

№2 ФЕВРАЛЬ 2010



Центр анализа
мировой торговли оружием

МИРОВАЯ ТОРГОВЛЯ ОРУЖИЕМ

МОСКВА

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

СОДЕРЖАНИЕ:

РОССИЯ И ВЬЕТНАМ ЗАКЛЮЧИЛИ КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ 12 ИСТРЕБИТЕЛЕЙ Су-30МК2	5
ПРАВИТЕЛЬСТВО ФРАНЦИИ ПОДТВЕРДИЛО СВОЕ СОГЛАСИЕ НА ПРОДАЖУ РОССИИ ДВКД КЛАССА «МИСТРАЛЬ»	7
Анализ предложений Франции, Нидерландов и Испании	9
Военно-техническое сотрудничество России и Франции	11
РОССИЯ ПОДПИСАЛА С ЛИВИЕЙ ПАКЕТНЫЙ КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ ВООРУЖЕНИЙ НА СУММУ 1,3 МЛРД ЕВРО	14
1. Анализ военно-технического сотрудничества России и Ливии	14
2. Военные расходы Ливии	17
3. Ливия как импортер вооружений	17
РОССИЯ ОТКРЫЛА ШРИ-ЛАНКЕ КРЕДИТНУЮ ЛИНИЮ НА СУММУ 300 МЛН ДОЛ ДЛЯ ЗАКУПКИ РОССИЙСКИХ ВООРУЖЕНИЙ	21
1. Оценка актуальности выделения кредита Шри-Ланки на закупку вооружений	21
2. Военно-техническое сотрудничество России и Шри-Ланки	21
3. Военные расходы и военно-экономический потенциал Шри-Ланки	22
4. Изменение политики в области закупки вооружений в 2009 году	23
5. Статистика военного импорта Шри-Ланки	24
6. Наиболее крупные текущие программы Шри-Ланки по закупке вооружений	26
РОССИЯ МОЖЕТ ПОТЕРЯТЬ СВОИ ПОЗИЦИИ НА РЫНКЕ ВООРУЖЕНИЙ ИРАНА	27
«РОСОБОРОНЭКСПОРТ» В 2009 ГОДУ ОСУЩЕСТВИЛ ПОСТАВКИ ВООРУЖЕНИЙ НА СУММУ 7,4 МЛРД ДОЛЛАРОВ	31
РОССИЯ ВЫПОЛНИЛА ПРОГРАММУ МОДЕРНИЗАЦИИ ПЯТИ ПРОТИВОЛОДОЧНЫХ ПАТРУЛЬНЫХ САМОЛЕТОВ Ил-38 ВМС ИНДИИ	33
ВОЕННЫЙ ИМПОРТ СТРАН ЛАТИНСКОЙ АМЕРИКИ В 2001-2008 гг.	35
1. Общая характеристика стран Латинской Америки как импортеров вооружений	35

2. Перспективы экспорта российской ПВН в страны Латинской Америки	35
3. Расходы на оборону стран Южной Америки и Мексики	37
4. Баланс сил в регионе Южной Америки (с учетом Мексики)	38
5. Пакет заказов на импорт ПВН стран Южной Америки в 2001-2008 гг.	40
6. Фактический объем импорта ПВН стран Южной Америки в 2001-2008 гг.	41
7. Положение крупнейших мировых экспортеров ВиВТ на латиноамериканском рынке в 2001-2008 гг.	42
7.1. Пакет заказов на экспорт ПВН в страны Латинской Америки, сформированный в 2001-2008 гг.	42
7.2. Фактический объем экспорта ПВН в страны Латинской Америки в 2001-2008 гг.	44
7.3. Прогнозируемый объем экспорта ПВН в страны Латинской Америки в 2009-2012 гг.	45
8. Структура импорта ПВН стран Латинской Америки по странам-экспортерам	47
9. Сводная таблица импорта ПВН стран Латинской Америки в 2001-2008 гг.	51
СТРАНЫ ЛАТИНСКОЙ АМЕРИКИ В СТРУКТУРЕ МИРОВОГО ИМПОРТА ОРУЖИЙ 2009 ГОДУ	67
1. Пакет заказов на импорт ПВН стран Южной Америки в 2009 году	67
2. Фактический объем импорта ПВН стран Южной Америки в 2009 году	71
3. Оценка стоимостного объема намерений стран Латинской Америки на импорт оружий по итогам 2009 года	77
3.1. Оценка стоимостных объемов импорта ПВН по проводящимся и объявленным к проведению тендерам в 2009 году	77
3.2. Оценка стоимостных объемов намерений по прямой закупке вооружений по итогам 2009 года	79
ОБЗОР ОСНОВНЫХ СОБЫТИЙ В СФЕРЕ МИРОВОЙ ТОРГОВЛИ ОРУЖИЕМ ПО ИТОГАМ ФЕВРАЛЯ 2010 ГОДА	82
АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА	87
БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ	98
ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА	101
ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА	106
СРЕДСТВА ПВО/ПРО	113

БРОНЕТЕХНИКА	115
ВООРУЖЕНИЕ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК	119
ВОЕННЫЕ БЮДЖЕТЫ, ЭКСПОРТ ВООРУЖЕНИЙ, ОПК	121

РОССИЯ И ВЬЕТНАМ ЗАКЛЮЧИЛИ КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ 12 ИСТРЕБИТЕЛЕЙ Су-30МК2

Россия и Вьетнам заключили контракт на поставку 12 истребителей Су-30МК2 и авиационного вооружения, сообщило агентство «Интерфакс-АВН» со ссылкой на военно-дипломатический источник. Контракт был заключен в начале февраля 2010 года. Сумма сделки составляет около 1 млрд дол. Россия поставит Вьетнаму самолеты по данному контракту в 2011-2012 гг. Кроме того, Вьетнам получит авиационное вооружение и запчасти не только для новых самолетов, но и для ранее закупленных истребителей (предыдущий контракт на поставку восьми Су-30МК2 без авиационного вооружения был заключен в начале 2009 года на сумму около 400 млн дол).

Вьетнам стал активно закупать у России авиационную технику с середины 1990-х гг. после длительного периода спада в двустороннем ВТС. В 1995 г. Вьетнам приобрел в России первую партию из шести самолетов Су-27 (5 Су-27СК и один Су-27УБК) на сумму 150 млн дол. В начале 1997 г. Ханоем была закуплена вторая партия из шести Су-27 (5 Су-27СК и один Су-27УБК).

В октябре 1998 г. было подписано соглашение о дополнительном приобретении Вьетнамом 24 истребителей Су-27 на сумму от 800 млн дол до 1 млрд дол, однако это соглашение, рассчитанное на пять лет с возможностью пролонгации, носило предварительный характер, и до настоящего времени не реализовано.

Из реализованных сделок следует отметить контракт на усовершенствование двух истребителей МиГ-21бис.

В 1996-1998 гг. КнААПО и компанией «Сухой» была проведена модернизация 32 одноместных Су-22М4 и двух двухместных учебно-боевых Су-22УМЗ. Сейчас имеющиеся 53 истребителя-бомбардировщика Су-22М4/Су-22УМЗ составляют основу ударного парка ВВС Вьетнама.

В декабре 2003 г. «Рособоронэкспорт» подписал контракт на поставку Вьетнаму четырех самолетов Су-30МК. Базовый вариант Су-30МК был адаптирован в соответствии с требованиями ВВС Вьетнама. Поставка была осуществлена в 2004 году.

С учетом стоимости базовой версии Су-30МК, авиационного вооружения, запасных частей и необходимых доработок в соответствии с требованиями вьетнамской стороны, стоимость контракта составила около 120 млн дол. Исполнителем заказа с российской стороны являлось КнААПО.

Сейчас на вьетнамский рынок продвигается УБС Як-130. С учетом дополнительной закупки самолетов Су-30МК, компания «Сухой» ведет переговоры по созданию во Вьетнаме регионального центра технического обслуживания самолетов марки «Су».

Вьетнаму предложены также истребители МиГ-29СМТ. Вьетнам проявил интерес к закупке в перспективе самолетов Ил-76МФ с двигателями ПС-90А.

До 1991 года главным источником удовлетворения ВС Вьетнама в современных ВиВТ был СССР. Общий объем поставок СССР ВиВТ Вьетнаму за период 1953-1991 гг. составил 15,7 млрд дол, в том числе 2000 танков, 1700 БТР, 7000 орудий и минометов, свыше 5000 зенитных пушек и установок, 158 ЗРК, свыше 700 боевых самолетов, 120 вертолетов, свыше 100 боевых кораблей, введено в строй 117 военных объектов. Сотрудничество осуществлялось в основном на безвозмездной основе.

В последующие годы, в связи с требованиями российской стороны о переходе на расчеты в СКВ по мировым ценам, а также неспособности Вьетнама удовлетворить эти требования, поставки данной стране военной техники и запчастей практически прекратились. В условиях отсутствия в стране собственной развитой военной промышленности это негативно отразилось на боеготовности ВС Вьетнама и вынудило руководство страны искать возможности диверсификации своих военно-технических связей. С 1991 по 1993 гг. российско-вьетнамские контакты в области ВТС фактически приостановились. В этот же период (1990-1993 гг.) наблюдалась устойчивая тенденция

снижения военных расходов Вьетнама, которые в 1993 году достигли самого низкого уровня - 3,2 трлн донгов (0,3 млрд дол), что в десять раз меньше показателя 1990 года.

Принимая во внимание неудовлетворительное положение дел в обеспечении внутренней и внешней безопасности страны, руководство Вьетнама с 1994 года стало увеличивать расходы на закупки вооружений.

Вооруженные силы СРВ на 75% оснащены военной техникой, которая в разное время поставлялась из бывшего Советского Союза, а затем и России. Поэтому для Вьетнама ни в среднесрочной, ни в долгосрочной перспективе нет альтернативы развитию сотрудничества в военной сфере с Россией, подтверждением чему служат два крупных контракта по поставке истребителей Су-30МК, подписанные в 2009 и 2010 гг. (соответственно, на 8 и 12 ед.), контракт на закупку 6 ДЭПЛ проекта 636 «Кило» (2 млрд дол, 2009 год), контракт на закупку 4 патрульных катеров проекта 10412 «Светляк» (50 млн дол, 2009 год).

В стадии реализации находится контракт стоимостью 350 млн дол, подписанный «Рособоронэкспортом» в 2006 году на поставку ВМС Вьетнама двух фрегатов проекта 11661 «Гепард-3.9». Разработчиком проекта является Зеленодольское ПКБ. Исполнитель контракта – ОАО «Зеленодольский судостроительный завод» (ЗСЗ). Срок исполнения заказа – 2010 год.

ПРАВИТЕЛЬСТВО ФРАНЦИИ ПОДТВЕРДИЛО СВОЕ СОГЛАСИЕ НА ПРОДАЖУ РОССИИ ДВКД КЛАССА «МИСТРАЛЬ»

Правительство Франции подтвердило свое согласие на продажу России одного ДВКД класса «Мистраль», заявил 8 февраля руководитель международного отдела Генеральной делегации по вооружению (DGA) МО Франции Жак де Лажужи. Франция, по его словам, получила также новый запрос на продажу лицензии на строительство еще трех кораблей класса «Мистраль» на российских верфях. Данный запрос меняет формат сделки, поэтому требуется новое решение на высшем политическом уровне.

Принципиальное согласие Франции на продажу России одного ДВКД «Мистраль» подтвердил 9 февраля официальный представитель МИД Франции Бернар Валеро, отметив при этом, что переговоры между сторонами продолжаются.

Переговоры о покупке ДВКД «Мистраль» начались летом 2009 года. Уже тогда речь шла о продаже России одного ДВКД и лицензии на строительство еще трех ДВКД класса «Мистраль» на «Адмиралтейских верфях». Поэтому вызывает большой вопрос первая заявка российской стороны, предусматривавшая только продажу одного ДВКД.

В ноябре 2009 года вопрос продажи ДВКД стал предметом публичного обсуждения на всех уровнях. Для оценки степени политизированности данного вопроса ниже приведены ключевые высказывания высших должностных лиц России и Франции.

Первый заместитель начальника главного штаба ВМФ РФ вице-адмирал Олег Бурцев заявил, что командование ВМФ считает необходимым закупку во Франции одного вертолетоносца типа «Мистраль», а также лицензии на строительство трех-четырёх кораблей подобного класса.

Премьер-министр Франции Франсуа Фийон: «Переговоры с Россией по вопросу вертолетоносца продолжаются и близки к завершению».

Премьер-министр России Владимир Путин: «Решение о покупке Россией французского вертолетоносца «Мистраль» еще не принято. Перед тем как принять его, мы очень хорошо подумаем, посмотрим на возможности наших судостроителей».

Вице-премьер Игорь Сечин: «Объединенная судостроительная корпорация может построить для Минобороны вертолетоносец типа «Мистраль», если получит такой заказ».

Ключевым событием, которое завершило в 2009 году поднятую шумиху вокруг возможной продаже России ДВКД класса «Мистраль», стало вмешательство США, которые озвучили свою позицию по данному вопросу.

Следует отметить, что Франции, которая приняла решение о возвращении во все военные структуры НАТО, небезразлично мнение членов Североатлантического альянса по данному вопросу. На текущий момент мнение европейских стран-членов НАТО по этому вопросу не известно. Однако свою однозначную позицию высказали США. Наиболее примечательным событием в декабре 2009 года стала резолюция, призывающая страны-члены НАТО и ЕС не продавать России «крупные системы вооружений». Резолюция была представлена 18 декабря 2009 года в конгрессе США.

В резолюции, в частности, выражается мнение палаты представителей о том, что Франция и другие страны-члены НАТО, а также Европейского союза «не должны продавать крупные системы вооружений или иную наступательную военную технику России».

Как считают эксперты, появление данного документа связано с возможностью приобретения Россией у Франции вертолетоносца класса «Мистраль». Резолюция была направлена на рассмотрение комитета по иностранным делам нижней палаты Конгресса.¹

В этой связи, безусловно, Франция будет действовать с «оглядкой» на США. Примечательно, что в ходе визита в Париж 8 февраля 2010 года министр обороны США Роберт Гейтс и президент Франции Николя Саркози в числе прочих тем обсудили также вопрос о возможных поставках России ДВКД «Мистраль». В частности, президент

Франции заявил Р. Гейтсу, что считает «нормальным данное сотрудничество с Россией, условия которого еще предстоит уточнить». Р.Гейтс также обсудил вопрос о возможной поставке России вертолетоносцев «Мистраль» с министром обороны Франции Эрве Мореном. При этом Э.Морен воздержался от комментариев по поводу позиции США по данному вопросу. Со своей стороны, французский министр заверил, что его страна положительно относится к перспективе поставок вертолетоносцев России.²

Как уже было сказано выше, по состоянию на начало февраля 2010 году было получено принципиальное согласие правительства Франции на продажу России одного ДВКД класса «Мистраль». Россия, со своей стороны, решение о покупке ДВКД «Мистраль» еще не приняла. Первый заместитель начальника Главного штаба ВМФ России вице-адмирал Олег Бурцев заявил 5 февраля, что дата подписания контракта пока не определена, идет проработка вопроса, переговоры продолжаются.

Как отмечает в этой связи газета «Коммерсантъ», окончательно судьба сделки может быть решена в марте во время визита президента РФ Дмитрия Медведева в Париж.

В случае, если контракт будет заключен, головными исполнителями заказа станут французские компании «STX Франс» и DCNS. Корабль будет строиться по гражданским стандартам. Здесь кстати, тоже возникает очень большое сомнение в целесообразности заказа. Практически платформа ДВКД (без вооружения, РЛС и других систем) представляет собой гражданское судно, а Объединенная судостроительная корпорация провозгласила своей стратегической целью развитие российского кораблестроения, прежде всего, за счет реализации гражданских проектов. При этом следует отметить, что контракты с компаниями «STX Франс» и DCNS на строительство третьего ДВКД для ВМС Франции были подписаны в апреле 2009 года в рамках реализуемого правительством Франции плана стимулирования оборонной промышленности (см. ниже). Очевидно, что с помощью российского заказа в период экономического кризиса французская оборонная промышленность, в частности, кораблестроительная, будет простимулирована теперь уже за счет российской стороны. По оценкам, строительство «Мистраля» обойдется России в 450-500 млн евро, а включая покупку лицензии - около 1,5 млрд евро.³

Эксперты не раз высказывали сомнение в том, насколько необходим ДВКД «Мистраль» российскому флоту. На эти вопросы командование ВМФ РФ до сих пор не дало внятного, исчерпывающего и объективного ответа. Кроме того, нет ответа на вопрос о том, почему предпочтение отдано французскому проекту. К примеру, французский проект ДВКД в 2007 году проиграл испанской компании «Навантия» тендер на поставку двух ДВКД для ВМС Австралии. Очевидно, что причина проигрыша ДВКД «Мистраль» в тендере ВМС Австралии должна быть тщательнейшим образом проанализирована, прежде чем принимать окончательное решение о закупке ДВКД у того или иного производителя, тем более без официального объявления тендера, а по прямой закупке.

В этой связи следует отметить заявление О.Бурцева агентству «Интерфакс-АВН» в котором он заявил, что «одновременно мы рассматривали варианты взаимодействия и с другими государствами, которые строят аналогичные корабли. Но в данном случае основные усилия сосредотачиваем на французском, учитывая, в том числе и то, что президент Франции уже санкционировал продажу данного корабля России».⁴

В соответствии с общим порядком госзакупок Минобороны РФ должно было объявить тендер на закупку ДВКД. В этом случае потенциальными участниками тендера могли стать Франция, Нидерланды и Испания. Однако оно ограничилось только рассмотрением вариантов аналогичных кораблей, которые представили конкуренты Франции - голландская компания «Дамен Шельде» и испанская «Навантия».⁵

Примечательно, что ранее, в сентябре 2009 года главком ВМФ России Владимир Высоцкий заявлял, что Россия намерена купить вертолетоносец на конкурсной основе. «Переговоры по закупке ДВКД «Мистраль» идут, но, скорее всего, они пройдут на конкурсной основе», - сказал он. По его словам, «подобные технологии имеют и ряд других стран, в том числе Нидерланды и Испания».

Анализ предложений Франции, Нидерландов и Испании

Франция

На текущий момент на вооружении ВМС Франции имеется два десантных корабля класса «Мистраль». Контракт на их постройку был подписан с французской компанией DCNS в январе 2001 года. Общая стоимость соглашения составила 428,5 млн дол (в ценах 2001 года).

Головной корабль серии «Мистраль» (б/н L9013) был заложен 10 июля 2003 года, спущен на воду 6 октября 2004 года и передан ВМС Франции 15 декабря 2006 года. Строительство «Тоннэра» началось в декабре 2004 года. 25 июня 2006 года судно было спущено на воду, а в марте 2007 года – передано французским ВМС.

В апреле 2009 года в рамках реализуемого правительством Франции плана стимулирования оборонной промышленности с компаниями «STX Франс» и DCNS были подписаны контракты на постройку французским ВМС третьего десантно-командного корабля-дока класса «Мистраль». Ориентировочная стоимость соглашения составляет 420 млн евро (554 млн дол). Церемония закладки ДВКД, получившего название «Диксмунд», состоялась 20 января 2010 года на предприятии «Крузиз» компании «STX Франс» в Сен-Назере. Как ожидается, испытания третьего судна класса «Мистраль» начнутся в мае 2011 года. Принятие судна на вооружение ВМС Франции запланировано на 2012 год. Новое судно заменит один из двух десантных кораблей-доков класса «Фудр».

В перспективе для ВМС Франции могут быть построены еще два десантно-командных корабля-дока.⁶

ДВКД класса «Мистраль» представляет собой судно длиной 199 м, шириной 32 м, водоизмещением 21600 т и осадкой 6,2 м. Главная силовая установка корабля состоит из четырех дизель-генераторов «Вартсила» общей мощностью 20,8 МВт, которые обеспечивают электроэнергией два поворотных гребных электродвигателя «Алстом-Мермейд». Электрическая силовая установка судна позволяет развивать скорость 19 узлов. Дальность морского перехода на скорости 15 узлов составляет 11 тыс. морских миль. Высокий уровень автоматизации позволил сократить экипаж судна до 160 человек постоянного состава.

Проект судна включает возможность установки двух ПУ ПЗРК «Симбад» с ЗУР «Мистраль», двух 30-мм артиллерийских установок «Бреда-Маузер» и четырех 12,7-мм пулеметов МН-2В.

На палубе площадью 5200 кв. м размещаются 6 вертолетов массой до 16 т типа NH-90 или «Тигр». Еще до 10 вертолетов могут находиться в грузовом ангаре внутри судна.

Судно может транспортировать 450 полностью экипированных военнослужащих, 60 легких бронированных автомобилей, либо 13 основных боевых танков «Леклерк». Корабль оборудован внутренним доком, в котором размещаются два десантных катера на воздушной подушке типа LCAC или четыре танкодесантных катера типа СТМ.

Корабли типа «Мистраль» могут использоваться в качестве десантно-вертолетного корабля-дока, плавучего госпиталя, эвакуационного судна для гуманитарных миссий. Имеющийся на борту оборудованный передовыми средствами связи центр управления площадью 850 кв. м делает его также идеальным кораблем командования и управления. В состав оборудования судна входят трехкоординатная РЛС, станции спутниковой связи «Сиракуз-3», «Инмарсат» и «Флитсатком», автоматизированная система боевого управления «Зенит-9», информационно-командная система SIC-21.

Нидерланды

В отношении Нидерландов речь может идти о возможной закупке десантных транспортов, разработанных компанией «Дамен Шельде наваль шипбилдинг». Это ДВКД класса «Йохан де Витт». ДВКД этого проекта вошел в состав ВМС Нидерландов в ноябре 2007 года.

В случае заключения контракта, головной корабль для ВМФ РФ будет построен компанией «Дамен», вероятнее всего, на судостроительном предприятии в Галаце (Румыния) и затем дооборудован в Нидерландах. Три следующих корабля серии могут быть построены в России.

«Дамен» - вторая после французской DCNS компания, которая, по имеющейся информации, рассматривается российской стороной в качестве возможных поставщиков десантных вертолетоносных кораблей для ВМФ России.

По информации западных СМИ, российское оборонное ведомство еще в июне 2009 года направило письмо министру обороны Нидерландов, в котором выразило заинтересованность в приобретении голландских десантных транспортов. «Йохан де Витт» участвовал в прошедшем 24-28 июня 2009 года в Санкт-Петербурге Международном военно-морском салоне, где российская делегация ознакомилась с кораблем и высоко оценила его характеристики.

В настоящее время на вооружении ВМС Нидерландов состоят 2 таких ДВКД. Проект корабля «Йохан де Витт» разработан на базе судна типа «Роттердам», принятого на вооружение в 1998 году и превосходит его по размерениям. Контракт на постройку второго корабля для ВМС Нидерландов был подписан в 2001 году. Общая стоимость соглашения составила 232,9 млн евро, включая 167 млн евро на постройку корпуса.

«Йохан де Витт» представляет собой судно длиной 177 м, шириной 29,2 м, осадкой 5,9 м и полным водоизмещением 16800 т. Размеры вертолетной площадки - 56x25 м. Корабль оснащен дизель-электрической главной силовой установкой мощностью 16320 л.с., позволяющей развивать максимальную скорость 19 узлов. Дальность морского перехода - 6 тыс. морских миль на скорости 12 узлов, экипаж - 113 человек. ДВКД оборудован современными системами навигации, управления и связи, включая спутниковую, а также аппаратурой систем передачи данных «Линк-11, -16 и -22».

Вооружение судна составляют два 30-мм зенитно-артиллерийских комплекса «Голкипер» и восемь 12,7-мм пулеметов. На ДВКД могут базироваться 6 вертолетов NH-90 или 4 EH-101 «Мерлин». Судно способно транспортировать к месту высадки до 611 десантников с полной экипировкой, 170 БТР или 33 ОБТ, а также использоваться в качестве командного пункта. Для высадки могут использоваться 6 десантных катеров для личного состава и автомобильной техники LCVP Mk.3 или четыре десантных катера общего назначения LCU Mk.9.

По заявлению представителя компании-производителя, голландское законодательство, регламентирующее экспорт вооружений, не препятствует заключению соглашений с любым государством в случае, если оно не подпадает под эмбарго на поставки оружия, наложенное ЕС или ООН.

Испания

Испания может предложить России УДК проекта ВРЕ (Buque de Proyeccion Estrategica). В марте 2008 года на судостроительном предприятии испанской компании «Навантия» в Эль-Ферроле состоялась церемония спуска на воду первого УДК проекта ВРЕ. Судно получило название «Хуан Карлос I». Стоимость контракта, заключенного на его постройку, составляет 360 млн евро.

УДК представляет собой многоцелевое судно, предназначенное для проведения амфибийных и воздушных операций, транспортировки подразделений ВС, оказания гуманитарной помощи и эвакуации пострадавших. Планируется, что УДК также будет использоваться в качестве замены авианосца при осуществлении его ремонта в сухом доке.

Разработанный компанией «Навантия» УДК проекта ВРЕ имеет длину 230,82 м, максимальную ширину - 32 м, максимальное водоизмещение - 27563 т и осадку - 6 м. Корабль развивает максимальную скорость до 21 узла (39 км/ч) и обеспечивает транспортировку техники и личного состава на расстояние 9000 морских миль (16000 км) со скоростью 15 узлов (28 км/ч). Экипаж судна состоит из 243 человек постоянного

персонала. Корабль также может транспортировать во внутренних помещениях до 902 десантников с экипировкой и до 46 ОБТ «Леопард». Полетная палуба судна имеет длину 202,3 м и ширину 32 м. Она способна принимать одновременно восемь вертолетов или самолетов. На корабле может базироваться авиагруппа в составе 30 вертолетов NH90 или 19 штурмовиков AV-8 «Харриер» или 12 вертолетов CH-47 «Чинук» или 12 NH-90 и 11 AV-8 «Харриер». Доковая камера корабля размером 69,3x16,8 м может вместить четыре танкодесантных катера LCM или «Супер Кэт» или одно десантное судно на воздушной подушке.

В соответствии с условиями контракта с «Навантией», УДК «Хуан Карлос I» должен быть передан ВМС Испании в декабре 2010 года.

Проект УДК «Хуан Карлос I» уже получил международное признание. На базе данного проекта по лицензии «Навантии» будут построены два новых универсальных десантных корабля для ВМС Австралии. В 2007 году консорциум, состоящий из компаний «Навантия» и австралийской «Теникс», одержал победу над группой из австралийской ADI и французской «Армарис», предложившей проект на основе ДВКД класса «Мистраль» водоизмещением 22000 т. По сообщению компании «Навантия», доля ее участия в программе строительства составит 916 млн евро из общей стоимости контракта в 1,4116 млрд евро. Испанская компания будет участвовать в проектировании и постройке судов, а также поставит некоторые виды оборудования, включая силовые установки и системы управления кораблем. Первое судно будет передано ВМС Австралии в 2013 году, второе - в 2015 году.

Военно-техническое сотрудничество России и Франции

Единственным на текущий момент очевидным преимуществом выбора французского ДВКД «Мистраль» является то, что этот выбор существенно оживит политическое, военно-политическое, военное и военно-техническое сотрудничество двух стран.

Россия и Франция являются крупными игроками на мировом рынке оружия, являясь одновременно как конкурентами, так и партнерами по ряду программ. Жесткую конкурентную борьбу Россия и Франция ведут на рынках Ливии, Алжира, Индии, Бразилии и ряда других стран. Более того, Франция активно продвигает свою оборонную продукцию на рынок стран на постсоветском пространстве. К примеру, в 2008 году с Белоруссией был заключен контракт на сумму около 15 млн дол на поставку трех многоцелевых вертолетов AS-355 «Экюрей-2» для погранвойск. На рынке Белоруссии Франция и Россия выступают как прямые конкуренты.

Еще одним сегментом, где напрямую были затронуты интересы России, стал рынок модернизации вертолетной техники. В 2008 г. Франция заключила с Украиной соглашение на модернизацию 50 вертолетов Ми-24 на сумму 25 млн дол.

Следует отметить, что наряду с таким жестким соперничеством на мировом рынке оружия, Франция и Россия в некоторых сегментах активно сотрудничают. В частности, для ОАЭ ЗРПК «Панцирь-С1» поставляется с французскими тепловизорами. На модернизированные российские БМП-3 армии ОАЭ также установлены французские тепловизоры.

На выставке вооружений в Нижнем Тагиле в июле 2008 года был подписан второй по счету контракт на поставку тепловизионных камер «Катрин-FC» для нужд ВС РФ. Впервые подобный контракт на закупку 100 тепловизоров для российской армии был подписан в 2007 г. До этого компания «Галес» поставила более тысячи тепловизоров «Катрин» для оснащения ОБТ Т-80, Т-90 и БМП-3, предназначенных только для инозаказчиков. В период до 2011 г. для инозаказчиков российской техники будет поставлен еще 331 тепловизор.

Камера «Катрин-FC» - один из компонентов тепловизионных прицелов, производимых для российской бронетехники. Для танков Т-90С изготавливается система «Эсса», для Т-80 - «Плиса». Данные прицелы производятся в рамках кооперации: французская компания

«Талес оптроникс» поставляет камеру «Катрин-ФС», белорусская фирма «Пеленг» - систему стабилизации и управления, рязанское предприятие «Плазма» - видеосмотровое устройство. Сборку и гарантийное обслуживание тепловизионных прицелов выполняет Вологодский оптико-механический завод (ВОМЗ).

В ноябре 2008 г. на базе ВОМЗ был открыт российско-французский центр по ремонту и сервисному обслуживанию тепловизионных камер «Катрин-ФС». Сервисный центр в Вологде стал первым шагом в планах «Талес» по совместной с Россией разработке перспективной инфракрасной техники. В будущем планируется передача в Вологду французских технологий. Для этого будет создано СП., задачей которого станет сборка «Катрин-ФС» из французских комплектующих. Планируется, что это СП может начать функционировать в 2010 году.

Следует отметить, что изделиями «Талес» оснащается как наземное, так и авиационное вооружение российского производства.

ВТС России и Франции началось в середине 1990-х гг. Вплоть до последнего времени оно касалось в основном совместных проектов в области поставок боевых самолетов в третьи страны. В частности, накупаемые Индией в России самолеты Су-30МКИ и МиГ-29К ставятся французские бортовые системы, стоимость которых составляет около 10% цены продукции. В поставленных Россией в Малайзию Су-30МКМ (на 950 млн дол) стоимость французских систем достигает 15%, а в алжирских Су-30МКА - порядка 10% (объем поставок - 1,5 млрд дол). В основном это подвесные контейнеры с лазерным целеуказателем «Дамоклес».

В качестве примера можно привести также наплечную систему индикации и прицеливания (Helmet Mounted Sight and Display - HMDS) «ТопСайт-Е» производства «Талес», выбранную в 2005 году РСК «МиГ» для применения на палубных истребителях МиГ-29К, заказанных Индией. Следует отметить, что РСК «МиГ» имеет большой опыт сотрудничества с Францией по программе УТС МиГ-АТ

Франция в перспективе может закупить пять-семь самолетов-амфибий Бе-200. Консультации по этому вопросу идут уже несколько лет. Дополнительным аргументом к развитию данного проекта стали крупные лесные пожары в Европе, которые привели к высокой степени износа пожарной техники. Французская сторона выдвигает требования по повышению маневренности Бе-200 на малых скоростях.

Франция намерена совместно с Россией производить сверхмалые ДЭПЛ типа «Пиранья». В ходе салона «Евронаваль-2004» были проведены переговоры по этому вопросу с представителями компании «Рособоронэкспорт». Предполагается, что в случае одобрения правительством Франции этого проекта, кораблестроительные предприятия двух стран будут совместно строить сверхмалые подводные лодки (СМПЛ) на основе научно-технического задела, имеющегося у Санкт-Петербургского морского бюро машиностроения (СПМБМ) «Малахит» и продвигать их на рынки тех стран, с которыми Франция ведет военно-техническое сотрудничество. Как полагают эксперты, это могут быть страны ЮВА и АТР, заинтересованные в контроле и защите своих прибрежных акваторий.

На выставке «Евронаваль-2006» «Рособоронэкспорт» и компания DCN подписали письмо о намерениях, целью которого является установление и развитие двустороннего сотрудничества в области военного кораблестроения. Это открывает возможность сотрудничества между DCN и российскими предприятиями в области научных исследований и проектирования военных судов. В дальнейшем сотрудничество может быть распространено и на сферу создания военно-морских боевых систем. Подписанное соглашение о сотрудничестве касается боевых кораблей и подводных лодок.

Франция заинтересована в модернизации и производстве тяжелых транспортных вертолетов совместно с Россией. Ряд консультаций проведен с представителями Минобороны Франции и компанией «Еврокоптер» по вопросам возможной совместной модернизации и совместному производству вертолетов типа Ми-26.

В целом можно констатировать, что более тесное сотрудничество России и Франции в сфере ВТС может существенно повысить экспортный потенциал двух стран по ряду направлений.

РОССИЯ ПОДПИСАЛА С ЛИВИЕЙ ПАКЕТНЫЙ КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ ВООРУЖЕНИЙ НА СУММУ 1,3 МЛРД ЕВРО

1. Анализ военно-технического сотрудничества России и Ливии

Россия и Ливия 29 января в рамках визита в РФ секретаря Главного временного комитета обороны (министра обороны), главнокомандующего ВС Ливии генерал-лейтенанта Абу Бакр Юниса Джабера подписали пакетный контракт на поставку вооружений на сумму в 1,3 млрд евро (1,8 млн дол). Согласно заявлению премьер-министра России Владимира Путина, в пакетном контракте большую долю составляет тематика стрелкового оружия. Официальное заявление о подписании контракта В.Путин сделал в ходе беседы с генеральным директором концерна «Ижмаш» В.Городецким. По словам Городецкого, в части стрелкового оружия пакетный контракт с Ливией обеспечит загрузку предприятия как минимум на 2 года.

Детализация по видам вооружений пакета заказа с Ливией пока не известна. Предыстория заключения данного пакетного контракта следующая. С Ливией уже достаточно длительное время готовился пакетный контракт на сумму около 2,3 млрд дол. Схема заключения пакетного контракта аналогична тому, который был реализован с Алжиром – списание госдолга Ливии России в обмен на обязательство по закупке российских вооружений. Минфин РФ оценивал задолженность Ливии на начало 2008 г. в сумме 4,6 млрд дол.

В пакетном контракте первоначально были предложены ЗРС С-300ПМУ-2 (4 дивизиона), ЗРК Тор-М1» (20 комплексов), РСЗО, ОБТ Т-90С (до 48 ед.), модернизация ОБТ Т-72 (до 145 ед.), 4 типа вертолетов (с соответствующими тренажерами) – Ка-52, Ка-28, Ми-17 и Ми-35М. Кроме того, Триполи была предложена к закупке авиационная техника, ДЭПЛ проекта 636 (2 ед.), ремонт имеющихся в составе ВМС Ливии фрегатов и патрульных катеров, поставленных ранее (два фрегата и один ракетный катер).

В ходе визита в апреле 2008 г. В.Путина в Ливию стороны подписали межправительственное соглашение о списании ливийского долга в сумме 4,5 млрд дол в обмен на контракты для российского ОПК. В ходе переговоров согласованная ранее сумма долга была сокращена на 100 млн дол.

Контракты на закупку новых систем ВиВТ тогда заключены не были. Стороны ограничились подписанием меморандума о намерении по закупке ЗРС С-300ПМУ-2, ЗРК «Тор-М1», 48 ОБТ Т-90С, одной ДЭПЛ проекта 636 «Кило», РСЗО. По имеющимся данным, тогда же с Ливией было достигнуто предварительное соглашение о закупке 12 истребителей Су-35 потенциальной стоимостью (с учетом вооружения, МТО и обучения) около 800 млн дол.

По данным газеты «Коммерсантъ», в области ВТС в ходе визита удалось подписать контракты на сумму около 300 млн дол только на ремонт ранее поставленной техники: нескольких десятков ЗРК С-125 «Печора» и «Оса-АКМ», более сотни танков Т-72, фрегатов и патрульных катеров.

В отношении контрактов на модернизацию ЗРК С-125 «Печора», «Оса-АКМ», а также фрегатов и патрульных кораблей официальных подтверждений не имеется.

В 2009 году прошли сообщения о подписании нескольких небольших по стоимости контрактов на модернизацию вооружений советского/российского производства, находящихся на вооружении ВС Ливии. По имеющимся данным, один из контрактов, подписанных в 2009 г., касался модернизации 145 ОБТ Т-72 (оценочно 70 млн дол),

Из крупных программ следует отметить подписанный в 2008 году с Ливией контракт стоимостью около 200 млн дол на поставку трех ракетных катеров типа «Молния».

То есть по состоянию на начало января 2010 года из общей суммы списания ливийского долга в сумме 4,5 млрд дол в обмен на контракты для российских компаний, были заключены контракты на сумму около 300 млн дол.

С учетом пакетного контракта, заключенного в январе 2010 года, общая сумма заказа составляет около 2,1 млрд дол. То есть, согласно ранее достигнутой договоренности с ливийской стороной, в перспективе еще предстоит согласовать и подписать контракты на поставку российских ВиВТ на сумму около 2,4 млрд дол.

Согласно данным по состоянию на начало января 2010 года, пакетный контракт на переговорах с Ливией включал 12-15 ед. Су-35, 4 ед. Су-30МК, 6 ед. Як-130. Обсуждалась также возможность закупки нескольких военно-транспортных самолетов Ил-76.

Как уже было сказано выше, детализация пакета заказа Ливии пока не афишируется. В то же время, по ряду позиций пакетного заказа некоторая информация имеется. В части стрелкового вооружения следует отметить следующее. Еще в 2005 году «Ижмаш» выполнил контракт с Ливией на поставку партии автоматов АК. Причем на тот момент Ливия являлась лидером по экспорту для концерна «Ижмаш» автоматов АК сотой серии. Судя по заявлению В.Городецкого, на этот раз заказ на поставку автоматов АК в пакетном контракте существенно больше. Косвенно его объем можно оценить по тому, что этот заказ, по словам В.Городецкого, обеспечит загрузку предприятия как минимум на 2 года. То есть, скорее всего, речь идет о поставке в течение двух лет большой партии готовых изделий до начала производства в Ливии автоматов АК по лицензии. В этой части пакетного заказа предусмотрено также завершение строительства и пуск в эксплуатацию в Ливии предприятия по лицензионной сборке автоматов АК. В 2004 году «Рособоронэкспортом» был подписан контракт на строительство в Ливии производства автоматов Калашникова. По имеющимся данным, предприятие было построено, но до сих пор не введено в эксплуатацию. Сейчас речь идет о модернизации технологического оборудования под выпуск автоматов АК сотой серии. Кроме того, очевидно, что при принятии решения о достройке и модернизации предприятия по производству автоматов АК, стороны должны были согласовать условия по продаже лицензии. В целом можно отметить, что поставка крупной партии готовых автоматов АК, достройка и технологическое переоборудование предприятия по их производству и продажа лицензии по стоимости занимают существенную долю в стоимостном объеме пакетного контракта, подписанного 29 января 2010 года.

Следует также отметить заявление Абу Бакр Юнес Джабера. по прибытию в Россию до момента подписания официального контракта. По его словам, которые цитирует «Независимая газета» со ссылкой на ВВС Ливии, «Ливия готова закупить у России около 20 боевых самолетов, не менее двух дивизионов ЗРС С-300ПМУ2 «Фаворит», несколько десятков танков Т-90С, а также модернизировать более 140 танков Т-72 и другое вооружение».

О модернизации ОБТ Т-72 говорилось выше. По имеющимся данным соглашение по модернизации 145 ОБТ было подписано ранее (в 2009 году).

Стоимость двух дивизионов С-300ПМУ2 «Фаворит» оценочно может составить 300 млн дол (причем было заявлено, что это минимальное количество, то есть в дальнейшем заказ может быть расширен до четырех дивизионов). Закупку партии ОБТ Т-90 «в несколько десятков единиц» (в начальной заявке речь шла о поставке 48 ОБТ Т-90С) можно оценить в 150-180 млн дол.

На текущий момент ничего не известно, присутствует ли в пакетном заказе вертолетная тематика, ЗРК ближней и средней дальности, РСЗО и военно-морская техника. Судя по стоимости пакетного контракта, что-то из этого перечня в общем заказе присутствует.

Получила подтверждение информация о заказе Ливией 6 УБС Як-130. В пакетный контракт на поставку вооружений Ливии включен заказ на поставку 6 УБС Як-130, сообщило агентство «РИА Новости» со ссылкой на заместителя руководителя службы маркетинга и внешних связей НПК «Иркут» Аркадия Гуртового. По условиям соглашения,

Ливия получит первые два самолета в 2011 году, а остальные - в 2012 г. Фактическая стоимость закупки не уточняется.⁷ Оценочно, стоимость заказа с учетом вооружения, обслуживания и обучения персонала может составить 180 млн дол.

Из оставшейся «неизвестной» части авиационной составляющей, скорее всего, переговоры еще продолжаются. Речь идет о закупке 4 истребителей Су-30МК и Су-35 (от 12 до 24 ед.), а также военно-транспортных самолетов Ил-76. По данным газеты «Ведомости», которая ссылается на источники, близкие к руководству «Рособоронэкспорта», переговоры о Су-35 и Су-30МК2 находятся в завершающей стадии и контракт может быть подписан до конца 2010 года.

То есть на текущий момент идут переговоры по формированию второго пакетного заказа, стоимость которого, как было указано выше, может составить около 2,4 млрд дол

Следует отметить, что по авиационной части основным конкурентом России на рынке Ливии выступает французская компания «Дассо авиасьон», которая, со своей стороны, подготовила предложение по поставке Ливии 14 многоцелевых истребителей «Рафаль».

В декабре 2007 г. Франция и Ливия подписали меморандум о взаимопонимании по вопросам военно-технического сотрудничества, которым предусматривалось предоставление Парижу эксклюзивных прав на проведение переговоров с Триполи по поставкам ВиВТ на общую сумму 4,5 млрд евро. Помимо 14 истребителей «Рафаль», меморандум о взаимопонимании предусматривал возможность поставки 35 вертолетов, в том числе ЕС-725, «Феннек» и восьми вертолетов огневой поддержки «Тигр», дивизиона самоходных артиллерийских установок «Цезарь», около 100 бронемашин производства «Некстер» и «Панар», 50 машин обеспечения, а также проведение модернизации РЛС системы ПВО и 17 истребителей «Мираж» F.1. Ситуация с выполнением соглашений, содержащихся в этом меморандуме, на текущий момент не известна. Возможно, какие-то программы закупок будут осуществляться параллельно с закупкой российских вооружений.

Возвращаясь к пакетному контракту с Россией, следует отметить, что Россия уже в этом году начнет поставки Ливии авиационной техники, в том числе самолетов, а также ремонт и модернизацию бронетанковой техники советского и российского производства, заявил 2 февраля генеральный директор «Рособоронэкспорта» Анатолий Исайкин.⁸

До введения санкций Ливия была одним из крупнейших покупателей советского оружия. Стоимость закупленной техники оценивается в 20 млрд дол.

Россия возобновила военно-техническое сотрудничество с Ливией в 2003 году. Подписанный Владимиром Путиным 20 ноября 2003 года Указ об отмене санкций в отношении Ливии в связи с принятием соответствующей резолюции Совета Безопасности ООН, существенно оживил двустороннее российско-ливийское военно-техническое сотрудничество, которое до этого ограничивалось лишь проведением в небольших объемах ремонтных работ и модернизации ранее поставленной техники.

Уже в 2004 г. «Рособоронэкспортом» был подписан контракт на строительство в Ливии производства автоматов Калашникова. Было получено соответствующее распоряжение президента РФ, разрешающее поставку автоматов АК в Ливию. В 2004 году КБП реализовало два контракта на поставку в Ливию ПТРК «Корнет-Э». В 2005 году «Ижмаш» выполнил контракт с Ливией на поставку партии автоматов АК

Сейчас вооруженные силы Ливии на 90% укомплектованы техникой советского производства. К примеру, парк боевых самолетов Ливии насчитывает 274 машины, в том числе 50 МиГ-21, 130 МиГ-23, 63 МиГ-25, 25 Су-17/22 и 6 Су-24. Парк транспортной авиации представлен 35 самолетами (10 Ан-26 и 25 Ил-76). В составе вертолетного парка насчитывается 63 вертолета советского производства (30 Ми-6, 12 Ми-14 и 21 Ми-24). Вся эта техника устарела и требует срочной модернизации. В Ливию были поставлены также 60 ЗРК С-125 «Печора», большое количество комплексов «Оса-АКМ», до 4 тыс. танков.

2. Военные расходы Ливии

Ливия занимает третье место по военным расходам в регионе Северной и Северо-Восточной Африки (в этот регион включены 11 стран: Алжир, Джибути, Ливия, Мавритания, Мали, Марокко, Судан, Тунис, Чад, Эритрея, Эфиопия). Военные расходы Ливии составили 1,9 млрд дол в 2008 г., 339 млн дол в 2001 г. и 7,179 млрд дол за весь период 2001-2008 гг. За рассматриваемый период Ливия увеличила военные расходы в 5,6 раза. Показатель расходов на оборону в процентах от ВВП – 1,9% в 2008 г. и 2,0% за весь период 2001-2008 гг.

Лидером региона является Алжир, оборонные расходы которого в 2008 г. составили 5,8 млрд дол, в 2001 г. – 1,93 млрд дол и 28,292 млрд дол в 2001-2008 гг. Показатель расходов на оборону в процентах от ВВП – 3,3% в 2008 г. и 3,6% за весь период 2001-2008 гг.

Второе место занимает Марокко – 3,98 млрд дол в 2008 г., 1,35 млрд дол в 2001 г. и 21,04 млрд дол за период 2001-2008 гг. Показатель расходов на оборону в процентах от ВВП – 4,6% в 2008 г. и 4,4% за весь период 2001-2008 гг. (один из самых высоких в регионе).

Совокупные расходы стран этой группы в 2008 г. составили 14,225 млрд дол против 5,096 млрд дол в 2001 г. Это составляет, соответственно, 1,06% и 0,72% от общемировых военных расходов. За период 2001-2008 гг. расходы на оборону стран Северной и Северо-Восточной Африки составили 70,932 млрд дол (0,87% от общемировых).

Расходы на оборону стран Северной и Северо-Восточной Африки (млн дол, в текущих ценах)									
Страна	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2001-2008
Алжир	1931,0	2111,0	2244,0	2891,0	3571,0	4344,0	5400,0	5800,0	28292,0
<i>Процент от ВВП</i>	<i>3,5</i>	<i>3,7</i>	<i>3,3</i>	<i>3,4</i>	<i>3,5</i>	<i>3,7</i>	<i>4,0</i>	<i>3,3</i>	<i>3,6</i>
Джибути	22,7	25,2	23,9	25,3	25,8	26,0	27,0	28,0	203,9
<i>Процент от ВВП</i>	<i>3,8</i>	<i>4,2</i>	<i>4,0</i>	<i>3,6</i>	<i>3,7</i>	<i>3,3</i>	<i>3,4</i>	<i>3,1</i>	<i>3,6</i>
Ливия	339,0	435,0	484,0	560,0	721,0	1000,0	1740,0	1900,0	7179,0
<i>Процент от ВВП</i>	<i>1,1</i>	<i>2,3</i>	<i>2,0</i>	<i>1,8</i>	<i>1,7</i>	<i>2,0</i>	<i>3,0</i>	<i>1,9</i>	<i>2,0</i>
Мавритания	51,0	35,0	60,3	70,5	64,6	84,8	100,0	112,3	578,5
<i>Процент от ВВП</i>	<i>4,6</i>	<i>3,2</i>	<i>4,6</i>	<i>4,7</i>	<i>3,6</i>	<i>3,1</i>	<i>3,8</i>	<i>3,9</i>	<i>3,9</i>
Мали	60,0	66,0	89,0	103,0	120,0	129,7	140,0	150,0	857,7
<i>Процент от ВВП</i>	<i>2,3</i>	<i>2,0</i>	<i>2,0</i>	<i>2,1</i>	<i>2,3</i>	<i>2,2</i>	<i>2,1</i>	<i>1,7</i>	<i>2,1</i>
Марокко	1350,0	1630,0	2000,0	2400,0	2800,0	3200,0	3680,0	3980,0	21040,0
<i>Процент от ВВП</i>	<i>3,6</i>	<i>4,0</i>	<i>4,0</i>	<i>4,2</i>	<i>4,7</i>	<i>4,9</i>	<i>4,9</i>	<i>4,6</i>	<i>4,4</i>
Судан	365,0	390,0	405,0	460,0	450,0	752,0	914,0	1096,0	4832,0
<i>Процент от ВВП</i>	<i>2,7</i>	<i>2,6</i>	<i>2,3</i>	<i>2,1</i>	<i>1,6</i>	<i>2,1</i>	<i>2,0</i>	<i>1,9</i>	<i>2,2</i>
Тунис	380,0	420,0	410,0	435,0	436,0	485,0	550,0	600,0	3716,0
<i>Процент от ВВП</i>	<i>1,9</i>	<i>2,0</i>	<i>1,6</i>	<i>1,5</i>	<i>1,5</i>	<i>1,6</i>	<i>1,6</i>	<i>1,5</i>	<i>1,7</i>
Чад	26,0	27,7	39,1	45,1	49,2	56,0	60,0	65,0	368,1
<i>Процент от ВВП</i>	<i>1,5</i>	<i>1,4</i>	<i>1,4</i>	<i>1,0</i>	<i>0,8</i>	<i>0,9</i>	<i>0,9</i>	<i>0,8</i>	<i>1,1</i>
Эритрея	173,0	150,0	180,0	80,0	65,0	60,0	65,0	70,0	843,0
<i>Процент от ВВП</i>	<i>24,7</i>	<i>21,4</i>	<i>30,0</i>	<i>13,3</i>	<i>5,4</i>	<i>4,6</i>	<i>4,6</i>	<i>4,1</i>	<i>13,5</i>
Эфиопия	398,0	460,0	405,0	290,0	300,0	345,0	400,0	424,0	3022,0
<i>Процент от ВВП</i>	<i>4,9</i>	<i>5,9</i>	<i>4,7</i>	<i>2,9</i>	<i>2,4</i>	<i>2,3</i>	<i>2,1</i>	<i>1,6</i>	<i>3,4</i>
Итого:	5095,7	5749,9	6340,3	7359,9	8602,6	10482,5	13076,0	14225,3	70932,2

3. Ливия как импортер вооружений

3.1. Структура импорта Ливии по странам-экспортерам

В период 2001-2008 гг. продукцию военного назначения в Ливию поставили 7 стран: Великобритания, Украина, Хорватия, Франция, Италия, Испания и Пакистан. Россия также осуществила небольшие поставки ПВН. Оценочно, суммарная стоимость поставок составила от 50 до 80 млн дол. Это поставка ПТРК «Корнет-Э» и партии автоматов АК сотой серии. Контракт на строительство завода по лицензионному производству автоматов АК завершен не был. Поскольку точных данных о стоимостном объеме поставок России не

имеется, они не включены в представленную ниже таблицу, где приводится только «идентифицированный» импорт Ливии.

В том, что касается планируемого импорта Ливии в 2009-2012 гг., Россия занимает лидирующие позиции. Из уже имеющегося пакета заказа поставки в 2009-2012 гг. ожидаются в объеме 700 млн дол. Кроме того, в категорию «неизвестный» внесен предполагаемый стоимостной объем поставок в 2009-2012 гг. по ожидающемуся контракту России с Ливией на поставку многоцелевых истребителей, который находится в стадии обсуждения (подписание ожидается до конца 2010 года в рамках второго пакетного контракта).

Следует также отметить (см. выше) о неопределенной ситуации на текущий момент с меморандумом, подписанным Ливией с Францией на поставку вооружений на сумму 4,5 млрд дол. В случае реализации частично (или полностью) намерений на закупку вооружений, содержащихся в меморандуме, Франция, наряду с Россией, будет лидером на рынке вооружений Ливии на среднесрочную перспективу.

Структура импорта Ливии по странам-экспортерам (млн дол в текущих ценах)					
Экспортер	Импорт в 2001-2004 гг.	Импорт в 2005-2008 гг.	Импорт в 2001-2008 гг.	Планируемый импорт в 2009-2012 гг.	Сформированный портфель заказов в 2001-2008 гг.
Великобритания	4,0	165,0	169,0	-	165,0
Украина	70,0	68,0	138,0	-	68,0
Хорватия	-	120,0	120,0	20,0	140,0
Франция	-	115,0	115,0	445,0	560,0
Италия	-	101,0	101,0	46,0	147,0
Испания	-	10,0	10,0	-	10,0
Пакистан	-	0,1	0,1	-	0,1
Неизвестный	-	-	-	1685,8	-
Россия	-	-	-	700,0	200,0
Иордания	-	-	-	24,0	-
Итого:	74,0	579,1	653,1	2920,8	1290,1

3.2. Рейтинг стран-импортеров по пакету заказов на импорт ПВН региона Северной и Северо-Восточной Африки в 2001-2008 гг. (млн дол в текущих ценах)

№ п/п	СТРАНА	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2001-2008
22.	Алжир	110,0	180,0	3,5	131,5	893,0	4340,0	683,0	298,0	6639,0
25.	Марокко	0,5	20,0	1,0	110,0	622,0	-	2844,0	2121,0	5718,5
52.	Ливия	-	-	17,0	41,1	140,0	277,0	549,0	266,0	1290,1
64.	Судан	22,5	358,6	3,9	122,0	210,0	-	-	-	717,0
88.	Эфиопия	-	65,7	62,5	-	-	-	-	-	128,2
90.	Тунис	11,9	5,0	16,0	41,0	20,0	3,0	-	-	96,9
91.	Эритрея	-	10,8	20,5	25,0	20,2	20,0	-	-	96,5
94.	Чад	5,0	-	-	-	-	70,0	15,0	-	90,0
125.	Сомали	-	-	-	-	-	20,5	-	-	20,5
135.	Мали	-	4,0	-	3,0	-	4,0	-	-	11,0
140.	Джибути	1,6	-	2,0	-	4,0	-	-	-	7,6
147.	Мавритания	-	3,2	-	-	-	-	-	-	3,2
	Итого:	151,5	647,3	126,4	473,6	1909,2	4734,5	4091,0	2685,0	14818,5

3.3. Рейтинг стран-импортеров по фактическому объему импорта ПВН региона Северной и Северо-Восточной Африки в 2001-2008 гг. (млн дол в текущих ценах)

№ п/п	СТРАНА	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2001-2008
24.	Алжир	358,7	307,9	82,0	103,3	43,0	133,8	785,5	1421,5	3235,7
51.	Марокко	0,5	213,3	14,3	13,3	-	252,0	158,9	232,9	885,2
55.	Судан	105,5	22,5	107,2	259,9	72,0	97,0	113,0	45,0	822,1
62.	Ливия	39,0	-	-	35,0	34,1	58,0	164,0	323,0	653,1
80.	Эритрея	50,0	5,8	5,0	59,5	56,0	20,2	-	-	196,5
82.	Эфиопия	-	-	131,7	36,5	-	-	-	-	168,2
83.	Тунис	40,0	31,9	5,0	10,0	44,0	23,0	3,0	-	156,9
88.	Чад	16,0	-	-	-	-	31,0	29,0	23,0	99,0
123.	Сомали	-	-	-	-	-	20,5	-	-	20,5

3.3. Рейтинг стран-импортеров по фактическому объему импорта ПВН региона Северной и Северо-Восточной Африки в 2001-2008 гг. (млн дол в текущих ценах)

№ п/п	СТРАНА	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2001-2008
132.	Мали	-	4,0	-	-	3,0	-	4,0	-	11,0
133.	Джибути	3,0	1,6	2,0	-	4,0	-	-	-	10,6
	Итого:	612,7	587,0	347,2	517,5	256,1	635,5	1257,4	2045,4	6258,8

3.4. Сводная таблица военного импорта Ливии в 2001-2008 гг.

Экспортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
Великобритания	Десантный катер	Hovercraft	2	2000	2	2001	4*	Поставка через Грецию
Великобритания	Средства связи	?	?	2007	?	2008	165	
Иордания	Бронемашина	Nimr-1/2	120	2009	120	2009	24*	
Испания	РЛС ПВО	Lanza-3D	1	2005	1	2007	10*	
Италия	Самолет БПА	ATR-42MP	1	2008	1	2009	46	
Италия	УТС	SF-260OWL «Warrior»	12*	2007	12*	2008	4	
Италия	Вертолет многоцелевой	A-109 «Power»	10	2006	5	2007	97	
					5**	2008		
Пакистан	БЛА	Border Eagle Mk.2	3	2004	3	2005	0,1	Только планы
Россия	Ракетный катер	Проект 1241.8 «Молния»	3	2008	2**	2011	200	
					1**	2012		
Россия	ПУ ПКР	«Рубеж»	?*	2000	?*	2001		Ракеты П-15М «Термит»
Украина	Истребитель	МиГ-21	16*	2004	16*	2005	5*	Ремонт
Украина	Самолет ВТА	Ан-124-100 «Руслан»	2	2000	1	2001	70*	Официально поставлены гражданской компанией
					1	2004		
Украина	Самолет ВТА	Ан-32П	6	2004	2	2005	36	Пожарные версии
					4	2006		
Украина	Самолет ВТА	Ан-74-200С	2	2003	2	2005	17	Летающие госпитали
Украина	Самолет ВТА	Ан-74ТК-300	1	2005	1	2006	10*	VIP-версия
Франция	САО	155-мм Caesar	18	2007	18**	2010	150*	
Франция	ПТРК	Milan-ADT-ER	200	2007	50	2007	230	
					50**	2008		
					50**	2009		
					50**	2010		
Франция	Истребитель	Mirage F.1	12*	2006	12**	2010	180	
Хорватия	Танко-десантный корабль	Ibn Ouf	2*	2008	2**	2010	10*	
Хорватия	Ракетный катер	Combattante-2	1*	2008	1**	2010	10*	
Хорватия	Патрульный катер	PV30-LS	10	2005	2	2006	120*	Для Береговой охраны
					4	2007		
					4	2008		

Примечание.

* Модернизации в графе «количество заказано»

** Оценочные данные в графе «стоимость»

* Оценочные данные в графе «поставки»

3.5. Военный импорт Ливии в 2009 году

Экспортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
Иордания	Бронемашина	Nimr-1/2	120	2009	120	2009	24*	
Италия	Самолет БПА	ATR-42MP	1	2008	1	2009	46	
Украина	Самолет ВТА	Ан-74-200С	2	2003	2	2009	17	Летающие госпитали
Украина	Самолет ВТА	Ан-74ТК-300	1	2005	1	2009	10*	VIP-версия
Франция	ПТРК	Milan-ADT-ER	200	2007	50	2007	230	
					50**	2008		
					50**	2009		
					50**	2010		

Примечание.

* Модернизации в графе «количество заказано»

** Оценочные данные в графе «стоимость»

* Оценочные данные в графе «поставки»

РОССИЯ ОТКРЫЛА ШРИ-ЛАНКЕ КРЕДИТНУЮ ЛИНИЮ НА СУММУ 300 МЛН ДОЛ ДЛЯ ЗАКУПКИ РОССИЙСКИХ ВООРУЖЕНИЙ

1. Оценка актуальности выделения кредита Шри-Ланки на закупку вооружений

Россия открыла Шри-Ланке кредитную линию на сумму 300 млн дол для закупки российских ВиВТ. Соответствующее соглашение о предоставлении Шри-Ланке кредита в 300 млн дол на срок 10 лет на закупку российской военной техники было подписано 8 февраля в Москве. Документ подписали замминистра финансов РФ Дмитрий Панкин и чрезвычайный и полномочный посол Шри-Ланка в Москве Удаянга Виратунга. Соглашение было подписано в ходе официального визита президента Шри-Ланки Махинды Раджапаксы в Москву, который состоялся с 6 по 8 февраля текущего года.⁹

Выделение кредита в таком объеме для Шри-Ланки является очень значительным для этой страны, если проанализировать стоимостные закупки ВиВТ, осуществленные Шри-Ланкой в последние годы. Для сравнения: за период 2001-2008 гг. стоимостной объем фактического импорта ПВН Шри-Ланки составил 302 млн дол. Сформированный за тот же период портфель заказов на импорт ПВН составляет 235 млн дол. На текущий момент в стадии реализации находятся контракты на поставки ПВН на сумму 73 млн дол. Несмотря на столь невысокий объем импорта, фактически приобретенное вооружение в количественном выражении очень существенное, поскольку (за редким исключением) вооружение приобреталось из состава ВС стран-экспортеров по очень низким ценам.

Следует также отметить своевременность решения России с учетом тех изменений, которые произошли во внутривнутриполитической жизни Шри-Ланки в 2009 году. После окончательного разгрома тамильских сепаратистских группировок правительство на начальном этапе приняло решение об отказе от некоторых ранее планировавшихся дорогостоящих программ закупки вооружений, однако спустя некоторое время руководство страны пришло к выводу о необходимости существенного укрепления и модернизации ВС для исключения возрождения сепаратистских движений. Причем, скорее всего, акцент будет сделан на приобретении более современных вооружений.

Уже летом 2009 года правительство Шри-Ланки заявило о намерении увеличить численный состав Вооруженных сил на 50 проц. или на 100 тыс. человек, чтобы исключить возможность возрождения тамильского сепаратистского движения. Численность ланкийской армии составляет в настоящее время 200 тыс. человек. В ближайшее время ее численность планируется довести до 300 тыс. чел.

Власти учитывают то обстоятельство, что в ряде зарубежных стран по-прежнему находятся активисты тамильской сепаратистской организации «Тигры освобождения «Тамил илама» (ТОТИ), которые могут попытаться создать новые террористические группы с целью дестабилизации обстановки в стране.

Правительственная армия Шри-Ланки на завершающем этапе войны с тамильскими сепаратистами, который продолжался 34 месяца, потеряла 6200 военнослужащих. Количество раненых за этот период достигло около 30 тыс. На последнем этапе войны ТОТИ потеряла убитыми 15 тыс. человек. Около 9 тыс. мятежников сдались в плен.¹⁰

2. Военно-техническое сотрудничество России и Шри-Ланки

Двустороннее межправительственное соглашение о военно-техническом сотрудничестве России и Шри-Ланки было подписано в феврале 2004 года в ходе визита в Коломбо председателя ФСВТС Михаила Дмитриева.

Ранее Россия уже осуществила несколько сделок со Шри-Ланкой по поставкам вооружений. В частности, в 1998 г. «Роствертол» поставил вертолеты Ми-24В и Ми-24П (всего пять машин).

УУАЗ поставил в Шри-Ланку 6 вертолетов Ми-171 в 1994 году. Кроме того, Россия сообщала об экспорте в 1998 г. 30 боевых бронированных машин. Тип ББМ не указывался, однако по информации представителей Арзамасского машиностроительного завода, в 1998 г. предприятие поставило Шри-Ланке 33 единицы бронетехники, в том числе БТР-80, БТР-80А и БРЭМ, а в 2000 г. АМЗ поставил дополнительно 10 БТР-80А. КВЗ в конце 1990-х гг. поставил Шри-Ланке три вертолета Ми-17.

В 2009 году был парафирован контракт на поставку 4 вертолетов Ми-17, однако из-за финансового кризиса реализовать его не удалось.

На текущий момент Шри-Ланка рассматривает возможность закупки в кредит нескольких вертолетов Ми-17. Более того, по данным агентства «Интерфакс-АВН», которая ссылается на военно-дипломатический источник, речь может идти о закупке до 30 вертолетов семейства Ми-17, то есть практически на весь выделенный кредит. Контракт на поставку вертолетов может быть подписан в ближайшие 2-3 месяца. Сейчас ведется предконтрактная работа.¹¹

Кроме того, у Шри-Ланки с Россией имеется отложенная в начале 2009 года программа по закупке 5 истребителей МиГ-29. Шри-Ланка проявила также заинтересованность в закупке катеров типа «Соболь».

3. Военные расходы и военно-экономический потенциал Шри-Ланки

Продолжавшийся в Шри-Ланке четверть века этнический конфликт, унесший около 80 тыс. жизней, потребовал от правительства привлечения колоссальных материальных ресурсов для вооруженной борьбы с сепаратистами. Достаточно сказать, что в подрегионе Южной Азии (включает 7 стран: Афганистан, Бангладеш, Бутан, Индия, Непал, Пакистан, Шри-Ланка) по военным расходам Шри-Ланка занимает третье место – 1,51 млрд дол в 2008 г., 607 млн дол в 2001 г. и 6,587 млрд дол за период 2001-2008 гг. Показатель расходов на оборону в процентах от ВВП – 3,7% в 2008 г. и 3,2% за весь период 2001-2008 гг. Высокий уровень военных расходов по отношению к ВВП объясняется длительной войной правительственных войск с тамильскими повстанческими группировками. В связи с разгромом тамильских повстанцев, в дальнейшем можно ожидать снижения уровня военных расходов к ВВП.

По военным расходам в подрегионе Южной Азии Шри-Ланка уступает только Индии и Пакистану. Масштаб военных расходов Шри-Ланки можно оценить в сравнении с Бангладеш, которая занимает 4 место в подрегионе. Военные расходы Бангладеш составили 680 млн дол в 2008 г., 420 млн дол в 2001 г. и 3,997 млрд дол за период 2001-2008 гг. Показатель оборонных расходов в процентах от ВВП – 0,9% в 2008 г. и 0,9% за весь период 2001-2008 гг.

Военно-экономический потенциал Шри-Ланки в 2001-2008 гг.									
ШРИ-ЛАНКА	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	
Военные расходы, млн дол	607	514	487	566	694	937	1272	1510	
Военные расходы, % от ВВП	3,9	3,0	2,6	2,7	2,8	3,3	3,9	3,7	
ВВП (МВФ), млрд дол	15,7	17,1	18,9	20,7	24,4	28,3	32,4	40,7	
ВВП на душу населения, дол	835	900	979	1061	1238	1422	1620	2014	
ВВП по паритету покупательной способности (МВФ), млрд дол	50,3	53,4	58,1	63,0	68,9	76,4	84,0	89,9	
Население (МВФ), млн чел	18,8	19,0	19,3	19,5	19,7	19,9	20,0	20,2	

В декабре 2008 года парламент Шри-Ланки одобрил оборонный бюджет страны на 2009 ф.г. в сумме 177,1 млрд ланкийских рупий (1,6 млрд дол.).

Бюджет предусматривал выделение ВМС страны 22,6 млрд рупий (206 млн дол) на проведение операций и 4,9 млрд рупий на закупку ВиВТ. Сухопутным силам Шри-Ланки выделялось 78,3 млрд рупий на боевую подготовку и 5,6 млрд рупий на приобретение вооружений. На нужды ВВС было ассигновано 16 млрд рупий и 4,5 млрд рупий, соответственно.

Среди приоритетных программ закупок вооружений для ВС Шри-Ланки были названы быстроходные катера и сторожевые корабли, самолеты истребительной авиации, многоцелевые вертолеты, ракеты и другие боеприпасы, мобильные РЛС и запчасти для двух военно-транспортных самолетов С-130.

Несмотря на то, что формально военный бюджет увеличился на 6,4% по сравнению с 2008 ф.г., выросшая до 20% инфляция существенно ограничила возможности по закупке ВиВТ. Оборонный бюджет 2008 ф.г. (166,4 млрд рупий - 1,5 млрд дол) превысил на 20% расходы на оборону 2007 ф.г., которые составляли 139 млрд рупий (1,3 млрд дол). Бюджет обороны на 2007 ф.г. превысил расходы 2006 ф.г. на 46%.

Следует отметить, что расходы на оборону в 2009 году уже в ходе исполнения бюджета 2009 ф.г. были увеличены до 200 млрд ланкийских рупий (1,74 млрд дол).

4. Изменение политики в области закупки вооружений в 2009 году

На дальнейшую динамику роста военных расходов Шри-Ланки и политику в области закупки вооружений в большой степени повлияло успешное завершение в мае 2009 года операции правительственных войск на севере страны и разгрома всех баз антиправительственной группировки ТОТИ.

Прямым результатом действий правительственных войск стало намерение отложить реализацию наиболее дорогостоящих программ закупки вооружений, запланированных ранее. В частности, Шри-Ланка заявила о намерении отложить программу закупки российских истребителей МиГ-29. В начале 2009 года, несмотря на серьезные финансовые ограничения, правительство Шри-Ланки намеревалось заключить соглашение на закупку 5 российских истребителей в целях усиления боевых возможностей ВВС страны перед началом широкомасштабных боевых действий против группировки ТОТИ. Однако после разгрома сепаратистов эта программа была объявлена как не первоочередная.

По имеющейся информации, в начале 2008 года ВВС Шри-Ланки приобрели четыре истребителя F-7GS, представляющие собой китайский вариант МиГ-21, оснащенных интегрированной РЛС и ракетами класса «воздух-воздух». По заявлениям представителей ВВС, по своим боевым возможностям данные самолеты значительно уступают МиГ-29, но могут удовлетворить потребности ланкийских ВВС на ближайшую перспективу.

Планировалось, что истребители МиГ-29 увеличат возможности парка модернизированных МиГ-27, которые были поставлены ранее Украиной. ВВС Шри-Ланки в декабре 2006 г. получили четыре самолета МиГ-27 с Украины после проведения капремонта. Самолеты были поставлены компанией «Укринмаш». Эти четыре МиГ-27 входили в парк из шести самолетов, закупленных Шри-Ланкой у Украины в 2000 году. В мае 2000 года Шри-Ланка приобрела у фирмы «Укринмаш» четыре восстановленных самолета МиГ-27 за 1,75 млн дол каждый, а в октябре того же года заказала еще два МиГ-27 за 1,6 млн дол и один учебно-боевой самолет МиГ-23УБ за 900 тыс. дол. В ходе эксплуатации один МиГ-27 разбился, а четыре МиГ-27 в 2004 году были отправлены на Украину для ремонта. В конце 2007 года парк самолетов МиГ-27 ВВС Шри-Ланкиполнились еще четырьмя украинскими МиГ-27 (стоимость контракта составила 10 млн дол).¹²

Кроме того, на вооружении ВВС Шри-Ланки в настоящее время состоят израильские истребители «Кфир». ВВС Шри-Ланки приобрели 7 истребителей модификаций С.2 и ТС2 в 1995-1997 гг., в 2005 году были дополнительно закуплены 9 самолетов «Кфир» С.2 и С.7.

До последнего времени на вооружении ВВС Шри-Ланки в боеготовом состоянии находилось 8 самолетов версии С.2, 2 С.7 и 2 двухместных ТС2.¹³

По мнению экспертов ВВС, несмотря на принятое решение отложить закупку российских истребителей, они должны стать основным кандидатом для замены самолетов «Кфир» и МиГ-27 в перспективе.¹⁴

Под сокращение попали также планы по закупке ВиВТ в Китае и Пакистане на общую сумму 200 млн дол по ранее заключенным контрактам (боеприпасы для артиллерийских орудий и минометов).

5. Статистика военного импорта Шри-Ланки

5.1. Стоимостной объем импорта ВиВТ Шри-Ланки в 2006-2009 гг.					
ГОДЫ	2006	2007	2008	2009	2006-2009
Шри-Ланка	67,8	30,6	40,1	57,0	195,5

5.2. Структура импорта ПВН Шри-Ланки по странам-экспортерам (млн дол в текущих ценах)					
Экспортер	Импорт в 2001-2004 гг.	Импорт в 2005-2008 гг.	Импорт в 2001-2008 гг.	Планируемый импорт в 2009-2012 гг.	Сформированный портфель заказов в 2001-2008 гг.
Иран	-	57,8	57,8	-	57,8
Израиль	28,0	25,0	53,0	24	25,0
Китай	12,0	39,1	51,1	-	39,1
Россия	43,0	-	43,0	-	20,0
Украина	12,0	26,6	38,6	-	26,6
США	20,9	-	20,9	-	6,9
Индия	-	15,0	15,0	10	10,5
Словакия	4,0	10,0	14,0	-	10,0
Чехия	8,5	-	8,5	-	-
Канада	-	-	-	39,0	39,0
Итого:	128,4	173,5	301,9	73,0	234,9

5.3. Сводная таблица импорта ВиВТ Шри-Ланки в 2001-2008 гг.								
Экспортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
Великобритания	Самолет ВТА	C-130K «Hercules»	2	1998	2	2000	10*	Из состава ВС, модернизированы перед поставкой
Израиль	Истребитель	Kfir C-2	4	2000	4	2001	20*	Из состава ВС
Израиль	Истребитель	Kfir C-7	4	2000	4	2000	20*	Из состава ВС
Израиль	Истребитель	Kfir C-7	1	2004	1	2005	25	Из состава ВС
Израиль	БЛА	Searcher-2	2	2000	2	2001	6*	
Израиль	БЛА	Super Scout	2	2000	2	2001	2*	
Израиль	Ракетный катер	Saar-4	2	1999	2	2000	26	Из состава ВС, 16 ПКР «Gabriel-2»
Индия	ЗАУ	40-мм L/70	6	2004	6	2005	0,5*	Из состава ВС
Индия	РЛС ПВО	Indra-II	2	2004	2	2005	5*	
Индия	РЛС ПВО	Indra-II	2	2006	2	2007	5*	
Индия	Патрульный катер	Sukanya	1	2000	1	2000	2*	Из состава ВС
Иран	ПУ ЗУР	?	6	2005	6	2006	43,4	Входит в пакет соглашений общей стоимостью около 140,9 млн дол
Иран	ПЗРК	?	25	2005	25	2006	3,1	Входит в пакет соглашений общей стоимостью около 140,9 млн дол

5.3. Сводная таблица импорта ВиВТ Шри-Ланки в 2001-2008 гг.

Экспортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол заказано	Год заказа	Кол постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
Иран	Патрульный катер	?	5	2005	5	2006	11,3	Входит в пакет соглашений общей стоимостью около 140,9 млн дол
Канада	Вертолет многоцелевой	UH-1N (Bell-412EP) «Huey»	2	2000	2	2000	9	Из состава ВС
Канада	РЛС морская	SWR	1	2008	1**	2009	39	Береговая РЛС
Китай	Учебно-боевой самолет	К-8 «Karakorum»	6	2000	6	2001	12*	Из состава ВС
Китай	Учебно-тренировочный самолет	CJ-6 «Chujiao-6»	10	2000	10	2000	4*	Из состава ВС
Китай	РЛС ПВО	JY-11	1	2007	1	2007	5*	
Китай	Боеприпасы	?	188000	2007	88000 100000	2007 2008	34,1	
Пакистан	РСЗО	122-мм Azar	6	2000	6	2000	2*	Из состава ВС, военная помощь
Россия	БМП	БМП-2	36	2001	36	2001	20*	Из состава ВС, модернизированы перед поставкой
Россия	БМП	БТР-80А	19	2000	19	2001	8*	
Россия	Истребитель	МиГ-29СМ/УБ	5	2009	5	2010	75	Намерение. Из состава ВС, 1 МиГ-29УБ. Подписание контракта отложено на 2010 г.
Россия	Самолет ВТА	Ан-32	3	2000	3	2001	15*	Из состава ВС
Сингапур	Миномет	120-мм Standard	9	2000	9	2000	1*	Из состава ВС
Словакия	БРЭМ	MT-55 (VT-55A)	2	2000	2	2002		Из состава ВС, танковый мостоукладчик
Словакия	РСЗО	122-мм RM-70	8	2000	8	2002	4*	Из состава ВС
Словакия	Ракета «земля-земля»	122-мм JROF	10000	2008	10000	2008	10*	Для РСЗО
США	Самолет БПА	Beech-200 HISAR «Super King Air»	1	2000	1	2002	3*	
США	АРК	AN/TPQ-36 «Firefinder»	2	2000	1 1	2003 2004	22	
США	Патрульный катер	Reliance	1	2004	1	2004	6,9	Из состава ВС, модернизирован перед поставкой
Украина	Истребитель	МиГ-23УБ	1	2000	1	2000	1	Из состава ВС
Украина	Истребитель	МиГ-27	4	2006	4	2007	10	Из состава ВС
Украина	Истребитель	МиГ-27	7*	2006	7	2007	4,6	Ремонт
Украина	Истребитель	МиГ-27М	6	2000	6	2000	11	Из состава ВС
Украина	Самолет ВТА	Ан-32	4	2004	4	2005	12	Из состава ВС
Украина	Вертолет ударный	Ми-24В-1	2	1998	2	2000	6*	Из состава ВС
Украина	Вертолет ударный	Ми-24П	7	2000	3 4	2000 2001	21*	Из состава ВС
Чехия	Танк	T-55AM2	36	2000	11 25	2000 2001	7,2*	Из состава ВС, 6 БРЭМ и 6 танковых тягачей
Чехия	БРЭМ	MT-55 (VT-55)	2	2000	2	2001		Из состава ВС, танковый мостоукладчик

5.3. Сводная таблица импорта ВиВТ Шри-Ланки в 2001-2008 гг.

Экспортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
Чехия	РСЗО	122-мм RM-70	16	2000	8 8	2000 2001	7*	Из состава ВС, 50000 ракет

Примечание.

* Модернизации в графе «количество заказано»

** Оценочные данные в графе «стоимость»

* Оценочные данные в графе «поставки»

6. Наиболее крупные текущие программы Шри-Ланки по закупке вооружений

Сводная таблица по импорту ПВН Шри-Ланки в 2009 году

Экспортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
Израиль	Патрульный катер	Super Dvora МК-III	6	2009	2** 4**	2009 2010	24*	
Индия	Патрульный катер	Sayurala	1	2008	1	2009	10*	Из состава ВС
Канада	РЛС морская	SWR	1	2008	1**	2009	39	Береговая РЛС

Примечание.

* Модернизации в графе «количество заказано»

** Оценочные данные в графе «стоимость»

* Оценочные данные в графе «поставки»

Израиль

Израильская компания IAI летом 2009 года заключила соглашение (официальный контракт подписан в январе 2010 года) на поставку ВМС Шри-Ланки шести быстроходных патрульных катеров класса «Супер Двора» Mk.3. Согласно условиям соглашения, катера «Супер Двора» будут переданы заказчику до конца 2010 года. Стоимость контракта по различным источникам оценивается в сумму от 24 до 35 млн дол.

В настоящее время катера «Супер Двора» составляют основу ВМС Шри-Ланки, на вооружении которых находится три варианта данного судна, которые были приобретены в 1980-х и 1990-х гг. Катера «Супер Двора» являются многоцелевыми судами и могут использоваться для выполнения широкого спектра задач.¹⁵

Индия

На конце августа 2009 года ВМС Шри-Ланки приняли на вооружение патрульный корабль прибрежной зоны «Сэйерала» из состава береговой охраны ВМС Индии. Судно было построено на предприятии «Мазагон док» в Мумбае в 1990 году. Корабль оборудован морской РЛС кругового обзора и системами связи для выполнения задач по охране исключительной экономической зоны Шри-Ланки.¹⁶

Канада

В 2009 году Канада передала Шри-Ланке береговую РЛС SWR (стоимость контракт 39 млн дол).

В целом на текущий момент после выполнения Израилем контракта на поставку катеров «Супер Двора», портфель заказов Шри-Ланки на поставку ПВН будет исчерпан. Поэтому российский кредит Шри-Ланке на закупку вооружений можно рассматривать как вполне актуальный с учетом необходимости модернизации ВС Шри-Ланки уже в новых условиях после завершения длительного периода ведения боевых действий с тамильскими сепаратистами.

РОССИЯ МОЖЕТ ПОТЕРЯТЬ СВОИ ПОЗИЦИИ НА РЫНКЕ ВООРУЖЕНИЙ ИРАНА

Россия может потерять свои позиции на рынке вооружений Ирана из-за неопределенности ситуации по вопросу поставок Тегерану ЗРС С-300ПМУ-1. За последние три месяца, несмотря на многочисленные заявления, ситуация с поставкой этой чисто оборонительной системы вооружения остается неясной.

В ноябре 2009 года в очередной раз развернулась полемика на межгосударственном уровне вокруг поставок Ирану ЗРС С-300. В хронологическом порядке заявления сторон выглядели следующим образом.

11 ноября в интервью иранскому информационному агентству ИРНА министр обороны Ирана Ахмад Вахиди призвал Россию не поддаваться давлению в вопросе поставок Исламской Республике ЗРС С-300. «Мы заключили контракт с Россией. Думаю, что России было бы нежелательно предстать перед мировым сообществом в качестве ненадежного партнера. Если такого же мнения придерживаются и в России, то обязательства по контракту должны быть выполнены», - подчеркнул Вахиди. Он выразил надежду на скорейшее решение данного вопроса.

12 ноября директор ФСВТС Михаил Дмитриев заявил, что «Россия добросовестно выполняет свои обязательства по заключенным контрактам с Ираном, все сделки идут по плану, а если и есть некоторые задержки с их реализацией, то они носят в основном технический характер» - сказал он, не уточнив, о каких контрактах идет речь.

24 ноября официальный представитель МИД РФ Андрей Нестеренко заявил, что «Россия ответственно относится к своим контрактным обязательствам в сфере ВТС с Ираном и не нарушает их и международных правил». Это стало ответом на заявление высокопоставленного иранского военного о возможности подачи исков в международные судебные инстанции в случае, если Россия не выполнит обязательства по поставкам Тегерану ЗРС С-300.

«Мы строго придерживаемся международных правил, мы их не нарушаем, - сказал дипломат. - Российская сторона ответственно относится к выполнению своих обязательств в области ВТС, и впредь будет придерживаться этой позиции».

Россия, по его словам, «в течение многих лет осуществляет военно-техническое сотрудничество с Ираном при строгом соблюдении своих международных обязательств. Причем речь идет о поставках только оборонительных вооружений, которые не могут вести к дестабилизации обстановки в регионе».

24 ноября представитель командования силами ПВО ИРИ генерал Мохаммад Хасан Мансуриан заявил, что Иран способен создать систему, аналогичную ЗРС С-300. «В случае, если Россия откажется от выполнения своих обязательств по поставкам Ирану комплекса С-300, мы способны самостоятельно создать аналогичную систему», - заявил генерал. По его мнению, «причина задержки поставок С-300 Ирану, без сомнения, кроется в давлении, которое на Россию оказывают США и Израиль».

27 ноября посол Исламской Республики Иран в РФ Сайед Махмуд Реза Саджади Тегеран высказал надежду на то, что вопрос поставок ЗРС С-300 будет решен в ближайшие месяцы. «Контракт по поставкам ЗРС С-300 подписан, - заявил дипломат. - Это оборонительное оружие предназначено для защиты Бушерской АЭС, которая возводится на юге Исламской Республики российскими специалистами». По мнению иранского посла, «ни одна из сторон не собирается отказываться от этого контракта». «Мы слышали высказывания о том, что комплексы все-таки не будут поставлены в Иран, - указал Саджади. - Но согласования с российской стороной показали, что это не так». Посол ИРИ полагает, что «этот контракт обоюдовыгодный».

Отвечая на вопрос о возможных сроках поставок комплекса, иранский посол подчеркнул, что «время поставок уже наступило, но российская сторона ссылается на технические проблемы, которые собирается устранить». «По тому тону, который

присутствует на переговорах, мы чувствуем, что в течение одного - двух месяцев этот вопрос будет решен», - резюмировал глава иранского диппредставительства в России.

В декабре 2009 года на высшем уровне вновь был поднят вопрос о поставках ЗРС С-300 в Иран. В частности, заместитель министра иностранных дел Алексей Бородавкин заявил 23 декабря, что Россия не видит принципиальных оснований для того, чтобы отменять контракт по поставке вооружений Ирану. «Поставки этого вида вооружения (С-300) не подпадают ни под какие регламенты и ограничения в рамках международно-правовых инструментов, которые приняты в ООН и на двусторонней основе, которые регулируют торговлю оружием. Поэтому мы принципиальных оснований для того, чтобы менять соответствующий контракт, не видим», - отметил дипломат. По его словам, вопрос сейчас находится на рассмотрении и в ближайшем будущем будет решен.

В январе 2009 года на итоговой пресс-конференции по итогам работы ФГУП «Рособоронэкспорт» генеральный директор компании Анатолий Исайкин отметил, что Иран остается активным партнером России в сфере ВТС. По словам А. Исайкина, Иран ни разу не нарушил контрактные обязательства в части запрета поставок ВиВТ российского производства без разрешения производителя в третьи страны. В отношении Ирана, по его словам, нет никаких санкций со стороны ООН, поэтому международное законодательство не запрещает поставки вооружений в Иран.

В феврале 2009 года первый заместитель директора ФСВТС России Александр Фомин заявил, что «поставка ЗРС С-300 в Иран задерживается по техническим причинам». Примечательно, что заявление А.Фомина по времени совпало с визитом в Россию премьер-министра Израиля Беньямина Нетаньяху. По данным газеты «Коммерсантъ», иранская тема стала одной из главных на переговорах с президентом России Дмитрием Медведевым и премьером Владимиром Путиным. Эксперты высказывают предположение, что в числе условий дальнейшего невыполнения иранского контракта «по техническим причинам» Москва может потребовать отказа от военного сотрудничества Израиля с Грузией, отмечает «Комменсантъ».

Россия и Иран заключили контракт на поставку пяти дивизионов ЗРС С-300ПМУ-1 на сумму в 800 млн дол еще в конце 2007 года. До сих пор реализация этого контракта не началась.

На фоне продолжающихся неопределенных высказываний высших должностных лиц по поводу дальнейшей судьбы этого контракта, следует отметить серию сообщений о успехах ОПК Ирана.

К примеру, Иран в январе 2010 года провел успешные испытания нового БЛА, обладающего малой радиолокационной заметностью. Подробностей о характеристиках БЛА, который получил название Sofreh Mahi, пока не обнародовано. Он создается для проведения разведывательных и боевых операций. Согласно заявлению руководства ВВС Ирана, испытания проходил прототип БЛА, выполненный в масштабе 1 к 7 к полноразмерному аппарату. Полноразмерный БЛА начнет испытания в ближайшее время. На нем будут проводиться проверки, в том числе внутренних бомбоотсеков.

Прошел испытания первый иранский винтокрылый БЛА, созданный в КБ тегеранского Технического университета имени Амир Кабира. Он имеет вес 10 кг и способен нести 2 кг полезной нагрузки. БЛА может быть использован как в военных, так и в гражданских целях. Максимальная продолжительность полета составляет 1 ч.

Представитель иранского военного командования Хешматолла Касири заявил агентству ИРНА, что в Иране разработана зенитная ракетная система, аналогичная по характеристикам ЗРС С-300. Новая система в ближайшее время начнет поступать на вооружение иранской армии. Этот проект реализуется в рамках программы достижения самообеспеченности национальных ВС в различных типах вооружений, в том числе в области ПВО.

В Иране началось серийное производство ЗУР «Каем» и ПТУР «Туфан-5». Церемония открытия производственного участка по сборке ракет состоялась 6 февраля.

Российско-иранские программы, о которых в последнее время сообщалось в СМИ, носили подчеркнута «гражданский» характер.

В частности, Иран выдал разрешение на открытие в Тегеране представительства холдинга «Вертолеты России». Деятельность представительства будет осуществляться исключительно в гражданской сфере. Сейчас в Иране эксплуатируются более 50 российских вертолетов. В конце 2009 года «Вертолеты России» и иранская компания «Фанаваран АСЕМАН» подписали соглашение о продвижении российской вертолетной техники в Иран. Компания «Вертолеты России» намерена продвигать в Иран гражданские версии средних многоцелевых вертолетов Ми-171, а также адаптированные к эксплуатации в горных условиях легкие многоцелевые вертолеты Ка-226Т. На долгосрочную перспективу рассматриваются возможности поставок легких многоцелевых вертолетов Ка-62.

Казанский вертолетный завод в апреле 2010 года планирует поставить для министерства энергетики Ирана два вертолета Ми-17В-5. ОАО «Казанский вертолетный завод» в июле 2008 г. получило контракт на поставку двух вертолетов Ми-17В-5 в транспортном варианте для министерства энергетики Ирана (компания «Таванир»). Контракт вступил в силу в январе 2009 г., вертолеты поступили в производство, поставка запланирована на апрель 2010 г. Стоимость контракта не уточняется.

Между тем, Иран является очень перспективным партнером для России в сфере ВТС. Ключевым событием в этой сфере стало очередное заседание российско-иранской межправительственной комиссии по ВТС в декабре 2007 года в Тегеране, главным итогом которого стало заявление российской стороны о намерении продолжать ВТС с Ираном.

Примечательно, что заседание межправкомиссии состоялось через несколько дней после обнародования национальной разведкой США доклада о состоянии ядерных программ Ирана. В докладе сообщалось о свертывании Тегераном своей военной ядерной программы еще в 2003 г. Этот доклад с моральной точки зрения подтвердил абсолютную легитимность осуществленных годом ранее поставок в Иран 29 ЗРК «Тор-М1» и дал России дополнительный стимул для расширения сотрудничества с Ираном в области поставки оборонительных вооружений.

По данным российских СМИ, с Ираном ведутся переговоры о поставке 50 двигателей РД-33 на сумму около 150 млн дол для установки на серийные истребители «Азрахш» (соответствующая заявка иранской стороны передана в ФСВТС).

Кроме того, по данным российских СМИ, идут переговоры по поставке в Иран небольшой партии двигателей РД-5000 (вариант двигателя РД-93 без форсажной камеры) для установки на опытный иранский самолет «Шафак».

В настоящее время одна ДЭПЛ проекта 877ЭКМ ремонтируется в Иране специалистами ФГУП «Звездочка». Идут переговоры о ремонте двух других ДЭПЛ, имеющих в составе ВМС Ирана, на российских верфях.

Наиболее острую потребность Иран испытывает в ударной сверхзвуковой тактической авиации (возможны поставки Су-30 и МиГ-29СМТ), оперативно-тактических ракетных комплексах («Искандер-Э»). Для ВМС вероятно приобретение ракетных, десантных и патрульных катеров, а также корветов. Первоочередной задачей является также модернизация ОБТ Т-72 до уровня Т-72М1, либо организация их лицензионного производства в Иране. Иран высказал также заинтересованность в приобретении ОБТ Т-90С.

Еще одним направлением расширения сотрудничества с Ираном может стать совместная борьба против терроризма и распространения наркотиков. Не исключено, что на первом этапе такого сотрудничества может стать оказание помощи Ирану в оборудовании ирано-афганской границы протяженностью 800 км российской системой охраны.

Перспективным направлением ВТС между двумя странами является модернизация имеющегося у Ирана парка российской авиатехники, организация капремонта ранее поставленных из РФ вооружений, создание на иранской территории сервисного центра по

обслуживанию самолетов МиГ-29 и Су-24МК, создание учебного центра по подготовке экипажей для танков Т-72С, сотрудничество в разработке космических систем связи и наблюдения за земной поверхностью, а также организация лицензионного производства в Иране ряда сухопутных и морских систем вооружений.

По имеющимся данным, Россия достигла договоренности о модернизации имеющихся на вооружении ВВС Ирана 24 самолетов Су-24.

Россия полностью завершила в январе 2007 г. поставку 29 зенитных ракетных комплексов «Тор-М1» в Иран. ЗРК «Тор-М1» развернуты для прикрытия от средств воздушного нападения важнейших государственных и военных объектов, в первую очередь ядерных в Исфахане, Бушере, Тегеране и на востоке страны.

Тегерану поставлены 12 новых буксируемых комплексов «Тор-М1Т» на автомобильном шасси (они были специально разработаны концерном ПВО «Алмаз-Антей» для Ирана) и 17 «Тор-М1» на гусеничном шасси ГМ-5955, предназначавшиеся ранее для греческого опциона, который не был реализован. В феврале 2007 г. была завершена поставка в Иран 1,2 тыс. ракет 9М331 и ЗИП для этих комплексов.

Российские ЗРК «Тор-М1» показали в Иране высокую вероятность поражения воздушных целей. Во время огневых испытаний комплексов иранские расчеты, подготовленные в России, сбили все воздушные мишени, имитировавшие средства воздушного нападения.

«РОСОБОРОНЭКСПОРТ» В 2009 ГОДУ ОСУЩЕСТВИЛ ПОСТАВКИ ВООРУЖЕНИЙ НА СУММУ 7,4 МЛРД ДОЛЛАРОВ

«Рособоронэкспорт» в 2009 году экспортировал вооружений и военной техники (ВиВТ) на сумму 7,4 млрд долларов, что на 10 проц. превышает показатель 2008 года, сообщил 28 января на пресс-конференции генеральный директор «Рособоронэкспорта» Анатолий Исайкин (в 2008 году экспорт ПВН России составил 8,35 млрд дол, в том числе 6,72 млрд дол по линии «Рособоронэкспорта»).

С момента образования «Рособоронэкспорта» в 2001 году, объем поставок по результатам 2009 года увеличился более чем в 2,4 раза. Сейчас «Рособоронэкспорт» осуществляет военно-техническое сотрудничество более чем с 70 странами. «Мы предлагаем новую боевую технику, технологии и совместное производство», - отметил А.Исайкин.

По его словам, несмотря на мировой экономический кризис, объем поставок ПВН по линии «Рособоронэкспорта» имеет устойчивый характер. В 2010 году объем поставок ожидается не менее, чем в 2009 году.

В общем объеме экспорта ВиВТ в 2009 г. поставки военной авиатехники составили около 50 проц., техники для Сухопутных войск - 19 проц., средств ПВО - 13,3 проц., ВМТ - 13,7 проц. На остальные категории военной техники пришлось около 4 проц.

Общий портфель заказов «Рособоронэкспорта» на текущий момент А.Исайкин оценил в сумме 34 млрд дол.

Основными странами-экспортерами российского вооружения были названы Индия, Алжир, Китай, Венесуэла, Малайзия и Сирия. Интенсивные переговоры ведутся с Ливией и Саудовской Аравией.

Среди других стран А.Исайкин отметил Иран, который остается активным партнером России в сфере ВТС. По словам А. Исайкина, Иран ни разу не нарушил контрактные обязательства в части запрета поставок ВиВТ российского производства без разрешения производителя в третьи страны. В отношении Ирана нет никаких санкций со стороны ООН, поэтому международное законодательство не запрещает поставки вооружений в Иран.

А.Исайкин также сообщил, что российское оружие пользуется большим спросом у ряда стран-членов НАТО. Это Турция, Греция, а также страны Восточной Европы. Соответствующие заявки от этих стран регулярно поступают в «Рособоронэкспорт».

Кроме того, заявки на поставку ВиВТ поступили от Афганистана и Ирака. Однако поставка ПВН в эти страны требует одобрения и соответствующего финансового обеспечения США.

Касаясь проблемы незаконного производства советского/российского вооружения за рубежом по истекшим лицензиям или вообще без таковых, А.Исайкин сообщил, что работа в этом направлении для исправления ситуации продолжается. В частности, эту работу ведет специально созданная комиссия. По оценке А.Исайкина, работа комиссии со странами, заинтересованными в цивилизованном сотрудничестве с Россией в сфере ВТС, уже приносит положительные результаты.

Для исключения возможности копирования или нелегального производства российских вооружений, сейчас пункт об охране интеллектуальной собственности в обязательном порядке предусматривается в межправительственных соглашениях по ВТС.

В качестве примера цивилизованного решения вопросов по охране интеллектуальной собственности А.Исайкин отметил, что Китай, к примеру, купил лицензию на производство автоматов АК.

Китай, по словам Исайкина, также как и другие импортеры российских вооружений, делает акцент на совместной разработке и совместном производстве вооружений. Поэтому «Рособоронэкспорт» считает вполне закономерным снижение объемов военно-

технического сотрудничества с КНР, тем более с учетом того, что ОПК Китая развивается ускоренными темпами. Сейчас в общем объеме продаж «Рособоронэкспорта» доля Китая составляет менее 18 проц., а в перспективе, возможно, еще несколько снизится.

В отношении импорта вооружений России, А.Исайкин заявил, что в перспективе Россия откажется от импорта некоторых отдельных систем вооружений, хотя сам по себе импорт элементов ВиВТ – это нормальный процесс, соответствующий мировой практике. Отказ от зарубежных подсистем возможен при должном технологическом развитии соответствующих производств в России. К примеру, сейчас качество приборов ночного видения, систем управления огнем, производимых в России, быстрыми темпами приближается к уровню западных аналогов. «В целом же закупка за рубежом отдельных типов ВиВТ или подсистем составляет мизерную часть от общих объемов российского экспорта», - подчеркнул А.Исайкин.

РОССИЯ ВЫПОЛНИЛА ПРОГРАММУ МОДЕРНИЗАЦИИ ПЯТИ ПРОТИВОЛОДОЧНЫХ ПАТРУЛЬНЫХ САМОЛЕТОВ Ил-38 ВМС ИНДИИ

Россия выполнила программу модернизация пяти противолодочных патрульных самолетов Ил-38 ВМС Индии. Как сообщил «Интерфакс-АВН» со ссылкой на заместителя генерального директора ФГУП «Рособоронэкспорт» Виктора Комардина, «16 февраля в Гоа приземлился последний модернизированный самолет Ил-38S/D». По его словам, прорабатывается вопрос о поставке в Индию еще 8 модернизированных самолетов этого типа.

Российско-индийский контракт стоимостью 205 млн дол, заключенный в сентябре 2001 года, предусматривал модернизацию пяти морских патрульных самолетов Ил-38. После катастрофы 1 октября 2002 года, в которой были потеряны два самолета Ил-38, индийские ВМС обратились в «Рособоронэкспорт» с просьбой о дополнительном приобретении двух самолетов Ил-38 и их модернизации в вариант S/D.

В ходе дальнейших переговоров Россия согласилась предоставить Индии из своих резервов дополнительно два самолета Ил-38, которые заменили потерянные. В конце декабря 2005 г. был подписан контракт на поставку ВМС Индии дополнительно двух морских патрульных самолетов Ил-38, которые были взяты из наличия МО РФ.

Главным исполнителем контракта по модернизации трех индийских Ил-38 и двух Ил-38, переданных из наличия МО РФ, до уровня Ил-38S/D был определен МАК «Ильюшин». Соглашением предусматривалась замена устаревшего разведывательного комплекса самолета Ил-38 на новейшую поисково-прицельную систему (ППС) «Морской змей» и усиление боевой мощи этой машины за счет применения противокорабельных дозвуковых ракет Х-35. На модернизированных самолетах установлены средства для дозаправки топливом в воздухе, дополнительные держатели для УР класса «воздух - воздух». Самолеты оснащены также противолодочными торпедами.

Ил-38SD - это экспортный вариант Ил-38Н. Самолет отличается ППС «Морской змей» («Си Дрэгон» - S/D), которая является экспортным вариантом системы «Новелла».

В 2003 году самолет Ил-38М с ППС «Морской змей» (ППС «Морской змей» изготовлен санкт-петербургским холдингом «Ленинец») был передан на государственные совместные испытания. После их завершения начались работы по переоборудованию самолетов Ил-38 для Индии. Первый модернизированный противолодочный самолет Ил-38S/D был передан индийской стороне в январе 2006 года и прибыл на военно-морскую базу в Даболине. Второй самолет также был поставлен в 2006 году. Приемочные испытания в Индии первых двух модернизированных самолетов Ил-38S/D были завершены в 2007 году. ВМС Индии впервые представили открытой публике модернизированный самолет Ил-38SD во время проведения выставки «Аэро Индия-2007» в Бангалоре.

Третий модернизированный Ил-38S/D был передан заказчику летом 2008 г. В июле 2009 года ВМС Индии завершили контрольные испытания третьего модернизированного в России самолета Ил-38S/D.

Осенью 2009 года планировалось передать ВМС Индии последние два Ил-38S/D из пяти модернизированных в России. По состоянию на начало 2009 года оба самолета были готовы к передаче ВМС Индии.

Комплекс «Морской змей», который является основным элементом модернизации, предназначен для ведения радиолокационной, подводной, надводной и воздушной разведок, а также решения задач противовоздушной обороны, выдачи целеуказания и проведения экологического мониторинга. Комплекс способен обнаруживать воздушные цели на удалении до 90 км, морские - до 320 км. При этом система может одновременно вести сопровождение 32 целей, следующих как в надводном, так и в подводном положении.

Модернизация индийских Ил-38 позволила не только продлить срок их эксплуатации на 15 лет, но и ликвидировать неотложную потребность ВМС Индии в современных самолетах для разведки и противолодочных операций. В дальнейшем модернизированные самолеты Ил-38S/D будут задействованы в индийской военной сети командования, управления, связи и разведки, которая сейчас находится в стадии разработки.

Недавно ВМС Индии заявили о планах по оснащению Ил-38S/D сверхзвуковыми крылатыми ракетами «БраМос». В частности, рассматривается вопрос об установке по две ракеты РJ-10 «Брамос» на каждом модернизированном самолете Ил-38S/D в дополнение к уже имеющимся Х-35 «Уран».

В Индии в настоящее время объявлен тендер на закупку шести патрульных самолетов средней дальности. Россия участвует в этом тендере, предлагая самолеты Ил-38 из состава ВМФ РФ.

Самолеты Ил-38 советского производства были поставлены в Индию в 1977 г. в рамках бартерной сделки. Дальность полета этих самолетов составляет 7240 км, максимальная скорость - 724 км/ч, экипаж - 12 человек.

ВОЕННЫЙ ИМПОРТ СТРАН ЛАТИНСКОЙ АМЕРИКИ В 2001-2008 гг.

1. Общая характеристика стран Латинской Америки как импортеров вооружений

Многие латиноамериканские страны обладают достаточно развитыми национальными ОПК. Вместе с тем, оснащение ВС стран региона осуществляется в основном за счет импорта ВиВТ (преимущественно за счет закупок подержанной техники). В наибольшем количестве страны региона приобретают подержанную авиационную технику, вертолеты, выведенные из состава флотов крупнейших мировых экспортеров боевые корабли (прежде всего подержанные корабли закупаются в США, Голландии, Великобритании, Германии, Франция и Италии), а также бронетехнику (преимущественно основные боевые танки).

Многие вооружения морально и физически устарели, и сейчас сложилась такая ситуация, когда военно-политическое руководство многих стран региона ставит задачу по обновлению имеющейся военной техники и вооружений. В этой связи, сформировалась группа «перспективных» стран с точки зрения поставок новой, в том числе дорогостоящей ПВН.

Бразилия, Чили, Мексика, Аргентина, Венесуэла и Колумбия являются основными потенциальными покупателями ВиВТ. Именно эти страны в последние годы стали закупать новую дорогостоящую военную технику, что ранее было не характерно для стран латиноамериканского региона. В первую очередь, это касается Венесуэлы, Бразилии и Чили. Самыми дорогостоящими программами этих стран стали закупки новых многофункциональных истребителей.

В так называемую «большую тройку» ведущих экономических стран региона входят Бразилия, Мексика и Аргентина. На долю этих трех стран приходится около 75% всего ВВП и почти 2/3 промышленного производства всей Латинской Америки.

Программы военного строительства ряда стран (Колумбия, Эквадор, Мексика, Перу и др.), где сохраняются и могут расширяться масштабы действий повстанческих сил, наркобандформирований и террористических групп, предусматривают создание и соответствующее оснащение относительно немногочисленных, но высокомобильных контингентов войск, предназначенных, в первую очередь, для обеспечения внутренней безопасности, борьбы с повстанческим движением, а также для ведения боевых действий в условиях вооруженных конфликтов.

Единственным серьезным игроком на мировом рынке оружия как экспортер вооружений среди латиноамериканских стран является Бразилия, которая в мировом рейтинге по пакету заказа на экспорт ПВН занимает по итогам 2006-2009 гг. 19 место (1,427 млрд дол) и 18 место в 2009 году (255 млн дол). В то же время, в региональном аспекте как потенциальных экспортеров ВиВТ в латиноамериканский регион можно рассматривать такие страны как Чили, Венесуэла, Мексика и Аргентина. Однако они могут претендовать лишь на незначительную долю экспортных контрактов даже в латиноамериканском регионе.

2. Перспективы экспорта российской ПВН в страны Латинской Америки

Российско-латиноамериканское сотрудничество имеет большой потенциал, несмотря на то, что в общем объеме торговли российским оружием на этот регион вплоть до 2005 года приходилось не более 1-1,5%. В частности, по итогам 2002 года наибольшие поставки ПВН были выполнены в Колумбию (около 36 млн дол). Вторым по значимости партнером России в сфере ВТС в латиноамериканском регионе в 2002 стал Уругвай. Объем поставок

по двум контрактам составил около 11,5 млн дол. Третье и четвертое места заняли Куба и Мексика (по 8 млн дол).

Резкие изменения произошли в период-2005-2006 гг., когда были заключены крупные контракты с Венесуэлой и Мексикой. Причем с Венесуэлой объем контрактных обязательств превысил 3 млрд дол, и есть все основания рассчитывать на заключение с этой страной еще целого ряда крупных соглашений по поставкам средств ПВО, военно-морской техники и вооружения сухопутных войск. Ряд соглашений ожидается и в продолжение сотрудничества по авиационной тематике.

Крупные соглашения с Венесуэлой сразу же сказались на общей структуре баланса экспорта российской ПВН в 2006 году. Объем поставок в страны Латинской Америки и Карибского бассейна в 2006 году возрос до 7,7% от общего объема экспорта российской ПВН, достигнув около 500 млн дол.

Результаты 2006 года можно считать первым этапом выполнении программы, поставленной перед «Рособоронэкспортом» по поиску и закреплению на новых рынках в связи с тем, что в объемах поставок российских вооружений на традиционные китайский и индийский рынки в перспективе может обозначиться спад. Одним из таких новых рынков стала Латинская Америка.

Естественно, латиноамериканский регион не может быть в полной мере альтернативой китайскому или индийскому рынкам. Объемы здесь значительно меньше с учетом реального состояния экономики этих стран и реальных проблем, которые решают страны региона в сфере безопасности и вооружений. На сегодняшний день явных конфликтных ситуаций в латиноамериканском регионе нет, поэтому гонки вооружений здесь в принципе не предполагается, но, тем не менее, каждая страна имеет свои планы по перевооружению национальных ВС. Кроме того, страны региона все активнее участвуют в миротворческих операциях под эгидой ООН и усиливают борьбу с терроризмом и незаконным оборотом наркотиков, что также требует соответствующего оснащения.

Традиционными российскими партнерами с советских времен являлись Куба, Никарагуа и Перу. В эти три страны было поставлено наибольшее количество ВиВТ советского производства, которое на сегодня морально и физически устарело. Основные поставки пришлись на 1980-е гг. Эти страны представляют интерес с точки зрения предоставления Россией услуг в ремонте и модернизации этой техники и вооружений.

В последнее время благодаря активной маркетинговой работе наладились устойчивые связи в сфере ВТС с такими странами как Венесуэла, Мексика, Бразилия, Колумбия, Эквадор, Чили и Уругвай. Говоря об этой группе стран, следует отметить, что с некоторыми из них уже подписан ряд контрактов, в каких-то странах переговорный процесс находится на этапе предконтрактной работы.

Одним из новых направлений ВТС России с латиноамериканскими странами является создание совместных предприятий, выпускающих военную продукцию. Это могут быть сборочные производства, основные комплектующие для которых будут поставляться предприятиями российского ОПК. Кроме того, значительное внимание уделяется расширению совместных НИОКР по созданию новых образцов оружия и боевой техники с латиноамериканскими компаниями. Одним из перспективных направлений ВТС является передача технологий производства боеприпасов для стрелкового и артиллерийского оружия. Примером такого сотрудничества является заключение соглашения с Венесуэлой по строительству двух заводов, на которых по лицензии будут изготавливаться автоматы АК103 и патроны калибра 7,62 мм.

Привлекательным для заказчиков может стать готовность России пойти на бартерные соглашения для финансирования сделок.

Проблема расширения присутствия России на латиноамериканском рынке будет решаться также за счет создания региональных сервисных центров, предназначенных, прежде всего, для обслуживания вертолетной техники советского/российского производства. Предполагается создать несколько таких центров, каждый из которых будет ориентирован на группу стран. Создание региональных центров позволит решить две

основные задачи - повысить оперативность работ по заявкам и оптимизировать затраты эксплуатантов, поскольку отпадет необходимость вывозить технику для сложных видов ремонта в Россию.

Сейчас Россия осуществляет военно-техническое сотрудничество с Кубой, Никарагуа, Венесуэлой, Перу, Бразилией, Колумбией, Мексикой и Уругваем. Перспективные проекты прорабатываются с Аргентиной, Чили, Панамой, Сальвадором и Доминиканской Республикой.

«Рособоронэкспорт» имеет свои представительства в семи странах регионах - на Кубе, в Перу, Мексике, Колумбии, Бразилии, Венесуэле и Уругвае. В перспективе перечень этих стран будет расширен.

Большую роль в продвижении российской ПВН в латиноамериканский регион имеет грамотное проведение маркетинговой политики и организация выставочной деятельности на крупнейших региональных форумах вооружений. В последние годы Россия очень активно участвовала во всех крупнейших выставках вооружений, проводившихся в латиноамериканском регионе – в Бразилии, Чили, Колумбии и Венесуэле. Причем с каждой новой выставкой российская экспозиция все более совершенствовалась с точки зрения направленности на реальные потребности стран региона по тем или иным видам вооружений.

3. Расходы на оборону стран Южной Америки и Мексики

Совокупные расходы стран Южной Америки (с учетом Мексики) в 2008 г. составили 41,324 млрд дол против 18,513 млрд дол в 2001 г. Это составляет, соответственно, 3,07% и 2,63% от общемировых расходов на оборону. За период 2001-2008 гг. оборонные расходы стран Южной Америки составили 205,143 млрд дол (2,52% от общемировых).

При небольшом процентном росте расходов на оборону от уровня ВВП, их абсолютная величина в странах Латинской Америки в последние годы выросла гораздо более существенно за счет роста экономики и увеличения доходов от экспорта, что существенно сказалось на динамике роста ВВП стран региона.

По принятой методике, в регион Южной Америки включены 13 стран: Аргентина, Боливия, Бразилия, Венесуэла, Гайана, Колумбия, Мексика, Парагвай, Перу, Суринам, Уругвай, Чили, Эквадор.

Абсолютным лидером региона является Бразилия, оборонные расходы которой в 2008 г. составили 15,6 млрд дол, в 2001 г. – 7,373 млрд дол и 77,509 млрд дол в 2001-2008 гг. Показатель расходов на оборону в процентах от ВВП – 1% в 2008 г. и 1,1% за весь период 2001-2008 гг.

Второе место с большим отрывом занимает Колумбия – 8 млрд дол в 2008 г., 3 млрд дол в 2001 г. и 39,302 млрд дол за период 2001-2008 гг. Следует отметить, что за рассматриваемый период военные расходы Колумбии возросли в 2,7 раза, что является очень высоким показателем для стран латиноамериканского региона. Это связано с нестабильной ситуацией в стране в связи с продолжающейся борьбой правительства с повстанческими формированиями. Показатель расходов на оборону Колумбии в процентах от ВВП – 3,3% в 2008 г. и 3,4% за весь период 2001-2008 гг. (самые высокие показатели в регионе).

Третье место занимает Чили – 4,95 млрд дол в 2008 г., 1,18 млрд дол в 2001 г. и 17,67 млрд дол за весь период. Чили, как и Колумбия существенно увеличила военные расходы за рассматриваемый период (в 4,2 раза). Показатель расходов на оборону в процентах от ВВП – 2,9% в 2008 г. и 1,8% за весь период 2001-2008 гг.

Четвертое место занимает Мексика – 4,47 млрд дол в 2008 г., 2,359 млрд дол в 2001 г. и 27,201 млрд дол за весь период. Показатель расходов на оборону в процентах от ВВП – 0,4% в 2008 г. и 0,4% за весь период 2001-2008 гг. (самые низкие показатели в регионе)

Пятое место занимает Венесуэла – 3,17 млрд дол в 2008 г., 1,9 млрд дол в 2001 г. и 14,23 млрд дол за период 2001-2008 гг. Показатель расходов на оборону в процентах от ВВП – 1% в 2008 г. и 1,2% за весь период 2001-2008 гг.

Замыкает шестерку Аргентина – 2,2 млрд дол в 2008 г., 1,076 млрд дол в 2001 г. и 13,488 млрд дол за период 2001-2008 гг. Показатель расходов на оборону в процентах от ВВП – 0,7% в 2008 г. и 0,9% за весь период 2001-2008 гг.

Среди других стран относительно высокие военные расходы имеют Перу и Эквадор.

Перу – 1,43 млрд дол в 2008 г., 990 млн дол в 2001 г. и 8,53 млрд дол за период 2001-2008 гг. Показатель расходов на оборону в процентах от ВВП – 1,1% в 2008 г. и 1,5% за весь период 2001-2008 гг.

Эквадор – 660 млн дол в 2008 г., 365 млн дол в 2001 г. и 4,26 млрд дол за период 2001-2008 гг. Показатель расходов на оборону в процентах от ВВП – 1,3% в 2008 г. и 1,6% за весь период 2001-2008 гг.

Остальные страны характеризуются низкими военными расходами: Уругвай – 413 млн дол в 2008 г. и 1,637 млрд дол за весь период, Боливия – 269 млн дол в 2008 г. и 1,482 млрд дол за весь период, Парагвай – 100 млн дол в 2008 г. и 568 млн дол за весь период.

Расходы на оборону Суринама и Гайаны крайне незначительны.

Расходы на оборону стран региона Южной Америки и Мексики (млн дол, в текущих ценах)									
Страна	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2001-2008
Аргентина	1075,8	1196,9	1506,7	1613,3	1834,8	1970,4	2090	2200	13487,9
<i>Процент от ВВП</i>	<i>0,4</i>	<i>1,2</i>	<i>1,2</i>	<i>1,1</i>	<i>1</i>	<i>0,9</i>	<i>0,8</i>	<i>0,7</i>	<i>0,9</i>
Боливия	125	125	140	170	204	209	240	269	1482,0
<i>Процент от ВВП</i>	<i>1,5</i>	<i>1,6</i>	<i>1,7</i>	<i>1,9</i>	<i>2,1</i>	<i>1,8</i>	<i>1,8</i>	<i>1,6</i>	<i>1,8</i>
Бразилия	7372,6	6442,1	5972,4	7544,9	9738,2	12096,4	12742,5	15600	77509,1
<i>Процент от ВВП</i>	<i>1,3</i>	<i>1,3</i>	<i>1,1</i>	<i>1,1</i>	<i>1,1</i>	<i>1,1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1,1</i>
Венесуэла	1900	1200	1300	1200	1200	1860	2400	3170	14230,0
<i>Процент от ВВП</i>	<i>1,5</i>	<i>1,3</i>	<i>1,6</i>	<i>1,1</i>	<i>0,8</i>	<i>1</i>	<i>1,1</i>	<i>1</i>	<i>1,2</i>
Гайана	15,5	16	16,5	17	17,3	18,9	20	21	142,2
<i>Процент от ВВП</i>	<i>2,2</i>	<i>2,3</i>	<i>2,4</i>	<i>2,1</i>	<i>2,2</i>	<i>2,1</i>	<i>1,8</i>	<i>1,8</i>	<i>2,1</i>
Колумбия	3000	3260	3020	4621	4782	5422	7196,5	8000	39301,5
<i>Процент от ВВП</i>	<i>3,2</i>	<i>3,5</i>	<i>3,3</i>	<i>4,1</i>	<i>3,3</i>	<i>3,3</i>	<i>3,5</i>	<i>3,3</i>	<i>3,4</i>
Мексика	2358,8	3753,6	3100	3076	3123	3370	3950	4470	27201,4
<i>Процент от ВВП</i>	<i>0,4</i>	<i>0,6</i>	<i>0,4</i>	<i>0,4</i>	<i>0,4</i>	<i>0,4</i>	<i>0,4</i>	<i>0,4</i>	<i>0,4</i>
Парагвай	64	50	44	51	68	80,5	100	110	567,5
<i>Процент от ВВП</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>0,8</i>	<i>0,7</i>	<i>0,9</i>	<i>0,9</i>	<i>0,8</i>	<i>0,7</i>	<i>0,9</i>
Перу	990	840	880	900	1030	1140	1320	1430	8530,0
<i>Процент от ВВП</i>	<i>1,8</i>	<i>1,5</i>	<i>1,4</i>	<i>1,3</i>	<i>1,3</i>	<i>1,2</i>	<i>1,2</i>	<i>1,1</i>	<i>1,4</i>
Суринам	10	9	8	10	10,7	20,2	25	31,05	124,0
<i>Процент от ВВП</i>	<i>1,3</i>	<i>0,8</i>	<i>0,6</i>	<i>0,7</i>	<i>0,6</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1,1</i>	<i>0,9</i>
Уругвай	56,4	136,4	168,5	165	163	215	320	413	1637,3
<i>Процент от ВВП</i>	<i>0,3</i>	<i>1</i>	<i>1,4</i>	<i>1,2</i>	<i>0,9</i>	<i>1,1</i>	<i>1,3</i>	<i>1,3</i>	<i>1,1</i>
Чили	1180	1180	1120	1440	1660	1820	4320	4950	17670,0
<i>Процент от ВВП</i>	<i>1,7</i>	<i>1,8</i>	<i>1,5</i>	<i>1,5</i>	<i>1,4</i>	<i>1,2</i>	<i>2,6</i>	<i>2,9</i>	<i>1,8</i>
Эквадор	364,9	462,8	470	486,9	578,3	607,5	630	660	4260,4
<i>Процент от ВВП</i>	<i>1,7</i>	<i>1,9</i>	<i>1,6</i>	<i>1,5</i>	<i>1,6</i>	<i>1,5</i>	<i>1,4</i>	<i>1,3</i>	<i>1,6</i>
Итого:	18513	18671,8	17746,1	21295,1	24409,3	28829,9	35354	41324,1	206143,3

4. Баланс сил в регионе Южной Америки (с учетом Мексики)

В данном разделе приведены справочные данные по военно-экономическому потенциалу стран Латинской Америки. Сравнение военно-экономических потенциалов той или иной страны региона, соотносясь с «потенциями» той или иной страны на «региональное» лидерство, позволяет в целом с достаточно высокой степенью вероятности спрогнозировать планы военного строительства той или иной страны на ближайшую перспективу, степень их реализуемости на основе динамики развития военно-экономического потенциала за рассматриваемый период (2001-2008 гг.) и возможный

стоимостной объем перспективных закупок вооружений, сообразуясь с реальными возможностями.

По каждой стране приводятся данные за период 2001-2008 гг. по военным расходам, доли военных расходов в процентах от ВВП, данные по ВВП, данные по ВВП на душу населения, данные по ВВП по паритету покупательной способности и численность населения.

Баланс сил в регионе Южной Америки с учетом Мексики (военно-экономический потенциал)								
Аргентина	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Военные расходы, млн дол	1075,8	1196,9	1506,7	1613,3	1834,8	1970,4	2090	*2200
Военные расходы, % от ВВП	0,4	1,2	1,2	1,1	1,0	0,9	0,8	0,7
ВВП (МВФ), млрд дол	268,7	102,0	129,6	153,1	183,2	214,2	262,5	328,4
ВВП на душу населения, дол	7203	2712	3410	3987	4733	5478	6645	8230
ВВП по паритету покупательной способности (МВФ), млрд дол	319,5	276,4	311,1	350,1	403,9	456,6	512,4	559,2
Население (МВФ), млн чел	37,3	37,6	38,0	38,4	38,7	39,1	39,5	39,9
Боливия	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Военные расходы, млн дол	125	125	*140	*170	204	209	*240	269
Военные расходы, % от ВВП	1,5	1,6	1,7	1,9	2,1	1,8	1,8	1,6
ВВП (МВФ), млрд дол	8,1	7,9	8,1	8,8	9,5	11,5	13,1	16,7
ВВП на душу населения, дол	952	908	920	977	1032	1223	1378	1721
ВВП по паритету покупательной способности (МВФ), млрд дол	25,4	26,5	27,4	29,2	39,7	40,2	37,7	40,1
Население (МВФ), млн чел	8,5	8,7	8,8	9,0	9,2	9,4	9,5	9,7
Бразилия	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Военные расходы, млн дол	7372,6	6442,1	5972,4	7544,9	9738,2	12096,4	12742,5	15600
Военные расходы, % от ВВП	1,3	1,3	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0
ВВП (МВФ), млрд дол	553,6	504,2	552,5	663,8	882,2	1089,1	1333,3	1612,5
ВВП на душу населения, дол	3133	2815	3044	3609	4740	5786	7013	8398
ВВП по паритету покупательной способности (МВФ), млрд дол	1225,9	1282,9	1329,2	1448,7	1543,6	1662,1	1807,9	1932,9
Население (МВФ), млн чел	176,7	179,1	181,5	183,9	186,1	188,2	190,1	192,0
Венесуэла	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Военные расходы, млн дол	1900	1200	1300	1200	1200	1860	*2400	3170
Военные расходы, % от ВВП	1,5	1,3	1,6	1,1	0,8	1,0	1,1	1,0
ВВП (МВФ), млрд дол	122,9	92,9	83,5	112,5	145,5	184,5	228,1	313,8
ВВП на душу населения, дол	4955	3686	3249	4310	5469	6833	8294	11247
ВВП по паритету покупательной способности (МВФ), млрд дол	214,3	196,0	185,0	224,0	259,7	298,5	337,8	358,6
Население (МВФ), млн чел	24,8	25,2	25,7	26,1	26,6	27,0	27,5	27,9
Гайана	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Военные расходы, млн дол	*15,5	*16	*16,5	*17	17,3	18,9	*20	*21
Военные расходы, % от ВВП	2,2	2,3	2,4	2,1	2,2	2,1	1,8	1,8
ВВП (МВФ), млрд дол	0,7	0,7	0,7	0,8	0,8	0,9	1,1	1,2
ВВП на душу населения, дол	875	875	875	1000	1000	1125	1375	1500
ВВП по паритету покупательной способности (МВФ), млрд дол	1,5	1,6	1,6	1,6	1,7	1,8	1,8	1,9
Население (МВФ), млн чел	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Колумбия	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Военные расходы, млн дол	3000	3260	3020	4621	4782	5422	7196,5	*8000
Военные расходы, % от ВВП	3,2	3,5	3,3	4,1	3,3	3,3	3,5	3,3
ВВП (МВФ), млрд дол	92,9	93,0	91,7	113,8	144,6	162,3	207,8	242,3
ВВП на душу населения, дол	2299	2262	2199	2690	3370	3739	4722	5444
ВВП по паритету покупательной способности (МВФ), млрд дол	230,3	239,5	254,2	273,5	298,4	329,6	363,4	379,1
Население (МВФ), млн чел	40,4	41,1	41,7	42,3	42,9	43,4	44,0	44,5
Мексика	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Военные расходы, млн дол	2358,8	3753,6	3100	3076	3123	3370	3950	4470
Военные расходы, % от ВВП	0,4	0,6	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
ВВП (МВФ), млрд дол	622,1	649,1	700,3	759,4	847,0	948,9	1022,8	1086,0
ВВП на душу населения, дол	6283	6491	6933	7445	8215	9106	9713	10206
ВВП по паритету покупательной способности (МВФ), млрд дол	900,5	937,6	1088,7	1171,5	1274,3	1379,8	1464,4	1517,2
Население (МВФ), млн чел	99,0	100,0	101,0	102,0	103,1	104,2	105,3	106,4

Баланс сил в регионе Южной Америки с учетом Мексики (военно-экономический потенциал)									
Парагвай	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	
Военные расходы, млн дол	64	50	44	51	68	80,5	100	110*	
Военные расходы, % от ВВП	1,0	1,0	0,8	0,7	0,9	0,9	0,8	0,7	
ВВП (МВФ), млрд дол	6,4	5,0	5,6	6,9	7,5	9,3	12,2	16,0	
ВВП на душу населения, дол	1163	892	982	1189	1271	1550	2000	2580	
ВВП по паритету покупательной способности (МВФ), млрд дол	18,8	19,2	20,2	21,2	23,0	26,1	27,7	30,0	
Население (МВФ), млн чел	5,5	5,6	5,7	5,8	5,9	6,0	6,1	6,2	
Перу	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	
Военные расходы, млн дол	990	840	880	900	1030	1140	1320	1430	
Военные расходы, % от ВВП	1,8	1,5	1,4	1,3	1,3	1,2	1,2	1,1	
ВВП (МВФ), млрд дол	53,9	56,8	61,3	69,7	79,4	92,3	107,3	127,4	
ВВП на душу населения, дол	2041	2119	2262	2534	2856	3273	3764	4423	
ВВП по паритету покупательной способности (МВФ), млрд дол	127,3	135,5	142,6	151,2	164,8	179,6	201,5	230,0	
Население (МВФ), млн чел	26,4	26,8	27,1	27,5	27,8	28,2	28,5	28,8	
Суринам	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	
Военные расходы, млн дол	10	9	8	*10	10,7	20,2	25	31,05	
Военные расходы, % от ВВП	1,3	0,8	0,6	0,7	0,6	1,0	1,0	1,1	
ВВП (МВФ), млрд дол	0,8	1,1	1,3	1,5	1,8	2,1	2,4	2,9	
ВВП на душу населения, дол	1600	2200	2600	3000	3600	4200	4800	5800	
ВВП по паритету покупательной способности (МВФ), млрд дол	2,0	2,2	2,4	2,7	3,0	3,2	3,5	3,7	
Население (МВФ), млн чел	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	
Уругвай	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	
Военные расходы, млн дол	56,4	136,4	168,5	*165	163	215	*320	413	
Военные расходы, % от ВВП	0,3	1,0	1,4	1,2	0,9	1,1	1,3	1,3	
ВВП (МВФ), млрд дол	20,9	13,6	12,0	13,7	17,4	20,0	24,3	32,2	
ВВП на душу населения, дол	6333	4121	3636	4151	5272	6060	7363	9757	
ВВП по паритету покупательной способности (МВФ), млрд дол	26,7	24,4	24,3	27,8	31,1	33,8	37,6	41,8	
Население (МВФ), млн чел	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	
Чили	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	
Военные расходы, млн дол	1180	1180	1120	1440	1660	1820	4320	4950	
Военные расходы, % от ВВП	1,7	1,8	1,5	1,5	1,4	1,2	2,6	2,9	
ВВП (МВФ), млрд дол	68,6	67,3	74,0	95,7	118,2	146,8	163,9	169,5	
ВВП на душу населения, дол	4397	4259	4625	5944	7251	8951	9873	10089	
ВВП по паритету покупательной способности (МВФ), млрд дол	145,7	150,6	156,8	167,1	180,8	187,2	203,9	222,4	
Население (МВФ), млн чел	15,6	15,8	16,0	16,1	16,3	16,4	16,6	16,8	
Эквадор	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	
Военные расходы, млн дол	364,9	462,8	*470	486,9	578,3	607,5	*630	*660	
Военные расходы, % от ВВП	1,7	1,9	1,6	1,5	1,6	1,5	1,4	1,3	
ВВП (МВФ), млрд дол	21,3	24,9	28,6	32,6	37,2	41,8	45,8	52,6	
ВВП на душу населения, дол	1704	1976	2234	2527	2839	3166	3443	3896	
ВВП по паритету покупательной способности (МВФ), млрд дол	60,4	64,8	68,5	75,7	83,4	89,9	94,8	104,6	
Население (МВФ), млн чел	12,5	12,6	12,8	12,9	13,1	13,2	13,3	13,5	

5. Пакет заказов на импорт ПВН стран Южной Америки в 2001-2008 гг.

В регионе Южной Америки (с учетом Мексики) по итогам контрактов, заключенных в 2008 году, в целом по периоду 2001-2008 гг. в лидеры вышла Бразилия – 15,374 млрд дол (51,94% от заказов на импорт ПВН всего региона). В 2008 г. Бразилия заключила несколько долгосрочных контрактов (в основном с Францией) на общую сумму 12,863 млрд дол (83,2%). Это абсолютный рекорд по объему заключенных годовых контрактов во всем латиноамериканском регионе.

Второе место с большим отрывом от остальных стран занимает Венесуэла – 6,492 млрд дол (21,93%) в 2001-2008 гг. и 1,162 млрд дол в 2008 г. Пик заказов Венесуэлы пришелся на 2006 г. – 2,711 млрд дол.

Совокупный объем заказов Бразилии и Венесуэлы на импорт ПВН в 2001-2008 гг. составил 21,865 млрд дол (73,87% от заказов всего региона Южной Америки). В 2008 г. объем заказа на импорт ПВН этих стран составил 14,025 млрд дол (90,73% в регионе)

Второй дивизион крупнейших импортеров по пакету заказа на импорт ПВН в регионе Южной Америки образуют Чили и Колумбия.

Чили занимает третье место по периоду 2001-2008 гг. – 3,149 млрд дол (10,64%). В 2008 г. Чили заключила контракты на импорт ПВН на сумму 368 млн дол (2,38%).

Четвертое место по периоду 2001-2008 гг. занимает Колумбия – 1,832 млрд дол (6,2%). В 2008 г. Колумбия заключила контракты на импорт ПВН на сумму 116 млн дол (0,75%).

Совокупный объем заказов стран второго дивизиона на импорт ПВН в 2001-2008 гг. составил 4,982 млрд дол (16,83% от заказов всего региона Южной Америки). В 2008 г. объем заказа на импорт ПВН этих стран составил 484 млн дол (3,13% в регионе)

Третий дивизион крупнейших импортеров по пакету заказа на импорт ПВН в регионе Южной Америки формируют Мексика, Перу и Эквадор.

Мексика занимает пятое место по периоду 2001-2008 гг. – 972,9 млн дол (3,29%). В 2008 г. объем контрактных обязательств Мексики составил 294,7 млн дол (1,91%).

Шестое место по периоду 2001-2008 гг. занимает Перу – 881,6 млн дол (2,98%). В 2008 г. Перу заключила контракты на импорт ПВН на сумму 248,8 млн дол (1,61%).

Седьмое место по периоду 2001-2008 гг. занимает Эквадор – 522 млн дол (1,76%). В 2008 г. Эквадор заключил контракты на импорт ПВН на сумму 377,5 млн дол (2,45%).

Промежуточное положение занимает Аргентина - 221,7 млн дол в 2001-2008 гг.

Четвертый дивизион по пакету заказа на импорт ПВН в регионе Южной Америки формируют Уругвай (66 млн дол), Боливия (45,5 млн дол), Парагвай (27 млн дол) и Гайана (16 млн дол).

Пик падения по объему заключенных контрактов на импорт ПВН стран Южной Америки пришелся на 2003 г. – 378,3 млн дол. В дальнейшем объемы заключенных контрактов на импорт ПВН имели знакопеременный характер. За счет крупнейшего заказа Бразилии рекордным для Латинской Америки стал 2008 г. – 15,458 млрд дол.

Рейтинг стран-импортеров по пакету заказов на импорт ПВН региона Южной Америки и Мексики в 2001-2008 гг. (млн дол в текущих ценах)

№ п/п	СТРАНА	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2001-2008
8.	Бразилия	230,0	-	50,0	135,0	760,0	454,6	881,0	12863,2	15373,8
23.	Венесуэла	163,1	-	50,0	260,0	1834,0	2710,6	312,0	1162,0	6491,7
30.	Чили	41,0	727,0	77,0	388,0	911,5	270,0	366,6	368,0	3149,1
46.	Колумбия	47,1	384,8	15,3	24,0	512,0	1,0	732,0	116,2	1832,4
58.	Мексика	370,0	46,9	72,0	38,8	80,0	70,5	-	294,7	972,9
62.	Перу	8,0	13,0	53,0	40,8	56,0	52,0	410,0	248,8	881,6
68.	Эквадор	-	4,0	45,5	35,0	60,0	-	-	377,5	522,0
84.	Аргентина	30,0	4,5	1,5	107,0	-	15,0	60,9	2,8	221,7
103.	Уругвай	-	5,0	-	7,3	3,0	27,0	3,7	20,0	66,0
112.	Боливия	-	-	5,0	-	0,5	35,0	-	5,0	45,5
122.	Парагвай	18,0	-	9,0	-	-	-	-	-	27,0
129.	Гайана	13,0	-	-	-	-	-	3,0	-	16,0
	Итого:	920,2	1185,2	378,3	1035,9	4217,0	3635,7	2769,2	15458,2	29599,7

6. Фактический объем импорта ПВН стран Южной Америки в 2001-2008 гг.

В регионе Южной Америки (с учетом Мексики) лидером за период 2001-2008 гг. по объему фактического импорта ВиВТ является Венесуэла – 3,052 млрд дол (25,19% от объема импорта ПВН всего региона). В 2008 г. объем импорта Венесуэлы составил 860 млн дол (30,66%).

Второе место по периоду 2001-2008 гг. занимает Чили – 3,021 млрд дол (24,94%). В 2008 г. Чили импортировала ВиВТ на сумму 661 млн дол (23,56%).

Третье место занимает Бразилия – 2,055 млрд дол в 2001-2008 гг. (16,96%) и 424 млн дол (15,1%) в 2008 г. Объем военного импорта Бразилии в 2008 г. стал рекордным для этой страны за весь период 2001-2008 гг. В дальнейшем Бразилия значительно упрочит свои позиции в рейтинге благодаря крупным контрактам, заключенным в 2008 г.

Четвертое место занимает Колумбия – 1,503 млрд дол в 2001-2008 гг. (12,4%) и 349 млн дол (12,44%) в 2008 г. Объем военного импорта Колумбии в 2008 г. стал рекордным для этой страны за весь период 2001-2008 гг.

Пятое место занимает Мексика – 803 млн дол в 2001-2008 гг. (6,63%). Данных о поставках ПВН в 2008 г. не имеется.

Шестое место занимает Аргентина – 753 млн дол в 2001-2008 гг. (6,22%) и 30,5 млн дол (1,09%) в 2008 г.

Седьмое место занимает Перу – 642 млн дол в 2001-2008 гг. (5,3%) и 435 млн дол (15,5%) в 2008 г. Объем военного импорта Перу в 2008 г. стал рекордным для этой страны за весь период 2001-2008 гг.

Восьмое место занимает Эквадор – 164,5 млн дол в 2001-2008 гг. (1,36%) и 20 млн дол (0,7%) в 2008 г.

Наименьший объем импорта ПВН стран Южной Америки пришелся на 2003 г. – 630 млн дол. В дальнейшем наблюдался неуклонный рост ежегодных объемов импорта ПВН. Рекордный объем импорта региона был зафиксирован в 2008 г. – 2,805 млрд дол.

Рейтинг стран-импортеров по фактическому объему импорта ПВН региона Южной Америки и Мексики в 2001-2008 гг.
(млн дол в текущих ценах)

№ п/п	СТРАНА	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2001-2008
27.	Венесуэла	238,8	40,6	30,0	25,0	36,8	679,4	1141,3	860,0	3051,9
28.	Чили	44,0	47,0	123,0	31,0	390,0	1056,9	668,4	661,0	3021,3
33.	Бразилия	370,7	207,0	131,0	118,5	224,2	225,2	354,1	424,3	2055,0
38.	Колумбия	266,0	290,4	182,8	26,0	7,0	191,5	189,7	349,3	1502,7
56.	Мексика	50,0	94,7	17,2	399,8	119,0	67,5	55,0	-	803,2
59.	Аргентина	81,9	237,8	145,8	136,8	57,0	26,0	37,0	30,5	752,8
63.	Перу	16,0	14,0	-	10,5	51,3	46,0	69,0	435,0	641,8
87.	Эквадор	-	4,0	-	45,5	35,0	20,0	40,0	20,0	164,5
111.	Боливия	-	-	-	5,0	-	0,5	35,0	-	40,5
112.	Уругвай	-	5,0	-	-	4,0	6,3	2,0	21,5	38,8
120.	Парагвай	18,0	-	-	9,0	-	-	-	-	27,0
127.	Гайана	13,0	-	-	-	-	-	-	3,0	16,0
	Итого:	1098,4	940,5	629,8	807,1	924,3	2319,3	2591,5	2804,6	12115,5

7. Положение крупнейших мировых экспортеров ВиВТ на латиноамериканском рынке в 2001-2008 гг.

7.1. Пакет заказов на экспорт ПВН в страны Латинской Америки, сформированный в 2001-2008 гг.

В период с 2001 по 2008 гг. поставщики вооружений заключили со странами Южной Америки (включая Мексику) контракты на экспорт ПВН в этот регион на сумму 29,598 млрд дол. Всего в этот период контракты на поставку ПВН в регион Южной Америки заключили 34 страны. Минимальное по объему количество контрактов на экспорт ПВН в регион Южной Америки было заключено в 2003 г. – 378 млн дол. Максимальный объем контрактов был заключен в 2008 г. – 15,458 млрд дол, что составляет 52,2% от общего объема контрактных обязательств, заключенных за период 2001-2008 гг. Результат по 2008 г. по своим объемам является беспрецедентным для региона Южной Америки. В основном он был обеспечен двумя крупнейшими контрактами Франции с Бразилией, что позволило Франции обойти Россию на этом региональном рынке.

В итоге лидером на рынке Южной Америки по пакету заключенных контрактов на экспорт ПВН по периоду 2001-2008 гг. стала Франция – 13,111 млрд дол, что составляет 44,3% от общего объема контрактных обязательств, заключенных всеми поставщиками ВиВТ со странами Южной Америки. В 2008 г. пакет заказов Франции составил 12,235 млрд дол (79,15% от объема контрактов, которые заключили все поставщики со странами Латинской Америки). Крупнейшие заказы Бразилии обеспечили Франции лидерство в этом регионе на достаточно продолжительный период. Потеснить Францию может только Россия в случае заключения новых крупных контрактов с Венесуэлой.

Второе место по периоду 2001-2008 гг. занимает Россия – 4,301 млрд дол (14,53%). Абсолютное большинство объемов заказов России обеспечили контракты с Венесуэлой. Наибольший объем контрактных обязательств со странами Латинской Америки Россия заключила в 2006 г. – 2,567 млрд дол (в 2008 г. – 1,011 млрд дол).

Третье место по периоду 2001-2008 гг. занимают США – 3,645 млрд дол (12,3%). Наибольший по объему пакет заказов со странами Латинской Америки США заключили в 2007 г. – 1,336 млрд дол.

Четвертое место по периоду 2001-2008 гг. занимает Испания – 2,739 млрд дол (9,25%). Наибольший по объему пакет заказов со странами Латинской Америки Испания заключила в 2005 г. – 2,152 млрд дол.

Пятое место по периоду 2001-2008 гг. занимает Израиль – 1,085 млрд дол (3,66%). В 2008 г. Израиль заключил контракты на поставку ПВН в страны Латинской Америки на сумму 283 млн дол.

Последующие места в рейтинге крупнейших поставщиков вооружений на рынок Южной Америки занимают Великобритания (875 млн дол, 6 место), Бразилия (792 млн дол, 7 место), Германия (768 млн дол, 8 место), Китай (689 млн дол, 9 место), Нидерланды (500 млн дол, 10 место), Швеция (241 млн дол, 11 место) и Италия (192 млн дол, 12 место).

По результатам 2008 г. Франция впервые заняло первое место, заключив экспортные контракты на поставку ПВН в регион Южной Америки на сумму 12,235 млрд дол. Второе место по 2008 г. заняла Россия – 1,011 млрд дол. Замыкает тройку лидеров по 2008 г. Китай – 453 млн дол. Для Китая результат по 2008 г. стал рекордным за весь рассматриваемый период.

Долевое распределение стран-поставщиков на рынке Южной Америки и Мексики по пакету заказов на экспорт ПВН в этот регион в 2001-2008 гг. (млн дол в текущих ценах)

Страна	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2001-2008
Франция	160,0	12,0	120,0	50,0	98,0	20,0	416,0	12235,0	13111,0
Россия	36,1	10,3	-	30,3	309,5	2567,6	336,0	1011,0	4300,8
США	55,0	1094,5	114,8	52,0	286,5	365,0	1336,5	340,5	3644,8
Испания	11,0	-	34,5	30,0	2152,0	26,0	250,0	235,7	2739,2
Израиль	46,0	21,8	-	147,8	270,0	48,0	268,0	283,5	1085,1
Великобритания	112,0	4,0	50,0	60,0	589,0	-	30,0	30,0	875,0
Бразилия	140,0	28,0	-	5,0	238,0	-	-	381,0	792,0
Германия	7,0	1,0	-	201,0	54,0	282,0	46,6	176,0	767,6
Китай	1,0	-	-	-	50,0	185,0	-	452,8	688,8
Нидерланды	-	-	-	380,0	120,0	-	-	-	500,0
Швеция	210,0	-	-	-	-	-	30,9	-	240,9
Италия	70,0	-	12,0	30,0	30,0	50,0	-	-	192,0
Швейцария	18,1	-	-	8,0	-	14,0	10,0	36,0	86,1
Португалия	-	-	-	-	-	-	-	78,0	78,0
Индия	-	-	-	-	-	-	-	69,5	69,5
Польша	4,0	-	-	-	-	50,0	-	-	54,0
Украина	-	-	20,0	24,8	-	-	-	-	44,8
Неизвестный	1,0	-	-	-	-	-	40,0	-	41,0
Дания	-	-	20,0	-	-	-	-	20,0	40,0
Чили	-	4,0	-	-	-	-	-	34,8	38,8
Канада	31,0	-	-	-	-	0,6	3,7	-	35,3
Ирландия	-	-	-	-	-	-	-	35,0	35,0
Куба	-	-	-	-	-	20,0	-	-	20,0
Саудовская Аравия	-	-	-	-	20,0	-	-	-	20,0

Долевое распределение стран-поставщиков на рынке Южной Америки и Мексики по пакету заказов на экспорт ПВН в этот регион в 2001-2008 гг. (млн дол в текущих ценах)									
Страна	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2001-2008
ЮАР	-	5,0	-	15,0	-	-	-	-	20,0
Норвегия	-	-	-	-	-	-	-	19,4	19,4
Тайвань	18,0	-	-	-	-	-	-	-	18,0
Венесуэла	-	-	5,0	-	-	-	-	8,0	13,0
Австрия	-	-	-	-	-	-	-	12,0	12,0
Катар	-	-	-	-	-	7,5	-	-	7,5
Чехия	-	2,6	-	-	-	-	-	-	2,6
Беларусь	-	2,0	-	-	-	-	-	-	2,0
Бельгия	-	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0
Коста-Рика	-	-	-	-	-	-	1,5	-	1,5
Итого:	920,2	1185,2	378,3	1033,9	4217,0	3635,7	2769,2	15458,2	29597,7

7.2. Фактический объем экспорта ПВН в страны Латинской Америки в 2001-2008 гг.

В период с 2001 по 2008 гг. фактический объем экспорта ВиВТ всех поставщиков в регион Южной Америки и Мексику составил 12,115 млрд дол. Свою продукцию в регион экспортировали 34 страны. Минимальный по объему экспорт ПВН в страны Южной Америки был зафиксирован в 2003 г. (630 млн дол). Максимального объема экспорт достиг в 2008 г. – 2,805 млрд дол, что составляет 23,15% от общего объема военного экспорта в период 2001-2008 гг. В первой половине 8-летнего периода наблюдался некоторый спад в объемах экспорта ПВН в страны Южной Америки. С 2006 г. объем экспорта стал расти высокими темпами. В целом объем совокупного экспорта странами поставщиками в регион Южной Америки в 2008 г. превысил объем экспорта в 2001 г. в 2,55 раза.

По фактическому объему экспорта ПВН в страны Южной Америки по периоду 2001-2008 гг. лидируют США – 2,909 млрд дол, что составляет 24% от общего объема экспорта ПВН всеми поставщиками в регион Южной Америки. В 2008 г. военный экспорт США в Южную Америку составил 485 млн дол (17,3%). Наибольший объем военного экспорта США в Южную Америку зафиксирован в 2006 г. – 799 млн дол. В 2004 и 2005 гг. американский экспорт был самым минимальным за рассматриваемый период, соответственно, 50 и 56 млн дол.

Второе место по периоду 2001-2008 гг. занимает Россия – 2,47 млрд дол (20,39%). В 2008 г. объем экспорта России в Южную Америку составил 790 млн дол (28,16%). Наибольший объем экспортных поставок в Южную Америку Россия реализовала в 2007 г. – 1,065 млрд дол. В целом за последние три года Россия значительно упрочила свое положение на этом региональном рынке.

Третье место занимает Франция – 1,371 млрд дол (11,3% рынка) по периоду 2001-2008 гг. и 449 млн дол (16%) в 2008 г., что стало рекордным показателем для Франции за рассматриваемый период. В перспективе Франция еще более упрочит свое положение на рынке стран Южной Америки за счет крупных контрактов, заключенных в 2008 г. с Бразилией.

Четвертое место занимает Израиль – 1,084 млрд дол (8,95% рынка) по периоду 2001-2008 гг. и 145 млн дол (5,17%) в 2008 г. Наибольший объем поставок Израиль реализовал в 2005 г. – 217 млн дол.

Пятое место занимает Великобритания – 819 млн дол (6,76% рынка) по периоду 2001-2008 гг. и 225 млн дол (8%) в 2008 г.

Во второй дивизион крупнейших поставщиков вооружений на рынок стран Южной Америки по периоду 2001-2008 гг. входят Испания (550 млн дол, 6 место), Италия (539 млн дол, 7 место) и Нидерланды (505 млн дол, 8 место).

В третий дивизион по периоду 2001-2008 гг. входят Бразилия (411 млн дол, 9 место), Швеция (394 млн дол, 10 место) и Германия (358 млн дол, 11 место). Следует также отметить Китай, который с показателем 176 млн дол занимает 12 место.

В 2008 г. первое место по фактическому объему экспорта ВиВТ в Южную Америку заняла Россия (790 млн дол). США заняли второе место (484 млн дол), третье место заняла Франция (449 млн дол).

Долевое распределение стран-поставщиков на рынке Южной Америки и Мексики по фактическому экспорту ПВН в этот регион в 2001-2008 гг. (млн дол в текущих ценах)									
Страна	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2001-2008
США	545,2	350,0	239,0	50,2	56,5	799,1	384,4	484,5	2908,9
Россия	9,0	38,2	8,2	18,0	3,0	538,0	1065,3	790,0	2469,7
Франция	115,0	60,0	68,0	89,0	300,0	257,7	32,3	449,0	1371,0
Израиль	2,0	180,7	141,3	167,1	217,5	75,3	155,3	145,1	1084,3
Великобритания	118,0	10,0	56,0	4,0	1,0	162,7	242,7	224,7	819,1
Испания	4,0	-	11,0	34,5	30,0	81,0	160,9	228,6	550,0
Италия	163,1	155,2	12,1	54,3	67,2	33,3	28,7	25,0	538,9
Нидерланды	-	-	-	-	193,3	136,7	175,0	-	505,0
Бразилия	-	28,0	-	140,0	8,0	47,0	94,0	94,0	411,0
Швеция	25,0	85,8	57,2	210,0	-	-	-	15,5	393,5
Германия	-	8,0	-	-	1,0	100,0	139,3	109,4	357,7
Китай	1,0	-	-	-	-	50,0	80,0	45,0	176,0
Португалия	-	-	-	-	-	-	-	78,0	78,0
Польша	10,7	-	-	-	-	-	25,0	25,0	60,7
Южная Корея	57,0	-	-	-	-	-	-	-	57,0
Швейцария	18,1	-	-	-	-	8,0	8,0	16,0	50,1
Украина	-	-	-	20,0	4,8	20,0	-	-	44,8
Канада	-	11,0	30,0	-	-	-	0,6	1,5	43,1
Дания	-	5,0	5,0	10,0	10,0	-	-	10,0	40,0
Чили	-	4,0	-	-	-	-	-	20,0	24,0
Неизвестный	1,0	-	-	-	-	-	-	20,0	21,0
Саудовская Аравия	-	-	-	-	20,0	-	-	-	20,0
ЮАР	-	-	2,0	3,0	12,0	3,0	-	-	20,0
Тайвань	18,0	-	-	-	-	-	-	-	18,0
Бельгия	8,8	-	-	2,0	-	-	-	-	10,8
Ирландия	-	-	-	-	-	-	-	8,8	8,8
Австрия	0,5	-	-	-	-	-	-	8,0	8,5
Катар	-	-	-	-	-	7,5	-	-	7,5
Венесуэла	-	-	-	5,0	-	-	-	-	5,0
Куба	-	-	-	-	-	-	-	5,0	5,0
Чехия	-	2,6	-	-	-	-	-	-	2,6
Бахрейн	2,0	-	-	-	-	-	-	-	2,0
Беларусь	-	2,0	-	-	-	-	-	-	2,0
Коста-Рика	-	-	-	-	-	-	-	1,5	1,5
Итого:	1098,4	940,5	629,8	807,1	924,3	2319,3	2591,5	2804,6	12115,5

7.3. Прогнозируемый объем экспорта ПВН в страны Латинской Америки в 2009-2012 гг.

Данный раздел включает стоимостную оценку экспорта ПВН в страны Латинской Америки по уже заключенным контрактам, проводящимся тендерам, объявленным к проведению тендерам и заявленным намерениям по прямой закупке вооружений по состоянию на середину 2009 года, поставки по которым приходятся на 2009-2012 гг. Приведенную ниже статистику можно рассматривать как минимальный объем экспорта ПВН в Латинскую Америку, поскольку в рассматриваемый период будут заключены новые контракты, поставки по которым придутся на период 2009-2012 гг. В то же время, следует учитывать, что по ряду уже заключенных контрактов, тендерам и намерениям по прямой поставке ПВН также могут иметь место корректировки в связи с мировым экономическим кризисом. Хотя в целом снижение объема поставок по уже заявленным или оформленным намерениям по импорту вооружений прогнозируется на уровне менее 10%, более существенная коррекция может быть по срокам поставки вооружений относительно первоначально объявленного графика.

На основе анализа данных по состоянию на середину 2009 года, в период с 2009 по 2012 гг. прогнозируемый объем экспорта ВиВТ всех поставщиков в страны Южной Америки и Мексику, согласно имеющемуся портфелю заказов, тендеров и намерений, составит 15,29 млрд дол против 8,64 млрд дол в 2005-2008 гг. и 3,476 млрд дол в 2001-2004 гг. На 2009 г. экспорт в Южную Америку прогнозируется в объеме 4,23 млрд дол, в 2010 г. – 5,681 млрд дол, в 2011 гг. – 2,98 млрд дол и в 2012 г. – 2,399 млрд дол.

По объему экспорта ПВН в страны Южной Америки (включая Мексику) по периоду 2009-2012 гг. первое место займет Россия – 5,324 млрд дол, что составит 34,8% от общего объема экспорта ПВН всеми поставщиками в Южную Америку. В период 2001-2004 гг. экспорт России в Южную Америку составил 73 млн дол (2,1%), в 2005-2008 гг. – 2,396 млрд дол (27,73%).

Второе место по периоду 2009-2012 гг. займет Испания – 2,383 млрд дол (15,6%). В период 2001-2004 гг. экспорт Испании в Южную Америку составил 50 млн дол (1,44%), в 2005-2008 гг. – 500 млн дол (5,8%).

Третье место по периоду 2009-2012 гг. займет Франция – 2,142 млрд дол (14%). В период 2001-2004 гг. экспорт Франции в Южную Америку составил 332 млн дол (9,55%), в 2005-2008 гг. – 1,039 млрд дол (12%).

Места с 4 по 6 в рейтинге крупнейших поставщиков вооружений на рынок стран Южной Америки (с учетом Мексики) в 2009-2012 гг. займут США – 1,672 млрд дол (1,184 млрд дол в 2001-2004 гг. и 1,725 млрд дол в 2005-2008 гг.), тендеры – 834 млн дол, Израиль – 620 млн дол (491 млн дол в 2001-2004 гг. и 593 млн дол в 2005-2008 гг.).

Места с 7 по 10 распределяются следующим образом: Китай – 558 млн дол (1 млн дол в 2001-2004 гг. и 175 млн дол в 2005-2008 гг.), Германия – 450 млн дол (8 млн дол в 2001-2004 гг. и 350 млн дол в 2005-2008 гг.), Бразилия – 381 млн дол (168 млн дол в 2001-2004 гг. и 243 млн дол в 2005-2008 гг.) и Швеция – 366 млн дол (378 млн дол в 2001-2004 гг. и 16 млн дол в 2005-2008 гг.).

Долевое распределение стран-экспортеров на рынке Южной Америки и Мексики по идентифицированным контрактам и намерениям на поставку ПВН в этот регион в период 2009-2012 гг. (млн дол в текущих ценах)

Рейтинг	СТРАНА	2001-2004	2005-2008	2009	2010	2011	2012	2009-20012
1.	Россия	73,4	2396,3	1822,7	2359,9	593,9	547,5	5324,0
2.	Испания	49,5	500,5	422,5	1047,9	782,9	130,0	2383,3
3.	Франция	332,0	1039,0	35,0	634,0	716,4	756,4	2141,8
4.	США	1184,4	1724,5	770,1	361,4	337,5	202,5	1671,5
5.	Неизвестный (тендеры)	1,0	20,0	10,0	276,8	246,8	300,0	833,6
6.	Израиль	491,1	593,2	463,1	49,3	57,8	49,5	619,7
7.	Китай	1,0	175,0	47,8	510,0	-	-	557,8
8.	Германия	8,0	349,7	119,6	99,8	199,8	41,0	460,2
9.	Бразилия	168,0	243,0	147,0	234,0	-	-	381,0
10.	Швеция	378,0	15,5	15,5	-	-	350,0	365,5
11.	Нидерланды	0,0	505,0	190,0	-	-	-	190,0
12.	Индия	0,0	0,0	69,5	15,3	-	-	84,8
13.	Великобритания	188,0	631,1	42,0	12,0	12,0	12,0	78,0
14.	Чехия	2,6	0,0	-	57,9	-	-	57,9
15.	Швейцария	18,1	32,0	-	18,0	18,0	-	36,0
16.	Ирландия	0,0	8,8	26,3	-	-	-	26,3
17.	Чили	4,0	20,0	19,8	-	-	-	19,8
18.	Норвегия	0,0	0,0	-	-	9,7	9,7	19,4
19.	Куба	0,0	5,0	5,0	5,0	5,0	-	15,0
20.	Дания	20,0	20,0	10,0	-	-	-	10,0
21.	Венесуэла	5,0	0,0	8,0	-	-	-	8,0
22.	Австрия	0,5	8,0	4,0	-	-	-	4,0
23.	Канада	41,0	2,1	2,2	-	-	-	2,2
24.	Италия	384,7	154,2	-	-	-	-	0,0
25.	Португалия	0,0	78,0	-	-	-	-	0,0
26.	Польша	10,7	50,0	-	-	-	-	0,0
27.	Южная Корея	57,0	0,0	-	-	-	-	0,0
28.	Украина	20,0	24,8	-	-	-	-	0,0

Долевое распределение стран-экспортеров на рынке Южной Америки и Мексики по идентифицированным контрактам и намерениям на поставку ПВН в этот регион в период 2009-2012 гг. (млн дол в текущих ценах)								
Рейтинг	СТРАНА	2001-2004	2005-2008	2009	2010	2011	2012	2009-2012
29.	Саудовская Аравия	0,0	20,0	-	-	-	-	0,0
30.	ЮАР	5,0	15,0	-	-	-	-	0,0
31.	Тайвань	18,0	0,0	-	-	-	-	0,0
32.	Бельгия	10,8	0,0	-	-	-	-	0,0
33.	Катар	0,0	7,5	-	-	-	-	0,0
34.	Бахрейн	2,0	0,0	-	-	-	-	0,0
35.	Беларусь	2,0	0,0	-	-	-	-	0,0
36.	Коста-Рика	0,0	1,5	-	-	-	-	0,0
	Итого:	3475,8	8639,7	4230,1	5681,3	2979,8	2398,6	15289,8

8. Структура импорта ПВН стран Латинской Америки по странам-экспортерам

В данном разделе приводятся данные по объемам импорта ВиВТ стран Латинской Америки из конкретных стран-экспортеров. То есть, импорт ВиВТ каждой страны Латинской Америки просчитан по каждой стране, которая является для нее экспортером ВиВТ. Перечень стран приведен в алфавитном порядке. В таблицах приводятся данные по импорту ВиВТ каждой страной-импортером региона Латинской Америки из каждой страны-экспортера в период 2001-2004 гг., 2005-2008 гг., 2001-2008 гг. Кроме того, приводятся данные по сформированному пакету заказа в период 2001-2008 гг. и планируемом объеме импорта в период 2009-2012 гг. согласно имеющемуся портфелю заказов и намерениям по состоянию на середину 2009 г.

Страны-экспортеры в рейтинге каждой страны-импортера региона Латинской Америки ранжированы по фактическому объему экспорта ПВН в период 2001-2008 гг. Категория «неизвестный» в графе «экспортер» означает тендер (поставщик по состоянию на середину 2009 г. не определен).

Структура импорта Аргентины по странам-экспортерам (млн дол в текущих ценах)					
Экспортер	Импорт в 2001-2004 гг.	Импорт в 2005-2008 гг.	Импорт в 2001-2008 гг.	Планируемый импорт в 2009-2012 гг.	Сформированный портфель заказов в 2001-2008 гг.
Израиль	399,9	12,0	411,9	-	12,0
Италия	161,9	-	161,9	-	-
США	40,5	70,0	110,5	15,0	123,0
Франция	-	50,0	50,0	-	50,0
Швеция	-	15,5	15,5	15,5	30,9
Россия	-	3,0	3,0	-	3,0
Китай	-	-	-	2,8	2,8
Итого:	602,3	150,5	752,8	33,3	221,7

Структура импорта Боливии по странам-экспортерам (млн дол в текущих ценах)					
Экспортер	Импорт в 2001-2004 гг.	Импорт в 2005-2008 гг.	Импорт в 2001-2008 гг.	Планируемый импорт в 2009-2012 гг.	Сформированный портфель заказов в 2001-2008 гг.
Китай	-	35,0	35,0	-	35,0
Венесуэла	5,0	-	5,0	-	5,0
Испания	-	0,5	0,5	-	0,5
Чехия	-	-	-	57,9	-
Россия	-	-	-	16,0	-
Франция	-	-	-	5,0	5,0
Итого:	5,0	35,5	40,5	78,9	45,5

Структура импорта Бразилии по странам-экспортерам (млн дол в текущих ценах)					
Экспортер	Импорт в 2001-2004 гг.	Импорт в 2005-2008 гг.	Импорт в 2001-2008 гг.	Планируемый импорт в 2009-2012 гг.	Сформированный портфель заказов в 2001-2008 гг.
США	231,1	409,0	640,1	1085,3	1489,3
Франция	251,0	114,0	365,0	1712,0	12464,0

Структура импорта Бразилии по странам-экспортерам (млн дол в текущих ценах)					
Экспортер	Импорт в 2001-2004 гг.	Импорт в 2005-2008 гг.	Импорт в 2001-2008 гг.	Планируемый импорт в 2009-2012 гг.	Сформированный портфель заказов в 2001-2008 гг.
Израиль	-	340,0	340,0	187,9	347,5
Испания	-	238,0	238,0	360,0	598,0
Италия	192,8	37,2	230,0	-	70,0
Швеция	143,0	-	143,0	-	-
Великобритания	-	30,0	30,0	30,0	60,0
Швейцария	-	24,0	24,0	36,0	60,0
Саудовская Аравия	-	20,0	20,0	-	20,0
ЮАР	-	15,0	15,0	-	15,0
Бельгия	8,8	-	8,8	-	-
Канада	-	0,6	0,6	-	0,6
Австрия	0,5	-	0,5	-	-
Неизвестный	-	-	-	657,6	-
Россия	-	-	-	150,0	150,0
Германия	-	-	-	80,0	80,0
Норвегия	-	-	-	19,4	19,4
Итого:	827,2	1227,8	2055,0	4318,2	15373,8

Структура импорта Венесуэлы по странам-экспортерам (млн дол в текущих ценах)					
Экспортер	Импорт в 2001-2004 гг.	Импорт в 2005-2008 гг.	Импорт в 2001-2008 гг.	Планируемый импорт в 2009-2012 гг.	Сформированный портфель заказов в 2001-2008 гг.
Россия	-	2306,5	2306,5	4997,0	3835,6
Германия	-	200,0	200,0	-	200,0
Китай	-	140,0	140,0	495,0	650,0
Великобритания	100,0	13,0	113,0	48,0	161,0
Франция	49,0	25,0	74,0	-	50,0
Южная Корея	57,0	-	57,0	-	-
Израиль	23,6	15,0	38,6	-	-
Канада	30,0	-	30,0	-	30,0
Швеция	25,0	-	25,0	-	-
Швейцария	18,1	-	18,1	-	18,1
США	15,0	-	15,0	-	15,0
Италия	10,0	-	10,0	-	-
Австрия	-	8,0	8,0	4,0	12,0
Польша	6,7	-	6,7	-	-
Куба	-	5,0	5,0	15,0	20,0
Нидерланды	-	5,0	5,0	-	-
Испания	-	-	-	1500,0	1500,0
Итого:	334,4	2717,5	3051,9	7059,0	6491,7

Структура импорта Гайаны по странам-экспортерам (млн дол в текущих ценах)					
Экспортер	Импорт в 2001-2004 гг.	Импорт в 2005-2008 гг.	Импорт в 2001-2008 гг.	Планируемый импорт в 2009-2012 гг.	Сформированный портфель заказов в 2001-2008 гг.
Великобритания	12,0	-	12,0	-	12,0
Коста-Рика	-	1,5	1,5	-	1,5
США	-	1,5	1,5	-	1,5
Китай	1,0	-	1,0	-	1,0
Итого:	13,0	3,0	16,0	0,0	16,0

Структура импорта Колумбии по странам-экспортерам (млн дол в текущих ценах)					
Экспортер	Импорт в 2001-2004 гг.	Импорт в 2005-2008 гг.	Импорт в 2001-2008 гг.	Планируемый импорт в 2009-2012 гг.	Сформированный портфель заказов в 2001-2008 гг.
США	693,3	208,0	901,3	268,2	868,5
Бразилия	-	235,0	235,0	-	235,0
Испания	11,0	132,0	143,0	32,5	175,5
Великобритания	-	100,0	100,0	-	100,0
Россия	54,1	24,5	78,6	30,0	108,6
Неизвестный	-	20,0	20,0	20,0	40,0
Дания	-	10,0	10,0	10,0	20,0

Структура импорта Колумбии по странам-экспортерам (млн дол в текущих ценах)					
Экспортер	Импорт в 2001-2004 гг.	Импорт в 2005-2008 гг.	Импорт в 2001-2008 гг.	Планируемый импорт в 2009-2012 гг.	Сформированный портфель заказов в 2001-2008 гг.
Израиль	1,8	8,0	9,8	260,0	269,8
Италия	5,0	-	5,0	-	5,0
Швеция	-	-	-	350,0	-
Франция	-	-	-	137,0	10,0
Германия	-	-	-	100,0	-
Итого:	765,2	737,5	1502,7	1207,7	1832,4

Структура импорта Мексики по странам-экспортерам (млн дол в текущих ценах)					
Экспортер	Импорт в 2001-2004 гг.	Импорт в 2005-2008 гг.	Импорт в 2001-2008 гг.	Планируемый импорт в 2009-2012 гг.	Сформированный портфель заказов в 2001-2008 гг.
Швеция	210,0	-	210,0	-	210,0
Израиль	53,8	88,0	141,8	25,0	166,8
Бразилия	140,0	-	140,0	-	140,0
США	98,0	38,0	136,0	117,0	70,0
Франция	-	50,0	50,0	287,8	100,0
Россия	10,3	28,0	38,3	-	38,3
Дания	20,0	10,0	30,0	-	20,0
Украина	-	20,0	20,0	-	20,0
Италия	15,0	-	15,0	-	-
Канада	10,0	-	10,0	-	-
Катар	-	7,5	7,5	-	7,5
Чехия	2,6	-	2,6	-	2,6
Бельгия	2,0	-	2,0	-	2,0
Испания	-	-	-	385,8	195,7
Итого:	561,7	241,5	803,2	815,6	972,9

Структура импорта Парагвая по странам-экспортерам (млн дол в текущих ценах)					
Экспортер	Импорт в 2001-2004 гг.	Импорт в 2005-2008 гг.	Импорт в 2001-2008 гг.	Планируемый импорт в 2009-2012 гг.	Сформированный портфель заказов в 2001-2008 гг.
Тайвань	18,0	-	18,0	-	18,0
Испания	9,0	-	9,0	-	9,0
Итого:	27,0	0,0	27,0	0,0	27,0

Структура импорта Перу по странам-экспортерам (млн дол в текущих ценах)					
Экспортер	Импорт в 2001-2004 гг.	Импорт в 2005-2008 гг.	Импорт в 2001-2008 гг.	Планируемый импорт в 2009-2012 гг.	Сформированный портфель заказов в 2001-2008 гг.
Франция	-	400,0	400,0	-	400,0
США	24,5	58,5	83,0	36,0	113,0
Италия	-	60,0	60,0	-	60,0
Польша	4,0	50,0	54,0	-	54,0
Россия	9,0	28,0	37,0	131,0	159,0
Украина	-	4,8	4,8	-	4,8
Беларусь	2,0	-	2,0	-	2,0
Неизвестный	1,0	-	1,0	156,0	1,0
Израиль	-	-	-	48,0	48,0
Германия	-	-	-	21,0	21,0
Индия	-	-	-	18,8	18,8
Итого:	40,5	601,3	641,8	410,8	881,6

Структура импорта Суринама по странам-экспортерам (млн дол в текущих ценах)					
Экспортер	Импорт в 2001-2004 гг.	Импорт в 2005-2008 гг.	Импорт в 2001-2008 гг.	Планируемый импорт в 2009-2012 гг.	Сформированный портфель заказов в 2001-2008 гг.
Индия	-	-	-	15,3	-
Итого:	0,0	0,0	0,0	15,3	0,0

Структура импорта Уругвая по странам-экспортерам (млн дол в текущих ценах)					
Экспортер	Импорт в 2001-2004 гг.	Импорт в 2005-2008 гг.	Импорт в 2001-2008 гг.	Планируемый импорт в 2009-2012 гг.	Сформированный портфель заказов в 2001-2008 гг.
Португалия	-	20,0	20,0	-	20,0
Россия	-	6,3	6,3	-	6,3
Великобритания	4,0	-	4,0	-	4,0
Германия	1,0	3,0	4,0	-	4,0
Бразилия	-	3,0	3,0	-	3,0
Канада	-	1,5	1,5	2,2	-
Испания	-	-	-	25,0	25,0
Канада	-	-	-	-	3,7
Итого:	5,0	33,8	38,8	27,2	66,0

Структура импорта Чили по странам-экспортерам (млн дол в текущих ценах)					
Экспортер	Импорт в 2001-2004 гг.	Импорт в 2005-2008 гг.	Импорт в 2001-2008 гг.	Планируемый импорт в 2009-2012 гг.	Сформированный портфель заказов в 2001-2008 гг.
США	82,0	939,5	1021,5	150,0	966,5
Великобритания	72,0	488,1	560,1	-	538,0
Нидерланды	-	500,0	500,0	190,0	500,0
Франция	32,0	400,0	432,0	-	32,0
Германия	7,0	146,7	153,7	259,2	462,6
Израиль	12,0	130,2	142,2	75,8	218,0
Португалия	-	58,0	58,0	-	58,0
Италия	-	57,0	57,0	-	57,0
Испания	4,0	40,0	44,0	80,0	120,0
Бразилия	28,0	-	28,0	120,0	148,0
Ирландия	-	8,8	8,8	26,3	35,0
Швейцария	-	8,0	8,0	-	8,0
ЮАР	5,0	-	5,0	-	5,0
Бахрейн	2,0	-	2,0	-	-
Канада	1,0	-	1,0	-	1,0
Итого:	245,0	2776,3	3021,3	901,3	3149,1

Структура импорта Эквадора по странам-экспортерам (млн дол в текущих ценах)					
Экспортер	Импорт в 2001-2004 гг.	Импорт в 2005-2008 гг.	Импорт в 2001-2008 гг.	Планируемый импорт в 2009-2012 гг.	Сформированный портфель заказов в 2001-2008 гг.
Испания	25,5	90,0	115,5	-	115,5
Чили	4,0	20,0	24,0	19,8	38,8
Украина	20,0	-	20,0	-	20,0
Бразилия	-	5,0	5,0	261,0	266,0
Китай	-	-	-	60,0	-
Индия	-	-	-	50,7	50,7
Израиль	-	-	-	23,0	23,0
Венесуэла	-	-	-	8,0	8,0
Итого:	49,5	115,0	164,5	422,5	522,0

9. Сводная таблица импорта ПВН стран Латинской Америки в 2001-2008 гг.

Экспортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказов	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
АРГЕНТИНА								
Израиль	Самолет БПА	P-3C «Orion»	18*	1995	6* 6* 6*	2002 2003 2004	400*	Модернизация до уровня AP-3C «Sea Sentinel», установка БРЛС EL/M-2022
Израиль	Самолет БПА	S-2G «Tracker»	6*	1993	1* 1* 1* 1* 2*	1995 1997 1998 1999 2000	30	Модернизация до уровня S-2G, установка БРЛС EL/M-2022
Израиль	Учебно-тренировочный самолет	AT-63 «Pampa»	24*	2004	12** 12*	2006 2007	12*	Модернизация авионики
Израиль	Вертолет многоцелевой	UH-1N «Huey»	1	2000	1	2000	3*	Из состава ВС
Испания	РЛС ПВО	AN/FPS-20	4	2007	4	2008		Из состава ВС, военная помощь, версия FPS-113
Испания	РЛС ПВО	AN/FPS-6	4	2007	4	2008		Из состава ВС, военная помощь, версия FPS-89
Испания	РЛС ПВО	Lanza S763	4	2007	4	2008		Из состава ВС, военная помощь
Италия	РЛС ПВО	RAT-31S/L	16	1999	2 6 8	2000 2001 2002	185	
Китай	БТР	WMZ-551	4	2008	4**	2009	2,8	
Россия	Самолет разведывательный	Ан-30	1	2004	1	2005	3	
Румыния	Учебно-боевой самолет	L-39 «Albatros»	1	2006	1	2006		Из состава ВС, демилитаризован
США	БТР	M-113A2	88	1999	68 20	1999 2000	20*	Из состава ВС, 11 КМУ M-548A2 и 20 M-557A2
США	ПТРК	TOW-2A	6	2002	3 3	2002 2003	4*	42 ПТУР BGM-71E4B «TOW-2A»
США	Штурмовик	A-4AR/TA-4AR «Skyhawk»	36	1994	5 10 17 4	1997 1998 1999 2000	282	Из состава ВС, модернизированы, 4 УБС TA-4AR, плюс 6 запасных двигателей
США	Вертолет противолодочный	SH-3F «Sea King»	5	1999	5	2000	50*	Из состава ВС
США	Вертолет противолодочный	SH-3H «Sea King»	4	2007	2 2	2008 2009	30*	Из состава ВС, плюс 2 на запчасти
США	Вертолет многоцелевой	SA-315B «Lama»	1	2001	1	2001	5*	Из состава ВС
США	Вертолет многоцелевой	UH-1H «Iroquois»	16	1996	8 2 5 1	1997 1999 2000 2001	40*	Из состава ВС, военная помощь
США	Вертолет многоцелевой	UH-1H «Iroquois»	20*	2004	2* 10* 8*	2005 2006 2007	40*	Модернизация до стандарта «Huey-2»
США	Вертолет многоцелевой	UH-1H (Bell-205) «Iroquois»	5	2006	5	2007	15*	Из состава ВС, плюс 1 на запчасти

9. Сводная таблица импорта ПВН стран Латинской Америки в 2001-2008 гг.

Экспортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказов	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
АРГЕНТИНА								
США	Вертолет легкий	Schweizer-330C	2	2001	2	2001	5*	Для Береговой охраны
США	ЗАУ	40-мм Mk.19M3	6	2002	6	2003	0,5*	
США	Ракета «воздух-воздух»	AIM-9L «Sidewinder»	216	2001	108 108	2002 2003	20*	Для самолетов А-4AR
США	РЛС ПВО	AN/TPS-43	2	2003	2	2004	1,5*	Из состава ВС
США	РЛС ПВО	AN/TPS-43	3	2004	3	2004	2	Из состава ВС
Франция	Танко-десантный корабль	Ouragan	1	2004	1	2005	50*	Из состава ВС
Швейцария	Самолет ВТА	PC-12	1	1999	1	2000	1*	Для Береговой охраны
Швеция	Самолет ВТА	Saab-340B	4	2007	2** 2**	2008 2009	30,9	
БОЛИВИЯ								
Бразилия	Учебно-боевой самолет	MB-326GB «Impala»	8	2004	8	2005		Из состава ВС, грант
Бразилия	Учебно-тренировочный самолет	T-25 «Universal»	6	2005	6	2005		Из состава ВС, грант
Венесуэла	Учебно-тренировочный самолет	T-34 (VT-34A) «Mentor»	11	2003	11	2004	5*	Из состава ВС
Венесуэла	Вертолет многоцелевой	AS-332 «Super Puma»	2	2006	2	2006		Из состава ВС, управляются венесуэльскими пилотами
Испания	Самолет ВТА	C-212 «Aviocar»	3	2005	3	2006	0,5	Из состава ВС, военная помощь
Китай	Вертолет многоцелевой	MA-60	2	2006	2	2007	35	
Китай	Патрульный катер	13,5м	2	2008	2	2009		
Россия	Вертолет многоцелевой	Ми-17	2	2009	2**	2009	16*	Контракт не подтвержден. Скорее всего, это начальное соглашение в рамках контракта на поставку до 10 вертолетов Ми-17, который планируется подписать в 2010 г.
США	Самолет ВТА	C-130B «Hercules»	3	1999	1 2	1999 2000	15*	Из состава ВС, возможно, на запчасти
Уругвай	Учебно-тренировочный самолет	T-34 «Mentor»	11	2000	11	2000	5*	Из состава ВС
Франция	Вертолет многоцелевой	AS-350B3 «Ecoureuil»	2	2008	2**	2009	5*	
Чехия	Учебно-боевой самолет	L-159B «Alca»	6	2009	6**	2010	57,876	Из состава ВС. Контракт аннулирован
БРАЗИЛИЯ								
Австрия	Танк легкий	SK-105A1 «Kurassier»	17	2000	17	2000	7*	Из состава ВС
Австрия	БРЭМ	4K-7FA-SB20 «Greif»	1	2000	1	2001	0,5*	
Бельгия	Танк	Leopard-1A1	87	1995	28 27 30 2	1997 1998 1999 2001	80*	Из состава ВС
Бельгия	САО	155-мм M-109A3	37	1999	6 24 7	1999 2000 2001	37*	Модернизированы перед поставкой

9. Сводная таблица импорта ПВН стран Латинской Америки в 2001-2008 гг.

Экспортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказно	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
БРАЗИЛИЯ								
Великобритания	Орудие ПА	105-мм L-118	18	1999	6 12	1999 2000	1*	Из состава ВС
Великобритания	Танко-десантный корабль	Sir	1	2007	1	2007	30*	Из состава ВС
Великобритания	Танко-десантный корабль	Sir	1	2008	1	2009	30*	Из состава ВС
Германия	Танк	Leopard-1A5	250	2006	60** 70** 70** 50**	2009 2010 2011 2012	80*	Из состава ВС, модернизированы, 30 на запчасты
Израиль	Миномет	81-мм Soltam	2422	2004	2422	2005	120*	Из состава ВС
Израиль	Истребитель	AMX	53*	2008	11** 14** 14** 14**	2010 2011 2012 2013	187,5	
Израиль	Истребитель	F-5E «Freedom Fighter»	46*	2000	2* 8* 12* 14* 10*	2005 2006 2007 2008 2009	230	Модернизация до уровня F-5EM/FM, установка БРЛС «Grifo-F»
Израиль	Ракета «воздух-воздух»	Derby	200	2006	50 100 50**	2006 2007 2008	40	Для модернизированных истребителей F-5M
Израиль	Боевой модуль	30-мм	?	2009	?	2010		Для БТР VBTP-MR
Испания	Самолет БПА	CN-235-300MPA	2	2008	2**	2010	40*	
Испания	Самолет БПА	P-3A/B «Orion»	8*	2005	4** 4**	2009 2010	320	
Испания	Самолет ВТА	C-295	12	2005	3 5 4**	2006 2007 2008	238	
Италия	Самолет ВТА	C-130H «Hercules»	10	2001	6 4	2001 2002	70	Из состава ВС, ремонт в США
Италия	ЗУР	Aspide Mk.1	96	1996	24 24 24 24	2001 2002 2003 2004	48,5	Для 6 модернизированных фрегатов «Niteroi»
Италия	Фрегат	Niteroi	6*	1995	1* 1* 2* 2*	2001 2002 2004 2005	111,5	Ремонт и модернизация
Канада	Орудие ПА	105-мм M-56	8	2000	8	2000	0,8*	Из состава ВС
Канада	Орудие ПА	105-мм M-56	6	2006	6	2007	0,6*	Из состава ВС
Канада	БРЛС	IRIS	3	1997	2 1	2002 2003		Для модернизации разведывательных самолетов EMB-145RS
Норвегия	Противокорабельная ракета	Penguin-2 Mod.7	16	2008	8** 8**	2011 2012	19,44	Для вертолетов S-70B «Seahawk»

9. Сводная таблица импорта ПВН стран Латинской Америки в 2001-2008 гг.

Экспортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
БРАЗИЛИЯ								
Россия	Вертолет ударный	Ми-24М (Ми-35М)	12	2008	3** 9**	2009 2010	150	
Россия	ПЗРК	«Игла-С»	2	2004	2	2005		
Саудовская Аравия	Истребитель	F-5E/F «Tiger-2»	9	2005	9	2005	20*	Из состава ВС, 4 F-5F
Сингапур	Патрульный катер	Grajaou	2	1996	1 1	1999 2000	50*	Лицензионная постройка
США	Самолет БПА	P-3A «Orion»	2	2005	1 1	2005 2006		Из состава ВС, на запчасти или музея
США	Самолет БПА	P-3A/B «Orion»	12	1999	2 3 2 5	2001 2002 2003 2004	10	Из состава ВС, четыре на запчасти
США	Самолет БПА	S-2T «Tracker»	2	2009	2**	2011	20*	Из состава ВС
США	Самолет ВТА	C-1T «Trader»	2	2009	2**	2011	10*	Из состава ВС
США	Самолет ВТА	C-26 «Metro-3»	2	1999	2	2001	6*	Из состава ВС
США	Самолет легкий	Cessna-208 «Caravan»	2	2005	2	2007	4*	
США	Вертолет противолодочный	SH-60B (S-70B) «Seahawk»	6	2006	2 4**	2007 2008	300	
США	Вертолет противолодочный	SH-60B (S-70B) «Seahawk»	4	2008	2** 2**	2011 2012	195	Опцион на 8 машин
США	Вертолет многоцелевой	UH-1H «Iroquois»	24*	2003	12* 12*	2004 2005	50*	Модернизация до уровня UH-1H2 «Huey-2»
США	Вертолет многоцелевой	UH-60L (S-70A) «Black Hawk»	2	2005	2	2006	20*	Из состава ВС
США	Вертолет многоцелевой	UH-60L (S-70A) «Black Hawk»	6	2007	6**	2009	300	
США	Вертолет многоцелевой	UH-60L (S-70A-36) «Black Hawk»	15	2007	6** 6** 3**	2010 2011 2012	525	
США	Торпеда	Mk 48 Mod 6 АТТ	30	2005	30	2006	60	Для ПЛ Type-209
США	РЛС ПВО	AN/TPS-77	6	1997	1 2 3	1999 2000 2001		Для системы КВП SIVAM
США	Подводная лодка	Type-209/1400	5*	2008	5**	2009	35,3	Модернизация СУО
США	Фрегат	Garma	4	2000	4	2001	80*	Из состава ВС, в лизинг
США	Танко-десантный корабль	(Док)	2	2000	2	2001	100*	Из состава ВС, в лизинг
США	Танко-десантный корабль	?	1	2000	1	2001	10*	Из состава ВС, в лизинг
США	Система наблюдения	Star SAFIRE III	?	2008	?	2009		Мультисенсорные системы наблюдения для вертолетов
Франция	Истребитель	Mirage-2000B/C	12	2005	4 2 6	2006 2007 2008	98	Из состава ВС, модернизированы перед поставкой, УР «Super Matra 530D»

9. Сводная таблица импорта ПВН стран Латинской Америки в 2001-2008 гг.

Экспортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказно	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
БРАЗИЛИЯ								
Франция	Самолет ВТА	F-406 «Caravan-2»	5	1998	2	1999	25,6	
					3	2000		
Франция	Вертолет противолодочный	AS-532SC «Cougar»	9	1993	2	1998	110*	
					4	1999		
					3	2000		
Франция	Вертолет многоцелевой	AS-532 «Cougar»	8	2000	8	2001	91	
Франция	Вертолет многоцелевой	AS-532U2 «Cougar»	8	2001	3	2002	160	Лицензионная сборка
					3	2003		
					2	2004		
Франция	Вертолет многоцелевой	AS-565MB «Panther»	2	2008	2**	2010	50*	Для ВМС
Франция	Вертолет многоцелевой	EC-135T2	2	2007	2	2007	16*	Для Федеральной таможенной службы
Франция	Вертолет многоцелевой	EC-725 «Cougar Mk.II+»	50	2008	10**	2010	2670	
					10**	2011		
					10**	2012		
					10**	2013		
					10**	2014		
Франция	Подводная лодка	Scorpene	4	2008	1**	2015	9450	Лицензионная постройка, включая помощь в разработке АПЛ
					1**	2016		
					1**	2017		
					1**	2018		
Франция	Авианосец	Clemenceau	1	2000	1	2000	10,5	Из состава ВС
Франция	Патрульный катер	Vigilant P-400 CL 54	2	2006	2**	2009	20	Лицензионная постройка
Франция	Патрульный катер	Vigilant P-400 CL 54	4	2009	2**	2012	80*	Лицензионная постройка
					2**	2013		
Швейцария	БТР	Piranha-3C	7	2006	4	2007	14*	Для КМП, включая 1 БРЭМ
					3	2008		
Швейцария	БТР	Piranha-3C	5	2007	5	2008	10*	Для КМП
Швейцария	БТР	Piranha-3C	18	2008	9**	2010	36*	Для КМП
					9**	2011		
Швеция	БРЛС	PS-890 «Erieye»	5	1997	3	2002	143	Для производимых в Бразилии самолетов ДРЛОиУ EMB-145AEW&C (R-99A)
					2	2003		
ЮАР	Учебно-боевой самолет	MB-326 Mk.1/2 «Impala»	15	2004	12	2005	15*	Из состава ВС
					3	2006		
ВЕНЕСУЭЛА								
Австрия	Самолет легкий	DA-42 MPP	6	2008	4	2008	12*	
					2	2009		
Великобритания	Бронемашина	Land Rover Defender	800	2001	800	2001	100*	Для Национальной Гвардии и полиции
Великобритания	Самолет ВТА	Shorts-360	2	2005	2	2005	1*	Из состава ВС
Великобритания	Десантный катер	Griffon-2000TD	30	2004	6	2008	60*	Лицензионная постройка
					6	2009		
					6	2010		
					6	2011		
					6	2012		

9. Сводная таблица импорта ПВН стран Латинской Америки в 2001-2008 гг.

Экспортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказно	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
ВЕНЕСУЭЛА								
Германия	Подводная лодка	Type-209/1300	2*	2004	1* 1*	2006 2007	200*	Ремонт и модернизация
Израиль	ЗУР	Barak	36	1999	18 18	2005 2006	15	3 ПУ ЗУР ADAMS, поставлены через Нидерланды
Израиль	Подводная лодка	Type-209/1300	2*	1999	2*	2001	2*	Установка морской системы управления ENTCS-2000
Израиль	Фрегат	Lupo	2*	1999	2*	2002	21,6	Установка СУО EL/M-2238
Испания	Корвет	POVZEE	4	2005	2** 2**	2010 2011	1000*	
Испания	Патрульный катер	Serviola (BVL)	4	2005	1** 2** 1**	2009 2010 2011	500*	Лицензионная постройка 1 судна
Италия	Учебно-тренировочный самолет	SF-260EU «Warrior»	12	1998	2 6 4	2000 2001 2002	12	
Италия	Противокорабельная ракета	Otomat Mk.2	11	1999	11	2000	11*	
Канада	Вертолет многоцелевой	UH-1N (Bell-412EP) «Huey»	3	2001	3	2003	30*	
Китай	Учебно-боевой самолет	K-8 «Karakorum»	18	2008	18**	2010	450*	
Китай	РЛС ПВО	JYL-13D	3	2005	3	2006	50*	
Китай	РЛС ПВО	JYL-13D	10	2006	3 3 3	2007 2008 2009	150	
Куба	Танко-десантный корабль	T-61 «Карана»	4*	2006	1* 1* 1* 1*	2008 2009 2010 2011	20*	Ремонт
Нидерланды	Система управления огнем	Flycatcher Mk.2	3	1999	2 1	2005 2006	5	Для 3 израильских ПУ ЗУР ADAMS
Польша	Самолет ВТА	M-28 «Skytruck»	12	1997	4 4 4	1999 2000 2001	20	Для Национальной Гвардии
Польша	Самолет ВТА	M-28 «Skytruck»	6	1999	6	2000	9*	
Россия	Автомат	AK-103	100000	2005	100000	2006	54	
Россия	Автомат	AK-103	100000	2006	100000	2006	52	
Россия	Автомат	AK-103	1000000	2006	100000 100000 100000 100000 100000 100000 100000 100000 100000 100000	2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019	474,6	Лицензионное производство
Россия	Снайперская винтовка	СВД	5000	2007	1000 2000**	2007 2008	10*	

9. Сводная таблица импорта ПВН стран Латинской Америки в 2001-2008 гг.

Экспортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
ВЕНЕСУЭЛА								
					2000**	2009		
Россия	Истребитель	Су-30МК2	24	2006	4	2006	1500	
					12	2007		
					8	2008		
Россия	Заправщик	Ил-78МК	2	2008	2	2009	100*	
Россия	Самолет ВТА	Ил-76МД-90	10	2008	5	2009	400*	Официально поставка пока не подтверждена
					5	2010		
Россия	Вертолет ударный	Ми-24М (Ми-35М)	3	2005	3	2006	48	
Россия	Вертолет ударный	Ми-24М (Ми-35М)	5	2005	1	2006	81	
					4	2007		
Россия	Вертолет ударный	Ми-24М (Ми-35М)	2	2006	2	2007	32	
Россия	Вертолет многоцелевой	«Ансат»	4	2007	4**	2009	12*	Официальных подтверждений нет
Россия	Вертолет многоцелевой	Ми-17 (Ми-172-3)	3	2005	3	2006	26	Для МЧС
Россия	Вертолет многоцелевой	Ми-17 (Ми-172VIP)	2	2006	2	2007	20*	
Россия	Вертолет многоцелевой	Ми-17В-5	6	2005	6	2006	45	
Россия	Вертолет многоцелевой	Ми-17В-5	34	2006	6	2007	394	
					8**	2008		
					8**	2009		
					8**	2010		
					4**	2011		
Россия	Вертолет транспортный	Ми-26Т2	1	2005	1	2006	29	
Россия	Вертолет транспортный	Ми-26Т2	2	2006	2	2007	58	
Россия	ПУ ЗУР	«Тор-М1»	12	2007	8**	2008	290	
					4**	2009		
Россия	ПЗРК	«Игла-С»	300	2008	150*	2009	200*	
					150*	2010		
Россия	Тренажер	Тренажер Ми-17/Ми-35/Ми-26	1	2006	1**	2010	10*	
США	Вертолет легкий	280FX «Shark»	4	2001	4	2002	15*	Для национальной гвардии, учебная версия
Франция	Вертолет многоцелевой	AS-532U2 «Cougar»	8	1997	4	1999	100*	Включая 2 поисково-спасательных варианта
					4	2000		
Франция	Вертолет многоцелевой	AS-550C2 «Fennec»	8	2003	4	2004	50	
					4	2005		
Франция	ПЗРК	Mistral	?	1999	?	2001	24	
Швейцария	Бронемашина	Bucher-DURO	150	2001	150	2001	18,1	Для Национальной Гвардии
Швеция	ПЗРК	RBS-70	200	1999	100	2000	45	
					100	2001		
Швеция	Система управления огнем	Giraffe-75	4	1999	2	2000	5	Для ПЗРК RBS-70
					2	2001		
Южная Корея	Корабль обеспечения	Endeavour	1	1999	1	2001	57	Бывший танкер
ГАЙАНА								
Великобритания	Минно-тральный корабль	River	1	2001	1	2001	10*	Из состава ВС

9. Сводная таблица импорта ПВН стран Латинской Америки в 2001-2008 гг.

Экспортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказно	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
ГАЙАНА								
Великобритания	Патрульный катер	Island	1	2001	1	2001	2*	Из состава ВС
Китай	Самолет ВТА	Y-12	1	2001	1	2001	1*	Из состава ВС
Коста-Рика	Вертолет многоцелевой	OH-58 (Bell-206) «Kiowa»	1	2007	1	2008	1,5	Из состава ВС
США	Вертолет многоцелевой	OH-58 (Bell-206) «Kiowa»	1	2007	1	2008	1,5	Из состава ВС
КОЛУМБИЯ								
Бразилия	Учебно-боевой самолет	EMB-314 «Super Tucano»	25	2005	5 10 10	2006 2007 2008	235	
Великобритания	Эсминец	County	2*	2005	1* 1**	2007 2008	100*	
Германия	Подводная лодка	Type-209/1200	2*	2009	2**	2011	100*	
Дания	РЛС морская	Scanter-2001	4	2008	2** 2**	2008 2009	20*	Для модернизации 4 фрегатов «Almirante Padilla»
Израиль	Миномет	120-мм K-6	4	2002	4	2002	0,8*	Из состава ВС
Израиль	Миномет	81-мм Soltam	4	2002	4	2003	1*	Из состава ВС
Израиль	Штурмовая винтовка	5,56-мм Galil	8000	2007	8000	2008	8*	
Израиль	Истребитель	Kfir-CE	24	2007	24	2009	200	Из состава ВС, модернизированы до уровня C10+ перед поставкой
Израиль	Заправщик	KC-767	1	2007	1	2009	60	Из состава ВС, переоборудован из авиалайнера «Boeing-767» в Израиле
Испания	Орудие ПА	155-мм SBT	15	2005	13 2	2007 2008	13,5	
Испания	Миномет	155-мм	13	2006	13	2006	1*	
Испания	Самолет БПА	CN-235MP «Persuader»	2	2001	2	2003	11	Транспортный CN-235-200 из состава ВС переоборудован в самолет БПА
Испания	Самолет ВТА	C-212 «Aviocar»	3	2004	3	2005		Из состава ВС, грант, санитарные версии
Испания	Самолет ВТА	C-295	4	2007	3 1	2008 2009	130	
Испания	Патрульный катер	?	8	2005	4 4**	2007 2008	20*	Водоизмещение 1,5-1,8 т
Италия	Самолет ВТА	C-130H «Hercules»	1	2003	1	2004	5*	Из состава ВС, финансирование США
Канада	Вертолет многоцелевой	UH-1N (Bell-212) «Huey»	15	2000	15	2000	30*	Из состава ВС, финансирование США, для борьбы с наркоторговлей
Неизвестный	Бронемашина	?	48	2007	24** 24**	2009 2010	20*	
Неизвестный	Самолет ВТА	Ан-32Б	4	2007	4	2008	20*	Из состава ВС
Россия	БТР	БТР-80	1	2005	1	2006	0,5*	Предлицензионная поставка, без вооружения и средств связи

9. Сводная таблица импорта ПВН стран Латинской Америки в 2001-2008 гг.

Экспортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказно	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
КОЛУМБИЯ								
Россия	Вертолет многоцелевой	Ми-17	4	2007	4	2007	24*	
Россия	Вертолет многоцелевой	Ми-17	5	2008	5	2009	30*	
Россия	Вертолет многоцелевой	Ми-17-1В	6	2001	6	2002	36,1	
Россия	Вертолет многоцелевой	Ми-17-1В	9*	2004	9*	2004	18	Ремонт
США	Самолет ДРЛЮ	Cessna-560АEW	1	2002	1	2002	50*	
США	Самолет разведывательный	C-12S «King Air 350»	1	2007	1	2008	5*	Из состава ВС
США	Самолет разведывательный	OV-10A «Bronco»	2	2000	2	2002	2*	Из состава ВС, военная помощь
США	Самолет разведывательный	OV-10A «Bronco»	4	2003	3 1	2004 2005	4*	Из состава ВС, военная помощь
США	Самолет разведывательный	SA-2-37B «Condor»	5	2000	2 3	2002 2003	5*	Для борьбы с наркоторговлей
США	Самолет ВТА	BT-67	3	2004	3	2005	6*	Военная помощь, для борьбы с наркоторговлей
США	Самолет ВТА	C-130B «Hercules»	1	2002	1	2002	5*	Из состава ВС, военная помощь, для борьбы с наркоторговлей
США	Самолет ВТА	C-26 «Metro-3»	2*	2000	2*	2001	2*	Переоборудование в самолет БПА, установка БРЛС AN/APG-66
США	Самолет ВТА	Legacy FG	25	2008	8** 17**	2009 2010	6,5	Лицензионное производство
США	Вертолет многоцелевой	UH-1H «Huey-2»	25	1998	2 8 8 7	1999 2000 2001 2002	100*	Из состава ВС, для борьбы полиции с наркоторговлей
США	Вертолет многоцелевой	UH-1H «Huey-2»	42	2002	21 21	2002 2003	323	Из состава ВС, для борьбы полиции с наркоторговлей
США	Вертолет многоцелевой	UH-1H «Huey»	15	2000	15	2000	70*	Из состава ВС, реэкспорт из Канады, для борьбы с наркоторговлей
США	Вертолет многоцелевой	UH-1H (Bell-212) «Huey»	12	2007	12	2008	40*	Из состава ВС
США	Вертолет многоцелевой	UH-60L (S-70A) «Black Hawk»	6	1998	5 1	1999 2000	96	Для борьбы с наркоторговлей
США	Вертолет многоцелевой	UH-60L (S-70A) «Black Hawk»	14	2000	14	2001	106	
США	Вертолет многоцелевой	UH-60L (S-70A) «Black Hawk»	16	2000	16	2001	116	Для борьбы с наркоторговлей, включая 2 для полиции
США	Вертолет многоцелевой	UH-60L (S-70A) «Black Hawk»	2	2005	2	2006	43	
США	Вертолет многоцелевой	UH-60L (S-70A) «Black Hawk»	8	2005	8	2006	100	Из состава ВС
США	Вертолет многоцелевой	UH-60L (S-70A) «Black Hawk»	15	2007	15	2009	225	
США	Вертолет многоцелевой	UH-60L (S-70A) «Black Hawk»	6*	2008	6**	2010	30*	

9. Сводная таблица импорта ПВН стран Латинской Америки в 2001-2008 гг.

Экспортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказно	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
КОЛУМБИЯ								
США	Вертолет легкий	K-1200 K-MAX	5	2002	5	2002	5*	Для борьбы с наркоторговлей, первоначально предназначались Перу
США	РЛС ПВО	AN/TPS-70	1	2000	1	2001	10*	
США	АРК	AN/PPS-5 MSTAR	1	2003	1	2003	0,3*	Из состава ВС
США	БРЛС	RDR-1400C	7	2000	3	2000		Для 2 самолетов PA-31, 4 для вертолетов «Bell-412» и 1 для «Bell-212»
					4	2001		
США	Патрульный катер	Reliance	1	2003	1	2003	6*	Из состава ВС
США	Система наблюдения	Star SAFIRE HD	?	2008	?	2008	13	Мультисенсорные системы наблюдения для вертолетов
США	Система наблюдения	Star SAFIRE HD	?	2008	?	2009	6,7	Мультисенсорные системы наблюдения для самолетов
Франция	Орудие ПА	105-мм LG-1 Mk.2	20	2008	20**	2009	10*	
Франция	Фрегат	FS 1500	4*	2009	2*	2011	127	
					2*	2012		
МЕКСИКА								
Бельгия	Орудие ПА	?	1	2003	1	2004		Из состава ВС
Бельгия	Орудие ПА	?	1	2003	1	2004		Из состава ВС
Бельгия	Орудие ПА	?	12	2003	12	2004	2*	Из состава ВС
Бельгия	Орудие ПА	?	3	2003	3	2004		Из состава ВС
Бельгия	Орудие ПА	?	5	2003	5	2004		Из состава ВС
Бразилия	Самолет БПА	EMB-145MP	2	2001	2	2004	100	
Бразилия	Самолет ВТА	EMB-145H	1	2001	1	2004	40*	Шведские БРЛС «Erieeye»
Дания	РЛС морская	Scanter-2001	4	1997	2	1999	20*	Для постройки 4 ПКА «Sierra»
					2	2000		
Дания	РЛС морская	Scanter-2001	4	1998	2	2000	20*	Для постройки 4 ПКА «Durango»
					1	2002		
					1	2003		
Дания	РЛС морская	Scanter-2001	4	2003	2	2004	20*	Для постройки 4 ПКА «Oaxaca»
					2	2005		
Израиль	Самолет ДРЛО	E-2C «Hawkeye»	3	2002	3	2004	18	Из состава ВС
Израиль	Самолет ВТА	C-130E «Hercules»	2	2001	2	2002	20*	Из состава ВС
Израиль	Вертолет транспортный	CH-53 (S-65) «Sea Stallion»	4	2005	4	2005	80*	Из состава ВС, опцион на поставку 4 машин
Израиль	БЛА	Hermes-450	2	2008	2**	2009	20*	
Израиль	БЛА	Skylark-1	10	2008	10**	2009	5*	
Израиль	Ракетный катер	Saar 4.5	2	2004	2	2004	15,8	Из состава ВС
Израиль	Граната	106-мм	4200	2006	4200	2006	8*	Из состава ВС
Испания	Самолет БПА	CN-235-300M «Persuader»	6	2008	3**	2010	195,7	
					3**	2011		
Испания	Самолет БПА	CN-235-300M «Persuader»	1	2009	1**	2011	60	Изготовлен в США в версии HC-144
Италия	Орудие ПА	?	1	2003	1	2004		Из состава ВС

9. Сводная таблица импорта ПВН стран Латинской Америки в 2001-2008 гг.

Экспортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказно	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
МЕКСИКА								
Италия	Орудие ПА	?	2	2003	2	2004		Из состава ВС
Италия	Учебно-тренировочный самолет	SF-260E «Warrior»	30	1999	15 15	2000 2001	30*	
Канада	Самолет ВТА	DHC-8 Q-200	1	2000	1	2002	10*	Опцион на поставку 1 самолета
Катар	ПТУР	Milan-1	559	2006	559	2006	5*	Из состава ВС
Катар	Снаряд	120-мм	24763	2006	24763	2006	2,5*	Из состава ВС, для минометов «Brandt»
Россия	Вертолет многоцелевой	Ми-17	5	2006	5	2007	25	
Россия	Вертолет многоцелевой	Ми-17-1В	2	2002	2	2003	8,2	
Россия	ПЗРК	«Игла-1»	5	2002	5	2002	2,1	Опорно-пусковые установки «Джигит», 30 ЗУР 9М39
Россия	Тренажер	Тренажерный комплекс Ми-17	1	2004	1	2006	3*	
США	Самолет БПА	C-212MP	8*	2002	2* 2* 2* 2*	2003 2004 2005 2006	16*	Установка БРЛС «Sea Vue»
США	Вертолет многоцелевой	MD-900 «Explorer»	10	1998	4 2 4	1999 2000 2002	50*	Вооруженная версия, для борьбы с наркоторговлей
США	Вертолет многоцелевой	UH-1N (Bell-412EP) «Huey»	5	2009	5**	2010	93	
США	БРЛС	Sea Vue	2	2001	2	2004		Для 2 самолетов БПА EMB-145MP из Бразилии
США	Фрегат	Knox	2	1998	1 1	2001 2002	50*	Из состава ВС
США	Танко-десантный корабль	Newport	3	2000	1 1 1	2000 2001 2002	30*	Из состава ВС
США	Танко-десантный корабль	Ostin	2	2006	2	2007	30*	Из состава ВС
США	Патрульный катер	MLB	6	2008	6**	2010	24	Для Береговой охраны
Украина	Самолет ВТА	Ан-32	4	2004	4	2006	20*	
Франция	Вертолет многоцелевой	AS-565MB «Panther»	2	2008	2**	2010	50*	Для ВМС
Франция	Вертолет многоцелевой	AS-565SB «Panther»	2	2003	1 1	2005 2006	50*	Для ВМС
Франция	Вертолет многоцелевой	EC-725 «Cougar Mk.II+»	6	2009	3** 3**	2011 2012	237,7	
Чехия	Учебно-тренировочный самолет	Z-242L	10	2002	10	2002	2,6	
Швеция	Орудие ПА	?	2	2003	2	2004		Из состава ВС
Швеция	Орудие ПА	Canon 57 МК3	2	2001	2	2002		Возможно, выставка
Швеция	Самолет ДРЛЮ	EMB-145H AEW&C «Erieye»	1	2001	1	2004	210*	Самолеты EMB-145H из Бразилии

9. Сводная таблица импорта ПВН стран Латинской Америки в 2001-2008 гг.

Экспортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
ПАРАГВАЙ								
Аргентина	ЗАУ	40-мм L40/70	20	2008	20	2008		Из состава ВС, грант
Бразилия	Учебно-тренировочный самолет	T-25 «Universal»	6	2005	6	2005		Из состава ВС, грант
Испания	Самолет ВТА	C-212-400 «Aviocar»	1	2003	1	2004	9*	Из состава ВС
Тайвань	Вертолет многоцелевой	UH-1H «Iroquois»	6	2001	6	2001	18*	Из состава ВС, военная помощь
ПЕРУ								
Беларусь	Ракета «воздух-воздух»	P-60K	23	2002	23	2002	2*	Для истребителей МиГ-29
Беларусь	Ракета «воздух-земля»	P-721Д	2	2001	2	2002		Для штурмовиков Су-25
Германия	Торпеда	SUT-26	12	2008	12**	2009	21	Для ДЭПЛ «Туре-209/1200»
Израиль	ПТУР	Spike	244	2008	244**	2009	48	
Индия	Вертолет многоцелевой	ALH «Dhruv»	2	2008	2**	2009	18,78	В медицинской версии
Италия	Фрегат	Lupo-ITS	2	2004	2	2005	30	Из состава ВС, модернизированы перед поставкой
Италия	Фрегат	Lupo-ITS	2	2005	2	2006	30*	Из состава ВС, модернизированы перед поставкой
Неизвестный	Самолет ВТА	L-410UVP «Turbolet»	1	2001	1	2001	1*	Из состава ВС
Польша	Самолет ВТА	M-28 «Skytruck»	8	2006	4 4**	2007 2008	50	Для полиции
Польша	Самолет ВТА	Ан-28TD «Bryza-1»	2	2001	2	2001	4*	Из состава ВС
Россия	Истребитель	МиГ-29С/УБ	19*	2008	8** 11**	2009 2010	106	Модернизация до уровня МиГ-29СМР, продление ресурса на 20 лет
Россия	Самолет ВТА	Ан-26	8*	2005	8**	2006	8*	Ремонт
Россия	Учебно-тренировочный самолет	Ил-103	6	2000	6	2001	9	
Россия	Вертолет многоцелевой	Ми-17	13*	2005	13*	2007	18	Ремонт
Россия	Вертолет многоцелевой	Ми-17-1В	2*	2006	2*	2007	2*	Капитальный ремонт, для полиции
Россия	ПТУР	«Корнет»	244	2008	244**	2009	25	
США	Штурмовик	A-37B «Dragonfly»	2	2001	2	2002	1*	Из состава ВС, для борьбы с наркоторговлей
ПЕРУ								
США	Штурмовик	A-37B «Dragonfly»	2	2002	2	2002	1*	Из состава ВС
США	Самолет ВТА	C-26B «Fairchild»	2	2004	2	2005	6*	Из состава ВС, для борьбы с наркоторговлей
США	Самолет ВТА	Cessna-208 «Caravan»	1	2001	1	2001	2*	
США	Самолет ВТА	Cessna-525 «Citation»	2	2002	2	2002	10*	Из состава ВС, для борьбы с наркоторговлей
США	Вертолет многоцелевой	SH-3H «Sea King»	6	2009	6**	2009	6	Из состава ВС
США	Вертолет многоцелевой	UH-1H «Huey-2»	14*	2003	7* 7*	2004 2005	21	Модернизация до уровня «Huey-2», для полиции
США	Вертолет многоцелевой	UH-1H «Huey-2»	16	2003	4 12	2006 2007	32*	Из состава ВС, для полиции

9. Сводная таблица импорта ПВН стран Латинской Америки в 2001-2008 гг.

Экспортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
ПЕРУ								
США	Вертолет легкий	F28F	6	2007	6	2008	10*	
США	Танко-десантный корабль	Newport	2	2008	2**	2009	30*	Из состава ВС
Украина	Самолет ВТА	Ан-32	?*	2004	?*	2005	4,8	
Франция	Истребитель	Mirage-2000	12	2007	12**	2008	400*	
УРУГВАЙ								
Бразилия	Вертолет многоцелевой	AS-355F2 «Ecoueil-2»	1	2005	1	2005	3*	Из состава ВС
Бразилия	Вертолет многоцелевой	UH-13 «Sioux»	1	2005	1	2006		Из состава ВС, грант
Великобритания	Вертолет противолодочный	Wessex HC-2	2	2002	2	2002	4*	Из состава ВС, военная помощь
Германия	Вертолет многоцелевой	BO-105C	6	2006	6	2007	2	Из состава ВС, для ВМС
Германия	Корабль обеспечения	Tug 701 «Luneburg»	1	2004	1	2005	1	Из состава ВС
Германия	Корабль обеспечения	Tug 722 «Wangerooge»	1	2002	1	2002	1*	Океанский буксир из состава ВС, используется в качестве ПКА
Испания	Вертолет многоцелевой	UH-1H «Iroquois»	4	2005	4	2009		Из состава ВС, грант
Испания	РЛС ПВО	Lanza-3D	2	2006	2	2009	25	
Канада	Бронемашина	Piranha	40	2007	16** 24**	2008 2009	3,7	Из состава ВС
Португалия	Фрегат	Joao Belo	2	2008	2**	2008	20	Из состава ВС
Россия	Бронемашина	ГАЗ-3971 «Водник»	48	2004	48	2006	6,3	
Судан	Бомба	Mk.82	124	2001	124	2002		
ЧИЛИ								
Бахрейн	Вертолет многоцелевой	UH-1H (Bell-412) «Huey»	1	2000	1	2001	2*	Из состава ВС
Бразилия	БТР	EE-11 «Urutu»	24	2002	24	2002	8*	Из состава ВС, для реэкспорта в Израиль
Бразилия	БРМ	EE-9 «Cascavel»	82	2002	82	2002	20*	Из состава ВС, для реэкспорта в Израиль
Бразилия	Учебно-боевой самолет	EMB-314 «Super Tucano»	12	2008	6** 6**	2009 2010	120	Опцион на поставку 8-12 ед.
Великобритания	Фрегат	Type-22 «Boxer»	1	2003	1	2003	50	Из состава ВС, 24 ЗУР «Seawolf»
Великобритания	Фрегат	Type-23 «Norfolk»	3	2005	1 1 1	2006 2007 2008	488	Из состава ВС, модернизированны перед поставкой
Великобритания	Патрульный катер	Protector	16	1998	2 3 3 3 3 2	1999 2000 2001 2002 2003 2004	32*	Лицензионная постройка для Береговой охраны
Германия	Танк	Leopard-2A4	118	2006	22 24** 24** 24** 24**	2007 2008 2009 2010 2011	200*	Из состава ВС, плюс 22 на запчасти

9. Сводная таблица импорта ПВН стран Латинской Америки в 2001-2008 гг.

Экспортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
ЧИЛИ								
Германия	БМП	Marder-1A3	100	2007	25** 25** 25** 25**	2008 2009 2010 2011	46,6	Из состава ВС, плюс 38 на запчасти
Германия	Машина разминирования	MineWolf	2	2008	2**	2008		
Германия	БРЭМ	BrPz-1 «Biber»	7	2001	7	2002	7*	Мостоукладчики из состава ВС, модернизированы перед поставкой
Германия	БРЭМ	PiPz-1	3	2001	3	2002		Инженерные машины из состава ВС, модернизированы перед поставкой
Германия	ЗАУ	35-мм Gepard-A1	30	2008	30	2008	30*	Из состава ВС
Германия	Патрульный катер	Fassmer	2	2005	1** 1**	2008 2009	54	Лицензионное производство, опцион на 2 катера
Германия	Патрульный катер	Fassmer	5	2008	1** 1** 1** 1** 1**	2010 2011 2012 2013 2014	125	Лицензионное производство
Израиль	Миномет	120-мм K-6	12	2002	12	2003	2*	
Израиль	РСЗО	160-мм LAR	24	2005	5** 5** 5** 5** 4**	2007 2008 2009 2010 2011	50*	Из состава ВС
Израиль	ПТРК	Spike-LR	90	2005	30** 30** 30**	2007 2008 2009	140*	
Израиль	Ракета «воздух-воздух»	Derby	52	2001	26 26	2002 2003	10*	Для модернизированных самолетов F-5 «Tigre-3»
Израиль	Ракета «воздух-воздух»	Python-4	84	2001	20 64	2006 2007	16*	Для модернизированных самолетов F-5 «Tigre-3»
Ирландия	Вертолет многоцелевой	SA-365F «Dolphin-2»	4	2008	1 3**	2008 2009	35	Из состава ВС
Испания	Танк легкий	Scorpion-A5	14	2008	14	2008		Из состава ВС, плюс 2 на запчасти, грант
Испания	Самолет БПА	C-295MP	3	2007	1* 2*	2008 2009	120*	
Испания	Вертолет многоцелевой	UH-1N (Bell-412) «Huey»	2	2000	2	2001	4*	Из состава ВС
Италия	Вертолет многоцелевой	A-109 «Power»	4	2006	2 2**	2007 2008	50*	Для полиции
Италия	Торпеда	Black Shark	19	2003	9 10	2006 2007	7*	Для ПЛ «Scorpene» (Hyatt) и «Type-209» (Thomson)
Канада	БРЭМ	M-578	2	2001	2	2002	1*	Из состава ВС
Нидерланды	БРЭМ	Leopard-1	2	2001	2	2002		Из состава ВС, танковые шасси переоборудованы в минные разградители

9. Сводная таблица импорта ПВН стран Латинской Америки в 2001-2008 гг.

Экспортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказно	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
ЧИЛИ								
Нидерланды	Истребитель	F-16A/B Block.15 «Fighting Falcon»	18	2005	6 12	2006 2007	120	Из состава ВС, модернизированы перед поставкой компанией «Локхид Мартин»
Нидерланды	Фрегат	M-Class/L-Class	4	2004	2 1 1	2005 2006 2007	380	Из состава ВС, 2 фрегата L-класса, 16 ПКР «Harpoon», 200 ЗУР RIM-66B «Standard-1MR»
Португалия	Самолет ВТА	B-767-300ER «Boeing 767»	1	2008	1	2008	58	Куплен у частной компании, модернизирован перед поставкой
США	БТР	M-113A2	158	1999	158	2003	30*	Из состава ВС, включая M-548A1, M-106A2, M-557A2
США	Бронемашина	M-1114 HMMWV	100	2006	2 98**	2006 2007	20*	Из состава ВС
США	Истребитель	F-16C/D Block.50+ «Fighting Falcon»	10	2002	8 2	2006 2007	660	4 УБС F-16D, 12 УР AGM-65F/G «Maveric»
США	Самолет разведывательный	Cessna-525 «Citation»	3	2000	3	2001	15*	Из состава ВС, для обучения
США	Вертолет многоцелевой	UH-1H «Iroquois»	10	2002	10	2003	20*	Из состава ВС
США	Вертолет многоцелевой	UH-1N (Bell-412) «Huey»	2	2000	1 1	2000 2001	20*	Из состава ВС
США	Вертолет многоцелевой	UH-1N (Bell-412) «Huey»	12	2007	12**	2008	200*	
США	Вертолет легкий	HH-65 «Dolphin»	3	2005	1 2	2006 2007	9,5	Из состава ВС, военная помощь
США	ЗАУ	Phalanx Mk.15	1	2001	1	2001	7*	Для фрегата «Leander»
США	Противокорабельная ракета	RGM-84L Block.2 «Harpoon»	20	2005	5 15	2006 2007	50	
Франция	Вертолет многоцелевой	AS-350B3 «Ecureuil»	6	2002	4 2	2003 2004	12*	Из состава ВС
Франция	Противокорабельная ракета	MM-40Block.2 «Exocet»	16	2003	16	2004	20*	Для фрегата «Vohex» (Almirante Williams)
Франция	Подводная лодка	Scorpene	2	1997	1 1	2005 2006	400	Одна лодка строится в Италии
Швейцария	САО	155-мм M-109A2	24	2004	24	2006	8*	Из состава ВС, модернизация перед поставкой
Швеция	РПГ	AT-4HEAT	110	2002	110	2003		Из состава ВС
ЮАР	Истребитель	Cheetah-E	5	2002	2 3	2003 2004	5*	Из состава ВС, неисправны
ЭКВАДОР								
Бразилия	Самолет ВТА	HS-748	5	2004	5	2005	5*	Из состава ВС, военная помощь
Бразилия	Учебно-боевой самолет	EMB-314 «Super Tucano»	24	2008	8** 16**	2009 2010	261	
Венесуэла	Вертолет многоцелевой	Ми-17	2	2008	2**	2009	8*	Из состава ВС
Израиль	БЛА	Heron	2	2008	2**	2009	17*	Для Береговой охраны
Израиль	БЛА	Searcher	4	2008	4**	2009	6*	Для Береговой охраны

9. Сводная таблица импорта ПВН стран Латинской Америки в 2001-2008 гг.

Экспортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
ЭКВАДОР								
Израиль	Ракета «воздух-воздух»	Python-4	48	1998	24 24	1999 2000	10*	Для самолетов «Kfir-C2»
Индия	Вертолет многоцелевой	ALH «Dhruv»	7	2008	7**	2009	50,7	
Испания	БТР	BLR	15	2003	15	2004	1,5*	Из состава ВС, для полиции
Испания	Самолет БПА	CN-235MP «Persuader»	1	2003	1	2004	24	
Испания	Самолет ВТА	C-212-400 «Aviocar»	2	2004	2	2005	18	
Испания	Самолет ВТА	CN-235-300M	1	2004	1	2005	12	
Испания	Патрульный катер	45м	3	2005	1 2	2006 2007	60*	Для Береговой охраны
Китай	Учебно-тренировочный самолет	CJ-6 «Chujiao-6»	2	2005	2	2005		Из состава ВС, грант
Китай	РЛС ПВО	?	2	2009	2**	2010	60	
Украина	Самолет ВТА	Ан-32	4	2003	4	2004	20*	
Чили	Танк	Leopard-1V	30	2009	30**	2009	5*	Из состава ВС
Чили	Учебно-тренировочный самолет	T-35 «Pillan»	4	2002	4	2002	4*	
Чили	Подводная лодка	Type-209	2*	2008	2**	2009	14,8	Ремонт при участии французской компании DCNS
Чили	Фрегат	Leander	2	2008	2**	2008	20*	Из состава ВС

Примечание.

* Модернизации в графе «количество заказано»

** Оценочные данные в графе «стоимость»

* Оценочные данные в графе «поставки»

СТРАНЫ ЛАТИНСКОЙ АМЕРИКИ В СТРУКТУРЕ МИРОВОГО ИМПОРТА ВООРУЖЕНИЙ В 2009 ГОДУ

1. Пакет заказов на импорт ПВН стран Южной Америки в 2009 году

Пакет заказов на импорт ПВН стран Латинской Америки по итогам 2009 г. составил 5,726 млрд дол. Это второй по стоимостному объему результат за последние 10 лет. Рекордный показатель по объему заключенных контрактов был зафиксирован в 2008 г. (15,458 млрд дол). При этом следует отметить, что столь высокий результат по 2008 г. во многом был достигнут благодаря нескольким крупным долгосрочным контрактам Бразилии (в основном с Францией) на общую сумму 12,863 млрд дол. В 2009 г. распределение пакета заказа на импорт ПВН стран латиноамериканского региона было более равномерным.

Первое место по итогам 2009 г. вновь заняла Бразилия - 2,285 млрд дол, что составляет 39,9% от пакета заказа на импорт ПВН всех стран Латинской Америки.

Самый большой вклад по итогам 2009 года внес лицензионный контракт с Италией. Компания «Ивеко дифенс вииклз» в декабре 2009 года подписала с СВ Бразилии контракт на поставку 2044 новых бронетранспортеров VBTP-MB «Гуарани» с колесной формулой 6х6 в базовой версии. БТР изготовит компания «Ивеко Латин Америка», являющаяся бразильским подразделением «Ивеко дифенс вииклз». Стоимость программы, первоначально имевшей обозначение «Уругу-3», оценивается в 6 млрд реалов (2,5 млрд евро, 3,488 млрд дол). Компания «Ивеко» выиграла контракт на разработку совместно с СВ Бразилии новой бронированной машины в 2007 году. Разработка проекта БТР выполняется совместно Департаментом науки и технологий СВ Бразилии и «Ивеко» при участии бразильских компаний. Серийное производство машин должно начаться в 2012 году и завершиться в 2030 году. Производство бронемашин, включая двигатели, будет осуществляться в Бразилии. Доля «Ивеко» в общем объеме программы оценивается в 1,5 млрд дол (именно эта сумма учтена как «импортная» составляющая в лицензионном производстве БТР «Гуарани»).

С Израилем подписан начальный контракт на поставку для БТР VBTP-MR установочной партии боевых модулей (сумма заказа не известна). Наибольшим успехом Израиля на рынке Бразилии в 2009 году стал контракт на поставку 14 БЛА «Херон» на сумму 350 млн дол.

С США Бразилия подписала 2 контракта на поставку двух военно-транспортных самолетов и двух самолетов базовой патрульной авиации из состава ВС США и 3 контракта на поставку вертолетов на общую сумму 327 млн дол. Самым крупным стал заказ на поставку четырех противолодочных вертолетов SH-60B (S-70B) «Сихоук» на сумму 164 млн дол (программа предусматривает опцион на 8 машин).

Франция после очень крупных контрактов, заключенных с Бразилией в 2008 году, добилась очередного успеха на рынке Бразилии, подписав соглашение на лицензионное производство 4 патрульных катеров «Виджилан» P-400 CL 54 на сумму 108 млн дол.

Второе место в 2009 г. с большим отрывом от остальных стран занимает Чили – 1,705 млрд дол (29,8%). Контракты на импорт вооружений в 2009 г. были заключены с шестью странами: Германия, Испания, Италия, Нидерланды, США и Франция.

Объем контрактных обязательств с США составил 1,09 млрд дол. Самым крупным по стоимости стал заказ на закупку ЗРК «Эвенджер» (36 ПУ, 378 ЗУР) на сумму 520 млн дол. Достигнута договоренность о поставке из состава ВС США 24 ед. 155-мм САО M-109A3/A5 на сумму 275 млн дол. Из состава ВС США будут также поставлены 2 самолета-заправщика KC-135E «Стратотанкер» (оценочно 100 млн дол). Для истребителей F-16 заказано 100 УР класса «воздух-воздух» AIM-120C-7 (145 млн дол). Для ВМС Чили из состава ВМС США будет поставлен корабль обеспечения (50 млн дол).

Из состава ВВС Нидерландов для Чили будут поставлены 16 истребителей F-16A/B «блок-15» «Файтинг фалкон» на сумму 270 млн дол. Модернизацию самолетов перед поставкой выполнит компания «Локхид Мартин».

С Германией подписано соглашение на лицензионное производство двух патрульных катеров класса «Фасмер» (стоимость программы 50 млн дол). С Испанией подписан контракт на поставку 5 самолетов БПА С-295МР «Персудер» (170 млн дол). Италия имеет в своем активе заказ на поставку ЗРК «Спада-2000+» (8 ПУ) на сумму около 120 млн дол.

Следует отметить, что в декабре 2009 г. правительство Чили объявило о намерении ассигновать около 1,5 млрд дол на закупку вооружений и военной техники, включая финансирование нескольких программ, которые были одобрены еще в июле 2008 года, но временно «заморожены». Финансирование закупок будут по-прежнему осуществляться за счет средств, полученных в рамках «Медного закона», предусматривающего ежегодное направление на модернизацию парка вооружений 10% доходов чилийской компании «Коделко», являющейся крупнейшим производителем меди в мире. Финансирование обычно равномерно делится между тремя видами ВС Чили и не требует одобрения парламента (решение о закупке принимается правительством страны).

Замыкает тройку лидеров по 2009 году Мексика – 468 млн дол (8,2%). Контракты на импорт вооружений в 2009 г. были заключены с четырьмя странами: Испания, США, Франция и Швеция.

Самым крупным по стоимости стал контракт с Францией на поставку 6 многоцелевых вертолетов ЕС-725 «Кугар» Mk.2+ на сумму 238 млн дол. С Испанией подписан контракт на поставку 5 самолетов ВТА С-295М на сумму 110 млн дол и контракт на поставку 1 самолета БПА CN-235-300М «Персудер» на сумму 60 млн дол. С этими заказами по итогам 2009 года Испания заняла второе место на рынке Мексики.

США в 2009 г. заняли третье место среди крупнейших поставщиков вооружений Мексике с заказом на поставку 5 многоцелевых вертолетов УН-1Н («Белл-412ЕР») «Хью» на сумму 51,5 млн дол.

Стоимостной объем идентифицированных контрактов на импорт ВиВТ стран Латинской Америки в 2009 г.			
СТРАНА	2009	СТРАНА	2009
Первые 10 крупнейших экспортеров вооружений по пакету заказа			
Бразилия	2285,4	Венесуэла	200,0
Чили	1705,0	Аргентина	182,8
Мексика	468,2	Эквадор	91,0
Перу	409,0	Боливия	73,9
Колумбия	298,6	Уругвай	11,8
		Итого:	5725,7

Крупных заказов на поставку вооружений в ближайшее время следует ожидать от Венесуэлы, которая в 2009 г. заняла непривычное для себя 6 место с объемом заказа всего в 200 млн дол.

Эквадор, Боливия и Уругвай, которые замыкают рейтинг стран Латинской Америки по объему заказа на импорт ПВН по итогам 2009 г., в ближайшее время увеличат объем закупок вооружений, исходя из принятых национальных программ по модернизации ВС.

В рейтинге по 2009 году не присутствуют 3 страны, которые закупают вооружения в очень ограниченных количествах. Это Парагвай, Суринам и Гайана. Из этих стран в ближайшее время существенных закупок следует ожидать от Парагвая, который намерен осуществить закупки военной авиатехники.

Контракты на импорт ВиВТ стран Латинской Америки, заключенные в 2009 г. (стоимость указана в млн дол в текущих ценах)

Экспортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол заказа	Год заказа	Кол постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
ВЕНЕСУЭЛА								
Франция	Патрульный катер	Vigilant P-400 CL 54	4	2009	2** 2**	2012 2013	108	Лицензионная постройка
Россия	Танк	T-72	92	2009	50** 42**	2010 2011	200*	Из состава ВС
КОЛУМБИЯ								
Германия	Подводная лодка	Type-209/1200	2*	2009	2**	2011	100*	
США	Бронемашина	M-1117ASV «Guardian»	39	2009	39**	2010	45,6	
США	Вертолет многоцелевой	UH-1N «Huey»	6	2009	6**	2009	20*	Из состава ВС
США	Система наблюдения	Star SAFIRE(R) III	?	2009	?	2010	6	Мультисенсорные системы наблюдения для вертолетов
Франция	Фрегат	FS 1500	4*	2009	2* 2*	2011 2012	127	
МЕКСИКА								
Испания	Самолет БПА	CN-235-300M «Persuader»	1	2009	1**	2011	60	Изготовлен в США в версии HC-144
Испания	Самолет ВТА	C-295M	5	2009	2** 3**	2010 2011	110	Для ВВС
США	Вертолет многоцелевой	UH-1N (Bell-412EP) «Huey»	5	2009	5	2009	51,46	
Франция	Вертолет многоцелевой	EC-725 «Cougar Mk.II+»	6	2009	3** 3**	2011 2012	237,7	
Швеция	Патрульный катер	CB90 (IC 16M)	9	2009	3** 3** 3**	2011 2012 2013	9*	Лицензионная постройка
ПЕРУ								
Китай	Танк	Type-90-III (MBT-2000)	80	2009	12 34** 34**	2009 2010 2011	300*	
ПЕРУ								
Россия	Вертолет многоцелевой	Ми-17	?	2009	?	2010	21	Ремонт
США	Вертолет многоцелевой	SH-3H «Sea King»	6	2009	6**	2009	6	Из состава ВС
США	Танко-десантный корабль	Newport	2	2009	2**	2010	82	Из состава ВС, модернизированы перед поставкой
УРУГВАЙ								
Неизвестный	РЛС ПВО	?	1	2009	1**	2010	9	
Швеция	Самолет ВТА	C-212-200MP «Aviocar»	2	2009	2	2009	2,8	Из состава ВС
ЧИЛИ								
Германия	Патрульный катер	Fassmer	2	2009	1** 1**	2011 2012	50*	Лицензионная постройка
Испания	Самолет БПА	C-295MP «Persuader»	5	2009	3** 2**	2012 2013	170	
Италия	ПУ ЗУР	Spada 2000 Plus	8	2009	8**	2011	120*	
Нидерланды	Истребитель	F-16A/B Block.15 «Fighting Falcon»	16	2009	16**	2010	270	Из состава ВС, модернизированы «Локхид Мартин»

Контракты на импорт ВиВТ стран Латинской Америки, заключенные в 2009 г. (стоимость указана в млн дол в текущих ценах)

Экспортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
ЧИЛИ								
США	САО	155-мм М-109А3/А5	24	2009	24**	2010	275	Из состава ВС, 2 РЛС AN/TPQ-37(V)3, 18 БТР М-113А2, 6 КМУ М-577А2
США	Заправщик	КС-135Е «Stratotanker»	2	2009	2**	2011	100*	Из состава ВС
США	ПУ ЗУР	Avenger	36	2009	18**	2011	520	378 ЗУР FIM-92 «Stinger» RMP Block.1, 6 РЛС AN/MPQ-64F1
США	Ракета «воздух-воздух»	AIM-120С-7	100	2009	50**	2011	145	Для истребителей F-16
США	Корабль обеспечения	Henry J.Kaiser	1	2009	1**	2010	50	Из состава ВС, танкер
Франция	Бронемашина	PVP	15	2009	15*	2011	5*	
ЭКВАДОР								
Бразилия	Бронемашина	АМ-10 «Marrua»	18	2009	18	2009	2*	
Бразилия	Бронемашина	АМ-20 «Marrua»	18	2009	18	2010	2*	
Венесуэла	Истребитель	Mirage-50EV/DV	6	2009	6	2009		Из состава ВС, плюс 4 на запчасти, грант
Китай	РЛС ПВО	?	2	2009	2**	2010	60	
Россия	Вертолет многоцелевой	Ми-17 (Ми-171Ш)	2	2009	2**	2010	22	
Чили	Танк	Leopard-1А5	30	2009	30**	2009	5*	Из состава ВС

Примечание.

* Модернизации в графе «количество заказано»

** Оценочные данные в графе «стоимость»

* Оценочные данные в графе «поставки»

2. Фактический объем импорта ПВН стран Южной Америки в 2009 году

Фактический объем импорта ПВН стран Латинской Америки по итогам 2009 г. составил 2,750 млрд дол. Это второй по стоимостному объему результат за последние 10 лет и уступает только показателю 2008 г. – 2,805 млрд дол.

Первое место по итогам 2009 г. по фактическому импорту ПВН занимает Венесуэла – 807 млн дол. Пик по объему импорта Венесуэлы пришелся на 2007 г. – 1,141 млрд дол (в 2008 г. – 860 млн дол). Снижение объема поставок связано с выполнением большей части поставок по крупным соглашениям с Россией, заключенным в 2005-2006 гг. (о перспективных планах России по Венесуэле см. ниже).

Кроме России, крупными игроками на рынке вооружений Венесуэлы являются Испания, Китай и Германия.

Испания реализует крупную программу по поставке Венесуэле военно-морской техники. В мае 2006 года в рамках заключенного годом ранее межправительственного соглашения Венесуэла подписала с компанией «Навантия» контракт на строительство восьми патрульных кораблей двух типов: 4 сторожевых кораблей контроля исключительной экономической зоны Венесуэлы (POVZEE) и 4 для патрулирования побережья (BVL). Первый патрульный корабль BVL планировался к передаче заказчику в конце 2009 года.

Ведутся также переговоры о возможности постройки трех океанографических кораблей для ведения разведки подводных полезных ископаемых (одно из океанографических судов будет относиться к ледовому классу).

Кроме того, правительство Венесуэлы намерено заказать Испании еще 24 патрульных катера малого водоизмещения. По имеющимся данным, контракт на поставку 16 катеров уже подписан.

Китай в 2009 г. завершил 3-летнюю программу поставки Венесуэле 10 РЛС ПВО JYL-13D на сумму 150 млн дол. Следует также отметить (эти данные не внесены в таблицу по 2009 году), что уже в январе 2010 года Венесуэла получила первые шесть УБС К-8 «Каракорум». Контракт на поставку ВВС Венесуэлы 18 УБС К-8 «Каракорум» был подписан в середине 2008 года.

Германия реализует программу по ремонту и модернизации двух ДЭПЛ Тип-209/1300 (стоимость программы 122 млн дол).

В 2009 г. Венесуэла осуществляла программы по импорту ПВН еще с рядом стран. В частности, это Австрия (поставка в 2008-2009 гг. 6 легких самолетов DA-42 MPP, 12 млн дол), Великобритания (лицензионное строительство в 2008-2012 гг. 30 десантных катеров «Гриффон-2000TD», 60 млн дол) и Куба (ремонт в период 2008-2011 гг. четырех танко-десантных кораблей Т-61 «Капана», 20 млн дол).

Фактический объем импорта ВиВТ стран Латинской Америки в 2009 г.			
СТРАНА	2009	СТРАНА	2009
Первые 10 крупнейших экспортеров вооружений по пакету заказа			
Венесуэла	807,1	Эквадор	182,5
Колумбия	556,3	Мексика	125,5
Бразилия	517,3	Аргентина	33,3
Чили	266,8	Уругвай	27,8
Перу	208,4	Боливия	25,0
		Итого:	2750,0

Второе место по итогам 2009 г. по фактическому импорту ПВН занимает Колумбия - 556 млн дол. Результат по 2009 году по объему импорта является рекордным для Колумбии за последние 10 лет.

Оценивая бюджет и возможности Колумбии по закупке военной техники, следует иметь в виду, что США оказывают значительную финансовую помощь Боготе в рамках борьбы с наркотрафиком. На выделяемые средства в основном закупается военная техника (прежде всего, вертолеты).

В 2009 г. США завершили 2-летнюю программу по поставке 15 многоцелевых вертолетов УН-60L (S-70A) «Блэк хоук» (стоимость программы 225 млн дол). Кроме того, реализован ряд более мелких контрактов.

Израиль завершил поставки в общей сложности 24 истребителей «Кфир-СЕ». Истребители переданы из состава ВС Израиля (с модернизацией до уровня С10+ перед поставкой). Общая стоимость программы составляет 200 млн дол. Кроме того, Израиль передал Колумбии из состава ВС 1 самолет-заправщик КС-767 (переоборудован из авиалайнера «Боинг-767» в Израиле, стоимость программы 60 млн дол).

Испания завершила 2-летнюю программу поставки 4 самолетов ВТА С-295 (130 млн дол). Россия поставила партию вертолетов Ми-17. Дания завершила 2-летнюю программу по поставке 4 РЛС «Скантер-2001» для модернизации 4 фрегатов «Альмиранте Падилья».

Третье место по итогам 2009 г. по фактическому импорту ПВН занимает Бразилия - 517 млн дол. Результат по 2009 году по объему импорта является рекордным для Бразилии за последние 10 лет. В предстоящие годы ежегодный объем импорта ПВН Бразилии будет возрастать еще более быстрыми темпами за счет реализации крупных контрактов, подписанных в 2008 г. Кроме того, в первом квартале 2010 года ожидается принятие решение по выбору победителя тендера на поставку 36 многоцелевых истребителей в рамках программы F-X2 (2,2 млрд дол).

Из наиболее крупных программ, поставки по которым осуществлялись в 2009 году, следует отметить следующие.

США завершили 3-летнюю программу по поставке 6 противолодочных вертолетов SH-60B (S-70B) «Сихоук» (300 млн дол). Кроме того, США поставили партию

мультисенсорных систем наблюдения для вертолетов, а также завершили модернизацию СУО на пяти ДЭПЛ Тип-209/1400.

Россия планировала в конце 2009 года передать Бразилии первые 3 из 12 заказанных ударных вертолетов Ми-35 (возможно, эта партия была поставлена в первом квартале 2010 года).

Израиль продолжает долгосрочную программу, рассчитанную на период 2005-2010 гг., по модернизации 46 истребителей F-5E «Фридом файтер» до уровня F-5EM/FM с установкой БРЛС «Грифо-Ф» (230 млн дол).

Германия начала поставки из состава бундесвера ОБТ «Леопард-1А5». Всего в период 2009-2012 гг. будет поставлено 250 ОБТ на сумму 125 млн дол (ОБТ проходят модернизацию перед поставкой).

Испания начала 2-летнюю программу по модернизации 8 самолетов БПА Р-3А/В «Орион» (320 млн дол).

Более мелкие контракты в 2009 г. были реализованы Великобританией, Францией и Швейцарией.

Во второй дивизион импортеров вооружений в регионе Латинской Америки по фактическому импорту в 2009 году входят Чили (267 млн дол) и Перу (208 млн дол).

Третий эшелон формируют Эквадор (182 млн дол) и Мексика (125 млн дол).

По трем странам импорт ПВН в 2009 году был очень незначительным: Аргентина (33 млн дол), Уругвай (28 млн дол) и Боливия (25 млн дол).

В Парагвай, Гайану и Суринам поставки ПВН в 2009 году не осуществлялись.

Сводная таблица по импортным поставкам ВиВТ в 2009 году
(включены только те контракты, поставки по которым реализованы в 2009 году)

Экспортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказно	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
АРГЕНТИНА								
Китай	БТР	WMZ-551	4	2008	4**	2009	2,8	
США	Вертолет противолодочный	SH-3H «Sea King»	4	2007	2 2	2008 2009	30*	Из состава ВС, плюс 2 на запчасти
Швеция	Самолет ВТА	Saab-340B	4	2007	2** 2**	2008 2009	30,9	
БОЛИВИЯ								
Испания	Самолет ВТА	C-212 «Aviocar»	2	2008	2	2009	1,5	Из состава ВС, военная помощь
Китай	Патрульный катер	13,5м	2	2008	2	2009		
Неизвестный	Самолет ВТА	Cessna 210	1	2008	1	2009	0,5*	Из состава ВС, военная помощь
Неизвестный	Самолет ВТА	DC-10-30	1	2008	1	2009	2*	Из состава ВС, военная помощь
Россия	Вертолет многоцелевой	Ми-17	2	2009	2**	2009	16*	Контракт не подтвержден. Скорее всего, это начальное соглашение в рамках контракта на поставку до 10 вертолетов Ми-17, который планируется подписать в 2010 г.
Франция	Вертолет многоцелевой	AS-350B3 «Ecoueil»	2	2008	2**	2009	5*	
БРАЗИЛИЯ								
Великобритания	Танко-десантный корабль	Sir	1	2008	1	2009	50*	Из состава ВС
Германия	Танк	Leopard-1A5	250	2006	29 75** 75**	2009 2010 2011	125	Из состава ВС, модернизированы, 30 на запчасти

Сводная таблица по импортным поставкам ВиВТ в 2009 году
(включены только те контракты, поставки по которым реализованы в 2009 году)

Экспортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказа	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
БРАЗИЛИЯ								
					71**	2012		
Израиль	Истребитель	F-5E «Freedom Fighter»	46*	2000	2* 6* 8* 10* 10* 10*	2005 2006 2007 2008 2009 2010	230	Модернизация до уровня F-SEM/FM, установка БРЛС «Grifo-F»
Испания	Самолет БПА	P-3A/B «Orion»	8*	2005	4** 4**	2009 2010	320	
Россия	Вертолет ударный	Ми-24М (Ми-35М)	12	2008	3** 9**	2009 2010	150	
США	Вертолет противолодочный	SH-60B (S-70B) «Seahawk»	6	2006	2 1 3**	2007 2008 2009	300	
США	Подводная лодка	Type-209/1400	5*	2008	5**	2009	35,3	Модернизация СУО
США	Система наблюдения	Star SAFIRE III	?	2008	?	2009		Мультисенсорные системы наблюдения для вертолетов
Франция	Патрульный катер	Vigilant P-400 CL 54	2	2006	1 1	2009 2010	20	Лицензионная постройка
ВЕНЕСУЭЛА								
Швейцария	БТР	Piranha-3C	5	2007	5**	2009	10*	Для КМП
Австрия	Самолет легкий	DA-42 MPP	6	2008	4 2	2008 2009	12*	
Великобритания	Десантный катер	Griffon-2000TD	30	2004	6 6 6 6 6	2008 2009 2010 2011 2012	60*	Лицензионная постройка
Германия	Подводная лодка	Type-209/1300	2*	2004	1* 1*	2009 2010	122	Ремонт и модернизация
Испания	Патрульный катер	Serviola (BVL)	4	2005	1** 2** 1**	2009 2010 2011	500*	Лицензионная постройка 1 судна
Китай	РЛС ПВО	JYL-13D	10	2006	3 3 3	2007 2008 2009	150	
Китай	УБС	К-8 «Каракорум»	18	2008	8 10	2009 2010	270*	
Куба	Танко-десантный корабль	T-61 «Карана»	4*	2006	1* 1* 1* 1*	2008 2009 2010 2011	20*	Ремонт
Россия	Снайперская винтовка	СВД	5000	2007	1000 2000** 2000**	2007 2008 2009	10*	
Россия	Заправщик	Ил-78МК	2	2008	2	2009	100*	

Сводная таблица по импортным поставкам ВиВТ в 2009 году
(включены только те контракты, поставки по которым реализованы в 2009 году)

Экспортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказа	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
ВЕНЕСУЭЛА								
Россия	Самолет ВТА	Ил-76МД-90	10	2008	5 5	2009 2010	400*	Официально поставка пока не подтверждена.
Россия	Вертолет многоцелевой	«Ансат»	4	2007	4**	2009	12*	Официальных подтверждений нет
Россия	Вертолет многоцелевой	Ми-17В-5	34	2006	4 12 12** 6**	2007 2008 2009 2010	394	
Россия	ПЗРК	«Игла-С»	300	2008	150* 150*	2009 2010	200*	
КОЛУМБИЯ								
Дания	РЛС морская	Scanter-2001	4	2008	2** 2**	2008 2009	20*	Для модернизации 4 фрегатов «Almirante Padilla»
Израиль	Истребитель	Kfir-CE	24	2007	24	2009	200	Из состава ВС, модернизированы до уровня С10+ перед поставкой
Израиль	Заправщик	КС-767	1	2007	1	2009	60	Из состава ВС, переоборудован из авиалайнера «Boeing-767» в Израиле
КОЛУМБИЯ								
Испания	Самолет ВТА	C-295	4	2007	3 1	2008 2009	130	
Россия	Вертолет многоцелевой	Ми-17	5	2008	5	2009	30*	
США	Самолет ВТА	Legacy FG	25	2008	8** 17**	2009 2010	6,5	Лицензионное производство
США	Вертолет многоцелевой	UH-1N «Huey»	6	2009	6**	2009	20*	Из состава ВС
США	Вертолет многоцелевой	UH-60L (S-70A) «Black Hawk»	15	2007	2 13	2008 2009	225	
США	Система наблюдения	Star SAFIRE HD	?	2008	?	2009	6,7	Мультисенсорные системы наблюдения для самолетов
МЕКСИКА								
Израиль	БЛА	Hermes-450	2	2008	2**	2009	20*	
Израиль	БЛА	Skylark-1	10	2008	10**	2009	5*	
Испания	Самолет ВТА	C-295M	2	2008	2	2009	45*	Для ВМС
США	Вертолет многоцелевой	UH-1N (Bell-412EP) «Huey»	5	2009	5	2009	51,46	
Швеция	Патрульный катер	CB90 (IC 16M)	8	2006	4 4	2008 2009	8*	Лицензионная постройка
ПЕРУ								
Германия	Торпеда	SUT-26	12	2008	12**	2009	21	Для ДЭПЛ «Type-209/1200»
Израиль	ПТУР	Spike	244	2008	244**	2009	48	
Индия	Вертолет многоцелевой	ALH «Dhruv»	2	2008	2**	2009	18,78	В медицинской версии

Сводная таблица по импортным поставкам ВиВТ в 2009 году
(включены только те контракты, поставки по которым реализованы в 2009 году)

Экспортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказа	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
ПЕРУ								
Китай	Танк	Туре-90-ИМ (МВТ-2000)	80	2009	12 34** 34**	2009 2010 2011	300*	
Россия	Истребитель	МиГ-29С/УБ	19*	2008	8** 11**	2009 2010	106	Модернизация до уровня МиГ-29СМР, продление ресурса на 20 лет
Россия	ПТУР	Корнет	244	2008	244**	2009	25	
США	Вертолет многоцелевой	SH-3H «Sea King»	6	2009	6**	2009	6	Из состава ВС
УРУГВАЙ								
Испания	Вертолет многоцелевой	UH-1H «Iroquois»	4	2005	4	2009		Из состава ВС, грант
Испания	РЛС ПВО	Lanza-3D	2	2006	2	2009	25	
Швеция	Самолет ВТА	C-212-200MP «Aviocar»	2	2009	2	2009	2,8	Из состава ВС
ФИЛИППИНЫ								
Австралия	Патрульный катер	?	28	2007	10**	2008	10*	Речные патрульные катера
ЧИЛИ								
Бразилия	Учебно-боевой самолет	EMB-314 «Super Tucano»	12	2008	4 8**	2009 2010	120	Опцион на поставку 8-12 ед.
Германия	Танк	Leopard-2A4	118	2006	22 45 51**	2007 2008 2009	200*	Из состава ВС, плюс 22 на запчасти
Германия	Патрульный катер	Fassmer	2	2005	1 1	2008 2009	54	Лицензионная постройка
Израиль	РСЗО	160-мм LAR	24	2005	5** 5** 5** 5** 4**	2007 2008 2009 2010 2011	50*	Из состава ВС
Израиль	ПТРК	Spike-LR	90	2005	30** 30** 30**	2007 2008 2009	140*	
Ирландия	Вертолет многоцелевой	SA-365F «Dolphin-2»	4	2008	1 3**	2008 2009	35	Из состава ВС
Франция	Вертолет многоцелевой	EC-725 «Cougar Mk.II+»	8	2007	3 5**	2009 2010	80	
ЭКВАДОР								
Бразилия	Бронемашина	AM-10 «Marrua»	18	2009	18	2009	2*	
Бразилия	Учебно-боевой самолет	EMB-314 «Super Tucano»	24	2008	8** 16**	2009 2010	261	
Венесуэла	Истребитель	Mirage-50EV/DV	6	2009	6	2009		Из состава ВС, плюс 4 на запчасти, грант
Венесуэла	Вертолет многоцелевой	Ми-17	3	2008	3	2009		Из состава ВС, грант
Израиль	БЛА	Heron	2	2008	2**	2009	17*	Для Береговой охраны
Израиль	БЛА	Searcher	4	2008	4**	2009	6*	Для Береговой охраны
Индия	Вертолет многоцелевой	ALH «Dhruv»	7	2008	7**	2009	50,7	

Сводная таблица по импортным поставкам ВиВТ в 2009 году
(включены только те контракты, поставки по которым реализованы в 2009 году)

Экспортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказа	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
ЭКВАДОР								
Чили	Танк	Leopard-1A5	30	2009	30**	2009	5*	Из состава ВС
Чили	Подводная лодка	Type-209	2*	2008	2**	2009	14,8	Ремонт при участии французской компании DCNS

Примечание.

* Модернизации в графе «количество заказано»

** Оценочные данные в графе «стоимость»

* Оценочные данные в графе «поставки»

3. Оценка стоимостного объема намерений стран Латинской Америки на импорт вооружений по итогам 2009 года

Данный раздел включает стоимостную оценку проводящихся тендеров, объявленных к проведению тендеров и заявленных намерений по прямой закупке вооружений в 2009 году. В рассмотрение включены все проводящиеся тендеры и объявленные в 2009 году намерения по проведению тендеров. То же касается и объявленных намерений по прямой закупке вооружений. То есть данный раздел содержит информацию о потенциальной емкости рынка оружия стран Латинской Америки на основе стоимостного анализа проводящихся тендеров, объявленных к проведению тендеров и заявленных намерений по прямой закупке вооружений в 2009 году, по которым по состоянию на 1 января 2010 года контракты еще не заключены.

3.1. Оценка стоимостных объемов импорта ПВН по проводящимся и объявленным к проведению тендерам в 2009 году

Общий стоимостной объем проводящихся международных тендеров и объявленных к проведению тендеров на закупку вооружений и военной техники по итогам 2009 года составил 4,02 млрд дол. Расчет поставок по годам приведен в соответствии с начальными условиями тендеров (в случае изменения сроков проведения тендеров или подведения их итогов, соответствующим образом будут сдвигаться сроки поставки). Количество поставок по годам дано ориентировочно, исходя из общих сроков выполнения контракта. Практически вся эта сумма приходится на Бразилию. Исключение составляет тендер Колумбии на закупку ударных вертолетов (стоимость программы не известна) и закупка Чили из состава ВС страны-экспортера двух самолетов С-130 «Геркулес» (оценочно 20 млн дол)

Наиболее крупной программой Бразилии является тендер на закупку многоцелевых истребителей. Правительство Бразилии объявит победителя тендера на поставку ВВС страны истребителей в первом квартале 2010 года, заявил в декабре 2009 года президент Бразилии Луис Инасиу Лула да Силва.

ВВС Бразилии в конце 2007 г. приняли решение возобновить реализацию программы закупки истребителей (программа получила название FХ-2). МО Бразилии намерено приобрести на первом этапе 36 истребителей (с поставкой в 2014-2016 гг.) ориентировочной стоимостью 2,2 млрд дол (к 2020 году общее количество закупаемых Бразилией истребителей может увеличиться до 120 ед.). Обязательным условием победы в тендере является передача компанией-поставщиком технологии производства самолетов бразильской промышленности.

Бразильские ВВС направили запросы об информации в рамках программы F-X2 компаниям «Локхид Мартин», «Боинг», «Еврофайтер», СААБ, «Дассо авиасьон» и АХК «Сухой» в июне 2008 года.

Комиссия по управлению проектом F-X2 1 октября 2008 года на основании проведенной оценки полученных ответов объявила участников финальной стадии тендера, в число которых вошли «Боинг» с F/A-18E/F «Супер Хорнет» (Бразилии предложена самая современная версия F/A-18E/F «блок-2»), СААБ с «Грипен» и «Дассо» с «Рафаль». Истребители Су-35 компании «Сухой», EF-2000 консорциума «Еврофайтер» и F-16 «Локхид Мартин» были исключены из числа претендентов.

Все три компании-финалиста передали командованию ВВС Бразилии свои окончательные предложения в феврале 2009 года. В апреле 2009 г. ВВС Бразилии объявили о начале летных испытаний и оценки технических параметров истребителей.

Эта программа на текущий момент является самой крупной и дорогостоящей, поэтому в качестве ремарки следует отметить, что в связи с мировым экономическим кризисом, Минфин Бразилии предложил заморозить до 50 проц. инвестиционной части оборонного бюджета страны. Кроме того, в 2010 году в Бразилии должны пройти президентские выборы и в случае, если процедура закупки истребителей продлится до этого времени, принятие решения новой администрацией может затянуться.

Среди других объявленных или планируемых к объявлению Бразилией тендеров следует отметить программу закупки 6 самолетов ВТА (оценочно 600 млн дол), программу закупки систем ПВО (16 ПУ, 300 млн дол), программу закупки 3 фрегатов (600 млн дол, лицензионное производство 2 фрегатов), программу закупки 3 патрульных катеров (лицензионная постройка, 300 млн дол).

Сводная таблица по проводящимся и объявленным к проведению тендерам в 2009 году

Экспортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол заказа	Год заказа	Кол постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
БРАЗИЛИЯ								
Бразилия	Истребитель	Тендер	36	-	18*	2013	2200	
					18*	2014		
Бразилия	Самолет ВТА	Тендер	6	-	3**	2012	600*	
					3**	2013		
Бразилия	ПУ ЗУР	Тендер	16	-	9**	2010	300	
					9**	2011		
Бразилия	Фрегат	Тендер	3	-	1**	2015	600*	Лицензионная постройка 2 судов
					1**	2016		
					1**	2017		
Бразилия	Патрульный катер	Тендер	3	-	1**	2013	300*	Лицензионная постройка, опцион на постройку 2 судов
					1**	2014		
					1**	2015		
КОЛУМБИЯ								
Колумбия	Вертолет ударный	Тендер	12	-	12**	2011		
					1**	2017		
					1**	2018		
					1**	2019		
ЧИЛИ								
Чили	Самолет ВТА	C-130 «Hercules»	2	-	2**	2010	20*	Из состава ВС

Примечание.

* Модернизации в графе «количество заказано»

** Оценочные данные в графе «стоимость»

* Оценочные данные в графе «поставки»

3.2. Оценка стоимостных объемов намерений по прямой закупке вооружений по итогам 2009 года

БРАЗИЛИЯ

Наибольшие и вполне обоснованные перспективы Бразилия связывает с продвижением на латиноамериканский и мировой рынок учебно-боевых самолетов (легких штурмовиков) ЕМВ-314 «Супер Тукано». Эти УБС рассчитаны, прежде всего, на те страны, которые не могут себе позволить приобретение дорогостоящих многофункциональных истребителей и создать соответствующую инфраструктуру для их обслуживания. Более приемлемым решением для этих стран (и их становится все больше) является закупка УБС, которые могут также использоваться в качестве легкого штурмовика. Как показал пример Бразилии (и Китая), эта ниша на мировом рынке очень емкая и перспективная. Для сравнения: самым крупным заказчиком самолетов вне Китая УБС К-8 «Каракорум» являются ВВС Египта, которые в конце 1990-х гг. подписали контракт стоимостью 345 млн дол на поставку 80 УТС К-8. В середине 2008 года подписан контракт на поставку 18 УБС К-8 «Каракорум» ВВС Венесуэлы, которые не получили одобрения от США на поставку УБС ЕМВ-314 «Супер Тукано». Китай также экспортировал УБС К-8 в Пакистан, Гану, Судан, Намибию, Замбию, Зимбабве Мьянму, Шри-Ланку и другие страны.

На текущий момент «Эмбраер» ведет переговоры с правительством Перу по закупке УБС «Супер Тукано». ВВС Перу планируют закупку 12-14 самолетов данного типа.

ВВС Парагвая обратились к Министерству обороны страны с запросом о возможности приобретения шести УБС ЕМВ-314 «Супер Тукано». Стоимость УБС оценивается в 105 млн дол. Кроме того, ведутся переговоры о безвозмездной передаче Парагваю (в качестве первого этапа) 3 УТС ЕМВ-312 «Тукано».

ЕМВ-314 «Супер Тукано» является продолжением линейки УТС «Тукано», более 650 единиц которых находятся на вооружении 15 стран. Первый А-29 (бразильское обозначение «Супер Тукано») был принят на вооружение ВВС Бразилии в декабре 2003 года. На текущий момент компания «Эмбраер» получила заказы на поставку в общей сложности 169 самолетов «Супер Тукано» ВВС Бразилии (100 ед.), Колумбии (25 ед.), Чили (12 ед.), Доминиканской Республики (8 ед.) и Эквадора (24 ед.).

В ноябре 2009 года МО Индонезии заключило с компанией «Эмбраер» контракт на поставку 8 УБС ЕМВ-314 «Супер Тукано». Стоимость соглашения не известна, однако, согласно оценке, она может составить около 150 млн дол. Данный контракт еще требует официального подтверждения.

ИНДИЯ

Индия ведет переговоры о поставке Суринаму 3 вертолетов ALH «Дхрув». Предполагается, что сделка будет оформлена путем выделения целевого кредита. Сумма заказа - 15 млн дол.

КИТАЙ

Китай ведет переговоры по прямой поставке Эквадору 4 самолетов ВТА МА-60. Возможная сумма сделки оценивается в 60 млн дол.

РОССИЯ

Боливия. Данные по этой стране не включены в сводную таблицу по 2009 году, поскольку в сентябре 2009 года Боливия отложила на 2010 год вопрос о приобретении 5 вертолетов Ми-17, РЛС дальнего обнаружения, вспомогательного оборудования, а также самолета Ан-148, предназначенного для обеспечения перевозки президента страны.

В середине февраля 2009 года в ходе официального визита президента Боливии Эво Моралеса в РФ стороны подписали межправсоглашение о ВТС. Тогда же было подписано соглашение о предоставлении кредита на закупку российских вооружений на сумму 100 млн дол, который должен быть одобрен законодательной ассамблеей страны (до конца 2009 года этот вопрос не был вынесен на рассмотрение законодателей).

Бразилия. Министерство обороны Бразилии начало переговоры о возможности приобретения ЗРК малой дальности «Тор-М2Э». Переговоры находятся на начальном этапе. Объем закупки будет зависеть от наличия финансовых средств. Оценочно, сумма контракта может составить до 300 млн дол.

Венесуэла. Объем соглашений, по которым идут переговоры с Венесуэлой, оценивается в сумму 3,65 млрд дол. Эта сумма включает поставку до 400 БМП-3М, 24 истребителя Су-30МК2/Су-35 (Венесуэла наряду с Ливией может стать первым заказчиком Су-35), 10 вертолетов Ми-28 и 12 ПУ ЗУР «Тор-М2Э». Стоимостные оценки этих соглашений учтены в таблице.

В середине сентября 2009 года Россия предоставила Венесуэле кредит в сумме 2,2 млрд дол. Как сообщалось, на эти средства Венесуэла намерена купить у России 92 танка Т-72 (в целом свои потребности в новых ОБТ Венесуэла оценивает в 600 ед., поэтому возможны закупки дополнительных ОБТ, в том числе Т-90С) и некоторое количество РСЗО «Смерч». Венесуэла должна также получить ЗРС С-300В. Вопрос о потенциальной закупке Венесуэлой от 4 до 6 ДЭПЛ не снят с повестки дня, хотя переговоры временно приостановлены.

В Венесуэле ведется строительство трех заводов - по производству автоматов АК, по производству патронов и авиационно-ремонтный завод по обслуживанию и ремонту российской вертолетной техники.

Чили. Достигнута договоренность о поставке 5 вертолетов Ми-17В-5. Контракт планируется подписать в начале 2010 года. Оценочная сумма – около 50 млн дол.

США

Для ВС Чили планируется поставка 6 многоцелевых вертолетов УН-1Н («Белл-412») «Хью» (сумма возможного заказа составляет 100 млн дол).

ФРАНЦИЯ

Ведутся переговоры с Перу по заключению контракта на модернизацию 12 истребителей «Мираж-2000» (сумма заказ оценивается в 140 млн дол).

ЮАР

В Эквадор из состава ВВС ЮАР планируется поставка 12 истребителей «Чита-С» (35 млн дол).

Сводная таблица по стоимостной оценке объемов намерений по прямой поставке вооружений по итогам 2009 года

Экспортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол заказано	Год заказа	Кол постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
БРАЗИЛИЯ								
Парагвай	УТС	ЕМВ-312 «Tucano»	3	-	3**	2011		Из состава ВС, грант
Парагвай	УБС	ЕМВ-314 «Super Tucano»	6	-	3**	2011	105	Переговоры
					3**	2012		
Перу	УБС	ЕМВ-314 «Super Tucano»	12	-	4*	2010	210*	Начальные переговоры
					8*	2011		

Сводная таблица по стоимостной оценке объемов намерений по прямой поставке вооружений по итогам 2009 года

Экспортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
ИНДИЯ								
Суринам	Вертолет многоцелевой	ALH «Dhruv»	3	-	3*	2010	15,3	В кредит
КИТАЙ								
Эквадор	Самолет ВТА	МА-60	4	-	4**	2010	60	
РОССИЯ								
Бразилия	ПУ ЗУР	«Тор-М2Э»	н/д	-	-	-	300*	Начальный этап переговоров
Венесуэла	БМП	БМП-3М	400	-	200** 200**	2010 2011	1600	Переговоры
Венесуэла	Истребитель	Су-30МК2/Су-35	24	-	8** 8** 8**	2010 2011 2012	1500*	Переговоры
Венесуэла	Вертолет ударный	Ми-28Н	10	-	10**	2010	200*	Переговоры
Венесуэла	ПУ ЗУР	«Тор-М2Э»	12	-	6** 6** 50** 50**	2010 2011 2012 2013	350*	Переговоры
РОССИЯ								
Чили	Вертолет многоцелевой	Ми-17В-5	5	-	5** 8* 8*	2010 2011 2012	50*	Контракт планируется заключить в 2010 году
США								
Чили	Вертолет многоцелевой	UH-1N (Bell-412) «Huey»	6	-	6**	2010	100	
ФРАНЦИЯ								
Перу	Истребитель	Mirage-2000	12*	-	6** 6**	2011 2012	140	Переговоры
ЮАР								
Эквадор	Истребитель	Cheetah-C	12	-	12**	2010	35	Из состава ВС

Примечание.

* Модернизации в графе «количество заказано»

** Оценочные данные в графе «стоимость»

* Оценочные данные в графе «поставки»

ОБЗОР ОСНОВНЫХ СОБЫТИЙ В СФЕРЕ МИРОВОЙ ТОРГОВЛИ ОРУЖИЕМ ПО ИТОГАМ ФЕВРАЛЯ 2010 ГОДА

Среди наиболее значимых событий общего характера в сфере ВТС в феврале 2010 года следует отметить следующие.

Великобритания. Компания «БАе системз» согласилась на мировое соглашение по делу о коррупции. Расследование ведут Министерство юстиции США и британское Бюро по борьбе с мошенничеством в особо крупных размерах (SFO), которые полагают, что «БАе системз» подкупала чиновников в Танзании, Чехии, Австрии, Румынии и ЮАР, чтобы получать наиболее выгодные контракты. «БАе системз» признала себя виновной по всем пунктам обвинения и согласилась выплатить Министерству юстиции США штраф в размере 400 млн дол. Сумма выплат в пользу SFO составит 30 млн фунтов стерлингов (46,9 млн дол). Следует отметить, что SFO еще не назвало окончательную сумму штрафа, который, скорее всего, превысит 30 млн фунтов. Деньги сверх этой суммы «БАе системз» должна будет перечислить в один из благотворительных фондов Танзании. Более точный размер штрафа будет определен до конца февраля 2010 года.¹⁷

Китай. Председательствующая в Европейском союзе Испания выразила намерение пересмотреть введенное 20 лет назад эмбарго ЕС в отношении поставок оружия в Китай. В период председательства Испании в ЕС официальный Мадрид поставит вопрос о снятии эмбарго на экспорт европейскими государствами оружия в Китай, а также о признании КНР страной с рыночной экономикой. За снятие эмбарго с Китая активно выступала Франция, линии которой намерена следовать и Испания. Для отмены эмбарго необходимо согласие всех членов ЕС. Основным препятствием на пути снятия эмбарго ЕС по продаже оружия является блокирующее вето Великобритании - основного партнера США по НАТО, которая не хочет военного усиления Китая в Тихоокеанском регионе. Китай, со своей стороны, считает, что ЕС уже давно следовало бы отменить эмбарго на поставку вооружений в Китай. По мнению экспертов, возможное возобновление военно-технического сотрудничества ЕС и КНР может ослабить позиции России на рынке Китая. Запрет на поставки оружия Китаю был введен Евросоюзом после событий на площади Тяньаньмэнь в 1989 году.¹⁸

Россия. Президент России Дмитрий Медведев утвердил новую военную доктрину страны, а также документ «Основы государственной политики в области ядерного сдерживания до 2020 года». Об этом глава государства заявил 5 февраля на совещании с постоянными членами Совета безопасности России. Документ предусматривает возможность нанесения упреждающего ядерного удара по агрессору в критических для национальной безопасности ситуациях. При этом применять ядерное оружие при отражении агрессии с применением обычных средств поражения Россия сможет не только в крупномасштабной, но и в региональной и даже в локальной войне. Документ содержит ряд новых требований к российскому ОПК, в частности требование унификации вооружений и комплектующих для них. Важнейшей задачей России в доктрине названы предотвращение и сдерживание любых вооруженных конфликтов.¹⁹

Основную внешнюю военную угрозу для России в ближайшее время представляет приближение военной инфраструктуры НАТО к границам страны и подрыв стратегической стабильности, говорится в новой военной доктрине РФ.

В документе отмечается усиление «военных опасностей на отдельных направлениях» и «снижение вероятности полномасштабной агрессии». Среди прочих внешних угроз указаны размещение иностранных воинских контингентов на территориях сопредельных

государств и развертывание систем ПРО, что подрывает сложившийся паритет сил в ракетно-ядерной сфере.

К числу внутренних военных опасностей доктрина относит попытки государственного переворота, нарушение территориальной целостности и дезорганизация работы органов государственной власти и объектов информационной инфраструктуры.

В качестве военных угроз упоминаются создание незаконных вооруженных формирований на территории России и ее союзников, а также демонстрация с провокационными целями военной силы при проведении маневров на территории соседних стран.

Новая военная доктрина России рассчитана на период до 2020 года. Предыдущий аналогичный документ был принят в 2000 году. Основные положения доктрины были сохранены, в том числе возможность нанесения упреждающего ядерного удара в критических ситуациях и применения ядерного оружия в локальных конфликтах.²⁰

Россия. Объем продаж российских вооружений в 2009 году составил 8,6 млрд дол. Россия в настоящее время сотрудничает в сфере ВТС с 85 странами, заявил 15 февраля председатель правительства РФ Владимир Путин в ходе рабочей встречи с министром промышленности и торговли РФ Виктор Христенко. Во встрече принял участие директор ФСВТС России Михаил Дмитриев.

Как отметил В.Путин, одна из проблем касается борьбы с контрафактом: необходимо юридически защитить российские интересы на мировых рынках. По словам Путина, наиболее перспективными и интересными нас являются заказы в области авиации, ПВО, морской техники, вооружений для Сухопутных войск. Немалый объем связан и с ремонтом и модернизацией военной техники.

Как сообщил, в свою очередь, М.Дмитриев, имеющийся портфель заказов позволяет рассчитывать на ежегодный экспорт российских вооружений в ближайшей перспективе в объеме 9-10 млрд дол. Портфель заказов на текущий момент составляет 34 млрд дол. В 2009 году ожидается его существенный рост. Доминирующей составляющей в новых заказах станет авиационная техника и системы ПВО.²¹

Как отметил М. Дмитриев, для выполнения этих заказов необходимы дополнительные производственные мощности. В этой связи В.Путин предложил рассмотреть вопрос о синхронизации внутренних и экспортных заказов на поставку вооружений. По словам источника, близкого к «Рособоронэкспорту», речь идет о мощностях для выпуска ЗРС С-300ПМУ-2, ЗРС С-400, истребителей Су-35 и ряда видов ракет, которых не хватает для одновременного удовлетворения заявок инозаказчиков и заказов МО России.²²

Россия-Абхазия. Подписанные 17 февраля соглашения России и Абхазии соответствуют международным обязательствам России и закладывают основу для становления государственности Абхазии, заявил Дмитрий Медведев по окончании церемония подписания документов. Россия и Абхазия заключили 10 соглашений о сотрудничестве, в том числе об объединенной российской военной базе на территории Абхазии и о военно-техническом сотрудничестве с этой республикой.²³

Россия-Афганистан. Афганистан передал России заявку на поставку вооружений, которая сейчас рассматривается, сообщил министр обороны России Анатолий Сердюков, не уточняя подробностей запроса афганской стороны.²⁴

Россия-Латинская Америка. Россия за последнее время значительно увеличила поставки вооружения в страны Латинской Америки, сообщил глава МИД РФ Сергей Лавров по окончании переговоров с мексиканским коллегой Патрисией Эспиносой. При этом глава внешнеполитического ведомства России подчеркнул, что поставки вооружений не преследуют ни политических, ни идеологических целей. «Это чисто коммерческий вопрос», - отметил Лавров. «Конечно, по объему продаж нам еще далеко до США, но, тем

не менее, прогресс у нас есть», - подчеркнул министр. Он сообщил, что в Мексику поставляются те виды российской военной техники, в которых заинтересовано мексиканское правительство. «Это вертолеты, средства береговой охраны, которые используются для борьбы с наркотрафиком и организованной преступностью».²⁵

Как уточняет «Интерфакс-АВН», Мексика рассматривает возможность покупки у России вертолетов для Береговой охраны.²⁶

В свою очередь, первый заместитель директора ФСВТС Александр Фомин, заявил, что Россия намерена активно развивать сотрудничество в сфере ВТС со странами Латинской Америки. Россия поставляет в Латинскую Америку вооружения и военную технику еще с советских времен, а в ряд стран - сравнительно недавно. Среди традиционных рынков российских вооружений А.Фомин назвал Кубу, Никарагуа, Перу, Чили, из новых - Эквадор, Аргентину.²⁷

Россия-Ливан. Ливан и Россия рассматривают возможность замены обещанных Россией для ВС Ливана в качестве гранта 10 истребителей МиГ-29 на боевые вертолеты Ми-24, сообщил президент Ливана Мишель Сулейман в интервью газете «Время новостей». Вопрос изучает специальная комиссия в составе экспертов из двух стран. Принципиальное согласие российской стороны на замену истребителей МиГ-29 на вертолеты Ми-24 получено.²⁸

Россия-Ливия. Россия уже в этом году начнет реализацию контрактов на поставку Ливии авиационной техники, в том числе самолетов, а также ремонт и модернизацию имеющейся на вооружении ВС Ливии бронетанковой техники советского и российского производства, заявил 2 февраля генеральный директор «Рособоронэкспорта» Анатолий Исайкин.²⁹

Россия-Ливия. Ливия готова закупить у России около 20 боевых самолетов, не менее двух дивизионов ЗРС С-300ПМУ2 «Фаворит», несколько десятков танков Т-90С, а также модернизировать более 140 танков Т-72 и другое вооружение, заявил секретарь Главного временного комитета обороны (министр обороны), главнокомандующий ВС Ливии генерал-лейтенант Абу Бакр Юнис Джабер. Это высказывание Ю.Джабера со ссылкой на сообщение ВВС Ливии цитирует «Независимая газета». Заявление было сделано по прибытию Ю.Джабера в Россию до момента официального подписания пакетного контракта.³⁰

Россия-Ливия. Самым крупным по стоимостному объему в пакетном контракте с Ливией является заказ на достройку и модернизацию предприятия по производству автоматов АК. Как отмечают «Ведомости», источник, близкий к руководству «Рособоронэкспорта», подтвердил информацию о поставках оружия Ливии за исключением истребителей. Переговоры по Су-35 и Су-30МК2 находятся в завершающей стадии и, по сведениям источника газеты, контракт может быть подписан до конца 2010 года.³¹

Россия-Саудовская Аравия. Саудовская Аравия и Россия согласовывают предстоящие закупки российской бронетехники, ПВО и вертолетов, сообщил первый заместитель директора ФСВТС Александр Фомин. По его словам, «контракт сверстан, наши предложения очень конкретны, партнеры их рассматривают».³²

Россия-Шри-Ланка. Россия открыла Шри-Ланке кредитную линию на сумму 300 млн дол для закупки российских ВиВТ. Соответствующее соглашение о предоставлении Шри-Ланке кредита в 300 млн дол на срок 10 лет на закупку российской военной техники было подписано 8 февраля в Москве. Документ подписали замминистра финансов РФ Дмитрий Панкин и чрезвычайный и полномочный посол Шри-Ланка в Москве Удаянга Виратунга.

Соглашение было подписано в ходе официального визита президента Шри-Ланки Махинды Раджапаксы в Москву, который состоялся с 6 по 8 февраля текущего года.³³

США. МО США представило Конгрессу долгосрочные планы постройки кораблей и самолетов.

Объединенный план развития ВМС

Представленный министром обороны США Робертом Гейтсом Конгрессу США новый 30-летний план строительства военных кораблей для ВМС определяет основной задачей создание современного флота вместо поставленной в 2005 году цели увеличения боевого состава до 313 кораблей. Согласно оценке ВМС, на постройку новых кораблей ежегодно может быть выделено не более 15,9 млрд долл. Это позволит к 2040 году иметь в составе флота 301 корабль.

Наличие кораблей в составе ВМС США:			
Тип ВиВТ	2011-2020	2021-2030	2031-2040
Авианосцы, ед.	11	11	11
Большие БНК (CG-47, DDG-1000, DDG-51, DDG(X)), ед.	90	85	76
Малые БНК (LCS, МСМ, FFG-7), ед.	32	46	55
Многоцелевые АПЛ, ед.	51	41	45
ПЛЛАТ, ед.	4	-	-
ПЛАРБ, ед.	14	13	12
Десантные корабли, ед.	33	36	30
Корабли боевого и тылового обеспечения, ед.	30	26	28
Вспомогательные суда, ед.	27	46	44
ВСЕГО	292	304	301

Помимо ежегодно представляемого плана военного судостроения, впервые Пентагон представил Конгрессу долгосрочный план развития ВВС и морской авиации. Документы были направлены в Конгресс 1 февраля одновременно с президентским вариантом бюджета на 2011 ф.г.

В ближнесрочной перспективе ВМС США планируют увеличить темп постройки кораблей, в том числе боевого корабля прибрежной зоны LCS (Littoral Combat Ship) и единого высокоскоростного корабля JHSV (Joint High Speed Vessels) в целях «поддержания постоянного присутствия, обеспечения морской безопасности, транспортировки войск и грузов, оказания помощи пострадавшим в стихийных бедствиях и др.». Всего в течение 30 лет планируется приобрести 66 кораблей LCS, включая 17 ед. для замены устаревших судов.

Важнейшими задачами, определенными планом, являются:

увеличение количества строящихся кораблей класса JHSV до 41 единицы и расширение спектра выполняемых ими задач;

аннулирование планов постройки двух новых кораблей управления и продление до 2029 года срока эксплуатации двух судов, построенных в 1970-е гг.;

унификация флота вспомогательных кораблей, который будет состоять из морских транспортов общего назначения типа Т-АКЕ класса «Льюис и Кларк» и новых танкеров-заправщиков с двойным корпусом Т-АО(X);

замена эскадры сил заблаговременного складирования (MPFF) тремя усиленными морскими эскадрами заблаговременного складирования, в состав каждой из которых войдет транспорт общего назначения типа Т-АКЕ, новая мобильная десантная платформа MLP (Mobile Landing Platform) и среднескоростные транспорты класса «ро-ро» (LMSR).

План предусматривает сохранение в составе ВМС США 11 авианосцев до 2040 года, после чего их число будет сокращено до 10 ед., закрытие программы перспективного эсминца DDG-1000 класса «Зумвальт» после постройки первых трех кораблей, аннулирование проекта перспективного крейсера УРО CG(X), выбор одного основного

подрядчика постройки боевого корабля прибрежной зоны LCS, продолжение разработки новой РЛС противоракетной обороны (AMDR) для установки на эскадренных миноносцах класса DDG-51 (начиная с кораблей, заказанных в 2016 году), сохранение количества амфибийных сил на уровне 33 кораблей. ВМС также предусматривают продление срока эксплуатации эсминцев класса «Арли Берк» версии «Флай ПА» (бортовые номера с DDG-79 и выше) до 40 лет.

План предусматривает реализацию мероприятий в течение трех этапов: ближайшего (с 2011 по 2020 гг.), планирование которого основывается с учетом текущего понимания требований, затрат и возможностей; среднесрочного (с 2021 до 2030 гг.) – базируясь на проведенном анализе возможных угроз; перспективного (с 2031 до 2040 гг.) – основанного на предположениях, которые могут измениться в течение следующих 20 лет.

План не предусматривает замену четырех модернизированных ПЛАТ, оснащенных крылатыми ракетами SSGN класса «Огайо». Финансирование программы замены 12 ПЛАРБ класса «Огайо» должно начаться с 2019 по 2033 гг.

ВМС признают, что амфибийный флот в составе 33 кораблей сможет обеспечить выполнение задач доставки двух экспедиционных бригад морской пехоты к месту проведения десантной операции, несмотря на желание КМП увеличить его до 38 единиц. В их число войдут 11 десантно-вертолетных кораблей-доков (ДВКД) класса «Сан-Антонио», 11 универсальных десантных вертолетоносцев (УДК) LHA/D и 11 десантных транспортов-доков класса LSD(X), которые заменят эксплуатирующиеся ДТД класса «Уидби-Айленд».

Несмотря на то, что общее количество приобретаемых кораблей LCS увеличивается с 55 до 66 ед., темп их постройки значительно снижается. Если ранее планировалось осуществлять постройку 5-6 кораблей в год, то новый план предусматривает ежегодную закладку четырех кораблей с 2013 по 2015 гг., трех с 2016 по 2019 гг. и далее одного-двух вплоть до 2040 года.

Объединенный план развития авиации

Объединенный план развития авиации детализирует планы Пентагона по созданию нового дальнего бомбардировщика. Несмотря на то, что МО США намерено затратить значительные средства на модернизацию состоящих на вооружении бомбардировщиков, финансирование закупки новых самолетов данного типа в течение 2011-2020 гг. не предусмотрено. В то же время, ситуация может измениться в 2020-х гг., и приоритетным направлением станет строительство бомбардировщиков дальнего действия и стратегических военно-транспортных самолетов.

2 февраля на заседании комитета по делам вооруженных сил Сената Р.Гейтс заявил, что проект бюджета на 2011 ф.г. предусматривает выделение в 2011-2015 гг. 1,9 млрд дол на программу создания бомбардировщика нового поколения.

В настоящее время разрабатываются требования к новому бомбардировщику. Предположительно, основными из них станут низкая заметность, оснащение современными системами обнаружения, которыми ранее оборудовались разведывательные самолеты. Дальность действия и боевая нагрузка нового самолета пока не определены.

Планируется, что количество пилотируемых истребителей и штурмовиков в период 2010-2020 гг. будет снижено на 10%. В то же время, парк многоцелевых БЛА возрастет в четыре раза.

План предусматривает, что в 2011 году общее количество истребителей и штурмовиков составит 3264 ед. К 2020 году боевой состав сократится до 2929 самолетов с наименьшим значением 2883 ед. в 2018 году. Количество многоцелевых БЛА возрастет с 72 ед. в 2011 году до 223 ед. в 2015 году. Далее рост продолжится и в 2020 году общее количество беспилотных аппаратов составит 476 ед.

Состоящие на вооружении ВС США самолеты										
Тип ВиВТ	2011 ф.г.	2012 ф.г.	2013 ф.г.	2014 ф.г.	2015 ф.г.	2016 ф.г.	2017 ф.г.	2018 ф.г.	2019 ф.г.	2020 ф.г.
Истребители/штурмовики, ед.	3264	3209	3168	3125	3049	2979	2927	2883	2918	2929
Разведывательные самолеты, ед.	580	555	554	554	527	511	505	526	537	542
Многоцелевые БЛА, ед.	72	88	133	178	223	268	313	358	415	476
Самолеты-заправщики, ед.	549	551	551	544	538	534	533	531	531	534
Тактические ВТС, ед.	536	540	540	537	536	509	516	520	530	538
Стратегические ВТС, ед.	313	312	312	312	312	312	312	312	312	312
Бомбардировщики, ед.	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162
ВСЕГО	5476	5417	5420	5412	5347	5275	5268	5292	5405	5493

Количество разведывательных самолетов сократится с 580 ед. в 2011 году до 527 ед. в 2015 году и вырастет до 542 машин к 2020 году.

Состояние парка самолетов военно-транспортной авиации характеризуется как «стабильное». Согласно плану, количество самолетов стратегической авиации будет сохраняться на уровне 312-313 ед. с 2011 по 2020 гг. Численность самолетов-заправщиков и тактических самолетов также останется практически на том же уровне. Так, количество воздушных заправщиков в 2011 году составит 549 ед., затем снизится до 531 самолета в 2018-2019 гг. и вновь возрастет до 538 ед. в 2020 году. К 2020 году ВВС планируют приобрести 109 многоцелевых транспортов-заправщиков в рамках программы КС-Х. Парк тактических ВТС, включающий в 2011 году 536 самолетов, сократится до 509 ед. в 2016 году, и вновь будет увеличен до 538 ед. в 2020 году.

Планируемые закупки самолетов в 2011-2020 ф.г.										
Тип ВиВТ	2011 ф.г.	2012 ф.г.	2013 ф.г.	2014 ф.г.	2015 ф.г.	2016 ф.г.	2017 ф.г.	2018 ф.г.	2019 ф.г.	2020 ф.г.
Истребители/штурмовики, ед.	76	70	96	90	113	125	130	141	141	146
Многоцелевые, разведывательные, ударные БЛА, ед.	36	48	48	48	48	48	48	60	16	24
Разведывательные самолеты, ед.	15	19	25	34	40	38	31	24	17	12
Тактические ВТС, ед.	16	13	2	2	13	12	12	12	12	8
Стратегические ВТС, ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Самолеты-заправщики, ед.	0	0	9	17	21	21	19	18	18	18
Бомбардировщики, ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ИТОГО	143	150	180	191	235	244	240	255	204	208

Согласно оценке разработчиков плана, в период 2011-2020 гг. прогнозируется ежегодный 3-процентный рост затрат на военные авиационные программы. Общие инвестиции на военную авиацию в данный период составят 268 млрд дол. При этом ежегодные ассигнования возрастут с 22 млрд дол в 2011 году до 29 млрд дол в 2020 году.³⁴

АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Основные события в сегменте военной АТ в феврале 2010 года

Бангладеш. МО Бангладеш планирует приобрести одну эскадрилью истребителей, два самолета БПА и самолет ДРЛОиУ. Новые истребители должны заменить устаревшие китайские самолеты F-7, А-5 и российские МиГ-29. Сейчас ведутся переговоры по закупке двух самолетов БПА и двух вертолетов. С кем именно ведутся переговоры, и о какой конкретно технике идет речь, не уточняется. МО Бангладеш также не обнародовало информацию о сумме средств, которые планируется потратить на покупку военной техники. Основными поставщиками ВиВТ Бангладеш традиционно являются Китай, Россия, США и Великобритания.³⁵

Бразилия. Компания «Эмбраер» стремится включить Португалию в число ключевых участников программы разработки перспективного тактического самолета ВТА КС-390. Бразильская компания планирует сформировать окончательный пул партнеров по разработке и производству, а также потенциальных покупателей самолета к середине 2011 года. В настоящее время компания находится на этапе разработки технико-экономического обоснования проекта. «Эмбраер» стремится привлечь к участию в проекте нескольких промышленных партнеров, которые получают долю работ в рамках программы в обмен на размещение заказа на поставку самолетов. Компания планирует, что первый полет опытного образца состоится в 2013 году.³⁶

Бразилия-Индонезия. ВВС Индонезии планируют приобрести эскадрилью из 16 УБС ЕМВ-314 «Супер Тукао» для замены штурмовиков OV-10 «Бронко». Закупку планируется реализовать в рамках программы модернизации ВВС. Предложение о приобретении самолетов будет направлено правительству страны, которое должно принять решение о выделении необходимых средств.³⁷

Великобритания-Индия. Индия направила «БАе системз» требование о выплате компенсации в размере 10 млн дол в связи с проблемами при сборке на территории страны 42 реактивных УТС «Хоук» Mk.132. К декабрю 2009 года ХАЛ поставила ВВС Индии только восемь собранных в стране самолетов – на семь меньше, чем планировалось. ХАЛ возложила ответственность за задержку на «БАе системз». В требовании ХАЛ заявлено о необходимости провести доработку ряда инструментов и компонентов, поставленных «БАе системз». Кроме того, ряд запасных частей был поставлен с браком.³⁸

ЕАДС. Концерн ЕАДС рассматривает возможность отделения своего подразделения военной авиации для минимизации рисков, связанных, в том числе, с военно-транспортным самолетом А400М. Предполагается, что отделение производства военных самолетов от остальной деятельности ЕАДС создаст более сильную модель бизнеса.³⁹

Европа-А400М. В итоге длительных переговоров семь стран-заказчиков ВТС А400М подписали 25 февраля соглашение с консорциумом ЕАДС о дальнейшем финансировании проекта. Дополнительная сумма издержек по программе А400М была определена в объеме 5,2 млрд евро. Из этой суммы 2 млрд евро будет предоставлено концерну ЕАДС странами-партнерами. Кроме того, 1,5 млрд евро будет предоставлено ими в качестве финансовых гарантий. ЕАДС, со своей стороны, возьмет на себя дополнительное финансирование в объеме 1,7 млрд евро. При этом концерн ЕАДС потребовал предоставления гарантий со стороны стран-заказчиков в отношении сохранения ими ранее согласованных объемов заказов на А400М. Работы по созданию А400М отстают от первоначального графика почти на три года.⁴⁰

Израиль. Компания IAI обнародовала планы начать поставку на международный рынок нового транспорта-заправщика, созданного на базе авиалайнера «Боинг-767-200». Подразделение «Бедек» начало реализацию программа многоцелевых транспортов-заправщиков (ММТТ) еще до момента объявления израильским правительством в ноябре 2009 года намерения приобрести такой самолет. Проект компании «Бедек» разработан по модульному принципу, что позволяет модифицировать самолет для выполнения различных задач в короткий срок. В роли танкера самолет будет способен передать до 45,3 т топлива на дальности до 1000 морских миль. В грузовой версии самолет позволит обеспечить доставку 34 т груза на дальность 3000 морских миль. ММТТ также сможет перевозить до 220 пассажиров и принимать участие в операциях медицинской эвакуации.⁴¹

Индия. Тендер на закупку индийскими ВВС истребителей по программе MMRCА будет завершен не ранее, чем через 2 года, сообщил на выставке «ДифЭкспо-2010» заместитель генерального директора ФГУП «Рособоронэкспорт» Виктор Комардин.⁴²

Ирак-Франция. Ирак заявил о намерении вернуть себе сумму в 651 млн евро, которая была уплачена Франции за истребители «Мираж F1». Для решения данного вопроса сформирована правительственная комиссия. Контракт на поставку истребителей был заключен в 1985 году. К тому времени у Багдада уже состояло на вооружении 90 самолетов «Мираж F1», и он решил приобрести еще 24 самолета. Однако, несмотря на осуществленный авансовый платеж, самолеты так и не были поставлены Ираку из-за санкций, которые Совбез ООН наложил на Ирак после вторжения в Кувейт в 1990 году. Ранее также стало известно, что Ирак заинтересован в возвращении партии самолетов МиГ-21 и МиГ-23, которые были переданы Сербии для проведения технического обслуживания еще при режиме Саддама Хусейна.⁴³

Мексика. Президент Мексики Фелипе Кальдерон объявил, что, несмотря на глобальный экономический кризис, правительство сможет профинансировать приобретение пяти тактических ВТС С-130 «Геркулес» компании «Локхид Мартин» и пяти С-295М компании «Эрбас милитэри».⁴⁴

Нидерланды-Чили. ВВС Чили завершают программу приобретения в Нидерландах дополнительной партии из 18 модернизированных истребителей F-16 (MLU) «Файтинг Фалкон» из состава ВВС Нидерландов. Приобретение дополнительной партии F-16 является частью программы стоимостью около 270 млн дол, которая также включает поставку вооружения и запчастей, обеспечение технической поддержки. На вооружении ВВС Чили уже имеется 10 новых F-16C/D «блок-50», приобретенных в 2002 году в США и 18 F-16A/B MLU, закупленных в Нидерландах в 2005 году.⁴⁵

Россия-Алжир. ОАО «Ил» завершило ремонт очередного самолета Ил-76МД ВВС Алжира. «Ильюшин» выступает самостоятельным субъектом ВТС в части поддержания летной годности самолетов Ил-76/78. По контракту, заключенному 1 декабря 2008 года, ОАО «Ил» выполняет капремонт самолетов Ил-76/78 ВВС Алжира. В 2010 году, согласно графику, планируется отремонтировать еще четыре алжирских Ил-76.⁴⁶

Россия-Индия. Программа модернизации предусматривает переоборудование около 100 самолетов Су-30МКИ, стоящих на вооружении ВВС Индии, под установку крылатой ракеты «Брамос». Эта работа ведется совместно «Рособоронэкспортом», «ОКБ Сухого» и «НПО Машиностроения», заявил агентству «РИА Новости» вице-президент по маркетингу и внешним связям НПК «Иркут» Владимир Саутов.

Как ожидается, летные испытания авиационного варианта КР «Брамос» могут быть завершены к концу 2012 года. По мнению В.Саутова, модернизация позволит произвести дополнительное количество истребителей Су-30. По самым предварительным расчетам, программа даст возможность для производства еще до 250 новых самолетов Су-30 в варианте под установку КР «Брамос» для инозаказчиков.⁴⁷

Россия-Индия. Россия может продать Индии дополнительную партию истребителей Су-30 МКИ, сообщил на выставке «ДифЭкспо-2010» заместитель генерального директора ФГУП «Рособоронэкспорт» Виктор Комардин. При этом, по его словам, речь о возможности закупки индийской стороной истребителей Су-35 пока не идет.⁴⁸

Россия-Индия. Контракт на поставку Индии дополнительной партии истребителей МиГ-29К, скорее всего, будет подписан в марте 2010 года в ходе визита в Дели премьер-министра России Владимира Путина. Это сообщение появилось в индийских СМИ

накануне открытия выставки «ДифЭкспо-2010». Стоимость контракта может превысить 1,2 млрд дол.⁴⁹

Россия-Индия. Россия и Индия в течение месяца подпишут контракт по первому этапу конструкторских работ по созданию истребителя пятого поколения, сообщил первый заместитель директора ФСВТС Александр Фомин. По его словам, «мы находимся на этапе передачи эскизно-технического проекта индийским коллегам, обсуждаем технический облик будущего самолета».⁵⁰

Россия-Индия. На реализацию совместной программы по созданию истребителя пятого поколения (ПАК ФА) Индии и России потребуется не менее 6-10 лет, заявил первый заместитель директора ФСВТС Александр Фомин. По его словам, в перспективе Россия и Индия планируют осуществлять реализацию этих самолетов не только на внутренних рынках, но и на рынках третьих стран.⁵¹

Россия-Индия. 19 февраля на базе ВМС Индии Ханса состоялась церемония принятия на вооружение первой партии корабельных истребителей МиГ-29К/КУБ (6 ед.). Самолеты поступили на вооружение эскадрильи «Черные пантеры». С индийской стороны в церемонии приняли участие министр обороны Индии Араккапарамбил Энтони и главнокомандующий ВМС адмирал Нирмал Верма. Россию представляли глава Министерства промышленности и торговли РФ Виктор Христенко, чрезвычайный и полномочный посол России в Индии Александр Кадакин, заместитель министра промышленности и торговли РФ Денис Мантуров, первый заместитель директора ФСВТС Александр Фомин и генеральный директор ОАО «РСК «МиГ» Михаил Погосян.⁵²

США. Министр обороны США Роберт Гейтс уволил руководителя программы создания истребителя пятого поколения F-35 генерал-майора Дэвида Хайнца. Поводом для отставки стала задержка в разработке и испытаниях F-35. Р.Гейтс заявил также, что принято решение не выплачивать компании «Локхид Мартин», являющейся головным исполнителем программы F-35, поощрительную премию в размере 614 млн дол, отметив, что «кто-то должен нести ответственность за задержки в разработке F-35 и перерасходы при создании истребителя».⁵³

США. Срок реализации программы разработки многоцелевого истребителя пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2» будет продлен, по меньшей мере, на два года, что может привести к росту ранее объявленной стоимости первых серийных самолетов для ВС США и зарубежных партнеров, сообщил представитель командования ВВС США.

В начале января министр обороны США Роберт Гейтс признал отставание от графика реализуемой «Локхид Мартин» программы разработки F-35 и заявил о намерении сократить запланированную закупку 10 самолетов в 2011 ф.г. и в общей сложности 122 ед. до 2015 года. Сэкономленные таким образом средства в размере 2,8 млрд дол будут вместо этого использованы на продолжение разработки. По предварительной информации, из бюджета закупки на разработку в 2011 ф.г. планируется перераспределить 320 млн дол, в 2012 ф.г. – 544 млн дол, в 2013 ф.г. – 716 млн дол, в 2014 ф.г. – 872 млн дол и в 2015 ф.г. – 356 млн дол.

Примечательно, что ранее министр заявлял о намерении ускорить программу закупки самолетов, что позволило бы сэкономить средства и снизить стоимость единицы техники. Одновременно Р.Гейтс планирует выделить около 2,4 млрд дол в 2011-2012 гг. на закупку 26 F/A-18E/F «Супер Хорнет» компании «Боинг».⁵⁴

США. Компания «Локхид Мартин» объявила о новом заказчике на четыре ВТС C-130J. Это одна из азиатских стран, которую компания пока не называет. Отмечается, что «Локхид Мартин» одержала победу в тендере в этой стране и сегодня находится в

процессе переговоров по условиям заключения контракта, который должен быть заключен в ближайшие месяцы. Поставка может быть реализована в 2013 г. Возможное расширение сегмента продаж С-130J эксперты связывают с задержкой программы А400М. Некоторые заказчики А400М уже рассматривают возможность покупки С-130J. К примеру, переговоры по закупке С-130J состоялись с ЮАР, которая отменила заказ на А400М.⁵⁵

США. Компания «Нортроп Грумман» заключила контракты с двумя странами на продажу лицензий, в рамках которых будет производиться замена установленных на истребителях F-16 БРЛС AN-APG-66 на новые БРЛС с АФАР SABR. Страны-заказчики пока не названы. Новая БРЛС может устанавливаться на F-16 без внесения изменений в существующую систему электропитания и охлаждения.⁵⁶

США-Индия. По оценке «Боинга», оснащение истребителей F/A-18E/F «Супер Хорнет» бортовой РЛС с активной фазированной решеткой с электронным сканированием (АЕСА) является ключевым фактором, который должен обеспечить победу в тендере на поставку ВВС Индии 126 средних многоцелевых боевых самолетов. Только три из шести истребителей, участвующих в тендере, на текущий момент уже оснащены РЛС с АФАР: F/A-18E/F «Супер Хорнет»; «Рафаль» компании «Дассо авиасьон» и F-16E/F «блок-60» (IN для ВВС Индии) компании «Локхид Мартин». РЛС с АФАР для МиГ-35, EF-2000 «Тайфун» и JAS-39 «Грипен NG» (IN для ВВС Индии) находятся в стадии разработки.⁵⁷

США-Индия. Компания ХАЛ будет изготавливать створки бомбоотсеков для самолетов Р-8I. Стоимость контракта на изготовление створок для восьми самолетов составляет 4,7 млн дол. Первые узлы компания ХАЛ должна изготовить в 2010 г. Поставки самолетов Р-8I должны начаться в январе 2013 г.⁵⁸

США-Индия. Компания «Локхид Мартин» ведет переговоры с ВВС Индии о поставке шести дополнительных ВТС С-130J «Супер Геркулес». В феврале 2008 года правительство Индии подписало письмо с предложениями и принятием предложений о закупке 6 ВТС С-130J «Супер Геркулес». Общая стоимость соглашения составила 962,454 млн дол. Компания планирует передать ВВС Индии первый самолет с опережением графика к концу 2010 года (контракт предусматривает начало поставок с 1-го квартала 2011 года). Начальный контракт включал опцион на 6 дополнительных самолетов, вопрос о закупке которых обсуждается в настоящее время.⁵⁹

США-неизвестный. В ходе выставки «Сингапур эйрошоу-2010» представитель компании «Локхид Мартин» объявил о предстоящем в ближайшее время подписании контракта на поставку четырех военно-транспортных самолетов С-130J «Геркулес» с неназванным заказчиком из азиатского региона. Контракт должен быть заключен в ближайшие месяцы.⁶⁰

США-ОАЭ. В рамках выполнения ранее заключенного контракта с ОАЭ, ВВС США выдали компании «Рейтеон» заказ на сумму 170 млн дол на производство 500 УР AGM-65D и AGM-65G2 «Мэйврик» с ИК ГСН.⁶¹

США-Пакистан. Пакистан получит из состава ВС США 14 истребителей F-16 «Файтинг фалкон» вместе с авиационным вооружением к июню 2010 года. В октябре 2009 года Пакистан получил первый из 18 заказанных в США истребителей F-16. Еще три самолета были поставлены в ноябре-декабре 2009 года. Согласно контракту, компания «Локхид Мартин» поставит Пакистану 12 одноместных F-16C и шесть двухместных F-16D.⁶²

США-Франция. Компания «Боинг» объявила о подписании с ВВС США в рамках программы «Иностранные военные продажи» контракта стоимостью 324 млн дол на проведение модернизации четырех самолетов ДРЛОиУ E-3F ВВС Франции, а также сопутствующих наземных систем. В сентябре 2008 года Франция направила США запрос о проведении усовершенствования состоящих на вооружении ВВС страны четырех самолетов E-3F на базе разработанного для ВВС США пакета модернизации версии «блок-40/50». Общая стоимость программы оценивается в 400 млн дол. Модернизация всех самолетов должна быть завершена в третьем квартале 2015 года.⁶³

США-ЮАР. МО ЮАР рассматривает возможность приобретения в США в рамках программ «Иностранные военные продажи» самолетов военно-транспортной авиации.

Как ожидается, в конце марта в ЮАР прибудет делегация ВВС США, которая проведет презентацию возможностей самолетов C-17 «Глоубмастер-3», C-130J «Геркулес» или C-27J «Спартан», предлагаемых для поставки. По имеющейся информации, ВВС ЮАР намерены приобрести до девяти самолетов, включая три в версии морского патрулирования (МРА).⁶⁴

Украина-Индия. Украина в марте 2010 г. начнет выполнение контракта с Индией по модернизации индийских самолетов Ан-32. В марте на Украину для ремонта прибудет первая партия Ан-32. В целом на Украине планируется модернизировать 40 самолетов Ан-32. Работы будут проводиться в АНТК им. Антонова и на Киевском авиаремонтном заводе гражданской авиации. Еще 65 самолетов Индия намерена модернизировать на заводе в Канпуре.⁶⁵

Франция-Индия. Контракт стоимостью 100 млрд рупий (2,1 млрд дол) по модернизации истребителей «Мираж-2000» будет подписан в ближайшее время, сообщил главный маршал ВВС Индии Прадип Наик. От четырех до шести истребителей будут модернизированы во Франции. Остальные самолеты будут модернизированы на мощностях ХАЛ в рамках договора о передаче технологий. Со стороны Франции в реализации программы будут участвовать «Дассо авиасьон», «Талес» и MBDA. Индийское оборонное ведомство и французские производители еще летом 2009 года заявили о готовности подписать соглашение о реализации программы модернизации истребителей «Мираж-2000» ВВС Индии после урегулирования ценовых параметров сделки. Индия и Франция вели переговоры о модернизации 51 истребителя «Мираж-2000Н» более двух с половиной лет.⁶⁶

Швеция-Таиланд. Правительство Таиланда дало принципиальное согласие на приобретение шести дополнительных истребителей JAS-39 «Грипен» и одного самолета ДРЛОиУ на базе «Сааб-340». Стоимость закупки оценивается в 492 млн дол. Несмотря на начальное одобрение правительства, окончательное решение о выделении средств будет принято в мае 2010 года после детальной оценки предложения и рассмотрения вопроса парламентом.

Кроме того, принято решение о проведении модернизации части эксплуатирующихся истребителей F-16A/B «Файтинг фалкон». Модернизация первых шести F-16 оценивается в сумму 209 млн дол. Трехлетняя программа модернизации F-16 предусматривает усовершенствование в общей сложности 18 самолетов из 57 находящихся на вооружении.⁶⁷

Южная Корея-ОАЭ. Согласно неофициальной информации, ОАЭ возобновили с компанией «Кориа аэропейс индастри» (КАИ) обсуждение возможности покупки УТС Т-50 «Голден игл» после того, как переговоры по условиям приобретения УТС М-346 «Мастер» зашли в тупик. Основной причиной разногласий сторон в ходе переговоров о деталях контракта стало то, что разработка и испытания М-346 еще не завершены и

самолет пока не оснащен полным комплектом вооружения. Это означает, что М-346 не удовлетворяет ряду требований, на выполнении которых настаивает МО ОАЭ. Ранее планировалось, что поставка первых самолетов М-346 ВВС ОАЭ начнется в 2012 году.⁶⁸

Контракты, заключенные в феврале 2010 г. на поставку военной авиатехники

Из наиболее важных контрактов, заключенных на поставку военной АТ в феврале 2010 года, следует отметить следующие.

Италия-Великобритания. Компания «Селекс Галилео» заключила контракт с МО Великобритании на разработку БРЛС с АФАР для истребителей «Тайфун» стоимостью 19 млн фунтов стерлингов (29,8 млрд дол). Программа разработки рассчитана на 5 лет.⁶⁹

Россия-Вьетнам. Россия и Вьетнам заключили контракт на поставку 12 истребителей Су-30МК2 и авиационного вооружения, сообщил «Интерфакс-АВН» со ссылкой на источник в военно-дипломатических кругах. Контракт был заключен в начале февраля 2010 года. Сумма сделки составила около 1 млрд дол. Россия поставит Вьетнаму самолеты по данному контракту в 2011-2012 гг. Кроме того, Вьетнам получит авиационное вооружение и запчасти не только для новых самолетов, но и для ранее закупленных истребителей (предыдущий контракт на поставку восьми Су-30МК2 без авиационного вооружения был заключен в начале 2009 года).⁷⁰

Россия-Ливия. В пакетный контракт на поставку вооружений Ливии на общую сумму 1,3 млрд евро (1,8 млрд дол) включен заказ на поставку 6 УБС Як-130, сообщило агентство «РИА Новости» со ссылкой на заместителя руководителя службы маркетинга и внешних связей НПК «Иркут» Аркадия Гуртового. По условиям соглашения, Ливия получит первые два самолета в 2011 году, а остальные - в 2012 г. Стоимость одного Як-130 в базовой конфигурации составляет около 15 млн дол. Таким образом, стоимость 6 Як-130УБС может составить 90 млн дол. Фактическая стоимость закупки не уточняется.⁷¹

США-Египет. ВВС Египта выбрали двигатель F100-PW-229 EEP компании «Пратт энд Уитни» для оборудования 24 новых истребителей F-16C/D «блок-52», приобретаемых в рамках программы «Пис Вектор 7». Стоимость авиадвигателей, которые будут поставлены по программе «Иностранные военные продажи», оцениваются в 150 млн дол. Поставка силовых установок будет выполнена в 2011-2012 гг.⁷²

Таблица 1. Контракты, заключенные в феврале 2010 г. на поставку военной авиатехники

Экспортер	Импортер	Вид ВнВТ	Кол заказано	Сумма заказа (млн дол)	Примечания	Источник
Италия	Великобритания	БРЛС с АФАР		29,8	Контракт на разработку для истребителей «Тайфун»	Defense News, Lenta.ru, 16.02.10
Россия	Вьетнам	Су-30МК2	12 ед.	1000	Контракт на поставку 12 ед. Су-30МК2 и авиационного вооружения	«Интерфакс-АВН», 10.02.10
Россия	Ливия	Як-130УБС	6 ед.	90*	В рамках пакетного контракта на сумму 1,8 млрд дол. Поставка в 2011-2012 гг.	«РИА Новости», Lenta.ru, 04.02.10
США	Египет	Двигатели F100-PW-229 EEP	н/д	150	Для оборудования 24 новых истребителей F-16C/D «блок-52»	P&W Military Engines, 02.02.10

Примечание: в таблице приведены только наиболее крупные и значимые контракты
* оценочные данные

Намерения, запросы и тендеры на поставку военной АТ в феврале 2010 г.

Индия-тендер. МО Индии направило 12 компаниям запросы на информацию об учебно-тренировочных самолетах. В общей сложности МО Индии намерено закупить 75

УТС, причем 12 ед. из них должны быть поставлены в ближайшие 2 года после завершения тендера и заключения контракта. В качестве возможных вариантов ВВС Индии рассматривают УТС PZL-130-ТС-11 «Орлик» (Польша), ЕМВ 312 «Тукано» (Бразилия), РС-7 или РС-9 «Пилатус» (Швейцария), Т-6 «Тексан-2» (США), М-311 (Италия), G-120 ТР (Германия), КТ-1 (Южная Корея).⁷³

Таблица 2. Намерения, запросы и тендеры на поставку военной АТ в феврале 2010 г.

Экспортер	Импортер	Вид ВиВТ	Кол. заказано	Сумма заказа (млн дол)	Примечания	Источник
Неизвестный	Индия	УТС	75	н/д	Тендер. Направлены запросы на предложение 12 компаниям	News from Poland, Lenta.ru, 02.02.10

Примечание: в таблице приведен перечень только наиболее значимых намерений, запросов и тендеров

Поставки военной АТ в феврале 2010 г.

Россия–Индия. Контракт на модернизацию пяти противолодочных самолетов Ил-38 для ВМС Индии полностью выполнен. На авиабазе в Гоа 16 февраля приземлился последний модернизированный самолет Ил-38S/D, - сообщил «Интерфакс-АВН» со ссылкой на заместителя генерального директора ФГУП «Рособоронэкспорт» Виктора Комардина. По его словам, прорабатывается вопрос о поставке в Индию еще 8 модернизированных самолетов этого типа.⁷⁴

США–Чили. Первый из трех самолетов-заправщиков КС-135Е, приобретенных из состава ВВС США, должен прибыть в Сантьяго 18 февраля. Поставку двух оставшихся самолетов планируется завершить до конца 2010 года.⁷⁵

США–Южная Корея. «Боинг» передал ВВС РК первый из четырех заказанных самолетов ДРЛОиУ «Боинг-737-700» АEW&С. ВВС РК, в свою очередь, передали самолет компании КАИ, которая установит на самолет РЛС с антенной решеткой с электронным сканированием производства «Нортроп Грумман». В 2006 году «Боинг» подписал с правительством Южной Кореи контракт стоимостью 1,6 млрд дол на изготовление по программе Е-Х четырех самолетов ДРЛОиУ на базе авиалайнера «Боинг-737-700». Система «Пис Ай» предназначена, главным образом, для обнаружения воздушных, наземных и надводных целей, обеспечения наведения и целеуказания авиации, а также для использования в качестве воздушного командного пункта и центра управления. КАИ переоборудует три самолета из четырех, установит часть оборудования и проведет испытания. Все самолеты должны быть поставлены до конца 2012 года.⁷⁶

Южная Корея–Перу. Южная Корея передала Перу безвозмездно 8 штурмовиков А-37В «Дрэгонфлай». Церемония передачи состоялась 5 февраля на авиабазе Лас-Пальмас (поблизости от Лимы). В 1970-х годах Южная Корея закупила партию этих самолетов в США. В октябре 2007 г. была прекращена эксплуатация всех 20 штурмовиков А-37В.⁷⁷

Таблица 3. Поставки военной АТ в феврале 2010 г.

Экспортер	Импортер	Вид ВиВТ	Кол. заказано	Сумма заказа (млн дол)	Примечания	Источник
Россия	Индия	Ил-38S/D	1 ед.		Поставка. Последний из 5 заказанных	«Интерфакс-АВН», 16.02.10
США	Чили	КС-135Е	1 ед.		Первый из трех заказанных. Поставка оставшихся будет завершена до конца 2010 г.	Jane's Defence Weekly, 12.02.10
США	Южная Корея	Самолет ДРЛОиУ	1 ед.		Поставка. Первый из 4-х заказанных самолетов ДРЛОиУ «Боинг-737»	Defense News, Lenta.ru, 09.02.10
Южная Корея	Перу	А-37В «Дрэгонфлай»	8 ед.		Из состава ВС, бесплатная передача	ИТАР-ТАСС, 04.02.10

Примечание: в таблице приведен перечень только наиболее значимых поставок

Из наиболее значимых внутренних программ следует отметить следующие

Индия. Система ДРЛОиУ, разрабатываемая индийской компанией SABIS, будет испытана в 2012 году на базе бразильского самолета EMB-145. Как ожидается, модифицированный EMB-145 без БРЛС совершит первый полет до конца 2010 года и будет передан Индии в 2011 году. В 2008 году Индия и Бразилия заключили контракт на поставку индийским ВВС трех самолетов EMB-145. Эти машины будут модифицированы под установку индийской БРЛС.⁷⁸

Иран. ВВС Ирана сформировали первую эскадрилью истребителей «Саега», заявил лейтенант-командер ВВС Ирана генерал Сейед Мохаммад Аллави. По его словам, в ближайшее время количество истребителей «Саега» в составе ВВС Ирана будет доведено до 24 ед. Первые демонстрационные полеты истребителя «Саега» состоялись в сентябре 2007 года. Месяцем ранее была проведена демонстрация другого иранского истребителя «Азаракш». Как ожидается, этот самолет начнет поступать на вооружение ВВС Ирана в ближайшее время.⁷⁹

Россия. КАПО им. Горбунова завершило капремонт стратегического бомбардировщика Ту-160 «В.Решетников» ВВС РФ. К началу 2001 г. в соответствии с договором ОСВ-2 ВВС РФ имели на вооружении 15 самолетов Ту-160, 6 из которых были вооружены стратегическими крылатыми ракетами. В 2002 г. Минобороны заключило договор с КАПО на модернизацию всех 15 самолетов Ту-160.⁸⁰

Россия. В ЦАГИ завершён монтаж стенда для ресурсных испытаний конструкции планера семейства самолетов Ил-76, в том числе его новых модификаций с двигателем ПС-90. Стенд создан по заказу ОАО «Ильюшин». На установке можно параллельно проводить испытания самолета с подвеской двигателя ПС-90, установленной на одной консоли, и с подвеской двигателя Д-30 - на другой. Также стенд позволяет создавать переменное нагружение крыла, закрылков, подвесок внутреннего и внешнего двигателей инерционными и аэродинамическими нагрузками на наземных и полетных этапах как на больших, так и низких высотах. Завершение пуско-наладочных работ и аттестация стенда планируются в 1-м квартале 2010 г.⁸¹

Россия. Сборочная линия для производства УБС Як-130 запущена на Иркутском авиазаводе, сообщил вице-президент по маркетингу и внешним связям корпорации «Иркут» Владимир Саутов. К концу 2010 г. серийное производство выйдет на уровень 3 машин в месяц. В настоящее время в цехах находятся пять Як-130 в разной степени готовности.⁸²

Россия. Истребитель пятого поколения Т-50 выполнил 12 февраля второй испытательный полет, сообщило агентство «Интерфакс-АВН» со ссылкой на представителей ОПК. Истребитель взлетел с аэродрома КнаАПО и находился в воздухе 57 мин. На аэродроме КнаАПО планируется выполнить еще несколько полетов ПАК ФА, а затем истребитель перебазироваться в Жуковский, где пройдет основная часть летных испытаний.⁸³

Россия. ОАК может начать производство модернизированных грузовых самолетов Ан-124 в 2014-2015 гг., сообщил президент ОАК Алексей Федоров. «Интерес к самолету проявляет не только государство, но и эксплуатанты этого самолета. В частности, авиакомпании «Полет» и «Волга-Днепр». Но для нас очень важно, что стартовым заказчиком является именно государство», - подчеркнул А.Федоров.⁸⁴

Россия. НАЗ «Сокол» передал ВВС России два УБС Як-130. Самолеты поставлены в Липецкий авиацентр ВВС. В настоящее время «Сокол» выполняет контракт на поставку российским ВВС 12 самолетов Як-130. ВВС планируют получить в текущем году девять машин. Всего «Соколом» построено 8 самолетов, из них ВВС уже получили два. В соответствии с госпрограммой вооружений российские ВВС планируют купить 62 таких машины.⁸⁵

Россия. В России разработана новая прицельная система, которая позволит улучшить возможности стратегического дальнего бомбардировщика Ту-22М3. Об этом, как сообщает ИТАР-ТАСС, заявил генеральный директор компании-разработчика «Гефест и Т» Александр Панин. Прицельная система, состоящая из бортовых систем бомбардировщика и наземного автоматизированного комплекса, позволит Ту-22М3 наносить точечные бомбовые удары в сложных метеоусловиях. Кроме того, новинка позволяет экипажу бомбардировщика автоматически обмениваться данными с другими самолетами, а наземному пункту управления - более эффективно управлять ударными группами, включая оперативное перенацеливание.⁸⁶

Россия. Первый опытный экземпляр А-42 создается с использованием производственного задела по самолету А-40, сообщил АвиаПорт.Ru со ссылкой на источник в ОПК РФ. Сегодня ведется разработка конструкторской и технической документации, одновременно запускаются в производство неизменяемые элементы и монтажи, так как сам планер самолета практически не меняется. Все работы, проводимые ТАНТК им. Бериева по теме А-42, финансируются в рамках гособоронзаказа. Ранее сообщалось о возможности установки на А-42 поисково-прицельных систем «Морской змей», «Новелла» и др., так как платформа А-42 позволяет создать на его базе практически любую модификацию.⁸⁷

Россия. Европейское агентство авиационной безопасности (EASA) и Авиационный регистр Межгосударственного авиационного комитета (АР МАК) в конце марта подведут итоги сертификации самолета- амфибии Бе-200ЧС-Е по европейским нормам летной годности. В конце прошлого года Бе-200ЧС-Е практически завершил программу летных сертификационных испытаний, осталось выполнить один контрольный полет. Получение европейского сертификата откроет дорогу Бе-200ЧС-Е на международный рынок. Рынок противопожарной версии самолета-амфибии Бе-200 оценивается экспертами примерно в 50 машин, пассажирской и спасательной версий - в 150-200 самолетов. Потребность России в самолетах типа Бе-200 составляет 40-50 машин.⁸⁸

США. Модернизированный бомбардировщик В-52Н ВВС США выполнил первый полет 17 января. Модернизация самолета по программе CONECT (Combat Network Communications Technology) заключается в установке нового оборудования связи. Полет продолжительностью более трех часов состоялся на авиабазе ВВС США «Эдвардс» (шт. Калифорния). Целью полета была проверка влияния нового оборудования на работу остальных систем самолета. Дальнейшие испытания должны продолжиться в феврале. Затем самолет будет отправлен на ремонт на авиабазу «Тинкер» (штат Оклахома), а в январе 2011 г. снова вернется для испытаний на авиабазу «Эвардс».⁸⁹

США. Пятый опытный истребитель F-35 (F-35В «Лайтнинг-2») 3 февраля выполнил первый полет, говорится в сообщении «Локхид Мартин». Это третья опытная машина ВF-3 в варианте короткого взлета и вертикальной посадки. В первом полете были проверены характеристики управляемости самолета, работа двигателя, шасси и основных систем самолета. Два других самолета F-35В и один самолет обычного взлета и посадки (F-35А) проходят интенсивные летные испытания. Первый экземпляр самолета F-35А (АА-1) готовится к испытаниям.⁹⁰

США. Компания «Пратт энд Уитни» поставила «Локхид Мартин» первый серийный двигатель F135 для истребителя F-35 «Лайтнинг-2». Поставка серийного двигателя означает завершение разработки силовой установки для перспективного истребителя пятого поколения. F135 будет устанавливаться на все версии истребителей F-35. Помимо F135 для истребителя F-35 также разрабатывается альтернативный двигатель F136, созданием которого занимается «Дженерал электрик». Конкуренция между производителями в долгосрочной перспективе поможет снизить стоимость производства F135 и F136. В частности, такой позиции придерживается Белый дом. В Пентагоне, напротив, полагают, что разработка F136 может привести к дополнительным затратам.⁹¹

США. Компании «Боинг» планирует передать на испытания ВМС США первый самолет БПА Р-8 в третьем квартале 2010 года. В настоящее время два опытных самолета - Т1 и Т2 проходят летные испытания в Сиэтле. Всего ВМС США планируют заказать 117 самолетов БПА Р-8.

Кроме того, «Боинг» работает над индийским вариантом самолета Р-8I. Сейчас на этом варианте проходит установка хвостовой РЛС в соответствии с требованием индийского флота обеспечить круговой обзор. Эту работу проводит компания «Рейтен», которая уже установила носовую РЛС APY-10, которая обеспечивает обзор в 240 град.⁹²

США. «Локхид Мартин» объявила о подписании с ВВС США контракта на поставку восьмой партии (Лот.8) КР большой дальности JASSM класса «воздух-поверхность». Стоимость соглашения оценивается в 243,5 млн дол. Контракт предусматривает изготовление 158 КР JASSM. Реализация программы JASSM началась в 1998 году. В общей сложности ВВС США намерены приобрести до 4900 ракет в версиях JASSM и JASSM-ER. Новый контракт увеличивает количество заказанных ракет до 1200 ед.⁹³

США. Компания «Локхид Мартин» заключила с ВВС США контракт на поставку усовершенствованных авиационных подвесных контейнеров целеуказания AN/AAQ-33 «Снайпер-АТР» в рамках девятого («Лот-9») опциона к основному контракту. Стоимость соглашения составляет 59 млн дол. С учетом начального контракта, подписанного в сентябре 2009 года, общая стоимость поставки партии «Лот-9» возросла до 95 млн дол. После заключения данного контракта общее количество заказанных систем «Снайпер» превысило 650 ед.⁹⁴

США. ВВС США уточнили требования к перспективному самолету-заправщику КС-Х, проигнорировав предложения компании «Нортроп Грумман». В окончательный запрос на предложения (техническое задание на проект), два из трех совместных предложений компаний «Нортроп Грумман» и «ЕАДС Норт Америка» включены не будут. Окончательное ТЗ ВВС США предполагают сформировать до 23 февраля. Затем ВВС США предполагают заключить 4-летний контракт с фиксированной стоимостью на разработку самолета-заправщика. «Нортроп Грумман» и ЕАДС это не устраивает, поскольку в этом случае весь риск перерасходов ложится на подрядчика. Официальные лица «Нортроп Грумман» заявили, что не станут даже рассматривать такое ТЗ и пригрозили выходом из программы КС-Х. Но это устраивает компанию «Боинг», поддержавшую решение ВВС США. Тем более, что эксперты считают, что ТЗ на новый заправщик будут базироваться на опыте эксплуатации самолетов КС-135R. Программа предусматривает производство 179 новых машин стоимостью около 40 млрд дол. В бюджете МО на 2011 ф.г. предусмотрено выделить 864 млн дол на разработку нового самолета. Контракт должен быть подписан не позднее лета 2010 года.⁹⁵

США. Компания «Пратт энд Уитни» начала разработку нового двигателя для военной авиатехники. Двигатель PW9000 будет создан на базе силовой установки PW1000G.

По данным компании, PW9000 может найти широкое применение в различных сегментах военной АТ. В частности, он может быть установлен на ряде типов БЛА, в том числе на MQ-X или RQ-4 «Глобал Хоук». Кроме того, компания может создать версию PW9000 для моторизации истребителей F-15 и F-16. По сравнению с используемыми двигателями на этих истребителях, PW9000 будет на 18 проц. экономичнее.⁹⁶

Украина. АНТК им. Антонова начал разработку проекта транспортного самолета Ан-178, в основу которого положен пассажирский Ан-158 (Ан-148-200), который в перспективе должен заменить устаревшие Ан-26 и Ан-32. Проект Ан-178 предусматривает внесение изменений в Ан-158, характерных для грузовых самолетов, в частности, будет расширен фюзеляж. «Мотор Сич» займется разработкой и производством новых двигателей для перспективного транспортного самолета. По предварительной оценке, грузоподъемность нового самолета составит 15-20 т. Ожидается, что на проектирование и создание первого экземпляра Ан-178 уйдет около двух лет. Основным препятствием в развитии проекта Ан-178 может стать отсутствие финансирования - на запуск проекта необходимо около 150 млн дол. В «Мотор Сич» не исключают, что часть средств может предоставить ОАК.⁹⁷

Франция. Генеральная делегация по вооружению (DGA) МО Франции заключила с «Сажем» долгосрочное соглашение на поставку 3400 модульных систем наведения AASM, предназначенных для установки на свободнопадающие авиабомбы. Твердый контракт предусматривает поставку 680 систем. Сумма сделки не уточняется.

Модульная система AASM может быть установлена на любую стандартную авиабомбу калибра 250 кг. «Сажем» разработала также модульные системы для бомб калибра 125, 500 и 1000 кг. Авиабомбы с системой AASM способны наносить удары по наземным целям на дальности до 50 км. AASM может использоваться в качестве вооружения истребителей «Мираж-2000» и «Рафаль».⁹⁸

Япония. Первый полет опытного образца военно-транспортного самолета (ВТС) ХС-2 (ранее обозначался как С-Х), разработанного компанией «Кавасаки хэви индастри» в интересах Министерства обороны Японии, состоялся 26 января. Полет продолжался около 1 часа. Контракт, стоимость которого оценивается в 2,8 млрд дол, на постройку самолета ВТА ХС-2 для ВВС и морского патрульного самолета ХР-1 для ВМС самообороны Японии был подписан МО страны с «Кавасаки хэви индастри» в 2001 году. Ранее Япония отказалась от предложений компаний «Эрбас», «Боинг» и «Локхид Мартин» по совместной разработке самолета.⁹⁹

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Основные события в сегменте БЛА в феврале 2010 года

Европа. Европейское оборонное агентство (EDA) определило компании ЕАДС и «Астриум» ответственными за изучение возможности интеграции БЛА в гражданское воздушное пространство Европы. На проведение необходимых исследований компании получили шесть месяцев, после чего они должны будут представить EDA отчет.

По условиям соглашения, ЕАДС будет отвечать за исследования в области управления БЛА. «Астриум» должна будет представить перечень спутников, которые могут быть использованы для управления полетами БЛА в гражданском пространстве.¹⁰⁰

Израиль-Турция. БЛА «Херон», предназначенные для ВС Турции, успешно прошли приемочные испытания в Израиле, и ВС Турции готовы принять их на вооружение. Направленная в Израиль для проведения испытаний и технической оценки комиссия в

составе 15 турецких специалистов приняла первые шесть БЛА (два комплекта), которые будут поставлены в течение ближайших недель. Оставшиеся четыре БЛА пройдут аналогичные испытания в течение нескольких месяцев. Турция заключила контракт на поставку 10 БЛА «Херон» в 2005 году.¹⁰¹

США-Пакистан. США готовы поставить Пакистану БЛА «СканИгл», заявила заместитель министра обороны США по международной политике Мишель Флурной. Она не привела точных сведений о количестве БЛА, планируемых для передачи Пакистану.¹⁰²

Контракты, намерения и поставки в феврале 2010 г.

Израиль-Германия. Для ВС Германии переданы несколько БЛА «Херон» для поддержки операций в Афганистане. Церемония передачи состоялась 25 января в Израиле.

Совместное предприятие «Рейнметалл дифенс»/«Израэль аэроспейс индастриз» и Федеральное ведомство оборонных технологий и закупок (BWB) Германии подписали контракт, предусматривающий аренду неназванного числа БЛА и наземных станций управления в октябре 2009 года. Бундесвер арендует беспилотные системы для выполнения задач наблюдения и разведки в Северном Афганистане на один год с опционом, предусматривающим продление срока действия договора на 2 года.¹⁰³

Израиль-Польша. МО Польши выбрало компанию «Аэронотикс дифенс системз», представившую проект БЛА «Аэростар», победителем тендера на закупку БЛА средней дальности, предназначенных для поддержки контингента польских ВС в Афганистане.

Официальный контракт на поставку 2 комплектов БЛА (8 аппаратов) планируется подписать в середине февраля. Стоимость сделки оценивается в 88 млн злотых (30,5 млн дол).¹⁰⁴

Таблица 4. БЛА: контракты, намерения, поставки в феврале 2010 г.

Экспортер	Импортер	Вид ВиВТ	Кол заказано	Сумма заказа (млн дол)	Примечания	Источник
Израиль	Германия	«Херон»	н/д	н/д	Передано в аренду несколько БЛА «Херон»	Jane's Defence Weekly, 21.01.10
Израиль	Польша	«Аэростар»	8 ед.	30,5	Официальный контракт на закупку 8 БЛА (2 комплекта) планируется подписать в феврале	Altair, 01.02.10

Примечание: в таблице приведен перечень только наиболее значимых контрактов, намерений, запросов, тендеров и поставок

Из наиболее значимых внутренних программ следует отметить следующие

Израиль. Компания IAI представила новый БЛА семейства «Берд Ай» - «Берд Ай-650». Новый БЛА может вести наблюдение на протяжении 6 ч. Для сравнения, версия «Берд Ай-400» способна находиться в воздухе около 3 ч. Запуск БЛА осуществляется с улучшенной и более легкой складной пусковой установки. Максимальная скорость составляет 65 узлов, а дальность - 20 км, высота - до 900 м. Комплект одной системы включает три БЛА, пусковую установку и оборудование для управления БЛА.¹⁰⁵

Израиль. ВС Израиля официально приняли на вооружение БЛА «Эйтан», который представляет собой увеличенную и модернизированную версию БЛА «Херон». Размах крыла БЛА «Эйтан» составляет 26 м, масса - 4,5 т, высота полета - 13 тыс. м., крейсерская скорость - 300 км/ч, максимальная скорость - 460 км/ч, масса полезной нагрузки - от 1 до 1,8 т (в зависимости от дальности полета), продолжительность полета - более 23 ч. БЛА «Эйтан» оборудован системами спутниковой навигации, аппаратурой слежения и обнаружения целей в оптическом, ИК и радиодиапазонах, средствами управления огнем и ударными комплексами. БЛА «Эйтан» разработан компанией IAI совместно с ВВС

Израиля. Первый серийный БЛА поступит в войска в июне 2011 года. Количество заказанных ВС Израиля БЛА «Эйтан» не сообщается.¹⁰⁶

Иран. Первый иранский винтокрылый БЛА создан в КБ тегеранского Технического университета имени Амир Кабира. БЛА успешно прошел испытания. Он имеет вес 10 кг и способен нести 2 кг полезной нагрузки. БЛА может быть использован как в военных, так и в гражданских целях. Максимальная продолжительность полета составляет 1 ч.¹⁰⁷

Иран. Иран провел успешные испытания нового БЛА, обладающего малой радиолокационной заметностью. Подробностей о характеристиках БЛА, который получил название Sofreh Mahi, пока не обнародовано. Он создается для проведения разведывательных и боевых операций. Согласно заявлению руководства ВВС Ирана, испытания проходил прототип БЛА, выполненный в масштабе 1 к 7 к полноразмерному аппарату. Полноразмерный БЛА начнет испытания в ближайшее время. На нем будут проводиться проверки, в том числе внутренних бомбоотсеков.¹⁰⁸

Россия. Компания «Беспилотные системы ZALA Aero» (Ижевск) выполнила контракт на поставку БЛА Погранслужбе ФСБ России. Пограничной службе ФСБ России сданы комплексы с БЛА ZALA 421-04M и с БЛА вертолетного типа ZALA 421-06».

БЛА ZALA 421-06 имеет радиус действия до 25 км. Продолжительность полета - до 1,5 ч. Скорость - от 0 до 70 км/ч. Максимальная высота полета - 2000 м.¹⁰⁹

Россия. НПК «Иркут» планирует завершить испытания БЛА «Иркут-200» по заказу МЧС РФ к концу лета 2010 года. К этому БЛА проявили интерес представители нескольких азиатских стран. Этот аппарат предназначен для гражданского применения.¹¹⁰

Россия. Федеральная служба безопасности (ФСБ) России не намерена покупать БЛА иностранного производства для Пограничной службы, заявил первый заместитель руководителя Пограничной службы ФСБ России генерал-полковник Вячеслав Дорохин. ФСБ сейчас использует семь комплектов БЛА отечественного производства. В общей сложности Пограничная служба ФСБ использует 14 БЛА, которые проходят опытную эксплуатацию.¹¹¹

Россия. В середине февраля на базе концерна «Вега» состоялось первое заседание Межведомственной рабочей группы, посвященное проблемам развития комплексов с беспилотными летательными аппаратами в России. Как сообщил директор Департамента радиоэлектронной промышленности Минпромторга Владимир Минаев, министерство совместно с рядом организаций разработало и направило на согласование заинтересованным ведомствам проект Комплексной целевой программы развития комплексов с БЛА на период до 2025 года. По словам Минаева, принятие программы позволит сформировать долгосрочные планы работы предприятий промышленности по беспилотной тематике и обеспечить Министерство обороны РФ и другие силовые структуры современными отечественными комплексами с БЛА.¹¹²

США. Компания «Каман аэроспейс» совместно с «Локхид Мартин» продемонстрировала возможности транспортного БЛА вертолетного типа K-MAX. В ходе демонстрации K-MAX выполнил зависание на высоте 3,6 км с грузом массой 680 кг, подвешенным на тросе. Кроме того, БЛА совершил 6-часовой полет на расстояние в 550 км с грузом массой 1,3 т. K-MAX совершил первый полет в 2007 году. С тех пор было проведено несколько испытательных полетов общей продолжительностью 400 ч. «Каман» разрабатывает две версии вертолетов K-MAX - беспилотный и пилотируемый. Налет пилотируемой версии K-MAX для ВМС США в общей сложности составил 250 тыс. ч.¹¹³

США. Управление перспективных исследовательских проектов (DARPA) МО США объявило тендер на разработку БЛА, который в перспективе сможет заменить используемые сегодня штурмовики А-10 «Тандерболт-2», а также истребители F/A-18 «Хорнет» и F-16 «Файтинг фалкон». Заявки на участие в конкурсе будут приниматься до 21 февраля 2010 года. Компании-победители к 2012-2013 гг. должны будут подготовить демонстрационные прототипы ударных штурмовых БЛА. DARPA не исключает также возможность разработки беспилотных версий пилотируемых боевых самолетов - QF-16 вместо F-16 и UA-10 вместо А-10.¹¹⁴

США. Компания «AAI корп.» (подразделение «Текстрон системз») объявила об успешном завершении недельных испытаний БЛА «Аэрозонд» Mk.4.7 на борту экспериментального корабля ВМС США М-80 «Стилетто». AAI провела серию летных испытаний БЛА в море, выполнив успешные пуски и посадки на борту «Стилетто». Для пуска БЛА на борту судна была установлена специальная пусковая установка. Система является многоцелевой и может использоваться для выполнения различных задач. Один БЛА «Аэрозонд» Mk.4.7 обеспечивает возможность ведения разведки в течение длительного времени, используя комбинированный комплект электронно-оптических/ИК средств обнаружения, а также одновременной ретрансляции радиосигнала на дальность вне прямой видимости.¹¹⁵

США. Армия США провела успешные испытания УР «Хеллфайр-2UAS», предназначенной для вооружения ударных БЛА. Всего было выполнено девять пусков УР с БЛА MQ-1C «Скай уорриор». Все пуски признаны успешными.¹¹⁶

Тайвань. Компания «Аэролэнд UAV инк.» продемонстрировала новый БЛА AL-4. Этот БЛА запускается «с руки», оборудован электрическим двигателем, имеет размах крыла 2 м и способен нести полезную нагрузку весом 1 кг. Он является четвертым и наименьшим в семействе разработанных тайваньской компанией тактических БЛА. AL-4 присоединяется к ранее созданным БЛА AL-20, AL-40 и AL-120.¹¹⁷

Франция. «ЕАДС дифенс энд секьюрити» завершила 25 января поставки СВ Франции 35 специально усовершенствованных малоразмерных разведывательных беспилотных летательных систем DRAC малой дальности, которые позволят повысить эффективность операций, проводимых в горной местности. Поставка началась после завершения серии наземных и летных испытаний, проводившихся с ноября 2009 года совместно с Генеральной делегацией по вооружению (DGA) МО Франции. Первая партия из 25 систем DRAC была передана Министерству обороны Франции в июле 2008 года. Всего СВ Франции планируют получить 160 таких комплексов.¹¹⁸

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Основные события в сегменте вертолетной техники в феврале 2010 года

Италия-Индия. Компания «Агуста/Уэстленд» заключила с индийской «Тата сонс» соглашение о создании СП по производству вертолетов. СП будет осуществлять в Индии заключительную сборку вертолетов AW-119 для поставки на международный рынок. Первый вертолет планируется изготовить на новом предприятии в 2011 году. В перспективе производство планируется увеличить до 30 машин в год.¹¹⁹

Польша-Филиппины. ВС Филиппин ведут с польской компанией «PZL Свидник» переговоры о заключении контракта на поставку восьми многоцелевых вертолетов W-3 «Сокол». Несмотря на то, что Департамент национальной обороны Филиппин (DND) в

конце 2009 года направил «PZL Свидник» письмо с уведомлением о принятом решении, официальный контракт пока не подписан, а график поставки вертолетов не согласован.¹²⁰

Стоимость контракта, как ожидается, составит 60,6 млн дол, а поставка может быть реализована в конце 2010 г. – начале 2011 г.

Россия. Сертификация вертолета Ка-226Т завершится в 2012 году, сообщил в интервью газете «Время новостей» управляющий директор КумАПП Сергей Микрюков. Ка-226Т участвует в тендере, объявленном правительством Индии. Вне зависимости от результатов индийского тендера холдинг «Вертолеты России», в который входит КумАПП, рассчитывает продать на внешнем и внутреннем рынке не менее 800 Ка-226Т в ближайшие 15 лет.

Сейчас основу бизнеса КумАПП составляют морские вертолеты различного назначения Ка-27/28/31 и транспортно-пожарные Ка-32. КумАПП выполняет заказ на поставку 18 машин для ВМС Китая - 9 противолодочных Ка-28 и 9 вертолетов радиоэлектронной разведки и целеуказания Ка-31. В портфеле предприятия также контракт на пять Ка-31 для ВМС Индии и два Ка-32 для Азербайджана (поставки ожидаются в этом году). «Вертолеты России» ведут переговоры с Минобороны РФ о поставках Ка-27.¹²¹

Россия-Южная Корея. Россия обсуждает вопрос о продолжении поставок в Южную Корею вертолетов Ка-32 в счет погашения части российского долга Сеулу, сообщил председатель совета директоров КумАПП Михаил Маляренко. Сейчас, по его словам, обсуждается вопрос о заключении контракта на поставку 25-30 вертолетов Ка-32 для ВС РК, что покроет часть российского долга. До настоящего времени в Южную Корею поставлено 63 вертолета Ка-32. Руководство КумАПП рассчитывает увеличить парк поставленных в РК вертолетов Ка-32 до 100 ед. Поставленные ранее вертолеты Ка-32 используются лесной службой, полицией, Береговой охраной и Вооруженными силами.¹²²

США. Компания «Белл Геликоптер» начала переговоры с несколькими странами из региона Ближнего Востока, АТР и Европы по продаже ПЛА V-22 «Оспри».

V-22 «Оспри» в самолетном режиме развивает скорость до 510 км/ч, в вертолетном - до 185 км/ч. Дальность полета составляет 1,6 тыс. км. V-22 может транспортировать 24 полностью экипированных десантника или груз массой до 5,5 т.¹²³

США. Компания «Каман» рассчитывает перепродать 11 вертолетов SH-2G (I) «Супер сиспрайт», от которых отказалось правительство Австралии. Аналитики оценивают продажную цену в диапазоне от 8 до 15 млн дол. Стоимость соглашения с МО Австралии составила около 600 млн дол, включая поставку вертолетов, запчастей и других материалов, материально-техническое обеспечение машин. После длительных переговоров в начале 2008 года стороны достигли соглашения о возврате всех 11 вертолетов. Сами вертолеты первоначально оценивались в 40 млн дол за единицу, включая расходы на модернизацию программного обеспечения. Причиной аннулирования контракта стала значительная задержка программы установки на борту вертолетов нового программного обеспечения. В рамках достигнутого в 2008 году соглашения об аннулировании контракта «Каман» должна выплатить Австралии около 25 млн дол вне зависимости от того, сможет ли компания перепродать вертолеты. В целом, по заявлению «Каман», убытки компании по контракту с Австралией составили около 100 млн дол.¹²⁴

США-Индия. Общая стоимость подписанных компанией «Сикорский» контрактов на поставку военной техники Индии к 2018 году может достичь 8-12 млрд дол. Об этом было заявлено на 6-й международной выставке «ДифЭкспо-2010». Одним из главных приоритетов является поставка вертолетов «Блэк Хоук», а также организация их изготовления на территории Индии.¹²⁵

США (тендер). Командование авиационных систем ВМС США (NAVAIR) выпустило запрос об информации на поставку в рамках программы WHH (White House helicopter) нового вертолета для президента США. В запросе, выпущенном 16 февраля, изложены различные требования к перспективному вертолету, который должен быть принят на вооружение между 2017 и 2023 гг. Как ожидается, будут приобретены два варианта вертолета: модификация для транспортировки президента и других представителей руководства США и грузопассажирский вариант для обеспечения поддержки. Общее количество закупаемых машин составит 23-28 ед. (по аналогии с аннулированной программой VH-71).¹²⁶

Контракты, намерения и поставки в феврале 2010 г.

Израиль-США. Командование авиационных систем ВМС США (NAVAIR) 20 января заключило с компанией «Элбит системз оф Америка», являющейся подразделением «Элбит системз», контракт стоимостью 15,6 млн дол на поставку тактических каналов передачи видеoinформации TVDL (Tactical Video Data Link) для ударных вертолетов AH-1W «Супер Кобра» КМП США. Контракт предусматривает установку комплектов оборудования TVDL на борту вертолетов AH-1W.¹²⁷

Италия-Бангладеш. Компания «Агуста/Уэстленд» заключила контракт на поставку ВМС Бангладеш двух легких двухдвигательных вертолетов AW-109 «Пауэр» в морской версии. Вертолеты предназначены для оснащения фрегата «Бангабандху». Поставка будет осуществлена в 2011 году. Сумма сделки не раскрывается.¹²⁸

Италия-Болгария. Компания «Агуста/Уэстленд» (подразделение «Финмекканика») объявила о подписании контракта с Минфином и МВД Болгарии на поставку двух легких двухдвигательных вертолетов AW-109 «Пауэр» для болгарской пограничной полиции. Приобретение вертолетов осуществляется за счет средств программы «Шенген фэсилити» по охране и укреплению внешних границ ЕС (с марта 2011 года Болгария войдет в Шенгенскую зону). Поставка AW-109 будет выполнена в 2010 году.¹²⁹

Россия-Азербайджан. УУАЗ завершил поставку одного пассажирского и трех транспортных вертолетов Ми-171 в Азербайджан для компании International Handling Company Ltd. В соответствии с условиями контракта, вертолеты адаптированы для выполнения работ в интересах компании нефтегазового сектора - это перевозка грузов, оборудования, пассажиров, вахтовых бригад, в т.ч. на морские буровые установки. Вертолеты также могут применяться для проведения патрулирования и мониторинга нефтепроводов.¹³⁰

Россия-Шри-Ланка. На выделенный Шри-Ланке кредит в сумме 300 млн дол будут закуплены до 30 транспортных вертолетов Ми-17, сообщил «Интерфакс-АВН» со ссылкой на военно-дипломатический источник. Тот же источник сообщил, что в 2009 году был парафирован контракт на поставку 4 вертолетов Ми-17, однако из-за финансового кризиса реализовать его не удалось. Новый контракт может быть подписан в ближайшие 2-3 месяца. Сейчас ведется предконтрактная работа.¹³¹

Решение о предоставлении Шри-Ланке кредита в 300 млн дол на срок 10 лет на закупку российской военной техники было принято 8 февраля. Соглашение подписали замминистра финансов РФ Дмитрий Панкин и чрезвычайный и полномочный посол Шри-Ланка в Москве Удаянга Виратунга.

США-Австралия. МО Австралии одобрило закупку 7 военно-транспортных вертолетов CH-47F «Чинук». Стоимость контракта оценивается в 755 млн австр. дол (670

млн дол США). Первые два вертолета поступят на вооружение ВВС страны в 2014 году, а все семь - к 2017 году. В составе ВВС Австралии CH-47F заменят шесть устаревших CH-47D.¹³²

США-Великобритания. Консорциум «Сотериа» стал победителем конкурса на поставку поисково-спасательных вертолетов для МО Великобритании и Агентства мореходства и охраны побережья (МСА). В консорциум входят банк королевский банк Шотландии, компании «СНС Геликоптерс», «Талес UK» и «Сикорский». Программа предусматривает поставку 24 вертолетов S-92. Стоимость закупки и обслуживания составляет 6 млрд фунтов стерлингов (9,4 млрд дол). Поставки первых вертолетов начнутся в 2012 году. Ими будут укомплектованы четыре базы МСА. Год спустя S-92 начнут поступать в распоряжение МО, которое передаст вертолеты в распоряжение ВМС и ВВС Великобритании. Вертолеты S-92 будут находиться в эксплуатации 25 лет, после чего срок технического обслуживания может быть продлен. В финале конкурса с S-92 обошел EC-225s.¹³³

США-Тайвань. Агентство DSCA МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке Тайваню в рамках программы «Иностранные военные продажи» вертолетов UH-60M «Блэк Хоук». Полная стоимость соглашения может составить 3,1 млрд дол. Запрос Тайваня включает приобретение 60 вертолетов UH-60M «Блэк Хоук» со 120 двигателями T700-GE-701D, 18 запасных двигателей T700-GE-701D, 69 приемников систем предупреждения о радиолокационном облучении AN/APR-39A(V)2, 69 комплектов создания помех средствам поражения с ИК наведением AN/ALQ-144A(V)3, 69 систем предупреждения о ракетной атаке (CMWS) AN/AAR-57, 69 систем предупреждения о лазерном облучении AN/AVR-2B, 120 пулеметов GAU-19/A «Гатлинг», 310 AN/AVS-9 комплектов очков ночного видения пилота, 12,7-мм и других боеприпасов, систем связи/передачи данных «По-Шенг».¹³⁴

Франция-Испания. Еврокоптер» и МВД Испании подписали контракт на закупку 12 вертолетов EC-135P2i. Соглашение предусматривает поставку первой партии из четырех вертолетов в 2010 году. Еще четыре машины должны быть переданы заказчикам в 2011 году, а оставшиеся будут поставлены в 2012 году. 12 вертолетов, приобретенных согласно новому контракту, присоединятся к 14 ед. EC-135, которые уже находятся в составе Национальной полиции и Гражданской гвардии (по семь в каждой структуре).¹³⁵

Франция-США. Управление таможи и пограничной службы США разместило заказ на поставку шести легких вертолетов AS-350B3. Соглашение является реализацией первого опциона к начальному контракту, подписанному в 2008 году. В июле 2008 года компания «Америкэн Еврокоптер», являющаяся подразделением ЕАДС, заключила с департаментом национальной безопасности США долгосрочный контракт с неопределенным сроком на поставку Управлению таможи и пограничной службы США неопределенного количества вертолетов AS-350B3. Контракт включает базовое годичное соглашение и четыре опциона, продлевающие срок действия соглашения на 1 год каждый. Начальный контракт предусматривал поставку 17 AS-350B3. Стоимость соглашения, в случае реализации всех опционов, может превысить 150 млн дол. Ожидается, что в рамках контракта Управление таможи получит не менее 50 вертолетов AS-350. Первый вертолет по контракту был поставлен 19 декабря 2008 года. К настоящему времени таможня получила 14 машин.¹³⁶

Франция-Тайвань. ВВС Тайваня приняли решение о закупке трех вертолетов EC-225 производства «Еврокоптер». Стоимость сделки, о которой было объявлено в ходе авиасалона «Сингапур эйршоу-2010», составляет 111 млн дол. Опцион предусматривает закупку еще 20 вертолетов. Официальный контракт будет подписан в ближайшее время.

Тайвань получит ЕС-225 в поисково-спасательной версии. Поставки будут реализованы в 2011 г. Заказанные Тайванем ЕС-225 не относятся к классу боевых вертолетов.¹³⁷

Таблица 5. Вертолеты: контракты, намерения, поставки в феврале 2010 г.

Экспортер	Импортер	Вид ВиВТ	Кол. заказано	Сумма заказа (млн дол.)	Примечания	Источник
Израиль	США	Системы TVDL для вертолетов AH-1W	н/д	15,6	Контракт. Тактические каналы передачи видеoinформации TVDL для вертолетов AH-1W «Супер Кобра» КМП США.	Reuters, Jane's Defence Weekly 20.01.10
Италия	Бангладеш	AW-109 «Пауэр»	2 ед.	н/д	Контракт. Для ВМС Бангладеш.	AgustaWestland, 15.02.10
Италия	Болгария	AW-109 «Пауэр»	2 ед.		Контракт. Финансирование за счет средств программы «Шенген фэсилити»	AgustaWestland, 28.01.10
Россия	Азербайджан	Ми-171	4 ед.	н/д	Поставка. Для гражданской компании.	Пресс-релиз «ОАО «Вертолеты России»
Россия	Шри-Ланка	Ми-17	30 ед.	300	Намерение. Ведутся переговоры по закупке под выделенный кредит в сумме 300 млн дол.	«Интерфакс-АВН», 08.02.10
США	Австралия	СН-47F «Чинук»	7 ед.	670	Одобрение закупки правительством Австралии.	Flightglobal, Lenta.ru, 25.02.10
США	Великобритания	S-92	24 ед.	9400	Контракт. В поисково-спасательной версии. Стоимость учитывает МТО в течение 25 лет.	Flightglobal, Lenta.ru, 10.02.10
США	Тайвань	UH-60M «Блэк Хоук»	60 ед.	3100	Запрос Тайваня. Уведомление Агентства DSCA Конгрессу США.	Defense Security Cooperation Agency, 29.01.10
Франция	Испания	ЕС-135P2i	12 ед.	н/д	Контракт. Для МВД Испании.	Eurocopter, 04.02.10
Франция	США	AS-350B3	6 ед.	18*	Контракт. Для Управления таможи и пограничной службы США.	American Eurocopter, 22.02.10
Франция	Тайвань	ЕС-225	3 ед.	111	Контракт. В поисково-спасательной версии. Опцион предусматривает поставку еще 20 машин.	AFP, Defense News, Lenta.ru, 05.02.10

Примечание: в таблице приведен перечень только наиболее значимых контрактов, намерений, запросов, тендеров и поставок

Из наиболее значимых внутренних программ следует отметить следующие

Германия. «Еврокоптер» провел первый испытательный полет модернизированного транспортного вертолета СН-53GA ВВС Германии. Работы по модернизации состоящих на вооружении ВВС Германии вертолетов СН-53G до версии GA начнутся в 2011 году. Срок эксплуатации вертолетов будет продлен до 2030 года. На модернизированных СН-53GA будет использоваться новая система управления, авионика, навигационное оборудование, а также дополнительные топливные баки. Ранее сообщалось, что новые СН-53 получат средства радиоэлектронной борьбы. ВВС Германии планируют модернизировать в общей сложности 40 вертолетов СН-53G. Всего на вооружении ВВС Германии стоит 91 вертолет СН-53 в модификациях G и GS, причем большинство из них были поставлены компанией «Сикорский» в период с 1968 по 1973 гг.¹³⁸

Россия. На мощностях КумАПП завершается сборка семи многоцелевых легких вертолетов Ка-226 для нужд подразделений МВД, ФСБ и Минобороны РФ, сообщил «РИА Новости» первый заместитель управляющего директора предприятия Вячеслав Ковалев. Эти машины будут поставлены заказчикам в 2010 году. В случае увеличения заказов предприятие может производить ежегодно до 50 вертолетов Ка-226.¹³⁹

США. Компания «Локхид Мартин» 3 февраля передала ВМС США 50-й по счету противолодочный вертолет МН-60R. Противолодочный вертолет МН-60R «Сихоук» разработала и производит компания «Сикорский», «Локхид Мартин» оснащает вертолет оборудованием, включая многофункциональную РЛС, акустические буи, цифровое приборное оборудование кабины экипажа, ИК-камеру и другое оборудование для обнаружения и слежения за надводными и подводными целями. Кроме того, «Локхид Мартин» отвечает за систему самообороны вертолета. К настоящему времени ВМС США

вооружили вертолетами МН-60R четыре эскадрильи, а всего намерены закупить 300 таких машин для оснащения 16 эскадрилий. В 2010 г. ВМС США должны получить 27 вертолетов МН-60R. Согласно 5-летнему контракту ВМС США до 2013 г. получат 139 таких машин. Производственные мощности компании позволяют ежегодно изготавливать еще 20 вертолетов МН-60R для экспортных поставок.¹⁴⁰

США. Компания «Сикорский» объявила о заключении с Госдепом США контракта на поставку партии модернизированных вертолетов S-61, предназначенных для транспортировки пассажиров и грузов в ходе международных операций. Начальный контракт предусматривает поставку первых четырех модернизированных S-61 для поддержки задач, выполняемых посольством США в Афганистане. В случае реализации всех опционов, в рамках соглашения может быть поставлено до 110 вертолетов. Программа модернизации S-61 для поставки в Афганистан и близлежащие регионы является альтернативой закупке и использованию Пентагоном российских вертолетов.¹⁴¹

Франция. Компания «Талес» заключила контракт на поставку восьми систем самообороны для оснащения вертолетов ЕС-725 «Каракал», заказанных МО Франции у «Еврокоптер» в 2009 году. Системы самообороны «Талес» обеспечивают защиту вертолета и экипажа от широкого диапазона угроз в районах боевых действий, включая ракеты класса «воздух-воздух» и «земля-воздух». После завершения выполнения данного контракта общее количество вертолетов ЕС-725 «Каракал» на вооружении ВС Франции составит 19 ед. Все они оснащены одним и тем же комплектом самообороны.¹⁴²

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

Основные события в сегменте ВМТ в феврале 2010 года

Австралия-США. ВМС США увеличили заказ на высокоскоростные суда проекта JHSV австралийской компании «Остал» с 10 до 12 ед. Стоимость дополнительного заказа составляет 225 млн австр. дол (стоимость основного заказа 1,8 млрд австр. дол). Контракт на поставку 10 судов проекта JHSV был заключен с компанией «Остал» в ноябре 2008 года. Ожидается, что лицензионное строительство кораблей будет завершено в 2013 г.¹⁴³

Бразилия-Китай. Между Бразилией и Китаем достигнуто соглашение о подготовке экипажей авианосцев. Китайские летчики, в частности, будут отрабатывать взлет и посадку на самолетах А-4 «Скайхоук» (возможно S-2Т «Турбо трэкер») с борта бразильского авианосца А12 «Сан Паулу» (бывший французский авианосец R99 «Фош», передан ВМС Бразилии в ноябре 2001 года).¹⁴⁴

Германия-Израиль. Израиль ведет переговоры с Германией по закупке шестой ДЭПЛ класса «Дофин». В настоящее время на вооружении ВМС Израиля имеется три многоцелевые ДЭПЛ класса «Дофин». Еще две ДЭПЛ строятся на мощностях немецких компаний «Ховальдсверке-Дойче Верфт» в Киле и «Тиссен Нордзееверке» в Эмдене и должны быть поставлены к 2012 году. Переговоры о постройке шестой ДЭПЛ ведутся, однако решение на текущий момент не принято. Основной причиной является вопрос выделения финансовых средств.¹⁴⁵

Италия-Индия. Компания «Финкантьери» объявила о состоявшейся на предприятии в Муджиано церемонии спуска на воду первого танкера-заправщика, предназначенного для ВМС Индии. Поставка корабля запланирована на конец 2010 года. Контракт на постройку в Италии танкера был заключен МО Индии с «Финкантьери» в 2008 году. В августе 2009 года ВМС Индии реализовали опцион к начальному контракту на постройку второго

танкера-заправщика. Передача этого судна индийскому флоту запланирована на вторую половину 2011 года.¹⁴⁶

Россия. Портфель экспортных заказов по поставке военно-морской техники составляет более 6 млрд дол, говорится в сообщении «Рособоронэкспорта». В 2009 году объем продаж военно-морской техники составил около 14% от всего российского экспорта продукции военного назначения.¹⁴⁷

Россия-Индия. Россия и Индия подпишут в феврале-марте дополнительное соглашение по контракту о модернизации авианесущего крейсера «Адмирал Горшков», сообщил первый заместитель директора ФСВТС Александр Фомин.¹⁴⁸

США-Великобритания. Компания «Рейтеон миссائل системз» 27 января заключила с Командованием авиационных систем ВМС США контракт на поставку 196 комплектов крылатых ракет (КР) «Томагавк» «блок-4» AUR (All-Up-Round). Стоимость соглашения составляет 202,696 млн дол. Комплект AUR включает собственно ракету, стартовый ускоритель и контейнер, который защищает ее во время транспортировки, хранения и укладки, и действует как пусковая установка. Данное соглашение включает поставку 132 ракет версии VLS для надводных кораблей ВМС США, оборудованных вертикальными стартовыми комплексами, 53 ракет версии CLS для АПЛ ВМС США, оборудованных капсулированными системами пуска CLS (Capsule Launch Systems), и 11 ракет TTL (Torpedo Tube Launching) для АПЛ ВМС Великобритании, осуществляющих пуск с использованием торпедных аппаратов. Планируется, что поставка ракет заказчику будет завершена в июле 2012 года.¹⁴⁹

США-Великобритания. ВМС Великобритании приняли на вооружение дистанционно управляемый подводный аппарат «Ремус-600», сообщило МО Великобритании. Аппараты предназначены для ведения разведки на глубинах от 30 до 200 м, а также обнаружения и опознавания мин. Максимальная глубина погружения - 600 м. Аппарат оснащается несколькими датчиками, а также аккумуляторными батареями, обеспечивающими более 70 ч автономной работы. Аппарат может в кратчайшие сроки доставляться в заданный район воздушным, морским и наземным транспортом для заблаговременного проведения разведки до прибытия основных сил. Спуск на воду может производиться с борта любого корабля, оснащенного 1-тонным краном или шлюпбалкой. Заказ американской компании «Гидроид инк.» на производство двух таких аппаратов ВМС Великобритании выдали в 2007 году. Сумма контракта составила 5 млн фунт. стер. (7,7 млн дол).¹⁵⁰

США-Тайвань. Тайвань намерен приобрести восемь фрегатов класса «Оливер Перри» из состава ВМС США. МО Тайваня планирует оборудовать корабли усовершенствованной версией боевой системы управления «Иджис». Еще одним вариантом, рассматриваемым ВМС Тайваня, является покупка боевого корабля прибрежной зоны LCS.¹⁵¹

Франция-Греция. Греция намерена реализовать сделку, заключенную предыдущим правительством страны, по закупке во Франции шести фрегатов FREMM, несмотря на экономический кризис, заявил агентству «Рейтер» замминистра обороны Панос Беглитис. По данным газеты «Трибюн», сумма контракта может составить 2,5 млрд евро.¹⁵²

Франция-Россия. Правительство Франции подтвердило свое согласие на продажу России одного ДВКД класса «Мистраль», заявил 8 февраля руководитель международного отдела Генеральной делегации по вооружению (DGA) МО Франции Жак де Лажужи. Франция, по его словам, получила также новый запрос на продажу лицензии на строительство еще трех кораблей класса «Мистраль» на российских верфях. Данный

запрос меняет формат сделки, поэтому требуется новое решение на высшем политическом уровне.¹⁵³

В тот же день президент Франции Николя Саркози и министр обороны США Роберт Гейтс обсудили на состоявшихся в Париже переговорах среди других тем и вопрос о возможных поставках России ДВКД «Мистраль». В частности, президент Франции заявил Роберту Гейтсу, что считает «нормальным данное сотрудничество с Россией, условия которого еще предстоит уточнить». Р.Гейтс также обсудил вопрос о возможной поставке России вертолетоносцев «Мистраль» с министром обороны Франции Эрве Мореном. При этом Э.Морен воздержался от комментариев по поводу позиции США по данному вопросу. Со своей стороны, французский министр заверил, что его страна положительно относится к перспективе поставок вертолетоносцев России.¹⁵⁴

24 февраля в интервью французскому журналу «Пари матч» президент России Дмитрий Медведев заявил, что Россия заинтересована в закупке передовых образцов иностранной военной техники. Россия, по словам Медведева, намерена приобрести французский ДВКД класса «Мистраль», чтобы научиться строить собственные такие корабли. Д.Медведев отметил, что Россия заинтересована в покупке не только военных кораблей, и не только у Франции.¹⁵⁵

Контракты, намерения и поставки в феврале 2010 г.

Австралия-Тринидад. Компания «Остал» объявила о поставке Береговой охране Тринидада и Тобаго последних трех из шести заказанных быстроходных сторожевых катеров АРВ-30. Контракт стоимостью 68 млн дол США на постройку шести 30-метровых катеров Министерство национальной безопасности Тринидада и Тобаго заключило с компанией «Остал» в марте 2008 года по результатам международного тендера.¹⁵⁶

Дания-Литва. В Клайпеду 29 января прибыл многоцелевой сторожевой корабль класса «Флайвефискен» («Стандарт Флекс 300»), переданный ВМС Литвы из состава ВМС Дании. Судно является третьим и последним из трех сторожевых кораблей, которые должны быть поставлены согласно контракту, подписанному в апреле 2007 года. Первые два сторожевых корабля Р11 «Жямайтис» и Р12 «Дзукас» были переданы Литве в мае 2008 и январе 2009 года, соответственно. Перед поставкой корабли за счет средств МО Литвы прошли ремонт.¹⁵⁷

Испания-Венесуэла. Венесуэла приобретет 24 патрульных катера, которые должны быть построены тремя испанскими судостроительными предприятиями. По имеющимся данным, контракт на поставку 16 катеров уже подписан. Информация о стоимости катеров и сроках поставки не раскрывается.¹⁵⁸

США-Пакистан. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США 18 февраля уведомило Конгресс о планируемой модернизации и поставке Пакистану в рамках программы «Иностранные военные продажи» фрегата класса «Оливер Перри», связанного оборудования, запасных частей и услуг. Общая стоимость пакета составляет около 78 млн дол.¹⁵⁹

США-Пакистан. Посольство США в Пакистане 13 февраля объявило о безвозмездной передаче Пакистану пяти быстроходных катеров. Церемония передачи первой партии из 9 заказанных кораблей Агентству морской безопасности Пакистана (MSA) состоялась на предприятии «Карачи шипьярд». Оставшиеся четыре корабля планируется поставить к концу 2010 года. Корабли, являющиеся увеличенным вариантом быстроходных патрульных катеров класса «Дифендер», построены американской судостроительной компанией «SAFE ботс интернэшнл».¹⁶⁰

США-Тайвань. Агентство DSCA МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке Тайваню в рамках программы «Иностранные военные продажи» минных тральщиков класса «Оспри», включая восстановление, модернизацию, а также материально-техническое обеспечение кораблей. Полная стоимость соглашения может составить 105 млн дол. Запрос Тайваня включает приобретение двух минных тральщиков класса «Оспри».¹⁶¹

США-Тайвань. Агентство DSCA МО США уведомило Конгресс США о планируемой поставке Тайваню в рамках программы «Иностранные военные продажи» ПКР «Гарпун» «блок-2», а также связанных с контрактом услуг и оборудования. Полная стоимость соглашения, в случае реализации всех опционов, может составить 37 млн дол. Запрос Тайваня включает 10 ПКР RTM-84L «Гарпун» «блок-2» с телеметрическим оборудованием, 2 АТМ-84L с телеметрическим оборудованием, контейнеров, запасных частей и агрегатов, обучающего и вспомогательного оборудования, предоставление технической документации, обучение персонала.¹⁶²

США-Тайвань. Агентство DSCA МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке Тайваню в рамках программы «Иностранные военные продажи» терминалов многофункциональной системы распределения информации (MIDS/LVT-1). Полная стоимость соглашения может составить 340 млн дол. Запрос Тайваня включает приобретение 35 терминалов многофункциональной системы распределения информации (MIDS/LVT-1), 25 корабельных терминалов MIDS, запчастей, испытательного и вспомогательного оборудования.¹⁶³

США-Чили. «VSE корп.» объявила о передаче ВМС Чили отремонтированного и восстановленного танкера-заправщика «Эндрю Дж.Хиггинс» (Т-АО 190) класса «Генри Дж.Кайзер». В ходе состоявшейся 10 февраля на судостроительном предприятии «Атлантик мэрин» в Мобайле (шт.Алабама) церемонии судно получило наименование АО 52 «Альмиранте Монтт». Танкер-заправщик «Эндрю Дж.Хиггинс» был продан Чили в мае 2009 года. Поставка осуществляется согласно «Закону о передаче выведенных из состава ВМС США боевых кораблей зарубежным государствам на 2008 год». В начале ноября 2009 года «Генри Дж.Кайзер» прибыл на предприятие «Атлантик мэрин», где в течение трех месяцев был проведен его ремонт. Стоимость контракта на модернизацию корабля оценивается в 29,95 млн дол.¹⁶⁴

Таблица 6. ВМТ: контракты, намерения, поставки в феврале 2010 г.

Экспортер	Импортер	Вид ВиВТ	Кол заказано	Сумма заказа (млн дол)	Примечания	Источник
Австралия	Тринидад и Тобаго	Патрульный катер	6 ед.	68	Поставка последних трех из 6 заказанных. Патрульные катера типа АРВ-30.	Austral, Jane's Navy International, 15.02.10
Дания	Литва	Сторожевой корабль	1 ед.		Поставка третьего и последнего сторожевого корабля класса «Флайвефискен» из состава ВМС Дании	Lithuanian MOD, 13.01.10
Испания	Венесуэла	Патрульный катер	24 ед.	н/д	Намерение. По имеющимся данным, контракт на поставку 16 катеров уже подписан.	Infodefensa, 01.02.10
США	Пакистан	Фрегат	1 ед.	78.	Запрос. Уведомление Агентства DSCA Конгрессу США. Из состава ВМС США.	The Defense Security Cooperation Agency, 19.02.10
США	Пакистан	Катер типа «Дифендер»	5 ед.		Безвозмездная передача 5 ед. из 9 заказанных для Агентства морской безопасности Пакистана.	US Embassy in Pakistan; Jane's Navy International, 13.02.10
США	Тайвань	Минный тральщик «Оспри»	2 ед.	105	Запрос Тайваня. Уведомление Агентства DSCA Конгрессу США. Из состава ВМС США, модернизация и ремонт перед поставкой.	Defense Security Cooperation Agency, 29.01.10
США	Тайвань	ПКР «Гарпун» «блок-2»	12 ед.	37	Запрос Тайваня. Уведомление Агентства DSCA Конгрессу США.	Defense Security Cooperation Agency,

Таблица 6. ВМТ: контракты, намерения, поставки в феврале 2010 г.						
Экспортер	Импортер	Вид ВиВТ	Кол заказано	Сумма заказа (млн дол)	Примечания	Источник
					ПКР с телеметрическим оборудованием.	29.01.10
США	Тайвань	Корабельные терминалы MIDS	25 ед.	340	Запрос Тайваня. Уведомление Агентства DSCA Конгрессу США.	Defense Security Cooperation Agency, 29.01.10
США	Чили	Танкер-заправщик	1 ед.	30	Поставка. Из состава ВС США	Business Wire, 15.02.10

Примечание: в таблице приведен перечень только наиболее значимых контрактов, намерений, запросов, тендеров и поставок
* оценочные данные

Из наиболее значимых внутренних программ следует отметить следующие

Бразилия. ДЭПЛ «Тапайо» (б/н S33) проекта «Тупи» (Тип-209/1400) ВМС Бразилии повторно спущена на воду после завершения технического обслуживания и ремонта. ВМС Бразилии модернизируют четыре состоящие на вооружении ДЭПЛ класса «Тупи» в рамках программы «Мод Саб». Ремонт ДЭПЛ «Тамоио» (б/н S31) был завершен в июне 2005 года, а «Тимбра» (б/н S32) в январе 2007 года. Модернизацию всех четырех подлодок класса «Тупи» и одной класса «Тикуна» планируется завершить к 2011 году.¹⁶⁵

Великобритания. ВМС Великобритании вывели из состава флота эскадренный миноносец «Ноттингем» Тип-42. Корабль содержался в состоянии пониженной готовности в течение последних 22 месяцев после завершения последнего развертывания в апреле 2008 года. В настоящее время в составе ВМС Великобритании имеется только пять эскадренных миноносцев. Как планируется, оставшиеся четыре эсминца Тип-42 будут списаны до 2013 года. Для замены кораблей Тип-42 в настоящее время строятся 6 эскадренных миноносцев Тип-45.¹⁶⁶

Индия. ВМС Индии в 2011 году снимут с вооружения две оставшиеся ДЭПЛ проекта 641 (по классификации НАТО «Фокстрот»). Подлодки «Вела» и «Вагли» были приняты на вооружение в 1973 и 1974 гг., соответственно. Последний очередной ремонт ДЭПЛ «Вела» был завершен в 2004 году, ДЭПЛ «Вагли» - в 2006 году. Помимо ДЭПЛ «Фокстрот» на вооружении ВМС Индии имеется четыре немецких ДЭПЛ «Шишумар» (Тип-209/1500) компании HDW и 10 российских ДЭПЛ проекта 877ЭКМ.¹⁶⁷

Индия. ВМС Индии рассчитывают принять на вооружение первый построенный на отечественных мощностях малозаметный фрегат класса «Шивалик» в апреле 2010 года. Фрегат построен компанией «Мазагон док лимитед» (MDL) в рамках программы «Проект 17». Еще два корабля данной серии «Сатпура» и «Сахьядри», спущенные на воду в июне 2004 года и мае 2005 года, находятся в различных стадиях производства. В общей сложности планировалась постройка 12 кораблей данного проекта, однако, по имеющейся информации, в 2006 году вместо этого было принято решение о строительстве кораблей нового класса «Проект 17А».¹⁶⁸

Индия. Представитель руководства МО Индии впервые подтвердил, что строящаяся для ВМС Индии первая АПЛ «Арихант» будет вооружена 12 баллистическими ракетами. Как заявил занимающий пост генерального директора программы ATV (Advanced Technology Vessel) адмирал в отставке Варма, АПЛ «Арихант» будет вооружена БРПЛ К-15.¹⁶⁹

Иран. ВМС Ирана 19 февраля спустили на воду полностью построенный национальным ОПК первый многоцелевой эскадренный миноносец. Получивший наименование «Джамаран», эсминец УРО класса «Мовдж» (Mowdge) вооружен противокорабельным и зенитным ракетным комплексами, торпедными аппаратами,

артиллерийскими орудиями, современными РЛС, гидроакустическими системами и системами РЭБ. В кормовой части корабля размещена вертолетная площадка. Водоизмещение составляет около 1420 т, длина – 94 м, максимальная скорость – 30 узлов, экипаж – 120-140 чел. В настоящее время ведется постройка второго эсминца, который должен быть передан ВМС в ближайшие два года. По оценке ряда экспертов, первый иранский эсминец не является настолько современным и обладающим высокой огневой мощностью боевым кораблем, как это представляют иранские СМИ.¹⁷⁰

Россия. Строительство четвертой ПЛАРБ «Святитель Николай» проекта 955/955А «Борей» началось в декабре 2009 года на «Севмашпредприятии», сообщило агентство «РИА Новости» со ссылкой на источник в администрации Северодвинска. Сейчас проводятся стапельные работы на первых секциях ПЛАРБ. Официальная церемония закладки может пройти в закрытом режиме. Скорее всего, она будет приурочена ко Дню подводника, который отмечается 19 марта. В середине декабря 2009 года МО РФ приняло решение о переносе закладки четвертой ПЛАРБ проекта «Борей» с 22 декабря на первый квартал 2010 года. Поводом для переноса сроков стали организационно-технические причины, суть которых не уточнялась. Сейчас на «Севмашпредприятии» в различной стадии готовности находятся три ПЛАРБ проекта «Борей»: «Юрий Долгорукий», «Александр Невский» и «Владимир Мономах». Всего планируется построить 8 ПЛАРБ проекта «Борей».¹⁷¹

Россия. Черноморский флот в ближайшие пять лет будет укреплен новыми фрегатами и ДЭПЛ, сообщило агентство «РИА Новости» со ссылкой на представителя штаба ЧФ. Ранее в ряде СМИ появились сообщения о том, что до 2015 года в состав ЧФ войдут как минимум два корвета и три подводные лодки. Источник агентства подтвердил информацию о количестве кораблей, однако уточнил, что речь идет о фрегатах. По его словам, корветы, которые предназначены для операций в ближней морской зоне и в районе базирования, закупаться не будут. Между тем до сих пор остается неопределенной судьба ЧФ после окончания действия соглашения между Россией и Украиной о его пребывании в Севастополе. Срок действия этого документа истекает 28 мая 2017 года.¹⁷²

Россия. Испытательные пуски БРПЛ «Булава» в 2010 году будут производиться с двух подлодок - АПЛ «Дмитрий Донской» и штатной «Юрий Долгорукий» проекта 955/955А «Борей». Запуск БРПЛ «Булава» с борта ПЛАРБ проекта «Борей» будет произведен впервые. В середине января 2010 года МО России объявило, что испытания БРПЛ «Булава» возобновятся летом текущего года. Как ожидается, будет произведено, по меньшей мере, два запуска. БРПЛ «Булава» должна стать основным вооружением ПЛАРБ проекта 955/955А «Борей».¹⁷³

Россия. Технический проект российского авианосца будет разработан к концу 2010 года, сообщило агентство РИА «Новости» со ссылкой на заявление главнокомандующего ВМФ РФ Владимира Высоцкого. «При благоприятном стечении обстоятельств, думаю, что к 2020 году корабль может быть спущен на воду», - заявил главком ВМФ. Он также подчеркнул, что построить авианосец в рамках финансирования гособоронзаказа будет очень сложно. По мнению Высоцкого, для достижения поставленной задачи необходима Федеральная целевая программа.¹⁷⁴

Россия-Индия. Многоцелевая АПЛ К-152 «Нерпа» проекта 971У «Щука-Б» будет передана ВМС Индии до конца июня 2010 г. Индия получит российскую АПЛ в аренду сроком на 10 лет. В феврале 2010 года должны начаться дополнительные проверки АПЛ «Нерпа», которая была включена в состав ВМФ России в декабре 2009 года. Новые проверки будут проведены для устранения замечаний, выявленных госкомиссией в ходе испытаний в 2009 году.¹⁷⁵

США. ВМС США заключили контракт на производство новых систем наведения для БРПЛ «Трайидент-2» D5 Mk.6. Этот контракт является частью общей программы по продлению сроков службы БРПЛ «Трайидент» до 2042 года. Стоимость контракта составляет 131,1 млн дол. Согласно контракту, будет произведено 20 комплектов наведения Mk.6LE для БРПЛ «Трайидент-2», используемых на АПЛ класса «Огайо». Согласно плану, БРПЛ «Трайидент-2» будут списаны одновременно с окончанием сроков службы АПЛ класса «Огайо».¹⁷⁶

США. Компания «Нортроп Грумман» заключила контракт с ВМС США на техническое обслуживание ДВКД класса «Сан Антонио». Фиксированная стоимость контракта составляет 41,3 млн дол, однако соглашение предусматривает дополнительную оплату работ на ДВКД. С учетом дополнительной оплаты сумма сделки может вырасти до 249,4 млн дол. Это уже второй подобный контракт для «Нортроп Грумман». В 2005 году ВМС США также заключили с компанией соглашение на модернизацию ДВКД класса «Сан Антонио». Всего на вооружении ВМС США состоят пять ДВКД класса «Сан Антонио». На разных стадиях строительства находятся еще пять кораблей.¹⁷⁷

Тунис. ВМС Туниса начали постройку первого военного корабля, который будет изготовлен на территории страны. Постройка патрульного судна длиной 14 м одобрена Министерством обороны 7 января. Строительство корабля будет завершено в мае 2011 года. Его стоимость составит 500 тыс. тунис. динаров (380 тыс. дол).¹⁷⁸

Турция. Секретариат оборонной промышленности Турции (SSM) начал поиск оборудования, которое может быть закуплено в рамках программы постройки 4 фрегатов ПВО TF-2000 для ВМС страны. Несмотря на то, что принятие решения о проектировании и постройке кораблей за рубежом все еще возможна, наиболее вероятно, что новые фрегаты будут изготовлены турецкими предприятиями. Часть оборудования для кораблей планируется закупить за рубежом.¹⁷⁹

Франция. Компания DCNS сообщила о получении от Генеральной делегации по вооружению (DGA) МО Франции уведомления о том, что переданный 21 декабря 2009 года второй и заключительный эскадренный миноносец (по новой классификации фрегат) «Шевалье Поль» проекта «Форбин» («Оризон») официально вошел в структуру надводной составляющей (Force d'Action Navale) ВМС Франции. В ближайшее время корабль пройдет морские испытания. Успешное завершение испытаний позволит принять «Шевалье Поль» на вооружение.¹⁸⁰

Франция. Генеральная делегацию по вооружению (DGA) МО Франции проводит исследования с целью отбора потенциальных вариантов для приобретения нового класса многоцелевых морских танкеров-заправщиков (AOR) для французских ВМС. Для выбора подрядчика на проектирование и постройку танкеров планируется провести международный тендер. МО Франции объявило о планах постройки новых танкеров-заправщиков (транспорт снабжения) с двойным корпусом в октябре 2009 года. Текущие планы предусматривают поставку ВМС четырех судов, предназначенных для замены четырех однокорпусных танкеров класса «Дюранс». Поставки запланированы на 2017-2020 гг.¹⁸¹

Швеция. Компания «Кокумс» заключила соглашение с Агентством по материальному обеспечению вооруженных сил Швеции (FMV) на разработку концепции НАПЛ следующего поколения. Сумма контракта и время окончания ОКР не уточняются. Новую НАПЛ, которая будет создана на основе использования новейших технологий, предполагается использовать преимущественно в прибрежных водах, в частности, в акватории Балтийского моря.¹⁸²

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Основные события в сегменте ПВО в феврале 2010 года

Германия-Индия. Компания «Рейнметалл дифенс» продемонстрировала опытный образец новой ЗСУ на базе 35-мм пушки револьверного типа RGM «Орликон», модифицированный в соответствии с индийскими требованиями к маловысотной системе ПВО. Установка смонтирована на переднеприводном шасси с колесной формулой 8x8 компании «Тата». Планируется, что испытания всего комплекса на базе шасси «Тата» пройдут в Индии и Швейцарии. ЗСУ разработана для заполнения ниши между стационарными комплексами ПВО и более мобильными системами. В настоящее время основными зенитными артиллерийскими системами, находящимися на вооружении ВС Индии, являются российские самоходная ЗСУ-23-4 «Шилка», ЗРПК 2С6 «Тунгуска», буксируемая 23-мм ЗУ-23-2, а также 40-мм L/70 компании «Бофорс».¹⁸³

Россия-Иран. Россия будет выполнять контракт на поставку в Иран ЗРС С-300, но предварительно необходимо урегулировать ряд вопросов, заявил 24 февраля глава МИД РФ Сергей Лавров. «Есть соответствующий контракт, - подчеркнул министр. - Есть вещи, которые необходимо урегулировать до его осуществления». Лавров отметил, что есть принципиальные положения, одним из которых является то, что «Россия ни по своему законодательству, ни в соответствии со своими международными обязательствами никогда не предпринимала действий, которые могли бы повлечь дестабилизацию региона». «Все поставки наших вооружений согласуются с этим принципом, - подчеркнул министр.¹⁸⁴

Ранее первый заместитель директора ФСВТС России Александр Фомин заявил, что поставка ЗРС С-300 в Иран задерживается по техническим причинам, которые сейчас устраняются. В чем заключаются технические причины, Фомин не уточнил.

Россия и Иран заключили контракт на поставку пяти дивизионов С-300ПМУ-1 на сумму в 800 млн дол в конце 2007 года. До сих пор реализация этого контракта не началась.

Россия-неизвестный. Несколько стран изучают возможность создания национальных систем ПВО с использованием только российского вооружения, заявил официальный представитель концерна ПВО «Алмаз-Антей» Юрий Байков. «Подразумевается создание систем из трех эшелонов - большой, средней и малой дальности, представленных, соответственно, ЗРС С-400, С-300, различными модификациями комплексов «Бук» и системами «Тор», - сказал он.¹⁸⁵

США-Европа-ПРО. Румыния согласилась разместить на своей территории элементы новой системы ПРО США, сообщило агентство «Франс-Пресс» со ссылкой на заявление, которое сделал президент Румынии Траян Бэеску. Новая система ПРО будет введена в эксплуатацию в 2015 году. На территории Румынии будут размещены ракеты-перехватчики средней дальности.

В конце 2009 года стало известно, что Польша дала согласие на размещение элементов модернизированной системы ПРО США. ЗРК «Пэтриот» будут развернуты недалеко от Варшавы. Помимо этого сообщалось, что Чехия также согласилась сотрудничать с США в рамках новой программы.

Изначально США планировали разместить в Восточной Европе ракеты большой дальности, а также РЛС. Однако новый президент США Барак Обама заявил о том, что эта программа может быть пересмотрена. В сентябре 2009 года стало известно, что США отказались от установки РЛС в Чехии, а вместо ракет большой дальности решили разместить в этом регионе ракеты средней и малой дальности.¹⁸⁶

Турция (тендер). Консорциум «Евросам» принял решение направить предложение в рамках проводимого Секретариатом оборонной промышленности Турции (SSM) тендера на закупку систем ПВО/ПРО большой дальности T-LORAMIDS. «Евросам» намерен предложить ЗРК на базе ЗУР «Астер-30». Этот тендер уже дважды продлялся по причине того, что к первой назначенной дате свои предложения представил только консорциум «Локхид Мартин»/«Рейтеон». Поскольку руководство турецкого МО настаивало на выборе победителя по результатам конкурса, было принято решение не проводить переговоры о поставке с единственным кандидатом, а продлить срок представления предложений первоначально до 15 января, а затем до 1 марта. К новому сроку представят также свои предложения Китай и Россия.¹⁸⁷

Контракты, намерения и поставки в феврале 2010 г.

США-Тайвань. Агентство DSCA МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке Тайваню в рамках программы «Иностранные военные продажи» ЗУР «Пэтриот» модификации PAC-3, а также связанного с контрактом оборудования и услуг. Полная стоимость соглашения, в случае реализации всех опционов, может составить 2,81 млрд дол. Запрос Тайваня включает 114 ЗУР «Пэтриот» PAC-3, 3 РЛС AN/MPQ-65, 1 информационно-координационный центр AN/MSQ-133, 1 тактический командный пункт, 3 группы ретрансляторов, 3 системы управления огнем AN/MSQ-132, 26 пусковых установок M902, 5 групп мачтовых антенн (AMG).¹⁸⁸

Таблица 7. Средства ПВО: контракты, намерения, поставки в феврале 2010 г.

Экспортер	Импортер	Вид ВиВТ	Кол. заказано	Сумма заказа (млн дол.)	Примечания	Источник
США	Тайвань	ПУ ЗУР «Пэтриот» PAC-3	26 ед.	2810	Запрос Тайваня. Уведомление Агентства DSCA Конгрессу США. 26 ПУ и 114 ЗУР.	Defense Security Cooperation Agency, 29.01.10

Примечание: в таблице приведен перечень только наиболее значимых контрактов, намерений, запросов, тендеров и поставок

Из наиболее значимых внутренних программ следует отметить следующие

Индия. ВВС Индии заключили контракт с «Бхарат электроникс» на дополнительную поставку шести дивизионов ЗРК «Акаш» и 750 ЗУР на сумму 42,79 млрд рупий (925 млн дол). Начальный контракт на поставку ВВС Индии двух дивизионов ЗРК «Акаш» и 250 ЗУР был подписан в начале 2009 года. Стоимость данного соглашения составила 12,21 млрд рупий.¹⁸⁹

ВВС Индии и Сухопутные войска планируют приобрести в ближайшие 20 лет до 3 тыс. ЗУР «Акаш». Кроме того, не исключается возможность поставки ЗРК за рубеж. Решение о серийном производстве ЗРК «Акаш» было принято в 2007 году.¹⁹⁰

Индия. Индия провела успешные испытания БРСД «Агни-3». Прошедшие испытания БРСД «Агни-3» стали четвертыми с 2006 года. Первый пуск ракеты закончился неудачно: в работе системы управления соплом стартового двигателя произошел сбой. Последовавшие три запуска были признаны успешными. «Агни-3» является самой мощной из построенных на текущий момент индийской промышленностью баллистических ракет, способных нести ядерные боезаряды. Она представляет собой двухступенчатую ракету длиной 16,7 м, диаметром 1,8 м и весом 48,3 т. «Агни-3» может доставлять боеголовки весом 1,5 т на дальность более 3500 км.¹⁹¹

Индия. Индия проведет испытания БРСД «Агни-5», способной нести ядерный заряд, в течение года, заявил научный советник министра обороны Индии Виджей Кумар Сарасват. Расчетная дальность трехступенчатой БРСД «Агни-5» составляет 5,5 тыс. км. Новая

индийская ракета будет способна нести боеголовку с тремя-десятью ядерными блоками индивидуального наведения.¹⁹²

Иран. В Иране разработана зенитная ракетная система, аналогичная по характеристикам ЗРС С-300, заявил агентству ИРНА представитель иранского военного командования Хешматолла Касири. Новая система в ближайшее время начнет поступать на вооружение иранской армии. Этот проект реализуется в рамках программы достижения самообеспеченности национальных ВС в различных типах вооружений, в том числе в области ПВО. В 2007 г. Иран и Россия заключили контракт на поставку ЗРС С-300, однако поставки до сих пор не начались.¹⁹³

Россия. В 2010 году два полка зенитных ракетных войск ВВС России будут полностью укомплектованы ЗРС С-400, сообщил первый заместитель главнокомандующего ВВС РФ генерал-лейтенант Вадим Волковицкий.¹⁹⁴

США. В ходе испытаний, состоявшихся 12 февраля, впервые с помощью лазера воздушного базирования были сбиты баллистические ракеты. Как сообщило Агентство по ПРО МО США, с помощью лазера воздушного базирования высокой мощности были сбиты две баллистические ракеты на разгонном участке траектории. Испытание было проведено на полигоне в штате Калифорния. Лазер был размещен на модифицированном самолете «Боинг-747-400F». Запуск первой ракеты был произведен с мобильной платформы в море. Уничтоженная ракета была жидкостной. Через час после первого испытания была запущена вторая ракета с острова Сан-Николас, расположенного примерно в ста километрах от Пойнт-Мугу. Вторая цель - твердотопливная ракета - также была уничтожена.¹⁹⁵

Реализация программы создания системы ALTB (под обозначением ABL - Airborne Laser) началась в 1994 году, однако реальных результатов разработчики смогли добиться только в течение последних нескольких лет, после создания лазеров достаточной мощности. В 2008 году разработчики завершили монтаж на борту самолета YAL-1A высокоэнергетического лазера и в сентябре того же года впервые провели наземные испытания всей системы вооружения, используя лазерный луч высокой мощности.

В течение 2009 года были проведены несколько летних испытаний системы ABL, продемонстрировавших способность системы обнаруживать, сопровождать воздушные цели, компенсировать отклонение и расфокусировку луча в зависимости от метеорологических условий и состояния атмосферы.¹⁹⁶

БРОНЕТЕХНИКА

Основные события в сегменте бронетехники в феврале 2010 года

Индия (тендер). Для подразделений ССО Сухопутные войска Индии намерены приобрести значительное количество бронемашин высокой проходимости. МО Индии выпустило запрос об информации для национальных и зарубежных производителей, предусматривающий поставку многоцелевых бронемашин, способных транспортировать десант из 10 человек с полной экипировкой. СВ планируют приобрести как колесные так и гусеничные вездеходы. Запрос не определяет количество закупаемых машин.¹⁹⁷

Испания. СВ Испании намерены приобрести дополнительные партии колесных БМ, которые временно позволят обеспечить безопасность военнослужащих, участвующих в международных операциях до завершения процедуры закупки бронированных машин нового поколения. В начале февраля начались переговоры с двумя компаниями, с которыми ранее были подписаны соглашения на поставку БМ. Это компания «Ивеко» (LMV «Линс») и «BAe системз» (RG-31 Mk.5E «Ньяла»). Количество и стоимость

закупаемых бронемашин не сообщается. Поставка должна быть завершена до конца 2010 года.¹⁹⁸

Испания (тендер). Испанская компания NTGS на 80% завершила разработку опытного образца ББМ «Торо», предназначенной для участия в тендере на поставку СВ Испании новых бронированных машин с колесной формулой 8x8, стоимость которых оценивается в 1 млрд евро (1,44 млрд дол). Завершены работы над башней БМП, интеграцию оставшихся систем планируется завершить к июлю. По оценке разработчиков, стоимость машины составит около 1,5 млн евро (2 млн дол), что более чем в два раза ниже, чем цены конкурентов, среди которых называют компании «Санта Барбара системас» (подразделение «Дженерал дайнемикс») с БТР «Пиранья», «Некстер системз» и GTD с VBCI, «Ивеко» с БМП «Фреция».¹⁹⁹

Польша-Индия. Индийская компания BEML и польская «Обрум» подписали меморандум о взаимопонимании, предусматривающий создание СП по производству бронетехники. СП будет разрабатывать легкий танк для индийской армии. Кроме того, СП планирует занять свое нишу в сегменте модернизации ОБТ Т-72 и БМП-2, состоящих на вооружении СВ Индии. BEML достигла договоренности о получении финансирования части перспективных проектов от DRDO МО Индии. BEML также объявила о достижении договоренности со словацкой компанией «Танакс» о совместной разработке легких бронемашин, которые могут быть использованы в борьбе с повстанцами и террористами. Словацкая компания будет поставлять вооружение, ходовую часть будет разрабатывать BEML. Окончательная сборка будет осуществляться в Индии.²⁰⁰

Россия-Греция. Премьер-министр Греции Георгиос Папандреу на переговорах в Москве обсудит, как ожидается, вопрос закупки в России боевых машин пехоты БМП-3М, а также перспективы дальнейшего развития двустороннего ВТС. Стороны, в частности, обсудят перспективы заключения контракта на поставку в Грецию 420 БМП-3М. «Работа над подготовкой этого контракта идет уже более двух лет», сообщил агентству «Интерфакс-АВН» военно-дипломатический источник. Другой важной темой, по его словам, будет вопрос комплексного сервисного послегарантийного обслуживания ранее поставленной в Грецию российской военной техники. В перспективе в Грецию могут быть поставлены ЗРК «Тор-М2Э», бронетранспортеры БТР-90, вертолеты Ми-17, самолеты-амфибии Бе-200, другое вооружение. Однако основной проблемой для заключения новых контрактов является крайне тяжелое экономическое положение Греции.²⁰¹

Словакия-Индонезия. Индонезия рассматривает предложение Словакии о поставке партии бронированных машин. В комплект предлагаемых ВиВТ входят бронированные боевые машины и плавающие танки словацкого производства. Если предложение будет соответствовать требованиям ВС, правительству страны будет направлена заявка на выделение финансовых средств для закупки бронетехники.²⁰²

США-Индия. Компания «Рейтеон» подтвердила, что совместно с индийской «Ларсен энд Тубро» направила МО Индии предложение о заключении контракта на модернизацию 1000 ОБТ Т-72. По информации представителей оборонного ведомства Индии, правительство страны изучает вопрос реализации программы модернизации танков Т-72, которые были приобретены около 30 лет назад. Общая стоимость проекта оценивается в 100 млн дол. Целью модернизации является усовершенствование вооружения, систем управления огнем, установка ночных прицелов.²⁰³

Контракты, намерения и поставки в феврале 2010 г.

ЮАР-США. Компания «Дженерал дайнемикс лэнд системз Канада» (дочерняя компания корпорации «Дженерал дайнемикс») заключила с Командованием систем вооружения КМП США контракт на поставку 250 бронемашин RG-31 Mk.5E (RG-31A2) «Категории-1», обладающих повышенной защитой от мин в рамках программы MRAP. Стоимость соглашения составила 227,38 млн дол. Контракт подписан через Канадскую коммерческую корпорацию – торговое агентство, принадлежащее канадскому правительству. В соответствии с договором, «Дженерал дайнемикс лэнд системз Канада» выступит основным подрядчиком проекта. Производство ББМ будет осуществляться компанией «БАе системз лэнд системз ОМС» (ЮАР). Поставки планируется завершить к концу октября 2010 года.²⁰⁴

Таблица 8. Бронетехника: контракты, намерения, поставки в феврале 2010 г.

Экспортер	Импортер	Вид ВиВТ	Кол. заказано	Сумма заказа (млн дол.)	Примечания	Источник
ЮАР	США	ББМ RG-31 Mk.5E	250	227,4	Контракт заключен через Канадскую коммерческую корпорацию	General Dynamics, 17.02.10

Примечание: в таблице приведен перечень только наиболее значимых контрактов, намерений, запросов, тендеров и поставок

Из наиболее значимых внутренних программ следует отметить следующие

Великобритания. Компания «Супакат» передала МО Великобритании для проведения испытаний первый опытный образец легкой бронированной машины «Супакат протектед виикл 400» (SPV400) в рамках тендера на поставку 400 легких защищенных патрульных машин (LPPV) массой до 7,5 т. О намерении участвовать в конкурсе заявили три из четырех выбранных МО Великобритании компаний, включая «Супакат», консорциум «Форс протекшн Юроп» и «Риккардо специалист вииклз», предлагающая ББМ «Оцелот», а также «NP аэропейс». Компания «Бэбкок» отказалась от участия в конкурсе, поскольку не завершила разработку своего проекта.²⁰⁵

Израиль. ВС Израиля планируют в 2010 году начать испытания нового бронированного разведывательного наземного роботизированного аппарата для бронетанковых подразделений, получившего наименование «Эдвансд гуард». Аппарат разрабатывается совместным предприятием «G-Ниус», сформированным «Элбит системз» и «Израэль аэропейс индастри» (IAI), изготовившим ранее аппарат «Гуардиум», который в настоящее время используется на границе Израиля с сектором Газа. В качестве платформы для создания аппарата рассматриваются несколько бронемашин с колесной формулой 4x4, включая HMMWV. Как и «Гуардиум» новый аппарат будет способен нести полезную нагрузку весом нескольких сотен кг и оборудован полностью автономной системой управления и навигации.²⁰⁶

Израиль. Компания «Израэль милитэри индастри» (IMI) разработала комплексную боевую систему самообороны «Брайт эрроу», которая объединяет в едином комплексе возможности боевого модуля с дистанционным управлением WAVE и активной системы защиты. «Брайт эрроу» разработана специально для легких боевых машин типа «Хамви» и обладает существенными преимуществами в весе, объеме, наличии электропитания и стоимости. Компактная и недорогая «Брайт эроу» позволяет повысить безопасность экипажа и защищенность транспортного средства.²⁰⁷

Израиль. Компания «Глобал шилд» разрабатывает новую легкую бронированную машину с колесной формулой 4x4. Машина, получившая обозначение «Омер», создана на базе шасси «Додж» RAM 5550. Максимальная боевая масса ББМ составляет около 8,5 т. «Омер» оборудован 6,7-литровым дизельным двигателем «Камминс» мощностью 305 л.с. с

автоматической трансмиссией «Эллисон». Максимальная скорость составляет около 130 км/ч, запас хода по топливу – 500 км.²⁰⁸

Индия. В марте начнутся сравнительные испытания индийского ОБТ «Арджун» и российского Т-90С. Результаты данных испытаний должны окончательно определить, начнется ли широкомасштабная поставка СВ страны национальных танков, либо они по-прежнему будут оснащаться российскими ОБТ. Испытания могут стать «моментом истины» для проекта «Арджун». Только исключительные результаты, показанные в ходе оценки, могут заставить СВ Индии изменить свои планы. В то же время, возможные отказы, вероятно, приведут к закрытию проекта после завершения поставки первых 124 машин.²⁰⁹

Россия. В 2010 году на вооружение Сухопутных войск России поступит 261 ОБТ Т-90, заявил главком Сухопутных войск генерал-полковник Александр Постников. В перспективе СВ планируют полностью перейти на этот танк. А.Постников признал избыточной как минимум вдвое имеющееся количество ОБТ в российской армии (20 тыс. ед. различных модификаций). Поэтому по мере поступления в войска ОБТ Т-90, устаревшие ОБТ будут выводиться из состава ВС. В то же время, в дальнейшем Россия делает ставку на ОБТ нового поколения, известного как Т-95. Технические характеристики Т-95 пока не известны. В перспективе Сухопутные войска России будут иметь три вида бригад - тяжелые, средние и легкие. Танки и другая тяжелая бронетехника будут использоваться в тяжелых бригадах.²¹⁰

США. Компания «Нэвистар» заключила контракт КМП США на поставку 1050 бронетранспортеров «МаксПро Дэш» с повышенной защитой от мин типа MRAP. Сумма сделки составила 751,5 млн дол. «Нэвистар» начнет поставки бронетранспортеров в апреле 2010 года и полностью передаст все заказанные БТР к лету 2010 года.²¹¹

Франция. Сухопутные войска Франции получили первые изготовленные компанией «Некстер системз» четыре БМ «Аравис» с колесной формулой 4x4. Генеральная делегация по вооружению (DGA) МО Франции заключила с «Некстер системз» контракт на поставку 15 многоцелевых БМ «Аравис» в апреле 2009 года. Стоимость соглашения составила около 20 млн евро. Поставка всех бронемашин должна быть завершена в апреле 2010 года. БМ предназначены для выполнения задач патрулирования, разведки и расчистки маршрутов следования колонн.²¹²

Франция. Поставка компанией «Некстер» СВ Франции БМ VBCI с колесной формулой 8x8 продолжается в высоком темпе – к началу февраля поставлено 146 бронемашин. В общей сложности компания должна поставить французской армии 630 бронированных машин в двух версиях – 520 БМП VCI и 110 командирских машин VPC. Темп производства в настоящее время составляет 10 единиц в месяц.²¹³

ЮАР. Сухопутные войска ЮАР объявили, что в начале 2010 года они ожидают получение разрешения руководства страны на реализацию нескольких ключевых проектов по закупке вооружений. В частности, к июню планируется получить разрешение на начало производства 264 новых БМП «Баджер». Разработанные на базе проекта модульной бронированной машины (AMV) компании «Патриа», пять вариантов «Баджер», оснащенные башней компании «Денел», прошли оценку СВ страны и национального агентства по закупке вооружений «Армскор». Первые бронемашинны будут изготовлены «Патрией» в Финляндии, после чего производство планируется переместить на предприятие «БАе системз ОМС» в Йоханнесбурге. В общей сложности для ВС ЮАР может быть изготовлено до 1000 БМ. Шасси «Баджер» также послужит платформой для

колесных боевых машин другого типа, предназначенных для замены бронемашин «Руикэт» с колесной формулой 8x8.²¹⁴

ВООРУЖЕНИЕ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Основные события в сегменте вооружение СВ в феврале 2010 года

Австралия (тендер). МО Австралии завершило испытания в рамках тендера на поставку более 2000 грузовых машин и модулей средней и тяжелой грузоподъемности. Закупка грузовиков осуществляется в рамках третьего этапа реализуемого МО Австралии проекта Лэнд-121 «Оверлендер» – программы по обновлению парка тактических машин и прицепов ВС страны. По результатам испытаний в короткий список претендентов на победу вошли три компании-производителя, включая «Талес», «MAN милитэри виикл системз Острэлиа» и «Мерседес-Бенц Острэлиа /Пасифик».²¹⁵

Великобритания-Индия. Компании «Махиндра энд Махиндра» и «БАе системз» в ближайшие несколько месяцев создадут в Индии СП по разработке, испытанию и производству артиллерийских орудий. СП также будет заниматься технической поддержкой и ремонтом артиллерийского вооружения Индии. Согласно плану, компании вложат в СП 21,25 млн дол на протяжении первых трех лет. Компании «Махиндра» будет принадлежать 74% акций СП, которое получит название «Дифенс лэнд системз Индия», 26% акций получит «БАе системз». СП рассчитывает занять лидирующие позиции на рынке Индии в сегменте артиллерийского вооружения. В ближайшие несколько лет Индия выделит 8 млрд дол на закупку 2814 артиллерийских систем различных типов. Новое СП планирует стать участником этих программ.²¹⁶

Европа. Компания «Сажем» объявила о передаче концерну MBDA первой партии ИК-прицелов нового поколения, предназначенных для оснащения пусковых установок ПТРК ближнего действия «Эрикс». Поставка выполнена в рамках подписанного с MBDA в 2008 году контракта, предусматривающего изготовление 400 ИК-прицелов нового поколения. Эксплуатацию оборудования планируется начать в текущем году. При создании нового прицела использовалась технология неохлаждаемых длинноволновых микроболометров с расположенной в фокальной плоскости матрицей формата 320x240 пикселей, разработанной в рамках программы комплекта индивидуального снаряжения военнослужащего FELIN. «Сажем» предлагает поставку новых прицелов в комплекте с новыми ПТРК «Эрикс», а также для модернизации ранее поставленных комплексов.²¹⁷

Израиль-Грузия. Израиль намерен поставить Грузии крупную партию стрелкового оружия и боеприпасов, сообщило агентство ИТАР-ТАСС со ссылкой на российские спецслужбы. В соответствии с контрактом, израильская компания «Ропадия лтд.» зарегистрированная на Кипре, намерена через болгарскую фирму «Арсенал» поставить Грузии 50 тыс. автоматов АКС-74, около 1 тыс. гранатометов РПГ-7 и почти 20 тыс. 40-мм гранат к ним, а также 15 тыс. 5,56-мм штурмовых винтовок.²¹⁸

Контракты, намерения и поставки в феврале 2010 г.

Израиль-неизвестный. Компания «Элта системз» объявила о заключении с неназванным заказчиком в азиатском регионе контракта на разработку и поставку РЛС обнаружения огневых позиций противника. Стоимость контракта оценивается в 60 млн дол. Разработанная «Элта системз» РЛС С-диапазона оснащена активной антенной

решеткой с электронным сканированием и может использоваться как для обнаружения огневых позиций артиллерии, так и выполнения задач ПВО.²¹⁹

Норвегия. Организация по материально-техническому обеспечению ВС Норвегии FLO (Forsvarets Logistikkorganisasjon) объявила тендер на поставку 1,9 тыс. ручных пулеметов LMG (Light Machine Gun) под патрон калибра 5,56-мм. Собственная масса пулемета не должна превышать 8,5 кг. Сделка предусматривает реализацию офсетной программы на сумму, равную 100% стоимости закупаемого оборудования. Потенциальная стоимость соглашения оценивается в 50-100 млн крон (9-18 млн дол).²²⁰

США-Пакистан. США передали Пакистану 48 САУ М-109А5, завершив реализацию контракта на поставку в общей сложности 115 гаубиц в рамках соглашения, заключенного в 2006 году. В декабре 2005 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке Пакистану 115 САУ М-109А5, запасных частей, вспомогательного оборудования и материально-технического обеспечения. Общая стоимость программы поставки оценивается в 56 млн дол.²²¹

США-Франция. МО Франции приняло решение о закупке у США 76 ПУ и 260 ПТУР «Джавелин». Сумма сделки оценивается в 70 млн дол. Решение о закупке ПТУР «Джавелин» было принято по итогам тендера, в котором также приняли участие компания «Рафаэль» и консорциум «Локхид Мартин»/«Рейтеон».²²²

Швеция-Австралия. МО Австралии заключило с компанией «СААБ Бофорс Дайнемикс» контракт на поставку 437 ед. 84-мм противотанковых гранатометов МЗ «Карл Густав». Стоимость контракта составила 9,45 млн дол США. Соглашение включает поставку вооружения, запчастей и технической документации. Поставка начнется в июне текущего и будет завершена в марте 2011 года.²²³

Таблица 9. Вооружение СВ, намерения, поставки в феврале 2010 г.

Экспортер	Импортер	Вид ВиВТ	Кол. заказано	Сумма заказа (млн дол)	Примечания	Источник
Израиль	Неизвестный	РЛС контрбатареинной борьбы	н/д	60	Контракт заключен со страной в азиатском регионе	Israel Aerospace Industries, 15.02.10
Неизвестный	Норвегия	Пулеметы	1900 ед.	9-18	Тендер	Forsvarets Logistikkorganisasjon, Altair, 13.01.10
США	Пакистан	САУ М109А5	48 ед.	56	Поставка последней партии. Всего передано 115 САУ М109А5.	US Embassy in Pakistan, 13.02.10
США	Франция	ПТУР «Джавелин»	260 ед.	70	Контракт на закупку 76 ПУ и 260 ПТУР	Defense News, Lenta.ru, 24.02.10
Швеция	Австралия	84-мм гранатометы МЗ «Карл Густав»	437 ед.	9,45	Контракт. Поставка в 2010-2011 гг.	Australian Department of Defence; 17.02.10

Примечание: в таблице приведен перечень только наиболее значимых контрактов, намерений, запросов, тендеров и поставок

Из наиболее значимых внутренних программ следует отметить следующие

Великобритания. Руководство МО Великобритании намерено перенести срок вывода из эксплуатации легкой 105-мм буксируемой пушки L-118 компании «БАе системз» на семь лет – с 2023 на 2030 год. Данный шаг свел на нет планы «БАе системз» по продаже ВС Великобритании новой 155-мм артиллерийской системы М-777, а также французской «Некстер», предлагавшей 155-мм САУ «Цезарь».²²⁴

Великобритания. На предприятии компании «БАе системз» в Ньюкасле началось изготовление первого корпуса серийной инженерной машины разграждения «Терьер». Монтаж, интеграция и испытания первой серийной ИМР «Терьер» планируется начать в

первой половине 2011 года. МО Великобритании одобрило серийное производство инженерных машин разграждения «Терьер» и заключило с компанией «БАе системз» контракт на поставку 60 БМ данного типа в марте 2009 года. Стоимость соглашения составляет 300 млн фунтов стерлингов.²²⁵

Индия. На вооружение СВ Индии в ближайшее время поступят КР «Брамос» «блок-2». В течение ближайших двух месяцев планируется подписать соответствующий контракт. У индийских СВ уже имеется на вооружении один ракетный полк, оснащенный 67 ракетами «Брамос» «блок-1» с дальностью стрельбы до 290 км. Эти ракеты размещены на 5 мобильных комплексах, смонтированных на полноприводных грузовиках «Татра». Полк также располагает двумя передвижными командными пунктами. Вариант ракеты «Брамос» «блок-2» наземного базирования разработан для нанесения высокоточных ударов по наземным целям.²²⁶

Россия. По данным главкомата СВ РФ, в 2007 г. были завершены испытания крылатой ракеты Р-500 для комплекса «Искандер-К». Высокоточная крылатая ракета Р-500 обладает повышенной по сравнению с «Искандер-М» дальностью стрельбы и развивает маршевую скорость в 230-260 м/с. Ее боевая нагрузка составляет 500 кг, дальность стрельбы 500 км. Для сравнения: ОТРК в экспортном варианте «Искандер-Э» имеет дальность 270 км. В 2010 новый ОТРК «Искандер» получит на вооружение ракетная бригада Ленинградского военного округа. В перспективе ракетные бригады всех военных округов будут перевооружены на этот комплекс.²²⁷

Чехия. Консорциум «Чешска збройовка»/»Меопта» выбран победителем тендера на поставку стрелкового вооружения и боеприпасов для оснащения подразделений ВС страны, участвующих в боевых операциях. МО Чехии намерено приобрести около 6687 стандартных и 1250 укороченных штурмовых винтовок под стандартный патрон НАТО 5,56x45 мм, 397 40-мм подствольных гранатометов, 7937 коллиматорных или голографических прицелов, 1386 приборов ночного видения и 1386 лазерных целеуказателей для обеспечения нескольких подразделений, участвующих в операциях в Афганистане.²²⁸

Южная Корея. Администрация программ оборонных закупок МО Южной Кореи (DAPA) начала реализацию проекта разработки национальной артиллерийской системы (MAVS). Целью программы является разработка установленной на колесном шасси 105-мм артиллерийской системы для ВС Республики Корея и зарубежных заказчиков.²²⁹

ВОЕННЫЕ БЮДЖЕТЫ, ЭКСПОРТ ОРУЖИЙ, ОПК

Израиль. Израиль намерен увеличить военный бюджет на 2010 год как минимум на 1%. В 2010 году он должен составить 49,032 млрд шекелей по сравнению с 48,6 млрд шекелей (13 млрд дол) в 2009 году. Основные закупки будут произведены в интересах Сухопутных войск. Планируется приобрести дополнительные ОБТ «Меркава» Mk.4, оборудованные активной системой защиты «Трофи», а также дополнительные тяжелые бронированные машины «Нимр». Среди других планов: покупка ВТС С-130J «Геркулес» и модернизация в США трех ударных вертолетов АН-64А «Апач» к конфигурации «Лонгбоу». В случае урегулирования в ближайшие месяцы всех деталей в ходе ведущихся переговоров, бюджет будет отрегулирован для приобретения первой эскадрильи самолетов F-35.²³⁰

Иран. В Иране началось серийное производство ЗУР «Каем» (Qaem) и ПТУР «Туфан-5» (Тоofan). Церемония открытия производственного участка по сборке ракет состоялась 6 февраля.²³¹

Испания. МО Испании вынуждено будет сократить в текущем году ранее запланированные расходы на оборону на 141,1 млн евро (195,3 млн дол). Очередное сокращение является продолжением снижения на 6,8% оборонных расходов в 2009 году в рамках программы борьбы с последствиями мирового экономического кризиса и снижения дефицита государственного бюджета. В случае, если информация будет подтверждена, запланированные на 2010 год расходы МО в сумме 7,69 млрд евро будут сокращены на 1,8%.²³²

Норвегия. Объем экспорта ВиВТ Норвегии в 2009 году составил 3,1 млрд норв. крон (517,2 млн дол). По сравнению с 2001 годом (646 млн норв. крон) этот показатель вырос в 4,8 раза. Большая часть ПВН была продана США. Объем военных поставок в США вырос с 2001 года почти в 20 раз. Норвегия является лидером на американском рынке по поставке башенных боевых модулей для различных типов бронетехники.²³³

США. Администрация Барака Обамы запросила у Конгресса 708 млрд дол на военные нужды в 2011 ф.г., который начнется 1 октября 2009 года. Увеличение военных расходов по сравнению с текущим годом составит 44 млрд дол. На проведение операций за рубежом запрошено 159,3 млрд дол. Кроме того, запрос Конгрессу включает выделение в текущем ф.г. дополнительно 33 млрд дол, которые необходимы для переброски до середины лета в Афганистан 30 тыс. военнослужащих.²³⁴

На 2010 ф.г. бюджет Министерства обороны утвержден в сумме 636,7 млрд дол (в 2009 ф.г. – 625,3 млрд дол), включая 128 млрд дол на продолжение операций в Ираке и Афганистане. Этот закон президент США подписал в конце декабря 2009 года

На финансирование Сухопутных войск выделено 6,3 млрд дол (на 825 млн дол больше запроса для закупки 6600 новых защищенных от мин бронемашин MRAP, предназначенных для развертывания в Афганистане).

Основной закон предусматривает 364 млн дол на закупку боевых машин семейства «Страйкер», 498 млн дол – тактических транспортных средств средней грузоподъемности FMTV, 613 млн дол – семейства тяжелых тактических грузовиков FHTV, 526 млн дол – на модернизацию ББМ «Брэдли».

Закон о финансировании операций в Ираке и Афганистане предусматривает выделение 1,1 млрд дол на закупку дополнительных ББМ «Хамви», 150 млн дол – ББМ семейства «Страйкер», 863 млн дол – тактических транспортных средств средней грузоподъемности FMTV, 803 млн дол – семейства тяжелых тактических грузовиков FHTV.

2,29 млрд дол выделяются на продолжение разработок в рамках реструктурированной программы «Боевые системы будущего». Работы будут продолжены по отдельным программам.

СВ и КМП получают 3,34 млрд дол для приобретения дополнительных вертолетов. Планируется выделить 326 млн дол на закупку 54 легких многоцелевых вертолетов УН-72А «Лакота» компании «Еврокоптер», 1,26 млрд дол – 79 многоцелевых вертолетов УН-60 «Блэк хоук» компании «Сикорский», 882 млн дол – 27 транспортных вертолетов СН-47 «Чинук» компании «Боинг», 584,8 млн дол – 24 УН-1У «Хью»/АН-1Z «Кобра» компании «Белл Геликоптер», 145 млн дол. – 5 НН-60М компании «Сикорский» и модернизацию поисково-спасательных вертолетов НН-60G «Пэйв хоук».

Законодатели одобрили запрос президента о закупке 30 многоцелевых истребителей F-35 «Лайтнинг-2» стоимостью 6,8 млрд дол. Предусмотрена постройка 10 самолетов версии с обычным взлетом и посадкой для ВВС США, 16 самолетов в версии короткого взлета и вертикальной посадки для КМП США и 4 единиц авианосной модификации для ВМС

США. После продолжительной дискуссии в Конгрессе программа дальнейшей закупки F-22 «Рэптор» была аннулирована.

554 млн дол выделены на закупку БЛА RQ-4 «Глобал хоук» компании «Нортроп Грумман», 489 млн дол – 24 БЛА MQ-9 «Рипер» компании «Дженерал атомикс аэрнотикал системз», 481 млн дол – 24 БЛА MQ-1C «Скай уорриор» той же компании, 68 млн дол (на 18,5 млн дол больше президентского запроса) будут направлены на приобретение контейнерных систем целеуказания.

306 млн дол ассигнованы на продолжение программы разработки самолета-заправщика KC-X нового поколения для ВВС США, 319 млн дол - закупку 8 ВТС C-27J «Спартан» компании «Алениа аэронаутика».

Несмотря на противодействие администрации США и руководства МО, законодатели приняли решение продолжать программу разработки альтернативного двигателя F136 для самолета F-35.

Также вопреки мнению Пентагона, Конгресс выделил 2,5 млрд дол на закупку 10 дополнительных стратегических самолетов ВТА C-17 «Глоубмастер-3» компании «Боинг».

ВМС США получили на закупку вооружений 18 млрд дол. Сумма в 1,5 млрд дол выделена на закупку 18 истребителей F/A-18E/F «Супер Хорнет» компании «Боинг» (на 9 ед. больше, чем запрашивалось). Стоимость 22 самолетов РЭБ EA-18G «Гроулер» составит 1,6 млрд дол.

2,7 млрд дол ВМС и КМП США получают на закупку более 30 ПЛА V-22 «Оспри» версии MV-22. Пять ПЛА модификации CV-22 будут приобретены для ССО ВВС США.

15 млрд дол (на 120 млн дол больше запроса) выделено ВМС на постройку 7 кораблей. Планируется дополнительно заказать один эсминец УРО класса «Арли берк» (DDG-51), многоцелевую АПЛ класса «Вирджиния», два боевых корабля прибрежной зоны проекта LCS (Littoral Combat Ship), высокоскоростной десантный корабль JHSV (Joint High Speed Vessels) и два морских транспорта общего назначения типа Т-АКЕ.

Кроме того, выделены средства на завершение финансирования постройки авианосца «Джеральд Форд» (CVN-78), третьего эскадренного миноносца УРО класса «Зумвальт» (DDG-1000) и десятого десантно-вертолетного корабля-дока (ДВКД) класса «Сан-Антонио».

На финансирование программы разработки президентского вертолета VH-71 ассигновано 100 млн дол.

Бюджет предусматривает дополнительное выделение 50 млн дол на создание системы ПРО наземного базирования для перехвата баллистических ракет на среднем участке траектории GMD (Ground-based Midcourse Defense) и 225,6 млн дол на 6 ракетных комплексов «Стандард-3» для морской системы ПРО «Иджис». 50,5 млн дол ассигновано на разработку европейской системы ПРО. На разработку и совершенствование создаваемой совместно с Израилем системы самообороны от баллистических ракет малой и средней дальности предусматривается выделение 202 млн дол (на 82 млн дол больше, чем указано в запросе). 80 млн дол будут направлены на финансирование программы создания перехватчика на начальном участке траектории.²³⁵

Франция. Объем подписанных Францией в 2009 году соглашений на поставку ПВН составил 7,95 млрд евро. Для сравнения: в 2006 году стоимость подписанных контрактов на поставку ВиВТ зарубежным заказчикам составила 5,74 млрд евро, в 2007 году - 5,66 млрд евро, в 2008 году - 6,3 млрд евро. Наибольший вклад в общий результат по итогам 2009 году внесло подписанное с Бразилией соглашение на передачу технологии постройки 4 НАПЛ «Скорпен», проектирование и постройку с участием французской стороны первой АПЛ для ВМС Бразилии, сооружение верфи и морской базы для ее поддержки. Стоимость данного контракта составила 9,9 млрд дол. Проект изготовления по лицензии в Бразилии 50 транспортных вертолетов EC-725 компании «Еврокоптер» оценивается в 1,847 млрд евро.²³⁶

Чили. Правительство Чили рассматривает вопрос исключения зависимости военных расходов от доходов принадлежащей государству горнорудной компании «Коделко», являющейся крупнейшим мировым производителем и экспортером меди и молибдена. Как заявил министр обороны Чили Франсиско Видаль, финансирование чилийских ВС не должно зависеть от международных цен на любой товар, включая медь. По этой причине концепция финансирования вооруженных сил, вероятно, будет изменена.²³⁷

Швейцария. Объем контрактных соглашений Швейцарии на экспорт вооружений в 2009 году вырос на 5,7 млн франков и составил 727,7 млн франков (684,1 млн дол). С Германией заключены контракты на сумму 138 млн франков, с Саудовской Аравией - на 132 млн франков, с Данией - на 77 млн франков, с Великобританией - на 69 млн франков.²³⁸

Источники:

- ¹ ИТАР-ТАСС, 18.12.09.
- ² ИТАР-ТАСС, 08.02.10
- ³ Lenta.ru, 09.02.10
- ⁴ Интерфакс-АВН, 05.02.10
- ⁵ «Коммерсантъ», 09.02.10
- ⁶ French Navy, Jane's Navy International, 20.01.10
- ⁷ «РИА Новости», Lenta.ru, 04.02.10
- ⁸ ИТАР-ТАСС, 02.02.10
- ⁹ «Интерфакс-АВН», 08.02.10
- ¹⁰ ИТАР-ТАСС, 26.05.09
- ¹¹ «Интерфакс-АВН», 08.02.10
- ¹² Jane's Defence Weekly, 03.01.07
- ¹³ Israel Aerospace Industries, Altair, 22.06.09
- ¹⁴ Urali Newspapers Limited, 06.07.09
- ¹⁵ Jane's Navy International, 23.06.09
- ¹⁶ Sri Lanka Broadcasting Corporation, 28.08.09
- ¹⁷ Lenta.ru, 07.02.10
- ¹⁸ «Интерфакс», 27.01.10
- ¹⁹ «РИА Новости», Lenta.ru, 05.02.10
- ²⁰ Lenta.ru, 05.02.10
- ²¹ ПРАЙМ-ТАСС, 15.02.10
- ²² «Ведомости», 15.02.10
- ²³ ИТАР-ТАСС, 17.02.10
- ²⁴ «РИА Новости», Lenta.ru, 19.02.10
- ²⁵ «РИА Новости», 17.02.10
- ²⁶ «Интерфакс-АВН», 17.02.10
- ²⁷ ИТАР-ТАСС, 20.02.10
- ²⁸ «Время новостей», 26.02.10
- ²⁹ ИТАР-ТАСС, 02.02.10
- ³⁰ «Независимая газета», 01.02.10
- ³¹ «Ведомости», Lenta.ru, 05.02.10
- ³² «РИА Новости», «Взгляд», АвиаПорт.Ru, 16.02.10
- ³³ «Интерфакс-АВН», 08.02.10
- ³⁴ Defense News, 02.02.10
- ³⁵ Flightglobal, Lenta.ru, 11.02.10
- ³⁶ Flight International, 03.02.10
- ³⁷ The Jakarta Post, 24.01.10
- ³⁸ Jane's Defence Weekly, DNA, 16.02.10
- ³⁹ Financial Times Deutschland, сайт «K2Kapital», АвиаПорт.Ru, 01.02.10
- ⁴⁰ ИТАР-ТАСС, 25.02.10
- ⁴¹ Flight International, 02.02.10
- ⁴² ИТАР-ТАСС, 16.02.10
- ⁴³ AFP, Lenta.ru, 10.02.10
- ⁴⁴ Jane's Defence Weekly, 17.02.10
- ⁴⁵ Jane's Defence Weekly, 12.02.10
- ⁴⁶ «Военно-промышленный курьер», N 5, 10.02.10
- ⁴⁷ «РИА Новости», 04.02.10
- ⁴⁸ «Взгляд», АвиаПорт.Ru, 16.02.10
- ⁴⁹ «Известия», АвиаПорт.Ru, 16.02.10
- ⁵⁰ «РИА Новости», «Газета», АвиаПорт.Ru, 15.02.10
- ⁵¹ ИТАР-ТАСС, 20.02.10
- ⁵² Пресс-релиз РСК «МиГ», АвиаПорт.Ru, 19.02.10
- ⁵³ Defense News, Lenta.ru, 02.02.10
- ⁵⁴ Bloomberg, Jane's Defence Weekly, 22.01.10
- ⁵⁵ Flight International, АвиаПорт.Ru, 03.02.10
- ⁵⁶ Defense News, Lenta.ru, 04.02.10
- ⁵⁷ Jane's Defence Weekly, 03.02.10
- ⁵⁸ Flight International, АвиаПорт.Ru, 18.02.10
- ⁵⁹ Nasdaq, 15.02.10
- ⁶⁰ Flight International, 03.02.10
- ⁶¹ DefPro, Lenta.ru, 04.02.10
- ⁶² Online News, Lenta.ru, 12.02.10

- ⁶³ The Boeing Company, U.S Air Force, 11.02.10
⁶⁴ Jane's Defence Weekly, 02.02.10
⁶⁵ ИА «РБК», АвиаПорт.Ru, 16.02.10
⁶⁶ The Times of India, Lenta.ru, 24.02.10
⁶⁷ Saab AB, Flight International, Jane's Defence Weekly, 28.01.10
⁶⁸ Korea Times, 28.01.10
⁶⁹ Defense News, Lenta.ru, 16.02.10
⁷⁰ «Интерфакс-АВН», 10.02.10
⁷¹ «РИА Новости», Lenta.ru, 04.02.10
⁷² P&W Military Engines, 02.02.10
⁷³ News from Poland, Lenta.ru, 02.02.10
⁷⁴ «Интерфакс-АВН», 16.02.10
⁷⁵ Jane's Defence Weekly, 12.02.10
⁷⁶ Defense News, Lenta.ru, 09.02.10
⁷⁷ ИТАР-ТАСС, 04.02.10
⁷⁸ Dissan Herald, Lenta.ru, 03.02.10
⁷⁹ FARS, Lenta.ru, 25.02.10
⁸⁰ АвиаПорт.Ru, 01.02.10
⁸¹ Пресс-релиз ЦАГИ, АвиаПорт.Ru, 03.02.10
⁸² «РИА «Новости», 05.02.10
⁸³ «Интерфакс-АВН», Lenta.ru, 12.02.10
⁸⁴ «РИА Новости», «Взгляд», АвиаПорт.Ru, 15.02.10
⁸⁵ «Интерфакс-АВН», 16.02.10
⁸⁶ ИТАР-ТАСС, 17.02.10, Lenta.ru, 17.02.10
⁸⁷ АвиаПорт.Ru, 24.02.10
⁸⁸ «Интерфакс-АВН», 25.02.10
⁸⁹ Boeing, АвиаПорт.Ru, 01.02.10
⁹⁰ АвиаПорт.Ru, 04.02.10
⁹¹ Lenta.ru, 05.02.10
⁹² Flight International, АвиаПорт.Ru, 09.02.10
⁹³ Lockheed Martin, 04.02.10
⁹⁴ Lockheed Martin, 01.02.10
⁹⁵ Flight International, АвиаПорт.Ru, 10.02.10
⁹⁶ Flightglobal, Lenta.ru, 26.02.10
⁹⁷ «Коммерсант-Украина», Lenta.ru, 24.02.10
⁹⁸ Пресс-релиз Sagem, Lenta.ru, 19.02.10
⁹⁹ Kyodo, 27.01.10
¹⁰⁰ DefPro, Lenta.ru, 10.02.10
¹⁰¹ Defense News, Jane's Defence Weekly, 12.02.10
¹⁰² The Daily Times, Lenta.ru, 17.02.10
¹⁰³ Jane's Defence Weekly, 21.01.10
¹⁰⁴ Altair, 01.02.10
¹⁰⁵ Flightglobal, Lenta.ru, 10.02.10
¹⁰⁶ AFP, ИТАР-ТАСС, Lenta.ru, 21.02.10
¹⁰⁷ «Гудок», АвиаПорт.Ru, 01.02.10
¹⁰⁸ IBN Live, Lenta.ru, 08.02.10
¹⁰⁹ «Интерфакс-АВН», 01.02.10
¹¹⁰ «РИА «Новости», АвиаПорт.Ru, 01.02.10
¹¹¹ ИТАР-ТАСС, Lenta.ru, 11.02.10
¹¹² «Военно-промышленный курьер», АвиаПорт.Ru, 24.02.10
¹¹³ Пресс-релиз «Локхид Мартин», Lenta.ru, 09.02.10
¹¹⁴ Flightglobal, Lenta.ru, 11.02.10
¹¹⁵ Textron Inc, 14.01.10
¹¹⁶ Lenta.ru, 19.02.10
¹¹⁷ Jane's Defence Weekly, 04.02.10
¹¹⁸ EADS Defence & Security, 10.01.10
¹¹⁹ AgustaWestland, 16.02.10
¹²⁰ Altair, Jane's Defence Weekly, 02.02.10
¹²¹ «Время новостей», АвиаПорт.Ru, 08.02.10
¹²² ИТАР-ТАСС, 19.02.10
¹²³ Flightglobal, Lenta.ru, 04.02.10
¹²⁴ The Hartford Courant, 19.01.10
¹²⁵ Dow Jones, Reuters, 17.02.10

- 126 Defense News, Jane's Defence Weekly, Shephard, 21.02.10
127 Reuters, Jane's Defence Weekly 20.01.10
128 AgustaWestland, 15.02.10
129 AgustaWestland, 28.01.10
130 Пресс-релиз «ОАО «Вертолеты России», АвиаПорт.Ru, 16.02.10
131 «Интерфакс-АВН», 08.02.10
132 Flightglobal, Lenta.ru, 25.02.10
133 Flightglobal, Lenta.ru, 10.02.10
134 Defense Security Cooperation Agency, 29.01.10
135 Eurocopter, 04.02.10
136 American Eurocopter, 22.02.10
137 AFP, Defense News, Lenta.ru, 05.02.10
138 Flightglobal, Lenta.ru, 12.02.10
139 «РИА Новости», 07.02.10
140 АвиаПорт.Ru, 10.02.10
141 Sikorsky Aerospace Services, 21.02.10
142 Thales, 08.02.10
143 DefenceTalk, Lenta.ru, 01.02.10
144 Navy.ru, 04.02.10
145 Reuters, 15.01.10
146 Fincantieri, 12.02.10
147 «Интерфакс-АВН», 12.02.10
148 «РИА Новости», 16.02.10
149 U.S Department of Defense, 27.01.10
150 UK Ministry of Defence, 23.02.10
151 Agence France-Presse, Jane's Defence Weekly, 14.01.10
152 РИА «Новости», 10.02.10
153 ИТАР-ТАСС, 08.02.10
154 ИТАР-ТАСС, 08.02.10
155 Lenta.ru, 25.02.10
156 Austal, Jane's Navy International, 15.02.10
157 Lithuanian MOD, 13.01.10
158 Infodefensa, 01.02.10
159 The Defense Security Cooperation Agency, 19.02.10
160 US Embassy in Pakistan; Jane's Navy International, 13.02.10
161 Defense Security Cooperation Agency, 29.01.10
162 Defense Security Cooperation Agency, 29.01.10
163 Defense Security Cooperation Agency, 29.01.10
164 Business Wire, 15.02.10
165 Jane's Navy International, 16.02.10
166 Jane's Defence Weekly, 10.02.10
167 Jane's Defence Weekly, 29.01.10
168 IANS, Jane's Defence Weekly, 29.01.10
169 Hindustan Times, Forecast International, 18.02.10
170 PressTV.ir, FARS news agency, Alalam.ir, Agence France-Presse, Xinhua, 21.02.10
171 «РИА Новости», Lenta.ru, 08.02.10
172 «РИА Новости», Lenta.ru, 05.02.10
173 РИА «Новости», Lenta.ru, 24.02.10
174 РИА «Новости», Lenta.ru, 26.02.10
175 РТГ, Lenta.ru, 02.02.10
176 Defense Industry Daily, Lenta.ru, 04.02.10
177 DefPro, Lenta.ru, 18.02.10
178 Jane's Navy International, 13.01.10
179 Undersecretariat for Defence Industries, Jane's Navy International, 21.01.10
180 DCNS, 09.02.10
181 Jane's Navy International, 02.02.10
182 Defense Aerospace, Lenta.ru, 25.02.10
183 Jane's Defence Weekly, 19.02.10
184 ИТАР-ТАСС, 24.02.10
185 сайт «Газета.Ru», АвиаПорт.Ru, 16.02.10
186 Lenta.ru, 05.02.10
187 Today's Zaman, 06.02.10
188 Defense Security Cooperation Agency, 29.01.10

- 189 ddi Indian Government news, Altair, Times of India, 02.02.10
190 The Times of India, Lenta.ru , 02.02.10
191 Lenta.ru, 07.02.10
192 The Economic Times, Lenta.ru, 11.02.10
193 ИТАР-ТАСС, 08.02.10
194 ИТАР-ТАСС, 17.02.10
195 ИТАР-ТАСС, 12.02.10, Lenta.ru, 12.02.10
196 Boeing Company, Missile Defense Agency, 12.02.10
197 Indian Express, 25.01.10
198 Infodefensa, 04.02.10
199 Jane's Defence Weekly, 03.02.10
200 The Hindu, Lenta.ru, 19.02.10
201 «Интерфакс-АВН», 16.02.10
202 Jane's Defence Industry, 07.10.09
203 Business Standard, Reuters, 16.02.10
204 General Dynamics, 17.02.10
205 Altair, Supacat Ltd, 23.01.10
206 International Defence Review, 02.02.10
207 Infodefensa, 02.02.10
208 International Defence Review, 18.11.09
209 Business Standard, 02.02.10
210 РИА «Новости», Lenta.ru, 25.02.10
211 Navistar Defense, 16.02.10
212 Jane's Defence Weekly, 26.01.10
213 International Defence Review, 08.02.10
214 Jane's Defence Weekly, 07.01.10
215 Australian DOD, 18.02.10
216 8AK, Lenta.ru, 09.02.10
217 Sagem, 15.02.10
218 ИТАР-ТАСС, 12.02.10
219 Israel Aerospace Industries, 15.02.10
220 Forsvarets Logistikkorganisasjon, Altair, 13.01.10
221 US Embassy in Pakistan, 13.02.10
222 Defense News, Lenta.ru, 24.02.10
223 Australian Department of Defence, 17.02.10
224 Jane's Defence Weekly, 08.01.09
225 BAE Systems, 19.02.10
226 «Интерфакс-АВН», 02.02.10
227 ИТАР-ТАСС, 25.02.10
228 Altair, 05.02.10
229 Jane's Defence Industry, 08.02.10
230 Jane's Defence Weekly, 03.02.10
231 AFP, Lenta.ru, 07.02.10
232 Jane's Defence Weekly, 05.02.10
233 The Norway Post, The Foreigner, Lenta.ru, 05.02.10
234 ИТАР-ТАСС, 02.02.10
235 Jane's Defence Weekly, 23.12.09
236 Altair, 08.10.10
237 Jane's Defence Industry, 09.02.10
238 Defense News, Lenta.ru, 11.02.10