



Центр анализа
мировой торговли оружием

Helicopter-2016

IX Международная выставка вертолетной индустрии
Москва, Россия
19-21 мая

ВЫСТАВКИ
ВООРУЖЕНИЙ

WWW.ARMSTRADE.ORG

МИРОВОЙ РЫНОК НОВЫХ МНОГОЦЕЛЕВЫХ ВЕРТОЛЕТОВ В 2012-2019 гг.

К открытию IX Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia-2016 ЦАМТО публикует статистику мировых экспортных продаж новых многоцелевых вертолетов в 2012-2015 гг. и прогноз на 2016-2019 гг.

Расчет произведен на основании данных, имевшихся в распоряжении ЦАМТО по состоянию на конец марта 2016 года.

По методике ЦАМТО в категорию «новые» включены поставки новых многоцелевых вертолетов стоимостью не менее 3 млн. долл., лицензионные программы, а также поставки вертолетов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового вертолета того же типа на тот же период времени.

Сегмент многоцелевых вертолетов является лидером продаж в общем балансе экспортных поставок военной вертолетной техники.

В предстоящий 4-летний период (2016-2019 гг.) объем продаж новых многоцелевых вертолетов составит 1039 машин на сумму 29,743 млрд. долл. в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

По оценке ЦАМТО, в прошедший 4-летний период (2012-2015 гг.) было поставлено на экспорт или произведено по лицензии не менее 1236 новых многоцелевых вертолетов на сумму 25,274 млрд. долл.

Всего в период 2012-2015 гг. было экспортировано 1390 многоцелевых вертолетов на сумму 25,783 млрд. долл. При этом объем продаж новых многоцелевых вертолетов составил 88,92% от общего количества и 99,77% от стоимости общемировых поставок.

В процентном выражении сокращение экспортных поставок новых многоцелевых вертолетов в 2016-2019 гг. по сравнению с 2012-2015 гг. из-за перенасыщения рынка в предыдущие годы составит 18,96% в количественном выражении и рост на 17,68% – в стоимостном, что связано с поставками более дорогостоящих многоцелевых вертолетов.

В 2012-2015 гг. средняя потребность в новых многоцелевых вертолетах на мировом рынке составила 310 машин в год. В 2016-2019 гг. ежегодный спрос снизится до 260 ед.

Сводная таблица поставок новых многоцелевых вертолетов в 2012-2019 гг.

СТРАНА /ГОД	Ед. изм.	2012	2013	2014	2015	2012-2015	2016	2017	2018	2019	2016-2019	2012-2019
Франция	шт.	84	82	118	75	359	111	75	67	37	290	649
	млн.дол.	1134,6	2117,6	1480,4	1343,1	6075,7	1989,1	1596,1	2511,3	2026,6	8123,1	14198,8
Россия	шт.	79	125	124	66	394	35	73	84	60	252	646
	млн.дол.	1246,5	1919,4	2153,8	1236,2	6555,9	649,2	763,4	1018,4	493,4	2924,4	9480,3
США	шт.	61	66	48	77	252	73	56	59	48	236	488
	млн.дол.	1142,4	1280,8	955,3	2928,9	6307,4	3288,0	2789,6	3208,8	2427,3	11713,7	18021,1
Италия	шт.	35	16	27	21	99	4	13	5	5	27	126
	млн.дол.	497,0	300,9	542,4	385,7	1726,0	112,4	544,5	429,5	429,5	1515,9	3241,9
Германия	шт.	14	23	23	14	74	13	9	10	10	42	116
	млн.дол.	528,2	1277,6	1300,4	871,3	3977,4	880,7	674,7	731,8	731,8	3019,0	6996,4
Китай	шт.	6	8	6	4	24	4	5	5	5	19	43
	млн.дол.	58,0	115,5	135,2	50,0	358,7	32,0	40,0	40,0	40,0	152,0	510,7
Польша	шт.	6	2	4	4	16	-	-	-	-	-	16
	млн.дол.	44,9	15,0	30,0	30,0	119,8	-	-	-	-	-	119,8
Канада	шт.	-	1	-	9	10	-	4	-	-	4	14

Сводная таблица поставок новых многоцелевых вертолетов в 2012-2019 гг.

СТРАНА /ГОД	Ед. изм.	2012	2013	2014	2015	2012- 2015	2016	2017	2018	2019	2016- 2019	2012- 2019
	млн.дол.	-	8,5	-	115,3	123,8	-	80,0	-	-	80,0	203,8
Индия	шт.	-	-	2	6	8	-	-	-	-	-	8
	млн.дол.	-	-	6,0	23,5	29,5	-	-	-	-	-	29,5
Тендер	шт.	-	-	-	-	-	-	-	83	86	169	169
	млн.дол.	-	-	-	-	-	-	-	997,3	1217,3	2214,7	2214,7
Итого:	шт.	285	323	352	276	1236	240	235	313	251	1039	2275
	млн.дол.	4651,6	7035,3	6603,5	6984,0	25274,2	6951,4	6488,3	8937,1	7365,9	29742,8	55017,0

*Учитываются поставки вертолетов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового вертолета того же типа на тот же период времени, но не менее 3 млн. долл.

Ниже страны-поставщики ранжированы в рейтинге по количеству поставленных или планируемых к поставке многоцелевых вертолетов в период 2012-2019 гг. (следует отметить, что расположение стран в рейтинге по стоимостному объему поставленных и заказанных машин будет другим).

Первое место в рейтинге поставщиков с широкой линейкой многоцелевых вертолетов по периоду 2012-2019 гг. занимает Франция (649 машин на сумму 14,199 млрд. долл.).

В 2012-2015 гг. на экспорт было поставлено 359 новых вертолетов стоимостью 6,076 млрд. долл., в 2016-2019 гг. прогнозируемый объем продаж составляет 290 машин на сумму 8,123 млрд. долл.

Учитывая тенденции роста рынка, французские производители во втором 4-летнем периоде могут значительно увеличить свои показатели после завершения ряда проводящихся международных тендеров. Однако необходимо отметить, что Франция лидирует в классе легких вертолетов, в отличие от России и США, которые поставляют в данном сегменте преимущественно вертолеты средней грузоподъемности.

Второе место с минимальным отрывом от Франции по количественному параметру в данной категории рынка по периоду 2012-2019 гг. с различными версиями многоцелевого транспортного вертолета Ми-17, а также Ка-226Т занимает Россия (646 машин на сумму 9,480 млрд. долл.). По стоимостному параметру Россия занимает 3-е место.

В 2012-2015 гг. на экспорт было поставлено 394 машины на сумму 6,556 млрд. долл. (первое место по периоду), на период 2016-2019 гг. портфель заказов пока составляет 252 новых вертолета на сумму 2,924 млрд. долл. Эта цифра для России далеко не окончательная и уже по итогам 2016 года она может существенно возрасти.

Третье место в рейтинге по количественному параметру с различными версиями вертолетов УН-60, S-76, S-92, «Белл-412», «Белл-212», «Белл-206», «Белл-407» и «Белл-430» по периоду 2012-2019 гг. занимают США (488 машин на сумму 18,021 млрд. долл.). По стоимостному параметру США занимают 1-е место.

В 2012-2015 гг. на экспорт было поставлено 252 машины на сумму 6,307 млрд. долл., портфель заказов на период 2016-2019 гг. составляет 236 новых вертолетов на сумму 11,714 млрд. долл.

Четвертое место по количеству поставленных и заказанных машин по периоду 2012-2019 гг. занимает Италия (126 машин на сумму 3,242 млрд. долл.).

В 2012-2015 гг. на экспорт было поставлено 99 машин на сумму 1,726 млрд. долл., в 2016-2019 гг. продажи существенно снизятся: текущий портфель заказов составляет пока 27 новых вертолетов на сумму 1,516 млрд. долл.

Пятое место по периоду 2012-2019 гг. по количественному параметру с совместной европейской разработкой – вертолетом NH-90 – занимает Германия (116 машин на сумму 6,996 млрд. долл.). Вертолеты этого типа отнесены на счет Германии как головного подрядчика программы. По стоимостному параметру Германия занимает 4-е место.

В 2012-2015 гг. на экспорт было поставлено 74 новых вертолета на сумму 3,977 млрд. долл., на период 2016-2019 гг. портфель заказов составляет 42 машины на сумму 3,019 млрд. долл.

Шестое место по периоду 2012-2019 гг. с вертолетами CZ-11W и Z-9 (H-425), разработанных на базе французских машин, занимает Китай (43 машины на сумму 510,7 млн. долл.).

В 2012-2015 гг. на экспорт было поставлено 24 вертолета на сумму 358,7 млн. долл., на период 2016-2019 гг. портфель заказов составляет 19 новых вертолетов на сумму 152,0 млн. долл.

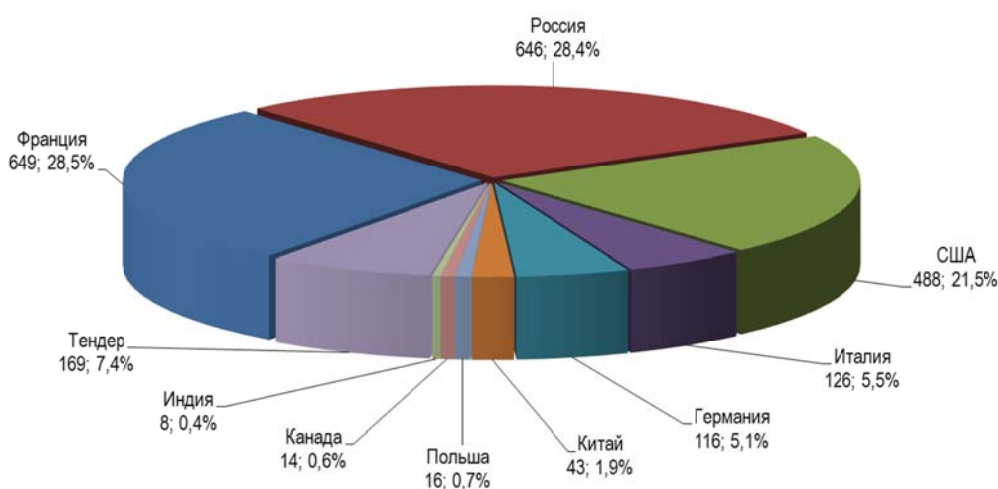
Седьмое место по периоду 2012-2019 гг. с вертолетом W-3 «Сокол» (версия российского вертолета Ми-2) занимает Польша (16 машин на сумму 119,8 млн. долл.). Все машины были поставлены в первом четырехлетнем периоде.

Восьмое место с недавними контрактами на поставку в 2013-2016 гг. производимых по американской лицензии вертолетов «Белл-412» Аргентине и Филиппинам занимает Канада (14 машин на сумму 203,8 млн. долл.).

Девятое место по периоду 2012-2019 гг. с поставкой производимых по французской лицензии вертолетов SA-315B «Лама» и SA-316 «Алуэтт-3», а также легких многоцелевых вертолетов ALH «Дхрув» занимает Индия (8 машин на сумму 29,5 млн. долл.).

По категории «тендер» в период 2018-2019 гг. планируется поставка 169 многоцелевых вертолетов на сумму 2,215 млрд. долл., что может внести некоторые коррективы в распределение стран-экспортеров в текущем рейтинге.

Распределение долей рынка новых многоцелевых вертолетов в 2012-2019 гг.



Более подробная информация опубликована в журнале «Мировая торговля оружием» №3.