



Центр анализа
мировой торговли оружием

Paris Air Show-2015

51-й Международный авиационно-космический салон
Ле-Бурже, Франция
15-21 июня

**ВЫСТАВКИ
ВООРУЖЕНИЙ**

WWW.ARMSTRADE.ORG

ВОЕННАЯ АВИАТЕХНИКА ЗАНИМАЕТ ПЕРВОЕ МЕСТО СРЕДИ ВСЕХ КАТЕГОРИЙ ВИВТ В ОБЩЕМ БАЛАНСЕ МИРОВОЙ ТОРГОВЛИ ОРУЖИЕМ

К открытию Международного авиационно-космического салона Paris Air Show-2015 в Ле-Бурже ЦАМТО публикует статистический материал по мировому экспорту военной авиатехники в период 2006-2013 гг.

Ниже в качестве справочного материала приведен долевым показателем военной АТ в общем балансе мирового экспорта ВиВТ, статистические данные по мировому экспорту в восьми категориях (многоцелевые истребители, штурмовики, самолеты-заправщики, самолеты базовой патрульной авиации, военно-транспортные самолеты, самолеты ДРЛОиУ, разведывательные самолеты, УТС/УБС), а также рейтинговые оценки крупнейших мировых экспортеров военной авиатехники в 2006-2013 гг. по этим восьми категориям.

Расчет произведен на основании данных, имевшихся в распоряжении ЦАМТО по состоянию на IV квартал 2014 года.

Доля военной АТ в общем балансе мировой торговли оружием

Военная авиационная техника по объему фактических экспортных поставок с большим отрывом занимает первое место среди всех категорий ВиВТ в общем балансе мировой торговли оружием.

За 8-летний период (2006-2013 гг.) объем мировых поставок военной авиационной техники ЦАМТО оценивает в сумму 138,419 млрд. долл., что составляет 33,84% от объема продаж всех категорий ВиВТ (409,069 млрд. долл.).

В расчет включены поставки новых самолетов, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация. Стоимостной объем поставок оценивается в текущих долларах США на момент заключения контрактов.

За период 2006-2013 гг. доля продаж авиационной техники в структуре мировых поставок ВиВТ существенно менялась (в пределах от минимального значения 29,82% в 2013 году до максимального значения 44,12% в 2011 году).

В целом следует отметить тенденцию некоторого сокращения доли авиационной техники в общем объеме мировой торговли оружием за последние 4 года. Исключением стал результат по 2011 году.

В 2006 году доля авиационной техники в общем объеме продаж ВиВТ составила 32,85% (12,029 млрд. долл.), в 2007 году – 34,93% (16,264 млрд. долл.), в 2008 году – 30,55% (14,471 млрд. долл.), в 2009 году – 33,43% (15,027 млрд. долл.), в 2010 году – 32,63% (17,744 млрд. долл.), в 2011 году – 44,13% (26,845 млрд. долл., максимальный показатель за рассматриваемый период), в 2012 году – 31,09% (18,258 млрд. долл.) и в 2013 году – 29,82% (17,781 млрд. долл.).

Экспорт военной АТ по отдельным категориям

Лидером продаж в авиационном сегменте являются истребители – 69,289 млрд. долл. в период 2006-2013 гг., что составляет 50,06% от общего объема продаж авиационной техники. Наибольший объем поставок истребителей за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2011 год – 12,535 млрд. долл., минимальный – на 2013 год (5,514 млрд. долл.).

Второе место в сегменте авиационной техники по стоимости поставок занимают военно-транспортные самолеты – 28,228 млрд. долл. в 2006-2013 гг.

(20,39% в общем балансе поставок авиационной техники). Наибольший объем поставок военно-транспортных самолетов за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2011 год – 6,250 млрд. долл., минимальный – на 2006 год (1,303 млрд. долл.).

Третье место занимают УТС/УБС – 12,808 млрд. долл. в 2006-2013 гг. (9,25% в общем балансе поставок авиационной техники). Наибольший объем поставок УТС/УБС за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2011 год – 1,969 млрд. долл., минимальный – на 2007 год (1,109 млрд. долл.).

Четвертое место занимают самолеты ДРЛОиУ – 11,595 млрд. долл. в 2006-2013 гг. (8,38% в общем балансе поставок авиационной техники). Наибольший объем поставок самолетов ДРЛОиУ за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2011 год – 3,497 млрд. долл., минимальный на 2007 год – 275,6 млн. долл.

Пятое место занимают самолеты-заправщики – 6,835 млрд. долл. в 2006-2013 гг. (4,94% в общем балансе поставок авиационной техники). Наибольший объем поставок самолетов-заправщиков за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2013 год – 2,657 млрд. долл., в 2006 году поставок по данной категории не было.

Шестое место занимают самолеты базовой патрульной авиации – 6,356 млрд. долл. в 2006-2013 гг. (4,59% в общем балансе поставок авиационной техники). Наибольший объем поставок самолетов БПА за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2013 год – 1,470 млрд. долл., минимальный – на 2007 год (150 млн. долл.).

Седьмое место занимают разведывательные самолеты – 2,414 млрд. долл. в 2006-2013 гг. (1,74% в общем балансе поставок авиационной техники). Наибольший объем поставок разведывательных самолетов за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2007 год – 1,24 млрд. долл., минимальный – на 2006 год (поставок не было).

Восьмое место занимают штурмовики и бомбардировщики – 894,5 млн. долл. в 2006-2013 гг. (0,65% в общем балансе поставок авиационной техники). Наибольший объем поставок штурмовиков за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2012 год – 287,6 млн. долл., минимальный – на 2008 год (27 млн. долл.).

| Структура мировых поставок по видам ВиВТ в 2006-2013 гг. (млн. долл. в текущих ценах) | | | | | | | | | |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| ВиВТ | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2006-2013 |
| АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА | 12029,3 | 16264,0 | 14471,0 | 15026,6 | 17744,4 | 26844,7 | 18258,1 | 17781,1 | 138418,9 |
| % | 32,85 | 34,93 | 30,55 | 33,43 | 32,63 | 44,13 | 31,09 | 29,82 | 33,84 |
| Самолеты-заправщики | - | 50,0 | 465,0 | 550,0 | 98,3 | 1538,4 | 1476,2 | 2657,1 | 6835,1 |
| Истребители | 8498,5 | 10779,3 | 7979,2 | 7496,9 | 8946,5 | 12534,7 | 7540,3 | 5513,8 | 69289,2 |
| Самолеты БПА | 662,6 | 150,0 | 250,5 | 550,9 | 1159,2 | 946,4 | 1166,6 | 1469,8 | 6355,8 |
| Военно-транспортные самолеты | 1303,1 | 2630,8 | 3274,1 | 2781,4 | 2539,0 | 6250,5 | 4157,4 | 5291,3 | 28227,6 |
| Самолеты ДРЛОиУ | 328,3 | 275,6 | 332,0 | 1501,7 | 2987,2 | 3497,2 | 1928,6 | 744,1 | 11594,6 |
| Разведывательные самолеты | - | 1240,4 | 459,0 | 102,0 | 12,0 | 32,0 | 110,5 | 458,3 | 2414,2 |
| Учебно-тренировочные самолеты | 1194,8 | 1108,9 | 1684,2 | 1920,4 | 1859,7 | 1968,6 | 1590,9 | 1480,5 | 12807,9 |
| Штурмовики и бомбардировщики | 42,0 | 29,0 | 27,0 | 123,3 | 142,5 | 76,9 | 287,6 | 166,2 | 894,5 |

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Рейтинговые оценки стран-экспортеров по фактическому объему экспорта военной авиационной техники в 2006-2013 гг.

| Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок многоцелевых истребителей в 2006-2013 гг. (млн. долл. в текущих ценах) | | | | | | | | | | |
|---|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
| Рей- тинг | СТРАНА | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2006-2013 |
| 1. | США | 6327,6 | 5834,3 | 3841,5 | 2108,2 | 4844,3 | 6499,4 | 4281,4 | 1749,2 | 35485,9 |
| 2. | Россия | 767,9 | 1917,6 | 2281,3 | 1791,2 | 1220,0 | 3064,0 | 2355,1 | 1381,1 | 14778,2 |
| 3. | Великобритания | 362,6 | 1005,5 | 894,2 | 2345,0 | 1827,8 | 1202,2 | 44,0 | 1471,0 | 9152,2 |
| 4. | Швеция | 462,0 | 462,0 | 346,2 | 415,4 | 415,4 | 943,1 | - | 317,0 | 3361,0 |
| 5. | Франция | 306,4 | 1265,9 | 230,4 | - | 168,9 | 157,6 | 202,2 | 46,7 | 2378,1 |
| 6. | Китай | 20,0 | 40,0 | 132,0 | 471,4 | 200,0 | 247,1 | 322,9 | 260,0 | 1693,4 |
| 7. | Израиль | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 92,4 | 109,0 | 178,6 | 30,0 | 37,5 | 537,5 |
| 8. | Нидерланды | 127,0 | 80,0 | - | 41,0 | 105,0 | 165,0 | - | - | 518,0 |
| 9. | Турция | - | 10,2 | 25,6 | 25,6 | 25,6 | - | 146,3 | 146,3 | 379,7 |
| 10. | Украина | 87,5 | 128,6 | 45,0 | 17,5 | - | 12,5 | - | - | 291,1 |
| 11. | Бельгия | - | - | 54,5 | 74,2 | - | 45,0 | - | - | 173,7 |
| 12. | Южная Корея | - | - | - | - | - | - | 80,0 | 80,0 | 160,0 |
| 13. | Беларусь | - | - | 66,0 | 52,0 | - | - | - | 20,0 | 138,0 |
| 14. | Греция | - | - | 26,6 | 26,6 | 26,6 | 20,2 | - | - | 100,0 |
| 15. | ЮАР | 2,0 | 2,0 | - | - | 4,0 | - | 78,4 | - | 86,4 |
| 16. | Иордания | - | - | 6,0 | 36,5 | - | - | - | - | 42,5 |
| 17. | Швейцария | 4,5 | 3,0 | - | - | - | - | - | - | 7,5 |
| 18. | Болгария | - | - | - | - | - | - | - | 5,0 | 5,0 |
| 19. | Испания | 1,0 | - | - | - | - | - | - | - | 1,0 |
| | Итого: | 8498,5 | 10779,3 | 7979,2 | 7496,9 | 8946,5 | 12534,7 | 7540,3 | 5513,8 | 69289,2 |

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

| Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок штурмовиков в 2006-2013 гг. (млн. долл. в текущих ценах) | | | | | | | | | | |
|---|----------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| Рей- тинг | СТРАНА | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2006-2013 |
| 1. | Россия | 15,0 | - | - | 100,0 | 119,1 | 26,2 | 4,8 | - | 265,0 |
| 2. | Великобритания | - | - | - | - | - | - | 180,0 | - | 180,0 |
| 3. | США | - | - | - | - | 15,8 | 46,8 | 40,3 | 30,3 | 133,0 |
| 4. | Беларусь | - | - | 22,0 | 17,7 | 4,3 | - | 2,3 | 60,0 | 106,3 |
| 5. | Франция | - | - | - | - | - | - | 50,0 | 50,0 | 100,0 |
| 6. | Украина | - | 6,0 | 5,0 | 5,7 | 3,3 | - | 5,0 | 18,0 | 43,0 |
| 7. | Грузия | 20,0 | 20,0 | - | - | - | - | - | - | 40,0 |
| 8. | Новая Зеландия | - | - | - | - | - | - | - | 7,9 | 7,9 |
| 9. | Чехия | 3,0 | 3,0 | - | - | - | - | - | - | 6,0 |
| 10. | Болгария | - | - | - | - | - | - | 5,3 | - | 5,3 |
| 11. | Германия | - | - | - | - | - | 4,0 | - | - | 4,0 |
| 12. | Македония | 4,0 | - | - | - | - | - | - | - | 4,0 |
| | Итого: | 42,0 | 29,0 | 27,0 | 123,3 | 142,5 | 76,9 | 287,6 | 166,2 | 894,5 |

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

| Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок самолетов-заправщиков в 2006-2013 гг. (млн. долл. в текущих ценах) | | | | | | | | | | |
|---|----------------|----------|-------------|--------------|--------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Рей- тинг | СТРАНА | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2006-2013 |
| 1. | Франция | - | 50,0 | 50,0 | - | - | 1159,3 | 1153,8 | 2657,1 | 5070,3 |
| 2. | США | - | - | 415,0 | 415,0 | 13,3 | 322,3 | 322,3 | - | 1488,0 |
| 3. | Украина | - | - | - | 35,0 | 25,0 | 50,0 | - | - | 110,0 |
| 4. | Россия | - | - | - | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| 5. | Израиль | - | - | - | - | 60,0 | - | - | - | 60,0 |
| 6. | Великобритания | - | - | - | - | - | 4,3 | - | - | 4,3 |
| 7. | Португалия | - | - | - | - | - | 2,5 | - | - | 2,5 |
| | Итого: | - | 50,0 | 465,0 | 550,0 | 98,3 | 1538,4 | 1476,2 | 2657,1 | 6835,1 |

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок самолетов базовой патрульной авиации (БПА) в 2006-2013 гг. (млн. долл. в текущих ценах)

| Рей-тинг | СТРАНА | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2006-2013 |
|----------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| 1. | США | 93,1 | - | - | 78,0 | 461,2 | 570,0 | 728,5 | 1072,0 | 3002,8 |
| 2. | Испания | 80,0 | 97,5 | 157,5 | 157,3 | 446,6 | 232,4 | 347,0 | 214,0 | 1732,4 |
| 3. | Нидерланды | 356,0 | - | - | - | 21,0 | - | - | - | 377,0 |
| 4. | Россия | 122,0 | 20,0 | 41,0 | 41,0 | 81,0 | 20,0 | - | 5,0 | 330,0 |
| 5. | Германия | - | - | - | 74,8 | 89,8 | 30,0 | 15,0 | 75,0 | 284,6 |
| 6. | Италия | - | 5,0 | 12,4 | 105,6 | 59,6 | 23,1 | 12,4 | 43,8 | 261,8 |
| 7. | Индонезия | - | - | - | - | - | 70,9 | 63,6 | 40,0 | 174,5 |
| 8. | Польша | - | 16,0 | 39,6 | 31,4 | - | - | - | - | 87,0 |
| 9. | Канада | - | - | - | 60,0 | - | - | - | - | 60,0 |
| 10. | Швеция | 11,5 | 11,5 | - | 2,8 | - | - | - | - | 25,8 |
| 11. | Новая Зеландия | - | - | - | - | - | - | - | 20,0 | 20,0 |
| | Итого: | 662,6 | 150,0 | 250,5 | 550,9 | 1159,2 | 946,4 | 1166,6 | 1469,8 | 6355,8 |

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок военно-транспортных самолетов в 2006-2013 гг. (млн. долл. в текущих ценах)

| Рей-тинг | СТРАНА | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2006-2013 |
|----------|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| 1. | США | 828,4 | 1609,0 | 2532,9 | 1631,2 | 1427,1 | 3832,5 | 2611,2 | 3018,5 | 17490,8 |
| 2. | Испания | 142,5 | 299,0 | 253,3 | 360,2 | 173,2 | 895,8 | 411,3 | 1019,8 | 3555,0 |
| 3. | Италия | 118,8 | 293,8 | 193,8 | 416,9 | 330,3 | 515,6 | 523,6 | 212,6 | 2605,5 |
| 4. | Россия | 8,0 | - | 3,0 | 100,0 | 100,0 | 232,9 | 91,0 | 215,0 | 749,9 |
| 5. | Канада | 18,0 | 59,3 | 18,0 | 18,0 | 6,0 | 358,5 | - | 121,5 | 599,3 |
| 6. | Украина | 103,0 | 73,0 | 24,0 | 55,7 | 11,7 | 91,6 | 123,6 | 53,6 | 536,2 |
| 7. | Китай | 20,0 | 55,0 | - | - | - | 41,1 | 170,0 | 225,0 | 511,1 |
| 8. | Бразилия | - | - | 90,0 | 125,0 | 45,0 | - | 70,0 | 180,0 | 510,0 |
| 9. | Франция | - | 153,6 | - | - | 138,7 | - | 50,0 | 122,0 | 464,3 |
| 10. | Индонезия | 17,0 | - | - | - | 116,5 | 110,0 | 6,5 | 10,0 | 260,0 |
| 11. | Неизвестный | 35,1 | 0,5 | 22,0 | 2,0 | 130,0 | - | - | 30,0 | 219,6 |
| 12. | Турция | - | - | - | - | - | 61,0 | 61,0 | - | 122,0 |
| 13. | Великобритания | - | 64,0 | - | 20,0 | - | - | 20,0 | 15,0 | 119,0 |
| 14. | Сингапур | - | - | 19,0 | 19,0 | 25,5 | 25,5 | - | 11,7 | 100,7 |
| 15. | Чехия | - | - | - | 18,0 | - | 24,0 | 14,2 | 20,0 | 76,2 |
| 16. | Португалия | - | - | 58,0 | - | 15,0 | - | - | - | 73,0 |
| 17. | Швеция | - | - | 31,5 | 15,5 | 10,0 | - | - | - | 56,9 |
| 18. | Саудовская Аравия | - | - | - | - | - | 50,0 | - | - | 50,0 |
| 19. | Израиль | - | - | - | - | - | - | - | 18,6 | 18,6 |
| 20. | Чили | - | - | 15,0 | - | - | - | 3,5 | - | 18,5 |
| 21. | Молдова | 6,0 | 3,3 | 6,7 | - | - | - | - | - | 16,0 |
| 22. | Австралия | - | - | - | - | - | - | - | 14,5 | 14,5 |
| 23. | Дания | 6,3 | 6,3 | - | - | - | - | - | - | 12,5 |
| 24. | Иран | - | - | - | - | - | 12,0 | - | - | 12,0 |
| 25. | Нидерланды | - | - | - | - | 10,0 | - | - | - | 10,0 |
| 26. | Румыния | - | 5,0 | 4,0 | - | - | - | - | - | 9,0 |
| 27. | Филиппины | - | 5,0 | - | - | - | - | - | - | 5,0 |
| 28. | Швейцария | - | - | - | - | - | - | 1,5 | 1,5 | 3,0 |
| 29. | Эстония | - | 3,0 | - | - | - | - | - | - | 3,0 |
| 30. | Беларусь | - | 1,0 | 1,0 | - | - | - | - | - | 2,0 |
| 31. | Ботсвана | - | - | - | - | - | - | - | 2,0 | 2,0 |
| 32. | Ливия | - | - | 2,0 | - | - | - | - | - | 2,0 |
| | Итого: | 1303,1 | 2630,8 | 3274,1 | 2781,4 | 2539,0 | 6250,5 | 4157,4 | 5291,3 | 28227,6 |

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок самолетов ДРЛОиУ в 2006-2013 гг. (млн. долл. в текущих ценах)

| Рей-тинг | СТРАНА | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2006-2013 |
|----------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------------|
| 1. | США | 328,3 | 275,6 | 332,0 | 260,0 | 1260,0 | 2507,1 | 1565,6 | 77,1 | 6605,6 |
| 2. | Швеция | - | - | - | 700,0 | 910,5 | 309,5 | 224,0 | 667,0 | 2811,0 |
| 3. | Израиль | - | - | - | 541,7 | 816,7 | 541,7 | - | - | 1900,0 |
| 4. | Китай | - | - | - | - | - | 139,0 | 139,0 | - | 278,0 |
| | Итого: | 328,3 | 275,6 | 332,0 | 1501,7 | 2987,2 | 3497,2 | 1928,6 | 744,1 | 11594,6 |

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

| Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок разведывательных самолетов в 2006-2013 гг.(млн. долл. в текущих ценах) | | | | | | | | | | |
|---|---------------|------|---------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|---------------|
| Рей-тинг | СТРАНА | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2006-2013 |
| 1. | США | - | 1232,0 | 459,0 | 102,0 | 12,0 | 22,0 | 40,0 | 381,0 | 2248,0 |
| 2. | Израиль | - | - | - | - | - | 10,0 | 70,5 | 70,5 | 151,0 |
| 3. | Австралия | - | 8,4 | - | - | - | - | - | 4,0 | 12,4 |
| 4. | Иордания | - | - | - | - | - | - | - | 2,8 | 2,8 |
| | Итого: | - | 1240,4 | 459,0 | 102,0 | 12,0 | 32,0 | 110,5 | 458,3 | 2414,2 |

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

| Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок УТС/УБС в 2006-2013 гг.(млн. долл. в текущих ценах) | | | | | | | | | | |
|--|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| Рей-тинг | СТРАНА | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2006-2013 |
| 1. | Швейцария | 352,6 | 389,6 | 509,0 | 473,3 | 214,8 | 561,3 | 471,4 | 485,7 | 3457,7 |
| 2. | Великобритания | 371,4 | 385,1 | 851,7 | 650,2 | 381,8 | 381,8 | 163,6 | 151,6 | 3337,3 |
| 3. | Китай | 323,3 | 127,7 | 66,7 | 335,9 | 474,8 | 387,9 | 400,0 | 90,0 | 2206,2 |
| 4. | Бразилия | 47,0 | 104,0 | 94,0 | 63,4 | 305,8 | 84,4 | 86,0 | 125,0 | 909,7 |
| 5. | Южная Корея | - | - | 50,0 | - | 125,0 | 187,5 | 237,5 | 250,0 | 850,0 |
| 6. | США | - | 2,7 | 2,7 | 192,5 | 271,0 | 138,0 | 158,6 | 12,8 | 778,2 |
| 7. | Италия | - | - | 46,0 | 172,0 | 32,3 | 10,2 | 72,3 | 273,3 | 606,2 |
| 8. | Россия | 4,5 | 6,0 | - | - | - | 203,0 | - | - | 213,5 |
| 9. | Швеция | 24,0 | 24,0 | 24,0 | 24,0 | 9,0 | - | - | - | 105,0 |
| 10. | Германия | - | 18,0 | - | - | - | - | - | 84,0 | 102,0 |
| 11. | Сербия | 21,0 | - | - | - | 40,0 | 10,0 | - | - | 71,0 |
| 12. | Украина | 26,9 | 18,5 | 10,5 | 1,1 | 3,2 | 1,5 | 1,5 | - | 63,2 |
| 13. | Израиль | 6,0 | 27,5 | 21,5 | - | - | - | - | - | 55,0 |
| 14. | Чехия | 10,0 | 4,8 | 3,0 | 4,0 | - | - | - | 3,2 | 25,0 |
| 15. | Румыния | - | 1,0 | - | - | 2,0 | 3,0 | - | - | 6,0 |
| 16. | Канада | - | - | 5,0 | - | - | - | - | - | 5,0 |
| 17. | Новая Зеландия | - | - | - | - | - | - | - | 5,0 | 5,0 |
| 18. | Болгария | - | - | - | 4,0 | - | - | - | - | 4,0 |
| 19. | ЮАР | 3,0 | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 |
| 20. | Австралия | 2,0 | - | - | - | - | - | - | - | 2,0 |
| 21. | Словакия | 2,0 | - | - | - | - | - | - | - | 2,0 |
| 22. | Франция | 1,0 | - | - | - | - | - | - | - | 1,0 |
| | Итого: | 1194,8 | 1108,9 | 1684,2 | 1920,4 | 1859,7 | 1968,6 | 1590,9 | 1480,5 | 12807,9 |

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Сводная таблица крупнейших мировых экспортеров военной АТ по 8 категориям в 2006-2013 гг. (по фактическому стоимостному объему поставок) (по каждой категории включены страны, занимающие первые три места)

| Категория ВиВТ | 1 место | 2 место | 3 место |
|---------------------------------|-----------------|-------------------------|------------------------|
| 1. Многоцелевые истребители | США (49,8%) | Россия (21,3%) | Великобритания (13,2%) |
| 2. Штурмовики | Россия (29,6%) | Великобритания (20,1%) | США (14,9%) |
| 3. Самолеты-заправщики | Франция (74,2%) | США (21,8%) | Украина (1,61%) |
| 4. Самолеты БПА | США (47,25%) | Испания (27,25%) | Нидерланды (5,93%) |
| 5. Военно-транспортные самолеты | США (61,96%) | Испания (12,59%) | Италия (9,23%) |
| 6. Самолеты ДРЛОиУ | США (56,96%) | Швеция (24,24%) | Израиль (16,39%) |
| 7. Разведывательные самолеты | США (93,12%) | Израиль (6,26%) | Австралия (0,51%) |
| 8. УТС/УБС | Швейцария (27%) | Великобритания (26,05%) | Китай (17,22%) |

Примечание. В скобках указана доля страны в процентах от объема мировых поставок вооружений данной категории.