



Центр анализа
мировой торговли оружием

KADEX-2016

IV Международная выставка вооружения и военно-технического имущества
Астана, Казахстан
2-5 июня

ВЫСТАВКИ
ВООРУЖЕНИИ

WWW.ARMSTRADE.ORG

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА РОССИИ И КАЗАХСТАНА

К открытию четвертой Международной выставки вооружения и военно-технического имущества KADEX-2016, которая состоится со 2 по 5 июня в Астане, ЦАМТО публикует материал по основным направлениям военно-технического сотрудничества Казахстана и России.

Основные результаты двустороннего сотрудничества за последние годы: подписание нового Договора между Республикой Казахстан и Российской Федерацией о военно-техническом сотрудничестве; принятие решений по дальнейшему развитию Единой региональной системы ПВО Казахстана и России, аренде и порядку использования Россией испытательных полигонов Казахстана, а также приобретению Казахстаном перспективной военной техники российского производства.

Для повышения боеготовности Вооруженные силы Республики Казахстан переоснащаются на новейшие образцы вооружения и военной техники. Особое внимание уделяется модернизации, восстановлению и приобретению современного вооружения.

Проводится большая работа по развитию национального ОПК. Главой государства – Верховным Главнокомандующим Нурсултаном Назарбаевым поставлена задача увеличить к 2020 году до 80% долю продукции военного назначения, производимой на отечественных предприятиях для нужд ВС Казахстана. На сегодня уже достигнут уровень более 50%.

Казахстанские компании производят широкий спектр продукции военного назначения, которая является конкурентоспособной не только на рынке Казахстана, но Таможенного союза, а отдельные виды производимой в Казахстане продукции военного назначения пользуются спросом в странах дальнего зарубежья.

В качестве примера современной инновационной техники можно отметить средства радиоразведки, производимые в Алматы на совместном казахстанско-французском предприятии «Талес Казахстан Инжиниринг».

Кроме того, на АО «Завод им. С.М.Кирова» в Петропавловске освоено производство радиотехнических средств на базе автомобилей «КамАЗ».

За счет поставок продукции этих предприятий Казахстан вышел на полное обеспечение своих Вооруженных сил средствами радиосвязи собственного производства.

Другими примерами освоения в Казахстане новой продукции являются производство 125-мм танковых выстрелов, имитационных средств, оптико-электронных приборов, штабных машин, автомобильной техники на базе «КамАЗ», тренажеров для подготовки экипажей боевых машин и отработки задач боевой подготовки.

Казахстанские предприятия обеспечивают также в полном объеме все ремонтные работы и модернизацию бронетанковой, автомобильной техники, отдельных видов авиационной техники. На одном из казахстанских предприятий освоен ремонт авиационных двигателей.

На АО «Уральский завод «Зенит» освоено производство малых ракетно-артиллерийских кораблей по российской лицензии.

В марте 2013 года ведущая компания в сфере ОПК страны – АО «Национальная компания «Казахстан Инжиниринг» отметила 10-летний юбилей со дня создания. АО «НК «Казахстан Инжиниринг» была создана постановлением

правительства РК 13 марта 2003 года в рамках реализации соответствующего поручения главы государства – Верховного Главнокомандующего Нурсултана Назарбаева.

Подводя итоги деятельности компании за 10-летний период, руководитель АО «НК «Казахстан Инжиниринг» Болат Смагулов отметил рост показателей производства и производительности труда по предприятиям группы в 19 раз, при этом объем инвестиций увеличился 32 раза по сравнению с 2003 годом.

На сегодняшний день предприятиями группы компаний АО «НК «Казахстан Инжиниринг» освоено производство вертолетов, кораблей, грузовых автомобилей (КАМАЗ), спецтехники, буровых установок, вагонов, компьютеров, бронезилов, радиостанций тактического и оперативного звена, проводится ремонт и модернизация танков, бронетехники и автомобильной техники, модернизация торпедных установок и другого оборудования.

Компания имеет стратегическое значение не только для обеспечения обороноспособности страны, консолидации мощностей отечественного ОПК и осуществления модернизации Вооруженных сил РК, но и для гражданского машиностроения, инновационного и технологического развития отечественной индустрии производства конечной продукции.

Казахстан в лице компании АО «Семей Инжиниринг» планирует к 2021 году существенно расширить свое присутствие на рынке бронетанковой техники. С этой целью в компании создано конструкторское бюро, которое занимается разработкой технической документации по широкому спектру перспективных бронированных машин.

Об этом в ноябре 2014 года сообщил управляющий директор АО «НК «Казахстан Инжиниринг» (ею учреждена компания «Семей Инжиниринг») Николай Поспелов.

В настоящее время «Семей Инжиниринг» специализируется на обслуживании, ремонте и модернизации бронетанковой техники. В период 2013-2014 гг. компания отремонтировала более 260 ед. бронетанковой техники.

На выставке KADEX-2014 в июне 2014 года «Семей Инжиниринг» продемонстрировала несколько платформ, представляющих собой модернизацию существующих образцов, включая БРЭМ БРТ-72 и модернизированную версию колесного бронетранспортера БТР-70.

В ноябре 2013 года фирма подписала соглашение с «Уралвагонзаводом», предусматривающее создание в Казахстане центра обслуживания и ремонта основных боевых танков Т-72.

По оценке западных экспертов, Казахстан уделяет приоритетное внимание разработке образцов вооружения для сухопутных войск. В настоящее время компания занимается модернизацией, обслуживанием и ремонтом Т-72, БМП-1 и БМП-2.

В секторе бронетехники Казахстан намерен развивать сотрудничество не только с РФ. В 2013 году южноафриканская компания «Парамаунт» заявила о намерении создать в Казахстане предприятие по производству и поддержке колесных боевых бронированных машин. Закладка капсулы в новый завод по производству специальных машин военного и гражданского назначения в Астане состоялась в декабре 2013 года. Предприятие планировалось открыть в 2015 году. Первой БМ, которая будет производиться СП с 2015 года, станет броневан автомобиль «Мбомбе» класса MRAP, который в Казахстане получил обозначение «Барыс».

Примечательно, что на стенде компании ТОО «Казахстан Парамаунт Инжиниринг» на KADEX-2016 корпорация «Уралвагонзавод» представит новейшую разработку – 57-мм автоматическую артиллерийскую установку АУ-

220М, интегрированную в боевую машину «Барыс» 8х8. Необитаемый боевой модуль выполнен в виде дистанционно-управляемой боевой системы кругового вращения. На сегодняшний день в мире не существует БТР и БМП, способных выдержать выстрел АУ-220М.

АО «КАМАЗ-Инжиниринг» 26 августа 2015 года отпраздновало свое 10-летие. Ровно 10 лет назад после создания автосборочного производства с конвейера завода сошел первый серийный автомобиль казахстанского производства, который поступил в эксплуатацию в Вооруженные Силы Казахстана.

Как сообщила пресс-служба МО РК, с того момента для казахстанской армии было выпущено около 3 тыс. ед. автотехники.

На сегодняшний день «КАМАЗ-Инжиниринг» продолжает сборочное производство грузовых автомобилей и спецтехники. Сейчас предприятие расширило модельный ряд до 40 модификаций.

АО «КАМАЗ-Инжиниринг» является одним из первых крупных совместных казахстанско-российских проектов в сфере производства автомобильной техники.

Его учредителем с казахстанской стороны является компания «Казахстан Инжиниринг», выпускающая продукцию военного и двойного назначения для нужд Вооруженных Сил Казахстана.

Расходы на оборону Казахстана

В сентябре 2014 года Казахстан объявил о намерении увеличить расходы на оборону на 36,6% в течение следующих трех лет. Как сообщило Министерство финансов, оборонный бюджет возрастет с 362,7 млрд. тенге (2 млрд. долл.) в 2014 году до 495,5 млрд. тенге (2,7 млрд. долл.) в 2017 году.

Согласно проекту закона «О республиканском бюджете на 2015-2017 ф.г.», бюджет Министерства обороны возрастет на 3,9% в 2015 году, 13,2% – в 2016 году и 16,2% – в 2017 году. Планируемый рост соответствует уже сложившейся тенденции – расходы на оборону в 2010-2014 гг. возрастали в среднем на 14,2% в год.

Несмотря на номинальный рост, доля расходов на оборону снизится по отношению к валовому внутреннему продукту – с 0,97% в 2014 году до 0,95% в 2015 году. Это объясняется, в значительной степени, прогнозируемым ростом экономики страны. В реальном исчислении госбюджет в течение трехлетнего периода будет возрастать в среднем на 5% ежегодно.

Новый проект оборонного бюджета предусматривает увеличение в течение трех лет капитальных расходов со 135,2 млрд. тенге (734 млн. долл.) до 256,1 млрд. тенге (1,4 млрд. долл.). Ожидается, что существенная доля этого финансирования будет направлена на приобретение новой техники.

Геополитические ориентиры

Казахстан как независимое суверенное государство в сфере военно-технического сотрудничества проводит политику, ориентированную на диверсификацию поставщиков вооружений.

В то же время, основным партнером Казахстана в сфере ВТС является Россия. Практически по всем видам основных систем обычных вооружений доля России на рынке вооружений Казахстана является подавляющей.

Можно с абсолютной уверенностью утверждать, что в обозримой перспективе сотрудничество двух стран в оборонной сфере будет развиваться ускоренными темпами в связи с общими геополитическими интересами в обеспечении мира и стабильности в Центрально-Азиатском регионе.

Казахстан активно пользуется возможностью покупать оружие на льготных условиях в рамках ОДКБ (в ОДКБ входят Россия, Армения, Белоруссия, Казахстан, Киргизия, Таджикистан и Узбекистан).

Тот факт, что Россия готова поставлять продукцию такого же качества и по таким же ценам, как она поставляется российским Вооруженным силам, является важным конкурентным преимуществом.

Серьезным аргументом в пользу закупки российского оружия является также то, что создаваемые в рамках ОДКБ силы КСОР должны быть оснащены современным и совместимым оружием. Обеспечить поставку такого оружия сегодня может только Россия.

Кроме того, в рамках ОДКБ в целом стоит задача создания новой кооперации по производству вооружения и военной техники, где каждая страна, вкладывает свою долю в производство того или иного вооружения.

На состоявшейся в Москве 23 декабря 2013 года встрече министров обороны Республики Казахстан и Российской Федерации было отмечено, что товарооборот в области вооружения между двумя странами впервые достиг максимальной отметки в 140 млн. долл.

Договорно-правовая база сотрудничества и ключевые двусторонние соглашения

В ноябре 2011 года было принято решение о разработке нового договора о военно-техническом сотрудничестве между Казахстаном и Россией. Решение было принято в рамках девятого заседания подкомиссии по военно-техническому сотрудничеству межправительственной комиссии по сотрудничеству между Казахстаном и Россией, состоявшегося в Астане.

Новый договор о военно-техническом сотрудничестве между Российской Федерацией и Республикой Казахстан был подписан в Москве 24 декабря 2013 года.

С российской стороны договор подписал президент Российской Федерации Владимир Путин, с казахстанской стороны – президент Республики Казахстан Нурсултан Назарбаев.

По итогам двусторонних переговоров в присутствии глав двух государств был подписан еще ряд документов о сотрудничестве в различных областях, в том числе Дорожная карта по совместному использованию комплекса «Байконур» на 2014-2016 гг.

В Астане 30 января 2013 года министры обороны Казахстана и России подписали соглашение о создании единой региональной системы противовоздушной обороны.

Вступление в силу данного документа создаст основу по обеспечению безопасности воздушного пространства Казахстана и, соответственно, приграничной территории России.

В ходе переговоров министры обороны также обсудили вопросы двустороннего военного и военно-технического сотрудничества, некоторые аспекты функционирования испытательных полигонов Минобороны России, расположенных на территории Казахстана, а также дальнейшее сотрудничество в сфере военного образования.

По итогам встречи было отмечено, что казахстанско-российское военное сотрудничество является стратегическим и направлено не только на обеспечение стабильности и безопасности Казахстана и России, но и региона в целом.

В рамках визита в Казахстан министр обороны России Сергей Шойгу 31 января 2013 года был принят президентом страны Нурсултаном Назарбаевым.

«Мы были, есть и остаемся стратегическими партнерами. Президентами наших стран перед нами поставлены серьезные задачи по совершенствованию всех систем обороны и безопасности наших государств, и мы будем ответственно их решать», – подчеркнул С.Шойгу.

В свою очередь, Нурсултан Назарбаев отметил важность укрепления сотрудничества Казахстана и России во многих сферах деятельности, в том числе военной и военно-технической.

«Россия – один из самых важных постоянных стратегических партнеров нашей страны, и этот факт, я считаю, служит интересам развития двух государств», – заявил президент Республики Казахстан.

По его мнению, особая роль отводится здесь оборонным ведомствам двух государств. «Они должны иметь самые тесные связи, активно взаимодействовать в рамках ОДКБ, военно-технической области, а также в других важных сферах. На последней встрече с президентом Российской Федерации мы договорились продолжать работу в данных направлениях», – отметил Н.Назарбаев.

На встрече были обсуждены также вопросы, касающиеся повышения уровня защищенности границ двух государств, а также обеспечения региональной и глобальной безопасности.

В ходе рабочей встречи 26 июня 2014 года в Москве замдиректора ФСВТС России Константин Бирюлин и замминистра обороны Республики Казахстан Окас Сапаров подписали программу совместных работ в области военно-технического сотрудничества между Российской Федерацией и Республикой Казахстан. Как сообщила пресс-служба ФСВТС, программа рассчитана на период с 2014 по 2016 гг.

В середине июля 2015 года Казахстан и Россия провели очередное заседание по вопросам военно-технического сотрудничества. Стороны рассмотрели основные направления сотрудничества в области совместных поставок вооружения, а также пути развития национальных ОПК.

Как сообщила пресс-служба МО РК, в рамках данных мероприятий казахстанской стороной была проведена презентация экспортно-ориентированной продукции военного назначения.

Представители двух стран ознакомились с современной бронетанковой техникой, средствами авиационного назначения, стрелковым вооружением, а также тепловизионными приборами, линзами для прицелов, приборами ночного видения, автоматизированными системами управления производства казахстанских предприятий АО «Семей Инжиниринг», АО «Уральский завод «Зенит», АО «Тыныс», АО «Машиностроительный завод им. С.М.Кирова», ТОО «Казахстан Парамант Инжиниринг», ТОО «Казахстан Аселсан Инжиниринг» и др.

Российская сторона дала высокую оценку динамике развития казахстанских оборонных предприятий, которые за короткий срок освоили широкий спектр продукции, отвечающей самым современным требованиям.

По результатам проведенных встреч подписан соответствующий протокол.

Три важнейших договора с Казахстаном в 2015-2016 гг. подписал президент России Владимир Путин

Соглашение по узлу «Балхаш»

Президент России Владимир Путин 28 ноября 2015 года ратифицировал соглашение с Казахстаном об условиях передачи и о порядке дальнейшего использования казахстанского узла «Балхаш» в российской системе предупреждения о ракетном нападении.

Узел «Балхаш» является элементом российской системы предупреждения о ракетном нападении (СПРН), расположен в Карагандинской области Казахстана и предназначен для ведения непрерывной разведки космического пространства в зоне своей ответственности, автоматического обнаружения и сопровождения баллистических ракет и космических объектов, а также определения параметров их движения и выдачи информации на командные пункты СПРН.

В соответствии с соглашением, устанавливаются новые границы земельных участков узла и порядок его функционирования. Также соглашение содержит положения о порядке несения боевого дежурства, в том числе совместного, дежурными расчетами узла, соблюдения норм экологической безопасности. Документ регулирует вопросы пребывания на казахстанской территории российских военнослужащих и других граждан, на которых распространяется действие соглашения.

Соглашение с Казахстаном по узлу Балхаш послужит укреплению обороноспособности России и дальнейшему формированию единой региональной системы ПВО/ПРО, заявил начальник Главного управления международного военного сотрудничества Минобороны РФ Сергей Кошелев.

«В соответствии с соглашением будет продолжена эксплуатация расположенного в Карагандинской области Республики Казахстан радиотехнического узла, который является важным элементом российской системы предупреждения о ракетном нападении (СПРН), обеспечивающим безопасность не только Российской Федерации, но и ее союзников по ОДКБ», – отметил С.Кошелев.

По его словам, входящая в его состав радиолокационная станция дальнего обнаружения «Днепр» предназначена для ведения непрерывной разведки космического пространства, а также автоматического обнаружения пусков баллистических ракет на юго-восточном стратегическом воздушно-космическом направлении. Данные о параметрах движения ракет и космических объектов выдаются на командный пункт СПРН.

«В соответствии с соглашением узел Балхаш и земельные участки, на которых он расположен, передаются в пользование российской стороне на безвозмездной основе, уточняются условия и порядок его функционирования», – отметил начальник Главного управления международного военного сотрудничества Минобороны России.

В частности, предусматривается предоставлять на пункты государственного и военного управления Республики Казахстан информацию о ракетной и космической обстановке в регионе и организовать совместное боевое дежурство.

«Вступление в силу Соглашения позволит сохранить узел Балхаш в системе предупреждения о ракетном нападении и системе контроля космического пространства. Оно послужит укреплению обороноспособности России и дальнейшему формированию с Казахстаном Единой региональной системы ПВО/ПРО, придаст новый импульс развитию российско-казахстанских отношений в военной области», – подчеркнул С.Кошелев.

Сокращение неиспользуемых территорий военных полигонов, арендуемых Минобороны РФ в Казахстане

Президент России Владимир Путин 15 февраля 2016 года подписал законы о ратификации протоколов, которые предполагают сокращение неиспользуемых территорий военных полигонов, арендуемых Минобороны РФ в Казахстане.

Протоколы были подписаны 16 апреля 2015 года в Москве.

Один из законов подразумевает изменения и дополнения в условия использования и аренды испытательного полигона «Сары-Шаган» в Казахстане, а также изменения в договор аренды этого полигона.

Протокол уменьшает размер ежегодно выплачиваемой Россией Казахстану арендной платы, начиная с 1 января 2016 года, с 18,932 млн. долл. до 16,276 млн. долл. за счет исключения из состава испытательного полигона участков территории, которые не используются Минобороны России.

Также В.Путин подписал закон, которым вносятся дополнения в соглашение о порядке использования 929-го государственного летно-испытательного центра Минобороны РФ, объекты и боевые поля которого расположены на территории Казахстана. Протокол устанавливает новые координатные точки границ летно-испытательного центра в целях исключения из его состава участков территории, которые не используются Минобороны и на которых возможно проведение казахской стороной сельскохозяйственных и геологоразведочных работ без ущерба для целей центра.

Положение о порядке реализации договора между Россией и Казахстаном о военно-техническом сотрудничестве

Президент РФ Владимир Путин 3 марта 2016 года подписал положение о порядке реализации договора между Россией и Казахстаном о военно-техническом сотрудничестве. Об этом говорится в указе, опубликованном на официальном портале правовой информации.

Документ был подписан 24 декабря 2013 года в Москве и направлен на совершенствование нормативной правовой базы, регламентирующей вопросы организации и развития взаимовыгодного сотрудничества в военно-технической области. Конкретизируются основные сферы такого сотрудничества, а также уточняется компетенция уполномоченных органов по реализации договора.

Предусматривается, что перемещение продукции военного назначения с территории одной стороны договора на территорию другой стороны будет осуществляться по выпискам из перечней, выдаваемым уполномоченными органами, без принятия соответствующих решений о поставках такой продукции и выдачи лицензий.

За стороной, поставившей продукцию военного назначения, закрепляется право на контроль за наличием и целевым использованием такой продукции.

Договор предусматривает охрану прав на результаты интеллектуальной деятельности, используемые и полученные в ходе военно-технического сотрудничества, и обеспечение режима секретности в рамках его реализации.

Основные направления ВТС России и Казахстана по отдельным типам ВивТ

Бронетанковая техника

В 2011 году Россия поставила Казахстану три единицы тяжелой огнеметной системы ТОС-1 «Буратино» и три боевых машины поддержки танков (БМПТ) «Терминатор».

Партия БМПТ для ВС Казахстана стала первой поставкой за рубеж этого вида военной техники.

После поставки установочной партии, производство БМПТ «Терминатор» будет осуществлять совместное предприятие НПК «Уралвагонзавод» и казахстанской компании. Начало серийного производства в Казахстане намечено на 2015 год, сообщил в апреле 2014 года заместитель директора ФCBTC Константин Бирюлин.

Комплектующие для производства машин будут поставляться с УВЗ.

В апреле 2012 года в СМИ со ссылкой на источник в Минпромтоге прошли сообщения о том, что «Рособоронэкспорт» заключил с компанией «Казспецэкспорт» контракт на поставку второй партии БТР-82 в количестве 90 ед.

По имеющимся данным, в 2010 году был заключен первый контракт на поставку ВС Казахстана 100 БТР-82. Из них 30 машин планировалось поставить в 2011 году, оставшиеся 70 ед. – в 2012 году.

Новые российские БТР поступают на вооружение аэромобильных войск ВС Казахстана.

БТР-82 представляет собой глубокую модернизацию бронетранспортера БТР-80. В результате комплекса мероприятий живучесть машин повышена на 20%, обеспечена повышенная защита экипажа, агрегатов и систем. Установка противоосколочной защиты, кроме того, улучшила комфортность работы экипажа внутри машины за счет повышения термо- и шумоизоляции обитаемого отсека. Повышена огневая мощь, а также существенно улучшена проходимость машины в условиях бездорожья.

Россия и Казахстан ведут активные переговоры по продолжению закупок российской бронетехники, в том числе по возможности закупки ОБТ Т-90С.

Сотрудничество «УВЗ» с казахстанской стороной продолжает развиваться.

В ноябре 2013 года ОАО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» и АО «Семей Инжиниринг» подписали учредительный договор о создании совместного предприятия по техническому обслуживанию и ремонту бронетанковой техники – «УВЗ - Семей Инжиниринг».

Подписание состоялось в Екатеринбурге в рамках юбилейного X Форума межрегионального сотрудничества «Россия-Казахстан», в котором приняли участие главы двух государств – Владимир Путин и Нурсултан Назарбаев.

Акционерное общество «Семей Инжиниринг» является единственным в Казахстане предприятием, которое осуществляет капитальный ремонт и модернизацию бронетанковой техники.

Корпорацию «УВЗ» на подписании представлял генеральный директор Олег Сиенко, «Семей Инжиниринг» – генеральный директор Бакытжан Сеитов.

Согласно договору, на территории республики Казахстан будет создан Центр по сервисному обслуживанию, ремонту, переоборудованию и модернизации бронетанкового вооружения и техники, а также по поставке запасных частей, комплектующих узлов и агрегатов бронетанковой техники. В планах Уралвагонзавода – обслуживать на данном предприятии танки Т-72.

В апреле 2016 года генеральный директор корпорации «Уралвагонзавод» (УВЗ) Олег Сиенко заявил, что замороженный с Францией из-за санкций проект создания БМП «Атом» успешно реализуется с ОАЭ и Казахстаном.

Авиационная техника

Силы воздушной обороны ВС Казахстана 18 августа 2013 года отметили 15 лет со дня своего образования. СВО ВС Республики Казахстан оснащены современными средствами поражения воздушных и наземных целей: самолетами МиГ-31, МиГ-29, Су-25, Су-27, которые способны уничтожать воздушные цели как в стратосфере, так и на малых высотах; ударными боевыми вертолетами Ми-24, военно-транспортными вертолетами Ми-8, Ми-17В-5 и Ми-26, а также зенитными

ракетными комплексами С-200, С-125МК, С-75 различных модификаций, С-300. Последний способен уничтожать современные самолеты, стратегические крылатые ракеты во всем используемом диапазоне высот и скоростей.

Среди недавних контрактов следует отметить следующие.

В 2012 году РСК «МиГ» подписало контракт на ремонт очередных 5 самолетов МиГ-31 для ВВС Казахстана. Кроме того, был подписан контракт на капитальный ремонт 10 двигателей и восстановительный ремонт 1 двигателя для ВВС Казахстана.

В том же году был проведен ремонт двух самолетов МиГ-31 для ВВС Казахстана по ранее заключенному контракту. Россия продолжает программы по модернизации истребителей, состоящих на вооружении ВВС Казахстана.

Переведен на эксплуатацию по техническому состоянию парк самолетов МиГ-29. На авиационную базу в Караганде поставлен уникальный современный тренажер МиГ-31.

В аэропорт Астаны в конце октября 2011 года после капремонта в России прибыл военно-транспортный самолет Ан-12 ВВС Казахстана. Модернизация Ан-12 проводилась на авиаремонтном заводе в Таганроге.

После капремонта самолет будет эксплуатироваться в составе ВВС Казахстана еще в течение 6 лет. Параллельно с капремонтом были проведены работы по переоборудованию Ан-12, в ходе которых на самолет был установлен ряд систем, обеспечивающих большую безопасность полетов в соответствии с требованиями ВВС Казахстана.

В 2015 году Казахстан получил 4 истребителя Су-30СМ по контракту от 2014 года. По данным СМИ, в 2015 году был заключен очередной контракт на поставку еще 7 Су-30СМ. В целом свои потребности Казахстан оценивает в 24-36 машин данного типа.

В октябре 2015 года представитель «Объединенной приборостроительной корпорации» заявил, что Россия поставит Казахстану технику для аэродромов. Контрактом предусмотрена поставка изделий «под ключ» в 2016 году на два аэродрома в Казахстане.

Речь идет о системах навигации и посадки (в комплект входят инструментальная система посадки (ILS), дальномерные и азимутальные радиомаяки) для оснащения аэродромных сетей, в том числе и для Сил Воздушной обороны Казахстана.

В части вертолетной техники холдинг «Вертолеты России» продолжает расширять сотрудничество с Республикой Казахстан.

В конце марта 2012 года вертолет Ми-26 поступил на вооружение Сил Воздушной обороны ВС Казахстана после прохождения годичного ремонта и модернизации на предприятии в Новосибирске. Это второй Ми-26, поступивший на вооружении СВО ВС РК. Первый вертолет был принят в эксплуатацию в 2009 году.

В конце октября 2013 года ОАО «Вертолеты России» передало МЧС Республики Казахстан первый тяжелый транспортный вертолет Ми-26Т. Вертолет был передан МЧС РК после капитального ремонта и модернизации, которые провел Новосибирский авиаремонтный завод.

Всего МЧС РК заказало холдингу «Вертолеты России» капитальный ремонт и модернизацию двух вертолетов Ми-26. До этого эти вертолеты около 20 лет не использовались, находясь на консервации.

Вертолеты Ми-26Т оснащены современным авиационным и аварийно-спасательным оборудованием для использования в интересах МЧС РК, что позволяет выполнять широкий спектр задач, включая миссии по тушению пожаров и эвакуации пострадавших.

Второй Ми-26Т после завершения капитально-восстановительного ремонта будет обеспечивать безопасность работ, связанных с освоением шельфа в Атырау.

В октябре 2013 года холдинг «Вертолеты России» и Авиаремонтный завод №405, обеспечивающий сервисное обслуживание вертолетной техники российского производства в Центрально-Азиатском регионе, подписали меморандум о сотрудничестве в сфере сервиса российских вертолетов марки «Ка».

Меморандум направлен на повышение уровня послепродажного обслуживания на рынке Казахстана вертолетов марки «Ка». Обеспечивая сервисную поддержку вертолетов, АРЗ №405 взаимодействует с входящими в холдинг «Вертолеты России» конструкторским бюро «Камов» и Кумертауским авиационным производственным предприятием, которое занимается серийным выпуском вертолетов Ка-32А11ВС и Ка-226Т.

Холдинг «Вертолеты России» предлагает региональным операторам Республики Казахстан еще один вертолет с соосной схемой несущих винтов – легкий многоцелевой Ка-226Т.

В настоящее время «Вертолеты России» и АРЗ №405 работают над проектом создания совместного предприятия по сборке вертолета Ка-226Т на территории республики.

АРЗ №405 – ключевой партнер холдинга «Вертолеты России» в Казахстане, который обеспечивает сервисное обслуживание вертолетов серии Ми-8/17. Соглашение об общих принципах сотрудничества в области технического обслуживания и ремонта российской вертолетной техники было подписано между компаниями в 2009 году. Добавив в свой актив новую опцию – обслуживание вертолетов с соосной схемой несущих винтов, – АРЗ №405 расширит свой бизнес, а холдинг «Вертолеты России» обеспечит машинам разработки конструкторского бюро «Камов» на рынке Казахстана дополнительное конкурентное преимущество.

В мае 2012 года МЧС Республики Казахстан получило 2 новых многоцелевых вертолета Ка-32А11ВС.

В октябре 2013 года холдинг «Вертолеты России» поставил МВД Казахстана вертолет Ми-171Е, построенный на Улан-Удэнском авиационном заводе.

В мае 2014 года холдинг «Вертолеты России» и Министерство по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан подписали соглашение по поставке очередного вертолета Ми-171Е. Передача вертолета заказчику состоялась в 2015 году.

Вертолеты типа Ми-8/17 используются МВД Казахстана для проведения патрульных и поисково-спасательных операций, перевозки личного состава и грузов.

Согласно контракту, заключенному между холдингом «Вертолеты России» и МВД Республики Казахстан, пилоты и технические специалисты заказчика проходят обучение, включающее теоретическую и практическую подготовку в учебном центре холдинга в Улан-Удэ.

Оценив преимущества вертолетов Ми-171Е, их высокие летно-технические характеристики, надежность и неприхотливость в эксплуатации, а также выгодное соотношение цены и качества, МВД и МЧС Казахстана планируют в дальнейшем увеличивать парк вертолетов российского производства.

Сотрудничество России и Республики Казахстан в области эксплуатации российской вертолетной техники успешно развивается уже в течение нескольких лет. Вертолеты Ми-171Е активно используются также МЧС Республики Казахстан.

Два военно-транспортных вертолета Ми-171Ш производства холдинга «Вертолеты России», изготовленные для Пограничной службы Комитета

национальной безопасности Республики Казахстан, в мае 2014 года переданы заказчику в соответствии с контрактом, заключенным «Рособоронэкспортом» в 2012 году. Ранее, в феврале 2013 года по линии «Рособоронэкспорта» было поставлено 4 вертолета Ми-171Ш для Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан.

В конце декабря 2015 года ВВС Казахстана получили партию новых военно-транспортных вертолетов Ми-171Ш. На авиабазе Шымкент 31 декабря состоялась торжественная церемония встречи транспортно-боевых вертолетов Ми-171Ш.

В октябре 2014 года холдинг «Вертолеты России» поставил ГККП «Служба спасения города Алматы» при Акимате г.Алматы Республики Казахстан многоцелевой вертолет Ми-8АМТ.

Вертолеты российского производства традиционно популярны на рынке Казахстана, где они применяются для выполнения разных задач государственными структурами и специальными службами. Основные операторы вертолетов – Силы воздушной обороны Республики Казахстан и Министерство по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан. Сегодня в этом регионе применяются гражданские и военные вертолеты серии Ми-8/17, (среди которых Ми-8МТВ и Ми-171), гражданские Ми-26Т и военно-транспортные Ми-26, многоцелевые вертолеты Ка-32А11ВС, а также многоцелевые ударные вертолеты серии Ми-24.

Всего в Казахстане для решения различных задач в интересах государственных структур и коммерческих компаний применяется около 200 ед. российской вертолетной техники. Сегодня в парке республики гражданские и военные вертолеты серии Ми-8/17 (Ми-8МТВ, Ми-171Е и Ми-17В-5), военно-транспортные Ми-26, коммерческие Ми-26Т, многоцелевые вертолеты Ка-32А11ВС, а также военные вертолеты Ми-24.

По текущим контрактам, в ближайшие годы холдинг «Вертолеты России» планирует поставлять в Казахстан вертолеты Ми-8АМТ, Ми-171Е и другие серийные модели.

Большой интерес со стороны операторов вертолетной техники Казахстана наблюдается к перспективным новинкам холдинга – моделям Ми-171А2 и Ми-38.

Военно-морская техника

На АО «Уральский завод «Зенит» (Уральск, Казахстан) в апреле 2016 года состоялся спуск на воду пятого большого сторожевого корабля «Сарбаз» (Sarbaz; б.н. 205) проекта 0300 «Барс», который планируется передать Пограничной службе Республики Казахстан.

Корабль пройдет ряд швартовных, а затем морских испытаний в Каспийском море. Программа строительства осуществляется по российской лицензии.

По словам генерального директора верфи Вячеслава Валиева, «Сарбаз» имеет ряд усовершенствований по сравнению с предыдущими кораблями серии. В частности, он оснащен 30-мм шестиствольной автоматической артиллерийской установкой с дистанционным управлением АК-306 вместо 14,5-мм двухствольной автоматической АУ 2М-3М. Корабль также оснащен сонаром с определением цели типа «водолаз» в радиусе 1 км. Улучшена эргономика жилых помещений, установлена автономная система опреснения воды.

Большой сторожевой корабль проекта 0300 «Барс» является адаптированным под требования морской Погранслужбы Казахстана проектом 22180, разработанным Санкт-Петербургским ОАО «Северное ПКБ». Длина корабля составляет 42 м, водоизмещение – около 250 т. Силовая установка состоит из двух двигателей MTU 16V4000 M71, позволяющих развивать максимальную

скорость около 30 узлов. Дальность плавания составляет 1200 морских миль, автономность – 10 суток, экипаж – 23 человека.

На текущий момент АО «Уральский завод «Зенит» построил для Пограничной службы Казахстана четыре корабля проекта 0300: «Сардар» с б.н. 201 (введен в строй в декабре 2006 года), «Сакши» с б.н. 202 (2008 год), «Женис» с б.н. 203 (2010 год) и «Семсер» с б.н. 204 (2012 год). Пятый корабль, «Сарбаз» с б.н. 205, был заложен в начале 2015 года. На текущий момент ведется строительство шестого корабля серии.

Кроме того, согласно информации компании «Казахстан Инжиниринг» от февраля 2015 года, начаты работы по строительству четвертого ракетно-артиллерийские корабля проекта 250 «Казахстан» (или «Барс-МО») для Военно-морских сил страны (программа также реализуется по российской лицензии). Соответствующий контракт заключен с Министерством обороны РК. Строительство корабля, как ожидается, продолжится два года.

Спроектированный для ВМС Казахстана проект 250 «Барс-МО» является увеличенным вариантом проекта 0300. Головным кораблем этой серии стал «Казахстан». Длина корпуса корабля была увеличена с 40,6 до 46 м, корабль получил новое ракетно-артиллерийское вооружение. Передача головного корабля проекта 250 «Казахстан» (б.н. 250) состоялась в 2012 году, второго «Орал» (б.н. 251) – в 2013 году, третий корабль «Сарыарка» был спущен на воду 7 мая 2014 года.

Как сообщил заместитель начальника Главного штаба Пограничной службы РК капитан первого ранга Сабыр Хасанов, до конца 2018 года служба получит также два перехватчика FC-19. В настоящее время казахская пограничная служба имеет на вооружении 20 боевых кораблей и несколько десятков небольших патрульных катеров.

В 2010 году Казахстан подписал контракт на закупку корабельных ракетных комплексов (КРК) «Уран-Э». Стоимость контракта составляет 30 млн. долл., поставки планировалось начать в 2013 году.

Средне-Невский судостроительный завод строит для ВМС Казахстана первый рейдовый тральщик проекта 10750Э. Кроме того, подписан меморандум на закупку второго тральщика.

На СНСЗ 20 октября 2015 года состоялась церемония спуска на воду головного рейдового тральщика проекта 10750Э, строящегося для ВМС Казахстана.

Руководством Министерства обороны Республики Казахстан рейдовому тральщику проекта 10750Э присвоено название «Алатау».

Данный внешнеторговый контракт выполняется СНСЗ в рамках программы международного военно-технического сотрудничества стран-членов ОДКБ. В рамках концепции развития ВМС до 2020 года Военно-морские силы Казахстана планомерно и устойчиво наращивают свои возможности.

Казахстану нужны как универсальные корабли, так и корабли, способные выполнять специфические задачи – одним из таких типов кораблей являются тральщики. После изучения предложений на международном рынке кораблестроения, Казахстаном было принято решение о строительстве в России нескольких противоминных кораблей проекта 10750Э. Закладка первого корабля состоялась 31 июля 2014 года, контракт на строительство был подписан в 2013 году.

Разработанный ЦМКБ «Алмаз» проект 10750Э является результатом глубокой модернизации проекта 10750, находящегося в составе ВМФ РФ. Итогом совместной работы проектанта и завода стал современный корабль с принципиально новой технологией изготовления корпуса. Отличительной особенностью рейдового тральщика проекта 10750Э от предыдущего поколения

является применение современных средств борьбы с минами, таких как новейшие гидроакустические станции миноискания, телеуправляемые и автономные необитаемые подводные аппараты.

После спуска рейдового тральщика проекта 10750Э на воду ему предстоит достройка, проведение швартовых, ходовых испытаний и, в итоге, передача заказчику. Помимо этого, завод планирует оказывать сервисное обслуживание кораблей, а также проводить обучение экипажей.

Программа строительства корветов

Министерство обороны Казахстана в ближайшее время намерено принять решение о строительстве корветов для ВМС страны, заявил в мае 2014 года главнокомандующий Военно-морскими силами Казахстана контр-адмирал Жандарбек Жанзаков.

Официальные лица МО Казахстана провели переговоры по этому вопросу с семью зарубежными компаниями. Решение о выборе подрядчика планируется принять в ближайшей перспективе.

Количество закупаемых корветов не разглашается. Требования к проекту казахского корвета достаточно широки, что не позволяет точно идентифицировать, какие именно корабли могут быть выбраны для ВМС Казахстана. Известно, что компании предлагают различные проекты водоизмещением от 500 до 1700 т с широким спектром вооружений, а также как с посадочными площадками для вертолетов, так и без них.

ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» предлагает несколько версий малых ракетно-артиллерийских кораблей проекта 21632 «Торнадо» с различным вооружением, включая корабельную РСЗО А-215 «Град-М» и противокорабельные ракеты «Яхонт» или «Уран-Э». Корабль был спроектирован Зеленодольским проектно-конструкторским бюро с учетом особенностей Каспийского моря.

Немецкая компания «Лурссен» (Lurssen) предлагает вариант корвета проекта FPV-62, который был построен для Бахрейна, или вариант корвета FPV-65, построенного для Объединенных Арабских Эмиратов.

Китайская «Поли технолоджи» (PolyTechnologies) предлагает более крупный корабль – корвет «Тип-056», оборудованный посадочной площадкой для вертолетов и вооруженный противокорабельными ракетами С-705.

Кроме того, в перечень претендентов входят южнокорейская STX, Стамбульская военно-морская верфь ВМС Турции и голландская «Дамен» (Damen).

В рамках Международной выставки вооружения и военно-технического имущества KADEX-2014 АО «НК «Казахстан инжиниринг» 24 мая подписало долгосрочный меморандум о сотрудничестве с китайской «Поли технолоджи», однако на текущий момент неизвестно, что предусматривает данный документ.

Казахстан также проводит конкурс на строительство новой верфи в районе порта Актау, на которой будет осуществляться сборка как гражданских, так и военных кораблей. Проектом руководит компания «КазМунайГаз» и итальянская «Эни» (Eni). В этом проекте также принимает участие Минобороны Казахстана. Строительство судостроительного предприятия планировалось начать в 2014 году.

В случае, если Казахстан выберет корабль относительно малого водоизмещения (до 600 т), то он может быть построен на существующей верфи в Уральске. Более крупные корабли можно будет строить только на верфи Актау, что означает задержку проекта до завершения ее сдачи в эксплуатацию.

По заявлению Ж.Жанзакова, фактор времени важен, однако, с другой стороны, политическая ситуация в Прикаспийском регионе сейчас довольно стабильная, поэтому не исключен вариант того, что флот сделает выбор в пользу кораблей большего водоизмещения, а их закладка будет перенесена по срокам до момента завершения строительства новой верфи в Актау.

Перспективы закупки российских систем ПВО

Россия безвозмездно передала Казахстану пять дивизионов ЗРС С-300ПС, сообщил в декабре 2015 года министр обороны РФ генерал армии Сергей Шойгу. Пять дивизионов С-300ПС поставлены из наличия Минобороны РФ.

«Завершен проект по безвозмездной передаче Казахстану ЗРС С-300. С учетом того, что это весомый, если не основной вклад в Объединенную систему ПВО, которая, можно сказать, уже состоялась, и сегодня можно говорить о ее практическом насыщении», – сказал С.Шойгу в ходе встречи с министром обороны Казахстана Имангали Тасмагамбетовым.

По словам С.Шойгу, передача этих систем ПВО тем более актуальна в сегодняшних условиях, когда вблизи границ Казахстана можно практически ежедневно наблюдать разного вида угрозы. «С разных направлений региона и вокруг границ республики», – цитирует «РИА Новости» С.Шойгу.

В свою очередь, И.Тасмагамбетов поблагодарил Россию за безвозмездную передачу республике систем ПВО С-300. «Это большая поддержка», – заявил он, отметив, что поставка осуществлялась в рамках развития Единой региональной системы ПВО РФ и Казахстана.

Среди других программ следует отметить следующие.

Несмотря на то, что белорусское унитарное предприятие «Тетраэдр» по заказу Казахстана выполнило работы по модернизации 18 ЗРК С-125 «Печора» (по другим данным 24 ед.) в вариант «Печора-2Т», на вооружение войск ПВО Казахстана имеются еще несколько десятков комплексов С-125, требующих модернизации. Выбор решения о дальнейшей модернизации комплексов С-125 является прерогативой казахстанской стороны. Одним из возможных вариантов является выбор в пользу С-125 «Печора-2М».

Это тем более логично, поскольку 30 января 2013 года министры обороны Казахстана и России подписали соглашение о создании единой региональной системы противовоздушной обороны.

Кроме того, создание единой региональной системы ПВО России и Казахстана означает, что Астана в перспективе может закупить в РФ новые современные системы ПВО.

В частности, для оснащения сил воздушной обороны (СВО) Казахстана может быть закуплена ЗРС С-400 «Триумф». Принятие на вооружение данных комплексов, наряду с решением более сложных задач по перехвату воздушных целей, позволит сократить затраты на обучение и эксплуатацию, поскольку СВО обладают опытом эксплуатации ранее поставленных ЗРС С-300.

Для обеспечения войсковой ПВО возможно приобретение ЗРК средней дальности «Бук-М2Э», а также ЗРК малой дальности «Тор-М2Э».

На текущий момент на вооружении СВО Казахстана состоят комплексы «Круг», «Куб», С-125, С-200 и С-300.

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ЭКСПОРТА ВИВТ РОССИИ КАЗАХСТАНУ

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ЭКСПОРТА ВИВТ РОССИИ КАЗАХСТАНУ

Импортер	Вид ВивТ	ВивТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
Казахстан	БМП	БМПТ «Терминатор»	10	2011	3	2011	30*	
Казахстан	БМП	БМПТ «Терминатор»	30	2013	10**	2015	90*	Лицензионная сборка
Казахстан	БМП	БТР-80А	62	2004	2	2004	30*	
					12	2005		
					5	2006		
					41	2007		
Казахстан	БМП	БТР-80А	26	2007	23	2007	13*	
					3	2008		
Казахстан	БМП	БТР-82А	74	2010	8	2011	80*	
					66	2012		
Казахстан	Бронемашина	БПМ-97	16	2008	16	2009	1,3*	
Казахстан	Бронемашина	ГАЗ-2330 «Тигр»	17	2011	17	2012	3*	
Казахстан	Бронемашина	КАМАЗ-43269 «Выстрел»	21	2007	21	2008	10*	
Казахстан	РСЗО	300-мм БМ-30 «Смерч»	6	2012	6	2017	100*	
Казахстан	РСЗО	ТОС-1А «Солнцелек»	3	2010	3	2011	20*	Тяжелая огнемётная система
Казахстан	Истребитель	МиГ-31	2*	2006	2*	2007	15*	Ремонт и модернизация
Казахстан	Истребитель	МиГ-31	10*	2007	10**	2008	80*	Ремонт и модернизация
Казахстан	Истребитель	МиГ-31	10*	2008	10**	2009	80*	Ремонт и модернизация
Казахстан	Истребитель	МиГ-31	2*	2011	2*	2012	17*	Ремонт и модернизация
					3**	2013		
Казахстан	Истребитель	МиГ-31	5*	2012	2*	2013	43,7	Ремонт и модернизация
Казахстан	Истребитель	Су-27С	14	1995	4	1999	70*	Из состава ВС, 2 Су-27УБ, в рамках погашения долга РФ
					2	2000		
					8	2001		
Казахстан	Истребитель	Су-27С	4*	2006	4*	2007	15*	
Казахстан	Истребитель	Су-30СМ	4	2014	4	2015	200*	
Казахстан	Самолет ВТА	Ан-12/Ан-72П	3*	2010	3*	2011	2,9	Ремонт
Казахстан	Самолет ВТА	Ан-72	2*	2011	2**	2012	6*	Капитальный ремонт
Казахстан	Самолет ВТА	Ил-76МД	1	1998	1	2000	10*	Из состава ВС
Казахстан	Самолет ВТА	Ту-134Ш	1	1999	1	2001	5*	Из состава ВС, штабной воздушно-командный пункт, в рамках погашения долга РФ
Казахстан	Самолет ВТА	Ту-154Б	1	1999	1	2001	5*	Из состава ВС, самолет боевого управления, в рамках погашения долга РФ
Казахстан	Учебно-боевой самолет	L-39Z «Albatros»	12	1995	12	2000	6*	Из состава ВС, в рамках погашения долга РФ
Казахстан	Учебно-боевой самолет	L-39Z «Albatros»	12*	2006	12*	2007	6*	Капитальный ремонт
Казахстан	Вертолет ударный	Ми-24В	9*	2004	4*	2005	8,4	
					5*	2006		
Казахстан	Вертолет ударный	Ми-24В	5*	2007	5*	2008	5*	
Казахстан	Вертолет многоцелевой	Ми-17 (Ми-171)	1	2004	1	2005	5*	Для пограничной службы
Казахстан	Вертолет многоцелевой	Ми-17 (Ми-171Ш)	4	2011	4	2013	60*	Для пограничной службы
Казахстан	Вертолет многоцелевой	Ми-17 (Ми-171Ш)	2	2012	2	2014	32*	Для пограничной службы
Казахстан	Вертолет многоцелевой	Ми-17В-5	14	2002	2	2003	63	
					2	2004		
					4	2005		
					4	2006		
					2	2007		

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ЭКПОРТА ВИВТ РОССИИ КАЗАХСТАНУ

Импортер	Вид ВивТ	ВивТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
Казахстан	Вертолет многоцелевой	Ми-17В-5	8	2007	3 5	2008 2009	80*	
Казахстан	Вертолет транспортный	Ми-26П	1*	2007	1*	2008	1*	Ремонт
Казахстан	Вертолет транспортный	Ми-26П	1*	2011	1*	2012	1*	Ремонт
Казахстан	Вертолет транспортный	Ми-26Т	2*	2012	2*	2013	6*	Капитальный ремонт
Казахстан	БЛА	Иркут-10	2	2011	2	2012	0,1*	
Казахстан	БЛА	Иркут-10	10	2012	4** 6**	2012 2013	0,5*	
Казахстан	БЛА	Иркут-3	1	2011	1	2012	0,05*	
Казахстан	ПУ ЗУР	С-300ПМУ	8	1998	8	2000	30*	Из состава ВС, 2 дивизиона
Казахстан	ПУ ЗУР	С-300ПС	40	2009	40	2015		Из состава ВС, грант, 5 дивизионов
Казахстан	Противокорабельная ракета	Х-35Э «Уран»	30	2010	30**	2013	30	
Казахстан	Минно-тральный корабль	Проект 10750Э «Сапфир»	1	2013	1**	2015	60*	Опцион на постройку 1 судна
Казахстан	Корабль обеспечения	Жаик	1	2006	1*	2008	5*	Гидрографическое судно
Казахстан	Патрульный катер	Проект 0300 «Барс»	4	2005	1 1 1 1	2006 2008 2010 2012	20*	Лицензионная постройка, для Пограничной службы
Казахстан	Патрульный катер	Проект 0300 «Барс»	1	2014	1**	2016	5*	Лицензионная постройка, для Пограничной службы
Казахстан	Патрульный катер	Проект 20970 «Катран»	6	2010	1** 1** 1** 1** 1**	2012 2013 2014 2015 2016 2017	60*	Лицензионная постройка
Казахстан	Патрульный катер	Проект 250 «Барс-МО»	2	2010	1 1	2012 2013	15*	Лицензионная постройка
Казахстан	Патрульный катер	Проект 250 «Барс-МО»	2	2013	1** 1**	2015 2016	15*	Лицензионная постройка

*В графе «Количество заказано» - модернизация; в графе «Сумма заказа» - оценочная стоимость

**Планируемые поставки