

# АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

АЗЕРБАЙДЖАН: ОЦЕНКА ВОЗМОЖНОСТЕЙ НАЦИОНАЛЬНОГО ОПК



Центр анализа  
мировой торговли оружием

[WWW.ARMSTRADE.ORG](http://WWW.ARMSTRADE.ORG)

## АЗЕРБАЙДЖАН: ОЦЕНКА ВОЗМОЖНОСТЕЙ НАЦИОНАЛЬНОГО ОПК

Министерство оборонной промышленности (МОП) Азербайджана проводит активную работу, направленную на постепенное сокращение импорта вооружений и достижение приемлемого уровня самодостаточности потенциала национального ОПК для потребностей ВС страны.

Начиная с 2009 года, разработанная и произведенная на предприятиях МОП продукция регулярно демонстрируется на крупнейших международных выставках вооружений.

К примеру, в мае 2013 года на проходившей в Турции международной выставке IDEF-2013 было представлено 130 наименований оборонной продукции ОПК Азербайджана: средства ближнего и дальнего боя различных типов, боеприпасы, оптические приборы, инженерная техника и др., причем впервые были продемонстрированы снайперские винтовки «Ялгузар», «Истиглал» и «Мубариз», пулемет HP-7,62, патрульная машина «Гюрза», беспилотные летательные аппараты, боеприпасы различных типов.

На выставке DSA-2014 в Куала-Лумпуре МОП впервые представило универсальный пулемет, пистолеты «Зафар», «Зафар-К» и «Инам», учебные авиабомбы, боеприпасы различных калибров, противогазы и другие изделия. Представленная на выставке продукция МОП вызвала большой интерес специалистов.

МОП тесно сотрудничает более чем с 60 компаниями из ведущих стран мира по таким направлениям как авиация, навигация, приборостроение и др.

В целом можно констатировать, что по состоянию на текущий момент уже создан серьезный задел по выходу ряда номенклатуры изделий ОПК Азербайджана на мировой экспортный рынок оружия.

В сентябре 2014 года Азербайджан впервые выступил организатором Международной выставки оборонной промышленности ADEX-2014. Это стало серьезной заявкой Азербайджана на свое позиционирование как активного игрока на мировом рынке оружия. Выставка состоялась в период с 11 по 13 сентября в Баку.

На выставке были продемонстрированы новые разработки ОПК Азербайджана. Ниже представлены наиболее интересные из них.

### Новый вариант модернизации БТР-70

Министерство оборонной промышленности (МОП) Азербайджана разработало новый вариант модернизации бронетранспортера БТР-70, включая его оснащение новым комплектом вооружения.

Усовершенствования базовой версии включают оснащение дизельным двигателем КАМАЗ-740.11.240 мощностью 176,5 кВт (260 л.с.) и лебедкой для самовытаскивания тягой 6000 кг.

Максимальная боевая масса модернизированного БТР-70 – 12 т, длина – 7535 мм, ширина – 2800 мм, высота – 2320 мм, запас хода по топливу – 550 км, максимальная скорость по шоссе – 80 км/ч, угол крена на плотном грунте – 25 град., максимальный угол подъема – 30 град., расчет – 10 человек.

БТР может оснащаться башенным модулем «Шимшек» (Simsek) национальной разработки, который может быть выполнен в одноместной или дистанционно управляемой версии. Высота модуля – 515 мм. «Шимшек» может быть вооружен

различными пулеметами и пушками калибра от 12,7 до 30 мм, а также ракетным вооружением. На выставке ADEX-2014 в Баку БТР был оснащен модулем, вооруженным автоматической пушкой 2A14 калибра 23x152 мм (с новым дульным тормозом) с дальностью стрельбы 2000 м и 7,62-мм пулеметом ПКТ (дальность стрельбы – 1500 м).

Поисково-прицельная система включает оптико-электронные и ночные камеры и лазерный дальномер. Башня может вращаться в секторе 360 град., диапазон углов возвышения – от -20 до +90 град. Опционально башня может оснащаться прожектором и пусковыми установками дымовых гранат.

Дистанционно управляемая версия модуля может быть оснащена 14,5-мм пулеметом КПВТ (также с новым дульным тормозом) и 7,62-мм пулеметом ПКТ. Помимо стандартного комплекта оптоэлектроники и лазерного дальномера, он оснащен голографическим оптическим прицелом.

Боеприпасы хранятся в кормовой части «Шимшек». Боекомплект модуля – 500 шт. 7,62-мм патронов и 500 шт. 14,5-мм патронов.

В зависимости от конфигурации масса модуля может составлять от 700 до 1000 кг.

## **Патрульная машина «Гюрза-1»**

Министерство оборонной промышленности (МОП) Азербайджана в ходе выставки ADEX-2014 продемонстрировало тактическую разведывательно-патрульную машину «Гюрза-1» (Gyurza-1).

Машина создана на базе «Тойота» HILPXX 12 с колесной формулой 4x4 и оснащена дизельным двигателем D-4D мощностью 84,36 кВт (113 л.с.). Длина машины – 5270 мм, ширина – 1680 мм, высота – 2120 мм. Масса транспортируемой полезной нагрузки – до 2500 кг.

Патрульная машина «Гюрза-1» рассчитана на перевозку пяти человек, размещенных на сиденьях Resco, обеспечивающих снижение воздействия взрывной волны. Вооружение составляют два 7,62-мм пулемета, размещенные с каждого борта (позволяют вести стрельбу в секторе 45 град. по вертикали и 10 град. по горизонтали).

В стандартной версии боекомплект составляет 12 коробок боеприпасов (всего 3000 патронов). В верхней части машины на кольцевом креплении размещается пулемет НСВТ калибра 12,7x108 мм, обеспечивающий поражение целей в секторе 360 град. (боекомплект 300 патронов).

Кроме того, в противотанковой версии «Гюрза-1» может нести на кольцевом креплении пусковую установку 9П135М ПТРК «Конкурс» с ПТУР 9М113. Еще 6 ракет 9М113 в контейнерах размещаются в кузове в кормовой части машины. По информации проектировщика, скорострельность комплекса составляет 3 ракеты в минуту.

Прицельная дальность пуска 9К111 составляет 4000 м, а кольцевое крепление позволяет вести стрельбу в секторе 360 град. по азимуту. Диапазон углов вертикального наведения – от -5 до +30 град. Пусковая установка может быть демонтирована с машины и установлена на треногу, транспортируемую в машине.

## **Семейство управляемых авиабомб**

Министерство оборонной промышленности (МОП) Азербайджана реализует проекты разработки управляемых авиационных бомб (УАБ) с целью получения независимости в данном сегменте от зарубежных поставщиков.

Несколько опытных образцов было продемонстрировано в ходе выставки ADEX-2014. Часть из них напоминают проекты советской эпохи, но разработчики утверждают, что представленные образцы были перепроектированы или разработаны «с нуля».

Например, линейка осколочно-фугасных авиабомб QFAB напоминает свои прототипы, но эти боеприпасы оснащаются корпусами с готовыми поражающими элементами (вместо стандартных чугунных). Боеприпасы могут производиться в различных версиях: от QFAB-25 до -50, -100, -250 и -500 (ФАБ – семейство советских фугасных авиабомб).

Самая маленькая бомба несет заряд 7,4 кг взрывчатого вещества и 5 тыс. готовых поражающих элементов массой по 5 гр. При взрыве осколки разлетаются со скоростью 1500-2000 м/с. Самая большая бомба несет 10000-24000 осколков и 175 кг ВВ.

FAB-100 разработана для поражения укрепленных или заглубленных сооружений и оснащена небольшим ракетным ускорителем, который увеличивает скорость бомбы на заключительном отрезке пикирования. УАБ несет 40 кг ВВ и может пробить 80 см брони в свободном падении или до 2 м, используя ракетный ускоритель.

Азербайджанские специалисты также разрабатывают боеприпасы, которые могут запускаться вне зоны противовоздушной обороны противника. К ним относятся 50-кг и 75-кг FAB-50/75 KAB. Работы над этими УАБ начались в 2012 году, в настоящее время идут лабораторные испытания.

Обе УАБ оснащены комбинированной инерциальной/спутниковой (GPS и/или ГЛОНАСС) системой навигации. FAB-50 несет 23 кг ВВ и 3,5 тыс. готовых поражающих элементов массой 6 гр. каждый. Высота применения – от 200 м до 10 тыс. м. Дальность поражения целей – от 8 км при бомбометании с малых высот, до 25 км – при сбросе с больших высот. Дальность может возрасти до 50 км за счет оснащения бомбы ракетным ускорителем.

Бомба QFAB-100 SAB оснащена комплектом крыльев для планирования. Хотя ее разработка также началась в 2012 году, она уже проходит испытания. Первые неуправляемые сбросы были произведены в начале 2014 года. В настоящее время осуществляется доработка комбинированной инерциальной/спутниковой системы наведения. Бомба несет 51 кг ВВ и 5 тыс. готовых поражающих элементов массой по 7 гр. Сброс УАБ осуществляется с тех же высот, что и FAB-50/75, но за счет комплекта планирования дальность полета при сбросе с малых высот увеличивается до 20 км, с больших – до 40 км, а при использовании ракетного ускорителя – до 65 км.

Также разработаны два учебных боеприпаса TAB-7 и TAB-50. Длина TAB-7 – 635 мм, типичное полетное время – 21 сек. при бомбометании с высоты 2000 м на скорости 144 км/ч. Длина TAB-50 – 1050 мм.

## Самоходная PC30 MLRSMC

Министерство оборонной промышленности (МОП) Азербайджана разработало мобильную 107-мм реактивную систему залпового огня MLRSMC (Multiple Launch Rocket System Mobile Complex), предназначенную для продажи на экспорт.

MLRSMC размещена на шасси автомобиля «Форд» F450 XLT с колесной формулой 4x4 со сдвоенными колесами на задней оси. Он оснащен 6,7-литровым дизельным двигателем, четырехдверной кабиной и расположенной в корме грузовой платформой, на которой размещена артиллерийская часть с 24 РС (два 12-трубных пакета направляющих по три в ряд). Управление пуском

осуществляется из кабины или с использованием пульта дистанционного управления. Темп стрельбы – 2 выстр./сек., дульная скорость – 200 м/сек.

Диапазон углов наведения по горизонтали – 110 град. влево и 90 град. вправо от продольной оси машины, по вертикали – от 0 до +60 град., скорость вращения – 6 град./сек. Компонент прицеливания включает оптическую систему «Тип-63-107НРJ».

Дальность стрельбы неуправляемыми твердотопливными снарядами зависит от их типа и составляет от 8300 до 11000 м.

Стартовая масса РС составляет 19 кг, включая боевую часть массой 6,4 кг. Последняя содержит 1,25 кг тринитротолуола и оснащена взрывателем V-25 M. Разработана 107-мм учебная ракета с теми же баллистическими характеристиками и дальностью, но инертной боевой частью. MLRSMC оборудована бортовой навигационной системой, которая включает приемник GPS и обеспечивает автономную навигацию. Данная опция позволяет открывать огонь быстрее по сравнению с обычной буксируемой 107-мм РСЗО и снизить вероятность поражения при ведении противником контрбатарейной борьбы.

Главным преимуществом азербайджанской 107-мм РСЗО является увеличение вдвое числа направляющих и установка на шасси высокой проходимости. В то же время, основными недостатками данных систем являются небольшая дальность стрельбы и невысокое количество боеприпасов.