

# АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

ОСНОВНЫЕ ЗАКУПКИ ВИВТ ПЕРУ ПО ИТОГАМ  
ПЕРВЫХ ЧЕТЫРЕХ МЕСЯЦЕВ 2015 ГОДА



Центр анализа  
мировой торговли оружием

[WWW.ARMSTRADE.ORG](http://WWW.ARMSTRADE.ORG)

## ОСНОВНЫЕ ЗАКУПКИ ВИВТ ПЕРУ ПО ИТОГАМ ПЕРВЫХ ЧЕТЫРЕХ МЕСЯЦЕВ 2015 ГОДА

К открытию 5-й Международной выставки оборонных технологий SITDEF-2015, которая пройдет с 14 по 17 мая в Лиме, ЦАМТО публикует материал по основным закупкам ВивТ Перу за первые 4 месяца 2015 года.

В перечень включены только те программы, по которым за первые 4 месяца 2015 года были заключены контракты или осуществлены поставки ВивТ, а также программы, по которым достигнуты те или иные конкретные договоренности в ходе переговоров, и анонсированные Минобороны Перу более детальные программы закупок ВивТ.

### АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

#### Программа закупки учебно-тренировочных самолетов КТ-1Р

Президент Республики Корея Пак Кын Хе и президент Перу Ольянта Умала 22 апреля приняли участие в церемонии выкатки учебно-тренировочного самолета КТ-1Р «Торито», который является первым УТС, собранным на предприятии, созданном на базе ВВС Лас-Пальмас (г.Лима, Перу).

Сборка осуществлялась персоналом перуанской государственной компании «Семан» (SEMAN) при участии и под руководством специалистов южнокорейской «Кориа аэроспейс индастриз» (Korea Aerospace Industries – KAI).

В ходе мероприятия также состоялся первый полет самолета КТ-1Р под управлением двух перуанских пилотов, прошедших в прошлом году 6-месячный курс обучения в Республике Корея.

Церемония состоялась спустя два дня после достижения президентами двух стран договоренности о сотрудничестве в рамках проекта поставки усовершенствованного реактивного учебно-тренировочного самолета для ВВС Перу.

#### **Справочно:**

*Президент Республики Корея Пак Кын Хе 20 апреля в ходе совместной со своим перуанским коллегой Ольянта Умала пресс-конференции заявила о намерении Сеула сотрудничать в проекте совместного производства реактивного УТС FA-50 для ВВС Перу.*

*Как сообщило агентство «Ренхап» со ссылкой на производителя УТС Т-50 – компанию «Кориа аэроспейс индастриз», данный вопрос был обсужден в ходе переговоров в Лиме.*

*Тендер ВВС Перу по приобретению 24 реактивных самолетов был анонсирован в южнокорейских СМИ в феврале этого года. Стоимость программы в предварительном порядке оценена в 1 млрд дол. Тем не менее, пока официально конкурс не объявлен.*

*Как ожидается, соперниками KAI станут производители из России, Италии и Китая. Предположительно, выбор поставщика будет сделан во второй половине текущего года.*

*Республика Корея намерена представить военному ведомству Перу предложение по совместному производству 24 самолетов FA-50. Общая стоимость программы, включая сопутствующее материально-техническое обеспечение, в итоге может достичь 2 млрд дол.*

*FA-50 является усовершенствованной версией сверхзвукового реактивного учебного самолета Т-50 «Голден Игл», который был разработан KAI совместно с американской «Локхид Мартин». Длина FA-50 составляет 13,13 м, размах*

крыла – 9,45 м, высота – 4,85 м. Самолет может нести 4500 кг бомбового и ракетного вооружения и развивает максимальную скорость 1,5М.

Корейская компания утверждает, что ее самолет обеспечивает большую топливную экономичность по сравнению с конкурентами. FA-50 оснащен РЛС управления огнем, приемником системы сигнализации о радиолокационном облучении, более современной системой управления полетом, обеспечивающей возможность применения управляемых высокоточных вооружений, включая УР AIM-9 «Сайдуиндер» класса «воздух-воздух», AGM-65 «Мэйврик» класса «воздух-земля» и УАБ GBU-38/B.

По оценке представителя Агентства программ оборонных закупок МО Республики Корея (DAPA), у KAI есть шансы на победу в конкурсе, поскольку в ноябре 2012 года южнокорейская компания по итогам тендера уже заключила контракт стоимостью 200 млн дол на поставку ВВС Перу 20 УТС КТ-1.

По заявлению южнокорейского президента, двустороннее сотрудничество в области авиационной промышленности позволит Сеулу и Лиме занять свою нишу на авиарынке Южной Америки, где в настоящее время доминирует бразильская «Эмбраер» (Embraer).

В начале ноября 2012 года «Кориа аэроспейс индастриз» заключила контракт на поставку ВВС Перу 20 самолетов КТ-1Р, предназначенных для замены устаревших УТС Т-27 «Тукано». Стоимость договора составила 208,8 млн дол. Согласно условиям контракта, первые 4 самолета должны быть произведены в Республике Корея, а оставшиеся 16 УТС – в Лиме (Перу) совместно с компанией «Семан» (SEMAN) в рамках соглашения о передаче технологий. Поставку планируется завершить к середине 2016 года.

Соглашение также предусматривает реализацию офсетной программы, в рамках которой KAI передаст «Семан» технологии производства ряда компонентов и обеспечит поддержку перуанских компаний в сфере производства тренажеров для КТ-1 и разработки беспилотных летательных аппаратов.

КТ-1Р будут использоваться для обучения военных пилотов, а также поддержки операций по борьбе с незаконным оборотом наркотиков и терроризмом.

Первые два самолета были поставлены ВВС Перу в октябре 2014 года. На текущий момент первые 4 самолета входят в состав 51-й авиагруппы. «Семан» и KAI официально приступили к совместному производству УТС 20 мая 2014 года.

В настоящее время южнокорейская KAI принимает участие в тендере на поставку легкого ударного самолета следующего поколения для ВВС Перу, стоимость которого оценивается в 1 млрд дол. KAI предлагает сверхзвуковой FA-50, являющийся версией УТС Т-50 «Голден Игл».<sup>1</sup>

### **Программа закупки самолетов ВТА С-27J «Спартан»**

Компания «Алениа аэрмакки» (Alenia Aermacchi) объявила о состоявшейся 27 марта на авиабазе Лас-Пальмас в Лиме официальной церемонии передачи ВВС Перу первого среднего самолета военно-транспортной авиации С-27J «Спартан».

В мероприятии приняли участие министр обороны Перу Педро Катериано Бельидо, главнокомандующий ВВС Перу генерал Данте Аревало Абате (Dante Arevalo Abate), министр обороны Италии Роберта Пинотти и другие официальные лица.

В декабре 2013 года компания «Алениа аэрмакки» подписала с Министерством обороны Перу контракт на поставку двух самолетов ВТА С-27J «Спартан». Стоимость контракта составила 121,9 млн дол. Соглашение включает двухлетнее материально-техническое обслуживание, обучение пилотов, экипажа, инженеров и поставку специального оборудования, выбранного заказчиком.

Кроме того, контракт предусматривает поставку дополнительных комплектов для проведения поисково-спасательных операций и медицинской эвакуации; а также реализацию офсетной программы в объеме 100% от стоимости контракта. В рамках офсетной программы ВВС Перу должны получить технологии для создания системы подготовки по обслуживанию самолетов и центр диагностики электроники.

Позднее, 31 декабря 2014 года командование ВВС Перу подписало с «Алениа аэрмакки» контракт на поставку двух дополнительных самолетов С-27J «Спартан» стоимостью 100 млн евро. Предполагается, что поставка самолетов второй партии начнется спустя 12 месяцев после передачи первой.

Первый С-27J «Спартан» прибыл в международный аэропорт им Хорхе Чавеса в Лиме 15 марта.

Закупленные самолеты войдут в состав 844-й транспортной эскадрильи, которая находится в процессе формирования и будет размещена в Лима-Кальяо. Это позволит поэтапно снять с вооружения самолеты Ан-32, состоящие на вооружении 843-й эскадрильи, размещенной на той же базе.

Как предполагается, второй С-27J прибывает в Перу в мае 2015 года. Поставка второй пары должна завершиться в 2017 году. В перспективе ВВС Перу рассматривают возможность покупки еще 12 ед. С-27J, которые заменят устаревшие Ан-32 по мере их снятия с вооружения.<sup>2</sup>

## ВЕРТОЛЕТЫ

### Реализация программы поставки вертолетов Ми-171Ш-П

По состоянию на начало мая этого года «Рособоронэкспорт» и «Улан-Удэнский авиационный завод» (УУАЗ) подготовили к передаче Министерству обороны Перу вторую партию из восьми военно-транспортных вертолетов Ми-171Ш-П.

Новые вертолеты недавно завершили обязательный цикл наземных и летных испытания перед поставкой заказчику. ВВС Перу, как правило, перед вводом техники в эксплуатацию также проводят собственные испытания. Вертолеты будут доставлены в частично разобранном состоянии. Их сборку осуществит персонал центра ТОиР (СЕМАЕ) перуанской армии.

Вооруженные силы Перу в конце прошлого года приняли первые восемь из 24 заказанных новых многоцелевых транспортных вертолетов Ми-171Ш-П, четыре из которых приняли участие в военном параде 9 декабря по случаю Дня образования Сухопутных войск Перу.

Торжественная церемония принятия вертолетов на вооружение с участием президента Ольянта Умала состоялась 12 декабря 2014 года в штаб-квартире армейской авиации в международном аэропорту «Хорхе Чавес».

Как сообщила пресс-служба ОАО «Вертолеты России», поставка первой партии Ми-171Ш в Перу была осуществлена с месячным опережением графика.

По условиям контракта, заключенного в декабре 2013 года, в Перу будет поставлено 24 вертолета: 8 ед. – в 2014 году, остальные – в течение 2015 года. В Перу также планируется создать центр по техническому обслуживанию российских вертолетов, что позволит поддерживать вертолетный парк страны в постоянной оперативной готовности и обеспечит его эффективное применение в операциях по борьбе с наркотрафиком и терроризмом.

#### **Справочно:**

*Как стало известно, министр обороны Перу Якке Валакиви в середине мая проинспектирует площадку, выбранную для строительства регионального центра технического обслуживания и ремонта (ТОиР) вертолетов Ми-171Ш-П.*

Впервые о планах строительства регионального центра по техническому обслуживанию и ремонту вертолетной техники в городе Ла-Хойя (провинция Арекипа) для поддержки парка российских вертолетов Ми-171Ш заявил 12 сентября 2014 года бывший министр обороны Перу Педро Катериано.

По информации «Инфодифенса», принадлежащая оборонному ведомству земля площадью около 500 га была выбрана рядом с авиабазой «Ла-Хойя». Проект находится в завершающей стадии проработки и, как планируется, будет готов в 2016 году.

Обязательство по строительству центра прописано в контракте на закупку для СВ Перу 24 вертолетов Ми-171Ш, восемь из которых уже поставлены, а вторая партия подготовлена к отправке.

Кроме того, для обеспечения действий ВВС Перу в районе долин рек Апуримак, Эне и Мантаро (так называемый регион VRAEM) планируется также приобрести в России 8 дополнительных вертолетов Ми-171Ш, в т.ч. 4 ед. за счет средств бюджета на 2015 год, и 4 ед. – из средств бюджет 2016 года.

Стоимость строительства и обустройства центра оценивается в 254 млн перуанских солей (88,8 млн дол), из которых 74 млн солей будет направлено собственно на строительство, а 180 млн солей – на закупку оборудования.

Как планируется, в 2016 году предприятие начнет производство компонентов для вертолетов и выполнит обратную сборку (поставка осуществляется частично в разобранном виде) последних 8 из 24 Ми-171Ш для СВ Перу и еще трех вертолетов, заказанных Государственной полицией. Обратная сборка первых 16 из 24 вертолетов Ми-171Ш СВ Перу по договоренности осуществляется персоналом центра TOuP (CEMAE) перуанской армии.

Как ожидается, при выходе на проектную мощность штатная численность персонала центра составит около 200 человек.

Предполагается, что начиная с 2018 года, центр будет оказывать полный спектр услуг по ремонту Ми-17 как для национальных заказчиков, так и для других стран региона. Помимо Перу, вертолеты типа Ми-17 эксплуатируются в Аргентине, Колумбии, Кубе, Эквадоре, Мексике, Никарагуа и Венесуэле.

Поставляемые по контракту многоцелевые военно-транспортные вертолеты Ми-171Ш оснащены новыми системами, повышающими эффективность их боевого применения, комплексом средств защиты основных систем и экипажа вертолета, а также радиоэлектронным и приборным оборудованием, позволяющим выполнять полеты в сложных метеоусловиях в любое время суток.

Вертолеты могут взять на борт до 26 десантников. Машины оснащены двумя сдвижными дверьми и электрогидравлической рампой, что позволяет осуществлять полную высадку десанта не более чем за 7-8 секунд. В соответствии с пожеланиями заказчика вертолеты окрашены в цвета ВС Перу. Поставленные вертолеты получили индекс Ми-171Ш-П.

#### **Справочно:**

В декабре 2013 года Министерство обороны Перу по результатам тендера заключило с «Рособоронэкспортом» контракт на поставку 24 военно-транспортных вертолетов Ми-171Ш, тренажеров, вспомогательного оборудования, а также подготовку личного состава. Общая стоимость программы оценивается в 528 млн дол. Все машины войдут в боевой состав бригады армейской авиации (BRIGAE).

В июле 2010 года МО Перу объявило о приобретении первых 6 вертолетов Ми-171Ш и двух Ми-35П для увеличения имеющегося парка из 7 Ми-24/25 и 8 Ми-17, принятых на вооружение в 1983 и 1984 гг., соответственно. Оба Ми-35П были поставлены в апреле 2011 года, а поставка Ми-171Ш была выполнена двумя партиями в мае и сентябре того же года. Оба Ми-35 были переданы в

*состав ВВС. Три вертолета Ми-171Ш вошли в состав 3-й авиагруппы ВВС, еще 3 ед. – в состав бригады армейской авиации.<sup>3</sup>*

### **Контракт на закупку вертолетов АВ-412SP из состава ВС Нидерландов**

Министерство обороны Перу в середине апреля подписало контракт на закупку для ВМС страны трех поисково-спасательных вертолетов АВ-412SP производства «Агуста-Белл» из состава ВС Нидерландов.

Закупка вертолетов связана с приобретением ВМС Перу транспорта снабжения А836 «Амстердам» (ныне АRL-158 «Такна») из состава ВМС Нидерландов. В январе 2015 года министр обороны Нидерландов Жанин Хеннис-Пласшерт подтвердила намерение продать Перу три вертолета, а также пакет запасных частей, испытательное оборудование и специальный инструмент.

Стоимость и сроки поставки официально не разглашаются. Как сообщалось ранее, покупка производится по сниженной цене. По данным перуанских СМИ, стоимость трех вертолетов составит около 12 млн дол.

Вертолеты будут оснащены оборудованием для поисково-спасательных операций и медицинской эвакуации и смогут применяться для оказания гуманитарной помощи пострадавшим в стихийных бедствиях и чрезвычайных ситуациях.

ВВС Нидерландов приняли АВ-412 на вооружение в 1994 году и применяли их для поисково-спасательных операций и медицинской эвакуации. Эксплуатация вертолетов была прекращена 1 января 2015 года.

Вертолет АВ-412SP является вариантом «Белл-412» с увеличенным взлетным весом, большим объемом топливного бака и дополнительными местами для пассажиров. АВ-412SP оснащен двумя двигателями «Пратт энд Уитни» РТ6Т-3В «Твинпак» мощностью по 800 л.с., четырехлопастным несущим винтом. Масса пустого вертолета – 2395 кг, максимальный взлетный вес – 5400 кг, длина фюзеляжа – 14 м, диаметр несущего винта – 14 м, высота – 4,6 м, ширина – 2,8 м, дальность полета – 650 км, продолжительность полета – до 3 ч, вместимость – 13 человек.<sup>4</sup>

### **Закупка вертолетов SH-2G из состава ВС Новой Зеландии**

В начале марта этого года Министерство обороны Новой Зеландии передало ВМС Перу первый многоцелевой вертолет SH-2G «Супер Сиспрайт» из состава Вооруженных сил страны.

В октябре 2014 года командование ВМС Перу и Канадская коммерческая корпорация подписали соглашение по поставке 5 состоявших с 2001 года на вооружении ВС Новой Зеландии многоцелевых вертолетов SH-2G «Супер Сиспрайт» для перуанского флота. Соглашение предусматривает приобретение вертолетов компанией «Дженерал дайнемикс эйр энд спэйс оф Кэнада» (General Dynamics Air & Space of Canada), проведение их модернизации и передачу ВМС Перу.

По неофициальной информации, ВС Перу ассигновали на закупку и модернизацию вертолетов 115 млн дол.

Приобретение вертолетов SH-2G расширит возможности ВМС Перу по борьбе с подлодками, поскольку на вооружении флота в настоящее время имеются только два вертолета ПЛО SH-3D «Си Кинг» и два АВ-212, которые эксплуатируются более 30 лет.

В декабре 2014 года министр обороны Новой Зеландии Джерри Браунли сообщил, что стоимость продажи вертолетов составляет 30 млн новоз. дол.

Помимо вертолетов, будут поставлены запасные части для них, а также управляемые ракеты AGM-65 «Мэйврик» класса «воздух-поверхность».<sup>5</sup>

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

### Строительство полярного океанографического исследовательского судна для ВМС Перу

На испанской верфи «Паулино фрейре» (Paulino Freire Inc.) в марте этого года началось строительство полярного океанографического исследовательского судна «Дискавери», заказанного ВМС Перу в декабре прошлого года.

Министерство обороны Перу приняло решение о начале проведения международного тендера 23 июля 2014 года. Он предусматривает строительство для флота страны океанографического исследовательского судна (Buque Oceanográfico Polar – BOP) с возможностью эксплуатации в полярных условиях. Для оценки тендерных предложений был создан специальный комитет по зарубежному найму (CACE), который провел процедуру отбора победителя. Административные правила конкурса были утверждены в сентябре 2014 года. Предварительно стоимость проекта оценивалась в 357841825 солей (около 123 млн дол).

Комитет CACE направил «письма-приглашения» для участия в конкурсе следующим верфям: «Дамен шипьярдс» (Damen Shipyards; Нидерланды); STX (Финляндия); «Хюндай хэви индастриз» (Hyundai Heavy Industries; Республика Корея), «STX оффшор энд шипбилдинг» (STX Offshore & Shipbuilding; Республика Корея), «Навантия» (Navantia; Испания), «Конструксьенес навалес паулино фрейре» (Construcciones Navales Paulino Freire; Испания), «Астиллерос де маруэта» (Astilleros de Murueta; Испания); «DCNS груп» (DCNS Group; Франция), «Финкантьери» (Fincantieri; Италия); «Давье» (Davie; Канада), «Ирвинг» (Irving; Канада), «Сиспан мэритайм корпорэйшн» (Seaspan Maritime Corporation; Канада).

Тендерный комитет выбрал окончательного подрядчика 23 октября прошлого года. Дирекция по материальным приобретениям (La Direccion de Contrataciones de Material – DIRCOMAT) ВМС Перу официально объявила победителем международного тендера испанскую судостроительную верфь «Паулино фрейре» 29 октября. ВМС Перу подписали контракт стоимостью 79,2 млн евро (97,3 млн дол) с «Паулино фрейре» 12 декабря в Лиме. Договор вступил в силу в середине января этого года. Программа будет реализована в рамках «Проекта государственных инвестиций в строительство военного флота Перу».

Корабль, который планируется поставить заказчику в 2016 году, будет основан на проекте океанографического судна «Дискавери», построенного в июле 2013 года «Паулино фрейре» для британского института Совета исследования окружающей среды (NERC). Проект обошелся британской казне в сумму 121 млн дол.

Судно для ВМС Перу будет иметь длину 95 м, ширину – 18 м, максимальную осадку – 6,6 м, водоизмещение – 5952 т. Корпус корабля – стальной, силовая установка – дизель-электрическая, экипаж – 24 моряка и 28 научных специалистов, автономность – 50 суток.<sup>6</sup>

## ВООРУЖЕНИЕ СВ

### Передача первой партии БМ LAV-2

Компания «Дженерал дайнемикс лэнд системз Канада» (General Dynamics Land Systems-Canada) 6 мая передала командованию Военно-морских сил Перу первую пару легких бронированных машин LAV-2 с колесной формулой 8x8.

Церемония выкатки машин состоялась на предприятии в Лондоне (провинция Онтарио) 6 мая в присутствии командующего ВМС Перу адмирала Эдмундо Девилье дель Кампо.

В июле 2014 года МО Перу через Канадскую коммерческую корпорацию заключило с «Дженерал дайнемикс лэнд системз Канада» контракт стоимостью 67 млн дол, предусматривающий поставку Корпусу морской пехоты страны 32 легких боевых бронированных машин LAV-2. Соглашение также включает полный пакет материально-технического обеспечения. Первые две БМ, которые получат наименование «Кайман», будут продемонстрированы на параде в Перу в июле текущего года. Поставка всей заказанной техники продлится около года.

Бронемашины, способные преодолевать водные преграды вплавь, будут поставлены в двух версиях: бронетранспортера и санитарной машины. LAV-2 заменят 16 БМ BMR-600 «Пегасо» с колесной формулой 6x6, которые состоят на вооружении с 1987 года.

Увеличение количества закупаемой техники связано с программой формирования в составе ВМС Перу к 2016 году двух новых батальонов морской пехоты численностью более 1800 человек.<sup>7</sup>

### Программа закупки бронетехники для СВ Перу

Сухопутные войска Перу в феврале этого года объявили о планах закупки 106 боевых бронированных машин (БМ) и 105 основных боевых танков (ОБТ) в рамках программы *Naqray Nina* («Огневая мощь» на языке кечуа).

Данный проект является частью плана модернизации Сухопутных войск «Угарте» (*Ugarte*). Приобретение БМ по-прежнему имеет наивысший приоритет для СВ и командование рассматривает несколько вариантов его реализации, включая поставку новых бронемашин, либо техники из состава ВС, как гусеничной так и колесной, или их комбинации.

Среди бронетехники, ранее предложенной Сухопутным войскам Перу, названы LAV-3, YPR-765A1, «Мардер-1», БТР-80, БМП-1/2, «Пандур», М-113 и BMR-600 из состава ВС, а также новая техника, включая российские БТР-80А и БМП-3.

Закупаемые новые или бывшие в эксплуатации танки предназначены для замены 250 состоящих на вооружении Т-55А (несколько модернизированных опытных образцов были разработаны в стране, но не приняты на вооружение). В данной категории СВ Перу оценивают возможность покупки ОБТ «Леопард-2А4», К1А1 и М60 из состава ВС, а также новых Т-90, БМ «Оплот», К2 «Блэк Пантер» и «Меркава» Mk.4.

Кроме того, планируется провести ремонт и модернизацию 12 ед. 155-мм самоходных гаубиц М-109А2 ВС Перу.

Планы реализации данных программ уже одобрены, а необходимое финансирование, предположительно, будет выделено непосредственно перед заключением Агентством по закупкам ВиВТ Министерства обороны Перу контрактов с победителями конкурсов.

Объявленные программы указывают на то, что СВ Перу реализуют различные подходы для совершенствования парка бронетехники с целью противодействия возникающим угрозам и замены устаревшего оборудования, дальнейшая

поддержка которого обходится все дороже. Участие национальных компаний в проектах будет заключаться в поставке оборудования, получении сопутствующих технологий и обслуживании техники в стране.<sup>8</sup>

### Программа закупки грузовых автомобилей

Сухопутные войска Перу планируют выбрать зарубежного поставщика, который в течение следующих нескольких лет поставит крупную партию небронированных военных грузовых автомобилей.

Программа, которая реализуется под руководством Технического оценочного комитета, предусматривает поставку 615 легких, средних и тяжелых грузовиков высокой проходимости «Класса-С».

В частности, планируется закупка 266 ед. 5-тонных легких грузовиков с колесной формулой 4x4, 190 ед. 10-тонных средних грузовиков с колесной формулой 4x4 или 6x6 и 159 ед. 20-тонных тяжелых грузовых автомобилей колесной формулой 6x6 (последняя категория включает 114 машин для перевозки грузов, 13 топливозаправщиков, 25 водовозов и 7 ремонтно-эвакуационных машин). Согласно требованиям, поставщик обязан гарантировать 20-летний срок эксплуатации автотехники.

Предложения были получены от компаний «Ивеко дифенз вииклз» (Iveco Defence Vehicles), ОАО «КамАЗ», «Рено тракс дифенз» (Renault Trucks Defense), «Вольво дифенз» (Volvo Defense), «Рейнметалл MAN милитэри вииклз» (Rheinmetall MAN Military Vehicles - RMMV) и «Мерседес-Бенц» (Mercedes-Benz).

Как ожидается, Агентство по закупкам вооруженных сил Перу заключит контракт на поставку уже в текущем году.

Наряду с военными операциями, грузовики планируется использовать для оказания помощи гражданскому населению при ликвидации последствий стихийных бедствий.

Предположительно, победитель конкурса должен будет учредить совместное предприятие, которое обеспечит обслуживание и поддержку поставленной техники.

В течение нескольких последних лет ВС Перу приняли на вооружение грузовики нескольких производителей, включая компании из Китая и Германии.<sup>9</sup>

**Источник:**

---

<sup>1</sup> Yonhap, 22.04.15

<sup>2</sup> Peruvian Air Force, Alenia Aermacchi; 27.03.15

<sup>3</sup> Infodefensa.com, 29.04.15

<sup>4</sup> Peru Ministry of Defence, 14.04.15

<sup>5</sup> Infodefensa.com, 27.02.15

<sup>6</sup> Infodefensa.com, 26.03.15

<sup>7</sup> Infodefensa.com, The London Free Press, Jane's Defence Weekly, 06.05.15

<sup>8</sup> Jane's Defence Weekly, 19.02.15

<sup>9</sup> Jane's Defence Weekly, 03.02.15