

АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

МИРОВОЙ ЭКСПОРТ НОВЫХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ В 2011-2018 ГГ.
В ПЕРЕСЧЕТЕ ПО КОМПАНИЯМ-ПРОИЗВОДИТЕЛЯМ



Центр анализа
мировой торговли оружием

WWW.ARMSTRADE.ORG

МИРОВОЙ ЭКСПОРТ НОВЫХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ В 2011-2018 гг. В ПЕРЕСЧЕТЕ ПО КОМПАНИЯМ-ПРОИЗВОДИТЕЛЯМ

К авиасалону МАКС-2015 ЦАМТО публикует обновленный отчет по мировому рынку экспортных поставок новых многофункциональных истребителей за прошедший 4-летний период (2011-2014 гг.) и скорректированный прогноз поставок на предстоящие 4 года (2015-2018 гг.).

Ниже приведены данные по мировому экспорту новых многофункциональных истребителей, пересчитанные по компаниям-производителям. Учтены программы, поставки по которым частично или полностью запланированы на 4-летний период (до 2018 года включительно). Поставки, запланированные на период с 2019 года и далее, в расчете не учитываются.

Прогноз поставок на 2015-2018 носит вероятностный характер и будет соответствовать действительности в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, а также заявленным намерениям и проводимым тендерам.

Общий анализ ситуации по отдельным компаниям-производителям

Период 2011-2018 гг. в целом

Первое место по количественному параметру по периоду 2011-2018 гг. занимает компания «Локхид Мартин» – 250 машин на сумму 28,96 млрд. долл.

Второе место занимают производители истребителей «Су» (компании «Сухой» и «Иркут», подсчет проведен суммарно по обеим компаниям) – 242 машины на сумму 11,69 млрд. долл.

Третье место занимает компания «Боинг» – 120 машин на сумму 15,72 млрд. долл. (следует отметить, что «Боинг» имеет очень крупный контракт с Саудовской Аравией, поставки по которому лишь частично входят в рассматриваемый период).

Четвертое место по количественному параметру по периоду 2011-2018 гг. занимает РСК «МиГ» – 103 машины (4,43 млрд. долл.).

Пятое место в отчетном периоде по количественному параметру занимает китайская компания «Ченгду» – 91 машина на сумму 2,03 млрд. долл.

Следует отметить, что «Ченгду» в лице Пакистана создает мощный плацдарм в рамках реализации политики по усилению своих позиций на мировом рынке истребителей за счет продаж дешевых моделей самолетов.

Хотя на текущий момент все заказы Китая на истребители JF-17 «Тандер» приходятся на Пакистан, обе страны уже начали активную работу по совместному продвижению этого истребителя на рынки третьих стран. Даже если Россия блокирует в дальнейшем поставки двигателей РД-93 для JF-17, китайские производители найдут ему замену. Крупный заказ Пакистана Китай рассматривает как стартовую площадку для дальнейшего расширения экспортных продаж этого самолета. JF-17 «Тандер» предназначается, прежде всего, для поставок на внешний рынок, так как экспортный потенциал истребителя J-7 (F-7) практически исчерпан.

Еще одним экспортным продуктом Китая на ближайшую перспективу является истребитель J-10. В настоящее время Китай готовится начать экспорт J-10, предлагая их в качестве замены F-16 за вдвое меньшую цену.

В более отдаленной перспективе Китай может предложить на экспорт истребитель пятого поколения.

С учетом вышесказанного, ведущим мировым экспортерам необходимо учитывать планы Китая по экспансии на рынки относительно небогатых стран. Прежде всего, здесь затрагиваются интересы России, поскольку по ряду стран этой категории интересы РФ и КНР «пересекаются». В частности, Россия и Китай будут соперничать за очень емкий рынок Ирана после снятия эмбарго.

Шестое место по отчетному периоду по количественному параметру занимает консорциум «Еврофайтер» – 66 машин на сумму 11,65 млрд. долл.

Седьмое место по количественному параметру по периоду 2011-2018 гг. занимает «Дассо авиасьон» – 36 машин (6,78 млрд. долл.). Расчет сделан из общей стоимости ожидаемого контракта с ВВС Индии на поставку 36 истребителей «Рафаль», а также уже заключенных контрактов с Катаром и Египтом.

Восьмое место в отчетном периоде по количественному параметру занимает компания СААБ – 33 машины (2,66 млрд. долл.).

Следует отметить, что шведская компания СААБ выиграла тендеры в Швейцарии и Бразилии.

Что касается Швейцарии, то вопрос по закупке в Швеции 22 многофункциональных истребителей JAS-39E/F «Грипен» («Грипен NG») стоимостью около 3,1 млрд. франков (3,5 млрд. долл.) был вынесен на всенародный референдум.

В ходе референдума, состоявшегося в мае 2014 года, 53,4% избирателей высказались против закупки. Результат референдума стал полной неожиданностью и правительство не имело на этот случай «плана Б».

На референдум был вынесен вопрос об одобрении финансирования закупки самолетов «Грипен Е», в том числе, в рамках «Закона о фонде Грипен», который был одобрен парламентом в 2013 году. По результатам референдума планировалось принять окончательное решение о приобретении истребителей «Грипен Е».

Компания «Сааб» была выбрана победителем тендера на поставку многофункциональных истребителей следующего поколения для ВВС Швейцарии в декабре 2011 года. В ноябре 2012 года швейцарское правительство приняло решение о закупке 22 истребителей JAS-39E «Грипен». В январе 2013 года Федеральный Совет направил предложение о приобретении истребителей парламенту в рамках «Программы закупки вооружений-2012». Парламент Швейцарии 27 сентября 2013 года одобрил приобретение 22 истребителей «Грипен Е» и связанное финансирование в размере 3,126 млрд. франков в рамках отдельного «Фонда Грипен».

Теперь правительство Швейцарии будет вынуждено искать другой вариант обеспечения защиты воздушного пространства страны.

Девятое место с первым экспортным заказом на 6 истребителей JF-17 «Тандер» стоимостью 145 млн. долл. для ВВС Мьянмы занимает пакистанская «Пакистан аэронавтикал комплекс» (РАС).

В целом общемировой экспорт новых многофункциональных истребителей за период 2011-2018 гг. ЦАМТО оценивает (с учетом еще не завершенных тендеров) в 1020 машин на сумму 92 млрд. долл.

Прошедший 4-летний период 2011-2014 гг.

Первое место по количественному параметру по прошедшему 4-летнему периоду (2011-2014 гг.) заняли производители истребителей «Су» (компании «Сухой» и «Иркут», подсчет проведен суммарно по обеим компаниям) – 139 машин на сумму 5,79 млрд. долл., второе место заняла компания «Локхид Мартин» – 89 машин на сумму 5,73 млрд. долл. Третье место заняла компания «Боинг» – 60 машин (7,66 млрд. долл.).

Места с 4-го и далее по количественному параметру по периоду 2011-2014 гг. заняли «Ченгду» – 51 машина (830 млн. долл.), РСК «МиГ» – 49 машин (около 2 млрд. долл.), «Еврофайтер» – 28 машин (4,38 млрд. долл.), СААБ – 21 машина (1,26 млрд. долл.).

В целом общемировой экспорт новых многофункциональных истребителей за период 2011-2014 гг. ЦАМТО оценивает в 437 машин на сумму 27,66 млрд. долл.

Предстоящий 4-летний период 2015-2018 гг.

Прогноз поставок на 2015-2018 носит вероятностный характер и будет близок к действительности в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, а также заявленным намерениям и проводимым тендерам.

Поставки новых многофункциональных истребителей в 2011-2018 гг. в пересчете по компаниям-производителям												
СТРАНА /ГОД	Ед. изм.	2011	2012	2013	2014	2011-2014	2015	2016	2017	2018	2015-2018	2011-2018
«Локхид Мартин» (F-16, F-35)	шт.	31	45	2	11	89	28	31	41	61	161	250
	\$млн	1533,3	3039,7	237,2	921,9	5732,1	3408,4	4934,4	5879,7	9006,5	23229,0	28961,0
«Боинг» (F-15, F/A-18)	шт.	35	8	5	12	60	18	14	14	14	60	120
	\$млн	4526,5	967,9	625,0	1542,9	7662,3	2357,1	1900,0	1900,0	1900,0	8057,1	15719,4
Всего американские истребители	шт.	66	53	7	23	149	46	45	55	75	221	370
	\$млн	6059,8	4007,6	862,2	2464,8	13394,4	5765,5	6834,4	7779,7	10906,5	31286,1	44680,4
Истребители марки «Су»	шт.	45	44	26	24	139	33	29	14	27	103	242
	\$млн	2064,7	2057,3	970,0	700,0	5792,0	1700,0	1500,0	700,0	1995,1	5895,0	11687,0
Истребители марки «МиГ»	шт.	26	7	9	7	49	6	6	20	22	54	103
	\$млн	954,0	292,4	419,1	338,8	2004,3	310,3	310,3	858,7	945,7	2425,0	4429,3
Всего российские истребители	шт.	71	51	35	31	188	39	35	34	49	157	345
	\$млн	3018,7	2349,7	1389,1	1038,8	7796,3	2010,3	1810,3	1558,7	2940,7	8320,0	16116,3
«Ченгду» (JF-17)	шт.	13	19	19	-	51	10	10	10	10	40	91
	\$млн	247,1	322,9	260,0	-	830,0	300,0	300,0	300,0	300,0	1200,0	2030,0
«Еврофайтер» (EF-2000 «Тайфун»)	шт.	6	-	8	14	28	14	12	6	6	38	66
	\$млн	938,3	-	1251,1	2189,4	4378,9	2189,4	1876,7	1600,0	1600,0	7266,1	11645,0
«Дассо» («Рафаль»)	шт.	-	-	-	-	-	3	3	12	18	36	36
	\$млн	-	-	-	-	-	437,5	437,5	2075,0	3830,0	6780,0	6780,0
«Сааб» (JAS-39 «Грипен»)	шт.	15	-	6	-	21	-	-	6	6	12	33
	\$млн	943,1	-	317,0	-	1260,1	-	-	500,0	900,0	1400,0	2660,1
РАС (JF-17 «Тандер»)	шт.	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6	6
	\$млн	-	-	-	-	-	-	-	145,0	-	145,0	145,0
Тендер	шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	73	73	73
	\$млн	-	-	-	-	-	-	-	-	7941,7	7941,7	7941,7
Итого:	шт.	171	123	75	68	437	112	105	129	237	583	1020
	\$млн	11207,1	6680,1	4079,4	5693,0	27659,6	10702,8	11258,9	13958,4	28418,8	64338,9	91998,5

С учетом этого, первое место по количественному параметру по предстоящему 4-летнему периоду (2015-2018 гг.) займет компания «Локхид Мартин» – 161 машина на сумму 23,23 млрд. долл., второе место займут производители истребителей «Су» (компании «Сухой» и «Иркут», подсчет проведен суммарно по обеим компаниям) – 103 машины на сумму 5,90 млрд. долл. Третье место займет компания «Боинг» – 60 машин на сумму 8,06 млрд. долл.

Места с 4-го и далее по количественному параметру по периоду 2015-2018 гг. займут: РСК «МиГ» – 54 машины на сумму 2,43 млрд. долл., «Ченгду» – 40 машин

на сумму около 1,2 млрд. долл., консорциум «Еврофайтер» – 38 машин на сумму 7,27 млрд. долл., «Дассо» – 36 машин на сумму 6,78 млрд. долл., СААБ – 12 ед. на сумму 1,4 млрд. долл., РАС – 6 ед. на сумму 145 млн. долл.

По категории «тендер», результаты которых пока не подведены, ожидаемый объем поставок составляет 73 машины на сумму 7,94 млрд. долл.

В целом общемировой экспорт новых многофункциональных истребителей в период 2015-2018 гг. ЦАМТО оценивает в 583 машины на сумму 64,34 млрд. долл.

Оценка положения производителей истребителей «Су» (суммарный расчет по компаниям «Сухой» и «Иркут»)

В прошедший 4-летний период (2011-2014 гг.) доля российских производителей истребителей «Су» (суммарно по компаниям «Сухой» и «Иркут») в количественном объеме мирового экспорта новых многофункциональных истребителей составила 31,8%, в стоимостном отношении – 20,94%.

В 2011-2014 гг. для инозаказчиков было поставлено (или произведено по лицензии) 139 новых истребителей марки «Су» на сумму 5,79 млрд. долл.

По количественному параметру по периоду 2011-2014 гг. российские производители истребителей «Су» заняли первое место. Для сравнения: «Локхид Мартин» за тот же период поставила на экспорт 89 истребителей. Тройку лидеров замкнула компания «Боинг» (60 машин).

По стоимостному параметру по периоду 2011-2014 гг. с объемом 5,79 млрд. долл. российские производители истребителей «Су» также заняли второе место, уступив только «Боингу» (7,66 млрд. долл.).

Поставки новых многофункциональных истребителей «Су» и FGFA в 2011-2018 гг.												
СТРАНА /ГОД	Ед. изм.	2011	2012	2013	2014	2011-2014	2015	2016	2017	2018	2015-2018	2011-2018
Истребители марки «Су»	шт.	45	44	26	24	139	33	29	14	27	103	242
	\$млн.	2064,7	2057,3	970,0	700,0	5792,0	1700,0	1500,0	700,0	1995,1	5895,0	11687,0
Алжир (Су-30)	шт.	10	6	-	-	16	-	-	-	-	-	16
Вьетнам (Су-30)	шт.	8	10	-	4	22	8	-	6	6	20	42
Индия (Су-30)	шт.	12	6	-	-	18	-	-	-	-	-	18
Индия (Су-30, лицензия)	шт.	11	20	20	20	71	21	21	-	-	42	113
Индия, FGFA	шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1
Индонезия (Су-30)	шт.	-	-	6	-	6	-	-	-	-	-	6
Казахстан (Су-30)	шт.	-	-	-	-	-	4	8	8	8	28	28
Китай (Су-35)	шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	12
Уганда (Су-30)	шт.	4	2	-	-	6	-	-	-	-	-	6
Всего российские истребители («Су» и «МиГ»)	шт.	71	51	35	31	188	39	35	34	49	157	345
	\$млн.	3018,7	2349,7	1389,1	1038,8	7796,3	2010,3	1810,3	1558,7	2940,7	8320,0	16116,3

Примечание: по отдельным годам фактическое количество поставленных или произведенных по лицензии машин может варьироваться в пределах нескольких единиц в меньшую или большую сторону, где не имеется подтверждающих данных. В этих случаях использовались официально заявленные плановые показатели по реализации той или иной программы. Прогноз на период 2015-2018 гг. во многом носит оценочный характер, поскольку просчитать по годам поставки по контрактам, которые еще только планируются к подписанию, невозможно. Следует отметить, что возможна задержка в лицензионном производстве Су-30МКИ, связанная с проведением улучшения аэродинамических характеристик последней партии самолетов (42 ед.) и установки двигателя с управляемым вектором тяги АЛ-31ФП.

Доля российских производителей истребителей «Су» (суммарно по компаниям «Сухой» и «Иркут») в количественном объеме мирового экспорта новых многофункциональных истребителей в предстоящий 4-летний период (2015-2018 гг.) может составить 17,67%, в стоимостном отношении – 9,16% (в случае реализации перспективных программ с Вьетнамом, Казахстаном и Китаем в полном объеме). То есть прогнозируемый объем экспорта истребителей «Су» пока только в проекте, который надо реализовать в твердые контракты. Не исключено, что Россия и Индия в связи с закупкой для индийских ВВС значительно меньшего количества «Рафалей» (всего 36 ед., и контракт даже на это количество сейчас под вопросом) закажут дополнительно истребители Су-30МКИ. Пока эта возможность чисто виртуальная и в прогнозе не включена.

С учетом вышесказанного, в 2015-2018 гг. для инозаказчиков прогнозируется поставка 102 новых истребителей марки «Су» и одного опытного образца FGFA (всего 103 ед.) на сумму 5,9 млрд. долл.

Перспективы по Казахстану: на официальном уровне неоднократно сообщалось, что в дополнение к уже полученным в 2015 году четырем Су-30СМ Министерство обороны РК планирует до 2020 года приобрести еще 32 истребителя этого типа. Планы Казахстана по значительному увеличению количества закупаемых Су-30СМ подтвердили также в руководстве корпорации «Иркут». В расчет на период до 2018 года пока включена ориентировочная закупка 24 машин.

Перспективы по Китаю: неоднократно сообщалось, что переговоры по поставке 24 Су-35 находятся на заключительной стадии. На период до 2018 года включена возможная поставка 12 машин.

Перспективы по Вьетнаму: вопрос о дополнительной закупке эскадрильи истребителей Су-30МК2 обсуждался на заседании российско-вьетнамской межправительственной комиссии по военно-техническому сотрудничеству, состоявшейся летом 2014 года. По имеющимся данным, на текущий момент переговоры продолжаются. На период до 2018 года включена возможная поставка 12 машин.

По Индии: в расчет по 2018 год включено производство по лицензии оставшихся 42 ед. Су-30МКИ и передача индийской стороне первого опытного образца истребителя пятого поколения FGFA.

Ряд возможных поставок в расчет пока включать преждевременно. В частности, это возможная поставка Индонезии Су-35 (победитель будет выбран по результатам планируемого к объявлению международного тендера). Остается некоторый шанс на продолжение поставок Су-30 (возможно Су-35) Венесуэле. С учетом резкого сокращения количества боеготовых эскадрилий за счет списания устаревших самолетов в составе ВВС Индии, а также значительного сокращения закупок истребителей «Рафаль» (до 36 ед., причем даже этот контракт находится под вопросом), возможно продолжение тематики по Су-30МКИ. Возможно также, что после закупки Як-130УБС некоторое количество многофункциональных истребителей может приобрести Белоруссия. В сфере российских интересов в отношении поставки истребителей следует также упомянуть Азербайджан.

После снятия эмбарго есть шанс вернуться на рынок Ирана, причем как с истребителями «Су», так и «МиГ», но здесь предстоит жесткая конкурентная борьба с Китаем.

Есть еще несколько вариантов как в странах ближнего, так и дальнего зарубежья, говорить о которых пока преждевременно.

С учетом вышесказанного, по количественному параметру по периоду 2015-2018 гг. российские производители истребителей «Су» (103 ед.) могут занять второе место после «Локхид Мартин» (161 ед.).

По стоимостному параметру по периоду 2015-2018 гг. с объемом 5,9 млрд. долл. российские производители истребителей «Су» займут пятое место, уступив «Локхид Мартин» (23,23 млрд. долл.), «Боингу» (8,06 млрд. долл.), консорциуму «Еврофайтер» (7,27 млрд. долл.) и «Дассо» (6,78 млрд. долл.). Тем не менее, необходимо учитывать, что западные компании при объявлении контрактов учитывают в их стоимости поставляемое вооружение и пакет услуг по техническому обеспечению и обучению, что, как правило, не практикует российский ОПК (контракты заключаются отдельно).

В целом по 8-летнему периоду 2011-2018 гг. российские производители истребителей «Су» занимают второе место по количественному показателю экспорта истребителей – 242 машины. Для сравнения: «Локхид Мартин» с

поставкой 250 машин занимает 1 место, замыкает тройку лидеров по количественному параметру по периоду 2011-2018 гг. компания «Боинг» – 120 ед.

По стоимостному объему по периоду 2011-2018 гг. российские производители истребителей «Су» с объемом 11,69 млрд. долл. занимают третье место, уступая «Локхид Мартин» (28,96 млрд. долл.) и «Боингу» (15,72 млрд. долл.).

Для сохранения своих позиций в период с 2019 года и далее российским производителям истребителей «Су» необходимы новые контракты. Имеющихся на текущий момент контрактов и намерений по прямой поставке для сохранения лидирующих позиций будет недостаточно. Следует отметить, что именно на этот период запланирован выход на мировой рынок российского истребителя пятого поколения.

Оценка положения РСК «МиГ»

В прошедший 4-летний период (2011-2014 гг.) доля РСК «МиГ» в количественном объеме мирового экспорта новых многофункциональных истребителей составила 11,21%, в стоимостном отношении – 7,25%.

В 2011-2014 гг. для инозаказчиков было поставлено 49 новых истребителей на сумму около 2 млрд. долл.

СТРАНА /ГОД	Ед. изм.	2011	2012	2013	2014	2011-2014	2015	2016	2017	2018	2015-2018	2011-2018
Истребители марки «МиГ»	шт.	26	7	9	7	49	6	6	20	22	54	103
	\$млн	954,0	292,4	419,1	338,8	2004,3	310,3	310,3	858,7	945,7	2425,0	4429,3
Египет (МиГ-29)	шт.	-	-	-	-	-	-	-	14	16	30	30
Индия (МиГ-29)	шт.	12	4	7	6	29	6	6	-	-	12	41
Мьянма (МиГ-29)	шт.	14	3	2	1	20	-	-	-	-	-	20
Сирия (МиГ-29)	шт.	-	-	-	-	-	-	-	6	6	12	12
Всего российские истребители («Су» и «МиГ»)	шт.	71	51	35	31	188	39	35	34	49	157	345
	\$млн	3018,7	2349,7	1389,1	1038,8	7796,3	2010,3	1810,3	1558,7	2940,7	8320,0	16116,3

Примечание: по отдельным годам фактическое количество поставленных машин может варьироваться в пределах нескольких единиц в меньшую или большую сторону, где не имеется подтверждающих данных. В этих случаях использовались официально заявленные плановые показатели по реализации той или иной программы. Прогноз на период 2015-2018 гг. во многом носит оценочный характер, поскольку просчитать по годам поставки по контракту с Сирией, а также с Египтом на текущий момент невозможно.

По количественному параметру по периоду 2011-2014 гг. РСК «МиГ» заняла пятое место. Для сравнения: российские производители истребителей «Су» поставили на экспорт 139 машин, «Локхид Мартин» – 89 ед., «Боинг» – 60 ед. и «Ченгду» – 51 ед.

По стоимостному параметру по периоду 2011-2014 гг. с объемом около 2 млрд. долл. корпорация «МиГ» заняла также пятое место. Для сравнения: стоимостной объем поставок «Боинга» составил 7,66 млрд. долл., российских производители истребителей «Су» – 5,79 млрд. долл., «Локхид Мартин» – 5,73 млрд. долл. и консорциума «Еврофайтер» – 4,38 млрд. долл.

Доля корпорации «МиГ» в количественном объеме мирового экспорта новых многофункциональных истребителей в предстоящий 4-летний период (2015-2018 гг.) может составить 9,26%, в стоимостном отношении – 3,77%.

В 2015-2018 гг. для инозаказчиков прогнозируется возможная поставка 54 новых истребителей марки «МиГ» на сумму 2,43 млрд. долл. Следует отметить, что в подсчет по количеству прогнозируемого экспорта истребителей корпорации «МиГ» по периоду 2017-2018 гг. входит поставка МиГ-29М/М2 Сирии. В случае развития ситуации вокруг Сирии по наимудшему сценарию, эта поставка может не состояться. Данный расчет сделан, исходя из того, что контракт с Сирией будет реализован.

Также пока до конца не понятна ситуация с Египтом (общий заказ оценивается в 46 ед., пока в расчет до 2018 года включена возможная поставка 30 ед.). В целом

программу с Египтом ЦАМТО относит пока в категорию «намерение», а не «контракты».

В случае реализации поставочных программ с Сирией и Египтом в запланированных объемах, по количественному параметру по периоду 2015-2018 гг. корпорация «МиГ» займет четвертое место. По стоимостному параметру по периоду 2015-2018 гг. с объемом 2,43 млрд. долл. РСК «МиГ» займет шестое место.

В целом по 8-летнему периоду 2011-2018 гг. РСК «МиГ» занимает четвертое место по количественному показателю экспорта истребителей – 103 машины. По стоимостному объему по периоду 2011-2018 гг. РСК «МиГ» занимает шестое место.

Следует отметить, что итоговый процентный долевым показателем по РСК «МиГ» по периоду 2015-2018 гг. будет несколько ниже, поскольку по категории «тендер», результаты которых пока не подведены, планируется экспорт 73 новых многофункциональных истребителей на сумму 7,94 млрд. долл. В этих тендерах РСК «МиГ» не участвует.

В то же время, у РСК «МиГ» есть шанс на продолжение программы с Индией по поставкам МиГ-29К. В случае заключения контракта на поставку новой партии МиГ-29К/КУБ, доля РСК «МиГ» возрастет и нивелирует вышеуказанное доленое снижение на мировом рынке. Кроме того, у РСК «МиГ» есть шанс закрепиться на рынке Ирана (после снятия эмбарго).

Примечание

В зачет по РСК «МиГ» пока не включена поставка 6 истребителей-перехватчиков МиГ-31 как официально неподтвержденная. Согласно распространенным в середине августа в сети Интернет фотографиям, на авиабазу «Меззе» (el-Mezze), расположенную на территории международного аэропорта Дамаска, из России прибыли шесть истребителей-перехватчиков МиГ-31.

Размещенные на странице ресурса Warrnews.blogspot.com фотографии, в случае если это не «фэйк», подтверждают выполнение заключенного в 2007 году соглашения на поставку Сирии восьми МиГ-31.

Россия впервые официально признала планы поставок в Сирию партии истребителей-перехватчиков МиГ-31Э в 2009 году. Об этом тогда заявил «Коммерсанту» глава Объединенной авиастроительной корпорации (на тот момент) Алексей Федоров.

Однако тогда же издание выяснило, что из восьми предназначенных для Сирии истребителей четыре самолета фигурировали в уголовном деле по факту мошенничества, возбужденном Следственным комитетом при прокуратуре РФ по Нижегородской области.

В мае 2009 года российские СМИ сообщили со ссылками на различные источники, что контракты от 2007 года на поставку в Сирию «МиГов» сорвались. На тот момент официальные представители нижегородского авиастроительного завода «Сокол» и Объединенной авиастроительной корпорации ситуацию не комментировали.

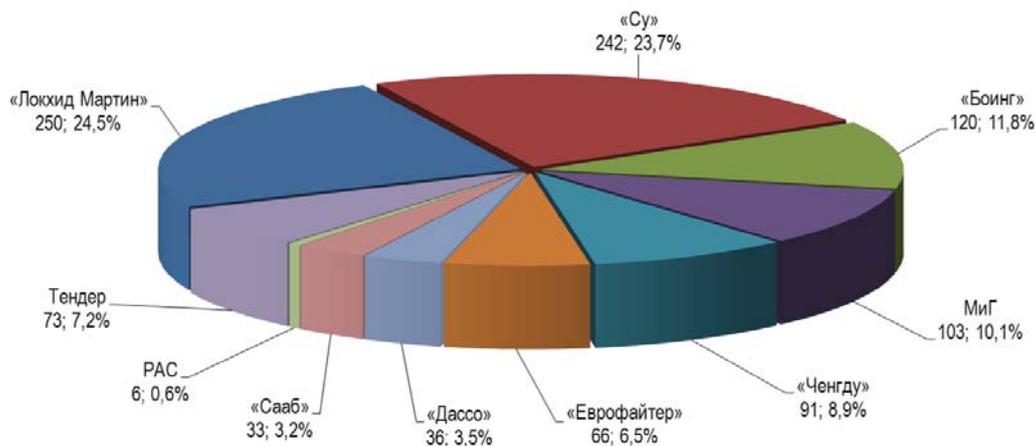
В интервью А.Федорова, опубликованном в «Коммерсанте» 3 сентября 2009 года, утверждалось, что, сообщая о срыве контрактов, российские СМИ заблуждались, поскольку один из контрактов так и не вступил в силу.

Как пояснил А.Федоров, в 2007 году одновременно было подписано два контракта: один – по поставкам в Сирию партии фронтовых истребителей МиГ-29М, а второй – по перехватчикам МиГ-31Э. Первый контракт, по словам главы ОАК, уже реализуется, а контракт по МиГ-31Э в силу не вступил. Стоимость возможного контракта по МиГ-31Э оценивалась в 400-500 млн. долл.

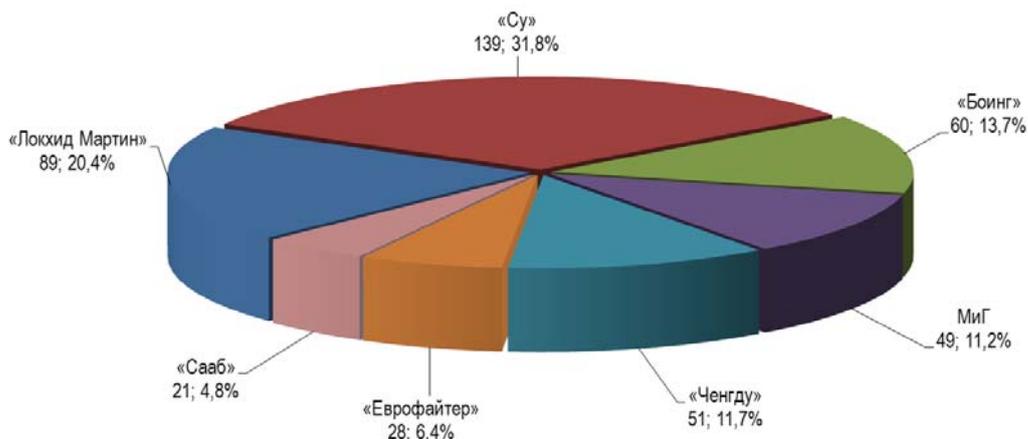
Позднее, в ходе военно-морского салона «Евронаваль-2010» в Ле-Бурже, генеральный директор «Рособоронэкспорта» Анатолий Исайкин заявил «РИА

Новости», что Россия не поставляет тяжелые истребители-перехватчики МиГ-31Э в Сирию. «Существование контракта на поставку в Сирию самолетов МиГ-31Э является журналистской «уткой». «Рособоронэкспорт» не имеет такого контракта, и переговоры по этому вопросу не ведутся», – сказал тогда А.Исайкин.

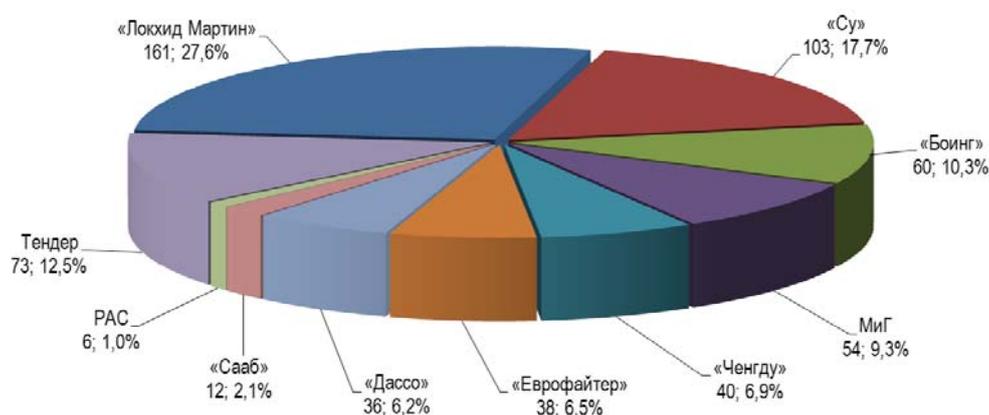
Распределение долей рынка новых многофункциональных истребителей по компаниям-производителям в 2011-2018 гг.



Распределение долей рынка новых многофункциональных истребителей по компаниям-производителям в 2011-2018 гг.



Распределение долей рынка новых многофункциональных истребителей по компаниям-производителям в 2011-2018 гг.



Полностью материал опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 8.