

АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

РЫНОК ВОЕННОЙ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ И БЛА СТРАН
ЛАТИНСКОЙ АМЕРИКИ В 2005-2012 гг. И ПРОГНОЗ НА 2013-2016 гг.



Центр анализа
мировой торговли оружием

WWW.ARMSTRADE.ORG

РЫНОК ВОЕННОЙ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ И БЛА СТРАН ЛАТИНСКОЙ АМЕРИКИ В 2005-2012 ГГ. И ПРОГНОЗ НА 2013-2016 ГГ.

К 9-й Латиноамериканской выставке и конференции по авиакосмическим и оборонным технологиям LAAD-2013 (9-12 апреля, Рио-де-Жанейро) ЦАМТО публикует статистический материал по рынку военной авиационной техники и БЛА стран Ближнего Востока.

В данный расчет включены страны, которые по стандартной методике ЦАМТО формируют два региона.

Это страны Южной Америки: Аргентина, Боливия, Бразилия, Венесуэла, Гайана, Колумбия, Парагвай, Перу, Суринам, Уругвай, Чили, Эквадор, а также Мексика (всего 13 стран) и страны Центральной Америки и Карибского бассейна: Антигуа и Барбуда, Багамы, Барбадос, Белиз, Гаити, Гватемала, Гондурас, Доминиканская Республика, Коста-Рика, Куба, Никарагуа, Панама, Тринидад и Тобаго, Сальвадор, Ямайка (всего 15 стран).

В целом в данном расчете учтены данные по 28 странам.

Расчет проведен по 7 «укрупненным» категориям вооружений: бронетехника, военные самолеты и БЛА, вертолетная техника, военно-морская техника, ракетно-артиллерийское вооружение, средства ПВО и категория «другие вооружения».

В категорию «военные самолеты и БЛА» включены: многоцелевые истребители, штурмовики, самолеты-заправщики, самолеты базовой патрульной авиации, военно-транспортные самолеты, самолеты ДРЛОиУ, разведывательные самолеты, самолеты РЭР, самолеты связи, реактивные учебно-боевые самолеты, турбовинтовые учебно-тренировочные самолеты, а также все типы БЛА.

1. Контракты на экспорт/импорт по категории «военные самолеты и БЛА» в 2005-2012 гг.

1.1. Рейтинг стран-экспортеров по заключенным контрактам на поставку военных самолетов и БЛА в регион Латинской Америки в 2012 году и за период 2005-2012 гг.

Категория военные самолеты и БЛА по объему заключенных контрактов на экспорт обычных вооружений в страны Латинской Америки по 8-летнему периоду (2005-2012 гг.) занимает второе место – 9,228 млрд дол (24,7% от всего объема заключенных соглашений на экспорта ПВН в регион), в 2012 году – также второе место с объемом 496 млн дол (27,1%).

В стоимостной объем внесены контракты на экспорт новых самолетов и БЛА, контракты на поставку из состава ВС стран-экспортеров, лицензионные программы, ремонт и модернизация.

Первое место по стоимостному объему заключенных контрактов на экспорт военных самолетов и БЛА в регион Латинской Америки по периоду 2005-2012 гг. с объемом 2,328 млрд дол (25,23% от всего объема контрактов на экспорт по данной категории в страны региона) занимает Испания. Для справки: за тот же период объем фактического экспорта Испании по категории военные самолеты и БЛА в страны Латинской Америки составил 2,043 млрд дол.

По Испании, как и по другим странам, учтен стоимостной объем только идентифицированных контрактов на поставку обычных вооружений.

По годам объем идентифицированных контрактов Испании на экспорт военных самолетов и БЛА в страны Латинской Америки составил 618,5 млн дол в 2005 году, 235 млн дол в 2007 году, 425 млн дол в 2008 году, 743 млн дол в 2009 году, 177 млн дол в 2011 году и 129 млн дол в 2012 году.

Второе место по стоимостному объему заключенных контрактов на экспорт военных самолетов и БЛА в регион Латинской Америки по периоду 2005-2012 гг. с объемом 1,748 млрд дол (18,94%) занимает Россия. Замыкает тройку лидеров Израиль – 895 млн дол (9,7%).

Места с 4 по 10-е в порядке убывания заключенных контрактов на экспорт военных самолетов и БЛА в регион Латинской Америки занимают: Китай (880 млн дол), США (767 млн дол), Бразилия (659 млн дол), Нидерланды (421 млн дол), Италия (344 млн дол), Франция (314 млн дол) и Южная Корея (200 млн дол).

Во вторую десятку по стоимостному объему заключенных контрактов на экспорт военных самолетов и БЛА в регион Латинской Америки по периоду 2005-2012 гг. входят: категория «неизвестный» поставщик (152,5 млн дол), Канада (82,9 млн дол), ЮАР (78,4 млн дол), Иран (68 млн дол), Украина (60 млн дол), Португалия (58 млн дол), Польша (50 млн дол), Швейцария (45,9 млн дол), Иордания и Саудовская Аравия (по 20 млн дол).

В рейтинг по заключенным контрактам на экспорт военных самолетов и БЛА в регион Латинской Америки по периоду 2005-2012 гг. входят 26 стран.

В 2012 году контракты на экспорт по категории военные самолеты и БЛА со странами Латинской Америки заключили 6 стран.

Первое место по итогам 2012 года занимает Южная Корея – 200 млн дол, второе место занимает Испания – 129 млн дол, замыкают тройку лидеров США – 105 млн дол.

Рейтинг стран-поставщиков на рынке Латинской Америки по заключенным контрактам на экспорт военных самолетов и БЛА в этот регион в 2005-2012 гг. (млн дол в текущих ценах)

СТРАНА	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2005-2012
Испания	618,5	-	235,0	425,4	743,0	-	177,3	129,0	2328,2
Россия	8,0	1500,0	-	206,7	30,0	3,0	-	-	1747,7
Израиль	-	-	260,0	254,5	-	25,2	305,0	50,0	894,7
Китай	-	35,0	-	270,0	57,9	100,0	417,0	-	879,9
США	30,0	-	7,0	6,5	242,0	28,2	348,7	105,0	767,4
Бразилия	235,0	-	-	413,7	-	-	-	10,0	658,7
Нидерланды	120,0	-	-	-	270,0	31,0	-	-	421,0
Италия	-	84,0	-	-	-	60,0	200,0	-	344,0
Франция	98,0	-	15,0	-	160,0	40,7	-	-	313,7
Южная Корея	-	-	-	-	-	-	-	200,0	200,0
Неизвестный	-	-	20,0	2,5	-	130,0	-	-	152,5
Канада	-	0,9	-	4,0	6,0	67,0	5,0	-	82,9
ЮАР	-	-	-	-	78,4	-	-	-	78,4
Иран	-	-	28,0	-	28,0	12,0	-	-	68,0
Украина	-	-	-	-	-	-	60,0	-	60,0
Португалия	-	-	-	58,0	-	-	-	-	58,0
Польша	-	50,0	-	-	-	-	-	-	50,0
Швейцария	-	15,0	30,9	-	-	-	-	-	45,9
Иордания	-	-	-	20,0	-	-	-	-	20,0
Саудовская Аравия	20,0	-	-	-	-	-	-	-	20,0
Чехия	-	-	-	18,0	-	-	-	-	18,0
Австрия	-	-	-	6,0	4,0	-	-	-	10,0
Чили	-	-	-	-	-	-	3,5	-	3,5
Швеция	-	-	-	-	2,8	-	-	-	2,8
Беларусь	-	-	-	-	-	-	-	2,0	2,0
Великобритания	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
Итого:	1130,5	1684,9	595,9	1685,3	1622,1	497,1	1516,5	496,0	9228,2

1.2. Рейтинг стран Латинской Америки по заключенным контрактам на импорт военных самолетов и БЛА в 2012 году и за период 2005-2012 гг.

Категория военные самолеты и БЛА по объему заключенных контрактов на импорт обычных вооружений стран Латинской Америки по 8-летнему периоду (2005-2012 гг.) занимает второе место – 9,228 млрд дол (24,7% от всего объема заключенных соглашений на импорт ПВН стран региона), в 2012 году – также второе место с объемом 496 млн дол (27,1%).

В стоимостной объем внесены контракты на импорт новых самолетов и БЛА, контракты на поставку из состава ВС стран-экспортеров, лицензионные программы, ремонт и модернизация.

Первое место по стоимостному объему заключенных контрактов на импорт по категории военные самолеты и БЛА в регионе Латинской Америки по периоду 2005-2012 гг. с объемом 2,419 млрд дол (26,2% от всего объема контрактов на импорт по данной категории стран региона) занимает Венесуэла. Для справки: за тот же период объем фактического импорта Венесуэлы по категории военные самолеты и БЛА составил 2,246 млрд дол.

По Венесуэле, как и по другим странам, учтен стоимостной объем только идентифицированных контрактов на импорт обычных вооружений.

По годам объем идентифицированных контрактов Венесуэлы на импорт по категории военные самолеты и БЛА составил 1 млн дол в 2005 году, 1,5 млрд дол в 2006 году, 28 млн дол в 2007 году, 376 млн дол в 2008 году, 32 млн дол в 2009 году, 100 млн дол в 2010 году и 382 млн дол в 2011 году.

Второе место по стоимостному объему заключенных контрактов на импорт по категории военные самолеты и БЛА в регионе Латинской Америки по периоду 2005-2012 гг. с объемом 1,705 млрд дол (18,48%) занимает Мексика. Замыкает тройку лидеров Бразилия – 1,494 млрд дол (16,2%).

Места с 4 по 10-е в порядке убывания заключенных контрактов на импорт по категории военные самолеты и БЛА в регионе Латинской Америки занимают: Колумбия (942,2 млн дол), Чили (929 млн дол), Перу (691,9 млн дол), Эквадор (380,4 млн дол), Аргентина (226,4 млн дол), Боливия (217,1 млн дол) и Доминиканская Республика (93,7 млн дол).

Последующие места в порядке убывания заключенных контрактов на импорт по категории военные самолеты и БЛА в регионе Латинской Америки занимают: Никарагуа (84 млн дол), Гондурас (28 млн дол), Парагвай (10,3 млн дол), Уругвай (2,8 млн дол), Багамы и Куба (по 2 млн дол), Ямайка (0,9 млн дол).

Первое место по итогам 2012 года занимает Перу – 200 млн дол, второе место занимает Мексика – 184 млн дол, замыкает тройку лидеров Колумбия – 100 млн дол.

В 2012 году контракты на импорт по данной категории заключили 5 стран латиноамериканского региона.

Рейтинг стран Латинской Америки по заключенным контрактам на импорт военных самолетов и БЛА в 2005-2012 гг. (млн дол в текущих ценах)									
СТРАНА	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2005-2012
Венесуэла	1,0	1500,0	28,0	376,0	32,0	100,0	382,0	-	2419,0
Мексика	-	15,0	-	368,0	573,0	130,0	435,0	184,0	1705,0
Бразилия	766,0	-	15,0	265,4	50,0	25,2	372,0	-	1493,6
Колумбия	235,0	-	415,0	34,5	150,0	-	7,7	100,0	942,2
Чили	120,0	-	105,0	178,0	486,0	-	40,0	-	929,0
Перу	8,0	50,0	-	106,7	142,0	125,2	60,0	200,0	691,9
Эквадор	-	-	-	237,0	78,4	60,0	5,0	-	380,4
Аргентина	-	-	30,9	-	20,0	6,0	169,5	-	226,4
Боливия	0,5	35,0	-	8,0	87,9	50,7	35,0	-	217,1
Доминиканская республика	-	-	-	93,7	-	-	-	-	93,7
Никарагуа	-	84,0	-	-	-	-	-	-	84,0

Рейтинг стран Латинской Америки по заключенным контрактам на импорт военных самолетов и БЛА в 2005-2012 гг.
(млн дол в текущих ценах)

СТРАНА	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2005-2012
Гондурас	-	-	-	18,0	-	-	-	10,0	28,0
Парагвай	-	-	-	-	-	-	10,3	-	10,3
Уругвай	-	-	-	-	2,8	-	-	-	2,8
Багамы	-	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0
Куба	-	-	-	-	-	-	-	2,0	2,0
Ямайка	-	0,9	-	-	-	-	-	-	0,9
Итого:	1130,5	1684,9	595,9	1685,3	1622,1	497,1	1516,5	496,0	9228,2

2. Фактический экспорт/импорт по категории «военные самолеты и БЛА» в 2005-2012 гг.

2.1. Рейтинг стран-поставщиков по фактическому экспорту военных самолетов и БЛА в регион Латинской Америки в 2012 году и за период 2005-2012 гг.

Категория военные самолеты и БЛА занимает первое место по объему экспорта обычных вооружений (согласно классификации Регистра ООН) в страны Латинской Америки по 8-летнему периоду (2005-2012 гг.) – 8,57 млрд дол (34,9% от всего объема экспорта ПВН), в 2012 году – также первое место с объемом 1,538 млрд дол (24,1%).

В стоимостной объем экспорта внесены поставки новых военных самолетов и БЛА, поставки из состава ВС стран-экспортеров, лицензионные программы, ремонт и модернизация.

Первое место по экспорту в категории военные самолеты и БЛА в регион Латинской Америки по периоду 2005-2012 гг. с объемом 2,043 млрд дол (23,84% от всего объема экспорта по данной категории в страны региона) занимает Испания. По Испании, как и по другим странам, учтен стоимостной объем только идентифицированных поставок обычных вооружений.

По годам объем идентифицированного экспорта Испании в страны Латинской Америки по категории военные самолеты и БЛА составил 54 млн дол в 2005 году, 60 млн дол в 2006 году, 99 млн дол в 2007 году, 177 млн дол в 2008 году, 232 млн дол в 2009 году, 302 млн дол в 2010 году, 633 млн дол в 2011 году и 486 млн дол в 2012 году.

Второе место по экспорту военных самолетов и БЛА в регион Латинской Америки по периоду 2005-2012 гг. с объемом 1,751 млрд дол (20,4% от всего объема экспорта по этой категории в страны региона) занимает Россия. Замыкают тройку лидеров США – 1,096 млрд дол (12,8%).

Места с 4 по 10-е в порядке убывания стоимостного объема экспорта занимают: Китай (707 млн дол), Израиль (702 млн дол), Бразилия (649 млн дол), Нидерланды (421 млн дол), Италия (344 млн дол), Франция (220,4 млн дол) и категория «неизвестный» поставщик (152,5 млн дол).

Во вторую десятку по экспорту военных самолетов и БЛА в регион Латинской Америки по периоду 2005-2012 гг. входят: ЮАР (93,4 млн дол), Иран (68 млн дол), Португалия (58 млн дол), Украина (54,8 млн дол), Польша (50 млн дол), Канада (38,2 млн дол), Швеция (33,7 млн дол), Иордания и Саудовская Аравия (по 20 млн дол), Чехия (18 млн дол).

В целом в рейтинг экспортеров по категории военные самолеты и БЛА в регион Латинской Америки по периоду 2005-2012 гг. входят 24 страны.

В 2012 году экспорт по категории военные самолеты и БЛА в регион Латинской Америки осуществили 12 стран.

Первое место по итогам 2012 года занимает Испания – 486 млн дол, второе место занимает Китай – 324,5 млн дол, замыкает тройку лидеров Италия – 200 млн дол.

Рейтинг стран-поставщиков по фактическому экспорту военных самолетов и БЛА в страны Латинской Америки в 2005-2012 гг. (млн дол в текущих ценах)									
СТРАНА	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2005-2012
Испания	54,0	60,0	99,2	176,8	231,9	302,2	632,8	485,8	2042,7
Россия	3,0	258,0	750,0	500,0	100,0	-	16,3	123,4	1750,7
США	23,0	540,0	140,0	13,0	4,0	175,2	95,8	105,3	1096,4
Китай	-	-	35,0	-	90,0	180,0	77,9	324,5	707,4
Израиль	10,0	41,0	41,0	35,0	135,3	145,2	188,7	106,0	702,2
Бразилия	-	47,0	94,0	94,0	63,4	305,8	44,4	-	648,7
Нидерланды	-	40,0	80,0	-	-	136,0	165,0	-	421,0
Италия	-	-	42,0	42,0	-	-	60,0	200,0	344,0
Франция	-	32,7	16,3	64,0	-	38,7	22,0	46,7	220,4
Неизвестный	-	-	-	20,0	2,5	130,0	-	-	152,5
ЮАР	12,0	3,0	-	-	-	-	-	78,4	93,4
Иран	-	-	-	-	-	28,0	12,0	28,0	68,0
Португалия	-	-	-	58,0	-	-	-	-	58,0
Украина	4,8	20,0	-	-	-	-	15,0	15,0	54,8
Польша	-	-	25,0	25,0	-	-	-	-	50,0
Канада	-	0,4	0,4	-	4,0	-	11,6	21,8	38,2
Швеция	-	-	-	15,5	18,3	-	-	-	33,7
Иордания	-	-	-	-	20,0	-	-	-	20,0
Саудовская Аравия	20,0	-	-	-	-	-	-	-	20,0
Чехия	-	-	-	-	18,0	-	-	-	18,0
Швейцария	-	15,0	-	-	-	-	-	-	15,0
Австрия	-	-	-	4,0	2,0	4,0	-	-	10,0
Чили	-	-	-	-	-	-	-	3,5	3,5
Великобритания	1,0	-	-	-	-	-	-	-	1,0
Итого:	127,8	1057,1	1322,9	1047,3	684,4	1445,2	1341,5	1538,3	8569,5

2.2. Рейтинг стран Латинской Америки по фактическому импорту военных самолетов и БЛА в 2012 году и за период 2005-2012 гг.

Категория военные самолеты и БЛА занимает первое место по объему импорта обычных вооружений стран Латинской Америки по 8-летнему периоду (2005-2012 гг.) – 8,57 млрд дол (34,9% от всего объема импорта ПВН), в 2012 году – также первое место с объемом 1,538 млрд дол (24,1%).

В стоимостной объем внесен импорт новых военных самолетов и БЛА, импорт из состава ВС стран-экспортеров, лицензионные программы, ремонт и модернизация.

Первое место по импорту военных самолетов и БЛА в регионе Латинской Америки по периоду 2005-2012 гг. с объемом 2,246 млрд дол (26,2% от всего объема импорта по категории военные самолеты и БЛА стран региона) занимает Венесуэла. По Венесуэле, как и по другим странам, учтен стоимостной объем только идентифицированного импорта обычных вооружений.

По годам объем идентифицированного импорта Венесуэлы по категории военные самолеты и БЛА составил 1 млн дол в 2005 году, 250 млн дол в 2006 году, 750 млн дол в 2007 году, 504 млн дол в 2008 году, 912 млн дол в 2009 году, 212 млн дол в 2010 году, 20 млн дол в 2011 году и 317,5 млн дол в 2012 году.

Второе место по импорту военных самолетов и БЛА в регионе Латинской Америки по периоду 2005-2012 гг. с объемом 1,639 млрд дол (19,1% от всего объема импорта по категории военные самолеты и БЛА стран региона) занимает Мексика. Замыкает тройку лидеров Чили – 1,481 млрд дол (17,3%).

Места с 4 по 10-е в порядке убывания стоимостного объема импорта занимают: Бразилия (1,085 млрд дол), Колумбия (849,2 млн дол), Эквадор (434,4 млн дол), Перу (334,7 млн дол), Боливия (217,1 млн дол), Доминиканская Республика (93,7 млн дол) и Никарагуа (84 млн дол).

Последующие места по фактическому объему импорта по категории военные самолеты и БЛА по периоду 2005-2012 гг. занимают Аргентина (75,4 млн дол), Гондурас (18 млн дол), Парагвай (6,3 млн дол), Уругвай (2,8 млн дол), Багамы (2 млн дол) и Ямайка (0,9 млн дол).

По итогам 2012 года первое место в рейтинге импортеров по категории военные самолеты и БЛА в регионе Латинской Америки занимает Мексика – 549 млн дол (35,7% от объема импорта всего региона Латинской Америки в 2012 году по данной категории). Второе место по объему импорта военных самолетов и БЛА в 2012 году занимает Венесуэла – 317,5 млн дол (20,6%). Замыкает тройку лидеров Бразилия – 188,5 млн дол (12,25%).

На эти три страны по итогам 2012 года пришлось почти 69% от всего объема импорта вооружений стран Латинской Америки по категории военные самолеты и БЛА.

Последующие места по фактическому объему импорта военных самолетов и БЛА в 2012 году заняли: Перу (171,8 млн дол), Эквадор (123,4 млн дол), Чили (115,3 млн дол), Боливия (65 млн дол), Парагвай (4,3 млн дол) и Аргентина (3,5 млн дол).

Рейтинг стран Латинской Америки по фактическому импорту военных самолетов и БЛА в 2005-2012 гг. (млн дол в текущих ценах)									
СТРАНА	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2005-2012
Венесуэла	1,0	250,0	750,0	504,0	192,0	212,0	20,0	317,5	2246,5
Мексика	4,0	39,0	-	-	170,0	369,2	507,8	549,0	1639,0
Чили	-	568,0	212,0	58,0	40,0	233,3	254,3	115,3	1481,0
Бразилия	48,0	138,2	158,5	186,3	112,9	46,1	206,1	188,5	1084,6
Колумбия	7,0	47,0	94,0	216,5	65,8	288,8	130,1	-	849,2
Эквадор	54,0	-	-	-	37,0	155,6	64,4	123,4	434,4
Перу	10,8	8,0	25,0	25,0	2,0	31,2	60,9	171,8	334,7
Боливия	-	0,5	35,0	-	8,0	38,7	69,9	65,0	217,1
Доминиканская республика	-	-	-	-	23,4	70,3	-	-	93,7
Никарагуа	-	-	42,0	42,0	-	-	-	-	84,0
Аргентина	3,0	6,0	6,0	15,5	15,5	-	26,0	3,5	75,4
Гондурас	-	-	-	-	18,0	-	-	-	18,0
Парагвай	-	-	-	-	-	-	2,0	4,3	6,3
Уругвай	-	-	-	-	2,8	-	-	-	2,8
Багамы	-	-	-	-	2,0	-	-	-	2,0
Ямайка	-	0,4	0,4	-	-	-	-	-	0,9
Итого:	127,8	1057,1	1322,9	1047,3	689,4	1445,2	1341,5	1538,3	8569,5

3. Прогноз экспорта/импорта по категории «военные самолеты и БЛА» в 2013-2016 гг.

3.1. Рейтинг стран-поставщиков по экспорту военных самолетов и БЛА в регион Латинской Америки в 2013-2016 гг.

Категория военные самолеты и БЛА по периоду 2013-2016 гг. по стоимостному объему экспорта вооружений в страны Латинской Америки займет первое место – 6,825 млрд дол (35% от всего ожидаемого объема экспорта ПВН).

В стоимостной объем экспорта внесены поставки новых самолетов и БЛА, поставки из состава ВС стран-экспортеров, лицензионные программы, ремонт и модернизация (учтены уже подписанные контракты и заявленные намерения).

Первое место по экспорту военных самолетов и БЛА в регион Латинской Америки по периоду 2013-2016 гг. с объемом 1,83 млрд дол (26,8% от всего ожидаемого объема экспорта по категории военные самолеты и БЛА в страны региона) занимает категория «неизвестный» (тендеры, результаты которых пока не подведены с расчетным сроком поставки частично или полностью в рассматриваемый период).

Второе место по экспорту военных самолетов и БЛА в регион Латинской Америки по периоду 2013-2016 гг. с объемом около 1,5 млрд дол (22% от всего ожидаемого объема экспорта по данной категории в страны региона) займет Россия (в случае реализации контракта с Венесуэлой на поставку второй партии истребителей).

Замыкают тройку лидеров США – 1,156 млрд дол (17%).

Места с 4 по 10-е в порядке убывания стоимостного объема ожидаемого экспорта занимают: Бразилия (887 млн дол), Израиль (434,5 млн дол), Испания (374,5 млн дол), Китай (272,5 млн дол), Южная Корея (200 млн дол), Франция (93 млн дол) и Канада (45 млн дол).

На текущий момент в рейтинг экспортеров (страны, имеющие заказы или заявленные намерения) по категории военные самолеты и БЛА в регион Латинской Америки по периоду 2013-2016 гг. входят 12 стран (с учетом категории «тендер»).

Как ожидается, в 2013 году экспорт по категории военные самолеты и БЛА в регион Латинской Америки осуществят 9 стран.

Первое место по итогам 2013 года займет Испания – 339,5 млн дол, второе место займет Израиль – 166 млн дол, замкнет тройку лидеров Китай – 132,5 млн дол.

Рейтинг стран-поставщиков по планируемому экспорту военных самолетов и БЛА в регион Латинской Америки в 2013-2016 гг.
(млн дол в текущих ценах)

СТРАНА	2005-2008	2009-2012	2013	2014	2015	2016	2013-2016
Неизвестный	20,0	132,5	33,0	315,0	100,0	1383,3	1831,3
Россия	1511,0	239,7	-	-	750,0	750,0	1500,0
США	716,0	380,3	100,2	233,8	561,9	260,0	1155,9
Бразилия	235,0	413,6	-	240,0	293,3	353,3	886,7
Израиль	127,0	575,2	166,0	172,6	48,0	48,0	434,5
Испания	390,0	1652,7	339,5	35,0	-	-	374,5
Китай	35,0	672,4	132,5	70,0	70,0	-	272,5
Южная Корея	0,0	0,0	40,0	80,0	80,0	-	200,0
Франция	113,0	107,4	46,7	46,7	-	-	93,3
Канада	0,8	37,4	22,3	22,3	-	-	44,7
Украина	24,8	30,0	15,0	15,0	-	-	30,0
Беларусь	0,0	0,0	-	2,0	-	-	2,0
Нидерланды	120,0	301,0	-	-	-	-	0,0
Италия	84,0	260,0	-	-	-	-	0,0
ЮАР	15,0	78,4	-	-	-	-	0,0
Иран	0,0	68,0	-	-	-	-	0,0
Иордания	0,0	20,0	-	-	-	-	0,0
Швеция	15,5	18,3	-	-	-	-	0,0
Чехия	0,0	18,0	-	-	-	-	0,0
Австрия	4,0	6,0	-	-	-	-	0,0
Чили	0,0	3,5	-	-	-	-	0,0
Португалия	58,0	0,0	-	-	-	-	0,0
Польша	50,0	0,0	-	-	-	-	0,0
Саудовская Аравия	20,0	0,0	-	-	-	-	0,0
Швейцария	15,0	0,0	-	-	-	-	0,0
Великобритания	1,0	0,0	-	-	-	-	0,0
Итого:	3555,1	5009,4	895,2	1232,4	1903,2	2794,6	6825,4

3.2. Рейтинг стран Латинской Америки по импорту военных самолетов и БЛА в 2013-2016 гг.

Категория военные самолеты и БЛА по периоду 2013-2016 гг. по стоимостному объему импорта вооружений стран Латинской Америки займет первое место – 6,825 млрд дол (35% от всего ожидаемого объема импорта ПВН).

В стоимостной объем внесен импорт новых самолетов и БЛА, импорт из состава ВС стран-экспортеров, лицензионные программы, ремонт и модернизация (учтены уже подписанные контракты и заявленные намерения).

По данным на начало января 2013 года первое место по импорту в категории военные самолеты и БЛА в регионе Латинской Америки по периоду 2013-2016 гг. с объемом 1,672 млрд дол (24,5% от всего ожидаемого объема импорта по этой категории стран региона) займет Венесуэла (в случае реализации программы с Россией по поставке второй партии истребителей). На текущий момент ориентировочно эти планируемые поставки отнесены на период 2015-2016 гг.

Для сравнения: в 2005-2008 гг. объем импорта Венесуэлы по категории военные самолеты и БЛА составил 1,505 млрд дол, в 2009-2012 гг. – 742 млн дол.

Второе место по импорту в категории военные самолеты и БЛА в регионе Латинской Америки по периоду 2013-2016 гг. с объемом 1,637 млрд дол (24% от всего ожидаемого объема импорта по этой категории стран региона) занимает Бразилия (по Бразилии на 2016 год внесены начальные поставки по программе закупки многофункциональных истребителей, решение по победителю тендера на текущий момент не принято). Замыкает тройку лидеров Мексика – 824 млн дол (12,1%).

Места с 4-го по 10-е в порядке убывания стоимостного объема ожидаемого импорта занимают Колумбия (722 млн дол), Аргентина (646 млн дол), Перу (442 млн дол), Чили (371 млн дол), Гватемала (170 млн дол), Боливия (100 млн дол) и Парагвай (94 млн дол).

Последующие места по ожидаемому объему импорта занимают Уругвай (75 млн дол), Эквадор (60 млн дол), Гондурас (10 млн дол) и Куба (2 млн дол).

На текущий момент в рейтинг импортеров по категории военные самолеты и БЛА (учтены контракты и намерения по импорту) по региону Латинской Америки по периоду 2013-2016 гг. входят 14 стран.

Как ожидается, в 2013 году импорт по категории военные самолеты и БЛА в регионе Латинской Америки осуществляют 9 стран.

Первое место по объему импорта по категории военные самолеты и БЛА в 2013 году займет Бразилия – 268,5 млн дол, второе место займет Мексика – 152 млн дол, замкнет тройку лидеров Венесуэла – 132,5 млн дол.

СТРАНА	2005-2008	2009-2012	2013	2014	2015	2016	2013-2016
Венесуэла	1505,0	741,5	132,5	20,0	770,0	750,0	1672,5
Бразилия	531,0	553,6	268,5	206,1	131,5	1031,3	1637,3
Мексика	43,0	1596,0	152,0	-	412,0	260,0	824,0
Колумбия	364,5	484,7	40,0	215,0	233,3	233,3	721,7
Аргентина	30,5	45,0	33,2	126,4	126,4	360,0	646,0
Перу	68,8	265,9	124,0	237,9	80,0	-	441,9
Чили	838,0	642,9	111,0	-	100,0	160,0	371,0
Гватемала	0,0	0,0	-	170,0	-	-	170,0
Боливия	35,5	181,6	-	50,0	50,0	-	100,0
Парагвай	0,0	6,3	4,0	90,0	-	-	94,0
Уругвай	0,0	0,0	-	75,0	-	-	75,0
Эквадор	54,0	380,4	30,0	30,0	-	-	60,0
Гондурас	0,0	18,0	-	10,0	-	-	10,0
Куба	0,0	0,0	-	2,0	-	-	2,0
Багамы	0,0	2,0	-	-	-	-	0,0

Рейтинг стран Латинской Америки по планируемому импорту военных самолетов и БЛА в 2013-2016 гг. (млн дол в текущих ценах)							
СТРАНА	2005-2008	2009-2012	2013	2014	2015	2016	2013-2016
Доминиканская республика	0,0	93,7	-	-	-	-	0,0
Никарагуа	84,0	0,0	-	-	-	-	0,0
Уругвай	0,0	2,8	-	-	-	-	0,0
Ямайка	0,8	0,0	-	-	-	-	0,0
Итого:	3555,1	5014,4	895,2	1232,4	1903,2	2794,6	6825,4

Полностью статистический материал по рынку вооружений стран Латинской Америки опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 3.