Центр анализа
мировой торговли оружием

HeliRussia-2014

7-я Международная выставка вертолетной индустрии
Москва, Россия
22-24 мая

ВЫСТАВКИ ВООРУЖЕНИЙ

WWW.ARMSTRADE.ORG

СТАТИСТИКА МИРОВОГО ЭКСПОРТА НОВЫХ ВОЕННЫХ ВЕРТОЛЕТОВ В 2010-2017 ГГ.

К открытию 7-й Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia-2014, которая пройдет с 22 по 24 мая в Москве в МВЦ «Крокус Экспо», ЦАМТО публикует статистику мирового экспорта военной вертолетной техники в период 2010-2013 гг. и прогноз на предстоящие 4 года (2014-2017 гг.).

Общая характеристика мирового экспортного рынка новых вертолетов

Общий объем экспортных продаж новых военных вертолетов по периоду 2010-2017 гг. ЦАМТО оценивает в 3080 ед. на сумму 103,417 млрд дол.

Ударные вертолеты: объем экспортных продаж новых вертолетов в этом сегменте в период 2010-2017 гг. ЦАМТО оценивает в 502 машины на сумму 35,677 млрд дол. В данном сегменте в 2014-2017 гг. ожидается беспрецедентно высокий рост экспортных продаж по сравнению с периодом 2010-2013 гг. (345,6% в количественном выражении и 961,7% – в стоимостном).

Противолодочные и морские патрульные вертолеты: объем экспортных продаж новых вертолетов в этом сегменте в период 2010-2017 гг. ЦАМТО оценивает в 248 машин на сумму 13,305 млрд дол. В данном сегменте в 2014-2017 гг. ожидается очень существенный рост экспортных продаж по сравнению с периодом 2010-2013 гг. (78,65% в количественном выражении и 216,04% – в стоимостном).

Тяжелые транспортные вертолеты: объем экспортных продаж новых вертолетов в этом сегменте в период 2010-2017 гг. ЦАМТО оценивает в 99 машин на сумму 7,108 млрд дол. В данном сегменте в 2014-2017 гг. ожидается очень существенный рост экспортных продаж по сравнению с периодом 2010-2013 гг. (250% в количественном выражении и 207,6% – в стоимостном).

Многоцелевые вертолеты: объем экспортных продаж новых вертолетов в этом сегменте в период 2010-2017 гг. ЦАМТО оценивает в 2231 машину на сумму 47,327 млрд дол. В данном сегменте в 2014-2017 гг. ожидается сокращение экспортных поставок по сравнению с 2010-2013 гг. в количественном выражении на 11,27% и рост на 24,51% – в стоимостном. Данный сегмент рынка, являясь самым крупным среди всех категорий военной вертолетной техники, в предстоящие 4 года будет в состоянии некоторой стагнации.

Рынок новых ударных вертолетов в 2010-2017 гг.

В предстоящий 4-летний период (2014-2017 гг.) объем экспортных продаж новых ударных вертолетов составит 410 ед. на сумму 32,606 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

По оценке ЦАМТО, в прошедший 4-летний период (2010-2013 гг.) было поставлено на экспорт или произведено по лицензии не менее 92 новых ударных вертолетов на сумму 3,07 млрд дол.

Всего в период 2010-2013 гг. было экспортировано 159 ударных вертолетов на сумму 3,25 млрд дол. При этом объем продаж новых ударных вертолетов

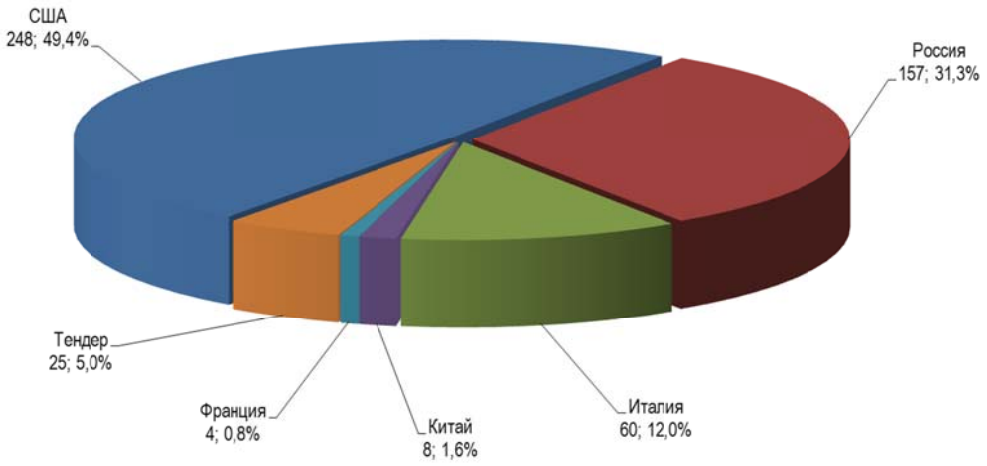
составил 60,38% от общего количества и 94,43% от стоимости общемировых поставок.

В процентном выражении рост экспортных поставок новых ударных вертолетов в 2014-2017 гг. по сравнению с 2010-2013 гг. составит 345,6% в количественном выражении и 961,7% – в стоимостном. Это беспрецедентный рост рынка среди всех категорий обычных вооружений.

В 2010-2013 гг. средняя потребность в современных ударных вертолетах на международном рынке составила около 23 машин в год. В 2014-2017 гг. ежегодный спрос возрастет до 102 ед.

По методике ЦАМТО, в категорию «новые» включены поставки новых ударных вертолетов стоимостью не менее 10 млн дол, лицензионные программы, а также поставки вертолетов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового вертолета того же типа на тот же период времени.

Распределение долей рынка новых ударных вертолетов в 2010-2017 гг.



Рынок новых противолодочных и морских патрульных вертолетов в 2010-2017 гг.

В предстоящий 4-летний период (2014-2017 гг.) объем экспортных продаж новых противолодочных и морских патрульных вертолетов составит 159 ед. на сумму 10,107 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

По оценке ЦАМТО, в прошедший 4-летний период (2010-2013 гг.) было поставлено на экспорт или произведено по лицензии не менее 89 новых вертолетов ПЛО на сумму 3,198 млрд дол.

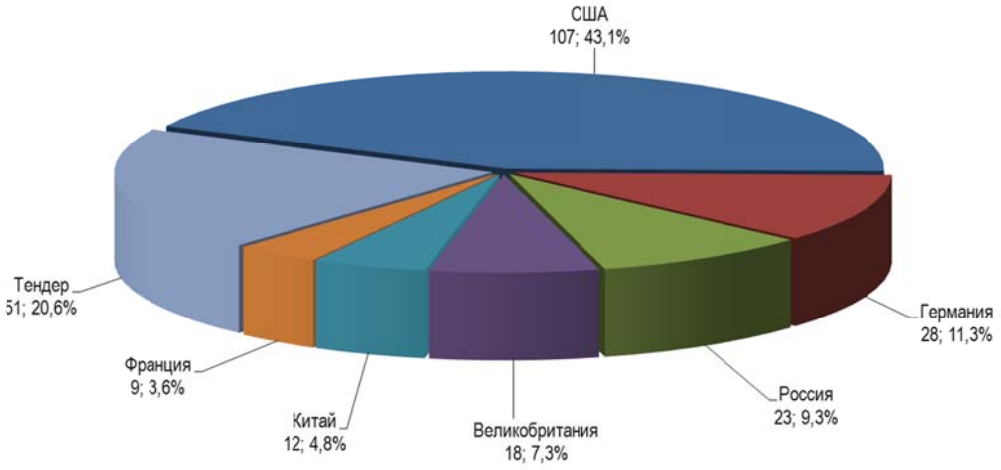
Всего в период 2010-2013 гг. было экспортировано 103 вертолета данного типа на сумму 3,204 млрд дол. При этом объем продаж новых вертолетов ПЛО составил 86,41% от общего количества и 99,81% от стоимости общемировых поставок.

В процентном выражении рост поставок новых вертолетов в данном сегменте в 2014-2017 гг. по сравнению с 2010-2013 гг. составит 78,65% в количественном выражении и 216,04% – в стоимостном.

В 2010-2013 гг. средняя потребность в современных противолодочных и морских патрульных вертолетах на мировом рынке составила более 22 машин в год. В 2014-2017 гг. ежегодный спрос возрастет до 40 ед.

По методике ЦАМТО в категорию «новые» включены поставки новых вертолетов ПЛО стоимостью не менее 10 млн дол, лицензионные программы, а также поставки вертолетов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового вертолета того же типа на тот же период времени.

Распределение долей рынка новых противолодочных и морских патрульных вертолетов в 2010-2017 гг.



Рынок новых тяжелых транспортных вертолетов в 2010-2017 гг.

В предстоящий 4-летний период (2014-2017 гг.) объем экспортных продаж новых тяжелых военно-транспортных вертолетов составит 77 ед. на сумму 5,364 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

По оценке ЦАМТО, в прошедший 4-летний период (2010-2013 гг.) было поставлено на экспорт или произведено по лицензии не менее 22 новых тяжелых военно-транспортных вертолетов на сумму 1,744 млрд дол.

Всего в период 2010-2013 гг. было экспортировано 43 тяжелых вертолета на сумму 1,752 млрд дол. При этом объем продаж новых вертолетов составил 51,16% от общего количества и 99,5% от стоимости общемировых поставок.

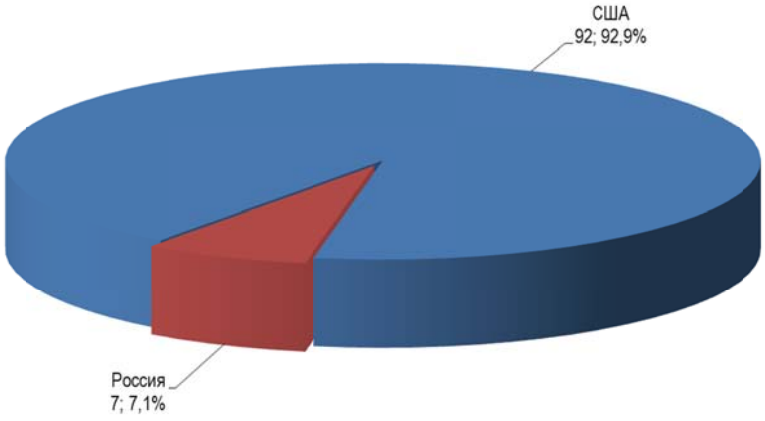
В процентном выражении рост поставок новых тяжелых вертолетов в данном сегменте в 2014-2017 гг. по сравнению с 2010-2013 гг. составит 250% в количественном выражении и 207,6% – в стоимостном.

В 2010-2013 гг. средняя потребность в современных тяжелых военно-транспортных вертолетах на мировом рынке составила свыше 5 машин в год. В 2014-2017 гг. ежегодный спрос возрастет до 19 ед. Это беспрецедентный рост поставок в данном сегменте рынка, который фактически монополизировали США.

По методике ЦАМТО в категорию «новые» включены поставки новых тяжелых транспортных вертолетов стоимостью не менее 10 млн дол, лицензионные программы, а также поставки машин из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком

эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового вертолета того же типа на тот же период времени.

Распределение долей рынка новых тяжелых транспортных вертолетов в 2010-2017 гг.



Рынок новых многоцелевых вертолетов в 2010-2017 гг.

В предстоящий 4-летний период (2014-2017 гг.) объем продаж новых многоцелевых вертолетов составит 1056 машин на сумму 26,247 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

По оценке ЦАМТО, в прошедший 4-летний период (2010-2013 гг.) было поставлено на экспорт или произведено по лицензии не менее 1175 новых многоцелевых вертолетов на сумму 21,080 млрд дол.

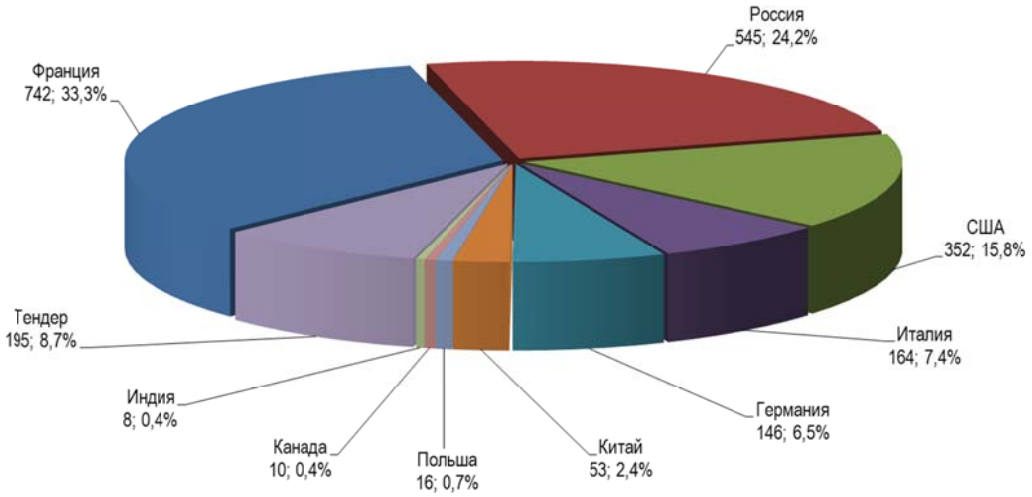
Всего в период 2010-2013 гг. было экспортировано 1385 многоцелевых вертолетов на сумму 21,596 млрд дол. При этом объем продаж новых многоцелевых вертолетов составил 84,84% от общего количества и 97,61% от стоимости общемировых поставок.

В процентном выражении сокращение экспортных поставок новых многоцелевых вертолетов в 2014-2017 гг. по сравнению с 2010-2013 гг. составит 11,27% в количественном выражении и рост на 24,51% – в стоимостном.

В 2010-2013 гг. средняя потребность в современных многоцелевых вертолетах на мировом рынке составила 294 машин в год. В 2014-2017 гг. ежегодный спрос снизится до 264 ед.

По методике ЦАМТО в категорию «новые» включены поставки новых многоцелевых вертолетов стоимостью не менее 3 млн дол, лицензионные программы, а также поставки вертолетов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового вертолета того же типа на тот же период времени.

Распределение долей рынка новых многоцелевых военно-транспортных вертолетов в 2010-2017 гг.



Более подробный материал опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» №5.