

АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДИВЕРСИФИКАЦИИ ИМПОРТА ВИВТ
КАЗАХСТАНА



Центр анализа
мировой торговли оружием

WWW.ARMSTRADE.ORG

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДИВЕРСИФИКАЦИИ ИМПОРТА ВИВТ КАЗАХСТАНА

К открытию четвертой Международной выставки вооружения и военно-технического имущества KADEX-2016, которая состоится с 2 по 5 июня в Астане, ЦАМТО публикует материал по основным направлениям военно-технического сотрудничества Казахстана с зарубежными странами.

На текущий момент основным стратегическим партнером Казахстана в сфере военно-технического сотрудничества является Россия. В то же время, руководство Казахстана активно проводит политику диверсификации поставщиков вооружений, делая при этом акцент на создание совместных предприятий по производству широкой номенклатуры ВивТ.

Казахстан активно сотрудничает в сфере ВТС с такими странами как Украина, Белоруссия, Франция, Испания, Израиль, Турция, США, ЮАР, Китай и Италия.

Ниже перечислены основные направления сотрудничества Казахстана в сфере ВТС с этими странами за период с 2011 по 2016 гг.

УКРАИНА

Бронетехника

В конце ноября 2011 года в Казахстане при участии украинской стороны был запущен производственный цикл по полному капремонту тяжелой бронетехники.

Этот проект стал возможным в результате достигнутых договоренностей между ГК «Укроборонпром» и ГК «Укрспецэкспорт» с АО «Национальная компания «Казахстан Инжиниринг».

Стороны подписали ряд контрактов о совместной деятельности в сфере ремонта бронетехники. В реализации подписанных контрактов участвует ГП «Львовский бронетанковый ремонтный завод».

В рамках достигнутых соглашений украинская сторона поставила технологическое оборудование на бронетанковый ремонтный завод АО «Семей Инжиниринг» (г. Семей), входящий в состав АО «НК «Казахстан Инжиниринг».

Кроме того, заключены договора по поставке Украиной запасных частей. Украинские специалисты приступили также к оказанию технической помощи и обучению персонала на заводе в г.Семей.

По имеющимся данным, в мае 2012 года «Казахстан Инжиниринг» подписала с «Укроборонпромом» соглашение стоимостью 150 млн. долл. на производство 100 БТР-4 с колесной формулой 8x8. Первые 10 машин были поставлены в конце 2012 года, оставшиеся 90 ед. – в 2013 году.

ВМТ

В рамках салона «МВМС-2011» представители ГК «Укроборонпром» и ГК «Укрспецэкспорт» провели переговоры с руководством предприятия «Зенит» (Казахстан) по вопросу разработки и поставки казахстанской стороне комплекса вооружения для катеров водоизмещением 250 т, а также перспективам строительства для нужд Казахстана кораблей водоизмещением 350-400 т.

В рамках реализации этого проекта в феврале 2014 года ГП «ГосККБ «Луч», входящее в состав ГК «Укроборонпром», отгрузило для ВМС Казахстана очередную партию вооружений в составе корабельной зенитной ракетной системы

малой дальности «Арбалет-К» и комплекса морского ракетного управляемого вооружения «Барьер-ВК».

Первая партия, отгруженная заказчику ранее, на тот момент уже была принята на вооружение ВМС Казахстана.

Система «Арбалет-К» предназначена для поражения реактивных, турбовинтовых и винтовых самолетов, а также вертолетов в условиях визуальной видимости цели. В ней используются зенитные управляемые ракеты типа «Игла». Дальность поражения цели – до 5000 м, минимальная высота поражения – 10 м, дальность обнаружения цели – 12 км.

Комплекс «Барьер-ВК» рассчитан на поражение кораблей, береговых подвижных и неподвижных бронированных целей, а также вертолетов и огневых укреплённых точек с использованием ракет ЖК-2В. Максимальная дальность стрельбы – 7500 м. Время полета на максимальную дальность – 30 сек. Система управления ракетой – по лазерному лучу с сопровождением цели в автоматическом режиме.

В состав обоих комплексов входит установка с приводами, прибор наведения с тепловизором, поворотная платформа.

Средства ПВО

В Приозерске (Республика Казахстан) 5 сентября 2013 года состоялись испытательные стрельбы дивизиона ЗРС С-300ПС Минобороны Казахстана. Данные комплексы прошли капремонт с продлением ресурса на мощностях ГП «Укроборонсервис» (входит в состав ГК «Укроборонпром»).

В июле 2013 года ЗРС С-300ПС были доставлены на территорию Республики Казахстан.

Стрельбы прошли на полигоне Сары-Шаган. Все четыре ЗУР поразили назначенные цели.

При испытаниях ЗРС С-300ПС для выдачи целеуказаний использовался командный пункт системы (КПС), который ранее прошел капитальный ремонт в Украине.

Испытания ЗРС С-300ПС проходили в рамках реализации контракта, подписанного в июле 2012 года между ГП «Укроборонсервис» и Министерством обороны Казахстана. Контракт предусматривал капитальный ремонт дивизиона ЗРС С-300ПС с продлением ресурса на 5 лет (5 тыс. часов).

Авиационная техника

Харьковское государственное авиационное производственное предприятие (ХГАПП) в апреле 2013 года передало новый самолет Ан-74ТК-200 внутренним войскам МВД Республики Казахстан.

Самолет был изготовлен в соответствии со сроками, установленными контрактом.

ХГАПП выиграл тендер, который проводили внутренние войска МВД Казахстана в 2011-2012 гг.

Обсуждаются перспективы дальнейших поставок заказчику самолетов производства ХГАПП.

БЕЛОРУССИЯ

Средства ПВО

Белорусское унитарное предприятие «Тетраэдр» по заказу Казахстана выполнило работы по модернизации 18 (по другим данным 24 ед.) ЗРК С-125 «Печора» в вариант «Печора-2Т».

Авиационная техника

На Жетыгенской авиабазе в конце декабря 2013 года состоялась церемония приемки очередной партии самолетов Су-27, поставленных казахстанским ВВС после проведения капремонта на ОАО «558 АРЗ» в г.Барановичи.

ВВС Казахстана приняли 4 истребителя Су-27 после выполнения капитального ремонта. Самолеты прибыли на аэродром Жетыген в Алматинской области.

Су-27 – основной многофункциональный самолет, состоящий на вооружении казахстанской армии.

ФРАНЦИЯ

Вертолетная техника

В соответствии с подписанным в 2010 году соглашением, на территории Казахстана организовано производство вертолетов ЕС-145, 45 единиц которых планируется поставить Министерству обороны и МЧС Республики Казахстан (согласно контракту, все 45 машин должны быть поставлены к концу 2016 года).

В рамках реализации соглашения было создано совместное предприятие ТОО «Еврокоптер Казахстан Инжиниринг», в котором по 50 проц. акций принадлежат «Еврокоптер» и «Казахстан Инжиниринг». Производство вертолетов ЕС-145 на территории Казахстана началось в августе 2012 года.

Степень локализации производства ЕС-145 на территории Казахстана будет постепенно возрастать. В частности, к 2020 году Казахстан намерен увеличить степень локализации сборочного производства вертолетов ЕС-145 на 30%.

ТОО «Еврокоптер Казахстан Инжиниринг» будет добиваться от разработчика увеличения локализации монтажных работ по двигателю и коробке передач, установке навигационного и коммуникационного оборудования, электропроводки, авионики и систем диагностики.

Сейчас на ТОО «Еврокоптер Казахстан Инжиниринг» осуществляется крупноузловая сборка вертолетов ЕС-145, покраска, установка медицинского оборудования, настройка и тестирование различных устройств и систем, а также наземные и летные испытания.

В перспективе, среди прочего, предприятие планирует собирать динамические системы, двигатели, редукторы, устанавливать радионавигационное оборудование, антенны на хвостовую балку.

ТОО «Еврокоптер Казахстан Инжиниринг» по состоянию на 1 января 2014 года произвело 20 вертолетов ЕС-145, в том числе 14 ед. – для нужд МЧС и 6 ед. – для Вооруженных сил Республики Казахстан.

ТОО «Еврокоптер Казахстан Инжиниринг» – это совместное предприятие, которое создано в 2010 году по договоренности глав государств Казахстана и Франции. Его учредителями являются АО «НК «Казахстан Инжиниринг» и компания «Еврокоптер» (теперь «Эрбас Геликоптерс»). Завод расположен в районе международного аэропорта Астаны. При выходе на проектную мощность

он сможет ежегодно производить до 12 вертолетов. Официальная церемония открытия СП с участием президента Казахстана Нурсултана Назарбаева состоялась 29 июня 2012 года.

EC-145 – это двухдвигательный вертолет, рассчитанный на перевозку до 10 человек (пилот и 9 пассажиров). Максимальная взлетная масса машины составляет 3585 кг, максимальная полезная нагрузка – 1770 кг. Вертолет сертифицирован для эксплуатации при температурах до -45 град. С, что обеспечивает возможность его эффективного применения в сложных метеорологических условиях Казахстана, в том числе в зимнее время.

В марте 2013 года АО «Национальная компания «Казахстан Инжиниринг» и консорциум «Еврокоптер» (теперь «Эрбас Геликоптерс») подписали меморандум о сотрудничестве в сфере производства вертолетов военного назначения.

Документ предполагает расширение модельного ряда продукции, выпускаемой совместным предприятием ТОО «Еврокоптер Казахстан Инжиниринг».

Согласно документу, ТОО «Еврокоптер Казахстан инжиниринг», являющееся единственным производителем вертолетов EC-145 на территории СНГ, будет также осуществлять сборку и обслуживание многоцелевых/легких ударных вертолетов EC-645T2.

Новое соглашение предусматривает как наладку производства вертолетов EC-645T2, так и освоение (в перспективе) производства некоторых компонентов для них.

EC-645 является вооруженным вариантом EC-145. Модификация EC-645T2 является одной из новейших разработок.

Презентация ударного вертолета EC-645T2 состоялась в Астане в июле 2013 года. Казахстан стал четвертой страной после Германии, Франции и США, где состоялась презентация данной машины.

Как панируется, «Еврокоптер Казахстан Инжиниринг» будет получать узлы и комплектующие для сборки EC-645T2 из Франции и Германии. В Астане будет производиться только финальная сборка. Первый вертолет EC-645T2 планировалось поставить МО Казахстана в 2015 году.

Авиационная техника

В июне 2013 года на официальном уровне руководство Минобороны Казахстана высказало заинтересованность в покупке двух самолетов А-400М.

ПВО

Компания «Талес Рейтеон системз» (Thales Raytheon Systems) 22 мая в ходе выставки KADEX-2014 в Астане подписала меморандум о взаимопонимании в рамках поставки радиолокационной станции дальнего действия «Граунд Мастер 400» (GM400) BBC Казахстана.

Согласно пресс-релизу «Талес Рейтеон системз», соглашение было подписано в присутствии заместителя министра обороны Казахстана Окаса Сапарова и посла Франции Франциска Этьена.

Меморандум предусматривает сборку РЛС для BBC Казахстана на базе GM400 совместным предприятием «Гранит Талес электроникс» под Алматы, образованным «Талес» и ТОО «СКТБ «Гранит» в 2012 году в рамках оборонно-промышленного партнерства между странами. Как ожидается, всего предприятие соберет 20 РЛС.

Первая станция GM400 по заказу казахстанских BBC была поставлена в 2013 году и демонстрировалась на выставке KADEX-2014. Данная РЛС предназначена

для работы как на стационарном объекте под обтекателем, так и может быть развернута в течение двух часов на любой выбранной местности.

Цифровая РЛС «Граунд Мастер 400» работает в диапазоне 2,9-3,3 ГГц (S-диапазон). Минимальная дальность обнаружения – 5 км, инструментальная дальность обнаружения – 470 км, высота обнаружения – 30 км. Управление РЛС может осуществляться как в месте ее размещения, так и удаленно.

Производство РЛС в настоящее время осуществляется на предприятии «Талес» в г.Лимур (Франция).

Другие программы

В сентябре 2011 года состоялась церемонии открытия СП «Талес Казахстан Инжиниринг» по производству средств радиосвязи тактического звена.

СП, созданное на базе оборонного предприятия «Казинжэлектроникс», производит средства связи третьего и четвертого поколений УКВ и КВ-диапазонов.

Этот проект является практическим этапом реализации договоренностей президентов Казахстана и Франции о расширении сотрудничества между двумя странами.

Совместными усилиями «Казахстан Инжиниринг» и компании «Талес» создано новое производство на базе самых современных технологий.

Для Казахстана создание такого производства является важным элементом реализации программы форсированного индустриально-инновационного развития.

ИСПАНИЯ

Авиационная техника

ВВС Казахстана в декабре 2014 года получили четвертый самолет С-295, заказанный компании «Эрбас милитэри» (AirbusMilitary). Смешанный экипаж пилотов из Казахстана и Испании выполнил перелет по маршруту Испания – Греция – Азербайджан – Казахстан.

В марте 2012 года «Эрбас милитэри» заключила с принадлежащей МО Казахстана государственной компанией «Казспецэкспорт» контракт на поставку двух С-295, а также связанного пакета материально-технического обеспечения, запасных частей и наземного оборудования. Одновременно был подписан меморандум о взаимопонимании, предусматривающий возможность закупки 6 дополнительных С-295. Соответствующие соглашения планируется подписывать поэтапно в течение следующих нескольких лет.

В октябре 2013 года «Эрбас милитэри» заключила с «Казспецэкспорт» контракт на поставку двух дополнительных самолетов С-295, а также связанного пакета материально-технического обеспечения, запасных частей и наземного оборудования.

Казахстан стал первым заказчиком «Эрбас милитэри» на территории СНГ. В соответствии с меморандумом, компания в также передаст необходимые технологические ноу-хау для поддержки самолетов, что позволит специалистам ВС Казахстана осуществлять обслуживание парка С-295 самостоятельно.

Первые два самолета (серийные номера 093 и 096) были переданы ВВС Казахстана 15 января 2013 года на предприятии в Севилье на два месяца раньше срока. Третий самолет прибыл в Казахстан в сентябре 2014 года.

Самолеты С-295 применяются для перевозки войск и грузов на территории страны.

Другие программы

Совместно с испанской компанией «Индра системас» на территории Казахстана создано СП «Индра Казахстан Инжиниринг», ориентированное на производство, конечную сборку, ремонт и обслуживание радиолокационных станций, систем радиоэлектронной борьбы, радиоэлектронной разведки и другого радиоэлектронного оборудования.

ТУРЦИЯ

Комплекующие разного рода

В декабре 2013 года в Астане состоялась церемония открытия совместного предприятия по производству электронно-оптических приборов ТОО «Казахстан Аселсан Инжиниринг». Это совместное предприятие создано согласно договоренности глав государств Казахстана и Турции.

Правительству Казахстана принадлежит 50% акций СП, «Аселсан» – 49% и Секретариату оборонной промышленности Турции – 1%.

Согласно подписанному 27 мая 2010 года «Казахстан Инжиниринг» и «Аселсан» меморандуму, стоимость проекта оценивается в 40 млн. долл.

Казахстанское доленое участие в совместном проекте составит на начальном этапе 30 проц. с его увеличением до 67 проц. в течение ближайших 5 лет.

СП будет выпускать широкий спектр электронных плат, применяемых в различной технике (от подводных лодок до космических кораблей), производство которых возможно только на имеющемся специальном оборудовании.

Следующим этапом развития СП будет организация собственного производства инфракрасных линз, процесс производства, обработки и покрытия которых будет осуществляться с использованием нанотехнологий.

В СНГ это будет первое предприятие, выпускающее продукцию подобного качества.

Бронетехника

По состоянию на лето 2015 года Казахстан рассматривал возможность организации лицензионной сборки нескольких типов броневедомств и бронемашин турецкой разработки.

Как сообщило издание «Джейнс дифенз индастри» со ссылкой на информацию «Форбс Казахстан», генеральный директор тракторостроительной компании ТОО «KazKioti» Бахтияр Маматов заявил, что его компания в настоящее время совместно с АО «Национальная компания «Казахстан Инжиниринг» ведет переговоры по вопросу лицензионной сборки и производства техники турецкой компании «ВМС».

По словам Б.Маматова, компания планирует организовать производство разработанных «ВМС» тактических грузовиков EFE типа 235-16 с колесной формулой 4x4 и 380-26P с колесной формулой 6x6, бронемашин с повышенной защитой от мин 350-16Z «Кирпи» с колесной формулой 4x4 и многоцелевой бронированной машины 250-10Z «Вуран» (Vuran) с колесной формулой 4x4.

Начальные инвестиции в проект оцениваются в 30 млн. долл. На первом этапе предприятие будет осуществлять сборку техники, а впоследствии постепенно увеличит долю комплекующих национального производства.

Данный проект предлагается в рамках намерений Турции расширить свое присутствие в различных секторах экономики Казахстана, включая

телекоммуникационный, фармацевтический, сельское хозяйство и пищевую промышленность. Правительства Турции и Казахстана заявили, что рассчитывают увеличить объем двусторонней торговли с 3,3 млрд. долл. в 2014 году до 10 млрд. долл. в среднесрочной перспективе.

Турция и Казахстан уже осуществляют ряд проектов в военно-технической сфере. Ранее Казахстан приобрел 10 броневых автомобилей «Кобра» компании «Отокар» (Otokar). Турецкая «Аселсан» (Aselsan) в 2013 году создала совместное предприятие с «Казахстан Инжиниринг» – «Казахстан Аселсан Инжиниринг» для производства электронно-оптических систем и систем ночного видения для ВС Казахстана.

Проект сборки техники в Казахстане был предложен спустя год после выхода компании «ВМС» из состояния банкротства (ее акции выкупило совместное предприятие, учрежденное инвестиционным фондом ESMaliYatirim и Промышленным комитетом Вооруженных сил Катара).

Следует отметить, что перспективы совместного проекта с турецкой компанией «ВМС» пока не ясны, поскольку рынок Казахстана в данном сегменте уже перенасыщен. Так, южноафриканская «Парамаунт груп» создала в Казахстане производство колесных боевых бронированных машин.

ТОО «Казахстан Парамаунт Инжиниринг» было зарегистрировано 2 июня 2014 года в г.Астана. Компания является дочерним предприятием ТОО «Казахстан Инжиниринг дистрибьюшн» и южноафриканской «Парамаунт груп». Первой ББМ, которую будет производить СП, станет броневый автомобиль «Мбомбе», который в Казахстане получил обозначение «Барыс».

«Казахстан Инжиниринг» также тесно сотрудничает с российской корпорацией «Уралвагонзавод» в рамках совместной разработки ряда образцов бронетехники.

Боевые модули

В сентябре 2015 года турецкая компания «Аселсан» (Aselsan) объявила о заключении экспортного контракта на поставку стабилизированных дистанционно управляемых систем для Вооруженных сил Казахстана.

Дистанционно управляемые модули вооружения (ДУМВ) могут применяться для оснащения стационарных объектов, а также для наземных/морских платформ.

США

Вертолетная техника

В мае 2011 года Командование Сухопутных войск США подписало с компанией «Белл Геликоптер» соглашение стоимостью 6,265 млн. долл. на поставку одного вертолета «Хью-2», предназначенного для передачи ВС Казахстана.

Контракт содержал опцион на поставку вспомогательного оборудования. Работы по программе выполнялись как на предприятиях в США, так и Казахстана, и завершились в марте 2012 года.

По имеющейся информации, соглашение по поставке ВС Казахстана за счет средств программы «Иностранное военное финансирование» (FMF) 8 вертолетов «Хью-2» из числа избыточного имущества ВС США было подписано в конце 2006 года.

«US Геликоптер» (подразделение «Белл аэроспейссервисиз» (BellAero) заключила с СВ США контракт на поставку первых двух вертолетов «Хью-2» для Казахстана с опционом на поставку еще шести машин в марте 2007 года. Модернизация предусматривала оснащение вертолета УН-1Н более мощным

двигателем, новыми динамическими компонентами, хвостовой балкой, цифровой системой связи и навигации, а также проведение капитального ремонта. Данная процедура позволит продлить срок эксплуатации машины на 20 лет.

Все вертолеты планировалось поставить к 2010 году, однако сроки реализации проекта были нарушены из-за отсутствия необходимых средств у МО США. Первые два вертолета были переданы в ноябре 2007 года. Соглашение о закупке третьей машины было достигнуто в 2010 году.

БЛА

В мае 2014 года «Казахстан инжиниринг» подписала с «Дженерал атомикс аэронавтикал системз» (General Atomics Aeronautical Systems – GA-ASI) меморандум о взаимопонимании в рамках предложения ВС РК БЛА «Предейтор-ХР». Соглашение включало аренду «Предейтор-ХР» для испытаний и оценки в Казахстане. В конце июня того же года «Казахстан Инжиниринг» сообщила о том, что сборка БЛА «Предейтор-ХР» в рамках соглашения с GA-ASI может начаться в ближайшей перспективе на специально построенном предприятии недалеко от Астаны.

Детали промышленного участия ОПК Казахстана в проекте поставки БЛА «Предейтор-ХР» пока не разглашаются, однако обычно Казахстан стремится наладить производство или окончательную сборку в рамках совместных предприятий с иностранными поставщиками. GA-ASI отказалась комментировать программу с Казахстаном.

ИЗРАИЛЬ

Казахстан и Израиль 20 января 2013 года подписали межправительственное соглашение о военно-техническом сотрудничестве.

В конце 2012 года при Посольстве Республики Казахстан в Израиле был открыт аппарат военного атташе.

На сегодняшний день установлены контакты с такими предприятиями военно-промышленного комплекса Израиля как «Рафаэль», IMI, «Элбит системз», IAI и «Несс».

Совместная разработка патрульно-разведывательной машины ПРМ

Совместная казахстанско-израильская компания «Дельта-IT» (Delta-IT) разработала новую легкую бронированную разведывательную машину, получившую обозначение ПРМ (патрульно-разведывательная машина).

Как сообщило издание «Интернэшнл дифенз ревью», ПРМ представляет собой модифицированную версию российского бронеавтомобиля ВПК-2331 «Тигр-М» с колесной формулой 4x4. Машина рассчитана на перевозку 4 человек, оснащена РЛС обнаружения наземных целей, электронно-оптическими датчиками, средствами связи, обеспечивающими обмен данными между подразделениями СВ, ВМС и ВВС.

Обнаружение противника осуществляется с использованием РЛС обнаружения наземных целей PGSR 3i «Бигль» венгерской компании «Про патриа электроникс» (Pro Patria Electronics), функционирующей в диапазоне частот 10-12 ГГц. Максимальная выходная мощность передатчика – 2 кВт. Станция может обнаруживать и распознавать цели на значительном расстоянии, работая в режиме непрерывного вращения со скоростью 7 или 14 обор./сек., либо установленного в переделах (+–) 170 град. сектора обзора.

Согласно заявлению производителя, РЛС обеспечивает обнаружение пешехода на дальности 6 км, вооруженного военнослужащего – 8 км, вертолета типа Ми-17 – 12 км, грузового автомобиля – 24 км. Точность определения положения цели – (+–) 3 м (на расстоянии 3 км).

В состав комплекта электронно-оптических датчиков входят установленный на мачте блок обнаружения MARS производства «Элбит системз», оснащенный неохлаждаемым тепловизором, дневными камерами и безопасным для глаз лазерным дальномером (длина волны электромагнитного излучения 1,54 мкм).

Комплект средств связи включает одну двухместную автомобильную радиостанцию VRC-990 УКВ-диапазона, УКВ-радиостанцию PRC-710MB с усилителем (20 W), одну КВ-радиостанцию VRC-6200 (125 W), а также три промышленных тактических компьютера.

ЮАР

В Астане 11 декабря 2013 года состоялась церемония закладка капсулы в фундамент нового завода по производству специальных машин военного и гражданского назначения.

В рамках проекта планировалось построить к 2015 году на территории Индустриального парка СЭЗ «Астана - жаңа кала» технологический комплекс, который будет производить от 120 до 360 специальных машин военного и гражданского назначения в год.

Современное роботизированное оборудование позволит выполнять полный цикл таких работ, как резка и сварка бронелистов, покраска и сборка машин, обеспечение выходного контроля качества. Проектом предусмотрено производство не только военной техники, но также и городских автобусов.

Участниками данного проекта являются АО «Национальная компания «Казахстан Инжиниринг», компания «Парамаунт групп» (ЮАР) и ТОО «Казахстан Инжиниринг дистрибьюшн», которые в ноябре 2013 года подписали трехсторонний меморандум по производству боевых колесных машин и их техническому обслуживанию в Казахстане.

Подобный проект осуществляется впервые в Центральной Азии и позволит создать совместное предприятие, способное обеспечить качественный прорыв в оборонной и машиностроительной индустрии.

При реализации данного проекта планируется достичь 50% уровня локализации, комплектуя производимые машины узлами и агрегатами, производимыми на территории Казахстана и стран ТС. Предусматривается создание более 150 рабочих мест, трансферт технологий и ноу-хау, обучение в Казахстане и за рубежом более 50 инженеров и специалистов технического и технологического профиля.

Наличие на заводе конструкторского отдела и сервисного центра позволит проводить дальнейшую модернизацию и техобслуживание машин в соответствии с требованиями заказчиков.

Вся выпускаемая на заводе техника будет производиться в соответствии с международными стандартами, что позволит реализовывать продукцию как внутри Казахстана, так и за его пределами. Предлагаемые к производству в Казахстане бронированные колесные машины являются одними из лучших в своих классах по целому ряду показателей. В мае-июне 2013 года они прошли демонстрационные испытания на различных полигонах войсковых частей ВС РК.

Первой ББМ, которая будет производиться СП с 2015 года, станет бронеавтомобиль «Мбомбе» (Mbombe), который в Казахстане получил обозначение «Барыс».

«Парамаунт груп» впервые продемонстрирована данную бронемашину на выставке вооружений Africa Aerospace & Defence в 2010 году. Автомобиль обладает противоминной и баллистической защитой стандарта STANAG 4569 «Уровень.4».

Экспортные перспективы

В августе 2015 года стало известно, что Министерство обороны Азербайджана планирует приобрести новые бронемшины казахстанской сборки, которые будут произведены по проекту южноафриканской компании «Парамаунт груп» (Paramount Group).

Как сообщило издание «Дифенз ньюс» со ссылкой на информацию казахстанских и азербайджанских СМИ, контракт на поставку бронетехники должен быть подписан в начале 2016 года. Стоимость планируемого соглашения и количество закупаемых машин не раскрываются.

По данным источника в АО «НК «Казахстан Инжиниринг», речь идет о поставке ВС Азербайджана боевой бронированной машины «Мбомбе» с колесной формулой 6х6 (в Казахстане получила обозначение «Барыс»). Помимо Азербайджана, возможность приобретения данной бронемшины рассматривают вооруженные силы ЮАР, Бразилии и Габона.

Сроки начала производства ББМ не раскрываются, но Казахстан планирует собрать, по крайней мере, 120 ед. в 2018 году. При необходимости объем производства может быть увеличен до 360 ед.

КИТАЙ

В Астане 18 июля 2013 года с Китаем был подписан меморандум на поставку 30 тралов для перевозки тяжелой техники, имеющейся на вооружении ВС РК. Такой тип тралов в Казахстане не выпускается. Тралы рассчитаны на перевозку большегрузной техники на большие расстояния (грузоподъемность составляет до 30-40 т).

ИТАЛИЯ

Казахстан стал первой страной, принявшей на вооружение итальянскую модульную штурмовую винтовку «Беретта» (Beretta) ARX 160A2, выполненную под российский патрон калибра 7,62x39 мм.

В ходе парада 7 мая 2013 года, посвященного Дню защитника отечества, военнослужащие подразделений ССО ВС Казахстана были вооружены итальянскими модульными штурмовыми винтовками ARX 160A2, адаптированными под патрон калибра 7,62x39 мм. Боепитание оружия производится из магазина к автомату АК.

Штурмовая винтовка ARX 160A1 использует патроны калибра 5,56x45 мм и оснащается подствольным гранатометом BerettaGLX 160 под боеприпас калибра 40x46 SR мм.

С момента показа первых моделей штурмовой винтовки компания-производитель заявляла о намерении адаптировать оружие для стрельбы различными патронами. Предполагалось доработать винтовку под российский боеприпас калибра 5,45x39 мм образца 1974 года и 7,62x39 мм образца 1943 года, а также американский патрон калибра 6,8x43 SPC.

Казахстан стал первым известным получателем партии штурмовых винтовок ARX 160A2, адаптированных для стрельбы патроном калибра 7,62x39 мм образца 1943 года, который используется для автоматов АК/АКМ.

В ВС Казахстана итальянскими штурмовыми винтовками вооружены только подразделения ССО, остальные подразделения Сухопутных войск используют 5,45-мм автоматы АК-74 российского производства.

В перспективе можно ожидать адаптации штурмовых винтовок ARX 160 для стрельбы боеприпасами калибра 5,45x39 образца 1974 года.

ГЕРМАНИЯ

АО «Национальная компания «Казахстан Инжиниринг» и немецкая Rheinmetall Eastern GmbH (Рейнметалл Восточные рынки ГмбХ) 21 мая 2015 года подписали соглашение о сотрудничестве.

В подписанном документе стороны изложили свои намерения о создании в Республике Казахстан совместного предприятия по выпуску продукции оборонного назначения с использованием существующих проектов и технологий компании Rheinmetall для нужд Вооруженных Сил Республики Казахстан, других силовых ведомств, а также ориентированной на экспорт.

ЧЕХИЯ

Чешский производитель стрелкового оружия «Чешска Збройовка» (Ceska Zbrojovka) и производитель боеприпасов «Сельер энд Белло» (Sellier and Bellot) в декабре 2014 года подписали меморандум о сотрудничестве с казахстанской компанией «Мерген Армс» (Mergen Arms).

Меморандум был подписан в ходе состоявшегося в конце ноября визита в Казахстан президента Чехии Милоша Земана. Данный документ подтверждает заинтересованность сторон в развитии сотрудничества для реализации проекта лицензионного производства полуавтоматических пистолетов CZP-09 и боеприпасов калибра 9x19 мм для Вооруженных сил Казахстана.

По оценке представителя «Чешска Збройовка» Иржи Шкрабала (JiriSkrabal), в случае успешного продвижения переговорного процесса, контракт может быть подписан в течение года. Он будет предусматривать производство оружия и боеприпасов в Казахстане в рамках лицензионного соглашения после передачи чешскими компаниями необходимых технологий.

Представители чешских компаний не раскрывают масштабы проекта. По их словам, речь может идти о тысячах или десятках тысяч единиц стрелкового оружия и боеприпасов для него.

Чешские компании рассчитывают на то, что успешная реализация проекта в Казахстане откроет им путь на рынки других стран Центральной Азии.

ПРОГРАММЫ С УЧАСТИЕМ НЕСКОЛЬКИХ СТРАН

В мае 2014 года Казахстан начал строительство авиационного сервисного центра, задачей которого станет техническое обслуживание всех типов летательных аппаратов, производимых совместными предприятиями, созданными казахстанскими предприятиями с иностранными партнерами.

Как сообщило издание «Джейнс дифенз уикли», ТОО «Казахстанская авиационная индустрия» (Kazakhstan Aviation Industries – KAI), которое было

образовано в 2012 году как филиал государственного оборонного холдинга АО «Национальная компания «Казахстан Инжиниринг», будет управлять авиационным сервисным центром. Кроме обслуживания авиационной техники, приобретаемой для силовых структур Казахстана, в перспективе в центре может быть также организована сборка и производство ВиВТ в рамках совместных предприятий с участием иностранных компаний.

По словам заместителя председателя правления АО «НК «Казахстан Инжиниринг» Марата Оспанова, авиационный центр на текущий момент на 100% является казахстанским активом. Тем не менее, в случае задействования центра для совместного производства вертолетов, самолетов или беспилотных летательных аппаратов, часть его активов может быть передана иностранному инвестору.

Как известно, Казахстан уже начал совместное производство вертолетов EC-145 «Эрбас Геликоптерс» (Airbus Helicopters) на мощностях СП «Еврокоптер Казахстан» (Eurocopter Kazakhstan) в Астане. На текущий момент вертолеты эксплуатируются МО и МЧС Казахстана. Кроме того, обсуждается возможность производства боевой версии EC-645 T2 и транспортного вертолета EC-725 «Каракал». По словам М.Оспанова, МО РК имеет потребность в этих вертолетах, однако контракты еще не подписаны.

Представитель KAI сообщил «Джейнс дифенз уикли», что с 2015 года компания планирует начать сборку среднего транспортного самолета NC-212i PTDI/«Эрбас милитэри» (PT Dirgantara Indonesia / Airbus Military) в дополнение к закупленным ранее четырем C-295 (плюс опцион на четыре единицы). Новый центр мог бы собирать пять-шесть самолетов в год (по информации представителя «Эрбас милитэри», соглашение по этому вопросу еще не достигнуто).

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ИМПОРТА ВиВТ КАЗАХСТАНА (БЕЗ УЧЕТА РОССИИ)

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ИМПОРТА ВиВТ КАЗАХСТАНА									
Экспортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание	
Беларусь	Истребитель	Су-27	10*	2007	10*	2009	52	Модернизация до уровня Су-27УБМ2	
Беларусь	Истребитель	Су-27	4*	2012	4*	2013	20*	Капитальный ремонт	
Беларусь	Истребитель	Су-27/МиГ-29	?*	2011	?*	2012		Капитальный ремонт и модернизация	
Беларусь	ПУ ЗУР	С-125 «Печора»	6*	2004	6*	2005	6*	Модернизация до уровня С-125-1Т «Печора-2Т»	
Беларусь	ПУ ЗУР	С-125 «Печора»	6*	2005	6*	2006	6*	Модернизация до уровня С-125-1Т «Печора-2Т»	
Беларусь	ПУ ЗУР	С-125 «Печора»	6*	2007	6*	2007	6*	Модернизация до уровня С-125-1Т «Печора-2Т»	
Беларусь	ПУ ЗУР	С-125 «Печора»	6*	2009	6*	2010	6*	Модернизация до уровня С-125-1Т «Печора-2Т»	
Израиль	Танк	Т-72	?*	2014	?**	2015	290	Модернизация до уровня Т-72КZ «Шыгыс»	
Израиль	САО	122-мм Семсер (Д-30)	18*	2008	18*	2009	25*	Лицензионное производство	
Израиль	Миномет	120-мм Айбат	18*	2008	18*	2009	16*	Лицензионное производство	
Израиль	РСЗО	160-мм Найза	18	2007	18	2008	41*	Лицензионное производство	
Испания	Самолет ВТА	С-295М	2	2012	2	2013	80*		
Испания	Самолет ВТА	С-295М	2	2013	2	2014	80*	Опцион на поставку 4 ед.	
Китай	Автопоезд	?	30	2013	30**	2014	15*		
США	Бронемашина	НММВV	39	2003	39	2003		Из состава ВС, военная помощь	

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ИМПОРТА ВиВТ КАЗАХСТАНА								
Экспортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
США	Бронемашина	HMMWV	17	2005	17	2005		Из состава ВС, военная помощь
США	Бронемашина	HMMWV	58	2007	58	2008	6,5	Из состава ВС, M-1152, M-1151A1, M-1151A1B1
США	Вертолет многоцелевой	UH-1H «Huey-2»	6	2003	6	2004	30*	Из состава ВС, военная помощь
США	Вертолет многоцелевой	UH-1H «Huey-2»	2	2007	2	2007	16	Из состава ВС, модернизация перед поставкой
США	Вертолет многоцелевой	UH-1H «Huey-2»	6	2007	2** 4**	2012 2013	63	Из состава ВС, модернизация перед поставкой
США	БЛА	RQ-1 «Predator-XP»	4	2014	2** 2**	2017 2018	200*	Лицензионная сборка
Турция	Бронемашина	Cobra	?	2012	?**	2013		Лицензионная сборка
Турция	Бронемашина	Cobra	15	2012	7 8**	2012 2013	12,5	
Турция	Миномет	60-мм Commando	60	2010	60	2011	5*	
Турция	Патрульный катер	PGM-71	3	2005	3	2006	2	Из состава ВС, финансирование США, для пограничной службы
Турция	ПНВ	?	?	2011	? ?	2011 2012	30	Завод по лицензионному производству приборов ночного видения
Украина	Танк	T-72	10*	2011	10*	2011	2,45	Капитальный ремонт
Украина	БТР	БТР-3Е	2	2004	2	2005	2*	Возможно, выставка
Украина	БТР	БТР-4 «Буцефал»	100	2012	10 90	2012 2013	150	Лицензионная сборка
Украина	ПТРК	Барьер-ВК	?	2012	?	2014		Для ВМС
Украина	Истребитель	Су-27	12*	2006	2* 10*	2007 2008	36*	Ремонт и модернизация
Украина	Самолет ВТА	Ан-74ТК-200	1	2011	1	2013	15*	Для МВД
Украина	Учебно-боевой самолет	L-39 «Albatros»	12*	2006	4* 8*	2007 2008	12*	Ремонт и модернизация
Украина	ПУ ЗУР	С-300ПС	8	2012	8	2013	50*	Из состава ВС, капитальный ремонт с продлением ресурса на 5 лет
Украина	ПЗРК	Арбалет-К	?	2012	?	2014		Для ВМС
Украина	Ракета воздух-воздух	P-27	50	2005	12 12 26	2005 2006 2007	2,5*	
Украина	Ракета воздух-воздух	P-27	18	2012	18	2013	1,5*	
Франция	Вертолет многоцелевой	EC-145	4	2010	4	2011	32*	Лицензионная сборка
Франция	Вертолет многоцелевой	EC-145	2	2012	2	2013	16*	Лицензионная сборка
Франция	Вертолет многоцелевой	EC-725 «Cougar Mk.II»	20	2012	5** 5** 5** 5**	2014 2015 2016 2017	700*	Лицензионная сборка
Франция	РЛС ПВО	Ground Master-400	20	2012	1	2013	400*	Лицензионная сборка
Франция	РЛС ПВО	Ground Master-400	20	2012	1**	2014		
Франция	РЛС ПВО	Ground Master-400	20	2012	2**	2015		
Франция	РЛС ПВО	Ground Master-400	20	2012	2**	2016		
Франция	РЛС ПВО	Ground Master-400	20	2012	2**	2017		
Франция	РЛС ПВО	Ground Master-400	20	2012	2**	2018		
Франция	РЛС ПВО	Ground Master-400	20	2012	2**	2019		
Франция	РЛС ПВО	Ground Master-400	20	2012	2**	2020		
Франция	РЛС ПВО	Ground Master-400	20	2012	2**	2021		
Франция	РЛС ПВО	Ground Master-400	20	2012	2**	2022		
Франция	РЛС ПВО	Ground Master-400	20	2012	2**	2023		

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ИМПОРТА ВиВТ КАЗАХСТАНА									
Экспортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание	
ЮАР	MRAP	Mbombe	120	2014	30** 30** 30** 30**	2015 2016 2017 2018	80*	Лицензионная сборка	
Южная Корея	Патрульный катер	Sea Dolphin/Wildcat	3	2005	3	2006		Из состава ВС, за символическую сумму в 300 дол	

*В графе «Количество заказано» - модернизация; в графе «Сумма заказа» - оценочная стоимость
 **Планируемые поставки