



Центр анализа
мировой торговли оружием

DIMDEX-2016

Пятая Международная военно-морская выставка и конференция
Доха, Катар
29-31 марта

ВЫСТАВКИ
и
ВООРУЖЕНИИ

WWW.ARMSTRADE.ORG

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА В ОБЩЕЙ СТРУКТУРЕ БАЛАНСА МИРОВОЙ ТОРГОВЛИ ОРУЖИЕМ

DIMDEX зарекомендовала себя как ведущая выставка по военно-морской тематике и морской безопасности, участие в которой принимают высокопоставленные представители из стран Ближнего Востока и всего мира. В этом году выставка DIMDEX-2016 пройдет в Национальном конференц-центре Катара в период с 29 по 31 марта.

К выставке DIMDEX-2016, учитывая ее тематическую направленность, ЦАМТО публикует статистический материал по общей оценке динамики изменения объемов мировых поставок ВМТ по отдельным категориям в период 2007-2014 гг. Кроме того, дана рейтинговая оценка прогнозируемых поставок ВМТ на период 2015-2018 гг. на основе контрактных обязательств и намерений по состоянию на сентябрь 2015 года.

В конце раздела приведены рейтинговые таблицы стоимостного объема экспорта и импорта отдельных категорий ВМТ в 2007-2014 гг. по странам.

Место военно-морской техники в общей структуре мировых поставок по видам ВиВТ в 2007-2014 гг.

В целом общий объем мирового экспорта ВиВТ в 2007-2014 гг. ЦАМТО оценивает в сумму 440,309 млрд. долл., в том числе в 2007 году – 46,974 млрд. долл., в 2008 году – 47,057 млрд. долл., в 2009 году – 44,633 млрд. долл., в 2010 году – 53,773 млрд. долл., в 2011 году – 59,109 млрд. долл., в 2012 году – 57,018 млрд. долл., в 2013 году – 57,218 млрд. долл. и в 2014 году – 74,527 млрд. долл.

По стоимостному параметру объемы экспортных продаж по периоду 2007-2014 гг. распределились следующим образом:

1. Авиационная техника – 148,996 млрд. долл. (33,84% от объема продаж всех категорий ВиВТ);

2. Вертолетная техника – 62,075 млрд. долл. (14,09%);

3. Бронетанковая техника – 49,593 млрд. долл. (11,26%);

4. Военно-морская техника – 46,968 млрд. долл. (10,67%);

5. Средства ПВО – 33,204 млрд. долл. (7,54%);

6. Ракетно-артиллерийское вооружение – 20,136 млрд. долл. (4,57%);

7. Беспилотные летательные аппараты – 7,278 млрд. долл. (1,65%).

На все другие типы ВиВТ пришлось 72,059 млрд. долл. (16,36%).

Военно-морская техника

В период 2007-2014 гг. объем мировых поставок ВМТ оценивается в сумму 46,968 млрд. долл., что составляет 10,67% от объема продаж по всем категориям вооружений.

В целом за период 2007-2014 гг. доля продаж ВМТ в структуре мировых поставок ВиВТ колебалась в пределах от минимального значения 8,3% в 2011 году до максимального значения 13% в 2013 году. В 2014 году доля ВМТ в общем балансе мировой торговли оружием составила 11,5%.

По фактическому стоимостному объему продаж ВМТ за рассматриваемый период максимальное значение было зафиксировано в 2014 году – 8,588 млрд. долл. После достижения локального максимума в 2007 году (4,654 млрд. долл.) в дальнейшем на рынке ВМТ в течение двух лет имело место постепенное

снижение объемов продаж. Только в 2010 году объем продаж превысил показатель 2007 года и составил 5,808 млрд. долл. В 2011 году объем продаж по данной категории вновь снизился (4,915 млрд. долл.). Резкий рост рынка имел место в 2012-2014 гг. В 2014 году объем экспортных продаж по данной категории достиг максимума за рассматриваемый период и составил 8,588 млрд. долл.

Лидером продаж в сегменте ВМТ являются боевые надводные корабли основного класса (БНК ОК) – 24,997 млрд. долл. в период 2007-2014 гг., что составляет 53,22% от общего объема продаж ВМТ. Наибольший объем поставок БНК ОК за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2013 год – 4,491 млрд. долл., минимальный – на 2010 год – 2,395 млрд. долл.

Второе место в сегменте ВМТ занимают катера и малые десантные корабли – 12,616 млрд. долл. в период 2007-2014 гг., что составляет 26,86% от общего объема продаж ВМТ. Наибольший объем поставок катеров и малых десантных кораблей за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2013 год – 2,708 млрд. долл., минимальный – на 2008 год (579 млн. долл.). В последние четыре года имел место очень резкий рост объемов продаж в данном сегменте.

Третье место в сегменте ВМТ занимают подводные лодки – 9,355 млрд. долл. в период 2007-2014 гг., что составляет 19,92% от общего объема продаж ВМТ. Наибольший объем поставок подводных лодок за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2010 год – 2,101 млрд. долл., минимальный – на 2013 год – 225 млн. долл.

Структура поставок ВМТ в 2007-2014 гг. (млн. долл. в текущих ценах)									
ВиВТ	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2007-2014
ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА	4654,1	4404,2	4199,7	5808,0	4915,4	6974,2	7424,4	8588,2	46967,9
%	9,9	9,4	9,4	10,8	8,3	12,2	13,0	11,5	10,7
Подводные лодки	1027,7	1052,7	807,3	2101,5	724,4	1539,5	225,0	1876,5	9354,6
БНК	2843,4	2772,3	2538,7	2394,6	2583,8	3142,4	4491,1	4231,4	24997,5
Катера	783,0	579,2	853,7	1311,9	1607,2	2292,3	2708,3	2480,3	12615,8
ВСЕ ТИПЫ ВиВТ:	46973,7	47057,1	44632,8	53773,2	59108,6	57017,6	57218,4	74527,4	440308,8
%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Прогноз долевого показателя военно-морской техники в общем балансе мировых поставок ВиВТ в 2015-2018 гг.

Общая оценка ситуации на мировом рынке ВиВТ в 2015-2018 гг. по отдельным категориям вооружений

По стоимостному параметру объемы экспортных продаж по периоду 2015-2018 гг. распределились следующим образом:

1. Авиационная техника – 137,726 млрд. долл. (35,0%);
 2. Вертолетная техника – 77,108 млрд. долл. (19,6%);
 - 3. Военно-морская техника – 50,166 млрд. долл. (12,8%);**
 4. Средства ПВО – 38,675 млрд. долл. (9,8%);
 5. Бронетанковая техника – 31,079 млрд. долл. (7,9%);
 6. Ракетно-артиллерийское вооружение – 9,631 млрд. долл. (2,4%);
 7. Беспилотные летательные аппараты – 8,076 млрд. долл. (2,1%).
- На все другие типы ВиВТ приходится 40,881 млрд. долл. (10,4%).

Военно-морская техника

Категория «военно-морская техника» переместится 4 места в 2007-2014 гг. на 3 место в 2015-2018 гг. с некоторым увеличением долевого показателя. В 2007-2014 гг. объем мировых продаж в данной категории составил 46,968 млрд. долл. (10,67% рынка, в том числе 27,902 млрд. долл. в 2011-2014 гг. и 19,066 млрд. долл. в 2007-2010 гг.). В 2015-2018 гг. объем мировых продаж ВМТ оценивается ЦАМТО в 50,166 млрд. долл. (12,8% рынка).

В расчет включены поставки новых кораблей, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация. Стоимостной объем поставок оценивается в текущих долларах США на момент заключения контрактов.

Согласно уже заключенным контрактам, тендерам, а также намерениям по прямой закупке объем экспорта военно-морской техники в 2015 году составит, по оценке ЦАМТО, 12,728 млрд. долл. (13,1% в общем балансе мировых продаж), в 2016 году – 14,821 млрд. долл. (15,6%), в 2017 году – 12,267 млрд. долл. (13,2%), в 2018 году – 10,350 млрд. долл. (9,5%).

Лидерство по объему продаж в сегменте военно-морской техники в 2015-2018 гг. сохраняют за собой боевые надводные корабли основного класса (БНК ОК) – 23,860 млрд. долл., что составляет 47,56% от общего прогнозируемого объема продаж ВМТ в 2015-2018 гг. В эту категорию включены корабли класса «корвет» и выше. По годам объем экспорта БНК ОК (при условии соблюдения изначально заявленных графиков поставок) прогнозируется следующим образом: 5,619 млрд. долл. в 2015 году, 5,755 млрд. долл. в 2016 году, 7,292 млрд. долл. в 2017 году и 5,193 млрд. долл. в 2018 году.

Второе место занимают неатомные подводные лодки – 14,526 млрд. долл. в 2015-2018 гг. (28,95% в общем балансе поставок ВМТ). По периоду 2015-2018 гг. категория НАПЛ оттеснит категорию катера на третью позицию (в 2007-2014 гг. категория НАПЛ в сегменте ВМТ занимала третье место). По годам объем экспорта НАПЛ прогнозируется в объемах: 2,957 млрд. долл. в 2015 году, 4,990 млрд. долл. в 2016 году, 2,798 млрд. долл. в 2017 году и 3,781 млрд. долл. в 2018 году.

Третье место в сегменте ВМТ по стоимости поставок в 2015-2018 гг. займут катера (учтены все типы катеров) – 11,781 млрд. долл. (23,48% в общем балансе поставок ВМТ). По годам объем экспорта в данной категории прогнозируется следующим образом: 4,151 млрд. долл. в 2015 году, 4,076 млрд. долл. в 2016 году, 2,178 млрд. долл. в 2017 году и 1,376 млрд. долл. в 2018 году.

Структура поставок ВМТ по идентифицированным контрактам и намерениям в 2015-2018 гг. (млн. долл. в текущих ценах)							
ВиВТ	2010-2010	2011-2014	2015	2016	2017	2018	2015-2015
ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА	19066,0	27902,2	12728,0	14821,1	12267,3	10350,1	50166,5
%	9,9	11,3	13,1	15,6	13,2	9,5	12,8
Подводные лодки	4989,2	4365,4	2957,3	4989,8	2797,7	3781,0	14525,8
БНК	10549,0	14448,7	5619,5	5755,5	7291,7	5193,5	23860,1
Катера	3527,8	9088,1	4151,2	4075,8	2177,9	1375,6	11780,6
ВСЕ ТИПЫ ВиВТ:	192436,8	247872,0	97103,2	94745,4	92915,3	108577,8	393341,7
%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Рейтинговые оценки стран-поставщиков по фактическому объему экспорта отдельных категорий ВМТ в 2007-2014 гг.

Оценка нижеприведенных статистических данных требует всестороннего и углубленного анализа. ЦАМТО ставит своей задачей дать читателю исходный исчерпывающий статистический материал для проведения такого анализа.

Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок БНК ОК в 2007-2014 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей-тинг	СТРАНА	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2007-2014
1.	Россия	-	5,0	-	175,0	175,0	1040,0	2860,0	-	4255,0
2.	Франция	616,7	1416,7	350,0	-	186,2	297,9	199,7	761,8	3828,9
3.	Испания	480,0	480,0	480,0	480,0	750,0	250,0	-	772,5	3692,5
4.	Нидерланды	919,7	314,1	328,0	153,0	414,1	854,1	65,0	110,4	3158,4
5.	Великобритания	383,7	233,7	271,0	42,4	216,8	99,6	711,1	935,7	2893,8
6.	США	233,0	125,0	-	132,0	250,0	116,0	-	741,5	1597,5
7.	Италия	30,0	-	-	-	399,3	103,3	220,3	623,3	1376,3
8.	Германия	105,3	105,3	578,7	578,7	-	-	-	-	1368,0
9.	Австралия	-	-	-	636,0	-	-	430,0	-	1066,0
10.	Китай	-	-	375,0	187,5	100,0	227,5	-	140,0	1030,0
11.	Южная Корея	75,0	-	37,5	-	37,5	-	-	96,3	246,3
12.	Украина	-	-	50,0	-	50,0	-	-	50,0	150,0
13.	Сингапур	-	-	-	-	-	144,0	-	-	144,0
14.	Бельгия	-	39,5	58,5	-	-	-	-	-	98,0
15.	Португалия	-	20,0	-	-	-	10,0	-	-	30,0
16.	Чили	-	28,0	-	-	-	-	-	-	28,0
17.	Куба	-	5,0	5,0	-	5,0	-	5,0	-	20,0
18.	Хорватия	-	-	-	10,0	-	-	-	-	10,0
19.	Новая Зеландия	-	-	5,0	-	-	-	-	-	5,0
	Итого:	2843,4	2772,3	2538,7	2394,6	2583,8	3142,4	4491,1	4231,4	24997,5

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок подводных лодок в 2007-2014 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей-тинг	СТРАНА	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2007-2014
1.	Германия	1017,7	532,7	310,3	1014,5	473,5	-	205,0	794,0	4347,7
2.	Россия	-	260,0	-	600,0	80,0	1210,0	20,0	1020,0	3190,0
3.	Франция	-	250,0	487,0	487,0	100,0	100,0	-	-	1424,0
4.	Швеция	-	-	-	-	63,8	63,8	-	-	127,6
5.	Чили	-	-	-	-	-	62,5	-	62,5	125,0
6.	Южная Корея	-	-	-	-	-	75,0	-	-	75,0
7.	США	-	-	-	-	7,1	28,2	-	-	35,3
8.	КНДР	-	10,0	10,0	-	-	-	-	-	20,0
9.	Черногория	10,0	-	-	-	-	-	-	-	10,0
	Итого:	1027,7	1052,7	807,3	2101,5	724,4	1539,5	225,0	1876,5	9354,6

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок катеров и малых десантных кораблей в 2007-2014 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей-тинг	СТРАНА	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2007-2014
1.	Франция	2,1	11,6	76,0	330,0	258,2	469,0	275,0	144,8	1566,7
2.	Россия	200,0	5,0	7,0	47,5	380,0	202,5	217,5	430,0	1489,5
3.	Нидерланды	41,0	47,2	42,7	10,0	24,4	302,1	367,2	367,9	1202,5
4.	Италия	60,0	-	105,0	43,5	49,5	66,8	651,8	173,5	1150,1
5.	США	91,8	109,9	168,7	153,5	145,2	173,7	216,3	31,1	1090,2
6.	Австралия	42,9	3,6	229,4	155,2	-	185,4	151,9	304,0	1072,3
7.	Германия	66,7	160,3	27,0	120,0	255,0	114,9	-	218,8	962,7
8.	Турция	30,0	30,0	-	39,8	94,1	237,1	124,7	188,3	744,0
9.	Великобритания	12,0	15,0	15,0	24,0	26,4	140,9	285,0	130,4	648,8
10.	Испания	50,0	10,0	-	250,0	133,2	104,0	71,0	30,3	648,5

Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок катеров и малых десантных кораблей в 2007-2014 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рейтинг	СТРАНА	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2007-2014
11.	Швеция	47,0	58,0	85,5	7,5	8,3	101,7	85,0	85,0	478,1
12.	Китай	60,0	-	-	5,3	67,9	117,0	85,2	116,8	452,2
13.	Израиль	-	15,0	33,0	46,0	100,0	20,0	19,0	20,0	253,0
14.	Украина	-	10,0	-	-	10,0	10,0	90,0	96,7	216,7
15.	ОАЭ	16,5	24,0	30,0	25,0	25,0	-	19,8	34,8	175,1
16.	Хорватия	48,0	48,0	-	10,0	-	-	-	-	106,0
17.	Сингапур	-	8,0	-	6,7	13,3	40,5	7,0	2,5	78,0
18.	ЮАР	-	-	-	-	-	-	30,6	37,7	68,3
19.	Индия	-	-	-	-	-	-	-	58,5	58,5
20.	Бразилия	-	-	26,5	-	10,0	-	-	-	36,5
21.	Чили	-	-	-	30,0	-	-	-	-	30,0
22.	Дания	-	7,9	7,9	8,0	-	-	-	-	23,8
23.	Финляндия	-	15,8	-	-	-	-	-	-	15,8
24.	Тайвань	-	-	-	-	6,6	6,6	-	-	13,2
25.	Япония	10,0	-	-	-	-	-	-	-	10,0
26.	Колумбия	-	-	-	-	-	-	4,2	4,2	8,4
27.	Мальта	-	-	-	-	-	-	-	5,0	5,0
28.	Черногория	5,0	-	-	-	-	-	-	-	5,0
29.	Южная Корея	-	-	-	-	-	-	5,0	-	5,0
30.	Польша	-	-	-	-	-	-	2,0	-	2,0
	Итого:	783,0	579,2	853,7	1311,9	1607,2	2292,3	2708,3	2480,3	12615,8

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Рейтинговые оценки стран-импортеров по фактическому объему импорта отдельных категорий ВМТ в 2007-2014 гг.

Оценка нижеприведенных статистических данных требует всестороннего и углубленного анализа. ЦАМТО ставит своей задачей дать читателю исходный исчерпывающий статистический материал для проведения такого анализа.

Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта БНК ОК в 2007-2014 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рейтинг	СТРАНА	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2007-2014
1.	Индия	168,0	-	200,0	-	449,3	1040,0	2860,0	-	4717,3
2.	Австралия	350,0	350,0	350,0	-	181,3	-	-	806,3	2037,5
3.	Марокко	-	-	-	-	430,0	810,0	-	730,0	1970,0
4.	Норвегия	480,0	480,0	480,0	480,0	-	-	-	-	1920,0
5.	Сингапур	266,7	1066,7	-	-	50,0	50,0	-	-	1433,3
6.	США	-	-	-	636,0	-	99,6	562,7	132,7	1431,0
7.	Индонезия	415,0	175,0	212,5	-	37,5	-	-	395,0	1235,0
8.	Венесуэла	-	5,0	5,0	-	755,0	290,0	20,0	15,0	1090,0
9.	Малайзия	-	-	473,3	473,3	-	-	-	94,0	1040,7
10.	Пакистан	-	-	375,0	187,5	65,0	187,5	-	-	815,0
11.	Оман	-	-	-	-	15,0	-	503,3	276,7	795,0
12.	Турция	230,3	230,3	105,3	105,3	-	-	-	-	671,3
13.	Чили	257,7	162,7	-	50,0	30,0	80,0	-	-	580,3
14.	Алжир	-	-	-	-	-	-	-	567,5	567,5
15.	ОАЭ	-	-	-	-	136,2	136,2	253,2	-	525,5
16.	Египет	30,0	-	-	-	-	-	-	400,0	430,0
17.	Вьетнам	-	-	-	175,0	175,0	-	-	-	350,0
18.	Великобритания	331,5	-	-	-	-	-	-	-	331,5
19.	Финляндия	-	-	-	-	-	103,3	103,3	103,3	310,0
20.	Португалия	-	-	153,0	153,0	-	-	-	-	306,0
21.	Бельгия	125,0	125,0	-	-	-	-	50,0	-	300,0
22.	Канада	-	-	-	-	-	-	-	291,5	291,5
23.	Мьянма	-	-	-	-	100,0	40,0	-	100,0	240,0
24.	Колумбия	50,0	50,0	-	-	-	31,8	63,5	34,0	229,3

Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта БНК ОК в 2007-2014 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей- тинг	СТРАНА	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2007-2014
25.	Перу	-	-	-	82,0	-	-	-	70,4	152,4
26.	Саудовская Аравия	-	-	-	-	-	-	75,0	75,0	150,0
27.	Экв. Гвинея	-	-	50,0	-	50,0	-	-	50,0	150,0
28.	Таиланд	-	-	-	-	-	144,0	-	-	144,0
29.	Тайвань	-	-	-	-	-	106,0	-	-	106,0
30.	Бразилия	50,0	-	50,0	-	-	-	-	-	100,0
31.	Болгария	-	39,5	58,5	-	-	-	-	-	98,0
32.	Греция	30,0	-	-	-	50,0	-	-	-	80,0
33.	Литва	-	-	-	35,5	35,5	-	-	-	71,0
34.	Латвия	28,2	14,1	-	-	14,1	14,1	-	-	70,5
35.	Эстония	21,0	21,0	21,0	-	-	-	-	-	63,0
36.	Бахрейн	-	-	-	-	-	-	-	50,0	50,0
37.	Бангладеш	-	-	-	6,9	-	-	-	40,0	46,9
38.	Эквадор	-	28,0	-	-	-	-	-	-	28,0
39.	Мексика	-	-	-	-	10,0	10,0	-	-	20,0
40.	Уругвай	-	20,0	-	-	-	-	-	-	20,0
41.	Ливия	-	-	-	10,0	-	-	-	-	10,0
42.	Сербия	10,0	-	-	-	-	-	-	-	10,0
43.	Казахстан	-	5,0	-	-	-	-	-	-	5,0
44.	Франция	-	-	5,0	-	-	-	-	-	5,0
	Итого:	2843,4	2772,3	2538,7	2394,6	2583,8	3142,4	4491,1	4231,4	24997,5

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта подводных лодок в 2007-2014 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей- тинг	СТРАНА	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2007-2014
1.	Индия	-	180,0	-	-	-	1190,0	-	-	1370,0
2.	Вьетнам	-	-	-	-	-	-	-	1000,0	1000,0
3.	Малайзия	-	-	487,0	487,0	-	-	-	-	974,0
4.	Португалия	-	-	-	473,5	473,5	-	-	-	947,0
5.	Южная Корея	249,3	249,3	249,3	-	-	-	-	84,0	832,0
6.	Алжир	-	80,0	-	600,0	80,0	-	-	-	760,0
7.	Израиль	-	-	-	-	-	-	-	635,0	635,0
8.	ЮАР	283,3	283,3	-	-	-	-	-	-	566,7
9.	Италия	485,0	-	-	-	-	-	-	-	485,0
10.	Греция	-	-	-	480,0	-	-	-	-	480,0
11.	Пакистан	-	250,0	-	-	100,0	100,0	-	-	450,0
12.	Колумбия	-	-	-	-	-	-	205,0	75,0	280,0
13.	Сингапур	-	-	-	-	63,8	63,8	-	-	127,6
14.	Эквадор	-	-	-	-	-	62,5	-	62,5	125,0
15.	Венесуэла	-	-	61,0	61,0	-	-	-	-	122,0
16.	Иран	-	10,0	10,0	-	-	20,0	20,0	20,0	80,0
17.	Индонезия	-	-	-	-	-	75,0	-	-	75,0
18.	Бразилия	-	-	-	-	7,1	28,2	-	-	35,3
19.	Египет	10,0	-	-	-	-	-	-	-	10,0
	Итого:	1027,7	1052,7	807,3	2101,5	724,4	1539,5	225,0	1876,5	9354,6

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта катеров и малых десантных кораблей в 2007-2014 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей- тинг	СТРАНА	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2007-2014
1.	США	2,0	3,0	3,0	31,5	31,5	412,9	410,1	438,8	1332,8
2.	ОАЭ	20,0	-	-	44,8	44,1	129,2	338,1	257,5	833,7
3.	Туркменистан	-	-	7,0	-	200,0	83,0	188,0	350,0	828,0
4.	Норвегия	-	-	-	241,0	120,5	241,0	120,5	-	723,0
5.	Вьетнам	200,0	-	-	-	90,0	115,0	-	231,7	636,7
6.	Ирак	-	30,0	205,0	20,1	120,7	126,2	120,0	-	622,0
7.	Венесуэла	-	13,0	9,0	259,0	134,0	59,0	50,0	45,0	569,0
8.	Турция	66,7	133,3	-	-	-	-	325,0	-	525,0

Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта катеров и малых десантных кораблей в 2007-2014 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей- тинг	СТРАНА	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2007-2014
9.	Бруней	-	-	-	120,0	240,0	10,0	-	80,0	450,0
10.	Кувейт	43,8	63,8	63,8	53,8	21,2	38,5	136,9	5,0	426,6
11.	Алжир	-	9,4	66,0	66,0	156,6	100,0	-	-	398,0
12.	Бразилия	-	-	10,0	22,0	8,0	96,2	196,7	56,2	389,1
13.	Новая Зеландия	42,9	-	171,4	85,7	-	-	-	-	300,0
14.	Нигерия	-	23,0	25,0	16,7	31,3	66,5	45,0	58,6	266,1
15.	Марокко	-	-	-	-	60,0	120,0	60,0	-	240,0
16.	Колумбия	10,0	10,0	-	-	15,0	67,0	16,0	101,3	219,3
17.	Бангладеш	-	-	-	55,0	-	-	95,2	66,8	217,0
18.	Китай	-	-	-	-	-	-	90,0	100,0	190,0
19.	Канада	-	-	-	-	-	39,0	97,6	39,0	175,7
20.	Пакистан	31,5	30,0	-	-	-	50,0	2,0	50,0	163,5
21.	Индия	-	-	18,4	22,0	6,2	20,9	42,9	48,2	158,6
22.	Египет	65,0	-	-	10,6	10,0	30,0	30,6	10,6	156,8
23.	Дания	25,0	50,0	75,0	-	-	-	-	-	150,0
24.	Ливия	48,0	48,0	-	10,0	-	-	30,0	5,0	141,0
25.	Экв. Гвинея	-	10,0	-	-	100,0	-	-	-	110,0
26.	Тунис	-	-	-	-	-	22,0	32,0	53,0	107,0
27.	Гана	-	-	-	-	67,9	37,9	-	-	105,7
28.	Малайзия	-	-	-	-	40,0	60,0	-	-	100,0
29.	Бахрейн	-	-	34,5	25,0	25,0	-	-	5,0	89,5
30.	Латвия	-	-	-	-	17,4	34,8	17,4	17,4	87,1
31.	Таиланд	-	-	-	-	-	-	85,0	-	85,0
32.	Польша	28,2	26,7	26,7	-	-	-	-	-	81,5
33.	Мексика	-	5,0	7,5	-	8,3	52,4	-	7,9	81,1
34.	Чили	-	27,0	27,0	-	-	-	-	22,5	76,5
35.	Катар	2,1	2,1	-	-	-	20,0	16,7	33,3	74,3
36.	Ирландия	-	-	-	-	-	-	-	68,0	68,0
37.	Кения	3,0	-	-	-	10,0	54,0	-	-	67,0
38.	Мальта	-	-	-	12,3	-	50,0	-	-	62,3
39.	Тринидад и Тобаго	-	-	31,2	31,2	-	-	-	-	62,3
40.	Гондурас	-	-	-	-	-	-	30,7	30,7	61,4
41.	Филиппины	-	3,6	6,4	-	17,0	6,6	27,2	-	60,8
42.	Багамы	-	-	-	-	-	-	-	60,0	60,0
43.	Казахстан	-	5,0	-	5,0	-	22,5	17,5	10,0	60,0
44.	Камбоджа	60,0	-	-	-	-	-	-	-	60,0
45.	Эквадор	40,0	-	-	-	-	-	15,0	5,0	60,0
46.	Южная Корея	45,0	-	-	-	-	14,0	-	-	59,0
47.	Маврикий	-	-	-	-	-	-	-	58,5	58,5
48.	Намибия	-	-	26,5	-	10,0	15,0	1,4	1,6	54,5
49.	Австралия	-	35,7	-	-	-	-	-	17,3	53,0
50.	Албания	-	10,5	-	-	3,2	10,5	10,5	10,5	45,2
51.	Румыния	-	-	10,0	33,0	-	-	-	-	43,0
52.	Словения	-	-	-	42,5	-	-	-	-	42,5
53.	Перу	-	-	-	5,0	-	-	13,6	14,0	32,6
54.	Мексика	-	-	-	31,5	-	-	-	-	31,5
55.	Бенин	-	-	-	-	-	30,0	-	-	30,0
56.	Исландия	-	-	-	30,0	-	-	-	-	30,0
57.	Украина	-	-	-	-	-	29,2	-	-	29,2
58.	Ливан	-	-	-	-	-	29,0	-	-	29,0
59.	Того	-	-	2,0	5,0	-	-	-	21,0	28,0
60.	Шри-Ланка	-	-	8,0	16,0	-	-	-	-	24,0
61.	Литва	-	7,9	7,9	8,0	-	-	-	-	23,8
62.	Суринам	-	-	-	-	-	-	7,5	15,0	22,5
63.	Оман	16,5	4,0	-	-	-	-	-	-	20,5
64.	Азербайджан	-	-	-	-	-	-	-	20,0	20,0
65.	Камерун	-	-	-	-	-	-	12,0	8,0	20,0
66.	Кот-д'Ивуар	-	-	-	-	-	-	-	20,0	20,0
67.	Малави	-	-	-	-	-	-	19,2	-	19,2
68.	Барбадос	6,0	6,0	6,0	-	-	-	-	-	18,0

Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта катеров и малых десантных кораблей в 2007-2014 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей- тинг	СТРАНА	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2007-2014
69.	Иордания	6,0	6,0	6,0	-	-	-	-	-	18,0
70.	Бельгия	-	-	-	-	-	-	-	17,2	17,2
71.	Хорватия	-	15,8	-	-	-	-	-	-	15,8
72.	Кабо-Верде	-	-	-	-	14,4	-	-	-	14,4
73.	Индонезия	10,0	-	-	-	-	-	-	-	10,0
74.	Никарагуа	-	-	-	-	-	-	-	10,0	10,0
75.	Ямайка	8,3	-	-	-	-	-	-	-	8,3
76.	Сенегал	-	-	-	-	-	-	8,0	-	8,0
77.	Йемен	-	-	-	-	-	-	-	5,6	5,6
78.	Восточный Тимор	-	-	-	5,3	-	-	-	-	5,3
79.	Мозамбик	-	-	-	-	5,0	-	-	-	5,0
80.	Саудовская Аравия	-	-	-	-	-	-	-	5,0	5,0
81.	Тонга	-	-	-	4,0	-	-	-	-	4,0
82.	Швеция	3,0	-	-	-	-	-	-	-	3,0
83.	Сингапур	-	0,4	0,5	-	-	-	-	-	0,9
	Итого:	783,0	579,2	853,7	1311,9	1607,2	2292,3	2708,3	2480,3	12615,8

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ