

АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

ОСНОВНЫЕ ПРОГРАММЫ ЗАКУПКИ ОРУЖИЯ КАТАРОМ В 2016- 2018 ГГ.



Центр анализа
мировой торговли оружием

WWW.ARMSTRADE.ORG

ОСНОВНЫЕ ПРОГРАММЫ ЗАКУПКИ ВООРУЖЕНИЙ КАТАРОМ В 2016- 2018 гг.

К открытию VI Международной военно-морской выставки и конференции DIMDEX-2018 в Катаре, которая состоится в период с 12 по 14 марта, ЦАМТО публикует информацию об итогах предыдущей выставки DIMDEX-2016, а также основным программам закупки ВМТ, реализованным Катаром в 2016-2018 гг.

Основные итоги выставки DIMDEX-2016

В день открытия в Дохе международной военно-морской выставки и конференции DIMDEX-2016, 29 марта, Франция и Катар объявили о согласовании всех деталей контракта на поставку ВВС Катара 24 французских многоцелевых истребителей «Рафаль». Первоначально предполагалось, что стоимость контракта составит 6,3 млрд. евро (6,9 млрд. долл.). Однако, как было объявлено, общая стоимость соглашения возросла до 6,7 млрд. евро из-за включения в комплект поставки УР «Метеор» класса «воздух-воздух» и крылатых ракет большой дальности.

Итоговый меморандум о взаимопонимании в ходе выставки DIMDEX-2016 подписали министр обороны Франции Жан-Ив Ле Дриан и его катарский коллега Шейх Халед бен Мухаммед Аль-Атыйя.

Для справки: контракт, предусматривающий поставку Катару 24 истребителей «Рафаль», был подписан в Дохе 4 мая 2015 года в присутствии президента Франции Франсуа Олланда и катарского эмира Тамим бен Хамада Аль Тани. Как предполагается, шесть самолетов будут поставлены в одноместной версии и 18 ед. – в двухместной.

Во второй день работы выставки, 30 марта, Катар подписал с иностранными компаниями 10 меморандумов о взаимопонимании по вопросу закупки и разработки вооружений общей стоимостью 3,54 млрд. катарских риалов (946 млн. долл. США).

Как сообщило агентство «Куна», меморандум о взаимопонимании был заключен катарской координационной комиссией по разработке БЛА с немецкой компанией «Райнер стемме утилити эйр-системз» (Reiner Stemme Utility Air-Systems GmbH) в рамках проекта производства летательных аппаратов Q01-100. Его потенциальная стоимость оценивается в 365,4 млн. катарских риалов.

С польской компанией WKK было подписано соглашение о производстве компонентов для беспилотных летательных аппаратов для разведывательного центра Вооруженных сил Катара. ВС Катара также приобрели 51% акций компании WKK, которая специализируется на изготовлении фюзеляжей из композитных материалов. По соглашению, WKK окажет поддержку в производстве БЛА и передаст Катару ряд технологий.

Еще один меморандум, подписанный координационной комиссией по разработке БЛА, предусматривает оказание поддержки и развитие сотрудничества с «Китайской импортно-экспортной корпорацией точного машиностроения» (CPMIEC – Chinese National Precision Machinery Import and Export Corporation). Второй меморандум, подписанный с той же китайской компанией, предполагает оказание поддержки при производстве и передаче технологий Катару.

С компанией «Талес» координационная комиссия по разработке БЛА подписала меморандум по поставке РЛС «Серч Мастер» на сумму 60,896 млн. катарских риалов.

Командование ВМС Катара подписало с компанией MBDA меморандум о взаимопонимании по вопросу поставки ракетной системы береговой обороны потенциальной стоимостью 2,64 млрд. катарских риалов (около 640 млн. евро).

Еще один меморандум ВМС Катара подписали с MBDA по вопросу продажи ПКР «Экзосет» с увеличенной дальностью полета на сумму 240 млн. катарских риалов.

С немецкой компанией «MTU Фридрихсхафен» (MTU Friedrichshafen GmbH) ВМС Катара подписали меморандум о взаимопонимании по поставке в рамках проекта «Умра» (Umrah) силовых установок на сумму 95 млн. катарских риалов.

Меморандум о взаимопонимании по вопросу обеспечения подготовки пилотов вертолетов и истребителей был подписан командованием ВВС Катара и французской компанией DCI. Его стоимость оценивается в 32 млн. евро.

Меморандум о взаимопонимании по вопросу трехлетнего контракта стоимостью 50 млн. катарских риалов на обслуживание самолетов BTA C-130 «Геркулес» ВВС подписали с американской «Локхид Мартин».

В рамках выставки DIMDEX-2016 ВС Катара также объявили о подписании меморандума о взаимопонимании, предусматривающего выбор компании «Талес» (Thales) поставщиком многоцелевой РЛС «Серчмастер» (Searchmaster).

РЛС предназначены для оборудования опционально пилотируемых летательных аппаратов OPV-A (Optionally Piloted Vehicles – Aircraft) для ведения разведки над сушей и в море.

По заявлению представителя Вооруженных сил Катара генерал Халида Ахмада Аль-Кувари (Khalid Ahmad Al-Kuwari), РЛС «Серчмастер» расширят возможности ВС Катара по сбору информации, наблюдению и разведке.

Бортовая РЛС «Серчмастер» может устанавливаться на различных платформах и применяться в сложных метеорологических условиях для обнаружения наземных целей, ведения противокорабельной борьбы, борьбы с подводными лодками, ведения наблюдения на море и авиационной поддержки. РЛС оснащена активной антенной решеткой с электронным сканированием (AESA).

РЛС может устанавливаться на борту средневысотных БЛА большой продолжительности полета (MALE), вертолетах и турбовинтовых самолетах.

РЛС «Серчмастер» обеспечивает возможность обнаружения целей на дальностях до 200 морских миль. Станция позволяет обнаруживать малоразмерные неподвижные и движущиеся морские цели, в том числе в условиях сильного волнения моря.

Потенциальная стоимость планируемых к покупке РЛС составляет 60,896 млн. катарских риалов (16,45 млн. долл.).

Восемь соглашений и меморандумов стоимостью 1,29 млрд. катарских риалов, подписанных Катаром в заключительный день (31 марта) выставки DIMDEX-2016, увеличили общую стоимость потенциальных сделок до 32,58 млрд. катарских риалов (около 8,8 млрд. долл. США).

Так, ВМС Катара подписали с катарской компанией «Накилат дамен шипьярд Катар» (Nakilat Damen Shipyards Qatar – NDSQ) меморандум о взаимопонимании по вопросу поставки судов поддержки водолазных работ стоимостью 42 млн. евро.

С турецкой компанией «Ионка онук» (Yonca Onuc) ВМС Катара подписали меморандум по поставке скоростных катеров-перехватчиков общей стоимостью 41 млн. евро.

С европейским производителем «Зодиак» (Zodiac) катарский флот подписал меморандум по поставке скоростных ударных катеров стоимостью 68 млн. катарских риалов.

Командование ВС Катара подписало с европейской группой «Эрбас» меморандум о взаимопонимании по вопросу покупки наземной станции для обработки спутниковых изображений стоимостью 200 млн. катарских риалов.

С южнокорейской компанией «АК энд Партнерс» (AK and Partners) подписан меморандум о взаимопонимании на поставку разведывательных машин стоимостью 34,6 млн. катарских риалов.

С американской «Аврора» (Aurora) подписан меморандум по интеграции сенсоров для БЛА общей стоимостью 460,5 млн. катарских риалов.

С американской компанией L-3 ВС Катара подписали меморандум на поставку блоков наблюдения MX20D и M25 стоимостью 126,8 млн. катарских риалов.

С американской «Текстрон системз» Вооруженные силы Катара подписали меморандум на поставку БЛА «Аэрозонд» Mk.4.7 общей стоимостью 54,7 млн. катарских риалов.

С учетом тематической направленности выставки DIMDEX-2018, ниже в хронологическом порядке приведены основные программы Катара по закупке ВМТ за последние два года.

Основные программы закупки Катаром военно-морской техники в 2016-2018 гг.

США

Государственный департамент США в августе 2016 года одобрил потенциальную поставку Катару в рамках программы «Иностранные военные продажи» быстроходных патрульных катеров Mk.5. С учетом пакета услуг, обучения и МТО, полная стоимость соглашения может составить 124,02 млн. долл.

Агентство по сотрудничеству в сфере безопасности МО США (DSCA) уведомило Конгресс США о возможности продажи 19 августа 2016 года.

Правительство Катара обратилось к США с запросом о приобретении 8 ед. 12,7-мм пулеметов M2HB и боеприпасов к ним на сумму 20 тыс. долл., а также быстроходных патрульных катеров Mk.5, ИК систем переднего обзора (FLIR), 27-мм АУ MLG и боеприпасов к ним на сумму 124 млн. долл.

Основным подрядчиком выбрана компания «Юнайтед стэйтс мэрин инкорпорейтед» (United States Marine Incorporated – USMI; Галфпорт, шт.Миссисипи). Офсетные обязательства будут согласованы в ходе дальнейших переговоров.

Справочно:

Согласно информации USMI, быстроходный патрульный катер Mk.5 имеет длину 82 фута (25 м), ширину – 5,3 м, водоизмещение – 57 т. Катер оснащен двумя дизельными двигателями MTU 12V396TE94 и водометами 50SII производства «Камева»/«Роллс-Ройс», которые позволяют развить максимальную скорость хода более 47 узлов (88 км/ч). Дальность морского перехода катера на крейсерской скорости 25-30 узлов (47-56 км/ч) составляет 550 морских миль (1000 км). Экипаж – 5 человек. На борту катера могут разместиться до 16 десантников.

Комплект вооружения включает 27-мм артиллерийскую установку MLG, четыре крепления для 12,7-мм пулеметов M2HB. Катер оснащен кормовой аппарелью для быстрого спуска на воду и погрузки надувной лодки «Эйвон» F470 длиной 4,57 м и оснащенной двумя подвесными моторами мощностью по 35 л.с. На одной лодке могут разместиться до восьми десантников.

ФРАНЦИЯ

Компания MBDA на состоявшейся 1 сентября 2016 года в Дохе церемонии подписала контракт на поставку ВМС Катара ракетной системы береговой обороны.

Стоимость контракта не разглашается, однако в марте в ходе выставки DIMDEX-2016 при подписании меморандума о взаимопонимании по вопросу поставки ракетной системы компания оценила продажу в 2,64 млрд. катарских риалов (около 640 млн. евро). Конфигурация и количество батарей, которые будут поставлены ВМС Катара, не раскрываются. Данная система мобильна и обычно включает систему боевого управления, РЛС и две ПУ.

Комплекс позволяет обнаруживать цели на дальности до 200 км и поражать их на удалении не менее 100 км. Ракетные комплексы могут применять два различных типа боеприпасов, ПКР ММ-40 Блок.3 «Экзосет» и «Марте ER» (версия увеличенной дальности). Система может работать в автономном режиме с собственной РЛС, либо получать данные с командного пункта более высокого уровня в рамках системы наблюдения за обстановкой в прибрежной зоне.

ВМС Катара должны получить комплексную систему, включая систему боевого управления MBDA, РЛС компании-партнера, все необходимые средства связи, мобильные пусковые установки, боеприпасы и грузовики.

Катар станет одним из первых операторов новой ракеты «Марте ER», отличающейся новым корпусом и силовой установкой, что позволяет поражать цели на дальностях более 100 км (30 км у «Марте» Mk.2/S). ПКР ММ-40 Блок.3 уже состоит на вооружении ВМС Катара.

ТУРЦИЯ

Компания «АРЕС шипьярд» (ARES Shipyard) в конце декабря 2016 года заключила с «Аселсан» (ASELSAN) контракт на поставку дистанционно управляемых модулей вооружения для кораблей Береговой охраны Катара.

По информации Navyrecognition.com, стоимость соглашения составила 20 млн. евро. Контракт предусматривает приобретение разработанных «Аселсан» ДУМВ MUHAFIZ с 30-мм АУ и ДУМВ STAMP с 12,7-мм пулеметом. Работы в рамках данного соглашения будут завершены в 2018 году.

Впервые продемонстрированный в ходе выставки DIMDEX-2014 (Доха, Катар) ДУМВ MUHAFIZ разработан с использованием опыта создания 12,7-мм ДУМВ STAMP и 25-мм STOP. На разработку потребовалось менее 2 лет.

Корабельный ДУМВ MUHAFIZ оснащен 30-мм пушкой Mk.44 «Бушмастер-2» с двойной подачей боеприпасов и скорострельностью 200 выстр./мин. ДУМВ установлен на стабилизированной опоре и оснащен независимым от вооружения оптоэлектронным блоком с тепловизионной и дневной камерами, лазерным дальномером, системой автосопровождения цели. ДУМВ обеспечивает возможность ведения стрельбы в любое время суток и сложных метеоусловиях.

В отличие от фиксированных прицелов, применяемых в STAMP и STOP, стабилизированный блок прицеливания HASG (High Accuracy Stabilized Gimbal) может вращаться по азимуту и углу места. HASG обеспечивает эффективное поражение целей на большой дальности, а также возможность ведения наблюдения.

Ранее ДУМВ MUHAFIZ был выбрана ВМС Катара для оснащения 34-метровых скоростных патрульных катеров MRTP-34, построенных турецкой верфью «Йонка-Онук» (Yonca-Onuk).

В октябре 2016 года командование Береговой охраны Катара приняло первый из 17 композитных катеров, заказанных компании «АРЕС шипъярд» по контракту 2014 года.

ИТАЛИЯ

В начале августа 2017 года Италия и Катар официально объявили о подписании в рамках действующего соглашения о двустороннем военном сотрудничестве контракта, предусматривающего поставку катарскому флоту 7 военных кораблей общей стоимостью около 5 млрд. евро (5,9 млрд. долл.).

Об этом заявил министр иностранных дел Катара Шейх Мухаммед бен Абдулрахман аль-Тани (Sheikh Mohammed bin Abdulrahman al-Thani) на проведенной в Дохе пресс-конференции по итогам однодневного визита главы МИД Италии Анджелино Альфано (Angelino Alfano).

Подробности соглашений по поставке кораблей стороны не раскрывают, однако можно предположить, что речь идет о вступлении в силу подписанных летом 2016 года предварительных контрактов на постройку на верфи Fincantieri в Италии для ВМС Катара 7 кораблей, поставку вооружений для них, а также оказание сопутствующих услуг.

Ранее сообщалось, что 16 июня 2016 года министр обороны Италии Роберта Пинотти и ее катарский коллега Халед бен Мухаммед аль-Атыйя подписали меморандум о сотрудничестве в области ВМС. Документ является частью двустороннего межправительственного соглашения о сотрудничестве в сфере обороны, заключенного Италией и Катаром в 2010 году.

Одновременно компании Fincantieri и MBDA заключили с командованием ВМС Катара предварительные контракты на поставку военных кораблей и систем вооружений для них на сумму около 5 млрд. евро.

Согласно информации Fincantieri, в рамках подписанного соглашения стоимостью 4 млрд. евро она должна поставить 7 надводных кораблей нового поколения. Контракт предусматривает постройку четырех корветов длиной более 100 м, одного десантно-вертолетного корабля-дока (LPD - Landing Platform Dock), двух патрульных кораблей прибрежной зоны OPV (Offshore Patrol Vessel), а также оказание сопутствующих услуг. Все корабли должны быть построены на итальянской верфи Fincantieri в течение 6 лет, начиная с 2018 года. Соглашение также включает обслуживание всех кораблей в Катаре в течение 15 лет после поставки. Итальянское подразделение группы MBDA, MBDA Italia, подписало контракт на поставку ракетных комплексов для оснащения новых кораблей, включая противокорабельные ракеты MM40 Блок-3, ЗУР «Астер-30» Блок-1 и VL MICA. Стоимость соглашения превышает 1 млрд. евро.

По информации СМИ, водоизмещение новых корветов составит около 3000 т. Длина кораблей OPV – 60 м, водоизмещение – около 700 т. Десантно-вертолетный корабль-док (ДВКД)/корабль обеспечения будет представлять собой улучшенную версию корабля BDSL (Batiment de Debarquement et de Soutien Logistique), построенного в 2014 году для ВМС Алжира. Длина алжирского судна «Калаат Бени-Аббес» составляет 143 м, водоизмещение – 9000 т.

Итальянская группа Leonardo-Finmeccanica поставит для кораблей артиллерийские системы, радиолокационные комплексы и электронику. Ее доля в контракте Fincantieri составит около трети. РЛС корветов будет представлять собой версию многофункциональной радиолокационной станции, разработанной для фрегатов FREMM ВМС Италии.

ТУРЦИЯ

Турецкая судостроительная компания Ares Shipyard по состоянию на середину сентября 2017 года поставила Береговой охране Катара 10-й из 17 заказанных патрульных катеров трех типов. По информации Jane's Navy International, до конца 2017 года компания планировала поставить заказчику еще три катера.

Оставшиеся четыре катера будут поставлены в первом квартале 2018 года. Таким образом, выполнение заказа будет завершено на 18 месяцев раньше оговоренного контрактом срока.

В апреле 2014 года в ходе прошедшей в Дохе 4-ой международной выставки и конференции BMC DIMDEX-2014 (Doha International Maritime Defence Exhibition) Береговая охрана Катара заключила с турецкой компанией Ares Shipyard контракт на поставку в течение 56 месяцев 17 новых быстроходных патрульных катеров. Программа предусматривает поставку трех типов катеров различных размерений, включая пять 24-метровых «Арес-75» «Геркулес», десять 34,5-метровых «Арес-110» «Геркулес» и два 48-метровых «Арес-150», а также оказание услуг по подготовке личного состава и пятилетнее обслуживание техники. Строительство катеров для Катара началась в 2015 году.

Первые катера были поставлены в октябре 2016 года. По состоянию на середину сентября 2017 года заказчику были переданы пять 24-метровых и пять 34,5-метровых катеров. Согласно планам, Ares Shipyard планировала поставить еще один 34,5-метровый катер в октябре, 34,5-метровый и 48-метровый – в декабре 2017 года.

Согласно информации поставщика, водоизмещение «Арес-75» составляет 59 т, длина – 24 м, ширина – 5,7 м, экипаж – 4 человека. Катер может развивать максимальную скорость до 38 узлов.

Водоизмещение катера «Арес-110» составляет 117 т, длина – 34 м, ширина – 7,5 м, максимальная скорость – 30 узлов, дальность плавания – 1000 морских миль на скорости 12 узлов, экипаж – 8 человек.

Самый большой из трех катеров, «Арес-150», имеет водоизмещение 245 т, длину 48 м, ширину 8,9 м. Он оснащен тремя дизельными двигателями MTU 12V 4000 M93L и двумя водометами Rolls-Royce 71S4, что позволяет развивать скорость до 34 узлов.

«Арес-150» может нести две 9-метровые надувные шлюпки с жестким корпусом (RHIB) и будет вооружен ПУ легких многоцелевых ракет (LMM) компании Thales, позволяющих поражать надводные и воздушные цели.