководством Лаборатории оборонных исследований и разработок Организации оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии в Хайдарабаде. Первые наземные испытания ракеты состоялись на полигоне «Чандипур» в 2003 году. 31 октября 2009 года Су-30МКИ ВВС Индии осуществил первый полет с ракетой «Астра» на борту без ее отделения. Как сообщил источник в МО Индии, в ближайшее время испытания ракеты будут продолжены. Пуски боевой версии ракеты «Астра» с борта Су-30МКИ запланированы на июль-август 2010 года.

Хотя дальность действия текущих испытаний не была раскрыта, индийские разработчики планируют разработать ракету, которая позволит на высоте 15 км поразить

цель на дальности 90-110 км, на высотах до 9 км – на дальности до 44 км и на уровне моря – 30 км.

По информации разработчиков, одноступенчатая твердотопливная ракета, стартовый вес которой составляет около 154 кг, будет превосходить по возможностям другие современные УР ее класса и поражать сверхзвуковые высокоманевренные воздушные цели, летящие со скоростью 1,2-1,4М. Как планируется, первоначально ракетами «Астра» будут вооружены истребители Су-30МКИ и «Мираж-2000».

ЦАМТО

Источник: Express India, 11.01.10

МО Индии направило США запрос на поставку 10 ВТС С-17 «Глоубмастер-3»

ЦАМТО (Москва), 13 января. Компания «Боинг» объявила, что администрация США получила письменный запрос от МО и ВВС Индии о возможности приобретения 10 стратегических самолетов военно-транспортной авиации С-17 «Глоубмастер-3».

Потенциальная стоимость соглашения не разглашается, однако, по оценке экспертов, она может составить около 2 млрд дол. Сумма может возрасти в случае включения пакета материально-технического обеспечения и обучения персонала.

Закупка С-17 позволит удовлетворить потребности ВВС в выполнении задач оперативной переброски войск, оказании помощи при проведении гуманитарных миссий и поддержке международных миротворческих операций.

Представители индийских ВВС смогли ознакомиться с возможностями самолета С-17 в ходе состоявшейся в феврале 2009 года в Бангалоре выставки «Аэро Индия-2009».

Индийские ВВС намерены пополнить и частично заменить американскими самолетами парк состоящих на вооружении Ан-32 и Ил-76.

В настоящее время на вооружении пяти государств состоят 212 самолетов С-17 «Глоубмастер-3», включая 193 ед. в составе ВВС США, 6 – Великобритании, 4 – Австралии, 4 – Канады, 2 – Катара, 3 – НАТО.

Помимо поставки С-17, ранее «Боинг» также направил оборонному ведомству Индии предложения о поставке ударных вертолетов АН-64D «Апач» и транспортных СН-47F «Чинук», стоимость которых оценивается в 2 млрд дол. В январе 2009 года «Боинг» уже заключил с МО Индии контракт стоимостью 2,1 млрд дол на поставку восьми морских патрульных самолетов нового поколения Р-8 «Посейдон». Нью-Дели рассчитывает на поставку самолетов к 2013 году

Американская компания с самолетом F/A-18E/F «Супер Хорнет» также участвует в тендере на поставку ВВС Индии 126 средних многоцелевых истребителей, стоимость которых оценивается в 10,4 млрд дол.

По информации агентства «Рейтер», за следующие пять лет Индия намерена затратить на модернизацию ВС страны более 50 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: The Boeing Company Long Beach News, Reuters, 08.01.10

Индия и Россия завершают согласование условий совместной разработки истребителя пятого поколения

ЦАМТО (Москва), 13 января. Как планируется, в ближайшее время Индия и Россия официально подпишут обсуждаемое в течение 27 месяцев соглашение о совместной разработке и производстве истребителя пятого поколения.

По информации официальных источников, финансирование программы разработки, оценивающейся в 8-10 млрд дол, будет поделено между ХАЛ и корпорацией «Сухой». Заключению соглашения предшествовали более чем двухгодичные интенсивные переговоры с целью согласования различных аспектов договора, включая учет

индивидуальных эксплуатационных требований партнеров к самолетам, разделения прав интеллектуальной собственности и возможных экспортных заказов.

Предварительное межправительственное соглашение о совместной разработке истребителя пятого поколения на базе российского перспективного авиационного комплекса фронтовой авиации (ПАК ФА) было подписано в октябре 2007 года. Самолет ПАК ФА должен стать продолжением линейки и заменой истребителей 4-го и 4+ поколения МиГ-29 и Су-27, которые состоят на вооружении ВВС двух стран.

Как предполагается, Россия и Индия закажут для своих ВВС по 250 новых самолетов. Российская версия будет одноместной, в то время как 200 самолетов ВВС Индии будут произведены в двухместном варианте, подобно Су-30МКИ, где один член экипажа осуществляет пилотирование, а второй отвечает за средства обнаружения и вооружение. ВВС России на более поздней стадии программы также возможно приобретут дополнительное количество двухместных ПАК ФА для использования в качестве учебно-боевых самолетов.

До недавнего времени Россия скептически относилась к возможностям Индии внести достойный вклад в столь высокотехнологичный проект. В частности, в июне 2008 года бывший посол в Индии Вячеслав Трубников, сравнивая реализуемые двумя странами проекты создания Су-30МКИ и «Геджас», заявил, что прекрасно знает о возможностях России в сфере авиастроения, но не представляет, какой вклад в программу разработки истребителя пятого поколения могут внести индийские проектировщики.

Как стало известно, в ходе проведенных переговоров ХАЛ сумела получить 25-процентную долю в программе разработке самолета. В частности, индийская компания будет разрабатывать программное обеспечение для бортового компьютера, навигационные системы, многофункциональные устройства отображения информации в кабине экипажа и систему самообороны.

По информации индийской газеты «Бизнес стандарт», Индия также передаст информацию о проектировании и изготовлении компонентов из композиционных материалов, полученную при создании легкого боевого самолета LCA «Геджас». Россия традиционно производит самолеты из металлических сплавов – только 10% конструкций Су-30МКИ выполнено из титана и композиционных материалов. Планируется, что фюзеляж FGFA будет состоять на 25% из титана и на 20% из композитов, использование которых должно значительно снизить вес истребителя. При этом практический опыт России в области титановых конструкций будет дополнен знаниями индийских специалистов в сфере композитов.

ХАЛ также будет заниматься перепроектированием одноместного российского ПАК ФА в двухместный истребитель, закупка которого определяется принятой ВВС Индии доктриной, предусматривающей решение самолетом широкого спектра боевых задач. По оценке руководителя ХАЛ, в перспективе индийский истребитель пятого поколения должен заменить три типа эксплуатирующихся боевых самолетов.

Ранее ряд противников проекта утверждали, что вложив значительные средства, оборонная промышленность Индии не получит значительной выгоды от совместной разработки самолета, который ОКБ «Сухого» создает уже в течение пяти лет. Однако, несмотря на то, что индийские разработчики пропустили начальный период создания истребителя, большинство представителей руководства оборонного ведомства и ОПК страны согласны, что Индия не оказалась от этого в проигрыше. Так, по оценке бывшего руководителя ХАЛ Ашока Баведжи, несмотря на то, что ПАК ФА совершит первый полет в 2010 году, программа все еще находится на начальном этапе развития. Летные испытания опытного образца проводятся лишь в качестве доказательства концепции возможности создания самолета 5-го поколения. Использование в конструкции самолета композиционных материалов и другого нового оборудования потребует продолжения разработки и испытаний в течение значительного времени (до 4-5 лет).

По оценке представителей ВВС Индии, для получения сертификата летной годности налет самолета должен составить 2000 часов. Таким образом, серийное производство истребителя в начальной конфигурации сможет начаться в 2017-2018 гг. Двухместная версия может быть принята на вооружение еще через несколько лет – в 2019-2020 гг.

По мнению Ашока Баведжи, Индия может разработать истребителя пятого поколения только совместно с Россией, обладающей огромным опытом в данной сфере. Для реализации программы подобного уровня недостаточно просто создать проект, но также необходимо иметь необходимые материалы, включая мартенситную сталь, титан, и промышленную базу для создания с их использованием высокотехнологичных компонентов, в том числе гироскопов, датчиков, оптических систем и др. Проект FGFA позволит получить опыт для разработки и изготовления в перспективе национальных истребителей.

Даже с 25-процентной долей в проектировании самолета Индия получит возможность выйти на рынок как полноправная авиастроительная держава. Как указал представитель МО Индии, разработка 25% этого самолета намного важнее, чем вся передача технологий постройки Су-30МКИ.

Как сообщил Ашок Баведжа, российская и индийская компании после согласования всех условий проекта подпишут генеральный контракт, предусматривающий формирование и условия функционирования совместного предприятия.

Согласно информации источников в индийской авиакосмической промышленности, несмотря на то, что опытный образец ПАК ФА был разработан согласно требованиям российских ВВС, которые не совпадают с ТТТ ВВС Индии, создаваемое совместное предприятие сможет производить и обслуживать оба типа истребителей, которые будут иметь высокую степень унификации.

Российская сторона рассматривает самолет ПАК ФА в качестве реального конкурента американских истребителей пятого поколения F-22 «Рэптор» и F-35 «Лайтнинг-2». Наземные испытания российского перспективного истребителя уже начались на авиастроительном заводе в Комсомольске-на-Амуре. Как ожидается, ПАК ФА выполнит первый полет в ближайшее время. Стоимость одного истребителя оценивается в 100 млн дол.

СПРАВОЧНО:

Ожидается, что истребитель ПАК ФА будет иметь эффективную отражающую поверхность менее 0,5 кв. м. Самолет будет оснащен двигателями, позволяющими развивать максимальную скорость более 2М, выполнять крейсерский полет на сверхзвуковой скорости без использования режима форсажа, оснащаться размещенными во внутренних отсеках системами вооружения, способными одновременно атаковать цели на земле, в море и воздухе, современными системами связи, обеспечивающими обмен информацией между самолетами и наземными командными пунктами. Одной из главных способностей платформы станет возможность синтезирования данных, т.е. получения информации от различных датчиков, включая инфракрасные, радиолокационные, электронную обработку и выдачу единой картины обстановки на системы отображения пилота.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Business Standard, 08.01.10

МО Чехии получило первый ВТС С-295

ЦАМТО (Москва), 13 января. В аэропорт Прага-Кбелы 4 января прибыл первый из четырех заказанных Министерством обороны Чехии самолетов военно-транспортной авиации С-295 компании ЕАДС-КАСА, сообщило агентство ШТК со ссылкой на заявление представителя Министерства обороны Люции Кубовичовой.

Новые ВТС предназначены для замены четырех транспортных самолетов Ан-26, которые эксплуатируются более 25 лет и будут поэтапно сняты с вооружения в 2010-2012 гг. Чешские ВС планируют использовать самолеты для транспортировки личного состава и грузов на территории страны и для поддержки международных операций, а также поддержки гуманитарных миссий.

Контракт на поставку ВВС Чехии четырех тактических ВТС С-295М МО Чехии и оборонная компания «Омнипол», которая согласно чешскому законодательству выступает посредником при закупке, подписан в мае 2009 года. Производство самолетов выполняется в Испании компанией «Эрбас милитэри». Стоимость контракта оценивается в 3,577 млрд крон (около 178 млн дол). Соглашение также включает материально-техническое обеспечение, поставку запчастей, обучение экипажей и технического персонала. Оставшиеся три самолета должны быть поставлены к концу 2010 года.

Контракт предусматривает прямую закупку трех ВТС С-295 и обмен четвертого на 5 избыточных учебно-боевых самолетов L-159 компании «Аэро Водоходы», включая 3 одноместных L-159А и два усовершенствованных двухместных L-159Т, которые будут использоваться для обучения пилотов ВВС Испании. Соглашение предусматривает реализацию офсетной программы, стоимость которой составит 300% от стоимости поставки.

Самолет С-295 способен транспортировать 71 военнослужащего или 49 парашютистов (с экипировкой), или 24 носилок с 4 медицинскими работниками, либо пять 2,24x2,74-метровых поддонов, либо 3 легких автомобиля «Лэнд-Ровер». С-295 оснащен дополнительным бронированием и системами самообороны. Максимальная дальность полета самолета превышает 5500 км.

Первым заказчиком С-295 стали ВВС Испании. На сегодняшний день самолеты С-295 также эксплуатируются и заказаны ВВС Польши, Португалии, Бразилии, Финляндии, Алжира, Колумбии и Чили.

ЦАМТО

Источник: СТК, 07.01.10

МО Нидерландов намерено провести исследования шума F-35 «Лайтнинг-2»

ЦАМТО (Москва), 13 января. Заместитель министра обороны Нидерландов Як де Врис заявил о начале проведения новых исследований уровня акустического воздействия на окружающую среду разрабатываемого в США многоцелевого истребителя F-35 «Лайтнинг-2».

Увеличение стоимости самолетов уже привело к задержке программы их приобретения. Теперь к этой проблеме прибавилась обеспокоенность общественности уровнем шума, издаваемого истребителями. Собранные ВВС США данные показывают, что при взлете F-35 уровень звука достигает 130 децибел, что значительно превышает голландские нормы. По данным голландского национального института воздушных и космических полетов, уровень шума несколько ниже – около 110 децибелов.

Тем не менее, согласно требованиям экологического законодательства, полеты самолетов на авиабазе «Леуварден» в провинции Фрисланд, где они должны размещаться, осуществляться не могут. Новое исследование будет проведено для точного определения всех параметров согласно решению заместителя министра и в рамках запроса провинциального совета Фрисланда.

СПРАВОЧНО:

Нидерланды участвуют в программе разработки единого многоцелевого истребителя-бомбардировщика JSF (Joint Strike Fighter) с 2002 года, ассигновав на эти цели более 1 млрд евро. F-35 является основным кандидатом на замену эксплуатирующихся истребителей F-16. Ожидается, что будет приобретено 85 самолетов.

Согласно принятому в 2009 году решению парламента, вопрос участия ВВС Нидерландов в фазе начальных эксплуатационных испытаний и оценки (IOT&E) истребителя F-35 будет рассмотрен в течение 2010 года. В то же время, правительство получило разрешение провести переговоры о закупке одного испытательного самолета и произвести авансовый платеж в размере 113,2 млн евро. Окончательное решение о выборе самолета для замены F-16 планируется принять в 2012 году.

В начале 2010 года нижняя палата парламента страны намерена вновь обсудить вопрос покупки истребителей F-35 «Лайтнинг-2». Проект вызывает опасения, поскольку США до настоящего времени не представили информацию о точной стоимости самолетов. Таким образом, в случае роста цены истребителей Нидерланды могут столкнуться с серьезными финансовыми затруднениями.

Уровень шума также будет рассмотрен членами парламента. Несколько фракций парламента требуют пересмотра принятого решения о приобретении самолетов.

ЦАМТО

Источник: Radio Netherlands, 07.01.10

«Локхид Мартин» планирует начать экспорт разведывательной системы «Шэдоу Харвест» для ВТС С-130

ЦАМТО (Москва), 13 января. Подразделение «Локхид Мартин сканк уоркс» намерено получить разрешение администрации США на экспорт съемного комплекта разведывательных датчиков для С-130 «Геркулес», который предназначен для идентификации целей, скрытых под маскировкой или листвой.

Компания «Локхид Мартин» разработала систему С-130 «Шэдоу Харвест» для разведывательного управления (DIA) Министерства обороны США при финансировании Южного командования ВС.

Брошюра, рекламирующая возможности мультисенсорной разведывательной системы, была представлена на ежегодном собрании Ассоциации ВВС в Вашингтоне.

Согласно информации РУМО, при создании системы «Шэдоу Харвест» был использован ряд перспективных датчиков и технология синтеза получаемой от них информации для распознавания объектов. Комплект может использоваться в условиях асимметричных и обычных боевых действий.

Полезная нагрузка включает созданную «БАе системз» гиперспектральную камеру SPIRITT (Spectral InfraRed Imaging Technology Testbed – «опытный образец для изучения спектральной тепловизионной технологии»). Гиперспектральное формирование изображения осуществляется путем получения спектральных данных в видимом до инфракрасном диапазонах волн. В состав системы также входит низкочастотная/многодиапазонная РЛС с синтезированной апертурой (MB-SAR).

Финансируемая РУМО программа демонстрация концепции технологии должна завершиться в ближайшее время.

Брошюра «Локхид Мартин» сообщает, что система «Шэдоу Харвест» может быть установлена на любом С-130, не требуя проведения модификации. Система включает модульный комплект оптических и радиолокационных датчиков, монтируемых на два установленных на крыле контейнера. В грузовом отсеке С-130 размещается не менее двух рабочих мест операторов для управления датчиками и обработки данных.

По информации «Локхид Мартин», «Шэдоу Харвест» разработана для старших версий С-130, но, по оценке компании, она также может быть установлена на более новом С-130J.

«Локхид Мартин» ожидает одобрения с целью получения возможности предложить «урезанную» версию системы «Шэдоу Харвест» иностранным операторам С-130. Мультисенсорная полезная нагрузка подойдет государствам, которые нуждаются в воздушной системе для контроля границ.

Разведподразделения ВВС США уже располагают самолетами С-130Е, оборудованными размещенным на поддонах комплектом «Сеньор Скаут».

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 09.10.09

ВВС ЮАР аннулировали проект закупки 12 УТС начальной летной подготовки

ЦАМТО (Москва), 14 января. ВВС ЮАР аннулировали запланированное приобретение 12 учебно-тренировочных самолетов для начальной летной подготовки, сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на заявление ВВС.

ВВС ЮАР планировали использовать данные самолеты для тестирования курсантов перед началом подготовки их с использованием УТС РС-7 «Пилатус» Mk.2 «Астра». Принятие данной концепции позволило бы проводить начальное обучение большего числа курсантов по сравнительно невысокой стоимости.

Проект был аннулирован после того, как оценка полученных предложений показала, что данный проект невозможно выполнить в рамках отведенного бюджета, составляющего 36 млн рандов (5 млн дол).

В качестве замены ВВС ЮАР заключили контракт с Центральной летной академией Бэбкок, расположенной в центральном аэропорту Йоханнесбурга для проведения 70-часовой летной подготовки на самолетах «Цессна-172». Срок действия контракта – до декабря 2010 года. Успешно завершившие курс кандидаты продолжают летную подготовку в Центральной летной школе ВВС ЮАР на авиабазе «Лангебаангвег» на самолетах РС-7 Mk.2 «Астра».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 08.01.10

Начинаются летные испытания второго самолета F-35B «Лайтнинг-2»

ЦАМТО (Москва), 14 января. Второй многоцелевой малозаметный истребитель пятого поколения F-35B «Лайтнинг-2» в версии короткого взлета и вертикальной посадки (КВВП–STOVL) 29 декабря прибыл на авиабазу ВМС США «Патаксент Ривер» (шт.Мэриленд) для участия в программе летных испытаний, сообщает «Флайт интернэшнл».

Самолет выполнил беспосадочный перелет продолжительностью 3 ч 19 мин из Форт-Уорт (шт.Техас), выполнив одну дозаправку в воздухе. Свой первый полет BF-2 совершил 25 февраля 2009 года. В августе 2009 года он стал первым самолетом семейства F-35, который успешно прошел испытания по дозаправке топливом в воздухе при помощи используемых ВМС и КМП США подкрыльевых контейнеров со шлангом и стыковочным узлом дозаправляющей системы воздушного танкера KC-130J.

BF-2 присоединился к F-35B BF-1, который прибыл на базу 15 ноября, однако до 23 декабря не эксплуатировался из-за неисправности. Прибытие самолетов положило начало четырехлетней испытательной программы.

F-35B КВВП стал второй версией самолета, которая вошла в стадию летных испытаний. Испытания самолета с обычным взлетом и посадкой F-35A и предназначенного для авианосцев F-35C будут проходить параллельно на авиабазах ВВС «Эдвардс» (шт.Калифорния) и ВМС «Патаксент Ривер».

Планируется, что BF-1 и BF-2 выполнят около 12 полетов до выполнения вертикальной посадки, которая является важнейшим промежуточным этапом программы летных испытаний. Ожидалось, что самолет совершит первую вертикальную посадку в июне 2009 года, однако, по информации «Локхид Мартин», испытания перенесены на январь. По оценке КМП США, дата испытания может быть перенесена на конец мая.

Планируется, что F-35B КВВП заменит истребители F/A-18 «Хорнет» и самолеты с вертикальным/коротким взлетом и посадкой AV-8B «Харриер» КМП США, а также

«Харриер» GR.7/GR.9 ВМС Великобритании. Истребители будут действовать с палубы авианосцев ВМС Великобритании, стандартных аэродромов, а также коротких ВПП, размещенных в зоне боевых действий.

Всего КМП и ВМС США планируют принять на вооружение 680 F-35B и F-35C. Около 130 истребителей F-35B планирует купить Италия. Великобритания намерена закупить для ВВС и ВМС до 150 самолетов F-35B.

МО Великобритании уже подписало контракт на закупку трех самолетов F-35B для участия в этапе начальных эксплуатационных испытаний и оценки IOT&E (Initial Operational Test and Evaluation). Истребители будут поставлены в 2011-2012 гг. Британское МО заявило, что примет решение о дальнейшей покупке самолетов после оценки результатов IOT&E.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 29.12.09

МО Великобритании намерено закупить самолеты RC-135 «Ривет Джойнт»

ЦАМТО (Москва), 14 января. Министерство обороны Великобритании выбрало RC-135 «Ривет Джойнт» компании «Боинг» в качестве нового самолета радиоэлектронной разведки, предназначенного для замены парка «Нимрод» R.1., сообщает «Джейнс дифенс уикли»

МО приняло решение о выборе самолета американского производства в рамках «Проекта Хеликс» для замены «Нимрод» R.1 в декабре 2009 года. По информации источника в МО, в настоящее время ожидается заключительное одобрение программы минфином. Официальное объявление решения ожидается в январе 2010 года.

Судьба парка «Нимрод» R.1 решалась с сентября 2006 года, когда в Афганистане разбился морской патрульный самолет «Нимрод» MR.2 .

Компания «L-3 коммьюникейшнз» была выбрана в качестве предпочтительного основного подрядчика для программы модернизации в апреле 2007 года. Проект «Хеликс» предусматривал монтаж новой боевой системы на борту «Нимрод» R.1, которая позволила бы продлить эксплуатацию самолетов до 2025 года.

В начале 2008 года МО Великобритании приняло решение найти альтернативную платформу для размещения оборудования и начало переговоры с ВВС США о приобретении избыточных самолетов-заправщиков KC-135R «Стратотанкер» и модернизации их в версию RC-135V/W.

RC-135V/W «Ривет Джойнт», разработанный на базе KC-135, является основной воздушной платформой радиоэлектронной разведки ВВС США и используется для обнаружения и определения местоположения излучающих объектов, включая средства радиосвязи, самолеты, командные пункты, РЛС и ЗРК системы ПВО противника. «L-3 коммьюникейшнз» является основным подрядчиком текущей программы модернизации ВВС США и, как ожидается, сможет переоборудовать британские самолеты на предприятии в Гринвилле (шт. Техас).

ВВС Великобритании планируют организовать материально-техническое обеспечение и обслуживание RC-135 совместно с эксплуатирующимися самолетами ДРЛОиУ E-3D «Сентри» на авиабазе «Уоддингтон», где они заменят «Нимрод» R.1. Ожидается, что британские RC-135 будут оснащены двигателями CFM-56 компании «CFM интернэшнл» для обеспечения общности с E-3D.

Выбор RC-135 станет неприятным известием для предприятия «BAe системз» в Вудфорде, которое ожидало, что МО будет использовать три избыточных фюзеляжа «Нимрод» MRA.4 как платформу для самолетов в рамках программы «Хеликс».

Некоторое время считалось, что ВВС Великобритании могут снять самолеты РЭБ с вооружения, однако в отчете Национального ревизионного управления заявлено, что утрата потенциала, который обеспечивается в рамках проекта «Хеликс», может привести к

потере Великобританией возможности эффективно планировать и проводить боевые и информационные операции.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 23.12.09

Канада заключила контракт на обслуживание ВТС С-130J «Геркулес»

ЦАМТО (Москва), 15 января. Правительство Канады объявило о заключении с компанией «Локхид Мартин» 18 декабря 2009 года контракта на материально-техническое обслуживание военно-транспортных самолетов С-130J «Геркулес». Стоимость соглашения оценивается в 723 млн дол. Срок действия контракта завершится 30 июня 2016 года. Соглашение включает опционы на продление срока действия до момента снятия С-130J с вооружения.

Как заявил министр обороны Канады Питер Маккей, контракт соответствует требованиям «оборонной стратегии Канады», целью реализации которой является модернизация Вооруженных сил страны. Кроме того, сопутствующая офсетная программа предусматривает реинвестирование американской компанией средств в промышленность Канады, в первую очередь в аэрокосмический и оборонный сектор, на сумму, равную стоимости контракта. Стратегия реинвестирования недавно изменилась. Основной упор сделан на предоставление канадским компаниям высокостоймых работ и ключевых участков в глобальной цепочке производства и поставки.

Контракт на поставку 17 военно-транспортных самолетов С-130J «Геркулес» и сопутствующего оборудования общей стоимостью 1,4 млрд дол правительство Канады заключило с «Локхид Мартин» в декабре 2007 года

Планируется, что первая машина будет принята на вооружение ВВС Канады в июне 2010 года – на шесть месяцев раньше согласованного срока. Поставка последнего самолета должна состояться в 2012 году. Местом дислокации самолетов выбрана авиабаза Трентон.

ЦАМТО

Источник: Government of Canada, 13.01.10

«Боинг» поставил МО Японии четвертый транспорт-заправщик КС-767

ЦАМТО (Москва), 15 января. Компания «Боинг» объявила о состоявшейся 8 января поставке Министерству обороны Японии четвертого и последнего самолета-заправщика КС-767J, предназначенного для ВВС самообороны.

Передачу самолета, прибывшего в Японию из Уичито (шт.Канзас) 20 декабря, провела корпорация «Итошу авиэйшн», которая является партнером «Боинга» в реализации проекта. Самолет войдет в состав 1-го транспортного авиакрыла ВВС самообороны Японии, дислоцированного на авиабазе «Комаки».

Разработанный компанией «Боинг» транспорт-заправщик КС-767 одержал победу в проведенном МО Японии тендере в 2001 году. В 2002 году с компанией был подписан контракт стоимостью 830 млн дол на поставку четырех самолетов, созданных в результате обширной модификации авиалайнера «Боинг-767-200ER».

Поставляемые Японии самолеты выполнены в конвертируемой конфигурации «транспорт-заправщик» и могут использоваться для транспортировки пассажиров, грузов или их комбинации, а также выполнения дозаправки самолетов топливом в воздухе.

Танкер оснащен кабиной экипажа с открытой архитектурой и оборудован топливозаправочной штангой пятого поколения и системой дистанционного управления дозаправки топливом в полете RARO II (Remote Aerial Refueling Operator).

Первый заправщик «Боинг» поставил в Японию 19 февраля 2008 года. Второй и третий самолеты были переданы заказчику в марте 2008 и марте 2009 года, соответственно.

В настоящее время ВВС самообороны Японии проводят оценку оперативной готовности самолетов, которую планируется завершить в ближайшие месяцы. Состояния начальной готовности к боевому применению самолеты достигли в марте 2009 года.

«Боинг» также выполняет контракт на поставку четырех самолетов KC-767 ВВС Италии. Эти самолеты оснащаются системой дистанционного управления дозаправкой топливом в полете RARO II (Remote Aerial Refueling Operator), центральной топливозаправочной штангой пятого поколения, а также разматывающимися и втягивающимися заправочными шлангами, размещенными в подкрыльевых контейнерах дозаправки топливом (WARP) и в специальном блоке HDU под фюзеляжем. Три из этих четырех итальянских заправщиков проходят летные испытания, модификация четвертого самолета продолжается.

ЦАМТО

Источник: The Boeing Company, 12.01.10

«Селекс Галилео» и ATMOS разработают РЛС AESA для ВВС Бразилии

ЦАМТО (Москва), 18 января. Компания «Селекс Галилео», являющаяся подразделением «Финмекканика», объявила о подписании с бразильской компанией «ATMOS системас лтд» (ATMOS) меморандума о взаимопонимании, который является базой для сотрудничества компаний в разработке радиолокационных систем с антенной решеткой с электронным сканированием (AESA).

На первом этапе усилия будут сосредоточены на разработке БРЛС ES-05 «Рейвн» для многоцелевого истребителя «Грипен NG» компании СААБ, которая участвует в проводимом ВВС конкурсе FX-2.

Стороны уже работают над определением оптимальных направлений перспективного сотрудничества в соответствии с требованиями правительства и МО Бразилии. Меморандум предусматривает передачу технологий, совместную разработку и разделение доли работ.

Используя результаты совместных работ по созданию ES-05 «Рейвн», совместное предприятие «Селекс Галилео»/ATMOS сможет осуществлять дальнейшее развитие возможностей РЛС, включая функционирование в режимах «воздух-воздух»/«земля», а также миниатюрных приемников.

Параллельно с разработкой ES-05 «Рейвн» «Селекс Галилео» и ATMOS намерены сотрудничать в рамках проектов по созданию других РЛС AESA. Сотрудничество с ATMOS будет включать разработку РЛС для БЛА, самолетов и вертолетов на базе проектов компании «Селекс Галилео».

Партнеры намерены привлечь к разработке другие государственные научно-исследовательские организации и университеты.

ЦАМТО

Источник: Selex Galileo, 05.01.10

ВВС Пакистана получили первый самолет-заправщик Ил-78

ЦАМТО (Москва), 18 января. В декабре 2009 года ВВС Пакистана получили первый из заказанных на Украине транспортов-заправщиков Ил-78MP. Планируется, что поставка оставшихся трех самолетов завершится до конца 2010 года, сообщило агентство «Синьхуа».

Пакистан заключил контракт на поставку четырех самолетов-заправщиков Ил-78, оснащенных унифицированными подвесными агрегатами заправки УПАЗ. Соглашение предусматривает возможность установки на борту танкеров дополнительного оборудования третьих стран.

По заявлению командующего ВВС Пакистана, получение возможности дозаправки в воздухе имеет большое значение для пакистанских ВВС, которые ранее не имели в своем

составе самолеты-заправщики. Приобретение воздушных танкеров позволит значительно расширить боевой радиус действия истребителей ВВС Пакистана и получить навыки дозаправки в воздухе.

Заказанные самолеты выполнены в варианте транспорта-заправщика, и способны как транспортировать пассажиров и груз, так и осуществлять дозаправку в воздухе одного самолета класса «тяжелый бомбардировщик» с использованием подфюзеляжного подвесного агрегата или двух самолетов класса «истребитель», используя подкрыльевые агрегаты. Возможна одновременная заправка трех истребителей с использованием всех трех заправочных агрегатов.

Предположительно, воздушные танкеры смогут осуществлять дозаправку всех состоящих на вооружении ВВС Пакистана самолетов китайского производства, а также французских истребителей «Мираж». Ввиду того, что заправщики не оборудованы штанговой системой дозаправки, они не будут использоваться для дозаправки истребителей F-16.

СПРАВОЧНО:

Самолет-топливозаправщик Ил-78 разработан на базе военно-транспортного самолета Ил-76МД. Максимальная взлетная масса самолета составляет 190 т, перегоночная дальность – около 10000 км, масса транспортируемого топлива – 92,8 т.

ЦАМТО

Источник: Xinhua, РТИ, 19.12.09

ВВС Польши приняли на вооружение разведывательный комплекс MZRiASR

ЦАМТО (Москва), 19 января. Военный завод электроники WZE (Wojskowe Zakłady Elektroniczne) в конце декабря 2009 года поставил ВВС Польши новый легкий мобильный комплекс радиотехнической разведки регистрации и анализа радиолокационных сигналов MZRiASR (Mobilny Zestaw Rejestracji i Analizy Sygnałów Radiolokacyjnych).

Три автомобиля с комплексом MZRiASR были заказаны департаментом закупок МО Польши в июне 2008 года. Стоимость поставки составила около 10 млн злотых (4 млн дол). Комплекты были переданы дислоцированному в Груеце подразделению центра радиоэлектронной борьбы ВВС Польши, отвечающему за ведение радиотехнической разведки.

MZRiASR разработан для обнаружения электромагнитных сигналов малой мощности; первичного сбора данных; классификации сигнала и идентификации эмитента; регистрации и анализа сигналов РЛС в диапазоне 0,5-18 ГГц. Планируется, что MZRiASR будет использоваться для непрерывной фиксации и учета информации о сигналах гражданских и военных источников, необходимых для создания национальной базы данных РЭБ, которая будет использоваться для создания средств самообороны.

При создании новой системы был использован опыт WZE по созданию большей по размерам мобильной станции радиоэлектронной разведки (ELINT/ESM) MSR-W и мобильной системы разведки «Регулус», разработанной в 2002 году. MZRiASR размещен на шасси вездехода «Лэнд Ровер Дифендер-110» с колесной формулой 4x4 и управляется экипажем из двух человек.

Установленная в задней части автомобиля 7-метровая выдвижная мачта оснащена разработанной WZE антенной кругового обзора Т-18, которая также используется системами «Лена-3МД», MSR-W и «Регулус». Комплекс обеспечивает разведку в секторе 45 град. по азимуту и 15 град. по вертикали.

Аппаратные средства регистрации и анализа установлены на переносном рабочем месте, которое также может быть развернуто вне автомобиля или размещено на борту авиационного средства, либо корабля. В состав комплекта входит разработанный SeCom узкополосный микроволновый приемник/процессор «Мизар» v.7, портативный компьютер с клавиатурой и мышью, 17-дюймовый дисплей и GPS-приемник mMini-T.

Машина также оснащена разработанной «Радмор» УКВ-радиостанцией RRC-9311AP семейства «Фастнет» и вспомогательным генератором мощностью 3,5 кВт.

Комплект программного обеспечения для комплекса был разработан «АМТекнолоджиз Польска». В его состав входят приложения APiA (основной программный продукт, обеспечивающий управление приемником, обнаружение сигнала, предварительную обработку, визуализацию и сохранение данных), ASAR (автономный анализ сигнала), АМС (GIS-приложение, используемое для определения местоположения источника зарегистрированного сигнала и его графического представления на цифровой карте) и система управления реляционной базой данных DBMS (поддержка хранения и поиска данных).

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 11.01.10

ВМС Южной Кореи получают первый самолет CN-235 MPA до конца 2010 года

ЦАМТО (Москва), 19 января. Индонезийская компания «РТ Диргантара Индонезия» планирует передать МО Республики Корея первый из четырех заказанных морских патрульных самолетов CN-235 MPA до конца 2010 года, сообщает «Антара ньюс».

Администрация программ оборонных закупок (DAPA) МО Республики Корея заключила с индонезийской компанией контракт стоимостью 94,5 млн дол на поставку четырех CN-235-110 для береговой охраны страны в декабре 2008 года. Все самолеты должны быть поставлены в 2012 году. CN-235 MPA оснащается РЛС для обнаружения надводных судов.

Планируется, что CN-235 будут использоваться для ведения морской разведки, патрулирования территориальных вод и исключительной экономической зоны, а также участия в поисково-спасательных операциях.

На вооружении ВМС Республики Корея уже имеются самолеты CN-235, изготовленные «РТ Диргантара Индонезия», включая два в версии для транспортировки важных лиц.

Кроме того, «РТ Диргантара Индонезия» в декабре 2009 года получила контракт на поставку трех CN-235 MPA от ВМС Индонезии. Первый самолет, постройка которого уже началась, будет передан в 2011 году. В 2008 году «Диргантара» уже поставила индонезийским ВМС один самолет CN-235-220 MPA.

Компания также собирает три многоцелевых вертолета «Супер Пума» для индонезийских ВВС. Производство вертолетов NBO-105 прекращено, поскольку срок действия лицензионного соглашения с «Мессершмитт-Бельков-Блом» истек.

ЦАМТО

Источник: ANTARA News, 09.01.10

Правительство Индии начинает новый тендер на поставку самолетов-заправщиков

ЦАМТО (Москва), 20 января. Правительство Индии приняло решение возобновить тендер на закупку шести самолетов-топливозаправщиков после того, как индийский Минфин отказался одобрить контракт с ЕАДС стоимостью 1,5 млрд дол на закупку самолетов, созданных на базе авиалайнера А330, сообщает «Таймс оф Индия».

Техническое задание на проект вновь направлено компаниям ЕАДС, «Боинг» и «Ильюшин», а также другим заинтересованным участникам.

Согласно информации «Доу Джонс», 18 января «Боинг» подтвердил получение начального запроса об информации на поставку самолетов-заправщиков. Компания проведет оценку своих возможностей и проинформирует индийское правительство.

МО Индии выпустило первый запрос о предложениях на поставку шести многоцелевых самолетов-заправщиков в 2007 году. Предложения были представлены к концу 2008 года. После их оценки ВВС выбрали победителем самолет А-330 MRTT компании «Эрбас милитэри». Однако, как сообщил в декабре 2009 года индийскому парламенту министр

обороны А.К.Энтони, министерство финансов «выразило сомнение в отношении правильности оценки предложений и разумности стоимости закупки» выбранных ВВС Индии шести самолетов-заправщиков. В результате правительство аннулировало результаты конкурса и приняло решение провести новый.

В 2004 году индийские ВВС приобрели шесть изготовленных в Узбекистане заправщиков Ил-78, которые могут нести 75 т топлива и обеспечивают возможность заправки в воздухе состоящих на вооружении самолетов «Мираж-2000», «Ягуар» и Су-30МКИ. В частности, дозаправка в воздухе российских «Су» практически вдвое увеличивает радиус их действия и позволяет поражать цели в глубине территории Китая. В то же время, оценив опыт эксплуатации Ил-78, индийские ВВС заявили, что самолеты А-330 MRTT более полно отвечают предъявляемым требованиям

Можно предположить, что на принятие решения о возобновлении тендера повлияло получение в декабре 2009 года ВВС Пакистана первого из четырех заказанных на Украине самолетов-заправщиков Ил-78.

ЦАМТО

Источник: Times of India, 07.01.10

Поставка Южной Кореи Р-3В «Орион» срывается из-за ограничений на экспорт со стороны США

ЦАМТО (Москва), 20 января. Запланированная поставка южнокорейским ВМС восьми модернизированных в США морских патрульных самолетов Р-3С вновь перенесена на более поздний срок из-за имеющихся ограничений на экспорт ключевого оборудования радиоэлектронной борьбы, сообщает «Кориа таймс» со ссылкой на сообщение национального агентства по закупке вооружений.

В 2005 году Республика Корея заключила в рамках программы «Иностранные военные продажи» контракт на закупку 8 модернизированных самолетов Р-3В «Орион», изготовленных в 1960-е гг. Целью программы, получившей обозначение Р-3СК, является обеспечение возможности ведения круглосуточного наблюдения и разведки морских границ с КНДР, Японией и Китаем. Стоимость соглашения составила 496 млн дол.

Поставку самолетов планировалось начать в 2008 году и завершить в 2010 году. Однако из-за «технических проблем» с интеграцией боевых систем сроки поставки были перенесены.

В результате Агентство программ оборонных закупок МО Южной Кореи (DAPA) приняло решение о начале поставок самолетов Р-3СК без систем радиоразведки и наблюдения и оборудовать их электроникой после получения одобрения на экспорт.

Американское руководство заявило о проблеме с выдачей лицензии на экспорт систем радиоразведки в июле 2009 года, ссылаясь на возможность утечки некоторых технологий. В настоящее время вопрос находится в стадии рассмотрения и, по неофициальной информации, ограничения на экспорт для Южной Кореи будут сняты в ближайшей перспективе.

Согласно подписанному контракту, компания «L-3 коммьюникейшнс интегрейтед системз» отвечает за получение экспортной лицензии. Она же должна провести переоборудование первых двух Р-3В до уровня, соответствующего самолетам Р-3С «Версии-3» ВМС США.

Контракт стоимостью 300 млн дол на модернизацию систем и продление срока службы восьми Р-3В «Орион» был заключен с «L-3 коммьюникейшнс» в апреле 2005 года. Полная стоимость программы Р-3СК оценивается в 550 млн дол. Оставшиеся 6 самолетов должны быть восстановлены и переоборудованы компанией «Кориа аэропейс индастриз» (КАИ), которая является основным подрядчиком программы.

Первый Р-3СК, восстановленный американской компанией, будет передан ВМС Республики Корея для испытаний в ближайшие дни. Три других самолета будут переданы в течение нескольких месяцев. Оставшиеся самолеты КАИ намерена поставить к июню.

Тем не менее, командование ВМС крайне обеспокоено отсутствием систем радиоразведки, которая является ключевым элементом модернизаций Р-3СК. Таким образом, несмотря на то, что поставка уже отстает от графика на 1,5 года, самолеты по-прежнему не оснащены ключевыми системами, и операторы Р-3СК будут не в состоянии должным образом выполнять задачи до их получения.

«EOD корп.» была выбрана L-3 в качестве поставщика тактической РЛС радиоразведки ALR-95 и систем наблюдения для Р-3СК.

ALR-95 – современная морская РЛС, которая повышает выживаемость морского патрульного самолета, позволяя обнаруживать, идентифицировать и определять местоположение РЛС противника на большой дальности.

Р-3СК также должен получить плазменные панели, усовершенствованные электронно-оптические/ИК датчики, турельную систему обнаружения с высоким разрешением, тактические прицелы и лазерные целеуказатели для применения по воздушным, наземным и морским целям, оборудование для передачи данных, радиоэлектронные и навигационные системы. Контракт предусматривает проведение работ по увеличению срока службы фюзеляжа и восстановлению крыльев самолетов.

В настоящее время L-3 ведет судебное разбирательство с «Локхид Мартин» по вопросу использования составляющих ее собственности данных, необходимых для восстановления южнокорейских Р-3, которое также препятствует поставке самолетов.

В 2009 году суд вынес решение о выплате L-3 компании «Локхид Мартин» 30 млн дол за то, что она недолжным образом использовала информацию «Локхид Мартин».

«Локхид Мартин» также получила бессрочный судебный запрет, запрещающий L-3 использовать информацию по Р-3 в будущем, однако L-3 заявила, что эти данные были доступны в течение многих лет по легальным каналам, и подала апелляцию на решение суда.

ЦАМТО

Источник: Korea Times, 17.01.10

ВВС Индии получают второй самолет ДРЛОиУ с БРЛС «Фалкон» в марте

ЦАМТО (Москва), 21 января. ВВС Индии получают второй из трех заказанных самолетов дальнего радиолокационного обнаружения и управления (ДРЛОиУ) Ил-76, оборудованный системой «Фалкон», в марте 2010 года, сообщает «Экономик таймс».

Трехсторонний контракт стоимостью 1,1 млрд дол на закупку трех БРЛС EL/M-2075 «Фалкон» компании «Элта» и установку их на базе российского самолета Ил-76 оборонное ведомство Индии подписало в марте 2004 года. Контракт содержал опцион на дополнительную закупку до пяти самолетов. Переговоры об их поставке продолжаются. Первый самолет ВВС Индии получили 25 мая 2009 года.

Второй самолет, как и первый, будет базироваться на авиабазе «Агра», где уже размещены самолеты ВТА Ил-76 и воздушные танкеры Ил-78. Авиабаза является одной из крупнейших в Индии и имеет стратегическое значение. Здесь уже развернута наземная система, предназначенная для приема и распределения собранной самолетами информации.

Самолеты ДРЛОиУ предполагается использовать для ведения разведки, обнаружения в любых метеоусловиях и любое время суток воздушных и наземных целей, в том числе крылатых ракет и летательных аппаратов, на малых высотах и дальности, превышающей возможности наземных средств. По имеющейся информации, самолеты также будут способны вести радиоразведку.

Получение второго самолета ДРЛОиУ, способного вести патрулирование в течение 14 ч, повысит эффективность ведения наблюдения за пределами индийского воздушного пространства и позволит обеспечить раннее оповещение о пуске ракет и взлете самолетов противника для своевременной организации необходимого противодействия.

Планируется, что ВВС Индии получат третий самолет в конце 2010 года.

ЦАМТО

Источник: Economic Times, 17.01.10

«Локхид Мартин» получил 344,3 млн дол на модернизацию ВТС С-5 «Гэлакси»

ЦАМТО (Москва), 21 января. Компания «Локхид Мартин» объявила о получении финансирования согласно недавно выпущенному меморандуму о принятии решения по закупкам (ADM), который санкционирует начальное мелкосерийное производство (LRIP) в рамках реализации второй фазы модернизации стратегических ВТС С-5 «Гэлакси», представляющей собой программу повышения надежности и замены двигателей RERP (Reliability Enhancement and Re-engining Program).

Соглашение стоимостью 344,3 млн дол предусматривает проведение модернизации 15 самолетов, включая замену двигателей на трех самолетах, закупку и изготовление материалов для пяти самолетов и предварительное финансирование закупок для семи машин.

Производство С-5М «Супер Гэлакси» началось в августе 2009 года после открытия сборочной линии по модернизации ВТС С-5 в рамках программы RERP. Первым процедуру замены силовых установок пройдет изготовленный в 1985 году ВТС С-5В с бортовым номером 83-1258. Планируется, что этот самолет будет возвращен ВВС США в сентябре 2010 года.

«Локхид Мартин» уже провела модернизацию к стандарту С-5М «Супер Гэлакси» первых трех опытных образцов С-5, которые переданы ВВС США и используются для подготовки летного и технического состава эксплуатации и обслуживанию усовершенствованной версии. В общей сложности к 2016 году планируется передать ВВС США 52 полностью модернизированных С-5М.

СПРАВОЧНО:

С-5М является результатом программы модернизации, реализованной в два этапа. В ходе первого в рамках программы усовершенствования бортового радиоэлектронного оборудования АМР (Avionics Modernization Program), самолеты С-5 были оборудованы новой «стеклянной» кабиной экипажа с цифровой всепогодной системой управления полетом и автопилотом, усовершенствованным оборудованием связи, многофункциональными дисплеями, улучшенными системами навигации.

Вторая фаза предусматривает установку новых более мощных двигателей CF6-80C2 компании «Дженерал электрик», а также модернизацию или замену 70 других компонентов и подсистем С-5. Оснащение новыми двигателями позволит повысить крейсерскую высоту полета С-5М с 7300 до 10000 м, взлетную тягу – на 22%, скорость набора высоты – на 58%, сократить длину разбега при взлете на 30%, а также на 17% снизить эксплуатационные затраты.

С-5 «Гэлакси» предназначен для межконтинентальных перевозок личного состава с тяжелым вооружением и боевой техникой, парашютного и посадочного десантирования войск и грузов, а также для эвакуации раненых. Учитывая, что ресурс службы структурных элементов С-5 превышает 70%, усовершенствованные С-5М «Супер Гэлакси» смогут эффективно эксплуатироваться ВВС США до 2040 года.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 11.01.10

«Патриа» модернизирует 18 УБС «Хоук» Mk.66 ВВС Финляндии

ЦАМТО (Москва), 21 января. Компания «Патриа авиэйшн» объявила о заключении 31 декабря 2009 года с ВВС Финляндии контракта на проведение модернизации кабины пилотов и БРЭО 18 учебно-боевых самолетов (УБС) «Хоук» Mk.66, разработанных компанией «BAe системз». Модернизация будет сходна с работами, которые проводятся с самолетами «Хоук» версий Mk.51/Mk.51A в рамках ранее подписанного контракта. Дополнительно будут проведены работы по возвращению самолетов, находившихся на хранении, к состоянию, пригодному к полетам. Общая стоимость соглашения составляет около 40 млн евро. Планируется, что модернизированные самолеты будут возвращены ВВС Финляндии в течение 2010-2013 гг.

Модернизация предусматривает оснащение самолетов современной авионикой, разработанной компанией «СМС электроникс», включая индикатор на лобовом стекле (HUD), новое центральное многофункциональное устройство отображения размером 5x7 дюймов, систему GPS-навигации, систему регистрации полетной информации HUD-репитер для задней кабины. «Патриа» разработает необходимое программное обеспечение, которое сможет эксплуатироваться до момента снятия самолетов с вооружения.

В настоящее время на вооружении финских ВВС имеется 49 реактивных УБС «Хоук» Mk.50/Mk.51A из 57 закупленных в 1980-1990 гг. В декабре 2006 года с компанией «Патриа» было заключено соглашение стоимостью 20 млн евро на разработку проекта и проведение модернизации 30 УТС «Хоук» в целях повышения качества летной подготовки финских пилотов и обслуживания самолетов. Первый модернизированный «Хоук» успешно совершил первый полет 23 сентября 2008 года и был передан ВВС Финляндии в июне 2009 года. В настоящее время финские ВВС приняли пять модернизированных самолетов.

В 2007 году ВВС Финляндии приобрели 18 имевших небольшой налет самолетов «Хоук» Mk.66 из состава ВВС Швейцарии. Стоимость УТС, вспомогательного оборудования и запасных частей составила 40 млн евро. Первый полет в Финляндии «Хоук» Mk.66 выполнил в сентябре 2009 года.

«Патриа» также осуществляет материально-техническое обслуживание, ремонт и модернизацию УБС «Хоук» ВВС Финляндии. В настоящее время ВВС и «Патриа» рассматривают возможность реализации проектов организации в центре летной подготовки «Каухава» (Финляндия) обучения пилотов иностранных государств, а также продажи зарубежным заказчикам излишних самолетов «Хоук».

ЦАМТО

Источник: Patria, 14.01.10

«Боинг» и «Ото Мелара» поставят 500 УАБ SDB-1 ВВС Италии

ЦАМТО (Москва), 22 января. Компания «Боинг» подписала с итальянской «Ото Мелара» контракт, предусматривающий совместное производство авиабомб малого диаметра SDB-1 для ВВС Италии. Стоимость соглашения оценивается в 34 млн дол.

В соответствии с контрактом, «Боинг» обеспечит поставку основных механических и электронных комплектующих SDB и испытательного оборудования для изготовления 500 УАБ, 50 ед. 4-местных пневматических бомбодержателей и связанного вспомогательного оборудования. Кроме того, «Боинг» обеспечит техническую помощь в организации производственного филиала в Италии. «Ото Мелара» поставит различные компоненты, осуществит заключительную сборку и испытания вооружения.

Проект совместного производства SDB-1 следует за предыдущей программой совместного изготовления «Ото Мелара» и «Боингом» 1000 хвостовых комплектов наведения для управляемых авиационных бомб JDAM (Joint Direct Attack Munition) для итальянских ВВС.

УАБ SDB-1 предназначена для поражения стационарных и неподвижных целей. Она представляет собой 130-кг боеприпас с 93-килограммовой проникающей осколочно-фугасной боевой частью с настраиваемым взрывателем, оснащенный инерциальной системой навигации, корректируемой по данным глобальной спутниковой навигационной системы «Навстар», складными крыльями для увеличения дальности поражения. В комплект вооружения входит 4-местный пневматический бомбодержатель BRU-61/A, который может монтироваться на истребителях, бомбардировщиках и некоторых типах беспилотных летательных аппаратов.

Небольшой размер УАБ позволяет самолету нести большее количество оружия, что повышает эффективность действий.

ЦАМТО

Источник: The Boeing Company, 19.01.10

«Локхид Мартин» поставила ВС Пакистана 2 модернизированных самолета Р-3С «Орион»

ЦАМТО (Москва), 22 января. Компания «Локхид Мартин» объявила о завершении поставки Вооруженным силам Пакистана первой партии из двух модернизированных самолетов БПА Р-3С «Орион» в рамках программы «Иностранные военные продажи».

Церемония передачи второго самолета состоялась 7 января на авиабазе ВМС США в Джэксонвилле (шт.Флорида). Первый самолет «Локхид Мартин» поставила заказчику в октябре 2009 года.

Модернизация самолетов выполняется в рамках контракта, подписанного с Командованием авиационных систем ВМС США в 2006 году. Самолеты могут использоваться для выполнения задач борьбы с подводными лодками и надводными кораблями, морского патрулирования и разведки в прибрежных и океанских водах, поисково-спасательных операций. Р-3С «Орион» оснащены различным современным оборудованием, включая средства обмена данными, электрооптические и ИК датчики, современные бортовые компьютеры, аппаратуру для хранения и отображения информации, системы обработки акустической информации.

Установленное на самолетах оборудование позволяет обеспечить формирование единой картины боевой обстановки, интегрируя информацию, получаемую от датчиков других самолетов и разведывательных средств.

СПРАВОЧНО:

В сентябре 2005 года Пакистан заказал 8 самолетов морского наблюдения Р-3С «Орион» из состава США. По информации представителя «Локхид Мартин», восьмой Р-3С планируется использовать в качестве источника запчастей.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 14.01.10

«Хелленик аэроспейс индастри» будет обслуживать двигатели ВТС С-130 «Геркулес» ВВС Саудовской Аравии

ЦАМТО (Москва), 22 января. Компания «Хелленик аэроспейс индастри» (НАИ) заключила с Министерством обороны Саудовской Аравии трехлетний контракт стоимостью 43 млн дол, предусматривающий обеспечение поддержки и восстановление двигателей «Эллисон Т56» компании «Роллс-Ройс», которыми оснащены военно-транспортные самолеты С-130 «Геркулес» ВВС страны, сообщает «Флайт интернэшнл».

Греческая фирма выбрана партнером базирующейся в Эр-Рияде компании «Миддл ист пропалшн». Совладельцами данной компании являются «Юнайтед технолоджи», «Роллс-Ройс» и «Сауди Арабиан эйрлайнз».

По заявлению руководства НАИ, соглашение позволит компании расширить присутствие в Саудовской Аравии и ближневосточном регионе.

На вооружении ВВС Саудовской Аравии состоят 40 ВТС С-130Е/Н «Геркулес», а также шесть воздушных заправщиков КС-130Н, оснащенных двигателями Т56.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 21.01.10

Стоимость чешских ВТС С-295 значительно увеличится за счет МТО

ЦАМТО (Москва), 25 января. Стоимость четырех испанских военно-транспортных самолетов С-295, приобретенных МО Чехии более чем на 1 млрд крон, превысит первоначально запланированную смету из-за необходимости поставок средств для материально-технического обеспечения, включая запчасти и различное оборудование, сообщает ШТК со ссылкой на экономический ежедневник E15.

Контракт стоимостью 3,577 млрд крон на поставку ВВС Чехии четырех ВТС С-295М МО Чехии и компания «Омнипол», выступающая посредником при закупке, подписали в мае 2009 года. Первый С-295 компании ЕАДС-КАСА прибыл в Чехию 4 января 2010 года.

В рамках данного соглашения материально-техническое обеспечение самолетов также должна осуществлять компания «Омнипол». Дополнительный контракт на этот счет стоимостью 995 млн крон планировалось заключить в течение девяти месяцев. На текущий момент все готово для его подписания.

По информации E15, сумма в 995 млн крон покрывает только МТО самолетов в течение 2010-2013 гг. Учитывая, что срок эксплуатации С-295М составляет 20-30 лет, затраты на поддержку в течение этого времени значительно возрастут.

Новые ВТС предназначены для замены четырех самолетов Ан-26, которые эксплуатируются более 25 лет и будут поэтапно сняты с вооружения в 2010-2012 гг. Чешские ВС планируют использовать самолеты для транспортировки личного состава и грузов на территории страны и для поддержки международных операций.

ЦАМТО

Источник: ШТК, 22.01.10

«Локхид Мартин» поставит ВВС США 160 УР JASSM

ЦАМТО (Москва), 25 января. Министерство обороны США заключило с «Локхид Мартин» контракт на поставку ВВС страны и инозаказчикам восьмой партии (Lot 8) из 160 управляемых ракет большой дальности JASSM (Joint Air-to-Surface Standoff Missile) класса «воздух-поверхность». Стоимость контракта составляет 245 млн дол. Ракеты будут изготовлены в двух модификациях: стандартной и увеличенной дальности.

В октябре 2009 года «Локхид Мартин» сообщила об успешном завершении испытаний седьмой партии (Lot-7) УР JASSM в рамках программы оценки надежности.

В ходе испытаний, проведенных ВВС США, 18 из 19 УР, выпущенных с борта истребителя F-16 и бомбардировщика В-52 по широкому диапазону целей в различных условиях, достигли цели.

По заявлению представителей ВВС и оценке производителей, успешное завершение испытаний позволяет подписать контракт на изготовление восьмой партии ракет JASSM. Следует отметить, что в мае 2009 года ВВС США угрожали аннулировать программу JASSM в случае, если испытания не подтвердят надежность ракеты.

Ракета была объявлена готовой к боевому применению на бомбардировщике В-52 в 2003 году. Предусматривалось, что серийное производство УР начнется в конце 2004 года, однако несколько неудачных испытаний привели к необходимости продолжить программу испытаний.

Длительное время программа JASSM находилась на грани закрытия из-за превышения более чем на 50% запланированных на ее реализацию средств. Однако в мае 2008 года после проведения доработок и успешных испытательных пусков МО США повторно сертифицировало программу. В июне 2008 года ВВС США заключили с «Локхид

Мартин» контракт на поставку седьмой партии УР JASSM, предусматривающий изготовление 111 ракет и продолжение проектирования и летных испытаний новых версий.

Представитель «Локхид Мартин» не комментировал перспективы программы на 2011 год, но сообщил, что на текущий момент она имеет поддержку руководства ВВС и Пентагона.

Как заявил директор программ JASSM в «Локхид» Алан Джексон, после подписания данного контракта общее количество заказанных ракет составило 1200 единиц – около четверти от общего количества, запланированного к закупке.

Коэффициент надежности ракет в ходе новых испытаний достиг 94%, а в рамках программы в целом – 80%. К 2013 году ВВС стремятся достичь коэффициента надежности 90%. ВВС продолжают тестировать надежность ракет, однако количество испытаний в ближайшие годы будет сокращено.

Согласно отчету, копия которого была получена агентством «Рейтер», ВВС намерены возобновить работу над электронным взрывателем для ракеты, отметив, что у 4 из 26 ракет, запущенных в 2009 ф.г., имелись проблемы с взрывателем.

Ранее ВВС профинансировали дополнительную программу модернизации существующего механического взрывателя с целью создания модели с меньшим количеством движущихся элементов для увеличения надежности.

СПРАВОЧНО:

УР AGM-158 JASSM предназначены для поражения в сложных метеоусловиях и любое время суток стационарных и мобильных целей, объектов в глубине территории противника без захода самолета-носителя в зону ПВО (stand-off range).

Разработка ракеты JASSM началась в 1998 году. В общей сложности ВВС США намерены приобрести 4900 УР JASSM-ER. Общая стоимость программы оценивается в 5,8 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: Reuters, US MOD, 21.01.10

Индия предлагает Бангладеш помощь в обслуживании Ми-17 и МиГ-29

ЦАМТО (Москва), 25 января. ВВС Индии предлагают ВВС Бангладеш использовать индийские ремонтные предприятия для модернизации и обслуживания истребителей и вертолетов, сообщила индийская газета «Телеграф» со ссылкой на источник в руководстве оборонного ведомства. Данное заявление было сделано в ходе визита в Бангладеш главного маршала авиации Прадипа Вазанта Наика.

Выступая с предложением Дакке об оказании помощи в модернизации воздушного парка страны, Нью-Дели вторгается в сферу, в которой Бангладеш, главным образом, традиционно зависела от Китая и (в меньшей степени) от Пакистана, России и США.

По имеющейся информации, речь идет об использовании потенциала ХАЛ для проведения модернизации самолетов МиГ-29 и вертолетов Ми-17. В настоящее время ХАЛ осваивает модернизацию МиГ-29 ВВС Индии.

Это первое посещение командующим индийских ВВС Бангладеш за последние пять лет. Командующий ВВС Бангладеш побывал в Индии в апреле 2009 года. Отношения с Бангладеш на уровне военных ведомств были реанимированы в феврале 2008 года.

По информации источника в ВВС, в настоящее время на вооружении ВВС Бангладеш имеются в основном самолеты китайского и американского производства, а также эскадрилья МиГ-29. В составе ВВС также имеется три Ан-32 и 14 Ми-17.

Почти 70% авиапарка имеет значительный срок эксплуатации, в частности, для истребительной авиации это 20 лет и более. Помощь в обслуживании самолетов китайского производства А-5 и А-7 Бангладеш оказывают Китай и Пакистан.

Согласно индийскому предложению, использование для обслуживания Ми-17, МиГ-29 и Ан-32 индийских предприятий позволило бы сэкономить ограниченные средства, выделяемые ВВС Бангладеш.

ЦАМТО

Источник: The Telegraph, 20.01.10

ВС Канады начинают программу закупки поисково-спасательных самолетов

ЦАМТО (Москва), 26 января. К маю 2010 года Департамент национальной обороны (ДНО) Канады планирует представить на одобрение правительства предложение о реализации программы замены устаревших поисково-спасательных самолетов, сообщает «Дифенс ньюс».

О начале программы замены эксплуатирующихся более 40 лет двухдвигательных самолетов СС-115 (ДНС-5) «Буффало» было объявлено в 2004 году. Дальнейшая поддержка самолетов, производство которых было остановлено в 1986 году, затруднительно. Планировалось приобрести до 17 новых самолетов, стоимость которых, включая материально-техническое обеспечение, оценивалась в 3,1 млрд канадских дол (2,9 млрд дол США). Ожидалось, что первый самолет поступит на вооружение в 2006 году, а последний – в 2009 году. Однако реализация программы затянулась из-за длительной разработки требований к новому самолету, необходимости перенаправить средства на поддержку операции в Афганистане, а также рассматривавшихся в парламенте страны обвинений ВВС в том, что они без проведения конкурса приняли решение приобрести в качестве платформы ВТС С-27J компании «Алениа аэронаутика», несмотря на наличие самолетов канадского производства.

Реализация программы возобновилась в июле 2009 года, когда правительство и ДНО предложили авиастроительным компаниям направить свои предложения о возможности поставки самолетов. Департамент рассмотрел представленные предложения и в настоящее время управление проекта поисково-спасательных самолетов FWSAR (Fixed Wing Search and Rescue), а также другие федеральные управления осуществляют подготовку рекомендаций для правительства страны о возможных путях реализации проекта. Завершить подготовку планируется весной 2010 года.

ВС Канады планируют приобрести самолет, который способен проводить поисково-спасательные операции, эксплуатироваться на каждой из четырех имеющихся баз, обладать способностью автономного патрулирования в течение 4 часов. Самолет должен иметь грузовой отсек достаточной высоты и ширины, чтобы позволить специалистам поисково-спасательной службы выполнять все необходимые задачи, и кабину, обеспечивающую членам экипажа возможность выполнять сложные маневры в различных условиях.

По заявлению министра обороны Канады, программа имеет важное значение для обороноспособности страны и должна быть реализована в возможно короткий срок. Тем не менее, по оценке некоторых аналитиков, правительство страны не будет торопиться с началом проекта. В 2008 году принято решение продлить эксплуатацию 6 самолетов СС-115 «Буффало», которые используются для выполнения задач патрулирования западного побережья Канады, до 2014-2015 гг.

Потенциальными кандидатами на участие в тендере считаются компании «Алениа аэронаутика» с С-27J «Спартан», «Эрбас милитэри» с С-295М, канадская «Бомбардье» с Q400, а также еще одна канадская компания «Викинг эйр», которая намерена предложить возобновить производство самолетов ДНС-5 «Буффало». «Алениа аэронаутика» и «Эрбас милитэри» уже подтвердили свое намерение участвовать в конкурсе.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 25.01.10

«Алениа Норт Америка» поставила ВВС США третий ВТС G-222 для Афганистана

ЦАМТО (Москва), 27 января. Компания «Алениа Норт Америка» (подразделение «Алениа аэронаутика») передала ВВС США третий военно-транспортный самолет G-222 (американское обозначение C-27A), предназначенный для Афганского Национального Корпуса армейской авиации (ANAAC).

После церемонии передачи, состоявшейся в декабре 2009 года на предприятии «Алениа» в Каподиччино, самолет прибыл в Кабул. В настоящее время для обучения личного состава Объединенной переходной группировки ВВС в Афганистане (CAPTF) используются три самолета G-222.

Контракт на восстановление, модернизацию и поставку ANAAC 18 бывших в эксплуатации самолетов G-222 из состава ВС Италии МО США заключило с компанией «Алениа Норт Америка» в конце сентября 2008 года. Общая стоимость контракта составила 287 млн дол.

16 самолетов будут использоваться ВС Афганистана для транспортировки войск и грузов, десантирования, медицинской эвакуации, а также оказания помощи при ликвидации стихийных бедствий, особенно в отдаленных труднодоступных регионах страны, еще 2 – для обеспечения полетов афганского руководства.

В Каподиччино, где были изготовлены все G-222, в настоящее время ведется модернизация и восстановление 10 самолетов. Согласно контракту с МО США, поставка ВТС G-222 выполняется с интервалом 45 суток.

«Алениа Норт Америка», как основной подрядчик программы, отвечает за управление ее выполнением. «Алениа аэронаутика» выполняет восстановление и модернизацию самолетов на предприятии в Каподиччино (Италия). За материально-техническое обеспечение ВТС в Афганистане несет ответственность компания «L-3 Вертекс аэроспейс».

На текущий момент самолеты G-222 эксплуатируются ВВС Нигерии, Таиланда, Аргентины, американским Госдепартаментом и итальянскими ВВС (в версии радиоэлектронной разведки).

ЦАМТО

Источник: Alenia North America, Alenia Aeronautica, 20.01.10

«Селекс системи интеграти» поставит МО Польши 3 РЛС опознавания «свой-чужой»

ЦАМТО (Москва), 29 января. Компания «Селекс системи интеграти», являющаяся подразделением «Финмекканика», подписала контракт с Агентством НАТО по консультациям, командованию и управлению NC3A (NATO Consultation, Command and Control Agency) на поставку МО Польши трех РЛС опознавания «свой-чужой». Стоимость соглашения составила около 5 млн евро.

РЛС предназначены для измерения дальности/азимута и определения государственной принадлежности различных типов ЛА. Как планируется, они будут использоваться совместно с тремя РЛС RAT-31DL, которые ранее были проданы Польше «Селекс системи интеграти».

Новая версия Mod.5, разработанная компанией, характеризуется инновационным методом получения информации об объекте. Используя функции, удовлетворяющие последним стандартам НАТО, система позволит улучшить возможности по обмену информацией между самолетом и центром наземного управления, усовершенствовать методы идентификации и усилить информационную безопасность.

Планируется, что «Селекс системи интеграти» поставит первую РЛС в течение 22 месяцев с момента подписания контракта, последнюю – через 26 месяцев. Соглашение также предусматривает передачу технической документации, материально-техническую

поддержку РЛС, обучения операторов, а также обновление программного обеспечения для обеспечения совместимости с поставленными ранее RAT-31DL.

«Селекс системы интеграти» ранее также поставила Польше систему мониторинга движения судов для наблюдения за береговой линией.

ЦАМТО

Источник: Selex Sistemi Integrati, 12.01.10

ВВС Эквадора получили первые 2 УБС ЕМВ-314 «Супер Тукано» и китайские РЛС

ЦАМТО (Москва), 29 января. ВВС Эквадора 24 января получили первые два учебно-боевых самолета ЕМВ-314 «Супер Тукано», изготовленные компанией «Эмбраер», сообщает агентство «Франс-Пресс». Самолеты прибыла на авиабазу «Эллой Афаро» в Манте, где ранее располагались подразделения ВС США.

Новые УБС предназначены для замены устаревших 15 израильских многоцелевых истребителей «Кфир» и А-37В «Дрэгонфлай», а также британских легких самолетов ВАС-167 «Страйкмастер», которые эксплуатировались с 1970-х гг.

Решение приобрести 24 УБС ЕМВ-314 «Супер Тукано» руководство МО Эквадора приняло в 2008 году. Общая стоимость контракта оценивается в 270 млн дол.

Финансировать сделку планировалось с использованием кредита банка экономического и социального развития Бразилии (BNDES). Некоторое время контракт находился под угрозой срыва из-за осложнившихся между Бразилией и Эквадором отношений в связи с принятым в конце 2008 года президентом Рафаэлем Корреа решения оспорить в Международном арбитражном суде выплату кредита в размере 242,9 млн дол, предоставленного BNDES на постройку бразильской компанией «Одебрехт» гидроэлектростанции в Эквадоре. Однако позднее вопросы были урегулированы.

Шесть ЕМВ-314 планируется разместить на авиабазе «Лаго Агрио», расположенной в районе колумбийской границы. Они обеспечат непосредственную авиационную поддержку подразделений пограничной службой. Оставшиеся 18 самолетов будут использоваться для обучения пилотов ВВС, сбора информации и поддержки операций по борьбе с незаконными вооруженными группировками и выращиванием наркотиков на территории страны.

В декабре 2009 года 82 эквадорских военнослужащих прошли подготовку эксплуатации самолетов в Бразилии. Еще 18 пилотов пройдут обучение, начиная с февраля. Планируется, что поставка ЕМВ-314 «Супер Тукано» будет осуществляться с темпом два самолета в месяц. Ожидается, что поставки будут завершены в декабре 2010 года.

В январе командующий ВВС Эквадора также сообщил, что продолжается реализация подписанного с китайской «Чайна электроникс технолоджи групп корпорэйшн» контракта стоимостью 60 млн дол на поставку РЛС для системы ПВО страны. Соглашение предусматривает поставку двух РЛС дальнего обнаружения и двух станций перекрытия мертвых зон. Согласно его условиям, подрядчик должен был в течение 3 месяцев после подписания соглашения временно передать Эквадору две РЛС, которые будут эксплуатироваться до момента поставки заказанного оборудования. Обе РЛС переданы заказчику, смонтированы в провинциях Эсмеральдас и Сукумбиос, испытаны и функционируют. Получаемая РЛС информация о воздушной обстановке будет передаваться в центры управления, расположенные под Кито или Гуаякилем. По заявлению командующего, новые радары позволят отслеживать все летательные аппараты в северном секторе как на больших, так и на малых высотах.

ЦАМТО

Источник: AFP, Jane's Defence Weekly, Infodefensa, 25.01.10

ВВС Венесуэлы примут на вооружение УБС К-8 «Каракорум» в марте

ЦАМТО (Москва), 29 января. Первые шесть приобретенных Министерством обороны Венесуэлы УБС К-8 «Каракорум» 22 января прибыли в Венесуэлу, сообщает «Инфодифенса». Также планируется получить две РЛС YL11-1 китайского производства, предназначенные для контроля воздушного пространства.

Самолеты, которые могут использоваться для подготовки пилотов и поражения наземных целей, прибыли на базу «Эль Либертадор» в Пало Негро, где они будут собраны китайскими и венесуэльскими специалистами и пройдут летные испытания.

Ожидается, что официальная церемония принятия первых шести самолетов пройдет в первую неделю марта на авиабазе около г. Баркуисимето в штате Лара, где размещена 112-я авиагруппа. Позднее к ним присоединятся еще два К-8 второй партии.

Как заявил президент Венесуэлы Уго Чавес, китайские самолеты будут участвовать 19 апреля в военном параде, посвященном 200-летию независимости Венесуэлы.

Главнокомандующий ВВС генерал-майор Хорхе Аревало Оропеса Перналете также сообщил о поставке семи легких УТС «Челленджер» LSS канадского производства, которые войдут в состав одной из эскадрилий военной школы авиационной подготовки.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, Jane's Defence Weekly, 25.01.10

Состоялся первый полет опытного прототипа российского истребителя пятого поколения

ЦАМТО (Москва), 29 января. В Комсомольске-на-Амуре 29 января состоялся первый полет опытного прототипа истребителя пятого поколения ПАК ФА. Самолет пилотировал заслуженный летчик-испытатель России Сергей Богдан. Опытный образец ПАК ФА провел в воздухе 47 мин. и совершил посадку на ВПП заводского аэродрома КнААПО. Полет прошел успешно, в полном соответствии с полетным заданием.

ПАК ФА обладает рядом уникальных особенностей, сочетая в себе функции ударного самолета и истребителя. Самолет пятого поколения оснащен принципиально новым комплексом авионики и перспективной РЛС с АФАР. Бортовое оборудование нового самолета позволяет осуществлять обмен данными в режиме реального времени как с наземными системами управления, так и внутри авиационной группы. Применение композиционных материалов и инновационных технологий, аэродинамическая компоновка самолета, мероприятия по снижению заметности двигателя обеспечивают беспрецедентно низкий уровень радиолокационной, оптической и инфракрасной заметности. Это позволяет значительно повысить боевую эффективность в работе, как по воздушным, так и наземным целям, в любое время суток, в простых и сложных метеоусловиях.

«Сегодня мы приступили к выполнению программы летных испытаний самолетов пятого поколения. Это большой успех российской науки и конструкторской мысли. За этим достижением стоит кооперация более сотни предприятий-смежников, наших стратегических партнеров. Программа ПАК ФА выводит российское авиастроение и смежные отрасли на качественно новый технологический уровень. Эти самолеты, наряду с модернизированными авиационными комплексами четвертого поколения будут определять потенциал российских ВВС в течение ближайших десятилетий. В планы компании «Сухой» входит дальнейшее развитие программы ПАК ФА, над которой мы будем работать совместно с индийскими партнерами. Я уверен, что наш совместный проект превзойдет западные аналоги по критерию «стоимость-эффективность» и позволит не только укрепить оборонную мощь ВВС России и Индии, но и займет достойное место на мировом рынке», - сказал генеральный директор ОАО «Компания «Сухой» М. Погосян.

ЦАМТО

Источник: Пресс-релиз компании «Сухой», 29.10.10

«Локхид Мартин» завершает изготовление первого ВТС С-130J «Геркулес» для ВВС Канады

ЦАМТО (Москва), 30 января. Первый изготовленный «Локхид Мартин» для ВВС Канады военно-транспортный самолет С-130J «Геркулес» 13 января покинул окрасочный цех на предприятии компании в Маритте (шт. Джорджия).

Контракт на поставку 17 ВТС С-130J «Геркулес» и сопутствующего оборудования общей стоимостью 1,4 млрд канадских дол правительство Канады заключило с «Локхид Мартин» в декабре 2007 года.

Планируется, что первая машина будет принята на вооружение ВВС Канады в июне 2010 года – на шесть месяцев раньше согласованного срока. Поставка всех самолетов должна быть выполнена в течение следующих двух лет.

В настоящее время на вооружении авиационного командования ВС Канады (AIRCOM) имеется около 30 самолетов С-130Е/Н, четыре стратегических ВТС С-17 «Глоубмастер-3», 18 СL-600 «Челленджер» компании «Канадэйр», четыре ДНС-6 «Твин Оттер» компании «ДеХавиленд» и шесть ДНС-5D «Буффало».

В декабре 2009 года правительство Канады заключило с «Локхид Мартин» контракт, предусматривающий материально-техническое обслуживание поставляемых ВТС С-130J «Геркулес» на период до 30 июня 2016 года. Стоимость данного соглашения составила около 723 млн канадских дол (705 млн дол США).

ЦАМТО

Источник: Government of Canada, 13.01.10

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

КАИ разрабатывает серию БЛА для ВС Южной Кореи

ЦАМТО (Москва), 9 января. Компания «Кориа аэроспейс индастри» (КАИ) осуществляет разработку разведывательно-ударного БЛА K-USAV, сообщает «Флайт интернэшнл».

Компания пока официально не поднимала вопрос финансирования данного проекта, что перевело бы его на следующий этап реализации. Целью программы, реализуемой КАИ с 2008 года, является создание обладающего высокой эффективностью и маневренностью ударного БЛА, способного применять вооружения класса «воздух-воздух» и «воздух-земля», а также осуществлять сбор информации, вести наблюдение и разведку.

Проект БЛА разработан с использованием технологии малозаметности, включая транспортировку вооружения во внутреннем отсеке. БЛА также будет оснащаться электронно-оптической/ИК системой прицеливания и электродистанционной цифровой системой управления.

Максимальная взлетная масса БЛА K-USAV составит 4050 кг, длина – 8,4 м, размах крыла – 9,1 м. Аппарат сможет развивать максимальную скорость 0,85М. Практический потолок – 12000 м, автономность – 5 ч, радиус действия – 290 км (156 морских миль).

По информации «Кориа таймс», недавно КАИ также продемонстрировала первый национальный тактический разведывательный БЛА NI-100N «Найт интродер» с парашютной системой приземления. БЛА представляет собой усовершенствованную версию легкого БЛА NI-100, использующего систему посадки в виде сети.

Длина NI-100N составляет 2,5 м, максимальный взлетный вес – 100 кг, практический потолок – до 3 км, радиус действия – 60 км. Аппарат способен развивать скорость 90-180 км/ч и вести наблюдение в течение 6 ч.

Посадка нового БЛА осуществляется с помощи парашюта-крыла и надувной подушки. Использование парашютной системы посадки и более легкой пусковой установки позволит применять аппарат в сложных метеоусловиях и в районах, где отсутствуют ВПП.

В комплект поставки входит БЛА, наземная станция управления, аппаратура передачи данных, пусковая установка и парашют с надувной подушкой.

Министерство обороны Южной Кореи намерено принять окончательное решение о принятии БЛА на вооружение в 2010 году. В случае подписания контракта, NI-100N планируется развернуть в частях ВС на дивизионном уровне в ближайшие несколько лет.

Ранее КАИ поставляла в подразделения корпусного звена ВС Южной Кореи БЛА «Найт интродер-300», предназначенного для сбора информации, разведки, наблюдения, целеуказания и оценки повреждений. Агентство программ оборонных закупок (DAPA) МО Южной Кореи заключило с контракт на покупку БЛА «Найт интродер-300» в 2001 году. Поставка аппаратов началась в 2003 году и завершилась в декабре 2004 года. По информации компании, на текущий момент поставленные БЛА, масса которых составляет 290 кг, а радиус действия 120 км, выполнили более 2000 вылетов для поддержки операций подразделений ВС Южной Кореи.

Компания планирует приступить к разработке усовершенствованной версии БЛА «Найт интродер-300», длина которой составит 4,8 м, размах крыла 6,4 м, максимальный взлетный вес – 300 кг. Аппарат будет способен развивать максимальную скорость 100 узлов. Практический потолок БЛА составит 4480 м, автономность – 6 ч, радиус действия – 120 км.

По информации южнокорейской компании, заинтересованность в закупке БЛА «Найт интродер-300» высказали ВС Ливии, переговоры с которыми ведутся в настоящее время.

Следует отметить, что конкуренцию ведущему национальному разработчику составляют ряд иностранных компаний, в первую очередь, израильские, предлагающие ВС Южной Кореи разведывательные БЛА различных типов. В частности, «Элбит

системз» продвигает проекты аппаратов «Гермес-90», «Гермес-450», «Гермес-900» и «Скайларк-2», IAI – БЛА «Херон» большой продолжительности полета и барражирующего боеприпаса «Хароп».

«Нортроп Грумман» также обсуждала с южнокорейскими официальными лицами возможность продажи БЛА RQ-4 «Глобал Хоук» и MQ-8 «Файр Скаут», ЕАДС – «Таларион», «Боинг» - «Скан игл», СААБ – «Скелдар».

ЦАМТО

Источник: Korea Times, Flight International, 28.10.12

ВС Турции начинают процедуру приемки БЛА «Херон»

ЦАМТО (Москва), 14 января. Оборонное ведомство Турции 11 января направило в Израиль комиссию для проведения приемочных испытаний закупленных израильских беспилотных летательных аппаратов «Херон», сообщает «Харриет дейли ньюс» со ссылкой на заявление министра обороны В. Генюля.

Заявление было сделано по результатам состоявшегося под председательством премьер-министра страны Т.Эрдогана заседания исполнительного комитета оборонной промышленности, в состав которого, помимо министра обороны, также входят начальник генерального штаба И. Башбуг и глава Секретариата оборонной промышленности (SSM) Министерства обороны Турции М. Байяр.

По заявлению министра обороны, стороны урегулировали имевшиеся противоречия, и турецкая комиссия начинает процедуру приемки БЛА.

Компания UPR, являющаяся совместным предприятием IAI и «Элбит системз», одержала победу в тендере и заключила контракт стоимостью 183 млн дол на поставку ВС Турции 10 БЛА «Херон» (4 для ВВС, 4 для СВ и 2 для ВМС), оснащенных необходимой разведывательной аппаратурой и трех наземных пунктов управления, в 2005 году.

Основным подрядчиком программы является «Тюркиш аэроспейс индастриз», UPR выступает в качестве основного субподрядчика. IAI осуществляет изготовление БЛА «Херон», «Элбит» – наземных станций, а турецкие компании – полезной нагрузки.

Поставку БЛА заказчику планировалось начать в 2007 году, однако из-за проблем технического характера передача затянулась на 2 года.

Ранее турецкие официальные лица заявили, что, несмотря на задержку, программа закупки «Херон» будет продолжена, однако на израильскую сторону за задержку поставки будут наложены штрафные санкции в сумме более 10 млн дол. Израильская сторона, как ожидается, выплатит штраф оборудованием и услугами.

ЦАМТО

Источник: Hürriyet Daily News, 08.01.10

«AAI корп.» поставит три комплекта БЛА RQ-7B «Шэдоу-200» Армии и КМП США

ЦАМТО (Москва), 14 января. Компания «AAI корп.», являющаяся подразделением «Текстрон системз», заключила с Авиационно-ракетным командованием армии США контракт на производство дополнительных тактических БЛА RQ-7B «Шэдоу-200». Стоимость заключенного контракта составляет 39 млн дол.

Контракт предусматривает поставку двух комплектов БЛА «Шэдоу» для Армии и одного для КМП США.

Включая данный контракт, компания получила заказы на поставку в общей сложности 116 комплектов БЛА «Шэдоу» для Армии, Национальной Гвардии, Сил специальных операций и Корпуса морской пехоты. К настоящему времени заказчиком передана 91 система «Шэдоу». Портфель заказов позволяет осуществлять производство БЛА до марта 2011 года.

БЛА RQ-7В предназначен для сбора информации, ведения разведки, обеспечения развединформацией подразделений уровня батальона, а также выдачи целеуказания управляемым ракетам. БЛА также может использоваться в качестве ретранслятора радиосигнала.

В состав каждой системы входят 4 БЛА, 2 станции управления «Уан систем» на шасси автомобиля «Хаммер», 4 удаленных видеотерминала «Уан систем» OSRVT, пусковая установка, 4 машины для транспортировки, станции приема информации, переносная станции управления и вспомогательное оборудование. Система может транспортироваться ВТС С-130 «Геркулес».

Наземная станция контроля и управления «Уан систем» совместима и может управлять другими БЛА, включая «Пионер», «Хантер», «Скай уорриор», «Игл ай» и «Аэрозонд». Подобная совместимость снижает эксплуатационные расходы и сокращает время на подготовку операторов.

На сегодняшний день общий налет тактических БЛА «Шэдоу» превышает 460 тыс. часов. Проведенные в последнее время усовершенствования позволили расширить продолжительность автономного патрулирования с 6 до 9 часов. Радиус действия БЛА составляет 80 км. Ведутся работы по оснащению БЛА единым тактическим каналом связи TCDL (Tactical Common Data Link) и системами вооружения.

Изготовление БЛА будет выполняться на предприятии по производству «Шэдоу», размещенном в г.Хант Уэлли (шт.Мэриленд).

ЦАМТО

Источник: AAI Corporation, 04.01.10

МО Франции заключило контракт на закупку четвертого БЛА «Харфанг»

ЦАМТО (Москва), 14 января. Генеральная делегация по вооружению (DGA) МО Франции 31 декабря 2009 года заключила с ЕАДС контракт на поставку четвертого БЛА «Харфанг» (Harfang) и третьей наземной станции управления в рамках программы SIDM (Système Intérimaire de Drone MALE) по закупке средневысотных БЛА большой продолжительности полета MALE.

Соглашение стоимостью 33,7 млн евро подписано в рамках процедуры срочной закупки согласно требованию генштаба, выпущенному 3 июля 2009 года.

Согласно условиям контракта, заказанное оборудование летом 2010 года будет передано эскадрилье «Адур» и будет использоваться для обучения операторов методам поддержки мероприятий по обеспечению безопасности, проводимых на территории Франции в ходе важных государственных и крупных спортивных мероприятий, оказания помощи при ликвидации последствий стихийных бедствий и т.д.

Новый аппарат будет служить дополнением к трем БЛА и двум наземным станциям, которые уже приняты на вооружение ВВС Франции. Первая воздушная платформа и другие подсистемы были официально переданы французским ВВС в июне 2008 года.

Система SIDM совместно разработана консорциумом ЕАДС, являющимся основным подрядчиком проекта, и израильской IAI, которая отвечает за поставку летательных аппаратов, созданных на базе проекта БЛА «Херон» («Махац-1»), согласно контракту стоимостью 50,7 млн дол.

Целью программы SIDM является оснащение ВС страны средневысотными БЛА большой продолжительности полета (MALE) последнего поколения, предназначенными для сбора информации, наблюдения, разведки и целеуказания на поля боя.

БЛА оборудован оптическими/ИК датчиками компании «Тамам», лазерной системой целеуказания и РЛС с синтезированной апертурой EL/M-2055 фирмы «Элта», которые позволяют вести воздушную разведку в любое время суток и любых метеоусловиях. Благодаря установленной спутниковой системе связи аппарат может использоваться на дальности более 1 тыс. км от станции управления и в режиме реального времени

передавать на нее собранную информацию. Автономность БЛА составляет 24 ч. Наземная станция может использоваться для управления двумя аппаратами.

С февраля 2009 года БЛА «Харфанг» развернуты на авиабазе Баграм для поддержки подразделений французских СВ. Налет данных БЛА превысил 1400 часов.

В настоящее время руководством МО Франции рассматривается вопрос закупки дополнительных БЛА MALE.

ЦАМТО

Источник: French Ministry of Defence, 11.01.10

«Аэронотикс дифенс системз» намерена начать производство БЛА «Доминатор-2»

ЦАМТО (Москва), 14 января. Компания «Аэронотикс дифенс системз» планирует начать производство БЛА «Доминатор-2» на своем предприятии в Израиле после получения подтверждения о заинтересованности в его приобретении от потенциальных покупателей, сообщает «Флайт интернэшнл».

Первый полет опытный образец «Доминатор-2» выполнил в июне 2009 года. В настоящее время компания продолжает летные испытания демонстратора и двух опытных образцов, общих налет которых составляет свыше 100 ч. По заявлению президента «Аэронотикс» Ави Леуми, целью компании является довести в ходе испытаний налет БЛА до 1000 ч.

Компания ожидает, что БЛА «Доминатор-2» будет полностью боеготовым до конца 2010 года. Переговоры о его возможной продаже уже проведены с некоторыми потенциальными клиентами.

Проект БЛА разработан на базе легкого двухдвигательного самолета DA-42 компании «Даймонд эйркрафт». Он оборудован двумя дизельными двигателями THIELERT мощностью 135 л.с. и способен развивать максимальную скорость 190 узлов (350 км/ч).

По информации Ави Леуми, компания нацелена на завоевание сегмента на рынке средневысотных БЛА большой продолжительности полета в классе между 1000-кг аппаратами, которые не могут нести значительную полезную нагрузку, и 4500-килограммовых БЛА, которые не способны действовать на малых высотах.

Максимальный взлетный вес БЛА «Доминатор-2» составляет 2000 кг, включая 300-килограммовую полезную нагрузку, продолжительность полета без дозаправки – 28 ч, практический потолок – 30000 футов (9150 м). Крейсерская высота полета составит 20000 футов.

«Доминатор-2» может быть оборудован различными электронно-оптическими и ИК-системами наблюдения. Благодаря оснащению системой смешивания горячих выхлопных газов с холодным воздухом, БЛА имеет низкую инфракрасную сигнатуру. Аппарат может оборудоваться современной системой спутниковой связи.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 13.01.10

ВС Австралии начали использовать в Афганистане первый БЛА «Херон»

ЦАМТО (Москва), 18 января. ВС Австралии начали использовать в Афганистане первый БЛА большой продолжительности полета «Херон» компании IAI. Аппарат поставлен в рамках подписанного в сентябре 2009 года контракта МО Австралии и канадской компании «МакДональд, Детвайлер энд ассошиэйт» (MDA), предусматривающего аренду БЛА для поддержки австралийских подразделений в Афганистане.

Использование разведывательных БЛА позволит расширить возможности по сбору информации, которые на текущий момент обеспечиваются самолетами AP-3C «Орион» и тактическими БЛА, а также повысить безопасность австралийских военнослужащих.

Персонал ВВС и СВ Австралии с июля 2009 года прошел подготовку применению БЛА «Херон» в Канаде и на канадской базе в Кандагаре (Афганистан).

СПРАВОЧНО:

БЛА «Херон», максимальный взлетный вес которого составляет 1150 кг, оснащен самым современным оборудованием и способен осуществлять в автоматическом режиме взлет и посадку, выполнять патрулирование на высоте около 9 тыс. м более 45 ч, обеспечивая передачу информации на наземный пункт управления в реальном масштабе времени.

ЦАМТО

Источник: Australian Department of Defense, 08.01.10

КМП США планируют вооружить БЛА «Шэдоу» новым боеприпасом «Шэдоу хоук»

ЦАМТО (Москва), 18 января. Армия США, согласно требованию Корпуса морской пехоты, начала испытания систем вооружения, предназначенных для БЛА RQ-7 «Шэдоу», широко используемого ВС страны на ТВД.

КМП США заинтересован в создании новой вооруженной версии «Шэдоу», которая получит обозначение RQ-7C. Как планируется, БЛА будет оснащен легким высокоточным боеприпасом «Шэдоу хоук», разработанным «Локхид Мартин миссайлз энд фэйр контрол».

В настоящее время проводятся пуски неуправляемой версии «Шэдоу хоук» без боевой части на испытательном полигоне «Дагвэй» в штате Юта.

После перехода к управляемым пускам «Шэдоу хоук» будет оснащен полуактивной лазерной ГСН. Потенциальным преимуществом «Шэдоу хоук» перед ПТУР «Хеллфайр» является то, что ее вес в 10 раз ниже, а диаметр – всего 70-мм (2,75 дюйма). Небольшой размер и вес, как ожидается, увеличат время патрулирования и количество ракет, установленных на каждой платформе.

Несмотря на потенциальные выгоды, Армия США не намерена вооружать «Шэдоу» для своих нужд. По информации представителя СВ, проведенная оценка показала, что на текущий момент реализация программы не имеет смысла по критерию «стоимость/эффективность». Кроме того, на текущий момент главной задачей усовершенствования БЛА является его оснащение единым тактическим каналом связи TCDL (Tactical Common Data Link).

Испытания, проведенные Научно-техническим центром авиационно-ракетного командования Армии США, показали, что для оснащения текущей версии «Шэдоу» дополнительной нагрузкой необходимо снизить массу топлива, что, в свою очередь, сокращает автономность и радиус действия аппарата.

Несмотря на недостатки текущей модели, планируемая к разработке версия RQ-7C, вероятно, будет способна нести комплект вооружения.

Командование подготовки и доктрин Армии США (TRADOC) рассматривает документацию на создание нового варианта БЛА RQ-7C, который будет оснащен необходимым программным обеспечением, автономностью более 8 ч и возможностью транспортировать полезную нагрузку весом до 110 фунтов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 10.12.09

Республика Корея передаст ОАЭ технологии производства вооружений

ЦАМТО (Москва), 19 января. Республика Корея намерена передать ОАЭ технологии производства БЛА, а также других вооружений после победы в конце декабря 2009 года консорциума южнокорейских компаний в тендере на реализацию программы создания атомной энергетики в ОАЭ, сообщает «Кориа таймс» со ссылкой на официальный источник.

Руководство ОАЭ предложило Корею обеспечить передачу ключевых технологий производства вооружений, как одно из условий положительного решения при выборе победителя тендера на постройку АЭС. По информации местных обозревателей, принятие данного предложения сыграло важную роль в победе корейского консорциума.

Впервые министр обороны Ким Та-юннг заявил о намерении оказать ОАЭ содействие в производстве БЛА в ходе состоявшихся в ноябре 2009 года двух визитов в эту страну, целью которых являлось обсуждение возможных направлений двустороннего сотрудничества в сфере обороны и обеспечения поддержки южнокорейского участника 20-миллиардного тендера.

Южная Корея предложит ОАЭ технологию производства БЛА «Найт Интродер-300» (RQ-101) компании «Кориа аэроспейс индастриз» (KAI). KAI разработала RQ-101 в 2001-2004 гг. для ведения тактической разведки. ВС Южной Кореи приобрели 5 комплектов БЛА, каждый из которых включает шесть летательных аппаратов, пусковую установку и наземную станцию управления. KAI также обсуждает продажу RQ-101 Ливии.

Радиус действия БЛА RQ-101 составляет 200 км, масса – 215 кг, автономность – 6 ч, практический потолок – 4,5 км, крейсерская скорость – 120-150 км/ч. БЛА предназначен для выполнения широкого спектра задач, включая разведку, наблюдение, целеуказание и оценку результатов огневого поражения. Аппарат способен оперативно передавать видеoinформацию в любое время суток и сложных метеоусловиях.

Некоторые аналитики полагают, что возможность экспорта RQ-101 ОАЭ или Ливии может вызвать осложнение отношений с Израилем, поскольку наземная станция управления для БЛА разработана при техническом содействии «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI). IAI предложила данные технологии при продаже Южной Корею БЛА «Серчер-2».

В ходе ноябрьского визита министр также предложил в рамках программы расширения сотрудничества в оборонной сфере обеспечить передачу ОАЭ технологий производства других вооружений, включая баллистические и крылатые ракеты. Среди ключевых направлений сотрудничества – создание электромагнитной бомбы.

Программу разработки электромагнитной бомбы реализует государственное Агентство оборонных разработок (ADD) Республики Корея. Целью проекта является создание боеприпаса, способного выводить из строя с помощью электромагнитного импульса радиолокационные системы, системы связи и управления противника. Агентство планирует завершить разработку к 2014 году.

Передача ракетных технологий может включать баллистическую ракету «Хюнму-2», дальность действия которой составляет 300 км, и крылатую ракету класса «поверхность-поверхность» «Хюнму-3» радиусом действия 1000 км, созданную ADD и «LIG Nex1».

Ракета «Хюнму-3» принята на вооружение ВС Республики Корея в 2009 году. КР оснащена системой наведения по контуру рельефа местности «Терком» (TERCOM) и способна поражать цели с круговым вероятным отклонением, не превышающим 5 м.

ЦАМТО

Источник: Korea Times, 07.01.10

Поставка БЛА «Херон» ВС Турции начнется в марте 2010 года

ЦАМТО (Москва), 21 января. Израиль поставит ВС Турции первые четыре БЛА «Херон» в марте текущего года, сообщает «Феза Газетецилик» со ссылкой на заявление представителей турецкого оборонного ведомства. Поставка одобрена комиссией, которая была направлена в Израиль для проведения приемочных испытаний и технической оценки БЛА.

Турция заключила контракт на поставку 10 БЛА производства «Израэль аэроспейс индастри» и «Элбит системз», в 2005 году. Поставку БЛА планировалось начать в 2007 году, однако из-за проблем технического характера передача затянулась на 2 года.

Производители согласились на выплату штрафа за нарушения сроков поставки. По информации СМИ, компенсация может составить около 12 млн дол (8,2 млн евро).

По информации агентства «Франс-Пресс», после прибытия в Турцию первая партия БЛА будет развернута в юго-восточной части Турции на границе с Ираком для дальнейших испытаний.

Как ожидается, оставшиеся БЛА будут поставлены в Турцию к концу 2010 года.

СПРАВОЧНО:

«Херон» представляет собой средневысотный БЛА большой продолжительности полета, оснащенный современными системами обнаружения, способный осуществлять взлет и посадку в автоматическом режиме и выполнять патрулирование на высоте около 9 тыс. м не менее 45 ч, обеспечивая передачу в реальном масштабе времени информации на наземный пункт управления, расположенный в радиусе 350 км. БЛА может вести наблюдение за шестью целями одновременно.

ЦАМТО

Источник: Feza Gazetecilik A.Ş., 14.01.10

ВВС США намерены разработать новый БЛА «Сэнд Дрэгон»

ЦАМТО (Москва), 21 января. ВВС США планируют инвестировать 18,5 млн дол на разработку нового маловысотного БЛА «Сэнд Дрэгон», сообщает «Флайт интернэшнл».

Научно-исследовательская лаборатория ВВС (AFRL) планирует заключить контракт на разработку БЛА с компанией «АэроМех инжиниринг», которая ранее спроектировала запускаемый «с руки» БЛА «Дезерт хоук», лицензия на производство которого была продана «Локхид Мартин сканк уоркс».

Согласно уведомлению AFRL, опубликованному 8 января, ожидается, что «Сэнд Дрэгон» будет относиться к классу «Tier II», предназначенному для патрулирования маршрутов следования.

Заявлено, что БЛА будет «независим от наличия взлетно-посадочной полосы», сможет нести 20,4 кг (45 фунтов) полезной нагрузки, которая может потреблять до 500Вт энергии. Аппарат должен использовать тяжелое топливо и обладать автономностью не менее 24 часов.

Помимо разработки БЛА контракт также будет включать пусковую установку и наземную станцию управления.

Хотя лаборатория намерена заключить контракт с «АэроМех инжиниринг» без проведения тендера, она обязана уведомить других потенциальных участников торгов на случай получения лучшего предложения.

AFRL намерена создать новый аппарат, несмотря на наличие на рынке значительного числа готовых проектов.

ВМС США и КМП продолжают оценку четырех предложений, поступивших в рамках тендера на поставку единого тактического мини-БЛА/Tier II, предназначенного для замены арендованных у «Боинг»/«Инситу» БЛА «Скан игл», которые используются в Афганистане и Ираке.

Технико-эксплуатационные требования к «Сэнд Дрэгон» сравнимы с полезной нагрузкой и автономностью таких систем как «Интегратор» «Боинг»/«Инситу», «КиллерБи-4» «Рейтеон»/«Свифт инжиниринг» и «Сторм» «UAS Дайнемикс».

ЦАМТО

Источник: Flight International, 12.01.10

Потерпел аварию БЛА «Предейтор» ВВС Италии

ЦАМТО (Москва), 22 января. Командование ВВС Италии 13 января сообщило об аварии в ходе тренировочного полета над морем усовершенствованного БЛА «Предейтор-плюс».

Согласно реконструкции событий, «Предейтор», входящий в состав 32-го авиакрыла ВВС Италии, взлетел с авиабазы «Амендола» в 10:15. Спустя час после взлета он потерял контакт с наземной станцией управления. Пара самолетов АМ-Х обнаружила БЛА упавшим в море недалеко от побережья в районе города Кампомарино.

БЛА возвращен на базу персоналом ВВС и, по предварительным данным, может быть восстановлен. Для расследования причин аварии создана специальная комиссия.

ВВС Италии приобрели в США пять БЛА RQ-1A «Предейтор» в 2001 году. Первый аппарат был поставлен в 2004 году. Один БЛА был потерян в ходе тренировочного полета в США. Еще один БЛА был поврежден при посадке в Ираке, однако был отремонтирован и возвращен в строй.

В 2005 году для восполнения потерь итальянское правительство заказало два дополнительных БЛА RQ-1A стоимостью 15 млн дол. Позднее с «Дженерал атомикс» был согласован вопрос изготовления данных БЛА в последней версии RQ-1A+.

По информации «Флайт интернэйшнл», в мае 2009 года Генеральный директорат авиационных вооружений ВС Италии завершил программу испытаний в США первой партии их трех усовершенствованных БЛА RQ-1A+.

Усовершенствованные БЛА оснащены новым увеличенным крылом, многоспектральной электронно-оптической/ИК системой прицеливания MTS-A компании «Рейтеон» с лазерным целеуказателем, новым программным обеспечением и комплектом БРЭО «Рейтеон-3М».

Первым к версии RQ-1A+ был усовершенствован БЛА из состава ВВС Италии. Два других аппарата были новой постройки. Планируется, что три оставшиеся БЛА пройдут модернизацию к усовершенствованной версии в 2010 году. БЛА должны обеспечивать более высокий уровень безопасности для действий над густонаселенными районами Италии. Общий налет итальянских RQ-1A в ходе операций в Италии, Ираке и Афганистане составил 6000 часов.

Потерпевший аварию БЛА был одним из трех БЛА усовершенствованной версии RQ-1A+, состоящих на вооружении 32-го авиакрыла. Оставшиеся два аппарата в настоящее время развернуты в Афганистане.

В ближайшее время ВВС Италии также должны получить невооруженные БЛА MQ-9 «Рипер». В августе 2008 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило конгресс о планируемой продаже Италии 4 БЛА MQ-9 «Рипер», 3 мобильных наземных станций управления, вспомогательного оборудования, а также обеспечение наземной поддержки в течение 5 лет. Полная стоимость соглашения оценивалась в 330 млн дол. 5 февраля 2009 года «Дженерал атомикс аэронотикал системз» подписала с ВВС США контракт на поставку первых двух БЛА MQ-9.

В ноябре 2009 года Конгресс был уведомлен о возможной продаже Италии двух дополнительных невооруженных БЛА MQ-9, одной мобильной наземной станции стоимостью 63 млн дол.

ЦАМТО

Источник: Italian Air Force, Flight International, 13.01.10

«БАе системз» провела первые летные испытания малоразмерного БЛА «Койот»

ЦАМТО (Москва), 25 января. Компания «БАе системз» совместно с Национальным управлением океанографических и атмосферных исследований США (NOAA) провела первый успешный испытательный полет малоразмерного беспилотного летательного аппарата «Койот», оснащенного электрическим двигателем. Система была запущена с

использованием 3-футового гидроакустического буя, сброшенного с самолета WP-3D «Орион». В ходе испытаний «Койот» продемонстрировал потенциал для обеспечения сбора важной информации в условиях сильного ветра.

Полет, который продлился 49 мин., стал важным промежуточным этапом в разработке БЛА «Койот», предназначенного как для выполнения военных задач, так и научных исследований.

«Койот», созданный компанией «Эдвансд керамик рисеч» (теперь входит в «BAe системз») в рамках программы, которая ранее финансировалась ВМС США, весит 13 фунтов (5,9 кг) и имеет размах крыла 58 дюймов (1,47 м). После выброса из самолета аппарат освобождается из гидроакустического буя, разворачивает крылья и выполняет управляемый полет. Оборудованный датчиками или камерами БЛА может использоваться для выполнения задач сбора информации, наблюдения, разведки, в то время как самолет-носитель будет оставаться на безопасном расстоянии от средств поражения противника. БЛА приводится в действие одним толкающим воздушным винтом (со складывающимися лопастями) и не оснащен шасси для посадки, поскольку является одноразовым.

НОАА обеспечило поддержку испытательного полета с использованием принадлежащего ему самолета WP-3D «Орион» с целью проверки возможности использования БЛА в исследованиях погоды. В ходе следующих испытаний будет оценена пригодность аппарата, который будет сброшен в эпицентр урагана или тропического шторма и будет измерять скорость ветра и другие данные, необходимые для прогноза погоды.

БЛА «Койот» способен развивать максимальную скорость до 160 км/ч, крейсерскую – 110-140 км/ч. Продолжительность полета может составить 1,5 ч, масса полезной нагрузки – 2,3 кг. Радиус передачи данных – до 35 км. БЛА может транспортироваться и запускаться с борта самолета P-3C или вертолета SH-60.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 19.01.10

Компания «Рафаэль» покидает рынок разработки БЛА

ЦАМТО (Москва), 25 января. Компания «Рафаэль» приняла решение прекратить деятельность в сфере создания БЛА, и не будет финансировать разработку новых платформ.

Израильская компания в течение последних лет разрабатывала усовершенствованный тактический БЛА на базе проекта «Скайлайт-В», который проиграл в проведенном израильскими ВС тендере на поставку разведывательных БЛА для оснащения подразделений уровня батальона. Победителем данного конкурса стал мини-БЛА «Скайларк-1-LE» компании «Элбит системз».

Заместитель председателя «Рафаэль» по маркетингу Лова Дрори подтвердил, что решение оставить рынок БЛА официально принято. Он заявил, что поскольку компания не обладает преимуществами в области разработки БЛА, она не будет разрабатывать новые аппараты.

«Рафаэль», однако, подписала соглашение с «Аэронотикс дифенс системз», предусматривающее поставку полезной нагрузки для БЛА этой компании.

Принятое «Рафаэль» решение оставляет в перечне ведущих израильских производителей БЛА компании «Аэронотикс дифенс системз», «Элбит системз» и «Израэль аэроспейс индастриз». «Израэль милитэри индастриз» также ранее сделала неудачную попытку выйти на рынок беспилотных систем.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 19.01.10

США поставят ВС Пакистана 12 БЛА RQ-7 «Шэдоу»

ЦАМТО (Москва), 26 января. Министр обороны США Роберт Гейтс в ходе визита в Пакистан подтвердил намерение поставить ВС этой страны БЛА RQ-7 «Шэдоу» для поддержки проводимых операций по борьбе с боевиками движения «Талибан».

Ранее Пакистан неоднократно обращался к США с запросом о продаже нескольких БЛА для ведения воздушной разведки и поражения наземных целей. Помимо поставки БЛА, США обеспечат обучение персонала, а также окажут помощь в координации проводимых операций с целью максимальной эффективности применения БЛА.

Представитель министерства обороны США сообщил, что США поставят 12 невооруженных БЛА. Финансирование поставки будет осуществляться с разрешения Конгресса из средств фонда противоповстанческих действий.

БЛА RQ-7В предназначен для сбора информации, ведения разведки, обеспечения развединформацией подразделений уровня батальона, а также выдачи целеуказания управляемым ракетам.

Стандартная версия БЛА RQ-7В имеет длину 3,40 м, размах крыла 4,27 м и высоту 0,91 м. Максимальная взлетная масса аппарата составляет 150 кг. БЛА оборудуется инфракрасными и телевизионными камерами. Радиус действия аппарата – 80 км.

В настоящее время БЛА «Шэдоу» интенсивно используются Армией и Корпусом морской пехоты США при проведении операций в Ираке и Афганистане.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 22.01.10

Армия США аннулировала программы разработки БЛА «Класс IV» и роботов MULE-T и MULE-CM

ЦАМТО (Москва), 26 января. Армия США аннулировала программы разработки двух безэкипажных наземных машин (UGV) и беспилотного летательного аппарата, которые, по оценке командования, не вписываются в имеющиеся планы модернизации ВС, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Командование Армии США 11 января уведомило Конгресс о завершении разработки БЛА «Класс IV», а также саперного и транспортного вариантов многоцелевых машин MULE, XM-1217 (Multifunctional Utility/Logistic and Equipment Transport - MULE-T) и XM-1218 (Multifunctional Utility/Logistic and Equipment Countermine - MULE-CM).

Системы разрабатывались в рамках программы «Боевые системы будущего», которая была частично аннулирована летом 2009 года, и должны были поступить на вооружение первоначальных бригадных боевых групп E-IBCT (Early - Infantry Brigade Combat Team).

БЛА «Класса IV» планировалось использовать в качестве средства разведки и организации сетевой связи между батальонами и бригадами. В качестве платформы для него планировалось использовать БЛА «Файр скаут» компании «Нортроп Грумман».

Однако, согласно текущей оценке, БЛА «Шэдоу» после проведения необходимых усовершенствований сможет соответствовать данным требованиям.

Согласно предоставленной «Джейнс» источником в Армии США информации, рассматривается возможность поставки «Шэдоу» для оснащения групп E-IBCT, однако первоначально планируется оценить возможность оборудования БЛА определенными датчиками и сетевыми средствами обмена информацией.

Что касается 2,5-тонных машин MULE UGV, то первоначально предполагалось, что на базе единого шасси будут разработаны три версии роботизированных машин: для транспортировки боеприпасов и грузов, саперный вариант для обнаружения взрывоопасных объектов и боевого варианта, вооруженного 7,62-мм пулеметом и пусковой установкой с четырьмя ПТУР «Джавелин».

Армия США сообщила Конгрессу, что транспортный и саперный варианты не способны реагировать на быстро изменяющиеся угрозы, и не отвечают перспективным требованиям.

По этой причине контракты на разработку данных аппаратов были отменены. Тем не менее, разработка легкой боевой роботизированной машины XM1219 (Armed Robotic Vehicle – Assault-Light - ARV-A-L) будет продолжена.

Разработка проекта MULE осуществлялась совместно с компаниями «Локхид Мартин» и «Боинг», являющейся основным подрядчиком программы «Боевые системы будущего».

Представитель «Боинга» Мэтью Биллингсли сообщил, что компания получила уведомление о частичном завершении контрактов. В ближайшее время «Боинг» планирует направить уведомления о прекращении работ компаниям-партнерам и поставщикам. Однако работы над вооруженной версией MULE будут продолжаться. Аппарат с колесной формулой 6x6 предназначен для огневой поддержки пехоты.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 15.01.10

МО Франции приобрело четвертый БЛА «Харфанг»

ЦАМТО (Москва), 30 января. Генеральная делегация по вооружению (DGA) МО Франции 31 декабря 2009 года заключила с компанией ЕАДС контракт на поставку четвертого БЛА «Харфанг» (Harfang) и третьей наземной станции управления в рамках программы SIDM (Système Intérimaire de Drone MALE) по закупке средневысотных БЛА большой продолжительности полета (MALE).

Соглашение стоимостью 33,7 млн евро было подписано в рамках процедуры срочной закупки согласно требованию МО, выпущенному 3 июля 2009 года.

Согласно условиям контракта, заказанное оборудование летом 2010 года будет передано эскадрилье «Адур», дислоцированной в Коньяке (Шарант), и будет использоваться для обучения операторов методам поддержки мероприятий по обеспечению безопасности, проводимых на территории Франции в ходе важных государственных и крупных спортивных мероприятий, оказания помощи при ликвидации последствий стихийных бедствий и т.д.

Новый аппарат будет служить дополнением трем БЛА и двум наземным станциям, которые уже приняты на вооружение ВВС Франции. Первая воздушная платформа и другие подсистемы были официально переданы французским ВВС в июне 2008 года.

Система SIDM совместно разработана консорциумом ЕАДС, являющимся основным подрядчиком проекта, и израильской IAI, которая отвечает за поставку летательных аппаратов, созданных на базе проекта БЛА «Херон» («Махац-1»), согласно контракту стоимостью 50,7 млн дол.

Целью программы SIDM является оснащение ВС страны средневысотными БЛА большой продолжительности полета MALE последнего поколения, предназначенными для сбора информации, наблюдения, разведки и целеуказания на поля боя.

БЛА оборудован ИК/оптическими датчиками компании «Тамам», лазерной системой целеуказания и РЛС с синтезированной апертурой EL/M-2055 фирмы «Элта», которые позволяют вести воздушную разведку в любое время суток и любых метеоусловиях. Благодаря установленной спутниковой системе связи аппарат может использоваться на дальности более 1 тыс. км от станции управления и в режиме реального времени передавать на нее собранную информацию. Автономность БЛА составляет 24 часа. Наземная станция может использоваться для управления двумя аппаратами.

С февраля 2009 года БЛА «Харфанг» развернуты на авиабазе «Баграм» для поддержки подразделений французских СВ. Налет данных БЛА превысил 1400 часов.

В настоящее время руководством МО Франции рассматривается возможность закупки дополнительных БЛА MALE.

ЦАМТО

Источник: French Ministry of Defence, 11.01.10

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

СВ Греции приняли на вооружение 12 ударных вертолетов AH-64D «Апач»

ЦАМТО (Москва), 3 января. СВ Греции после двухлетней задержки объявили о готовности к боевому применению 12 ударных вертолетов AH-64D «Апач Лонгбоу», которые находятся на вооружении 2-го батальона ударных вертолетов, дислоцированного в Мегаре (в 50 км к западу от Афин).

Контракт стоимостью 650 млн дол с компанией «Боинг» был подписан в августе 2003 года. Однако после поставки вертолетов в 2007 году в их конструкции были обнаружены несоответствия техническому заданию. На устранение недостатков потребовалось почти два года.

Три вертолета оснащены размещенной над втулкой несущего винта РЛС управления огнем миллиметрового диапазона AN/APG-78 «Лонгбоу». Интерферометром AN/APR-48A и комплексной системой средств самообороны HIDAS (Helicopter Integrated Defensive Aids System) оборудованы все поставленные вертолеты.

На вооружении СВ Греции также имеются 19 вертолетов AH-64A «Апач», которыми оснащен 1-й батальон ударных вертолетов. Эти машины, как ожидается, будут модернизированы к версии DHA, которой обозначают греческую армейскую D-модель, в ближайшем будущем.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 22.12.09

МО Франции модернизирует 5 вертолетов «Кугар»

ЦАМТО (Москва), 3 января. Генеральная делегация по вооружению (DGA) МО Франции заключила контракты на проведение модернизации пяти дополнительных вертолетов «Кугар». Контракт на усовершенствование четырех машин, принадлежащих СВ Франции, подписан 9 ноября 2009 года, 1 вертолета ВВС – 9 декабря 2009 года.

В январе 2008 года с компанией «Еврокоптер» уже было подписано соглашение на проведение модернизации 27 вертолетов «Кугар» ВС Франции, стоимость которых оценивается в 220 млн евро. Последнее соглашение увеличивает количество контрактов, заключенных на модернизацию «Кугар» еще на 5 ед. Стоимость контракта не сообщается, однако, можно предположить, что она составит около 40 млн евро.

Целью модернизации является продление срока эксплуатации вертолетов на следующие 20 лет, модернизация БРЭО для соответствия требованиям системы управления воздушным движением, усовершенствование систем самообороны для противодействия наземным зенитным ракетным комплексам противника, установка терминала информационной системы корпуса армейской авиации ALAT SIT.

Основной задачей вертолетов «Кугар» является обеспечение в любое время суток транспортировки личного состава (до 20 человек), оборудования, а также эвакуация и оказание помощи гражданскому населению в случае конфликтов или стихийных бедствий в регионах, недоступных для наземного транспорта.

В настоящее время тактическая транспортировка подразделений СВ Франции обеспечивается парком вертолетов «Пума» и «Кугар».

Планируется, что поставка модернизированных «Кугар» будет выполнена в период с 2012 по 2015 гг. Как ожидается, модернизированные вертолеты «Кугар» останутся на вооружении и после 2011 года, с которого начнется поступление в войска машин NH-90, предназначенных для замены вертолетов «Пума».

ЦАМТО

Источник: French Ministry of Defence, 22.12.09

МО Южной Кореи намерено разработать легкий ударный вертолет КАН

ЦАМТО (Москва), 4 января. Администрация программ оборонных закупок МО Республики Корея (DARA) намерено разработать отечественный легкий ударный вертолет в рамках программы КАН (Korea Attack Helicopter), сообщила газета «Кориа таймс» со ссылкой на источники в оборонном ведомстве.

Одновременно агентство планирует приобрести тяжелые ударные вертолеты зарубежного производства в рамках инициативы АН-Х.

С мая 2009 года DARA и Объединенный комитет начальников штабов вели оценку тактико-технических требований к вертолету КАН, который первоначально планировалось создать как машину среднего/легкого класса.

Кроме того, обсуждался вопрос возможности замены национальными вертолетами КАН машин, планируемых к закупке по программе АН-Х. По заявлению сторонников проекта КАН, возможности ОПК страны позволяют разработать и производить тяжелые ударные вертолеты с технической помощью иностранного производителя. Наличие в составе ВС тяжелых и легких ударных вертолетов позволит повысить эффективность их боевого применения.

Как ожидается, Национальное собрание страны рассмотрит вопрос о выделении средств в сумме около 3 млрд вон (2,6 млн дол) для начала разработки проекта КАН в 2010 году.

В результате проведенной оценки DARA, СВ и Объединенный комитет начальников штабов Республики Корея пришли к заключению о необходимости реализации обеих программ. Данные выводы уже доложены министру обороны. В настоящее время программа ожидает решения президента страны.

Целью реализации программ АН-Х и КАН является замена состоящих на вооружении американских ударных вертолетов типа АН-1S «Кобра» и MD-500 «Хью», которые выслужили срок службы и должны быть сняты с вооружения. К 2013 году срок эксплуатации половины MD-500 составит 30 лет. АН-1S эксплуатируются более 16 лет.

Программа АН-Х предусматривает закупку 36 иностранных тяжелых ударных вертолетов. В рамках программы КАН планируется постройка 270 отечественных машин.

Возможным кандидатом для создания прототипа легкого вертолета КАН считается многоцелевой AW-109 компании «Агуста/Уэстленд». По запросу DARA в 2008 году итало-британская компания представила информацию о возможностях данного вертолета.

AW-109 представляет собой легкий двухдвигательный многоцелевой вертолет, способный развивать максимальную скорость 285 км/ч, перегоночная дальность – 964 км, практический потолок – 5974 м, максимальный взлетный вес – 2850 кг (6283 фунтов).

Компания «Еврокоптер», которая совместно с «Кориа аэроспейс индастриз», разрабатывает «Корейский многоцелевой вертолет» KUH (Korea Utility Helicopter), намерена участвовать в конкурсе с вертолетом ЕС-145.

В рамках программы АН-Х «Агуста/Уэстленд» предлагает ударный вертолет Т-129, который в настоящее время разрабатывается для СВ Турции. Его основным конкурентом является восстановленный американский АН-64D «Апач Лонгбоу» из состава ВС США.

По оценке ряда корейских экспертов, Т-129 может быть использован и в качестве прототипа вертолета КАН, что в перспективе позволит сократить издержки на обслуживание машин и обучение персонала. Кроме того, участие совместно с Турцией в программе разработки позволило снизить затраты и риски на начальном этапе реализации проекта и сократить сроки его осуществления.

Подобный подход к реализации проекта вполне реален, учитывая тесные связи двух стран в сфере военно-технического сотрудничества. Анкара является самым большим импортером корейских вооружений. Среди крупнейших соглашений: контракт поставку 155-мм самоходных гаубиц К9, закупка 55 УТС КТ-1 «Вунгби», передача технологии для разработки турецкого основного боевого танка.

ЦАМТО

Источник: Korea Times, 20.12.09

ВВС США приобретут вертолеты для замены UH-1N «Хью»

ЦАМТО (Москва), 5 января. ВВС США возобновили программу замены 62 устаревших вертолетов UH-1N «Хью», сообщает «Эйрфорс таймс» со ссылкой на сообщение американского оборонного ведомства. Ожидается, что новые машины, приобретенные из числа доступных на коммерческом рынке, будут приняты на вооружение к 2015 году.

Согласно опубликованному уведомлению, ВВС США ищут компанию-подрядчика, которая может поставить до 93 вертолетов, получивших обозначение CVLSP (Common Vertical Lift Support Platform), способных транспортировать не менее девяти пассажиров или 3195 фунтов груза. Новые вертолеты планируется получить в возможно более короткий срок после непродолжительного согласования технических характеристик и стоимости.

ВВС намерены подписать контракт на поставку вертолетов в 2012 ф.г. и планируют получить не менее шести машин к 2015 году. Еще 10 вертолетов должны быть поставлены не позднее 30 сентября 2017 года.

Эксплуатирующиеся с 1970-х гг. UH-1N используются преимущественно для поисково-спасательных операций и на ракетных базах в штатах Монтана, Северная Дакота и Вайоминг, где они патрулируют районы размещения ракетных шахт. В составе ВВС также имеется эскадрилья «Хью» на авиабазе Эндрюс (шт.Мэриленд), которая обеспечивает перелеты VIP-персон в районе Вашингтона. В Харлберте (шт.Флорида) дислоцируется 6-ая специальная эскадрилья, предназначенная для поддержки сил специальных операций. Вертолеты способны развивать крейсерскую скорость до 100 узлов и транспортировать до 13 пассажиров.

Как планируется, бронирование новых вертолетов должно обеспечивать защиту от огня стрелкового оружия калибра 7,62-мм. Машина будет оснащена электронно-оптическими и инфракрасными датчиками, системами самообороны от ракет с ИК-наведением, оснащаться системами ночного видения и обладать достаточной огневой мощностью для уничтожения нескольких пехотных отделений противника в течение одной операции.

Вертолет также планируется оборудовать защищенными спутниковыми каналами связи, а также незащищенными системами связи для обмена информацией в пределах прямой видимости.

Вертолеты CVLSP должны обеспечивать минимальную крейсерскую скорость 135 узлов на высоте 1970 м (6500 футов) и выполнять полет без дозаправки длительностью не менее трех часов.

Армия США реализует программу замены устаревших вертолетов «Хью», заключив долгосрочный контракт общей стоимостью более 3 млрд дол на поставку 345 разработанных консорциумом ЕАДС легких вертолетов UH-72A «Лакота». Армия использует невооруженные машины данной версии на территории США для выполнения задач медицинской эвакуации, транспортировки личного состава и грузов.

ЦАМТО

Источник: AirForce Times, 31.12.09

«Фуджи хэви индастриз» требует от МО Японии компенсацию за аннулирование покупки вертолетов AH-64D «Апач Лонгбоу»

ЦАМТО (Москва), 6 января. Компания «Фуджи хэви индастриз» намерена подать иск на Министерство обороны Японии, потребовав около 40 млрд иен в качестве компенсации за аннулирование программы закупки разработанных в США вертолетов AH-64D «Апач Лонгбоу», сообщает «Киодо ньюс».

В 2001 году МО Японии приняло решение приобрести 62 вертолета AH-64D. Вертолеты закупались для замены устаревших AH-1S «Кобра». Первые изготовленный в США «Боингом» вертолеты «Апач» был передан МО Японии 15 марта 2006 года.

«Фуджи хэви индастриз» начала сборку вертолетов в Японии после выплаты «Боингу» в рамках лицензионного соглашения 40 млрд иен. Японская компания планировала покрыть затраты, изготовив и продав МО Японии 62 машины, однако после закупки первых 10 вертолетов программа была закрыта.

«Фуджи хэви индастриз» требует, чтобы оборонное ведомство компенсировало понесенные компанией расходы, поскольку МО является единственным покупателем данного вертолета в Японии.

ЦАМТО

Источник: Kyodo News, 25.12.09

«БАе системз» начинает завершающий этап испытаний ракеты APKWS

ЦАМТО (Москва), 9 января. В ходе испытаний, проведенных «БАе системз» совместно с ВМС и Корпусом морской пехоты США, оснащенный высокоточной управляемой ракетой APKWS (Advanced Precision Kill Weapon System) вертолет «Кобра» успешно поразил четыре цели в четырех попытках, сообщила пресс-служба компании. Целью комплексных испытаний стала демонстрация соответствия ракеты требованиям ВМС, КМП США и готовности к началу серийного производства.

APKWS представляет собой недорогую систему вооружения, которая создана на базе стандартной 2,75-дюймовой неуправляемой авиационной ракеты (НАР) M260 «Гидра-70». В результате программы модернизации она модифицирована в высокоточное оружие с лазерным наведением, которое позволит экипажам вертолетов AH-1W/Z «Супер Кобра» КМП США и AH-64D «Апач», UH-60 «Блэк Хоук», OH-58D «Кайова Уорриор» Армии США с высокой точностью поражать небронированные и легкобронированные цели на дальности до 5000 м с минимальными побочными разрушениями.

Поскольку для пуска ракеты используются стандартные пусковые установки, принятие APKWS на вооружение не требует проведения работ по модернизации летательных аппаратов и пусковых установок. Проект предусматривает установку в средней части фюзеляжа стандартной неуправляемой ракеты секции наведения и позволяет использовать существующие боевые части, взрыватели и силовую установку. APKWS может быть запущена с борта любого вертолета, который способен применять 2,75-дюймовые ракеты, включая AH-1 «Кобра», UH-1 «Хью», OH-58D «Кайова Уориор» и AH-64D «Апач». В 2010 году планируется провести испытания для проверки возможности пуска APKWS с борта БЛА.

В ходе испытаний, проведенных в конце ноября 2009 года, ракеты APKWS с требуемой точностью поразили подсвеченные лазером движущиеся и неподвижные цели. Пуски позволили определить рабочие характеристики APKWS в различных условиях, включая меняющуюся высоту и скорость полета. С сентября 2002 года ракеты APKWS, размещенные на борту шести вертолетов в различных условиях поразили цель 22 раза.

В случае успешного завершения заключительной фазы испытаний, программа APKWS приблизится к контрольному рубежу «С», на котором МО США должно принять решение о готовности ракеты к начальному мелкосерийному производству. В дополнение к подтверждению летных характеристик необходимо продемонстрировать, что APKWS может применяться в сложных метеоусловиях.

Разработка ракеты APKWS началась еще в 2002 году, однако через три года была прекращена из-за неудовлетворительных результатов испытаний опытного образца. В 2006 году основным подрядчиком возобновленной программы APKWS-II была выбрана «БАе системз», с которой Армия США заключила контракт на проведение опытно-конструкторских работ стоимостью 45,7 млн дол. Конкурентами «БАе системз» на получение контракта выступили компании «Локхид Мартин» и «Рейтеон». После сокращения в 2007 году финансирования проекта со стороны СВ, ВМС США в 2008 году

приняли на себя руководство программой приобретения и полностью профинансировали дальнейшую разработку.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 15.12.09

«Агуста/Уэстленд» поставит Береговой охране Республики Корея вертолет AW-139

ЦАМТО (Москва), 11 января. Компания «Агуста/Уэстленд» объявила о заключении с правительством Республики Корея контракта на поставку дополнительного среднего двухдвигательного вертолета AW-139 в морской патрульной версии, предназначенного для Береговой охраны страны. Заказанная машина станет третьим вертолетом AW-139, проданным Береговой охране Кореи и шестым, проданным в Южную Корею. Стоимость соглашения не разглашается.

10 декабря 2009 года в аэропорту Гимпо в Сеуле прошла церемония передачи Береговой охране первых двух AW-139. Ранее, в 2009 году, первый AW-139 был передан пожарному управлению Ганвона, а еще два – компании «Самсунг».

Береговая охрана Кореи планирует использовать вертолеты для выполнения задач морского патрулирования, поисково-спасательных операций, оказания экстренной медицинской помощи. AW-139 будет оборудован тепловизионной системой переднего обзора (FLIR), поисковой/метеорологической РЛС, спасательной лебедкой, системой аварийной посадки на воду и четырехосевым автопилотом, адаптированным для проведения поисково-спасательных операций.

СПРАВОЧНО:

AW-139 – многоцелевой двухдвигательный вертолет, способный транспортировать в пассажирской кабине объемом 8 куб. м до 15 пассажиров или шесть пациентов с четырьмя медицинскими работниками.

В состав оборудования вертолета входит современное бортовое радиоэлектронное оборудование производства «Ханиуэлл примус эрик», цифровая система управления полетом с 4-осевым автопилотом, большие плоские устройства отображения информации в кабине, позволяющие снизить рабочую нагрузку пилота и сконцентрироваться на патрульных и спасательных миссиях.

На текущий момент «Агуста/Уэстленд» заключила контракты на поставку более 440 вертолетов AW-139 со 120 заказчиками из 50 стран.

ЦАМТО

Источник: AgustaWestland, 22.12.09

Вертолеты CH-47F «Чинук» поставлены на вооружение пятого боевого подразделения Армии США

ЦАМТО (Москва), 12 января. Компания «Боинг» объявила о поставке пятому боевому подразделению Армии США вертолетов CH-47F «Чинук». Им стала рота 6-го батальона 101-ой бригады армейской авиации 1-й бронекавалерийской дивизии (Форт Кампбелл, шт.Кентукки). Личный состав батальона официально принял первые 12 вертолетов 8 декабря после завершения подготовки.

Первый новый вертолет CH-47F «Чинук» получил сертификат готовности к боевому применению в июле 2007 года и в августе был поставлен на вооружение роты «Браво» 7-го батальона 101-го авиационного полка 159-й бригады армейской авиации 101-й воздушно-десантной дивизии.

К настоящему времени вертолетами CH-47F оснащены четыре подразделения, которые приняли участие в операциях в Афганистане и Ираке.

CH-47F «Чинук» является результатом программы глубокой модернизацией основного транспортного вертолета Армии США. Новая версия имеет усовершенствованный фюзеляж, оснащена «стеклянной» кабиной экипажа с цифровой системой управления

полетом DAFCS компании «BAe системз», позволяющей безопасно выполнять сложные маневры, включая «зависание» и «выдерживание высоты».

Два газотурбинных двигателя «Ханиуэлл» T-55-L-714A мощностью 4733 л.с. позволяют развивать скорость более 175 миль/ч и транспортировать груз массой более 21000 фунтов (9500 кг). Радиус действия машины превышает 400 миль (около 645 км).

Комплект самообороны CH-47F включает систему предупреждения о ракетной атаке и усовершенствованную систему отстрела ловушек и дипольных отражателей.

Сборка CH-47F производится на предприятии компании «Боинг» в шт. Пенсильвания.

ЦАМТО

Источник: Boeing, 05.01.10

«Сикорский эйркрафт» поставит 14 вертолетов UH-60M «Блэк Хоук» для ВС ОАЭ

ЦАМТО (Москва), 12 января. Компания «Сикорский эйркрафт» 22 декабря 2009 года заключила с Авиационно-ракетным командованием Армии США (AMCOM) контракт стоимостью 171,055 млн дол на изготовление 14 многоцелевых вертолетов UH-60M «Блэк Хоук» и преобразование их к конфигурации для ВС ОАЭ.

Производство будет осуществляться на предприятии компании в Стредфорде. Завершить все работы по контракту планируется к 31 декабря 2012 года.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже ОАЭ в рамках программы «Иностранные военные продажи» 14 вертолетов UH-60M «Блэк Хоук» с 8 двигателями T700-GE-701D, 14 устройств создания помех средствам поражения с инфракрасным наведением AN/ALQ-144A(V)3, 4 комплектов устройств предупреждения о радиолокационном облучении AN/APR-39A(V)4, 4 подсистем предупреждения о ракетной атаке (CMWS) AN/AAR-57(V)3, 4 систем предупреждения о лазерном облучении AN/AVR-2B, оснащение вооружением 23 вертолетов UH-60M «Блэк Хоук», 390 ракет AGM-114N «Хеллфайр», 8 учебных ракет «Хеллфайр», 30 пусковых установок M299, 23916 70-мм НУР МК-66 Mod.4, 22 крупнокалиберных пулеметов GAU-19 «Гатлинг», 93 7,62-мм скорострельных пулеметов M-134, а также других связанных с контрактом услуг и оборудования 9 сентября 2008 года. Общая стоимость соглашения, в случае реализации всех опционов, может составить 774 млн дол.

Вертолет UH-60M является последней версией в семействе «Блэк Хоук». ОАЭ закупают его с целью увеличения численности и возможностей вертолетного парка своих ВС. Как планируется, UH-60M будут использоваться для поддержки проводимых подразделениями ВС страны, США и коалиционных сил боевых операций, защиты границ и объектов инфраструктуры.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 29.12.09

ВВС Чили продолжают проект закупки российских вертолетов Ми-17В

ЦАМТО (Москва), 13 января. Чилийское правительство продолжило реализацию плана приобретения для ВВС страны партии из 5-6 российских вертолетов Ми-17В, сообщает «Джейнс дифенс уикли». Переговоры о заключении контракта стоимостью 50 млн дол будут завершены до марта 2010 года.

Реализация проекта началась в 2007 году, а соглашение о финансовых условиях сделки было достигнуто в 2008 году. Однако программа была приостановлена из-за возражений финансовых контролирующих органов.

Поскольку вертолеты, в первую очередь, планировалось использовать для обеспечения поддержки поисково-спасательных операций в труднодоступных регионах, а также оказания помощи пострадавшим при чрезвычайных ситуациях, включая землетрясения и наводнения, они не могли быть закуплены за счет средств т.н. «медного закона», согласно

которому на приобретение боевых вооружений направляется 10% доходов крупнейшего производителя меди – чилийской компании «Коделко».

Согласно источникам в оборонном ведомстве, для устранения данной проблемы был выпущен новый декрет, согласно которому вертолеты также будут использованы для военных нужд, включая транспортировку личного состава и грузов, обеспечения связи и проведения поисково-спасательных операций.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 08.01.10

ВМС Нидерландов получили первый морской вертолет NFH-90

ЦАМТО (Москва), 14 января. ВМС Нидерландов в ходе церемонии, состоявшейся на предприятии «Агуста/Уэстленд» в Италии, приняли первый морской вертолет NFH-90, сообщает «Форкаст интернэшнл». Машина поставлена в промежуточной конфигурации и будет использоваться для обучения персонала и выполнения простых патрульных задач в прибрежных районах.

NFH-90 предназначен для борьбы с подводными лодками и надводными судами, проведения поисково-спасательных операций (SAR), морского патрулирования, транспортировки грузов и личного состава, медицинской эвакуации.

Нидерланды являются первым заказчиком, получившими палубную версию новейшего европейского транспортно-патрульного вертолета NH-90.

На текущий момент вертолет не готов к боевому применению. Разработка морского варианта NH-90 затянулась из-за различных технических проблем, включая интеграцию морской поисковой РЛС и тактической навигационной системы. «NH индастри» продолжает работы по приведению всех систем вертолета к стандарту серийной версии.

Нидерланды стали одним из пяти государств, которые в 1985 году приняли решение о начале программы разработки многоцелевого европейского вертолета нового поколения. Заказанные Нидерландами 20 машин предназначены для замены вертолетов «Линкс» и «Белл-412» и, как планируется, будут базироваться на борту эскадренных миноносцев УРО типа «Де Зевен Провинсьен» и десантных вертолетных кораблей-доков (ДВКД) класса «Роттердам». Как планируется, все вертолеты будут поставлены к 2014 году.

В ноябре 1989 года Нидерланды приняли решение о том, что ее вертолеты будут собираться на предприятии «Агуста/Уэстленд» в Вергьяте (Италия), где проходит сборка NFH-90 для ВМС Италии и Норвегии, а также NH-90 СВ Италии.

ЦАМТО

Источник: Forecast International, 31.12.09

ВС Пакистана планируют закупку ударных вертолетов AH-1W «Супер Кобра»

ЦАМТО (Москва), 14 января. ВС Пакистана планируют направить запрос на поставку 20 ударных вертолетов AH-1W «Супер Кобра» в рамках американской программы «Иностранное военное финансирование» (FMF), сообщает ресурс «Даун».

Однако, согласно отчету госдепа США, программу закупки вертолетов «Супер Кобра» реализует Армия США. Стоимость самих машин оценивается в 500 млн дол, а вся программа – в 1 млрд дол. В этой связи ударные вертолеты «Супер Кобра» не будут поставляться инозаказчикам до 2015 года.

Поэтому в ближайшее время Пакистан будет вынужден закупить дополнительно вертолеты «Белл-412» в вооруженной версии.

В настоящее время на вооружении ВС Пакистан имеется 32 ударных вертолета «Кобра», поддержка которых затруднена. СВ Пакистана приняли на вооружение две эскадрильи вертолетов «Кобра» в 1983 году, которые позднее были модернизированы для обеспечения ведения боевых действий в ночных условиях.

Американское правительство в настоящее время направило около 75 млн дол из выделенных Пакистану фондов для обеспечения борьбы с незаконными вооруженными формированиями для усовершенствования существующего парка вертолетов «Кобра».

ЦАМТО

Источник: Dawn, 31.12.09

ВВС Великобритании получили 2 модернизированных вертолета «Чинук» Mk.3

ЦАМТО (Москва), 15 января. Министерство обороны Великобритании объявило об увеличении парка вертолетов «Чинук» ВВС страны после прибытия на авиабазу Одихам первых двух усовершенствованных вертолетов версии Mk.3, модифицированных в рамках программы возвращения к предыдущей конфигурации. В общей сложности в текущем году должны быть поставлены 8 вертолетов.

Данное объявление следует за серией уже реализованных МО проектов с целью модернизации вертолетной составляющей ВВС:

- заявление о намерении приобрести 22 новых вертолета «Чинук», первые 10 из которых будут поставлены к 2012-2013 гг.;

- выделение 408 млн фунтов стерлингов на модернизацию эксплуатирующихся вертолетов «Чинук», включая их оснащение новыми двигателями и цифровыми кабинами экипажа;

- модернизация двигателей вертолетов «Линкс»;

- выделение 300 млн фунтов стерлингов на модернизацию вертолетов «Пума» в целях продления срока их эксплуатации до 2022 года;

- развертывание первых модернизированных вертолетов «Мерлин» в Афганистане.

В настоящее время на вооружении трех базирующихся в Одихаме эскадрилий (7-я, 18-я и 27-я) ВВС Великобритании имеется 38 вертолетов «Чинук» Mk.2/2a. По заявлению министра обороны Боба Эйнсуорта, после поставки к концу года 8 вертолетов «Чинук» Mk.3 их количество возрастет до 46 единиц.

ЦАМТО

Источник: UK Ministry of Defence, 13.01.10

«ЕАДС Норт Америка» поставила ВС США 93 вертолета UH-72A «Лакота»

ЦАМТО (Москва), 15 января. Компания «ЕАДС Норт Америка» передала 4 новых легких многоцелевых вертолета UH-72A «Лакота» подразделению Национальной гвардии штата Алабама.

Вертолеты войдут в состав 1-го отряда роты С 2-ого батальона 151-ого авиационного полка. UH-72A заменят эксплуатирующиеся устаревшие вертолеты OH-58 «Кайова» и будут использоваться для выполнения задач воздушного управления, командования и разведки.

Учитывая данную поставку, «ЕАДС Норт Америка» в общей сложности поставила подразделениям Армии и Национальной гвардии США 93 новых вертолета. Компания также передала 5 вертолетов UH-72A «Лакота» для школы летчиков-испытателей ВМС США.

Начальный контракт, предусматривающий поставку до 2016 года 345 вертолетов UH-72A «Лакота», консорциум ЕАДС подписал с Армией США в июне 2006 года по результатам проведенного тендера. Стоимость закупки и поддержки вертолетов оценивается в 2 млрд дол. Первый вертолет был передан Армии США уже в ноябре 2006 года. Ожидается, поставка всех вертолетов завершится до 2015 года.

Как планируется, UH-72A Национальной гвардии будут использоваться для выполнения задач транспортировки, обеспечения национальной безопасности, командования и

управления, воздушной разведки, борьбы с незаконным оборотом наркотиков, медицинской помощи, проведения поисково-спасательных операций.

ЦАМТО

Источник: EADS North America, 09.01.10

МО Бразилии модернизирует вертолетный парк

ЦАМТО (Москва), 15 января. Сухопутные войска Бразилии подписали с бразильской компанией «Хелибраз» («Хеликоптерос ду Бразил» - филиал «Еврокоптер») контракт стоимостью 375,8 млн реалов (215 млн дол) на проведение модернизации 34 многоцелевых вертолетов AS-365K «Пантера» (НМ-1).

Целью проекта является модернизация 32 вертолетов и реконструкция 2 машин, которые позволят продлить срок их эксплуатации на 25 лет. Контракт, подписанный 24 декабря, включает обучение технического состава и оснащение вертолетов стеклянной кабиной с многофункциональными дисплеями, установку нового БРЭО, 4-осевого автопилота и цифровых систем радиосвязи (Proline 21).

Это крупнейший контракт на обслуживание вертолетов, подписанный бразильским филиалом в течение 30 лет работы в стране.

Двигатели «Ариэль» 2С2-СG с цифровой системой управления режимами работы, установка которых является частью модернизации, будут поставлены в рамках отдельного контракта стоимостью 113,2 млн реалов, заключенного с «Турбомека ду Бразил индустриа э комерцио» (подразделение французской группы «Сафран»).

Ежегодно планируется проводить модернизацию четырех AS-365K. Первый модернизированный вертолет будет поставлен СВ Бразилии в 2011 году, последний - в 2021 году.

«Пантера» представляет собой вариант вертолета «Дофин». 36 машин данной версии были приобретены Бразилией в 1988 году (два потеряны в 2006 и 2008 гг.) и используются СВ для транспортировки войск и поддержки.

Кроме того, в рамках программы «Иностранные военные продажи» МО Бразилии планирует получить четыре противолодочных вертолета S-70B «Си хоук» стоимость которых оценивается в 163,8 млн дол. Вертолеты должны быть поставленными к июню 2012 года. В 2008 году ВМС Бразилии разместили заказ на поставку данных вертолетов для замены устаревших машин SH-3 «Си Кинг».

В сентябре 2006 года Агентство по сотрудничеству в области обороны и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке Бразилии 6 вертолетов S-70B, а также связанного с контрактом оборудования и услуг общей стоимостью около 300 млн дол.

ВМС Бразилии также получают 16 средних транспортных вертолетов EC-725 компании «Еврокоптер», которые будут произведены в Бразилии компании «Хелибраз». В рамках данного проекта, стоимость которого составит 1,847 млрд евро (5,1 млрд реалов), СВ и ВВС получают по 16 вертолетов. Еще две машины будут переданы ВВС для транспортировки руководства страны.

8 декабря 2009 года ОАО «Роствертол» подтвердило, что приемочная группа ВВС Бразилии в ноябре завершила испытания приобретаемых ВС Бразилии ударных вертолетов Ми-35М. Первая партия из трех машин должна быть передана в ближайшее время.

Контракт на покупку 12 российских вертолетов Ми-35М был согласован в ноябре 2008 года в ходе визита в Латинскую Америку президента России Дмитрия Медведева. Стоимость закупки оценивается в 250-300 млн дол.

После проведенной в апреле 2009 года серии испытательных полетов для оценки Ми-35М бразильскими летчиками-испытателями группа пилотов ВВС Бразилии в июне-июле

прошла обучение в Центре боевой подготовки в Торжке. Технический персонал проходил обучение в Центре подготовки «Роствертола» в Ростове-на-Дону.

Бразилия должна получить все заказанные Ми-35М во втором квартале 2010 года. Они станут первыми специализированными ударными вертолетами в составе ВС Бразилии.

ЦАМТО

Источник: Eurocopter, Infodefensa, Jane's Defence Weekly, 07.01.10

«Сикорский эйркрафт» завершила очередной этап разработки вертолета СН-53К «Супер стэллион»

ЦАМТО (Москва), 20 января. Компанией «Сикорский эйркрафт» успешно защитила общий проект тяжелого транспортного вертолета СН-53К «Супер стэллион», что позволяет провести в 2010 году защиту рабочего проекта машины.

В ноябре 2009 года в течение двух дней представители офиса министра обороны, Командования авиационных систем ВМС США (NAVAIR) и компании «Сикорский» провели оценку и всестороннее обсуждения проекта. Кроме того, были согласованы следующие этапы программы.

Контракт стоимостью 3 млрд дол, предусматривающий реализацию фазы разработки и демонстрации вертолета СН-53К, Корпус морской пехоты США подписал с «Сикорский» 5 апреля 2006 года. В случае успешной разработки и испытаний, компания планирует изготовить и продать около 200 СН-53К.

Как планируется, трехдвигательный СН-53К заменит состоящий на вооружении СН-53Е «Супер стэллион», который является одним из самых мощных палубных вертолетов в мире и применяется для транспортировки личного состава и грузов на борту вертолетоносцев КМП и наземных базах.

Вертолет СН-53К, обладая фактически теми же габаритами, что и СН-53Е, будет способен нести втрое большую полезную нагрузку весом 12247 кг (27000 фунтов) на дальность более 110 морских миль (202 км) в жарких условиях. Максимальный взлетный вес СН-53К с внутренней нагрузкой составит 74000 фунтов (33596 кг) по сравнению с 69750 фунтами (31638 кг) у СН-53Е. Максимальный взлетный нового вертолета с внешней нагрузкой составит 88000 фунтов (39952 кг), в то время как у СН-53Е – 73500 фунтов (33339 кг).

Особенностями нового вертолета станут «стеклянная» кабина пилотов с электродистанционной системой управления полетом, лопасти несущего винта четвертого поколения с V-образными законцовками, силовая установка увеличенной мощности, рельсовая система погрузки, усовершенствованная система самообороны, сниженные затраты на техническое обслуживание.

Разработчики СН-53К в рамках этапа снижения риска реализовали несколько технологических проектов, включая создание усовершенствованных лопастей несущего винта и главного редуктора с разделением потоков крутящего момента, и готовятся к «оценке готовности технологий» в начале 2010 года. В сентябре 2008 года программа успешно прошла этап защиты эскизного проекта (Preliminary Design Review). Защита рабочего проекта (Critical Design Review) запланирована на второй квартал 2010 года.

Планируется, что первый полет СН-53К выполнит в ноябре 2011 года. Достижение состояния начальной готовности к боевому применению запланировано на начало 2016 года. Полностью поставку планируется завершить в 2022 году.

ЦАМТО

Источник: Sikorsky Aircraft, 07.01.10

АТК и «Элбит системз» испытали 70-мм ракету GATR с борта ОН-58D «Кайова Уорриор»

ЦАМТО (Москва), 21 января. Компании «Аллиант техсистемз» (АТК) и «Элбит системз» объявили об успешном проведении на полигоне Эглин (шт.Флорида) испытаний 70-мм управляемой усовершенствованной тактической ракеты GATR (Guided Advanced Tactical Rocket) класса «воздух-земля» с борта вертолета ОН-58D «Кайова Уорриор». Испытания проводились управлением прикладных авиационных технологий Армии США.

Ракеты GATR были запущены с вертолета в режиме «захват цели перед пуском» и поразили прямым попаданием цели на дальности свыше 5 км. Для пуска использовалась стандартная 2,75-дюймовая пусковая установка. При этом пилот вертолета был способен подтвердить захват цели каждой ракетой до пуска.

Соглашение о совместной разработке ракеты компании АТК и «Элбит системз» подписали в июле 2008 года. По информации разработчиков, GATR могут быть запущены в режимах «захват цели перед пуском» или «захват цели после пуска» со стационарных или вертолетных платформ. Дальность поражения цели составит до 8 км. Наведение на цель осуществляется автономно или с использованием лазерного целеуказателя. GATR будет совместима со всеми существующим пусковыми установками 70-мм ракет.

Серийный вариант GATR будет оснащен разработанным АТК в соответствии с требованиями к малочувствительным боеприпасам ракетным двигателем, малочувствительной боевой частью (осколочно-фугасной или проникающей) и созданной «Элбит системз» системой управления и наведения. Ракета оснащается усовершенствованными алгоритмами захвата, сопровождения и наведения, что позволяет обеспечить поражение неподвижных или движущихся целей с погрешностью, не превышающей 1 м.

GATR может эффективно применяться в городских районах, либо по целям, где требуется обеспечить низкий уровень побочных разрушений. Новая ракета должна заполнить нишу между неуправляемыми и тяжелыми управляемыми противотанковыми ракетами.

ЦАМТО

Источник: PRNewswire-FirstCall, 01.12.09

ВВС Кении получили два вертолета Z-9WA

ЦАМТО (Москва), 22 января. Кения получила первые два ударных вертолета Z-9WA китайского производства, сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на информацию представителя кенийского министерства обороны. Ожидается, что к середине 2010 года МО Кении получит вторую пару Z-9WA.

Контракт с Кенией является первым экспортным заказом для модели Z-9WA, которая создана на базе проекта вертолета AS-365N «Дофин» компании «Еврокоптер», и может транспортировать максимальную полезную нагрузку 2000 кг.

Изображения Z-9WA указывают, что вертолет выполнен в конфигурации, позволяющей проводить операции в ночное время суток. Под измененной носовой частью размещена турельная установка с телевизионными/ИК LLTV/IR датчиками. Вертолет оснащен форсированными двигателями и перепроектированным коротким крылом.

Кения, вероятно, вооружит вертолет пулеметами и ракетами. В комплект вооружения могут войти восемь противотанковых ракет HJ-8A, а также ракеты класса «воздух-воздух» типа китайских УР класса «воздух-воздух» ближнего действия TY-90 с ИК наведением.

Вертолет Z-9 принят на вооружение ВВС Китая в начале 2005 года. Экспортные варианты машины Z-9W проданы ВВС Мали, Мавритании, Лаоса и Пакистана. Китай также предложил вертолет Z-9W Филиппинам, но решение по состоянию на конец 2009 года принято не было.

Поставки Z-9WA расширят возможности парка ударных вертолетов ВВС Кении, которые, по оценке экспертов, несмотря на постоянные проблемы с техобслуживанием, являются одними из наиболее боеспособных в Восточной Африке.

В настоящее время на вооружении ВВС Кении имеется 12 ударных вертолетов MD-500, которые эксплуатируются с 1980 года. По этой причине в перспективе в Китае могут быть приобретены дополнительные Z-9WA для замены этих машин.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 21.01.10

Начались летные испытания ракеты JAGM класса «воздух-земля»

ЦАМТО (Москва), 27 января. Консорциум «Боинг»/«Рейтеон» завершил серию испытаний опытного образца новой легкой единой авиационной управляемой ракеты (УР) JAGM (Joint Air-to-Ground Missile) класса «воздух-земля», проводившихся без отделения от носителя, сообщает «Джейнс дифенс уикли». Испытания являются подготовительным этапом к первому пуску ракеты, который запланирован на август текущего года.

Армия США подписала с консорциумом компаний «Рейтеон» и «Боинг» контракт стоимостью 125 млн дол на разработку УР большой дальности JAGM в октябре 2008 года. Согласно требованиям контракта, консорциум должен в течение 27 месяцев разработать, изготовить и провести испытательный пуск трех опытных образцов ракет JAGM, оснащенных интегрированными трехрежимными ГСН. «Рейтеон» является головным подрядчиком проекта.

По информации «Рейтеон», тестирование проводилось в декабре 2009 года в Аризоне с использованием вертолета UH-1 «Хью». В ходе полетов, проводившихся в дневное время, компоненты трехрежимной ГСН успешно взаимодействовали друг с другом.

Целью программы JAGM является поставка Армии, КМП и ВМС США созданной по модульному принципу, обладающей большей поражающей способностью современной единой ракеты, которая заменит ПТУР «Хеллфайр-2» и «Хеллфайр Лонгбоу», BGM-71 «Тоу». В рамках проекта заказчики получают около 35 тыс. ракет для оснащения шести основных воздушных платформ, включая ударные вертолеты AH-64 «Апач» Армии США, многоцелевые БЛА большой дальности MQ-1C «Скай Уорриор», боевые разведывательные вертолеты «Арапахо», ударные вертолеты AH-1Z «Супер Кобра» КМП США, вертолеты MH-60 «Си Хоук» ВМС США. УР JAGM также заменят ракеты AGM-65 «Мэйврик», установленные на истребителях F/A-18 A/E «Хорнет». Как ожидается, принятие на вооружение одной ракеты вместо трех позволит значительно сократить производственные и эксплуатационные затраты.

Установленная на вертолетах ракета JAGM длиной 6 футов и диаметром 7 дюймов сможет поражать цели на дальности 16 км, на самолетах – 28 км, что в два раза превышает возможности ПТУР «Хеллфайр». Новая многорежимная ГСН позволит ракете поражать стационарные и движущиеся цели на большой дальности в секторе 360 град. в любых метеорологических условиях.

Ключевым элементом новой ракеты станет высокоточная многорежимная ГСН, которая сможет совмещать возможность радиолокационного, инфракрасного и лазерного наведения. JAGM будет совместима с существующими пусковыми установками летательных аппаратов.

Одновременно с консорциумом «Рейтеон»/«Боинг» разработку альтернативного проекта ракеты JAGM осуществляет промышленная группа, возглавляемая «Локхид Мартин».

В настоящее время программа находится на этапе демонстрации технологии. Испытания опытных образцов планируется провести осенью текущего года на полигонах «Юма» и «Уайт Сендз» с использованием наземной платформы, моделирующей вертолет.

Начало серийного производства и достижение ракетой JAGM состояния начальной готовности к боевому применению запланированы на 2016 год.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 22.01.10

«Еврокоптер» изготовит три демонстратора на базе ЕС-145 для тендера на поставку Армии США разведывательного вертолета

ЦАМТО (Москва), 27 января. «Еврокоптер» летом текущего года отправит в США три вертолета ЕС-145, оборудованные как демонстраторы технологии, в рамках программы оснащения Армии США новым вооруженным разведывательным вертолетом, сообщает «Дифенс ньюс» со ссылкой на руководителя компании Лутца Бертлинга.

Для реализации проекта планируется изготовить двухдвигательные вертолеты в трех конфигурациях, включая невооруженную версию для демонстрации летных характеристик, вторая с макетом полезной нагрузки и третья с полным комплектом для выполнения задач, включая интеграцию систем вооружения. «Локхид Мартин» выступит в качестве американского партнера и обеспечит поставку систем управления полетом.

Л.Бертлинг отказался сообщить стоимость постройки демонстраторов, заметив, что инвестиции будут иметь важное значение, чтобы обеспечить требуемый уровень предложения.

По оценке «Еврокоптер», запрос о предложениях на поставку вертолетов от Армии США будет выпущен во второй половине 2011 года. Имеющаяся на текущий момент проблема недостаточной тяги двигателя ЕС-145, как ожидается, к тому времени будет решена.

Существенное количество вооруженных разведывательных вертолетов планируется использовать наряду с беспилотными летательными аппаратами.

Армия США уже приобрела ЕС-145 в рамках программы легкого многоцелевого вертолета (LUN), которые эксплуатируются под обозначением УН-72А «Лакота». 5 машин данной версии приобрели ВМС США. На текущий момент североамериканское подразделение передало ВС США 95 машин.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 20.01.09

МО Индии намерено в ближайшее время подписать контракт на поставку 12 вертолетов AW-101

ЦАМТО (Москва), 29 января. Министерство обороны Индии предпринимает усилия с целью получения разрешения на заключение контракта по приобретению 12 вертолетов EH/AW-101 в VIP-версии итальянской компании «Агуста/Уэстленд», предназначенных для транспортировки высшего государственного руководства страны, ранее представления бюджета, сообщает «Файнэншл экспресс». МО планирует израсходовать выделенные средства, а не возвращать их в казначейство.

Компания «Агуста/Уэстленд» является единственным финалистом проведенного ВВС Индии тендера, поскольку только AW-101 смог удовлетворить разработанным требованиям к новой машине, которая будет использоваться для обеспечения перелетов президента, премьер-министра и других высших руководителей Индии.

МО Индии направило запрос о предложениях на поставку вертолетов для VIP-персон компаниям «Сикорский эйркрафт», «Агуста/Уэстленд» и ОАО «Камов» в сентябре 2006 года. Новые машины должны заменить эксплуатирующиеся в этих целях Ми-8/Ми-17. 12-тонные российские вертолеты были приобретены в 1982 году индийскими ВВС для использования в поисково-спасательных операциях, но позднее переоборудованы для транспортировки руководства государства.

Основными требованиями к новому вертолету стали: оснащение современным БРЭО, аппаратурой связи с открытой архитектурой, низкий уровень вибрации и шума, возможность выполнять полеты в любое время суток и сложных метеоусловиях, оборудование системами самообороны и защиты от ракет и ядерной, биологической и химической угроз.

Стоимость 12 AW-101 оценивается в 37,26 млрд рупий (около 800 млн дол). Комитет правительства по безопасности разрешил закупку в начале декабря после получения одобрения министерства финансов.

Как ожидается, контракт на закупку вертолетов будет подписан в ближайшее время и станет самым крупным соглашением на поставку итальянского оборудования в Индию с 1960-х гг.

В 2009 году министерство финансов отказалось одобрить соглашение, ссылаясь на высокую стоимость вертолетов и значительное превышение стоимости контракта по сравнению с выделенной в 2006 году на реализацию программы суммы в 14 млрд рупий.

Для оснащения эскадрильи транспортировки высшего государственного руководства ранее были подписаны контракты на поставку 5 средних реактивных самолетов «Эмбраер» бразильской компании «Эмбраер», стоимость которых составила 7,27 млрд рупий (около 155 млн дол), и трех реактивных самолетов компании «Боинг» стоимостью 9,37 млрд рупий (около 200 млн дол).

Как сообщалось, «Агуста/Уэстленд» готова оборудовать AW-101 современными комплектами самообороны, включая системы сигнализации о приближении ракет, устройства выброса дипольных отражателей и ИК-ловушек, систему противодействия управляемым ракетам с ИК ГСН.

ЦАМТО

Источник: Financial Express, 23.01.10

В Австралию доставлен вертолет NH-90NFH в морской версии для демонстрационного показа

ЦАМТО (Москва), 29 января. Самолетом Ан-124 «Руслан» в Австралию доставлен вертолет нового поколения NH-90NFH в морской версии с целью проведения демонстрации его возможностей в рамках программы замены парка устаревших вертолетов S-70B-2 «Сихоук». Представленная машина арендована у ВМС Италии.

Оснащенный полным пакетом боевых систем и вооружения вертолет выполнит несколько демонстрационных полетов, а также будет участвовать в статических показах в Брисбене, Сиднее и базе ВМС Австралии «Новра».

В настоящее время МО Австралии проводит оценку двух возможных вариантов закупки вертолетов для оснащения новых боевых кораблей. В качестве кандидатов на замену S-70B рассматриваются приобретение в США в рамках программы «Иностранные военные продажи» вертолетов MH-60R компании «Сикорский эйркрафт», а также NH-90NFH консорциума «NH индастри». Потенциальная стоимость контракта на поставку 24 вертолетов может составить 1,5 млрд австралийских дол (1,3 млрд дол).

NH-90NFH предложен компаниями «Острэлиан аэроспейс», которая является дочерней компанией «Еврокоптер», и «NH индастри».

По оценке аналитиков, преимуществом предложения консорциума «Локхид Мартин»/«Сикорский» является то, что вертолеты MH-60R уже принимаются на вооружение ВМС США, что облегчит взаимодействие флотов двух стран при совместных операциях. Несколько меньшие размеры упрощают возможность размещения машин на австралийских фрегатах. С другой стороны, морской вариант NH-90 имеет высокую степень унификации (около 80%) с транспортным вертолетом MRH-90, сборка которого уже налажена на предприятии «Острэлиан аэроспейс», что позволит снизить затраты на

эксплуатационную поддержку и обучение персонала. Шесть машин версии MRH-90 поступят на вооружение ВМС Австралии.

По информации «Флайт интернэшнл», с целью увеличения привлекательности предложения австралийскому правительству предлагается наладить на территории страны изготовление ряда компонентов и расширить возможности поддержки NH-90 на предприятии «Острэлиан аэроспейс» в Брисбене. Предприятия австралийской промышленности могли бы осуществлять производство композиционных компонентов для компании «Еврокоптер», обеспечить поставку ГАС, РЛС и акустических систем для NH-90. Другие предложения включают участие в разработке наземных обучающих систем, окончательную сборку торпед MU-90 «Импакт» и противокорабельных ракет «Марте» Mk.2/S компании MBDA.

По информации разработчика, на текущий момент NH90NFH является самым современным вертолетом в своем классе. Он способен любое время суток выполнять широкий спектр задач, включая борьбу с подводными лодками и надводными кораблями, поисково-спасательные операции, транспортировку личного состава и грузов, может базироваться на борту судна или наземном аэродроме.

Двухдвигательный NH-90 оснащен электродистанционной системой управления с четырехкратным резервированием, защищенным от коррозии композиционным фюзеляжем и эффективными поплавками для приземления на воду. Установленное на борту NH-90 оборудование может быть демонтировано в течение 2 часов, что позволит машине транспортировать до 16 пассажиров.

ЦАМТО

Источник: Flight International, NH Industries, 27.01.10

«Еврокоптер Романия» выполнила поставку 50-го отремонтированного вертолета

ЦАМТО (Москва), 29 января. Послы Франции и Германии Анри Поль и Андреас фон Меттенхайм посетили компанию «Еврокоптер групп Романия», созданную на базе «IAR Гимбав» в округе Брашов, сообщает румынское информационное агентство.

Глава филиала «Еврокоптер групп» Жан Луи Фас ознакомил дипломатов с экономической ситуацией в созданном в 2002 году подразделении, которое на текущий момент превратилось в один из наиболее передовых филиалов группы.

Так, в текущем месяце «Еврокоптер Романия» выполнила поставку заказчику 50-го вертолета семейств «Пума» и «Супер Пума», обслуживание и капитальный ремонт которых были выполнены в Брашове. Компания является основным центром обслуживания вертолетов данного семейства в «Еврокоптер групп». Большая часть заказов получена в рамках военных контрактов, подписанных со странами Африки, Европы, Ближнего Востока, Южной Америки и Азии.

Имеющиеся мощности позволяют «Еврокоптер Романия» проводить одновременный ремонт восьми средних вертолетов «Пума» и «Супер Пума». Кроме того, на национальном рынке компания осуществляет поддержку вертолетов ЕС-135 и «Дофин», эксплуатирующихся румынскими государственными структурами, ремонт и обслуживание вертолетов нового поколения для гражданских заказчиков из Румынии и соседних государств.

Как сообщил глава компании, «Еврокоптер Романия» также обеспечивает техническую поддержку вертолета президента Грузии Михаила Саакашвили. Подразделение выполняет контракты на обследование и ремонт восьми вертолетов ВВС Великобритании, еще 20 британских военных вертолетов должны прибыть в Румынию.

«Еврокоптер Романия» ведет переговоры с представителями Министерства Администрации и внутренних дел (МАИ), румынской «Интеллидженс сервис» и Министерства здравоохранения о заключении контрактов на ремонт эксплуатирующихся ими вертолетов.

Из-за кризиса товарооборот «Еврокоптер Романия» упал с 32 млн евро в 2008 году до 26 млн евро в 2009 году, несмотря на то, что объем ремонта возрос вдвое.

Послам были продемонстрированы находившиеся на сборочной линии вертолеты, предназначенные для отправки в Венгрию, Чили, Марокко и Конго.

ЦАМТО

Источник: Romanian news agency, 25.01.10

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС Пакистана приняли на вооружение третий фрегат проекта F-22P класса «Сворд»

ЦАМТО (Москва), 3 января. После завершения морских испытаний 19 декабря 2009 года ВМС Пакистана приняли на вооружение фрегат F-22P проекта «Сворд», сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Фрегат, получивший название «Шамшер», является вторым из четырех заказанных для ВМС Пакистана кораблей. Постройка осуществляется в рамках подписанного в апреле 2005 года МО Пакистана с Китайской судостроительной торговой компанией (CSTC) контракта стоимостью около 750 млн дол. Соглашение также предусматривает передачу технологии для постройки четвертого фрегата в Пакистане.

Фрегат F-22P представляет собой удлиненный вариант фрегата класса «Джангвей-2» (Тип-053НЗ) ВМС КНР и включает элементы более нового проекта «Джиангкай» (Тип-054).

Первые три фрегата класса F-22P построены на предприятии «Худонг Чжунхуа» в Шанхае (Китай). Головной корабль серии «Зульфикар» был спущен на воду 7 апреля 2008 года и в сентябре 2009 года был принят на вооружение ВМС Пакистана. Спуск на воду «Шамшера» состоялся в октябре 2008 года. Третий фрегат «Саиф», спущенный на воду в мае 2009 года, планируется передать пакистанским ВМС в третьем квартале 2010 года. Церемония закладки последнего фрегата состоялась 10 декабря 2009 года на предприятии пакистанской компании «Карачи шипъярд энд инжиниринг уоркс» (KSEW). Как планируется, он должен быть поставлен ВМС Пакистана в 2013 году.

Новые корабли предназначены для замены снятых с вооружения фрегатов класса «Леандер» и устаревших фрегатов Тип-21 класса «Тарик» («Амазон»). По имеющейся информации, с Китаем ведутся переговоры о постройке второй партии фрегатов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 22.12.09

Начались морские испытания модернизированного авианосца «Сан Паулу» ВМС Бразилии

ЦАМТО (Москва), 5 января. В конце декабря 2009 года начались морские испытания авианосца «Сан Паулу», который прошел модернизацию в рамках контракта стоимостью 75 млн дол, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Работы по ремонту и модернизации систем 32780-тонного авианосца проводились на судовой верфи ВМС «Арсенал де маринья ду Рио-де-Жанейро» (Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro - AMRJ) с мая 2005 года.

В ходе реализации проекта была восстановлена силовая установка судна, авианосец был оснащен новой системой спутниковой связи SATCOM, ракетами «Мистраль» класса «земля-воздух» и новой системой радиоэлектронной борьбы.

Паровая катапульта «Сан Паулу» была восстановлена в рамках программы подготовки к прибытию партии палубных штурмовиков A-4KU/TA-4KU «Скайхоук» (в Бразилии имеют обозначение AF-1/AF-1A), которая запланирована на февраль 2010 года. Пилоты самолетов начнут обучение проведению операций на борту авианосца после паузы продолжительностью 4,5 года. К ним также присоединятся палубные вертолеты ВМС.

Новая изготовленная национальным ОПК система боевого управления SICONTA Mk.4 будет установлена на борту авианосца после начала морских испытаний. В перспективе планируется выполнить замену дизель-генераторов судна, которая запланирована на середину 2012 года. Усовершенствование позволит продлить срок службы авианосца до 2025 года.

Авианосец А-12 «Сан Паулу» (бывший французский многоцелевой авианосец «Фош», передан Бразилии в 2000 году), является самым крупным состоящим на вооружении боевым кораблем в Южной Америке.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 30.12.09

Верфь «Хиндустан шипьярд лимитед» передана МО Индии

ЦАМТО (Москва), 5 января. Индийское правительство одобрило план передачи Министерству обороны принадлежащей государству гражданской судостроительной компании «Хиндустан шипьярд лимитед» из состава Министерства судостроения, дорожного транспорта и автомобильных дорог, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

Правительство одобрило передачу верфи с целью обеспечения возможности постройки кораблей «стратегического класса» для обеспечения национальной безопасности Индии.

Целью плана передачи верфи является снижение нагрузки на три принадлежащих МО Индии судостроительных предприятия «Гоа шипьярд», «Мазагон док» и «Гарден рич шипбилдерс энд инжинирс», которые реализуют программу модернизации флота боевых кораблей ВМС Индии.

«Хиндустан шипьярд лимитед» обладает опытом модернизации подводных лодок для ВМС страны и постройки патрульных кораблей для индийской Береговой охраны. Она также принимала участие в нескольких проектах ВМС меньшего масштаба. Компания размещается в Висхакапатнаме на восточном побережье Индии.

В 2008 году доходы компании составили 4,9 млрд рупий (100 млн дол), а прибыль до уплаты налогов – 240 млн рупий.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 29.12.09

Египет намерен приобрести быстроходные ракетные катера в США

ЦАМТО (Москва). 8 января. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Египту в рамках программы «Иностранные военные продажи» оборудования и комплектующих для постройки быстроходных ракетных катеров. Полная стоимость соглашения может составить 240 млн дол.

Правительство Египта обратилось к США с запросом на приобретение дополнительного оборудования для проекта постройки быстроходных ракетных катеров, о реализации которого конгресс был уведомлен ранее. Новое уведомление подтверждает решение правительства Египта увеличить программу закупки с трех кораблей до четырех, включая поставку одной дополнительной 76/62-мм артиллерийской установки двойного назначения «Супер Рапид» компании «ОТО Мелара», одного дополнительного ЗРК МК.31 RAM Mod.3, механического и электрооборудования, средств связи, запасных частей и агрегатов, обучающего и вспомогательного оборудования, предоставление технической документации, обучение персонала, технической поддержки со стороны правительства США и подрядчика, а также других связанных элементов материального обеспечения.

Первое уведомление о продаже Египту трех быстроходных ракетных катеров (FMC - Fast Missile Craft), включая три 76/62-мм АУ МК.75 «Супер Рапид» и три комплекса МК.31 MOD.3 RAM стоимостью 565 млн дол DSCA направило Конгрессу США 7 августа 2004 года. 7 сентября 2008 года DSCA направило дополнительное уведомление о росте стоимости программы на 485 млн дол. Настоящее уведомление увеличивает общую стоимость программы постройки ракетных катеров до 1,290 млрд дол.

Основным подрядчиком программы выбрана компания «Вижн технолоджи Халтер-Мэрин» («VT Халтер-Мэрин»), являющаяся подразделением «Сингапур технолоджис инжиниринг».

Основанием для заключенного соглашения является американо-египетский договор о взаимовыгодном сотрудничестве и безопасности от 1950 года.

В настоящее время ВМС Египта не имеют в своем составе современных высокоскоростных кораблей, способных обеспечить эффективную защиту подходов к Суэцкому каналу. Согласно замыслу ВМС Египта, основными задачами быстроходных ракетных катеров также станут патрулирование египетских территориальных вод, ведение разведки, борьба с надводными судами противника, обеспечение противовоздушной обороны, изоляции района, поддержки действий боевых подразделений египетских ВМС в прибрежной зоне.

СПРАВОЧНО:

Начальный контракт стоимостью 28,8 млн дол на разработку функциональной схемы катера был подписан с «VT Халтер Мэрин» в декабре 2005 года. В сентябре 2008 года МО США заключило с компанией контракт стоимостью 393,7 млн дол на постройку первого судна, которая будет осуществляться на предприятии в Галфпорте (шт. Миссисипи). Поставка ВМС Египта головного быстроходного ракетного катера класса «Амбасадор» Mk.3 запланирована на 2012 год.

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 18.12.09

«Дамен шельде» построит универсальное судно МТО для ВМС Нидерландов

ЦАМТО (Москва), 9 января. Компания «Дамен шельде наваль шипбилдинг» объявила о подписании с Организацией по закупкам вооружения Нидерландов (DMO) контракта на поставку универсального судна материально-технического обеспечения (или универсального транспорта снабжения) JSS (Joint Logistic Support Ship).

8 декабря заключение контракта на постройку корабля одобрила палата общин парламента Нидерландов. Полная стоимость постройки судна составит 363,5 млн евро (545,2 млн дол), что на 37% больше стоимости 265 млн евро, одобренной правительством в 2005 году. Почти половина роста стоимости обусловлена инфляцией.

Согласно условиям контракта, универсальное судно материально-технического обеспечения должно быть передано ВМС Нидерландов в июле 2014 года. ВМС ожидают, что JSS заменит эксплуатирующийся в течение 34 лет с конца 1970-х гг. 16900-тонный корабль снабжения «Зюйдеркрус» класса «Пулстер», который планируется списать в 2015 году.

JSS является многоцелевой платформой, предназначенной для поддержки кораблей в море, выполнения задач морских перевозов и базирования, как в открытом океане, так и в прибрежных водах. Судно будет обладать возможностью пополнения запасов в море, хранения, загрузки и разгрузки различных грузов и материальных средств.

Длина судна класса JSS составит 205 м, ширина 30 м, полное водоизмещение – 28000 т. Экипаж корабля включает 150 человек постоянного состава и до 150 переменного, в т.ч. личный состав авиагруппы и медицинский персонал.

Площадь для транспортировки материальных средств, включая ОБТ «Леопард» и САУ, составит 2 тыс. погонных метров. JSS оборудуется вертолетной палубой, способной принять 2 вертолета типа «Чинук» и ангаром для хранения до 6 вертолетов NH-90 со сложенными лопастями.

Судно оснащается средствами для погрузки и выгрузки материальных средств и грузов в гаванях, вблизи побережья и в открытом море. JSS будет способно нести 9000 куб. м топлива (включая дизельное топливо F76 и авиационное F44), которое может передаваться с помощью трех станций пополнения запасов в море. В состав оборудования также входят лифт и расположенный на правом борту в средней части судна подъемный кран на 40 т, средства горизонтальной погрузки и выгрузки транспортных средств «Ро-Ро»

и стальная рампа в кормовой части для погрузки груза на десантный катер в условиях волнения моря до 3 баллов.

Дизель-электрическая силовая установка судна включает 2 главных электродвигателя мощностью около 9000 кВт каждый. Скорость корабля – около 18 узлов. Судно оснащается двумя носовыми и одним кормовым подруливающими устройствами.

Для повышения безопасности при конструировании судна будут использоваться технологии, снижающие его заметность, повышающие выживаемость при взрывах. Для самообороны JSS будет вооружено двумя комплексами 30-мм ЗАК «Голкипер», двумя автоматическими 30-мм пушками и четырьмя 12,7 мм пулеметами.

Современные системы обмена данными позволят судну функционировать в сетевой системе боевого управления. Комплект оборудования также будет включать РЛС обнаружения надводных целей «Систар» компании «Талес Нидерланд», РЛС обнаружения воздушных целей «Смайл» и ИК/ телевизионный датчик «Гейткипер».

Постройка судна будет выполнена на предприятии «Дамен шипъярд Галати» в Румынии под руководством «Дамен шельде навал шипбилдинг». Проектирование, разработка, закупка материалов и оборудования, заключительное оснащение судна системами, испытания и передача ВМС Нидерландов будут выполнены на предприятии во Флиссингене.

ЦАМТО

Источник: Damen Schelde Naval Shipbuilding, 18.12.09

«СТХ шипбилдинг» спустила на воду два патрульных корабля РКГ

ЦАМТО (Москва), 9 января. На предприятии компании «СТХ шипбилдинг» 11 декабря состоялась церемония спуска на воду двух предназначенных для ВМС Республики Корея быстроходных патрульных кораблей класса «Гамдоксури» (Gumdoksuri), построенных в рамках программы РКГ (Patrol Killer Guided), сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Как планируется, четвертый и пятый корабли серии, получившие наименования «Хвангдохьеонхам» (Hwangdohyeonham) и «Сеохувон» (Seohuwon) присоединятся к трем ранее построенным кораблям серии «Юн Юнг-ха» для выполнения задач патрулирования морской границы с КНДР. Корабли предназначены для замены устаревших 37-метровых патрульных катеров проекта «Чамсери».

Головной корабль класса «Юн Юнг-ха» был построен компанией «Ханджин хэви индастриз» и спущен на воду в июне 2007 года, вошел в состав ВМС Республики Корея в декабре 2008 года. В июне 2009 года судно приступило к выполнению задач по предназначению. Планируется, что построенные «СТХ шипбилдинг» второй и третий корабли «Хан Санг Гук» и «Жо Чеон Хьеонг» войдут в состав флота в 2010 году.

Следующие заказанные южнокорейскими ВМС корабли с шестого по девятый будут построены на верфи «Ханджин хэви индастриз» в рамках контракта стоимостью 120 млрд вон (90 млн дол). Ожидается, что их поставка будет завершена в 2011 году.

В начале ноября 2009 года компания «Дусан хэви индастриз энд констракшн» получила контракт стоимостью 19,6 млрд вон на поставку водометных движителей для данных кораблей. Оборудование должно быть поставлено в 2010 году.

В настоящее время руководство МО Республики Корея рассматривает вопрос размещения заказа на постройку дополнительных кораблей. Ранее планировалась закупка до 20 судов данного типа.

Корабль класса «Гамдоксури» развивает скорость до 41 узла. Вооружение кораблей составляют 76-мм и 40-мм артиллерийские установки, ЗУР, 4 противокорабельные крылатые ракеты SSM-700K «Хай Сеонг» («Морская звезда») класса «поверхность-поверхность», дальность действия которых составляет до 140 км.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 16.12.09

«Нортроп Грумман» передала ВМС США шестую АПЛ класса «Вирджиния»

ЦАМТО (Москва), 11 января. Компания «Нортроп Грумман» объявила о передаче ВМС США на четыре месяца раньше срока очередной многоцелевой АПЛ SSN-779 «Нью-Мексико» класса «Вирджиния».

«Нью-Мексико» является шестой из 18 заказанных подлодок класса «Вирджиния». Ее постройка началась на верфи «Ньюпорт-Ньюс шипбилдинг» в марте 2004 года, закладка киля состоялась 12 апреля 2008 года, а церемония спуска на воду прошла 22 января 2009 года. Морские испытания АПЛ завершились 26 ноября 2009 года.

«Нортроп Грумман шипбилдинг» реализует проект постройки подводных лодок класса «Вирджиния» совместно с компанией «Дженерал дайнемикс электрик бот», которая выступает основным подрядчиком. В общей сложности ВМС США планируют получить 30 подлодок данной серии. На текущий момент подписаны контракты на постройку 18 подводных лодок.

Контракт предусматривал передачу АПЛ «Нью-Мексико» заказчику к 30 апреля 2010 года. Согласно требованиям ВМС США, постройка подлодки велась с опережением графика и была выполнена в течение 70 месяцев. Первоначально компания намерена была поставить подлодку еще в августе, однако сдача была перенесена из-за обнаружившихся проблем с системой пуска торпед. Ранее переданные ВМС США АПЛ «Норт Каролина» и «Нью-Хэмпшир» были построены в течение 82 и 71 месяца, соответственно. Планируется, что последняя АПЛ модификации «блок-2» SSN-783 «Миннесота» будет построена в течение 60 месяцев.

Согласно подписанному в декабре 2008 года новому 5-летнему соглашению на постройку 8 АПЛ класса «Вирджиния» версии «блок-3», в 2009 и 2010 ф.г. начнется постройка АПЛ SSN-784 «Норт Дакота» и SSN-785 «Джон Уорнер». Далее, в 2011, 2012 и 2013 ф.г., будут закладываться по две подлодки ежегодно.

Как ожидается, SSN-779 «Нью-Мексико» официально войдет в состав ВМС США 27 марта 2010 года в Норфолке (шт. Вирджиния).

В течение 2009 года в рамках программы постройки АПЛ класса «Вирджиния» состоялся ряд знаковых событий, включая начало постройки 2 марта подлодки «Норт Дакота», состоявшуюся 1 мая церемонию закладки киля АПЛ «Калифорния», изменение порта приписки АПЛ «Гавайи» и «Техас» на Перл-Харбор в июле и ноябре, соответственно, крещение АПЛ «Миссури» 5 декабря, а также первое всплытие подлодки «Техас» в районе Северного полюса в октябре.

ЦАМТО

Источник: Globe Newswire, 29.12.09

ВМС США осуществили 130-й успешный пуск БРПЛ «Трайидент-2» D5

ЦАМТО (Москва), 11 января. ВМС США 19 декабря осуществили 130-й успешный испытательный пуск баллистической ракеты подводного базирования (БРПЛ) «Трайидент-2» D5. Ракета без боевой части была запущена находившейся в подводном положении ПЛАРБ «Аляска» (SSBN-731) в Атлантическом океане.

Изготовленные компанией «Локхид Мартин спейс системз», которая является основным подрядчиком проекта, БРПЛ «Трайидент-2» D5 состоят на вооружении подводных лодок класса «Огайо» (24 ракеты) ВМС США и «Вэнгард» (16 ракет) ВМС Великобритании. Трехступенчатая твердотопливная ракета с инерционной системой управления оснащена разделяющейся головной частью и способна поражать цели на дальностях до 4000 морских миль (7200 км). Стартовая масса «Трайидент-2» D5 составляет 58,5 т.

26 мая 2008 года ракета в 127-й раз была запущена с борта британского ракетносца «Викториз» (SSBN 06) класса «Вэнгард».

128-й и 129-й пуски были выполнены с борта ПЛАРБ «Вест Вирджиния» (SSBN 736) ВМС США 3 и 4 сентября 2009 года. Двумя днями позже МО США заключило с «Локхид Мартин спейс системз» контракт стоимостью 853,3 млн дол на обеспечение поддержки производства и развертывания БРПЛ «Трайидент-2» D5 до конца 2013 года. В 2011 году планируется начать модернизацию ракет с целью продления срока их службы до 2042 года.

Последний 130-й пуск ракеты выполнен в рамках оценочных испытаний DASO (demonstration and shakedown operation), которые проведены с целью демонстрации способности оборудования и личного состава ПЛАРБ «Аляска» применять стратегические вооружения после периода ремонта. Ракета была переоборудована с целью испытаний конфигурации, использующей произведенный «Локхид Мартин» комплект, включающий устройство обеспечения безопасности и телеметрическую аппаратуру.

БРПЛ «Трайидент-2» D5 принята на вооружение в 1990 году. ВМС США приобрели 550 ракет данного типа, Великобритания – 58. 100-процентный успешный результат, обеспеченный ракетой в ходе испытаний в течение 20 лет, по заявлению ВМС США и «Локхид Мартин», является рекордом, непревзойденным любой другой баллистической ракетой, либо космической ракетой-носителем.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 29.12.09

Фрегат F-105 ВМС Испании будет оснащен португальской системой ICCS

ЦАМТО (Москва), 12 января. Португальская компания EID (Empresa de Investigação e Desenvolvimento de Electrónica SA) сообщила о заключении контракта на оснащение интегрированной системой комплексного управления связью ICCS (integrated communications control system) пятого фрегата F-105 «Кристоваль Колон» проекта F-100 «Альваро де Базан» ВМС Испании.

Система станет 26-й по счету, поставленной ВМС Испании. В течение 2009 года EID заключила контракты на поставку 12 систем ICCS для кораблей и подводных лодок, включая оснащение авианосца «Сан-Паулу» класса «Клемансо» ВМС Бразилии, четыре патрульных фрегата проекта «Холланд» ВМС Нидерландов и четыре больших сторожевых корабля прибрежной зоны ВАР (Buque de Acción Marítima) ВМС Испании.

СПРАВОЧНО:

Закладка киля фрегата F-105 на судостроительном предприятии компании «Навантия» состоялась 20 февраля 2009 года. Несмотря на то, что первоначально предполагалось назвать корабль «Роже де Лория», МО Испании приняло решение о присвоении ему имени Христофора Колумба. Как планируется, церемония спуска корабля на воду состоится в конце 2010 года, а в состав ВМС Испании фрегат войдет в июле 2012 года.

Для установки усовершенствованной РЛС SPY-1D(V) водоизмещение F-105 будет увеличено на 200 т по сравнению с фрегатами класса «Альваро де Базан», состоящими на вооружении.

ЦАМТО

Источник: EID, 21.12.09

ВМС Дании приняли на вооружение шестой сторожевой корабль класса «Диана»

ЦАМТО (Москва), 12 января. В ходе церемонии, состоявшейся 12 декабря 2009 года на военно-морской базе «Корсор», ВМС Дании окрестили и приняли на вооружение последний из шести заказанных сторожевых кораблей класса «Диана» (SF Mk II).

Судно «Рота» (Р 525) было построено компанией «Кокумс» в Карльскруне (Швеция) в рамках контракта субподряда, подписанного с «Фааборг верфт», являющейся основным подрядчиком проекта.

Сторожевой корабль класса «Диана» представляет собой судно длиной 43 м и водоизмещением 276 т. Его силовая установка состоит из двух дизельных двигателей MTU 396 16V TB94, снятых со списанных сторожевых кораблей класса «Флайвефискен» (Flyvefisken) или закупленных на вторичном рынке, которые обеспечивает максимальную скорость 25 узлов.

Согласно информации датской Организации оборонных закупок и материального обеспечения FMТ (Forsvarets Materieltjeneste), «Рота» является первым кораблем класса «Диана», который будет оснащен системой селективного каталитического восстановления, разработанной «Данск текнолоджи» для уменьшения выделения окиси азота на 80%. Система установлена согласно экологическим требованиям, которые должны вступить в силу в 2016 году.

Сторожевые корабли класса «Диана» имеют пространство для размещения одного модульного контейнера «Стандарт Флекс» и кормовую аппарель для развертывания надувной шлюпки RHIB.

Корабли будут использоваться для поисково-спасательных операций, контроля соблюдения экологических норм, обеспечения защиты правопорядка. В зависимости от выполняемой задачи, судно будет оборудоваться соответствующим контейнером «Флекс».

СПРАВОЧНО:

FMТ заключила с «Фааборг верфт» контракт на поставку шести кораблей с корпусом из армированного стеклопластика в декабре 2004 года. Головной корабль «Диана» (Р 520) был поставлен в декабре 2007 года.

Новые корабли заменили девять сторожевых кораблей Q-класса, построенных «Свендборг верфт» и принятых на вооружение в 1969-1973 гг. Последние из них были списаны в октябре 2009 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 21.12.09

DRDO провела успешный испытательный пуск ракеты «Дануш»

ЦАМТО (Москва), 12 января. Организация оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии 13 декабря провела успешный испытательный пуск оперативно-тактической баллистической ракеты «Дануш», являющейся вариантом морского базирования ракеты «Притхви» класса «поверхность-поверхность», сообщило агентство «Франс-Пресс».

По информации Организации оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии, одноступенчатая ракета «Дануш», оснащенная ЖРД, способна нести как обычную, так и ядерную боевую часть массой 500 кг и предназначена для поражения морских и наземных целей с борта надводных кораблей. Дальность действия ракеты составляет 350 км, стартовая масса – около 4500 кг.

Запуск ракеты осуществлен специалистами DRDO совместно с экипажем патрульного корабля «Субхадара» класса «Сукания», размещенного у побережья штата Орисса.

С момента пуска до точки падения полет ракеты сопровождался с помощью интегрированной сети современных РЛС и электронно-оптических приборов для эффективного проведения послеполетного анализа данных. Согласно заявлению представителя DRDO, цели испытаний были выполнены.

«Дануш» потерпела крушение во время первых испытаний 11 апреля 2000 года из-за технических проблем с пусковой установкой, однако последующие тесты прошли успешно. Последний испытательный пуск «Дануш» с борта корабля ВМС Индии состоялся 30 марта 2007 года.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, PTI, Jane's Defence Weekly, 13.12.09

ВМС Бразилии планируют приобрести 5 океанских сторожевых кораблей

ЦАМТО (Москва), 12 января. ВМС Бразилии планирует приобрести первую партию из пяти 1800-тонных океанских сторожевых кораблей NaPaOc (Navio Patrulha Oceânico) в рамках реализуемой программы модернизации PAEMB (Plano de Articulação e Equipamento da Marinha do Brasil), сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

Срок подачи ответов на запрос об информации истек 8 января. Планируется, что победитель конкурса будет выбран в течение 2010 года. Контракт на постройку кораблей будет подписан с частной судостроительной компанией в Бразилии.

Вероятными претендентами на разработку проекта судна являются судостроительные компании из Франции, Германии и Испании.

В частности, DCNS намерена предложить судно, разработанное на базе проекта корвета класса «Говинд» и оснащенное системой боевого управления «Поларис». Французский производитель не комментирует, с какой из национальных компаний он намерен реализовать проект, однако, по оценке аналитиков, партнером может стать созданная совместно с бразильской «Одебрехт» компания «Итагайи конструкторес наваис SA», 41% акций которой принадлежит DCNS. Фирма уже стала подрядчиком постройки первой бразильской атомной подводной лодки, а также четырех ДЭПЛ класса «Скорпен».

Как ожидается, немецкая «ТиссенКрупп марин системз» предложит прибрежный патрульный корабль класса «СентинЕл», адаптированный согласно требованиям бразильских ВМС. Компания объединилась с компанией «Эстальеро майа», являющейся подразделением группы «Синерджи».

Испанская судостроительная компания «Навантия» намерена участвовать в тендере с кораблем на базе проекта «Аванте-1800», который уже использовался для разработки четырех заказанных Венесуэлой 99-метровых океанских сторожевых кораблей POVZEE (Patrullero Oceánico para la Vigilancia de la Zona Económica Exclusiva), предназначенных для патрулирования исключительной экономической зоны.

Вторая компания из Германии, «Фасмер», предложит ВМС Бразилии судно проекта OPV-80. Корабли данного типа находятся на вооружении ВМС Чили под обозначением PZM (Patrullero Zona Maritima) и Колумбии как PAM (Patrulleros de Alta Mar), а также выбраны как базовый проект для аргентинской программы POM (Patrullero Oceánico Multipropósito).

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 24.12.09

«БАе системз» заключила контракт на разработку дальнобойных снарядов LRLAP

ЦАМТО (Москва), 13 января. Компания «БАе системз» заключила дополнительный контракт стоимостью 185,3 млн дол на реструктуризацию программы разработки и демонстрации ВМС США дальнобойных снарядов LRLAP (Long-Range Land Attack Projectiles) для 155-мм перспективной корабельной артиллерийской установки AGS (Advanced Gun System), предназначенной для оснащения эскадренного миноносца класса «Зумвальт» нового поколения.

«БАе системз» является основным подрядчиком разработки перспективных артиллерийских систем AGS и реализует программу создания высокоточного управляемого снаряда для нее совместно с «Локхид Мартина миссайлз энд файр контрол».

О выделении дополнительного финансирования МО США объявило 22 декабря 2009 года. Целью реструктуризации программы LRLAP является снижение риска разработки. Работы, как ожидается, будут завершены к 2013 году.

Снаряды большой дальности LRLAP и артустановка AGS обеспечат эсминцу возможность поддержки огнем действий наземных подразделений в глубоком тылу противника и высокоточного поражения объектов на дальностях до 74 морских миль.

В мае 2009 года «БАе системз» объявила об успешном проведении испытаний двух прототипов снарядов LRLAP с полноразмерными ракетными двигателями на полигоне Дагвей (шт.Юта), которые открыли дорогу для управляемых пусков. Защита рабочего проекта на уровне систем ожидается в 2010 году.

Перспективная артиллерийская установка AGS должна стать главной системой артиллерийского вооружения нового эсминца ВМС проекта DDG-1000. Она представляет собой полностью автоматизированную одноствольную 155-мм стабилизированную орудийную установку с вертикальной загрузкой. AGS должна обеспечивать максимальный непрерывный темп стрельбы 10 снар./мин, что несколько ниже 12 снар./мин, планировавшихся первоначально. Каждый из эсминцев класса «Зумвальт» будет вооружен двумя орудиями AGS.

Компания «Юнайтед дифенс», впоследствии приобретенная «БАе системз», заключила с ВМС США контракт стоимостью 376 млн дол на разработку 155-мм перспективных корабельных артиллерийских систем AGS и снарядов LRLAP для оснащения эскадренных миноносцев DDG-1000 класса «Зумвальт» в мае 2005 года.

В августе 2008 года МО США с учетом роста стоимости программы разработки эсминцев DDG-1000, сократило количество заказанных кораблей с семи до трех. Постройка головного эсминца ведется на предприятии «Бат айрон уоркс» компании «Дженерал дайнемикс». Компания «Нортроп Грумман шипбилдинг», которая должна была строить второе судно серии «Майкл Монсур» изготовит часть компонентов для каждого из кораблей. В качестве компенсации эта компания получила контракты на постройку двух эскадренных миноносцев класса «Арли берк».

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 08.01.10

ВМС Индонезии намерены построить новые ТДК

ЦАМТО (Москва), 14 января. Государственная судостроительная компания «PAL Индонезиа» в течение ближайших месяцев планирует подписать контракт на постройку нескольких танко-десантных кораблей (ТДК) для индонезийских ВМС, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

Суда заменят шесть построенных в США и эксплуатирующихся более 40 лет ТДК, которые планируется списать в 2010 году. Постройка новых кораблей, как ожидается, начнется в 2011 году.

По информации руководителя «PAL Индонезиа» Эдая Андарто, ВМС страны провели предварительные переговоры с компанией о постройке ТДК, однако официальный контракт пока не подписан. По информации агентства «Антара», ВМС нуждаются в шести новых судах, однако заказ, вероятно, будет сокращен по причине трудностей с выделением финансовых средств.

ТДК будут разработаны и построены в Индонезии, привлечение к проекту зарубежных компаний не планируется.

Начальник штаба ВМС вице-адмирал Агасу Сухартоно заявил, что приоритетными направлениями модернизации ВМС в текущем году станут закупка корветов и дополнительных быстроходных боевых кораблей. «PAL Индонезиа» выступит в качестве основного подрядчика в рамках обеих программ.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 07.01.10

ВМС Франции получили второй эсминец класса «Форбин»

ЦАМТО (Москва), 14 января. ВМС Франции 21 декабря 2009 года получили второй и заключительный эскадренный миноносец класса «Форбин» (проект «Оризон»), сообщает

«Джейнс дифенс уикли». Корабль «Шевалье Поль» был передан на семь месяцев позднее, чем планировалось, и в ближайшее время пройдет морские испытания под управлением центра подготовки ВМС.

Как сообщил представитель Генеральной делегации по вооружению (DGA) МО Франции, причиной переноса сроков поставки стала необходимость наладки системы боевого управления.

Головной эсминец «Форбин» (D 616) проекта «Оризон» был заложен на предприятии компании DCNS в Лорьяне в апреле 2002 года, спущен на воду 11 марта 2005 года. Церемония закладки второго корабля серии «Шевалье Поль» (D 617) состоялась в декабре 2003 года, а спуска на воду – в июле 2006 года. Эсминцы предназначены для замены состоящих на вооружении эсминцев УРО «Сюффрен» и «Дюкесн», построенных в 1967 и 1970 гг., соответственно.

В целом график поставки эскадренных миноносцев ВМС Франции сдвинулся на 18 месяцев из-за проблем с установкой зенитного ракетного комплекса RAAMS и интеграцией системы боевого управления.

Боевая система кораблей базируется на БСУ SENIT, созданной совместным предприятием EuroSysNav, сформированным компаниями DCNS, «Финмеканика» и «Талес». Она включает в своей составе в общей сложности 19 двухмониторных многофункциональных рабочих мест в оперативной рубке. Интеграция системы проводилась на предприятии DGA в Сен-Мандрие.

Как сообщил представитель ВМС, взаимодействие с промышленностью по устранению ряда обнаруженных на борту «Форбин» недостатков продолжается, однако судно было сертифицировано на оперативном уровне в октябре 2009 года во французском центре подготовки ВМС после завершения стандартной процедуры сертификации, начавшейся в феврале 2009 года.

«Шевалье Поль» до конца июня пройдет серию морских испытаний, в ходе которых в реальных условиях будут проверены все системы судна. Дата принятия эсминца на вооружение будет зависеть от их результатов.

Основное вооружение эскадренных миноносцев составляет ЗРК RAAMS, состоящий из РЛС наведения G-диапазона с фазированной антенной решеткой «Эмпар» компании «Селекс системи тнтеграти» и установок вертикального пуска А-50 «Сильвер», способных осуществлять пуск ЗУР «Астер-15» и «Астер-30».

СПРАВОЧНО:

Проект создания эсминца ПВО «Оризон» (в Италии – «Оризонте») реализовывался с 1994 года и первоначально предусматривал постройку 22 фрегатов ПВО для ВМС Великобритании (12 кораблей), Франции (4 корабля) и Италии (6 кораблей). Однако затем Великобритания вышла из программы, а министерство обороны Италии и Франции в сентябре 2002 года подписали меморандум о совместной постройке 4 эсминцев стоимостью около 1,8 млрд евро (2,57 млрд дол). Итальянские фрегаты приняты на вооружение ВМС Италии в декабре 2007 и апреле 2009 года.

Эсминец проекта «Оризон» имеет водоизмещение 6500 т, длину 153 м, ширину 20 м и осадку 5,1 м. Корабль оснащен комбинированной дизель-турбинной главной энергетической установкой типа CODOG и развивает максимальную скорость 29 узлов. Дальность морского перехода составляет 76 тыс. морских миль при скорости 18 узлов. Экипаж – 220 человек. Корабль оборудован вертолетной площадкой и ангаром для вертолетов NH-90 или EH-101.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 08.01.10

МО Великобритании ищет причины неудачных испытаний корабельного ЗРК «Си Вайпер»

ЦАМТО (Москва), 18 января. Министерство обороны и ВМС Великобритании проводят расследование причин двух последовательных неудачных испытаний зенитного ракетного комплекса морского базирования «Си Вайпер» RAAMS(S), предназначенного для оснащения эскадренных миноносцев Тип-45 проекта «Дэринг», сообщает «Джейнс миссалз энд ракетс».

МО взаимодействует с основным подрядчиком программы MBDA UK для анализа данных телеметрии, собранных после последнего неудачного перехвата.

По информации МО Великобритании, два последних испытательных пуска не были столь успешны, как ранее проведенные, однако они продемонстрировали удовлетворительное функционирование компонентов системы, что позволило сертифицировать ЗРК и дать разрешение на проведение корабельных испытаний комплекса, которые должны состояться в соответствии с программой ввода в строй эсминцев Тип-45.

Сертификационные испытания «Си Вайпер» проводились с начала 2008 года на борту размещенной в Средиземноморском испытательном центре CELM (Centre d'Essais de Lancement de Missiles) у французского побережья морской платформы «Лонгбоу», на которой смонтирован опытный образец британского варианта комплекса.

Первоначально Великобритания планировала провести три испытательных пуска ракет, чтобы сертифицировать возможность использования ЗРК для обеспечения ПВО надводных судов и оперативного соединения ВМС.

В ходе первых испытаний ЗУР «Астер-15» успешно поразила на малой дальности воздушную мишень «Мирак», имитирующую действующую на низкой высоте ПКР. По информации разработчиков, все системы ЗУР функционировали успешно.

В ходе испытаний в июне 2008 года двухступенчатая ракета «Астер-30» поразила на дальности 35 км и высоте 10 км летевшую со скоростью 450 мил/ч (920 км/ч) воздушную мишень «Мирак», моделировавшую морской патрульный самолет.

В феврале 2009 года ЗУР «Астер-15» успешно поразила на малой высоте и малой дальности (менее 2,5 км) воздушную мишень «Мирак», имитирующую ПКР.

Две последующих попытки, предусматривающие залповый пуск двух ЗУР «Астер-30», целью которых являлась демонстрация функционирования системы в комплексе, завершились неудачей.

Первое испытание было проведено в конце мая 2009 года. По имеющейся информации, многофункциональная РЛС наведения «Сэмпсон» и система боевого управления функционировали штатно, однако техническая неисправность ЗУР «Астер-30» не позволила перехватить цель. Повторные испытания, проведенные в CELM 10 ноября 2009 года, также были неудачны.

В настоящее время МО Великобритании совместно с двумя государствами-партнерами (Францией и Италией) и MBDA ведут работы по устранению проблемы. Франция и Италия уже сертифицировали ЗРК версии RAAMS(E), предназначенной для фрегатов ПВО класса «Оризон».

По заявлению разработчиков, неудачи не приведут к увеличению стоимости программы. Работы по идентификации и устранению неисправностей, вероятно, займут несколько месяцев. Следующие испытания также будут проведены на платформе «Лонгбоу».

Первые испытания ЗРК на борту эсминца Тип-45 «Даунтлесс» запланированы на третий квартал 2010 года, однако в случае отсрочки сертификационных испытаний они также будут перенесены на более поздний срок.

СПРАВОЧНО:

Первоначально МО Великобритании планировало построить 12 кораблей серии *Тип-45*, однако затем в рамках программы сокращения ВС это количество было снижено до 8 единиц, а впоследствии до минимально возможного – шести.

Согласно разработанной ВМС Великобритании концепции, эсминцы *Тип-45* должны одновременно обеспечить ПВО авианосной оперативной группировки и амфибийной оперативной группы. При этом в обстановке, где есть реальная воздушная угроза, в состав каждой из них должны входить не менее двух эсминцев класса «Дэринг». Еще один корабль должен находиться в резерве на случай необходимости усиления групп, а один может проходить обслуживание.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 31.12.09

ВМС Португалии получили второй фрегат класса «Карел Дурман»

ЦАМТО (Москва), 21 января. Государственный секретарь по обороне и морским делам Маркос Перестрелло 15 января в ходе состоявшейся на военно-морской базе «Ден Хелдер» (Нидерланды) церемонии от имени Португалии принял приобретенный из состава ВМС Нидерландов многоцелевой фрегат «Ван Гален» (б/н F834) М-класса «Карел Дурман».

Корабль был снят с вооружения ВМС Нидерландов в ноябре 2008 года. Как планируется, в ближайшее время фрегат, который получит наименование «Дон Франциско де Альмейда», отправится в Лиссабон.

Соглашение стоимостью 240 млн евро на продажу Португалии двух фрегатов класса «Карел Дурман» из состава ВМС Нидерландов было подписано 2 ноября 2006 года. Корабли входили в состав ВМС Нидерландов с 1994 года и были сняты с вооружения, а потом проданы в рамках принятой в 2003 году программы сокращения ВС страны. ВМС Португалии приняли решение о приобретении голландских фрегатов для замены построенных в 1960-х гг. фрегатов класса «Жоау Белу».

Первый фрегат, получивший наименование «Бартоломеу Диас», был передан ВМС Португалии в январе 2009 года и вошел в состав флота 19 мая 2009 года.

«Ван Гален» стал последним из фрегатов класса «Карел Дурман», проданным иностранному заказчику. По два корабля серии были приобретены ВМС Чили, Бельгии и Португалии. В январе 2008 года четыре государства, на вооружении которых имеются фрегаты, подписали меморандум о совместной реализации программы их поддержки. Управление проектом возложено на Нидерланды.

Ранее Португалия уже приобрела ряд систем вооружения из состава ВС Нидерландов. В декабре 2009 года СВ приняли 37 основных боевых танков «Леопард-2А6» (плюс один учебный «Леопард-2А4» для подготовки водителей). Из состава ВМС Нидерландов для замены морских патрульных самолетов Р-3Р были закуплены пять Р-3С «Орион». Планируется, что первый модернизированный Р-3С будет поставлен в марте 2010 года, а последний в феврале 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Portuguese Ministry of Defence, Jane's Defence Weekly, 15.01.10

Оман выбрал финалистов тендера на поставку патрульных кораблей «Аль Офоук»

ЦАМТО (Москва), 21 января. Оман выбрал судостроительные компании «Дамен шельде наваль шипбилдинг», «Гоа шипъярд» и «ST мэрин» для реализации следующего этапа тендера на поставку патрульных кораблей «Аль Офоук» (Al-Ofouq), сообщает «Джейнс нэви интернэшнл». Компании «Финкантьери» и «BAe системз» были исключены из числа претендентов.

Запрос на подачу предложений был выпущен в 2009 году. Ответы были получены от пяти компаний. Проект предусматривает постройку четырех оборудованных летной палубой кораблей длиной 60-90 м, поставка которых позволит усилить возможности ВМС Омана по патрулированию прибрежной акватории.

В конце 2009 года МО и ВМС Омана провели с компаниями-претендентами дополнительные переговоры с целью уточнения деталей заявок. В начале 2010 года «Дамен шельде наваль шипбилдинг», «Гоа шипъярд» и «СТ мэрин» были уведомлены о том, что они вошли в «короткий список» финалистов и должны к концу января представить доработанные технические и коммерческие предложения, включая спецификацию кораблей и установленного на них оборудования. Следующий раунд переговоров пройдет в апреле-мае. Выбор победителя, с которым будет заключен контракт, запланирован на середину года.

Проект «Аль Офоук» является следующим этапом программы модернизации ВМС Омана и следует за проектом «Кариф», в рамках которого с компанией «VT шипбилдинг» (ныне подразделение «BAe системз сюрфейс флит») в январе 2007 года заключен контракт стоимостью 400 млн фунтов стерлингов (652 млн дол). Соглашение предусматривает поставку трех 99 м патрульных кораблей. 22 июля 2009 года в Портсмуте на предприятии судостроительной компании «BVT сюрфейс флит», являющейся совместным предприятием «BAe системз» и «Воспер торникрофт групп» («VT Групп»), состоялась церемония спуска на воду головного корвета «Аль Шамих» класса «Кариф». Морские испытания судна начнутся во втором квартале 2010 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 15.01.10

Норвегия намерена расширить присутствие подлодок в Арктике

ЦАМТО (Москва), 21 января. ВМС Норвегии намерены переместить плавающий причал со списанной арктической морской базы в Олавсверн на ремонтное предприятие в Рамсунд в целях обеспечения поддержки подводных операций, проводимых на Крайнем Севере.

Как заявил представитель ВМС, причал будет использоваться для перезарядки батарей шести подводных лодок класса «Ула», обеспечивая им возможность в течение длительного времени оставаться в полярных широтах. В настоящее время зарядка батарей ДЭПЛ проводится на юге страны. Подзарядка их в море возможна, но занимает длительный период и сокращает срок их службы.

С тех пор, как в январе 2009 года база «Олавсверн» была закрыта, 1150-тонные дизель-электрические подлодки базировались на главной военно-морской базе Норвегии в Хааконсверне (недалеко от Бергена). Поскольку эта база размещена на 700 морских миль южнее «Олавсверн», норвежские субмарины вынуждены дополнительно затрачивать на переход к месту патрулирования от 80 до 160 ч.

На текущий момент норвежские ВМС не имеют средств обслуживания в северном регионе и перемещение причала на базу «Рамсунд» позволит значительно сократить время развертывания.

Рамсунд – ремонтное предприятие ВМС, расположенное рядом с Олавсверн и полигоном, который используется норвежскими и иностранными ВС.

Плавающий причал длиной 120 м может нести тяжелые автомобили с оборудованием для технического обслуживания. Здесь же размещены классы для обучения, офисы и другие средства обслуживания для экипажей. Причал был смонтирован в Олавсверн на средства ВМС Норвегии и НАТО в начале 1990-х гг. одновременно с принятием на вооружение ДЭПЛ класса «Ула».

В начале 2000-х гг. норвежское правительство намеревалось начать развертывание кораблей своих ВМС за границей, однако выпущенная в декабре 2006 директива объявила

основной задачей флота контроль района Крайнего Севера в пределах Северного полярного круга (66°33' северной широты).

Сейчас эта задача не изменилась и даже имеет более высокий приоритет, чем в 2006 году. Несмотря на хорошие отношения с Россией, открытие в связи с глобальным потеплением нового северного морского маршрута, богатые ресурсы шельфовой зоны и богатый рыбный промысел требуют повышения уровня безопасности в арктических водах.

12 января в ходе выступления перед слушателями Военной академии в Осло новый министр обороны Норвегии Грете Фаремо призвала к расширению присутствия НАТО в Арктике. Министр заявила, что полноценное военное присутствие в регионе необходимо для защиты национальных интересов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 18.01.10

Заключены контракты стоимостью 333 млн фунтов стерлингов на постройку авианосцев класса «Куин Элизабет»

ЦАМТО (Москва), 21 января. «Альянс производителей авианосцев» предоставил пяти компаниям-субподрядчикам контракты общей стоимостью 333 млн фунтов стерлингов (540 млн дол) в рамках программы постройки новых авианосцев класса «Куин Элизабет» для ВМС Великобритании.

«Имтеч мэрин энд оффшор» получила контракт стоимостью 120 млн фунтов стерлингов на поставку систем нагревания, вентиляции и кондиционирования (HVAC) для двух кораблей. По информации компании, технология создания системы управления климатом для авианосцев разработана немецким подразделением «Имтеч Шифбау/Докбаутехник».

С компанией «Шип суппорт сервисиз» (совместным предприятием, сформированным «Пьерой» и «Кэп») заключен контракт стоимостью 105 млн фунтов стерлингов за оказание услуг по монтажу строительных лесов и окраске. «Генри Абрамс» получит 85 млн фунтов стерлингов за транспортировку блоков корпусов авианосцев от судостроительных компаний Великобритании до верфи Розит в Шотландии, где будет проходить завершающая сборка. «Тико» обеспечит установку противопожарных систем в рамках соглашения стоимостью 15 млн фунтов стерлингов, а «АЕИ Кэбз» проведет монтаж кабелей по контракту стоимостью 8 млн фунтов стерлингов.

МО Великобритании объявило о подписании с компанией «BVT сюрфейс флит», являющейся совместным предприятием «БАе системз» и «VT групп», и т.н. «Альянсом производителей авианосцев» контрактов общей стоимостью 3 млрд фунтов стерлингов на постройку двух новых 65000-тонных авианосцев проекта CVF «Куин Элизабет» и «Принс оф Уэллс» 3 июля 2008 года.

СПРАВОЧНО:

«BVT сюрфейс флит» была переименована в «БАе системз Сюрфейс шипс» после продажи «VT групп» в сентябре 2009 года 45% акций совместного предприятия компании «БАе системз».

В «Альянс производителей авианосцев» также входят «Бэбкок мэрин», «Талес UK», «БАе системз субмарин солюшн» и «БАе системз интегрейтед системз технолоджис».

По информации МО, с учетом подписанных соглашений, общая стоимость контрактов субподряда в рамках программы постройки новых авианосцев составляет около 1,1 млрд фунтов стерлингов.

Новый авианосец будет представлять собой судно полным водоизмещением около 65000 т, длиной 284 м, шириной 73 м и осадкой 11 м. Площадь летной палубы составит около 13000 кв. м. Корабли будут оснащены газотурбинной энергетической установкой и вспомогательной дизельной общей мощностью 108 мегаватт. Максимальная скорость хода составит не менее 25 узлов. Авианосец сможет осуществлять переходы

дальностью до 10000 морских миль (18400 км) на скорости 15 узлов. Предполагается, что на кораблях будут базироваться авиагруппа в составе 36 боевых самолетов, включая истребители пятого поколения F-35B «Лайтнинг-2» с коротким взлетом и вертикальной посадкой и четыре самолета дальнего радиолокационного обнаружения и управления (ДРЛОУ). Экипаж судна составит до 1450 человек (авиагруппа – около 600 человек).

По информации представителя МО Великобритании, программа постройки авианосцев продвигается успешно. Постройка блоков корпуса первого корабля началась в декабре 2008 года. К настоящему времени на предприятие «Беккок» в Розит (Шотландия), где будет проходить окончательное объединение корпусов авианосцев, уже поставлены первые блоки.

Авианосцы станут самыми большими и современными военными кораблями, построенными в Великобритании. Как ожидается, срок их эксплуатации составит около 50 лет.

В июне 2009 года стало известно, что в результате изменения сроков реализации проекта его стоимость увеличилась с первоначально запланированных 3,9 до 5 млрд фунтов стерлингов.

В декабре 2008 года министр обороны Джон Хаттон объявил, что дата ввода в строй первого авианосца класса «Куин Элизабет» переносится на 2015-2016 гг., а второго – на 2017-2018 гг., что позволит растянуть затраты на реализацию проекта на более длительный срок.

Заложен третий фрегат класса «Ивер Хюитфельд» ВМС Дании

ЦАМТО (Москва), 22 января. На судостроительном предприятии компании «Оденсе стил шипъярд» 22 декабря 2009 года состоялась церемония закладки третьего и заключительного фрегата класса «Ивер Хюитфельд», предназначенного для ВМС Дании, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл». Как планируется, после завершения постройки судна, получившего наименование «Нильс Юэль», верфь будет закрыта.

Головной фрегат серии «Ивер Хюитфельд» (F 361) должен быть спущен на воду в середине февраля и передан ВМС Дании в конце текущего года.

Постройка секций датских фрегатов осуществлялась на предприятиях «Балтия» (Клайпеда, Литва) и «Локса шипбилдинг» (Эстония). Оснащение оборудованием выполнит Forsvarets Hovedvaerksteder, являющаяся подразделением датской Организации оборонных закупок и материального обеспечения FMT (Forsvarets Materieltjeneste).

Постройка трех 5850-тонных фрегатов была одобрена в 2004 году. Контракт был заключен «Оденсе стил шипъярд» в декабре 2006 года. Проект фрегатов разрабатывался на базе конструкции 6300-тонных многоцелевых кораблей боевого обеспечения «Абсалон».

Фрегаты оснащены трехкоординатной РЛС SMART-L и РЛС обнаружения воздушных и надводных целей, а также РЛС управления огнем с АФАР D-диапазона.

Вооружение фрегатов включает ракеты «Гарпун» «блок-2» класса «поверхность-поверхность», ЗУР SM-2 «блок-3А» и RIM-162B «Эволвед си спэрроу» (ESSM), две 76-мм пушки «Ото Мелара» и 35-мм пушка «Рейнметалл», 2 двухтрубных торпедных аппарата с торпедами MU-90.

Все корабли должны быть приняты на вооружение ВМС Дании к концу 2013 года. Новые фрегаты заменят три 1320-тонных корвета класса «Нильс Юэль», которые были построены в конце 1970-х гг. и сняты с вооружения в августе 2009 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 08.01.10

Началась постройка третьего корабля класса «Мистраль» ВМС Франции

ЦАМТО (Москва), 22 января. На предприятии «Крузиз» компании «STX Франс» в Сен-Назере 20 января состоялась церемония закладки третьего десантного корабля-дока класса «Мистраль» (Bâtiment de Projection et de Commandement - ВРС), предназначенного для ВМС Франции.

Резка стали для изготовления судна, получившего наименование «Диксмуд», началась в апреле 2009 года сразу же после заключения с компаниями «STX Франс» и DCNS контракта на поставку корабля. Ориентировочная стоимость соглашения, подписанного в рамках плана стимулирования оборонной промышленности Франции, составила 420 млн евро (554 млн дол). Новое судно заменит один из двух десантных кораблей-доков класса «Фудр».

«Диксмуд» – третье судно класса ВРС. Головной корабль серии «Мистраль» (б/н L9013) был заложен 10 июля 2003 года и передан ВМС Франции 15 декабря 2006 года. Постройка «Тоннэра» началась в декабре 2004 года. В июне 2006 года судно было спущено на воду, а в августе 2007 года вошло в состав французских ВМС.

Основным подрядчиком постройки является компания «STX Франс», которая построит и полностью оборудует платформу. DCNS выступит в качестве субподрядчика и оснастит судно боевыми системами, включая боевую информационную управляющую систему SENIT-9, информационно-командную систему SIC-21, аппаратуру обмена данными стандарта «Линк-11» и «Линк-16», в т.ч. станцию спутниковой связи «Сиракьюз-3», навигационное оборудование.

Испытания корабля начнутся в мае 2011 года. В 2012 году планируется принять его на вооружение ВМС Франции. В перспективе для ВМС Франции могут быть построены еще два десантно-командных корабля-дока. Возможность закупки нескольких кораблей класса «Мистраль» рассматривают командование ВМФ России.

ЦАМТО

Источник: French Navy, Jane's Navy International, 20.01.10

«Финкантьери» поставит ВМС ОАЭ два патрульных корабля класса «Фаладж-2»

ЦАМТО (Москва), 25 января. Компания «Финкантьери» объявила о заключении с ВМС ОАЭ контракта на постройку двух малозаметных патрульных кораблей класса «Фаладж-2». Соглашение включает опцион на постройку двух дополнительных кораблей того же типа и передачу технологии национальной судостроительной компании.

Первые два корабля будут построены на мощностях «Финкантьери» в Италии. Поставка кораблей заказчику запланирована на вторую половину 2012 года.

Корабль класса «Фаладж-2» будет представлять собой судно длиной 55 м, шириной 8,6 м, способное развивать максимальную скорость свыше 20 узлов. Экипаж корабля – 28 чел. При постройке будут использоваться различные технологии, снижающие заметность корабля.

По информации компании «Финмекканика», ее подразделение «Селекс системи интеграти» обеспечит поставку различного оборудования и интеграцию системы боевого управления для кораблей.

В частности, компания поставит систему боевого управления IPN-S, систему управления огнем NA 30S, трехкоординатную многоцелевую РЛС KRONOS 3D, вспомогательную РЛС SIR-M. Ключевым элементом контракта является РЛС KRONOS, созданная «Селекс системи интеграти» с использованием опыта создания морской РЛС EMPAR, которой оснащаются корабли ВМС Италии и зарубежных государств.

«Селекс коммьюникейшнз» поставит защищенную систему связи, которая позволит передавать как голосовую информацию, так и цифровые данные.

В состав вооружения каждого корабля войдут изготовленная в малозаметной конфигурации 76-мм пушка «Супер Рапид» компании «Ото Мелара».

Новые многоцелевые корабли планируется использовать для выполнения различных задач, включая патрулирование территориальных вод, разведку, противодействие воздушным угрозам и поражение надводных объектов и наземных целей в ходе международных операций.

В августе 2009 года компания уже подписала с ОАЭ контракт на постройку одного противолодочного корвета класса «Абу Даби», также оснащенного боевой системой управления компании «Селекс системы интегратор». Поставка данного корабля запланирована на начало 2011 года.

ЦАМТО

Источник: Finmeccanica, Fincantieri, 22.01.10

«Навантия» начала постройку четвертой НАПЛ класса S-80

ЦАМТО (Москва), 25 января. Компании «Навантия» объявила о начале постройки четвертой и заключительной подводной лодки класса S-80, заказанной ВМС Испании. Процедура резки стали для НАПЛ S-84 состоялась 19 января на судостроительном предприятии в Картахене.

Подводные лодки класса S-80 предназначены для выполнения задач борьбы с подводными лодками и надводными кораблями противника, ведения разведки, высадки подразделений сил специальных операций, поддержки наземных сил.

Проектные работы в рамках программы постройки новой подлодки для ВМС Испании начались в конце 1990-х гг. Испанское правительство одобрило реализацию программы подводных лодок класса S-80 в сентябре 2003 года. Вслед за этим в марте 2004 года был подписан контракт на постройку для ВМС страны первой партии из четырех подлодок. Все они будут изготовлены на предприятии «Навантия» в Картахене.

Первоначально планировалось, что НАПЛ будут поставлены с 2011 по 2014 гг. Однако, поставщик системы боевого управления для подлодок, которым стала «Локхид Мартин», был выбран только в июле 2005 года, что задержало начало постройки.

Церемония закладка киля первой подводной лодки серии S-81 состоялась в декабре 2007 года. Ожидается, что она будет спущена на воду в конце 2011 года и передана ВМС Испании в конце 2013 года. S-82 планируется поставить годом позднее. Наименования подлодки получат в 2011 году.

После оценки флотом возможностей первых НАПЛ S-80 на втором этапе программы могут быть построены четыре дополнительных субмарины.

СПРАВОЧНО:

НАПЛ класса S-80 представляет собой судно длиной 71,05 м, диаметром корпуса 7,30 м и надводным водоизмещением 2200 т. Лодки оснащаются комбинированной дизель-электрической/воздухонезависимой энергетической установкой, включающей три дизель-генератора MTU 16V 396 SE 84L суммарной мощностью 3600 кВт, что позволит снизить их заметность для средств обнаружения противника. Максимальная скорость в подводном положении составляет более 19 узлов, в надводном – более 12 узлов. Экипаж подлодки будет состоять из 32 человек и 8 бойцов ССО. Вооружение НАПЛ составят 533-мм торпеды DM2A4, ракеты «Суб-Гарпун» и, возможно, крылатые ракеты морского базирования «Томагавк».

ЦАМТО

Источник: Navantia, 20.01.10

Германия объявила даты спуска на воду новых НАПЛ Тип-212А

ЦАМТО (Москва), 25 января. Предназначенные для ВМС Германии две подводные лодки Тип-212А второй партии, оснащенные новой системой боевого управления и

средствами доставки боевых пловцов, будут спущены на воду в 2011 и 2012 гг., сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

По заявлению представителя компании «Ховальдсверке-Дойче Верфт», спуск на воду U-35 запланирован не ранее середины 2011 года, U-36 должна быть спущена на воду годом позже.

Согласно «Bundeswehrplan 2009», являющемуся основным планирующим документом ВС Германии, две подлодки, оборудованные воздухонезависимыми силовыми установками, будут стоить около 929 млн евро (1,3 млрд дол).

Четыре подлодки первой партии были приняты на вооружение с октября 2005 года по май 2007 года. Пятая и шестая субмарины серии были заказаны в сентябре 2006 года для замены устаревших ДЭПЛ класса Тип-206А.

U-35 и U-36 по сравнению с ранее переданными подлодками будут построены по усовершенствованному проекту. Согласно договору стоимостью 1,5-2,0 млн евро, заключенному ВМС Германии 1 октября 2009 года с компанией «Индра», она обеспечит поставку спутниковой системы связи X-диапазона, позволяющей передавать голосовую информацию со скоростью 128 килобайт в секунду, находясь на перископной глубине.

В список другого дополнительного оборудования, контракт на поставку которого уже заключен, входят буй для связи «Каллисто» компании «Геблер машиненбау», оптоэлектронная мачта непроницающего типа OMS 100 фирмы «Карла Цейс» с перископом SERO 400.

Подлодки будут оборудованы интегрированной системой подводных датчиков ISUS (Integrated Sensor Underwater System) компании «Атлас электроник» вместо системы боевого управления MSI-90U норвежской «Кенгсберг», установленной на первых четырех лодках. Новый комплект ГАС будет включать усовершенствованный гидролокатор FAS «Атлас электроник» с боковыми антеннами.

Кроме того, планируется подписать контракт на поставку интерактивной оборонительно-наступательной системы IDAS, представляющей собой легкую телеуправляемую ракету, которая может быть запущена с борта подводной лодки, находящейся в подводном положении.

Согласно требованиям ВМС ФРГ, подлодки должны быть адаптированы для действий в тропических широтах, что позволит использовать их в любой точке Мирового океана.

Jane's Navy International, 18.01.10

В Пакистан прибыл второй фрегат проекта F-22P класса «Сворд»

ЦАМТО (Москва), 26 января. В Пакистан 23 января прибыл второй фрегат проекта F-22P класса «Сворд», который 19 декабря 2009 года после завершения морских испытаний был передан пакистанским ВМС в Шанхае, сообщает «Ассошиэтед Пресс оф Пакистан».

Постройка четырех фрегатов осуществляется в рамках подписанного в апреле 2005 года МО Пакистана с Китайской судостроительной торговой компанией (CSTC) контракта стоимостью около 750 млн дол. Соглашение также предусматривает передачу технологии для постройки последнего (четвертого) фрегата в Пакистане.

Фрегат F-22P представляет собой удлиненный вариант фрегата класса «Джангвей-2» (Тип-053НЗ) ВМС КНР и включает элементы более нового проекта «Джиангкай» (Тип-054).

Первые три фрегата класса F-22P построены на предприятии «Худонг Чжунхуа» в Шанхае (Китай). Головной корабль серии «Зульфикар» был спущен на воду 7 апреля 2008 года и в сентябре 2009 года был принят на вооружение ВМС Пакистана. Спуск на воду «Шамшера» состоялся в октябре 2008 года. Третий фрегат «Саиф», спущенный на воду в мае 2009 года, планируется передать пакистанским ВМС в третьем квартале 2010 года. Церемония закладки последнего фрегата состоялась 10 декабря 2009 года на предприятии

пакистанской компании «Карачи шипъярд энд инджиниринг уоркс» (KSEW). Как планируется, он должен быть поставлен ВМС Пакистана в 2013 году.

Новые корабли предназначены для замены снятых с вооружения фрегатов класса «Леандер» и устаревших фрегатов Тип-21 класса «Тарик» («Амазон»). По имеющейся информации, с Китаем ведутся переговоры о постройке второй партии фрегатов.

ЦАМТО

Источник: APP, 23.01.10

Начались морские испытания головного корвета класса «Байнуна» ВМС ОАЭ

ЦАМТО (Москва), 26 января. В середине января начались морские испытания головного многоцелевого корвета класса «Байнуна», который построен для ВМС ОАЭ французской компанией «Конструксьон механик де Норманди» (CMN), сообщает «Джейнс дифенс уикли».

По информации разработчиков, в ходе первых испытаний, которые прошли в условиях волнения моря до 4 баллов, корабль продемонстрировал хорошие мореходные качества. В ближайшие месяцы заводские испытания корвета будут продолжены, после чего начнутся официальные приемочные испытания. Поставка корабля ВМС ОАЭ запланирована на середину 2011 года.

Основными задачами новых корветов являются патрулирование вод Персидского залива, борьба с воздушными и надводными средствами противника, поддержка сухопутных войск, ведение разведки, минное заграждение, обеспечение защиты портов и судов, плавающих под флагом ОАЭ.

Контракт стоимостью 540 млн дол на проектирование и постройку четырех корветов проекта «Байнуна» ВМС ОАЭ подписали с компанией «Абу-Даби шипбилдинг» (ADSB), являющейся основным подрядчиком программы, в конце декабря 2003 года. В июле 2005 года ВМС ОАЭ использовали опцион на строительство двух дополнительных кораблей, что увеличило стоимость проекта до 4 млрд динар (около 1 млрд дол.). Французская компания CMN, которая выбрана ADSB стратегическим партнером и основным субподрядчиком ADSB, спроектировала и построила головной корабль серии, а также передала технологию изготовления корветов на верфи в ОАЭ.

Церемонии спуска на воду головного корвета состоялась в Шербуре 25 июня 2009 года. С тех пор CMN ввела в эксплуатацию основные системы платформы, системы навигации, связи и боевого управления.

Второе судно класса и первое, которое будет построено в ОАЭ, в настоящее время оснащается оборудованием на верфи компании ADSB в Абу-Даби. Ожидается, что этот корвет будет спущен на воду в июле 2010 года. Оставшиеся четыре корабля находятся в различных стадиях производства.

В программе постройки корветов участвуют ведущие мировые производители. Так, итальянская компания «Селекс системи интеграти» поставит систему управления огнем NA-25XM и систему боевого управления IPN-S.

Другими ключевыми поставщиками являются: «Ото Мелара» (76-мм пушка «Супер Рапид»); «Сажем» (электрооптическая система наблюдения EOMS); «СААБ майкроуэйв системз» (морская версия РЛС «Си Жираф-АМВ»); «Элеттроника» (система радио- и радиотехнической разведки); MBDA (противокорабельные ракеты MM-40 «блок-3» «Экзосет»); «Рейтеон» (ПУ Mk.56, ЗУР RIM-162 «Эволвед си спэрроу» и система RAM Mk.31); «Рейнметалл ваффе мунишн» (системы самообороны от ПКР MASS и 27-мм корабельная артиллерийская система MLG-27) и «СААБ авитроникс» (системы предупреждения о лазерном облучении NLWS-310).

Планируется, что первый построенный в ОАЭ корабль будет передан заказчику спустя 8 месяцев после поставки головного корабля серии. Передачу следующих корветов

планируется осуществлять с шестимесячным интервалом. Завершить программу планируется в 2016 году.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 25.01.09

ВМС Венесуэлы получили первую ДЭПЛ «Тип-209/1300», модернизированную компанией «Дианка»

ЦАМТО (Москва), 26 января. ВМС Венесуэлы в ноябре 2009 года была передана ДЭПЛ S-31 «Сабало» немецкого проекта Тип-209/1300, восстановленная и модернизированная национальной государственной компанией «Дианка» (DIANCA - Diques y Astilleros Nacionales SA). Ремонт продолжался в течение 5 лет.

Модернизация включала модификацию дизельных двигателей, мачты и системы управления шноркелем, усовершенствование системы распределения данных, установку многофункциональных систем отображения. Основной целью модернизация является снижение акустической сигнатуры ДЭПЛ при действиях в мелководных фарватерах Карибского моря.

В программе приняли участие 43 различных компании, включая 11 иностранных. Главным субподрядчиком выступила компания «Ховальдсверке-Дойче Верфт». Заявленная стоимость программы составила 61 млн дол.

По информации командующего ВМС вице-адмирала Карлоса Аниаси, планируется, что приемочные испытания ДЭПЛ завершатся к февралю 2010 года, после чего подлодка будет признана боеготовой.

На вооружении ВМС Венесуэлы имеются две ДЭПЛ Тип-209. Планируется, что вторая подлодка S-32 «Карибе» подвергнется аналогичной модернизации. Однако, благодаря опыту, полученному при усовершенствовании «Сабало», работы должны завершиться значительно быстрее.

ВМС также рассчитывают получить не менее трех новых ДЭПЛ. Первоначально заявлялось о намерении приобрести девять новых российских подлодок, включая три класса «Кило» и шесть класса «Амур», однако, вероятно, от этих планов пришлось отказаться по причине недостатка финансовых средств.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 20.01.10

Спуск на воду головного фрегата класса «Холланд» ВМС Нидерландов состоится в феврале

ЦАМТО (Москва), 27 января. Как планируется, 2 февраля на судостроительном предприятии «Дамен шельде навалъ шипбилдинг» во Флиссингене состоится церемония спуска на воду первого из четырех заказанных фрегатов класса «Холланд» ВМС Нидерландов, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

В декабре 2007 года Организация по закупке продукции военного назначения Нидерландов (DMO) заключила с компаниями «Шельде навалъ шипбилдинг» (подразделение «Дамен шипъярд Галац») и «Талес Нидерланд» соглашения на постройку и оборудование радиоэлектронной аппаратурой в рамках проекта «Патройллешепен» четырех новых фрегатов. Общая стоимость программы составила 365 млн евро.

Корабли класса «Холланд» предназначены для выполнения задач патрулирования территориальных вод и исключительной экономической зоны Нидерландов, поддержания безопасности, включая борьбу с пиратством в регионе Нидерландских Антильских островов и острова Аруба.

Церемония закладки головного корабля серии, получившего название «Холланд», была проведена в декабре 2008 года. Постройка второго судна «Зееланд» началось 10 месяцев

спустя в октябре 2009 года. «Даман шельде» выполняет сборку кораблей на предприятии во Флиссингене, используя секции, поставляемые верфью компании «Дамен» в Галаце (Румыния). Третий и четвертый корабли «Гронинген» и «Фрисланд» будут полностью построены в Галаце.

Как планируется, морские испытания головного фрегата «Холланд» начнутся до конца 2010 года. Передача кораблей ВМС Нидерландов запланирована на 2011-2013 гг.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 21.01.10

Австралия подтвердила перенос даты поставки УДК класса «Канберра»

ЦАМТО (Москва), 27 января. Новые универсальные десантные корабли класса «Канберра» будут приняты на вооружение ВМС Австралии в январе 2014 года и июле-августе 2015 года, то есть на год позднее, чем планировалось ранее, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

Как сообщил руководитель проекта Майкл Хотон, возможность ввода двух кораблей в состав флота в 2013 и 2014 гг. подвергалась сомнению еще в ходе переговоров о заключении контракта в середине 2007 года. Пересмотренный график был согласован в октябре того же года при заключении контракта с промышленным консорциумом, включающим компании «Навантия» и «Теникс» (ныне «БАе системз Острэлиа»). Общая стоимость программы постройки УДК оценивается в 3,3 млрд австралийских дол.

УДК класса «Канберра» предназначены для доставки к месту проведения операции и высадки на побережье в условиях отсутствия оборудованных гаваней личного состава и транспортных средств. Корабли также могут использоваться в качестве платформ для размещения штаба при проведении миротворческих операций, гуманитарных миссий, либо операций по ликвидации последствий стихийных бедствий.

Испанская судостроительная компания «Навантия» строит корпуса 25790-тонных кораблей на базе УДК «Хуан Карлос I» проекта ВРЕ (Buque de Proyeccion Estrategica) ВМС Испании.

Австралийские корабли будут построены в Испании до уровня летной палубы, а затем будут транспортироваться на предприятие «БАе системз» в Уильямстауне (Австралия) для установки надстройки и снабжения оборудованием.

Компания «СААБ системз Острэлиа» установит на борту УДК систему боевого управления 9LV, системы самообороны, а также РЛС «Си Жираф АМВ».

УДК, которые получили наименования «Канберра» и «Аделаида», будут выполнять задачи совместно с 10-12 новыми десантными катерами, которые будут закуплены в рамках третьего этапа (Фаза.3) программы «Объединенный проект 2048» (Joint Project 2048). Запрос о предложении на поставку данных катеров, срок которого истек 18 декабря, предусматривал три возможных сценария постройки: все суда строятся в Испании; четыре строятся в Испании и 6-8 в Австралии; все строятся в Австралии.

Окончательное решение о закупке разработанных компанией «Навантия» LCM-1E будет принято правительством Австралии в 2010 году. Контракт планируется подписать в марте 2011 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 15.01.10

ВМС Венесуэлы вновь отложили приемку головного корабля BVL

ЦАМТО (Москва), 29 января. ВМС Венесуэлы вторично приняли решение перенести принятие на вооружение первого из его четырех строящихся по проекту испанской компании «Навантия» корабля для патрулирования побережья BVL (Buque de Vigilancia de Litoral), сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

ВМС Венесуэлы подписали с компанией «Навантия» контракт на поставку восьми патрульных кораблей различного типа 28 ноября 2005 года. Соглашение включает постройку 4 сторожевых кораблей для патрулирования побережья BVL и 4 корветов, предназначенных для контроля и защиты морской экономической зоны Венесуэлы (POVZEE).

Резка стали для первого корабля BVL на верфи «Нвантии» в Испании началась 15 декабря 2006 года, а закладка киля головного корабля BVL, получившего название «Гваикамакуто», состоялась 27 ноября 2007 года. 16 октября 2008 года судно было спущено на воду. Морские испытания «Гваикамакуто» были завершены в середине 2009 года. Как ожидается, GC-21 войдет в состав венесуэльского флота 18 февраля – на четыре месяца позже, чем первоначально планировалось.

Ожидалось, что головной корабль BVL будет принят в сентябре 2009 года на церемонии в Сан Фернандо Пуэрто Реал, однако мероприятие было отложено до января 2010 года после того, как ВМС Венесуэлы заявили о необходимости проведения дополнительных работ. Представитель «Навантии» заявил, что венесуэльские ВМС не объяснили причины второй отсрочки.

Планируется, что судно отправится в Венесуэлу через две недели после приемки. Вслед за ним ВМС Венесуэлы будут переданы еще два корабля: GC-22 «Явире» (Yavire), спущенный на воду в марте 2009 года, и GC-23 «Наигвата» (Naiquata). Постройка четвертого судна GC-24 «Таманако» (Tamanaco) началась в мае 2009 года на предприятии венесуэльской государственной компании «Дианка» в рамках соглашения о передаче технологии.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 21.01.10

ВМС США приняли на вооружение второй боевой корабль прибрежной зоны LCS-2 «Индепендент»

ЦАМТО (Москва), 29 января. ВМС США в ходе церемонии, состоявшейся 16 января на предприятии «Остал» в Мобайле (шт. Алабама), ввели в состав флота первый боевой корабль прибрежной зоны LCS-2 «Индепендент», построенный консорциумом компаний «Дженерал дайнемикс литторал комбат шип тим».

Приемочные испытания судна Группой технического контроля и проверок ВМС США (INSURV) прошли в ноябре 2009 года. Церемония предварительной приемки состоялась 18 декабря 2009 года. Как планируется, летом 2010 года начнется очередной этап морских испытаний и проверки боевых модулей. Портом приписки LCS-2 станет база в Сан-Диего (шт. Калифорния).

«Индепендент» является вторым кораблем LCS, который вошел в состав ВМС США. Головной корабль класса LCS-1 «Фридом», построенный «Локхид Мартин», был спущен на воду в сентябре 2006 года и вошел в состав ВМС США в ноябре 2008 года.

Согласно пресс-релизу ВМС, корабли LCS предназначены для борьбы в мелководных прибрежных районах с различными угрозами, включая быстроходные надводные корабли, малошумные дизельные подводные лодки и мины.

По заявлению присутствовавшего на церемонии начальника штаба ВМС США адмирала Гэри Ругхэда, ключевыми особенностями новых кораблей являются высокая максимальная скорость, малая осадка и способность нести беспилотные подводные надводные аппараты.

В общей сложности ВМС США планируют принять на вооружение до 55 кораблей класса LCS. Несмотря на прилагаемые разработчиками усилия, стоимость постройки кораблей чрезмерно высока. По имеющейся информации, цена «Индепендент» составила 704 млн дол, а «Фридом» – 637 млн дол.

В июле 2009 года на судостроительном предприятии «Мэринетт мэрин» в Форт-Уорте прошла церемонии закладки киля третьего боевого корабля прибрежной зоны LCS-3 «Форт-Уорт». Постройка четвертого корабля серии LCS-4 «Коронадо» началась на предприятии «Остал» 17 декабря 2009 года.

В ближайшие месяцы ВМС США планируют выбрать победителя и заключить контракт на постройку двух новых кораблей LCS с опционами на поставку к 2014 ф.г. восьми дополнительных судов.

СПРАВОЧНО:

LCS-2 является алюминиевым тримараном длиной 127,8 м, шириной 28,4 м и водоизмещением 2637 т, который способен развивать максимальную скорость более 45 узлов и выполнять задачи в районах с глубинами менее 20 футов. Дальность действия судна, оснащенного двумя дизельными и двумя газотурбинными двигателями, составляет более 4300 морских миль на скорости 18 узлов.

ЦАМТО

Источник: Austal; Jane's Navy International, US Navy, 16.01.10

ВМС США выпустили заключительный запрос о предложениях на поставку кораблей LCS

ЦАМТО (Москва), 29 января. ВМС США направили компаниям «Дженерал дайнемикс» и «Локхид Мартин» заключительный запрос о предложениях на поставку боевых кораблей прибрежной зоны LCS (Littoral Combat Ship), сообщает агентство «Рейтер».

По информации ВМС США, которые планируют приобрести в общей сложности 55 кораблей нового класса, запрос был направлен участникам конкурса 26 января, предложения должны быть представлены в марте текущего года. Как сообщил на условиях анонимности источник «Рейтер», знакомый с содержанием запроса, крайним сроком представления ответов назначено 29 марта.

Руководители компаний подтвердили получение документов и намерение представить свои предложения после тщательного их изучения.

Руководство ВМС США ожидает, что победитель будет определен в короткий срок и контракт с ним будет подписан уже к июню-июлю текущего года. Стоимость контракта оценивается в 5 млрд дол.

Согласно принятому МО США решению, с победителем тендера в 2010 ф.г. будет заключен контракт с фиксированной стоимостью на постройку двух кораблей LCS с опционами на поставку к 2014 ф.г. восьми дополнительных судов. Контракт будет также включать поставку боевых систем для пяти дополнительных кораблей, которые будут построены вторым подрядчиком, который будет определен по результатам открытого тендера, запланированного на 2012 ф.г. По имеющейся информации, победитель тендера 2010 года не сможет участвовать в новом конкурсе. Планируется, что второй подрядчик построит одно судно в 2012 году и по два в 2013 и 2014 ф.г.

СПРАВОЧНО:

В настоящее время постройка кораблей LCS осуществляется двумя основными подрядчиками по альтернативным проектам. Первые контракты на проектирование и постройку кораблей LCS были подписаны МО США с «Локхид Мартин» и «Дженерал дайнемикс» в 2004 году.

Построенный «Локхид Мартин» головной корабль LCS-1 «Фридом» вошел в состав ВМС США в ноябре 2008 года. LCS-2 «Индепендент», построенный консорциумом «Дженерал дайнемикс Литторал комбат шип тим», принят на вооружение 16 января 2010 года. В 2009 году с «Дженерал дайнемикс» и «Локхид Мартин» заключены контракты на постройку третьего и четвертого кораблей. В марте 2009 года ВМС США подписали контракт на постройку LCS-3 «Форт-Уорт» с «Локхид Мартин». В мае

заключено соглашение на постройку LCS-4 «Коронадо» с консорциумом, возглавляемым компанией «Дженерал дайнемикс Бат айрон уоркс».

ЦАМТО

Источник: Reuters, 26.01.10

ВМС США сняли с вооружения АПЛ SSN-688 «Лос Анджелес»

ЦАМТО (Москва), 30 января. ВМС США 23 января после 33 лет эксплуатации вывели из состава флота многоцелевую атомную подводную лодку SSN-688 «Лос Анджелес», сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

АПЛ «Лос Анджелес» стала головной подлодкой одноименного класса, который на текущий момент остается основой подводного флота ВМС США. Субмарина была заложена на судостроительном предприятии «Ньюпорт Ньюс шипбилдинг» 8 января 1972 года, спущена на воду 6 апреля 1974 года и вошла в состав ВМС США 13 ноября 1976 года.

В общей сложности компании «Ньюпорт Ньюс шипбилдинг» и «Дженерал дайнемикс Электрик бот» построили для ВМС США 62 АПЛ класса «Лос-Анджелес». Последняя SSN-773 «Шайен» вошла в состав флота в 1996 году.

На текущий момент на вооружении ВМС США остаются 44 подлодки серии, которые постепенно будут заменены новыми подводными лодками класса «Вирджиния». В общей сложности ВМС США планируют построить 30 подлодок данного класса.

Лодка завершила свое последнее патрулирование в зоне ответственности в сентябре 2007 года. Последний переход АПЛ «Лос-Анджелес» совершит на военное судоремонтное предприятие «Пьюджет саунд» в Бремертоне (шт.Вашингтон), где будет демонтирован установленный на ее борту атомный реактор.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 26.01.10

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«Некстер» и GTD совместно предложат ББМ VBCI ВС Испании

ЦАМТО (Москва), 3 января. Французская компания «Некстер системз» и испанская GTD 23 декабря подписали соглашение о создании СП для участия в тендере на поставку ВС Испании новых бронированных машин с колесной формулой 8x8, стоимость которых оценивается в 1 млрд евро (1,44 млрд дол), сообщает «Дифенс ньюс». Штаб-квартира компании разместится в Барселоне.

«Некстер» намерена предложить для замены эксплуатирующихся ВС Испании бронетранспортеров BMR-600, BMR-600M1, VAMTAC и ANIBAL усовершенствованную версию колесной боевой бронированной машины VBCI.

Совместное предприятие «Иберсистемз де дефенса» на паритетных началах будет принадлежать обеим фирмам. Новая компания разработает варианты бронемашин в соответствии с требованиями ВС Испании, будет осуществлять сборку новых бронемашин в расположенном на территории Испании новом промышленном центре, и управлять сетью поставщиков в Испании и Португалии. Предприятие также будет осуществлять разработку различных технологий для бронированной техники, включая активную броню и гибридные силовые установки.

МО Испании опубликовало запрос об информации на поставку 300 новых бронированных машин VBR (Vehículo Blindado de Ruedas) в конце мая 2009 года. Как ожидается, соглашение на поставку ВС Испании бронированных машин VBR (Vehículo Blindado de Ruedas) будет подписано не позднее начала 2011 года. Согласно имеющимся планам, к концу 2014 года победитель должен поставить не менее 40 единиц бронетехники, а все бронемашины должны быть поставлены к 2016 году.

Стоимость первой партии из 300 бронемашин VBR оценивается в 1 млрд евро. Планируется закупка 173 бронетранспортеров, восьми командно-штабных машин и 119 боевых разведывательных машин. Вторая партия бронемашин должна быть приобретена позднее. В общей сложности может быть приобретено до 1000 машин VBR.

Основными требованиями к новым ББМ являются многофункциональность, модульность, открытая архитектура, высокий уровень защиты, маневренность, низкая стоимость поддержки и эксплуатации.

Среди других претендентов на победу в тендере называют компании «Санта Барбара системас» (подразделение «Дженерал дайнемикс»), «Ивеко», «Краусс-Маффей Вегманн».

СПРАВОЧНО:

Компания GTD, в штат которой входит более 300 инженеров, занимается разработкой продукции оборонного и авиакосмического сектора. Ранее GTD выполняла работы в рамках контрактов с ведущими оборонными компаниями Испании, включая «Навантию» и ЕАДС-КАСА.

ББМ VBCI с колесной формулой 8x8 разработана консорциумом компаний «Некстер системз» и «Рено трак дифенс», принята на вооружение СВ Франции в 2008 году.

Бронемашина весом 25 т способна транспортировать 11 военнослужащих, включая экипаж из трех человек. Максимальная скорость по шоссе составляет 110 км/ч, запас хода – 750 км. Вооружение стандартной версии составляет одноместная башня с 25-мм пушкой и пулеметом калибра 7,62 мм.

«Некстер» стремится получить экспортные заказы, поскольку в условиях мирового кризиса национальные ВС не могут приобрести большое количество новой техники. Компания также предлагает бронемашину VBCI в рамках проводимого ВС Канады тендера на поставку перспективной бронированной машины CCV (Close Combat Vehicle).

ЦАМТО

Источник: Defense News, 24.12.09

МО Франции подписало контракт на закупку 53 бронемашин VvS-10 Mk.2

ЦАМТО (Москва), 3 января. Министр обороны Франции Эрве Морен объявил о заключении 18 декабря Генеральной делегацией по вооружению (DGA) МО Франции в рамках программы «Бронемашина высокой проходимости» (VHM - Véhicules de Haute Mobilité) контракта на поставку Сухопутным войскам страны первой партии из 53 бронированных гусеничных вездеходов VvS-10 Mk.2 «Викинг» британской компании «BAe систем Хагглундс».

В общей сложности МО Франции планирует приобрести 129 бронемашин данного типа. В случае реализации всех опционов стоимость контракта может составить 220 млн евро (315 млн дол). Часть оборудования в рамках контракта на производство машин в рамках контракта субподряда поставит французская компания «Панар». ЕАДС также примет участие в работе по контракту.

VvS-10 Mk.2 представляет собой сочлененную бронированную гусеничную машину-вездеход. Длина бронемшины составляет 7,6 м, ширина – 2,2 м, масса – около 8600 т, вес полезной нагрузки – 6 т. «Викинг» способен транспортировать 11 военнослужащих, оснащенных комплектом FELIN, необходимое вооружение (ПТУР и минометы) и оборудование связи. Вездеход развивает максимальную скорость до 65 км/ч по шоссе и 5 км/ч на воде. С накладной броней БМ обеспечивает защиту экипажа «Уровня.4» от огня из стрелкового оружия и «Уровня.2a/2b» от мин.

Закупка бронемашин VHM осуществляется в соответствии с требованиями СВ Франции на поставку плавающей бронированной машины, способной действовать на местности со сложным рельефом.

Машины будут поставлены в 3 версиях: бронетранспортера, командно-штабной машины и машины материально-технического обеспечения.

В зависимости от версии, каждая VHM будет оснащена 12,7 или 7,62-мм пулеметом.

Высокая проходимость позволяет бронемашине двигаться по бездорожью и обеспечивать доставку личного состава и грузов в районы, недоступные для колесной бронетехники.

Как планируется, три предсерийных образца VHM в течение 2010 года пройдут сертификационные испытания на базе испытательных центров DGA и СВ Франции. Поставка серийных бронемашин будет выполняться с 2011 до конца 2014 года. В конечном итоге бронемшины поступят на вооружение объединенной тактической боевой группы (ГТГА), специализирующейся на операциях в условиях сложного ландшафта. Как планируется, в первую очередь новые бронемшины будут развернуты в Афганистане.

Примечательно, что ВС Франции выбрали усовершенствованный британский вездеход VvS-10 Mk.2, хотя ВС Великобритании предпочли ему бронемашину «Вартхог», разработанную сингапурской компанией «ST Кинетикс» (подразделение «ST инжиниринг»). Тем не менее, в сентябре 2009 года МО Великобритании заказало установочную партию в 24 VvS-10 Mk.2. Первая из этих бронемашин должна быть поставлена в первой половине следующего года.

27-й горно-пехотный батальон СВ Франции уже имеет на вооружении 12 бронемашин BV-206S, являющихся предшественником VvS-10. Восемь из них находятся на афганском ТВД, остальные используются для обучения во Франции. Машины были приобретены до того, как «BAe системз» приобрела шведскую компанию «Хагглундс», которая их разработала.

ЦАМТО

Источник: French Ministry of Defence, BAE Systems, 22.12.09

СВ Португалии получили 37 ОБТ «Леопард-2А6»

ЦАМТО (Москва), 6 января. СВ Португалии 15 декабря 2009 года получили последнюю партию из восьми ОБТ «Леопард-2А6», закупленных из состава ВС Нидерландов, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Поставка выполнена в рамках подписанного в сентябре 2007 года представителями МО Португалии, Нидерландов и Агентства НАТО по техническому обеспечению и снабжению (NAMSA) соглашения на закупку 37 ОБТ, стоимость которых оценивается в 77,7 млн евро (110,9 млн дол). Соглашение также предусматривало поставку запчастей, инструментов, технической документации, систем внутренней связи SOTAS компании «Галес», одного учебного танка «Леопард-2А4» для подготовки водителей, 120-мм боеприпасов, интеграцию 7,62-мм легких пулеметов MAG, обучение персонала.

Поставка танков началась в октябре 2008 года. ОБТ «Леопард-2А6» приняты на вооружение отдельной механизированной бригады СВ Португалии. Приобретенные танки предназначены для замены устаревших М-60А3, эксплуатирующихся в Португалии с 1990-х гг. В настоящее время на вооружении ВС Португалии находится около 100 устаревших танков М-60А3 и М-60А4.

СВ Португалии намерены приобрести для вооружения механизированной бригады дополнительное количество ОБТ «Леопард-2А6» и модернизированных бронемашин М-113А1/А2. Также планируется закупка БРЭМ «Буфел» и бронированных танковых мостоукладчиков MLC-70, которые заменят имеющиеся в составе ВС Португалии М-88А1 и М-60А1.

Jane's Defence Weekly, 24.12.09

СВ Бразилии до 2030 года получают 2000 БТР VBTR-MB «Гуарани»

ЦАМТО (Москва), 6 января. Компания «Ивеко дифенс вииклз» объявила о подписании 18 декабря с СВ Бразилии контракта на поставку 2044 новых бронетранспортеров VBTR-MB (Viatura Blindada de Transporte de Pessoal - Média sobre Rodas) «Гуарани» с колесной формулой бхб в базовой версии.

Ранее президент Бразилии Луис Инасио Лула да Силва одобрил в рамках программы модернизации ВС страны приобретение до 3 тыс. новых бронетранспортеров VBTR-MB «Гуарани», которое изготовит компания «Ивеко Латин Америка», являющаяся бразильским подразделением «Ивеко дифенс вииклз». Бронемашины заменят состоящие на вооружении устаревшие образцы БТР EE-9 «Каскавел» и «Уруту-1», изготовленные бразильской компанией «Энгеса».

Для начала реализуемого СВ Бразилии с 2007 года проекта «Гуарани», предусматривающего замену имеющейся бронетехники семейством новых бронированных машин, разработанных и произведенных национальным ОПК, требовалось разрешение президента.

Как ранее заявил министр обороны страны Нелсон Жобим, стоимость программы, первоначально имевшей обозначение «Уруту-3», оценивается в 6 млрд реалов (2,5 млрд евро, 3,488 млрд дол). Соглашение также включает материально-техническое обеспечение.

Компания «Ивеко» выиграла контракт на разработку совместно с СВ Бразилии новой бронированной машины в 2007 году. Одним из решающих факторов в выборе стал опыт «Ивеко дифенс вииклз» в проектировании, производстве и продаже широкого диапазона бронированных машин, включая модели класса VBTR-MB.

Разработка проекта БТР выполняется совместно Департаментом науки и технологий СВ Бразилии и «Ивеко» при участии бразильских компаний. На создание машины уже затрачено около 30 млн реалов (12 млн евро). В программе примут участие до 100 бразильских компаний. В частности, IMBEL (Industria de Material Bélico do Brasil) обеспечит поставку систем связи и боевого управления. Израильская компания «Элбит

системз» поставит для установки на опытных образцах несколько боевых модулей с дистанционным управлением UT-30 с автоматической 30-мм пушкой и спаренным с ней 7,62-мм пулеметом. Планируется, что БТР VBTR-MB будут производиться на предприятии в Сете Лагоас (шт.Минас Жерайс).

Согласно информации Министерства обороны, производство первых БТР будет завершено в первой половине 2010 года. В перспективе планируется на базе единой платформы создать версии разведывательной, санитарной, ремонтно-эвакуационной машин. Испытания партии из 16 бронемашин, изготовленных в различных конфигурациях, запланированы на 2010-2011 гг.

Серийное производство машин должно начаться в 2012 году и завершиться в 2030 году. Производство бронемашин, включая двигатели, будет осуществляться в Бразилии. Первая партия будет изготовлена с использованием импортных комплектующих, однако по мере развития производства доля оборудования национального производства возрастет до 60%.

VBTR-MB базируется на проекте БТР компании «Ивеко», которые приняты на вооружение СВ Италии. Бронемашина может оснащаться различными комплектами вооружений. Базовая версия БТР будет вооружена 7,62-мм или 12,7-мм пулеметом, модификация БМП – стабилизированным боевым модулем с дистанционным управлением, вооруженным 30-мм пушкой и спаренным с ней 7,62-мм пулеметом. Длина бронемашин составит 6,91 м, ширина – 2,7 м, высота – 2,34 м. Боевая масса БТР составит 18 т, что позволит транспортировать его военно-транспортным самолетом С-130 «Геркулес», а также разрабатываемым «Эмбраер» перспективным ВТС С-390. Новый БТР будет способен транспортировать экипаж из трех человек (командир, наводчик и водитель) и восемь пехотинцев, Запас хода по топливу – 600 км. Дизельный двигатель мощностью 383 л.с. позволит развивать максимальную скорость до 100 км/ч.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, IVECO Defence Vehicles, 21.12.09

«Криэйшн инжиниринг» разрабатывает шестиколесную версию ББМ «Зефир»

ЦАМТО (Москва), 9 января. Британская компания «Криэйшн инжиниринг» планирует в первой половине 2010 года завершить разработку новой шестиколесной версии специальной бронированной машины (SRV) «Зефир», сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Как объявила 10 декабря британская компания, новая ББМ будет способна транспортировать экипаж из двух человек (командир и водитель) и десант до 8 человек с полной экипировкой. На базе данного проекта в перспективе планируется создать несколько специализированных версий, включая многоцелевой пикап, машину командования и управления, санитарную и разведывательную машины, а также вариант с открытым верхом, оснащенный комплектом вооружения WMIK.

Разработка шестиколесной версии началась в ответ на появившуюся заинтересованность заказчиков после обнародования в середине 2009 года базовой версии «Зефир» с колесной формулой 4x4.

Сразу несколько неназванных потенциальных зарубежных клиентов высказали интерес к производству новой ББМ в рамках лицензионного соглашения.

Как и базовая версия, новая ББМ создается на средства компании. На данном этапе не решено, будет ли бронемашина выполнена в конфигурации с колесной формулой 6x6 или 6x4. Полезная нагрузка ББМ составит около 5 т в зависимости от конфигурации брони. Компания также работает над совершенствованием внешнего дизайна ББМ «Зефир».

Базовая версия «Зефир» с колесной формулой 4x4 впервые была продемонстрирована в середине 2009 года. В настоящее время завершается изготовление четырех предсерийных образцов ББМ, два из которых примут участие в запланированных на середину января 2010 года испытаниях в рамках тендера на поставку легких защищенных патрульных машин (LPPV) для СВ Великобритании. В случае получения заказа на поставку 400 ББМ

LPPV, необходимых для замены состоящих на вооружении машин «Снатч», представляющих собой бронированный «Лэнд Ровер», компания «Криэйшн» намерена объединиться с «Бэбкок», которая будет осуществлять их производство.

В базовой конфигурации максимальная боевая масса БМ «Зефир» 4x4 составляет 7 т, включая 2,5 т полезной нагрузки. Машина способна транспортировать экипаж из двух человек (командир и водитель) и десант из 4-6 человек.

Максимальная боевая масса версии с колесной формулой 6x6 составит около 10 т. Как и базовая версия, машина будет оснащаться современными средствами связи, обнаружения и защиты от мин и самодельных взрывных устройств. Кроме того, БМ может быть оборудована различными системами вооружения, включая дистанционно-управляемые.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 17.12.09

Армия США увеличила количество закупаемых боевых модулей CROWS-2

ЦАМТО (Москва), 11 января. Норвежская компания «Кенгсберг» объявила о подписании с Армией США соглашения, которое предусматривает увеличение на 3849 единиц (с 6500 до 10349) максимального количества станций дистанционного управления вооружением «Протектор», закупаемых в рамках реализуемой в настоящее время программы CROWS-2 (Common Remotely Operated Weapon Station).

В июле 2007 году компания «Кенгсберг» одержала победу в тендере на поставку около 1500 боевых дистанционно управляемых станций CROWS-2. Подписанное в августе 2007 года долгосрочное соглашение стоимостью 8 млрд норвежских крон (около 1,36 млрд дол) предусматривало изготовление данных модулей в течение 5 лет.

CROWS могут устанавливаться на БМ M1151 «Хамви», RG-31 «Ньяла», разведывательные машины «Фукс», БМ ОБТ M1 «Абрамс» и другие бронированные или небронированные машины. Унификация позволяет повысить эффективность применения станций с точки зрения защиты, обучения экипажей и технической поддержки.

Общая стоимость поставки дополнительных станций может составить 4,5 млрд крон (820 млн дол). Количество закупаемых станций зависит от перспективных потребностей Армии США и будет определяться ежегодными контрактами.

Одновременно «Кенгсберг» получила заказ на поставку очередной партии боевых станций стоимостью 950 млн крон (162,2 млн дол), что соответствует поставке около 700 систем. Поставка должна быть завершена к 1 августа 2012 года.

СПРАВОЧНО:

CROWS-2 - программа закупки станций дистанционного управления вооружением для оснащения боевых машин Армии США. Компания «Кенгсберг» в рамках программы CROWS адаптировала согласно требованиям американской армии боевую станцию «Протектор». Конструкция данного боевого модуля позволяет экипажу обнаруживать противника и вести огонь, оставаясь внутри бронемашины, что позволяет повысить безопасность военнослужащих, снижает риск для жизни военнослужащих. Стабилизация оружия повышает эффективность ведения огня.

«Протектор» M-151 представляет собой боевой модуль, который может оснащаться 12,7-мм или 7,62-мм пулеметом, 40-мм гранатометом Mk.19, пусковой установкой ПТУР, цветной телекамерой с 30-кратным увеличением, неохлаждаемой ИК камерой с цифровым увеличением и лазерным дальномером-целеуказателем. Вес модуля – 172 кг, высота – 0,76 м.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, Kongsberg Defence & Aerospace, 29.12.09

МО Чехии заключило контракт на поставку 90 ББМ LMV

ЦАМТО (Москва), 11 декабря. Министерство обороны Чехии заключило с национальной компанией «Прага-Экспорт» контракт на поставку 90 бронетранспортеров LMV компании «Ивеко», сообщило агентство СТК. Стоимость контракта, включая поставку боеприпасов и материально-техническое обеспечение, составила более 3,6 млрд крон. Поставка будет выполнена в 2010-2013 гг. Машины будут изготовлены в нескольких версиях.

В рамках данной программы Чехия сотрудничает со Словакией. В октябре сообщалось, что ВС Чехии планируют приобрести ББМ в два этапа: 60 ед. в ходе первого и 30 ед. – на втором. Словацкое МО, в свою очередь, планировало приобрести 40 бронемашин. Совместная закупка позволила несколько сократить стоимость машин для двух государств.

Легкие бронетранспортеры M65E19WM LMV должны заменить часть первоначально планировавшихся к закупке БТР «Пандур-2», а также укомплектовать подразделения механизированных бригад ВС Чехии. Как планируется, машины также поступят на вооружение чешско-словацкой боевой тактической группы Евросоюза.

Проект предусматривает сопутствующую офсетную программу в объеме 100% стоимости контракта. 20% средств будут затрачены на прямые офсетные программы.

Ряд критиков, однако, указывают на завышенные цены, по которой закупается техника и вооружение в период экономического кризиса. Контракт не был заключен по результатам тендера. Как ранее заявил министр обороны Чехии Мартин Бартак, причиной данного решения является намерение получить ББМ в возможно более короткий срок.

Большая часть заказанных бронемашин (72 ед.), которые планируется использовать для транспортировки личного состава в боевых условиях, будут вооружены крупнокалиберным пулеметом. Это же вооружение получают 7 машин управления. Вероятно LMV, как и ранее, будут оснащены боевым модулем с дистанционным управлением «Протектор» М-151. 22 декабря компания «Кенгсберг» объявила о подписании с «Прага-Экспорт» контракта стоимостью около 16 млн дол на поставку неназванного количества данных модулей.

11 ББМ будут использованы для материального обеспечения в боевых условиях и получают пулемет меньшего калибра. Данные боевые модули будут разработаны совместно компаниями VOP-26 «Штернберг» и EVPU Нова Дубница.

По информации «Ивеко», на текущий момент МО Чехии приобрело 25 ББМ LMV. Первое соглашение на поставку четырех бронемашин, включая две в версии для транспортировки личного состава и две в боевой версии, оснащенной боевым модулем «Протектор» М-151 А2 с 12,7-мм пулеметом, было подписано в 2007 году. В начале сентября 2008 года с «Ивеко» был заключен контракт на поставку в рамках срочного оперативного требования 15 бронемашин LMV, стоимость которых оценивается в 500 млн крон. По заявлению экспертов, бронемашины были проданы по значительно завышенной стоимости.

В августе еженедельник «Евро» опубликовал информацию о том, что МО заключило контракт на поставку трех бронемашин «Ивеко» для замены выведенных из строя в ходе боевых операций в Афганистане.

ЦАМТО

Источник: СТК, Iveco Defence Vehicles, 27.12.09

Франция предлагает поставить Колумбии до 40 ОБТ «Леклерк»

ЦАМТО (Москва), 11 января. Правительство Франции предложило поставить Вооруженным силам Колумбии 30-40 основных боевых танков «Леклерк» (AMX-56) из состава французских ВС, сообщает «Инфодифенса» со ссылкой на информацию французской газеты «Трибюн».

Предложение включает модернизацию изготовленных компанией «Некстер» и снятых с вооружения танков, которые в настоящее время небоеготовы. Французские источники не сообщают финансовые детали сделки.

Колумбийское Министерство обороны отказалось комментировать французское предложение, однако, по имеющейся информации, правительство страны изучает возможность приобретения новых ОБТ уже около 10 лет. В частности, Испания предлагала Колумбии поставку танков AMX-30.

Французские источники не сообщают о поставке какой версии ОБТ идет речь, однако по оценке «Инфодифенса», наиболее вероятно, что Колумбии предложены «Леклерк» «блок-1», которые первыми были приняты на вооружение СВ Франции в 1992 году и уже списаны.

ОБТ «блок-2», закупленные в рамках Лот.6, оснащены системой кондиционирования воздуха, Лот.7 – усовершенствованной трансмиссией, Лот.8 – модернизированными электронными системами, Лот.9 – прицелом «Ирис» компании «Сажем», позволяющим идентифицировать цели на большей дальности. Танки последней версии Лот.10, получившие обозначение S-XXI, были переданы ВС Франции в 2007 году и состоят на вооружении четырех полков.

По информации газеты «Трибюн», предложение сделано Колумбии в рамках намерений МО Франции продать инозаказчикам до сотни танков «Леклерк» с целью высвобождения средств на закупку новой и модернизацию эксплуатирующейся техники.

В частности, МО Франции уже объявило о покупке 53 бронированных вездеходов BVs-10 МК.2 компании «БАе системз». В случае увеличения заказа до 129 единиц, стоимость соглашения составит 220 млн евро.

В настоящее время на вооружении ВС Франции имеется около 354 ОБТ «Леклерк» в различных версиях. В ноябре 2009 года МО Франции подписало с компанией «Некстер системз» 10-летнее соглашение на МТО оставшихся на вооружении 254 танков «Леклерк» общей стоимостью около 900 млн евро. В программе также примут участие компании «Сажем», «Вартсила» и SESM.

Разработка нового ОБТ для замены AMX-30, которые эксплуатировались с 1950-х гг., началась в 1977 году. В начале программа разрабатывалась совместно с Германией под обозначением EPC, которая была оставлена после принятия СВ Германии решения реализовывать проект «Леопард».

С 1983 года французская компания «Жиат» начала самостоятельную реализацию программы, получившей обозначение «Леклерк».

«Леклерк» по своим характеристикам не уступает находящимся на вооружении стран НАТО ОБТ M1 «Абрамс» и «Леопард», хотя и легче их. При разработке «Леклерк» первым из западных танков был оснащен автоматом заряжания пушки, что позволило сократить экипаж до трех человек. Главными преимуществами танка являются высокая скорость и огневая мощь. Он оснащен дизельным двигателем SACM V8X-1500 V8 мощностью 1500 л.с. и автоматической коробкой передач EMS 500. Кроме того, ОБТ оборудован системой боевого управления FINDERS (Fast Information, Navigation, Decision and Reporting System), которая обеспечивает обмен различной тактической информацией, отображаемой на цветной цифровой карте местности, отображает местоположение своих сил и подразделений противника, а также позволяет планировать операции.

Версия, приобретенная ОАЭ, адаптирована для действий в пустынных условиях и оснащена дизельным двигателем MTU 883 V-12 и коробкой передач «Ренк» HSWL295. Для ОАЭ были изготовлены 388 ОБТ «Леклерк» и 46 БРЭМ на его шасси, поставка которых была завершена в 2008 году.

СПРАВОЧНО:

СВ Франции заключили контракт на поставку 404 ОБТ «Леклерк», 50 из них были изготовлены в ранней версии и приняты на вооружение в 1992 году. К настоящему времени они списаны. ОАЭ приобрели в общей сложности 426 ОБТ «Леклерк»,

адаптированных к действиям в тропическом климате. Около 388 танков данной версии остаются на вооружении.

Последняя версия «Леклерк», состоящая на вооружении под обозначением S-XXL, оснащена усиленным бронированием, системой управления боевыми действиями «Некстер айкон+» (Nexter Icone +), тепловой камерой нового поколения и лазерным дальномером для командира.

Длина ОБТ «Леклерк» составляет 6,9 м, ширина – 2,7 м, высота – 2,5 м, максимальная боевая масса – 56 т. Танк способен развивать максимальную скорость на шоссе 70 км/ч, на пересеченной местности – 50 км/ч, запас хода – 500 км. Вооружение включает 120-мм пушку длиной 52 калибра, способную вести огонь с максимальным темпом стрельбы 12 снаряда/мин, 12,7-мм и 7,62-мм пулеметы.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 24.12.09

Армия США разработала требования к перспективной бронемашине GCV

ЦАМТО (Москва), 11 января. Армия США обнародовала требования к новой «Наземной боевой машине» (GCV - Ground Combat Vehicle), производство которой планируется начать с 2016 года. Как ожидается, она станет базой для создания целого семейства перспективных бронемашин.

Разработка спецификации ББМ осуществлялась с июля 2009 года, когда Пентагон официально аннулировал программу создания семейства наземных боевых управляемых экипажем машин MGCV (Manned Ground Vehicles), реализация которой осуществлялась в рамках проекта «Боевые системы будущего», и заявил о намерении создать более защищенную GCV.

По заявлению министра обороны США Р.Гейтса, основной причиной отмены проекта MGCV стало то, что при его разработке не был учтен опыт ведения боевых действий в Ираке и Афганистане.

Основными тактико-техническими требованиями к новой бронемашине станут обеспечение высокого уровня защиты экипажа, маневренность, а также возможность дальнейшей модернизации при появлении новых технологий. По оценке, решение об увеличении защищенности новых боевых машин может привести к увеличению веса машин GCV по сравнению с MGCV.

В разработанной спецификации GCV вес новой ББМ не указан. Разработчики сами должны предложить решения, которые позволят транспортировать бронемашину по железной дороге, водным транспортом или военно-транспортным самолетом C-17 «Глоубмастер-3».

Промышленности предлагается значительная свобода в выборе применяемых технологических решений. К примеру, Армия США не указывает на каком типе шасси, колесном или гусеничном, должна базироваться машина.

Планируется, что первая бронемашина GCV будет поставлена заказчику через семь лет в версии БМП, которая сможет транспортировать трех членов экипажа и десант из девяти военнослужащих.

После оценки варианта БМП планируется принять решение, пушкой какого калибра (40-мм или 30-мм) будет вооружена новая бронемашина. GCV также будет оснащаться спаренным 7,62-мм пулеметом M240, ракетным комплексом, способным запускать радиоуправляемые противотанковые/противобункерные ракеты, и независимой оружейной станцией командира.

Оружейная станция командира должна быть совместима с 12,7-мм пулеметом, 40-мм гранатометом МК.19, 7,62-мм пулеметом M240 или 5,56-мм M249. Используя терминал, командир должен получать возможность независимо от наводчика обнаруживать и поражать объекты противника, а также передавать ему информацию о целях.

GCV также должна обладать возможностью применения нелетальных образцов вооружения для отражения нападающих в радиусе 100 м. Вооружение должно быть адаптируемым (радиус действия в зависимости от степени угрозы должен уменьшаться, либо увеличиваться).

Что касается ходовых качеств, Армия требует, чтобы БММ обладала способностью развивать скорость от нуля до 48 км/ч в течение 22 сек и передвигаться по дороге со скоростью не менее 65 км/ч. Запас хода по топливу должен составлять около 400 км. Минимальное непрерывное время эксплуатации БММ в ходе операций высокой интенсивности должно быть не менее трех суток, а в операциях низкой интенсивности – не менее семи суток.

БМП будет отличаться высокой тактической и стратегической мобильностью и должна быть адаптирована для действий в различных условиях, включая городские. Данные требования включены на основании опыта боевых действий в Ираке и Афганистане. Анализ действий также свидетельствует о необходимости оснащения машин системами боевого управления C2, увеличивающими ситуативную осведомленность экипажа. Как планируется, установка данной системы позволит использовать БММ в качестве узла сетецентрической системы управления войсками и оружием на поле боя.

В ходе брифинга представитель Армии США заявил, что производителю машины GCV будет представлена техническая информация, каким образом БММ могут осуществлять обмен информацией с другими элементами боевых бригадных групп, разработка которых продолжается в рамках отдельных программ, включая тактические наземные разведывательно-сигнализационные устройства, мини-БЛА с вертикальным взлетом и посадкой MAV XM156, малоразмерный наземный робот SUGV (Small Unmanned Ground Vehicle) XM1216 и сетевая система обмена информацией.

С целью оснащения в перспективе новыми системами вооружения и оборудования конструкция БММ должна предусматривать возможность увеличения максимальной боевой массы, грузоподъемности и мощности силовой установки.

Согласно требованиям Армии США, после начала производства платформа должна позволять повысить электрическую мощность на 30%, вес на 20% и производительность процессора каждого компонента аппаратного обеспечения на 50%.

Армия США планирует выпустить запрос о предложениях (техническое задание на проект) на разработку GCV в начале февраля 2010 года. Ожидается, что контракт будет подписан в четвертом квартале 2010 ф.г. Это позволит разработчику начать изготовление опытных образцов в 2013 ф.г. и поставить их для начальных войсковых испытаний в 2015 году.

Если все этапы программы будут выполняться согласно графику, начальное мелкосерийное производство может начаться в 2016 ф.г.

Согласно требованиям командования Армии США, в тендере должны принять участие не менее двух претендентов, которые представят опытные образцы. Решение о промышленном производстве будет принято по результатам из испытаний. Точное число конкурирующих компаний будет зависеть от финансирования.

Выбранный в ходе тендера основной подрядчик обеспечит поставку Армии полностью укомплектованной бронемашины, отвечающей всем требованиям технического задания. По этой причине реализация программы будет осуществляться промышленными консорциумами, формирование которых начнется уже в ближайшей перспективе.

На текущий момент остается неизвестным, бронемашина какой версии будет разработана вслед за БМП. Ранее в рамках программы MGV планировалось разработать девять типов наземных боевых машин MGV, включая 155-мм гаубицу XM1203 NLOS-C, 120-мм самоходный миномет XM1204 NLOS-M, перспективный танк XM1202 MCS, машины для оказания медицинской помощи XM1208 и эвакуации раненых с поля боя XM1207, БРЭМ XM1205, разведывательно-дозорную машину XM1201, бронетранспортер XM1206 и машину командования и управления XM1209

Как планируется, новые бронемашины GCV заменят устаревшие бронетранспортеры M-113, которые будут сняты с вооружения до 2018 года, а также боевые машины «Брэдли». С целью продления срока их эксплуатации до принятия на вооружение GCV бронемашин планируется восстановить. Армия США также планирует продолжить модернизацию к версии M-109A6-PIM 155-мм самоходных гаубиц M-109A6 «Паладин», ОБМ M1 «Абрамс», ББМ семейства «Страйкер».

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 09.12.09

«Элбит системз» вооружит ББМ «Сандкет» ВС Болгарии боевыми модулями

ЦАМТО (Москва), 12 января. Израильская компания «Плазан» подтвердила, что четыре бронированные машины «Сандкет» с колесной формулой 4x4, которые изготовлены для ВС Болгарии, оснащены боевыми модулями дистанционного управления (RCWS), разработанными «Элбит системз».

По информации «Плазан», данные бронемашин являются частью партии из 25 ББМ, заказанных для оснащения службы военной полиции ВС Болгарии в декабре 2008 года. Поставка всех «Сандкет» была завершена в ноябре 2009 года.

Болгарские «Сандкет» основаны на шасси 9-тонных «Форд 550» и способны транспортировать пять человек. Установка боевого модуля компанией «Плазан» на ББМ производится в Болгарии.

Испытания первой ББМ «Сандкет», вооруженной боевым модулем с крупнокалиберным 12,7-мм М2НВ или 7,62-мм пулеметом, начались в Израиле в конце ноября 2009 года. Модуль установлен в средней части машины перед тремя задними сиденьями.

Оснащенные боевыми модулями ББМ в первую очередь будут использоваться в международных операциях, наряду с поставленными ранее бронемашинами M-1117 «Гардиан» ASV компании «Текстрон». ББМ «Сандкет» имеют 116-дюймовую колесную базу (2946 мм), 19,7-футовый (6-метровый) радиус разворота, клиренс – 330 мм. Машина способна развивать максимальную скорость по шоссе 120 км/ч (74,6 миль/ч).

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 04.01.10

Программа поставки ОБТ К-2 «Блэк Пантэр» ВС Республики Корея задерживается

ЦАМТО (Москва), 12 января. Программа оснащения ВС Республики Корея основным боевым танком нового поколения К-2 «Блэк Пантэр» задерживается по причине сокращения объема ее финансирования в оборонном бюджете на 2010 ф.г., сообщает «Кориа таймс».

Национальное собрание страны 31 декабря 2009 года одобрило государственный бюджет на 2010 год в размере 292 трлн вон (около 251 млрд дол), который включает 29,5 трлн вон на финансирование обороны.

Оборонный бюджет страны вырос на 3,6% по сравнению с 2009 годом, однако сокращен по отношению к проекту, предложенному МО, которое планировало увеличение финансирования на 7,9%.

Среди программ модернизации парка вооружений ВС страны статья бюджета на производство ОБТ К-2 была сокращена в наибольшей степени. Национальное собрание приняло решение урезать 50 млрд вон из планируемых 88,2 млрд вон на производство новых танков в 2010 году по причине имеющейся информации о технических проблемах с его силовой установкой.

Как планировалось первоначально, производство 390 танков К-2 должно начаться после успешного завершения полевых испытаний. К-2 предназначен для замены ОБТ К-1

предыдущего поколения и устаревших американских танков М-48 «Патон-2», эксплуатирующихся в настоящее время.

Агентство оборонных разработок (ADD) Южной Кореи начало полевые испытания национального двигателя и трансмиссии в июле 2009 года. По данным Агентства программ оборонных закупок МО Южной Кореи (DAPA), в ходе испытаний были выявлены недостатки.

В ходе заседания парламента 10 декабря министр обороны Ким Та-юнг признал имеющиеся проблемы с силовой установкой К-2, которая включает 12 цилиндровый дизельный двигатель мощностью 1500 л.с. Как заявил министр, несмотря на то, что программа К-2 будет отложена на один год, задача производства 100 танков к 2014 году остается неизменной.

Среди других программ, утвержденных парламентом в рамках нового бюджета: закупка президентского реактивного самолета стоимостью 142 млрд вон; постройка подводных лодок «Тип-214» стоимостью 10 млрд вон; сооружение эскадренного миноносца KDX-III с системой «Иджис» стоимостью 91 млрд вон; строительство военно-морской базы на острове Джеджу стоимостью 5 млрд вон.

СПРАВОЧНО:

ОБТ К-2 создан Агентством оборонных разработок совместно с 20-ю южнокорейскими фирмами, возглавляемыми компанией «Ротем», являющейся подразделением «Хюндай мотор». Бюджет программы оценивается в 230 млн дол.

Впервые продемонстрированный в 2007 году, К-2 является основным продуктом южнокорейского ОПК для внутренних потребностей и зарубежных продаж. Республика Корея уже заключила соглашение о передаче технологии производства К-2 с ВС Турции.

Танк вооружен 120-мм гладкоствольным стабилизированным орудием длиной 55 калибров с автоматической системой заряжания, 12,7-мм крупнокалиберным пулеметом К-6, 7,62-мм спаренным пулеметом, оснащен электрическим приводом пушки/башни. Силовая установка производства «STX энджин» мощностью 1500 л.с. позволяет развивать скорость до 70 км/ч на шоссе и 50 км/ч на пересеченной местности, ускоряться от 0 до 32 км/ч за 7 сек. Танк способен форсировать реки глубиной до 4,1 м, используя воздухозаборную трубу и с ходу открывать огонь. ОБТ оснащен цифровыми системами управления вооружением, системами защиты от химической, биологической и ядерной опасности. Экипаж танка составляет 3 человека

ЦАМТО

Источник: Korea Times, 03.01.10

МО Швеции открыло новый тендер на поставку ББМ AMV

ЦАМТО (Москва), 13 января. Шведское Агентство по закупке военного оборудования (FMV) 30 декабря 2009 года возобновило тендерную процедуру закупки 113 новых бронированных машин AMV для ВС страны, которая также предусматривает опцион на поставку 113 дополнительных бронемашин. Новые ББМ должны заменить устаревшие бронемшины РВv-302, МТ-ЛБ, Вv-206S и «Паси» ХА-180/202/203.

Предложения претендентов принимаются до 9 марта 2010 года. Как планируется, контракт будет подписан до конца второго квартала 2010 года.

Первый тендер на поставку ББМ нового поколения МО Швеции объявило 30 октября 2008 года. В конце июня 2009 года FMV объявило победителем конкурса финскую компанию «Патриа», с которой планировалось подписать контракт на поставку 113 ББМ AMV в пяти версиях, включая 74 БТР, 10 машин управления ротного уровня, 18 санитарных машин, 4 машины командования и управления, 7 ремонтно-эвакуационных машин. Стоимость поставки оценивается в 240 млн евро. ББМ планировалось передать ВС Швеции с 2011 по 2013 гг. В январе 2014 года бронемшины должны были достичь состояния готовности к боевому применению.

Однако в июле 2009 года процесс был заморожен после того, как решение FMV было оспорено в суде компанией «БАе системз Хагглундз», предлагавшей проект многоцелевой бронемашины SEP (Splitterskydded Enhets Platform).

Рассмотрев представленные документы, в октябре 2009 года Стокгольмский окружной административный суд признал имевшиеся нарушения в ходе проведения тендера и принял решение об аннулировании его результатов и проведении повторного конкурса. В частности, суд заявил, что агентство предоставило участникам торгов неполную информацию, недостаточное время для подготовки предложения, а также вносило изменения в первоначальную спецификацию в процессе конкурса. Таким образом, в ходе тендера были нарушены основные принципы честности и прозрачности.

Новый запрос о предложениях (техническое задание на проект) предусматривает принятие AWW на вооружение в начале 2014 года. Таким образом, новая процедура приобретения будет на девять месяцев короче предыдущей.

По заявлению представителя FMV, в обновленное ТЗ были внесены лишь небольшие изменения, уточнения и разъяснения в соответствии с рекомендациями суда.

В первом тендере приняли участие ведущие европейские производители, включая «Моваг» («Пиранья-3С»), «Патриа» (ББМ AMV), «БАе системз Хагглундз» (SEP) ARTEC (ББМ «Боксер»), «Некстер системз» (VBCI). МО Швеции испытало машины лишь трех первых производителей. При этом только «Пиранья-3С» находится в серийном производстве. Бронемашин «Боксер» и VBCI испытания не проходили.

Компании «Патриа» и «БАе системз» уже заявили о намерении принять участие в новом тендере.

СПРАВОЧНО:

Общая стоимость реализуемой с 2005 года «БАе системз Хагглундз» программы создания бронемашин SEP составляет 192 млн дол. Компания вложила в разработку 64 млн дол собственных средств. Еще 128 млн дол инвестировало шведское правительство.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 07.01.10

Саудовская Аравия приобретет 724 ББМ LAV-2

ЦАМТО (Москва), 14 января. Национальная гвардия Саудовской Аравии (SANG) планирует приобрести 724 легких бронированных машины LAV компании «Дженерал дайнемикс лэнд системз Канада», общая стоимость которых оценивается в 2,2 млрд дол.

Контракт будет подписан через Командование автобронетанковой техники и вооружения Армии США (ТАСОМ) в рамках межправительственного соглашения.

Предусматривается, что Национальная гвардия Саудовской Аравии получит бронемашины LAV-2 в десяти вариантах, включая 264 LAV-25 (вооруженные 25-мм пушкой M242 ATK), 48 санитарных машин, 72 самоходных противотанковых комплекса, 26 бронетранспортеров, 114 ББМ управления, 24 инженерные машины, 44 БРЭМ, 84 90-мм БМТВ, 36 120-мм самоходных минометов и 12 транспортеров боеприпасов. Поставка первых ББМ запланирована на апрель 2011 года.

Согласно ранее подписанным контрактам, в Саудовскую Аравию с 1994 года были поставлены в общей сложности 1117 ББМ LAV-2 с колесной формулой 8x8, которые заменили ранее закупленные в США V-150 «Коммандо».

Несмотря на то, что большинство новых заказчиков выбирают ББМ LAV-3, которая является базой для бронетранспортера «Страйкер», страны, эксплуатирующие LAV-2, обычно заказывают эту же версию для унификации парка. Ожидается, что последнее приобретение позволит полностью укомплектовать ББМ LAV три бригады Национальной гвардии.

По сравнению с устаревшими V-150, LAV-2 имеет больший внутренний объем, грузоподъемность, проходимость и могут использоваться для выполнения широкого спектра задач на поле боя.

90-мм БМТВ будет оснащена двухместной башней LCTS90DA1 бельгийской компании «СМІ дифенс» с 90-мм пушкой Mk.8. Версия данной башни в настоящее время устанавливается на БМ «Пиранья-3» бельгийских ВС.

Первоначально самоходные минометы планировалось оборудовать 120-мм башней AMS (Armoured Mortar System) «Делко системз»/»RO дифенс». Однако поскольку она больше не производится, очередная партия будет оснащена башенной системой NEMO (New Mortar) финской компании «Патриа».

Ранее БМ LAV в версии ПТРК были оснащены пусковой установкой «Эливэйтид тоу системз» (ETS - Elevated TOW System) первого поколения с двумя ракетами в готовом к пуску положении, которые обладают дальностью действия 3750 м. ETS представляет собой поднимающуюся на высоту до 7 м стабилизированную платформу, на которой установлена система прицеливания и ПУ.

Последняя партия БМ LAV-2 будет оснащена новым ПТРК ETS версии Mk.2, которым оборудованы БМ M1134 «Страйкер» Армии США. ETS Mk.2 также оснащен двумя ПТУР «Тоу» в готовом к пуску положении.

Эффективность огневой поддержки БМ LAV Национальной гвардии будет увеличена после принятия на вооружение 155-мм самоходных артиллерийских установок «Цезарь» французской компании «Некстер систем». Они заменят состоящие на вооружении буксируемые 155-мм орудия M-198. Новая САУ «Цезарь», использующая усовершенствованные боеприпасы, позволит повысить дальность, оперативность и точность поражения целей.

Начальный заказ, предусматривавший поставку 80 САУ, был увеличен до 100 установок, изготовление которых уже идет. Французские САУ «Цезарь» базируются на шасси «Рено трак дифенс», в то время как системы, поставляемые Саудовской Аравии, будут установлены на шасси «Мерседес-Бенц».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 24.12.09

МО Чехии и Словакии совместно закупают БМ LМV

ЦАМТО (Москва), 15 января. Министерство обороны Чехии и Словакии подписали с компанией «Ивеко» контракты на поставку легких многоцелевых бронемашин LМV с колесной формулой 4x4, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

МО Чехии через национальную компанию «Прага-Экспорт» заключило контракт стоимостью 3,6 млрд крон (19,4 млн дол) на поставку в 2010-2013 гг. 90 бронемашин LМV в нескольких версиях. Соглашение также включает поставку систем вооружения, боеприпасов и материально-техническое обеспечение.

Словакия дополнительно приобретет 40 бронемашин для своих ВС. По заявлению представителей оборонных ведомств двух стран, совместное приобретение позволит сэкономить средства за счет роста объема производства.

Парламентарии и ряд военных экспертов выступили с критикой МО Чехии, заявив, что в условиях сокращения 3 тыс. человек из-за снижения бюджета, оно должно было воздержаться от крупномасштабных закупок.

По информации МО, бронемашины будут использоваться легкими механизированными подразделениями для борьбы с пехотой, легкой бронетехникой и легкоукрепленными позициями противника. В первую очередь машины поступят на вооружение подразделений, развернутых в Афганистане, и чешско-словацкой боевой тактической группы Евросоюза.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 11.01.10

«Дженерал дайнемикс» начинает работы по модернизации ОБТ M1A1 SA «Абрамс» для ВС Ирака

ЦАМТО (Москва), 18 января. Командование автобронетанковой техники и вооружения Армии США (ТАСОМ) 22 декабря 2009 года заключило с компанией «Дженерал дайнемикс лэнд системз» контракт стоимостью 198 млн дол проведение модернизации предназначенных для ВС Ирака 140 ОБТ M1A1 SA (Situational Awareness).

Модернизация ОБТ M1A1 к версии SA предусматривает установку ИК системы переднего обзора второго поколения, тепловизионного прибора наблюдения для механика-водителя, комплекта для повышения живучести при действиях в городских условиях TUSK, который обеспечит защиту экипажа при проведении операций в населенных пунктах.

Танки также будут оборудованы двигателями, созданными в рамках программы «Тайгер» (TIGER - Total Integrated Engine Revitalization), которые оснащаются фильтром очистки и системой мониторинга и диагностики, позволяющей идентифицировать и оповещать экипаж о любых возможных неисправностях. Программа позволит повысить эффективность работы и сократить затраты на техническое обслуживание.

Работы по программе модернизации танков «Абрамс» будут осуществляться на предприятиях «Дженерал дайнемикс» в Лиме (шт.Огайо), Скрэнтоне (шт.Пенсильвания), Эннистоне (шт.Алабама) и Таллахасси (шт.Флорида) и, как ожидается, будут завершены к 31 мая 2011 года.

ЦАМТО

Источник: General Dynamics Land Systems, 04.01.10

Армия США подписала контракт на модернизацию БМ «Страйкер»

ЦАМТО (Москва), 18 января. Командование автобронетанковой техники и вооружения Армии США (ТАСОМ) заключило с «Дженерал дайнемикс лэнд системз» контракт на разработку проекта перспективной бронированной машины «Страйкер». Общая стоимость соглашения оценивается в 203 млн дол. Начальный контракт стоимостью 42,6 млн дол подписан 25 ноября 2009 года.

Работы являются продолжением программы модернизации «Страйкер», соглашение на реализацию которой было подписано с «Дженерал дайнемикс» в 2008 году. Работы будут выполнены на предприятии в Стерлинг Хейтс (шт.Мичиган).

По заявлению руководства компании, БМ «Страйкер» отлично зарекомендовали себя в ходе эксплуатации. Подписанное соглашение свидетельствует о стремлении Армии США, используя данную бронемашину в качестве базы, разработать БМ нового поколения, оснащенную более мощным двигателем, последними технологическими разработками для защиты экипажа, способной развивать высокую скорость, обладающую маневренностью и оснащенную современными системами обмена информации, которая сможет удовлетворить всем требованиям на обозримую перспективу. Программа модернизации должна значительно увеличить возможности парка «Страйкер» и обеспечить их совместимость с «легкими» и «тяжелыми» силами.

Согласно требованиям контракта, Армия США и «Дженерал дайнемикс» разработают проект и изготовят демонстратор для проведения оценки возможных вариантов повышения выживаемости, мощности, мобильности и огневой мощи, а также интеграции новых технологий. Повысить мобильность БМ, в частности, планируется путем установки дизельного двигателя мощностью 450 л.с., модернизации подвески и трансмиссии с целью транспортировки 60 тыс. фунтов полезной нагрузки, шин большего диаметра и новой тормозной системы. Работа также включает разработку проекта интеграции новой цифровой системы боевого управления, компьютеризации, сбора информации, наблюдения и разведки, которая позволит повысить возможности получения информации о ситуации на поле боя.

В настоящее время в составе Армии США имеется семь боевых бригадных групп «Страйкер», три из которых развернуты в зонах боевых действий: две в Ираке и одна – в Афганистане. «Дженерал дайнемикс» поставила около 3000 ББМ и обучила их эксплуатации более 19 тыс. военнослужащих.

СПРАВОЧНО:

«Страйкер» – это семейство восьмиколесных боевых бронированных машин, которые выпускаются в десяти вариантах. ББМ максимальной боевой массой 17,2 т способна развивать скорость до 60 миль в час (99 км/ч) по шоссе и транспортировать экипаж из 11 человек, имеет запас хода по топливу 312 миль (530 км). Машина оснащена самыми современными системами боевого управления, связи, сбора информации, разведки и наблюдения, интегрированным комплектом бронезащиты, обеспечивающим защиту от самодельных взрывных устройств, РПГ и стрелкового оружия.

ЦАМТО

Источник: General Dynamics, 03.12.09

ВМС Чили планируют закупку ББМ «Страйкер» для морской пехоты

ЦАМТО (Москва), 19 января. ВМС Чили проявили заинтересованность в приобретении партии производимых «Дженерал дайнемикс лэнд системз» бронемашин «Страйкер» с колесной формулой 8x8 для оснащения морской пехоты, сообщает «Инфодифенса». Бронемашину планируется использовать в международных операциях по поддержанию мира и обеспечения обороны страны.

ВМС Чили испытывают недостаток в данном виде вооружения с начала 1980-х гг., когда были сняты с вооружения устаревшие американские амфибийные гусеничные машины LVT-5.

Вопрос приобретения бронированных колесных машин рассматривался с конца 1990-х гг. В качестве возможных вариантов оценивалась закупка российских бронетранспортеров БТР-80 и БТР «Пиранья» из состава ВС Канады. Потребность вышла на первый план после того, как с 2004 года подразделения морской пехоты Чили вынуждены были использовать арендованные ББМ «Пиранья» с колесной формулой 6x6 при проведении операции по поддержанию мира на Гаити.

Ранее ВМС провели в северных районах Чили испытания двух вариантов ББМ «Страйкер»: боевой машины пехоты М-1126, способной транспортировать двух членов экипажа и до 10 человек десанта, и самоходной артиллерийской установки М-1128.

По информации источников в Сантьяго, ВМС рассчитывают приобрести 30-40 ББМ «Страйкер» несколькими партиями. Закупку планируется осуществить в рамках плана повышения возможностей по проведению амфибийных операций, который, по имеющейся информации, включает увеличение численности личного состава морской пехоты с 3200 до 4500-5000 человек.

Большая часть приобретаемых ББМ (до 30 ед.) должна быть выполнена в базовой конфигурации М-1126. Кроме того, планируется закупить несколько машин в версиях управления и связи, санитарной, а также САУ М-1128, оснащенной стабилизированной 105-мм пушкой с автоматической подачей боеприпасов.

Решение о том, будут ли бронемашину приобретены в рамках прямого контракта с «Дженерал дайнемикс», либо в рамках программы «Иностранные военные продажи», пока не принято.

В августе 2009 года чилийские ВМС заключили контракт на поставку 8 легких тактических бронированных машин РВП (Pétits Véhicule Protégé) с колесной формулой 4x4 французской компании «Панар». Всего планируется приобрести 15 таких машин.

Кроме того, ВМС добиваются принятия решения о постройке нового десантного вертолетоносца водоизмещением от 7000 до 9000 т, предназначенного для замены

приобретенного из состава ВМС США танко-десантного корабля «Вальдивия» класса «Ньюпорт».

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 10.01.10

МО США санкционировало закупку 4 тыс. дополнительных БМ MRAP

ЦАМТО (Москва), 19 января. Объединенный совет по контролю за обеспечением потребностей ВС (Joint Requirements Oversight Council) Министерства обороны США 4 января одобрил дополнительную закупку 4000 бронированных машин с повышенной защитой от мин (MRAP), включая новую версию M-ATV (MRAP all-terrain vehicles) сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Как подтвердил «Джейнс» представитель МО США Черил Ирвин, общее число заказанных бронемашин данного типа будет увеличено с 22882 до 26882 ед.

Решение о том, сколько будет закуплено бронемашин MRAP первой версии и сколько БМ M-ATV, которые в настоящее время производятся «Ошкош дифенс», примет Центральное командование ВС США (CENTCOM), которое отвечает за проведение операций в Ираке и Афганистане.

Объединенный совет по контролю за обеспечением потребностей ВС США 2 июня 2009 года одобрил закупку 5244 бронемашин M-ATV, включая 2598 для Армии США, 1565 – для Корпуса морской пехоты, 643 – для Сил специальных операций, 280 – для ВВС и 65 – для ВМС. 93 аппарата будут использоваться для испытаний.

Тем не менее, министр обороны Роберт Гейтс в прошлом году заявил, что в случае отправки дополнительных подразделений в Афганистан, заказ на M-ATV вероятно будет увеличен. Впоследствии президент Барак Обама одобрил дополнительное развертывание в этой стране 30 тыс. военнослужащих.

По состоянию на 5 января 239 M-ATV были переданы ВС США, 164 доставлены на ТВД и 12 ожидали транспортировку.

Как ожидается, к весне текущего года количество развертываемых ежемесячно в Афганистане БМ MRAP составит около 500 ед.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 08.01.10

Израильская компания «Саймар» разработала легкую БМ «Мушкетер»

ЦАМТО (Москва), 20 января. Израильская компания «Саймар» завершила разработку многоцелевой легкой бронированной машины (MLAV) «Мушкетер». БМ разрабатывалась «Саймар» по своей инициативе с конца 2008 года. Первый из двух опытных образцов был завершен в середине 2009 года. Первый серийный «Мушкетер» уже отправлен неназванному зарубежному заказчику.

По информации компании, БМ «Мушкетер» может использоваться в качестве машины управления и связи, разведывательной и патрульной машин.

БМ «Мушкетер» создана на базе проекта вездехода «Тойота лэнд крузер» с колесной формулой 4x4 и оснащена новым сменным цельносварным стальным бронированным корпусом, который обеспечивает круговую защиту экипажа от огня стрелкового оружия и удовлетворяет стандарту защиты STANAG 4569 Уровень.1. Опционально предлагается вариант с защитой STANAG 4569 Уровень.2.

Полностью защищенный отсек двигателя расположен в передней части, кабина экипажа в центре, груз размещен в кормовой части.

Кабина экипажа оснащена защищающими от осколков окнами для увеличения ситуативного понимания. С обеих сторон размещены по две открывающиеся вперед двери, через которые экипаж может быстро покинуть машину. БМ может

транспортировать 6 человек, включая командира и водителя впереди и четыре десантника в кормовой части, размещенных на индивидуальных сидениях.

Имеются пять амбразур для стрельбы, по одной в каждой двери и одна в переднем ветровом стекле. Комплект вооружения зависит от выполняемой задачи и может включать установленный на крыше 7,62-мм пулемет с передним щитком для стрелка, легкий дистанционно управляемый боевой модуль или 12,7-мм пулемет.

Максимальная боевая масса «Мушкетера» составляет 4 т. ББМ оснащена дизельным 4,2-литровым двигателем «Тойота» мощностью 168 л.с., ручной коробкой передач, независимой передней подвеской и способна развивать максимальную скорость до 120 км/ч. Запас хода – 1100 км.

ББМ предлагается в конфигурациях с левосторонним и правосторонним управлением. Стандартный комплект оборудования включает кондиционер, рулевое управление с гидроусилителем, камеру в кормовой части и два защищенных бака с дизельным топливом. При использовании в версии для поддержания правопорядка «Мушкетер» может оснащаться установленным на крыше прожектором, которым можно управлять из кабины, и устанавливаемыми на крыше проблесковыми маячками.

ЦАМТО

International Defence Review, 08.01.10

СВ Индии проведут сравнительные испытания ОБТ «Арджун» и Т-90С в первой половине текущего года

ЦАМТО (Москва), 21 января. Сухопутные войска Индии планируют провести сравнительные испытания разработанных национальной промышленностью ОБТ «Арджун» и российских танков Т-90С в первой половине текущего года, но не позднее мая, сообщает индийский ресурс «3и ньюс» со ссылкой на заявление одного из руководителей СВ.

СВ Индии сформировали первый бронетанковый полк, оснащенный 40 ОБТ «Арджун» в мае прошлого года. По информации главы Организации оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии Сиватхану Пиллея, на текущий момент подписано соглашение на поставку СВ Индии 124 танков национальной разработки. Все ОБТ планируется передать заказчику к марту 2010 года.

В то же время, командование СВ не удовлетворено характеристиками данной машины и отказывается от размещения дальнейших заказов на их поставку, ссылаясь на то, что на текущий момент российские ОБТ Т-90С более пригодны для эксплуатации в условиях Индии, а для оснащения ВС после 2020 года требуется разработать танк нового поколения FMBT.

Разработка ОБТ «Арджун» была одобрена в 1972 году и заняла около 37 лет. Первый опытный образец был продемонстрирован только в 1995 году.

В настоящее время «Арджун» представляет собой 50-тонный ОБТ, вооруженный 120-мм орудием. Танк оборудуется немецким двигателем MTU 838 Ka-510MTU мощностью 1400 л.с., который позволяет развивать максимальную скорость 70 км/ч по шоссе и 40 км/ч по пересеченной местности, оснащен трансмиссией компании «Ренк». Доля импортных комплектующих в конструкции составляет около 30%.

В начале 2009 года DRDO потребовала провести сравнительные испытания танков «Арджун» и Т-90С, в которых будут задействованы два полка (по 40 машин каждого типа). Разработчики рассчитывают, что в случае успешного завершения испытаний, количество заказанных танков может быть увеличено до 250 единиц, которыми будут вооружены 4 полка индийских СВ.

ЦАМТО

Источник: Zee News, 16.01.10

МО Чили намерено приобрести 107 машин «Лэнд Ровер Дифендер»

ЦАМТО (Москва), 21 января. Министерство обороны Чили ведет переговоры с «Лэнд Ровер» о поставке второй партии бронемашин высокой проходимости «Дифендер» с колесной формулой 4x4, сообщает «Интернэшнл дифенс ревью».

По имеющейся информации, МО планирует закупить 107 автомобилей в дополнение к 101 БМ «Дифендер», приобретенных в начале 2009 года. В общей сложности планируется получить от 800 до 1200 машин данного типа. По информации представителя «Лэнд Ровер», с июля 2009 года ВС Чили передана 91 БМ из 101 заказанной. Оставшиеся 10 машин будут поставлены в ближайшее время в нескольких версиях.

Как ожидается, новый чилийский «Дифендер» заменит состоящие на вооружении устаревшие «Тойота Лэнд Крузер» с колесной формулой 4x4. В качестве претендентов на поставку также рассматривались HMMWV «Дженерал моторс», вездеход индийской компании «Махиндра» и египетская военная версия «Крайслер» Джип J8.

Машины будут импортироваться через компанию «Дитек отомовилес» (Ditec Automoviles), с которой МО Чили ведет переговоры о возможности внесения чилийской «Текнолоджи мотор групп» изменений в конструкцию БМ для поставки ВС в различных конфигурациях. Аппараты оснащены трубчатым каркасом и имеют отсек для хранения противотанковых управляемых ракет, боеприпасов и канистр.

Чилийский «Дифендер» также должен быть оснащен креплением для систем вооружения. Пока комплект вооружения не определен, однако он может включать 7,62-мм и 12,7-мм пулеметы или 40-мм автоматические гранатометы.

По информации источника в ВС Чили, около 20% машин будут использоваться в качестве разведывательно-дозорных машин, вооруженных 8 ПТУР «Спайк» компании «Рафаэль». Имеется также вариант машины связи.

Чилийское правительство настаивает на секретной реализации программы, чтобы не осложнять отношения с Перу, которое выражает озабоченность реализуемой программой модернизации ВС Чили.

Как уже сообщалось, МО Перу ассигновало 650 млн дол на модернизацию ВС для усиления возможностей борьбы с экстремистской организацией «Сендеро луминосо» в регионе Аякучо. Кроме того, реализуются программы закупки китайских ОБТ, российских ПТУР, модернизации авиапарка.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 14.01.10

«Нэвистар дифенс» поставит 114 бронемашин ВС Израиля

ЦАМТО (Москва), 22 января. Компания «Нэвистар дифенс» объявила о заключении контракта на продажу Министерству обороны Израиля 114 средних тактических бронемашин. Стоимость контракта составляет 12 млн дол. Все машины должны быть поставлены к июню 2010 года.

Разработанные на базе коммерческой платформы «Интернэшнл УоркСтар» или семейство 7000, варианты бронемашин для ВС Израиля будут изготовлены в грузовой, ремонтной и эвакуационной версиях. Поставка запчастей и обслуживание в контракт не включены.

В дополнение к данному контракту компания также подписала соглашение стоимостью 78 млн дол на 4-летнюю техническую поддержку бронированных машин с повышенной защищенностью от мин (MRAP) «Интернэшнл МаксПро», ранее поставленных ВС США.

На текущий момент эксплуатируется около 6400 БМ «МаксПро». Контракт позволит компании улучшить надежность бронемашин данного типа, решать проблемы, с которыми они сталкиваются на ТВД, а также проводить новые усовершенствования.

ЦАМТО

Источник: Navistar Defense, 05.01.10

МО Чехии намерено закупить 30 дополнительных БМ LMV

ЦАМТО (Москва), 26 января. Министерство обороны Чехии подтвердило размещение заказа на поставку дополнительных 30 бронированных машин LMV с колесной формулой 4x4 компании «Ивеко», сообщает «Джейнс дифенс уикли». Стоимость контракта оценивается в 1,2 млрд чешских крон (6,4 млн дол).

Соглашение является дополнением к подписанному в конце декабря 2009 года с чешской компанией «Прага-Экспорт» контракту на поставку 90 бронетранспортеров M65E LMV общей стоимостью 3,6 млрд чешских крон. Первоначальное соглашение также включает поставку систем связи, GPS-навигации, модулей с дистанционным управлением, боеприпасов и материально-техническое обеспечение БМ.

Как сообщила представитель МО Люция Кубовичова, заказ на поставку 30 дополнительных БМ размещен, но официальный контракт пока не подписан.

В целом МО Чехии планирует затратить более 4,8 млрд крон на покупку бронемашин LMV, которые должны быть поставлены в течение 2010-2011 гг.

Легкие бронетранспортеры M65E19WM LMV должны заменить часть первоначально планировавшихся к закупке БТР «Пандур-2», а также укомплектовать подразделения механизированных бригад ВС Чехии. В первую очередь машины поступят на вооружение подразделений СВ Чехии, развернутых в Афганистане. Как планируется, машинами также будет оснащена чешско-словацкая боевая тактическая группа Евросоюза.

В настоящее время ВС Чехии имеют 19 БМ LMV, 15 из которых развернуты в Афганистане.

По оценке ряда экспертов, ввиду того, что техника и вооружение закупается без проведения тендера, ее стоимость завышена. Несмотря на то, что ранее министр обороны Чехии Мартин Бартак заявлял, что Чешская республика закупает БМ совместно со Словакией, что позволит сократить стоимость машин для двух государств, на текущий момент словацкое МО контракты на поставку LMV не заключило.

ЦАМТО

Источник: ЪТК, Jane's Defence Weekly, 22.01.10

«Ото Мелара» поставит боевые модули для БМ «Линс» ВС Италии

ЦАМТО (Москва), 31 января. Компания «Ото Мелара» заключила с МО Италии контракт стоимостью 20 млн евро на поставку 81 легкого башенного боевого модуля с дистанционным управлением HITROLE Light.

Модули будут использоваться для оборудования производимых компанией «Ивеко» многоцелевых бронированных машин «Линс» (Lince) с колесной формулой 4x4, которые в настоящее время используются в Афганистане. Установка вооружения позволит повысить эффективность проводимых операций и защищенность итальянских военнослужащих. Контракт также включает техническую поддержку оборудования.

«Ото Мелара» была выбрана МО Италии победителем конкурса по результатам международного тендера, который начался в июле 2009 года. Причиной процедуры срочной закупки стали участвовавшие жертвы среди пулеметчиков БМ «Линс», которые управляли вооружением без защиты. Начальный заказ предусматривал поставку 64 модулей, однако затем был увеличен до 81 ед.

СВ Италии требуется башенный модуль, который легко устанавливается на все существующие и перспективные БМ «Линс».

Первый башенный модуль должен быть поставлен для опытной эксплуатации в конце февраля 2010 года. Как ожидается, испытания, доработка и приемка боевого модуля займут около двух месяцев. Первые пять систем вооружения будут переданы через три месяца после сертификации – в середине 2010 года. Еще пять будут поставлены месяц спустя. Оставшиеся планируется передавать партиями по 10 единиц в месяц. Большая часть заказанных систем вооружения будет передана ВС Италии до конца 2010 года.

Длина HITROLE Light составляет 1,6 м, высота – около 1 м. Вес башенного модуля составит около 130 кг при оборудовании 7,62-мм пулеметом MG 42/59, 140 кг – с 12,7-мм пулеметом M2 и 145 кг – с 40-мм автоматическим гранатометом Mk.19 (AGL), что на 70 кг ниже, чем у базовой модели, которая в начале 2008 года была установлена на некоторых бронемашинах «Пума» с колесной формулой 6x6 ВС Италии. Вес приведен без учета стандартного комплекта боеприпасов, который составляет 250 патронов для пулемета и 36 гранат для гранатомета.

В декабре «Ото Мелара» заключила с «Селекс Галилео» контракты стоимостью 16 млн евро (23 млн дол) на поставку дневных/ночных прицелов для установки на борту БМ «Линс» и средних боевых машин пехоты «Фреция» с колесной формулой 8x8. Новые контракты включают поставку 81 электронно-оптической системы прицеливания «Мини-Колибри», оборудованных неохлаждаемой тепловизионной камерой, телевизионной камерой и лазерным дальномером для боевых модулей машин «Линс» и 71 перископической системы прицеливания LOTNAR (Land Optronic Thermal Aiming Resource) для башни БМП «Фреция».

ЦАМТО

Источник: Finmeccanica, International Defence Review, 29.12.09

СВ Малайзии планируют арендовать партию БТР для проведения международных операций

ЦАМТО (Москва), 31 января. Сухопутные войска Малайзии рассматривают возможность лизинга партии бронетранспортеров (БТР) для обеспечения подразделений, выполняющих задачи в рамках проводимой в Ливане операции ООН, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Как заявил командующий СВ генерал Мухаммад Исмаил Джамалуддин, арендованные бронемашины заменят устаревшие колесные БТР «Сибмас» и «Кондор». В настоящее время созданная группа определяет требования к арендуемым бронемашинам.

Аренда бронетранспортеров необходима, поскольку из-за ограничений бюджета в конце 2008 года была отложена программа приобретения новых БТР. По оценке СВ, в сложившейся ситуации программа не может быть осуществлена ранее начала реализации 10-го малазийского плана (2011-2015 гг.).

460 немецких БТР «Кондор» были закуплены ВС Малайзии в 1980 году. Около 196 бронемашин «Сибмас» в двух модификациях приобретены в Бельгии в 1983-1985 гг. Однако на сегодняшний день на вооружении остается только около половины закупленных бронемашин.

Решение отложить приобретение БТР последовало за прекращением программ обновления самоходной артиллерии и замены ПЗРК «Старьерст». Кроме того, из-за недостатка средств ВВС страны не могут начать программу закупки 12 вертолетов EC-725 компании «Еврокоптер», стоимость которых оценивается в 300 млн дол. Машины предназначены для замены устаревших вертолетов S-61 «Нури» компании «Сикорский».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 05.10.09

Азербайджан начинает изготовление БМ «Мародер» и «Матадор»

ЦАМТО (Москва), 31 января. В конце 2009 года южноафриканская компания «Парамаунт групп» начала изготовление в Азербайджане обладающих повышенной защитой от мин бронемашин «Мародер» и «Матадор», сообщает «Интернэшнл дифенс ревью».

Работа началась после заключения с Министерством оборонной промышленности Азербайджана (MODIAR) контракта на изготовление по лицензии начальной партии из 50 БМ по 25 каждой версии.

На текущий момент предприятие в Азербайджане отвечает только за финальную сборку ББМ и получает ключевые подсистемы, в т.ч. корпус, силовую установку, подвеску и трансмиссию от «Парамаунт групп». В рамках соглашения о передаче технологии в ходе следующего этапа программы в Азербайджане начнется изготовление корпусов ББМ. Другие подсистемы, включая системы связи и вооружение, будут закуплены согласно отдельному контракту.

Работа азербайджанской сборочной линии уже налажена. Завершить поставку бронемашин планируется в 2011 году. Все 50 ББМ первой партии будут поставлены в базовой версии бронетранспортера. В перспективе планируется изготовление специализированных версий.

Министерство оборонной промышленности Азербайджана было создано в декабре 2005 году в качестве основного государственного агентства для проведения исследований, разработки и производства широкого спектра оборонной продукции – от бронетанковой техники до стрелкового оружия и боеприпасов. Соглашение о сотрудничестве между «Парамаунт» и MODIAR включает не только изготовление и передачу технологии, но и совместную реализацию маркетинговой программы с целью продажи ББМ «Матадор» и «Мародер» потенциальным заказчикам в регионе.

«Парамаунт» начала разработку ББМ «Матадор» и «Мародер» в 2006 году. Первые опытные образцы были изготовлены в 2007 году.

В программе испытаний, включавших проверку противодействию взрывам мин, приняли участие три опытных образца ББМ «Матадор» и один «Мародер». По результатам тестирования в конструкцию серийных бронемашин были внесены различные усовершенствования.

Испытания одного из предсерийных образцов ББМ «Матадор» недавно завершились в ОАЭ. Они предусматривали проверку оборудования на различном рельефе в жарких климатических условиях, с которыми ББМ ранее не сталкивалась. Пробег составил около 2500 км. Машинами управлял персонал из ОАЭ. Результаты испытаний будут учтены при изготовлении серийных машин.

В конструкции ББМ обоих типов используется традиционный V-образный цельносварной стальной корпус-монокок с двойной обшивкой.

По информации компании, проведенные в ЮАР испытания на воздействие взрывных устройств доказало выживаемость ББМ при подрыве на трех противотанковых минах (21 кг тротила) под любым колесом или двух противотанковых минах (14 кг тротила) под корпусом.

Основываясь на этом «Парамаунт» заявляет, что только баллистическая защита изготовленных ею ББМ 15-тонного класса в стандартной версии соответствуют требованиям STANAG 4569 Уровень.3. Комплекты накладной брони позволят увеличить защищенность до Уровня.4.

ББМ «Матадор» и «Мародер» имеют схожую планировку с защищенным дизельным двигателем «Камминс» мощностью 221 КВт и шестискоростной автоматической коробкой передач «Эллисон» в передней части ББМ и отсеком экипажа в кормовой части. ББМ оснащены бронированными окнами с бойницами для ведения огня. Высадка осуществляется через заднюю дверь и люки на крыше.

Дополнительные особенности включают систему ядерной, биологической и химической защиты (NBC) и кондиционирования, установку указанных заказчиком систем вооружения, вспомогательной силовой установки.

Меньший по размерам «Мародер» способен транспортировать экипаж из двух человек и от шести до восьми десантников. В «Матадоре» может разместиться до 12 десантников на индивидуальных сидениях. Боевой вес последнего составляет 15 т, включая до 5 т полезной нагрузки.

Стандартный двигатель и трансмиссия позволяют ББМ развивать максимальную скорость до 120 км/ч (в зависимости от шин). Дальность действия по топливу без

дополнительных топливных баков составляет 700 км. Возможна установка альтернативной силовой установки и трансмиссии, включая дизельный двигатель MAN и полуавтоматическую трансмиссию ZF.

«Парамаунт» предлагает поставку ББМ «Матадор» в нескольких версиях, включая санитарную, командно-штабную, инженерную машину, ББМ тыловой поддержки, транспортер миномета и др.

По информации представителя компании, завершена работа над концептуальным проектом версии с колесной формулой 6х6. Разработка проекта ББМ с колесной формулой 8х8 находится на ранней стадии, и будет развиваться далее в случае устойчивого спроса на подобную технику на рынке.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 15.10.09

Компания «Панар» завершила поставку 20 ББМ VBL Mk.2 МВД Кувейта

ЦАМТО (Москва), 31 января. В ноябре 2009 года компания «Панар дженерал дифенс» завершила поставку 20 легких бронированных машин VBL (Véhicule Blindé Léger) Mk.2 с колесной формулой 4х4 для МВД Кувейта, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Контракт на поставку бронемашин для оснащения подразделений специального назначения был подписан в июне 2008 года.

ББМ изготовлены в конфигурации для выполнения задач патрулирования и разведки в городских районах и специально оснащены громкоговорителем. Вооружение VBL состоит из боевого модуля с дистанционным управлением M151A2 «Протектор» компании «Кенгсберг», оснащенного 12,7-мм пулеметом, дымовыми гранатами и системами обнаружения.

VBL Mk.2 является усовершенствованной версией ранее выпускавшейся ББМ VBL. Максимальная боевая масса бронемашин составляет 4,3 т, что позволяет транспортировать ее самолетами ВТС. Оснащение дизельным двигателем M14 VTI компании «Штейр моторс» мощностью 125 л.с. и автоматической коробкой передач AG 4HP22 «ZF Фридрихсхафен» позволяет развивать максимальную скорость до 130 км/ч, запас хода по топливу – около 700 км. Центральная система регулирования давления в шинах обеспечивает высокую подвижность при езде по мягкому грунту, особенно песчаному. Скорость VBL Mk.2 по шоссе составляет около 95 км/ч. Машина является плавающей и способна с помощью гребного винта, расположенного в нижней части корпуса, со скоростью 4,5 км/ч преодолевать водные преграды. ББМ оборудована защитой от ядерной, биологической и химической угрозы «Сперриан протекшн дифенс», централизованной системой регулирования давления в шинах «Телефлов», системой самодиагностики, аппаратурой связи компании «Тетра» и кондиционером.

В 1997-1998 гг. Кувейт приобрел 20 ББМ VBL первого поколения для подразделений национальной гвардии.

Компания «Панар» изготовила более 2000 машин VBL различных модификаций для 15 стран, включая Францию (1621), Грецию (242), Португалию (38), Кувейт (40), Мексику (40), Нигер (7), Габон (12), Того (2), Камерун (5), Нигерию (72), Руанду (16), Джибути (7), Катар (16), Оман (132), ОАЭ (24) и Индонезию (18).

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 13.11.09

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Саудовская Аравия намерена приобрести ПТУР «Тоу-2А»

ЦАМТО (Москва), 4 января. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Саудовской Аравии в рамках программы «Иностранные военные продажи» противотанковых управляемых ракет BGM-71E-4B-RF («Тоу-2А») с радиокомандным наведением, а также связанных с контрактом услуг и оборудования. Полная стоимость соглашения может составить 177 млн дол.

Правительство Саудовской Аравии обратилось к США с запросом на приобретение 2742 ракет BGM-71E-4B-RF (включая 42 ракеты для проведения приемочных испытаний), предоставление технической документации, а также других связанных элементов материального обеспечения.

Продажа осуществляется в рамках программы модернизации Национальной гвардии Саудовской Аравии.

Программа модернизации, которая осуществляется при участии Армии США, позволит увеличить возможности подразделений ВС Саудовской Аравии по борьбе с существующими и перспективными образцами бронетанковой техники противника. ПТРК «Тоу» уже имеются на вооружении ВС Саудовской Аравии.

Основным подрядчиком проекта выбрана компания «Рейтеон».

СПРАВОЧНО:

Ракеты «Тоу-2А», оснащенные тандемной боевой частью, способны за 21 секунду поразить цель на расстоянии 3,75 км, пробивать реактивную броню, стены укрепленных зданий и подземные бункеры в любых погодных условиях, включая песчаные бури, дым, пыль и туман.

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 17.12.09

МО Франции заказало 16454 комплектов снаряжения пехотинца FELIN

ЦАМТО (Москва), 12 января. Компания «Сажем», входящая в группу «Сафран», объявила о заключении 20 ноября 2009 года с Генеральной делегацией по вооружению (DGA) МО Франции контракта на поставку СВ страны 16454 комплектов индивидуального снаряжения пехотинца FELIN (Fantassin a Equipement et Liaisons INtegres).

«Сажем» должна поставить СВ Франции полные комплекты FELIN, включая бронежилеты, боевое снаряжение, дневные/ночные прицелы, дневное/ночное оборудование для наблюдения, средства связи и обмена информацией.

После подписания данного контракта общее количество заказанных МО Франции комплектов FELIN составит 22588 единиц. Полная стоимость программы, включая разработку, производство и начальную поддержку, оценивается в 1 млрд евро (1,49 млрд дол).

Первое соглашение на поставку 1089 систем FELIN для одного полка французской армии было заключено с «Сажем» в марте 2006 года. Второй контракт, предусматривающий поставку 5045 комплектов FELIN стоимостью 143 млн евро, был подписан в апреле 2008 года.

Модульная система FELIN обеспечивает существенное увеличение защищенности, возможностей по навигации и связи, наблюдению, обнаружению противника, мобильности военнослужащих, участвующих в боевых операциях. FELIN обладает эргономичным дизайном, улучшенными защитными характеристиками от поражения современным стрелковым оружием. Новейшие системы обнаружения облегчают

поражение противника в любое время суток, а расширенные возможности определения местоположения и наблюдения значительно повышают возможности маневрирования в ночное время.

Экипировка FELIN может выпускаться в пяти вариантах. Текущие конфигурации включают «легкую» версию (прицел EOTech Reflex, новые штык-нож и жилет, систему радиосвязи и интерфейс человек-машина), «легкий защитный» вариант (дополнительно включает 1,6-кг шлем, нашлемный дисплей и тепловизор), «тяжелый защитный» вариант (легкий жилет с баллистической защитой стандарта STANAG 4569 Уровень.3А для защиты от осколков и личного оружия, броневые листы прикрывающие торс, спину, шею и таз, обеспечивающие защиту от 7,62-мм и 5,56-мм пуль, бинокль с тепловизионным каналом), вариант «контроля толпы» с защитным щитком на шлеме и версия защиты от ОМП с респиратором и противогазом.

Помимо вышеуказанного оборудования, военнослужащие в составе комплектов FELIN также могут получить прицелы для снайперской винтовки FRF2, многофункциональные бинокли JIM LR/MR большой/средней дальности, дневные/ночные прицелы FAMAS IL и FAMAS IR. Командиры взводов и отделений дополнительно будут оснащены информационными терминалами SIT ComDe (Sagem Système d'Information Terminal du Combattant Débarqué) с шестидюймовым цветным дисплеем.

По информации французских СВ, средний вес комплекта FELIN не превышает 27 кг. Это включает 125 патронов, четыре гранаты, две аккумуляторные батареи, продовольствие и воду на 24 часа, винтовку или пулемет, оптоэлектронику и шлем (не учитывается вес бронелистов).

Система FELIN уже принимается на вооружение. 358 систем были переданы ВС Франции в декабре 2008 года для программы оценки и испытаний в ходе учений в Джибути, Альпах и французской Гвиане, а также центре подготовки ведению боевых действиях в городских условиях (MOUT). Первый полк СВ будет полностью оснащен данными комплектами во втором квартале 2010 года. До конца года системами планируется укомплектовать еще три полка. Все заказанные комплекты планируется передать заказчику к 2015 году.

Помимо поставки систем СВ Франции, «Сажем» участвует в международных программах создания экипировки для военнослужащих, в том числе британской FIST и швейцарской IMESS (Integriertes Modulares Einsatzsystem Schweizer Soldat).

ЦАМТО

Источник: Sagem, 24.12.09

ВС Сингапура получили первую партию РСЗО HIMARS

ЦАМТО (Москва), 13 января. Вооруженные силы Сингапура получили первую партию изготовленных компанией «Локхид Мартин миссائل энд файр контрол» 227-мм высококомобильных реактивных систем залпового огня HIMARS, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

18 пусковых установок войдут в состав одного батальона ВС Сингапура в составе трех батарей.

В сентябре 2007 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) уведомило Конгресс США о планируемой поставке Сингапуру в рамках программы «Иностранные военные продажи» 18 пусковых установок M-142 высококомобильных реактивных систем залпового огня HIMARS, боеприпасов, а также связанных с контрактом услуг и оборудования общей стоимостью 330 млн дол.

Пусковые установки базируются на шасси изготовленных компанией «БАе системз глобал тактикак вииклз» средних тактических грузовиков FMTV с колесной формулой 6x6. Комплект поставки включает 32 контейнера, каждый из которых несет шесть ракет

ХМ31 GMLRS с унитарной боевой частью, 30 контейнеров с учебными ракетами M28A1, 5-тонных грузовых автомобилей М-1084А1 FMTV, аппаратуру связи.

РСЗО усилят возможности недавно принятых на вооружение ВС Сингапура самоходных 155-мм артиллерийских установок «Примус» и 155-мм легких гаубиц «Пегасус» компании «Сингапур технолоджис кинетикс».

Поставка РСЗО HIMARS позволит ВС Сингапура с высокой точностью поражать важные объекты и средства ПВО противника на дальностях до 70 км.

Принятие HIMARS на вооружение также служит своеобразным ответом соседней Малайзии, которая приобрела 18 РСЗО «Астрос-2» бразильской компании «Авибраз». Первые 18 ПУ «Астрос-2» малайзийские ВС приобрели в 2001 году. Следует, однако, отметить, что на текущий момент эти РСЗО могут вести огонь только неуправляемыми реактивными снарядами.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 08.01.10

Компания «Аселсан» спроектирует АСУ ADOP 2000 для ВС Турции

ЦАМТО (Москва), 18 января. Министерство обороны Турции подписало с компанией «Аселсан» контракт стоимостью 148,5 млн дол на разработку проекта автоматизированной системы управления огнем ADOP 2000. Целью проекта является повышение возможностей огневой поддержки подразделений Сухопутных войск Турции.

Система ADOP-2000 позволит командирам планировать поражение целей соответствующими системами вооружения и боеприпасами, а также использовать имеющиеся огневые средства наиболее эффективным способом.

ADOP-2000 предназначена для обеспечения интеграции с использованием цифровых средств обмена информацией в единую систему огневых единиц, средств разведки и обнаружения целей, целеуказания, оценки огневого поражения, а также других функциональных подсистем, включая ПВО, РЭБ и боевого обеспечения.

Компания «Аселсан», штаб-квартира которой расположена в Анкаре, имеет четыре основных подразделения: подразделение устройств связи, подразделение оборонных систем, подразделение радиолокационных, информационных систем, средств радиоэлектронной борьбы, подразделение микроэлектроники, систем управления и электронно-оптических систем.

ЦАМТО

Источник: Hürriyet Daily News, World Bulletin, 31.12.09

«Аселсан» разработает систему укладки боеприпасов для самоходной гаубицы «Фиртина»

ЦАМТО (Москва), 19 января. Турецкая компания «Аселсан» заключила с Министерством обороны Турции контракт стоимостью 71 млн дол на разработку автоматической системы укладки боеприпасов из транспортно-заряжающей машины (ТЗМ) в боеукладку 155-мм самоходной гаубицы «Фиртина», являющейся турецким вариантом южнокорейской САУ К-9 «Тандер», сообщило агентство «Рейтер». Быстрая и безопасная передача боеприпасов в значительной степени повысит боевые возможности гаубиц.

Транспортеры боеприпасов, которые планируется разработать под руководством командования Сухопутных войск, будут способны быстро в любое время и в любом месте обеспечить перегрузку необходимого количества боеприпасов. Это позволит гаубицам оперативно менять местоположение после выполнения огневой задачи и повысит живучесть в условиях ведения контрбатарейной борьбы.

Установленное оборудование обеспечит возможность обмениваться донесениями между ТЗУ и САУ «Фиртина», а также передавать данные о своем местоположении в рамках автоматизированной системы управления огнем ADOP-2000, которая разрабатывается «Аселсан» согласно ранее подписанному с ВС Турции контракту.

ЦАМТО

Источник: Reuters, Jane's Defence Weekly, World Bulletin, 07.01.10

ВС Великобритании возвратили из Ирака комплексы «Центурион»

ЦАМТО (Москва), 20 января. ВС Великобритании возвратили из Ирака разработанные американской компанией «Рейтеон» на базе морского зенитно-артиллерийского комплекса «Фаланкс» системы самообороны от ракет и минометного огня противника «Центурион», сообщает «Джейнс дифенс уикли». По информации источников в МО, планируется, что они будут развернуты для защиты мест дислокации британских подразделений в Афганистане.

Согласно информации осведомленных источников, при использовании в Ираке система продемонстрировала 95-процентную эффективность противодействия угрозам.

Созданная на базе версии «Фаланкс» «блок1В» ВМС США тактическая система самообороны «Центурион» включает в свой состав 20-мм шестиствольные пушки M61A1 «Гатлинг», которые способны вести огонь самоликвидирующимися боеприпасами M246 или M940 со скоростью 4500 снар./мин. РЛС Ku-диапазона способна осуществлять обнаружение, сопровождение артиллерийских снарядов и мин, маневрирующие ракеты, вертолеты и самолеты на малых высотах, расположить их по приоритетам, а затем обеспечить поражение в любое время суток.

По информации «Джейнс», на текущий момент в Ираке для защиты важных объектов ВС США развернуто около 22 комплексов «Центурион».

Обычная тактика применения «Центурион» предусматривает размещение для прикрытия значимых объектов группы из пяти-шести комплексов. С момента первого развертывания в Ираке в 2005 году комплекс успешно перехватил 175 атак.

В настоящее время Армия США планируют переход от стратегии C-RAM к программе создания системы защиты от стрельбы с закрытых огневых позиций IFPC (Indirect Fire Protection Capability), которая сможет обеспечить оборону подвижных и стационарных объектов.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 18.01.10

«BAe системз» продемонстрировала первую 155-мм СГ М-109А6 «Паладин»

ЦАМТО (Москва), 25 января. Компания «BAe системз» в ходе церемонии, состоявшейся на предприятии в Йорке, продемонстрировала военным заказчикам и представителям Конгресса США первую модернизированную 155-мм самоходную гаубицу М-109А6 «Паладин», получившую обозначение М-109А6-РІМ (Paladin Integrated Management - «Паладин» с интегрированным управлением).

Контракт стоимостью 63,9 млн дол на поставку семи опытных образцов: пяти модернизированных СГ М-109А6-РІМ и двух ТЗМ М-992А2 FAASV (Field Artillery Ammunition Support Vehicles) МО США заключило с «BAe системз» в августе 2009 года.

В программе модернизации использованы технологии, разработанные при создании 155-мм САУ NLOS-C, проект разработки которой был аннулирован вместе с программой «Боевые системы будущего».

При создании версии РІМ использованы основное вооружение, 155-мм орудие длиной 39 калибров и башня М-109А6 «Паладин», а также современные компоненты шасси боевой машины «Брэдли». РІМ оснащена современной «цифровой» системой управления

огнем, автоматизированной системой заряжания, электрическим приводом орудия и башни, системой кондиционирования воздуха.

По заявлению разработчиков, модернизация САУ «Паладин» является важным этапом для обеспечения Армии США жизнеспособным и соответствующим современным требованиям парком модернизированной техники. Принятие М-109 РІМ на вооружение позволит усилить возможности огневой поддержки тяжелых боевых бригадных групп (НВСТ). Модернизация по программе РІМ также гарантирует максимальную унификацию техники, состоящей на вооружении тяжелой боевой бригадной группы, и снижает материально-технические и эксплуатационные затраты.

По оценке командования Армии США, принятие на вооружение М-109А6-РІМ является самым рентабельным методом усиления огневой поддержки тяжелых боевых бригадных групп, повышения живучести и снижения затрат на МТО.

М-109А6 РІМ станет первой серийной бронемашинной ВС США, оборудованной усовершенствованной системой управления распределением энергии. Все компоненты СГ будут обеспечиваться энергией от разработанной «BAE системз» единой модульной энергетической установки CMPS (Common Modular Power System), которая способна обеспечить подачу 600-вольтового постоянного тока мощностью 35 кВт.

Проектирование и инженерные расчеты конструкции САУ, шасси, энергетических систем и электроники выполняются на предприятиях «BAE системз» в штатах Пенсильвания, Калифорния, Нью-Йорк, Миннесота и Мичиган, а также научно-исследовательским центром Армии США в Пикатинни (шт.Нью-Джерси). Модернизация состоящих на вооружении СГ «Паладин» будет проводиться на предприятиях компании в Йорке (шт.Пенсильвания) и Элгине (шт.Оклахома) совместно с армейским заводом в Эннистоне (шт.Алабама).

Всего компания изготовила 975 СГ М-109А6. Их серийная модернизация должна начаться в 2010 году. Усовершенствование обеспечит возможность эксплуатации М-109А6-РІМ ВС США до 2050 года.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 20.12.09

Парагвай приобретет в Колумбии 450 штурмовых винтовок «Галил»

ЦАМТО (Москва), 27 января. Колумбийская государственная оружейная компания «Индамил» заключила контракт стоимостью 560 тыс. дол на поставку Вооруженным силам Парагвая 450 ед. 5,56-мм штурмовых винтовок «Галил», сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Соглашение было заключено в рамках срочного требования парагвайского правительства. Винтовки будут использоваться для вооружения сформированного для действий против партизан батальона.

«Индамил» осуществляет изготовление штурмовых винтовок «Галил» согласно лицензионному соглашению, подписанному с «Израэль милитэри индастриз». Компания разработала новую версию винтовки, получившую обозначение «Галил АСЕ», производство которых начнется в течение 2010 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 22.01.10

МО Чехии приступило к рассмотрению предложений на поставку новых штурмовых винтовок

ЦАМТО (Москва), 27 января. Созданная МО Чехии комиссия начала рассмотрение предложений, поступивших в рамках тендера на закупку для оснащения подразделений, участвующих в боевых операциях, новых штурмовых винтовок, сообщает «Альтаир».

О начале тендера на закупку новых вооружений и боеприпасов для них МО Чехии объявило 18 ноября 2009 года. Участники должны были представить предложения к 18 декабря. МО Чехии намерено приобрести около 6687 стандартных и 1250 укороченных штурмовых винтовок под стандартный патрон НАТО 5,56x45 мм, 397 ед. 40-мм подствольных гранатометов, 7937 коллиматорных или голографических прицелов, 1386 приборов ночного видения и 1386 лазерных целеуказателей для обеспечения нескольких подразделений, участвующих в операциях в Афганистане. Кроме того, будут закуплены 1,7 млн стандартных и 771 тыс. трассирующих патронов, 12,8 тыс. осколочных и 6,8 тыс. осколочно-противотанковых гранат калибра 40-мм х 46SR.

Общая стоимость закупки, которая будет осуществляться в период с 2010 по 2014 гг., оценивается в 2 млрд чешских крон (112 млн дол.).

Свои предложения МО Чехии представили два претендента. Национальная компания «Чешска збройовка Ухерски брод» (Ceska zbrojovka Uhersky brod) примет участие в конкурсе с модульной штурмовой винтовкой CZ S 805 BREN A1, оснащенной гранатометом G 805. Вторым участником тендера является чешская фирма «МРІ Групп», которая представляет интересы бельгийской компании «FN Херштал» и предлагает штурмовую винтовку FN SCAR-L и гранатомет FN40GL-L.

Планируется, что решение о выборе победителя будет принято в феврале 2010 года.

По оценке ряда экспертов, фаворитом конкурса является чешский производитель.

По всей вероятности, именно это послужило поводом для отказа от участия в тендере других ведущих зарубежных производителей, включая «Кольт Канада» и «Хеклер унд Кох», которые регулярно представляли свою продукцию на выставках IDET в Брно.

СПРАВОЧНО:

Бельгийская винтовка SCAR-L STD с длиной ствола 351 мм в 2004 году победила в тендере и заменила карабин M4A1, ранее использовавшийся подразделениями ССО США.

В настоящее время штатным стрелковым вооружением 200-тысячных ВС Чехии является автомат CZ vz 58, разработанный компанией «Чешска збройовка» под российский 7,62x39 мм патрон в конце 1950-х гг. и принятый на вооружение в качестве штатного стрелкового оружия ВС Чехословакии в начале 1960-х гг. Его производство прекращено в 1988 году, однако CZ vz 58 по-прежнему состоят на вооружении ВС Чехии, Словакии, а также других государств, включая Афганистан и Индию.

ЦАМТО

Источник: Altair, 14.01.10

ВС Индии могут получить 155-мм гаубицы М-777

ЦАМТО (Москва), 29 января. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о возможной поставке Индии 155-мм легких буксируемых гаубиц М-777 с лазерными инерционными артиллерийскими системами прицеливания (LINAPS), а также связанных с контрактом комплектующих, услуг и оборудования в рамках программы «Иностранные военные продажи». Полная стоимость соглашения, в случае реализации всех опционов, может составить 647 млн дол.

Правительство Индии обратилось к США с запросом на приобретение 145 ед. 155-мм легких буксируемых гаубиц М-777 с лазерными инерционными артиллерийскими системами прицеливания (LINAPS), гарантийном обслуживании, поставке запасных частей и запасных агрегатов, вспомогательного и испытательного оборудования, технической документации, обслуживание, проведение обучения персонала и поставку обучающего оборудования, техническую поддержку со стороны американского правительства и подрядчика, а также других связанных элементов материально-технического обеспечения.

Индия намерена использовать гаубицы для модернизации ВС и повышения эффективности огневой поддержки в боевых условиях. Гаубицы позволят СВ Индии

повысить унификацию и возможности по взаимодействию с подразделениями ВС США, на вооружении которых находятся М-777.

Основными подрядчиками выбраны компании «БАе системз», «Уотервлит арсенал», «Сейлер инструмент компании», «Триумф эктьюэйшн системз», «Тэйлор девайсиз», «Хачинсон индастриз» и «Селекс».

Комментарий ЦАМТО:

По всей вероятности, данное уведомление Конгрессу направлено в соответствии со стандартной американской процедурой согласования продажи для участия в тендере с целью ускорения поставки вооружения в случае выбора гаубицы М-777 победителем проводимого ВС Индии тендера на поставку новых сверхлегких 155-мм буксируемых гаубиц с длиной ствола 39 калибра. Конкурентом «БАе системз» в конкурсе выступает сингапурская компания «ST-Кинетикс», которая предлагает 155-мм гаубицу «Пегасус», в конструкции которой широко применяются легкие сплавы.

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 26.01.10

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

ВВС Польши примут на вооружение станцию радиоэлектронной разведки PRP-25 «Гуница»

ЦАМТО (Москва), 12 января. ВВС Польши планируют принять на вооружение первую серийную мобильную станцию пассивного воздушного наблюдения и радиоэлектронной разведки PRP-25 «Гуница».

PRP-25 разработана Гданьским отделением Промышленного института телекоммуникаций. Второй комплект системы «Гуница» планируется поставить на вооружение в рамках контракта, который, как ожидается, будет подписан с департаментом закупок Министерства обороны Польши в 2010 году.

Реализация проекта «Гуница» началась в 2001 году на базе технологии, полученной при создании тактической мобильной станции радиоэлектронной разведки MUR-20 «Брен-2», которая была разработана Промышленным институтом телекоммуникаций (ПИТ) и Военной технической академией Польши в начале 1990-х гг. для ВС Польши и поставлялась в 1998-2003 гг.

Опытный образец PRP-25 был собран в короткий срок в рамках контракта стоимостью 2 млн злотых (732 тыс. дол), подписанного с Департаментом политики в области вооружений МНО в 2006 году. Планировалось, что серийная версия будет принята на вооружение к концу 2008 года. Однако сроки поставки были изменены, поскольку ПИТ вынужден был провести доработку главного поста управления «Гуницы». Несмотря на то, что первоначальная конфигурация успешно прошла испытания, заказчик потребовал внести изменения в проект станции с целью обеспечения выполнения требуемых функций за меньшую стоимость. На текущий момент полная стоимость усовершенствованной системы снижена более чем на 20%, при этом PRP-25 полностью удовлетворяет требованиям МНО.

Разработчики характеризуют «Гуницу» как систему, которая обеспечивает возможности чешской станции РЭР «Вера» и систем BORAP. Она способна, используя триангуляционный и разностно-временной (TDOA) методы, обнаруживать, идентифицировать, сопровождать, определять координаты и характеристики наземных, морских и воздушных источников электромагнитного излучения, включая РЛС, навигационное оборудование, системы опознавания «свой-чужой» и РЭБ. Тем не менее, основной задачей станции является разведка авиационных радиоэлектронных средств, особенностью которых является относительно малая мощность и постоянное изменение расположения.

Разработка PRP-25 «Гуница» осуществлялась группой, в состав которой вошли Промышленный институт телекоммуникаций, институт радиолокации военной технической академии, государственный институт прикладной оптики (Optyki Stosowanej - InOS), «АМ технолоджис» (Варшава) и SeCom (Вроцлав).

В частности, InOS разрабатывала широкополосный акустическо-оптический спектральный анализатор (на 500 МГц). SeCom поставил микроволновый приемник/процессор Mizag v.7 (узкополосный) и микроволновый тюнер DENEV v.2 (широкополосный).

Приемник Mizag был разработан военной технической академией и вошел в состав мобильной системы РЭР MSR-W, производимой военным электротехническим заводом (н.п. Зеленка) для подразделений РЭБ Военно-воздушных сил (в начальных стадиях программы «Гуница» MSR-W рассматривалась в качестве вспомогательной станции).

«Забракованный ВВС» опытный образец использовал национальную антенную систему, работавшую совместно с новым фазовым интерферометром, и обеспечивал точность пеленгования 0,1 градуса. Однако последующее сокращение бюджета разработки заставило переориентировать версию для польских ВВС на амплитудную технологию

измерения. На текущий момент прошедшая все испытания и сертифицированная первая версия (на основе интерферометра) PRP-25 (временное обозначение PRP-25FM/FS) предлагается «любому заказчику с достаточным бюджетом и высокими требованиями».

«АМ технолоджис» отвечала за разработку замены вращающейся пеленгационной антенны, разработанной южноафриканской «СААБ Гринтек». Точность системы была снижена, но удовлетворила заказчика с учетом выполнения работ в пределах выделенного бюджета. Точность определения местоположения не хуже 2 град. в диапазоне 0,5-3 ГГц и 1 градус в диапазоне 3-18 ГГц. Простота МТО также обеспечивается путем использования общих антенн на головной и ведомых станциях.

Военная техническая академия обеспечивает поставку многократно программируемых вентиляемых матриц (Field Programmable Gate Arrays - FPGA), а также интеграцию системы и разработку программного обеспечения. Станции также используют разработанные ПИТ антенны (размещенные перед каждой кабиной), которые применяются для перехвата электромагнитной эмиссии средств опознавания и бортовых систем навигации и интегрированы с каналом TDOA.

Рабочий диапазон частот станции – 0,5-18 ГГц с одновременным охватом полосы 500 МГц в широкополосном канале и до 40 МГц в узкополосном канале.

Тактико-технические характеристики:

Диапазон рабочих частот – 0,5-18 ГГц;

Полоса одновременного обнаружения – 500, 40 МГц;

Сектор обзора – 360 град;

Дальность действия – около 400 км;

Погрешность измерения пеленга – 2 град (в диапазоне 0,5-3 ГГц) 1 (в диапазоне 3-18 ГГц);

Полная масса – 12 т.

В комплект системы входит главный пост управления PRP-25М и две-три фланговые станции PRP-25. Последние обычно расположены в 50-60 км от PRP-25М (оптимальная дальность 20-50 км), но любой элемент системы может быть развернут независимо как полнофункциональное средство радио- и радиотехнической разведки.

Полная масса PRP-25М составляет 12 т. Комплекс базируется на платформе, разработанной OBRUM для РЛС TRS-15 «Одра». Кабина оборудована двумя автоматизированными рабочими местами операторов, подсистемой передачи данных, системой кондиционирования, генератором и местами для отдыха. Ведомая станция PRP-25 весит 9 т и может обслуживаться одним оператором. Обе системы адаптированы для транспортировки наземным и воздушным транспортом.

«Гуница» будет сопряжена с разработанной ПИТ системой боевого управления средствами РЭР ВВС Польши «Волченица» и будет взаимодействовать с командным пунктом этой системы SDKR-10М. Используя аппаратно-программные средства криптографии станции «Гуница» могут обмениваться данными между собой и с командным пунктом «Волченица» посредством стационарной системы связи, либо через ретрансляционные радиостанции. Собранные данные могут быть переданы непосредственно ведомой станцией PRP-25М/S, либо через главный пост управления PRP-25М в национальную систему управления воздушным пространством и ПВО для формирования единой картины воздушной обстановки.

По заявлению разработчиков, одна станция «Гуница» способна одновременно обнаружить и сопровождать «сотни воздушных эмиттеров» в секторе 360 градусов в радиусе более 400 км.

Первая система будет поставлена в базовой конфигурации. Согласно текущим планам, дополнительные ведомые станции должны быть приняты на вооружение к 2014 году.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 19.12.09

Компания «Аселсан» поставит ВС Турции новые РЛС KALKAN

ЦАМТО (Москва), 14 января. Министерство обороны Турции и турецкая компания «Аселсан» заключили контракт на закупку радиолокационной станции KALKAN, предназначенной для оснащения войск противовоздушной обороны, сообщил турецкий государственный телеканал. Стоимость соглашения составила 71 млн дол.

Данный контракт позволяет начать серийное производство РЛС, которая разработана, изготовлена и испытана на территории Турции.

После серии лабораторных и войсковых испытаний ВС Турции приняли решение о соответствии станции разработанным требованиям и возможности принятия ее на вооружение.

Оснащенная созданной на основе высоких технологий антенной и улучшенным оборудованием по обработке сигнала, трехкоординатная РЛС KALKAN способна осуществлять поиск и обнаружение всех видов воздушных целей, включая вертолеты, самолеты, беспилотные летательные аппараты и ракеты. РЛС KALKAN способна осуществлять автоматическую идентификацию данных.

Как ожидается, благодаря проекту KALKAN, компания «Аселсан» получит опыт разработки и создаст инфраструктуру для разработки наземных, воздушных и морских РЛС, способных обнаруживать цели различных видов на различных дальностях.

ЦАМТО

Источник: World Bulletin, 29.12.09

Компания «Рафаэль» провела комплексные испытания системы ПРО «Айрон Дом»

ЦАМТО (Москва), 18 января. Израиль приблизился к развертыванию новой системы противоракетной обороны ближнего действия «Айрон Доум» («Железный купол») на границе с Сектором Газа после успешного завершения испытаний, проведенных в начале января в южном Израиле, сообщает «Иерусалим Пост». За испытаниями наблюдали представители МО и ВВС Израиля, а также компании «Рафаэль», которая является основным разработчиком системы.

Впервые полный комплект системы «Айрон Дом» выполнял одновременный перехват большого количества целей, имитировавших запускаемые боевиками «Хезболлах» ракеты «Кассам» и «Град». Следующим этапом программы разработки системы должны стать войсковые испытания. Для применения комплекса «Айрон Дом» ВС Израиля сформировали батальон, который вошел в состав дивизии ПВО ВВС. Опытный образец уже передан новому подразделению для подготовки личного состава.

Компания «Рафаэль» ведет разработку «Айрон Дом» согласно контракту стоимостью около 230 млн дол, подписанному с правительством Израиля в декабре 2007 года.

Как планируется, первый комплекс будет развернут на границе Сектора Газа в мае 2010 года. Согласно требованию МО, «Айрон Дом» должен обеспечивать перехват всех ракет ближнего действия, имеющихся в арсеналах «Хамас» в Секторе Газа и «Хезболлах» в Южном Ливане. Батарея способна защитить район площадью 150 кв. км от реактивных снарядов, запускаемых с расстояния от четырех до 70 км.

В состав батареи «Айрон Дом» входят три пусковые установки, на каждой из которых размещены 20 разработанных «Рафаэль» ракет-перехватчиков «Тамир», центр управления огнем и многоцелевая РЛС EL/M-2084 компании «Элта системз», предназначенная для обнаружения пусков ракет и идентификации целей.

В ходе испытаний РЛС успешно обнаружила ракеты и продемонстрировала способность вычислять их траекторию и не выдавать команду на перехват, если снаряд направлен на открытую необитаемую область, что позволяет снизить материальные затраты.

ВС Израиля уже определили места расположения позиций огневых единиц на границе Сектора Газа. На следующем этапе комплексы будут развернуты вдоль границы с

Ливаном. По оценке израильских экспертов, для защиты северных и южных приграничных районов Израиля требуется около 20 батарей «Айрон Дом», стоимость каждой из которых оценивается в 50 млн шекелей. Это потребует выделения дополнительных средств, либо сокращения финансирования других оборонных проектов.

«Рафаэль» рассчитывает на продажу комплекса зарубежным заказчикам. В частности, США могут приобрести израильскую систему ПРО для защиты военных баз в Ираке и Афганистане.

ЦАМТО

Источник: Jerusalem Post, Voice of America news, AFP, 06.01.10

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Швеция формирует структуру по экспорту вооружений

ЦАМТО (Москва), 5 января. Министерство обороны Швеции приняло решение о проведении исследований с целью подготовки к созданию новой государственной структуры, основной задачей которой станет организация экспорта вооружений, сообщает «Дифенс ньюс». Новую структуру планируется создать к 1 августа 2010 года.

Формируемое государственное агентство примет на себя полную ответственность за экспорт продукции шведского ОПК, а также продажу излишних вооружений из состава ВС страны. Как ожидается, создание агентства позволит расширить количество заказчиков производимых в Швеции вооружений и военной техники. Формирование новой структуры, которая будет осуществлять функции нескольких существующих организаций, также позволит повысить эффективность выполнения задач и сократить расходы на 400 млн дол. Перспективные планы реформирования предусматривают изменение к 2012 году организационной структуры Шведского агентства по закупке военного оборудования (FMV).

ЦАМТО

Источник: Defense News, 31.12.09

Объем экспорта вооружений Республики Корея в 2009 году составил 1,17 млрд дол

ЦАМТО (Москва), 11 января. Объем экспорта вооружений Республики Корея в 2009 году возрос на 13% за счет увеличения присутствия на рынке средних и небольших фирм, а также расширения номенклатуры ПВН, сообщило агентство «Ренхап» со ссылкой на Агентство программ оборонных закупок (DAPA) МО Южной Кореи.

Всего в 2009 году Южная Корея экспортировала ВиВТ на сумму 1,17 млрд дол, что несколько меньше запланированных 1,2 млрд дол. Тем не менее, данный показатель считается высоким достижением, поскольку реализация нескольких крупных программ, включая основной боевой танк следующего поколения К-2, перенесена на 2010 год.

По заявлению представителя DAPA, в увеличение экспорта оборонной продукции значительную долю внесли средние и небольшие компании. Около 104 южнокорейских фирм в 2009 году осуществили поставки ПВН в 74 страны. Для сравнения, в 2008 году 80 национальных компаний поставили ВиВТ в 59 стран.

Основными покупателями стали США, Германия и Индонезия. В число проданного вооружения и оборудования вошли боевые системы и комплектующие для подводных лодок, колесная бронетехника, запчасти для УТС КТ-1 и военные средства связи.

СПРАВОЧНО:

В 2002-2006 гг. показатель объема военного экспорта Республики Корея колебался в пределах около 250 млн дол. В частности, экспорт южнокорейских ВиВТ в 2003, 2004, и 2005 гг. составил 246 млн дол, 419 млн дол и 262 млн дол, соответственно. В 2008 году экспорт продукции южнокорейского ОПК впервые достиг 1,03 млрд дол, превысив на 22% показатель 2007 года (844 млн дол).

Согласно заявлению президента страны, перспективной задачей национального ОПК является увеличение к 2012 году объема экспорта ВиВТ до 3 млрд дол. В частности, в 2010 году Южная Корея планирует экспортировать ВиВТ на сумму не менее 1,5 млрд дол.

Основные надежды на увеличение объема экспорта DAPA связывает с продажей сверхзвукового реактивного учебно-тренировочного самолета Т-50 «Голден игл». Самолет участвует в тендере на поставку УТС для ВВС Сингапура. Как ожидается,

победитель конкурса будет объявлен к марту 2010 года. Потенциальными покупателями УТС Т-50 также считаются ВВС США, Ирака, Израиля и Польши.

Среди других образцов вооружений, которые могут быть поставлены на экспорт: принятая на вооружение ВС Южной Кореи боевая машина пехоты К-21 компании «Дусан инфракор»; 155-мм самоходные гаубицы К-9 «Тандер» и транспортно-заряжающие машины К-10, изготовленные «Самсунг течвин»; мобильные зенитно-ракетные системы «Чун Ма» («Пегас»); винтовка К-11 нового поколения, способная вести огонь 5,56-мм патронами, а также 20-мм осколочно-фугасными боеприпасами; РСЗО компании «Ханва».

ЦАМТО

Источник: Yonhap, The Korea Times, 05.01.10

СБ ООН ввел санкции в отношении Эритреи

ЦАМТО (Москва), 11 января. Совет безопасности ООН 23 декабря наложил эмбарго на поставки оружия, а также ввел дополнительные санкции в отношении Эритреи по причине длительной поддержки данным государством повстанцев в Сомали.

Голосование по резолюции 1907, проект которой был предложен Угандой, завершилось с результатом 13-1 (Китай воздержался, Ливия голосовала против). Несмотря на то, что официальные представители Эритреи отвергают обвинения со стороны мирового сообщества, были получены убедительные доказательства того, что эта страна не только обеспечивает материально-техническую поддержку повстанцев, но также организовала учебные лагеря боевиков и финансирует покупку вооружения для них.

Эмбарго наложено на экспорт и импорт Эритрее вооружений и смежных материальных средств всех типов, оказание технической и иной помощи, обучения, связанного с военной деятельностью. Все государства призваны проводить досмотр подозрительных грузов, направляющиеся в Сомали и Эритрею и оттуда, а при обнаружении запрещенных изделий производить их изъятие и уничтожение.

Целью резолюции также является урегулирование пограничного спора между Джибути и Эритреей. Документ содержит требование к Эритрее отвести ВС и технику от границы с Джибути, с которой у нее имеются территориальные споры.

По оценке аналитиков, маловероятно, что данные санкции будут иметь существенное влияние на Эритрею, которая на текущий момент входит в число наиболее изолированных стран в мире.

По мнению экспертов в Найроби, помощь Эритреи оппозиционным группировкам в Сомали является продолжением в опосредованной форме боевых действий с соседней Эфиопией, которая получила американскую поддержку, после того как в 2006 году направила подразделения ВС для поддержки законного сомалийского правительства в борьбе с отрядами радикального «Союза Исламских Судов». По информации представителя руководства Сомали, одной из причин ужесточения санкций также стало предполагаемое участие Ирана в поддержке действий Эритреи.

Санкции являются одним из направлений решения проблемы, которая по оценке руководства Африканского союза, все более выходит из-под контроля. Переходное Федеральное правительство страны пытается одновременно найти политическое решение кризиса, однако ухудшающаяся ситуация грозит затронуть и соседние государства. На текущий момент потерпели неудачу как дипломатические, так и военные усилия стабилизировать положение в стране. Проведенная операция «Союзническая сила» не позволила освободить от повстанцев занятую ими обширную территорию, включая южные и центральные районы Сомали, в том числе критически важный портовый город Кисмайо.

По оценке военных экспертов, для поддержания мира в стране, которая в течение двух десятилетий не имеет обладающего реальной властью центрального правительства,

требуется присутствие хорошо подготовленного миротворческого контингента численностью не менее 20 тыс. военнослужащих.

Ведутся переговоры о проведении Европейским союзом подготовки вновь призванных в ВС Сомали военнослужащих. Испания, которая приняла президентство в ЕС, предложила проводить подготовку в соседнем Джибути, где размещена крупная французская база.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 30.12.09

МО Великобритании перераспределяет средства в бюджете для обеспечения операций в Афганистане

ЦАМТО (Москва), 11 января. Министр обороны Великобритании Боб Эйнсуорт проинформировал о планах перераспределения средств в бюджете и основных программах, которые позволят обеспечить потребности подразделений, развернутых в Афганистане (ранее министр заявил о намерении увеличить численность контингента ВС страны в Афганистане).

В частности, из основного бюджета МО выделено 900 млн фунтов стерлингов на приобретение пакета вооружений, который должен повысить безопасность и оперативные возможности подразделений в Афганистане в течение следующих трех лет.

Среди основных программ названы:

закупка 22 новых вертолетов «Чинук», первые 10 ед. из которых должны быть поставлены в 2012-2013 гг.;

покупка дополнительного ВТС С-17 «Глоубмастер-3» для усиления возможностей воздушных перевозок;

усовершенствование возможностей борьбы с самодельными взрывными устройствами;

увеличение финансирования системы сбора информации, наблюдения, разведки и целеуказания, удвоение парка БЛА «Рипер»;

усовершенствование комплекта индивидуального снаряжения военнослужащего, закупка бронежилетов и очков ночного видения, что позволит на 50% увеличить количество военнослужащих, которые пройдут подготовку их использованию перед отправкой в Афганистан;

увеличение числа закупаемых тактических радиостанций «Боуман» и спутниковых систем в целях повышения возможностей обмена данными между подразделениями и командованием, дополнительное выделение 80 млн фунтов стерлингов на закупку средств связи для ССО;

усовершенствование средств самообороны и технической поддержки парка тактических ВТС С-130J «Геркулес» для максимизации их задействования.

Дополнительно к данному пакету британское казначейство (министерство финансов) выделит 280 млн фунтов стерлингов из резерва на оплату дополнительных транспортных средств, вооружения, средств связи и разведки. Это позволит:

приобрести новые транспортные средства, включая увеличение на 31% количества тактических машин боевого обеспечения «Хаски», которые будут развернуты в Афганистане (в апреле 2009 года МО Великобритании в целях обеспечения поддержки подразделений ВС, развернутых на территории Афганистана, подписало с американской компанией «Нэвистар дифенс» контракт на поставку 262 БМ «Хаски» стоимостью около 180 млн дол),

увеличить на 40% количество развернутых в Афганистане машин «Джекол»,

закупить дополнительное оборудование для противодействия самодельным взрывным устройствам, включая более 400 переносных приборов для обнаружения, роботов и других комплектов.

Чтобы обеспечить закупку новых вооружений для Афганистана, МО вынуждено было принять трудные решения о реформировании в областях, которые непосредственно не связаны с проведением боевых операций.

В частности, будет проведена независимая оценка возможности дальнейшего сокращения гражданских лиц, работающих в сфере обороны. Планируется сократить около 2500 человек. Кроме того, планируется сократить объемы подготовки подразделений ВС, которые не принимают участие в текущих операциях.

Количество самолетов «Харриер» будет сокращено, а оставшиеся на вооружении будут передислоцированы на авиабазу «Виттеринг», что позволит закрыть базу «Коттесмор».

Кроме того, в марте 2010 года, на 12 месяцев ранее, чем планировалось, будут сняты с вооружения самолеты радио- и радиотехнической разведки «Нимрод» MR.2, а принятие на вооружение «Нимрод» MRA.4 будет отложено до 2012 года.

Одно гидрографическое судно и один минный тральщик будут выведены из состава флота ранее, чем планировалось. Устаревшие вертолеты «Линкс» ВМС Великобритании и «Мерлин» Mk.1 будут сняты с вооружения ранее принятия на вооружение предназначенных для их замены «Вилдкат» и «Мерлин» Mk.2.

Как заявил министр, ежегодные затраты Великобритании на оборону составляют около 35 млрд фунтов стерлингов, не включая дополнительные эксплуатационные затраты, срочные оперативные требования, что соответствует 2,5 проц. ВВП.

ЦАМТО

Источник: MOD UK, 15.12.09

Украина поставит крупную партию вооружений ВС Ирака

ЦАМТО (Москва), 12 января. Украина подписала крупное рамочное соглашение на поставку ВС Ирака военной техники. Различные источники оценивают общую стоимость соглашения от 2,4 до 2,8 млрд дол.

По мнению экспертов, данное соглашение может поставить под угрозу российские усилия принять участие в восстановлении иракских ВС, которые до настоящего времени осуществляли закупку практически только американского оружия.

Снижение доходов бюджета Ирака, основным источником поступлений в который является продажа нефти, вынудили правительство этой страны провести переоценку источников поставки и приобретать более дешевые ВиВТ.

На текущий момент согласована поставка ВС Ирака 420 бронетранспортеров БТР-4, разработанных Харьковским конструкторским бюро машиностроения им.Морозова, и 6 транспортных самолетов Ан-32, тренажеров, боеприпасов, ремонт авиатехники, подготовку летного и технического состава. Общая стоимость поставки оценивается в 550 млн дол. Как сообщалось в сентябре 2009 года, стоимость самолетов составляет около 80 млн дол. По заявлению официальных представителей, подписанный контракт обеспечит работой более 80 украинских предприятий.

По информации бывшего министра обороны Украины Анатолия Гриценко, который в настоящее время возглавляет комитет по вопросам безопасности и обороны парламента, соглашение также включает ремонт и поставку двух вертолетов Ми-8Т.

Представитель компании «Укрспецэкспорт» сообщил, что вслед за первым контрактом с иракской стороной планируется подписать еще ряд соглашений на поставку новой техники украинского производства, в том числе военно-морской. Продолжаются переговоры о продаже ВС Ирака ОБТ Т-84 «Оплот» и другой техники. По оценке аналитиков, заключению соглашения с Ираком способствовали США, которые, таким образом, «отблагодарили» Украину за участие в международной операции в Ираке.

В последние годы Украина является одним из ведущих экспортеров вооружений среди государств восточноевропейского региона. Согласно информации СИПРИ, в 2007 году Украина продала вооружений на сумму 774 млн дол, в 2008 году – на 233 млн дол. По

данным «Укрспецэкспорта», поступления от экспорта украинского вооружения в 2007 и 2008 гг. составили 700 и 800 млн дол, соответственно. По оценке Конгресса США, в течение 2000-2007 гг. Украина продала ВиВТ на сумму 5,5 млрд дол. Украинский депутат Валерий Коновалюк заявляет, что за последние 4 года объем поставок оружия Украиной составил 4 млрд дол. Часть поставок была реализована по неофициальным каналам.

По имеющейся информации, помимо Украины, оборонное ведомство Ирака в настоящее время ведет переговоры о закупке вооружений с Чехией.

В октябре 2009 года представитель побывавшей в Багдаде правительственной делегации сообщил, что переговоры о заключении контракта на поставку ВВС Ирака 20 учебно-боевых самолетов L-159В компании «Аэро Водоходы» стоимостью около 100 млн дол находятся на завершающей стадии.

Тем не менее, США по-прежнему остаются ведущим игроком на иракском оружейном рынке. В середине ноября 2009 года Ирак направил очередной запрос на поставку в рамках программы «Иностранные военные продажи» легких и средних многоцелевых вертолетов стоимостью около 1,2 млрд дол.

Ирак также заинтересован в поставке в течение следующих нескольких лет до 134 истребителей F-16C/D «блок-25» из состава ВВС США в рамках программы модернизации ВВС страны. Несмотря на то, что срок эксплуатации самолетов превышает 20 лет, большинство из этих F-16C/D имеют значительный оставшийся летный ресурс и могут эксплуатироваться длительное время после оснащения современными датчиками, средствами связи и вооружением. По оценке «Джейнс», контракт на поставку самолетов вряд ли будет подписан до 2011 года.

МВД Ирака также недавно объявило о покупке в США системы наблюдения за границей. Система стоимостью 49 млн дол позволит повысить эффективность контроля ситуации на границе с Сирией и Ираном. Система будет готова к применению в середине 2010 года.

ЦАМТО

Источник: UPI, Altair, Reuters, Jane's Defence Weekly, 17.12.09

«Локхид Мартин» сократит 1200 рабочих мест в США

ЦАМТО (Москва), 12 января. Компания «Локхид Мартин» объявила о намерении сократить около 1200 рабочих мест на предприятиях в США в рамках программы реструктуризации сектора радиоэлектронных систем, сообщило агентство «Франс-Пресс».

Причиной сокращения является создание с 1 января 2010 года нового подразделения, получившего название «Локхид Мартин мишн системз энд сенсорз» (MS2 - Lockheed Martin Mission Systems & Sensors), в состав которого вошли «Мэритайм системз энд сенсорз» (Maritime Systems & Sensors) и «Системз интегрейшн – Овего» (Systems Integration – Owego).

MS2 будет производить продукцию по пяти направлениям: корабельные и авиационные системы, подводные системы, новые проекты, системы самообороны надводных кораблей и радиолокационные системы.

Сокращаемые работники будут уведомлены об увольнении к началу апреля.

На текущий момент численность персонала на всех предприятиях «Локхид Мартин» составляет 140 тыс. человек. В 2008 году компания объявила об общем объеме продаж в сумме 42,7 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 06.01.10

Военный бюджет Мексики в 2010 году останется на прежнем уровне

ЦАМТО (Москва), 14 января. Военный бюджет Мексики на 2010 год остался на том же уровне, что и в предыдущем году главным образом по причине глобального экономического кризиса, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Бюджет Секретариата национальной обороны, который руководит СВ и ВВС, составил 43,6 млрд песо (3,4 млрд дол). Секретариату военно-морских сил (SEMAR), в ведении которого находится флот, морская авиация и морская пехота, выделено 15,99 млрд песо против 16 млрд песо в 2009 году.

Тем не менее, бюджет предусматривает финансирование нескольких важных программ, целью которых является увеличение боеспособности ВС. В частности, ВВС получают на эти нужды в общей сложности 350 млн дол, включая 108 млн дол на начало финансирования приобретения новых транспортных, разведывательных самолетов и истребителей-перехватчиков. О намерении реализовать программу приобретения трех транспортных самолетов, 20 легких перехватчиков и восьми разведывательных самолетов было объявлено в 2007 году. В качестве возможных кандидатов на поставку рассматриваются новые С-130J или бывшие в эксплуатации С-130Н, новые УБС ЕМВ-314 «Супер Тукано» бразильской «Эмбраер» или РС-9М компании «Пилатус», а также «Цессна-206» или L-39ZA компании «Аэро Водоходы».

ВВС также защитили финансирование приобретения шести средних транспортно-десантных вертолетов ЕС-725 компании «Еврокоптер», однако фонды на реализацию программы в течение 2010 году не запрашивались. Платежи в размере 128 млн дол были осуществлены в 2009 году. 65 млн дол выделено на приобретение новых трехкоординатных РЛС в рамках программы общей стоимостью 200 млн дол, которая продлится до 2012 года. ВВС также направили запрос на выделение в 2010 году первых 19 млн дол для начала финансирования приобретения пяти средних военно-транспортных самолетов С-295М, однако эти средства пока не одобрены.

Для СВ наибольшие средства выделены на программу приобретения стрелкового оружия (34 млн дол) и тактических радиостанций (17 млн дол).

В перечень одобренных проектов ВМС вошли: 36 млн дол на достройку двух океанских патрульных кораблей класса «Оаксака», «Индепенсия» и «Революсьен», которые были спущены на воду в 2009 году и, как планируется, войдут в состав флота в 2011 году, 19 млн дол на разведывательную программу ВМС и 13,2 млн дол на продолжение строительства поисково-спасательных станций.

Средства бюджета также планируется использовать для закупки морских патрульных самолетов CN-235 «Персудер» компании ЕАДС-КАСА. В общей сложности Секретариат ВМС Мексики планирует приобрести у компании ЕАДС-КАСА четыре самолета этого типа.

ВМС также направили запрос на выделение 112 млн дол для начала постройки на мексиканских верфях пяти 500-тонных патрульных кораблей, трех быстроходных катеров-перехватчиков «Поларис-2», судна материально-технического обеспечения и двух дополнительных патрульных кораблей класса «Оаксака».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 08.01.10

Колумбия намерена увеличить расходы на закупку вооружений

ЦАМТО (Москва), 15 января. Колумбия намерена дополнительно инвестировать в оборону 10,4 трлн песо (5,2 млрд дол) с 2011 по 2014 гг. для усиления боевого потенциала ВС страны, сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на министра обороны Габриэль Сильвы. Дополнительные средства потребуются в связи с усилением напряженности в отношениях с соседними государствами.

В течение прошедшего десятилетия Колумбия ассигновала значительные средства на создание мобильных профессиональных ВС, оснащенных, главным образом, для обеспечения внутренней безопасности. Новые обстоятельства требуют изменения стратегии обеспечения национальной безопасности с учетом внешней угрозы.

В перечень оборудования, которое планируется закупить, входит разведывательная аппаратура, бронетехника и средства огневой поддержки. В частности, МО Колумбии намерено получить возможность спутникового мониторинга территории, приобрести самолет дальнего радиолокационного обнаружения и боевые самолеты, основные боевые танки, бронированные машины, артиллерийские системы и подводные лодки. Как сообщалось, Франция недавно предложила продажу Колумбии от 30 до 40 ОБТ «Леклерк» из состава ВС.

Источник: Jane's Defence Weekly, 08.01.10

НАТО и Польша подписали меморандум о сотрудничестве в области систем C4ISR

ЦАМТО (Москва), 19 января. НАТО и Польша подписали меморандум о взаимопонимании по вопросу сотрудничества в области систем боевого управления, связи, компьютеризации, сбора информации, наблюдения и разведки C4ISR, сообщает «Интернэшнл дифенс ревью». Делегация Агентства НАТО по консультациям, командованию и управлению (НС3А) подписала соответствующее соглашение 24 ноября.

По оценке НАТО, соглашение нацелено на исследование и обсуждение возможностей «комплексного подхода» к системе C4ISR и укреплению сотрудничества НАТО и Польши в данной области. Меморандум также обеспечит юридическую базу для заключения дальнейших соглашений.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 03.12.09

МО Перу намерено закупить вооружение для борьбы с экстремистскими группировками

ЦАМТО (Москва), 19 января. Министерство обороны Перу ассигновало 650 млн дол на модернизацию Вооруженных сил с целью более эффективной борьбы против группировок экстремистской организации «Сендеро луминосо» в регионе Айякучо, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Сумму в 198 млн дол планируется затратить на приобретение необходимого оборудования в 2010 году, а оставшиеся средства истратить на закупки в течение трехлетнего периода. Около 20% из выделяемых фондов планируется направить на обучение и разработку доктринальных положений модернизации.

По имеющейся информации, американская компания «Агуиус эдвансд тактикал трэйнинг» и израильская «Глобал CST» предлагают заключить контракт начальной стоимостью около 12,3 млн дол на реализацию 10-месячной программы переподготовки и оснащения оборудованием бригады специальных операций против партизан (около 3 тыс. человек). Контракт, как ожидается, будет подписан в феврале 2010 года. Начать обучение планируется в марте.

На основании опыта подготовки и применения данного формирования, вероятно, будет принято решение о проведении широкого реформирования перуанских ВС с упором на внедрение системы боевого управления, связи, компьютеризации, сбора информации, наблюдения и разведки C4I.

Данные мероприятия являются ответными мерами перуанского правительства на усиливающуюся угрозу со стороны «Сендеро луминосо», которая заключила союз с колумбийскими наркокартелями и содействует транспортировке наркотиков.

Компания «Агуиус» ранее сообщила, что планирует задействовать в Перу около 77 бывших инструкторов американских сил специальных операций в рамках контракта на обучение перуанских военнослужащих воздушным ударам, проведению ночных операций, непосредственной авиационной поддержке и десантированию.

В перечень вооружений, которое планируется приобрести в рамках программы, вошли: тактические БЛА малой и средней дальности; 120-мм минометы с высокоточными боеприпасами; очки ночного видения четвертого поколения; прицелы; штурмовые винтовки «Кольт» М4; 40-мм гранатометы МК19; бронежилеты и спутниковые системы радиосвязи.

Двенадцать перуанских вертолетов Ми-17 будут модернизированы, включая установку в дверях пулеметов, оснащение тепловизионными системами переднего обзора. Этими же системами планируется оснастить неопределенное количество ударных вертолетов Ми-24, которые будут обеспечивать непосредственную авиационную поддержку сухопутных войск.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 08.01.10

Тайвань на 7 проц. сократил оборонный бюджет на 2010 год

ЦАМТО (Москва), 21 января. Тайвань одобрил оборонный бюджет на 2010 год в размере 9,3 млрд дол, сообщает «Дифенс ньюс». Это на 6,9% ниже показателя 2009 года, однако лишь на 150 млн дол меньше запрошенных ВС страны 9,45 млрд дол.

Следует отметить, что в 2009 году оборонный бюджет уже был сокращен до 9,6 млрд дол, по сравнению с 2008 годом, когда он составил 10,5 млрд дол.

Отчасти снижение обусловлено тем, что значительная часть выделенных в прошлом году средств на закупку вооружений американского производства не была израсходована из-за того, что администрация США не дала разрешения на их поставку. В частности, по-прежнему не решен вопрос закупки новых истребителей F-16, ДЭПЛ, эсминцев и других вооружений, необходимых ВС страны для сдерживания внешней угрозы.

Тем не менее, по информации СМИ, руководство США планирует одобрить поставку новых вооружений в первом квартале текущего года. Пентагон готовит уведомление Конгрессу США о поставке 60 многоцелевых вертолетов УН-60 «Блэк Хоук», дополнительных комплексов ПВО/ПРО «Пэтриот» РАС-3, реализации второго этапа программы модернизации систем С4И/«Линк-16». Кроме того, возможно, начнется реализация программы постройки ДЭПЛ.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 14.01.10

В 2009 году ВС Перу заказали в Китае ВиВТ на сумму 34,7 млн дол

ЦАМТО (Москва), 21 января. В 2009 году ВС Перу подписали с китайскими производителями контракты на поставку вооружений и военной техники общей стоимостью 34,7 млн дол, сообщает «Инфодифенса» со ссылкой на издание «Ла Република». Около 32,7 млн дол из данной суммы приходится на продукцию государственной компании «Норинко» (China North Industries Group Corporation).

В список поставщиков помимо «Норинко» вошли СРМИЕС (China National Precision Machinery Import and Export Corporation – «Китайская национальная корпорация по импорту и экспорту продукции точного машиностроения») и «Поли технолоджис».

Более 90% закупок китайских вооружений предназначены для СВ страны, которые в настоящее время продолжают обсуждение с «Норинко» контракт на покупку в рамках программы модернизации первой партии китайских танков МВТ-2000. Стоимость проекта

замены 280 советских танков Т-55 может составить 1,4 млрд дол при оценочной стоимости одного ОБТ в 5 млн дол.

В перечне приобретений китайских вооружений в 2009 году первое место занимает закупка 122-мм ракет для РСЗО БМ-21 и 81-мм минометов общей стоимостью около 24,2 млн дол. Компания СРМИЕС продала СВ Перу 15 предназначенных для ПВО объектов, мест дислокации подразделений и артиллерийских позиций ПЗРК GW-18, дальность действия которых составляет около 6,5 км. СВ также приобрели грузовики с колесной формулой 4x4 и 6x6 для транспортировки личного состава и оптические ночные и дневные прицелы для гранатометов РПГ-7В.

По информации газеты, ВС Перу приобрели 15 ПЗРК FN-6А компании «Поли технолоджис» с дальностью действия до 6 км.

Китай стремится усилить свои позиции на рынке вооружений стран Южной Америки. В ходе состоявшейся в мае 2009 года в Лиме второй международной выставки оборонных технологий SITDEF-2009 китайские предприятия «Норинко», СРМИЕС и «Ктек интернэшнл» продемонстрировали широкий спектр вооружений, предлагаемых ВС Перу и другим странам региона.

В частности, СРМИЕС представила мобильные системы ПВО НК-2, НК7А и L4-60-N «Фалкон», противокорабельные ракеты С-704, С-802А «Игл страйк» и С-602 с дальностью действия 38, 180 и 280 км, соответственно.

«Норинко» представила 155-мм самоходную артиллерийскую установку TZL-45, копию российской РСЗО БМ-21, 122-мм Тип-90, а также 300-мм AR-2, являющуюся китайской версией РСЗО «Смерч». Компания также предложила бронемашину WMZ-551V. «Ктек интернэшнл» продемонстрировала системы управления и связи, РЛС и системы РЭБ.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 09.01.10

«БраМос аэропейс» создаст новое предприятие в Индии

ЦАМТО (Москва), 22 января. Следующее предприятие на территории Индии, где планируется осуществлять сборку сверхзвуковых крылатых ракет «БраМос», будет создано в Пилани (шт.Раджастхан). Руководство штата уже выделило 80 га земли рядом городом Пилани, который известен своим Научно технологическим институтом.

Инициатива создания предприятия в Пилани принадлежит бывшему президенту Индии Абдулу Каламу, который в ходе состоявшегося в марте-апреле 2007 года визита в институт заявил о намерении использовать их опыт в реализации ракетной программы страны.

Как сообщил главе штата руководитель компании «БраМос аэропейс» Сиватхану Пиллей, который также является главным контролером (по исследованиям и разработкам) Организации оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии, компания намерена инвестировать в новое предприятие 2 млрд рупий (43,45 млн дол). Численность персонала нового центра составит около 150 специалистов.

В настоящее время совместное индийско-российское предприятие «БраМос аэропейс» осуществляет сборку ракет в Хайдарабаде. Кроме того, имеется производственный комплекс «Тируванантапурам» в районе Керала.

ЦАМТО

Источник: The Hindu, 16.01.10

Боливия начинает модернизацию ВС

ЦАМТО (Москва), 29 января. Министр обороны Боливии Уолкер Сан-Мигель 12 января представил план, в котором указаны 15 основных программ модернизации и реформирования оборонного сектора и ВС страны, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Среди ключевых направлений совершенствования – учреждение фонда поставки, замены и оснащения, наполнение которого будет осуществляться за счет различных налогов. План предусматривает введение новых званий, включая генерал-лейтенанта, коммодора, и дополнительные звания для военнослужащих сержантского состава.

Изменения повысят роль Вооруженных сил в развитии Боливии, добавив в перечень выполняемых ими задач защиту сектора связи, а также природных ресурсов страны, основными из которых являются углеводородные.

По заявлению министра, боливийские ВС нуждаются в 10 вертолетах, которые планируется получить из России. Переговоры о закупке пяти Ми-17 стоимостью около 50 млн дол велись с 2008 года.

На текущий момент в состав вертолетного парка Боливии входят около восьми УН-1Н «Хью», два недавно поставленных AS-350B3 «Экюрей», SA-316B «Алуэтт-3», пожертвованный Венесуэлой, и два AS-532 «Пума», временно предоставленные Венесуэлой в рамках программы SICOFAA (система сотрудничества ВВС южноамериканских государств).

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 22.01.10

Россия и Ливия подписали пакетный контракт по поставку вооружений на сумму 1,3 млрд евро

ЦАМТО (Москва), 30 января. Россия и Ливия 29 января в рамках визита в РФ секретаря Главного временного комитета обороны (министра обороны), главнокомандующего ВС Ливии генерал-лейтенанта Абу Бакр Юниса Джабера подписали пакетный контракт на поставку вооружений на сумму в 1,3 млрд евро (1,8 млн дол). Судя по заявлению премьер-министра России Владимира Путина, в пакетном контракте предусмотрена поставка большой партии стрелкового оружия (скорее всего автоматы АК). Официальное заявление о подписании контракта В.Путин сделал в ходе беседы с генеральным директором концерна «Ижмаш» В.Городецким. По словам Городецкого, в части стрелкового оружия пакетный контракт с Ливией обеспечит загрузку предприятия как минимум на 2 года.

Предыстория заключения данного пакетного контракта следующая. С Ливией уже достаточно длительное время готовился пакетный контракт на сумму около 2,3 млрд дол. Схема заключения пакетного контракта аналогична тому, который был реализован с Алжиром – списание госдолга Ливии России в обмен на обязательство по закупке российских вооружений. Минфин РФ оценивал задолженность Ливии на начало 2008 г. в сумме 4,6 млрд дол.

В пакетном контракте первоначально были предложены ЗРС С-300ПМУ-2 (4 дивизиона), ЗРК Тор-М1» (20 комплексов), РСЗО, ОБТ Т-90С (до 48 ед.), модернизация ОБТ Т-72 (до 145 ед.), 4 типа вертолетов (с соответствующими тренажерами) – Ка-52, Ка-28, Ми-17 и Ми-35М. Кроме того, Триполи была предложена к закупке авиационная техника, ДЭПЛ проекта 636 (2 ед.), ремонт имеющихся в составе ВМС Ливии фрегатов и патрульных катеров, поставленных ранее (два фрегата и один ракетный катер).

В ходе визита в апреле 2008 г. В.Путина в Ливию стороны подписали межправсоглашение о списании ливийского долга в сумме 4,5 млрд дол в обмен на контракты для российских компаний. В ходе переговоров согласованная ранее сумма долга была сокращена на 100 млн дол. По завершении визита никаких официальных данных о планировавшемся к подписанию пакетном контракте в сфере ВТС не сообщалось.

По данным газеты «Коммерсантъ», в области ВТС в ходе визита удалось подписать контракты на сумму около 300 млн дол только на ремонт ранее поставленной техники: нескольких десятков ЗРК С-125 «Печора» и «Оса-АКМ», более сотни танков Т-72, фрегатов и патрульных катеров.

Контракты на закупку новых систем ВиВТ тогда заключены не были. Стороны ограничились подписанием меморандума о намерении по закупке ЗРС С-300ПМУ-2, ЗРК «Тор-М1», 48 ОБТ Т-90С, одной ДЭПЛ проекта 636 «Кило», РСЗО. По имеющимся данным, тогда же с Ливией было достигнуто предварительное соглашение о закупке 12 истребителей Су-35.

Согласно последним данным, пакетный контракт на переговорах с Ливией включал 12-15 ед. Су-35, 4 ед. Су-30МК, 6 ед. Як-130. Возможна закупка нескольких военно-транспортных самолетов Ил-76.

Касаясь предыстории ВТС России и Ливии, следует отметить, что в 2004 году «Рособоронэкспортом» был подписан контракт на строительство в Ливии производства автоматов Калашникова. В том же году тульское КБП реализовало два контракта на поставку в Ливию ПТРК «Корнет-Э». В 2005 году «Ижмаш» выполнил контракт с Ливией на поставку партии автоматов АК. В 2008 году с Ливией был заключен контракт стоимостью 150-200 млн дол на поставку трех ракетных катеров типа «Молния».

ЦАМТО

Сингапурская «ST-Кинетикс» предлагает ВС Индии различные вооружения

ЦАМТО (Москва), 30 января. Сингапурская компания «Сингапур технолоджи Кинетикс» («ST-Кинетикс») подтвердила, что в феврале этого года с проектом 155-мм гаубицы FH-2000 примет участие в проводимых ВС Индии испытаниях в рамках программы закупки 155-мм буксируемых гаубиц с длиной ствола 52 калибра.

Компания также надеется, что приостановленный тендер на поставку 155-мм легких буксируемых гаубиц с длиной ствола 39 калибров, в котором участвует легкая гаубица «Пегасус», также в ближайшее время будет возобновлен.

Сингапурская компания в мае 2009 года доставила гаубицы «Пегасус» и необходимое для проведения испытаний оборудование в Индию на зафрахтованном С-130 «Геркулес». Однако в начале июня было объявлено, что «ST-Кинетикс» включена в список семи компаний, названия которых всплыли в ходе ведущегося СВІ расследования по подозрению руководства одного из индийских оборонных предприятий в коррупции. Процедура приобретения была приостановлена. К моменту объявления о приостановке переговоров компания уже завершила развертывание систем. В настоящее время оборудование размещено в Гвалиоре (Индия) в ожидании принятия решения о возобновлении процесса закупки.

«ST-Кинетикс» также предлагает ВС Индии карабин SAR 21 и бронированные гусеничные вездеходы «Бронко».

«ST-Кинетикс» является подразделением компании «ST-Инжиниринг», 51 проц. акций которой через «Темазек холдингс» владеет сингапурское правительство.

ЦАМТО

Источник: ST Engineering, 15.01.10