

# АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

МИРОВОЙ ИМПОРТ ВОЕННО-МОРСКОЙ ТЕХНИКИ В 2005-2012 ГГ.  
И ПРОГНОЗ НА ПЕРИОД 2013-2016 ГГ.



Центр анализа  
мировой торговли оружием

[WWW.ARMSTRADE.ORG](http://WWW.ARMSTRADE.ORG)

## МИРОВОЙ ИМПОРТ ВОЕННО-МОРСКОЙ ТЕХНИКИ В 2005-2012 гг. И ПРОГНОЗ НА ПЕРИОД 2013-2016 гг.

*К выставке «Евронаваль-2012» ЦАМТО подготовил статистический материал по мировому импорту военно-морской техники в 2005-2012 гг. и прогноз на период 2013-2016 гг. по трем категориям: катера и малые десантные корабли; боевые корабли основного класса (в эту категорию включены корабли класса «корвет» и выше) и подводные лодки.*

Большинство стран-импортеров ВМТ стремятся к созданию сбалансированных по возможностям ВМС, способных действовать как в прибрежной, так и в морской зонах.

Однако создание современных военно-морских сил требует больших финансовых затрат. Поскольку финансовые возможности стран-заказчиков различны, строительство сбалансированных национальных ВМС требует длительного и значительно отличающегося от страны к стране периода времени, что обеспечит высокий спрос на ВМТ в ближнесрочной и среднесрочной перспективе.

Высокий спрос на ВМТ объясняется повышенной конфликтностью в ряде регионов мира, что требует создания современных ВМС, обеспечивающих должный уровень безопасности того или иного государства.

Высокий спрос на ВМТ объясняется также нерешенностью во многих регионах мира вопроса территориальной принадлежности островных территорий и морских акваторий.

В последнее время обострилась проблема обеспечения защиты национальных интересов на шельфовых зонах, богатых полезными ископаемыми, а также проблема борьбы с пиратством.

С учетом расширения спектра задач, возлагаемых на национальные ВМС и Береговую охрану по комплексному обеспечению морской безопасности в условиях новых угроз и вызовов, высокий спрос прогнозируется по всем категориям военно-морской техники.

### 1. Фактический импорт военно-морской техники в 2005-2012 гг.

За последний 8-летний период (2005-2012 гг.) объем мирового импорта ВМТ по трем категориям: катера и малые десантные корабли; боевые корабли основного класса (в эту категорию включены корабли класса «корвет» и выше) и подводные лодки ЦАМТО оценивает в сумму 47,5 млрд дол.

В расчет включен импорт новых кораблей, лицензионные программы, импортные поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация. Стоимостной объем импорта оценивается в текущих долларах США на момент заключения контрактов.

В целом за период 2005-2012 гг. ежегодный объем импорта ВМТ имел знакопеременный характер, что связано со спецификой рынка в данном сегменте.

Минимальный объем импорта за рассматриваемый период был зафиксирован в 2009 году – 4,185 млрд дол, максимальный – в 2012 году – 10,188 млрд дол.

Некоторый очевидный регресс мирового рынка ВМТ наблюдался в период 2006-2009 гг.

В дальнейшем существенный спад был зафиксирован в 2011 году.

Если рассматривать объем импорта по более продолжительным периодам, то рост рынка очевиден. В частности, из расчета по 4-летним периодам в 2005-2008 гг. объем мирового импорта ВМТ составил 21,976 млрд дол, в следующий 4-летний период (2009-2012 гг.) – 25,525 млрд дол, а в предстоящий 4-летний период (2013-2016 гг.) объем мирового импорта ВМТ прогнозируется в объеме 37,752 млрд дол (см. ниже).

Лидером по стоимостному объему импорта в сегменте ВМТ являются боевые надводные корабли основного класса (БНК ОК) – 24,5 млрд дол в период 2005-2012 гг., что составляет 51,6% от общего объема импорта ВМТ. Наибольший объем импорта БНК

ОК за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2007 год – 3,793 млрд дол, минимальный – на 2011 год – 2,281 млрд дол. По итогам 2012 года объем импорта в данном сегменте ЦАМТО прогнозирует в 3,675 млрд дол.

Второе место в сегменте ВМТ занимают подводные лодки – 12,314 млрд дол в период 2005-2012 гг., что составляет 25,9% от общего объема импорта ВМТ. Наибольший объем импорта подводных лодок за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2012 год – 3,096 млрд дол, минимальный – на 2009 год – 797 млн дол.

Третье место в сегменте ВМТ занимают катера и малые десантные корабли – 10,686 млрд дол в период 2005-2011 гг., что составляет 22,5% от общего объема импорта ВМТ. Наибольший объем импорта катеров и малых десантных кораблей за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2012 год – 3,417 млрд дол, минимальный – на 2008 год – 566 млн дол.

За рассматриваемый период импорт ВМТ осуществили 92 страны.

В тройку лидеров по фактическому стоимостному объему импорта ВМТ в 2005-2012 гг. входят Китай – 2,879 млрд дол (6,06% мирового импорта в сегменте ВМТ), Норвегия – 2,774 млрд дол (5,84% рынка) и Индия – 2,762 млрд дол (5,81%).

В десятку крупнейших мировых импортеров ВМТ, занимающих по периоду 2005-2012 гг. места с 4 по 10 в порядке убывания входят: Греция (2,584 млрд дол), Малайзия (2,494 млрд дол), Турция (2,179 млрд дол), Австралия (2,117 млрд дол), Сингапур (1,829 млрд дол), Венесуэла (1,741 млрд дол) и США (1,65 млрд дол).

Рейтинг стран-импортеров ВМТ в 2005-2012 гг. (млн дол в текущих ценах)

Рейтинг	СТРАНА	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2005-2012
1.	Китай	1900,0	900,0	-	-	-	-	-	78,8	2878,8
2.	Норвегия	-	492,0	480,0	480,0	480,0	721,0	120,5	-	2773,5
3.	Индия	80,0	-	148,0	160,0	218,4	22,0	56,2	2077,4	2762,0
4.	Греция	153,8	377,7	30,0	-	-	810,0	50,0	1162,5	2584,0
5.	Малайзия	-	473,3	-	-	960,3	960,3	40,0	60,0	2494,0
6.	Турция	172,0	655,6	297,0	363,6	105,3	105,3	240,0	240,0	2179,0
7.	Австралия	250,0	600,0	350,0	385,7	350,0	-	181,3	-	2117,0
8.	Сингапур	266,7	-	266,7	1067,1	0,5	-	113,8	113,8	1828,5
9.	Венесуэла	-	-	-	18,0	75,0	325,0	889,0	434,0	1741,0
10.	США	-	-	2,0	3,0	3,0	667,5	31,5	942,5	1649,5
11.	Чили	390,0	457,7	257,7	189,7	27,0	-	110,0	-	1432,0
12.	Марокко	-	-	-	-	-	-	490,0	920,0	1410,0
13.	Бруней	-	-	970,0	-	-	120,0	240,0	10,0	1340,0
14.	Саудовская Аравия	1150,0	-	-	-	-	-	75,0	75,0	1300,0
15.	Португалия	-	-	-	-	153,0	626,5	473,5	-	1253,0
16.	Алжир	16,7	16,7	-	89,4	66,0	666,0	236,6	100,0	1191,3
17.	Пакистан	-	1,5	21,5	270,0	375,0	252,5	100,0	150,0	1170,5
18.	Индонезия	-	60,0	425,0	175,0	212,5	-	37,5	75,0	985,0
19.	Тайвань	437,5	437,5	-	-	-	-	-	106,0	981,0
20.	Южная Корея	33,3	66,7	294,3	249,3	249,3	-	-	84,0	977,0
21.	Италия	-	485,0	485,0	-	-	-	-	-	970,0
22.	ОАЭ	10,0	30,0	20,0	-	-	44,8	372,9	380,9	858,4
23.	ЮАР	283,3	-	283,3	283,3	-	-	-	-	850,0
24.	Вьетнам	25,0	-	200,0	-	-	175,0	255,0	80,0	735,0
25.	Бразилия	337,2	-	50,0	-	60,0	22,0	15,1	193,7	678,0
26.	Великобритания	-	331,5	331,5	-	-	-	-	-	663,0
27.	Израиль	-	-	-	-	-	-	-	635,0	635,0
28.	Кувейт	235,0	-	43,8	63,8	63,8	53,8	33,5	138,5	631,9
29.	Новая Зеландия	-	-	42,9	-	171,4	85,7	-	241,0	541,0
30.	Ирак	-	-	-	30,0	205,0	20,1	120,7	160,2	536,0
31.	Колумбия	-	-	60,0	60,0	-	-	115,0	228,8	463,8
32.	Египет	-	8,0	105,0	-	-	10,6	5,0	215,0	343,6
33.	Туркменистан	27,0	-	-	-	7,0	-	200,0	83,0	317,0
34.	Оман	5,0	30,3	16,5	4,0	-	-	-	251,7	307,5
35.	Бельгия	-	-	125,0	125,0	-	-	-	-	250,0
36.	Таиланд	-	70,0	-	-	-	-	-	144,0	214,0

Рейтинг стран-импортеров ВМТ в 2005-2012 гг. (млн дол в текущих ценах)										
Рейтинг	СТРАНА	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2005-2012
37.	Финляндия	-	-	-	-	-	-	-	206,7	206,7
38.	Нигерия	-	-	-	23,0	25,0	16,7	31,3	90,5	186,5
39.	Аргентина	50,0	-	-	-	-	-	39,5	78,9	168,4
40.	Мьянма	16,7	-	-	100,0	-	-	-	40,0	156,7
41.	Экв. Гвинея	15,0	-	-	10,0	50,0	-	80,0	-	155,0
42.	Румыния	109,5	-	-	-	10,0	33,0	-	-	152,5
43.	Дания	-	-	25,0	50,0	75,0	-	-	-	150,0
44.	Перу	30,0	30,0	-	-	-	85,0	-	-	145,0
45.	Ливия	-	24,0	48,0	48,0	-	20,0	-	-	140,0
46.	Болгария	30,6	-	-	39,5	58,5	-	-	-	128,6
47.	Латвия	-	-	28,2	14,1	-	-	31,5	48,9	122,8
48.	Гана	-	-	-	-	-	-	67,9	37,9	105,7
49.	Литва	-	5,0	-	7,9	7,9	43,5	35,5	-	99,8
50.	Эквадор	-	20,0	40,0	28,0	-	-	7,4	-	95,4
51.	Бахрейн	-	-	-	-	34,5	25,0	25,0	-	84,5
52.	Польша	-	-	28,2	26,7	26,7	-	-	-	81,5
53.	Бангладеш	-	-	-	-	-	55,0	-	25,0	80,0
54.	Камбоджа	20,0	-	60,0	-	-	-	-	-	80,0
55.	Йемен	71,0	-	-	-	-	-	-	-	71,0
56.	Кения	-	-	3,0	-	-	-	10,0	54,0	67,0
57.	Эстония	-	-	21,0	21,0	21,0	-	-	-	63,0
58.	Тринидад и Тобаго	-	-	-	-	31,2	31,2	-	-	62,3
59.	Испания	58,5	-	-	-	-	-	-	-	58,5
60.	Мексика	4,0	-	-	2,0	3,0	27,0	3,0	16,0	55,0
61.	Намибия	-	-	-	-	26,5	-	10,0	15,0	51,5
62.	Гватемала	-	-	-	-	5,0	15,0	15,0	15,0	50,0
63.	Катар	2,1	2,1	2,1	2,1	-	-	6,7	28,3	43,6
64.	Словения	-	-	-	-	-	42,5	-	-	42,5
65.	Тунис	41,0	-	-	-	-	-	-	-	41,0
66.	Албания	16,0	-	-	10,5	-	-	3,2	10,5	40,2
67.	Казахстан	-	7,0	-	5,0	-	5,0	-	22,5	39,5
68.	Ливан	-	10,0	-	-	-	-	-	29,0	39,0
69.	Мальта	20,7	5,0	-	-	-	12,3	-	-	38,0
70.	Шри-Ланка	-	11,3	-	-	8,0	16,0	-	-	35,3
71.	Филиппины	-	-	-	3,6	6,4	-	10,4	10,0	30,4
72.	Бенин	-	-	-	-	-	-	-	30,0	30,0
73.	Исландия	-	-	-	-	-	30,0	-	-	30,0
74.	Сирия	-	30,0	-	-	-	-	-	-	30,0
75.	Украина	-	-	-	-	-	-	-	29,2	29,2
76.	Иордания	-	2,0	6,0	6,0	6,0	-	-	-	20,0
77.	Иран	-	-	-	-	-	-	-	20,0	20,0
78.	Уругвай	-	-	-	20,0	-	-	-	-	20,0
79.	Барбадос	-	-	6,0	6,0	6,0	-	-	-	18,0
80.	Хорватия	-	-	-	15,8	-	-	-	-	15,8
81.	Ямайка	5,0	5,0	5,0	-	-	-	-	-	15,0
82.	Кабо-Верде	-	-	-	-	-	-	14,4	-	14,4
83.	Сербия	-	-	10,0	-	-	-	-	-	10,0
84.	Азербайджан	-	6,0	-	-	-	-	-	-	6,0
85.	Тонга	-	-	-	-	2,0	4,0	-	-	6,0
86.	Узбекистан	5,6	-	-	-	-	-	-	-	5,6
87.	Восточный Тимор	-	-	-	-	-	5,3	-	-	5,3
88.	Мозамбик	-	-	-	-	-	-	5,0	-	5,0
89.	Швеция	-	1,5	3,0	-	-	-	-	-	4,5
90.	Мальдивы	-	3,0	-	-	-	-	-	-	3,0
91.	Сейшельские о-ва	3,0	-	-	-	-	-	-	-	3,0
92.	Сан-Томе и Принсипи	2,0	-	-	-	-	-	-	-	2,0
	<b>Итого:</b>	<b>6273,2</b>	<b>5655,4</b>	<b>5590,7</b>	<b>4456,1</b>	<b>4185,2</b>	<b>6154,6</b>	<b>4997,9</b>	<b>10188,2</b>	<b>47501,0</b>
	<b>Катера</b>	<b>787,9</b>	<b>761,1</b>	<b>769,6</b>	<b>566,2</b>	<b>854,2</b>	<b>1645,4</b>	<b>1884,9</b>	<b>3417,0</b>	<b>10686,2</b>
	<b>БНК ОК</b>	<b>3421,9</b>	<b>3520,3</b>	<b>3793,4</b>	<b>2867,3</b>	<b>2533,7</b>	<b>2407,7</b>	<b>2280,9</b>	<b>3674,9</b>	<b>24500,1</b>
	<b>Подводные лодки</b>	<b>2063,3</b>	<b>1374,0</b>	<b>1027,7</b>	<b>1022,7</b>	<b>797,3</b>	<b>2101,5</b>	<b>831,8</b>	<b>3096,0</b>	<b>12314,3</b>

## 2. Стоимостной объем контрактов на импорт ВМТ, заключенных в 2005-2012 гг.

За последний 8-летний период (2005-2012 гг.) общемировой объем контрактных соглашений на импорт ВМТ по трем категориям (катера и малые десантные корабли, боевые корабли основного класса и подводные лодки) ЦАМТО оценивает в сумму 66,588 млрд дол. При этом динамика мирового «набора» портфеля заказов существенно превышает фактический импорт ВМТ за тот же период времени (47,5 млрд дол).

В расчет включены контрактные соглашения на импорт новых кораблей, лицензионные программы, поставки по импорту из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация. Стоимостной объем импорта оценивается в текущих долларах США на момент заключения контрактов.

В целом за период 2005-2012 гг. объем ежегодно заключаемых контрактов на импорт ВМТ имел знакопеременный характер, что связано со спецификой рынка в данном сегменте. Абсолютно максимальный результат по объему заключенных соглашений был зафиксирован в 2008 году – 14,476 млрд дол. Наибольший вклад в этот результат внесли долгосрочные контракты на импорт НАПЛ.

Обращает на себя внимание тот факт, что в целом в последние годы объем заключаемых контрактов стал снижаться. В частности, за первую половину рассматриваемого периода (2005-2008 гг.) были заключены контракты на сумму 37,687 млн дол, в 2009-2012 гг. – на сумму 28,901 млрд дол. Несмотря на существенное превышение портфеля заключенных контрактов над фактическим объемом поставок по импорту в целом, тенденция снижения объемов заключенных контрактов в последние 4 года очевидна.

Лидером по объему заключенных импортных соглашений в сегменте ВМТ является категория БНК ОК – 29,262 млрд дол в период 2005-2012 гг., что составляет 43,94% от общего объема соглашений на импорт ВМТ. Наибольший объем заключенных контрактов на импорт БНК ОК за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2007 год – 7,898 млрд дол, минимальный – на 2010 год – 1,282 млрд дол. По итогам 2012 года объем соглашений в данном сегменте ЦАМТО прогнозирует в объеме 3,03 млрд дол.

Второе место в сегменте ВМТ занимают подводные лодки – 22,537 млрд дол в период 2005-2012 гг., что составляет 33,84% от общего объема соглашений на импорт ВМТ. Наибольший объем контрактов на импорт подводных лодок за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2008 год – 8,879 млрд дол, нулевой объем соглашений был зафиксирован в 2007 году.

Третье место в сегменте ВМТ занимают катера и малые десантные корабли – 14,789 млрд дол в период 2005-2012 гг., что составляет 22,21% от общего объема соглашений на импорт ВМТ. Наибольший объем соглашений на импорт катеров и малых десантных кораблей за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2010 год – 3,09 млрд дол, минимальный – на 2006 год – 403 млн дол.

В целом за рассматриваемый период контракты на импорт ВМТ заключили 87 стран.

В тройку лидеров по стоимостному объему контрактов на импорт ВМТ, заключенных в 2005-2012 гг., входят Бразилия – 7,516 млрд дол (11,23% от общего объема мировых соглашений на импорт ВМТ), Австралия – 6,802 млрд дол (10,21% рынка) и Индия – 5,762 млрд дол (8,65%).

В десятку крупнейших мировых импортеров ВМТ, занимающих по периоду 2005-2012 гг. места с 4 по 10 по объему заключенных контрактов в порядке убывания входят: Алжир (4,858 млрд дол), США (3,947 млрд дол), Турция (3,63 млрд дол), Малайзия (2,9 млрд дол), Вьетнам (2,72 млрд дол), Марокко (2,2 млрд дол) и Израиль (1,97 млрд дол).

Рейтинг стран-импортеров ВМТ по заключенным контрактам в 2005-2012 гг. (млн дол в текущих ценах)										
Рейтинг	СТРАНА	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2005-2012
1.	Бразилия	-	20,0	70,0	7085,3	108,0	-	232,7	-	7516,0
2.	Австралия	-	-	5999,7	-	650,0	-	152,0	-	6801,7
3.	Индия	3330,0	1648,4	-	-	80,0	637,3	66,1	-	5761,8
4.	Алжир	160,0	600,0	100,0	298,0	-	-	520,0	3180,0	4858,0
5.	США	636,0	-	2,0	94,0	757,4	1554,1	492,7	411,3	3947,5
6.	Турция	-	-	730,0	-	2900,0	-	-	-	3630,0
7.	Малайзия	-	-	-	-	-	100,0	2800,0	-	2900,0
8.	Вьетнам	-	350,0	-	70,0	1900,0	400,0	-	-	2720,0
9.	Марокко	-	-	-	2170,0	-	30,0	-	-	2200,0
10.	Израиль	-	1270,0	-	-	-	-	-	700,0	1970,0
11.	Пакистан	750,0	20,0	800,0	-	-	365,0	-	-	1935,0
12.	Египет	638,0	15,0	-	-	200,0	30,0	1000,0	-	1883,0
13.	Индонезия	-	360,0	-	-	75,0	220,0	1100,0	-	1755,0
14.	Россия	-	-	-	-	-	-	1730,0	-	1730,0
15.	Венесуэла	1500,0	20,0	4,0	-	-	100,0	-	40,0	1664,0
16.	Оман	33,8	-	755,0	-	-	-	-	700,0	1488,8
17.	Италия	-	-	-	1325,0	-	-	-	-	1325,0
18.	Канада	-	-	-	1166,0	-	-	-	-	1166,0
19.	ОАЭ	-	50,0	-	-	505,1	250,0	245,0	-	1050,1
20.	Колумбия	120,0	-	-	67,0	242,0	-	66,3	330,0	825,3
21.	Туркменистан	-	-	-	207,0	-	101,0	300,0	210,0	818,0
22.	Чили	542,0	-	-	-	-	30,0	80,0	45,0	697,0
23.	Южная Корея	45,0	-	-	504,0	-	-	-	-	549,0
24.	Ирак	-	105,0	130,0	181,0	-	120,0	-	-	536,0
25.	Греция	65,0	-	-	455,0	-	-	-	-	520,0
26.	Неизвестный	-	-	-	-	-	-	-	452,0	452,0
27.	Кувейт	215,0	-	-	40,0	66,6	100,0	-	-	421,6
28.	Бруней	-	-	-	120,0	240,0	10,0	-	-	370,0
29.	Китай	-	-	-	-	315,0	-	-	-	315,0
30.	Финляндия	-	310,0	-	-	-	-	-	-	310,0
31.	Португалия	-	306,0	-	-	-	-	-	-	306,0
32.	Бельгия	250,0	-	-	-	-	-	10,0	-	260,0
33.	Нигерия	-	15,0	8,0	43,0	48,8	13,7	58,0	43,0	229,5
34.	Таиланд	-	-	-	144,0	85,0	-	-	-	229,0
35.	Сингапур	127,6	-	-	0,4	100,5	-	-	-	228,5
36.	Саудовская Аравия	-	-	-	-	225,0	-	-	-	225,0
37.	Аргентина	-	-	-	-	157,8	-	-	-	157,8
38.	Латвия	70,5	-	87,1	-	-	-	-	-	157,6
39.	Дания	150,0	-	-	-	-	-	-	-	150,0
40.	Ливия	120,0	-	-	20,0	-	-	-	-	140,0
41.	Экв. Гвинея	-	10,0	50,0	-	30,0	50,0	-	-	140,0
42.	Бахрейн	-	-	24,5	-	60,0	-	-	50,0	134,5
43.	Ирландия	-	-	-	-	-	130,0	-	-	130,0
44.	Болгария	30,6	-	19,0	79,0	-	-	-	-	128,6
45.	Перу	30,0	-	-	-	85,0	-	-	10,0	125,0
46.	Эквадор	60,0	-	-	42,8	-	-	4,0	-	106,8
47.	Тайвань	-	-	-	-	-	106,0	-	-	106,0
48.	Гана	-	-	-	39,9	28,0	37,9	-	-	105,7
49.	Бангладеш	-	-	-	-	50,0	55,0	-	-	105,0
50.	Казахстан	27,0	-	-	-	-	75,0	-	-	102,0
51.	Литва	5,0	-	15,8	79,0	-	-	-	-	99,8
52.	Камбоджа	20,0	60,0	-	-	-	-	-	-	80,0
53.	Катар	-	-	-	-	-	20,0	-	55,0	75,0
54.	Мексика	-	8,0	-	24,0	9,0	-	25,0	-	66,0
55.	Эстония	-	63,0	-	-	-	-	-	-	63,0
56.	Тринидад и Тобаго	-	-	-	62,3	-	-	-	-	62,3
57.	Иран	-	60,0	-	-	-	-	-	-	60,0
58.	Маврикий	-	-	-	-	-	-	58,5	-	58,5
59.	Гватемала	-	-	-	50,0	-	-	-	-	50,0
60.	Албания	-	-	42,0	-	-	-	3,2	-	45,2
61.	Румыния	-	-	-	10,0	30,0	3,0	-	-	43,0
62.	Словения	-	-	-	42,5	-	-	-	-	42,5



Рейтинг стран-импортеров ВМТ по заключенным контрактам в 2005-2012 гг. (млн дол в текущих ценах)										
Рейтинг	СТРАНА	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2005-2012
63.	Мьянма	-	-	-	-	-	-	40,0	-	40,0
64.	Ливан	10,0	-	-	-	-	-	29,0	-	39,0
65.	Шри-Ланка	11,3	-	-	-	24,0	-	-	-	35,3
66.	Филиппины	-	-	10,0	-	-	-	10,4	10,0	30,4
67.	Бенин	-	-	-	-	-	-	30,0	-	30,0
68.	Исландия	-	30,0	-	-	-	-	-	-	30,0
69.	Сирия	-	30,0	-	-	-	-	-	-	30,0
70.	Украина	-	-	-	-	-	-	29,2	-	29,2
71.	Намибия	-	-	-	-	10,0	15,0	-	-	25,0
72.	Иордания	20,0	-	-	-	-	-	-	-	20,0
73.	Уругвай	-	-	-	20,0	-	-	-	-	20,0
74.	Барбадос	-	18,0	-	-	-	-	-	-	18,0
75.	Норвегия	-	-	-	-	-	-	15,8	-	15,8
76.	Хорватия	-	-	-	15,8	-	-	-	-	15,8
77.	Кабо-Верде	-	-	-	-	-	14,4	-	-	14,4
78.	Кения	-	3,0	-	10,0	-	-	-	-	13,0
79.	Мальта	-	-	-	-	12,3	-	-	-	12,3
80.	Сербия	-	-	10,0	-	-	-	-	-	10,0
81.	Азербайджан	-	6,0	-	-	-	-	-	-	6,0
82.	Тонга	-	-	-	6,0	-	-	-	-	6,0
83.	Восточный Тимор	-	-	-	5,3	-	-	-	-	5,3
84.	Мозамбик	-	-	-	-	-	5,0	-	-	5,0
85.	Швеция	4,5	-	-	-	-	-	-	-	4,5
86.	Мальдивы	-	3,0	-	-	-	-	-	-	3,0
87.	Польша	1,5	-	-	-	-	-	-	-	1,5
	<b>Итого:</b>	<b>8972,8</b>	<b>5380,4</b>	<b>8857,1</b>	<b>14476,3</b>	<b>8994,5</b>	<b>4572,4</b>	<b>9097,9</b>	<b>6236,3</b>	<b>66587,6</b>
	<b>Катера</b>	<b>1900,1</b>	<b>403,4</b>	<b>959,1</b>	<b>2049,2</b>	<b>2308,5</b>	<b>3090,0</b>	<b>1702,1</b>	<b>2376,3</b>	<b>14788,6</b>
	<b>БНК ОК</b>	<b>3455,1</b>	<b>3037,0</b>	<b>7898,0</b>	<b>3548,0</b>	<b>1731,0</b>	<b>1282,4</b>	<b>5280,0</b>	<b>3030,0</b>	<b>29261,5</b>
	<b>Подводные лодки</b>	<b>3617,6</b>	<b>1940,0</b>	<b>0,0</b>	<b>8879,1</b>	<b>4955,0</b>	<b>200,0</b>	<b>2115,8</b>	<b>830,0</b>	<b>22537,5</b>

### 3. Прогноз импорта ВМТ в 2013-2016 гг.

В 2013-2016 гг. объем мирового импорта военно-морской техники по состоянию на текущий момент ЦАМТО оценивает в 37,752 млрд дол (для сравнения: 21,976 млрд дол в 2005-2008 гг. и 25,525 млрд дол в 2009-2012 гг.).

В расчет включены поставки по импорту новых кораблей, лицензионные программы, поставки по импорту из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация. Стоимостной объем импорта оценивается в текущих долларах США на момент заключения контрактов. Из долгосрочных программ учтены только те поставки по импорту, которые планируется реализовать по 2016 год включительно («переходящие» за этот срок поставки в расчете не учитываются).

Согласно уже заключенным контрактам, тендерам, а также намерениям по прямой закупке объем импорта военно-морской техники в 2013 году составит не менее 9,226 млрд дол, в 2014 году – 6,607 млрд дол, в 2015 году – 9,002 млрд дол, в 2016 году – 12,916 млрд дол. С учетом того, что будут заключены новые, в том числе, краткосрочные контракты, с поставкой в рассматриваемый период, указанные выше цифры можно оценивать как ориентировочные минимальные величины.

Лидерство по объему импорта в сегменте военно-морской техники в 2013-2016 гг. сохраняют за собой боевые надводные корабли основного класса – 19,914 млрд дол, что составит 52,75% от общего прогнозируемого объема импорта ВМТ в 2013-2016 гг.

Второе место в сегменте ВМТ по стоимости импорта в 2013-2016 гг. займут катера (учтены все типы катеров) – 8,941 млрд дол (23,68% в общем балансе поставок ВМТ).

Третье место занимают неатомные подводные лодки – 8,898 млрд дол в 2013-2016 гг. (23,57% в общем балансе поставок ВМТ).

По состоянию на текущий момент контракты на импорт ВМТ с поставкой в период 2013-2016 гг. имеют 54 страны.

В тройку лидеров по стоимостному объему прогнозируемого импорта ВМТ по периоду 2013-2016 гг. входят Индия – 6,456 млрд дол (17,1% от общего объема мировых поставок по импорту в сегменте ВМТ), Австралия – 3,413 млрд дол (9,04% рынка) и Алжир - 2,86 млрд дол (7,57%).

В десятку крупнейших мировых импортеров ВМТ, занимающих по периоду 2013-2016 гг. места с 4 по 10, в порядке убывания войдут: Вьетнам (2,56 млрд дол), Россия (2,48 млрд дол), США (2,298 млрд дол), Бразилия (1,558 млрд дол), Италия (1,325 млрд дол), Турция (1,267 млн дол) и Оман (1,203 млрд дол).

Рейтинг стран-импортеров ВМТ в 2013-2016 гг. по контрактам и намерениям (млн дол в текущих ценах)								
Рей- тинг	СТРАНА	2005-2008	2009-2012	2013	2014	2015	2016	2013-2016
1.	Индия	388,0	2374,0	2903,3	397,0	900,1	2255,8	6456,2
2.	Австралия	1585,7	531,3	17,3	823,6	904,8	1667,2	3412,9
3.	Алжир	122,8	1068,6	-	686,7	366,7	1806,7	2860,0
4.	Вьетнам	225,0	510,0	443,3	908,3	908,3	300,0	2560,0
5.	Россия	0,0	0,0	-	865,0	865,0	750,0	2480,0
6.	США	5,0	1644,5	570,2	561,5	844,7	321,7	2298,1
7.	Бразилия	387,2	290,8	123,2	179,5	627,5	627,5	1557,7
8.	Италия	970,0	0,0	-	-	662,5	662,5	1325,0
9.	Турция	1488,2	690,6	-	-	483,3	783,3	1266,7
10.	Оман	55,8	251,7	503,3	-	350,0	350,0	1203,3
11.	Пакистан	293,0	877,5	237,5	-	200,0	633,3	1070,8
12.	ОАЭ	60,0	798,6	449,3	446,8	122,5	-	1018,8
13.	Канада	0,0	0,0	-	291,5	291,5	291,5	874,5
14.	Израиль	0,0	635,0	635,0	-	-	200,0	835,0
15.	Марокко	0,0	1410,0	790,0	-	-	-	790,0
16.	Венесуэла	18,0	1723,0	78,0	12,0	-	633,3	723,3
17.	Греция	561,5	2022,5	682,5	-	-	-	682,5
18.	Египет	113,0	230,6	420,6	210,6	-	-	631,2
19.	Таиланд	70,0	144,0	85,0	-	-	475,0	560,0
20.	Туркменистан	27,0	290,0	118,0	276,7	66,7	66,7	528,0
21.	Филиппины	3,6	26,8	290,0	-	114,0	114,0	518,0
22.	Катар	8,4	35,0	13,3	47,7	126,3	326,3	513,7
23.	Неизвестный	0,0	0,0	-	-	452,0	-	452,0
24.	Колумбия	120,0	343,8	129,8	131,8	100,0	-	361,6
25.	Южная Корея	643,6	333,3	84,0	84,0	84,0	84,0	336,0
26.	Саудовская Аравия	1150,0	150,0	75,0	60,0	60,0	60,0	255,0
27.	Китай	2800,0	78,8	157,5	78,8	-	-	236,3
28.	Индонезия	660,0	325,0	-	-	-	220,0	220,0
29.	Ирландия	0,0	0,0	-	65,0	65,0	80,0	210,0
30.	Малайзия	473,3	2020,6	-	-	200,0	-	200,0
31.	ЮАР	849,9	0,0	-	-	77,7	77,7	155,3
32.	Норвегия	1452,0	1321,5	120,5	-	15,8	-	136,3
33.	Габон	0,0	0,0	10,0	10,0	10,0	100,0	130,0
34.	Бангладеш	0,0	80,0	25,0	50,0	50,0	-	125,0
35.	Финляндия	0,0	206,7	103,3	-	-	-	103,3
36.	Польша	54,9	26,7	-	100,0	-	-	100,0
37.	Маврикий	0,0	0,0	-	58,5	-	-	58,5
38.	Казахстан	12,0	27,5	10,0	22,5	10,0	10,0	52,5
39.	Бахрейн	0,0	84,5	-	50,0	-	-	50,0
40.	Чили	1295,1	137,0	-	22,5	22,5	-	45,0
41.	Нигерия	23,0	163,5	-	21,5	21,5	-	43,0
42.	Иран	0,0	20,0	20,0	20,0	-	-	40,0
43.	Тайвань	875,0	106,0	-	40,0	-	-	40,0
44.	Аргентина	50,0	118,4	39,5	-	-	-	39,5
45.	Латвия	42,3	80,4	17,4	17,4	-	-	34,8
46.	Уругвай	20,0	0,0	-	30,0	-	-	30,0
47.	Кувейт	342,6	289,6	24,6	-	-	-	24,6
48.	Албания	26,5	13,7	10,5	10,5	-	-	21,0



Рейтинг стран-импортеров ВМТ в 2013-2016 гг. по контрактам и намерениям (млн дол в текущих ценах)								
Рей- тинг	СТРАНА	2005-2008	2009-2012	2013	2014	2015	2016	2013-2016
49.	Восточный Тимор	0,0	5,3	-	20,0	-	-	20,0
50.	Хорватия	15,8	0,0	-	-	-	20,0	20,0
51.	Мексика	6,0	49,0	15,0	-	-	-	15,0
52.	Эквадор	88,0	7,4	4,0	7,4	-	-	11,4
53.	Бельгия	250,0	0,0	10,0	-	-	-	10,0
54.	Перу	60,0	85,0	10,0	-	-	-	10,0
55.	Португалия	0,0	1253,0	-	-	-	-	0,0
56.	Ирак	30,0	506,0	-	-	-	-	0,0
57.	Новая Зеландия	42,9	498,1	-	-	-	-	0,0
58.	Бруней	970,0	370,0	-	-	-	-	0,0
59.	Сингапур	1600,5	228,1	-	-	-	-	0,0
60.	Экв. Гвинея	25,0	130,0	-	-	-	-	0,0
61.	Гана	0,0	105,8	-	-	-	-	0,0
62.	Литва	12,9	86,9	-	-	-	-	0,0
63.	Дания	75,0	75,0	-	-	-	-	0,0
64.	Кения	3,0	64,0	-	-	-	-	0,0
65.	Тринидад и Тобаго	0,0	62,4	-	-	-	-	0,0
66.	Болгария	70,1	58,5	-	-	-	-	0,0
67.	Намибия	0,0	51,5	-	-	-	-	0,0
68.	Гватемала	0,0	50,0	-	-	-	-	0,0
69.	Румыния	109,5	43,0	-	-	-	-	0,0
70.	Словения	0,0	42,5	-	-	-	-	0,0
71.	Мьянма	116,7	40,0	-	-	-	-	0,0
72.	Бенин	0,0	30,0	-	-	-	-	0,0
73.	Исландия	0,0	30,0	-	-	-	-	0,0
74.	Украина	0,0	29,2	-	-	-	-	0,0
75.	Ливан	10,0	29,0	-	-	-	-	0,0
76.	Шри-Ланка	11,3	24,0	-	-	-	-	0,0
77.	Эстония	42,0	21,0	-	-	-	-	0,0
78.	Ливия	120,0	20,0	-	-	-	-	0,0
79.	Кабо-Верде	0,0	14,4	-	-	-	-	0,0
80.	Мальта	25,7	12,3	-	-	-	-	0,0
81.	Барбадос	12,0	6,0	-	-	-	-	0,0
82.	Иордания	14,0	6,0	-	-	-	-	0,0
83.	Тонга	0,0	6,0	-	-	-	-	0,0
84.	Мозамбик	0,0	5,0	-	-	-	-	0,0
85.	Великобритания	663,0	0,0	-	-	-	-	0,0
86.	Камбоджа	80,0	0,0	-	-	-	-	0,0
87.	Йемен	71,0	0,0	-	-	-	-	0,0
88.	Испания	58,5	0,0	-	-	-	-	0,0
89.	Тунис	41,0	0,0	-	-	-	-	0,0
90.	Сирия	30,0	0,0	-	-	-	-	0,0
91.	Ямайка	15,0	0,0	-	-	-	-	0,0
92.	Сербия	10,0	0,0	-	-	-	-	0,0
93.	Азербайджан	6,0	0,0	-	-	-	-	0,0
94.	Узбекистан	5,6	0,0	-	-	-	-	0,0
95.	Швеция	4,5	0,0	-	-	-	-	0,0
96.	Мальдивы	3,0	0,0	-	-	-	-	0,0
97.	Сейшельские о-ва	3,0	0,0	-	-	-	-	0,0
98.	Сан-Томе и Принсипи	2,0	0,0	-	-	-	-	0,0
	<b>Итого:</b>	<b>21975,4</b>	<b>25525,9</b>	<b>9225,9</b>	<b>6606,8</b>	<b>9002,4</b>	<b>12916,5</b>	<b>37751,7</b>
	<b>Катера</b>	<b>2884,8</b>	<b>7801,5</b>	<b>2489,4</b>	<b>2244,1</b>	<b>2563,4</b>	<b>1643,6</b>	<b>8940,5</b>
	<b>БНК ОК</b>	<b>13602,9</b>	<b>10897,2</b>	<b>5217,7</b>	<b>3401,2</b>	<b>3801,7</b>	<b>7493,1</b>	<b>19913,7</b>
	<b>Итого:</b>	<b>5487,7</b>	<b>6826,6</b>	<b>1519,0</b>	<b>961,4</b>	<b>2637,3</b>	<b>3779,8</b>	<b>8897,5</b>

*Детализированные статистические данные по мировому импорту ВМТ по отдельным категориям: катера и малые десантные корабли; боевые корабли основного класса (в эту категорию включены корабли класса «корвет» и выше) и подводные лодки, а также сводные таблицы поставок по всем трем категориям ВМТ, на основе которых были сделаны все вышеприведенные рейтинговые расчеты, опубликованы в ежемесячном журнале «Мировая торговля оружием» №10.*