

АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

В 2015-2018 гг. КОЛИЧЕСТВО ЗАКОНТРАКТОВАННЫХ ЭКСПОРТНЫХ
БОЕВЫХ САМОЛЕТОВ ТИПА «СУ» СОСТАВИТ 130-140 МАШИН



Центр анализа
мировой торговли оружием

WWW.ARMSTRADE.ORG

В 2015-2018 гг. КОЛИЧЕСТВО ЗАКОНТРАКТОВАННЫХ ЭКСПОРТНЫХ БОЕВЫХ САМОЛЕТОВ ТИПА «СУ» СОСТАВИТ 130-140 МАШИН

К операции ВКС РФ в Сирии

ЦАМТО уже высказывался на тему о том, что успешное применение российских Су-34, Су-30 и Су-35 в Сирии приведет к росту интереса к этим самолетам на мировом рынке боевой авиации. В первый раз это было связано с началом боевого применения Су-34, на втором этапе – Су-35. Теперь, с 15 марта, речь идет о предварительном подведении итогов операции ВКС РФ в Сирии с точки зрения маркетинговой кампании по продвижению самолетов типа «Су» на мировой рынок.

Многоцелевые фронтовые бомбардировщики Су-34

По оценке ЦАМТО, потенциальными заказчиками Су-34 могут стать страны, уже имеющие на вооружении советские и российские истребители-бомбардировщики. Наряду с некоторыми странами СНГ (Казахстан, Туркмения и Узбекистан), к возможным заказчикам можно отнести также Алжир, сталкивавшийся с террористической угрозой в недавнем прошлом. Возможный заказ Алжира в ближнесрочной перспективе – 1 эскадрилья (12 ед.). В долгосрочной перспективе возможно расширение заказа до 36 Су-34 (3 полноценные эскадрильи).

С официально запрещенной в России террористической организацией ИГ уже длительное время ведет борьбу Ирак, на вооружении которого имеются штурмовики Су-25, поставленные из наличия Минобороны России. В ближнесрочной перспективе ЦАМТО рассматривает Багдад в числе потенциальных заказчиков Су-34 (1 эскадрилья, 12 ед.).

Заказчиками Су-34 могли бы стать и некоторые страны Африки, в частности, Уганда, уже располагающая современными российскими истребителями и принимающая участие в противостоянии исламистским группировкам в Сомали, а также Нигерия, ведущая войну с террористической группировкой «Боко Харам» на севере и востоке страны. Су-34 также могли бы усилить требующие модернизации ВВС Эфиопии, располагающие устаревающими моделями истребителей Су-27.

Конкретные цифры в настоящее время пока назвать сложно. Тем не менее, по прогнозу ЦАМТО, речь может идти о 2-3 эскадрильях Су-34 в период до конца 2018 года.

Фронтовой бомбардировщик Су-34 (экспортная модификация – Су-32) призван стать основой ударной мощи российской фронтовой авиации. Он приходит на смену всепогодного круглосуточного фронтового бомбардировщика Су-24М.

Многоцелевые истребители Су-35

Многоцелевые истребители Су-35 впервые были успешно апробированы в боевых условиях в ходе операции ВКС России в Сирии. Безусловно, использование Су-35 в САР приведет к росту интереса к этому самолету на мировом рынке.

Стартовым заказчиком Су-35 являются ВВС НОАК (заказано 24 Су-35). Как ожидается, поставки первых машин начнутся в конце этого года.

Еще одним потенциальным заказчиком Су-35 может стать Вьетнам, для которого приобретение Су-35 было бы логичным дополнением уже имеющихся на вооружении современных многофункциональных истребителей Су-30МК2.

Возможный начальный заказ, как это уже вошло в традицию с Вьетнамом – 1 эскадрилья (12 ед.) с возможным расширением заказа в перспективе.

Руководство Индонезии приняло окончательное решение о закупке 10 Су-35. Первоначально речь шла о закупке 16 ед., потом 12 ед., в итоге было принято решение, соответствующее текущим возможностям оборонного бюджета Индонезии. При этом следует отметить, что недавно президент Индонезии Джоко Видодо подтвердил перспективные планы по удвоению к 2020 году оборонного бюджета страны для поддержки программы модернизации Вооруженных сил. Поэтому закупка Джакартой дополнительных Су-35 в перспективе не исключена.

Несмотря на текущую ситуацию с обвалом цен на нефть, нельзя окончательно сбрасывать со счетов Венесуэлу как потенциального заказчика Су-35. Перспектива этого заказа, естественно отодвигается вправо и переговоры возможны только при выходе цены на нефть на приемлемый уровень. Потенциальный заказ Венесуэлы может составить 12 ед.

Многоцелевые истребители Су-30СМ и Су-30МКИ

Ирак, наряду с возможной закупкой эскадрильи Су-34, ЦАМТО также рассматривает как возможного заказчика эскадрильи Су-30СМ.

С Ираном, по имеющимся данным, уже идут конкретные переговоры по закупке Су-30СМЭ. В частности, эта тема обсуждалась сторонами на недавнем авиасалоне в Сингапуре, а также на переговорах министров обороны двух стран в Москве и Тегеране. Возможный заказ Ирана может составить 2-3 эскадрильи (24-36 машин).

Белоруссия планирует приобрести в России истребители Су-30СМ. Закупку новых российских истребителей планируются реализовать к 2020 году. По оценке ЦАМТО, с Минском может идти речь о закупке 8-12 Су-30СМ.

Казахстан уже получил в прошлом году 4 истребителя Су-30СМ по контракту от 2014 года. По данным СМИ, в прошлом году был заключен очередной контракт на поставку еще 7 Су-30СМ. В целом свои потребности Казахстан оценивает в 24-36 машин данного типа.

На состоявшемся 18-21 января 2016 года в Ереване 10-м заседании армяно-российской межправительственной комиссии по ВТС был затронут вопрос о возможной поставке Армении партии новых многоцелевых истребителей Су-30СМ.

С Индией обсуждается вопрос о поставке дополнительно 40 машинокомплектов Су-30МКИ в рамках лицензионной программы, что может увеличить общий заказ на машины этого типа до 312 ед. (272 ед. + 40 ед.).

Примечательно, что переговоры по закупке 36 «Рафалей» сейчас вновь зашли в тупик, прежде всего, по ценовому параметру. Безусловно, Индии гораздо выгоднее закупить 40 Су-30МКИ, что обойдется в два с лишним раза дешевле «Рафалей».

Параллельно Россия и Индия возобновили переговоры в рамках совместной программы по разработке истребителя пятого поколения (FGFA). По сообщениям индийских СМИ, Россия сделала новое предложение Индии в рамках совместной программы по разработке истребителя пятого поколения. Индия заплатит 3,6 млрд. долл. вместо 6 млрд. долл. за технологические разработки и три прототипа истребителя.

Возможно, здесь идет некий торг со стороны Индии – снижение стоимости этапа ОКР по FGFA в обмен на закупку дополнительных Су-30МКИ и, как следствие, окончательный отказ от «Рафалей», если только не удастся добиться от французов передачи в полном объеме интересующих Индию технологий.

Предварительная стадия проекта FGFA была завершена в июне 2013 года, следующий этап разработки начнется после подписания контракта на ОКР.

С учетом подписанных контрактов, а также программ, находящихся в продвинутой стадии обсуждения, ЦАМТО оценивает возможное количество законтрактованных на экспорт боевых самолетов марки «Су» в период 2015-2018 гг. ориентировочно в 130-140 ед. В случае успешной маркетинговой работы и реализации большей части вышеуказанных программ (а также тех, о которых на текущий момент не имеется детальной информации), экспорт самолетов марки «Су» может существенно возрасти, начиная с 2019 года. Приблизительно в начале 2020-х гг. может начаться маркетинговая кампания по продвижению на мировой рынок истребителя пятого поколения, то есть России удастся сохранить мощное присутствие на мировом рынке боевых самолетов «без потери темпа».