

# **АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА**

ОСНОВНЫЕ ПРОГРАММЫ ЗАКУПКИ ВИВТ МАЛАЙЗИИ  
В ПЕРВОМ КВАРТАЛЕ 2016 ГОДА



Центр анализа  
мировой торговли оружием

[WWW.ARMSTRADE.ORG](http://WWW.ARMSTRADE.ORG)

## ОСНОВНЫЕ ПРОГРАММЫ ЗАКУПКИ ВИВТ МАЛАЙЗИИ В ПЕРВОМ КВАРТАЛЕ 2016 ГОДА

К открытию Международной азиатской выставки вооружения и военной техники DCA-2016, которая пройдет в Куала-Лумпуре с 18 по 21 апреля, ЦАМТО публикует материал по основным программам закупки ВивТ Малайзии в первом квартале 2016 года.

В анализе приведены только те программы, о которых упоминалось в СМИ в январе-апреле 2016 года.

Расширенный материал, включающий, в том числе, и все сообщения за 2015 год, будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» №5.

### АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

#### Программа закупки самолетов ВТА А-400М «Атлас»

В конце декабря 2015 года ВВС Малайзии получили второй самолет ВТА А-400М «Атлас» компании «Эрбас дифенз энд спейс» (Airbus Defence and Space). Торжественная церемония состоялась в аэропорту Куала-Лумпура.

Самолет прибыл в Малайзию 29 декабря 2015 года, совершив перелет с предприятия окончательной сборки в Севилье (Испания).

Как ранее сообщал ЦАМТО, малазийское оборонное ведомство заключило контракт стоимостью около 2,8 млрд. ринггитов (742 млн. долл.) на поставку четырех самолетов А-400М в декабре 2005 года. Первоначально предполагалось, что поставки начнутся в 2013 году, однако из-за общей задержки реализации проекта они были перенесены на 2015 год.

Церемония официальной передачи ВВС Малайзии первого самолета состоялась 17 марта 2015 года в ходе выставки LIMA-2015. Согласно текущему графику, все самолеты должны быть поставлены до конца 2016 года.

Самолеты А-400М войдут в состав недавно сформированной 22-й эскадрильи ВВС. Они будут применяться для воздушной перевозки войск и грузов, медицинской эвакуации, десантирования, поддержки гуманитарных операций и оказания помощи терпящим бедствие. А-400М значительно повысят возможности ВВС Малайзии по выполнению этих задач, которые сейчас возложены на 14 самолетов С-130 «Геркулес» и 8 CN-235.<sup>1</sup>

#### Программа модернизации самолеты С-130 ВВС Малайзии

Компания «Эстерлайн СМС электроникс» (Esterline CMC Electronics) ожидает разрешения правительства Малайзии на реализацию совместно с малазийской компанией «Айрод» (Airod) программы модернизации самолетов С-130 Военно-воздушных сил страны.

Как сообщил «Джейнс дифенз уикли» представитель «Эстерлайн СМС электроникс» Алан Влеммикс (Alan Vlemmiks), компания готова приступить к работе немедленно после принятия решения правительством Малайзии.

В апреле 2014 года с «Айрод» было подписано письмо-обязательство на модернизацию БРЭО и систем связи на всех 14 самолетах С-130 ВВС Малайзии, что позволит им соответствовать международным требованиям.

Работы должны быть выполнены совместно с определенной правительством иностранной компанией. Для реализации проекта впоследствии и была выбрана «Эстерлайн СМС электроникс».

Предложение «Эстерлайн СМС электроникс» включает оснащение самолетов комплектом кабины пилотов Cockpit 9000 CNS/ATM (Communication, Navigation Surveillance/Air Traffic Management). Работы по установке оборудования будут выполнены на предприятии «Айрод» в Субанге (Малайзия).

Компания уже проинспектировала первые два самолета, предназначенные для модернизации, и подготовила комплекты для их модернизации в ожидании решения малазийского правительства.

Самолеты С-130 интенсивно эксплуатируются ВВС Малайзии и требуют модернизации для применения в международном воздушном пространстве. Потребность растет в связи с увеличением задействования ВВС в зарубежных операциях. Например, в 2011 году С-130 выполняли полеты в Ливию, в 2013 году – в Египет, в 2015 году – в Йемен.

Согласно планам ВВС Малайзии, два самолета должны быть модернизированы в ближайшее время, а оставшиеся пройдут процедуру в зависимости от наличия средств.<sup>2</sup>

## ВЕРТОЛЕТЫ

### Программа закупки разведывательно-ударных вертолетов MD-530G

Американская компания «MD Геликоптерс» (MD Helicopters, Inc.) 1 февраля 2016 года объявила о подписании контракта на поставку Сухопутным войскам Малайзии шести разведывательно-ударных боевых вертолетов MD-530G.

Как ранее сообщал ЦАМТО, Министерство обороны Малайзии объявило о намерении приобрести легкие ударные вертолеты в 2013 году. В ожидании объявления тендера компании-претенденты продемонстрировали свою продукцию на выставке DSA-2014 в Куала-Лумпуре.

Среди предложенных машин рассматривались MD-530G «MD Геликоптерс» (MD Helicopters), AH-6i «Литтл берд» «Боинг» (Boeing) и бывшие в эксплуатации американских СВ OH-58D «Кайова уорриор».

О победе «MD Геликоптерс» в конкурсе было объявлено в конце октября 2015 года. Ожидалось, что Малайзия подпишет контракт на приобретение, по крайней мере, восьми легких боевых разведывательных вертолетов MD-530G к концу ноября.

В настоящее время на вооружении ВС Малайзии ударные вертолеты отсутствуют. Их задачи частично возложены на реактивные истребители. После данной поставки корпус армейской авиации ВС Малайзии включит ударный элемент в состав транспортной вертолетной эскадрильи для противодействия вооруженным повстанцам и террористам.

Атака боевиков Султаната Сулу на населенные пункты в восточной Малайзии в 2013 году подтвердила необходимость приобретения ударных вертолетов. В связи с ограниченными финансовыми ресурсами скептики выражали сомнение в том, что программа может быть реализована в ближайшее время. Тем не менее, очевидно, что программа получила наивысший приоритет и будет реализована в кратчайшие сроки.

Согласно пресс-релизу компании «MD Геликоптерс», новые MD-530G будут эксплуатироваться Восточным командованием в Восточном Сабахе (ESSCOM). Поставки начнутся в четвертом квартале 2016 года и будут завершены к концу первого квартала 2017 года.<sup>3</sup>

## Закупка вертолетов из состава ВС Брунея

Сухопутные войска Малайзии в этом году, как ожидается, получат четыре вертолета UH-60 «Блэк Хоук» из состава Вооруженных сил Брунея.

Об этом, как сообщает агентство «Бернама», заявил 26 февраля этого года командующий СВ Малайзии генерал Мохаммед Аффанди в ходе пресс-конференции по случаю 83 годовщины празднования Дня Армии.

По его словам, министр обороны Малайзии выразил благодарность своему брунейскому коллеге Датуку Сери Хишамуддину Тун Хусейну, который ранее утвердил передачу четырех машин в рамках программы укрепления оборонных связей между двумя странами.<sup>4</sup>

## Программа закупки вертолетов ПЛО

По состоянию на февраль этого года ВМС Малайзии проводили предварительную оценку разработанного компанией «Агуста/Уэстленд» противолодочного вертолета AW-159 «Уайлдкэт».

Командование ВМС Малайзии ранее заявляло о планах закупки шести противолодочных вертолетов, необходимых для оснащения новых патрульных кораблей прибрежной зоны второго поколения SGPV-LCS (Second Generation Patrol Vessel Littoral Combatant Ship).

Предположительно, помимо AW-159, ВМС Малайзии проводят оценку и других платформ, включая MH-60R «Сихоук» компании «Сикорский» и H-225M компании «Эрбас Геликоптерс». На вооружении ВМС Малайзии уже имеются вертолеты EC-725 (более ранняя версия H-225M).

По данным источника «Джейнс», оценка AW-159 находится на начальном этапе. Демонстрационные полеты машины пока не проводились. Процесс, вероятно, включает изучение полученной на запрос об информации документации и тактико-технических данных вертолета.

AW-159 может комплектоваться низкочастотной вертолетной погружаемой гидроакустической станцией (ГАС) FLASH Compact Sonics и комплектом оборудования для обработки собранной информации компании «Талес» (Thales), РЛС с активной антенной решеткой с электронным сканированием «Сиспрей-7400Е» компании «Селекс ES» (Selex ES), гидроакустическими буями. В качестве вооружения могут использоваться торпеды и противокорабельные ракеты.

В декабре 2015 года в интервью «Джейнс нэви интернэшнл» новый командующий ВМС Малайзии адмирал Камарулзаман Ахмад Бадаруддин (Kamarulzaman Ahmad Badaruddin) заявил, что будет стремиться произвести основные закупки, несмотря на проблемы с выделением финансирования.<sup>5</sup>

## ВМТ

### Закупка береговых РЛС

Компания «Эрбас дифенз энд спейс» (Airbus Defence and Space) поставит пять новейших береговых РЛС SPEXER-2000 Coastal Вооруженным силам Малайзии для обеспечения контроля береговой линии и предотвращения незаконного вторжения в территориальные воды страны. О подписании контракта стало известно в январе этого года.

Точная стоимость соглашения не раскрывается. Сообщается лишь, что контракт «многомиллионный». Поставки должны быть завершены в 2016 году.

SPEXER-2000 Coastal – первая береговая РЛС, использующая технологию активной фазированной антенной решетки с электронным сканированием (AESA). Она обеспечивает возможность обнаружения малоразмерных целей в сложных прибрежных условиях, гарантирует высокий уровень ситуативной осведомленности и сокращает время реакции на угрозы.

По данным «Шепард», финансирование поставки осуществляется за счет средств нефтехимической компании «Петронас», а не из оборонного бюджета. РЛС войдут в интегрированную систему наблюдения за морской акваторией Малайзии (IMSS), размещенную на восточном побережье Сабаха. Система IMSS, завершенная в августе 2012 года, состоит из восьми прибрежных станций наблюдения, единого регионального центра управления и системы командования и обмена данными.

РЛС SPEXER-2000 Coastal оптимизирована для наблюдения за прибрежными районами и объектами морской инфраструктуры, портами и месторождениями нефти. РЛС с максимальной дальностью 133 морских мили (247 км) обеспечивает возможность в условиях помех обнаруживать и сопровождать не только малоразмерные и медленно перемещающиеся объекты, в т.ч. пловцов и резиновые шлюпки, но и скоростные катера.

Передовая программно-аппаратная система обработки сигнала позволяет SPEXER-2000 Coastal надежно обнаруживать морские, наземные и воздушные цели. То есть одна SPEXER 2000 Coastal может заменить две и более обычных РЛС.

РЛС имеет компактный проект, обеспечивающий интеграцию на разведывательных машинах или оперативное развертывание на треноге для организации наблюдения в районах, представляющих интерес. Кроме того, со станцией может быть интегрирована камера для идентификации подозрительных объектов. Станция отличается высокой надежностью и ремонтпригодностью.<sup>6</sup>

## Программа строительства кораблей SGPV-LCS

На верфи малазийской компании «BN шипъярд» (BN Shipyard) 8 марта этого года состоялась церемония закладки киля головного патрульного корабля прибрежной зоны второго поколения SGPV-LCS (Second Generation Patrol Vessel Littoral Combatant Ship) для ВМС Малайзии.

По информации Navyrecognition.com, в мероприятии приняли участие министр обороны Малайзии Хишамуддин Хусейн и командующий ВМС страны Абдул Азиз Джаафар.

Как ранее сообщал ЦАМТО, в июле 2014 года малазийская компания «Бустед хэви индастриз корпорэйшн» (Boustead Heavy Industries Corporation – BHIC) объявила о завершении переговоров с Министерством обороны Малайзии и заключении контракта на разработку, постройку, оснащение оборудованием, проведение испытаний и поставку шести патрульных кораблей прибрежной зоны второго поколения SGPV-LCS по проекту «Говинд-2500», разработанному французской DCNS. Стоимость соглашения оценивается в 9 млрд. рингитов (2,4 млрд. долл.). Контракт будет выполняться в течение трех «Малазийских планов»: 10-го, 11-го и 12-го. Строительство кораблей, интеграция оборудования и испытания будут проходить в Лумуте.

Работы по строительству головного корабля начались 13 июня 2015 года. Согласно планам ВМС, морские испытания первого SGPV-LCS должны начаться в 2018 году. По заявлению министра обороны, первый корабль поступит на вооружение в 2019 году. Оставшиеся корабли будут переданы заказчику с интервалом в 6 месяцев.

Как предполагается, длина корабля SGPV-LCS составит 111 м, максимальная ширина – 16 м, водоизмещение – 3100 т. Он будет оснащен главной энергетической установкой типа CODAD, расчетная максимальная скорость – 28 узлов, автономность – 21 сутки.

Планируется, что корабли будут оснащены трехкоординатными РЛС «Смарт-S» Mk.2, буксируемыми ГАС CAPTAS-2, оптико-электронными системами управления огнем ТМЕО Mk.2 ТМХ/ЕО немецкой компании «Рейнметалл», 57-мм артиллерийскими установками «Бофорс» Mk.3 компании «БАе системз», двумя 30-мм АУ компании MSI-Defence, двумя трехтрубными системами пуска 324-мм торпед британской компании J+S Ltd, противокорабельными ракетами NSM компании «Кенгсберг» (Kongsberg), а также ЗРК VL MICA компании MBDA.<sup>7</sup>

### **Закупка скоростных катеров**

По информации офиса премьер-министра Малайзии, Командование зоны безопасности Восточного Сабаха (ESSCOM) в начале марта этого года приняло 17 новых скоростных катеров. Сборка еще девяти катеров продолжается. Ожидается, что они будут поставлены заказчику до конца марта.

Как сообщает «Бернама», в письменном ответе на запрос палаты представителей (Dewan Rakyat) парламента Малайзии офис премьер-министра также сообщил, что в период с конца марта по конец апреля командованию будут переданы еще 42 скоростных катера. Кроме того еще 24 катера будут поэтапно поставлены до конца августа.

В 2015 году Командованию зоны безопасности Восточного Сабаха было выделено 65,8 млн. рингитов на приобретение 92 скоростных катеров. Контракты на их поставку были подписаны, начиная с июня прошлого года, после проведения технической оценки образцов.

Начиная с сентября 2015 года, ESSCOM были переданы первые 17 катеров, которые существенно повысили эффективность выполняемых задач. Поставщики катеров не раскрываются.<sup>8</sup>

## **СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА**

### **Программа закупки БТР AV-8 «Гемпита»**

Сухопутные войска Малайзии в 2016 году получат 56 бронетранспортеров AV-8 «Гемпита», производимых компанией DEFTECH (DRB-Nicom Defence Technologies Sdn Bhd) по турецкой лицензии.

Как сообщает агентство «Бернама» со ссылкой на заявление командующего СВ генерала Мохамеда Аффанди (Raja Mohamed Affandi Raja Mohamed Noor) в ходе пресс-конференции по случаю празднования 83-й годовщины Дня Армии, компания DEFTECH на начало этого года произвела 27 БМ AV-8 (8 ед. в 2014 году и 19 ед. в 2015 году). Таким образом, к концу года на вооружении СВ страны будет состоять 83 новые машины. Все они будут переданы в подразделения, дислоцированные в штате Сабах.

В 2011 году DEFTECH заключила с «FNSS савунма системлери» (совместное предприятие «БАе системз» и турецкой «Нурол холдинг») соглашение на проектирование, разработку и изготовление для ВС Малайзии 257 бронированных машин AV-8 с колесной формулой 8x8, а также их материально-техническое обеспечение. Стоимость договора составила 559 млн. долл.

СВ Малайзии должны получить машины в 12 конфигурациях: 68 ед. в конфигурации БМП с двухместной башней компании «Денел лэнд системз»,

вооруженной 30-мм пушкой GI30 и спаренным с ней 7,62-мм пулеметом (AFV-30); 54 ед. в версии самоходной установки ПТУР с башней «Денел», оснащенной 30-мм пушкой GI30 и ПТРК «Ингве»; 46 ед. в версии боевой машины пехоты с одноместной башней «Шарпшутер» компании FNSS, вооруженной 25-мм пушкой M242 и спаренным 7,62-мм пулеметом (IFV-25). Кроме того, 86 БМ будут изготовлены в специализированных версиях, включая разведывательные, инженерные, управления и т.д.

Командование СВ Малайзии рассчитывает, что поставки варианта IFV-25, который производится первым, будут завершены в начале 2016 года. Поставка варианта AFV-30 начнется после передачи всех машин версии IFV-25

Разработка бронемшины осуществляется на базе созданного «FNSS савунма системлери» проекта многоцелевой БМ «Парс» в соответствии с требованиями СВ Малайзии. Первоначально предполагалось, что серийное производство БМ начнется в конце 2013 года и завершится в 2018 году. Тем не менее, программа несколько отстала от графика.

Первые восемь боевых бронированных машин AV-8 в базовой версии БМП с башней, вооруженной 25-мм пушкой, DEFTECH передала Сухопутным войскам Малайзии в декабре 2014 года. После оценки результатов эксплуатации этой партии машин в конструкцию AV-8 были внесены некоторые изменения.

По оценке аналитиков, несмотря на то, что в настоящее время поставки версии IFV-25 осуществляются согласно графику, темп производства может снизиться из-за продолжающегося падения курса малазийского ринггита.<sup>9</sup>

### **Программа модернизации имеющейся бронетехники**

ВС Малайзии рассматривают различные варианты модернизации парка БМ с целью продления сроков их эксплуатации, несмотря на запланированную поставку 257 новых БМ AV-8 с колесной формулой 8x8, сборка первой партии которых была недавно выполнена на предприятии компании FNSS в Турции.

Как сообщает «Джейнс дифенз уикли» со ссылкой на информацию представителя Научно-исследовательского технологического института Министерства обороны STRIDE (Science and Technology Research Institute for Defence), Малайзия планирует модернизировать часть бронемашин «Скорпион-90» компании «Элвис вииклз» (Alvis Vehicles) и бронетранспортеры «Кондор» с колесной формулой 4x4 компании «Рейнметалл MAN милитэри вииклз» (Rheinmetall MAN Military Vehicles).

В период 1983-1984 гг. Малайзия получила в общей сложности 186 БМ SIBMAS с колесной формулой 6x6 и 459 БМ «Кондор» в различных версиях. Кроме того, начиная с 1983 года, было приобретено 26 бронемашин «Скорпион-90», которые были оснащены двухместной башней с 90-мм пушкой «Кокерилл» (Cockerill) и спаренным с ней 7,62-мм пулеметом.

После рассмотрения нескольких вариантов модернизации «Скорпион-90» было принято решение восстановить дизельный двигатель «Перкинс» и модернизировать трансмиссию TN15 к более надежному стандарту TN15DE, а также установить гусеницы с соединением траков при помощи одного пальца.

Алюминиевый корпус будет восстановлен. С семи из 14 оставшихся «Скорпион-90» будут демонтированы башни, которые будут заменены одноместной башней FVT900 компании «Талес UK», вооруженной 20-мм пушкой и спаренным с ней 7,62-мм пулеметом. Необходимые башни FVT900 будут сняты с гусеничных БТР «Стормер», 25 единиц которых были поставлены из Великобритании. Из 25 БТР «Стормер» 12 ед. были оснащены башней FVT900, а оставшиеся – одноместной башней TH-1, вооруженной двумя 7,62-мм пулеметами.

Модернизация «Кондор», предположительно, будет включать восстановление и модернизацию стального корпуса, установку нового дизельного двигателя и трансмиссии, модернизированной системы электропитания, системы кондиционирования воздуха и башни. Тем не менее, детали модернизации «Кондор» пока окончательно не согласованы.

Малайзия, как и другие страны региона, стремится оптимизировать программы закупки новой техники и модернизации имеющейся. Малайзия стала единственной заказчиком БМ SIBMAS с колесной формулой 6x6, 162 ед. из которых оснащены двухместной башней с 90-мм пушкой компании «СМІ Дифенз» (CMI Defence). Еще 24 машины выполнены в конфигурации БРЭМ. Поставки были завершены в 1985 году.

В результате слияний и ликвидации компаний-поставщиков в настоящее время вооруженные силы многих стран мира столкнулись с проблемами при закупке запасных частей для бронемашин, приобретенных более 25 лет назад.<sup>10</sup>

### Программа закупки САУ М-109

Как стало известно в начале марта этого года, Сухопутные войска Малайзии приняли предложение США по закупке бывших в эксплуатации 24 самоходных артиллерийских орудий М-109 в рамках программы «Избыточное военное имущество» (Excess Defense Articles – EDA).

Как сообщает «Малэйша дифенз» со ссылкой на заявление командующего СВ генерала Мохаммеда Аффанди в ходе пресс-конференции по случаю 83-й годовщины Дня Армии, в настоящее время идут подготовительные работы к подписанию контракта. Орудия планируется разместить в штате Сабах.

Командующий также сообщил, что в связи с текущей экономической ситуацией в стране сроки реализации некоторых контрактов будут пролонгированы. Одним из таких проектов, скорее всего, станет производство по турецкой лицензии БМ AV-8 «Гемпита». К примеру, вместо планировавшихся к приобретению в прошлом году 40 машин, было выделено финансирование на производство только 27 БМ AV-8.

Как ранее сообщал ЦАМТО, США в ноябре 2015 года предложили Малайзии до 30 самоходных артиллерийских установок М-109 (в том числе шесть единиц на запчасти и для обучения) в рамках программы поставок избыточного вооружения из наличия ВС.

САУ будут отремонтированы и модернизированы к современному стандарту М-109А6. Работы могут быть выполнены как на мощностях в США, так и в Малайзии.

Командование Сухопутных войск Малайзии рассматривает также возможность закупки новых основных боевых танков и самоходных артиллерийских установок с целью формирования дополнительного танковой бригады.

Ранее сообщалось о намерениях реформировать 1-ю пехотную бригаду СВ Малайзии в бронетанковую. В боевом составе СВ имеется только один танковый полк (11th Kor Armor Diraja), оснащенный поставленными Польшей 48 танками РТ-91М «Пендекар», являющимися усовершенствованной согласно требованиям заказчика версией РТ-91 «Тварды». Таким образом, для создания бронетанковой бригады необходима закупка техники для еще одного танкового полка.<sup>11</sup>



**Источники:**

---

- <sup>1</sup> Flightglobal.com, 14.01.16
- <sup>2</sup> Jane's Defence Weekly, 18.02.16
- <sup>3</sup> MD Helicopters, Inc., 01.02.16
- <sup>4</sup> Bernama, 26.02.16
- <sup>5</sup> Jane's Navy International, 19.02.16
- <sup>6</sup> Airbus Defence and Space, Shephard, 06.01.16
- <sup>7</sup> Bernama, Navyrecognition.com, 08.03.16
- <sup>8</sup> Bernama, 21.03.16
- <sup>9</sup> Bernama, 26.02.16
- <sup>10</sup> Jane's International Defence Review, 03.02.16
- <sup>11</sup> Malaysian Defence, 02.03.16